

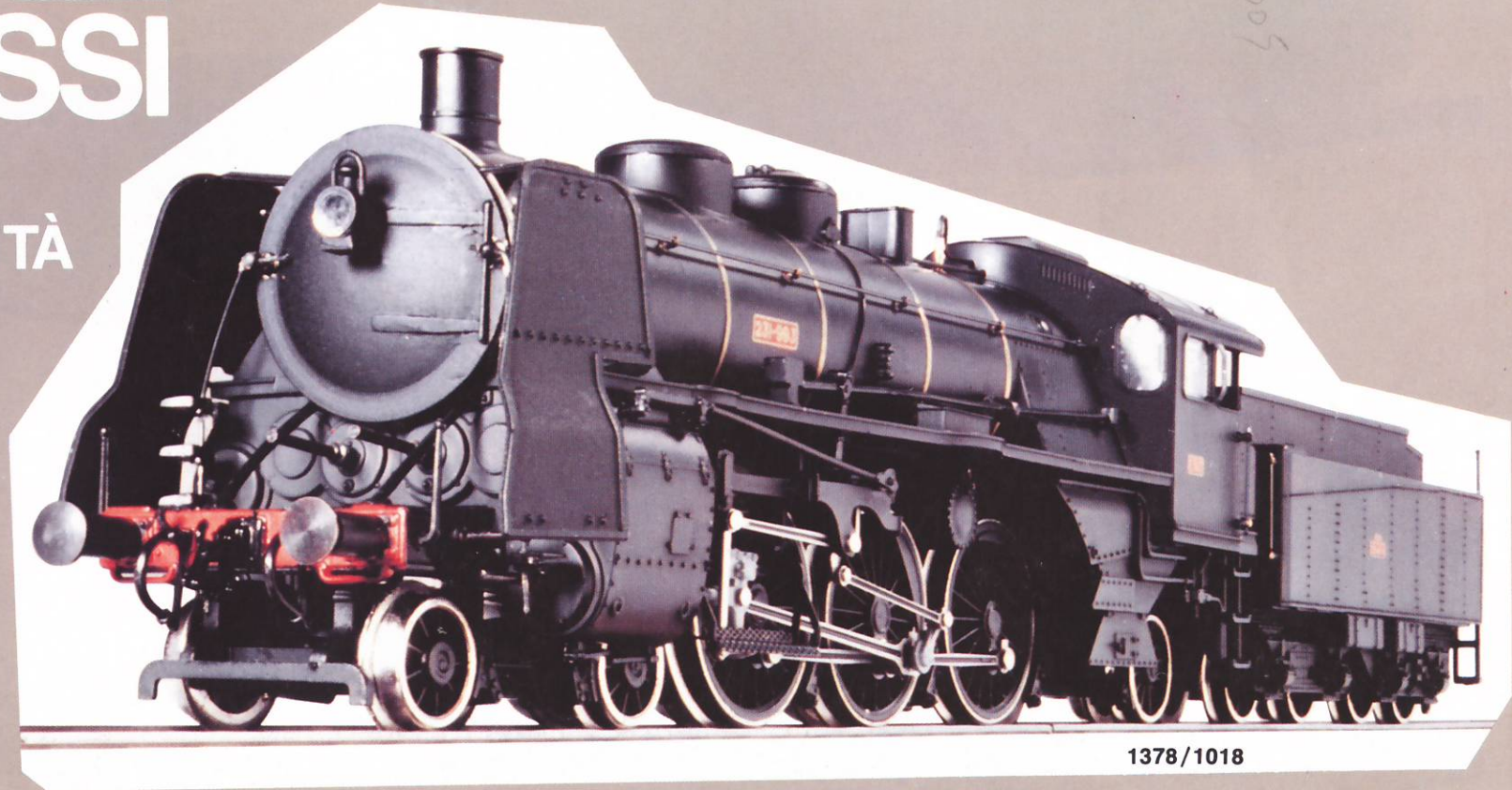
AGGIUNTA AL CATALOGO 1988

RR

RIVAROSSI

1989 NOVITÀ

NEW ITEMS
NEUHEITEN
NOUVEAUTÉS

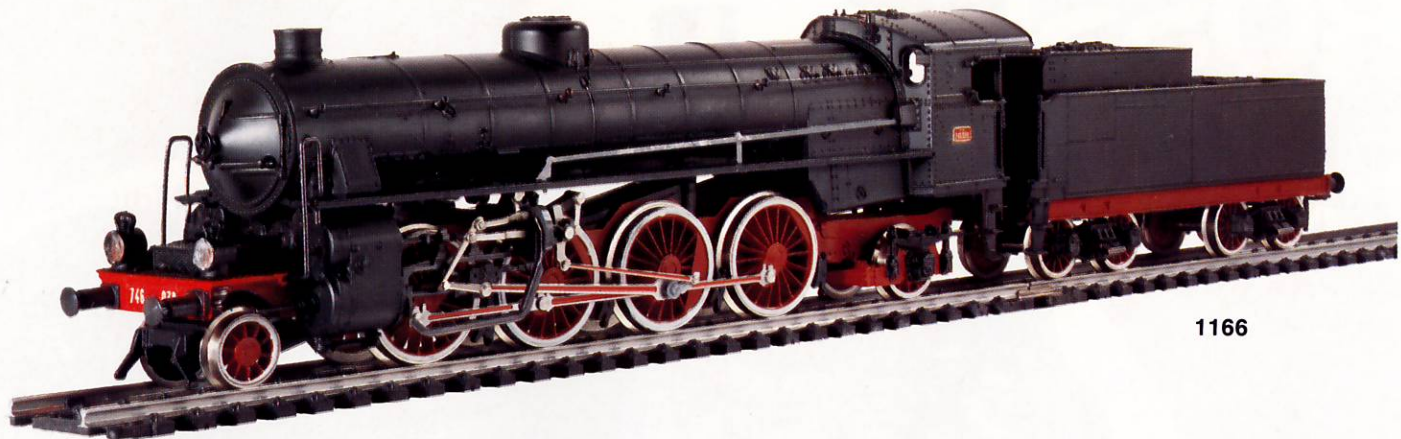


1378/1018

AN ADDITION TO THE 1988 CATALOGUE

NACHTRAG 1989 ZUM HAUPTKATALOG 1988

SUPPLEMENT AU CATALOGUE 1988



1166

1166

Locomotiva a vapore GR 746 038 delle FS, rodiggio 1 D 1, con tender da 22 m³.

Il prototipo di questa locomotiva è attualmente conservato presso le Officine FS di Verona. Il modello, una riproduzione fedele nei minimi particolari ivi compreso l'interno della cabina, ha il motore nel tender con trasmissione, a mezzo di giunti, alle ruote motrici della locomotiva è dotato di fanali anteriori e respingenti molleggiati.

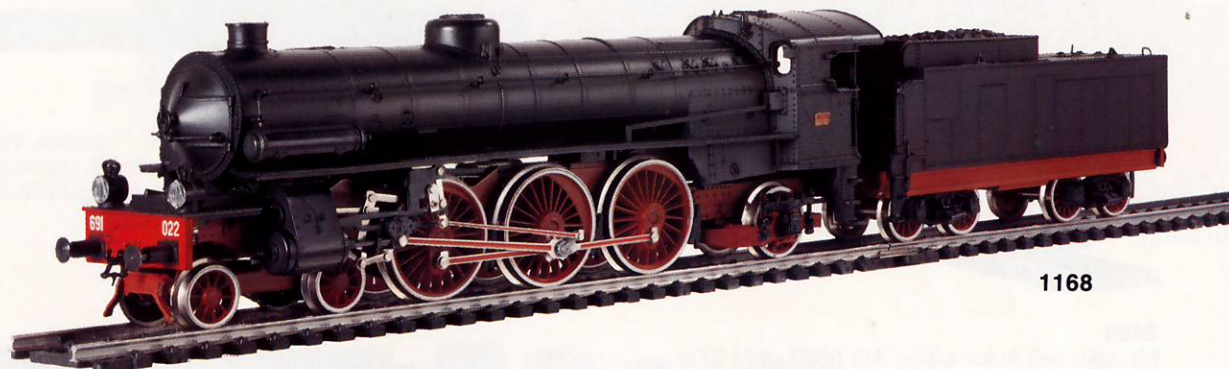
Lunghezza cm. 29

1168

Locomotiva a vapore GR 691 022 delle FS, rodiggio 2-C-1, con tender da 29 m³.

Il prototipo di questa locomotiva è attualmente conservato presso il Museo della Scienza e della Tecnica di Milano. Il modello, una riproduzione fedele nei minimi particolari, ivi compreso l'interno della cabina, ha il motore nel tender, con trasmissione, a mezzo di giunti, alle ruote motrici della locomotiva è dotato di fanali anteriori e respingenti molleggiati.

Lunghezza cm. 28



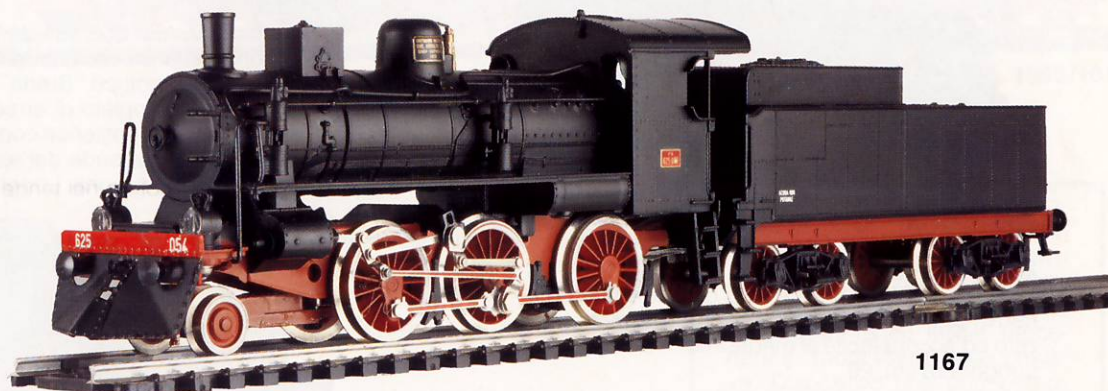
1168

1167

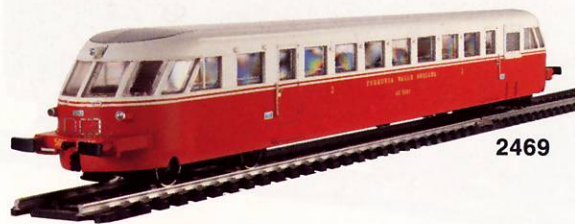
Locomotiva a vapore GR 625 054 delle FS rodiggio 1-C, con tender da 22 m³, dotata di spartineve.

Il modello riproduce con grande cura ogni minimo dettaglio. Il motore è nel tender con trasmissione alle ruote motrici della locomotiva. Fanali anteriori funzionanti.

Lunghezza cm. 23



1167



2469

2469
Modello dell'Automotrice AD 5603 della "Ferrovie Valle Seriana" simile al 1792, non motorizzato e accoppiabile al medesimo. Lunghezza cm. 26



2470

2470
Modello dell'Automotrice ALn 556 304 de "La Ferroviaria Italiana" simile al 1793, non motorizzato ed accoppiabile al medesimo. Lunghezza cm. 26



1792

1792
Automotrice AD 5602 della "Ferrovie Valle Seriana", ex ALn 56 "Breda" delle FS, danneggiata durante la guerra, acquistata e ricostruita dalle FVS nel 1946/47.

Il modello è completo di arredamento interno e di fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia e ne è la perfetta riproduzione. Lunghezza cm. 26



1793

1793
Automotrice ALn 556 301 de "La Ferroviaria Italiana" di Arezzo proveniente dalla ricostruzione post bellica di automotrice "Breda" delle FS. Il modello è completo di arredamento interno e di fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia e ne è la perfetta riproduzione. Lunghezza cm. 26

1791
Automotrice ALn 56 2037 delle FS "Antinfortunistica". Il modello riproduce esattamente questo specifico rotabile attrezzato dalle FS nel 1981 con moderni sistemi didattici atti a svolgere opportune campagne sui temi della sicurezza dei lavoratori e dei luoghi di lavoro. Lunghezza cm. 26



1791

1378

(Illustrata in copertina) Ex BR 18⁴ (Bay. S 3/6) passata in conto danni di guerra alle ferrovie francesi "Etat" e immatricolata 231 993 dopo aver subito alcune modifiche.

1018

Come la 1378 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

1364

BR 18⁴⁻⁵ versione del periodo DB.

1013

Come la 1364 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

1365

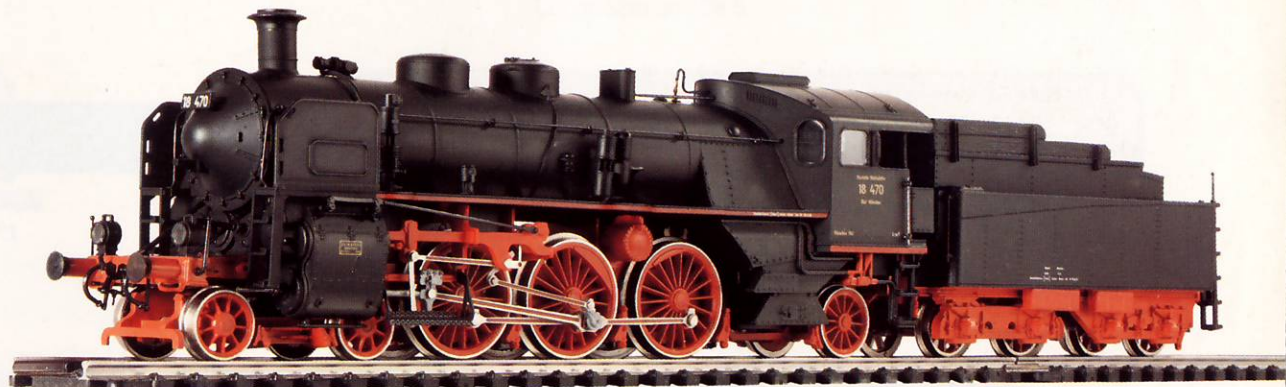
BR 18⁴ versione del periodo DR.

1014

Come la 1365 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

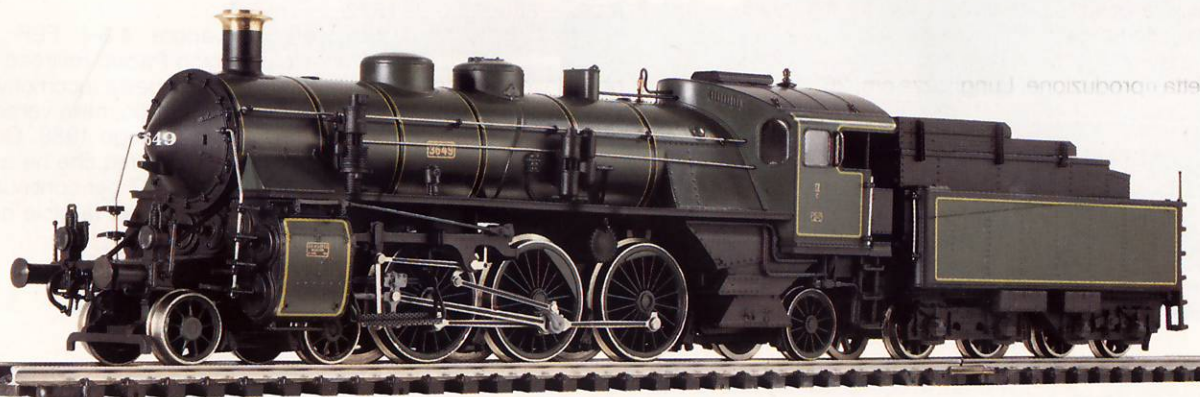


1364/1013



1365/1014

Per maggiori particolari sulla storia di queste locomotive riferirsi al Catalogo Generale 1988. Le locomotive illustrate su questo catalogo sono state già consegnate o lo saranno tra breve. Le rimanenti elencate sul catalogo Generale 1988 seguiranno via, via.



1377/1026

1377

Ex BR 18⁴ (Bay. S 3/6) passata in conto danni di guerra alle Ferrovie Belge SNCB e come immatricolata dalle medesime.

1026

Come la 1377 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

Tutte queste locomotive sono dotate di "S drive", dispositivo brevettato che, quando si disinserisce la corrente di trazione, automaticamente, lascia procedere a "ruota libera" la locomotiva. Dispositivo che può essere disinserito a mezzo di una vite. Lunghezza dei modelli cm. 26

1660

Locomotiva diesel-elettrica da manovra Em 3/3 18820 delle SBB costruita nel 1963. Illuminazione dei fanali anteriori e posteriori con inversione automatica secondo il senso di marcia. Contrappesi delle bielle esterni al telaio. Trasmissione del moto mediante volano, respingenti molleggiati.
Lunghezza del modello cm. 11,5

1084

Come il 1660 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1660/1084****1572****1572**

Locomotiva a vapore 4-8-4 FEF 3 "8444" della "Union Pacific Railroad". Continua la storia di questa locomotiva di cui è illustrato il modello, nella versione precedente, sul catalogo 1988. Ora viene presentata nella livrea che ha assunto dal Settembre 1987 per continuare il suo glorioso lavoro per la gioia dei suoi ammiratori.
Lunghezza cm. 40,5

Queste carrozze TEE FS sono dotate di nuovi numeri di servizio e nuovo pittogramma FS e si aggiungono alla serie precedente illustrata sul catalogo 1988.



2471

Furgone/Bagagliaio serie D FS per TEE.
Lunghezza cm. 29,5

2471



2472

Carrozza di 1ª classe serie A FS per TEE.
Lunghezza cm. 29,5

2472



2473

Carrozza Salone di 1ª classe serie A FS per TEE. Lunghezza cm. 29,5

2473



2474

Carrozza Ristorante serie R FS per TEE.
Lunghezza cm. 29,5

2474



2475

"Couplage Italia 90" composto da Carrozza Salone e Carrozza Ristorante "Gran Confort". Lunghezza cm. 59

2475



1484

2471

2472

2473

2474

2472

2473

Esempio di una composizione di treno TEE o IC, formato con carrozze di questi tipi.



2441



2442



2443



2445

2441
Carro refrigerante a passo lungo per il trasporto della birra "EKO", immatricolato DB.
Lunghezza cm. 17

2443
Carro refrigerante a passo lungo e porta alta INTERFRIGO, immatricolato FS.
Lunghezza cm 17

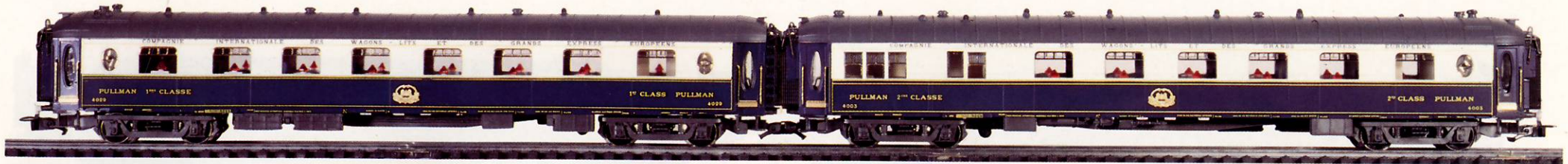


2444

2444
Carro refrigerante STEF, immatricolato SNCF.
Lunghezza cm. 13

2442
Carro refrigerante a passo lungo per il trasporto della birra "HACKER PSCHORR", immatricolato DB.
Lunghezza cm. 17

2445
Carro refrigerante a passo lungo e porta alta INTERFRIGO, "Banana Express", immatricolato FS.
Lunghezza cm. 17



2490

2490

Coppia di carrozze Pullman di 1^a classe, una con cucina e una senza, provenienti dalla riverniciatura in blu e avorio effettuata negli anni '32/33 delle carrozze "Flèche d'Or", illustrate a pag. 10, per essere usate principalmente sul treno "Sud Express". La confezione comprende le carrozze WP 4020 CIWL e WPC 4010 CIWL.
Lunghezza cm. 27 + 27

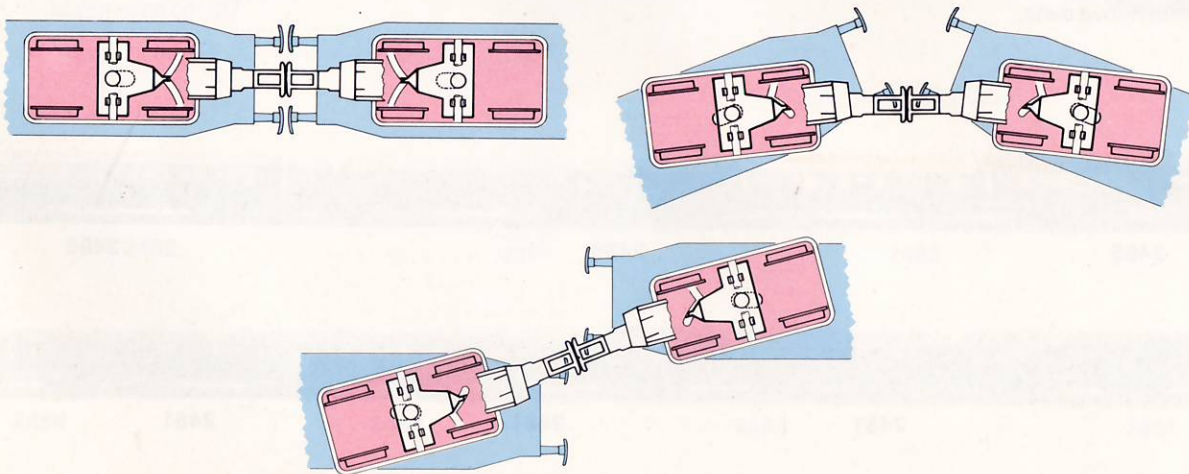
2485

Modello della carrozza Pullman di 1^a classe WPC 4010 CIWL con cucina.
Lunghezza cm. 27



2485

Nuova serie di carrozze CIWL con agganciamento stretto



Carrozze con agganciamento estensibile e attacco ganci secondo normative NEM.

Tutta questa nuova serie di carrozze sono naturalmente agganciabili a qualsiasi rotabile dotato di ganci Rivarossi. Qualsiasi gancio di altro tipo costruito secondo le normative NEM può essere sostituito all'originale RR. Gli schemi illustrati a fianco mostrano il funzionamento dei ganci estensibili.

I vantaggi di questa innovazione si spiegano da sé.

Per tutto il resto la finitura di queste carrozze è altrettanto perfetta di quelle normali.



2489

2489

Coppia di carrozze Pullman di 1^a classe nella livrea originale della "Flèche d'Or". La confezione comprende la carrozza WP 4024 CIWL e la carrozza WPC 4008 CIWL con cucina.
Lunghezza cm. 27 + 27

M4926

Confezione comprendente le parti occorrenti, compresi assi con ruote, per illuminare con il sistema a luminosità costante D.I.C., una qualsiasi delle carrozze: Pullman, Ristorante o Bar, di questa nuova serie.

2483

Modello della carrozza Pullman di 1^a classe WPC 4008 CIWL "Flèche d'Or" con cucina.
Lunghezza cm. 27

M4925

Confezione comprendente le parti occorrenti, compresi assi con ruote, per illuminare con il sistema a luminosità costante D.I.C., una qualsiasi delle carrozze: Letti, Furgone o Servizi Crociera, di questa nuova serie.



2483



1471

2495

2489

2480



1166

2493

2481

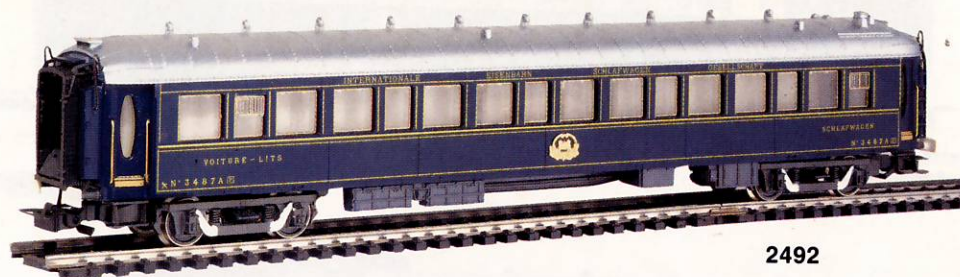
2481

2481



2488

2488
Modello della carrozza ex Pullman CIWL trasformata in carrozza per "Servizi Crociera" 4013 CIWL. Lunghezza cm. 27



2492

2492
Modello della carrozza con letti Lx 3487 A (ex CIWL) della compagnia INTRAFUG per il "Nostalgie Orient Express" con scritte in tedesco. Lunghezza cm. 27

In calce alla pagina sono illustrati due esempi di composizioni che includono sia le carrozze CIWL illustrate su queste pagine, sia quelle del Catalogo Generale 1986.

Un esempio si riferisce all'uso fatto attualmente dalla compagnia "VSOE Inc" con una serie di queste carrozze restaurate allo stato d'origine, l'altro a una composizione degli anni venti. Tutte queste vetture possono essere illuminate con gli articoli M4913 ed M4916.

2480
Modello della carrozza ex CIWL "Bar" della "VSOE Inc." allo stato attuale. Lunghezza cm. 27



2480



2482

2481

2483

2481

2495



2484

2484

2484

2491

2481

2493



2494

2494

Furgone F 1271 CIWL per i "Grandi Espressi Europei" nei colori originali blu e avorio.

Lunghezza cm. 24



2495

2495

Furgone F 1283 M ex CIWL ora "IN-TRAFLUG" in marrone e crema con tetto argento.

Lunghezza cm 24

2493

Furgone F 1265 CIWL nel colore originale blu con tetto grigio.

Lunghezza cm 24



2493

2481

Carrozza con letti di lusso Lx 3515 A CIWL, blu con tetto bianco.

Lunghezza cm. 27



2481

2482

Pullman WP 4025 CIWL "Flèche d'Or",
senza cucina.
Lunghezza cm. 27



2482

2484

Pullman WP 4029 CIWL senza cucina,
ridecorato nel 1934 in blu e avorio.
Lunghezza cm. 27



2484

2491

Carrozza ristorante WR 3343 CIWL nella
versione originale anni '20.
Lunghezza cm. 27



2491



9391

9391

Carro a passo lungo per trasporti speciali "METZELER", immatricolato DB.
Lunghezza cm. 11



9392

9392

Carro a passo lungo per trasporti speciali "ISOVER", immatricolato DB.
Lunghezza cm. 11



9393

9393

Carro refrigerante per il trasporto della birra "EKO".
Lunghezza cm. 7



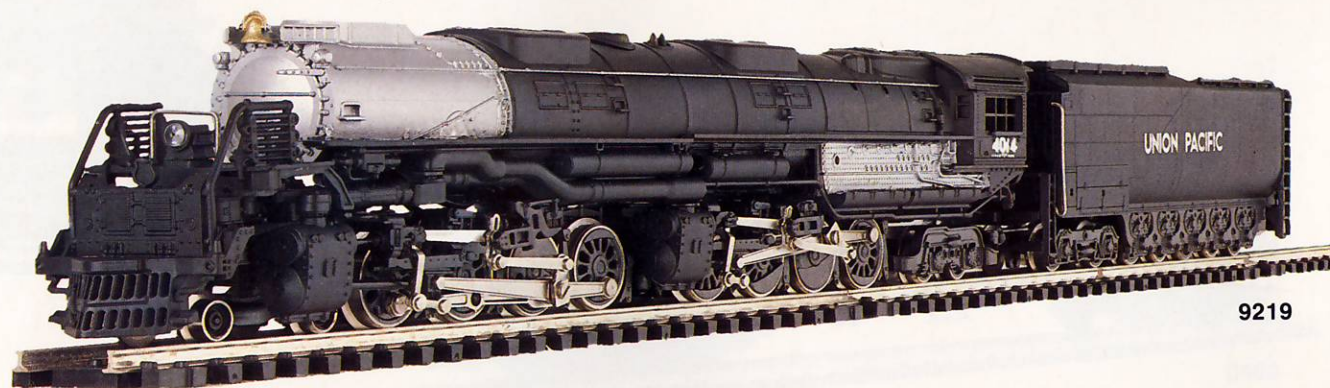
9394

9394

Carro refrigerante per il trasporto della birra "HACKER PSCHORR".
Lunghezza cm. 7

9219

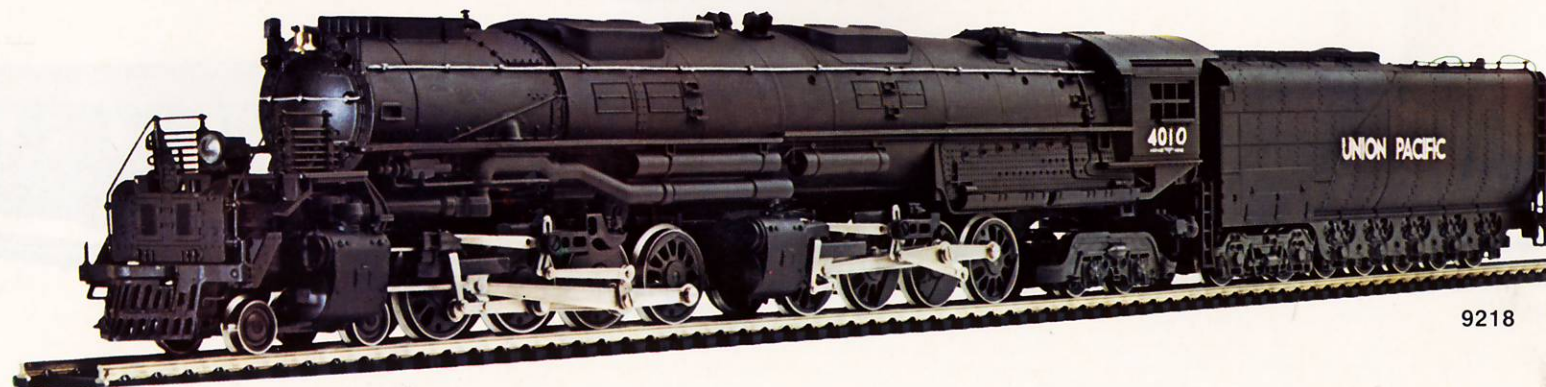
Locomotiva articolata a vapore 4-8-8-4 "Big Boy" 4014 della "Union Pacific", dotata di nuovo tipo di trasmissione e nuovo motore.
Lunghezza cm. 25,6



9219

9218

Locomotiva articolata a vapore 4-8-8-4 "Big Boy" 4010 della "Union Pacific" dotata di nuovo tipo di trasmissione e nuovo motore.
Lunghezza cm. 25,6



9218

9660

Carrozza Pullman di 1^a classe con cucina WPC 4008, della CIWL, nei colori marrone e crema, completa di arredamento.
Lunghezza cm. 14,7



9660

9661

Carrozza Pullman di 1^a classe con cucina WPC 4010, della CIWL nei colori blu e avorio completa di arredamento.
Lunghezza cm. 14,7



9661



9662

9662

Carrozza ex Pullman CIWL trasformata in carrozza per "Servizi Crociera" 4013 CIWL.
Lunghezza cm. 14,7



9663

9663

Carrozza CIWL "Bar" della "VSOE Inc." allo stato attuale.
Lunghezza cm. 14,7



7582

7582
Carro refrigerante "EICHHOF BIER" per il trasporto di questa birra, immatricolato SBB CFF.
Lunghezza cm. 26



7583

7583
Carro refrigerante "FELDSCHLOSSCHEN BIER" per il trasporto di questa birra, immatricolato SBB CFF.
Lunghezza cm. 26

Articoli non più conseguibili:

SCALA "HO"

1148	2073	3129
1339/3	2111	3326
1339/4	2112	M2009
1467	2421	
1782	3128	

SCALA "N"

9541

Gli articoli della prima colonna non sono consegnabili e sono sostituiti da quelli della seconda colonna:

SCALA "HO"

1155	diventa	1167
1162	"	1168
1471	"	1482

"N"

9157	diventa	9218
9186	"	9215
9208	"	9219



IL CLAN DEI RIVAROSS

Il "bollino riprodotto a fianco, è il contrassegno annuale del "Clan dei Rivarossi".
I Soci del Clan debbono applicarlo annualmente sulla Tessera per continuare ad usufruire dei vantaggi offerti dal Clan.
Per ottenere l'ammissione a Socio è sufficiente rispedire alla Rivarossi la speciale cartolina contenuta in ogni impianto Rivarossi.