

NOVITA' RIVAROSSI 1984

SUPPLEMENTO AL CATALOGO GENERALE 1983/84

RR
RIVAROSSI



GR 685 410
TURBO

1154 Locomotiva con motore a turbina GR 685 410 delle FS anno 1933

I grandi treni internazionali

“Venice Simplon Orient Express”



- 0168
0169 Impianto completo come il 0168 ma con corredo della confezione Hobby Track 3011.
2930 (Non illustrato) confezione come la 0168 ma senza locomotiva.

CONSEGNA FEBBRAIO

Il rinato “Orient Express” collega, per due o tre volte alla settimana, Londra a Venezia via Parigi e Milano e viceversa.

Il treno è stato ripristinato per iniziativa del gruppo internazionale “Sea Containers” che, acquistate 35 carrozze della CIWL, le ha restaurate nel loro stato originale degli anni '20 curando ogni minimo dettaglio, dagli intarsi in legno pregiato agli ottoni, dalle uniformi del personale conduttore alle cristallerie ed a quanto altro occorresse per ricreare l'atmosfera di quei favolosi anni '20.

È stato un investimento di 25 miliardi di lire ma si ha fiducia nel potenziale turistico degli appassionati ed in coloro che desiderano rivivere attimi del grande passato. Nello stesso tempo il “Venice Simplon Orient Express” offre un collegamento ferroviario di altissimo livello anche per il viaggiatore d'affari.

Per allungare questo convoglio consultare le pagine dedicate alle carrozze passeggeri sul Catalogo Generale.

0168

Confezione del convoglio “Venice Simplon Orient Express” con locomotiva.

Il convoglio prevede la seguente composizione:
locomotiva elettrica E 444 017 (2ª serie) FS. - Carrozza con letti tipo Lx - carrozza “Pullman” tipo Flèche d'Or nei colori blu-bianco - carrozza ristorante - carrozza “Pullman” tipo Flèche d'Or nei colori marrone/crema.
Lunghezza del convoglio completo cm. 140.

Le carrozze di questo convoglio sono complete di allestimento interno e predisposte, con l'ausilio di una confezione aggiuntiva ciascuna, ad essere dotate di illuminazione costante.

Per ottenere un effetto più realistico, le carrozze di questo convoglio possono essere illuminate con il sistema a luminosità costante D.I.C., art. 14913 o 14916.



0168

the Capitol Limited



ANNI '30



0292

0293 Impianto completo come il 0292 ma con corredo della confezione Hobby Track 3011.

2627 (Non illustrato) Confezione come la 0292 ma senza locomotiva.

CONSEGNA MARZO-APRILE

Il "CAPITOL LIMITED" convoglio passeggeri della Compagnia "Baltimore and Ohio", che operava tra le città di Baltimora e Chicago via Washington, venne programmato per la prima volta il 13 Marzo 1923. Alla testa del convoglio erano destinate, negli anni della trazione a vapore, potenti locomotive del tipo "PACIFIC" ciascuna delle quali recava dipinto in oro sui fianchi della cabina il nome di un Presidente degli Stati Uniti.

La colorazione della locomotiva e delle carrozze divenne, negli anni '30, vistosa e nel contempo elegante: al "ROYAL BLUE" si unì il grigio, e le iscrizioni in giallo oro impressero un tono di signorilità a tutto il convoglio.

Per allungare questo convoglio consultare le pagine dedicate alle carrozze passeggeri sul Catalogo Generale.

0292

Confezione del convoglio "THE CAPITOL LIMITED" con locomotiva. Il convoglio prevede la seguente composizione:

Locomotiva a vapore del tipo Pacific "PRESIDENT POLK" - carrozza "COMBINATION" - carrozza "Pullman" - carrozza "Diner" "Margaret Corbin" - carrozza "Observation". La coloritura degli elementi del convoglio segue fedelmente gli schemi originali degli anni '30.

Lunghezza del convoglio completo cm. 150.

Per ottenere un effetto più realistico, le carrozze di questo convoglio possono essere illuminate con il sistema a luminosità costante D.I.C., art. 14913



0292

Locomotiva a vapore italiana

1154

Locomotiva italiana a vapore con motore a turbina GR 685 410 delle FS tipo "Prairie". Nel 1931, in Italia ebbe luogo il primo viaggio di prova di una locomotiva, con rodiggio 1-4-1, il cui apparato motore era costituito da una turbina a vapore. L'iniziativa, propria del Prof. Belluzzo, progettista della turbina, e delle Officine Breda che costruirono il prototipo della locomotiva, fu apprezzata dalle FS ma non ebbe seguito pratico. Le FS si rivolsero ad un altro progetto, sempre del Prof. Belluzzo, e fecero trasformare in macchina a turbine una locomotiva del gruppo 685.

Le modifiche interessarono essenzialmente la parte anteriore della locomotiva che in luogo del tradizionale motore a pistoni ospitò la turbina, profondamente inserita nella camera fumo, ed il doppio gruppo di riduzione ad ingranaggi. Il tutto coperto da involucri di protezione da cui sporgevano i volani contrappesati e le bielle motrici ad essi collegati. Anche se pare che questo solitario prototipo avesse dato buona prova di sé, rimase isolato, forse perché ogni attenzione venne rivolta al programma di elettrificazione che avrebbe mutato strutturalmente la trazione ferroviaria in Italia. Il modello propone fedelmente il prototipo 685 410 nel suo stato di origine del 1933 quando iniziò le prove sperimentali. Nel modello il motore è sistemato nel tender in modo da lasciare completamente sgombra la cabina della locomotiva, permettendo di riprodurre i dettagli ma la trazione è trasmessa alle ruote motrici della locomotiva a mezzo di un giunto universale.

I fari anteriori sono illuminati.
Lunghezza del modello cm. 26.



1154

CONSEGNA DA STABILIRE

Locomotive americane a vapore per treni passeggeri

1535

Locomotiva americana a vapore, con tender, "1401" tipo "Heavy Pacific" della Compagnia "Southern Railway". Rodiggio 4-6-2.

Trattasi della fedele riproduzione del prototipo, che si trova esposto in uno speciale padiglione della "Smithsonian Institution" a Washington D.C., ricco di numerosi e interessanti dettagli tecnici.

La locomotiva, espletò il servizio con i prestigiosi convogli viaggiatori della "Southern Railway System".

Il modello dispone di bellissimo funzionante e fero anteriore illuminato.
Lunghezza del modello cm. 33.



1535

GIA IN CONSEGNA

1544

Locomotiva Americana a vapore, con tender, 4-6-2, "Heavy Pacific" "President Polk" della Compagnia "Baltimore & Ohio".

Le locomotive "Pacific" della "President Class" ebbero in origine una coloritura "verde-oliva" poi, per adeguarle alla nuova livrea delle carrozze del treno "The Capitol Limited", vennero mano a mano verniciate nello smagliante "Royal blue" e grigio con iscrizioni e filettature in rosso e oro.

Ai lati della cabina rimase comunque il nome di uno dei venti Presidenti cui ogni esemplare era dedicato. Nel caso del prototipo prescelto il "President Polk".

Il fero anteriore è illuminato, ed il bellissimo interamente funzionante.

Lunghezza del modello cm. 30.

GIA IN CONSEGNA



1544

Carri merce italiani



2065
Carro per trasporto scorie, serie Vsr delle FS. Alcuni carri del vecchio tipo L, scoperti a sponde alte, sono stati destinati al trasporto delle scorie e del cenere proveniente dalle locomotive a vapore oppure per raccogliere ogni genere di rifiuto dei depositi e degli scali. Solitamente questi carri, che stazionano preferibilmente in prossimità dei binari di ricovero delle locomotive, sono verniciati in grigio e nero, oppure in grigio, con iscrizioni in bianco. Lunghezza del modello cm. 9,3.

CONSEGNA MARZO-APRILE



2064
Carro attrezzi F 101 della "Società Emiliana di Ferrovie Tranvie ed Automobili". Anche sulle linee di una "Ferrovie in concessione" sono necessari, alle volte, interventi per la manutenzione del binario oppure il soccorso in caso di incidente. Per questo servizio sono approntati dei carri chiusi in cui sono riposte tutte le attrezzature o le parti di ricambio che potrebbero occorrere nell'emergenza. Il modello propone il prototipo F 101 nel suo caratteristico color grigio con iscrizioni bianche. Lunghezza del modello cm. 11,2.

CONSEGNA MARZO-APRILE

Carri merce europei

2415
Carro merci scoperto a sponde alte, a carrelli, serie Eaos della "Ferrovie Federali Svizzere" SBB-CFF. Questo carro di grande capacità segue un progetto costruttivo unificato in sede europea. Parecchie sono le Amministrazioni Ferroviarie che li hanno in servizio. Le Ferrovie Elvetiche hanno dipinto questi carri in color grigio con iscrizioni in bianco. Lunghezza del modello cm. 16,7

Svizzero



2415

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO

2416
Carro merci scoperto a sponde alte, a carrelli, serie Eaos della "Deutsche Bundesbahn". Modello con caratteristiche analoghe a quelle dell'art. 2415 ma riprodotto un prototipo della "Deutsche Bundesbahn" nel tradizionale rosso vagone con iscrizioni bianche. Lunghezza del modello cm. 16,7.

Tedesco



2416

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO

Svedesi

2434
Carro refrigerante delle "Ferrovie Statali Svedesi" - "Statens Järnvägar". La "RIM-FO" è proprietaria del carro al quale è affidato il compito di trasportare prodotti alimentari deperibili. Lunghezza cm. 13.

2435
Carro refrigerante delle "Ferrovie Statali Svedesi" - "Statens Järnvägar". E uno dei carri che la "SCAN", che ne è proprietaria, utilizza per trasportare i prodotti che essa commercializza. Lunghezza cm. 13.



2434

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO



2435

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO

Carrozze italiane



2541

GIÀ IN CONSEGNA

2541
Carrozza passeggeri italiana, serie A, di 1ª classe, del tipo unificato UIC-X delle FS. Recentemente è stato definito un nuovo schema di coloritura per le nuove carrozze UIC-X: "grigio beige e rosso fegato" con imperiale e carenature, ove questi esistano in "grigio antracite". Nel corso delle grandi revisioni del materiale preesistente di tipo unificato, questo nuovo schema di coloritura viene esteso a tutti i rotabili. Nel caso i veicoli dispongano di portiere d'accesso in alluminio anodizzato, riconoscibili per il colore molto chiaro e metallico, esse rimangono in tale tinta. Il modello 2541 propone un prototipo di 1ª classe riverniciato in "grigio beige-rosso fegato-grigio antracite" secondo il nuovo schema. Esso è completo di allestimento interno, utilizza carrelli Minden Deutz ed ha una lunghezza di cm. 30.



2543

CONSEGNA MARZO-APRILE

2543
Carrozza passeggeri italiana, serie A, di 1ª classe del tipo Unificato UIC-X delle FS. La costruzione delle carrozze unificate tipo X iniziò nella seconda metà degli anni '60. Da allora diverse serie simili furono ordinate. Avvalendosi delle esperienze acquisite nelle precedenti forniture e delle migliorie che la tecnica suggeriva, si ottennero veicoli sempre più confortevoli sotto tutti gli aspetti. Venne introdotto, tra l'altro, un sistema di climatizzazione interno ad aria soffiata che fu accolto con entusiasmo dall'utenza. L'impianto di climatizzazione sistemato sul sottocassa è protetto esternamente da una carenatura che interessa anche le scalette di accesso alle portiere. Il modello propone un prototipo munito d'impianto di climatizzazione coperto da carenatura. È corredato da allestimento interno ed è presentato nel nuovo schema di coloritura delle FS che viene esteso alle carrozze esistenti durante i lavori di grande manutenzione. Lunghezza del modello cm. 30.

Queste carrozze a carrelli possono essere illuminate con il sistema a luminosità costante D.I.C. art. 14913

Una recente disposizione (29 settembre 1982) dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ha stabilito di sopprimere la lettera minuscola z che seguiva le lettere di serie della marcatura letterale delle carrozze. La lettera z stava ad indicare che si trattava di un veicolo a carrelli. Poiché da tempo non sono più in circolazione carrozze a due assi, ma solamente a carrelli, l'indicazione "z" era del tutto superflua.



2520

CONSEGNA MARZO-APRILE

2520
Bagagliaio Italiano, serie D, del tipo unificato UIC-X delle FS. Per la composizione dei convogli composti con carrozze recanti il recente schema di coloritura "grigio beige - rosso fegato - grigio antracite", vengono approntati veicoli bagagliaio esistenti riverniciati con tali colori oppure, nel caso di nuove costruzioni, con tale schema già in origine. Il modello propone uno di questi veicoli. Lunghezza del modello cm. 30.



2542

GIÀ IN CONSEGNA

2542
Carrozza passeggeri italiana, serie B, di 2ª classe del tipo unificato UIC-X delle FS. Modello con caratteristiche analoghe a quelle dell'articolo 2541 ma nella versione di 2ª classe. Lunghezza cm. 30.

2544
Carrozza passeggeri italiana, serie B, di 2ª classe del tipo unificato UIC-X delle FS. Modello con caratteristiche analoghe a quelle dell'articolo 2543 ma nella versione di 2ª classe. Lunghezza cm. 30.



2544

CONSEGNA MARZO-APRILE

Locomotiva a vapore americana

9210

Locomotiva articolata a vapore con tender, "Mallet", della Compagnia ferroviaria Americana "Baltimore & Ohio" Rodiggio 2-8-8-0.

Le locomotive del gruppo ED-S della B & O" vennero costruite tra il 1919 e l'anno successivo prendendo come base un progetto dell'U.S.R.A.

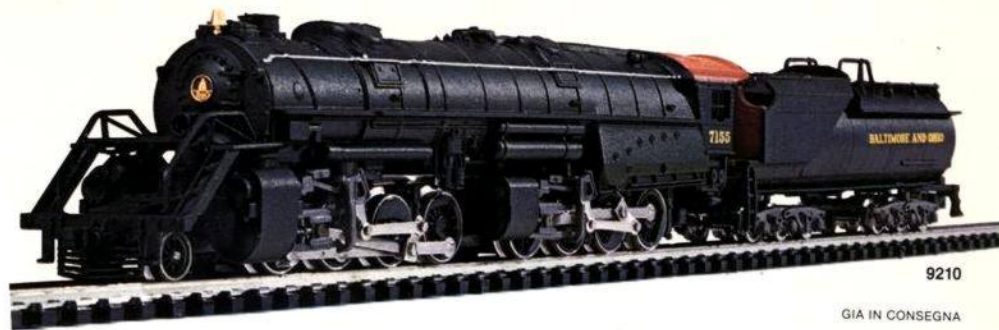
Della costruzione se ne incaricò la "Baldwin Locomotive Company".

Venne adottata per esse un tender tipo "Vanderbilt" a serbatoio cilindrico, cosa questa abbastanza consueta per la Compagnia "B & O".

Il modello ha entrambi i gruppi motorizzati assicurando così una notevole forza di trazione.

Bellissimi interamente funzionanti e fero anteriore illuminato.

Lunghezza del modello cm. 22,5.



9210

GIÀ IN CONSEGNA

Carrozze italiane



9618

CONSEGNA MARZO-APRILE

9618

Carrozza passeggeri italiana, serie A, di 1ª classe del tipo unificato UIC-X delle FS.

Il modello propone un prototipo che dopo aver subito la grande revisione è stato verniciato secondo il recente schema di coloritura:

"grigio beige-rosso fegato-grigio antracite".

I carrelli sono del tipo "Minden Deutz".

Completo di allestimento interno, il modello ha la lunghezza di cm. 16,8.

9619

Carrozza passeggeri italiana, serie B, di 2ª classe del tipo unificato UIC-X delle FS.

Il modello riproduce un prototipo di 2ª classe avente le stesse caratteristiche del modello 9618.

Lunghezza cm. 16,8.

TUTTE LE CARROZZE "N" POSSONO ESSERE ILLUMINATE CON IL KIT 9820



9619

CONSEGNA MARZO-APRILE

SCALA "O" SERIE "CAPOLAVORI" E "PRESTIGE"

Novità illustrate sul catalogo generale 1983/84 non consegnate nel corso dell'anno 1983 e le cui date di consegna verranno via via annunciate ai punti vendita.

Tutte le altre novità, per le quali era stata prevista la consegna nel corso dell'anno 1983, sono state prodotte e consegnate.

SCALA "HO"

0443
0446
1153
1466
2060
2061
2062
2070
2101

SCALA "O"

7330
7331

SCALA "N"

9203

PUBBLICAZION

84520

Riteniamo opportuno informare i modellisti ed i collezionisti che sono ancora disponibili in quantità limitata i modelli 7300, 7301, 7332, 7333 di queste due prestigiose "SERIE" e che possono richiederli al loro abituale fornitore, mentre la consegna dei modelli 7330 e 7331 verrà annunciata a suo tempo.

Gli articoli della prima colonna non sono più consegnabili e sono sostituiti da quelli della seconda colonna:

SCALA "HO"

1464 diventa 1468
1527 diventa 1527/1
1528 diventa 1528/1
1669 diventa 1674
1670 diventa 1675
1671 diventa 1676
1778 diventa 1781

PUBBLICAZIONI

74830 diventa 84520

Articoli non più consegnabili da noi:

SCALA "HO"

21118
2928
2929
6206

SCALA "O"

7201/M

SCALA "N"

9398
9399
9544
9708

SCALA "HO" "O" "N"

4210
4909

IMPORTANTE: per l'entrata in funzione del nuovo computer, si è reso necessario modificare alcuni nostri codici articolo come segue:

i codici articolo composti da tre numeri devono essere preceduti da uno 0 (es.: Art. 100 diventa 010); i codici articolo composti da cinque cifre che iniziano col numero uno prendono come inizio la lettera M (es.: Art. 15513 diventa M5513).

Per quanto riguarda le parti di ricambio, il numero uno iniziale dei codici articolo diventa una R (es.: Art. 111127 diventa R11127).

Locomotive a vapore tedesche

1356-1357-1358

Le Ferrovie dello Stato della Baviera decisero di costruire una locomotiva-tender, con rodiggio Cn2, da adibire al servizio di manovra ed ai convogli merci.

Ciò poco prima dell'inizio del secolo.

La prima serie, di complessive 73 unità venne immessa in servizio a partire dal 1898.

Il gruppo originario di appartenenza era DII.

Di questo tipo di locomotiva vengono riprodotti i seguenti modelli:



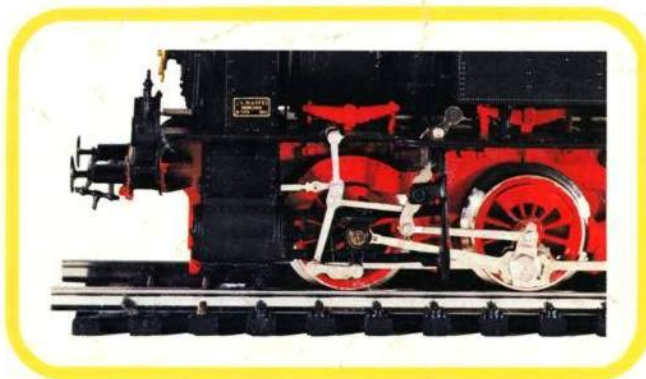
1357

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO

1356

Locomotiva (ex D II "2457") Gt 33.15 "89 656" (con numero di costruzione 2274 della "Maffei") della "Deutsche Reichsbahn". Versione allo stato del 1935 con coloritura nera, telaio e ruote rosse e iscrizioni in bianco. Caratteristici sono il sopraalzo del carbone sul lato sinistro e la targa porta numero di servizio situata anteriormente e in parte elevata della camera fumo.

Le altre caratteristiche rimangono come nella versione originale.



1356

Locomotiva Bavarese D II "2454" (in seguito "89 653") con numero di costruzione 4751 della "Krauss". Versione allo stato d'origine del 1902, anno in cui fu costruita. Coloritura verde e nera con filettature nere, ruote verdi e decorazioni in oro/bronzo secondo lo schema della "Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen".

Fanali anteriori e posteriori, tipo a petrolio, illuminati secondo il senso di marcia.



1356

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO



1358

CONSEGNA MAGGIO-GIUGNO

1358

Locomotiva (ex D II "2439") Gt 33.15 "89 638" (con numero di costruzione 2146 della Maffei) della "Deutsche Bundesbahn" nello stato del 1948. Coloritura nera con iscrizioni in bianco, telaio e ruote rosse. Caratteristico il sopraalzo, di grande capacità, per il carbone.

È installato l'impianto frenante con compressore laterale, serbatoi per l'aria e cilindri esterni per il comando della timoneria freni.

Le altre caratteristiche rimangono come nella versione originale.

Lunghezza di ciascun modello cm. 12.

Questi modelli sono stati curati nei minimi dettagli e saranno sicuramente apprezzati per la loro finezza dagli esperti di modellismo.

IL CLAN DEI RIVAROSSÌ



Il "bollino riprodotto a fianco, è il contrassegno annuale del "Clan dei Rivarossi".

I Soci del Clan debbono applicarlo annualmente sulla Tessera per continuare ad usufruire dei vantaggi offerti dal Clan.

Per ottenere l'ammissione a Socio è sufficiente rispedire alla Rivarossi la speciale cartolina contenuta in ogni impianto Rivarossi.

RIVAROSSÌ

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

RIVAROSSÌ S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 541541 - Telex 380133 R.R.