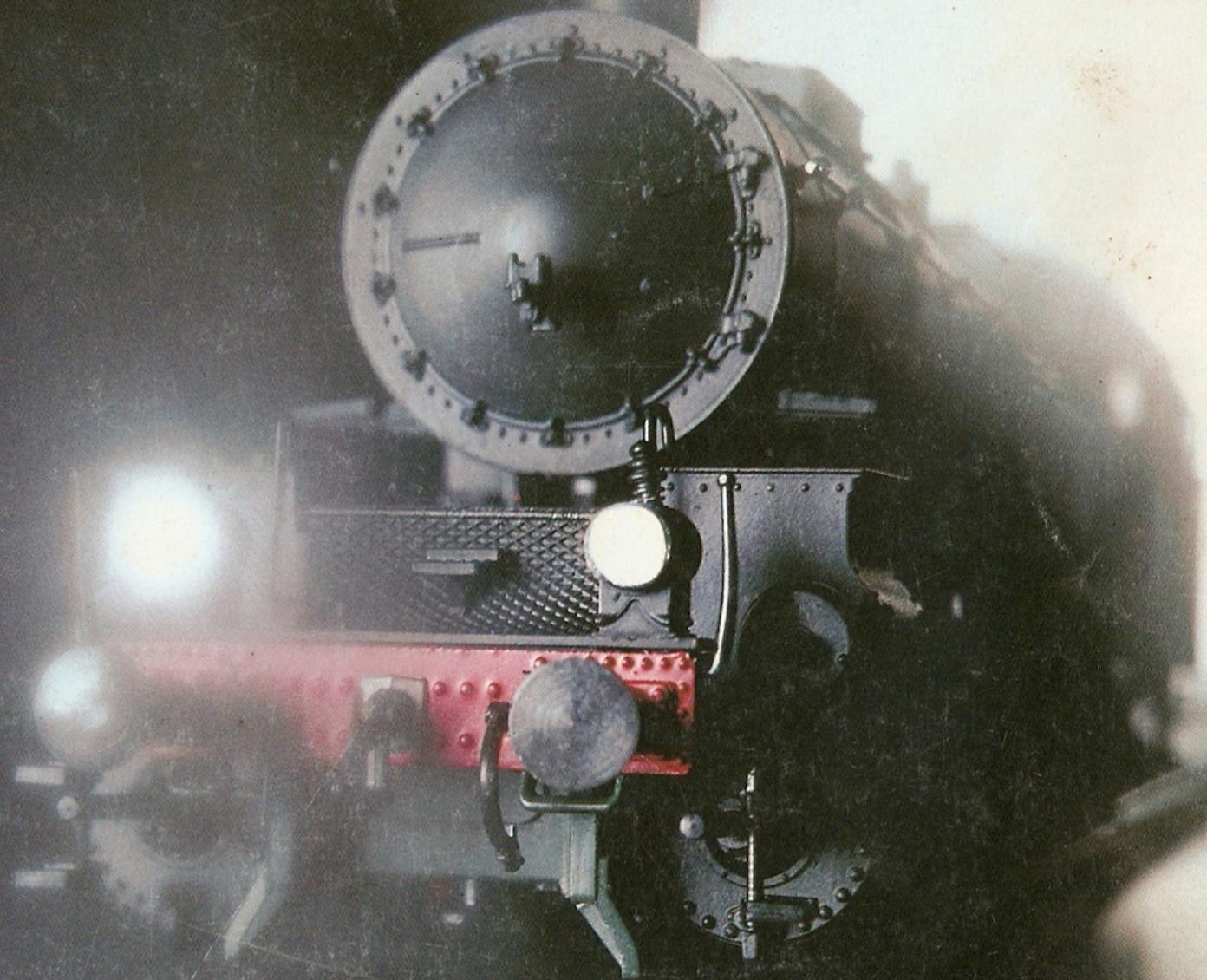


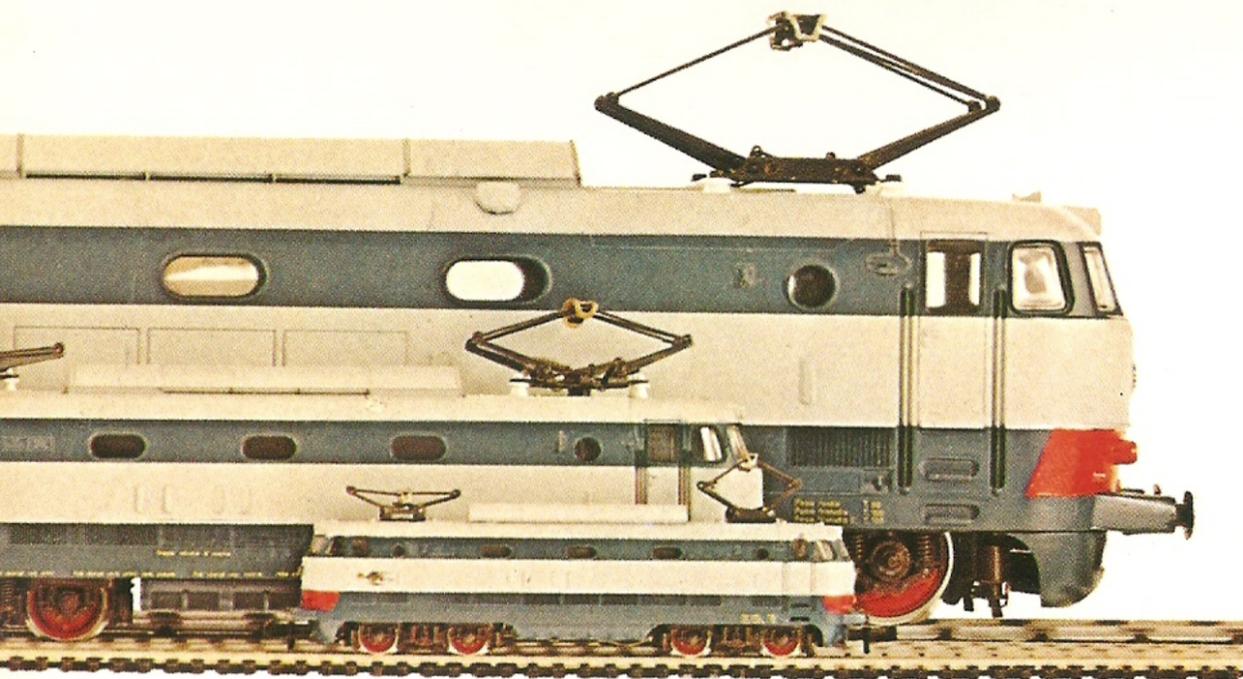
RR

RIVAROSSI

1986

ALLEVI  Modellismo
Corso Torino, 30 - Tel. 29151 - NOVARA





RIVAROSSI TRE SCARTAMENTI.

Una scelta vastissima.



(acca-zero) scartamento 16,5 mm: nato negli anni '30, è il più diffuso tra i fermodellisti di tutto il mondo



(zero) scartamento 32 mm: il più vicino al reale in ogni particolare, può vivere all'aperto



(enne) scartamento 9 mm: la preziosa miniatura che valorizza lo spazio

INDICE

tutto per il vostro hobby nella produzione RIVAROSSI

| | | |
|--------------------------------------|------|------------------------|
| SCARTAMENTO «HO» | «HO» | 1 |
| GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE | «HO» | 2 |
| IMPIANTI COMPLETI | «HO» | 3 |
| I TRENI D'EPOCA | «HO» | 6 |
| I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI | «HO» | 11 |
| LOCOMOTIVE | «HO» | 26 |
| CARRI MERCE | «HO» | 62 |
| CARROZZE | «HO» | 73 |
| TRENHOBBY «HO» | «HO» | 88 |
| MATERIALE D'ARMAMENTO | «HO» | 94 |
| PEZZI DI RICAMBIO ED ATTREZZI | «HO» | 102 |
| TRAMWAY | «HO» | 103 |
| SCARTAMENTO «O» | «O» | 105 |
| LOCOMOTIVE E TRENHOBBY | «O» | 106 |
| CARRI MERCE | «O» | 110 |
| CARROZZE | «O» | 111 |
| BINARI E SCAMBI | «O» | 111 |
| SCARTAMENTO «N» | «N» | 112 |
| ASSORTIMENTO GRANDI TRENI | «N» | 113 |
| LOCOMOTIVE | «N» | 115 |
| CARRI MERCE | «N» | 121 |
| CARROZZE | «N» | 125 |
| MATERIALE D'ARMAMENTO | «N» | 132 |
| ELEMENTI DI COMANDO «HO» - «O» - «N» | | 136 |
| CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE | | 3 ^a di cop. |

ALCUNE AVVERTENZE PER LA CONSULTAZIONE DI QUESTO CATALOGO



— IL SIMBOLO INDICA LE NOVITÀ 1986



— IL SIMBOLO INDICA UNA NUOVA VERSIONE DI ARTICOLI CONSEGNATI NEGLI ANNI PRECEDENTI

— LE DATE DI CONSEGNA DEGLI ARTICOLI DI CUI SOPRA VERRANNO COMUNICATE ATTRAVERSO I PUNTI VENDITA

TUTTI GLI ALTRI ARTICOLI ILLUSTRATI SU QUESTO CATALOGO SONO REGOLARMENTE IN PRODUZIONE.

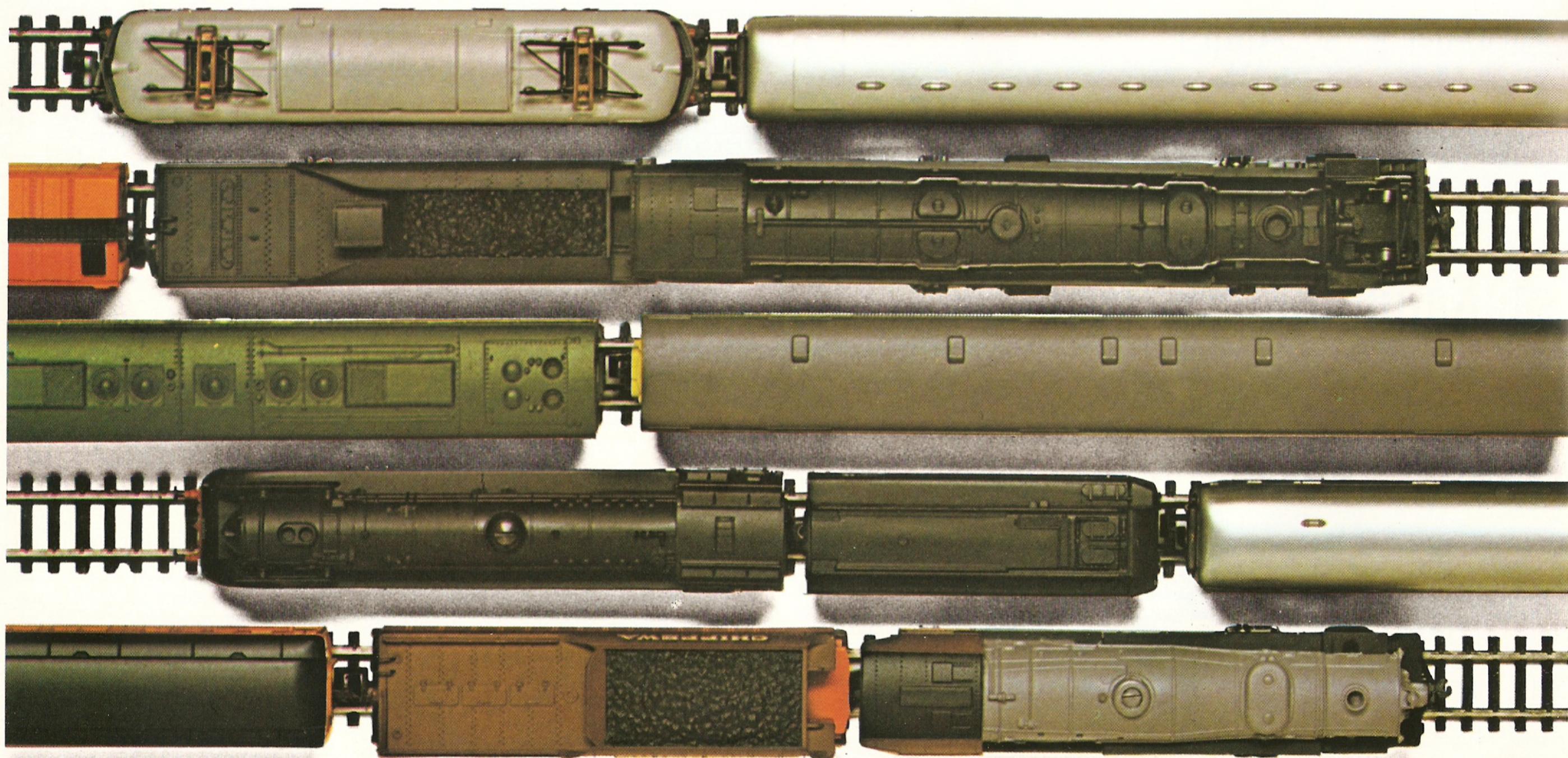
DATA LA VASTA GAMMA E LA VARIETÀ DI ARTICOLI CHE PRODUCIAMO, POTREMMO TROVARCI MOMENTANEAMENTE SPROVVISTI DI ALCUNI DI ESSI. IN QUESTO CASO, VI PREGHIAMO DI MANTENERLI IN PRENOTAZIONE PRESSO IL VOSTRO ABITUALE FORNITORE DANDOCI IN TAL MODO L'OPPORTUNITÀ DI APPRONTARLI E CONSEGNARLI NEL MINOR TEMPO POSSIBILE.

SCARTAMENTO "N" 9 mm.

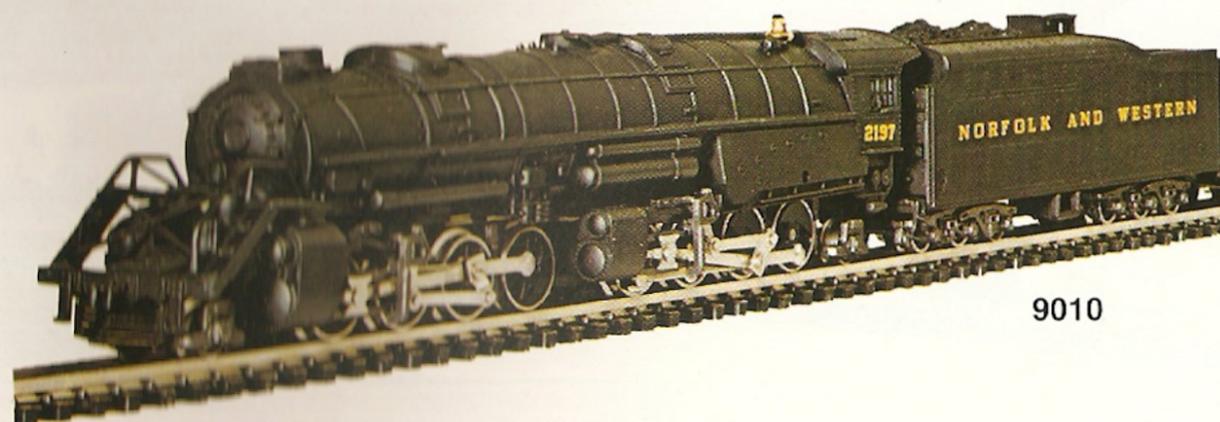


In ogni epoca, una delle attività più affascinanti e attraenti è stata la riproduzione in miniatura delle opere della natura e dell'ingegno umano. Basterebbe citare le famose "navi in bottiglia", diffuse soprattutto all'epoca eroica dei velieri o, arrivando ai limiti della meticolosità e della pazienza, ricordare la riproduzione di poemi e scritti su francobolli o addirittura su capocchie di spillo. Nel campo del fermodellismo l'affascinante arte della miniatura è rappresentata dalla scala N, ossia la riproduzione dei treni in scala 9 mm. Pur rifa-

cendosi per un certo verso alle pratiche dei miniaturisti cui abbiamo accennato, la produzione RIVAROSSI in scala N ha anche degli scopi molto pratici permettendo di venire incontro alle abitudini della vita moderna, che ci inducono ad una maggior valorizzazione dello spazio. Ma tutto ciò non deve significare "rinuncia". Con la produzione RIVAROSSI in scala N il fermodellista può permettersi i più complessi tracciati in piccoli spazi.



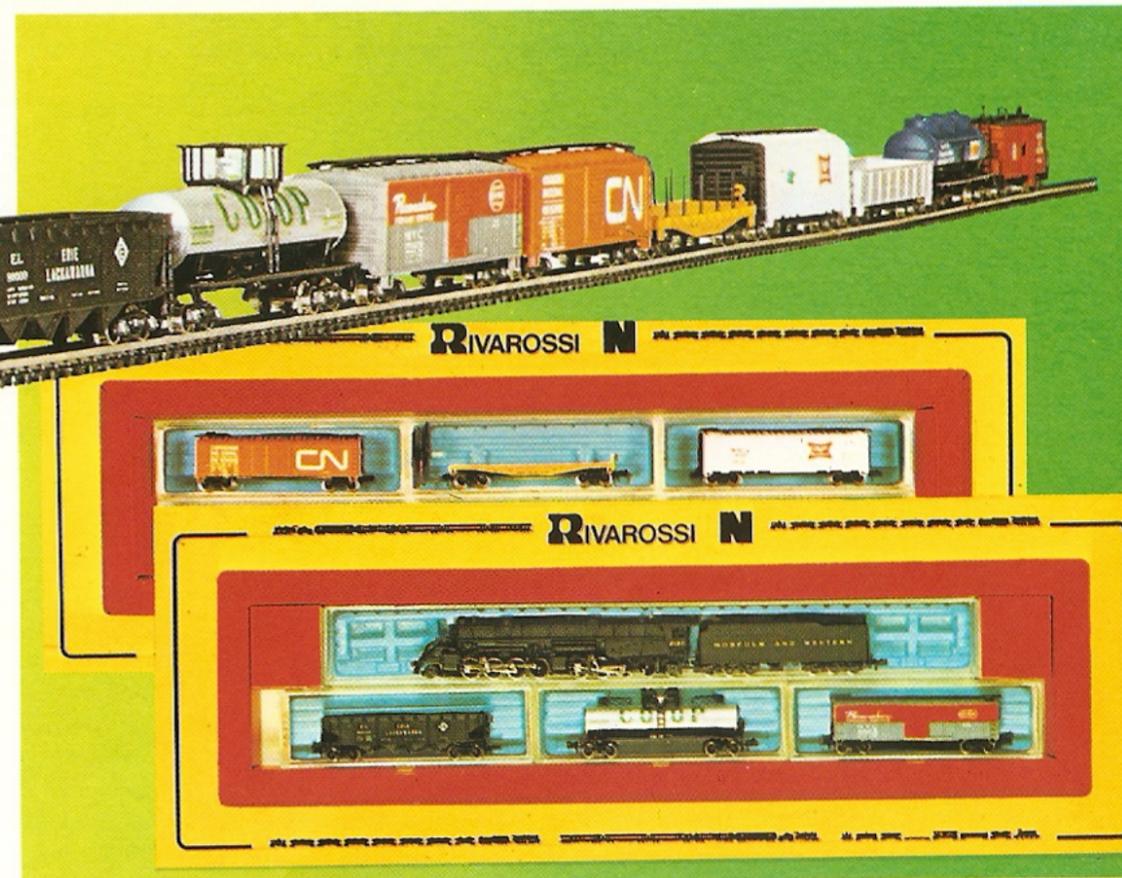
“The Shenandoah freight”



9010

9010

Treno merci americano “The Shenandoah Freight” con locomotiva articolata, a vapore, tipo Mallet Y6b rodiggio 2-8-8-2. La Compagnia ferroviaria “Norfolk & Western” disponeva fino a qualche anno fa di un considerevole numero di locomotive articolate a vapore, che, assicuravano il traffico sulle varie linee gestite dalla Compagnia. La “N&W” fu infatti l’ultima, a passare dal tradizionale sistema di trazione a vapore a quello “diesel” in quanto poteva disporre, a buon mercato, delle fonti di approvvigionamento del combustibile “carbone”. Il servizio merci era affidato alle 2-8-8-2. Il convoglio modello oltre alla citata locomotiva 2-8-8-2 comprende otto carri merci assortiti e una “Caboose” della “N&W”. Lunghezza del convoglio cm. 100.



CRESCENT LIMITED



9013

9013

Treno passeggeri “Crescent Limited”. La compagnia Southern istituì questo convoglio di lusso nel 1925 per collegare direttamente New York con New Orleans. La composizione è la seguente: locomotiva (4-6-2) Heavy Pacific con tender - carrozza mista passeggeri-merci “Combine” - carrozza “Pullman” - carrozza “Observation” con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno ed equipaggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).



TRENO MERCI "RACCOGLITORE"

9001

Treno merci "raccoltore" delle Ferrovie dello Stato con locomotiva diesel-elettrica gruppo D341 F.S. Sulle linee non ancora elettrificate della rete italiana il servizio merci, come pure quello viaggiatori, viene disimpegnato da locomotive diesel. Oltre alla motrice, che ha i fanali illuminati, il convoglio comprende i due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari ed infine un carro serbatoio per il trasporto di carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.



9001



LA FLÈCHE D'OR

9011

Treno rapido di lusso "La Flèche d'Or". Il celeberrimo convoglio fu uno dei treni "Pullman" che la Wagon Lits istituì negli anni 30. Esso collegava Parigi con Calais Maritime (parte di un servizio coordinato che includeva l'attraversamento della manica tra Calais e Dover e il proseguimento fino a Londra come "Golden Arrow"). Oltre alla locomotiva Pacific 2-3-1 "Chapelon" il convoglio comprende: un bagagliaio CIWL • una carrozza "Pullman" ed una carrozza ristorante sempre della Wagon Lits. Lunghezza del convoglio completo cm. 60.

(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).



9011



LOCOMOTIVE TEDESCHE E FRANCESI

supermodello **N**

9173

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo "Pacific". Supermodello della BR 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo. Lunghezza cm. 17.



9173

9180 - 9181 - 9182

LOCOMOTIVA A VAPORE "CHAPELON" tipo 2-3-1 E.

Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) apparvero intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie PO 3500, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome "Chapelon" o Super Pacific restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri rapidi. Tra le modifiche apportate da Chapelon significativo è il sistema di distribuzione a valvole. Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 140 km/h ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 183 tonnellate. Nel settembre del 1935 a Chantilly, una di queste locomotive, raggiunse la ragguardevole velocità di 174 km/h su una pendenza di 5 mm per metro. I modelli 9180 e 9182 rappresentano prototipi delle SNCF, mentre il modello 9181 è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi. Queste ultime macchine trainarono uno dei più bei treni europei dell'epoca "La Flèche d'Or" sul percorso Parigi-Calais. Tutti e tre i modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla piattaforma anteriore. Lunghezza cm. 16.



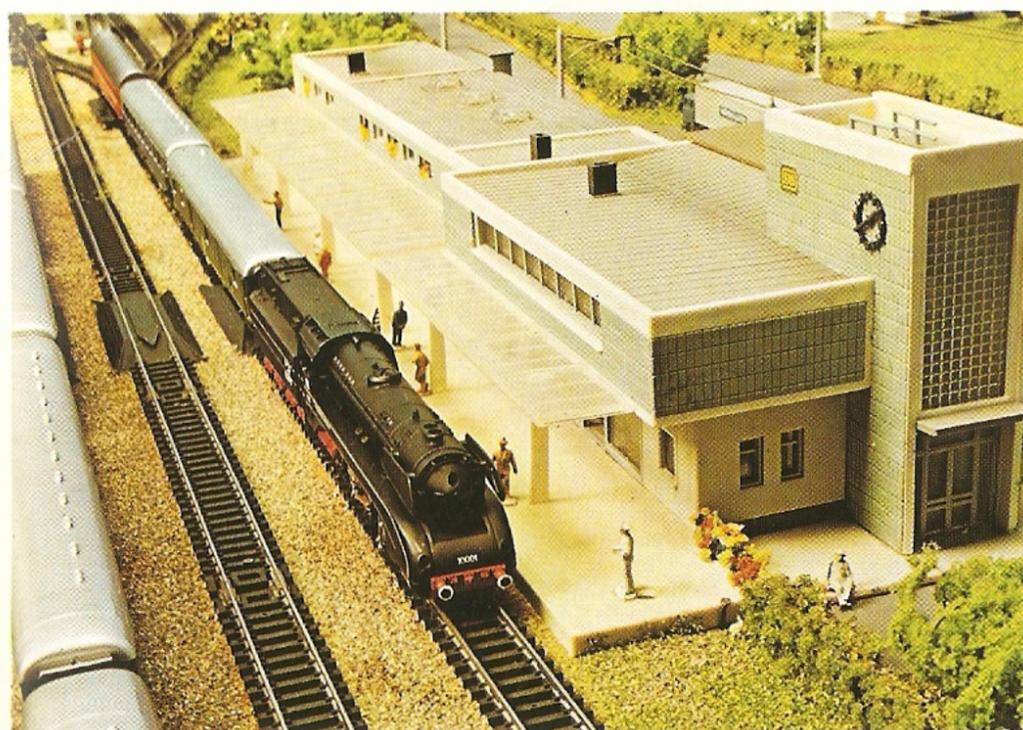
9180



9181



9162



LOCOMOTIVE ITALIANE

9162

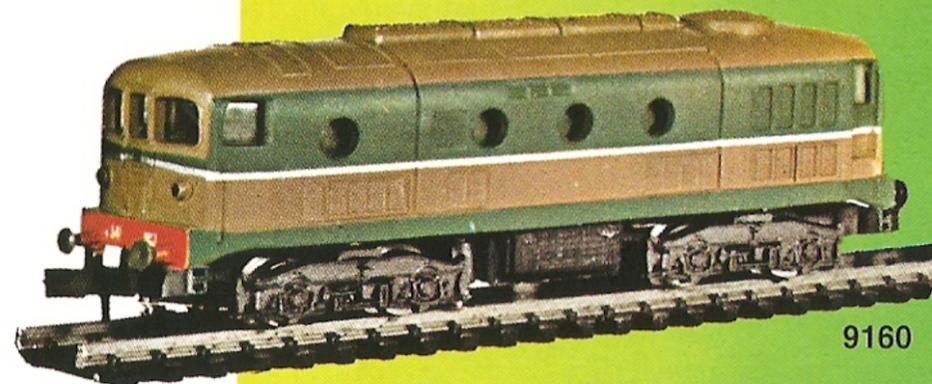
LOCOMOTORE F.S. E 444 (2^a serie). Nuova versione migliorata. Le locomotive del gruppo E 444 sono state realizzate su disegni di progetto dell'Ufficio Studi del Servizio Materiale e trazione delle F.S. Il moderno mezzo di trazione è destinato al traino di treni rapidi e direttissimi sulle più importanti linee italiane. La E 444 è in grado di trainare su linee pianeggianti o con pendenza dell'8 per mille, sei carrozze viaggiatori più un bagagliaio alla velocità di 180 km/h con la possibilità di raggiungere i 200 km/h. La possibilità di raggiungere tali elevate velocità, anche su tracciati sinuosi, è stata conseguita grazie alla potenza dei motori ed alle caratteristiche meccaniche del carrello e delle sue sospensioni. La locomotiva possiede anche un nome caratteristico: "Tartaruga". Il modello riproduce il prototipo E 444.006. Entrambi i carrelli sono motori. Fanali illuminati su entrambe le testate. Il modello è lungo cm. 10,5.



9162

9160

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotive sostituisce le gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 9.



9160

LOCOMOTIVE AMERICANE

9198

Locomotiva a vapore 4-6-2 "Heavy Pacific" della Compagnia "Atchison Topeka & Santa Fé". Caratteristica di questa locomotiva è la coloritura grigio-argento della camera fumo. Il tender è del tipo a grande capacità con carrelli a tre assi. Lunghezza del modello cm. 18.



9198

9202

Locomotiva americana a vapore tipo 4-6-2 "Heavy Pacific" della "Chicago & Alton". Il modello, con bellissimo funzionante e completo di faro anteriore, è decorato in marrone e rosso con iscrizioni e decorazioni in oro proprie delle locomotive che trainavano il convoglio "The Alton Limited" che negli anni "20" collegava Chicago con St. Louis. Lunghezza del modello cm. 18.



9202

9196

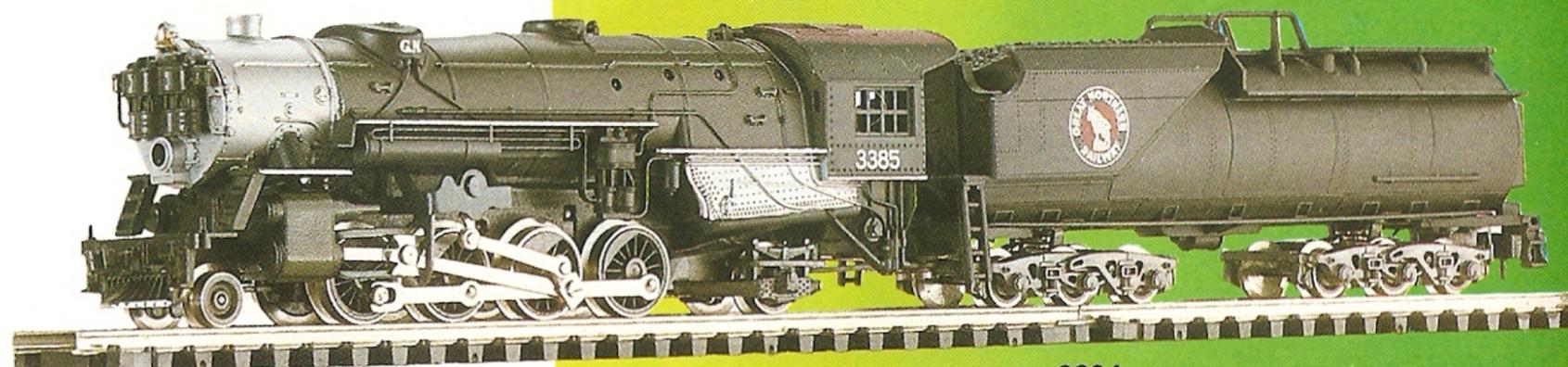
Locomotiva a vapore 4-6-2 "Heavy Pacific" della Compagnia "Southern Railway" nel tipico colore verde e nero per il convoglio "Crescent Limited". Tender a grande capacità su carrelli a tre assi. Lunghezza del modello cm. 18.



9196

9204

Locomotiva a vapore, con tender "Vanderbilt", 2-8-2 "Mikado" della "Great Northern Railway". Coloritura: nero con la zona della camera fumo in argento grafite. Il marchio sul tender è in rosso bianco e nero; le iscrizioni sono in bianco. Il modello che propone il prototipo 3385, è munito di faro anteriore illuminato, bellissimo interamente funzionante ed ha una lunghezza di cm. 18.



9204

9186

Locomotiva a vapore tipo "Berkshire" Classe S 3 della "Nickel Plate Road". Questo tipo di locomotiva, costruito in 80 esemplari negli anni 1948-49, rappresenta la versione più moderna dei mezzi di trazione a vapore con rodiggio 2-8-4. Essenzialmente studiato per il traino di convogli merci, fu pure qualche volta adibito, per le sue doti di versatilità, al servizio passeggeri con convogli pesanti. Distribuzione tipo "Baker". Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 19.



9186

9136

Una trentina di locomotive articolate Mallet "compound" con rodiggio 2-8-8-2, classe Y6b, furono costruite direttamente dalla Norfolk and Western nelle proprie officine di Roanoke-Virginia negli anni compresi tra il 1948 ed il 1952. Le Y6b furono eccellenti macchine e contrastarono validamente l'avvento della trazione diesel fino al termine degli anni cinquanta. Il modello ha entrambi i gruppi motori, è dotato di illuminazione ed ha i biellismi funzionanti. Lunghezza del modello cm. 22,5.



9136

9157

Locomotiva articolata, a vapore, "Big Boy" 4005 della "Union Pacific" per treni merci pesanti. Un primo gruppo di venti locomotive, con rodiggio 4-8-8-4, vennero consegnate, nell'autunno del 1941. Un secondo gruppo di cinque macchine venne consegnato nel 1944.

Queste locomotive erano capaci di una velocità di 80 miglia orarie.

Il modello che potremmo definire un gioiello della meccanica per le soluzioni adottate nella realizzazione, riproduce fedelmente il prototipo ed ha entrambi i gruppi motori con trasmissione ad ingranaggi su tutti gli assi. Il sistema di articolazione dei gruppi motori consente l'iscrizione del modello anche su linee con raggio di curvatura ridotto. I biellismi sono interamente funzionanti. Faro anteriore. Lunghezza del modello cm. 25,6.



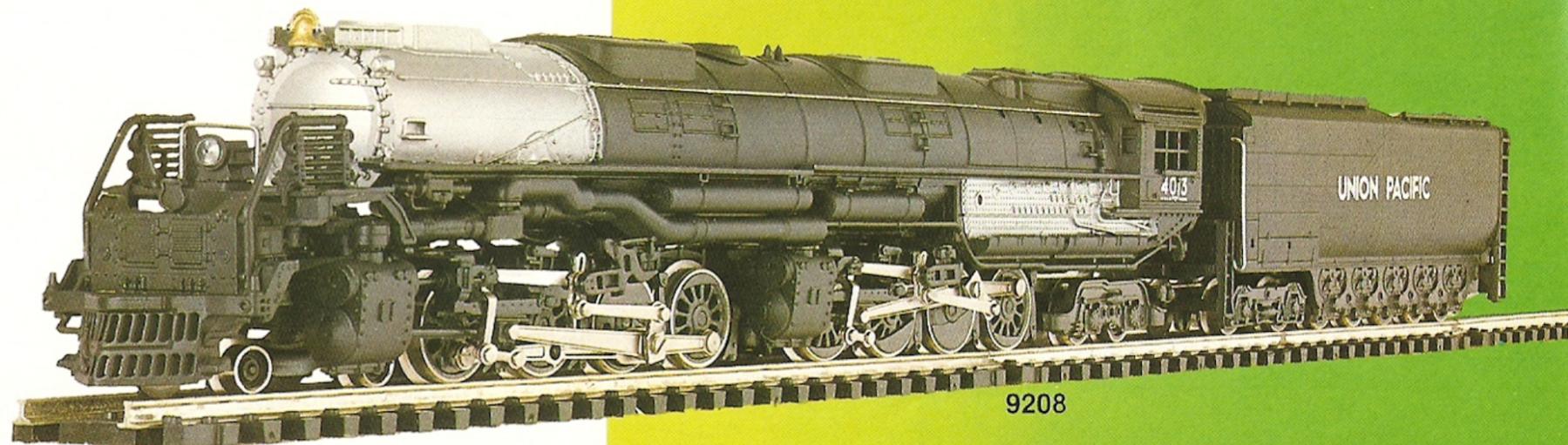
9157

9208

Locomotiva articolata, a vapore, 4-8-8-4 "Big Boy" 4013 della "Union Pacific".

Il modello riproduce il prototipo 4013, costruito nel 1941 per la Compagnia "Union Pacific" ed è caratterizzato dalla coloritura in grigio alluminio della zona camera fumo e dei laterali dell'immenso focolaio.

Il modello, con rodiggio 4-8-8-4 ha entrambi i gruppi motori con trasmissione su tutti gli assi. Il sistema di articolazione dei gruppi motori consente l'iscrizione anche su linee con raggio di curvatura ridotto. I biellismi sono interamente funzionanti. Faro anteriore. Lunghezza del modello cm. 25,6.



9208



9203

Locomotiva articolata, a vapore, con rodiggio 4-6-6-4 "Challenger" 3977 della "Union Pacific".

Le prime locomotive "Challenger", costruite dall'American Locomotive Company sotto la supervisione di Otto Jabelmann della Union Pacific, che ne aveva sviluppato lo studio, vennero consegnate alla Union Pacific nel 1936.

Nell'anno 1943 la UP, pressata dalle esigenze di traffico in continuo aumento del periodo bellico, ordinò l'ultimo gruppo di locomotive che vennero immatricolate con i numeri dal 3975 al 3999.

Le locomotive "Challenger" potevano svolgere indifferentemente, grazie alle loro ottime prestazioni, sia il servizio merci sia passeggeri. Il loro compito principale era però il servizio treni merci pesanti ad elevate velocità, fino a 70 miglia orarie (circa 110 Km/ora), possedendo ottima stabilità e perfetta equilibratura delle masse.

Il modello, vero gioiello della meccanica per le soluzioni tecniche adottate, propone il prototipo 3977. Entrambi i gruppi motori sono mossi internamente da una trasmissione ad ingranaggi ed articolati in modo da consentire l'iscrizione in curve di piccolo raggio. Il faro anteriore è illuminato.

Lunghezza del modello cm. 23,5.

Nel 1949 le cosiddette locomotive diesel "C Liner" furono progettate e costruite dalla Fairbanks Morse Works e furono offerte alle varie compagnie ferroviarie americane con una scelta di motori di diversa potenza: 1600, 2000, o 2400 H.P. Le locomotive con il motore da 2400 H.P. erano così progredite nella progettazione che costituirono per una dozzina d'anni il mezzo più d'avanguardia nel campo della trazione diesel. Lunghezza del modello cm. 10,5.

UNITÀ MOTRICE

- 9143 PENNSYLVANIA
- 9144 SOUTHERN PACIFIC

UNITÀ FOLLE

- 9148 PENNSYLVANIA
- 9149 SOUTHERN PACIFIC



9203



9144

9149



9143

9148

Locomotive diesel elettriche tipo EMD E-8 General Motors. Realizzazioni perfette sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e "number boards" illuminati. Lunghezza cm. 13.

Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.

9150 SANTA FÉ
9153 UNION PACIFIC



Locomotiva diesel elettrica americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Lunghezza cm. 9,4. L'unità pilota è molto spesso agganciata a una o più unità supplementari per aumentare la potenza di trazione. Tutte le unità sono equipaggiate con un motore a V di 45° a 12 cilindri 2 cicli, accoppiati a un generatore EMD D 32. Quattro motori elettrici EMD D 77 assicurano i 1500 H.P.

UNITÀ MOTRICE
9101 SANTA FÉ

UNITÀ FOLLE
9111 SANTA FÉ

CARRI MERCE EUROPEI

supermodello **N**

9316

Carro merci aperto, a sponde alte tipo "E" delle Ferrovie dello Stato Italiano. Le FS proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza cm. 6.



9316

9315

Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte delle ferrovie belghe. Lunghezza centimetri 6.



9315

9323

Carro scoperto a sponde alte serie E delle Ferrovie Federali Svizzere. I colori sono il classico rosso bruno con iscrizioni bianche. Lunghezza del modello cm. 6.



9323

9317

Carro merci aperto, tipo E, delle D.B. Lunghezza cm. 6.



9317

9308

Riproduzione del carro chiuso per il trasporto delle banane "Chiquita". Il carro ha le portiere apribili ed i portelloni per la aereazione di colore argento. Lunghezza cm. 7.



9308

9306

Fedele riproduzione del carro coperto tipo GBS delle Ferrovie dello Stato Italiano. È il classico carro chiuso per il trasporto di merci disparate. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.



9306

9307

Vagone merci coperto in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.



9307

9324

Carro coperto serie Gs delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF). Lunghezza del modello cm. 7.



9324

9313

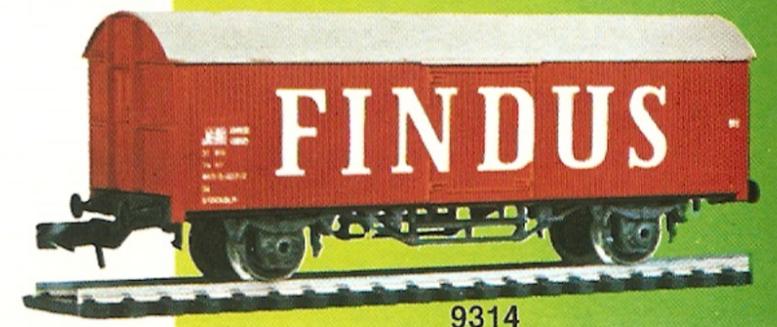
Modello di un vagone privato della fabbrica di birra tedesca Staufen Bräu. Lunghezza cm. 7.



9313

9314

Modello del carro refrigerante della "Findus" impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 7.



9314

9322

Carro refrigerante della Interfrigo. I carri refrigeranti sono utilizzati per il trasporto di derrate alimentari deperibili.

Il cassone è termicamente isolato e la bassa temperatura interna è ottenuta da colonne di ghiaccio immerse negli appositi scomparti.

Il modello propone un prototipo che reca le nuove iscrizioni adottate dalla Interfrigo. Lunghezza cm. 7.



9322



9309

9325

9309

Carro refrigerante della Migros. Il carro è illustrato visto dai due lati. Lunghezza cm. 7.

9310

Carro refrigerante della Spaten Bräu. Lunghezza cm. 7.



9310

9311

9325

Carro refrigerante "Bell". Il modello reca iscrizioni "bilingue" come il prototipo. Lunghezza cm. 7.



9305

9311

Carro refrigerante della compagnia francese Stef, lungo cm. 7.

9305

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le scritte della compagnia "Gasolin A.G.". Lunghezza cm. 5,5. Disponibile anche nei colori delle seguenti compagnie: GULF 9381, Esso 9301, B.P. 9303, TEXACO 9380.

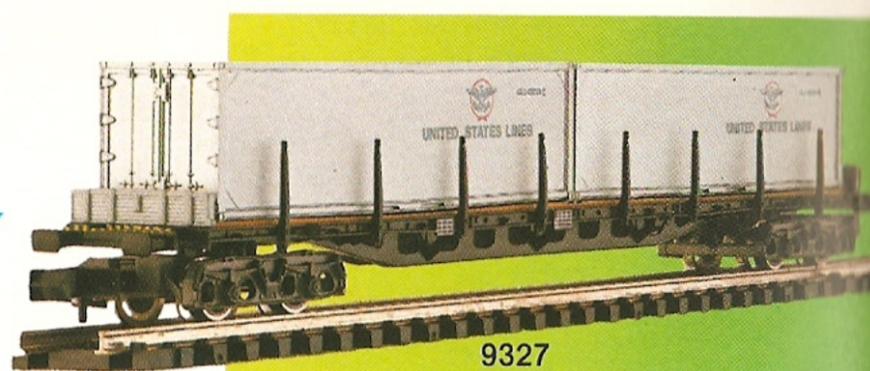


9303

9301

9327

Carro pianale a carrelli con carico di due containers da 30° cadauno. Lunghezza cm. 14.



9327

9328

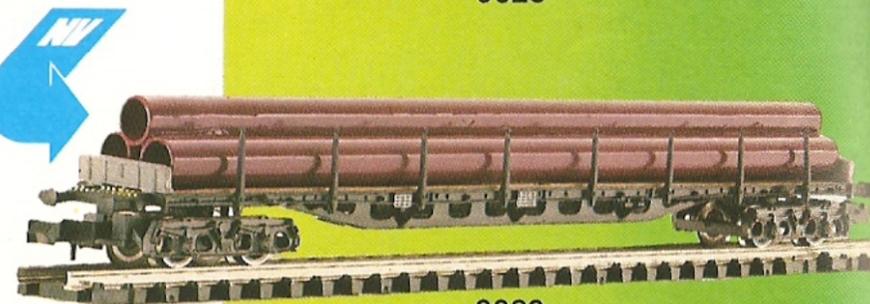
Carro pianale a carrelli con carico di due containers "Evergreen". Lunghezza cm. 14.



9328

9329

Carro pianale a carrelli carico di tubi. Lunghezza cm. 14.



9329

9321

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le iscrizioni della Industria Italiana Petroli "IP". Lunghezza cm. 5,5.



9321



9380

9381

CARRI MERCE AMERICANI

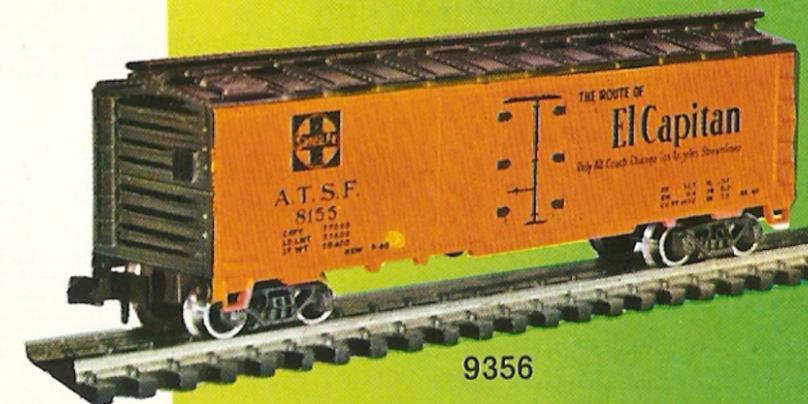
9333 40 FT GONDOLA CAR
Carro aperto tipo "Gondola" della "Southern". Lunghezza cm. 8. Elenco dei colori disponibili: "Boston & Maine" 9330, "Union Pacific" 9331, "Central New Jersey" 9332, "Southern" 9333.



9333

9356 40 FT REFRIGERATOR CAR

Carro refrigerante della "Santa Fé" El Capitan. Lunghezza cm. 8. I carri refrigeranti hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica e vengono usati per il trasporto di merce deperibile. Elenco dei colori disponibili: "Illinois Central" 9355, "El Capitan" 9356, "Railway Express" 9357, "Miller High Life" 9358.



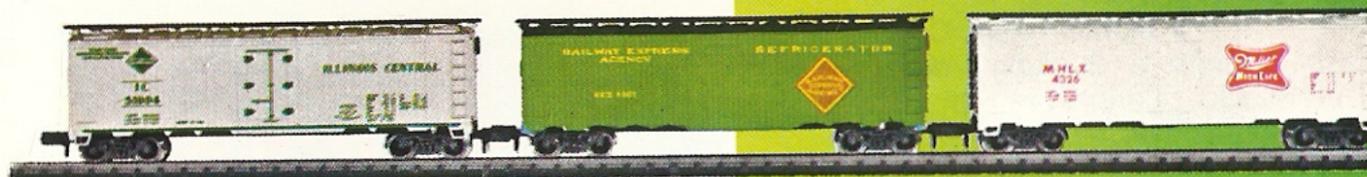
9356



9330

9331

9332



9355

9357

9358

9345 40 FT WOOD BOX CAR

Carro coperto tipo Box di legno della "Northern Pacific". Lunghezza cm. 8. I box cars sono i classici carri chiusi per il trasporto delle merci più disparate. Elenco dei colori disponibili: "Northern Pacific" 9345, "Rio Grande" 9346, "Pennsylvania" 9347, "Seaboard" 9348.



9345

9351 40 FT METAL BOX CAR

Carro coperto tipo Box di metallo della "Canadian National". Lunghezza cm. 8. Questi carri sono di fabbricazione più recente rispetto ai precedenti. Elenco dei colori disponibili: "Penn Central" 9350, "Canadian National" 9351, "New Haven" 9352, "Pace Maker" 9353.



9351



9346

9347

9348



9350

9352

9353

9337 40 FT OPEN HOPPER CAR

Carro tramoggia della "Canadian National". Lunghezza cm. 8. A questi carri è affidato il compito di trasportare minerali in genere. I portelloni sul fondo servono per scaricare in pochi istanti il carro. Elenco dei colori disponibili: "Clinchfield" 9335, "Minneapolis & St. Louis" 9336, "Canadian National" 9337, "Erie Lackawanna" 9338.



9337



9335

9336

9338

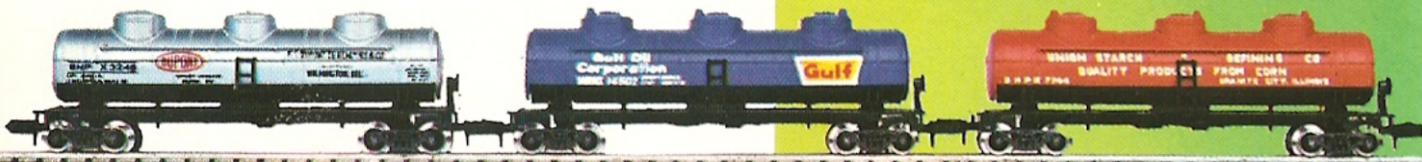
9365 3 DOME TANK CAR

Carro cisterna a 3 duomi della "Deep-Rock". Lunghezza cm. 8. Questi carri sono usati per il trasporto dei prodotti liquidi derivati dal petrolio.

Elenco dei colori disponibili: "Deep-Rock" 9365, "Dupont" 9366, "Gulf" 9367, "Union Starch" 9368.



9365



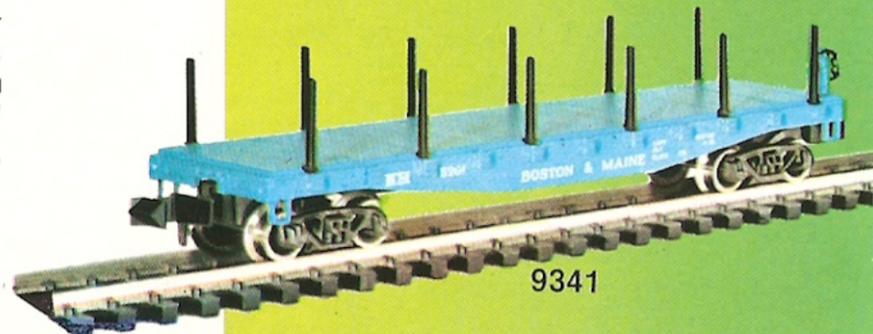
9366

9367

9368

9341 40 FT FLAT CAR

Carro pianale con stanti della "Boston & Maine". Lunghezza cm. 8. Elenco dei colori disponibili: "Union Pacific" 9340, "Boston & Maine" 9341, "Great Northern" 9342, "R.D.G.", 9343.



9341



9340

9342

9343

9362 SINGLE DOME TANK CAR

Carro cisterna a 1 duomo della "U.T.L.X.". Lunghezza cm. 8. La cisterna di questi carri è opportunamente diaframmata per diminuire gli sbattimenti del liquido.

Elenco dei colori disponibili: "Dupont" 9360, "Hooker" 9361, "U.T.L.X." 9362, "Co-Op" 9363.



9362



9360

9361

9363

9371 BAY WINDOW CABOOSE

Carro di coda detto "Caboose" della "Union Pacific". Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.

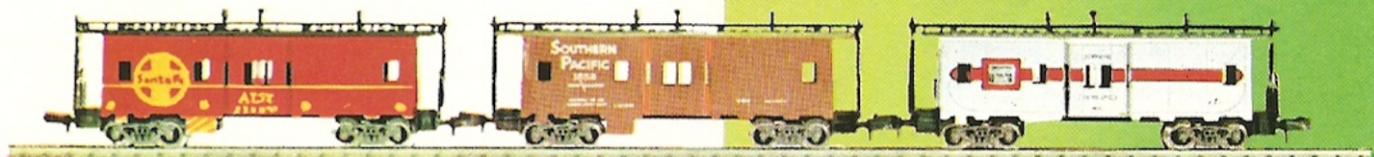
Elenco dei colori disponibili: "Santa Fé" 9370, "Union Pacific" 9371, "Southern Pacific" 9372, "Burlington" 9373, "Norfolk & Western" 9374.



9374



9371



9370

9372

9373

CARROZZE ITALIANE

supermodello **N**

9524

Carrozza italiana di 1^a classe delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per il servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

9526

Carrozza italiana di 2^a classe delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza cm. 16,8.

9648

Carrozza italiana di 1^a classe delle F.S. nella versione con le apparecchiature sottocassa protette da carenature laterali longitudinali. Arredamento interno. Carrelli Minden Deutz. Lunghezza cm. 16,8.

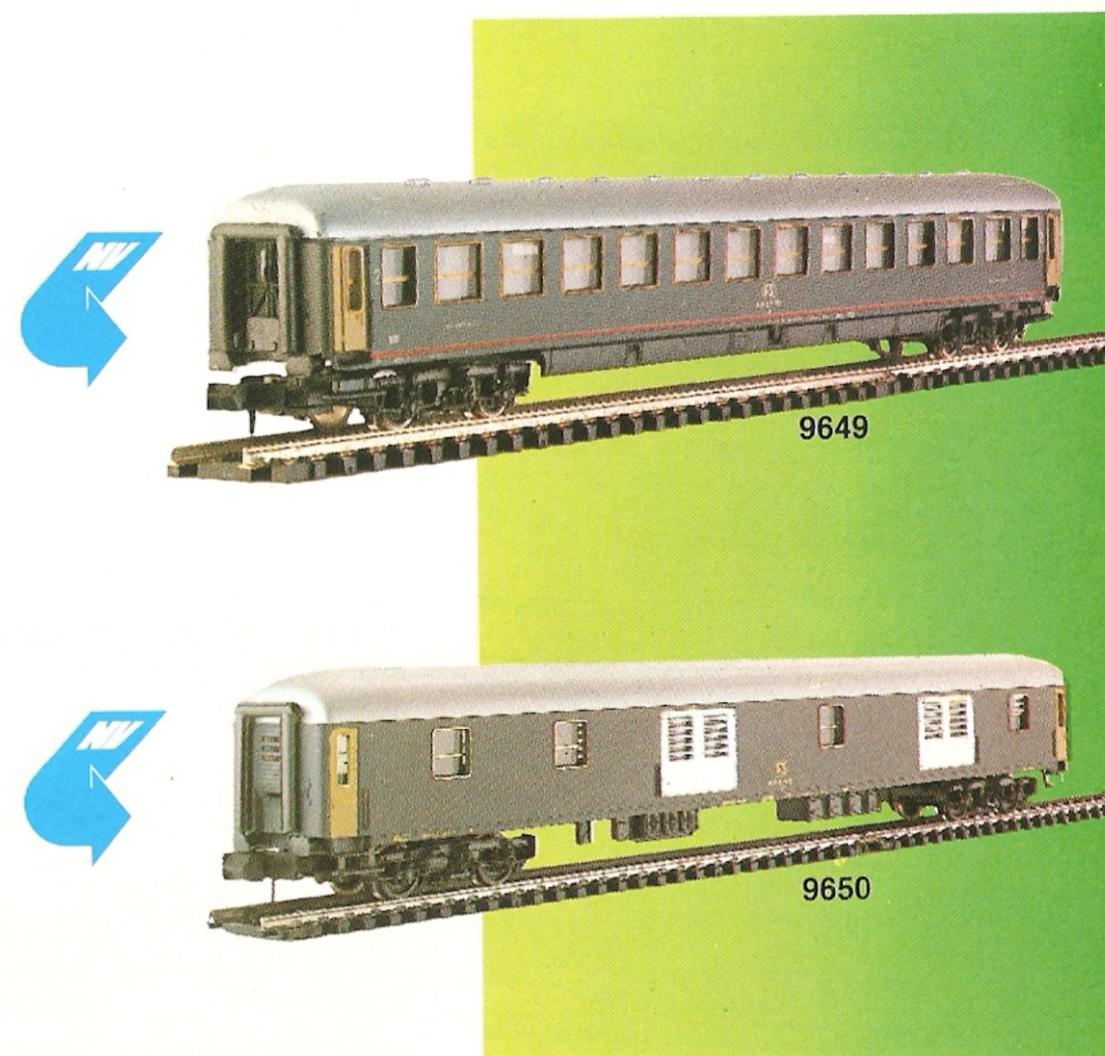
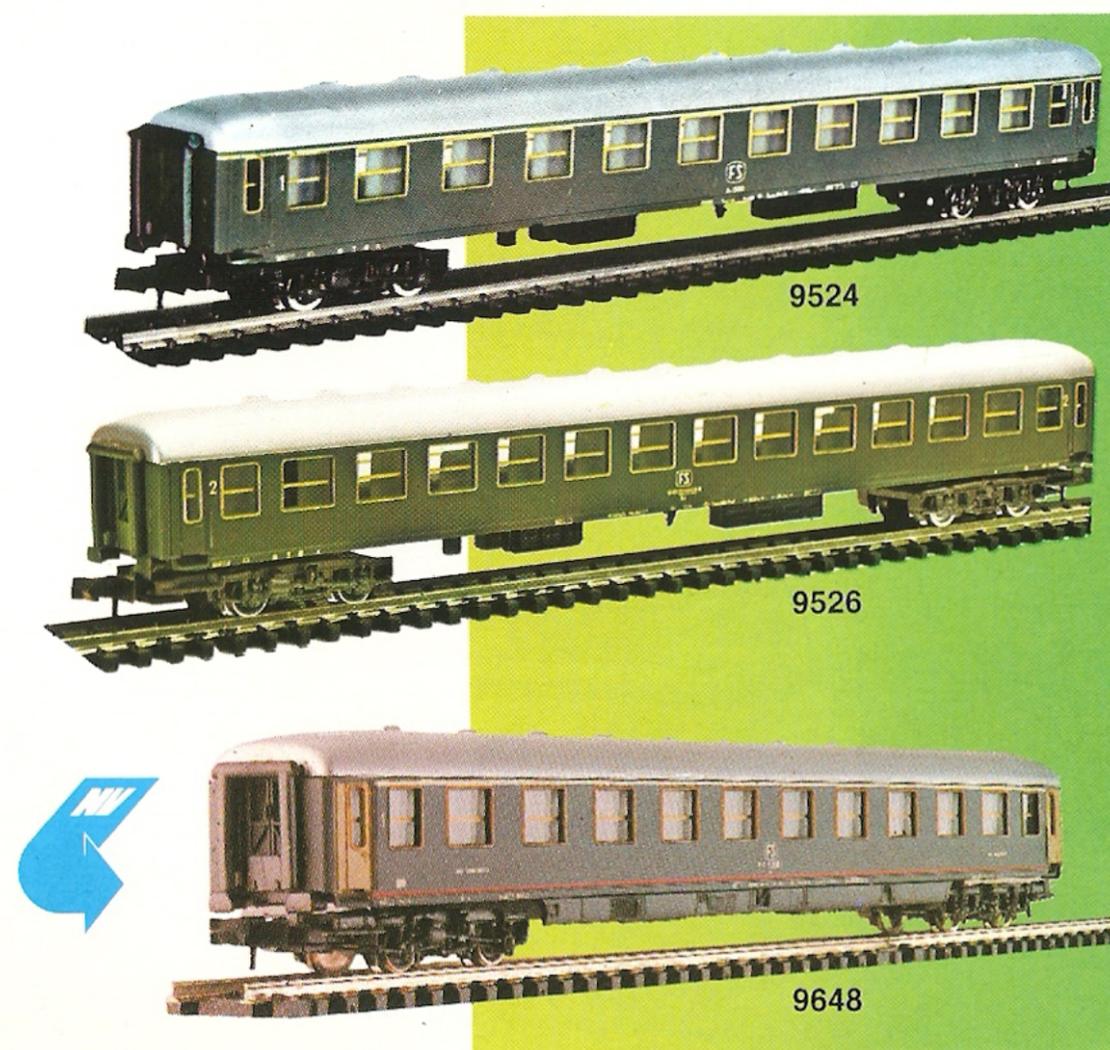
9649

Carrozza Italiana di 2^a classe delle F.S. Caratteristiche eguali allo 9648. Lunghezza cm. 16,8.

9650

Bagagliaio Italiano serie D del tipo unificato UIC-X delle FS. Lunghezza cm. 16,8.

Tutte le carrozze "N" possono essere illuminate con il KIT 9820.



9618

Carrozza passeggeri italiana, serie A, di 1^a classe del tipo unificato UIC-X delle FS. Il modello propone un prototipo che è stato verniciato secondo il recente schema di coloritura: "grigio beige-rosso fegato-grigio antracite".

I carrelli sono del tipo "Minden Deutz".

Completo di allestimento interno, lunghezza cm. 16,8.

9622

Carrozza passeggeri italiana, serie A, di 1^a classe del tipo unificato UIC-X delle FS. La costruzione delle carrozze unificate tipo X iniziò nella seconda metà degli anni '60. Da allora diverse serie simili furono ordinate. Venne introdotto, tra l'altro, un sistema di climatizzazione interno ad aria soffiata e sistemato sul sottocassa e protetto esternamente da una carenatura. Il modello propone un prototipo di questo tipo. È corredato da allestimento interno ed è presentato nel nuovo schema di coloritura delle FS. Lunghezza cm. 16,8.

Tutte le carrozze "N" possono essere illuminate con il KIT 9820.

9624

Bagagliaio italiano, serie D, del tipo unificato UIC-X delle FS. Per la composizione dei convogli composti con carrozze recanti il recente schema di coloritura "Grigio beige" "rosso fegato" "grigio antracite", vengono approntati veicoli bagagliaio esistenti, riverniciati con tali colori. Il modello propone uno di questi veicoli.

Lunghezza cm. 16,8.

9619

Carrozza passeggeri italiana, serie B, di 2^a classe del tipo unificato UIC-X delle FS. Il modello riproduce un prototipo di 2^a classe avente le stesse caratteristiche del modello 9618.

Lunghezza cm. 16,8.

9623

Carrozza passeggeri italiana, serie B, di 2^a classe del tipo unificato UIC-X delle FS. Modello con caratteristiche analoghe a quelle dell'articolo 9622 ma nella versione di 2^a classe.

Lunghezza cm. 16,8.

9591

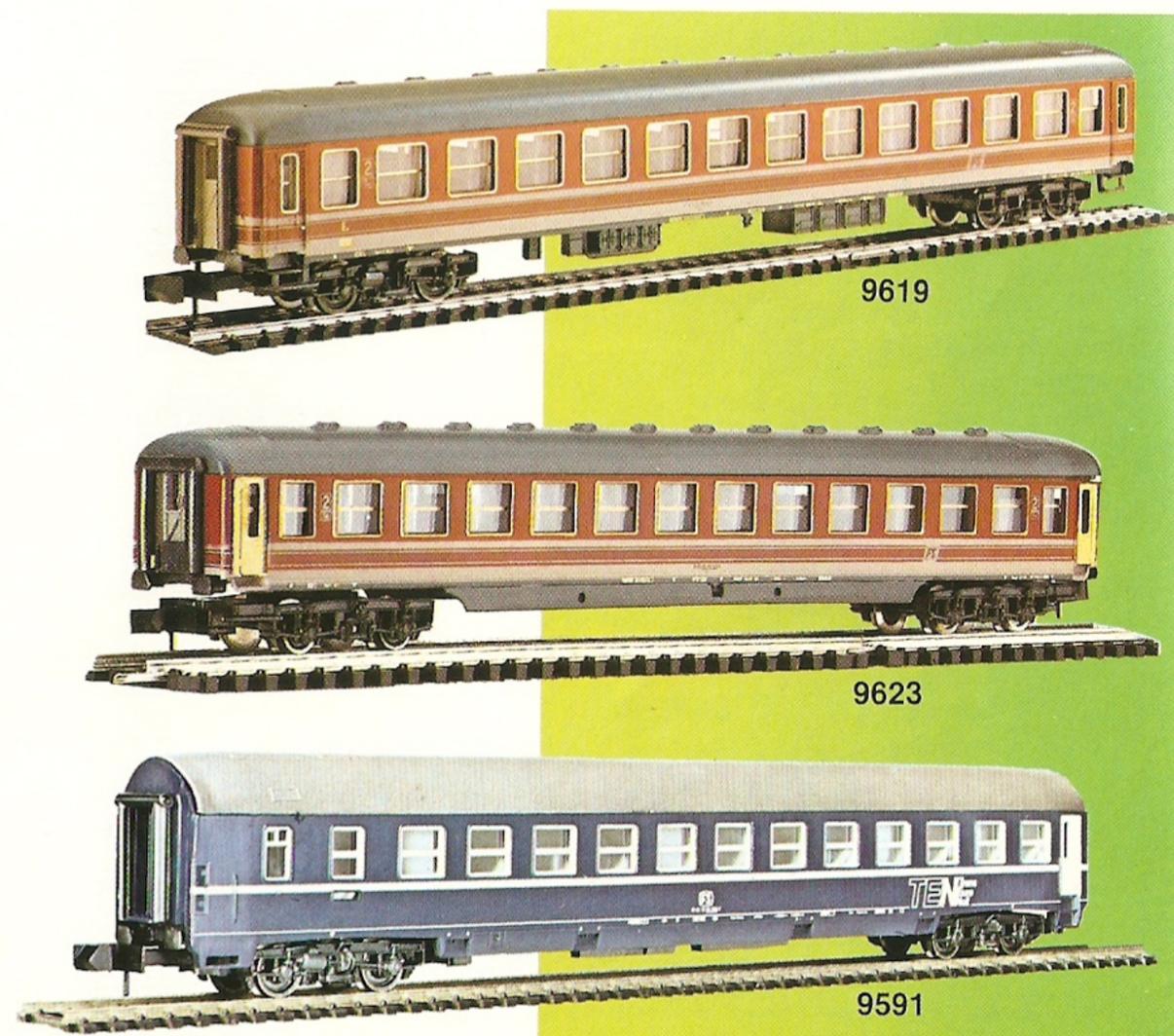
Carrozza con letti "Trans Euro Notte" delle F.S. Un certo numero di carrozze con letti sono passate dalla "Compagnia Internazionale delle Carrozze Letti e del Turismo" in proprietà all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato. Ne è conseguito che lo schema di coloritura è stato cambiato e che su tutti questi veicoli è apparsa la sigla TEN.

È rimasto il colore blu.

Il modello completo di arredamento interno, riproduce il prototipo 71 83 72 80 528-7.

I carrelli sono del tipo "Minden Deutz".

Lunghezza cm. 16,8.



CARROZZE FRANCESI E TEDESCHE

supermodello **N**

9528

Carrozza di 2^a classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.

9525

Carrozza di 1^a classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

9521

Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Lunghezza cm. 16,8.

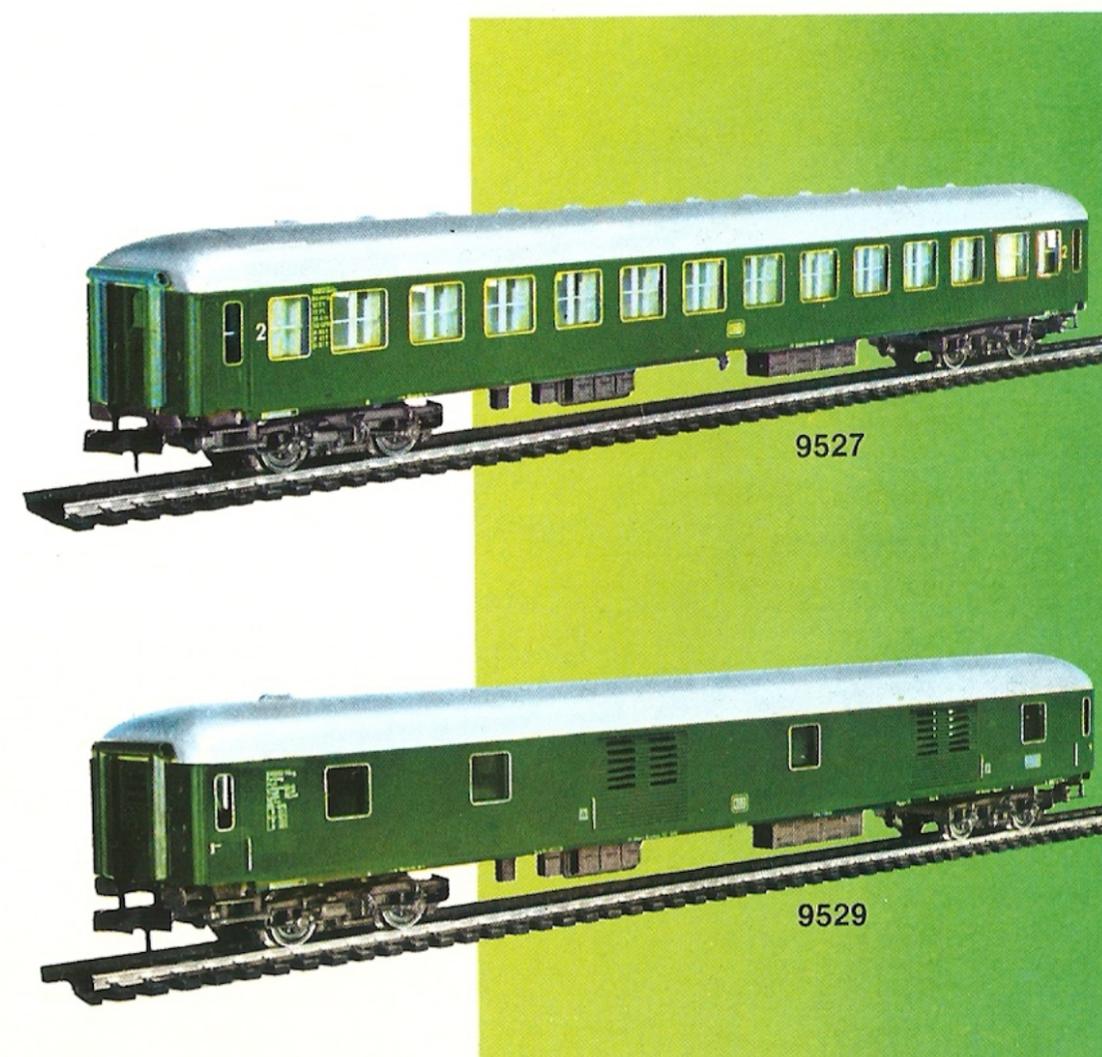
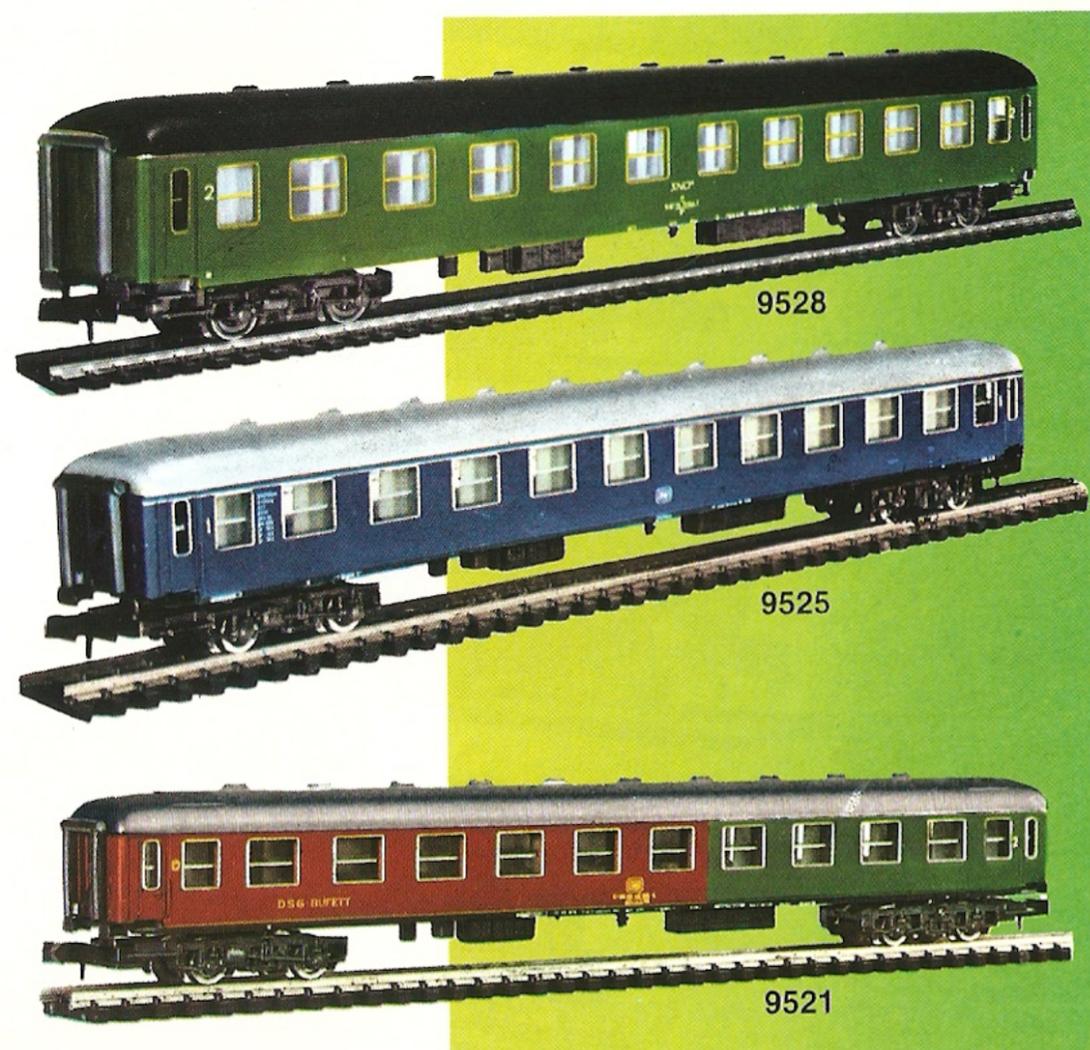
9527

Carrozza di 2^a classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.

9529

Perfetta riproduzione del prototipo della carrozza postale; modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.

Tutte le carrozze "N" possono essere illuminate con il KIT 9820



CARROZZE "CIWL" ANNI 30

9552

Carrozza bagagliaio-doccia della CIWL.
Il modello è nella versione bicolore marrone-bianco avorio con iscrizioni in giallo oro.
Lunghezza cm. 13,3.

9555

Carrozza "Pullman" della CIWL nei colori marrone, bianco avorio completa di arredamento.
Lunghezza cm. 14,7.

9553

Carrozza ristorante della CIWL nei colori e nelle iscrizioni originali. I carrelli sono del tipo P. Vettura completa di arredamento.
Lunghezza cm. 14,7.

9593

Carrozza bagagliaio n. 1270 della CIWL.
Il prototipo n° 1270, è compreso nella serie 1263 al 1276.
Il modello, nei colori originali del 1932 è munito di carrelli a due assi tipo "P".
Lunghezza cm. 13,3.

9592

Carrozza Pullman di 1ª classe n° 4029 della CIWL.
Il modello, nei colori blu e avorio, propone il prototipo 4029 nella versione del 1932. I carrelli sono del tipo P.
Lunghezza cm. 14,7.

9554

Carrozza con letti della CIWL.
La carrozza con letti Lx 3532 venne costruita nel 1929 ed entrò in servizio nei convogli di lusso.
Carrelli tipo P. Il modello è completo di arredamento.
Lunghezza cm. 14,7.

9520

Carrozza ristorante della CIWL n° 2971.
Al prototipo, vennero, nel 1965, sostituiti i carrelli per adeguare la carrozza alle aumentate velocità dei convogli.
Il modello propone il prototipo nella versione del 1965 e dispone di arredamento interno. Lunghezza cm. 14,7.

Tutte le carrozze "N" possono essere illuminate con il KIT 9820



9552



9555



9553



9593



9592



9554



9520

9563

Carrozza passeggeri "Coach" nei colori verde scuro e chiaro della "Southern" per il convoglio "Crescent Limited". Il modello munito di carrelli a tre assi è completo di arredamento interno.

Lunghezza cm. 15,5.

9572

Carrozza "Combination" nei colori della Compagnia "Southern". Lunghezza cm. 15,5.

9574

Carrozza "Pullman" nei colori della Compagnia "Southern". Lunghezza cm. 15,5.

9558

Carrozza bagagliaio "Baggage" per il convoglio "Crescent Limited". Lunghezza cm. 15,5.

9573

Carrozza "Diner" nei colori della Compagnia "Southern". Lunghezza cm. 15,5.

9575

Carrozza "Observation" nei colori della Compagnia "Southern". Lunghezza cm. 15,5.

9585

Carrozza "Pullman" nei colori marrone e rosso con iscrizioni in oro della "Chicago & Alton" per il convoglio "The Alton Limited". Il modello è munito di carrelli a tre assi e di arredamento interno. Lunghezza cm. 15,5.

Nel famoso convoglio "The Alton Limited" entravano in composizione anche altre carrozze che si prestano bene ad entrare, in più unità, nella composizione del convoglio: "Baggage" art. 9588, "Coach" art. 9589, "Observation" art. 9587, "Diner" art. 9586, "Combination" art. 9584.

Tutte le carrozze "N" possono essere illuminate con il KIT 9820.

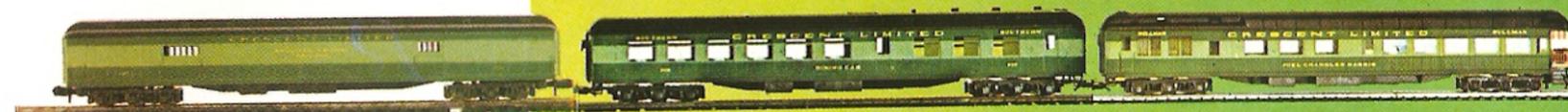


9563



9572

9574



9558

9573

9575

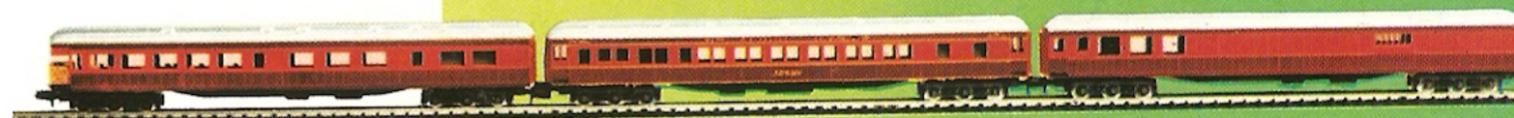


9585



9588

9589



9587

9586

9584

9535

Carrozza "Pullman" "St. Croix" nei colori verde e nero con iscrizioni in oro della "Atchison Topeka & Santa Fè". Il modello è munito di carrelli a tre assi e di arredamento interno. Lunghezza cm. 15,5.

9559

Carrozza "Baggage" nei colori della Compagnia "Atchison Topeka & Santa Fè". Lunghezza cm. 15,5.

9538

Carrozza "Diner" nei colori della Compagnia "Atchison Topeka & Santa Fè". Lunghezza cm. 15,5.

9564

Carrozza "Coach" nei colori della Compagnia "Atchison Topeka & Santa Fè". Lunghezza cm. 15,5.

9532

Carrozza "Combination" nei colori della Compagnia "Atchison Topeka & Santa Fè". Lunghezza cm. 15,5.

9541

Carrozza "Observation" nei colori della Compagnia "Atchison Topeka & Santa Fè". Lunghezza cm. 15,5.

9501

Carrozza "Baggage-Po" per lo smistamento della corrispondenza espresso ed il trasporto di merci varie della "Chicago N.W." Lunghezza cm. 16.

9504

Carrozza "Sleeper" nei colori della Compagnia "Chicago North and Western". Lunghezza cm. 16.

9507

Carrozza "Tail Car" nei colori della Compagnia "Chicago North and Western". Lunghezza cm. 16.

9503

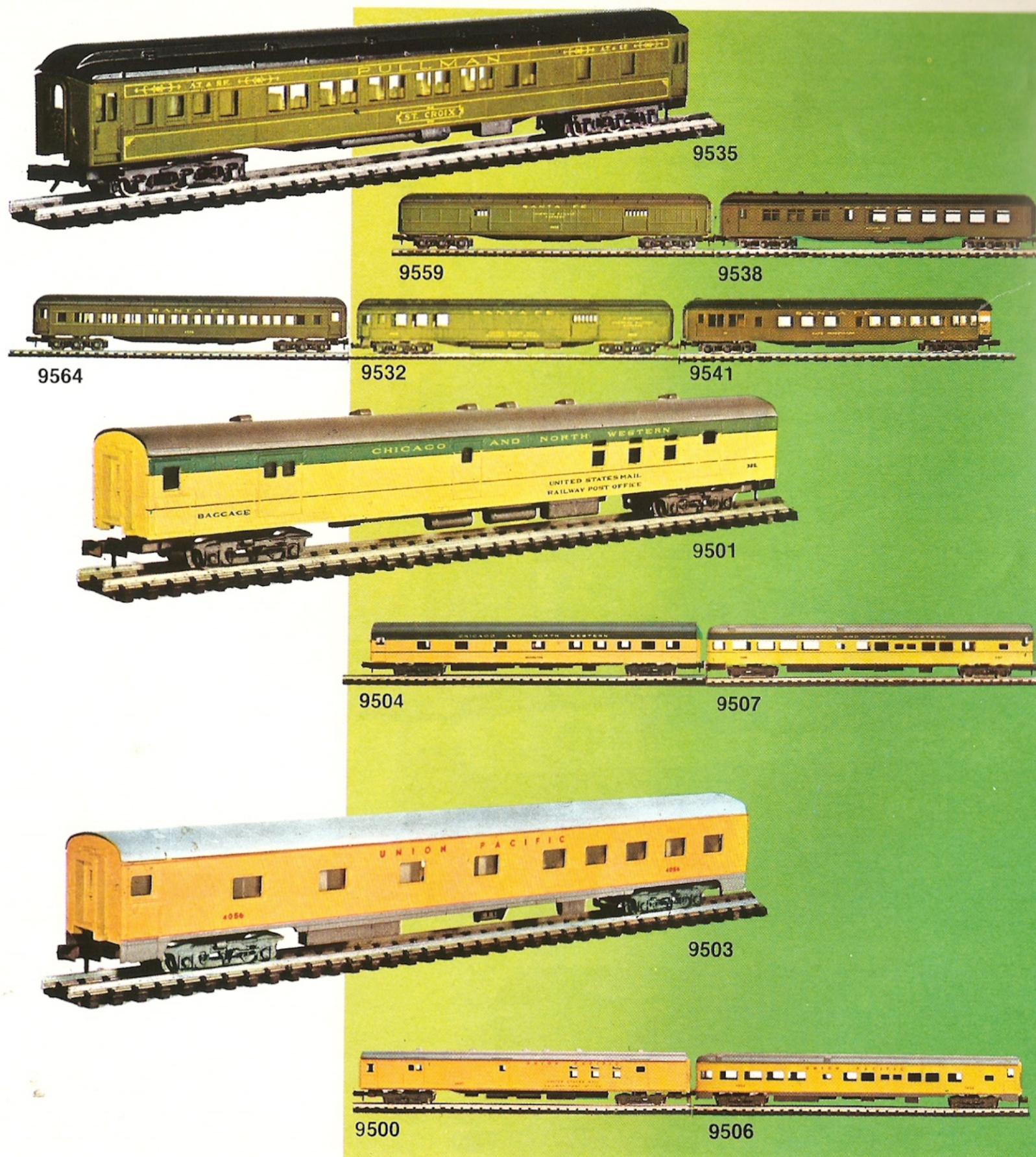
Carrozza "Sleeper" della compagnia americana "Union Pacific" completa di arredamento interno. Il prototipo riprodotto contiene 10 cabine singole e 6 cabine doppie. Lunghezza cm. 16.

9500

Carrozza "Baggage-Po" nei colori della compagnia "Union Pacific". Lunghezza cm. 16.

9506

Carrozza "Tail Car" nei colori della Compagnia "Union Pacific". Lunghezza cm. 16.



9508

La carrozza "Tail Car" Mountain View della "Pennsylvania", fu costruita dalla Pullman Standard. Lunghezza cm. 16. Completa di arredamento interno.



9508

9502

Carrozza "Baggage-Po" nei colori della Compagnia "Pennsylvania Rail Road". Lunghezza cm. 16.



9502

9505

9505

Carrozza "Sleeper" nei colori della Compagnia "Pennsylvania Rail Road". Lunghezza cm. 16.

9515

Perfetta riproduzione della carrozza "Tail Car" tipo "Observation" completa di arredamento interno. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la "Santa Fé" Lunghezza cm. 16.



9515

9509

Carrozza "Baggage" nei colori della Compagnia "Santa Fé". Lunghezza cm. 15,2.



9509

9512

9512

Carrozza "Coach" nei colori della Compagnia "Santa Fé". Lunghezza cm. 15,2.

9514

I vagoni passeggeri più usati dalle compagnie americane sono del tipo "Coach". Il modello riproduce il prototipo della "Southern Pacific" ed è completo di arredamenti interni. Lunghezza cm. 15,2.



9514

9511

Carrozza "Baggage" nei colori della Compagnia "Southern Pacific". Lunghezza cm. 15,2.

9517

Carrozza "Tail Car" nei colori della Compagnia "Southern Pacific". Lunghezza cm. 16.



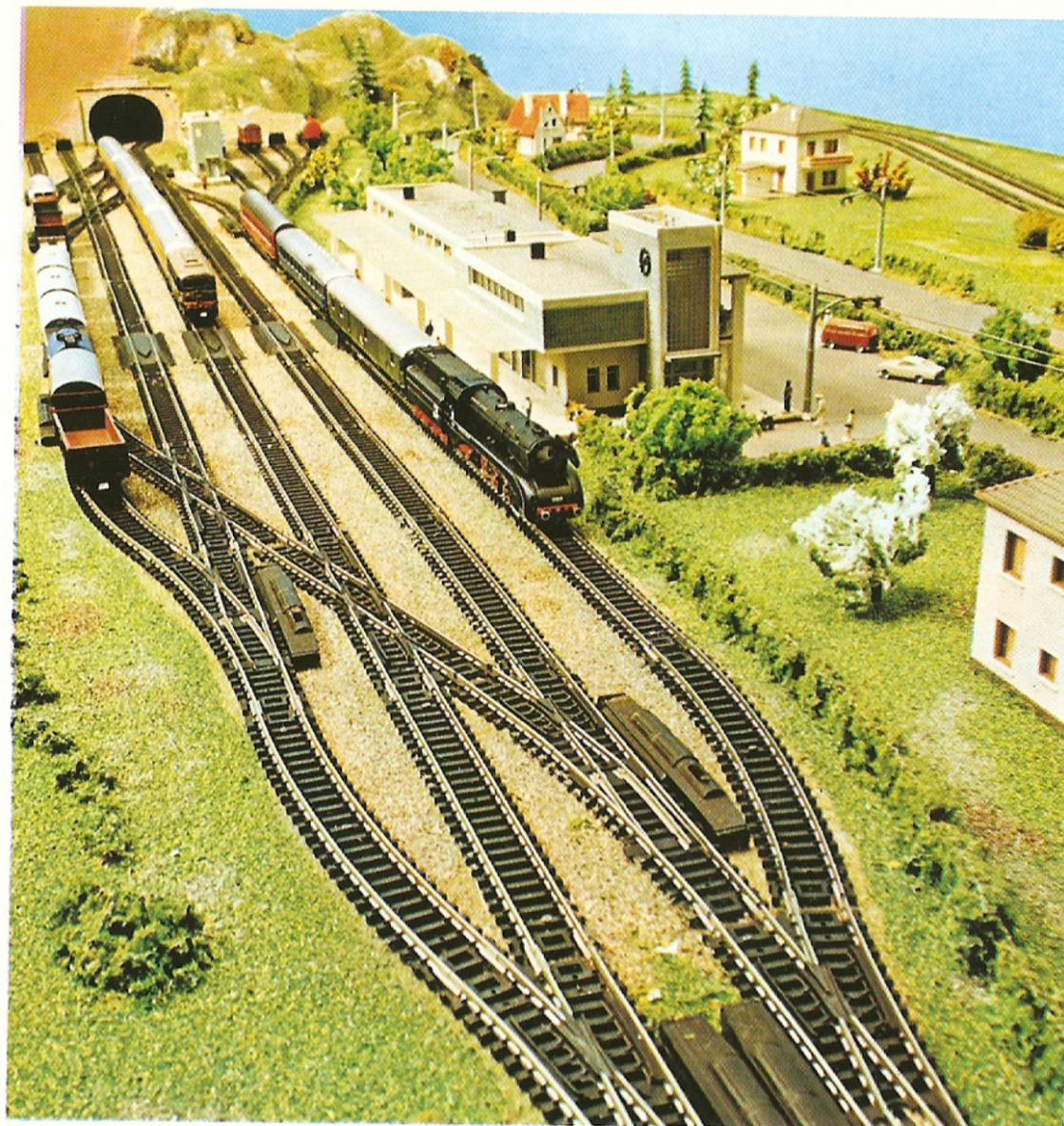
9511

9517

MATERIALE D'ARMAMENTO

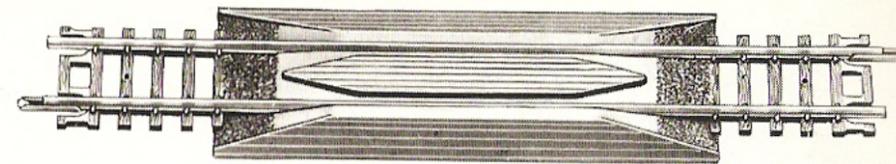
Il sistema Rivarossi nei binari dello scartamento "N"

Il binario Rivarossi per i treni in scala "N" ha lo scartamento internazionale di 9 mm. È stato progettato e realizzato tenendo conto delle norme NEM ed NMRA. Le rotaie consentono un'ottima conduzione di corrente e quindi assicurano ideali condizioni di funzionamento alle motrici. Gli elementi di binario curvo sono caratterizzati da tre differenti raggi: dai più piccoli come raggio 249 mm. a quello successivo con raggio 282 mm. che consente l'attuazione, in curva, della linea a doppio binario con interbinario normale; infine il raggio 481 mm: per linee su cui far circolare i convogli ad elevata velocità. Oltre agli scambi di diversi tipi, il sistema Rivarossi N prevede un binario flessibile che può essere impiegato per la costruzione di tratti di linea con raggi di curvatura a piacere e per collegamenti con percorso di qualsiasi forma.



NOTA GENERALE

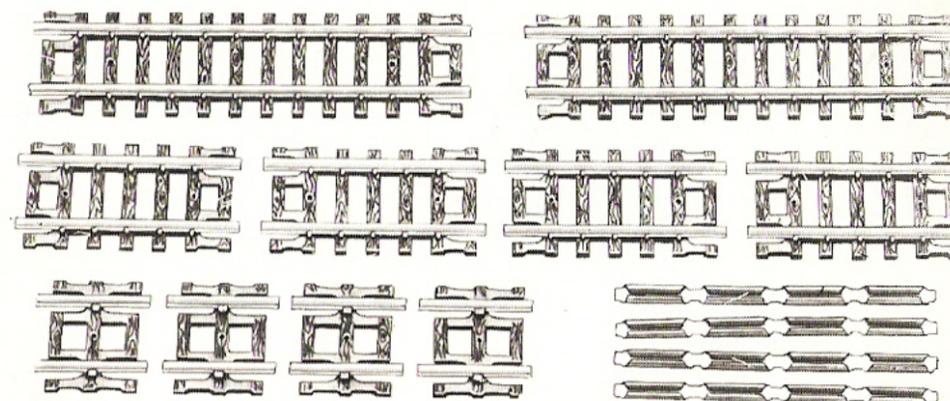
Tutti gli accessori con azionamento elettromagnetico (tensione d'alimentazione 15 Volt in corrente alternata) sono comandabili a distanza tramite il dispositivo 4201 da collegarsi alle prese in c.a. di uno dei nostri trasformatori. Le caratteristiche di questi sono illustrate nel capitolo loro dedicato in altra parte del catalogo.



9702/1

Elemento di binario dritto con dispositivo per rimettere in "via" eventuali vagoni deragliati o per agevolare la posa sul binario dei veicoli. Lunghezza mm. 124.

9702/1



9709

Assortimento binari speciali comprendente:
 n. 2 elementi di binario dritto corrispondente a 1/2 lunghezza dell'art. 9701/1. Lunghezza mm. 62.
 n. 4 elementi di binario dritto corrispondenti a 1/4 di lunghezza dell'art. 9701/1. Lunghezza mm. 31.
 n. 4 elementi di binario dritto corrispondenti ad 1/8 di lunghezza dell'art. 9701/1. Lunghezza mm. 15,5.
 n. 24 giunzioni per il collegamento delle rotaie.

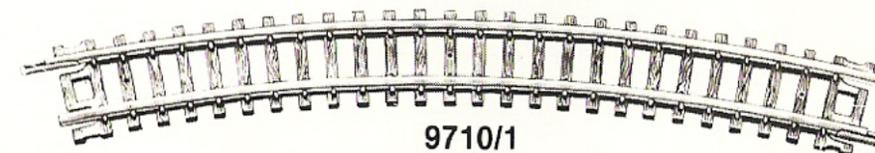
9709



9700

9700

Binario flessibile lunghezza mm. 810. Il binario flessibile può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari "N". Con il binario flessibile è possibile ottenere qualsiasi raggio di curvatura o figurazione geometrica del binario non ottenibile con le normali rotaie in commercio.



9710/1

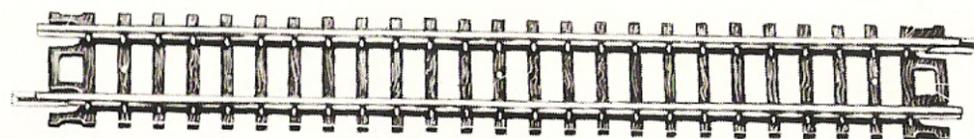
Elemento di binario curvo - 12 elementi formano un cerchio con raggio 249 mm.

9710/1

9711/1

9711/1

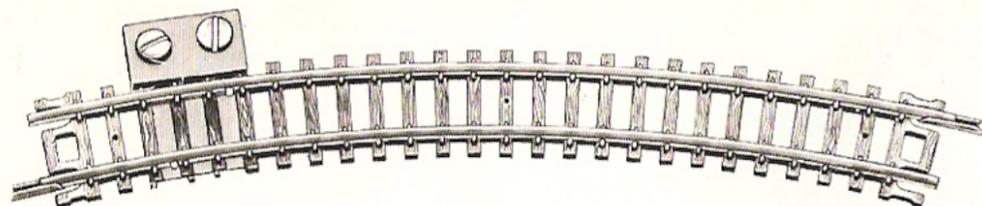
Elemento di binario curvo - 24 elementi formano un cerchio con raggio 249 mm.



9701/1

Elemento di binario dritto. Lunghezza mm. 124.

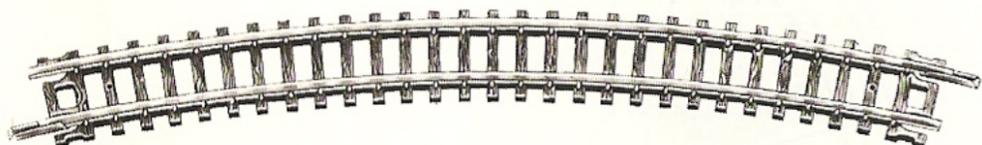
9701/1



9712/1
Binario curvo come 9710/1 ma con presa corrente.

4403
Cavetto di collegamento per 9712/1.

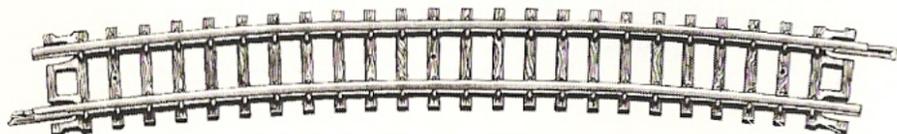
9712/1



9720/1
Elemento di binario curvo - 12 elementi formano un cerchio con raggio 282 mm.

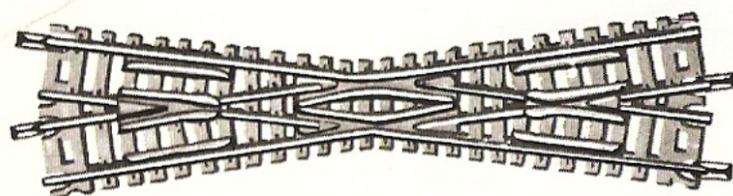
9720/1
9721/1

9721/1
Elemento di binario curvo - 24 elementi formano un cerchio con raggio 282 mm.



9726
Elemento di binario curvo ad ampio raggio - 12 elementi formano un cerchio con raggio 481 mm.

9726



9765/1

9765/1
Incrocio. I tratti di binario s'intersecano con un angolo di 15 gradi ed hanno entrambi una lunghezza di mm. 124. Nella confezione sono compresi elementi di rotaia compensatori per predisporre l'incrocio, nel tracciato, con intersezione destra oppure sinistra.



9800

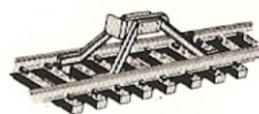
9800
Passaggio a livello automatico a funzionamento meccanico.

9735
Congiunzione (48 pezzi).

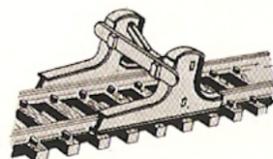
9738
Congiunzione isolante (12 pezzi).

9743
(Non illustrato).
Travata curva per binari 9710/1.

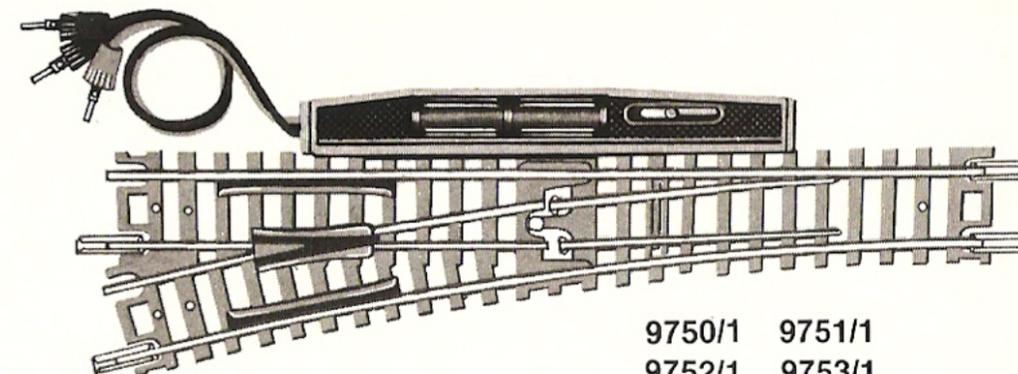
9749
Travata per binari dritti.
(Non illustrato).



9822



9822
Confezione comprendente un terminale per binario tronco di tipo europeo ed un secondo di tipo americano. Gli elementi, di semplicissimo assemblaggio, possono essere indifferentemente collocati sugli elementi di binario dritto e curvo.



9750/1
Deviatoio sinistro con comando elettromagnetico e manuale. Caratteristiche geometriche uguali agli elementi di binario 9701/1 per il tratto dritto e 9726 per quello deviato.

9751/1
Deviatoio destro con le stesse caratteristiche dell'art. 9750/1.

9752/1
Deviatoio sinistro con comando solamente manuale. Caratteristiche geometriche identiche a quelle dell'art. 9750/1.

9753/1
Deviatoio destro con comando solamente manuale. Caratteristiche geometriche identiche a quelle dell'art. 9751/1.

NOTE GENERALI

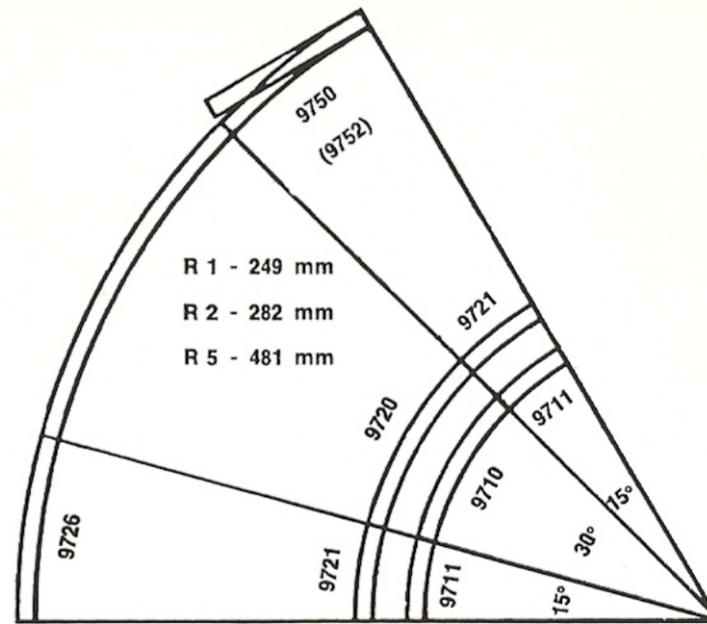
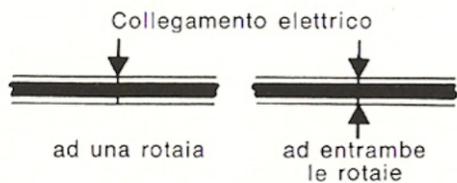
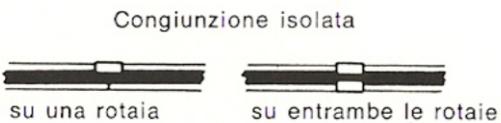
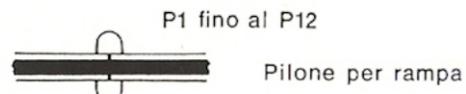
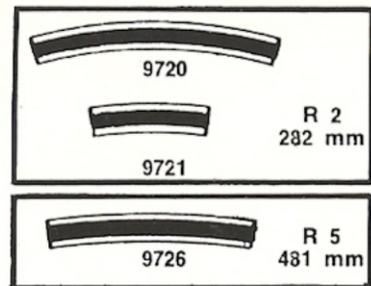
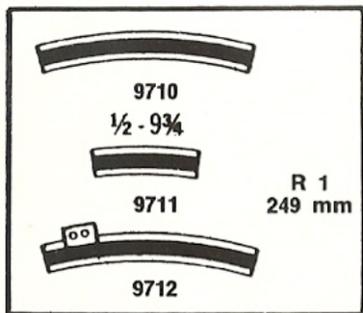
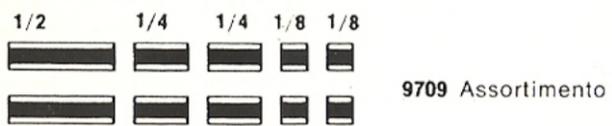
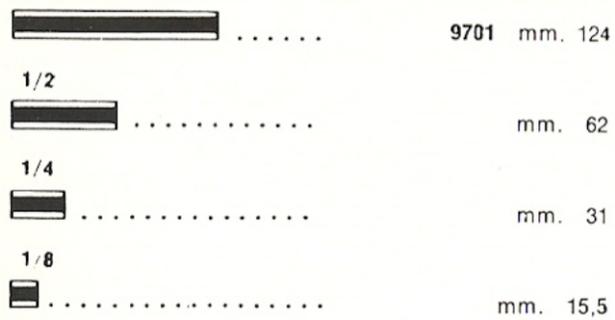
Nella installazione di un tracciato ferroviario può presentarsi la necessità di attuare un tratto di binario in salita, discesa o sopraelevato. Comunque in queste condizioni la linea sarà essenzialmente costituita da elementi di binario normale sostenuti da elementi di impalcato, curvi o dritti e poggerà su appositi piloni ad altezza crescente progressiva per i tratti acclivi (in salita e discesa) e su piloni ad altezza costante per il tratto sopraelevato.

I piloni per rampa art. 9741 sono numerati progressivamente dall'1, il più basso, al 12 il più alto e debbono essere usati nell'ordine di successione. Il collegamento tra i tratti di linea in salita e discesa può avvenire con un prolungamento in sopraelevata supportato dai piloni ad altezza costante art. 9742 su cui poggiano gli elementi di impalcato dritti o curvi e relativi elementi di binario oppure, per i soli tratti dritti, un qualsiasi ponte già completo di binario.

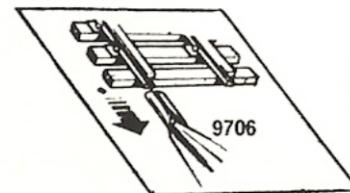
9742
Confezione contenente 4 piloni e 4 travate. Usando questa confezione con la confezione 9741 è possibile allungare il sovrappasso alla fine delle rampe. (Non illustrato).

9741
Confezione di piloni per rampe: 24 piloni e 1 travata per ponte. Con questa confezione è possibile costruire delle rampe o dei circuiti ad "otto" con sovrappasso. (Non illustrato).

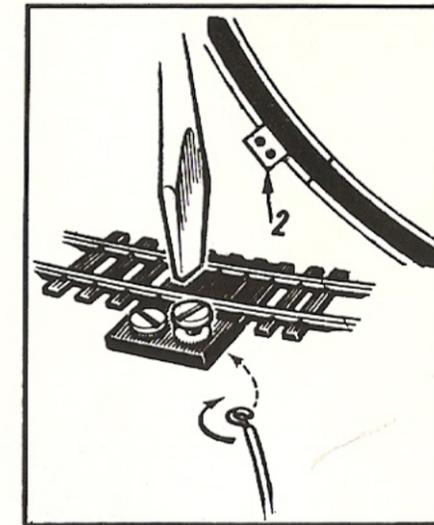
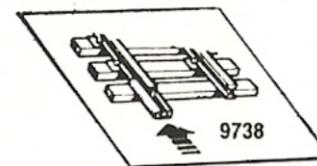
SIMBOLOGIA PER TRACCIATI ED ESEMPLIFICAZIONI TECNICHE



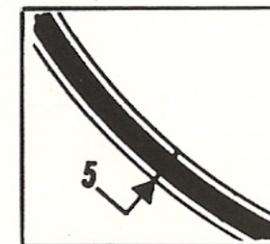
R 5 R 2 R 1
 Gli elementi di binario curvo possono avere tre diversi raggi di curvatura e diverso angolo al centro



Come sostituire una congiunzione normale 9706 con altra isolata 9738.

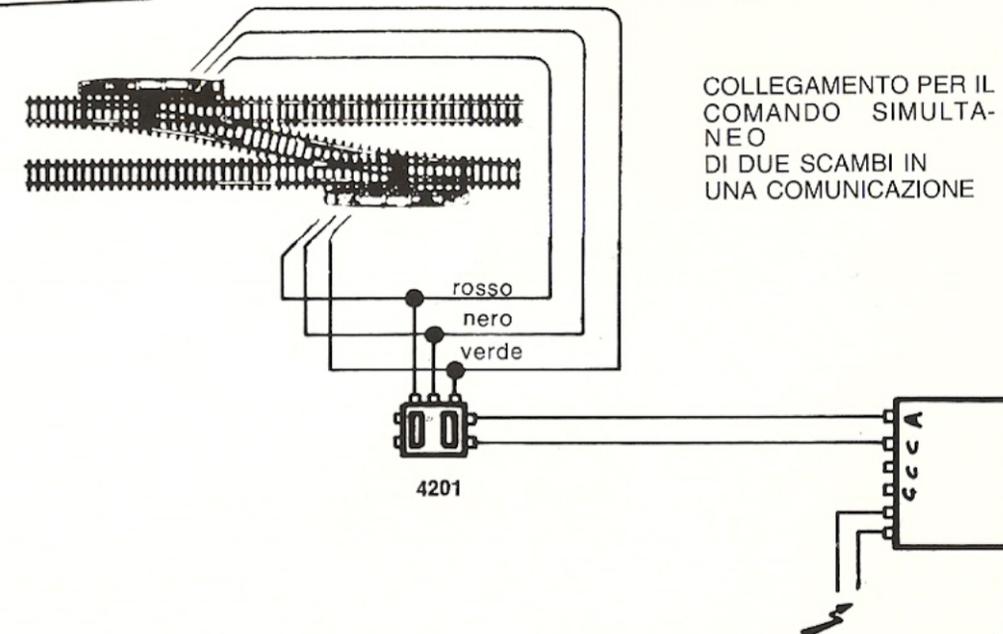
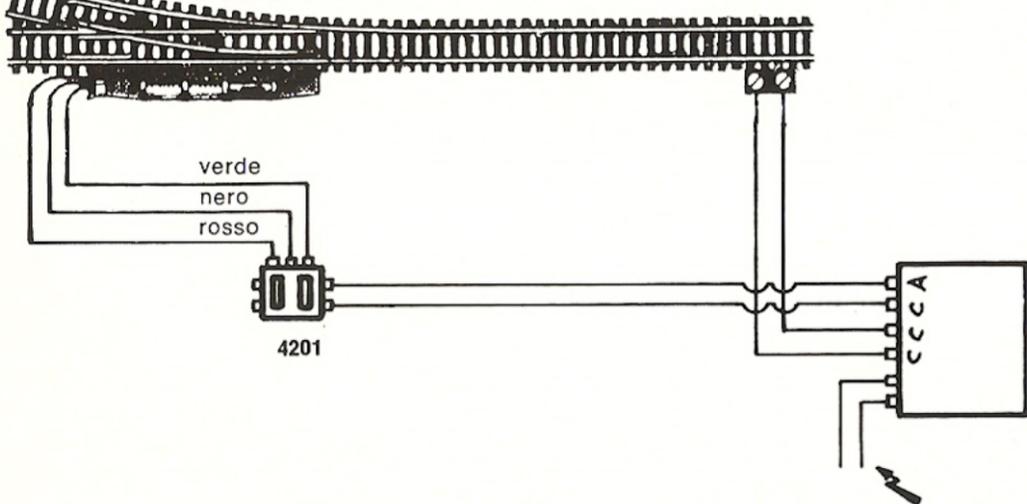


I fili d'alimentazione provenienti dal trasformatore debbono essere collegati alla morsettiera dell'elemento di binario 9712.

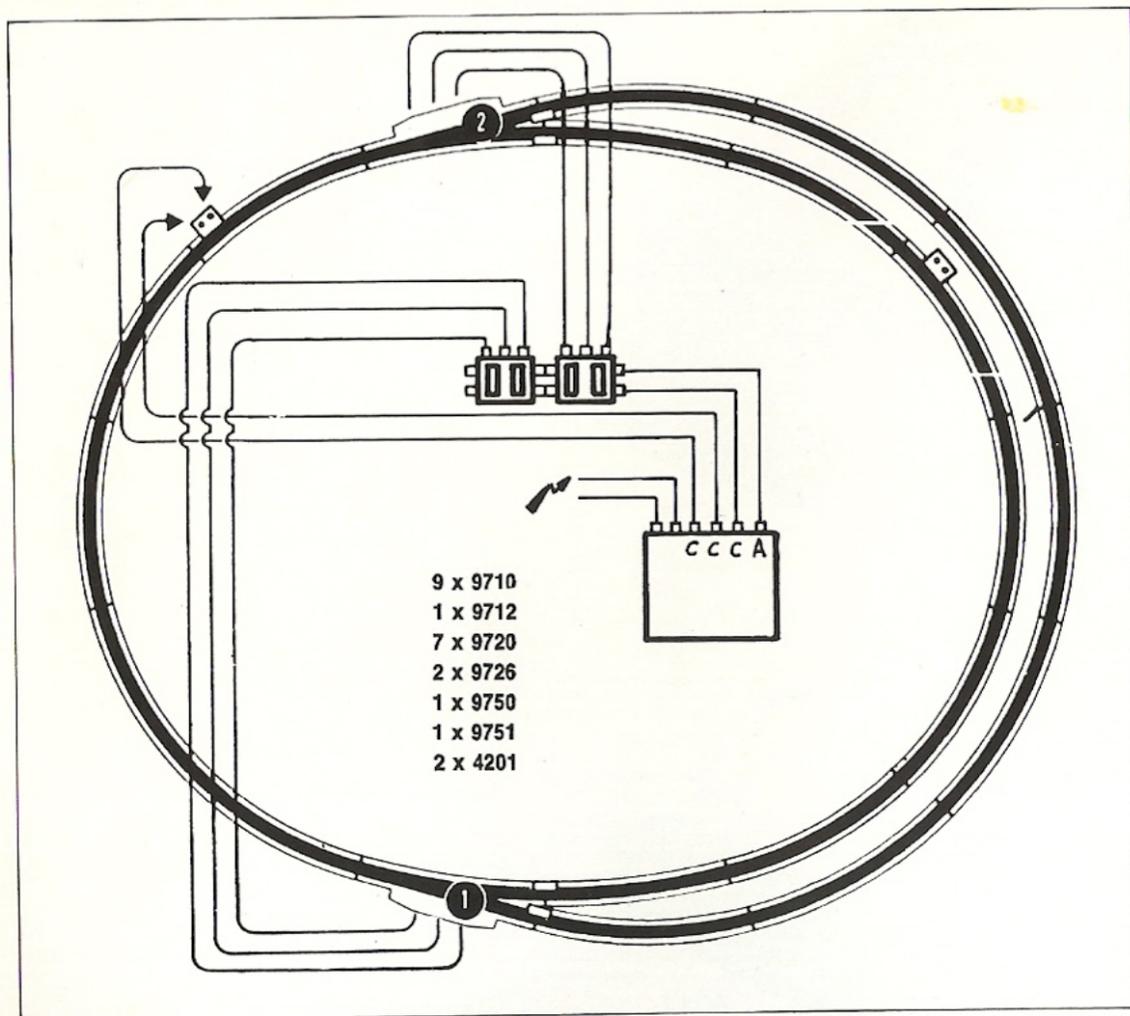


Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 8445 i treni in scala HO.

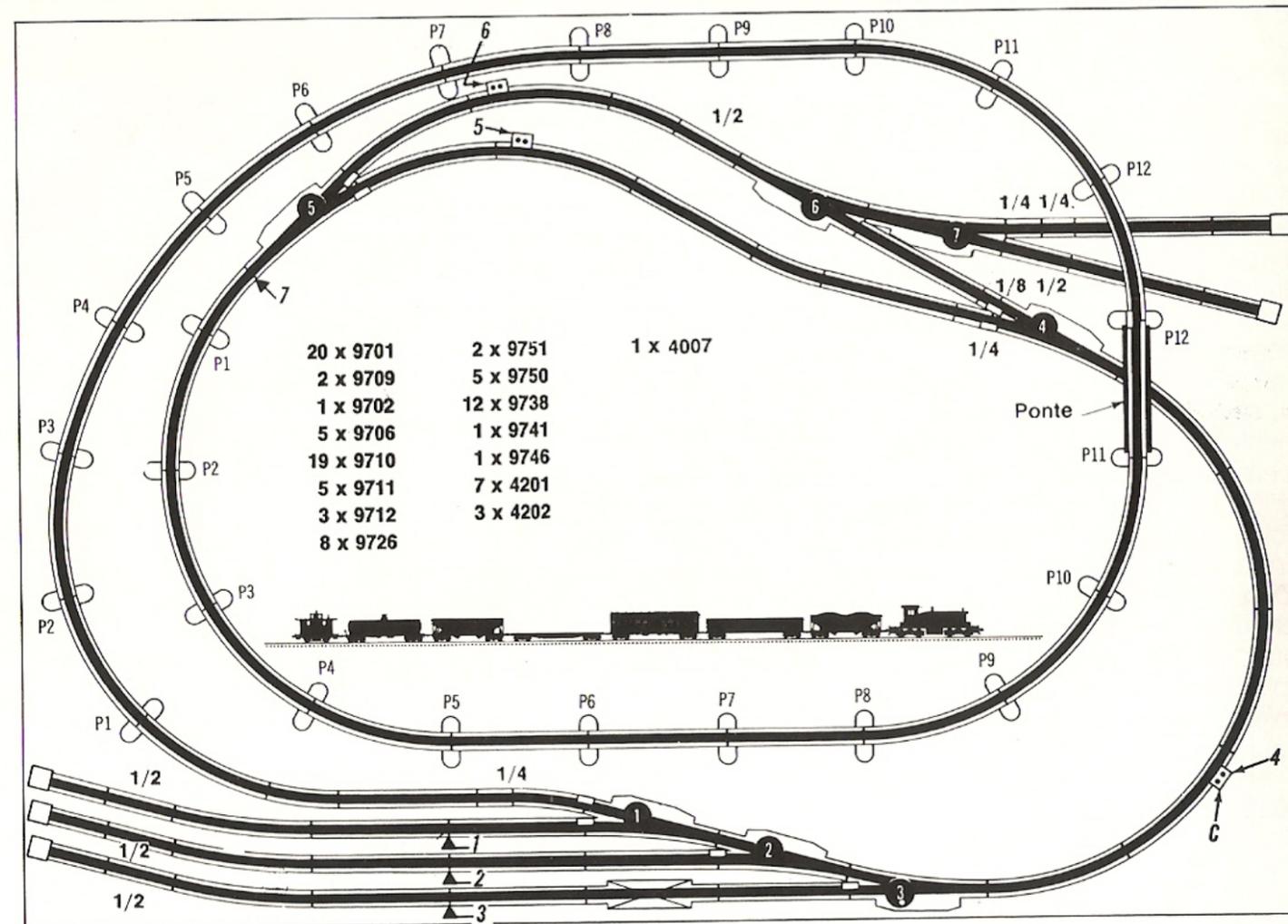
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELLA LINEA E DELLO SCAMBIO



COLLEGAMENTO PER IL COMANDO SIMULTANEO DI DUE SCAMBI IN UNA COMUNICAZIONE



DIMENSIONI cm. 61 x 69



DIMENSIONI cm. 81,5 x 115

PARTI DI RICAMBIO "N"

- R10015** Spazzola con molla di pressione per motori.
- R10043** Anello di adesione per ruote motrici \varnothing 6,5.
- R10125** Anello di adesione per ruote motrici \varnothing 8,5 e \varnothing 9.
- R10528** Anello di adesione per ruote motrici \varnothing 10,8 e \varnothing 12,2.
- R12728** Anello di adesione per ruote motrici \varnothing 7,5.
- R13728** Anello di adesione per ruote motrici \varnothing 7,4.
- R09970** Asse con ruote isolate nere \varnothing 5,2 per carri e carrozze americani.
- R10367** Asse con ruote non isolate \varnothing 5,2 per carrozze americane con illuminazione interna.
- R10866** Asse con ruote non isolate \varnothing 5,6 per carrozze europee.
- R10920** Assè con ruote isolate nere \varnothing 6,2 per carri euorpei.
- 9820** Scatola contenente le parti necessarie per illuminare tutti i tipi di carrozze "N".

ELEMENTI DI COMANDO E ACCESSORI

4009 (220 V)

Gruppo alimentatore di grande potenza con Regolazione Elettronica ad Alta Sensibilità R.E.A.S.

Il complesso alimentatore è costituito da un trasformatore con doppio avvolgimento secondario che dà luogo a due sorgenti di corrente a bassa tensione, indipendenti tra loro.

Un unico dispositivo di comando serve sia per ottenere l'inversione di polarità della corrente continua di trazione, con conseguente inversione del senso di marcia della locomotiva, sia la regolazione progressiva della tensione e quindi della velocità.

L'apparecchiatura dispone di due uscite: una in corrente continua, con tensione regolata da 0 a 12 Volt, per l'alimentazione dei treni e la seconda, in corrente alternata alla tensione costante di 15 Volt, per il comando di scambi, accessori, passaggi a livello automatici e segnali comandati automaticamente.

L'erogazione della corrente continua di trazione viene regolata, nei valori inferiori, da un dispositivo elettronico che assicura alla locomotiva una marcia dolce e regolare ai minimi della velocità di funzionamento.

Entrambi i circuiti elettrici in uscita sono protetti da disgiuntori termici contro sovraccarichi e corto circuiti accidentali. Due spie luminose segnalano l'intervento dei disgiuntori.

Questo trasformatore-raddrizzatore di elevata potenza è adatto per tutte le applicazioni possibili, può alimentare due locomotive grandi oppure tre piccole contemporaneamente. Il gruppo alimentatore è conforme alle norme di sicurezza vigenti.

4011 (220 V)

Gruppo alimentatore con Regolazione Elettronica ad Alta Sensibilità R.E.A.S.

Il complesso alimentatore è costituito da un trasformatore il cui avvolgimento secondario fornisce sia la corrente per il circuito di trazione sia la corrente per alcuni accessori.

Un unico dispositivo di comando serve sia per ottenere l'inversione di polarità della corrente continua di trazione, con conseguente inversione del senso di marcia della locomotiva, sia la regolazione progressiva della tensione e quindi della velocità.

L'apparecchiatura dispone di due uscite: una in corrente continua, con tensione regolata da 0 a 12 Volt, per l'alimentazione dei treni e la seconda, in corrente alternata, alla tensione costante di 15 Volt, per il comando di scambi elettromagnetici.

L'erogazione della corrente continua di trazione viene regolata, nei valori inferiori, da un dispositivo elettronico che assicura alla locomotiva una marcia dolce e regolare ai minimi di velocità di funzionamento.

I circuiti elettrici sono protetti da un disgiuntore termico contro i sovraccarichi e corto circuiti accidentali.

Con questo trasformatore-raddrizzatore è possibile comandare una qualsiasi delle locomotive Rivarossi. Il gruppo alimentatore è conforme alle norme di sicurezza vigenti.

4102 (220 V)

Trasformatore per l'alimentazione di segnali, scambi, per l'illuminazione di plastici, per il funzionamento del 5104 ed anche del 5101. Fornisce 15 V in corrente alternata.



4009



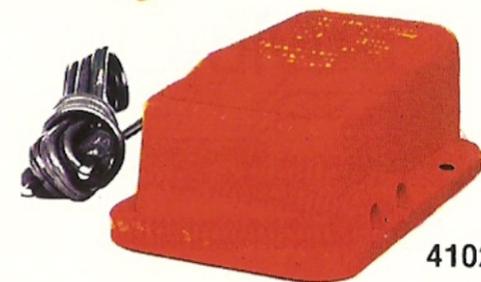
4201



4011



4202



4102



4203



4211

4201

Scatola di comando di uno scambio o di un segnale, con due interruttori a leva, affiancabile ad altre scatole 4201 o 4202 mediante accoppiamento a spine.

4202

Scatola di comando per i segnali 5002 con interruttore a leva, affiancabile ad altre scatole 4201 o 4202 mediante accoppiamento a spine.

4203

Scatoletta di derivazione per il collegamento multiplo di scambi, segnali ed illuminazione.

4211

Apparecchiatura elettrica comandabile a distanza per la chiusura, apertura o commutazione di circuiti elettrici.

In sintesi il dispositivo che comprende due commutatori separati può assolvere diversi compiti di cui diamo alcuni esempi:

- interrompere o chiudere un circuito di alimentazione di un tratto di linea per provocare l'arresto o l'avviamento di un treno
- commutazione delle luci di un segnale luminoso anche in sincronismo all'azione descritta nel punto precedente
- costituzione di unità di blocco per linee ferroviarie "banalizzate" con funzionamento automatico al passaggio dei treni
- inversione di polarità nei circuiti di trazione per rendere percorribili automaticamente le linee ferroviarie con "anelli di ritorno".

L'apparecchiatura può essere comandata sia manualmente sia a distanza (tensione d'alimentazione 15 V c.a.) mediante una scatola di comando 4201, o automaticamente da un treno tramite gli elementi di binario con dispositivo di contatto 3105, 3303 e 3304.

Classificazione delle locomotive

LOCOMOTIVE A VAPORE

Classificazione delle locomotive a vapore in base al rodiggio secondo i diversi sistemi: UIC Europeo - Inglese/Americano - Francese ed infine la denominazione caratteristica dei vari tipi.

AVVERTENZE IMPORTANTI

Le locomotive Rivarossi "HO", "O" e "N" devono essere alimentate esclusivamente in corrente continua alla tensione massima di 12 V su binari a due rotaie elettricamente isolate tra loro.

Gli accessori automatici vengono invece alimentati alla tensione costante di 15 V in corrente alternata.

Raccomandiamo vivamente l'uso dei nostri trasformatori-raddrizzatori poiché solamente con essi si otterranno le migliori prestazioni e la massima sicurezza di ottimo funzionamento.

Desideriamo richiamare le seguenti importanti considerazioni: la presa di corrente alternata 15 V, del trasformatore 4011 serve per alimentare scambi elettromagnetici e segnali. Non è possibile alimentare i segnali comandati automaticamente dal treno ed il passaggio a livello 5101 se questi trasformatori-raddrizzatori alimentano già il treno. È necessario allora alimentare il passaggio a livello e i segnali in automatico, per mezzo del trasformatore 4102 - che eroga solamente corrente alternata. Solo il trasformatore 4009 tramite l'uscita in corrente alternata può comandare simultaneamente più locomotive e anche scambi, segnali automatici o il passaggio a livello.

LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL

I gruppi degli assi portanti sono espressi da cifre che ne precisano la quantità, mentre quelli degli assi motori sono indicati da lettere maiuscole che nella loro posizione alfabetica danno analogia risposta. Poiché le locomotive, sia elettriche che diesel, possono disporre di più complessi separati formati da assi portanti o motori, ogni complesso possiede una propria indicazione separata da quella successiva.

Se gli assi motori sono azionati ciascuno da un proprio motore si fa solitamente seguire alla lettera maiuscola la lettera «o» minuscola.

La tabella fornisce alcuni esempi esplicativi.

| Rodiggio | | Classificazione | | | Denominazione | Rodiggio | | Classificazione | | | Denominazione |
|-----------|---|-----------------|-------------------|----------|---|------------|---|-----------------|-------------------|--|---------------|
| < fronte | o asse portante O asse motore accoppiato | UIC | inglese americana | francese | | < fronte | o asse portante O asse motore accoppiato | UIC | inglese americana | francese | |
| < oO | | 1 A | 2-2-0 | 1 10 | Planet | < OOOO | D | 0-8-0 | 0 40 | { 8-wheel switcher 8-Coupled | |
| < oOo | | 1 A 1 | 2-2-2 | 1 11 | Jenny Lind, Buddicom | < OOOOo | D 1 | 0-8-2 | 0 41 | | |
| < ooO | | 2 A | 4-2-0 | 2 10 | Crampton | < OOOOoo | D 2 | 0-8-4 | 0 42 | | |
| < ooOo | | 2 A 1 | 4-2-2 | 2 11 | Single Driver, Bicycle | < oOOOo | 1 D | 2-8-0 | 1 40 | Consolidation | |
| < OO | | B | 0-4-0 | 0 20 | { 4-wheel switcher, 4 wheeler | < oOOOo | 1 D 1 | 2-8-2 | 1 41 | Mikado | |
| < OOo | | B 1 | 0-4-2 | 0 21 | | < oOOOoo | 1 D 2 | 2-8-4 | 1 42 | Berkshire | |
| < OOoo | | B 2 | 0-4-4 | 0 22 | Forney 4-Coupled | < ooOOOo | 2 D | 4-8-0 | 2 40 | Twelve wheeler | |
| < oOO | | 1 B | 2-4-0 | 1 20 | Four wheeler | < ooOOOoo | 2 D 1 | 4-8-2 | 2 41 | Mountain, Mohawk | |
| < oOOo | | 1 B 1 | 2-4-2 | 1 21 | Columbia | < ooOOOoo | 2 D 2 | 4-8-4 | 2 42 | { Pocono, Confederation, Niagara, Northern | |
| < oOOoo | | 1 B 2 | 2-4-4 | 1 22 | | | | | | | |
| < ooOO | | 2 B | 4-4-0 | 2 20 | American | < OOOO | E | 0-10-0 | 0 50 | { 10-wheel switcher, 10-Coupled | |
| < ooOOo | | 2 B 1 | 4-4-2 | 2 21 | Atlantic | < OOOOo | E 1 | 0-10-2 | 0 51 | Union | |
| < ooOOoo | | 2 B 2 | 4-4-4 | 2 22 | { Reading, Jubilee, Double Ender, Columbia | < ooOOOo | 1 E | 2-10-0 | 1 50 | Decapod | |
| | | | | | | < ooOOOoo | 1 E 1 | 2-10-2 | 1 51 | Santa Fé, Lorraine | |
| | | | | | | < oOOOoo | 1 E 2 | 2-10-4 | 1 52 | Texas, Selkirk | |
| | | | | | | < ooOOOoo | 2 E | 4-10-0 | 2 50 | Mastodon | |
| < OOO | | C | 0-6-0 | 0 30 | { 6-wheel switcher, Bourbonnais, Sixcoupled | < ooOOOoo | 2 E 1 | 4-10-2 | 2 51 | { Overland, Sierra, Southern Pacific, Super Mountain | |
| < OOOo | | C 1 | 0-6-2 | 0 31 | | | | | | | |
| < OOOoo | | C 2 | 0-6-4 | 0 32 | Forney 6-Coupled | < OOOOO | F | 0-12-0 | 0 60 | | |
| < oOOO | | 1 C | 2-6-0 | 1 30 | Mogul | < oOOOOo | 1 F | 2-12-0 | 1 60 | Centipede | |
| < oOOOo | | 1 C 1 | 2-6-2 | 1 31 | Prairie | < oOOOOoo | 1 F 1 | 2-12-2 | 1 61 | Javanic | |
| < oOOOoo | | 1 C 2 | 2-6-4 | 1 32 | Adriatic | < ooOOOOo | 1 F 2 | 2-12-4 | 1 62 | | |
| < ooOOO | | 2 C | 4-6-0 | 2 30 | Ten wheeler | < ooOOOOoo | 2 F | 4-12-0 | 2 60 | | |
| < ooOOOo | | 2 C 1 | 4-6-2 | 2 31 | Pacific | < ooOOOOoo | 2 F 1 | 4-12-2 | 2 61 | Union Pacific | |
| < ooOOOoo | | 2 C 2 | 4-6-4 | 2 32 | Baltic, Hudson | < ooOOOOoo | 2 F 2 | 4-12-4 | 2 62 | Soviet | |

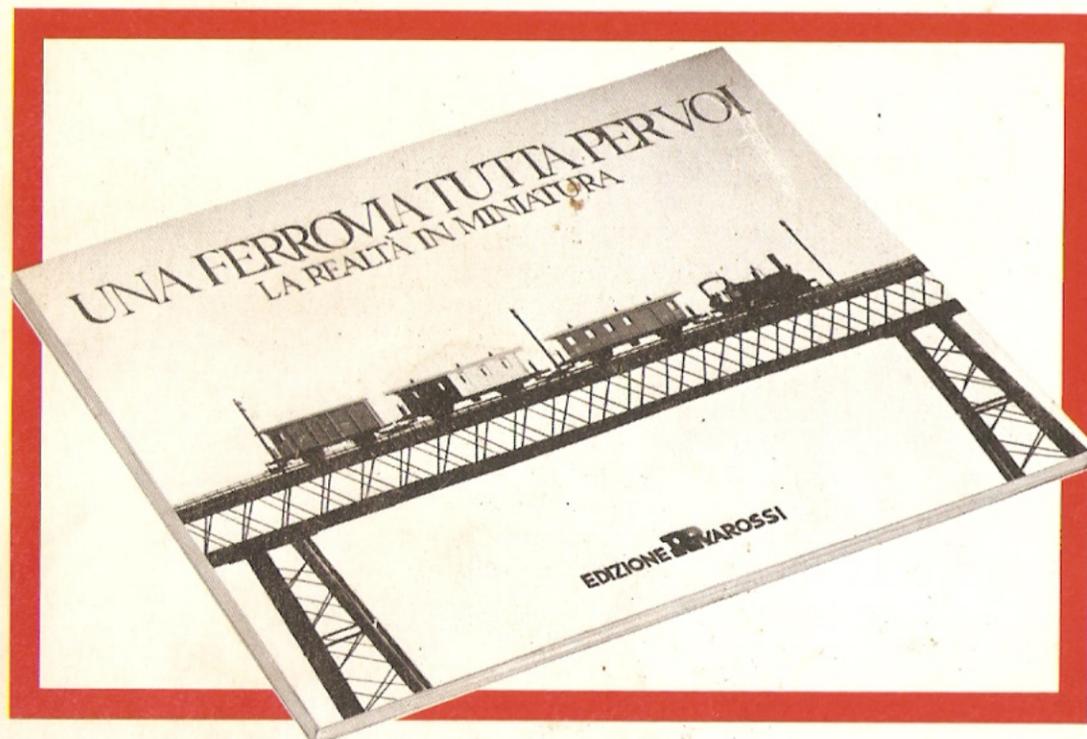
| Rodiggio | | Classificazione | | | Denominazione |
|--------------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|--|
| < fronte | o asse portante O asse motore accoppiato | UIC | inglese americana | francese | |
| < OO + OO | | B B | 0-4-0+0-4-0 | 020 + 020 | Alleghany Union Pacific, Challenger |
| < OO + OOo | | B B 1 | 0-4-0+0-4-2 | 020 + 021 | |
| < ooOOo + oOOoo | | 2 B 1 1 B 2 | 4-4-2+2-4-4 | 221 + 122 | |
| < OOO + OOO | | C C | 0-6-0+0-6-0 | 030 + 030 | Mallet (Articulated) Mallet (Articulated) Yellowstone Mallet (Articulated) Big Boy |
| < oOOO + OOOoo | | 1 C C 3 | 2-6-0+0-6-6 | 130 + 033 | |
| < ooOOO + OOOoo | | 2 C C 2 | 4-6-0+0-6-4 | 230 + 032 | |
| < ooOOOo + oOOoo | | 2 C 1 1 C 2 | 4-6-2+2-6-4 | 231 + 132 | |
| < OOOO + OOOO | | D D | 0-8-0+0-8-0 | 040 + 040 | Triplex |
| < oOOOo + OOOOo | | 1 D D 1 | 2-8-0+0-8-2 | 140 + 041 | |
| < oOOOoo + OOOOoo | | 1 D D 2 | 2-8-0+0-8-4 | 140 + 042 | |
| < ooOOOo + OOOOo | | 2 D D 1 | 4-8-0+0-8-2 | 240 + 042 | |
| < ooOOOoo + OOOOoo | | 2 D D 2 | 4-8-0+0-8-4 | 240 + 042 | |
| < ooOOOoo + oOOOoo | | 2 D 1 1 D 2 | 4-8-2+2-8-4 | 241 + 142 | |
| < oOOOO + OOOOo | | 1 E E 1 | 2-10-0+0-10-2 | 150 + 051 | |
| < oOOOO + OOOOoo | | (1 D) D + D 1 | 2-8-0+0-8-0+0-8-2 | 140 + 040 + 041 | |

| Rodiggio | Classificazione | Esempi tipici |
|-------------|-----------------|---------------------------------------|
| OO | B | D 225 F.S. |
| OOO | C | D 234 F.S. |
| OOOO | Bo+Bo | E 424 F.S.; E 444 F.S. |
| ooOo | 1A+A1 | Aln 668 F.S. |
| OOO OOO | C+C | V 320 DB |
| OoO OoO | A1A+A1A | GE EMD E8 |
| OO OOO | Bo+Bo+Bo | E 636 F.S.; E 646 F.S.; E 656 F.S. |
| oOOOo | 1+D+1 | E 18 DB; E 19 DB |
| ooOO OOO | 2-Bo+Bo-2 | E 428 FS |
| ooOOO OOOoo | 2-Co+Co-2 | GG 1 |

RIVAROSSI

TRENI ELETTRICI IN MINIATURA

RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 541541 - Telex 380133 R. R.



UNA FERROVIA TUTTA PER VOI

Un libro-manuale che insegna a chi si avvicina per la prima volta al mondo dei treni elettrici in miniatura come costruirsi la "sua" ferrovia uguale a quella reale. Ed inoltre tanti consigli e tante notizie utili anche per gli esperti. Divertendovi potrete realizzare una rete ferroviaria perché il sistema completo Rivarossi fornisce tutto il necessario, uguale a quello vero.

Esempi di tracciati con i relativi collegamenti elettrici, paesaggio, notizie storiche e tante foto per un libro necessario ad ogni fermodellista.

In tale attesa è disponibile, il "Manuale dei Tracciati" art. 8445.

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

IL CLAN DEI RIVAROSSI

Il "bollino" riprodotto a fianco, è il contrassegno annuale del "Clan dei Rivarossi".

I Soci del Clan debbono applicarlo annualmente sulla Tessera per continuare ad usufruire dei vantaggi offerti dal Clan.

Per ottenere l'ammissione a Socio è sufficiente rispedire alla Rivarossi la speciale cartolina contenuta in ogni impianto Rivarossi.

