

**RR**

**RIVAROSSI**

**1987** NOVITÀ

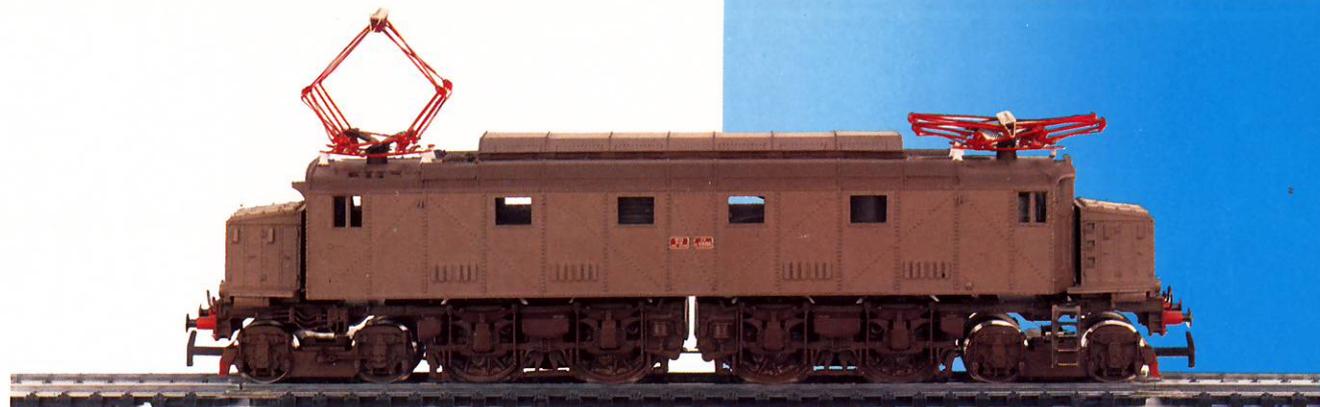
**AGGIUNTA AL CATALOGO 1986**



**1477**

Modello del locomotore italiano E 428 095 FS (1<sup>a</sup> serie), dotato di pantografi tipo 32 funzionanti e di ruote motrici con trasmissione a tamponi di gomma. Fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia.

Lunghezza del modello cm. 22.



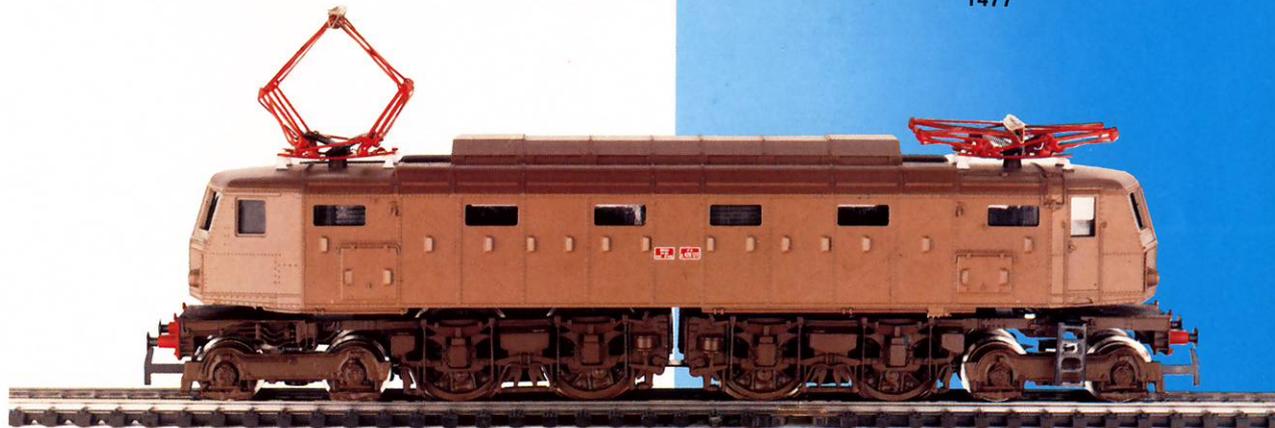
1477

**1478**

Modello del locomotore italiano E 428 137 FS (2<sup>a</sup> serie), dotato di pantografi tipo 32 funzionanti, di ruote motrici con trasmissione a tamponi di gomma e con finestrature delle cabine modificate.

Carrelli portanti tipo Ap 1110. Fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia.

Lunghezza del modello cm. 22.



1478

**1788**

Modello dell'automotrice leggera a nafta ALn 556 2244 FS, "Breda", del 1938 allo stato finale del dopoguerra.

Completo di arredamento interno, fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia.

Lunghezza del modello cm. 26,1.



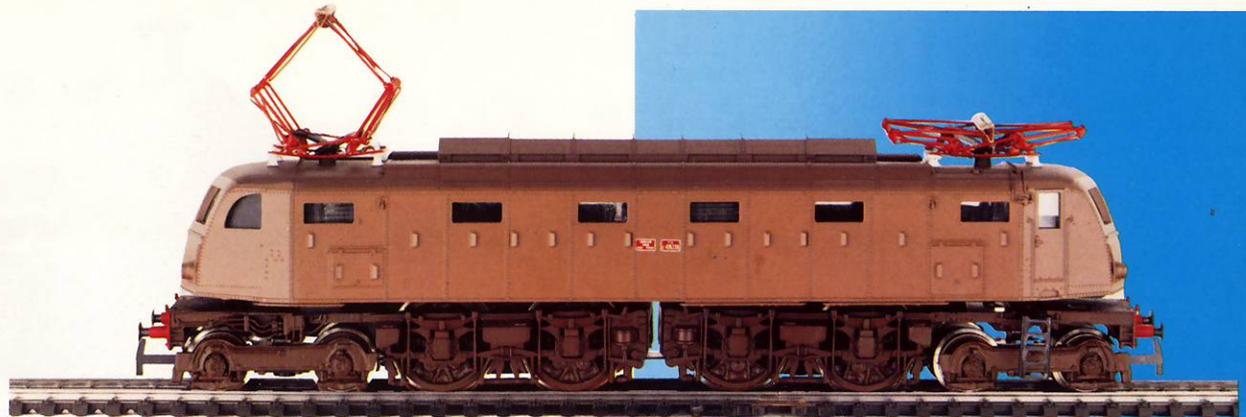
1788

**1479**

Modello del locomotore italiano E 428 206 FS (3ª serie), dotato di pantografi tipo 32 funzionanti, di ruote motrici con trasmissione a tamponi di gomma e carrelli portanti tipo Ap 1110.

Fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia.

Lunghezza del modello cm. 22.



1479

**1480**

Modello del locomotore italiano E 428 226 FS (3ª serie), dotato di pantografi tipo 32 funzionanti, di ruote motrici con trasmissione a tamponi di gomma e con finestrini laterali modificati. Carrelli portanti tipo Ap 1110. Livrea negli sgargianti colori per il servizio treni navetta.

Fanali anteriori e posteriori con inversione automatica delle luci a seconda del senso di marcia.

Lunghezza del modello cm. 22.



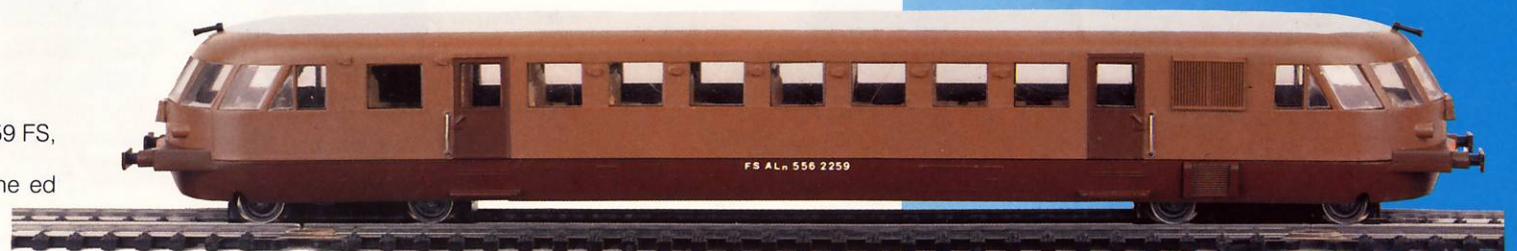
1480

**2462**

Modello dell'automotrice leggera a nafta ALn 556 2259 FS, "Breda".

Caratteristiche come il 1788 ma senza motorizzazione ed accoppiabile al precedente.

Lunghezza del modello cm. 26,1.



2462

#### BR 18 (Bayer. S3/6)

Tra il 1908 ed il 1918 la "Königl. Bayer Staatsbahn" acquistò da "Maffei" ben 71 locomotive di questo tipo con cabina aerodinamica. Dopo la prima guerra mondiale 18 di queste locomotive furono cedute alla Francia e al Belgio in conto danni di guerra.

Tra il 1912 e il 1918 furono aggiunte altre 18 locomotive simili, ma con cabina normale, ruote motrici di diametro maggiorato e tender diverso.

Nel 1923 e negli anni seguenti altre 50 locomotive simili furono costruite da "Maffei" e da "Henschel". Di queste ultime, negli anni '50, 30 furono ricostruite dalle DB.

Modelli di queste locomotive, in scala perfetta, con biellismo e distribuzione funzionanti, ricchi di particolari riportati, interno delle cabine perfettamente riprodotto e dotate di attacchi per ganci secondo le norme "NEM", vengono prodotti nei seguenti tipi:

#### 1363

BR 18<sup>6</sup> come ricostruita dalle DB.

#### 1012

Come la 1363 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

#### 1365

BR 18<sup>4</sup> versione del periodo DR.

#### 1014

Come la 1365 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

#### 1367

BR 18<sup>4</sup> versione del periodo DB.

#### 1016

Come la 1367 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

#### 1368

BR 18<sup>4</sup> nei colori della "Königl. Bayer. Staatsbahn" ma con le scritte della DR.

#### 1017

Come la 1368 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

#### 1379

BR 18<sup>4-5</sup> versione del periodo DR.

#### 1028

Come la 1379 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

#### 1377

BR 18<sup>4</sup> nei colori e con le scritte delle Ferrovie Belghe.

#### 1026

Come la 1377 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

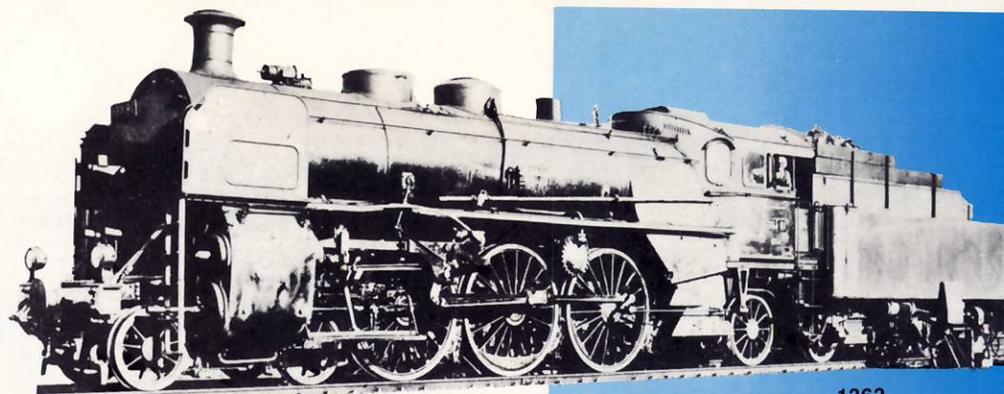
#### 1364

BR 18<sup>4-5</sup> versione del periodo DB.

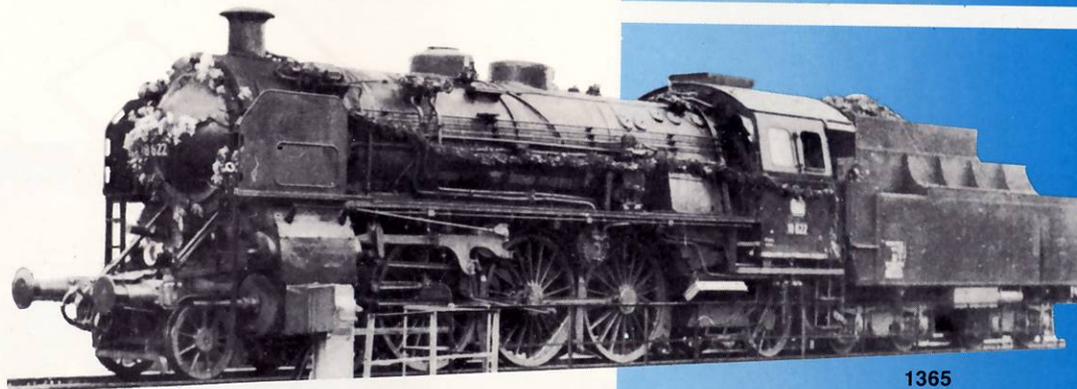
#### 1013

Come la 1364 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

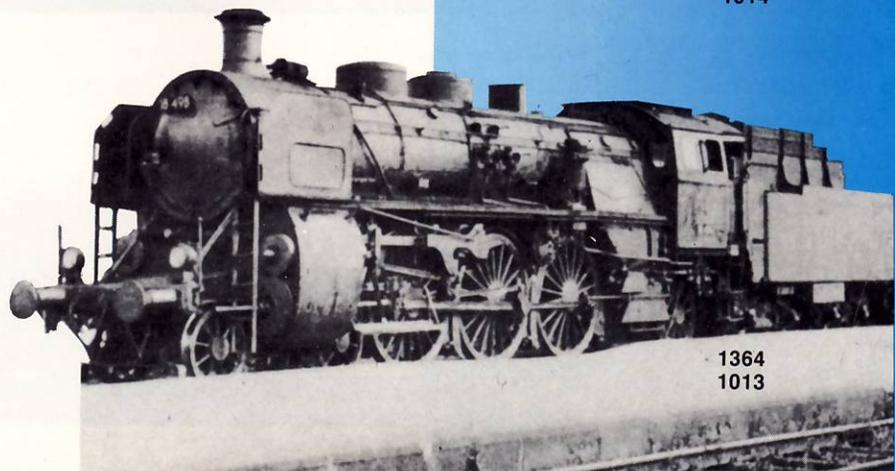
Lunghezza dei modelli cm. 25



1363  
1012



1365  
1014



1364  
1013

**1366**

BR 18<sup>4</sup> (Bayer. S3/6) con cabina aerodinamica, nei colori originali della "Königl. Bayer. Staatsbahn".

**1015**

Come la 1366 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1378**

BR 18<sup>4</sup> nei colori e con le scritte delle Ferrovie Francesi.

**1018**

Come la 1378 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1369**

BR 18<sup>4-5</sup> con cabina normale nei colori originali delle "Königl. Bayer. Staatsbahn".

**1027**

Come la 1369 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**BR 77° (Pfälz P5)**

Le "Ferrovie del Palatinato" (Pfälzische Eisenbahn) acquistarono nel 1908 12 di queste locomotive a vapore saturo dalla ditta "Krauss". Di tipo non convenzionale diedero però ottimi risultati.

Nel 1925 passarono alle DR che le trasformarono a vapore surriscaldato. nel 1945 le nove superstiti passarono alle DB che, nel 1947, le vendettero quasi tutte a compagnie private.

Modelli di queste locomotive in scala perfetta con bellissimo e distribuzione funzionante, ricche di particolari riportati e dotate di attacchi per ganci secondo le norme "NEM" vengono prodotti nei seguenti tipi, lunghi cm. 15,5:

**1380**

BR 77° (Pfälz. P5) come la 1370 ma immatricolata dalle "Königl. Bayer. Staatsbahn".

**1029**

Come la 1380 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1373**

BR 77° versione della Compagnia "Kleinbahn Aktiengesellschaft Frankfurt am Main".

**1022**

Come la 1373 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1372**

BR 77° versione del periodo DB.

**1021**

Come la 1372 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1370**

BR 77° (Pfälz. P5) versione allo stato d'origine delle "Ferrovie del Palatinato".

**1019**

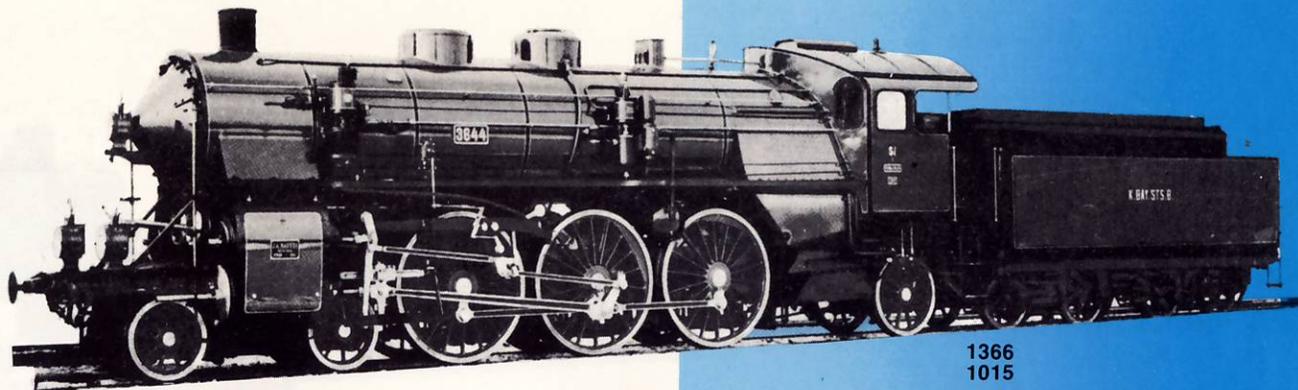
Come la 1370 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1371**

BR 77° versione del periodo DR.

**1020**

Come la 1371 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.



1366  
1015



1370  
1019



1371  
1020

BR 96 (Bay. Gt 2 x 4/4)

Le "Ferrovie Statali Bavaresi", all'inizio del secolo, onde ovviare alle difficoltà riscontrate per superare con i mezzi di trazione disponibili i tratti di linea con forte pendenza e con carichi sempre crescenti, ordinarono alla "Maffei" di Monaco quindici locomotive a due gruppi motori di quattro assi ciascuno. A questo primo lotto ne seguì un secondo di altre dieci che subirono lievi modifiche rispetto alle precedenti. Queste locomotive di appartenenza in origine alle "Königlich Bayerischen Statseisenbahnen" passarono alle DR e infine alle DB.

Modelli di queste locomotive, in scala perfetta, dotate di bellissimi e distribuzione in acciaio inox perfettamente funzionanti e di attacchi per ganci secondo le norme NEM, vengono prodotti nelle seguenti versioni di cm. 21 di lunghezza.

**1374**

BR 96 versione del periodo DR.

**1023**

Come la 1374 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1376**

BR 96 versione nella speciale livrea blu adottata per l'Esposizione dei Trasporti di Monaco nel 1925.

**1025**

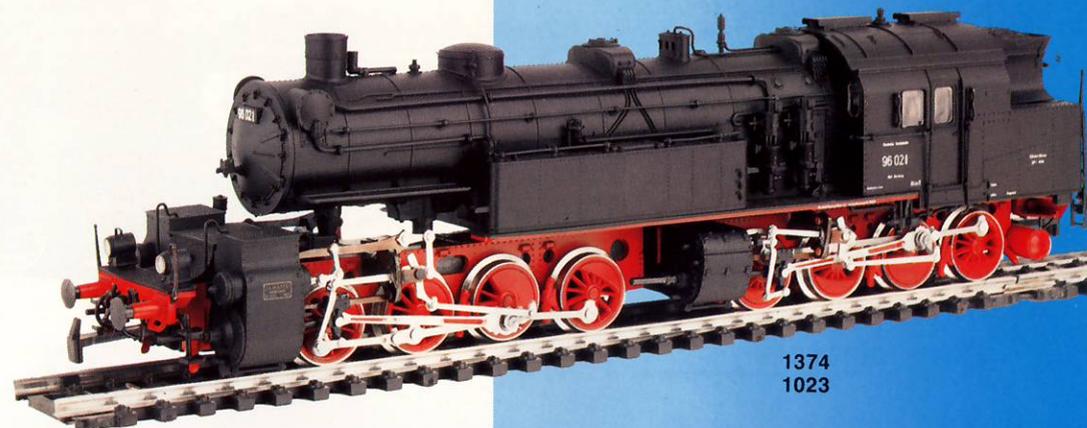
Come la 1376 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.

**1375**

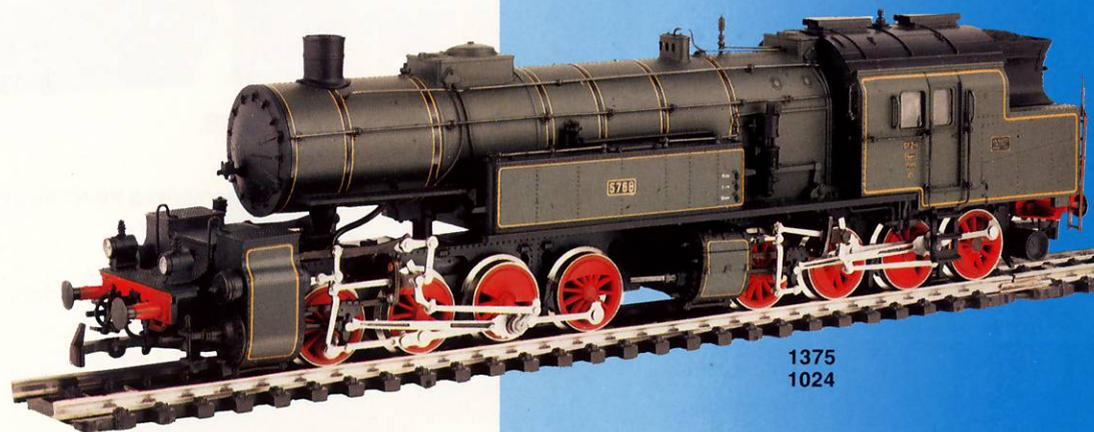
GT2 x 4/4 versione originale del periodo delle "Ferrovie Statali Bavaresi"

**1024**

Come la 1375 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.



1374  
1023



1375  
1024

**1995**

V 30 (Ex V 320 001 delle DB) nella più recente livrea della "Hersfelder Eisenbahn GmbH".  
Lunghezza del modello cm. 27.

**1085**

Come la 1995 ma per funzionamento a tre rotaie in c.a..



1995  
1085

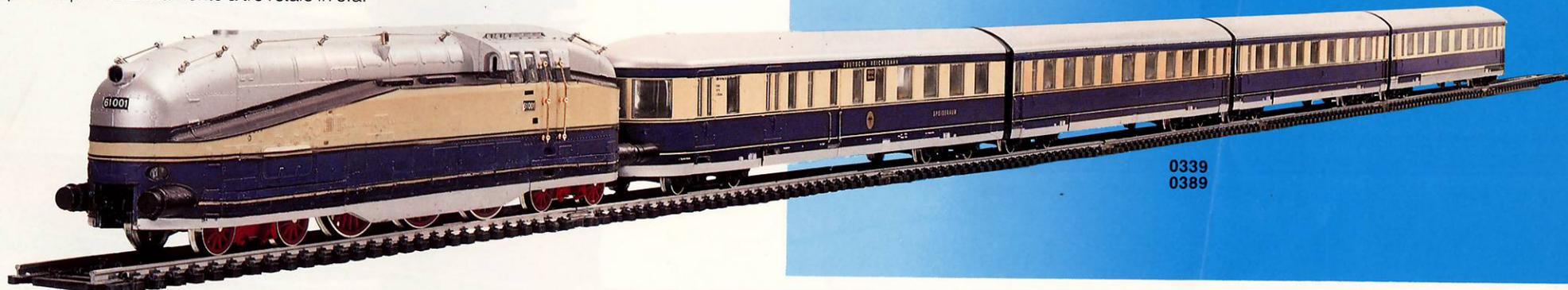
**0339**

Confezione del convoglio "Henschel-Wegmann" completo di locomotiva. La confezione comprende una locomotiva aerodinamica a vapore BR61 001, una carrozza bagagliaio-ristorante 10.401. Due carrozze miste 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> classe 10.402/10.403, una carrozza di coda di seconda e terza classe 10.404.

Lunghezza del convoglio cm. 120.

**0389**

Come sopra ma per funzionamento a tre rotaie in c.a.



0339  
0389

**M4920**

Confezione comprendente le parti occorrenti per illuminare, con il sistema a luminosità costante D.I.C., il convoglio "Henschel-Wegmann" 0339.

**1550**

Locomotiva a vapore 4-6-4 "Hudson" "604", della compagnia "Boston and Albany", nei caratteristici colori: bianco, due toni di verde e scritte in argento, usata per i collegamenti tra il New England e Chicago. Lunghezza del modello cm. 34,5.



1550

**6560**

Carrozza "Baggage Express" anni '20 nei caratteristici colori per il convoglio "The Capitol Limited" della "B. & O.". Lunghezza del modello cm. 29.



6560

**6551**

Carrozza "Baggage Express" anni '20 nei caratteristici colori per il convoglio "The Alton Limited" della compagnia "Chicago and Alton". Lunghezza del modello cm. 29.

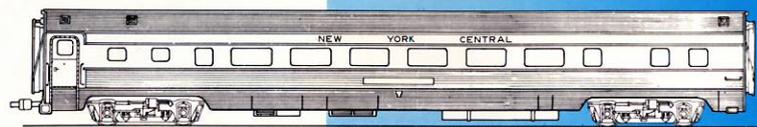


6551

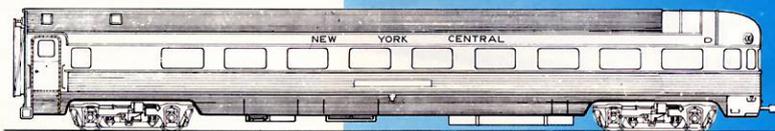
In calce alla pagina è illustrato un esempio della composizione del famoso "Empire State Express" della "N.Y.C." che univa Cleveland e Detroit con New York.

**6557**

Carrozza "Coach" nella stessa livrea della 6556.  
Lunghezza del modello cm. 30,5.



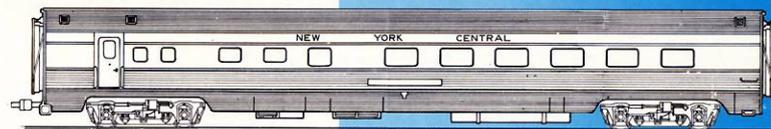
6557



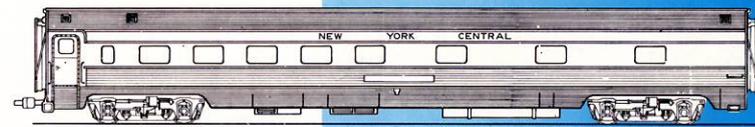
6559

**6556**

Carrozza "Grill" in acciaio inossidabile "corrugated" realizzata dalla "Budd Manufacturing Co." per l'"Empire State Express", completa di arredamento interno.  
Lunghezza del modello cm. 30,5.



6556



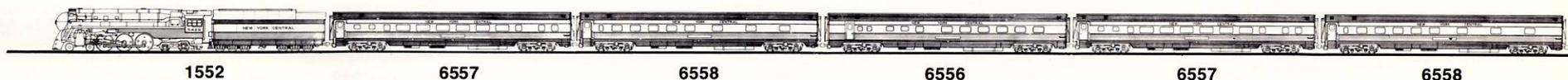
6558

**6559**

Carrozza belvedere aerodinamica "Observation" nella stessa livrea della 6556.  
Lunghezza del modello cm. 30,5.

**6558**

Carrozza-letti "Roomette" nella stessa livrea della 6556.  
Lunghezza del modello cm. 30,5.



1552

6557

6558

6556

6557

6558



6557

6556

6557

6558

6556

6559



2460

**2460**

Queste carrozze Pullman di 1<sup>a</sup> classe delle CIWL furono costruite nel 1926 per il famoso treno "Flèche d'Or", in numero di 30 esemplari, metà con cucina, metà senza e venivano normalmente usate accoppiate una per tipo.

Vennero in seguito usate anche in altri famosi treni come il "Sud Express" ed altri e, talvolta, alla normale coppia, veniva aggiunta una seconda carrozza senza cucina. La confezione comprende i modelli della carrozza WPC "4005" con cucina e della WP "4016" senza cucina.

Lunghezza dei modelli cm. 27 + 27.

Ad esse, volendo, si potrà aggiungere la carrozza senza cucina illustrata sul catalogo generale 1986 col numero di riferimento 2591.



2457

**2457**

Modello della carrozza Pullman di 1<sup>a</sup> classe WPC "4005" "Flèche d'Or", con cucina, della CIWL.

Lunghezza del modello cm. 27.

In calce alla pagina sono illustrati due esempi di composizioni che includono sia le carrozze CIWL illustrate su queste pagine, sia quelle del Catalogo Generale 1986.

Un esempio si riferisce all'uso fatto attualmente dalla compagnia "VSOE Inc" con una serie di queste carrozze restaurate allo stato d'origine, l'altro a una composizione degli anni venti.

Tutte queste vetture possono essere illuminate con gli articoli M4913 ed M4916.



1471

2565

2460

2591



1162

2578

2593

2593

2593

**2458**

Modello della carrozza letto della CIWL Lx "3543" costruito nel 1929 per il "Train Bleu", il "Roma Express" ecc. con scritte in portoghese su un lato, e in spagnolo sull'altro. Lunghezza del modello cm. 27.



2458

**2459**

Modello della carrozza CIWL "Bar" della "VSOE Inc." allo stato attuale. Lunghezza del modello cm. 27.



2459



2459

2593

2457

2593

2565



2592

2592

2592

2590

2458

2578



2037

**2037**  
Modello del carro cisterna a due assi tipo MP per il trasporto carburanti nei colori dell' "Agip petroli Spa" di Roma.  
Lunghezza del modello cm 10.



2421

**2421**  
Carro EAOS speciale per il trasporto di sabbia, con le caratteristiche scritte "SNCF".  
Lunghezza del modello cm. 16,7.



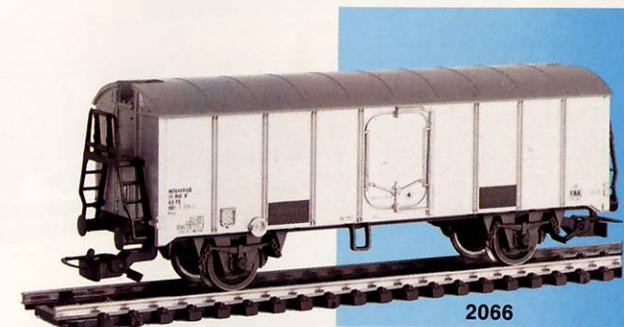
2439

**2439**  
Carro refrigerante di grande capacità, tipo IRS, per il trasporto della birra "Gold Ochsen", immatricolato DB.  
Lunghezza del modello cm. 17.



2038

**2038**  
Modello uguale al 2037, ma nei colori della Compagnia "Q8".  
Lunghezza del modello cm. 10.



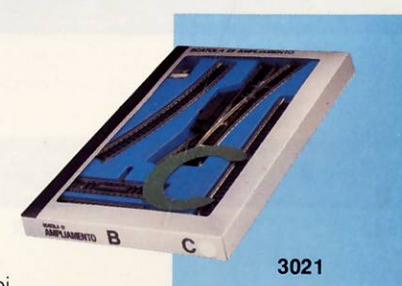
2066

**2066**  
Carro refrigerante, tipo Ibes INTERFRIGO, immatricolato FS.  
Lunghezza del modello cm. 13.



3020

**3020**  
Scatola complementare per impianti, con binari e scambi.



3021

**3021**  
Scatola complementare per impianti con binari e scambi.

**9283**

Locomotiva articolata a vapore, 4-6-6-4 "Challenger", della "Union Pacific". Alcune delle 65 locomotive di questo tipo furono munite di deflettori di fumo per l'impiego nei convogli passeggeri e nel 1946 qualche locomotiva con deflettori assunse la livrea e due tonalità di grigio, con fasce arancione, tra queste la "3975" che il modello riproduce. Lunghezza del modello cm. 23,5.



9283



9326

**9326**

Carro refrigerante nel nuovo schema di decorazione della "Migros". È illustrato visto dai due lati. Lunghezza del modello cm. 7.



9382

**9382**

Carro cisterna per il trasporto di carburante nei colori e con le scritte dell'"Agip". Lunghezza del modello cm. 5,5.



9383

**9383**

Carro cisterna come il 9382, ma nei colori della Compagnia "Q8". Lunghezza del modello cm. 5,5.

**9657**

Modello della carrozza letti della CIWL Lx "3543", costruita nel 1929 per il "Train Bleu", il "Roma Express" ecc. con scritte in spagnolo su un lato e in portoghese sull'altro. Completa di arredamento interno. Lunghezza del modello cm. 14,7.



9657

Le carrozze illustrate di seguito, e munite di arredamento interno, facevano parte in una o più unità del medesimo convoglio.

**9651**

Carrozza "Baggage" degli anni '20, in due toni di grigio, per il convoglio "Portland Rose" della "Union Pacific". Il modello è munito di carrelli a tre assi. Lunghezza del modello cm. 15,5.



9651

**9653**

Carrozza "Coach" della "Union Pacific". Lunghezza del modello cm. 15,5.

**9654**

Carrozza "Pullman" della "Union Pacific". Lunghezza del modello cm. 15,5.



9654

9653

**9652**

Carrozza "Diner" della "Union Pacific". Lunghezza del modello cm. 15,5.

**9655**

Carrozza "Combine" della "Union Pacific". Lunghezza del modello cm. 15,5.



9652

9653

**9656**

Carrozza "Observation" della "Union Pacific". Lunghezza del modello cm. 15,5.



9656

Tutte queste carrozze possono essere illuminate con il Kit 9820.

### Articoli non più consegnabili:

#### SCALA "HO"

0554	1356	2917
0555	1357	2918
1005	1358	2921
1091/4	1676	M1144
1133	1781	M1147
1338	1786	M2005
1342	1787	
1343	2011	
1353	2034	

#### SCALA "N"

9001
9013
9101
9111
9521
9527

Gli articoli della prima colonna non sono consegnabili e sono sostituiti da quelli della seconda colonna:

#### SCALA "HO"

1460/1	diventa	1477
1461/1	"	1478
1462/1	"	1479
1354	"	1375
1006	"	1024
1352	"	1374
1004	"	1023

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)  
Tel. (031) 541541 - Telex 380133 R.R.



### IL CLAN DEI RIVAROSSI

Il "bollino riprodotto a fianco, è il contrassegno annuale del "Clan dei Rivarossi".

I Soci del Clan debbono applicarlo annualmente sulla Tessera per continuare ad usufruire dei vantaggi offerti dal Clan.

Per ottenere l'ammissione a Socio è sufficiente rispedire alla Rivarossi la speciale cartolina contenuta in ogni impianto Rivarossi.

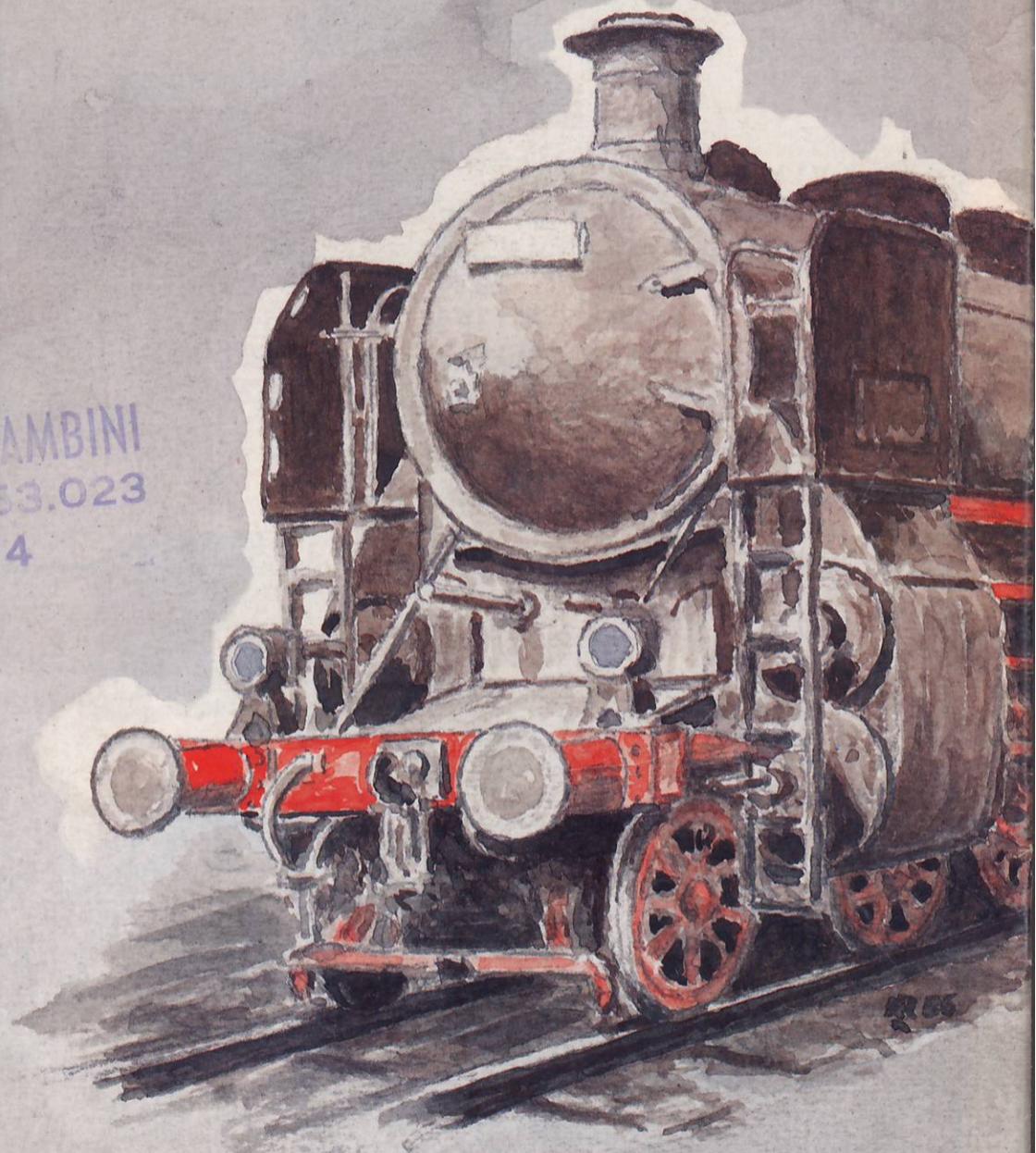
# RR

## RIVAROSSI

### 1987

NEW ITEMS  
NEUHEITEN  
NOUVEAUTÉS

IL PARADISO DEI BAMBINI  
MILANO - Tel. 80.53.023  
Via Dante n. 4



AN ADDITION TO THE 1986 CATALOGUE

NACHTRAG 1987 ZUM HAUPTKATALOG 1986

SUPPLEMENT AU CATALOGUE 1986