

FABRIKATION FEINER MODELLSPIELWAREN

A-5020 SALZBURG · JAKOB-AUER-STRASSE 8 · RUF 0 62 22/20 9 61



MODELLEISENBAHNEN

IN HO, HOe, N und O

KOMPLETTES HO-NORM-GLEISSYSTEM

GESAMTPROGRAMM

Liebe Modellbahnfreunde!

Es ist soweit – unzählige Freunde der Modelleisenbahn erwarten jedes Jahr das Erscheinen unseres neuen Kataloges, der – wieder um vieles reichhaltiger geworden – nunmehr vorliegt.

ROCO liefert in alle Welt. Die gewaltigen Stückzahlen unserer Produktion ermöglichen es uns, erstklassige Qualität zu Minipreisen herzustellen.

Wir verweisen besonders auf das HO-Norm-Gleissystem, das wir nun komplett anbieten, mit vielen Weichen, Rädern und Ausgleichsstücken, so daß auch für den anspruchsvollen Modellbahnbauer kein Wunsch offen bleibt.

Auch bei Lokomotiven und Waggons ist unser Programm wieder stark erweitert worden. Dies wollen wir auch in Hinkunft so halten – jedes Jahr soll die Palette unseres Angebots um interessante Modelle ergänzt werden.

Wir wünschen Ihnen nun viel Vorfreude beim Durchblättern unseres Kataloges. Jeder gute Fachhändler führt unsere Produkte und wird sich bemühen, Sie bestens zu beraten. Sollten Sie aber einmal keinen Händler in Ihrer Umgebung finden, so geben wir Ihnen gerne Ihre nächstgelegene Bezugsquelle bekannt.



Wir haben uns die Aufgabe gestellt, auch jene Lokomotiven neu zu bringen, welche man heute nur mehr vereinzelt antrifft, die aber doch aus der Geschichte der Eisenbahn nicht wegzudenken sind. Dies gilt besonders für die Elektrolokomotiven der Baureihe 144 und 144-5. Das linke Bild zeigt eine Originalaufnahme unseres Vorbildes, die Lok 144 509-7. Schon im Jahre 1931 wurde sie auf schlesischen Strecken erprobt und versieht heute noch zwischen Freilassing und Berchtesgaden ihren Dienst zur vollen Zufriedenheit. Das rechte Bild zeigt eine Lok der Baureihe 144 075-9. Ihre Erprobung erfolgte 1932. Diese Lok wurde ein richtiger Einheitstyp und in großen Stückzahlen gebaut. Überall unter dem Fahrdrabt versieht

diese Lok auch heute noch im Güter- und Personenverkehr ihren Dienst.

Diese beiden deutschen Elektro-Lokomotiven erscheinen in diesem Jahr als ROCO-Modell. Sie sind exakt im HO-Maßstab 1 : 87 hergestellt, und feinst detailliert. Ein kräftiger Motor mit fünfpoligem Anker treibt alle 4 Radsätze an. Die Fahrgeschwindigkeit ist modellgerecht, Lichtwechsel erfolgt automatisch entsprechend der Fahrrichtungen. Die Lokomotive ist auf jedem HO-Norm-Gleissystem (Gleichstrom) einsetzbar.

Die Länge über Puffer beträgt 175,8 Millimeter, bei der BR 144, bei der BR 144,5 jedoch 164,4 Millimeter.

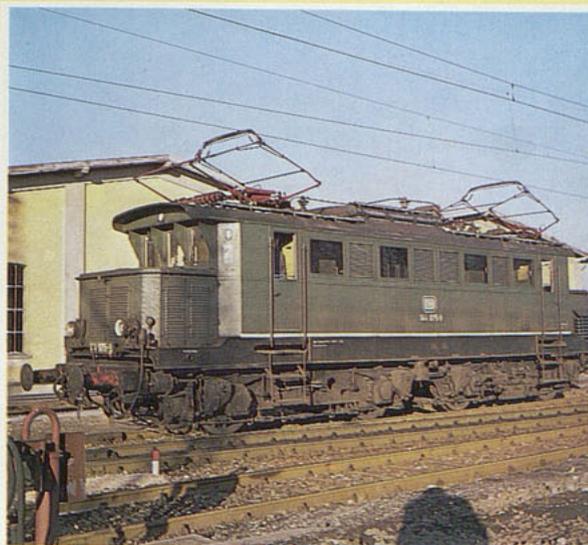
4130 Elektrolokomotive BR 144,5 der DB

H0



4131 Elektrolokomotive BR 144 der DB

H0



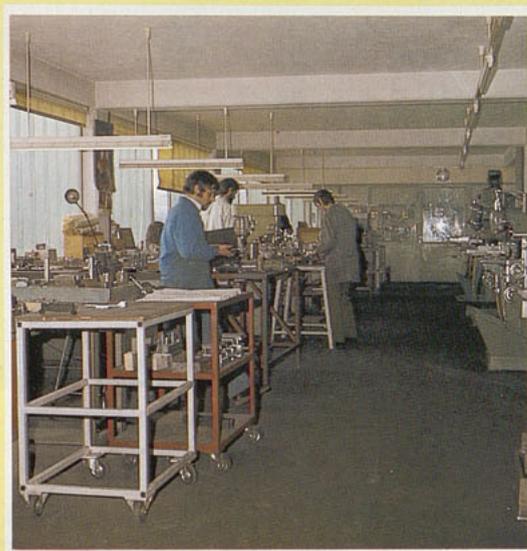
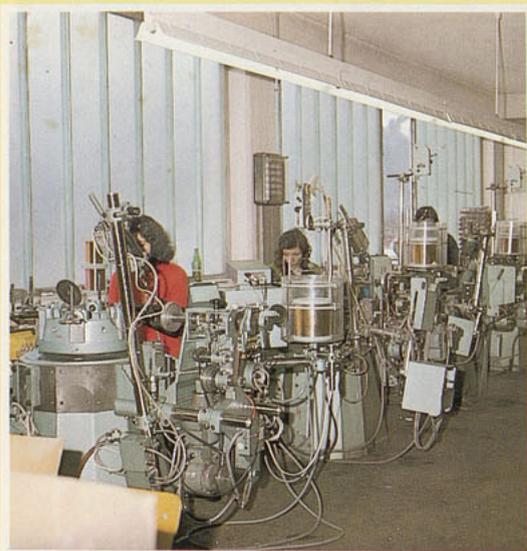


In unseren beiden Werken in Salzburg und Gloggnitz/Niederösterreich erzeugen wir hochwertige Qualitätsprodukte für den Weltmarkt. Ob in Amerika, in Asien, in Afrika und nicht zuletzt auch in Europa – überall schätzt man die überlegene Qualität unserer ROCO-Erzeugnisse. Hier wird nichts dem Zufall überlassen. Auf modernsten Maschinen und mit neuzeitlichen und mitunter unkonventionellen Fertigungsmethoden entstehen un-



sere Produkte. Die hohen Stückzahlen erlauben eine eigene Motorenproduktion – was in Europa nicht unbedingt üblich ist. Streng sind die Fertigungskontrollen.

Ein Stab erfahrener Ingenieure überprüft jedes Stück, ehe es unsere Werke verläßt – soll es doch durch seine Zuverlässigkeit noch nach Jahren für uns sprechen.

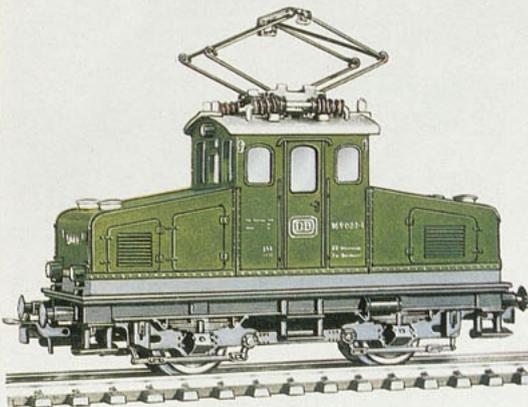




Die in diesem Katalog abgebildete Modelleisenbahn-Anlage stammt vom Salzburger Modelleisenbahn-Verband.

Das Vorbild dieser Modelle ist die älteste deutsche Elektro-Lokomotive, die heute noch ihren Dienst versieht. Exakter HO-Maßstab, ein kräftiger Motor treibt beide Radsätze an. Die Lokomotiven sind auf jedem HO-Norm-Gleissystem (Gleichstrom) einsetzbar. Die Länge über Puffer beträgt 87 Millimeter.

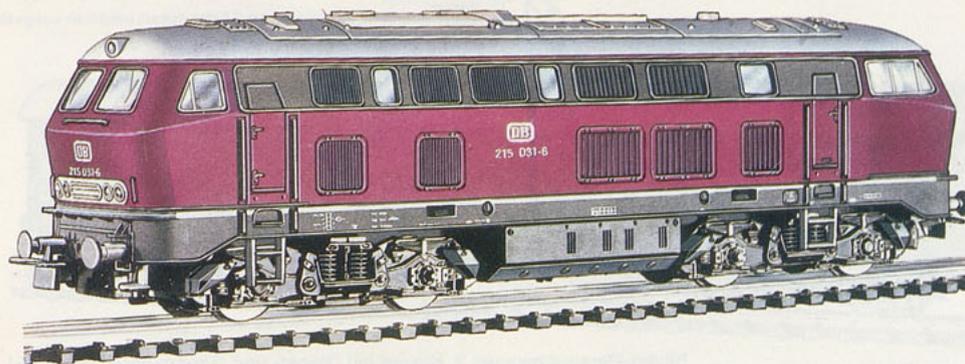
4128 a Elektrolokomotive BR 169 003-1



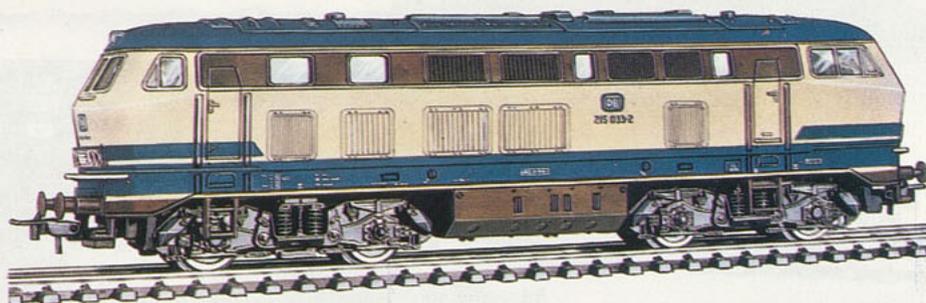
4128 b Elektrolokomotive BR E 6902



Deutsche Bundesbahn-Diesellokomotiven der Baureihen 215, 216, 217, 218 und 219 werden im Reise- und Güterzugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt. Wie alle ROCO-Modelle sind auch diese Lokomotiven nach authentischen Unterlagen im exakten HO-Maßstab 1 : 87 gebaut. Ein kräftiger Motor mit fünfpoligem Anker treibt alle 4 Radsätze an. Die Fahr- geschwindigkeit ist modellgerecht, Lichtwechsel erfolgt automatisch entsprechend der Fahrtrichtungen. Die Lokomotiven sind auf jedem HO-Norm-Gleissystem (Gleichstrom) einsetzbar. Die Länge über Puffer beträgt 188,6 Millimeter.



4151 a Diesellokomotive BR V 215 Standardfarbgebung (weinrot)



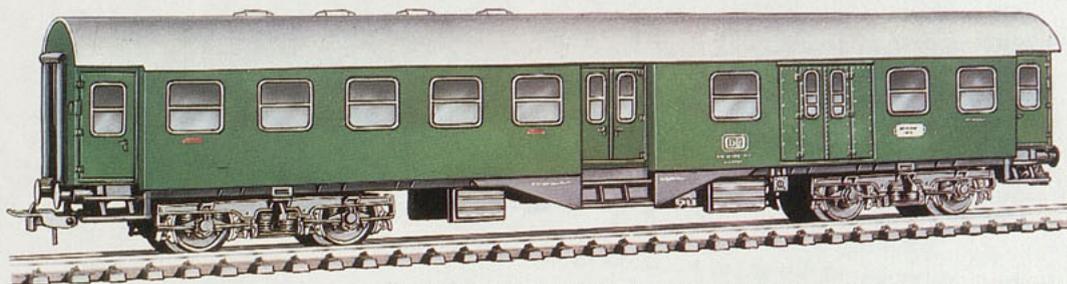
4151 b Diesellokomotive BR V 215 in neuer Farbgebung (türkis/beige)



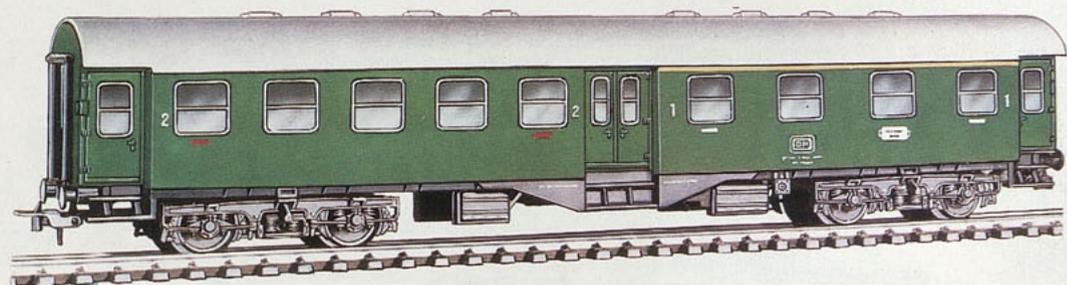
4151 c Diesellokomotive BR V 215 in neuer Farbgebung (weinrot/beige)

Am Beginn der Nachkriegs-Aufbauarbeit stand die Deutsche Bundesbahn vor dem Problem der Personenwagenbeschaffung. Es standen viele alte Wagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Das Chassis dieser Wagen wurde verwendet, der Aufbau hingegen neu gefertigt. So entstand ein neuer Wagentyp, der sich seither bei den Reisenden und besonders bei den Modellbahnfreunden großer Beliebtheit erfreut. Der Wagenkasten ruht auf Minden-Deutz- oder Schwanenhals-Drehgestellen. Der Wagentyp läuft überall in der Bundesrepublik im Eilzugverkehr. ROCO bringt diese Wagenserie im exakten HO-Maßstab, in feinsten Detaillierung als Supermodell zu einem vernünftigen Preis.

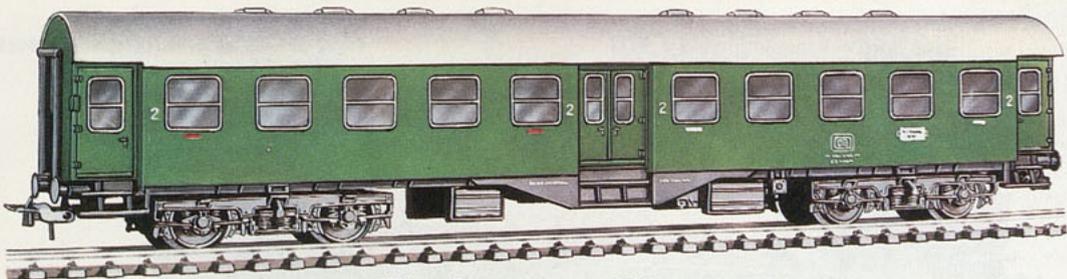
Sämtliche Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.



Eilzug-Personenwagen 2. Klasse mit Dienst- und Gepäckabteil BByg 531
4254 mit Minden-Deutz-Drehgestellen
(eingesetzter Bremsteil)
4255 mit Schwanenhals-Drehgestellen



Eilzug-Personenwagen 1. und 2. Klasse AByg 503
4252 mit Minden-Deutz-Drehgestellen
(eingesetzter Bremsteil)
4253 mit Schwanenhals-Drehgestellen



Eilzug-Personenwagen 2. Klasse Byg 516
4250 mit Minden-Deutz-Drehgestellen
(eingesetzter Bremsteil)
4251 mit Schwanenhals-Drehgestellen

4481 Kurzkupplungssatz für Umbauwagen

4479 Innenbeleuchtungssatz für Umbauwagen

Die Länge über Puffer beträgt bei allen drei Modellen 223,7 Millimeter. Alle drei Wagen haben Inneneinrichtung, originalgetreue Beschriftung und metallisierte Fenster. Die Drehgestelle sind zur Stromabnahme vorgesehen. Kurzkupplung ist lieferbar, jedem Wagen sind Griffstangen und Abziehbilder beigelegt. Die Beleuchtung der Wagen erfolgt mittels Beleuchtungssatz 4479.

Die chemische und petrochemische Industrie stellt immer größere Anforderungen an die Bundesbahn. Neue Kesselwagen werden gebaut, um den Transport von flüssigen Gütern zu bewältigen. ROCO bringt drei verschiedene vierachsige Kesselwagen im exakten HO-Maßstab in feinst detaillierter Ausführung.

Sämtliche Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.



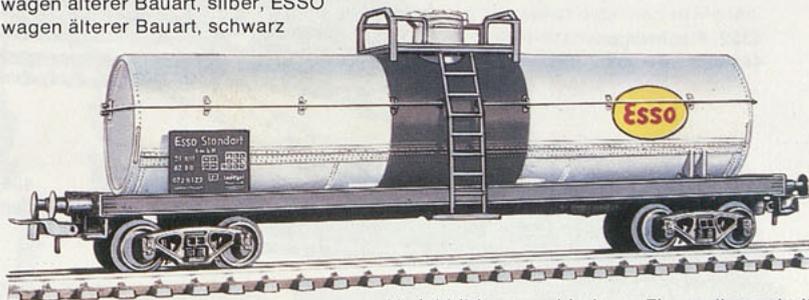
4354 VTG Kesselwagen für Chlor, Kesselrauminhalt 47 m³, LüP 165,5 mm

4355 VTG Kesselwagen, Kesselrauminhalt 60 m³, LüP 165,5 mm



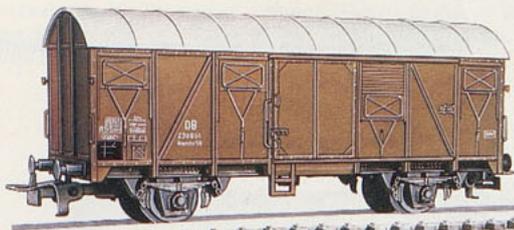
4356 VTG Kesselwagen, Kesselrauminhalt 40 m³, LüP 165,5 mm

4353a Vierachsiger Kesselwagen älterer Bauart, silber, ESSO
4353b Vierachsiger Kesselwagen älterer Bauart, schwarz

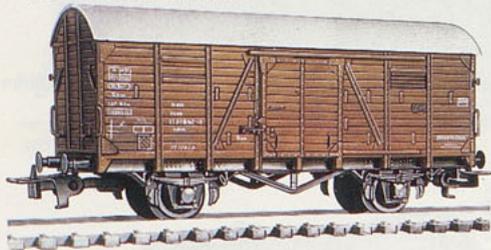


Abziehbilder verschiedener Firmen liegen bei!

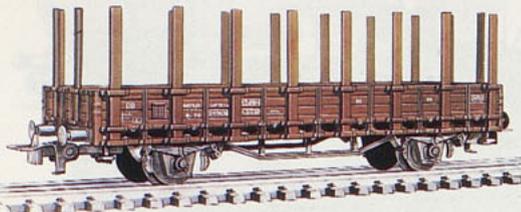
Diese Kesselwagentype kam mit der amerikanischen Besatzungsmacht nach Deutschland und wurde zweckentsprechend umgebaut. Als ROCO-Modelle wurden sie exakt im HO-Maßstab und feinst detailliert gefertigt. Die Länge über Puffer beträgt 162 Millimeter.



4304 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB, (Europ), LüP 114 mm

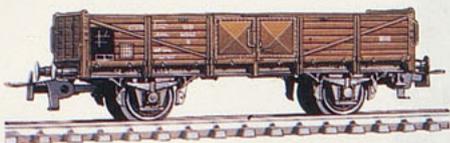


4305 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach, ältere Bauart der DB, LüP 104 mm

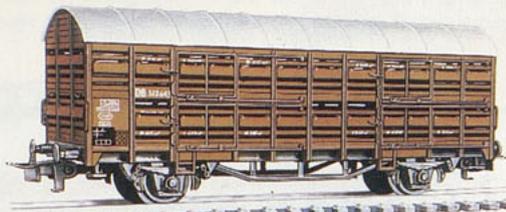


4306 Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen der DB, LüP 124 mm

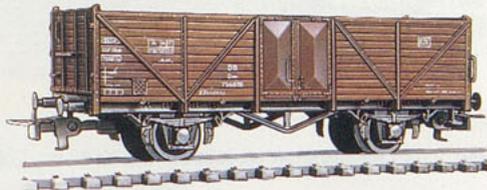
4317 wie oben, BB-grün



4307 Offener Güterwagen, kurz, der DB, LüP 94 mm



4308 Kleinviehverslagwagen mit Tonnendach der DB, LüP 124 mm



4309 Offener Güterwagen der DB, LüP 104 mm

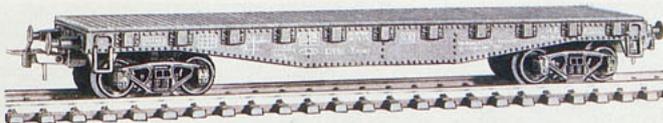


4310 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB (Europ), LüP 114 mm



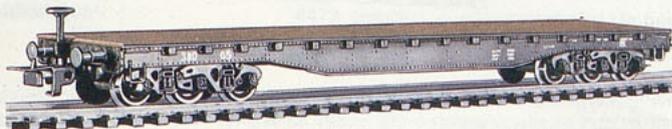
4311 Offener Güterwagen der DB, LüP 94 mm

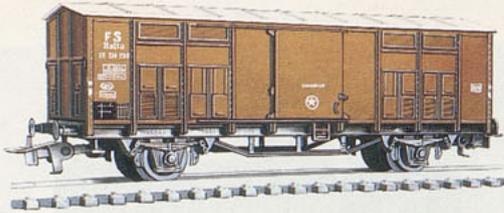
4352 Flachwagen
4achsiger, LüP 157,8 mm



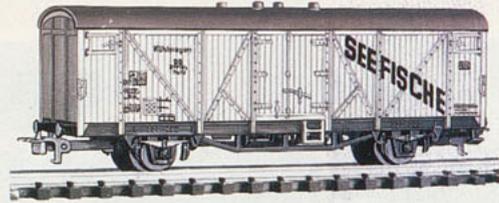
4351 Flachwagen
6achsiger, LüP 203 mm

4350 Tiefladewagen
6achsiger, LüP 199,5 mm

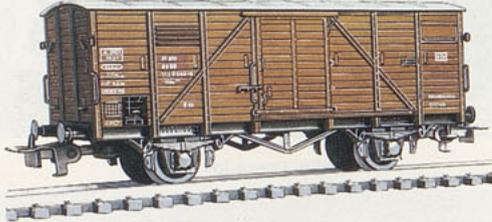




4300 Gedeckter Güterwagen der FS Italia, LÜP 124 mm



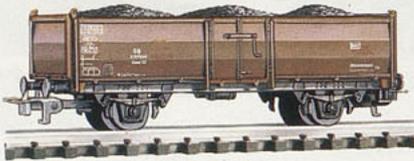
4312 Kühlwagen der DB (Tk 02), LÜP-124 mm



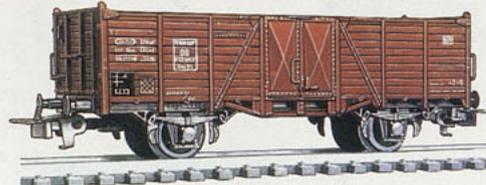
4301 Gedeckter Güterwagen mit Flachdach der DB – G 10, LÜP 104 mm



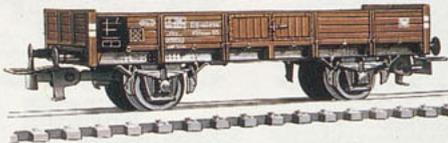
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB (Klappdeckel zum öffnen), LÜP 94 mm



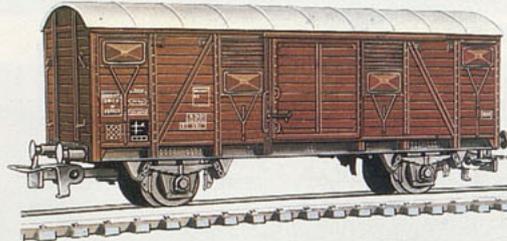
4302 Offener Güterwagen der DB, LÜP 114 mm



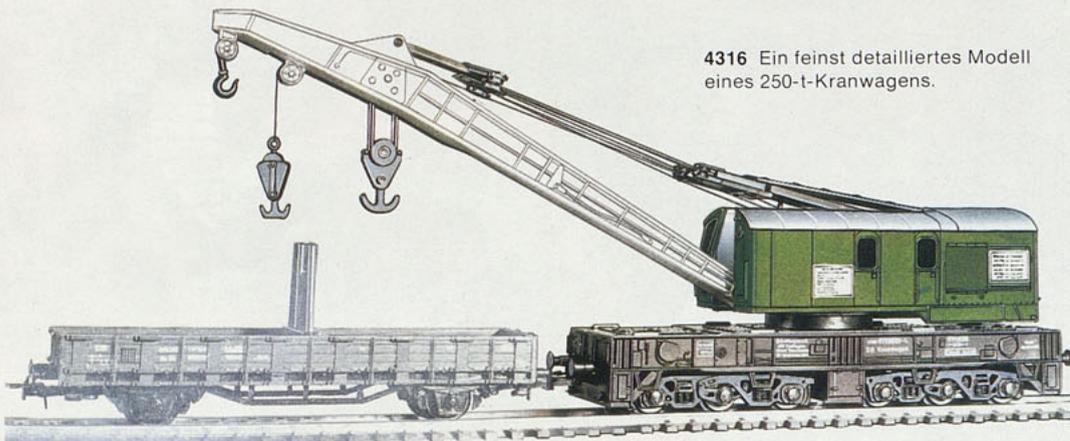
4314 Offener Güterwagen der DB (Europ), LÜP 104 mm



4303 Niederbordwagen der DB, LÜP 94 mm



4315 Gedeckter Güterwagen der SNCF (Europ), LÜP 114 mm

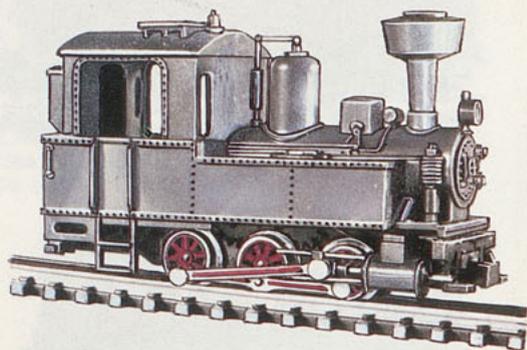


4316 Ein feinst detailliertes Modell eines 250-t-Kranwagens.

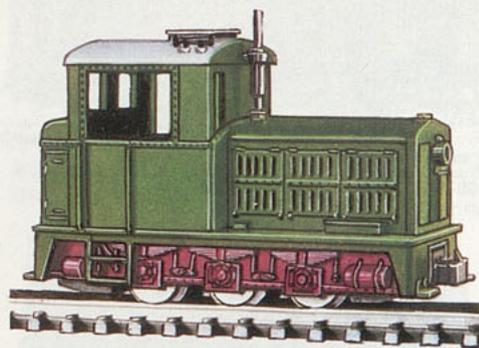
Als Ausleger-Schutzwagen kann unser Rungenwagen 4306 verwendet werden. Die dazupassende Auslegerauflage liegt jedem Kranwagen bei.

Sämtliche Wagons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

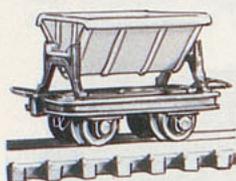
HOe-Industriebahnen



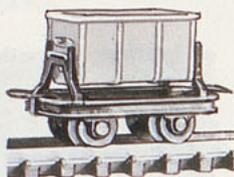
4100 Dampflok



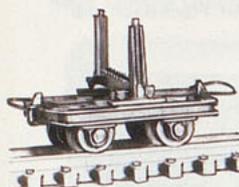
4150 Diesellok



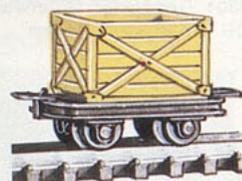
4342 Kipplore



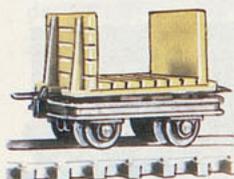
4343 Zementlore



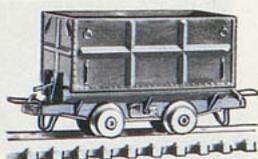
4344 Holzlore



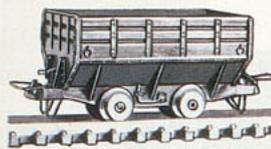
4345 Kastenlore



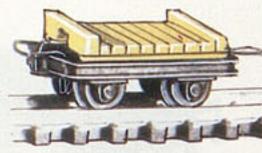
4346 Grubenholzlore



4347 Kohlenlore



4348 Bergwerklore



4349 Brückenlore



Schmalspurindustrie-Bahnen sind ein wahrer Helfer im Kleintransport. Ob es sich um Großbaustellen handelt, um Transporte im Tagbau, oder als Verbindungsbahn von Werk zu Werk, Dampf- und Diesellokomotiven verschiedener Bauarten versehen dort oft unter ganz schwierigen Bedingungen ihren Dienst!
 Jede Anlage sollte mit dem Betrieb dieser Modelle bereichert werden!



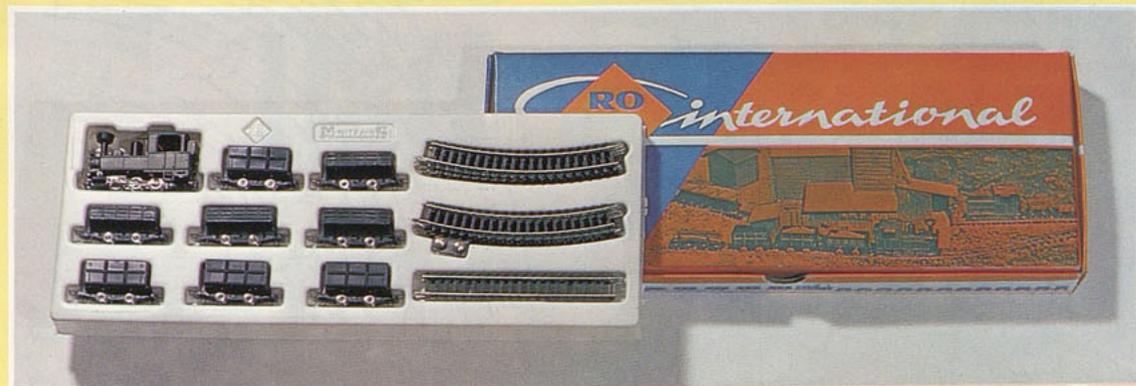
4001



4000



4002



4003



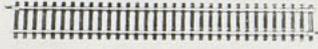
4400 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang NS

4401 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang MS

4446 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt NS

4447 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt MS

Gleisstücke gerade

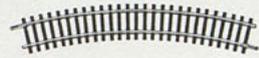
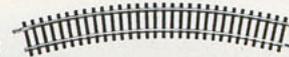
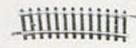
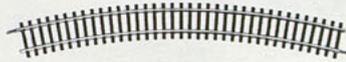
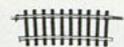
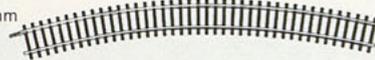
4402 NS 228,6 mm
4403 MS4404 NS 204 mm
4405 MS4408 NS 85 mm
4409 MS4418 NS 62 mm
4419 MS4440 NS 57 mm 1/4
4441 MS von 44024410 NS 51 mm
4411 MS4416 NS 29 mm
4417 MS4412 NS 26,5 mm
4413 MS4558 NS 26,5 mm, schmal
4559 MS 26,5 mm, schmal4406 NS 24,5 mm
4407 MS4556 NS 20 mm
4557 MS4414 NS 6 mm
4415 MS

4450 NS

4451 MS

Entkupplungsgleisstück für Roco Kurzkupplung und Standardkupplung

Gleisstücke gebogen

4420 NS
4421 MS R 1 60°4422 NS
4423 MS 30°4424 NS R 2 12°10'
4425 MS 358 mm4426 NS
4427 MS 7°30'4430 NS
4431 MS 30°4432 NS R 3 415 mm
4433 MS 12°10'4434 NS
4435 MS 7°30'4436 NS
4437 MS 30°4438 NS R 4 472 mm
4439 MS 7°30'4442 NS
4443 MS 30°4444 NS R 5 529 mm
4445 MS 7°30'

NS – Neusilber, MS – Messing

ROCO bietet ein preisgerechtes HO-NORM-GLEIS-SYSTEM, das jeden Modellbahnliebhaber ansprechen wird. Mit Gleisen der Radien 2, 3, 4, 5 und den Standard-Weichen-Kreuzungen und Kreuzungsweichen lassen sich vorbildgerechte Bahnhof-Gleiskörper zusammenstellen.

Wenn größere Flächen für die Modellbahn zur Verfügung stehen, sind bei der Verwendung des flexiblen Gleises und der schlanken Modellbahnweichen keine Grenzen gesetzt.

Das 2,5 mm hohe Schienenprofil aus Neusilber oder Messing hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Feinste Detaillierung der Schwellen und Schienenverschraubungen ergeben ein naturgetreues Bild des Gleiskörpers.

Bei Betrieb mit Fahrzeugen anderer Fabrikate bitte Normradsatz beachten!

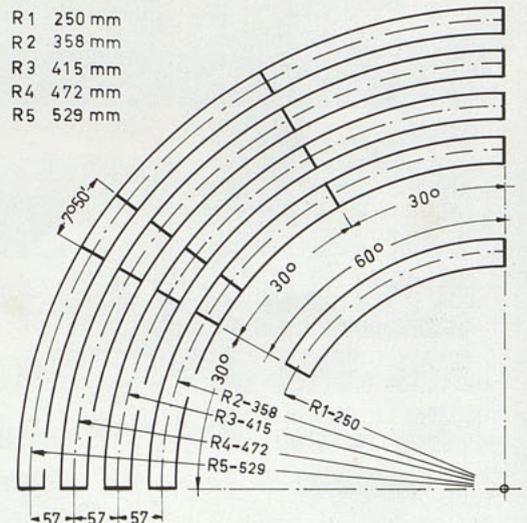
R 1 250 mm

R 2 358 mm

R 3 415 mm

R 4 472 mm

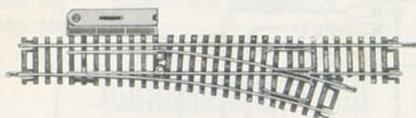
R 5 529 mm



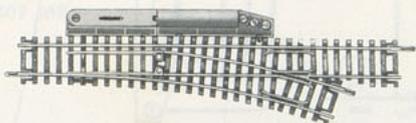
Alle Weichen, Kreuzungsweichen und Kreuzungen haben Metallherzstücke, sind elektrisch durchfahrbar und aus Neusilber oder Messing hergestellt.

Auf Seite 15 und 16 wird dargestellt, wie diese Weichen und Kreuzungen mit Ausgleichstücken kombiniert werden können!

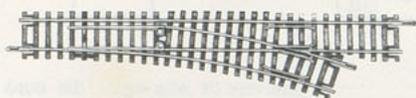
Neusilber – NS, Messing – MS



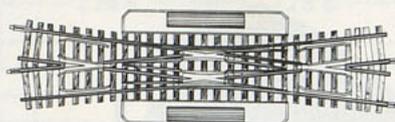
Handweiche 4532L/4533R NS
Handweiche 4538L/4539R MS
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'.
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!



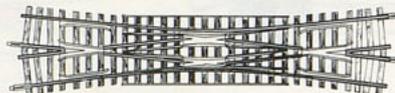
Elektroweiche 4534L/4535R NS
Elektroweiche 4540L/4541R MS
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



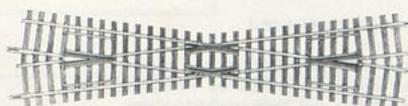
Unterflurweiche 4536L/4537R NS
Unterflurweiche 4542L/4543R MS
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Hand-Kreuzungs-Weiche 4544 NS, 4545 MS
Elektro-Kreuzungs-Weiche 4546 NS, 4547 MS
Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'



Unterflur-Kreuzungs-Weiche, 4548 NS, 4549 MS,
Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'

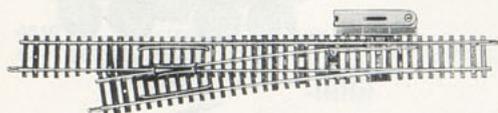


Kreuzung, 4550 NS, 4551 MS, Länge 228,6 mm,
Kreuzungs-Winkel 12°50'

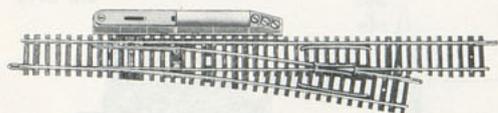
MODELL-WEICHEN-PROGRAMM

Die Modellweichen 4502 bis 4531 können nicht mit Ausgleichstücken kombiniert werden!

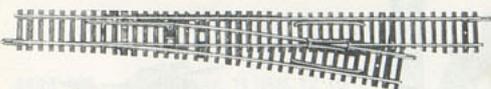
Alle Weichen haben Metallherzstücke, sind elektrisch durchfahrbar und aus Messing oder Neusilber hergestellt!



Modell Handweiche 4502L/4503R NS
Modell Handweiche 4508L/4509R MS
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!

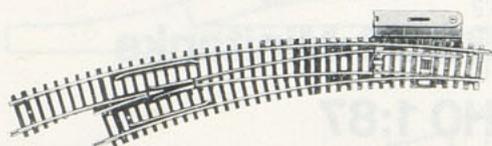


Modell Elektroweiche 4504L/4505R NS
Modell Elektroweiche 4510L/4511R MS
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.

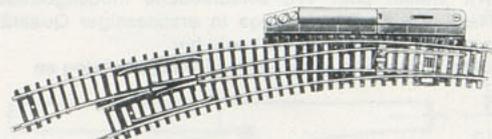


Modell Unterflurweiche 4506L/4507R NS
Modell Unterflurweiche 4512L/4513R MS
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.

NS – Neusilber, MS – Messing



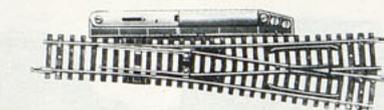
Handbogenweiche 4514L/4515R NS
Handbogenweiche 4520L/4521R MS
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!
Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 635 mm



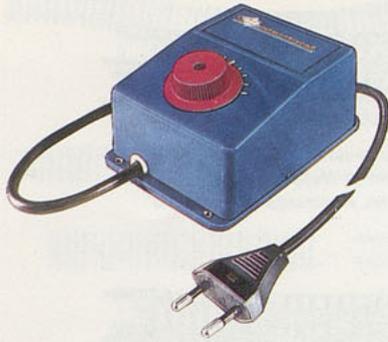
Elektrobogenweiche 4516L/4517R NS
Elektrobogenweiche 4522L/4523R MS
innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 635 mm



Unterflurbogenweiche 4518L/4519R NS
Unterflurbogenweiche 4524L/4525R MS
innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 635 mm

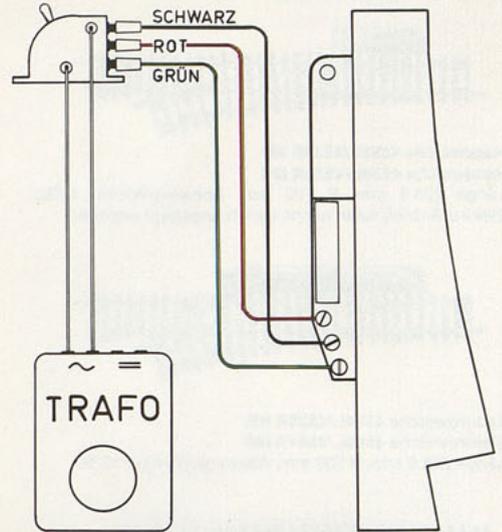


Handweiche symmetrisch, 4526 NS, 4529 MS.
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!
Elektroweiche symmetrisch, 4527 NS, 4530 MS,
Länge 203,5 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 11°
Unterflurweiche symmetrisch, 4528 NS, 4531 MS



Transformator 0900 zum Betrieb von Lokomotiven und elektromagnetischen Artikeln. Netz-Anschluß 220 V mit zwei unabhängigen Stromkreisausgängen
0–16 V = stufenlos regelbar, 0,5 Amp. (Gleichstrom)
14 V, 0,5 Amp. (Wechselstrom)

Transformator 0902 zum Betrieb von Lokomotiven und elektromagnetischen Artikeln. Netzanschluß 200 V mit zwei unabhängigen Stromkreisausgängen
0–16 V = regelbar, 1,2 Amp. (Gleichstrom)
14 V 1,2 Amp. (Wechselstrom)



Weichenumschalter 0901 mit Moment-Impuls für O, HO und N. Das Entkupplungsgeis kann damit betrieben werden.

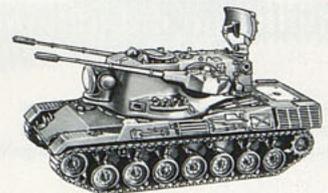
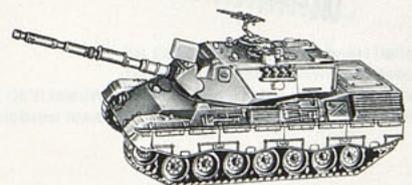
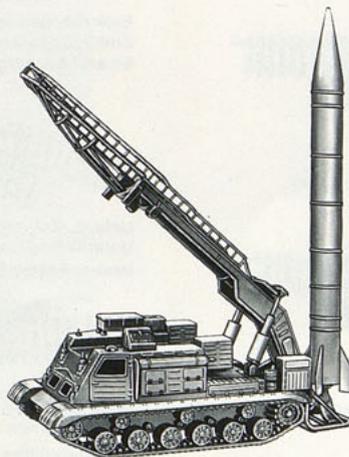
ROCO-Minitanks

H0 1:87

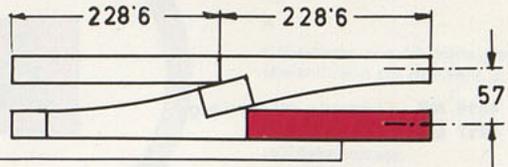
passend zu H0 Modellbahnen

Wir stellen über 170 verschiedene modellgetreue Rad- und Kettenfahrzeuge in erstklassiger Qualität aus dem 2. Weltkrieg bis heute her.

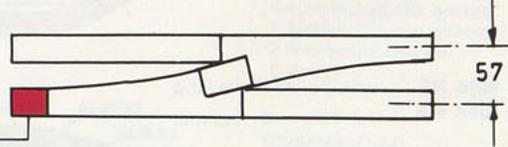
Bitte fordern Sie unseren Roco-Panzerkatalog an



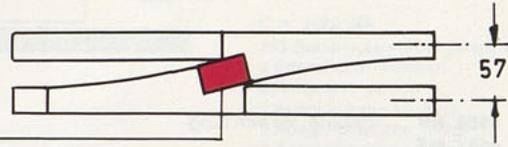
4404 NS gerade, 204 mm lang
4405 MS



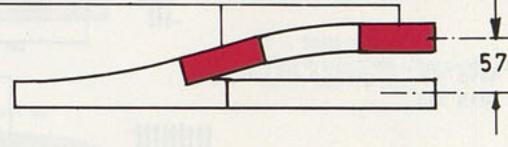
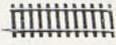
4406 NS gerade, 24,5 mm lang
4407 MS



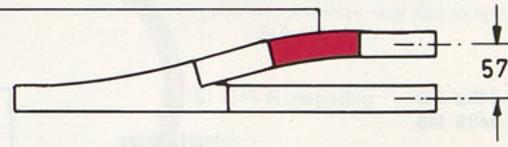
4412 NS gerade, 26,5 mm lang
4413 MS



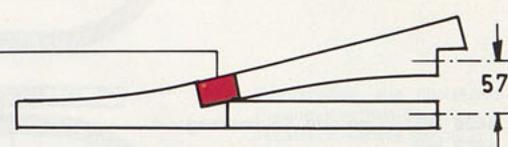
4408 NS gerade, 85 mm lang
4409 MS



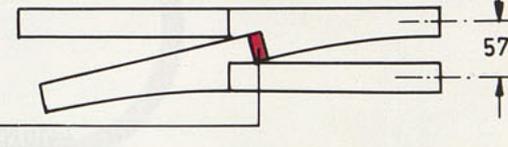
4432 NS gebogen, R 415, 12°10'
4433 MS



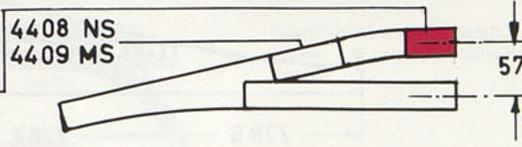
4410 NS gerade, 51 mm lang
4411 MS



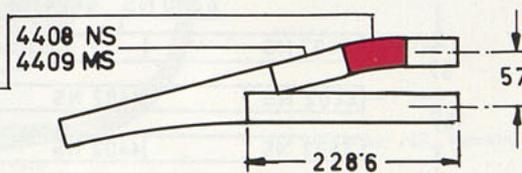
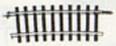
4414 NS gerade, 6 mm lang
4415 MS



4410 NS gerade, 51 mm lang
4411 MS

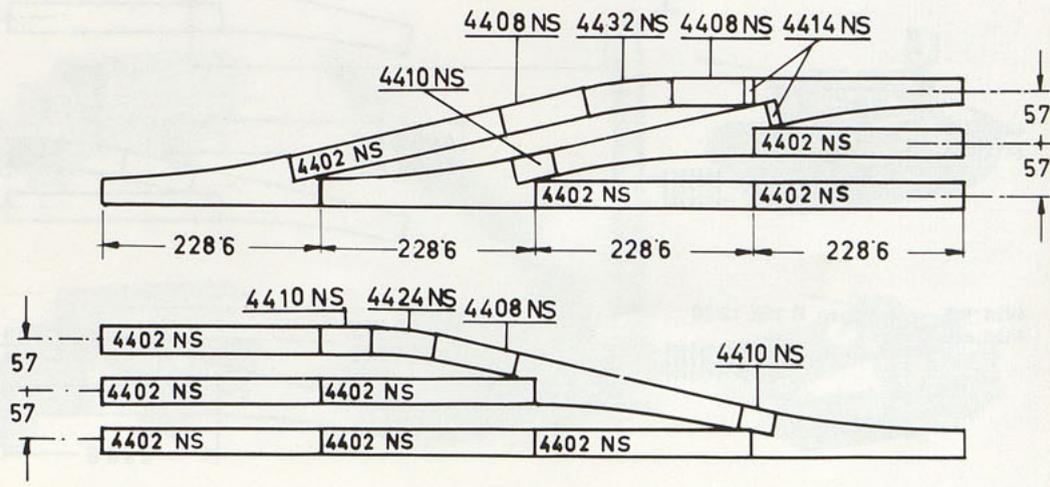
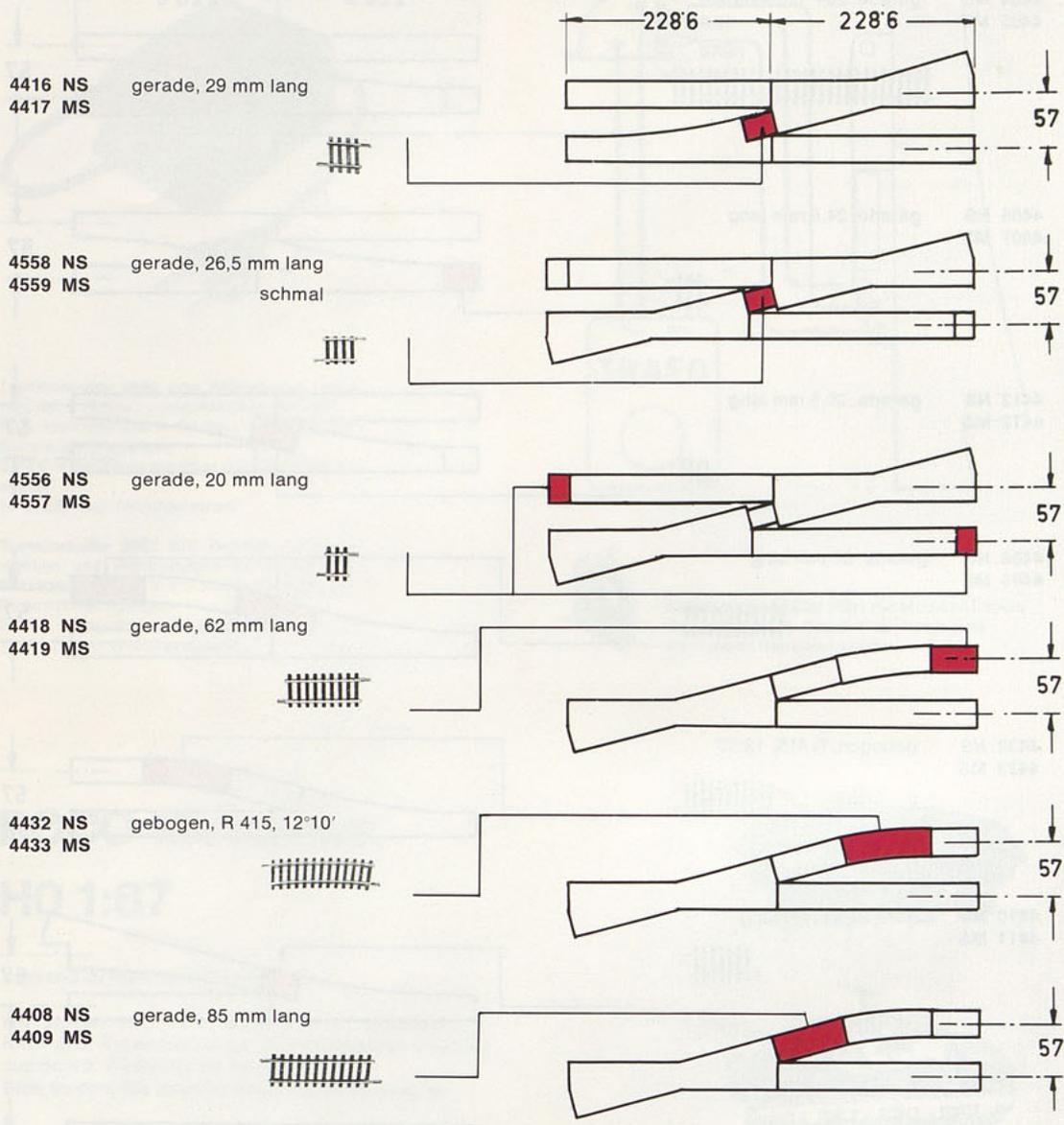


4424 NS gebogen, R 358, 12°10'
4425 MS





Die hier dargestellten Systeme sind nur mit den Standard-Weichen 4532–4543 und der Standard-Kreuzung 4550–4551 bzw. Kreuzungsweiche 4544–4545 kombinierbar!



NS – Neusilber, MS – Messing

HO-Gleisausgleichsstücke und ihre Anwendung

ROCO – HO Gleis

A



A =

Gleis-Kreis aus 12 Stück gebogenen Gleisstücken der Radien 2, 3, 4 oder 5

B = 5020 NS

HO-Bahnhofsatz:

- 1 Paar Elektroweichen
- 12 Schienen, gerade
- 4 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

B = 5021 MS

HO-Bahnhofsatz:

Inhalt wie Art. 5020 NS

C = 5022 NS

HO-Parallelgleis-Übergangssatz:

- 2 Paar Elektroweichen
- 2 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, kurz
- 2 Ausgleichstücke, mittel
- 2 Ausgleichstücke, lang
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = 5023 MS

HO-Parallelgleis-Übergangssatz:

Inhalt wie Art. 5022 NS

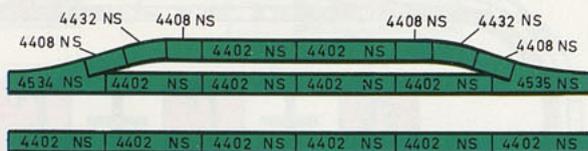
Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B

Kombination von Gleiskreis A und Parallel-Weichen-Satz C zusätzlich werden benötigt:
12 Gerade
4402 NS oder 4403 MS

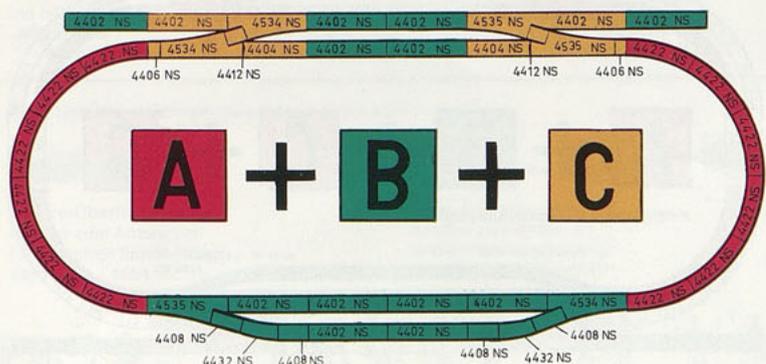
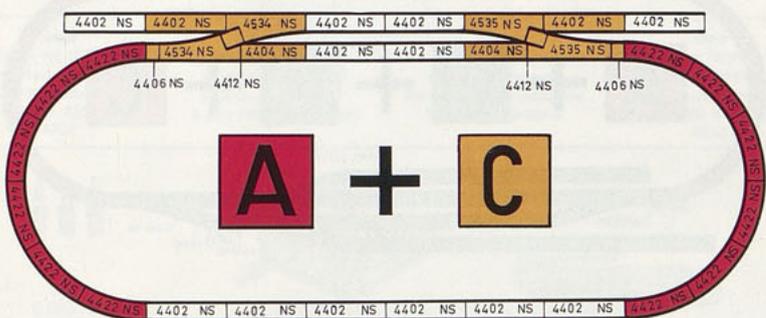
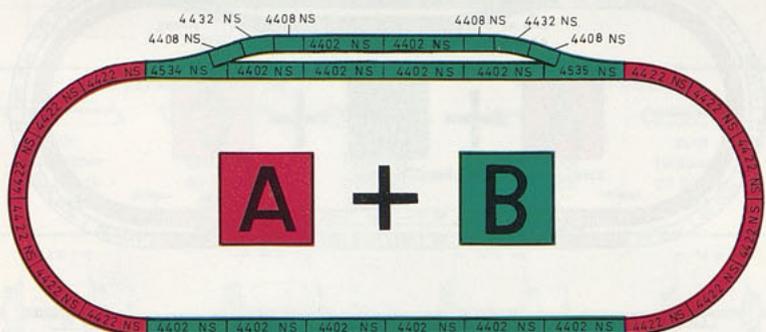
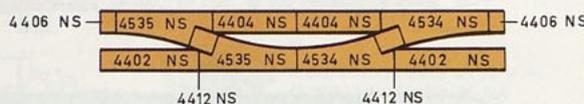
Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C

NS – Neusilber, MS – Messing

B



C



Alle gezeigten Kombinationen können mit geraden Gleisstücken 4402 NS oder 4403 MS zusätzlich je nach vorhandenem Platz verlängert werden.

Kombination von Gleiskreis A und zwei Bahnhofsätzen B

HO

Kombination von Gleiskreis A und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C

zusätzlich werden benötigt:

12 Stück Gleisstücke gerade

4402 NS oder **4403 MS**

12 Stück gebogene Gleisstücke, R III

4430 NS oder **4431 MS**

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C

zusätzlich werden benötigt:

8 Stück gerade Gleisstücke

4402 NS oder **4403 MS**

12 Stück gebogene Gleisstücke, R III

4430 NS oder **4431 MS**

Kombination von Gleiskreis A, zwei Bahnhofsätzen B und Parallel-Weichen-Satz C

zusätzlich werden benötigt:

3 Stück gerade Gleisstücke

4402 NS oder **4403 MS**

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C

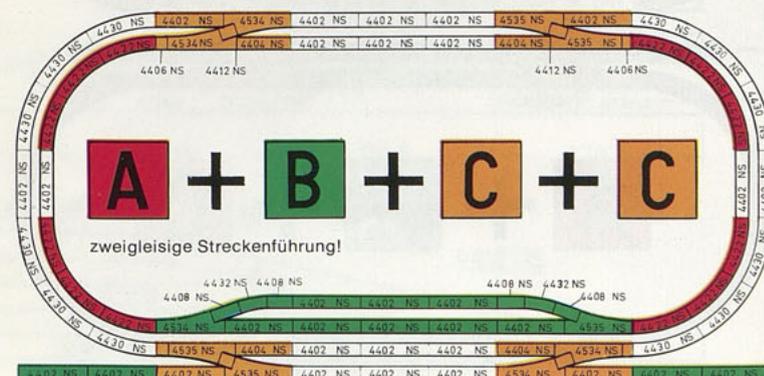
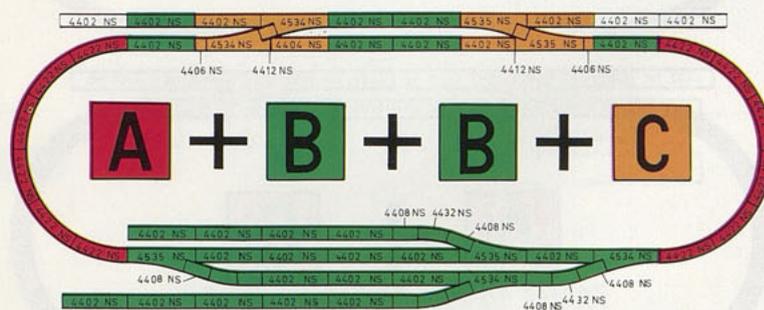
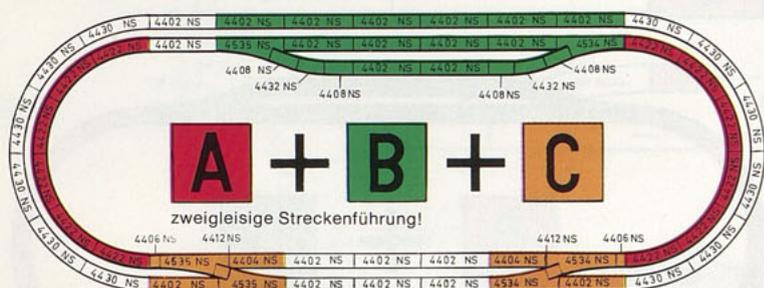
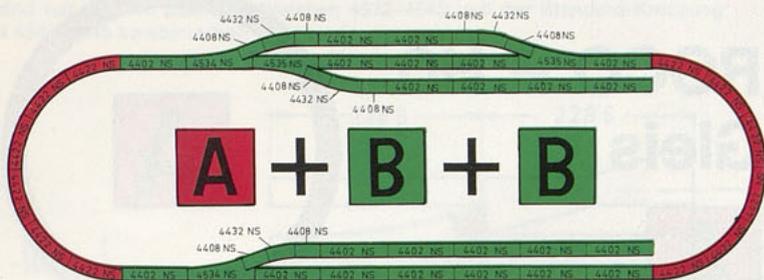
zusätzlich werden benötigt:

16 Stück gerade Gleisstücke

4402 NS oder **4403 MS**

12 Stück gebogene Gleisstücke, R III

4430 NS oder **4431 MS**



Alle gezeigten Kombinationen können mit geraden Gleisstücken 4404 NS oder 4403 MS zusätzlich je nach vorhandenem Platz verlängert werden!

**ROCO-MOTOREN
haben 5polige Anker**

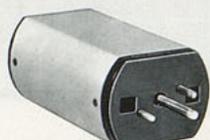
ROCO-Elektromotoren aus eigener Großserien-Fertigung!



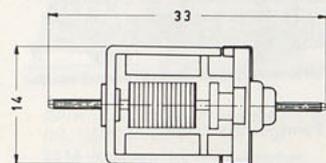
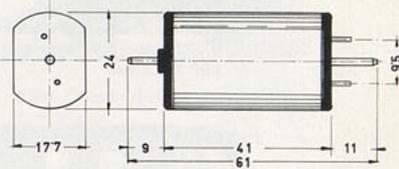
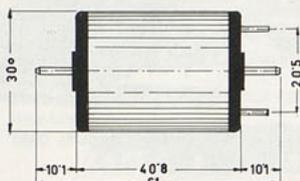
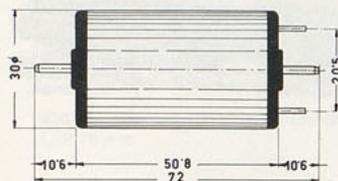
Für Spur 0
Super-Elektro-Motor
0910 für 12 V =
9000 Upm, 5polig,
160 mA



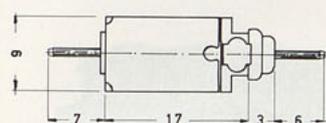
H0-Elektro-Motor
0911 für 12 V =
12 000 Upm, 5polig,
140 mA



H0-Elektro-Motor
0913 für 12 V =
14 500 Upm, 5polig,
120 mA



N
Elektro-Motor **0918** für 12 V =
16 000 Upm, 5polig, 90 mA
Wellenstummel einseitig



N
Elektro-Motor **0919** für 12 V =
16 000 Upm, 5polig, 90 mA
Wellenstummel beiderseitig

Austausch-Kupplungen für ROCO-Fahrzeuge zum Fleischmann-System

HO-Lok, BR 215	4469
HO-Lok, BR 169	4474
HO-Lok, BR 144	4475
HO-Lok, BR 144 ⁵	4476
HO-Kranwagen	4468
HO-6achs. Flachwagen	4472
HO-2achs. Güterwagen	4467
HO-4achs. Umbauwagen	4470
HO-4achs. Kesselwagen VTG	4473
HO-4achs. Kesselwagen	4471
HO-4achs. Flachwagen	4471
HO-6achs. Tiefladewagen	4472
Kurzkupplungssatz f. Umbauwg. 4250/4255	4481
Gleisnägel Beutel ca 400 Stück	2502

HO-Schienen-Verbinder

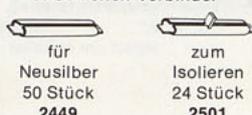


für Neusilber
30 Stück
4449

für Messing
30 Stück
4448

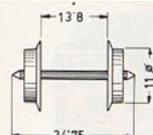
zum Isolieren
24 Stück
4460

N-Schienen-Verbinder

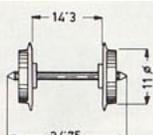


für Neusilber
50 Stück
2449

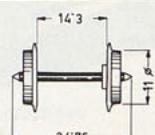
zum Isolieren
24 Stück
2501



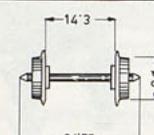
2 Stück H0-Wechselstrom-Radsätze für alle ROCO-Wagen-Modelle außer 4316, 4350, 4351, 4352



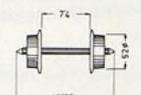
2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 11 mm Ø f. alle H0-Güterwagen



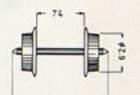
2 Stück H0-Norm einseitig isolierte Beleuchtungs-Radsätze f. Personenzüge



2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 9 mm Ø f. Art. 4350, 4351, 4352, 4353



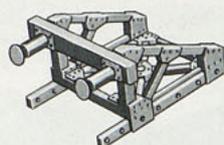
2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für Wagen Nr. 2351 bis 2360



2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für alle europ. Güterwagen



6 Stück Stecker bei HO und N anwendbar
4480



Bausatz HO-Prellbock **4465**
N -Prellbock **2500**



HO-Anschlußkabel **4478**
N -Anschlußkabel **2596**

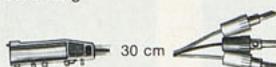


185 6 Stück naturgetreue Tannen

4555 Unterflurelektroweichenantrieb in Vorbereitung



Elektro-Überflur-Weichen Antrieb zum Anbau von HO-Weichen handbetätigt
4553 links / 4554 rechts



Elektro-Überflur-Weichen Antrieb zum Anbau an N-Weichen handbetätigt
2498 links / 2499 rechts

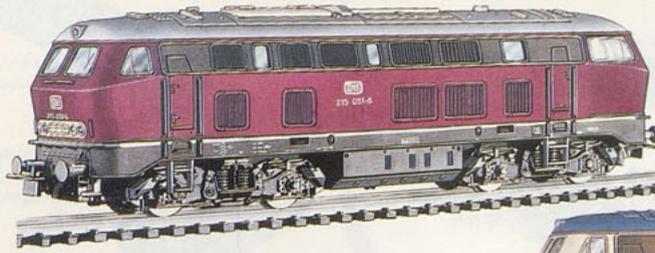
ROCO-Allzweckbastelsäge 600



HO-Umbauwagen Beleuchtungssatz **4479**



4466 Bahnhfiguren in HO



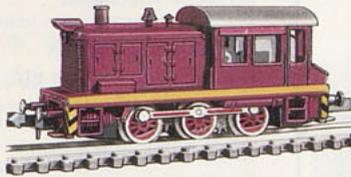
2150 A Diesel-Lokomotive der DB,
V 215 in Weinrotlackierung, LÜP
102,5 mm

2150 B Diesel-Lokomotive der DB,
V 215 in Türkis-Beige-Lackierung,
LÜP 102,5 mm



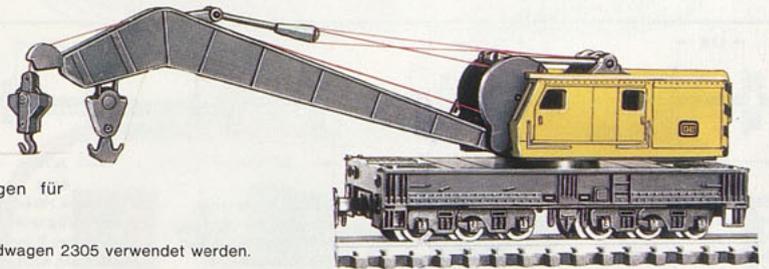
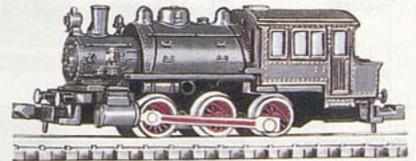
2150 C Diesellokomotive der DB,
V 215 in Rot-Beige-Lackierung, LÜP
102,5 mm

Maßstab 1:160, Lichtwechsel der Fahrtrichtung entsprechend und maßstäblicher Fahrtgeschwindigkeit.



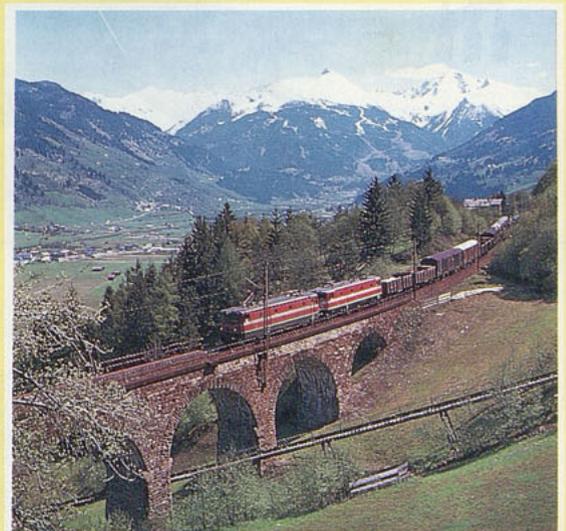
2100 Industrie-Normal-Spur-
Dampf-Rangierlokomotive,
LÜP 64 mm

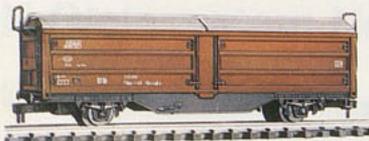
2151 Industrie-Normal-Spur-
Diesel-Rangierlokomotive,
LÜP 61 mm



2350 Kranwagen ohne Schutzwagen für
Ausleger, voll funktionsfähig.

Als Schutzwagen kann unser Niederbordwagen 2305 verwendet werden.





2304 Schiebedachwagen der DB,
LüP 87 mm



2305 Niederbordwagen der DB,
LüP 67 mm



2306 Holl. Gemüsewagen der NS,
LüP 66 mm



2307 Kühlwagen – Seefische der DB,
LüP 78 mm



2312 2 Drehschemelwagen mit Lang-
holz beladen



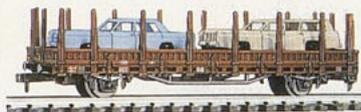
2309 Offener Güterwagen der DB,
LüP 50 mm



2313 Drehschemelwagen DB
beladen mit Grubenholz



2311 Offener Güterwagen der DB,
LüP 63 mm



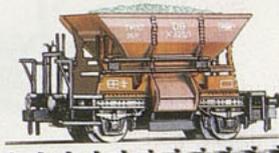
2308 Rungenwagen, Metallbaust.
der DB, LüP 86 mm



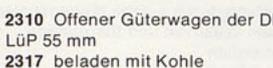
2314 Rungenwagen, Holzbaust. der
DB, LüP 75 mm



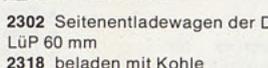
2315 Rungenwagen, Holzbaust. der
DB, LüP 75 mm



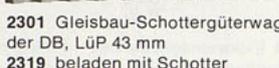
2316 Rungenwagen, Holzbaust. der
DB, LüP 75 mm



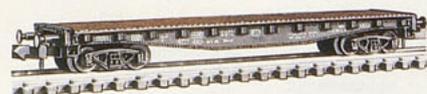
2317 Offener Güterwagen der DB,
LüP 55 mm



2302 Seitenentladewagen der DB,
LüP 60 mm



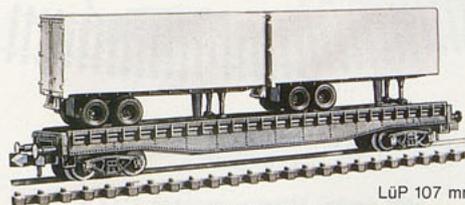
2301 Gleisbau-Schottergüterwagen
der DB, LüP 43 mm



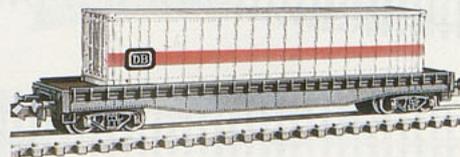
2352 Flachwagen der DB, amer. Herkunft, LüP 89 mm



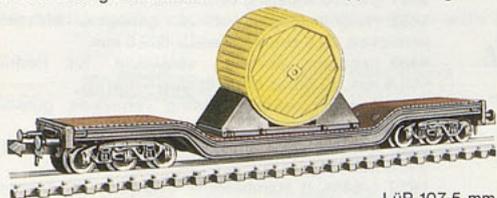
2353 Flachwagen ohne Ladegut, LüP 107 mm



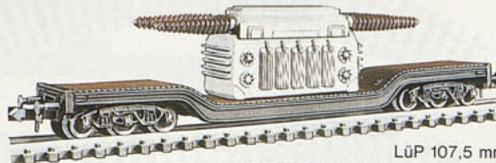
2354 Flachwagen beladen mit 2 Sattelschlepper-Anhängern
LüP 107 mm



2355 Flachwagen, beladen mit 4075-Container,
LüP 107 mm



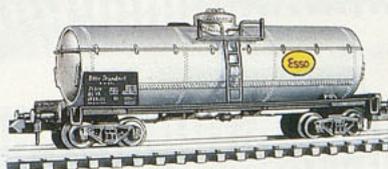
2358 6achsiger Tiefladewagen mit Kabelrolle
LüP 107,5 mm



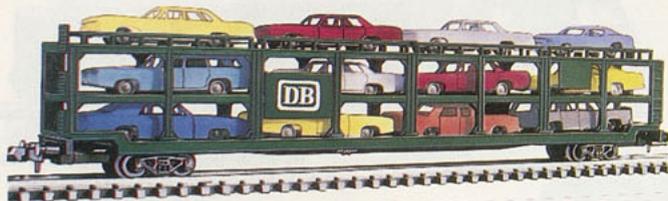
2357 6achsiger Tiefladewagen mit Trafo
LüP 107,5 mm



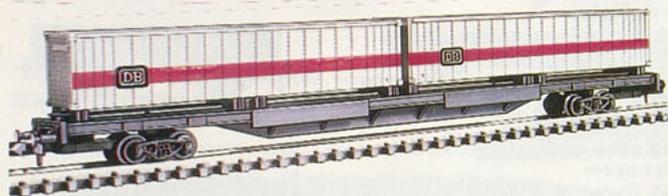
2356 6achsiger Tiefladewagen ohne Ladegut
LüP 107,5 mm



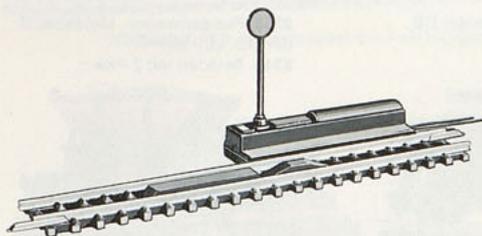
2360 Kesselwagen, 4achsiger, Esso, alte Bauart
LüP 81 mm



2351 Pkw-Transportwagen mit 12 Pkw.
LüP 167 mm



2359 Container-Tragwagen mit 2 40 ft-
Container. LüP 167 mm.



2412 Elektromagnetisches Entkuppungs-Gleisstück für N-Standard-Kupplung, 104,2 mm lang. Der Standard-Kupplungs-/Entkuppelteil kann leicht ausgewechselt werden gegen den ROCO-Kurzkupplungs-/Entkuppelteil. Dieser Teil liegt immer bei.

ROCO-Kurzkupplung
2597 – 2598
(10 Stück kurze –
4 Stück lange)

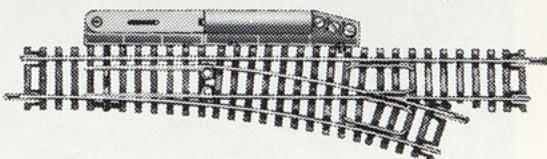
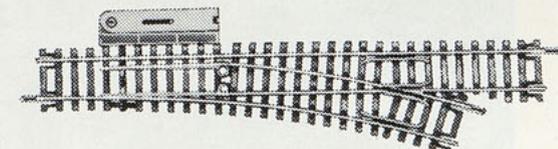
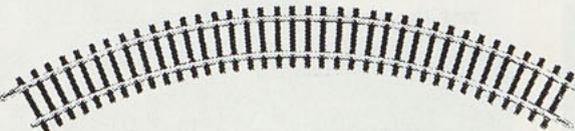
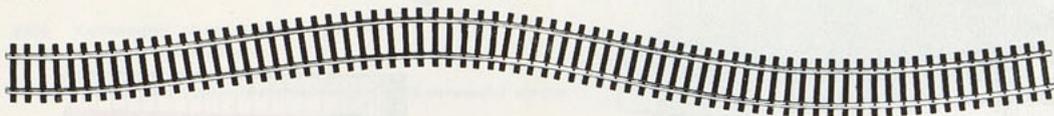


Ein langgehegter Wunschtraum der Modelleisenbahnbauer ist in Erfüllung gegangen.

Die besonderen Vorteile der N-ROCO-Kurzkupplung sind:

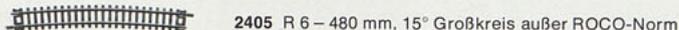
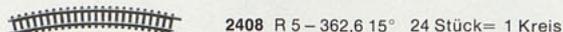
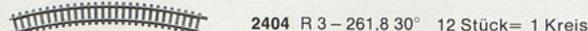
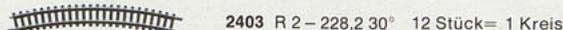
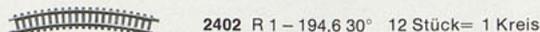
- Sehr naturgetr. Kupplung durch kurzen Wagenabstand
- Sehr sicheres Kuppeln in Kurven und Steigungen
- Vorentkupplung ist möglich
- Sämtliche Waggons können auch mit der am Markt befindlichen N-Kupplung ausgerüstet werden.
- Ebenso können Waggons anderer Fabrikate mit unserer Kupplung ausgerüstet werden.

Spur-O-Gleis in Messing vernickelt

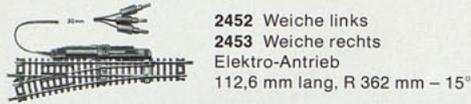
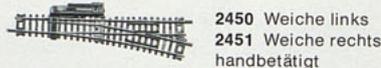
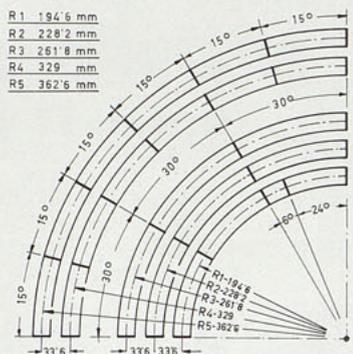
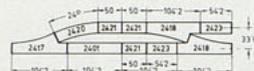
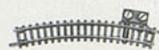
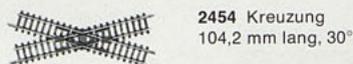
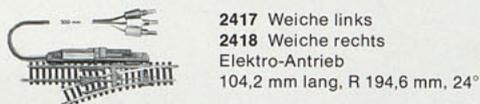
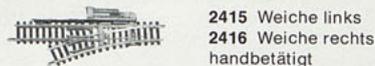
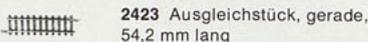
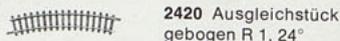
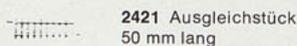


- 6400 flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm
6401 gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm
6402 Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm
6403 gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis
6404 Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang
6405 Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang
6450 L/6451 R Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,
6452 L/6453 R Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,
6497 L/6498 R Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der O-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden,
6499 Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt, Packg. 20 Stk.
6500 Modellmetallradsatz, brüniert,

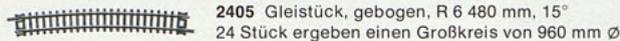
N Gleissystem Neusilber



R 1	194,6 mm
R 2	228,2 mm
R 3	261,8 mm
R 4	329 mm
R 5	362,6 mm



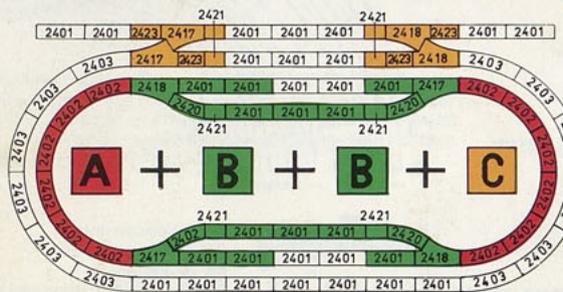
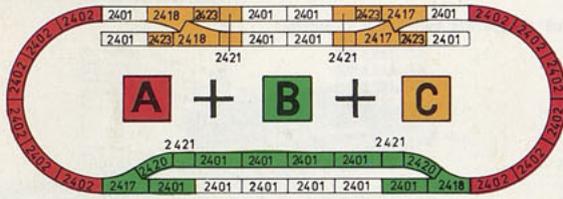
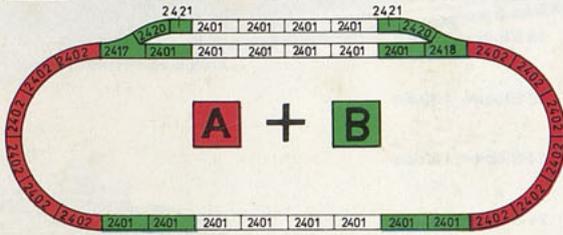
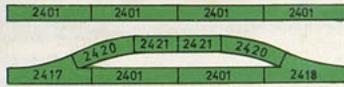
Dem Modelleisenbahnfreund stehen noch zwei schlanke Modell-Weichen und ein Großkreis zur Verfügung!





Roco N

Gleis



A = Gleis-Kreis aus gebogenen Gleisstücken der Radien 1, 2, 3, 4, 5.

B = 2020 NS
N-Bahnhofsatz
1 Paar Elektroweichen
6 Schienen, gerade
2 Ausgleichstücke, gerade
2 Ausgleichstücke, gebogen
2 Weichenumschalter
6 Tannen

C = 2021 Parallel-Weichen-Satz
2 Paar Elektroweichen 2417/2418
4 Ausgleichstücke 2421
4 Ausgleichstücke 2423
4 Weichenumschalter
6 Tannen

Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B
Zusätzlich werden benötigt:
12 Stück gerade Gleisstücke 2401

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallelweichensatz C
Zusätzlich werden benötigt:
12 Stück gerade Gleisstücke 2401

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Sätzen C.
Zusätzlich werden benötigt:
21 Stück gerade Gleisstücke 2401,
12 Stück gebogene Gleisstücke 2403

Jede dargestellte Kombination kann mit dem geraden Gleisstück 2401 beliebig vergrößert werden!

BEZUGSMÖGLICHKEITEN:

RUSSLAND
WILDKINDENBERG
KARSTEN
RUSSEN
RUSSEN

NIEDERLANDE
NOVOK
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN

ITALIEN
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN

SCHWEDEN
HOBBY
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN

SPANIEN
HOBBY
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN

FRANKEN
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN
RUSSEN

Ihr Fachhändler:

