

Modelleisenbahnen · Spur N + HO + O

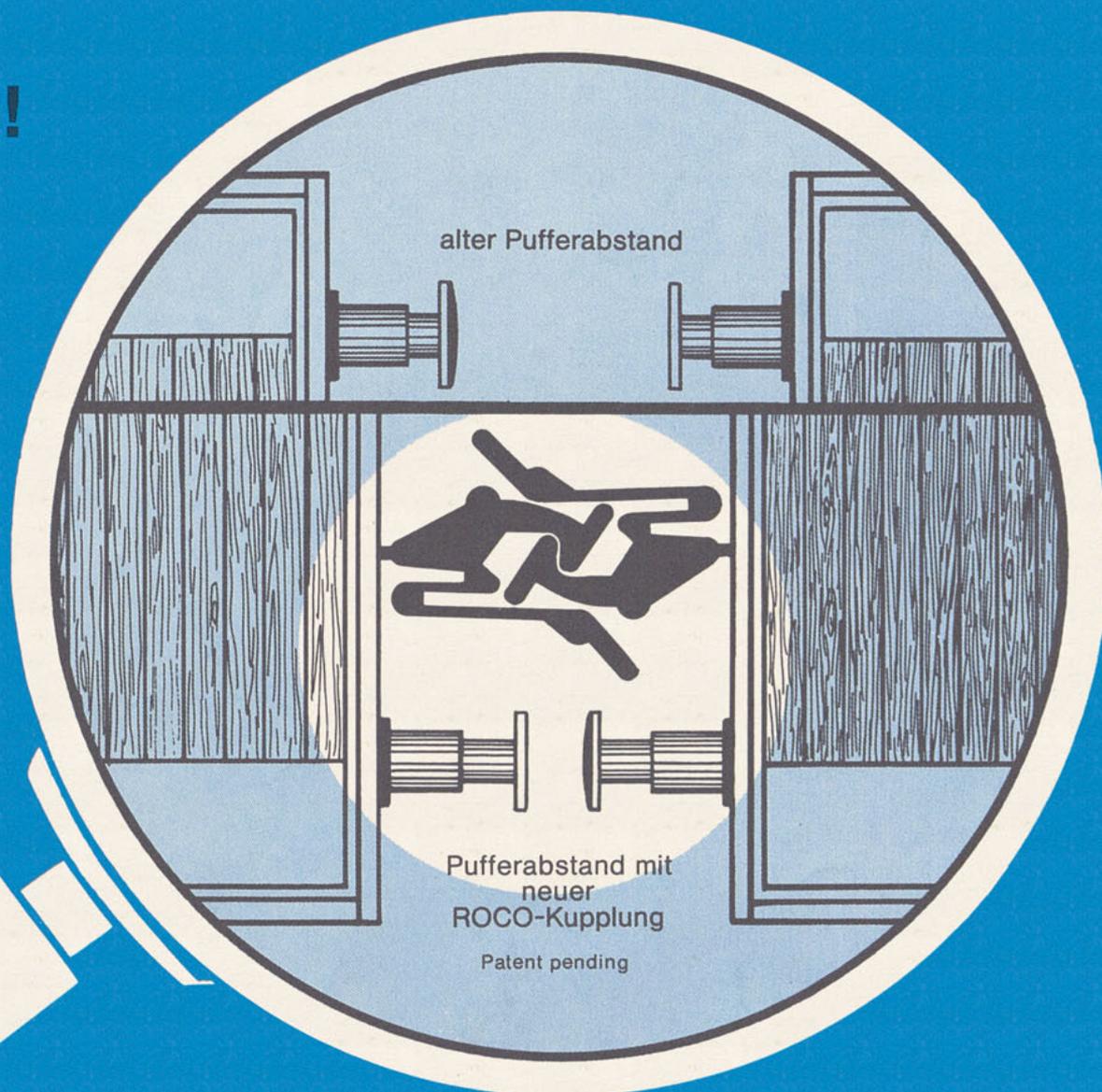
Ing. Heinz Rössler, Fabrikation feiner Modellspielwaren A-5034 Salzburg, Dr.-Sylvester-Straße 18

## ROCO-Neuheit!

### Wir kuppeln „N“-kurz

Unser Vorteil:

- kurzer Wagenabstand
- sicheres Kuppeln auch in Kurven
- Vorentkupplung möglich
- sämtliche Waggons können auch mit der am Markt befindlichen N-Kupplung ausgerüstet werden.
- Die am Markt befindlichen Waggons können mit unserer Kupplung ausgestattet werden.

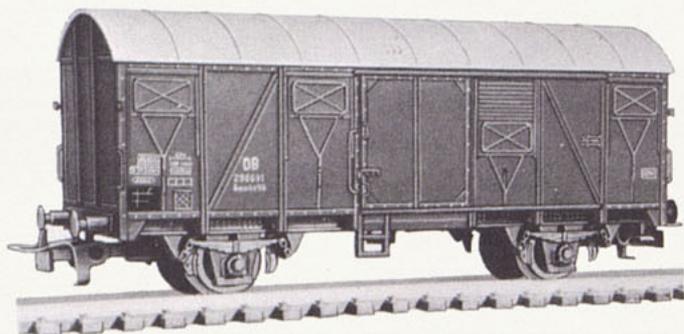


Zur Einführung legen wir bei allen im Jahre 1972 gelieferten N-Waggons zwei unserer Modellkupplungen bei, um Ihnen den Umbau der in Ihrem Besitz befindlichen N-Waggons zu erleichtern.

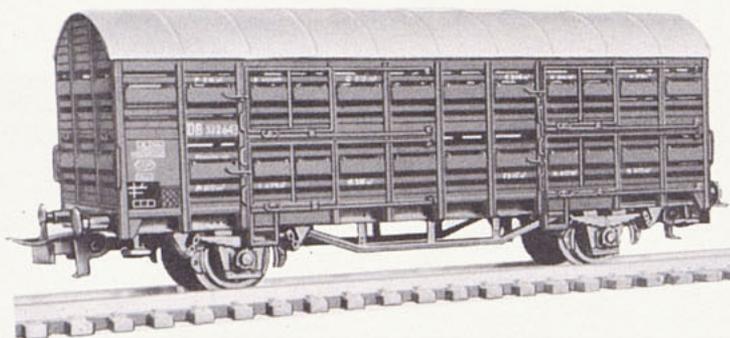
## Europäische Güterwaggons für HO-Spur

4050 Sortiment I, bestehend aus 8 Wagen, Nr. 4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311

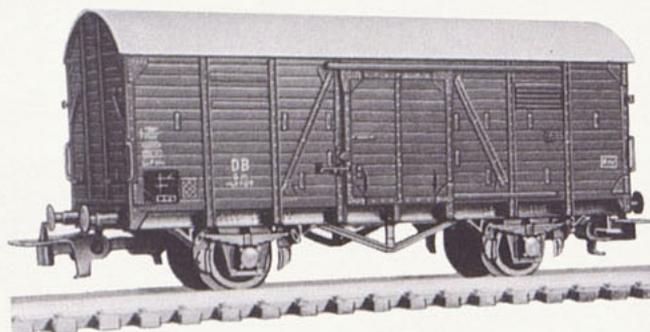
DM 30.80



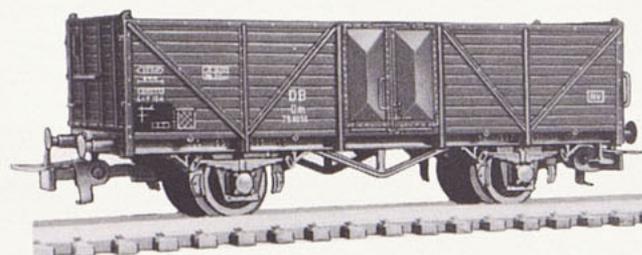
4304 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB, (Europ), LüP 114 mm DM 4.50



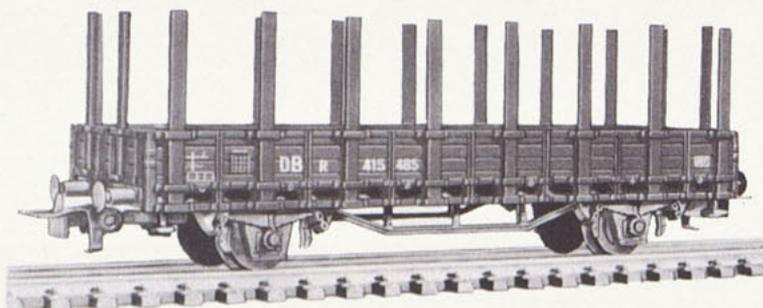
4308 Kleinviehverschlagwagen mit Tonnendach der DB, LüP 124 mm DM 4.50



4305 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach, ältere Bauart der DB, LüP 104 mm DM 3.60



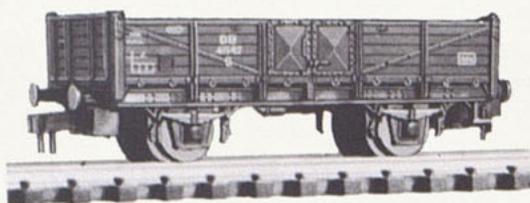
4309 Offener Güterwagen der ÖBB, LüP 104 mm DM 3.60



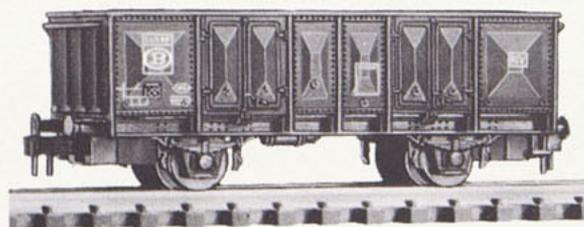
4306 Runenwagen mit abnehmbaren Runen der DB, LüP 124 mm DM 4.50



4310 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der CSD Staatsbahn, LüP 114 mm DM 4,—



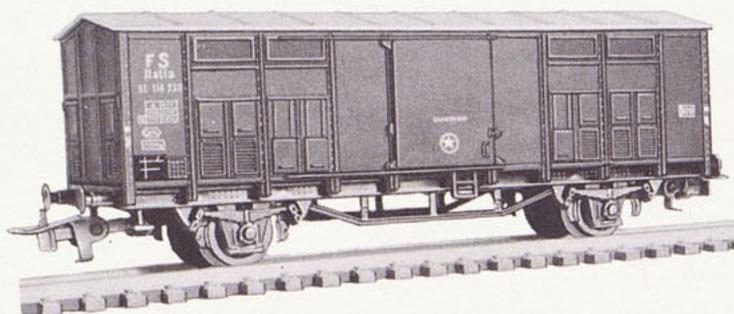
4307 Offener Güterwagen, kurz, der DB, LüP 94 mm DM 2.50  
Sämtliche Waggons sind mit Normmetalldrahtsätzen ausgestattet.



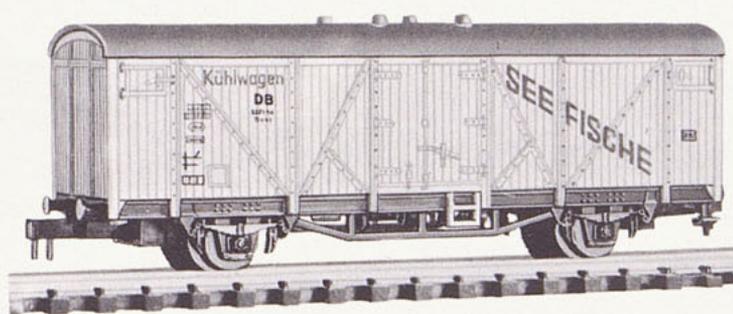
4311 Offener Güterwagen der Belgischen Eisenbahn (Europ), LüP 94 mm DM 3.60

4051 Sortiment II, bestehend aus 8 Wagen, Nr. 4300, 4301, 4302, 4303, 4312, 4313, 4314, 4315

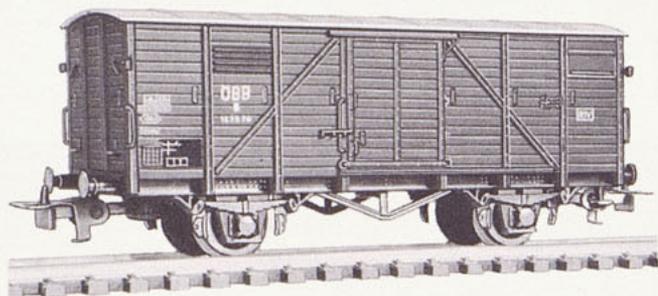
DM 31.30



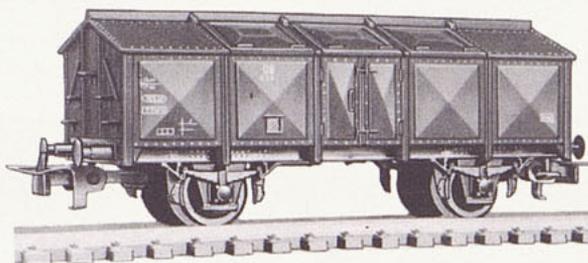
4300 Gedeckter Güterwagen der FS Italia,  
LüP 124 mm DM 4.50



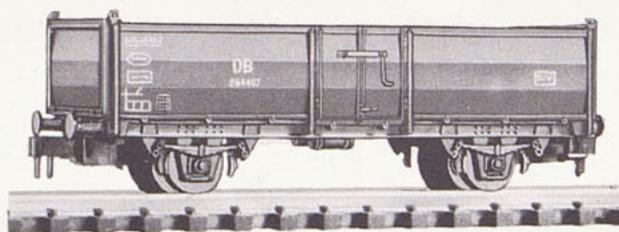
4312 Kühlwagen der DB (Tk 02),  
LüP 124 mm DM 4.50



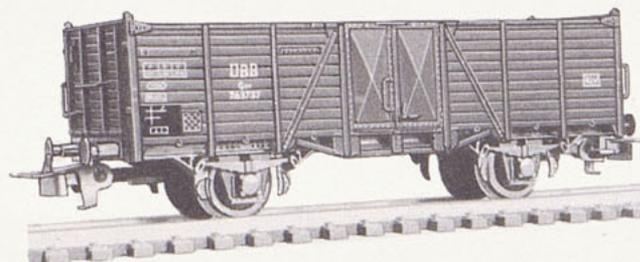
4301 Gedeckter Güterwagen mit Flach-  
dach der ÖBB, LüP 104 mm DM 3.60



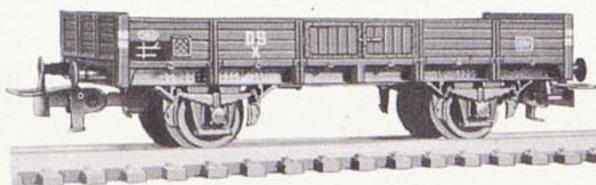
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB  
(Klappdeckel zum Öffnen), LüP  
94 mm DM 4.50



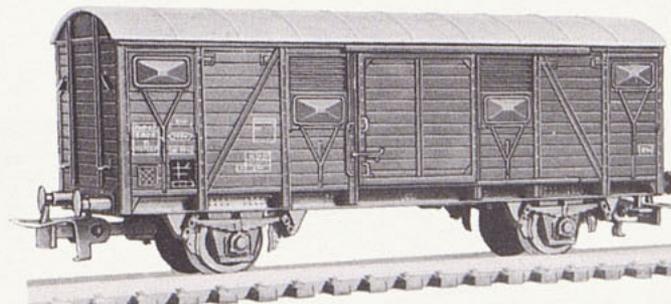
4302 Offener Güterwagen der DB, LüP  
114 mm DM 3.60



4314 Offener Güterwagen der DB, LüP  
104 mm DM 3.60



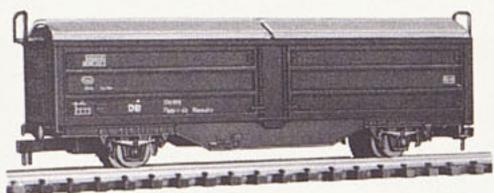
4303 Niederbordwagen der DB, LüP 94 m DM 2.50



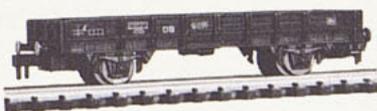
4315 Gedeckter Güterwagen der SNCF  
(Europ), LüP 114 mm DM 4.50

Sämtliche Waggons sind mit Normmetalldrahtsätzen ausgestattet.

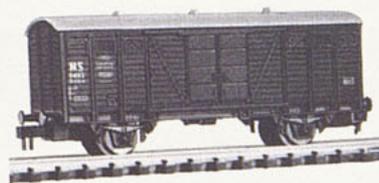
## Europäische Güterwaggons für N-Spur:



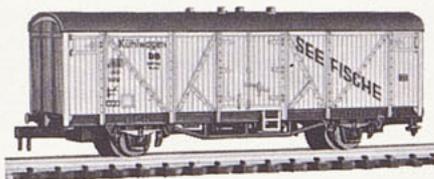
2304 Schiebewandwagen der DB  
(Miele), LüP 87 mm **DM 2.80**



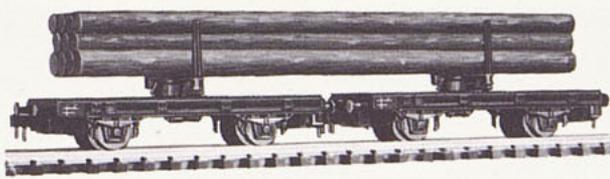
2305 Niederborddienstwagen der  
DB (grün), LüP 67 mm **DM 2.40**



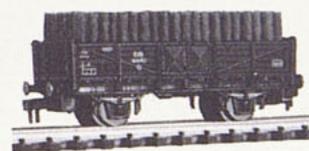
2306 Holl. Gemüsewagen der NS,  
S — CHR, LüP 66 mm **DM 2.70**



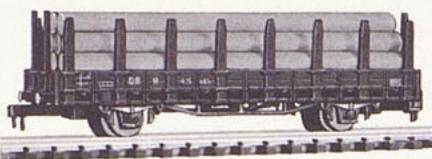
2307 Kühlwagen-Seefische der  
DB, LüP 78 mm **DM 2.70**



2312 2 Schemelwagen der DB mit  
Langholz beladen,  
LüP 58 mm **DM 5.90**



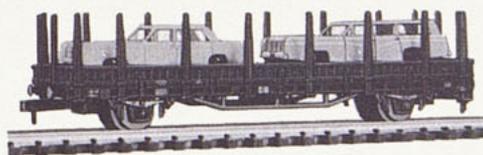
2313 Offener Güterwagen der DB,  
010, beladen mit Gruben-  
holz, LüP 50 mm **DM 2.90**



2314 Rungenwagen kurz der DB,  
beladen mit Holzstämmen,  
LüP 75 mm **DM 3.30**



2315 Offener Güterwagen der DB  
(moderne Bauart), beladen  
mit Kohle oder Schotter  
LüP 63 mm **DM 3.10**



2316 Rungenwagen, lang, der DB,  
KIs 443, beladen mit 2 PKW,  
LüP 86 mm **DM 3.40**

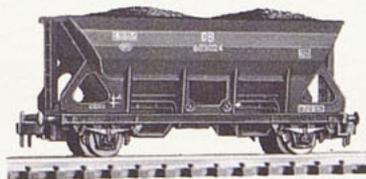
2303 Rungenwagen kurz der DB,  
LüP 75 mm **DM 2.70**

2311 Offener Güterwagen der DB  
(moderne Bauart), LüP  
63 mm **DM 2.50**

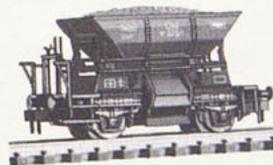
2308 Rungenwagen, lang, der DB,  
KIs 443, LüP 86 mm **DM 2.80**



2317 Offener Güterwagen der  
belg. Staatsbahn (Europ),  
beladen mit Kohle und  
Schotter, LüP 55 mm **DM 3,—**



2318 Schuttgut-Seitenentlade-  
wagen der DB, mit Schotter  
oder Kohle beladen, LüP 60 mm  
**DM 3.40**

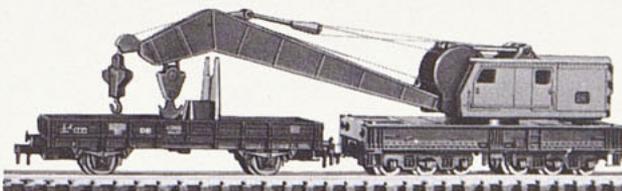


2319 Schottergüterwagen der DB  
mit Schotter oder Kohle be-  
laden, LüP 43 mm **DM 3.40**

2310 Offener Güterwagen der  
belg. Staatsbahn (Europ)  
LüP 55 mm **DM 2.40**

2302 Schuttgut-Seitenentlade-  
wagen der DB, LüP 60 mm **DM 2.80**

2301 Schottergüterwagen der  
DB, LüP 43 mm **DM 2.80**



2350 Kranwagen mit Schutzwagen  
für Ausleger, voll funktions-  
fähig

**DM 12,—**

Sämtliche Waggons sind mit Normmetalldrahtsätzen ausgestattet.

## Gleise, Weichen und Zusätze für N-Spur:



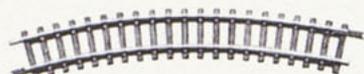
2400 flexibel, Neusilberprofil, geeignet für sämtliche 9-mm-Bahnen, Länge 732 mm **DM 1.90**



2411 gerade, Länge 312,6 mm **DM 1.20**



2401 gerade, Länge 104,2 mm **DM 0.40**



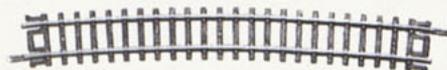
2402 gebogen für Radius 194,6 mm, 1. Radius **DM 0.40**



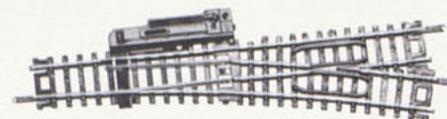
2403 gebogen für Radius 228,2 mm, 2. Radius **DM 0.40**



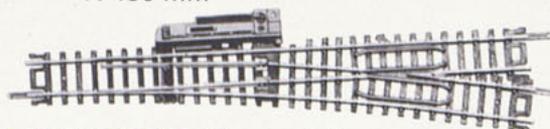
2404 gebogen für Radius 261,8 mm, 3. Radius **DM 0.40**



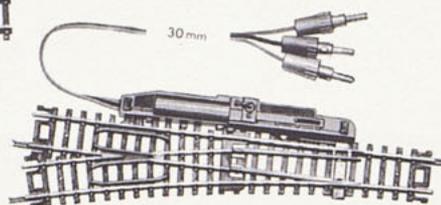
2405 gebogen für Radius 480 mm, 4. Radius **DM 0.40**



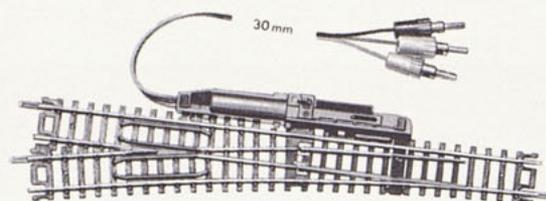
2466 L/2467 R Handweichenpaar, links und rechts, passend zu Radius Nr. 4, R 480 mm **DM 9.90**



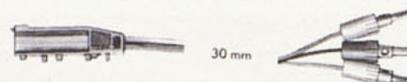
2470 L/2471 R Handweichenpaar, links und rechts Nr. 6, passend zu Radius 765 mm **DM 10.90**



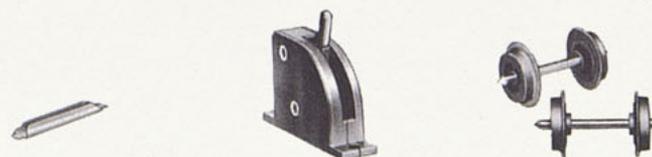
2468 L/2469 R Elektromagnetisches Weichenpaar, links und rechts passend zu Radius Nr. 4, R 480 mm **DM 14.50**



2472 L/2473 R Elektromagnetisches Weichenpaar, links und rechts Nr. 6, passend zu Radius 765 mm **DM 15.50**



2498 L/2499 R Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts zum Antrieb aller N-Handweichen. Montierte Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden. **Paar DM 6,—**



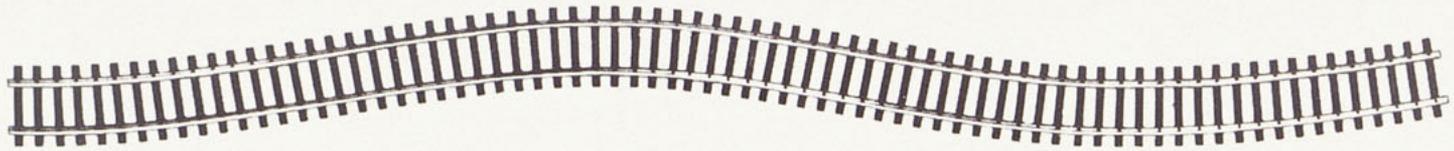
2449 Schienenverbinder aus Metall (stromleitend), 50 Stück **DM 2.20**

901 Weichenumschalter mit Momentimpuls für Weichen, Entkupplungsgleise und Relais **DM 2,—**

2599 Radsatz mit Metallrädern, gedrehte Stahlachsenspitzen, beidseitig isoliert **Paar DM 0.70**

2598 Roco-Kupplung, kurz 12 Stk. **DM 1,—**

2597 Roco-Kupplung, lang 12 Stk. **DM 1,—**



## Gleise und Zusätze für HO-Spur:

- 4400** flexibel, modellgetreuer Seitendurchbruch zwischen den Schwellen, Neusilberprofil 970 mm, passend zu allen HO-Gleichstromsystem **DM 2.70**
- 4401** flexibel, modellgetreuer Seitendurchbruch zwischen den Schwellen, Messingprofil 970 mm, passend zu allen HO-Gleichstromsystemen **DM 2.40**
- 4448** Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing Packg. 30 Stk. **DM 1.—**
- 4449** Schienenverbinder für Neusilbergleis Packg. 30 Stk. **DM 1.20**
- 4599** Radsatz mit Metallrädern, gedrehte Stahlachsenspitzen, beidseitig isoliert Paar **DM 1.—**
- 4350** Tieflader flach, 6achsigt **DM 6.50**
- 4451** Tieflader, in der Mitte gesenkt, 6achsigt **DM 6.50**

Das restliche komplette HO-Schienen- und Weichenprogramm ist in Vorbereitung und ab der 2. Jahreshälfte lieferbar. Sowohl Preise und Qualität werden eine echte Roco-Sensation sein.

## Gleise, Weichen u. Zusätze f. O-Spur:

- 6400** flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm **DM 4.30**
- 6401** gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm **DM 1.50**
- 6402** Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm **DM 1,—**
- 6403** gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis **DM 1.50**
- 6404** Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang **DM 1.—**
- 6405** Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang **DM 2.35**
- 6450 L/6451 R** Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt, pro Paar **DM 19.30**
- 6452 L/6453 R** Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt pro Paar **DM 24.10**
- 6497 L/6498 R** Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der O-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden pro Paar **DM 8.—**
- 6499** Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt Packg. 20 Stk. **DM 1.30**

Generalvertrieb für  
Deutschland

**Willi Lindenberg**  
5159 Blatzheim (Köln)

Buirer Weg 118—119  
Tel. 0 22 75/72 09

Erhältlich bei Ihrem Fachhändler: