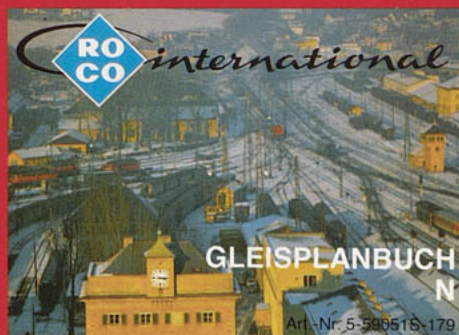
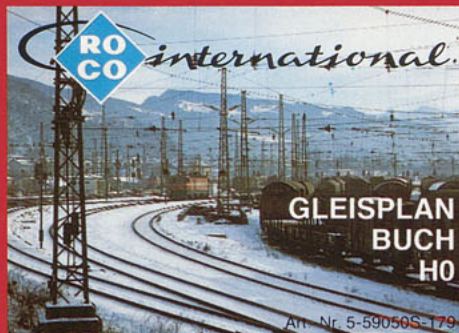


# ROCO international




Maßstabgetreue Modelleisenbahnen N - H0e - H0 - 0





Inhalt: Seite

|            |                                         |        |
|------------|-----------------------------------------|--------|
| <b>H0</b>  | Modell des Jahres                       | 3      |
|            | Vorbild oder Modell?                    | 5      |
|            | Geschenckpackungen                      | 6      |
|            | Normgleis- und Weichen-Kombinationen    | 8      |
|            | Dampflokomotiven                        | 10     |
|            | Elektrolokomotiven                      | 12     |
|            | S-Bahn-Triebzüge                        | 22     |
|            | Dieellokomotiven                        | 23     |
|            | Personenwagen, zweiachsig               | 25     |
|            | Oldtimer-Personenwagen                  | 26     |
|            | Personenwagen, dreiachsig               | 27     |
|            | Personenwagen, vierachsig               | 28     |
|            | Güterwagen, zweiachsig                  | 42, 49 |
|            | Kranwagen, Tragwagen                    | 44     |
|            | Behälterwagen                           | 45     |
|            | „Leipzig-Familie“                       | 46     |
|            | Kessel – Talbot – Kühlwagen             | 47     |
|            | Schiebewandwagen                        | 48     |
|            | Mehrzweck-Tragwagen                     | 50     |
|            | Kesselwagen, vierachsig                 | 51     |
|            | Spezialwagen                            | 54     |
|            | Container                               | 56     |
|            | Schienen                                | 58     |
|            | Weichen, Kreuzungen                     | 59     |
|            | Anwendung der Ausgleichstücke           | 61     |
|            | Gleisbild-Stellwerk, Transformatoren    | 62     |
|            | Zubehör und Ersatzteile                 | 63, 65 |
|            | Kupplungen, Beleuchtungssätze           | 64     |
|            | ROCO-Anlage, Landschaftsplastik         | 66     |
|            | Bausätze, Straßenbahnen                 | 67     |
| <b>H0e</b> | Industriebahnen                         | 68     |
| <b>N</b>   | Geschenckpackungen und Loks             | 69     |
|            | Personenwagen                           | 70     |
|            | Güterwagen                              | 71     |
|            | Container                               | 74     |
|            | Schienen                                | 74     |
|            | Weichen, Kreuzungen, Gleiskombinationen | 75     |
| <b>O</b>   | Schienen, Weichen                       | 63     |

**Zeichenerklärung:**

 = ROCO-Kurzkupplung

 = Beleuchtungssatz

 = Erscheint voraussichtlich im Laufe des Jahres

Technische Änderung und Liefermöglichkeit ist vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft.

Alle Rechte vorbehalten – Nachdruck auch auszugsweise nur mit Genehmigung des Herausgebers. Printed in Austria.

Zu den begehrtesten Auszeichnungen der Modelleisenbahn-Hersteller zählt das „Modell des Jahres“ der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“. ROCO war 1975 in zwei Gruppen erfolgreich: In der Gruppe H0-Triebfahrzeuge (E-Lok 144,5) und der H0-Wagenmodelle (Umbauwagen-Serie). Auch 1976 gab es Grund zur Freude: Die beiden Auszeichnungen erhielten wir für die „Donnerbüchsen“ und für die famose ROCO-Kurzkupplung. 1977 erhielten wir diese begehrte Auszeichnung gleich dreimal: In H0 für die Dampflokomotive BR 58, die Serie der „Hechte“ und in N für die 3achsigen Umbauwagen. Mit selten hohen Stimmanteilen wurden unsere Erzeugnisse sowohl in preislicher wie qualitativer Hinsicht gewürdigt.

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBAHN MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1977

IN DER GRUPPE H0-TRIEBFÄHRZEUGE  
DIE DAMPFLOKOMOTIVE BAUREIHE 58 DER  
ROCO-MODELLSPIELWAREN GMBH + CO KG,  
SALZBURG

Das meistlich avierte H0-Modell zeichnet sich aus durch  
detaillierte Wiedergabe des Vorbilds, gute Fahr-  
eigenschaften und marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBAHN MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1977

IN DER GRUPPE H0-WAGENMODELLE  
DIE SCHNELLZUGWAGEN-SERIE (HECHTWAGEN“) DER  
ROCO-MODELLSPIELWAREN GMBH + CO KG,  
SALZBURG

Die komplette Vierachs-Schnellzugwagenreihe zeichnet  
sich aus durch Modelltreue, beste Detailqualität,  
Kurzkupplungsmöglichkeit und marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBAHN MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1977

IN DER GRUPPE N-WAGENMODELLE  
DIE DB-UMBAUWAGEN-SERIE DER  
ROCO-MODELLSPIELWAREN GMBH + CO KG,  
SALZBURG

Maßstabreue, gute Fertigungsqualität und marktgerechte  
Preise zeichnen diese Wagenseite in N-Maßstab 1:160  
aus.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin



Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBahn MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1976

IN DER GRUPPE BEWERBTE MODELLSERIE  
DIE HO-FAHRZEUG-KURZKUPPLUNG  
FIRMA ROCO-INTERNATIONAL, SALZBURG

Die Idee einer HO-Kurzkupplung ist in weltweiter  
Weise unvergleichbar worden. Stabiles, reibschon ausge-  
glichene Funktion und prägnante Ausführung zeichnen  
diese Ausbauch-Kurzkupplung in besonderer Weise aus.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift.

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBahn MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1976

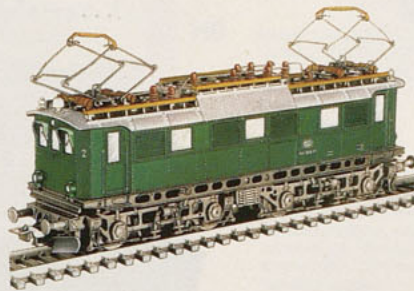
IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE  
DIE HO-EINREIHPERSONENWAGEN-SERIE  
FIRMA ROCO-INTERNATIONAL, SALZBURG

Diese Wagengemeinschaft zeichnet sich aus durch gute Verhält-  
nisse, herausragende Ausführung, Vielseitigkeit bis in  
Detail und durch einen marktgerechten Preis der Fahr-  
zeuge.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift.

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

Roco-Kurzkupplung



Modell-Donnerbüchsen  
mit No. 4201-4204

No. 4130 BR 144,5

4250-4255 Umbauwagen

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBahn MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1975

IN DER GRUPPE HO-TRIEBFÄHRZEUGE  
DAS MODELL DER BR 144<sup>5</sup>  
ROCO-INTERNATIONAL MODELLBAHNEN, SALZBURG

Das BR-Modell der 144<sup>5</sup> zeichnet sich aus durch  
vollständige und detaillierte Ausführung, gute Fahr-  
eigenschaften und einen marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift.

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBahn MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1975

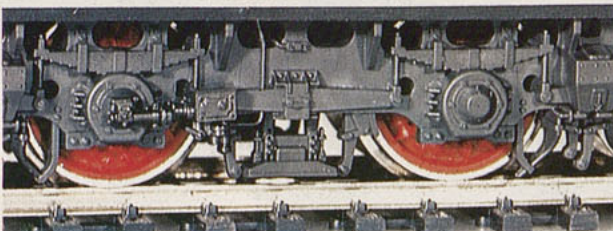
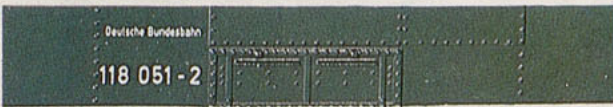
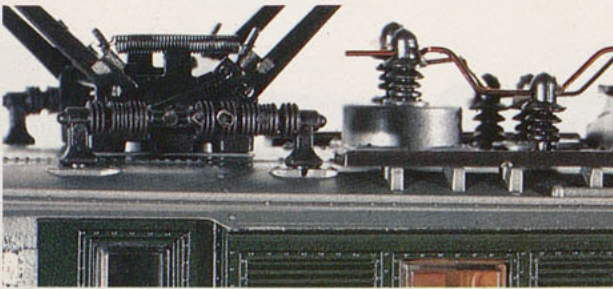
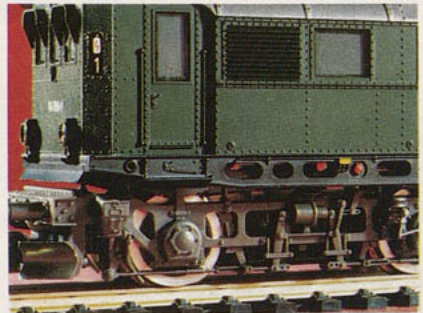
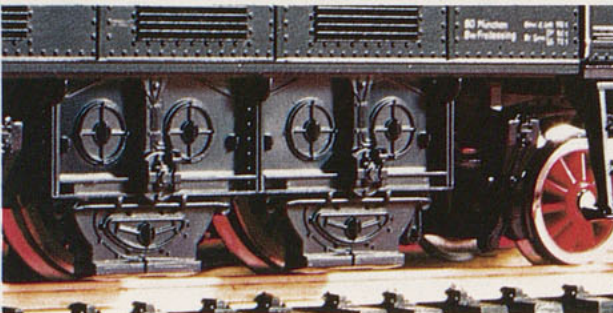
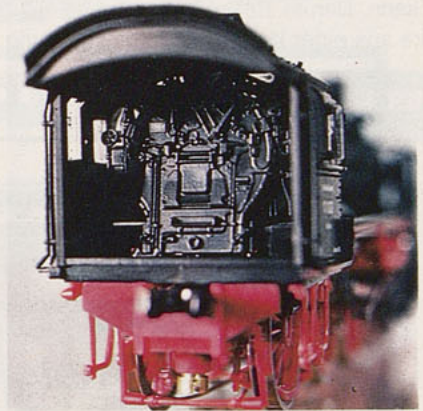
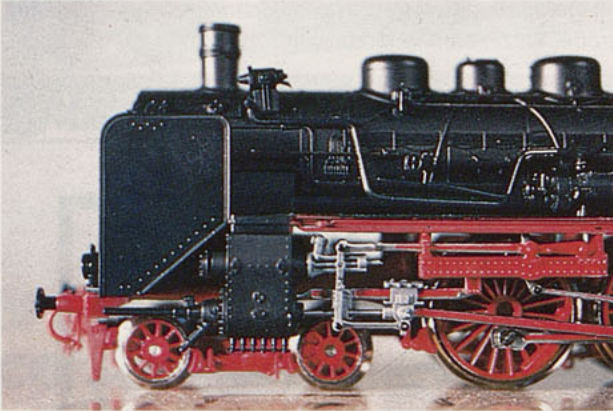
IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE  
DIE MODELLSERIE DER VIERACHSIGEN DR-UMBAUWAGEN  
ROCO-INTERNATIONAL MODELLBAHNEN, SALZBURG

Die Umbauwagen-Serie zeichnet sich aus durch vollstä-  
ndige masselose Ausführung, hinsichtlich der Mo-  
dellcarosserie, sowie durch marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift.

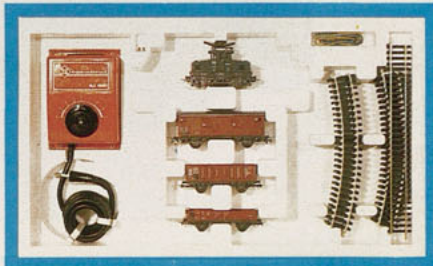
**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

Diese Bilder zeigen Ihnen, mit wieviel Liebe zum Detail wir unsere Modelle gestalten. Dazu besticht die Preiswürdigkeit unserer Erzeugnisse. So ist es klar, daß wir in kürzester Zeit einer der größten Modellbahnhersteller Europas geworden sind. Nicht zuletzt durch das Vertrauen, das uns Millionen Modellbahnfreunde in aller Welt immer wieder schenken.



## Geschenkpäckungen

Seit Jahren erfreuen sich unsere Geschenkpäckungen wachsender Beliebtheit. ROCO ist immer preiswert. Die Modelleisenbahn gehört zu jenen Dingen, mit welchen man jungen und älteren Menschen die größte Freude bereiten kann. Darum stellen wir auch an unsere Anfangsgarnituren hohe Ansprüche. Schon oft wurde im Laufe der Jahre aus einer kleinen Geschenkpäckung eine große, faszinierende Modellbahn-Anlage.



### 4020 GESCHENKPÄCKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

- 1 E-Lok 4128 A (grün)
- 1 Güterwagen 4311
- 1 Güterwagen 4315
- 1 Güterwagen 4307
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



### 4022 GESCHENKPÄCKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

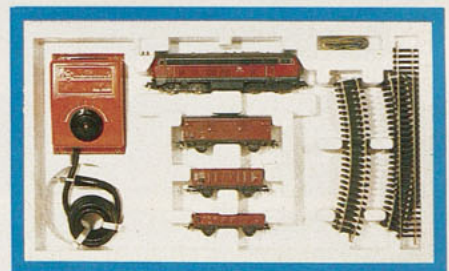
- 1 Diesel-Lok 4151 B
- 1 Eilzug-Personenwagen 4255
- 1 Eilzug-Personenwagen 4252
- 1 Eilzug-Personenwagen 4250
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



### 4021 GESCHENKGARNITUR betriebsbereit

bestehend aus:

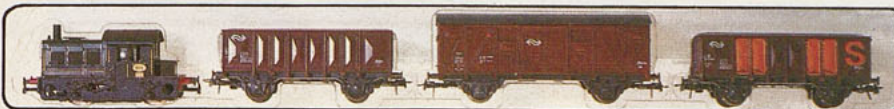
- 1 Diesel-Lok 4151 A
- 1 Güterwagen 4311
- 1 Güterwagen 4315
- 1 Güterwagen 4307
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



### 4028 GESCHENKPÄCKUNG

bestehend aus:

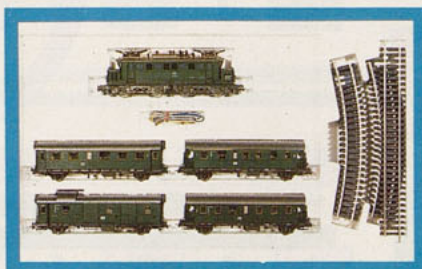
- 1 Diesel-Lok 4153
- 1 Güterwagen 4311 B
- 1 Güterwagen 4311 C
- 1 Güterwagen 4315 B





**4026  
 GESCHENKPACKUNG** (ohne Transformator)

- bestehend aus:
- 1 E-Lok 4130 (4131)
  - 3 Personenzugwagen (4201–4203)
  - 1 Packwagen 4204
  - 11 Schienen 4422 geb. NS
  - 2 Schienen 4402 ger. NS
  - 1 Anschlußschiene 4562

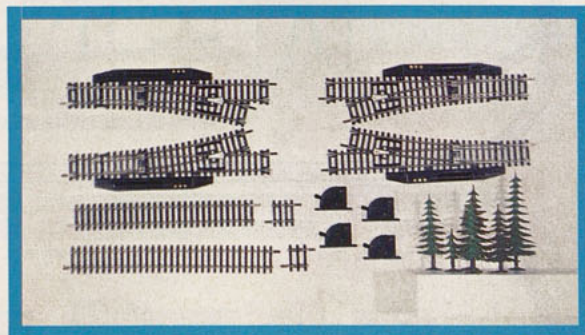
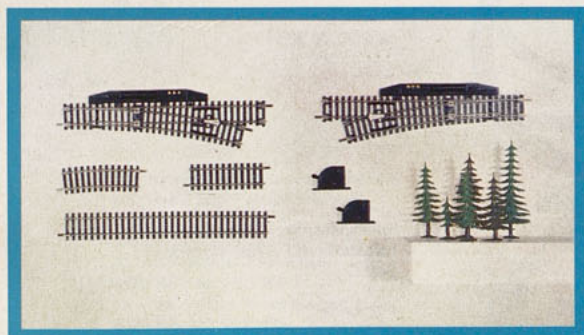


**ROCO Schienen und Weichen bieten eine Vielfalt an  
 Kombinationsmöglichkeiten für jede Modellbahnanlage**



**4027  
 GESCHENKPACKUNG** betriebsbereit

- bestehend aus:
- 1 Dampf-Lok BR 80 4114 B
  - 2 Güterwaggons 4311, 4314
  - 11 Schienen geb.
  - 2 Schienen ger.
  - 1 Anschlußschiene geb
  - 1 Trafo



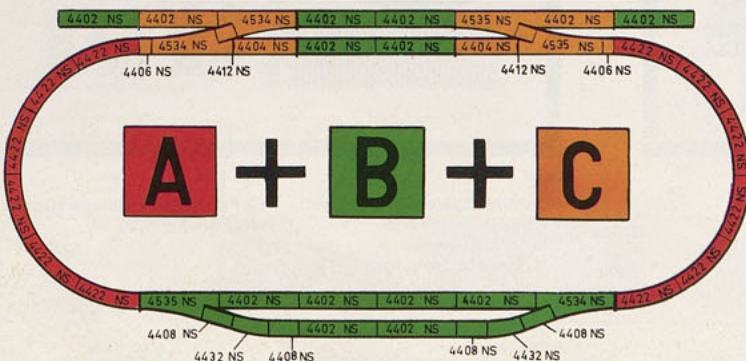
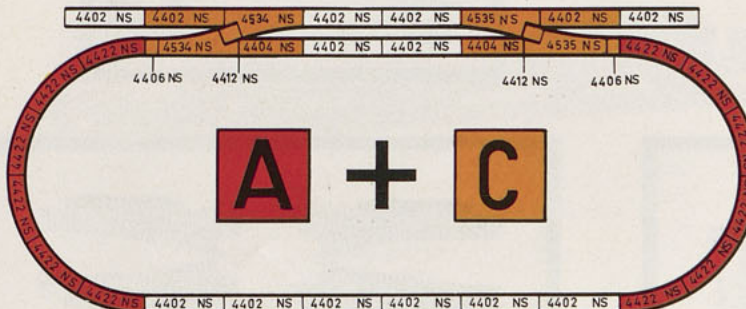
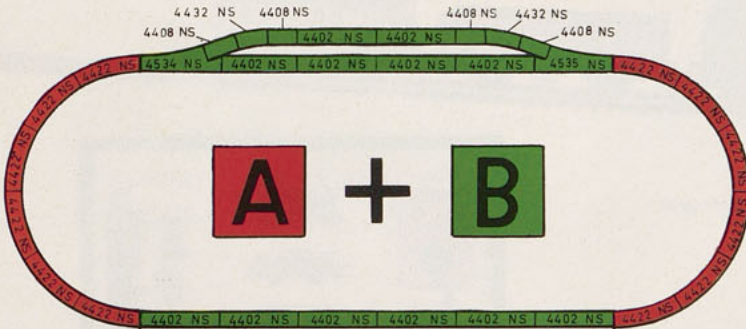
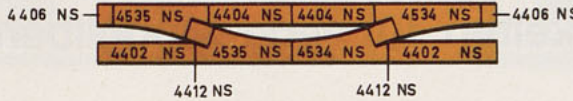
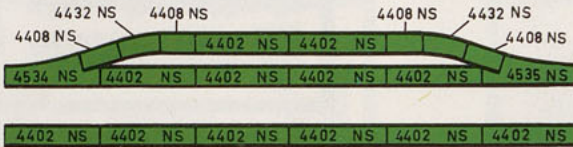
**5020 NS**  
**HO-Bahnhofsatz:**  
 1 Paar Elektroweichen  
 12 Schienen, gerade  
 4 Ausgleichstücke, gerade  
 2 Ausgleichstücke, gebogen  
 2 Weichenumschalter  
 6 Tannen

**5021 MS**  
**HO-Bahnhofsatz:**  
 Inhalt wie Art. 5020 NS

**5022 NS**  
**HO-Parallelgleis-Übergangssatz:**  
 2 Paar Elektroweichen  
 2 Schienen, gerade  
 2 Ausgleichstücke, kurz  
 2 Ausgleichstücke, mittel  
 2 Ausgleichstücke, lang  
 4 Weichenumschalter  
 6 Tannen

**5023 MS**  
**HO-Parallelgleis-Übergangssatz:**  
 Inhalt wie Art. 5022 NS

## ROCO – HO Gleis



**A =**  
Gleis-Kreis aus 12 Stück gebogenen  
Gleisstücken der Radien 2, 3, 4 oder 5

**B = 5020 NS**  
**H0-Bahnhofsatz:**  
1 Paar Elektroweichen  
12 Schienen, gerade  
4 Ausgleichstücke, gerade  
2 Ausgleichstücke, gebogen  
2 Weichenumschalter  
6 Tannen

**B = 5021 MS**  
**H0-Bahnhofsatz:**  
Inhalt wie Art. 5020 NS

**C = 5022 NS**  
**H0-Parallelgleis-Übergangssatz:**  
2 Paar Elektroweichen  
2 Schienen, gerade  
2 Ausgleichstücke, kurz  
2 Ausgleichstücke, mittel  
2 Ausgleichstücke, lang  
4 Weichenumschalter  
6 Tannen

**C = 5023 MS**  
**H0-Parallelgleis-Übergangssatz:**  
Inhalt wie Art. 5022 NS

Kombination von Gleiskreis A und  
Bahnhofsatz B

Platzbedarf  
ca. 2,15 x 0,80 m

Kombination von Gleiskreis A und  
Parallel-Weichen-Satz C  
zusätzlich werden benötigt:  
12 Gerade  
**4402 NS** oder **4403 MS**

Platzbedarf  
ca. 2,60 x 0,90 m

Kombination von Gleiskreis A, Bahn-  
hofsatz B und Parallel-Weichen-  
Satz C

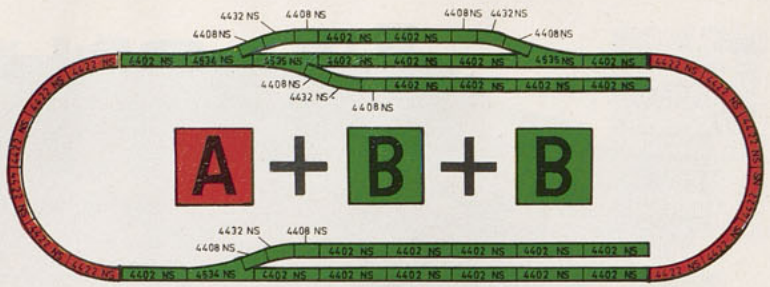
Platzbedarf  
ca. 2,60 x 1 m

NS = Neusilber, MS = Messing



Kombination von Gleiskreis A und zwei Bahnhofsätzen B

Platzbedarf  
ca. 2,60 x 0,90 m



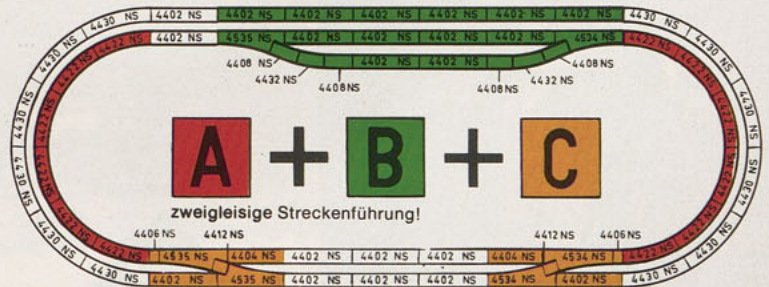
Kombination von Gleiskreis A und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C  
zusätzlich werden benötigt:  
12 Stück Gleisstücke gerade  
**4402 NS** oder **4403 MS**  
12 Stück Gleisstücke gebogen, R III  
**4430 NS** oder **4431 MS**

Platzbedarf  
ca. 2,50 x 0,90 m



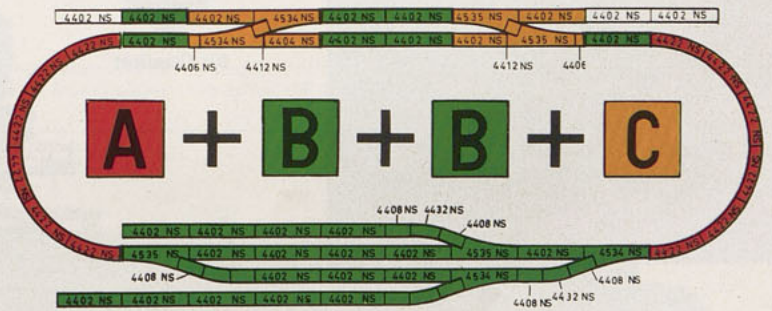
Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C  
zusätzlich werden benötigt:  
8 Stück gerade Gleisstücke  
**4402 NS** oder **4403 MS**  
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III  
**4430 NS** oder **4431 MS**

Platzbedarf  
ca. 2,50 x 0,90 m



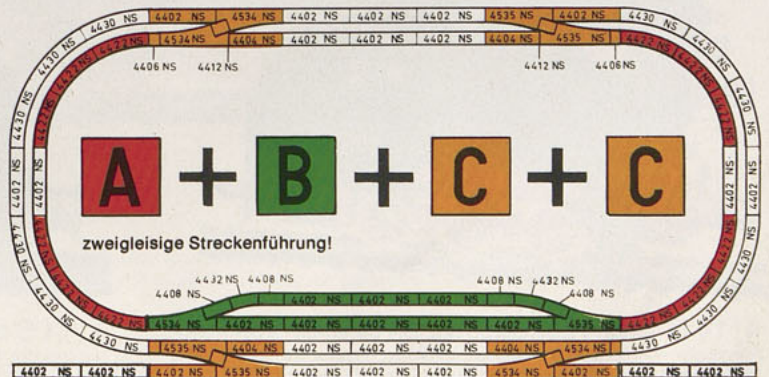
Kombination von Gleiskreis A, zwei Bahnhofsätzen B und Parallel-Weichen-Satz C  
zusätzlich werden benötigt:  
3 Stück gerade Gleisstücke  
**4402 NS** oder **4403 MS**

Platzbedarf  
ca. 2,60 x 1 m



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C  
zusätzlich werden benötigt:  
16 Stück gerade Gleisstücke  
**4402 NS** oder **4403 MS**  
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III  
**4430 NS** oder **4431 MS**

Platzbedarf  
ca. 2,60 x 1,20 m

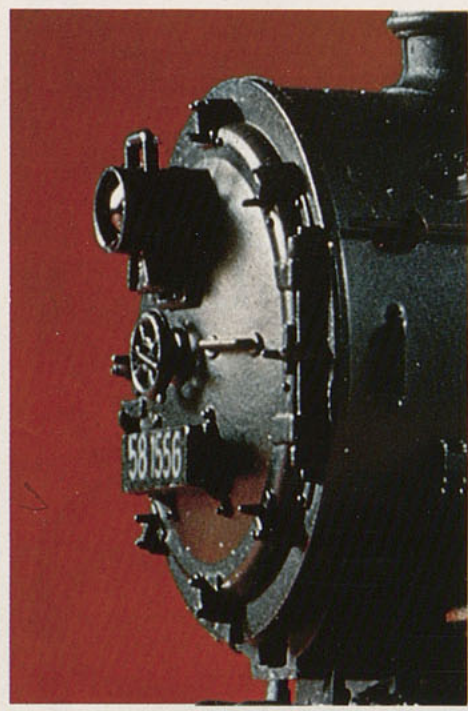




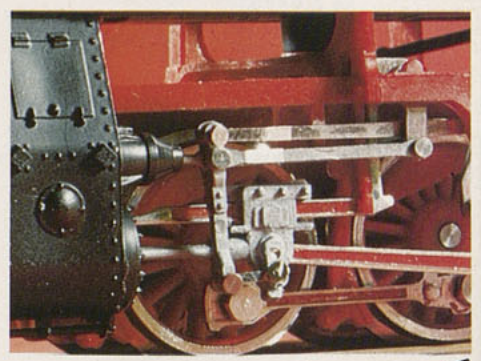
**4112 A DAMPFLOKOMOTIVE BR 58** der DB für den schweren Güterzugdienst, Länderbahnbauart Pr. G 12. Supermodell mit bislang unerreichter Detaillierung. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCO-Motor, zusätzliche Haftreifen. Exakt maßstäbliches Modell mit Beleuchtung und mit Lichtwechsel. LüP 212,8 mm.



**4112 B DAMPFLOKOMOTIVE BR 658** der ÖBB. Technische Ausführung wie Modell 4112 A, jedoch mit schwarzem Fahrwerk.



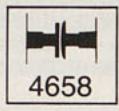
Diese Bilder sprechen für sich –  
Detailaufnahmen  
unserer BR 58



4 Buchstaben



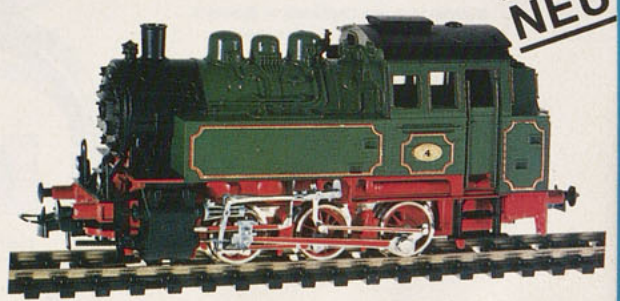
für Qualität



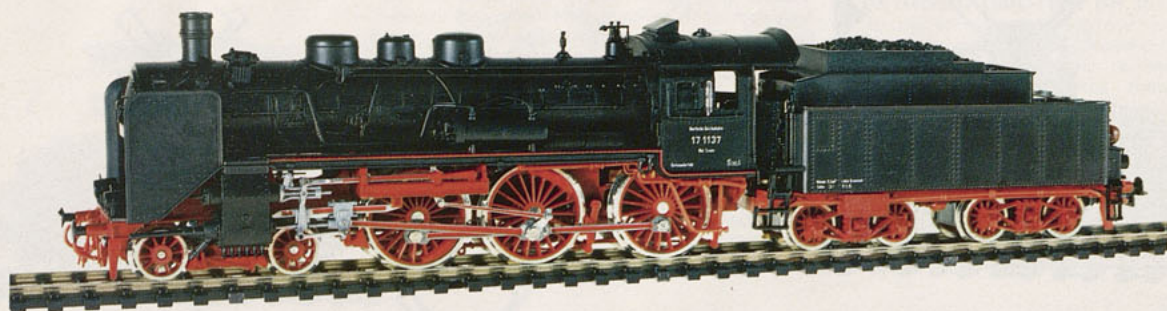
**4114 A DAMPFLOKOMOTIVE BR 80** der DB für den leichten Rangierdienst in feinsten Detaillierung. Exakt maßstäbliches Modell. Fünfpoliger ROCO-Motor. Alle Achsen angetrieben. LüP 111,2 mm.



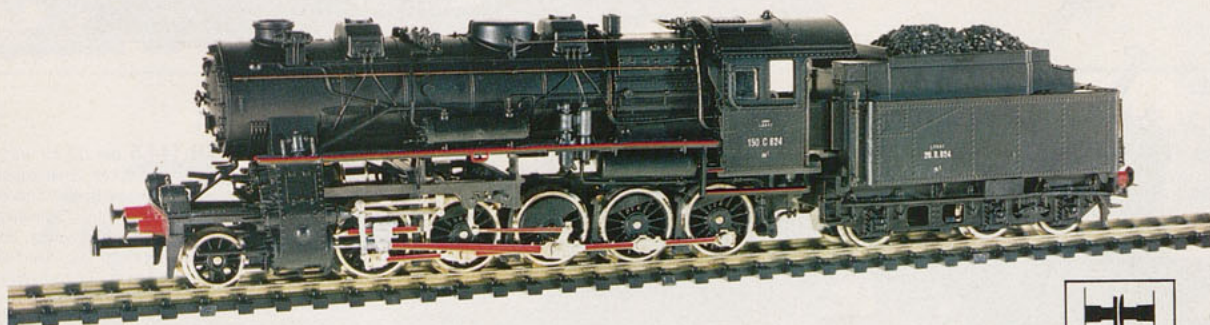
**4114 B DAMPFLOKOMOTIVE BR 80** der DB für den leichten Rangierdienst, in feinsten Detaillierung, aber in vereinfachter Ausführung, daher ideal geeignet für den Modellbahn-Start. Fünfpoliger ROCO-Motor. LüP 111,2 mm.



**4114 C DAMPFLOKOMOTIVE BR 80** in der Ausführung der Nederlandse Spoorwegen (NS) in feinsten Detaillierung. Alle Achsen angetrieben. LüP 111,2 mm.

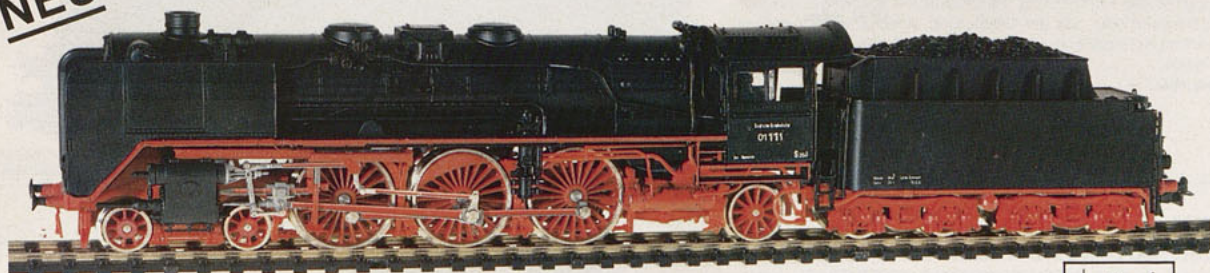


**4115 DAMPFLOKOMOTIVE BR 17,**  
Länderbahnbauart Pr. S 10<sup>1</sup> für den Schnellzugdienst. Maßstäbliches Supermodell in hervorragender Detaillierung. Ausgezeichnete Laufeigenschaften und Zugkraft. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Alle 4 Achsen des Tenders angetrieben. Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. LüP 242,6 mm.



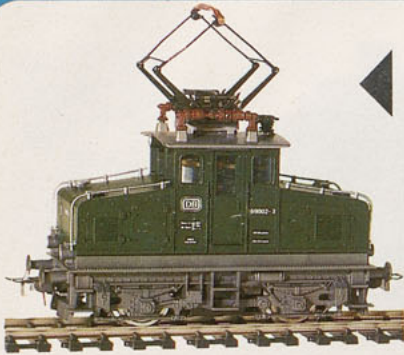
**4118 DAMPFLOKOMOTIVE 150 C** der SNCF. Feinstdetailliertes Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCO-Motor, zusätzliche Haftreifen, Beleuchtung mit Lichtwechsel. LüP 212,8 mm.

**NEU**



**4119 A DAMPFLOKOMOTIVE BR 01.** Genaue Nachbildung der ersten deutschen Einheitslokomotive für den Schnellzugdienst. Supermodell in feinsten Detaillierung. Hervorragende Laufeigenschaften sowie durch Haftreifen erhöhte Zugkraft. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Alle 4 Achsen des Tenders angetrieben. Wagner-Windleitbleche. LüP 275,2 mm.

**4119 B DAMPFLOKOMOTIVE BR 01.** Ausführung wie Modell 4119 A, jedoch mit Witte-Windleitblechen.



**4128 A**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 169** der DB. Nachbildung der ältesten Elektrolok der DB 169 002, die heute noch auf der Nebenbahn von Murnau nach Oberammergau ihren Dienst versieht. Ein kräftiger fünfpoliger Motor treibt beide Achsen an. Wahlweise Stromentnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Vorbildgetreue grüne Lackierung. LüP 89 mm.

4651

**4128 B**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 169** der DB. Nachbildung der Lokomotive 169 003 in roter Lackierung. Technische Ausstattung wie Modell 4128 A.

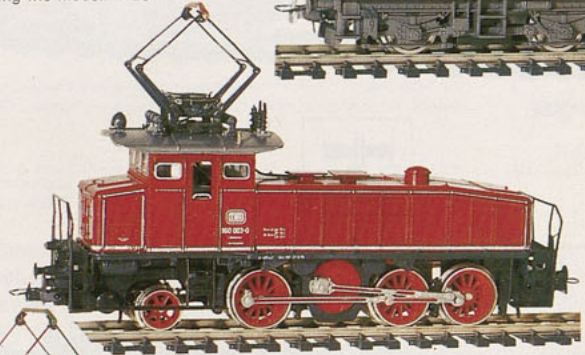
4651



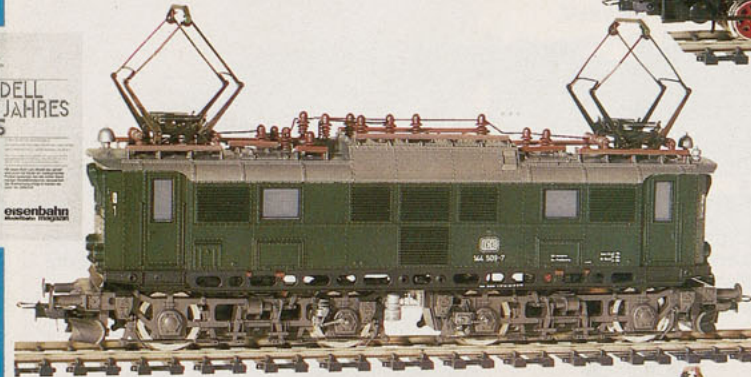
**4129**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 160** der DB für den Verschiebedienst. Ein leistungsfähiger fünfpoliger Motor und ein hochuntersetztes Getriebe verleihen dem maßstäblich korrekten Modell ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Frontbeleuchtung wechselt in Abhängigkeit der Fahrrichtung. Das Modell verfügt über Haftreifen, die Stromentnahme kann wahlweise über die Fahrschienen oder durch die Oberleitung erfolgen. Rote Lackierung. LüP 127,6 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

4650



MODELL  
DES JAHRES  
1975



esisenbahn  
modellbau

**4130**

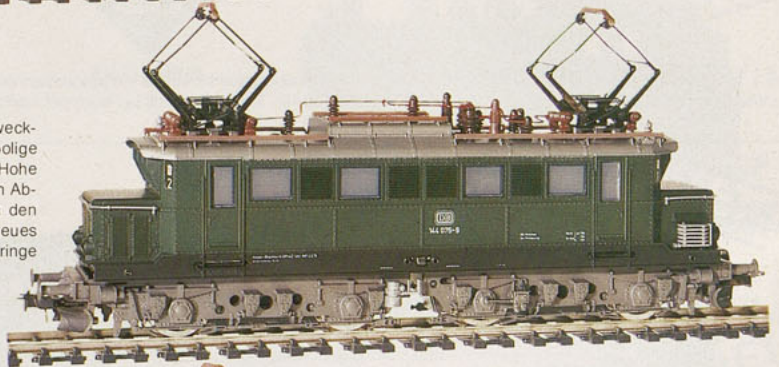
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144.5** der DB für leichte Reise- und Güterzüge auf steigungsreichen Strecken. Einsatzgebiet des Vorbildes ist die Strecke zwischen Salzburg und Berchtesgaden. Feindetaillierte und maßstäblich exakte Ausführung. Zugkräftiger fünfpoliger ROCO-Motor, geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplung, alle Achsen angetrieben. Haftreifen, Lichtwechsel, umschaltbare Stromabnahme. LüP 164,4 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

4650

**4131 A**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144** der DB. Mehrzwecklokomotive der früheren Einheitsbauart. Der kräftige fünfpolige ROCO-Motor treibt über Federkupplungen alle vier Achsen an. Hohe Zugkraft durch zusätzliche Haftreifen. Lichtwechsel weiß-rot in Abhängigkeit der Fahrrichtung. Stromabnahme wahlweise von den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Absolut vorbildgetreues Modell im Normmaßstab von 1 : 87. LüP 175,7 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

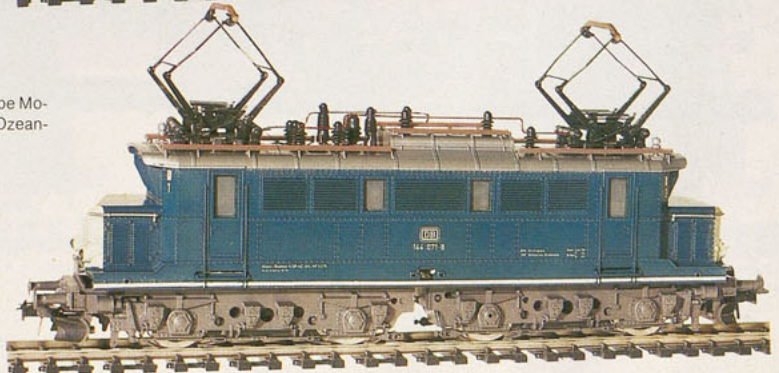
4650

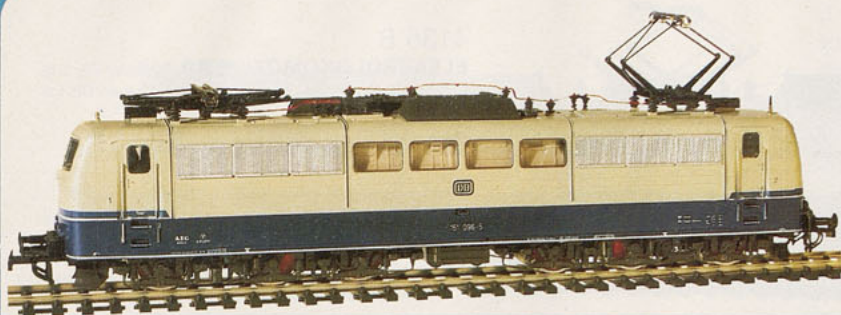


**4131 B**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144** der DB. Dasselbe Modell wie Nr. 4131 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

4650





## 4132 A

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151** der DB für den schweren Güterzugdienst, ozeanblau/beige. Neuentwicklung der Deutschen Bundesbahn. Alle 6 Achsen angetrieben. Tausendfach bewährter fünfpoliger ROCO-Motor, Schwungmasse, Federkupplungen, Haftringe. Im Dach eingelassener Umschalter für die Stromabnahme, Lichtwechsel weiß-rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Überaus zugkräftiges und vorbildgetreues Modell. LÜP 224 mm. Ersatzhaftlinge Nr. 4489.

➡ 4652



## 4132 B

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151** der DB. Technische Ausführung wie Modell 4132 A, jedoch in grüner Lackierung.

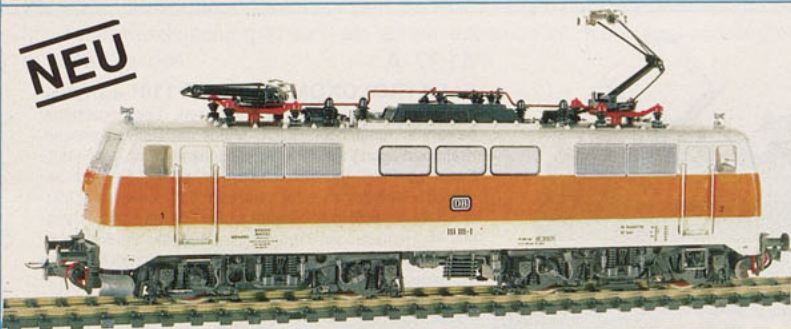
➡ 4652



## 4133 A

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111** der DB. Sie befördert moderne Reisezüge weit über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland. Neuentwicklung der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1974. Hervorragende Wiedergabe des Vorbildes im internationalen Modellmaßstab von 1:87 mit allen Einzelheiten. Fünfpoliger ROCO-Motor hoher Leistungsfähigkeit mit Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Nachbildung der Führerstände, Lokführer. Federnde Einholmstromabnehmer, Lichtwechsel weiß-rot, umschaltbare Stromabnahme. LÜP 192,5 mm. Haftreifen Nr. 4489.

➡ 4650



## 4133 B

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111** der DB. Technische Ausführung wie Modell 4133 A, jedoch in der neuen S-Bahn-Lackierung orange/kieselgrau.

➡ 4650

## NEU 14135 A WECHSELSTROM (AC).



## 4135 A

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110** der DB für die Beförderung schneller Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Lichtwechsel weiß-rot, Umschalter für die Stromabnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer. Gehäuse blau lackiert mit silbernen Lüfterblenden. Verschleißpufferbohle. LÜP 189 mm.

➡ 4650



**4135 B**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110** der DB. Das-  
 selbe Modell wie Nr. 4135 A, jedoch in den neuen DB-Far-  
 ben Ozeanblau/Beige.

 4650

**NEU** 14135 B **WECHSELSTROM (AC).**



**NEU** 14136 A **WECHSELSTROM (AC).**

**4136 A**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140** der DB für die  
 Beförderung von Güter- und schweren Reisezügen auf  
 Hauptbahnen. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor mit  
 Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Fe-  
 derkupplung. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen zur Erhö-  
 hung der Zugkraft. Lichtwechsel weiß-rot, Umschalter für  
 die Stromabnahme aus den Fahrstienen oder aus der  
 Oberleitung. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer.  
 Gehäuse grün lackiert mit silbernen Lüfterblenden, Ver-  
 schleißpufferbohle. LÜP 189,5 mm.

 4650



**4136 B**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140** der DB. Das-  
 selbe Modell wie Nr. 4136 A, jedoch in den neuen DB-Far-  
 ben Ozeanblau/Beige.

 4650

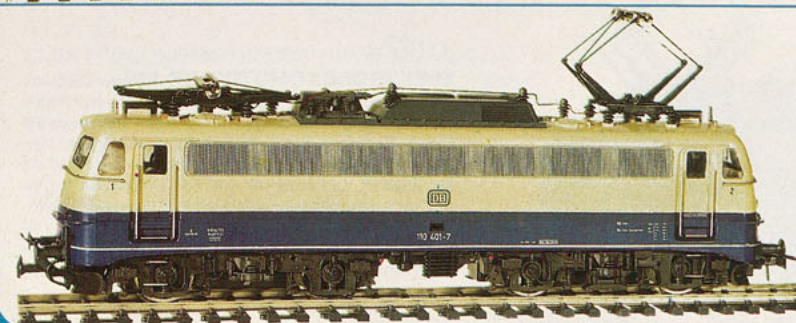
**NEU** 14136 B **WECHSELSTROM (AC).**



**NEU** 14137 A **WECHSELSTROM (AC).**

**4137 A**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110<sup>3</sup>** der DB für  
 schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen. Leistungsfähiger  
 bewährter fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse.  
 Kraftübertragung weich und geräuscharm durch geschützte  
 Federkupplung. Stromabnahme wahlweise über zwei fe-  
 dernde Pantografen oder aus den Fahrstienen. Licht-  
 wechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung. Allrad-  
 antrieb, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Inneneinrich-  
 tung der Führerstände, Lokführer. Blau lackiertes Gehäuse  
 mit silbernem Lüfterband. LÜP 189 mm.

 4650



**4137 B**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110<sup>3</sup>** der DB.  
 Technische Ausführung wie Nr. 4137 A, jedoch in den  
 neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

 4650

**NEU** 14137 B **WECHSELSTROM (AC).**

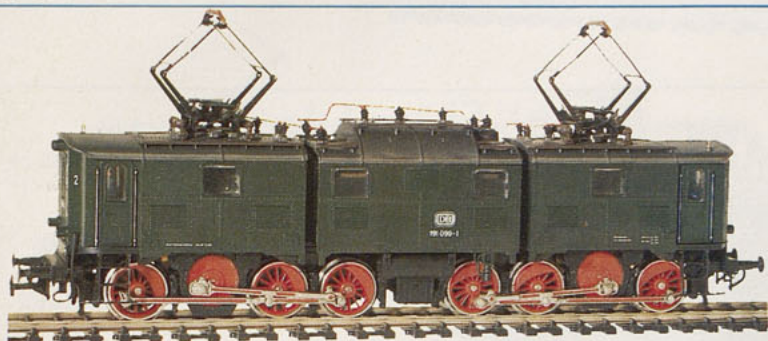


**4138**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 112** der DB für den Einsatz vor TEE- und IC-Zügen in den Farben Weinrot/Beige. In der vorbildgerechten Ausführung und in der technischen Ausstattung entspricht die Lokomotive den Modellen Nr. 4137 A und 4137 B. LüP 189 mm.

→ 4650

**NEU**

14138 **WECHSELSTROM (AC).**

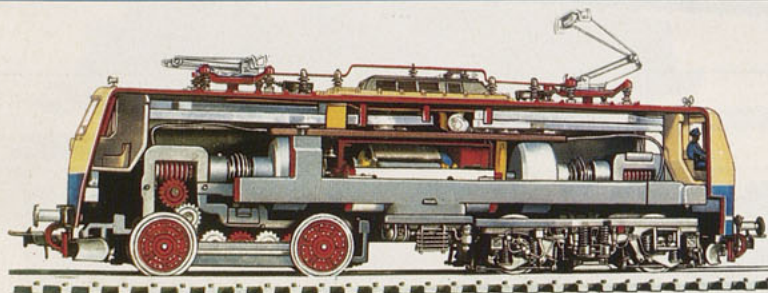


**4139**  
**GÜTERZUGLOKOMOTIVE BR 191** der DB, grün. Diese schwere „Oldtimer“-Lokomotive absolviert heute noch ihren Dienst bei der DB. Faltenbalg zwischen den Gehäusen, Lichtwechsel. Allradantrieb durch fünfpoligen ROCO-Motor. Umschaltbar auf Oberleitung oder Schienenbetrieb. Funkentstört, Haftreifen, geräuschlose Kraftübertragung durch Kupplungsfeder. LüP 192 mm. Ersatzhafringen Nr. 4489.

→ 4650

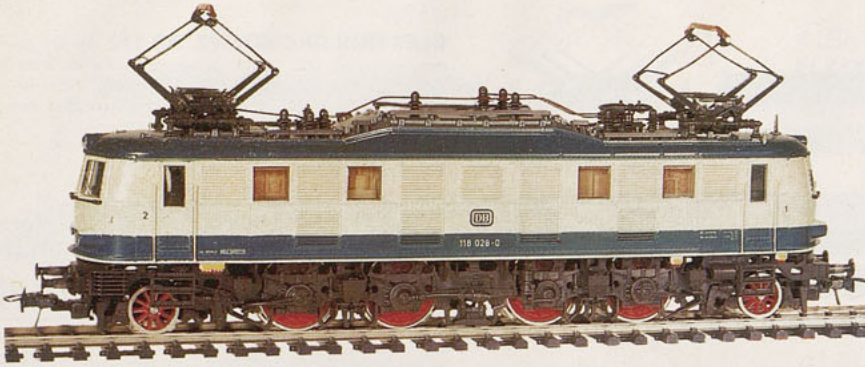
## Die großen Vorteile der HO-ROCO-Lokomotivausführung

Die Elektromotoren für ROCO-Lokomotiven werden im eigenen Werk hergestellt. Sie sind mit einem 5poligen Anker gebaut. Er ist mit einer Spannung bis 16 Volt Gleichstrom zu betreiben. Der Stromverbrauch liegt bei ca. 300 mA, die Drehzahl bei ca. 10.000 U/min. Der große Vorteil der ROCO-Motoren liegt darin, daß die meisten Typen mindestens 1000 Stunden ohne Bürstenwechsel durchlaufen. Ein weiterer, erheblicher Vorteil ist, daß diese Motoren sehr einfach – laut Anleitung – ausgewechselt werden können. Fast alle ROCO-Elektro- und Diesellokomotiven haben einen Allradantrieb. Dieser Antrieb erfolgt über eine spiralartige Federkuppelung und Schneckengetriebe und gewährleistet ein wunderbar weiches Anfahren und Auslaufen. Falls Platz vorhanden, sind die ROCO-Lokomotiven zusätzlich mit Schwungmassen serienmäßig ausgestattet. Haftringe an den Triebrädern sorgen für erhöhte Zugkraft. – Besonders erwähnenswert die ROCO-Kurzkupplung, welche ein vorbildgetreues Puffer-an-Puffer-Fahren ermöglicht. Mit dieser Kurzkupplung ist auch ein Vorentkuppeln möglich und ein Fahrzeugmodell kann mühelos aus dem Zugverband herausgehoben werden.



So sehen  
 moderne ROCO-Loks  
 von innen aus:

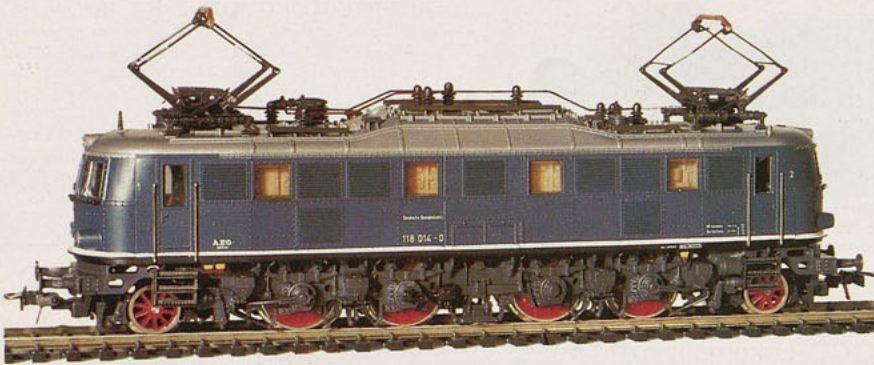
Träger des gesamten Triebwerkes ist ein Zinkdruckgußrahmen. In der Mitte wird der robuste ROCO-Motor mit Schwungmassen gegen den Rahmen isolierend befestigt. Diese Isolierung wirkt geräuschdämpfend. Die Kraftübertragung zum Drehstellgetriebe erfolgt mittels Federkuppelung. Das Drehstellgetriebe ist schwenkend auf einem Rahmen-Querteil eingehängt. Eine Kontaktplatte faßt Lämpchen, Entstörsatz und Lichtwechsellampen zusammen. Die Gestaltung des Rahmens verleiht dem Modell ein angemessenes Gewicht, das in Verbindung mit Haftringen eine ausgezeichnete Zugkraft gewährleistet.



**4141 A**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118** der DB. Exakte Nachbildung im Maßstab 1:87 einer schweren Schnellzuglokomotive, die ab 1933 von der Deutschen Reichsbahn beschafft worden ist und auch heute noch bei der DB ihren Dienst vor Reisezügen versieht. Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften, fünfpoliger Motor, geräuscharme Federkupplung, alle vier Treibachsen angetrieben, Halbfreifen, Lichtwechsel, Umschalter für Stromabnahme, Inneneinrichtung, Lokführer. Ausführung in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. LüP 195 mm.

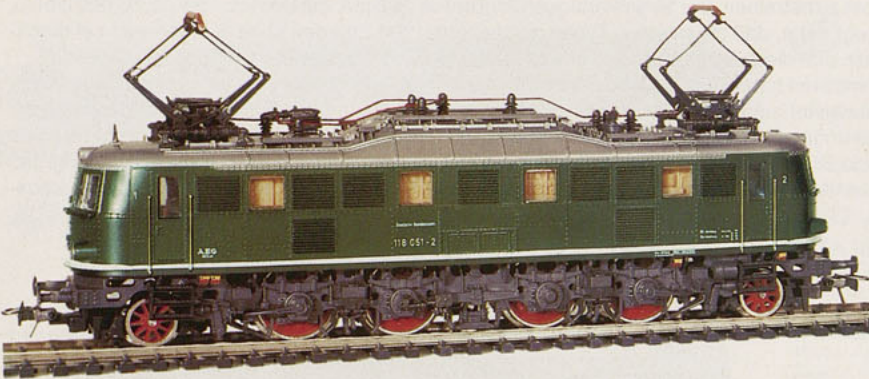
➡ 4650



**4141 B**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118** der DB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit blauem Gehäuse.

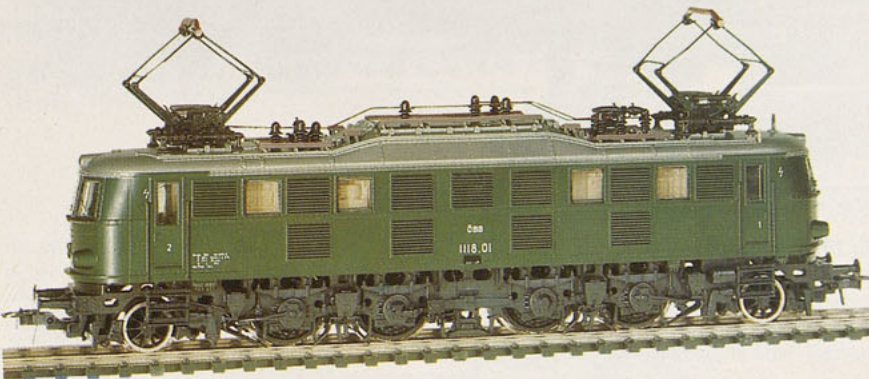
➡ 4650



**4141 C**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118** der DB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit grünem Gehäuse.

➡ 4650

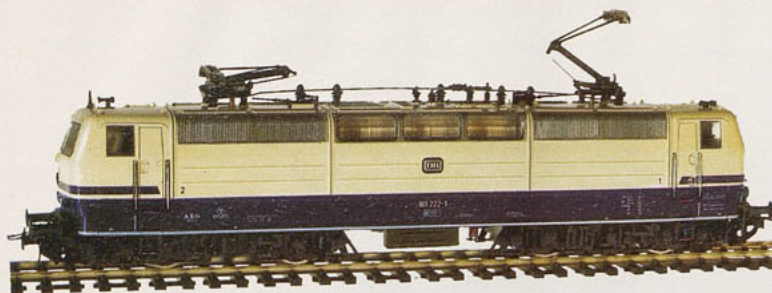


**4141 D**

**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1118** der ÖBB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit der Beschriftung nach dem Vorbild der Österreichischen Bundesbahn und mit grünem Gehäuse.

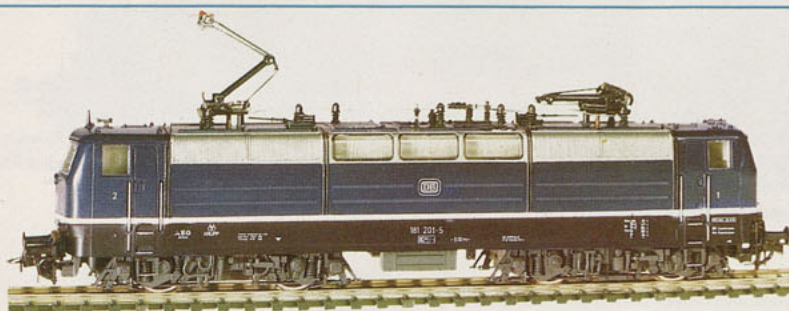
➡ 4650





**4142 A**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181<sup>2</sup>** der DB. Exakte Nachbildung der modernsten Zweifrequenz-Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, die im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt wird. Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Alle Achsen angetrieben. Fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Außerordentlich ruhiger Lauf durch geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Lackierung in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. Lüp 205 mm.

➡ 4650



**4142 B**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181<sup>2</sup>** der DB. Ausführung wie Nr. 4142 A, jedoch mit blauem Gehäuse.

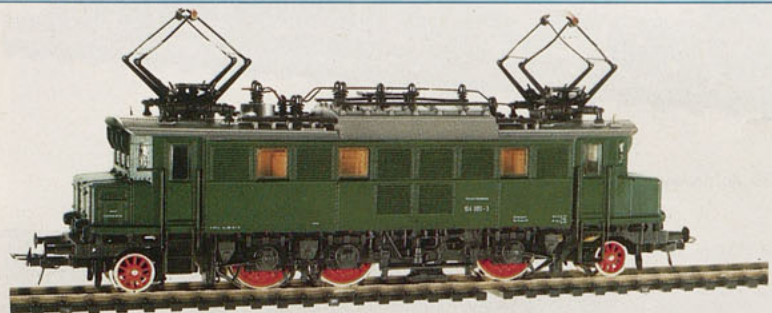
➡ 4650



**4143**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 116** der DB. Das Vorbild dieses bis in alle Einzelheiten sorgfältig durchgebildeten Modell stellte die Deutsche Reichsbahn ab 1926 für den schweren Schnellzugdienst auf den bayerischen Strecken in Dienst. Das Modell verfügt über einen kräftigen fünfpoligen Motor, eine geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen, außerordentlich gute Laufeigenschaften, Inneneinrichtung, Lichtwechsel und Umschalter für die Stromeinspeisung. Vorbildgerechte Wiedergabe des Buchli-Antriebes. Lüp 188,5 mm.

➡ 4650

**14143 WECHSELSTROM (AC).**



**4144**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 104** der DB. Exakte Nachbildung einer Schnellzuglokomotive, die ab 1933 von der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt wurde. Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften, fünfpoligem Motor, geräuscharmer Federkupplung, Haftreifen, Lichtwechsel, Umschalter für Stromabnahme, Inneneinrichtung, Lokführer. Lüp 180,7 mm.

➡ 4490

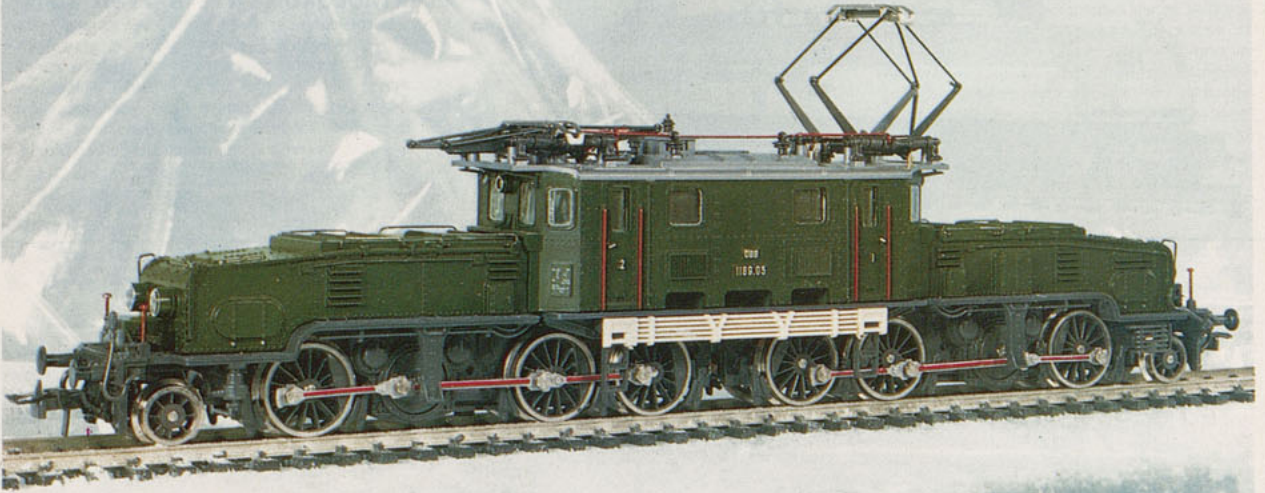


**4145**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 132** der DB. Modell der Lokomotiven für den leichten Personenzugdienst. Robuster, fünfpoliger ROCO-Motor. Lüp 150 mm.

**4146**  
**ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103** der DB. Nachbildung der schnellsten und stärksten Lokomotive der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung von TEE- und Intercity-Zügen. Lüp 233 mm.

**in Vorbereitung**





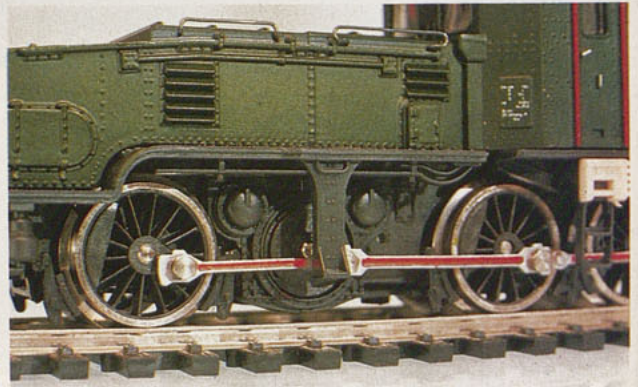
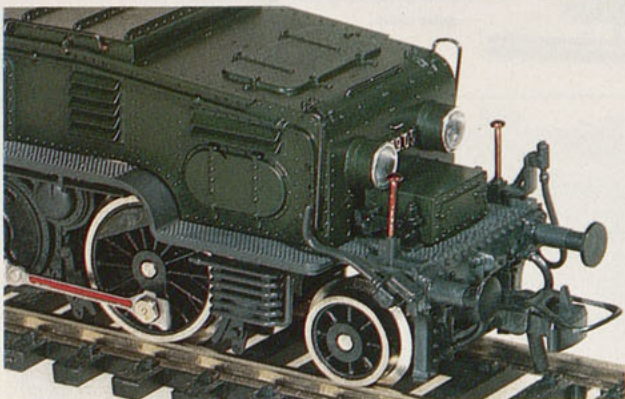
**4149 A ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1189** der ÖBB, das österreichische „Krokodil“. Feinstdetailliertes maßstäbliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrrichtung. Allradantrieb. Lüp 233,9 mm.

4656



**4149 B ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1189** der ÖBB, Ausführung wie Nr. 4149 A, jedoch mit rotem Gehäuse.

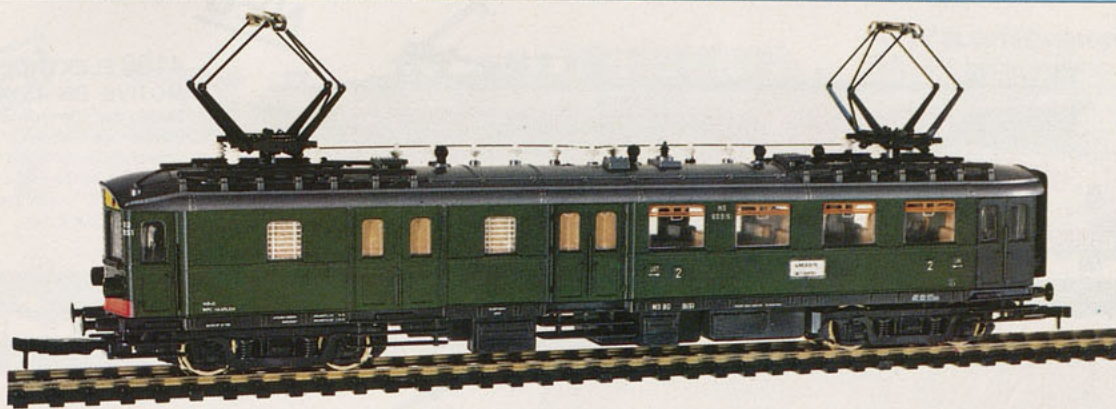
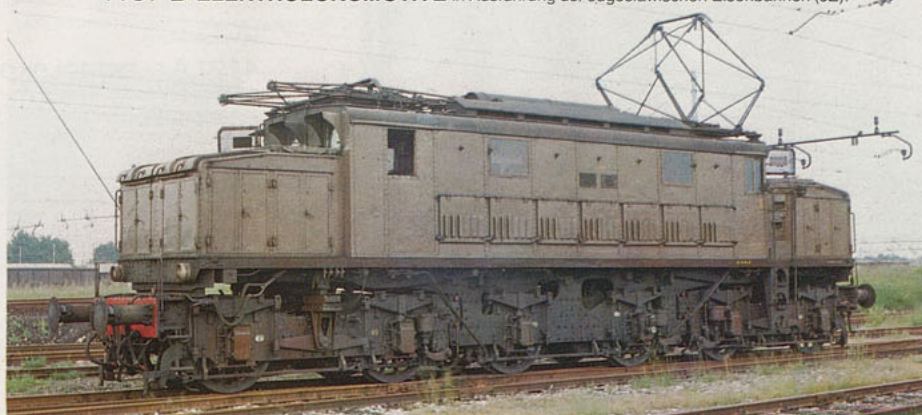
4656



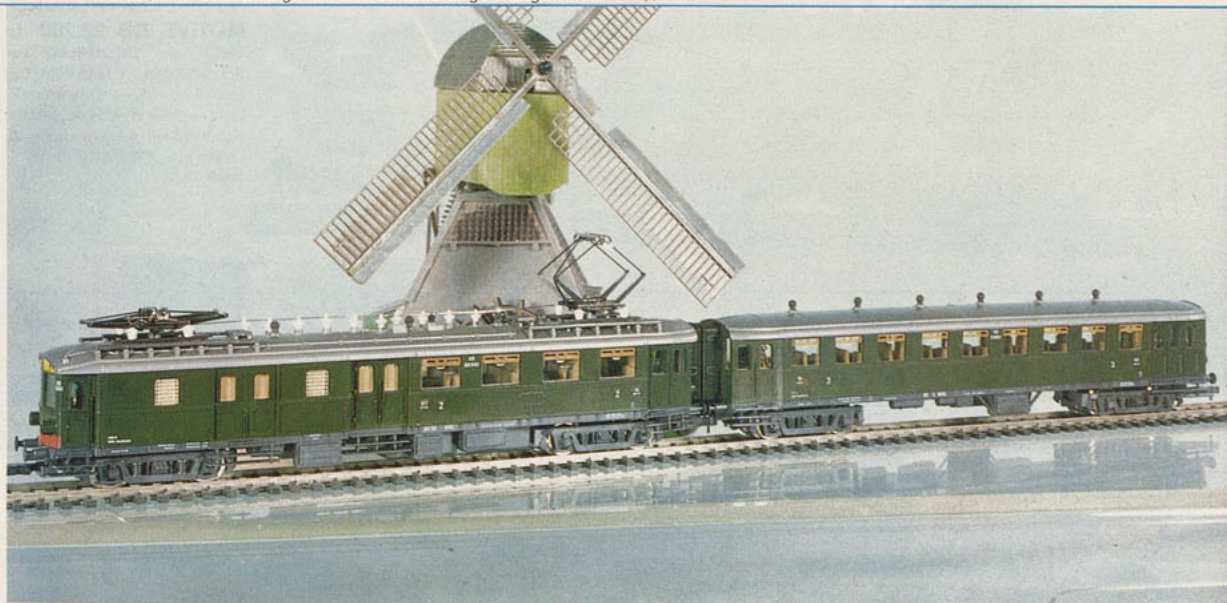
in Vorbereitung

**4187 A ELEKTROLOKOMOTIVE E 626** der Italienischen Staatsbahnen (FS)

**4187 B ELEKTROLOKOMOTIVE** in Ausführung der Jugoslawischen Eisenbahnen (JŽ)



**4189 MOTORWAGEN** für E-Zugsgarnitur der NS (MB4D). Exakte Nachbildung eines ab 1927 in Dienst gestellten Motorwagens. Feinste Detaillierung, automatischer Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. LüP 227,6 mm.



**4190 E-ZUGSGARNITUR** der NS, bestehend aus Motorwagen 4189 und 3. Klasse Triebzugwaggon 4219 (siehe Seite 28). Besonders schönes und feindetailliertes Modell.



In Vorbereitung

**4191 A ELEKTROLOKOMOTIVE BE 4/6** der SBB. Exakte Nachbildung einer in den Jahren 1919–1923 gebauten Gotthardschnellzuglokomotive. Feindetaillierte und maßstäblich genaue Ausführung. Lichtwechsel und Haftreifen.

**4191 B** Ausführung wie 4191 A, jedoch mit braunem Gehäuse.



**NEU**

**4193 ELEKTROLOKOMOTIVE BB 15.000** der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen. Modell in hervorragender Detaillierung. Lichtwechsel in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 200,2 mm.

➡ 4650



**4194 ELEKTROLOKOMOTIVE BB 22.200** der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen. Maßstäbliches Modell in feiner Detaillierung. Lichtwechsel in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 200,2 mm.

➡ 4650



**4199 ELEKTROLOKOMOTIVE BB 7200** der SNCF „Corail“. Ausführung zur Beförderung von Schnellzügen. Maßstäbliches Modell in feiner Detaillierung. Lichtwechsel in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 200,2 mm.

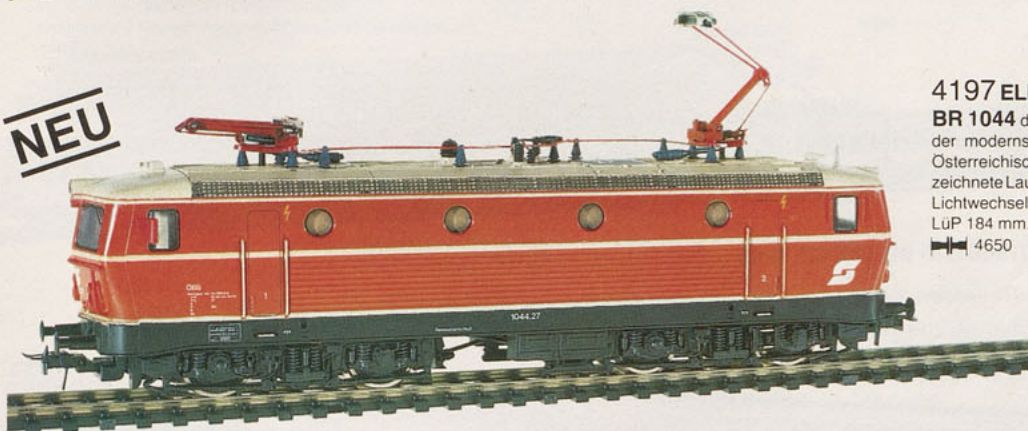
➡ 4650

**4195 ELEKTROLOKOMOTIVE BR Ae 6/6** der SBB. Die Lokomotiven dieser Bauart werden hauptsächlich im schweren Reisezugdienst auf der Gotthardstrecke in der Schweiz eingesetzt. Feinstdetailliertes maßstäbliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Lichtwechsel, Allradantrieb, Haftreifen. LÜP 212 mm.

4603



**NEU**



**4197 ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1044** der ÖBB. Exakte Nachbildung der modernsten Thyristorlokomotive der Österreichischen Bundesbahnen. Ausgezeichnete Laufeigenschaften und Zugkraft. Lichtwechsel. Allradantrieb, Haftreifen. LÜP 184 mm.

4650



Diese Zugarnitur ist in Österreich und im südlichen Deutschland zu sehen. Auch Corail-Wagen werden mitbefördert.

Die S-Bahn-Triebzüge der Baureihe 420/421 der Deutschen Bundesbahn sind ein Schmuckstück für jede Modelleisenbahn-Anlage. Die Modelle sind äußerst vorbildgenau und reich detailliert wiedergegeben, wie einzeln aufgesetzte Laufstege und Isolatoren auf den Dächern. Die federnden Einbein-Strom-Abnehmer sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Vollautomatische Kurzkupplung für Radien ab 340 mm, für alle Systeme. Antrieb durch fünfpoligen ROCO-Spezialmotor auf Triebgestell des Mittelwagens. Die Deutsche Bundesbahn hat von diesen Fahrzeugen große Stückzahlen im Einsatz.



**4134 A S-BAHN-TRIEBZUG BR 420/421** der DB.  
Einsatz: S-Bahn Ruhrgebiet und Stuttgart.  
Lackierung kieselgrau mit orangefarbenem Fensterband.  
LüP 775 mm.



**NEU 14134 A** Wechselstrom (AC).

**4134 B S-BAHN-TRIEBZUG BR 420/421** der DB.  
Einsatz: S-Bahn-München.  
Lackierung weiß mit blauem Fensterband.  
LüP 775 mm.

**14134 B** Wechselstrom (AC).

**NEU**



**4134 C S-BAHN-TRIEBZUG BR 420/421** der DB.  
Einsatz: S-Bahn Frankfurt vorgesehen.  
Lackierung kieselgrau mit rotem Fensterband.

**NEU**

**14134 C** Wechselstrom (AC).

LüP 775 mm.





### 4151 A

**DIESELLOKOMOTIVE BR 215** der DB mit hydraulischer Kraftübertragung für den Einsatz vor Reise- und Güterzügen. Besonders zugkräftiges Modell mit hervorragenden Laufeigenschaften. Sehr leistungsstarker Rundmotor mit großer Schwungmasse. Alle vier Achsen angetrieben, zwei Räder mit Haftreifen bestückt. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, gedruckte Kontaktplatte. Modell mit weinrotem Gehäuse. LüP 188,5 mm.

☛☛ 4650



### 4151 B

**DIESELLOKOMOTIVE BR 215** der DB. Ausführung wie Nr. 4151 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

☛☛ 4650



### 4151 C

**DIESELLOKOMOTIVE BR 215** der DB. Ausführung wie Nr. 4151 A, jedoch in den TEE-Farben Weinrot/Beige.

☛☛ 4650



### 4152

**DIESELLOKOMOTIVE SERIE 59** der SNCB mit elektrischer Kraftübertragung. Zwei Räder der vier angetriebenen Achsen sind mit Haftreifen bestückt. Lichtwechsel rot-weiß. Im Großbetrieb wurden seit 1955 insgesamt 55 dieser Lokomotiven in Dienst gestellt. LüP 188,5 mm.

☛☛ 4650



4153 A grün 4153 B gelb  
**DIESELLOKOMOTIVE Type 200/300** der NS für den Verschiebedienst. Die beiden Achsen des Modells werden von einem fünfpoligen zuverlässigen Motor angetrieben. LüP 83 mm. ☛☛ 4654





## 4154 A

**DIESELLOKOMOTIVE BR 290** der DB für den schweren Verschiebedienst auf großen Rangierbahnhöfen und für den Verkehr mit Übergabezügen. Überaus zugkräftiges Modell mit robustem fünfpoligem ROCO-Motor und geräuscharmer Kraftübertragung durch Federkuppungen. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Lichtwechsel. LüP 165 mm.

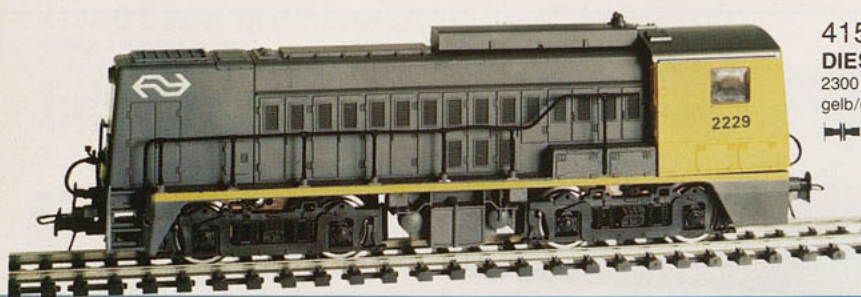
➡ 4650



## 4154 B

**DIESELLOKOMOTIVE BR 290** der DB Ausführung wie Nr. 4154 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

➡ 4650



## 4155 A

**DIESEL-ELEKTROLOKOMOTIVE** Serie 2200/2300 der NS für den Güterzugdienst, in den Farben gelb/grau. Lichtwechsel. LüP 161 mm.

➡ 4650



## 4155 B

**DIESEL-ELEKTROLOKOMOTIVE** Serie 2200/2300 der NS für den Güterzugdienst, in der Farbe braun. Lichtwechsel. LüP 161 mm.

➡ 4650 mm.



## 4158

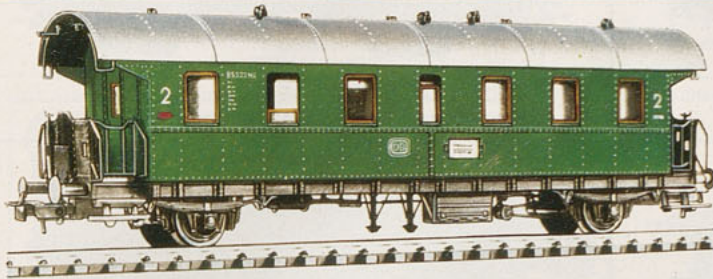
**DIESELLOKOMOTIVE** Serie BB 63000 der SNCF für den Verschiebedienst.

In Vorbereitung



**Die Donnerbüchsen.** In der Zeit nach dem Ersten Weltkrieg gab es eine Vielzahl von zweiachsigen Personenwagen bei den Deutschen Länderbahnverwaltungen. Dieser vorhandene Wagenpark erforderte auf Grund seiner Vielfalt eine Vereinheitlichung. Nach der Gründung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wurde diese vollzogen und ein zweiachsiger Personenwagen (Einheitswagen) in genieteter Ganzstahlbauweise geschaffen. Auf gleichem Unterteil wurden Wagen der 2., 3. und 4. Klasse gebaut. Durch Umstellung der Sitzwagen auf zwei Einheitsklassen fiel die 4. Klasse weg.

Die Leser der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ wählten 1976 diese schöne, feinst detaillierte Wagenserie zum Modell des Jahres.



### 4201 A PERSONENWAGEN

2. Klasse (B2iwe), LüP 160 mm

4484

⊗ 4497

### 4201 B ÖBB-AUSFÜHRUNG



### 4202 PERSONENWAGEN

1. und 2. Klasse (A2i), LüP 160 mm

4484

⊗ 4497



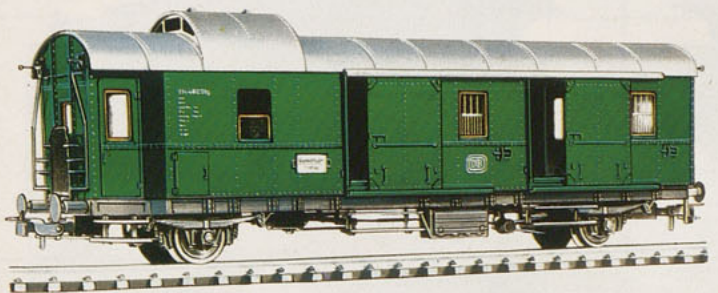
### 4203 A PERSONENWAGEN

1. Klasse (A2ie), LüP 161,4 mm

4484

⊗ 4497

### 4203 B ÖBB-AUSFÜHRUNG

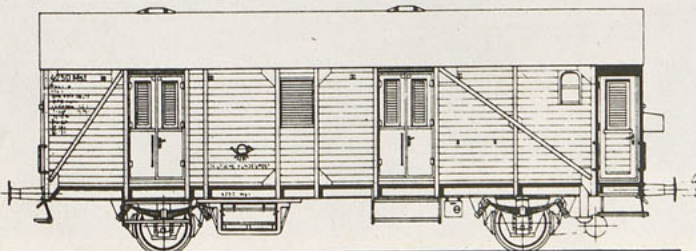


### 4204 PACKWAGEN

(D2ie), Türen zum Öffnen, LüP 160 mm

4484

⊗ 4497



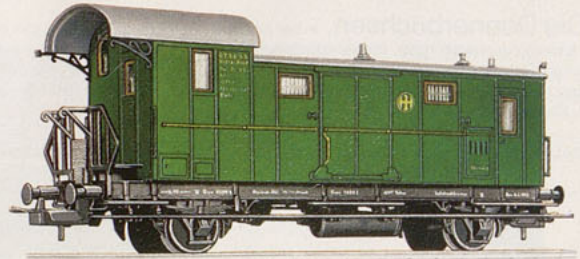
### 4217 BAHNPOSTWAGEN, Post e-p/10,5

in Vor-  
bereitung





4200 **BEHELFS-PERSONENWAGEN**, MCi 3. Kl., mit Bühnen und Geländer, LüP 135 mm. 4499



4205 **GEPÄCKWAGEN** (PwiPr99) mit eingesetzten Griffstangen, Laternenhalter, Dachlüfter, „Holztreppe“, Speichenräder,



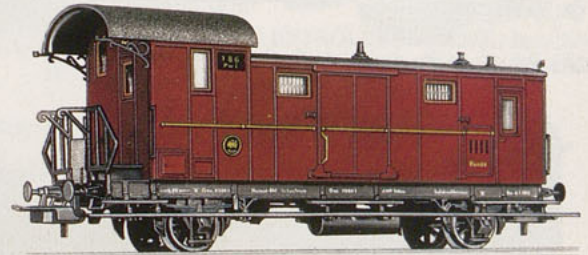
4206 **PERSONENWAGEN** (CiPr91), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn, LüP 125 mm.



4207 **PERSONENWAGEN** (BC3iPr92c), Wagenkasten mit eingesetzten Fenstern, Laternenhalter, Inneneinrichtung, Laternendach mit eingesetzten Lüftern.



4208 **PERSONENWAGEN** (CiPr05a), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen, LüP 128 mm.



\* 4209 **PACKWAGEN** (PwiPr99), mit Inneneinrichtung, vorbildgetreue Beschriftung, LüP 118 mm.



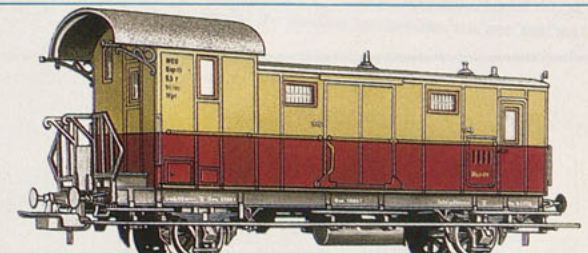
\* 4210 **PERSONENWAGEN** (CiPr91), mit Holzrahmen, Laternenhalter, Laternendach mit Fenstern und eingesetzten Lüftern, Korbpufer, Speichenräder, Inneneinrichtung.



\* 4211 **PERSONENWAGEN** (BC3iPr92c), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern, 3achsrig, LüP 135 mm.

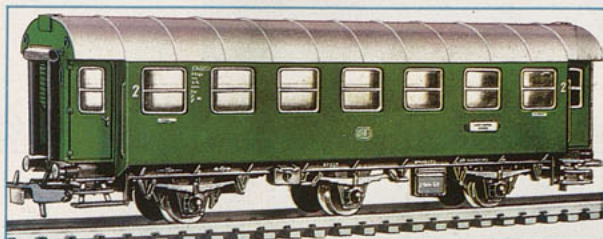


\* 4212 **WEG-PERSONENWAGEN** Nr. 5, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, wie sie noch lange nach 1945 eingesetzt waren.

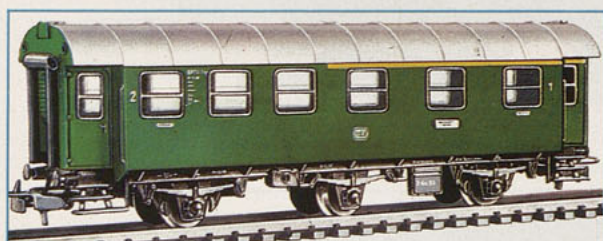


\* 4213 **WEG-GEPÄCKWAGEN** Nr. 8, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, diese Wagen waren noch lange nach 1945 im Einsatz.

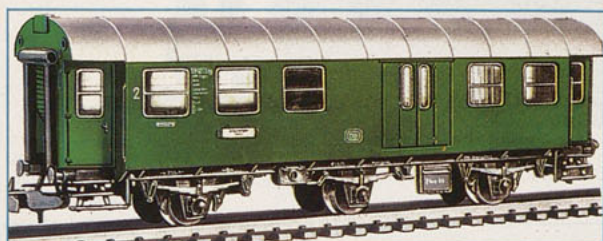
Nach Kriegsende standen der Deutschen Bundesbahn viele alte Personenwagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Benötigt wurden Wagen, die den Nahverkehr bewältigen sollten. Das Chassis der alten Dreiachswagen wurde neu aufgebaut, die Stirnfläche wurde weit vor die Pufferbohle gestellt und hiermit entstanden Wagen, die gekuppelt eine völlig eben geschlossene Garnitur ergeben. – ROCO bringt Modelle dieser Wagen, den Personenwagen mit Gepäckabteil, den Wagen 2. Klasse und den Wagen 1. und 2. Klasse. – Selbstverständlich sind auch diese Modelle exakt im Maßstab 1 : 87 und in feinsten Detaillierung. Wie alle neuen Wagenmodelle sind auch diese für die ROCO-Kurzkupplung vorgesehen!



**4214 PERSONENWAGEN**, 2. Klasse, (B3ygeb),  
der DB. LüP 152,9 mm.  
→ 4605



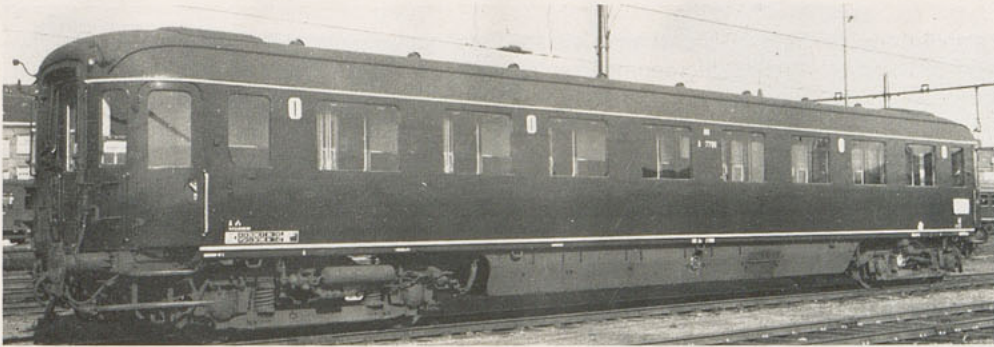
**4215 PERSONENWAGEN**, 1. und 2. Klasse,  
(AB 3ygeb) der DB. LüP 152,9 mm  
→ 4605



**4216 PERSONENWAGEN**, 2. Klasse, mit Ge-  
päckraum. (BD3ygeb) der DB. LüP 152,9 mm.  
→ 4605



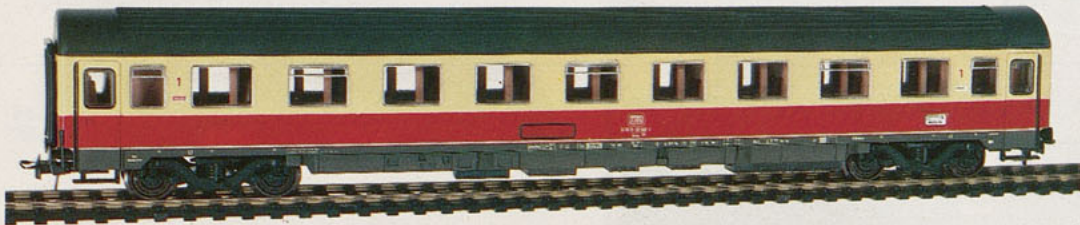
in Vorbereitung




4218 A **SCHNELLZUGWAGEN** der NS, 1. Klasse  
4218 B **ROCO-International-Wagen**

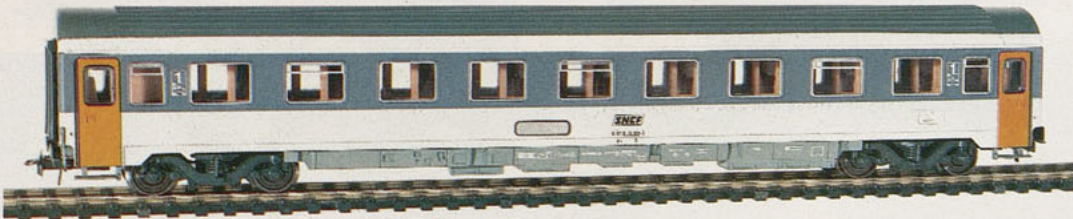




4219 **TRIEBZUGWAGGON** 3. Klasse der NS, passend zu E-Zugsgarnitur der NS (Seite 19). LüP 227,6 mm.





4236 B **EUROFIMA-Wagen** 1. Klasse, DB-Ausführung.  
LüP 264 mm.  4490  4492

4236 A **ÖBB**-Ausführung  
4236 D **SBB**-Ausführung  
4236 E **FS**-Ausführung

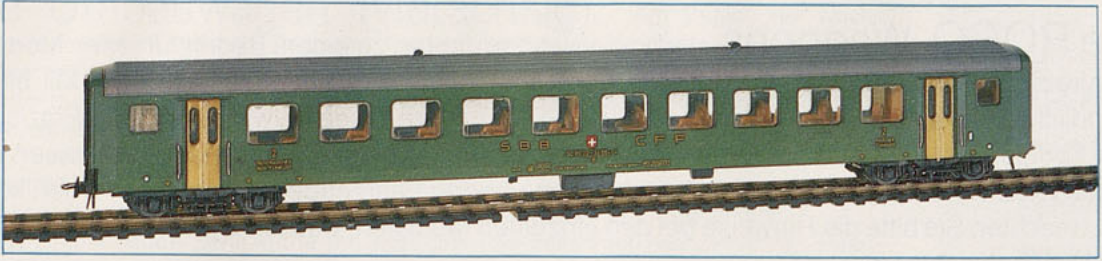




4236 C **EUROFIMA-Wagen** 1. Klasse, SNCF-Ausführung.  
LüP 264 mm.  4490  4492



4237 A **EUROFIMA-Wagen** 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).  
LüP 264 mm.  4490  4492



4237 B **FS**-Ausführung





4238 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IIB, 2. Klasse, LüP 283,9 mm.  4655  4492

NEU





4239 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IIA, 1. Klasse, LüP 272,4 mm.  4655  4492



4240 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IID, Gepäckwagen, LüP 210,4 mm.  4604  4492

NEU



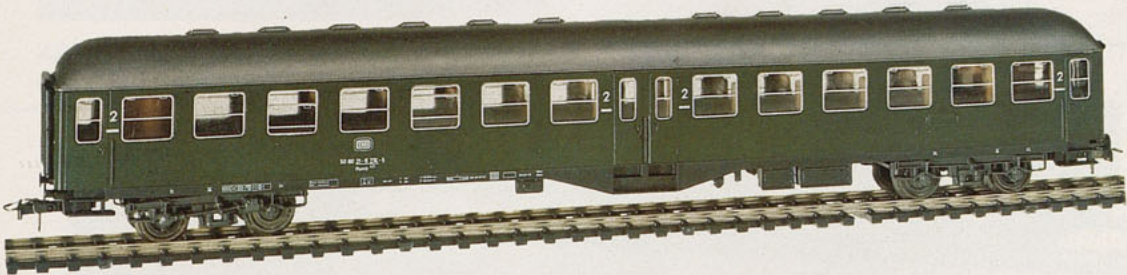
4241 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IIZ, Bahnpostwagen, LüP 260,9 mm.  4604  4492



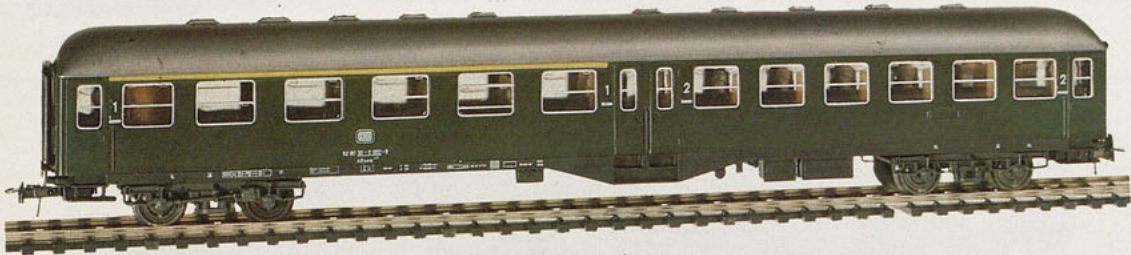
Wenn unsere Modelle nicht gerade auf der Anlage im Einsatz sind, eignen sie sich als idealer Vitrinenschmuck.



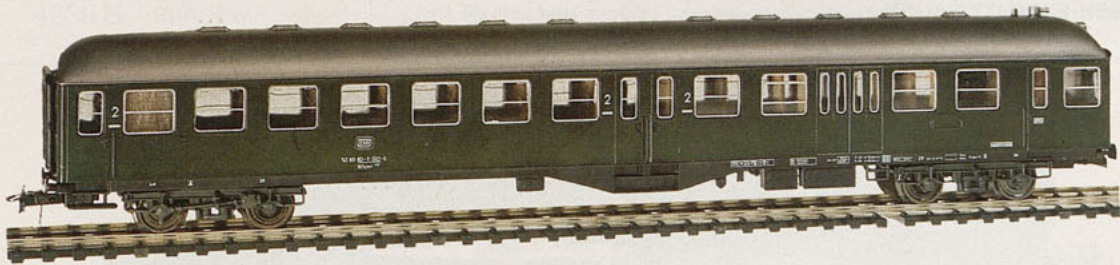
Die ROCO-Waggons sind in den letzten Jahren zu einem Begriff für jeden Modellbahnfreund geworden. Qualität, Zuverlässigkeit und Preis – da stimmt einfach alles. Mit einer unendlichen Liebe zum Detail planen und bauen wir unsere Modelle, wobei höchste Präzision, trotz Fertigung in großen Stückzahlen, eine Selbstverständlichkeit ist. Besonders verweisen wir auf die ROCO-Kurzkupplung, mit der die meisten unserer Fahrzeuge ausgerüstet werden können. Beachten Sie bitte die Hinweise bei den einzelnen Modellen. Dasselbe gilt für die Innen-Beleuchtungseinrichtung.



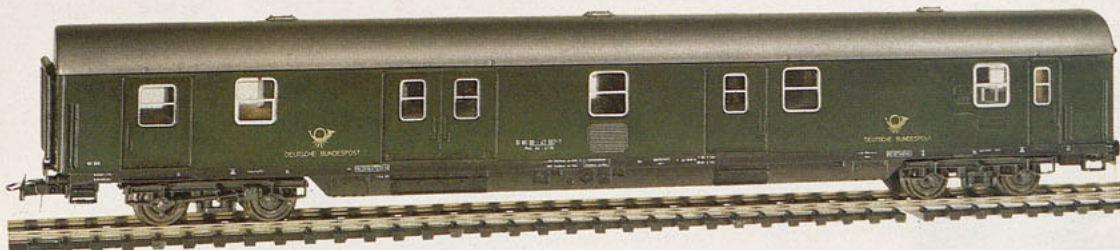
4242 EILZUGWAGEN der DB, (Bym), 2. Klasse



4243 EILZUGWAGEN der DB, (Abym), 1. und 2. Klasse

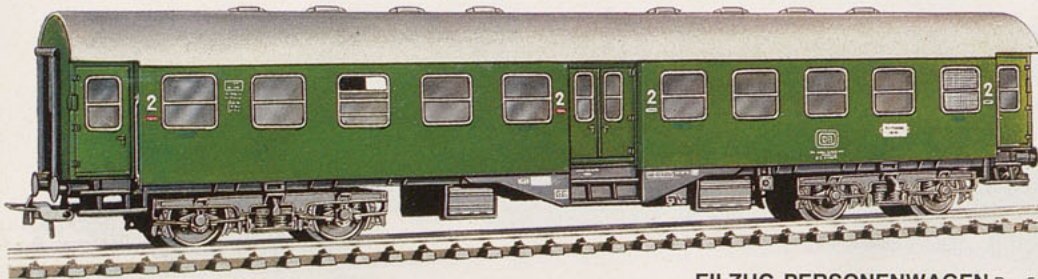


4244 EILZUGWAGEN der DB, (BDymf), 2. Klasse und Steuerstand



4249 POSTWAGEN der Deutschen Bundespost (4mg-a)

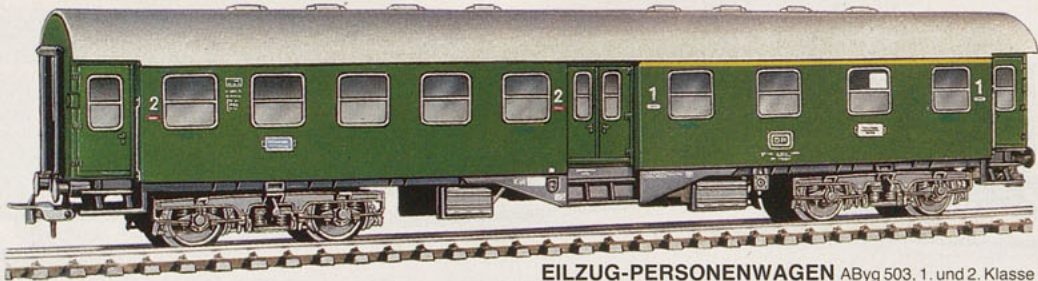
**Die Umbauwagen (vierachsig).** Am Beginn der Nachkriegs-Aufbauarbeit stand die Deutsche Bundesbahn vor dem Problem der Personenwagenbeschaffung. Es standen viele alte Wagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Das Chassis dieser Wagen wurde verwendet, der Aufbau hingegen neu gefertigt. So entstand ein neuer Wagentyp, der sich seither bei den Reisenden und besonders bei den Modellbahnfreunden großer Beliebtheit erfreut. Der Wagenkasten ruht auf Minden-Deutz- oder Schwanenhals-Drehgestellen. Der Wagentyp läuft überall in der Bundesrepublik im Eilzugverkehr. Unsere Umbauwagen-Serie wurde von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ zum Modell des Jahres 1975 gewählt.



4250 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremssteil)

**EILZUG-PERSONENWAGEN** Byg 516, 2. Klasse

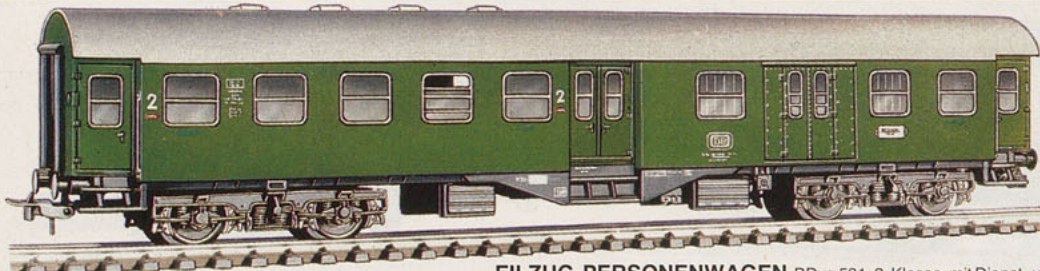
4251 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LÜP 223,6 mm.



4252 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremssteil)

**EILZUG-PERSONENWAGEN** AByg 503, 1. und 2. Klasse

4253 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LÜP 223,6 mm.

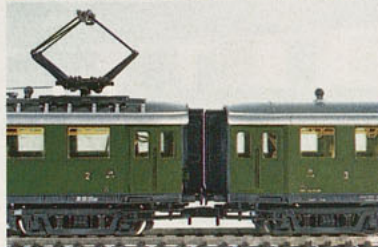


4254 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremssteil)

**EILZUG-PERSONENWAGEN** BByg 531, 2. Klasse, mit Dienst- und Gepäckabteil

4255 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LÜP 223,6 mm.

## Die ROCO-Kurzkupplung.



Ein langersehnter Wunschtraum des Modelleisenbahnbaues ist damit in Erfüllung gegangen. Für die meisten ROCO-Fahrzeuge ist bereits die ROCO-Kurzkupplung erhältlich. Fahren Sie ROCO kurzgekuppelt.



4256 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Büm), in den neuesten Farben der DB, Drehgestelle Minden/Deutz 50 mit Scheibenbremsen. LüP 264 mm.



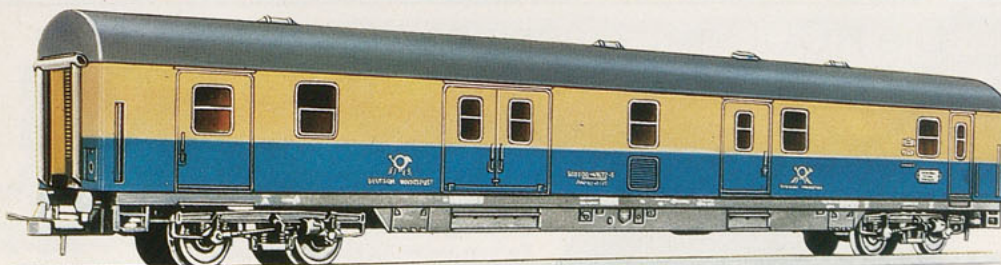
4257 A **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. Klasse, (Aüm), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster, LüP 264 mm.



4258 **ABTEIL-GEPÄCKWAGEN** der DB, (BDüm), Inneneinrichtung, sonst Ausführung wie Modell 4287, LüP 264 mm.

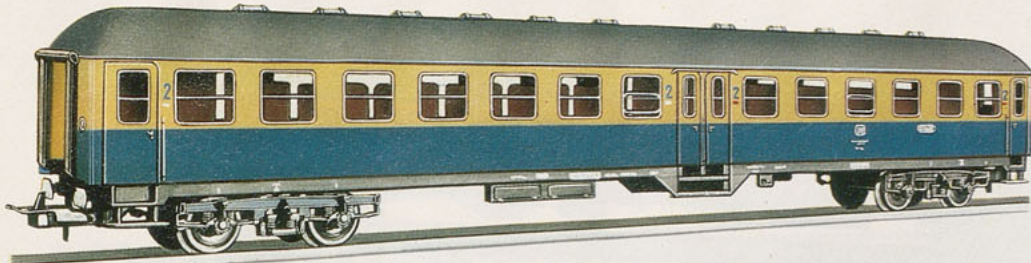


4259 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), in den neuesten Farben der DB, Inneneinrichtung.

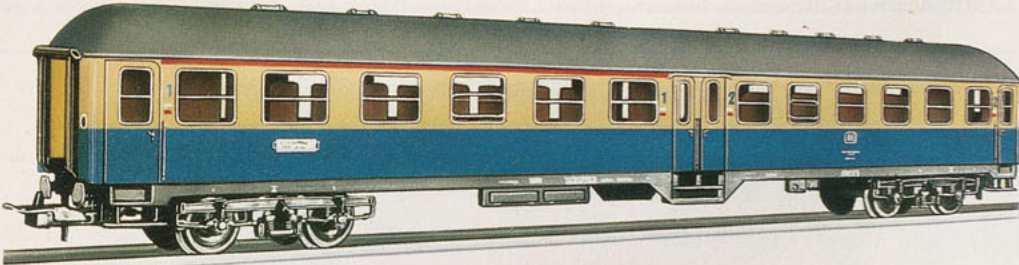


4262 **SCHNELLZUG-POSTWAGEN** der DBP (Post 4mg-a), modernste Bauart, Drehgestelle Minden/Deutz, Inneneinrichtung, LüP 264 mm.

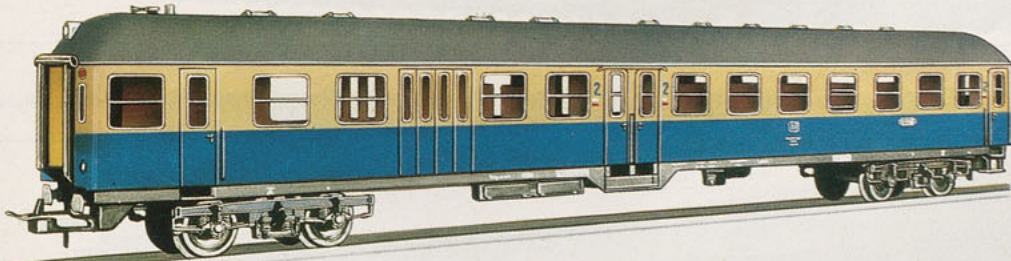




4279 **EILZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Bym), in den neuesten Farben der DB, Drehgestelle Minden/Deutz 50, Inneneinrichtung.



4280 **EILZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse, (Abym), Ausführung mit Normradsätzen, Inneneinrichtung feinst detailliert.



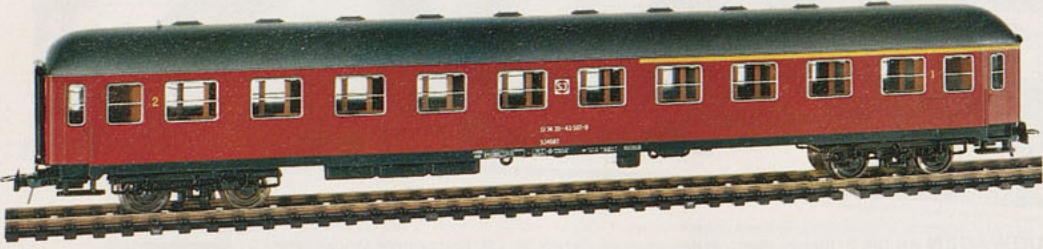
4281 **EILZUG-STEUERWAGEN** der DB (BDymf), mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, Inneneinrichtung, funktionsfähiger Lichtwechsel und komplett eingebaute Wagenbeleuchtung.



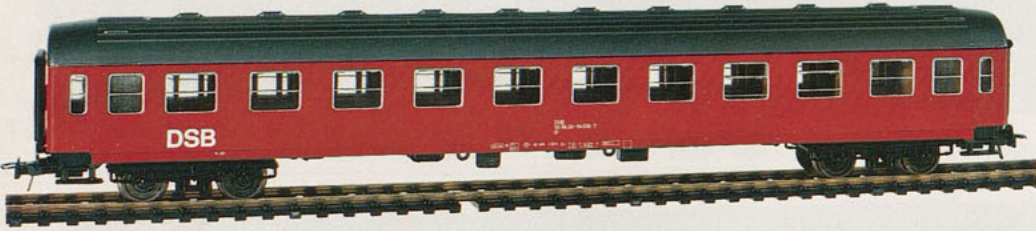
4287 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), Inneneinrichtung, schwarz vernickelte Norm-Radsätze, LüP 264 mm.



4288 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse (ABüm), Inneneinrichtung. Diese Wagen sind auch für andere Systeme verwendbar. LüP 264 mm.



**4257 B SCHNELLZUGWAGEN** der SJ (Schwedische Staatsbahnen), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. LÜP 264 mm.



**4276 SCHNELLZUGWAGEN** der DSB (Dänische Staatsbahnen), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. LÜP 264 mm.

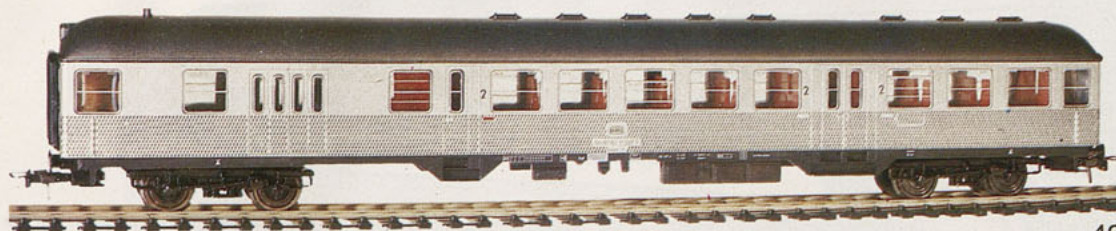


**4260 SCHNELLZUG-SCHLAFWAGEN** der DB. (WLA Bümh), in den Farben der Deutschen Schlafwagen-Gesellschaft, Inneneinrichtung. LÜP 264 mm.



**4261 B SCHNELLZUG-SPEISEWAGEN** der DB. (WRüm), in den Farben der Deutschen Schlafwagen-Gesellschaft, Inneneinrichtung, LÜP 264 mm.

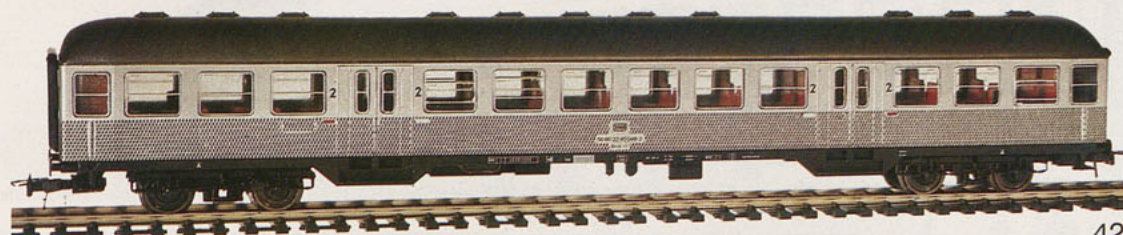
**Die Silberlinge.** Diese Nah-Schnellverkehrswagen gehören zu den typischen Erscheinungen auf den Strecken der Deutschen Bundesbahn. Der Wagenkasten ist aus rostfreiem Stahl gefertigt, besonders markant das Pfauenaugenmuster der Seitenfronten. ROCO bringt diese schönen Modelle in feinsten Detaillierung und Beschriftung.



4264

**NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN**

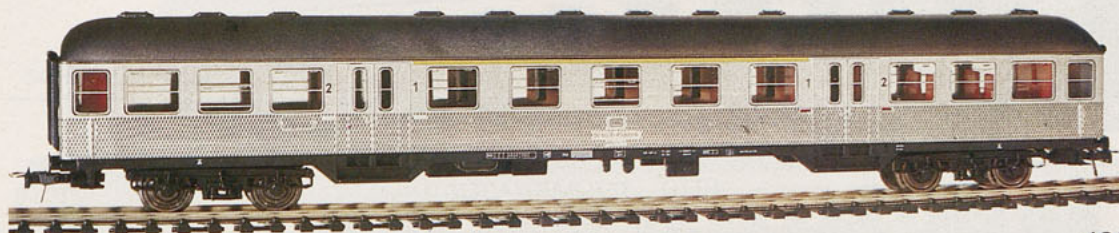
der DB, (BDnf), mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, funktionstüchtiger Lichtwechsel. Komplette Wagenbeleuchtung.



4265

**NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN**

der DB, (Bn), 2. Klasse, mit Inneneinrichtung und allen Feinheiten wie beim Modell 4264.



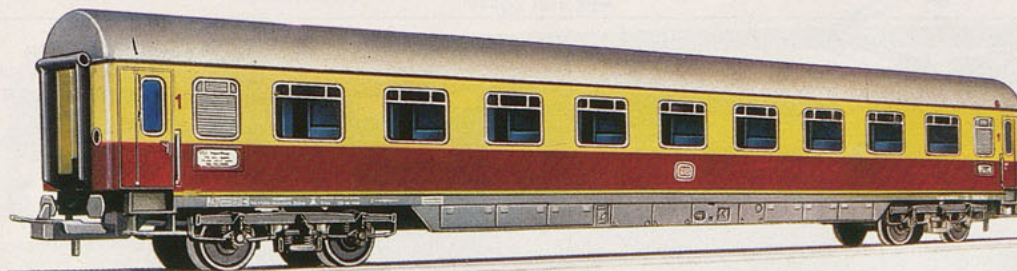
4266

**NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN**

der DB, (ABn), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, feinste Beschriftung, Drehgestelle Minden/Deutz 50.

in Vorbereitung **STEUERWAGEN**, passend zu den obigen NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN.

**Die TEE-Wagen** der Deutschen Bundesbahn sind die bestausgestatteten, komfortabelsten und sicher auch schönsten Schnellzugwagen. ROCO fertigt sie in gewohnter Qualität, mit kompletter Inneneinrichtung.



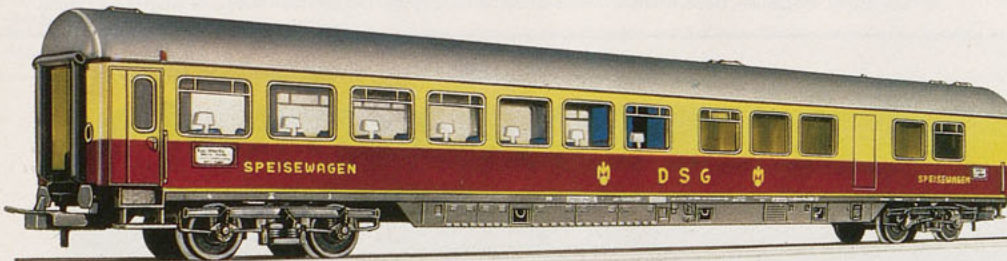
4267

**TEE-ABTEILWAGEN**

(Avüm), Inneneinrichtung, Drehgestelle Minden/Deutz 50 mit Scheibenbremsen, LüP 264 mm.



4268 **TEE-GROSSRAUMWAGEN**, (Apüm), Ausführung wie Modell 4267, LüP 264 mm  
 ⇄ 4481 ⊗ 4492



4269 **TEE-SPEISEWAGEN**, (WRüm), Inneneinrichtung mit Tischlampen, LüP 275 mm  
 ⇄ 4481 ⊗ 4492



4270 **TEE-BARWAGEN**, (ARDüm), Bar mit Hocker und Lampen, LüP 275 mm  
 ⇄ 4481 ⊗ 4492



4271 **TEE-AUSSICHTSWAGEN**, (ADüm), mit Aussichtskanzel, LüP 264 mm  
 ⇄ 4481 ⊗ 4491



4272 A **TEE-SPEISEWAGEN**, (Wrümz), Dach mit funktionfähigem Stromabnehmer, LüP 275 mm  
 ⇄ 4481 ⊗ 4492

in Vor-  
bereitung

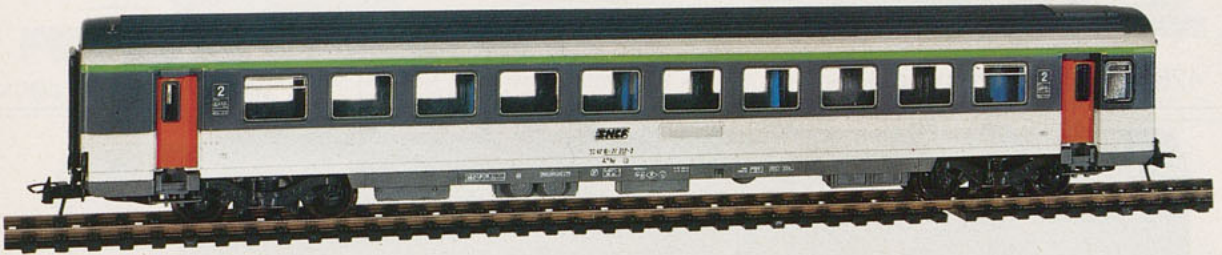
4272 B (ohne Abb.)  
**SPEISEWAGEN**  
 „QUICK PICK“  
 in ozeanblau/beige, sonst wie  
 4272 A.



4273 **SCHNELLZUGWAGEN** DB-UIC, (ABwümzg), 1. und 2. Klasse, feinst detaillierte Nachbildung, durch Verwendung von Tausch-Radsätzen und Tauschkupplungen auch für andere Systeme verwendbar. LüP 264 mm. 4481 4492



4274 **SCHNELLZUGWAGEN** DB-UIC, (Bwümz), 2. Klasse, Ausführung wie Modell 4273, LüP 264 mm. 4481 4492



4275 **„CORAIL“-WAGGON** der SNCF, 2. Klasse, LüP 265 mm. 4601 4492

Die „Corail“-Wagen der SNCF werden in Fernzügen oft zusammen mit den Eurofima-Wagen gefahren.



4299 **„CORAIL“-WAGGON** der SNCF VTU à 10.1. Klasse, LüP 265 mm. 4601 4492



4282 **TOUROPA-TURNUS-LIEGEWAGEN**, (Bctüm), Drehgestelle Minden/Deutz 50, mit Scheibenbremsen, Inneneinrichtung, fein detaillierte Ausführung.



4283 **SCHNELLZUGWAGEN** der FS-UIC, 2. Klasse, (Bz 22.70063), in den Farben der Italienischen Staatsbahnen, Inneneinrichtung.



4284 **SCHNELLZUGWAGEN** der FS-UIC, 1. Klasse, (Az 10.70025), in den Farben der Italienischen Staatsbahnen, Inneneinrichtung.



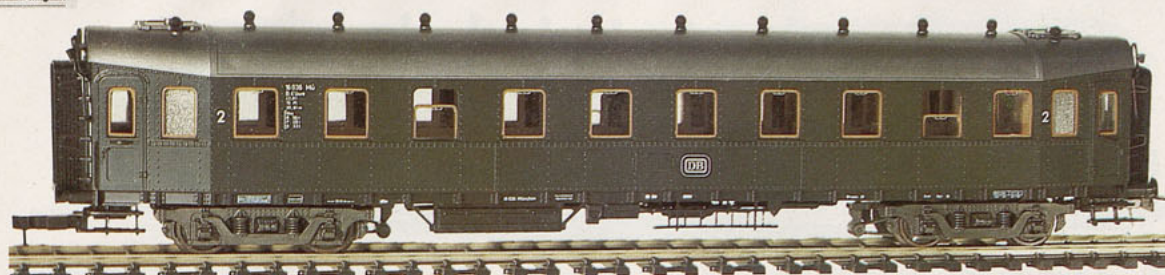
4285 **NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN** der CFL, 2. Klasse, (B 22.10359), in den Farben der Luxemburgischen Staatsbahn, Inneneinrichtung, LüP 264 mm.



4286 **NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN** der CFL, 1. und 2. Klasse, (AB 32-10319), in den Farben der Luxemburgischen Staatsbahn, Ausführung wie Modell 4285.

**Die Hechte.** So nannte man diese Wagen-Serie, es waren die ersten Schnellzugwagen in Ganzstahlbauweise. Sie wurden in den Jahren 1921–1926 für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut.

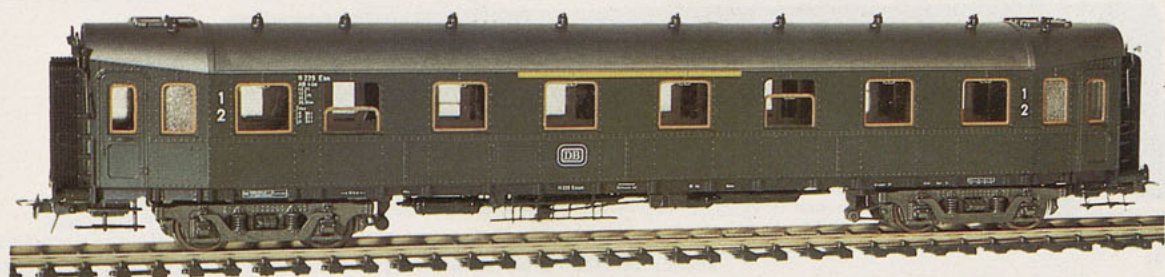
erisenbahn



4289 A **D-ZUG-WAGEN**, 2. Klasse, (B4 üwe), mit Schwannenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung. LüP 236 mm.



4290 **D-ZUG-WAGEN**, 1. Klasse, (A4 ü), Ausführung wie alle ROCO-Modelle in exaktem HO-Maßstab. LüP 236 mm.



4291 **D-ZUG-WAGEN**, 1. und 2. Klasse, (AB4 ü-23b), Ausführung mit spitzengelagerten Metallradsätzen, LüP 236 mm.



4292 **D-ZUG-SCHLAFWAGEN**, (WL4 ü21). Mit präziser Wiedergabe der Inneneinrichtung. LüP 246,5 mm.

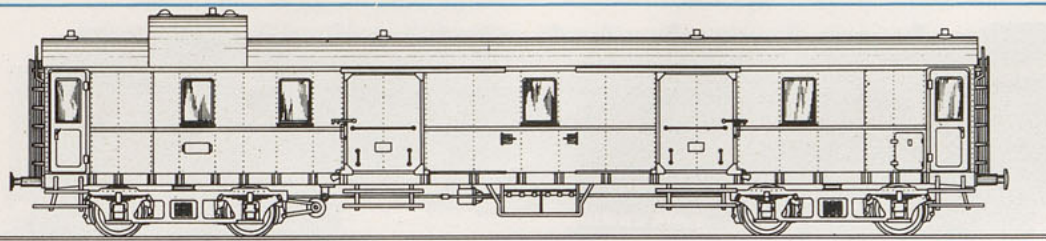


4293 **D-ZUG-POSTWAGEN**, (Post 4e616), zu den obigen Wagen der Hechte-Serie passend. LüP 246,5 mm.



**4289 B D-ZUG-WAGEN** der SJ. 2. Klasse, mit Schwanenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung, LüP 236 mm.

448: 4479



in Vorbereitung

**4220 D-ZUG-DIENSTWAGEN** zu den Wagen der Hechte-Serie passend. 4490

**4060 GESCHENKPACKUNG H0 Hechtserie, Epoche II – Zeitraum ab 1932**



**4277 DB-BEHELFSPACKWAGEN MD4ie**, genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar, LüP 26,4 cm.

4481



**4278 DB-EXPRESSGUT-GEPÄCKWAGEN MPw4**. Im M 1:87 mit allen Details – einschließlich Wagenunterseite bis ins kleinste nachgebildet. Beide Seiten mit halbgeschlossenen Bühnen und Gummiwulst am Übergang, neue DB-Beschriftung, mit Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar! Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492.

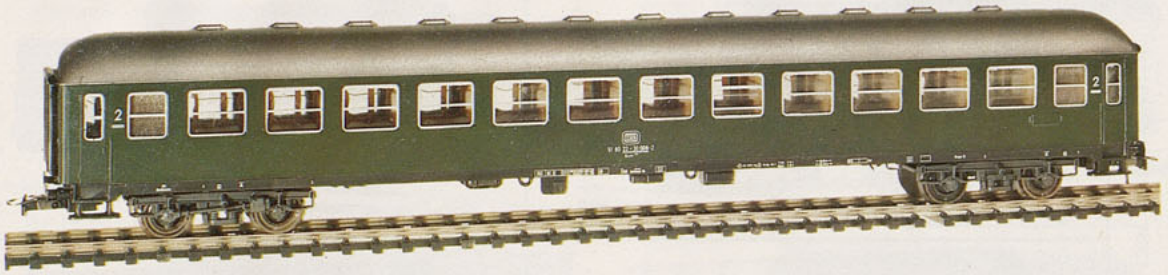
4481



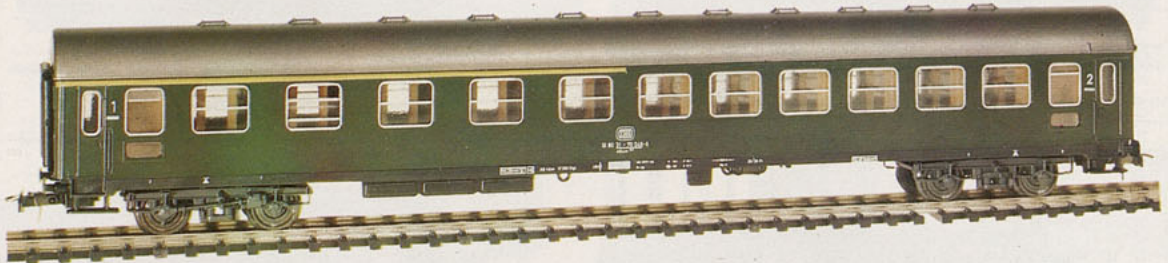
**4359 B 4359 A MODELL DES DB-HILFSZUG-GERÄTEWAGENS**, Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen. Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

4481

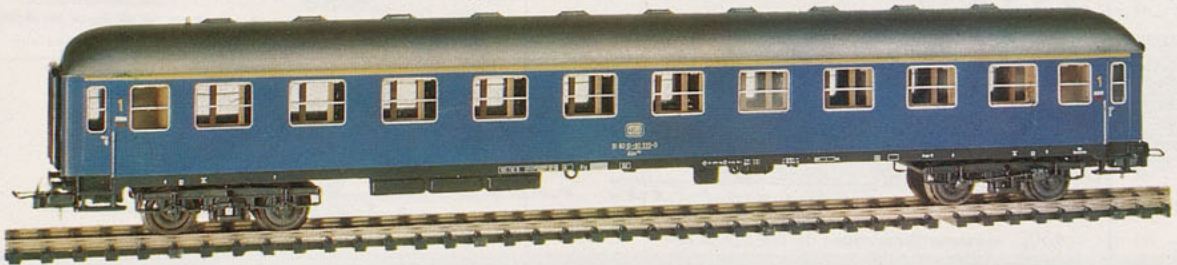




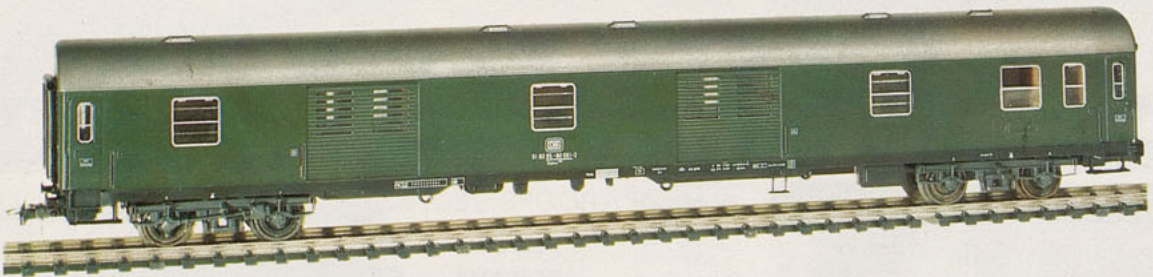
4294 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Büm), LüP 264 mm



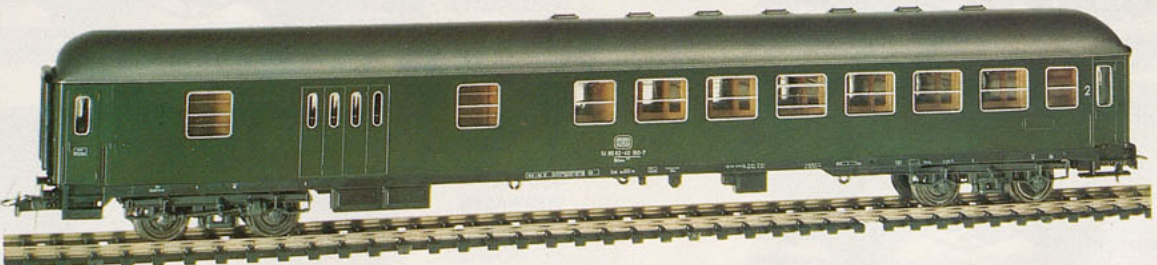
4295 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse, (ABüm), LüP 264 mm



4296 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. Klasse, (Aüm), LüP 264 mm



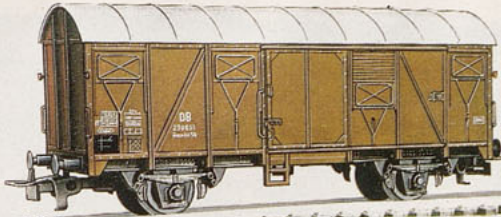
4297 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), LüP 264 mm.



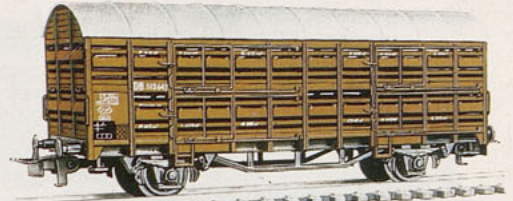
4298 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse und Gepäckabteil, (BDüm), LüP 264 mm

4050 GÜTERWAGENSORTIMENT I

bestehend aus 8 Wagen (4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311 A)



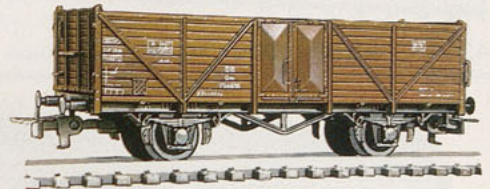
4304 Güterwagen mit Tonnendach, LüP 114 mm



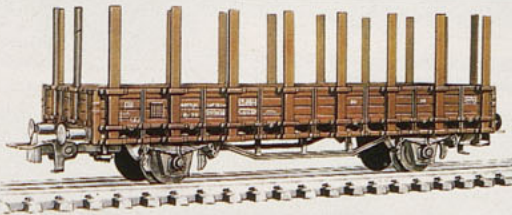
4308 Kleinviehverschlagwagen der DB, LüP 124 mm



4305 A Güterwagen mit Tonnendach, ältere Bauart



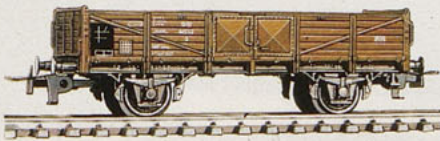
4309 Offener Güterwagen der DB, LüP 104 mm



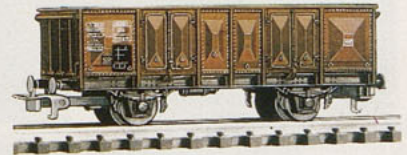
4306 Rungenwagen (abnehmbar), LüP 124 mm



4310 Güterwagen mit Tonnendach der DB, LüP 114 mm



4307 Offener Güterwagen der DB, LüP 94 mm



4311 A Offener Güterwagen der DB, LüP 94 mm



4305 B  
BIERWAGEN  
„Fürstenberg“  
LüP 104 mm



4305 E  
BIERWAGEN  
„Dortmunder“  
LüP 104 mm



4305 C  
BIERWAGEN  
„Dinkelacker“  
LüP 104 mm



4301 B  
BIERWAGEN  
„Stuttgarter“  
LüP 104 mm



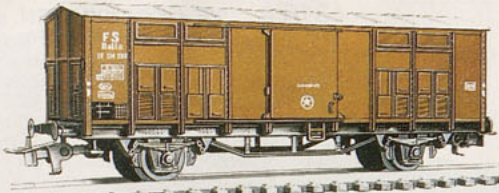
4305 D  
BIERWAGEN  
„Löwenbräu“  
LüP 104 mm



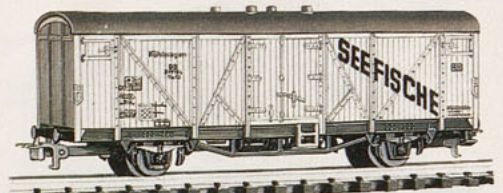
4301 C  
BIERWAGEN  
„Königsbacher“  
LüP 104 mm

4051 GÜTERWAGENSORTIMENT II

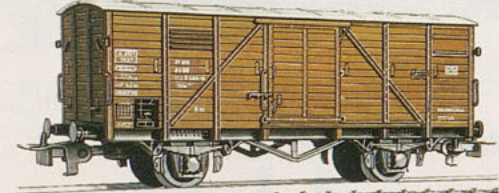
bestehend aus 8 Wagen (4300, 4301, 4302, 4303 A, 4312, 4313, 4314, 4315 A)



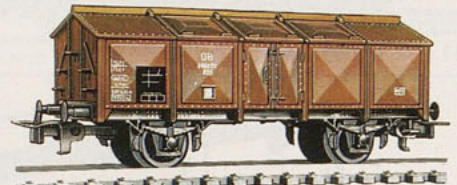
4300 Gedeckter Güterwagen der FS (Italia), LÜP 124 mm



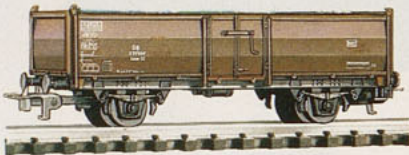
4312 A Kühlwagen der DB (Tk 02), LÜP 124 mm



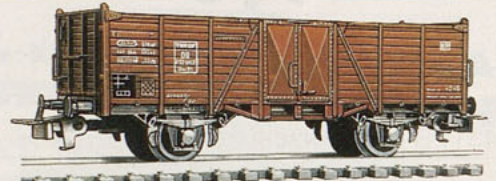
4301 A Güterwagen mit Flachdach der DB, LÜP 104 mm



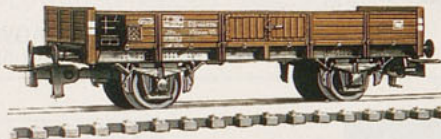
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB (zum Öffnen), LÜP 94 mm



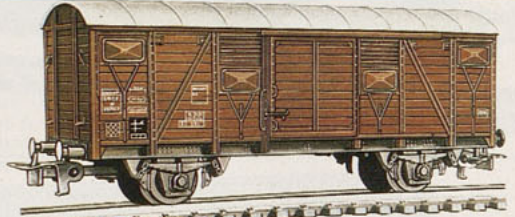
4302 Offener Güterwagen der DB, LÜP 114 mm



4314 Offener Güterwagen der DB, LÜP 104 mm



4303 A Niederbordwagen der DB, LÜP 94 mm



4315 A Gedeckter Güterwagen der SNCF, LÜP 114 mm

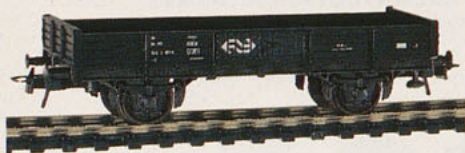


4312 B  
BIERWAGEN  
„Pilschorn“  
LÜP 124 mm



4312 C  
BIERWAGEN  
„Paulaner“  
LÜP 124 mm

GÜTERWAGEN DER NEDERLANDSE SPOORWEGEN



4303 B  
OFFENER  
GÜTERWAGEN  
LÜP. 94 mm

4311 C  
OFFENER  
GÜTERWAGEN  
LÜP. 94 mm



4311 B  
OFFENER  
GÜTERWAGEN  
LÜP. 94 mm

4315 B  
GEDECKTER  
GÜTERWAGEN  
LÜP. 114 mm





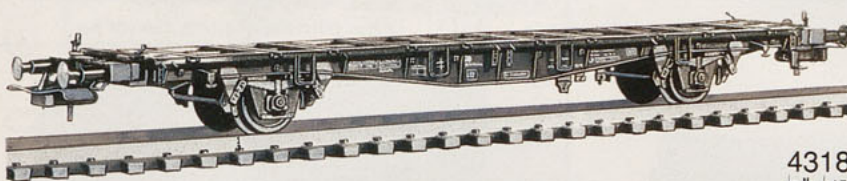
**4316 A 250-t-KRANWAGEN.** Ein feindetailliertes Modell mit beweglichem Ausleger und über Steuerräder beweglichen Haken. Als Ausleger-Schutzwagen kann unser Rungenwagen 4306 (ohne Rungen 4317) verwendet werden. Die dazupassende Auflage liegt jedem Kranwagen bei.

**4317 A DB-KRANSCHUTZWAGEN,** grün, ohne Rungen, LüP 124 mm.

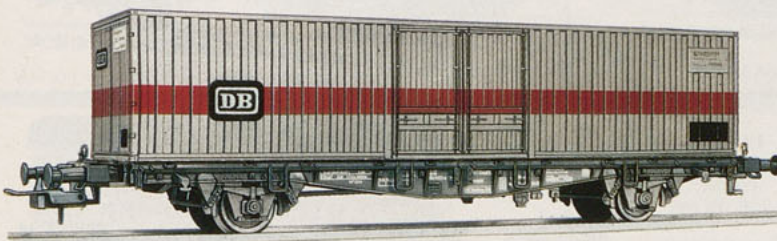


**4316 B 250-t-KRANWAGEN.** Ausführung wie Nr. 4316 A, jedoch in gelb.

**4317 B DB-KRANSCHUTZWAGEN,** gelb, ohne Rungen, LüP 124 mm.



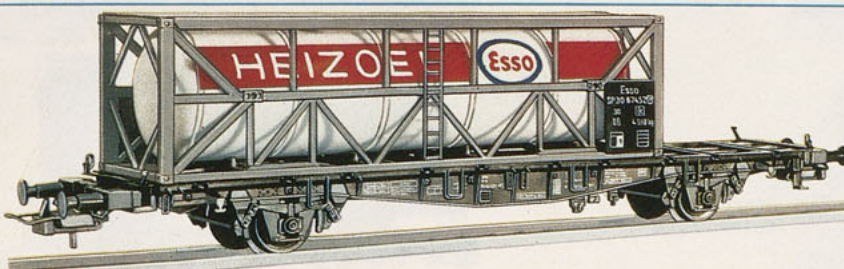
**4318 CONTAINERTRAGWAGEN** (Lbs 598)  
 4591 beladbar mit Containern (Seite 56, 57)



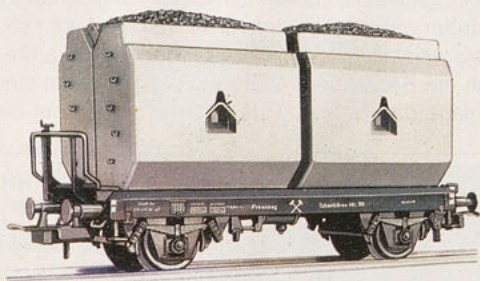
**4319 CONTAINER-TRAGWAGEN**  
 Lbs 598 beladen mit  
 40' DB-Stahl-Container  
 Tragwagenmodell in bekannter  
 Ausführung  
 4591



**4320 CONTAINER-TRAGWAGEN**  
 Lbs 598 beladen mit  
 2 20' Iso-Containern von Coca-Cola  
 4591



**4321 CONTAINER-TRAGWAGEN**  
 Lbs 598 beladen mit  
 30' Kessel-Container der Esso  
 4591



## 4322 KÜBELWAGEN

Okmm 58 „PREUSSAG“, Ausführung wie Modell 4323, jedoch mit Bremsstand, silbernen Kübeln und Beschriftung der „PREUSSAG“, Lüp 93 mm.

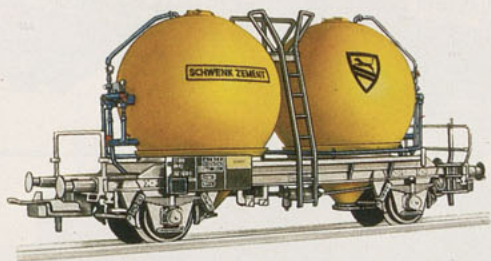
4596



## 4323 KÜBELWAGEN

Okmm 58 der DB mit 2 Behältern und Schotter-Einsatz zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter originalgetreu nachgebildet.

4596



## 4324 SILOWAGEN

(Teilbausatz – Rohrleitungen und Leitern liegen bei. Zusammenbau laut beiliegender Beschreibung.)

Uces der Schwenk-Zementwerke, Ausführung wie Modell 4325.

4596



## 4325 SILOWAGEN

(Teilbausatz – Rohrleitungen und Leitern liegen bei. Zusammenbau laut beiliegender Beschreibung.)

Uces der Nederlandse Spoorwegen mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage sind genau nachgebildet.

4596



## 4326 ZEMENTSCHÜTTGUTWAGEN

der Portland-Zementwerke Heidelberg, im Wagenpark der DB.

4596



## 4327 FEINSCHÜTTGUTWAGEN

Modell eines Privatwagens für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der SNCF. Genaue Nachbildung der Wagendetails, Laufstege-Länder wie beim Original umlegbar.

4596



## 4338

### BEHÄLTER-TRAGWAGEN

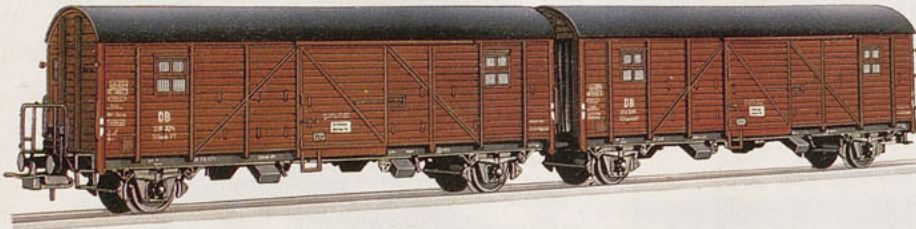
(Lbs 598), beladen mit 5 abnehmbaren

PA-Kugel-Druckbehältern der DB.

Farbgebung entsprechend dem Original.

4591

Alle „LEIPZIG“-WAGENMODELLE sind genaue Nachbildungen der Originale bis ins kleinste Detail! Selbst die geringfügigsten Längendifferenzen wurden berücksichtigt, die Beschriftungen sind an den einzelnen Modellen seiten- und größenrichtig in lupenreiner Schrift angebracht. Das Chassis weist die genaue Nachbildung der gesamten Bremsanlage auf, an den Trichtern am Wagenboden befinden sich die Bedienungshebel. – Leig-Einheiten sind noch heute im Einsatz und stellen etwas Besonderes auf Ihrer Anlage dar. Denn Leig-Einheiten gibt es nur bei ROCO und bei der Deutschen Bundesbahn.



**4328 DB-LEIG-EINHEIT.**

Bestehend aus zwei kurzgekuppelten Güterwagen vom Typ „Leipzig“, verbunden durch Faltenbalgübergänge, ein Wagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit eingesetzten Fenstern, feinste Nachbildung aller Wagendetails.

Genau nachgebildete Bremsanlage, auch der Bremsbacken.

4499

**4329 DR-LEIG-EINHEIT.**

Ausführung wie Modell 4328, jedoch mit der Beschriftung der Deutschen Reichsbahn

4499



**4330 GEDECKTER GÜTERWAGEN** „Leipzig“ mit der Urbeschriftung. 4499



**4332 GEDECKTER GÜTERWAGEN** Glmghs „Leipzig“ mit DB-UIC-Beschriftung. 4499



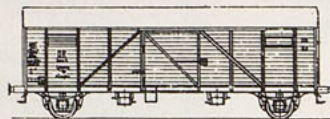
**4331 GEDECKTER GÜTERWAGEN** Glmghs „Leipzig“ mit Beschriftung der DR. 4499



**4333 A DB-BAUZUGWAGEN** (aus MCI) grün 4499

**Der Stammbaum:**

Schema mit freundlicher Genehmigung der Miba, Nürnberg

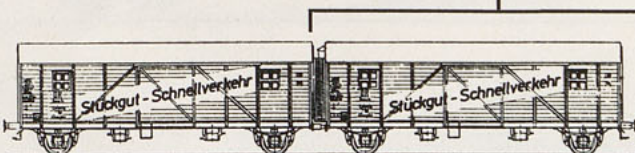


**Stammvater Glmghs „Leipzig“**

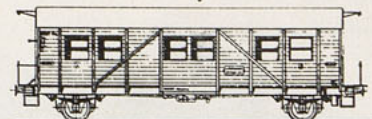
**4333 B**

**DB-BAUZUGWAGEN**

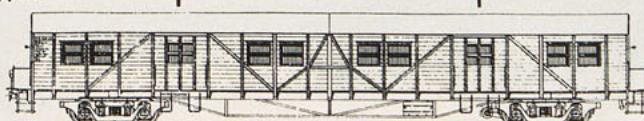
(ohne Bild) türkis 4499



**Leig-Einheit kurzgekuppelt**



**MCI-Behelfs-Personenwagen**



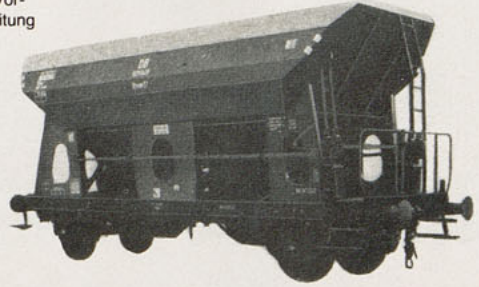


4334 A TALBOT-DIENSTSCHOTTERWAGEN der DB, kurz, zweiachsig, ältere Bauart. LüP 79,3 mm.

4596

4334 B ÖBB-Ausführung

In Vorbereitung



4335 TALBOT-SELBSTENTLADEWAGEN der DB, zweiachsig, LüP 110,8 mm.



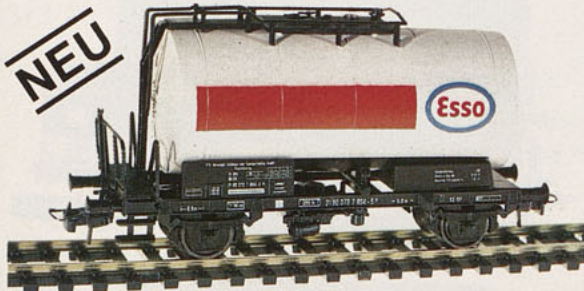
4336 A VTG-KESSELWAGEN, zweiachsig, für brennbare Flüssigkeiten. Type 2211.61. LüP 101,5 mm.

4621



4337 A VTG-KESSELWAGEN, Type 5215.87, zweiachsig. LüP 101,5 mm.

4621



4336 B KESSELWAGEN, 2achsig, der DB mit Esso-Beschriftung. LüP 101,5 mm.

4621



4337 B KESSELWAGEN, zweiachsig „Shell“

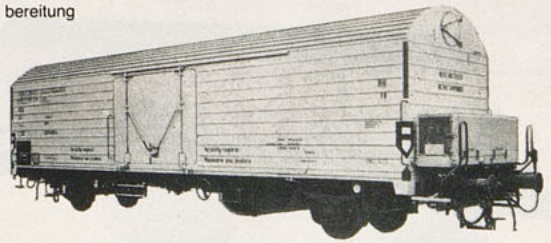
LüP 101,5 mm. 4621



4336 C KESSELWAGEN, 2achsig, der NS mit CHEVRON-CALPAM-Beschriftung. LüP 101,5 mm.

4621

In Vorbereitung



4339 Moderner DB-KÜHLWAGEN, mit Aggregat. LüP 167,5 mm.



**4340 A SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis), „Ovomaltine“. LüP 167,9 mm. 4592



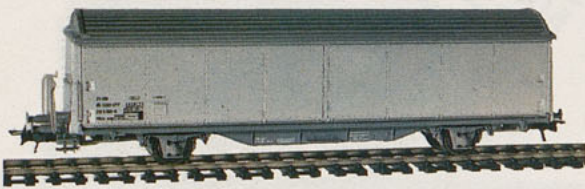
**4340 B SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis) „Migros“. LüP 167,9 mm. 4592



**4340 C SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis) „Feldschlösschen“. LüP 167,9 mm. 4592



**4340 D SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis) „Haldengut“. LüP 167,9 mm. 4592



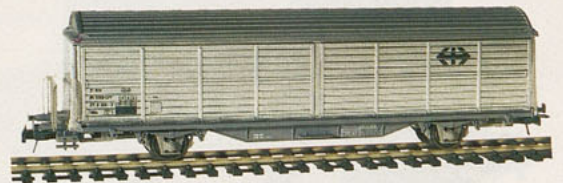
**4340 E SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis), silber. LüP 167,9 mm. 4592



**4340 F SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis) „Warsteck Bier“. LüP 167,9 mm. 4592



**4340 G SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis) „Rivella“. LüP 167,9 mm. 4592



**4341 SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB (Hbis), gerippt. LüP 167,9 mm. 4592



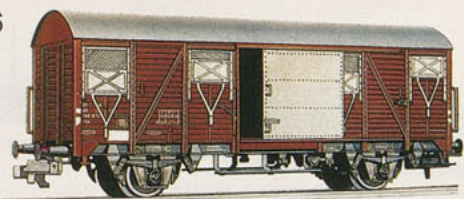


4372



\* (43001) **GÜTERZUG-BEGLEITWAGEN**, (Pwghs 54) der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, Schiebetüren, LüP 122 mm  $\Rightarrow$  4611

4376



(43006) **SBB-GÜTERWAGEN**, (K 4) silberfarbige Schiebetüren und bewegliche Lüfterklappen, LüP 122 mm  $\Rightarrow$  4609

4373 A



4373 B DSB-Ausführung

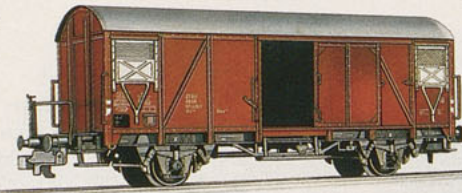
(43002) **GÜTERWAGEN**, (S-CHD) der Nederlandse Spoorwegen, Schiebetüren und bewegl. Lüfterklappen, LüP 122 mm  $\Rightarrow$  4609

4377



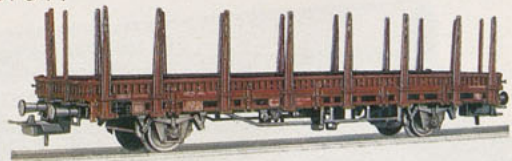
(43007) **GÜTERWAGEN**, der SNCF mit zusätzlicher Handbremsanlage, sonst wie Modell 4373 A  $\Rightarrow$  4609

4374



\* (43003) **GÜTERWAGEN**, (Gms 54) mit Bremsstand der DB, Schiebetüren und bewegl. Lüfterklappen, LüP 127 mm  $\Rightarrow$  4611

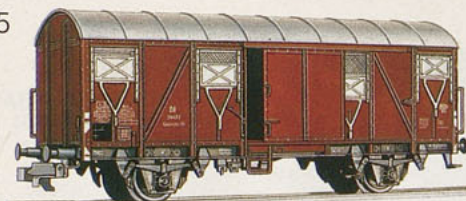
4378 A



4378 B DSB-Ausführung

(43008) **RUNGENWAGEN**, (Rimms 58) der DB, 20 herausnehmbare und unter dem Wagen verstaubare Rungs  $\Rightarrow$  4610

4375

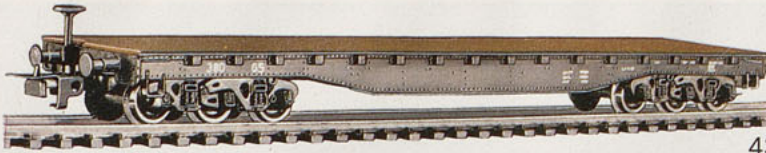
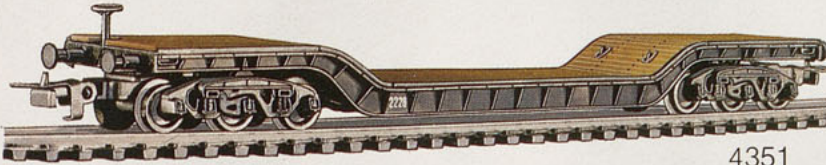
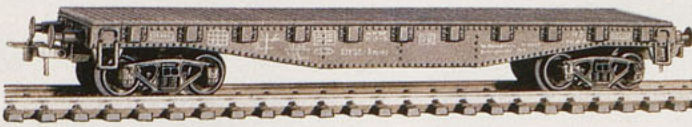
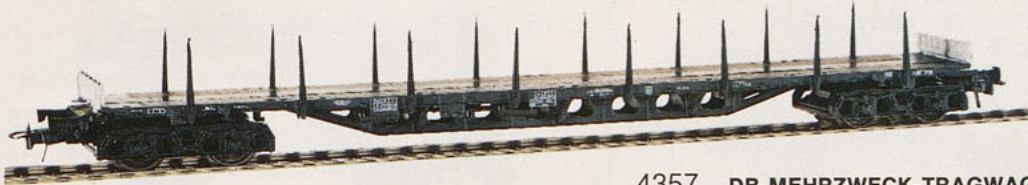
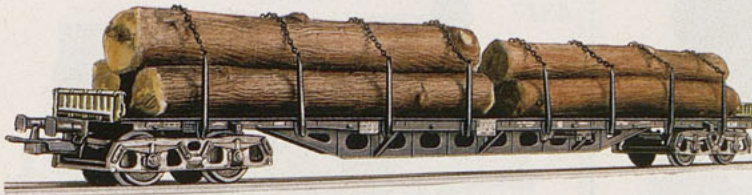
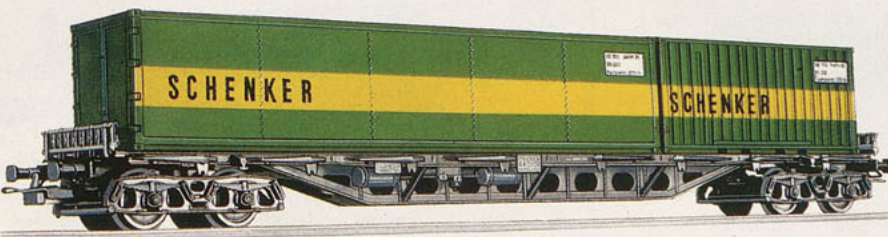


(43005) **GÜTERWAGEN**, (Gmmehs 56) der DB mit Schiebetüren und beweglichen Lüfterklappen. LüP 122 mm  $\Rightarrow$  4609

4379



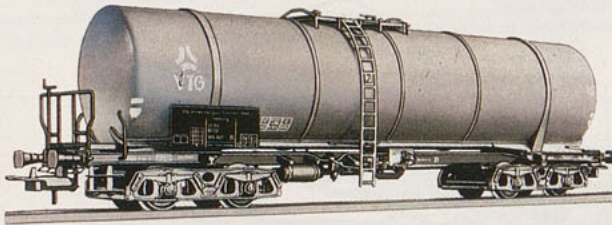
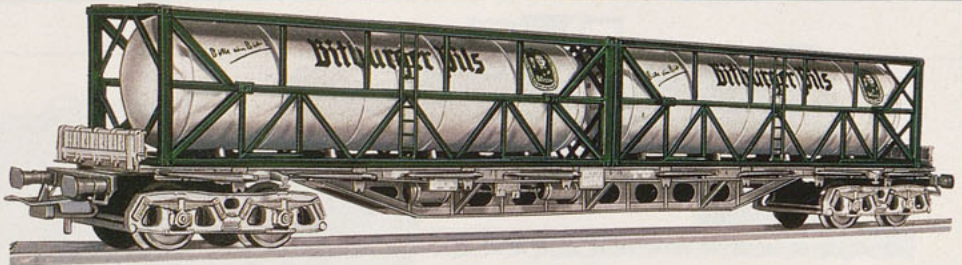
\* (43010) **VERSCHLAGWAGEN**, (V 23) der DB für Kleintiertransporte, LüP 105 mm

4350 **FLACHWAGEN**, 6achsige, LüP 199,5 mm4351 **TIEFLADEWAGEN**, 6achsige, LüP 203 mm4352 **FLACHWAGEN**, 4achsige, LüP 157,8 mm4357 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** (Sss-y716), mit 16 abklappbaren Rungen, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. LüP 242 mm.  44854360 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** (Sss-y716), in feinsten Nachbildung – beladen. Feinstgliederige Ketten liegen bei und können nach Bedarf gelängt und eingehängt werden, denn die umklappbaren Rungen haben natürlich wie beim Original entsprechende Haken! Mittels Tauschkupplungen und Tauschachsätzen auch für andere Systeme einsetzbar! 44854361 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** (Sss-y716), in feinsten Ausführung wie Modell 4357, jedoch mit 3 Röhren der Mannesmann-Röhrenwerke beladen, die Röhren sind abnehmbar. 44854362 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** Sss-y-716 beladen mit einem 40' Iso-Alu- und einem 20' Iso-Stahl-Container 4485

4363  
**DB-MEHRZWECK-TRAG-  
 WAGEN** Sss-y-716 beladen mit  
 drei 20' Iso-Open-Container der Spe-  
 ciation Danzas  
 ➔ 4485

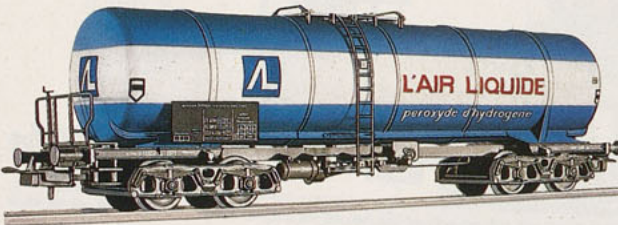


4364  
**DB-MEHRZWECK-TRAG-  
 WAGEN** Sss-y-716 beladen mit  
 zwei 30' Iso-Container der Bitburger  
 Brauerei.  
 ➔ 4485



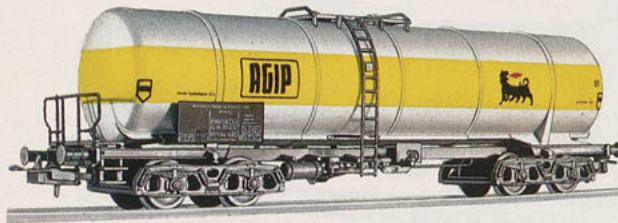
4365 A \*  
**VTG-KESELWAGEN**

von der Firma „Linke-Hofmann-Busch“ (LHB) im Auftrag der VTG („Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft“) entwickelt und gebaut. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden. 88 cm<sup>3</sup> Fassungsvermögen, modernste Bauart, mit freitragendem Kessel, Bühnen, Einfüllstützen mit allen Armaturen und kompletter Bremsanlage, feinste Beschriftung. UIC-Drehgestelle mit Bremsanlage, LüP 17,94 cm.



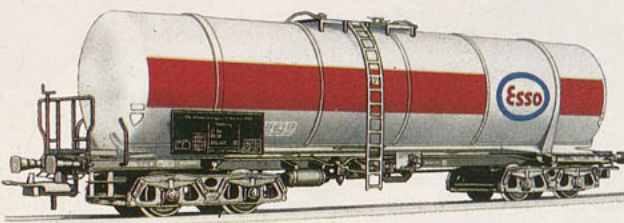
4365 B \*  
**KESELWAGEN „L'AIR LIQUIDE“**

in den Farben dieser französischen Firma. Ausführung und Detaillierung wie alle ROCO-Kesselwagen, LüP 17,94 cm.



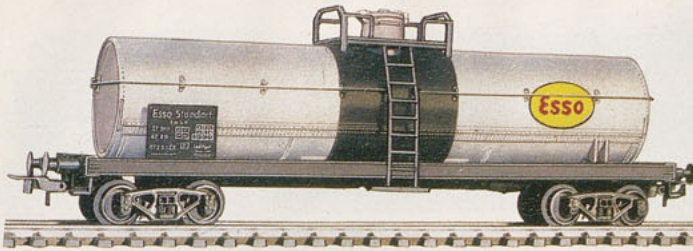
4365 C \*  
**SCHWERÖL-KESELWAGEN „AGIP“**

mit 88 cbm Fassungsvermögen, modernste Bauart. Nachbildung aller Details. Kessel silberfarbig mit AGIP-Band, LüP 17,94 cm.



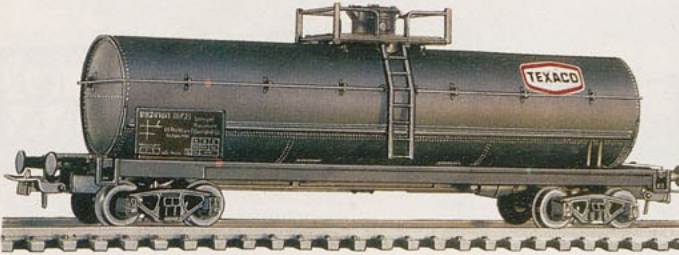
4365 D \*  
**SCHWERÖL-KESELWAGEN „ESSO“**

in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 4365 A



**4353 A**  
**VIERACHSIGER KESSELWAGEN**

älterer Bauart, silber, ESSO, LÜP 162 mm.  
Diese Kesselwagente kam mit der amerikanischen Besatzungsmacht nach Deutschland und wurde zweckentsprechend umgebaut. Als ROCO-Modelle wurden sie exakt im H0-Maßstab und feinst detailliert gefertigt. Die Länge über Puffer beträgt 162 mm.

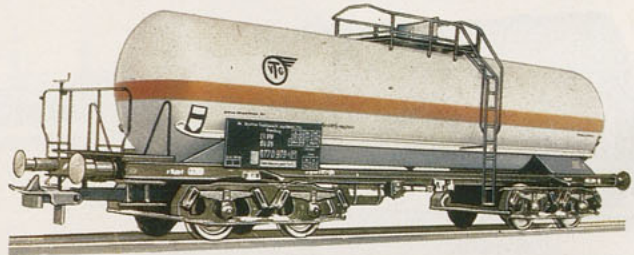


**4353 B**  
**KESSELWAGEN,**

schwarz, ältere Bauart, mit 4 verschiedenen Abziehbildern, LÜP 162 mm.

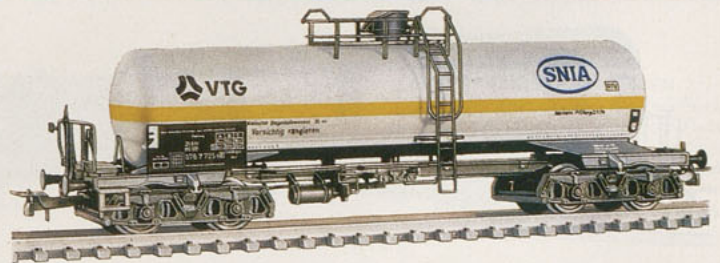
**4354 A**  
**VTG KESSELWAGEN**

für Chlor, Kesselrauminhalt 47 cbm, LÜP 165,5 mm.  
4482



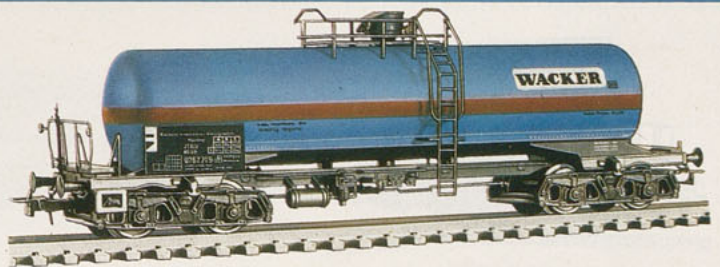
**4354 B**  
**KESSELWAGEN**

der Firma „SNIA“, Kesselrauminhalt 47 cbm, LÜP 165,5 mm.  
4482



**4354 C**  
**KESSELWAGEN**

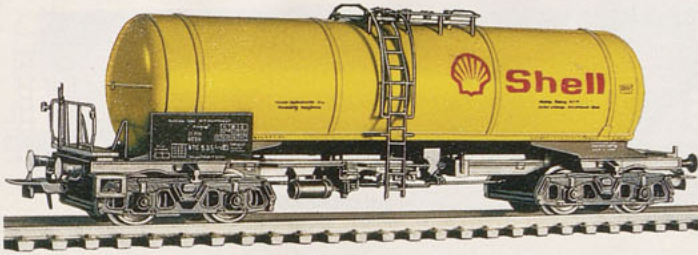
der Firma „WACKER CHEMIE“, Kesselrauminhalt 47 cbm, LÜP 165,5 mm.  
4482



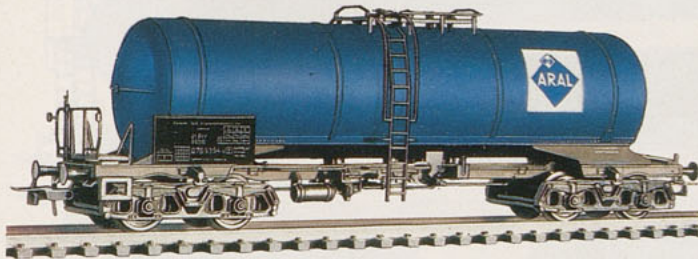
**4355 A**  
**VTG KESSELWAGEN,**

Kesselrauminhalt 60 cbm, LÜP 165,5 mm.  
4482





4355 B  
**KESSELWAGEN** der  
 „SHELL AG“, 60 cbm Inhalt, LüP  
 165,5 mm.  
 ≡ 4482

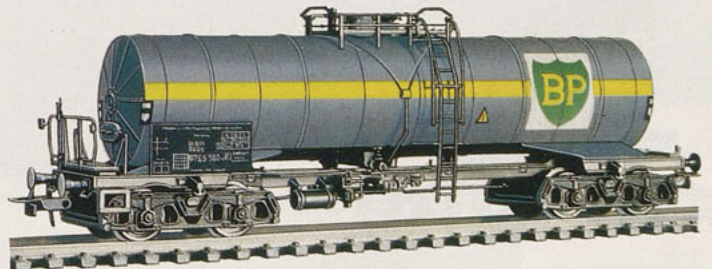


4355 C  
**KESSELWAGEN** der „ARAL“  
 60 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.  
 ≡ 4482

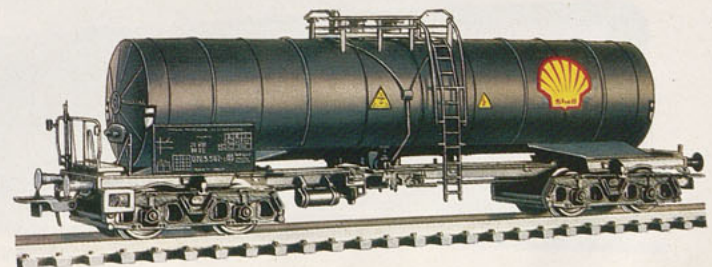
4356 A  
**VTG KESSELWAGEN**, Kessel-  
 rauminhalt 40 cbm, LüP 165,5 mm.  
 ≡ 4482



4356 B  
**KESSELWAGEN** der „BP“  
 40 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.  
 ≡ 4482



4356 C  
**KESSELWAGEN**, schwarz,  
 mit 4 verschiedenen Abziehbildern,  
 40 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.  
 ≡ 4482



**4366 A**

**VTG-100-cbm-DRUCKSILO-WAGEN,**

ein hochmoderner Silowagen für Staubguttransporte, von der Fa. Linke Hofmann-Busch für die Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft entwickelt und gebaut. Einfüllstutzen einzeln eingesetzt, aufgesetzter Laufsteg mit Gitterimitation in Form und Farbe, Steigleitern, Haltegriffe, Saug-Druckleitungen, Ablaßhähne extra aufgesetzt, gesamte Nachbildung der Bremsanlagen.

 4485

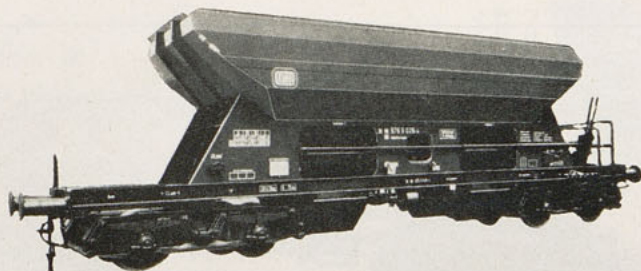


**4366 B**

**WACKER-100-cbm-DRUCKSILO-WAGEN**

in genauer farblicher Ausführung wie der für die Fa. Wacker-Chemie fahrende VTG-Silowagen. Einzelheiten wie unter Modell Nr. 4366 A beschrieben.

 4485



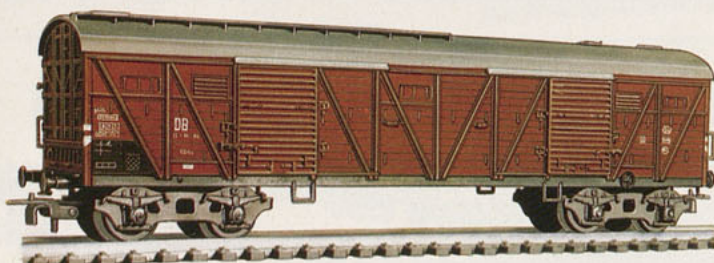
in Vorbereitung

**4367 TALBOT-SCHOTTERWAGEN** der DB, 4achsrig, Lüp 155,6 mm.



**4368 MÜLLKIPPWAGEN** der Nederlandse Spoorwegen, originalgetreue Nachbildung, Lüp 172,4 mm.

 4597



in Vorbereitung

**4369 A GÜTERWAGEN** „Bromberg“ der DB.



**4358 TALBOT SCHWENKDACHWAGEN**  
 der DB, vierachsig, genaueste Nachbildung mit schwenkbarem  
 Dach wie beim Original. LÜP 161,4 mm.  
 ⇄ 4486



**4370 A 6-ACHSIGER, OFFENER SELBSTENTLADEWAGEN**, Bauart FAD-Erz der DB mit Peine + Salzgitter Beschriftung. Erstes europäisches Fahrzeug mit Mittelkupplung und ohne Puffer. Der Entladevorgang kann durch Handbetätigung oder mittels elektromagnetischem Impuls ausgelöst werden. Feinste Detaillierung – ein Modell, das auf keiner Anlage fehlen sollte.

⇄ 4602



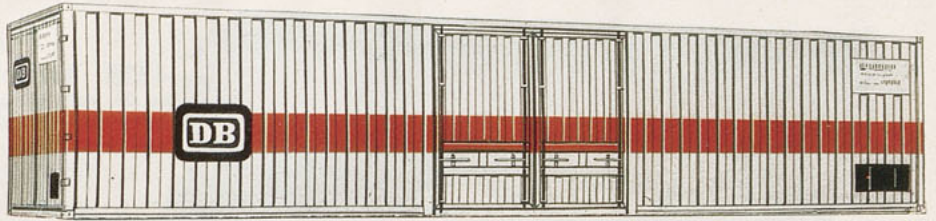
**NEU**

**4370 B 6-ACHSIGER, OFFENER SELBSTENTLADEWAGEN**. Ausführung wie Nr. 4370 A jedoch in DB-Beschriftung.

⇄ 4602



**NEU 4380 VTG-FERRYWAGEN** 2türig



5050 40'-DB-STAHLCONTAINER



5051 A 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Scotch Beef“



5051 B 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Schenker“



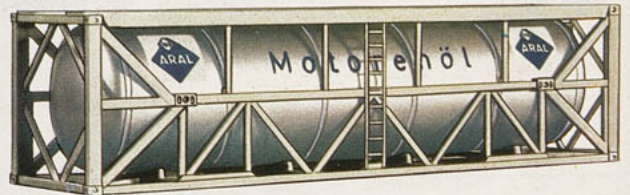
5052 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Sea-land“

5030 CONTAINER-SORTIMENT

5055 KESSEL-CONTAINER-SORTIMENT



5055 A 30'-KESSEL-CONTAINER „Esso“



5055 C 30'-KESSEL-CONTAINER „Aral“



5055 B 30'-KESSEL-CONTAINER „Südmilch“



5055 D 30'-KESSEL-CONTAINER „MERZARIO“



## Container

sind das Transportmittel unserer Zeit. Rationell zu verladen, vor allem aber für mehrere Transportarten verwendbar: Straße, Schiene, Schiff. Was früher unzählige Dockarbeiter in mühsamer Arbeit bewerkstelligten, ist nun vom Containerladekran in wenigen Minuten vollbracht.

ROCO bringt die Modelle der gängigsten Container in Originalbeschriftung und feinsten Ausführung. Diese sind sowohl bei unseren Containertragwagen als auch bei Fremdfabrikaten verwendbar.

In Kürze folgt auch ein originalgetreuer Container-Ladekran.

5031 OPEN-TOP-CONTAINER-SORTIMENT



5056 20'DB-BINNEN-FLACHWAND-CONTAINER



5057 C „Schenker“  
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER



5057 A „Hapag/Lloyd“  
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER



5057 D „LHB“  
20'-ISO-OPEN-TOP-CONTAINER



5057 B „Danzas“  
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER

5058 KÜHL-CONTAINER-SORTIMENT



5058 A 20'-ISO-KÜHL-CONTAINER  
„Coca-Cola“



5058 C 20'-ISO-KÜHL-CONTAINER  
„Fürstenberg Pilsener“



5058 B 20'-ISO-KÜHL-CONTAINER  
„Südmilch“



5058 D 20'-ISO-KÜHL-CONTAINER  
„Dortmunder Union“

**Das ROCO-Normgleis-System.** ROCO bietet ein preisgerechtes HO-NORM-GLEIS-SYSTEM, das jeden Modellbahnliebhaber ansprechen wird. Mit Gleisen der Radien 2, 3, 4, 5 und den Standard-Weichen-Kreuzungen und Kreuzungsweichen lassen sich vorbildgerechte Bahnhof-Gleiskörper zusammenstellen. Wenn größere Flächen für die Modellbahn zur Verfügung stehen, sind bei der Verwendung des flexiblen Gleises und der schlanken Modellbahnweichen keine Grenzen gesetzt. – Das 2,5 mm hohe Schienenprofil aus Neusilber oder Messing hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Feinste Detaillierung der Schwellen und Schienenverschraubungen ergeben ein naturgetreues Bild des Gleiskörpers. – Bei Betrieb mit Fahrzeugen anderer Fabrikate bitte Normratsatz beachten!

Die Firma J. Mössmer, Kaltenbergerstr. 39, D-7992 Tettang, produziert für unser Gleismaterial Schaumstoffbettung, welche ein völlig geräuschloses Fahren ermöglicht.



4400 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang NS  
4401 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang MS

4446 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt NS  
4447 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt MS

GERADE GLEISSTÜCKE



4402 NS 228,6 mm  
4403 MS



4440 NS 57 mm 1/4 Länge  
4441 MS



4558 NS 26,5 mm  
4559 MS 26,5 mm



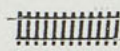
4404 NS 204 mm  
4405 MS



4410 NS 51 mm  
4411 MS



4406 NS 24,5 mm  
4407 MS



4408 NS 85 mm  
4409 MS



4416 NS 29 mm  
4417 MS



4556 NS 20 mm  
4557 MS



4418 NS 62 mm  
4419 MS

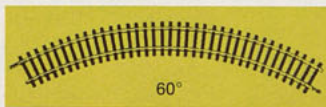


4412 NS 26,5 mm  
4413 MS



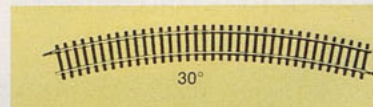
4414 NS 6 mm  
4415 MS

GEBOGENE GLEISSTÜCKE



4420 NS  
4421 MS

R 1



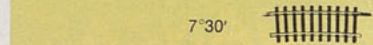
4436 NS  
4437 MS

R 4  
472 mm



4422 NS  
4423 MS

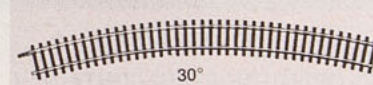
R 2  
358 mm



4438 NS  
4439 MS



4424 NS  
4425 MS



4442 NS  
4443 MS

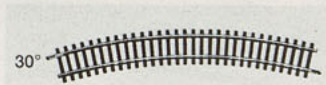
R 5  
529 mm



4426 NS  
4427 MS



4444 NS  
4445 MS

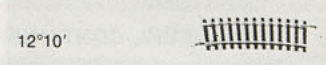


4430 NS  
4431 MS

R 3  
415 mm



4442 NS  
4443 MS

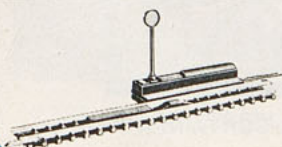
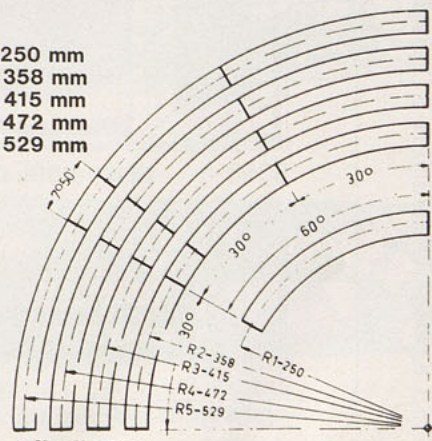


4432 NS  
4433 MS

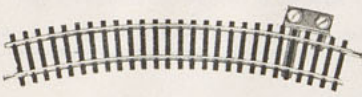


4434 NS  
4435 MS

RADIUS 1 = 250 mm  
RADIUS 2 = 358 mm  
RADIUS 3 = 415 mm  
RADIUS 4 = 472 mm  
RADIUS 5 = 529 mm



4450 Entkopplungsgleisstück für Standardkupplung NS  
4451 Entkopplungsgleisstück für Standardkupplung MS  
4475 Entkopplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung NS  
4476 Entkopplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung MS

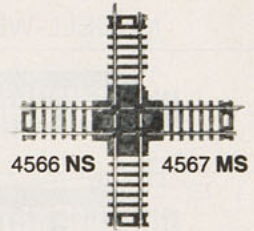


4562 **H0-Anschlußschiene** geb. R 2.  
358 mm NS.

4563 **H0-Anschlußschiene** geb. R 2.  
358 mm MS



4564 NS 4565 MS **Aufgleisschiene**



4566 NS 4567 MS

**Kreuzung 90°**

ROCO bietet ein H0-Normalgleissystem, bestehend aus Standardweiche, Kreuzungsweiche, 3-Wegweiche, doppeltem Parallelgleisverbindingssatz und Kreuzung. Dies sind die auf diesem Blatt dargestellten Weichen. Dieses Gleismaterial kann mit Ausgleichstücken zu Systemen zusammengefügt werden. Die Antriebe sind endabgeschaltet, wodurch die Antriebs-Spulenkörper nicht durchbrennen können. Im Antrieb wird ein einpoliger Umschalter mitbetätigt, mit dessen Hilfe eine Rückmeldung zum Schaltgerät (Lämpchenanzeige) bzw. ein Polarisieren des Metallherzstückes ermöglicht wird. Alle ROCO-Weichen sind mit gefrästen Vollprofilungen ausgestattet.

gefrästes Schienenprofil

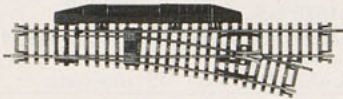
Weichenantrieb endabgeschaltet

gefräste Weichenzungen

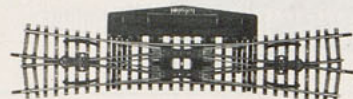
Metallherzstück  
polarisiert bzw.  
polarisierbar

Schienenprofil aus Neusilber oder Messing mit besonders guter Leitfähigkeit.

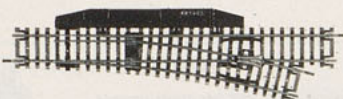
Auf Seite 61 wird dargestellt, wie diese Weichen und Kreuzungen mit Ausgleichstücken kombiniert werden können!



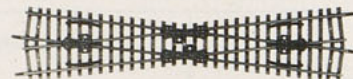
Handweichenpaar 4532 P NS polarisierbar  
Handweichenpaar 4538 P MS polarisierbar  
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



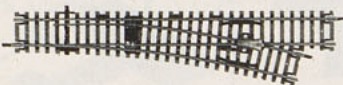
Hand-Doppel-Kreuzungs-Weiche 4544 NS, 4545 MS, polarisierbar  
Elektro-Doppel-Kreuzungs-Weiche 4546 NS, 4547 MS, polarisierbar  
Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'



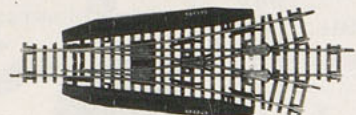
polarisierbar polarisiert  
Elektroweichenpaar 4534 P NS **14534 P NS**  
Elektroweichenpaar 4540 P MS **14540 P MS**  
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Kreuzung, 4550 NS, 4551 MS, Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'

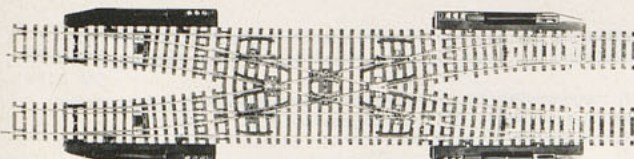


Unterflurweichenpaar 4536 P NS, polarisierbar  
Unterflurweichenpaar 4542 P MS, polarisierbar  
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



**Elektromagnetische Dreiwegweiche** mit Endabschaltung,  
Länge 228,6 mm, 12°50' Kreuzungswinkel, R 700 mm. Anschlußmöglichkeit für Weichen-Herzparität sowie Rückmeldung.

4500 NS 4501 MS polarisierbar



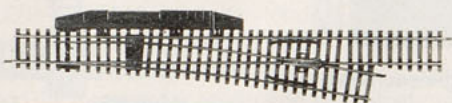
**Doppelter Parallelgleisverbindingssatz** bestehend aus Kreuzungsmittelteil, 4 Kurzweichen 12°50', mit gefrästen Metallzungen, Gesamtlänge 457,2 mm, Parallelgleisabstand 57 mm, mit Endabschaltung und Anschlußmöglichkeit für Herzstückparität und Rückmeldung.

4560 NS 4561 MS polarisierbar

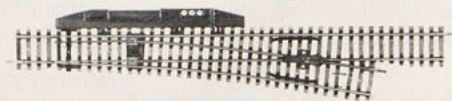
4568 NS 4569 MS polarisierbar für Unterflurantrieb

## MODELL-WEICHEN-PROGRAMM

Diese Modell-Weichen sind nur mit Flex-Schienen zu verlegen und dadurch mit dem Standard-Programm verbindbar. Die Modellweichen 4502 bis 4531 können nicht mit Ausgleichstücken kombiniert werden!



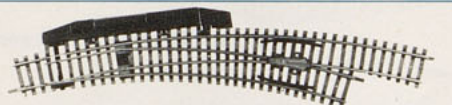
Modell Handweichenpaar 4502 P NS, polarisierbar  
 Modell Handweichenpaar 4508 P MS, polarisierbar  
 Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



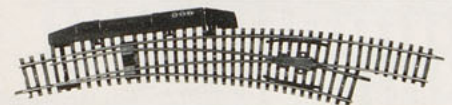
Modell Elektroweichenpaar 4504 P NS polarisierbar **14504 P NS**  
 Modell Elektroweichenpaar 4510 P MS polarisierbar **14510 P MS**  
 Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



Modell Unterflurweichenpaar 4506 P NS, polarisierbar  
 Modell Unterflurweichenpaar 4512 P MS, polarisierbar  
 Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



Handbogenweichenpaar 4514 P NS, polarisierbar  
 Handbogenweichenpaar 4520 P MS, polarisierbar  
 Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm



Elektrobogenweichenpaar 4516 P NS polarisierbar **14516 P NS**  
 Elektrobogenweichenpaar 4522 P MS polarisiert **14522 P MS**  
 Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm

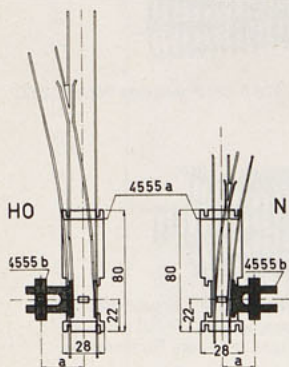


Unterflurbogenweichenpaar 4518 P NS, polarisierbar  
 Unterflurbogenweichenpaar 4524 P MS, polarisierbar  
 Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm



Handweiche symmetrisch, 4526 NS, 4529 MS polarisierbar **14527 NS, 14530 MS**  
 Elektroweiche symmetrisch, 4527 NS, 4530 MS polarisiert  
 Länge 198,25 mm, Abzweig-Winkel 9°30'  
 Unterflurweiche symmetrisch 4528 NS, 4531 MS polarisierbar

**Die ROCO-H0-Weichenantriebe** sind endabgeschaltet. Dies bedeutet, daß die Stromzufuhr zum Spulenkörper nach geleistetem Umschalten der Weiche unterbrochen wird und es kein Durchbrennen geben kann. Der für den Rückhub vorgesehene Spulenkörper ist jedoch wieder schaltbereit. Der Umschaltheub steuert zugleich einen einpoligen Umschalter, der automatisch das Weichenherzstück umpolt. Dadurch gibt es keine stromlose Stelle beim Befahren einer Weiche. Bastler können das Schalten der Weiche zum Stellpult mit Rückmeldung gestalten. Mit dem einpoligen Umschalter kann zum Schaltpult rückgemeldet werden. Zwei Kontrolllampchen zeigen die jeweilige Weichenstellung an. Ferner ist es durch Zuhilfenahme dieses Umschalters möglich, verschiedene Signale zu beeinflussen.



**Weichenumschalter 0901** mit Moment-Impuls für 0, H0, und N. Das Entkopplungsgleis kann damit betrieben werden.

**4555 B WEICHENLATERNENSATZ** zum Unterflurantrieb, H0 und N

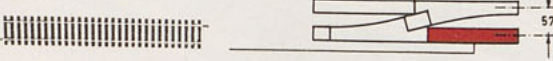
**4555 A UNTERFLURANTRIEB** für H0- und N-Weichen

**4552 UNTERFLURANTRIEB-BOHRSCHABLONE**

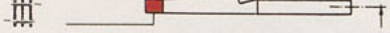
Der ROCO-Unterflurweichenantrieb wird axial unter der Weichenauflegeplatte montiert. Die Weichenzungen liegen in jeder Stellung federnd an. Weiche kann aufgeföhren werden. Der Spulenantrieb ist endabgeschaltet. Drei einpolige Umschaltergruppen bieten die Herzstückspeisung, die Rückmeldung und eine zusätzliche Signal- bzw. Gleisschaltung. Der Unterflurantrieb kann auch mit einem beleuchtbaren Weichenlaternensatz, 4555 B, ausgerüstet werden. Dieser kann links oder rechts von der Weiche montiert werden. Auch kann der Abstand von Mittelachse zum Laternendrehpunkt entsprechend eingestellt werden (auf Zeichnung das Maß A). Die Gesamtbreite ist so bemessen, daß zwei N-Weichen parallel im Standardabstand von 33,6 mm aufgebaut werden können. Eine Montageanleitung liegt dem Unterflurantrieb, 4555 A, und dem Weichenlaternensatz, 4555 B, bei.

Die hier dargestellten Systeme sind nur mit Standard-Weichen 4532–4543 kombinierbar!

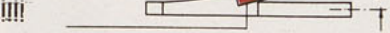
4404 NS gerade, 204 mm lang  
4405 MS



4406 NS gerade, 24,5 mm lang  
4407 MS



4412 NS gerade, 26,5 mm lang  
4413 MS



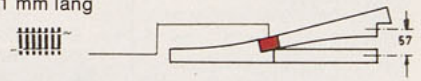
4408 NS gerade, 85 mm lang  
4409 MS



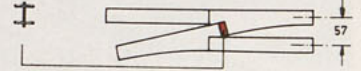
4432 NS gebogen, R 415, 12°10'  
4433 MS



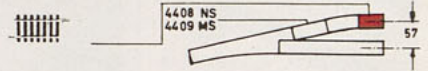
4410 NS gerade, 51 mm lang  
4411 MS



4414 NS gerade, 6 mm lang  
4415 MS



4410 NS gerade, 51 mm lang  
4411 MS

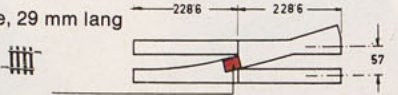


4424 NS gebogen, R 358, 12°10'  
4425 MS

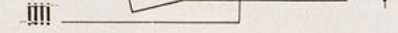


Die hier dargestellten Systeme sind nur mit den Standard-Weichen 4532–4543 und der Standard-Kreuzung 4550–4551 bzw. Kreuzungsweiche 4544–4545 kombinierbar!

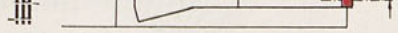
4416 NS gerade, 29 mm lang  
4417 MS



4558 NS gerade, 26,5 mm lang  
4559 MS schmal



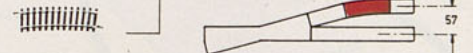
4556 NS gerade, 20 mm lang  
4557 MS



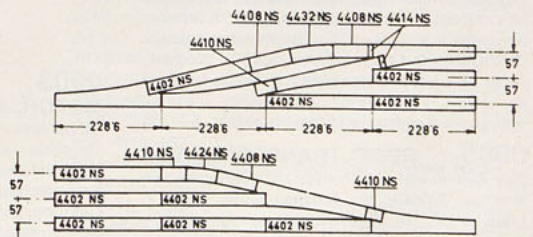
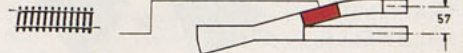
4418 NS gerade, 62 mm lang  
4419 MS



4432 NS gebogen, R 415, 12°10'  
4433 MS



4408 NS gerade, 85 mm lang  
4409 MS



NS – Neusilber, MS – Messing

## ROCO baut ein GLEISBILD-STELLWERK –



– dieses wird in  
einem gesonderten  
Heft vorgestellt  
und beschrieben.



4480  
6 Stück  
Stecker  
bei HO und N  
anwendbar



### 09001 TRAFO MIT HALBWELLE.

Zum Betrieb von Lokomotiven und Steuerung von Weichen, Signalen etc. **Netzanschluß:** 220 V – Die Leistung des Transformators beträgt 14 VA bei einer Stromstärke von ca. 1 A. **Stromkreisausgänge:** Gleichstrom: 3–14 V, stufenlos regelbar, Wechselstrom 12 V. **Halbwellenschaltung:** Durch Anschluß an beiden inneren Anschlußschrauben. Diese ist ebenso wie Gleichstrom stufenlos regelbar, 1,5–7 V.

### 0905 REGELTRANSFORMATOR

Zum Betrieb von Lokomotiven und Steuerung von Weichen, Signalen etc. **Netzanschluß:** ~ 220 V, Leistung 5,6 VA. **Stromkreisausgänge:** Gleichstrom 0–14 Veff, in 5 Stufen regelbar, Wechselstrom 14 Veff. Zulässige Gesamtbelastung der beiden Stromkreise 0,4 A. **Halbwellenschaltung:** Zwischen beiden inneren Anschlußschrauben Gleichstrom in 5 Stufen regelbar 0–7 V.



### 0903 UNIVERSAL-TRANSFORMATOR

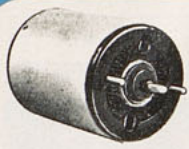
dient als Grundgerät bei einer Modellbahnanlage zur Stromspeisung der elektronischen Regelteile 0902, der Beleuchtung sowie der Steuer- und Antriebselemente (Weichenantriebe, Signale etc.). **Netzanschluß:** 220 V Wechselstrom  
**Leistung:** 35 VA eff.  
**Stromkreisausgänge:** Anschlußklemmen stirnseitig ~ 15 V eff., Anschlußbuchsen seitlich ~ 15 V eff., gesamtzulässige Belastung 2,5 A.



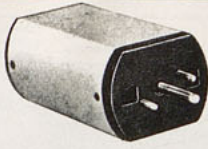
### 0902 ELEKTRONISCHER REGELTEIL

zum Universaltrafo 0903, an diesen seitlich ansteckbar, mit stufenloser Spannungsregelung und Polumschalter mit „0“-Stellung. **Stromkreisausgänge:** Anschlußklemmen stirnseitig = 0–14 V eff., stufenlos regelbar (Restspannung in der Minimumstellung ca. 1 V), Anschlußbuchsen seitlich ~ 15 V eff. Die Regelteile sind baukastenmäßig aneinander ansteckbar, somit können mehrere getrennte Stromkreise völlig unabhängig voneinander geregelt werden.

# ROCO-Elektromotoren aus eigener Großserien-Fertigung!



**0911** H0-Elektro-Motor, rund, für 12 V = 12 000 Upm, 5polig, 140 mA



**0913** H0-Elektro-Motor, flach, für 12 V = 14 500 Upm, 5polig, 120 mA, Welle beidseitig



**0918** Elektro-Motor für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA Wellenstummel einseitig



**0919** Elektro-Motor für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA Wellenstummel beidseitig



**0920** Elektro-Motor – flach für 12 V, 14 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel beidseitig



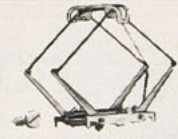
**0921** Elektro-Motor – rund für 12 V, 10 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel einseitig



**0922** Elektro-Motor – rund für 12 V, 10 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel beidseitig



**0923** Elektro-Motor – flach für 12 V, 14 500 Upm, 5polig, 120 mA, Wellenstummel einseitig



**4496** H0-Stromabnehmer, moderne Bauart 2590 N-Stromabnehmer, neuere Bauart



**4487** H0-Stromabnehmer, ältere Bauart



**4488** H0-Einholmstromabnehmer

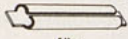


**4473** H0-Einholmstromabnehmer mit schmalen Bügel



**4498** H0-Einholmstromabnehmer mit schmalen Ein-Hakenbügel

### HO-Schienen-Verbinder



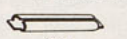
für Neusilber  
30 Stück  
**4449**



für Messing  
30 Stück  
**4448**



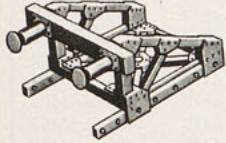
zum Isolieren  
24 Stück  
**4460**



für Neusilber  
50 Stück  
**2449**



zum Isolieren  
24 Stück  
**2501**



Bausatz  
HO-Prellbock **4465**  
N -Prellbock **2500**



**185** 6 Stück naturgetreue Tannen



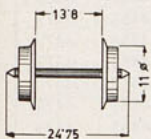
**4595** Wechselstrom Umschaltsteuersatz mit Elektronik



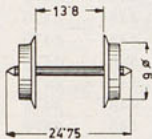
**600** ROCO-Allzweckbastelsäge



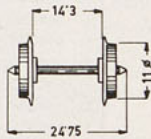
**4594** Wechselstromschleifkontakt



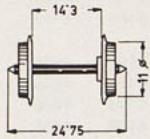
**4464** 2 Stück H0-Wechselstrom-Radsätze für alle ROCO-Wagen-Modelle außer 4316, 4350, 4351, 4352



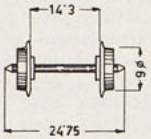
**4590** Wechselstromradsatz für Wagen 4316, 4350-52



**4461** 2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 11 mm Ø f. alle H0-Güterwagen

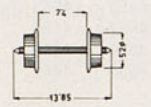


**4462** 2 Stück H0-Norm einseitig isolierte Beleuchtungs-Radsätze f. Personenzüge

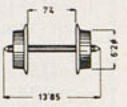


**4463** 2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 9 mm Ø f. Art. 4350, 4351, 4352, 4353

**2594** N-Radsatz einseitig isoliert, Beleuchtungs-radsatz



**2595** 2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für alle europ. Nr. 2351 bis 2360



**2599** 2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für alle europ. Güterwagen

## SPUR 0-GLEIS IN MESSING VERNICKELT



**6410** 0-Modell-Flexschiene, MS vernickelt, L = 914, mm



**6400** flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm



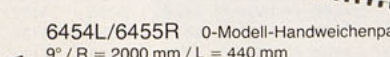
**6401** gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm



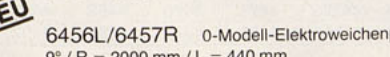
**6402** Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm



**6403** gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis



**6404** Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang



**6405** Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang



**6450/6451 R** Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt



**6452 L / 6453 R** Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt



**6497 L / 6498 R** Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der 0-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden



**6499** Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt, Packg. 20 Stk.



**6500** Modellmetallradsatz, brüniert

NEU

**6454L/6455R** 0-Modell-Handweichenpaar 9° / R = 2000 mm / L = 440 mm

**6456L/6457R** 0-Modell-Elektroweichenpaar 9° / R = 2000 mm / L = 440 mm

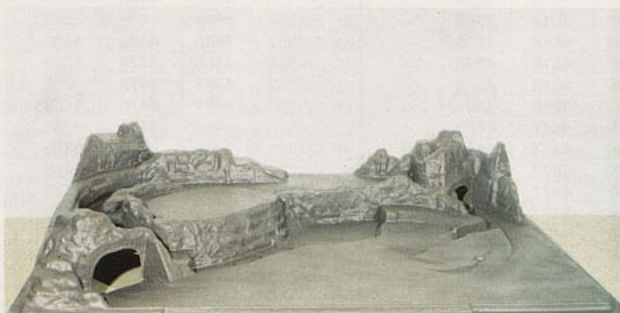






## Vom einfachen Start . . .

Um diesen Start zu erleichtern, bietet ROCO eine **LANDSCHAFTSPLASTIK H0**, Art. Nr. 4810, in rohgezogenem, gefärbtem Zustand an. Größe: 1,5 x 1 m.



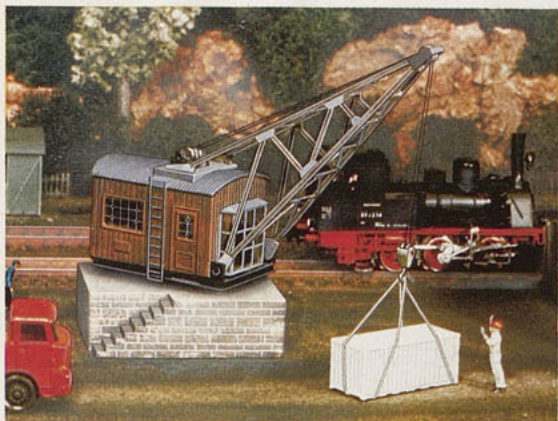
Diese Plastik bietet genügend Spielraum für Bastlergeschick und Gestaltungsmöglichkeiten. Von der einfachsten Ausführung bis zur zweigleisigen Hauptstrecke, durch einen vorbildlich langen Tunnel verlaufend, mit einer Nebenbahn, Feldbahn, ausgebautem Bahnhofsbereich und einer doppelten Gleisverbindung, die im Tunnel untergebracht werden kann.

ROCO bietet Ihnen dazu ein komplettes **GLEIS-** und **WEICHENSET** Art. Nr. 5010, um Ihnen das mühsame Zusammensuchen zu ersparen. Das gesamte Zubehörmaterial wie Häuser, Nebenobjekte, Bäume, Gras etc. finden Sie in ausreichender Auswahl im Modelleisenbahnfachhandel.

## . . . bis zur perfekten Modellbahn

Und so kann zum Beispiel Ihre fertig ausgebaute Modellbahnanlage aussehen:



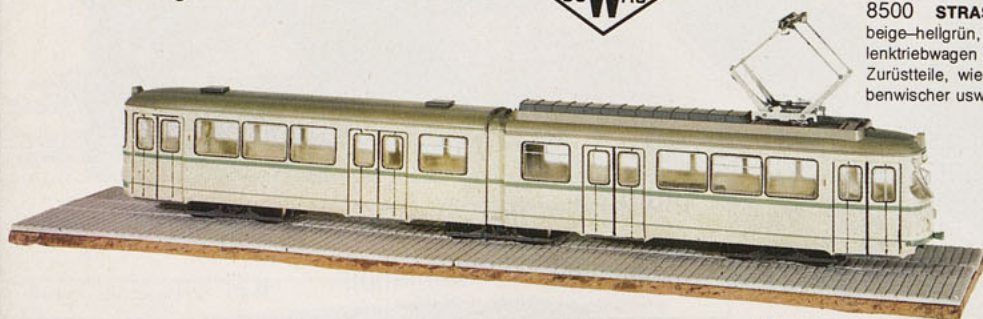


5079 **LADEKRAN** auf Mauersockel, Bausatz H0, in feinsten Modellausführung bis ins kleinste Detail. Er kann von Hand bedient werden oder mittels Kleinstmotoren voll fernbedienbar gestaltet werden. Sockel 65 x 55 mm. Gesamthöhe 100 mm.



5081 **KLEINBEKOHLUNGSANLAGE**, Bausatz H0, für kleine und mittlere BW's, alle Details bis ins kleinste nachgebildet. Kran, Greifer, Kohlenabfülltrichter, Kranbrücke mit Laufsteg, fahrbar, sämtliche Funktionen können nachgebildet werden.

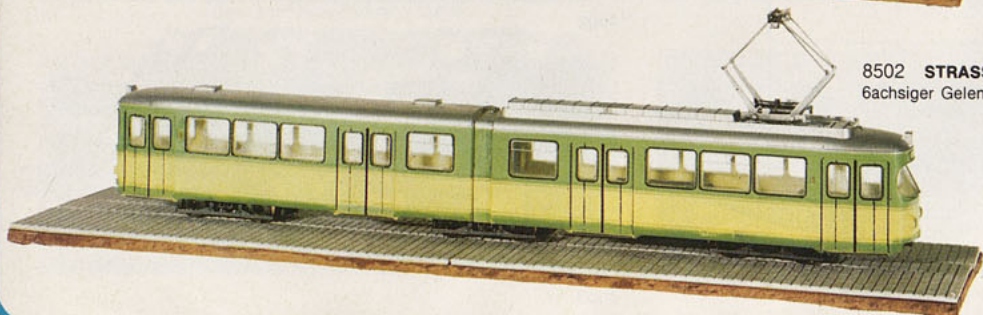
DüWag-H0-STRASSENBAHNEN



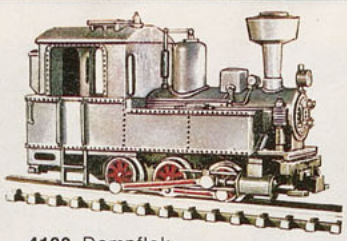
8500 **STRASSENBAHN**, beige-hellgrün, 6-achsiger Gelenktriebwagen der KVB-Köln. Zurüstteile, wie Außenspiegel, Lautsprecher, Scheibenwischer usw. liegen dem Gelenktriebwagen bei.



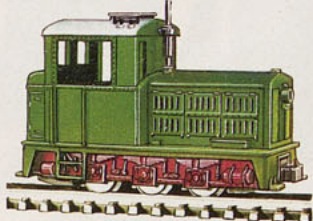
8501 **STRASSENBAHN**, rot-gelb, 6-achsiger Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe.



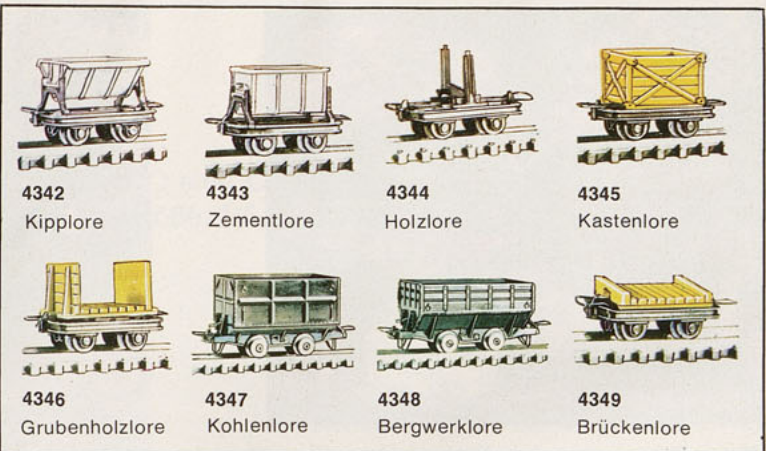
8502 **STRASSENBAHN** – Albtalbahn, grün-gelb, 6achsiger Gelenktriebwagen der Albtalbahn.



4100 Dampflokom



4150 Diesellokom



4342 Kipplore

4343 Zementlore

4344 Holzlore

4345 Kastenlore

4346 Grubenholzlore

4347 Kohlenlore

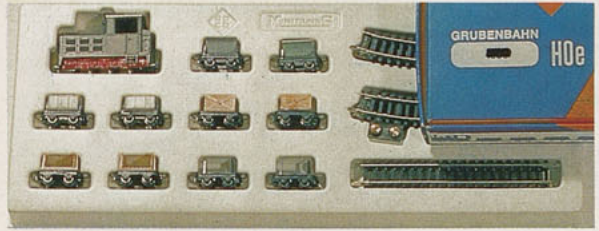
4348 Bergwerklore

4349 Brückenlore

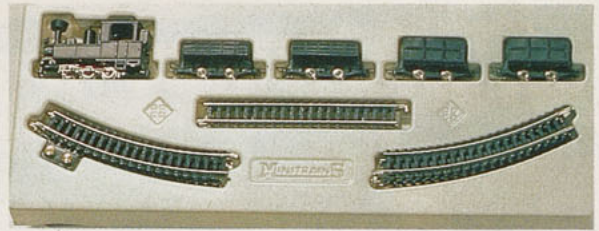


3449 Feldbahnflex, 730 mm  
 Spur H0e  
 3448 Schmalspurflex, 730 mm  
 in Vorbereitung: Schmalspurweichen

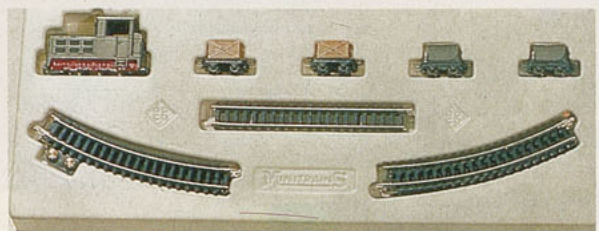
**INDUSTRIEBAHN-SORTIMENTE**



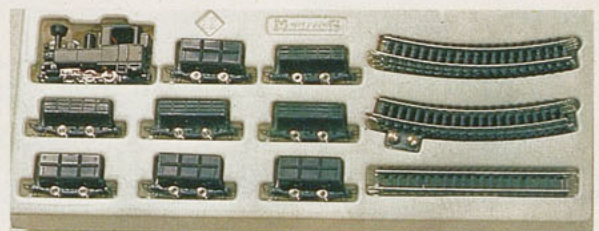
4001



4002

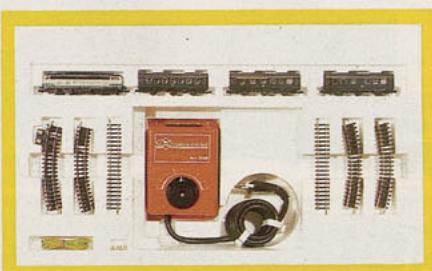
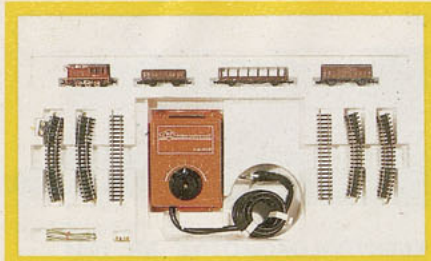


4000



4003

**2000 N-GESCHENKGARNITUR:** 1 Diesellok Nr. 2151, 3 Güterwagen, Nr. 2306, 2308, 2310, 1 Transformator, 11 geb. Schienen Nr. 2402, 2 gerade Schienen Nr. 2401, 1 Anschlußschiene geb. Nr. 2406.



**2001 N-PERSONENZUG-GESCHENKGARNITUR:** 1 Diesellokomotive Nr. 2150 A, 3 Umbauwagen Nr. 2250-2252, 1 Transformator, 11 geb. Schienen Nr. 2402, 2 ger. Schienen Nr. 2401, 1 Anschlußschiene geb. Nr. 2406



**2150 A** Diesel-Lokomotive der DB, V 215 in Weinrotlackierung, LüP 102,5 mm

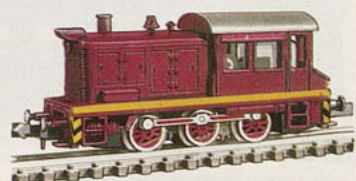
Maßstab 1 : 160. Lichtwechsel der Fahrtrichtung entsprechend und maßstäblicher Fahrtgeschwindigkeit.



**2100 DAMPF-RANGIER-TENDER-LOKOMOTIVE** BR 80, LüP 60,4 mm.



**2150 B** Diesel-Lokomotive der DB, V 215 in Ozeanblau-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm



**2151** LüP 59,3 mm Industrie-Normal-Spur Rangierlokomotive



**2150 C** Diesellokomotive der DB, V 215 in Rot-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm



**2154 ELEKTROLOK** BR 144,5 der DB, LüP 89 mm

in Vorbereitung



**2155 ELEKTROLOK** BR 191 der DB

Das „Innenleben“ unserer V 215



Die erste serienmäßig erzeugte N-Lokomotive mit SCHWUNGRADANTRIEB.



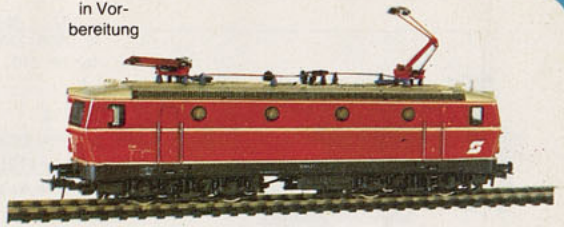
**2156 DIESELLOKOMOTIVE** Serie 59 der SNBC, mit elektrischer Kraftübertragung. LüP 105 mm.

**NEU**



2157 B ELEKTROLOKOMOTIVE 7630 der RENFE  
2157 A ELEKTROLOKOMOTIVE CC 7100 der SNCF  
2157 C ELEKTROLOKOMOTIVE 1310 der NS

in Vor-  
bereitung



2158 ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1044  
der ÖBB

**NEU**



2160 TRIEBZUG ET 85

**MODELL  
DES JAHRES  
1977**

Die Serie der 3-achsigen Umbau-  
wagen wurde von den Lesern der  
bekanntesten Fachzeitschrift „Eisen-  
bahn-Magazin“ mit hohem Stim-  
menanteil zum „Modell des Jahres  
1977“ gewählt, knapp gefolgt von  
unseren 4-achsigen Umbauwagen,  
die auf Platz 2 landeten.

eisenbahn  
Magazin



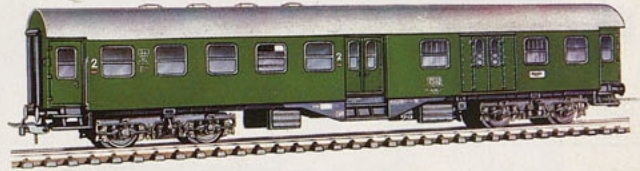
2250 UMBAUWAGEN, 3achsige, 2. Klasse, LüP 83,1 mm  
2593 = Beleuchtungssatz



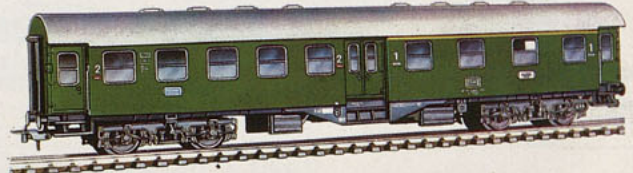
2251 UMBAUWAGEN, 3achsige, 1. und 2. Klasse, LüP 83,1 mm  
2593 = Beleuchtungssatz



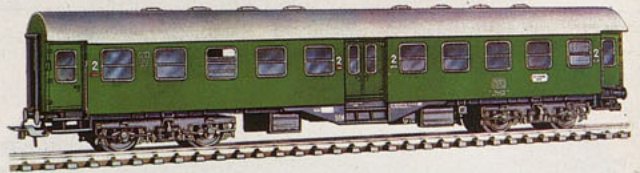
2252 UMBAUWAGEN, 3achsige, 2. Klasse, mit Gepäckraum,  
LüP 83,1 mm  
2593 = Beleuchtungssatz



2253 Eilzug-Personenwagen, 2. Klasse, BDyg 531, LüP 121,6 mm  
2592 = Beleuchtungssatz



2254 Eilzug-Personenwagen, 1. und 2. Klasse, AByg 503, LüP 121,6 mm  
2592 = Beleuchtungssatz

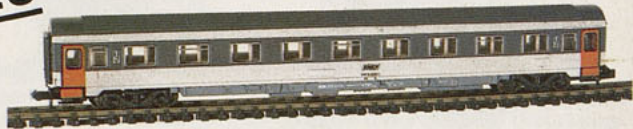


2255 Eilzug-Personenwagen, 2. Klasse, Byg 516, LüP 121,6 mm  
2592 = Beleuchtungssatz



2261 B Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der DB

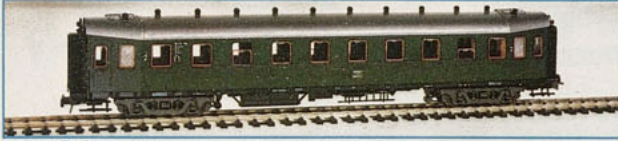
**NEU**



2262 A Eurofima-Wagen, 2. Klasse, Ausführung der Öster-  
reichischen Bundesbahnen (ÖBB)  
2262 B Eurofima-Wagen, 2. Klasse, Ausführung FS

2261 C Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der SNCF  
2261 A Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der ÖBB  
2261 D Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der SBB  
2261 E Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der FS

## HECHTE



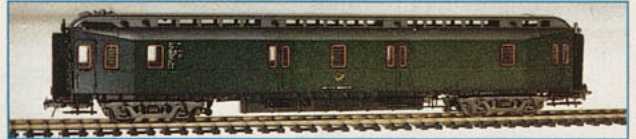
2256 D-Zug Wagen, 2. Klasse mit Schwanenhals-Drehgestell, feinst detailliert. 2592 = Beleuchtungssatz



2259 D-Zug Schlafwagen in präziser Wiedergabe. 2592 = Beleuchtungssatz



2257 D-Zug Wagen, 1. Klasse in exaktem N-Maßstab. 2592 = Beleuchtungssatz



2260 D-Zug Postwagen, zu den obigen Wagen der Hechte-Serie passend 2592 = Beleuchtungssatz



2258 D-Zug Wagen, 1. und 2. Klasse. 2592 = Beleuchtungssatz



2263 D-Zug Dienstwagen zu den Wagen der Hechte-Serie passend. 2593 = Beleuchtungssatz



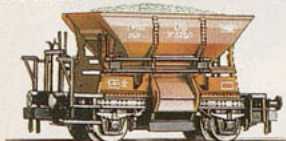
2300 Drehstempelwagen DB  
2312 2 Drehstempelwagen mit Langholz beladen



2305 Niederbordwagen der DB, LüP 67 mm



2308 Rungenwagen, Metallbaust. der DB, LüP 86 mm  
2316 beladen mit 2 Pkw.



2301 Gleisbau-Schottergüterwagen der DB, LüP 43 mm  
2319 beladen mit Schotter



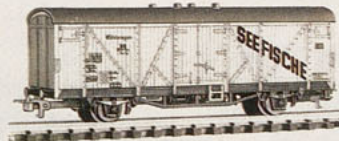
2306 Holl. Gemüsewagen der NS, LüP 66 mm



2309 Offener Güterwagen der DB, LüP 50 mm  
2313 beladen mit Grubenholz



2302 Seitenentladewagen der DB, LüP 60 mm  
2318 beladen mit Kohle



2307 A Kühlwagen Seefische der DB, LüP 78 mm



2310 Offener Güterwagen der DB, LüP 55 mm  
2317 beladen mit Kohle



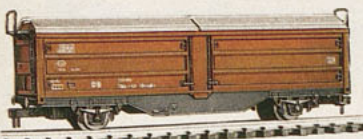
2303 Rungenwagen, Holzbaust. der DB, LüP 75 mm  
2314 beladen mit Holzstämmen



2307 B Gedeckter Bierwagen „Pschorr“ LüP 78 mm



2311 Offener Güterwagen der DB, LüP 63 mm  
2315 beladen mit Kohle



2304 Schiebedachwagen der DB, LüP 87 mm



2307 C Gedeckter Bierwagen „Paulaner“ LüP 78 mm



in Vorbereitung

2320 A VTG-Kesselwagen, Type 2211.61



2321 a Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach



2321 b Bierwagen „Fürstenberg Pilsener“



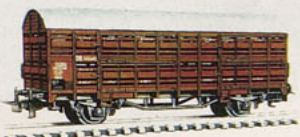
2321 c Bierwagen „Dinkelacker“



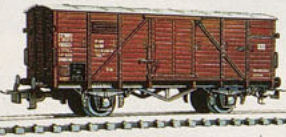
2321 d Bierwagen „Löwenbräu“



2321 e Bierwagen „Dortmunder Union“



2322 Kleinvieherschlagwagen der DB



2323 a Gedeckter Güterwagen mit Flachdach



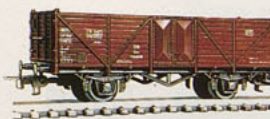
2323 b Bierwagen „Stuttgarter Hofbräu“



2323 c Bierwagen „Königsbacher“



2324 Klappdeckelkalkwagen der DB



2325 Offener Güterwagen der DB



NEU

2328 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach



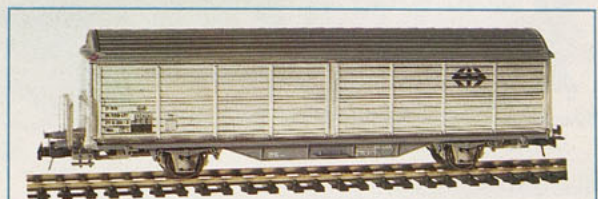
2326 A Schiebewardwagen der SBB, „Ovomaltine“



2326 B Schiebewardwagen der SBB, „Migros“



2326 C Schiebewardwagen der SBB, „Feldschlößchen“



2327 Schiebewardwagen der SBB

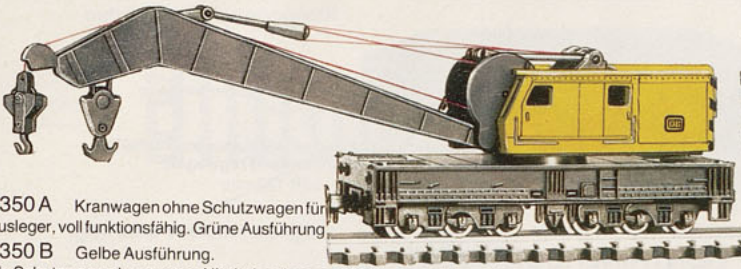
2326 D (ohne Abbildung) Schiebewardwagen der SBB, „Haldengut“

2326 E (ohne Abbildung) Schiebewardwagen der SBB, silber

2326 F (ohne Abbildung) Schiebewardwagen der SBB, „Wartec Bier“

2326 G (ohne Abbildung) Schiebewardwagen der SBB, „Rivella“

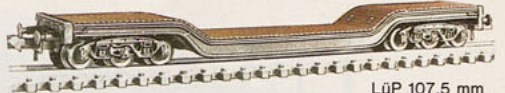




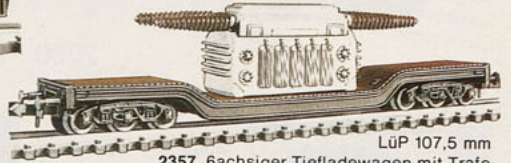
2350 A Kranwagen ohne Schutzwagen für Ausleger, voll funktionsfähig. Grüne Ausführung

2350 B Gelbe Ausführung.

Als Schutzwagen kann unser Niederbordwagen 2305 verwendet werden.



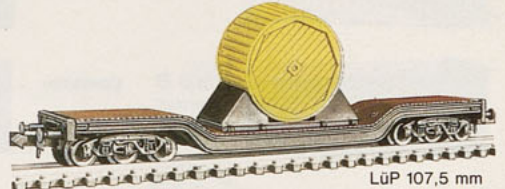
2356 6achsiger Tiefladewagen ohne Ladegut  
LüP 107,5 mm



2357 6achsiger Tiefladewagen mit Trafo  
LüP 107,5 mm



2351 PKW-Transportwagen mit 12 PKW, LüP 167 mm



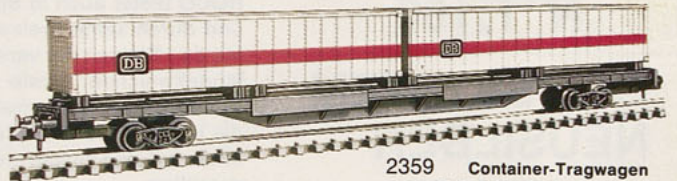
2358 6achsiger Tiefladewagen mit Kabelrolle  
LüP 107,5 mm



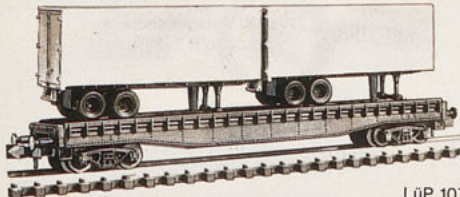
2352 Flachwagen der DB, amer. Herkunft, LüP 89 mm



2353 Flachwagen ohne Ladegut, LüP 107 mm



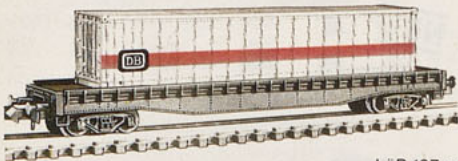
2359 Container-Tragwagen mit 2 40-Fuß-DB-Container  
LüP 167 mm



2354 Flachwagen beladen mit 2 Sattelschlepper-Anhängern  
LüP 107 mm



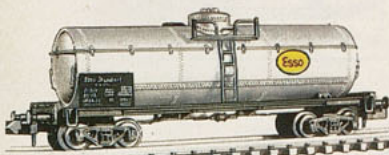
2362 N-CONTAINER-TRAGWAGEN mit drei 20-Fuß-Container „Schenker“, LüP 132 mm



2355 Flachwagen, beladen mit 40-Fuß-Container,  
LüP 107 mm



2363 N-CONTAINER-TRAGWAGEN mit drei 20-Fuß-DB-Container  
LüP 132 mm



2360 Kesselwagen, 4achsiger, Esso, alte Bauart.  
LüP 81 mm

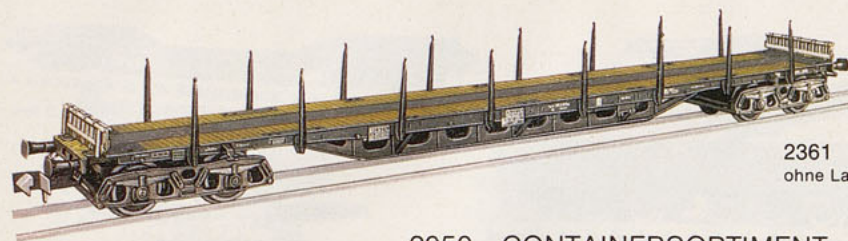


2364 a Kesselwagen der Firma „Shell AG“



2364 b Kesselwagen der Firma „Aral“

**NEU**



2361 N-Container-Tragwagen  
ohne Ladegut, LüP 132 mm

2050 CONTAINERSORTIMENT



2503 A Container  
„Hapag/Lloyd“



2503 C Container  
„Schenker“



2504 Container  
„DB“



2503 B Container  
„Danzas“



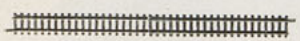
2503 D Container  
„LHB“

N 1:160  
GLEISSYSTEM  
NEUSILBER

ROCO bietet auch in Spur N ein Gleissystem, das keine Wünsche offen läßt und durch seine Preiswürdigkeit jeden Modellbahnfreund ansprechen wird. Mit den Gleisen der verschiedenen Radien, den Standard- und den schlanken Modellweichen, sowie den Kreuzungen und Kreuzungsweichen sind der Phantasie keine Grenzen gesetzt. Das flexible Gleisstück gestattet außerdem die individuelle Gestaltung einer jeden Anlage. Das Schienenprofil aus Neusilber hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Der Schwellenkörper ist fein detailliert.



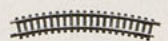
2400 Flex-Gleis, 730 mm  
2414 Flex-Gleis, 730 mm, eingespritzt



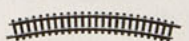
2411 312,6 mm



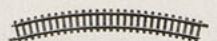
2401 104,2 mm



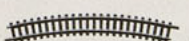
2402 R 1 – 194,6 30° 12 Stück= 1 Kreis



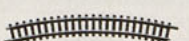
2403 R 2 – 228,2 30° 12 Stück= 1 Kreis



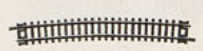
2404 R 3 – 261,8 30° 12 Stück= 1 Kreis



2407 R 4 – 329,0 15° 24 Stück= 1 Kreis



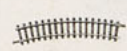
2408 R 5 – 362,6 15° 24 Stück= 1 Kreis



2405 Gleisstück, gebogen, R 6 480 mm, 15°  
24 Stück ergeben einen Großkreis von 960 mm Ø



2419 Ausgleichstück  
gebogen R 1, 6°



2420 Ausgleichstück  
gebogen R 1, 24°



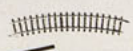
2421 Ausgleichstück, gerade  
50 mm lang



2423 Ausgleichstück, gerade,  
54,2 mm lang



2424 Ausgleichstück R 2 – 228,2, 6°



2425 Ausgleichstück, R 2 – 228,2, 24°



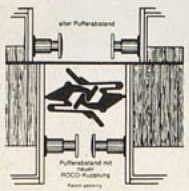
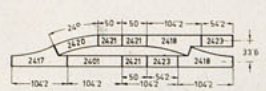
2426 Anschluß-Gleis  
R 1 – 194,6, 30°  
lang



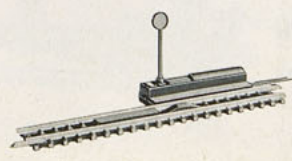
2596 Anschlußkabel



2422  
Eingleiseinrichtung 104,2 mm



2597/2598 **ROCO-Kurzkupplung**  
(10 Stück kurz, 4 Stück lang). Ein langgehegter Wunschraum der Modelleisenbahner ist damit in Erfüllung gegangen. Naturgetreue Kupplung durch kurzen Wagenabstand, sehr sicheres Kuppeln in Kurven und Steigungen, Vorentkuppeln ist möglich.



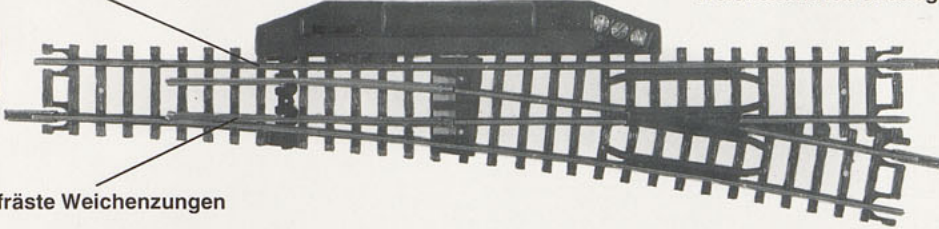
2412 Elektromagnetisches **Entkuppungsgleisstück** für N-Standard-Kupplung, 104,2 mm lang. Der Standard-Kupplungs-Entkuppungs-Teil kann zur ROCO-Kurzkupplung umgebaut werden. Der Umbauteil liegt immer bei.

gefrästes Schienenprofil

Weichenantrieb endabgeschaltet

Die ROCO N-Weiche

gefräste Weichenzungen



Schienenprofil aus Neusilber mit besonders guter Leitfähigkeit.

|                                                    |                                                                                    |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>2415 P</b><br/>Handweichenpaar</p>           | <p><b>2417 P</b><br/>Elektroweichenpaar<br/>104,2 mm lang, R 1 – 194,6 mm, 24°</p> | <p><b>2456 P</b> Elektro-Bogenweichenpaar R1 u. 2.<br/><b>2480 P</b> Unterflur-Bogenweichenpaar</p> |
| <p><b>2463 P</b> Unterflurweichenpaar</p>          | <p><b>2452 P</b><br/>Elektroweichenpaar<br/>112,6 mm lang, R 5 – 362,6 mm, 15°</p> |                                                                                                     |
| <p><b>2450 P</b><br/>Handweichenpaar</p>           |                                                                                    |                                                                                                     |
| <p><b>2474 P</b> Unterflurweichenpaar</p>          |                                                                                    |                                                                                                     |
| <p><b>2454</b> Kreuzung<br/>104,2 mm lang, 30°</p> | <p><b>2455</b> Kreuzung<br/>112,6 mm lang, 15°</p>                                 | <p><b>2460</b> N-Elektrokreuzungsweiche 15°</p>                                                     |

Die ROCO-N-Bogenweichen bieten die Möglichkeit einer Gleisverbindung zwischen Radius 1 (R 194,6 mm) und Radius 2 (R 228,2 mm).

Dazu sind folgende Teile erforderlich:

- 1 Stück Bogenweiche, links, 2456
- 1 Stück Bogenweiche, rechts, 2457
- 2 Stück Ausgleichstücke 2420 (R 194,6/24°)
- 2 Stück Ausgleichstücke 2425 (R 228,2/24°)
- 1 Stück Ausgleichstück 2424 (R 228,2/ 6°)

Diese Kombination ergibt 1 Viertel eines Kreises, wobei der Abstand von Geleismitte zu Geleismitte 33,6 mm beträgt. Der große Bogen der N-Bogenweiche ist ein 42°-Ausschnitt des 228,2 mm-Radius. Der kleine Bogen ist ein 42°-Ausschnitt des 194,6-mm-Radius.

Dem Modelleisenbahnfreund stehen noch zwei schlanke Modell-Weichen und ein Großkreis zur Verfügung! Diese Modellweichen sind nur mit Flexschienen zu verlegen und dadurch mit dem Standardprogramm verbindbar.

## Roco N

### Gleis

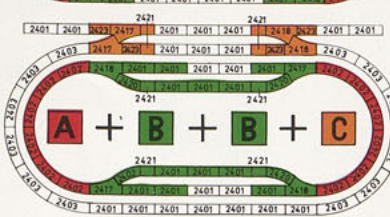
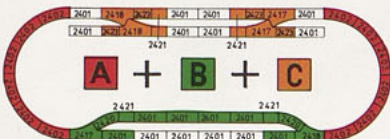
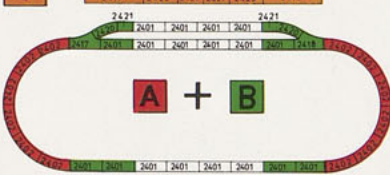
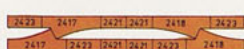
**A**



**B**



**C**



A = Gleis-Kreis aus gebogenen Gleisstücken der Radien 1, 2, 3, 4, 5.

B = 2020 NS

- N-Bahnhofsatz
- 1 Paar Elektroweichen
- 6 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = 2021 Parallel-Weichen-Satz

- 2 Paar Elektroweichen 2417/2418
- 4 Ausgleichstücke 2421
- 4 Ausgleichstücke 2423
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B  
Zusätzlich werden benötigt:  
12 Stück gerade Gleisstücke 2401

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhof-satz B und Parallelweichensatz C  
Zusätzlich werden benötigt:  
12 Stück gerade Gleisstücke 2401

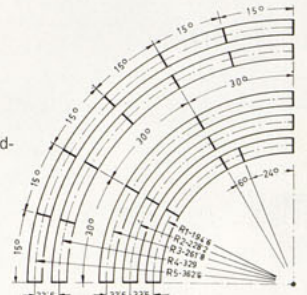
Kombination von Gleiskreis A, 2 Bahnhof-sätzen B und Parallelweichensatz C.  
Zusätzlich werden benötigt:  
21 Stück gerade Gleisstücke 2401,  
12 Stück gebogene Gleisstücke 2403

## MODELLWEICHEN

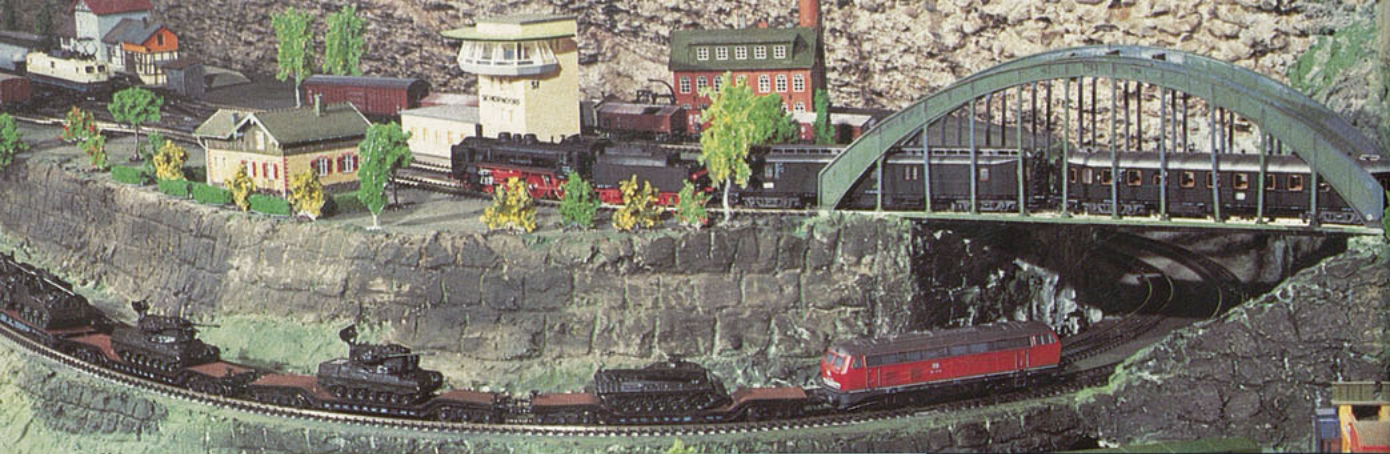
|                                                                                                |                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>2466 P</b><br/>Handweichenpaar</p>                                                       | <p><b>2476 P</b><br/>Unterflurweichenpaar</p>                                                 |
| <p><b>2468 P</b><br/>Elektroweichenpaar<br/>124 mm lang, R 480 mm<br/>Abzweig-Winkel 13,5°</p> | <p><b>2470 P</b><br/>Handweichenpaar</p>                                                      |
| <p><b>2478 P</b><br/>Unterflurweichenpaar</p>                                                  | <p><b>2472 P</b><br/>Elektroweichenpaar<br/>155 mm lang, R 765 mm,<br/>Abzweig-Winkel 10°</p> |

Diese Modellweichen sind nur mit Flexschienen zu verlegen und dadurch mit dem Standardprogramm verbindbar.

- R 1 194,6 mm
- R 2 228,2 mm
- R 3 261,8 mm
- R 4 329 mm
- R 5 362,6 mm



Jede dargestellte Kombination kann mit dem geraden Gleisstück 2401 beliebig vergrößert werden!



Minitank-H0-Modelle in Superausführung eignen sich ausgezeichnet zur Beladung der ROCO-Tiefadewagen.



**ANDORRA:**  
BASAR VALIRA,  
Avda. Carriemany 28,  
Les Escaldes

**AUSTRALIA:**  
OVERLAND MODELS  
PTY. LTD  
55 Pulleney Street  
Adelaide, S. Aust. 5000  
Tel. (08) 2235069

**BENELUX:**  
NOVEKI B.V.  
Industrieweg 18  
NL 3845 BD, HARDERWIJK  
00313410/21111  
Holland

**BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND:**  
ROCO  
MODELLSPIELWAREN  
Vertriebs-GmbH & Co. KG  
8228 Freilassing,  
Georg Wriede Str. 49  
Tel. (0 86 54) 90 64 / 65 -  
Postfach 166

**CANADA:**  
BRUNO SCHOBEL  
Marketing Ltd.  
2538 Speers Road,  
Oakville, Ontario,  
Canada  
Tel. (416) 827-6855  
Telex 06-982291

**DANMARK:**  
NORDISK LEGETOY APS  
Emdrupvej 28A  
DK-2100 Copenhagen  
Tel. (01) 29 09 07

**ESPAÑA:**  
JOSE M. ALARCON MARTI  
Gerente  
Telefonos: 223 98 10,  
223 98 13, 223 98 19  
Ricart, 16-18  
Barcelona - 4

**FRANCE:**  
DCM DEPREUX S.A.  
52 rue d'Hem  
F. 59100 Roubaix

**GREECE:**  
NILCO / A. Soussanis and  
Co. 29, John Kennedy str.  
Athens 508a  
Phones: 01-721 733  
Phones: 01-736 777  
Telex: 216798 BBI GR

**HONG-KONG:**  
SUN CONTINENTAL H.K.  
Co., Room 1503,  
Wing on Investment Bldg.,  
343-349, Nathan Rd.,  
Kowloon, Hong Kong

**ITALIA:**  
GIEFFECI s.a.s.  
import toys  
20053 MUGGIO (MI) ITALY  
Via F. Baracca 9  
Tel. 0 39 / 45368

**JAPAN:**  
TSUKUDA CO.  
Manufacturer of Quality Toys  
1-3 Moto-Asakusa, Taito-Ku,  
TOKYO, JAPAN

**NEW ZEALAND:**  
JOHN BUCHANAN & SONS  
(WGTN) LTD.  
P.O. Box 13 174  
Wellington

**NORGE:**  
NORSK HOBBY IMPORT  
Kjeil Lillsrud, Postboks 3  
N 1488 Hakadal  
Oslo 775567 / 775034  
Norge

**PORTUGAL:**  
GASPAR LUIZ D'ALMEIDA  
(FILHOS) LDA.  
Travessa Nova de  
S. Domingos, 9-2º Esq.  
LISBOA 2

**SCHWEIZ:**  
HOBBY-TOY  
Postfach 136  
CH-8025 Zürich  
Tel. 01 34 4620

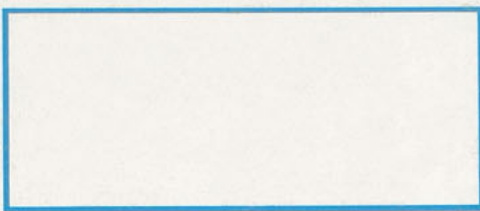
**SUOMI:**  
TRAIN CENTER  
c/o Oy Sound  
Electronics Inc.  
Museokatu 8  
SF 00100 Helsinki 10

**SVERIGE:**  
HOBBY BORGEN AB.  
Vinkelgatan 1  
S 360 71 Nottebäck

**UNITED KINGDOM:**  
RICHARD  
KOHNSTAM LTD.  
13-15 a High Street  
Hemel Hempstead  
Herts. HP 1 3AD

**USA:**  
ATLAS TOOL CO., Inc.  
378 Florence Avenue  
Hillside, New Jersey 07205  
Area-Code 201-687-0800

Ihr Fachhändler:



Qualität aus Österreich

ROCO-MODELLSPIELWAREN Ges. m. b. H. & Co. KG · A-5033 Salzburg, Jakob-Auer-Str. 8