

**IL TRENO.
DALLE ORIGINI AI GIORNI NOSTRI.
QUANDO IL MODELLISMO E' TANTO PERFETTO
DA DIVENTARE STORIA.**

SCALA "HO" "O" "N"

EDIZIONE RIVAROSSI



"The 20th Century Limited" nelle tre epoche della sua storia

INDICE

tutto per il vostro hobby nella produzione RIVAROSSI

Tutti gli articoli contraddistinti dalla scritta "N"  "Novità già consegnata" sono già stati consegnati dalla casa e sono regolarmente disponibili (salvo momentaneo esaurimento delle scorte).

DA STEPHENSON A RIVAROSSI 2

SCARTAMENTO "HO" « HO » 3

GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE « HO » 4

CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE 5

GIOCATRENO « HO » 6

I TRENI D'EPOCA « HO » 8

I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI « HO » 11

HOBBY TRACK HO « HO » 38

ESEMPI DI TRACCIATI « HO » 39

LOCOMOTIVE

Locomotive italiane

Locomotive a vapore « HO » 41

Locomotive elettriche « HO » 44

Locomotive ed automotrici diesel « HO » 47

Locomotive europee

Locomotive a vapore inglesi e tedesche « HO » 48

Locomotive a vapore francesi « HO » 50

Locomotive elettriche olandesi « HO » 51

Locomotiva elettrica francese « HO » 52

Locomotive elettriche e diesel tedesche « HO » 52

Locomotive americane

Locomotive a vapore d'epoca « HO » 54

Locomotive a vapore da manovra « HO » 55

Locomotive a vapore per treni passeggeri e merci « HO » 56

Locomotive a vapore pesanti e articolate « HO » 59

Locomotive elettriche e diesel americane « HO » 66

MODELLO ORO

Locomotive « HO » 68

CARRI MERCE

Carri merce italiani

Carri merce scoperti « HO » 69

Carri coperti e refrigeranti « HO » 70

Carri serbatoio e trasporto automezzi « HO » 70

Carri con containers e pianali « HO » 72

Carri merce Europei

Carri tedeschi, belga, svizzero, svedesi, francese « HO » 72

Carri merce Americani

Carri merce d'epoca « HO » 74

Carri merce « HO » 75

CARROZZE

Carrozze italiane « HO » 77

Carrozze europee

Carrozze tedesche « HO » 81

Carrozze inglesi « HO » 82

Carrozze CIWL « HO » 83

Carrozze americane

Carrozze d'epoca « HO » 84

Carrozze degli anni '20 « HO » 85

Carrozze aerodinamiche « HO » 87

TRENHOBBY HO « HO » 89

Locomotive

Locomotive a vapore italiane « HO » 90

Locomotive elettriche italiane « HO » 91

Locomotiva diesel americana « HO » 92

Carri merce

Carri merce italiani « HO » 92

Carri merce americani « HO » 93

Carrozze

Carrozze italiane « HO » 93

Stazioni ed accessori « HO » 94

MATERIALE D'ARMAMENTO « HO » 95

Binari e scambi « HO » 96

Binari speciali « HO » 97

Accessori « HO » 98

Piloni e ponti « HO » 99

Catenaria e pali « HO » 100

Sganciatori « HO » 101

Ganci e semaforo « HO » 102

Piattaforma girevole « HO » 103

Passaggi a livello « HO » 104

STAZIONI ED ACCESSORI

Stazioni ed accessori « HO » 104

Accessori per parchi ferroviari « HO » 105

Studi per stazioni « HO » 106

PEZZI DI RICAMBIO ED ATTREZZI « HO » 107

TRAMWAY

Tramway « HO » 108

Accessori per Tramway « HO » 109

SCARTAMENTO "O" « O » 1

IMPIANTI COMPLETI « O » 2

LOCOMOTIVE

Locomotiva elettrica italiana « O » 3

Locomotive tedesche « O » 4

Locomotive d'epoca americane « O » 5

Locomotiva a vapore da manovra « O » 6

Locomotive diesel americane « O » 7

CARRI MERCE

Carri merce europei « O » 8

Carri merce italiani e tedeschi « O » 9

Carri merce pianali, containers, serbatoio « O » 9

Carro merce belga e svedese « O » 10

CARROZZE

Carrozze europee « O » 11

Carrozze italiane « O » 11

Carrozze tedesche « O » 12

Carrozza francese « O » 12

TRENHOBBY « O » « O » 13

BINARI E SCAMBI « O » 15

Parti di ricambio « O » 15

SERIE CAPOLAVORI « O » 16

SCARTAMENTO "N" « N » 1

ASSORTIMENTI GRANDI TRENI « N » 2

HOBBY TRACK « N » « N » 8

Esempi di tracciati « N » 9

LOCOMOTIVE

Locomotive europee

Locomotiva a vapore tedesca e inglese « N » 10

Locomotive a vapore francesi « N » 11

Locomotiva elettrica italiana « N » 11

Locomotive diesel italiana, tedesche, belga « N » 12

Locomotive americane

Locomotive a vapore « N » 12

Locomotive diesel « N » 16

CARRI MERCE

Carri merce europei

Carri merce italiani e tedeschi « N » 17

Carri merce belga e svedese « N » 18

Carri merce americani « N » 19

CARROZZE

Carrozze europee

Carrozze italiane « N » 21

Carrozze francesi « N » 22

Carrozze tedesche « N » 23

Carrozze americane

Carrozze anni '20 « N » 24

Carrozze aerodinamiche « N » 26

MATERIALE D'ARMAMENTO

Binari « N » 28

Binari scambi e incroci « N » 29

Binari speciali ed accessori « N » 29

Piloni e ponti « N » 30

Simbologia per tracciati ed esemplificazioni tecniche « N » 31

Esempi di tracciati « N » 32

Parti di ricambio « N » 32

ELEMENTI DI COMANDO « HO » « O » « N » 1

RIVAROSSI NEL MONDO « HO » « O » « N » 4

Bollino per il Clan dei Rivarossi « HO » « O » « N » 4

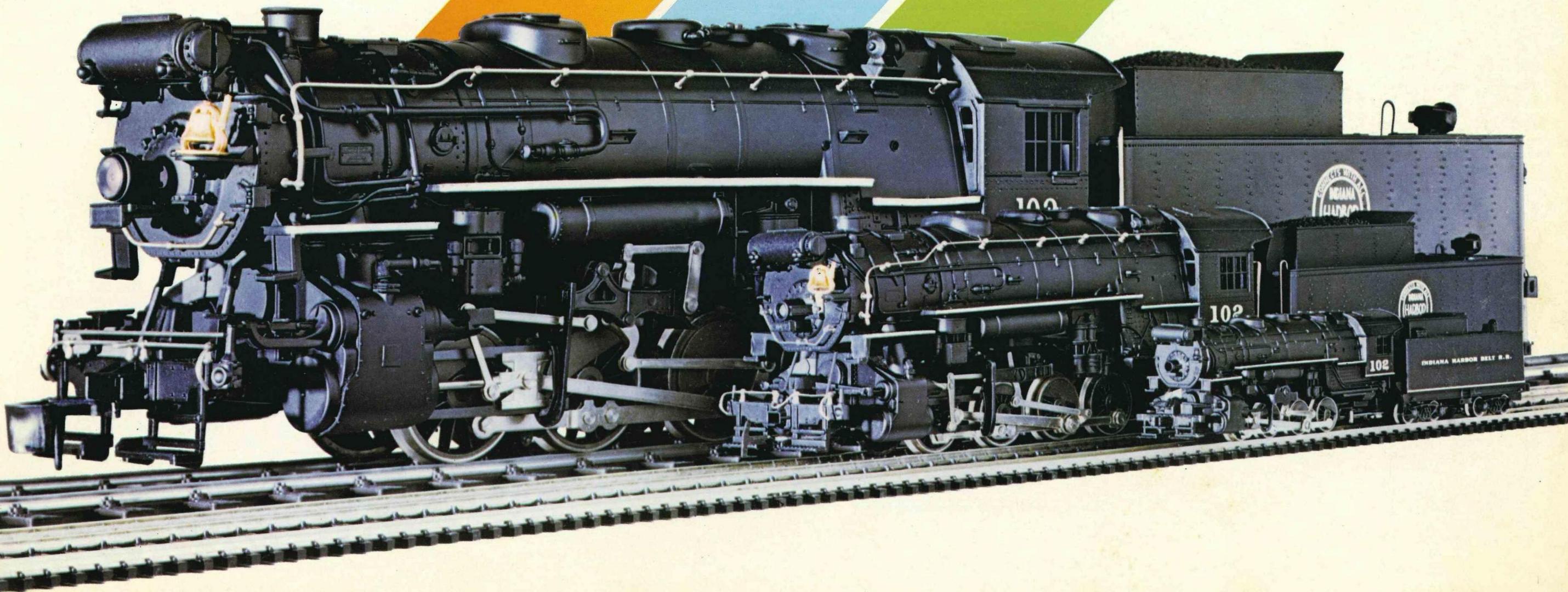
RIVAROSSI HI-FI. TRE SCARTAMENTI.

Una scelta vastissima.

HO (acca-zero) scartamento 16,5 mm:
nato negli anni '30, è il più diffuso
tra i fermodellisti di tutto il mondo

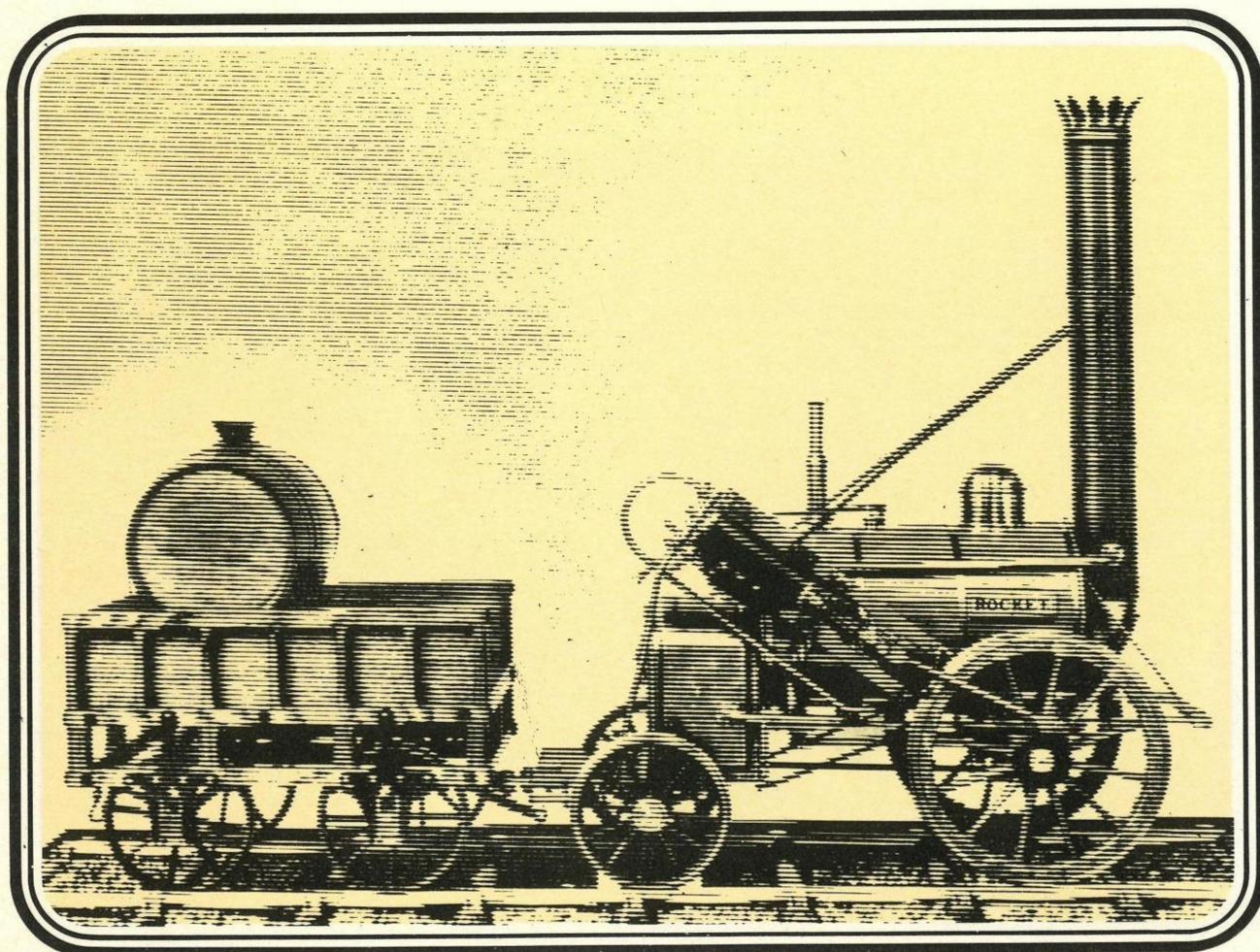
O (zero) scartamento 32 mm:
il più vicino al reale in ogni particolare,
può vivere all'aperto

N (enne) scartamento 9 mm:
la preziosa miniatura
che valorizza lo spazio



Da Stephenson a Rivarossi

Dalle origini del treno ad oggi
Una storia di primati riassunta in un nome
che rappresenta un primato: Rivarossi.



La storia del treno è antica come il desiderio dell'uomo di muoversi e comunicare.

Già i Romani, ne avevano anticipato, con i mezzi tecnici dell'epoca, l'elemento più facilmente conseguibile: la rotaia. Lastricavano le strade badando che vi corressero le apposite fenditure per le ruote.

In realtà le prime rotaie apparvero, in legno, in Germania ed in Inghilterra, attorno al 1500, 1600 come mezzo di accesso alle miniere.

Per arrivare alla prima strada ferrata, press'a poco simile a quelle odierne, si doveva arrivare al 1804: il suo uso era riservato a veicoli trainati da cavalli.

Nel frattempo erano apparsi i primi studi di macchina a vapore. Dai pionieri Papin e Newcomen, si era giunti a James Watt, il quale recò un contributo decisivo alla messa a punto di un meccanismo destinato a trasportare cose e persone.

Ma la prima vera locomotiva si deve a Richard Trevithick. Il suo « Tram Waggon », nel 1804, riuscì a percorrere ben 16 chilometri in quattro ore, tra lo stupore generale, e trainando un carico di oltre 25 tonnellate.

Da allora ad oggi, è stato un succedersi continuo di progressi. Di meraviglie presto superate da nuove meraviglie. E' una storia suggestiva la cui valorizzazione si compendia nel primato Rivarossi.

Perchè « valorizzazione »?

Perchè « primato »?

Valorizzazione, perchè con Rivarossi i momenti più significativi della lunga storia del treno, rivivono intatti nella loro perfezione tecnica.

Primato perchè, Rivarossi, intuendo la decisiva importanza delle possibilità delle materie plastiche, è stata in grado di risolverne i molti problemi di utilizzo, realizzando — imitata poi da tutti — una produzione modellistica più perfetta di quella in metallo.

In questo volume, la meravigliosa storia del treno in tutti i suoi protagonisti: vagoni, locomotive, carri, rotaie, accessori, viene raccontata attraverso i nomi e i primati più famosi e significativi.

In modo logico, sistematico, chiaro e suggestivo.

L'appassionato può così disporre di tutto ciò che Rivarossi offre oggi nel settore del Fermodellismo, avvalendosi di uno strumento non solo di scelta, ma anche di ampia e completa documentazione.

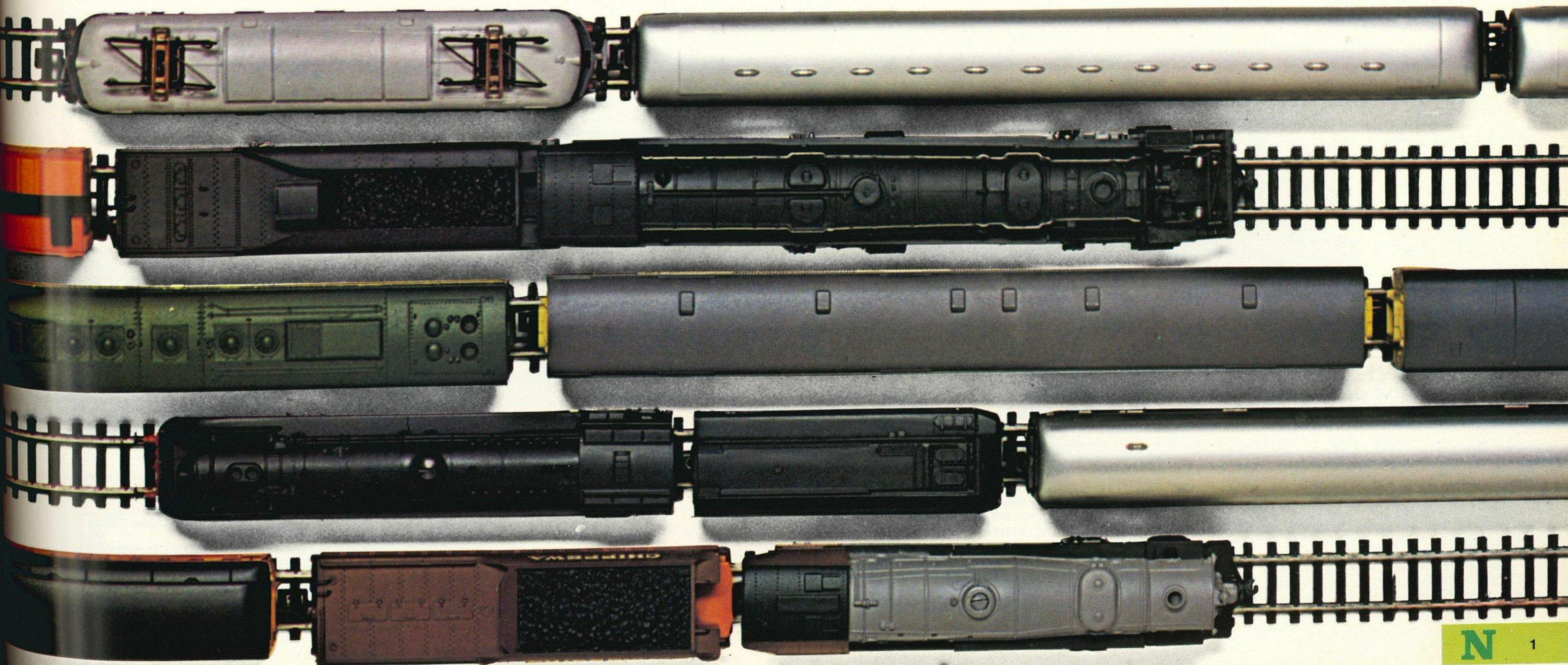
SCARTAMENTO "N" 9 mm.

In ogni epoca, una delle attività più affascinanti e attraenti è stata la riproduzione in miniatura delle opere della natura e dell'ingegno umano. Basterebbe citare le famose « navi in bottiglia », diffuse soprattutto all'epoca eroica dei velieri o, arrivando ai limiti della meticolosità e della pazienza, ricordare la riproduzione di poemi

e scritti su francobolli o addirittura su capocchie di spillo. Nel campo del fermodellismo l'affascinante arte della miniatura è rappresentata dalla scala N, ossia la riproduzione dei treni in scala 9 mm. Pur rifacendosi per un certo verso alle pratiche dei miniaturisti cui abbiamo accennato, la produzione RIVAROSSI in scala N ha anche de-

gli scopi molto pratici permettendo di venire incontro alle abitudini della vita moderna, che ci inducono ad una maggior valorizzazione dello spazio.

Ma tutto ciò non deve significare « rinuncia ». Con la produzione RIVAROSSI in scala N il fermodellista può permettersi i più complessi tracciati in piccoli spazi.



Assortimenti grandi treni "N"

Ed ecco alcune dimostrazioni pratiche di quello che si può fare in poco spazio con la produzione RIVAROSSÌ in scala N.
 In questo « assortimento grandi treni N » sono stati realizzati grandi convogli, famosi, come l'americano « The Shenandoah freight », un merci con locomotiva articolata a vapore, la « Flèche d'Or », un treno rapido di lusso francese ed altri celebri italiani, tedeschi ecc.
 Nella foto, il particolare di un plastico di mt. 3,02 x 1,00 in cui possono circolare più convogli contemporaneamente.



Convogli americani



9010

“The Shenandoah freight”



9010
 Treno merci americano « The Shenandoah Freight » con locomotiva articolata, a vapore, tipo Mallet Y6b rodiggio 2-8-8-2. La Compagnia ferroviaria « Norfolk & Western » disponeva fino a qualche anno fa di un considerevole numero di locomotive articolate a vapore, che, assieme ad innumerevoli consorelle di altro tipo, assicuravano il traffico sulle varie linee gestite dalla Compagnia. La « N&W » fu infatti l'ultima, in ordine di tempo, a passare dal tradizionale sistema di trazione a vapore a quello « diesel » in quanti poteva disporre, a buon mercato, delle fonti di approvvigionamento del combustibile « carbone ». Il servizio merci con i treni a composizione pesante era affidato alle 2-8-8-2, veramente ottime macchine. Il convoglio modello oltre alla citata locomotiva 2-8-8-2 comprende otto carri merci assortiti e una « Caboose » della « N&W ». Lunghezza del convoglio cm. 100.

9060 = 9010 + HOBBY TRACK 9770

supermodel **N**



“LITTLE FREIGHT OF BALTIMORE”



9002

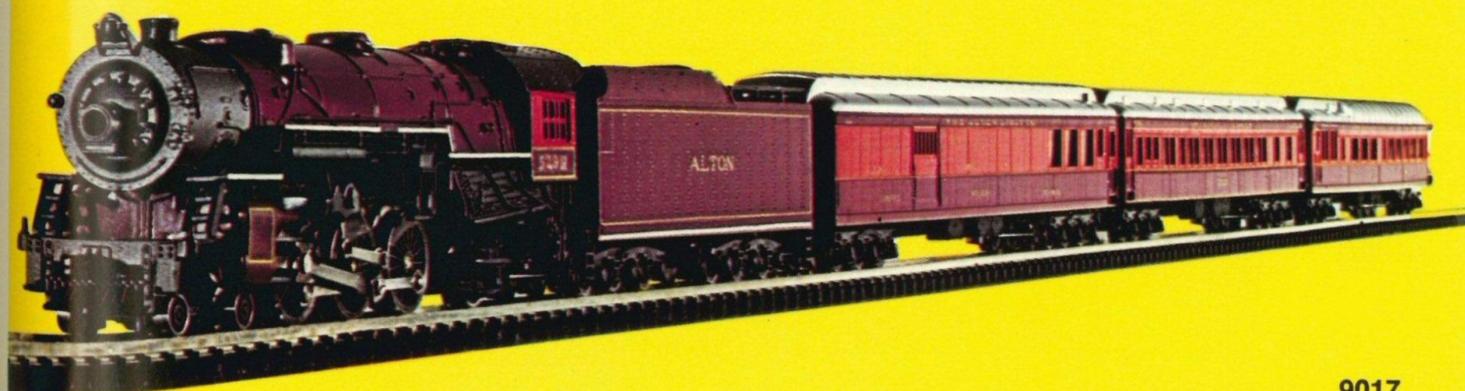


9002

9092 = 9002 + HOBBY TRACK 9770

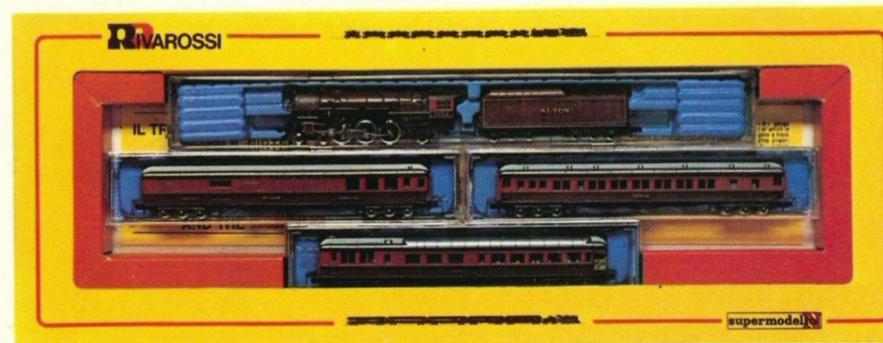
Treno merci americano « Little Freight of Baltimore » trainato dalla locomotiva a due assi accoppiati e tender, classe C16a, della Baltimore and Ohio. Nella zona industriale dell'entroterra di Baltimore il servizio merci locale era spesso affidato a queste piccole ma potenti locomotive. La composizione prevede tre carri assortiti montati su carrelli ed una « caboose » pure a carrelli. Lunghezza del convoglio completo cm. 43.

THE ALTON LIMITED



9017

CONSEGNA PRIMI MESI 1979



9017

9066 = 9017 + HOBBY TRACK 9770

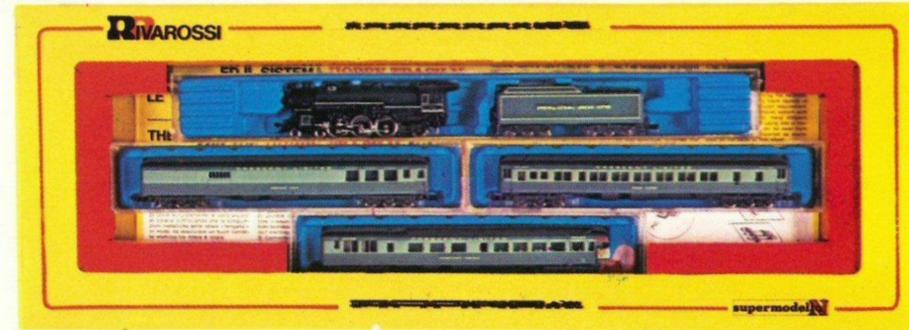
Treno passeggeri « The Alton Limited ». Nel 1924 la « Chicago & Alton » inaugurò un treno di lusso per collegare Chicago a St. Louis. La composizione è la seguente: locomotiva (4-6-2-) Heavy Pacific con tender di grande capacità - carrozza mista « Combine » - carrozza « Pullman » - carrozza « Observation » con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno ed equipaggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 61,5. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

Assortimenti grandi treni "N"

CRESCENT LIMITED



9013



9013

Treno passeggeri « Crescent Limited ». La compagnia Southern istituì questo convoglio di lusso nel 1925 per collegare direttamente New York con New Orleans. La composizione è la seguente: locomotiva (4-6-2) Heavy Pacific con tender - carrozza mista passeggeri-merci « Combine » - carrozza « Pullman » - carrozza « Observation » con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno ed equipaggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 60.

9063 = 9013 + HOBBY TRACK 9770

(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

Capitol Limited



9016



9016

Confezione del convoglio « The Capitol Limited » con locomotiva. Il convoglio comprende la seguente composizione: locomotiva 4-6-2 « Heavy Pacific » con tender, carrozza mista bagagliaio-passeggeri « Combine », carrozza « Pullman », carrozza « Observation » con terrazzino posteriore. Colori originali del convoglio blu e grigio con iscrizioni in oro. Lunghezza del convoglio cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9065 = 9016 + HOBBY TRACK 9770

CHIPPEWA HIAWATHA LIMITED



9015



9015

Treno passeggeri « Chippewa Hiawatha Limited » con locomotiva a vapore tipo « Heavy Pacific ». La Compagnia ferroviaria « The Milwaukee Road » istituì questo treno prestigioso dai colori vistosi per collegare Chicago Illinois con Ontonagon nel Mich. Oltre alla locomotiva 4-6-2 munita di tender e verniciata nei colori caratteristici del convoglio, entrano nella composizione: una carrozza « Pullman », una carrozza mista passeggeri-merci « Combine », una carrozza « Observation » con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono equipaggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9064 = 9015 + HOBBY TRACK 9770

GOLDEN SPIKE CENTENNIAL LIMITED

AMERICAN RAILROADS

AR 1869 \ 1969



9012



9012

9062 = 9012 + HOBBY TRACK 9770

Treno passeggeri commemorativo « Golden Spike Centennial Limited ». Nella primavera del 1969, l'agenzia di viaggi High Iron Company, propose un viaggio speciale da New York a Promontory Point nello Stato dell'Utah per celebrare il centenario della congiunzione delle due principali linee ferroviarie che, provenendo da opposte direzioni del continente, si unirono, appunto, a Promontory Point. Furino allestite, allo scopo, delle carrozze dipinte con colori e scritte per l'occasione che, trainate da due diverse locomotive pur esse colorate, formarono il treno commemorativo. Il convoglio partì da Harmon N.Y. con alla testa la locomotiva 2-8-4 « Berkshire » n° 759. Nel viaggio di ritorno alla testa del treno era una potente motrice elettrica GG1. Oltre alla locomotiva, a vapore, 2-8-4 n° 759 il convoglio modello comprende tre carrozze speciali una delle quali, quella di coda, termina con l'estremità carenata. Lunghezza del convoglio completo cm. 62. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

Convogli europei

“HOLLAND ITALIEN EXPRESS”



9006



9006

9096 = 9006 + HOBBY TRACK 9770

Treno passeggeri « Holland Italien Express » con locomotiva elettrica gruppo E 444 delle Ferrovie dello Stato. L'espresso si avvale, per il percorso italiano da Roma a Chiasso e viceversa, dei locomotori potenti e veloci del gruppo E 444 F.S. Oltre alla locomotiva con fanali illuminati, pantoграфи funzionanti ed entrambi i carrelli motori, il convoglio ha in composizione una carrozza di 1° classe di tipo unificato serie AZX F.S., una carrozza di 2° classe di tipo unificato serie BZX F.S., una carrozza con letti serie M della CIWL. Tutte le carrozze sono munite di arredamento interno e sono equipaggiate con carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 63. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

Assortimenti grandi treni "N"

"TRENO MERCI RACCOGLITORE"



9001



9001

9091 = 9001 + HOBBY TRACK 9770

Treno merci «raccoglitore» delle Ferrovie dello Stato con locomotiva diesel-elettrica gruppo D341 F.S. Sulle linee non ancora elettrificate della rete italiana il servizio merci, come pure quello viaggiatori, viene disimpegnato da locomotive diesel. Oltre alla motrice, che ha i fanali illuminati, il convoglio comprende i due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari ed infine un carro serbatoio per il trasporto di carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

LA FLÈCHE D'OR



9011
CONSEGNA PRIMI MESI 1979



9011

9061 = 9011 + HOBBY TRACK 9770

Treno rapido di lusso «La Flèche d'Or». Il celeberrimo convoglio fu uno dei treni «Pullman» che la Wagon Lits istituì negli anni 30. Esso collegava Parigi con Calais Maritime (parte di un servizio coordinato che includeva l'attraversamento della Manica tra Calais e Dover e il proseguimento fino a Londra come «Golden Arrow»). Oltre alla locomotiva Pacific 2-3-1 «Chapelon» il convoglio comprende: un bagagliaio CIWL • una carrozza «Pullman» ed una carrozza ristorante sempre della Wagon Lits. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

"LORELEY EXPRESS"



9004



9004

9094 = 9004 + HOBBY TRACK 9770

Treno passeggeri «Loreley Express» delle Ferrovie Federali Tedesche. Il famoso treno espresso per comunicazioni internazionali è stato trainato per il percorso germanico dalle locomotive del gruppo 10 D.B. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva BR 10 con tender (roddiggio 2-C-1), carrozza bagagliaio Düm D.B., carrozza di 1° classe Aüm D.B., carrozza con letti DSG. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite di carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 71. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

“RIVIERA EXPRESS”



9003



9003

9093 = 9003 + HOBBY TRACK 9770

Treno passeggeri « Riviera Express » per servizio di collegamento tra grandi città europee. Il convoglio è trainato da una locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) delle Deutsche Bundesbahn con fanali illuminati. Oltre alla motrice entrano nella composizione una carrozza bagagliaio serie Düm D.B., una carrozza di 2ª classe serie BZX delle Ferrovie dello Stato ed una carrozza di 1ª classe serie Aüm delle D.B. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono montate su carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 63. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

“TRENO MERCI DISTRIBUTORE”



9000



9000

9090 = 9000 + HOBBY TRACK 9770

Treno merci « distributore » delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica a tre assi accoppiati tipo 260 (V60) D.B. Tipico convoglio per servizio merci locale che prevede, oltre la locomotiva, la seguente composizione: un carro scoperto a sponde alte serie E, un carro serbatoio per trasporto carburante e due carri coperti con portiere scorrevoli. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

“TRENO MERCI DIRETTO”



9005



9005

9095 = 9005 + HOBBY TRACK 9770

Treno merci diretto delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) D.B. Il traffico merci tra importanti centri avviene per mezzo di treni diretti completi che comprendono tutti i veicoli che da una stazione mittente hanno una stessa destinazione. Questo servizio, nelle linee non elettrificate viene disimpegnato da locomotive diesel-idrauliche. Oltre alla motrice nella composizione del convoglio entrano: un carro scoperto a sponde alte serie E, due carri refrigeranti per il trasporto di derrate alimentari ed un carro serbatoio per carburanti. Lunghezza del convoglio completo cm. 41.

HOBBY TRACK **N**

supermodello **N**

Il sistema « Hobby Track » è articolato su quattro confezioni complementari contenenti l'occorrente per la realizzazione di numerosissimi tracciati ferroviari « personalizzati » nella forma e rispondenti a qualsiasi esigenza fermodellistica. Il sistema è a progressività variabile. Infatti si ottengono ottime combinazioni con l'impiego di una o più confezioni aggiuntive come può desumersi esaminando alcuni schemi di tracciati che riportiamo.

9770

La confezione di base « Hobby Track N » A consente l'approntamento di un ovale di binari corredato da trasformatore alimentatore e passaggio a livello. E' questo il corredo indispensabile per chi desidera far funzionare un qualsiasi treno in scala N. Questo tracciato di base potrà essere ulteriormente sviluppato con l'inserimento degli elementi contenuti nelle scatole aggiuntive B - C - D.

La confezione di base A comprende: 5 binari diritti art. 9701 • 11 binari curvi art. 9710 • 1 binario curvo con presa d'alimentazione art. 9712 • 1 binario diritto speciale per l'instradamento di eventuali veicoli deragliati art. 9702 • passaggio a livello art. 9800 • trasformatore-raddrizzatore per il collegamento alla rete 220 V.

9771

La confezione aggiuntiva « Hobby Track N » B consente non solo l'ampliamento del tracciato di base A ma anche la realizzazione di un binario di raddoppio oppure la disposizione di binari tronchi di smistamento. I pezzi contenuti nella confezione B sono: 13 binari diritti art. 9701 • 2 binari curvi art. 9726 • 2 binari speciali con terminale paracolpi art. 9822 • scambio elettrico con deviazione sinistra art. 9752 • scambio elettrico con deviazione destra art. 9753 • dispositivi per il comando a distanza degli scambi art. 4201 • fili elettrici di collegamento.

Questa confezione può essere affiancata da una « Hobby Track N » C per ulteriore ampliamento del tracciato. Vedansi a tal scopo gli appositi schemi illustrativi.

9772

La confezione aggiuntiva « Hobby Track N » C consente l'ampliamento del tracciato di base A e la realizzazione di un circuito ad 8 con rampa di accesso al tratto sopraelevato e conseguente rampa di discesa. Gli elementi costituenti la confezione C sono: 8 binari curvi art. 9710 • 3 binari diritti art. 9701 • serie di 24 piloni per rampa art. 9741 • ponte Warren art. 9746 • 20 elementi di impalcato per binari curvi art. 9743 • 6 elementi di impalcato per binari diritti art. 9749. Questa confezione può essere vantaggiosamente affiancata da una o più confezioni « Hobby Track N » D per ulteriore ampliamento del tracciato. Vedansi a tal fine gli schemi illustrativi.

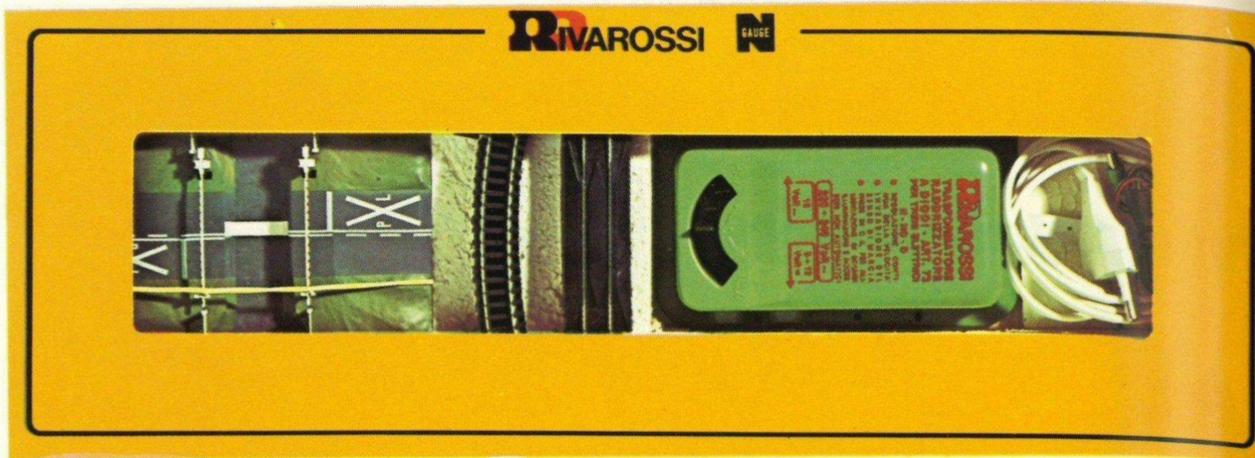
9773

La confezione « Hobby Track N » D ha un duplice scopo:

- consentire di realizzare un grande tracciato a forma di ovale con curve ad ampio raggio, binario di raddoppio oppure binari tronchi di scalo;
- in unione con le altre confezioni di base ed aggiuntive offrire illimitate possibilità di ampliamento e di progettazione per grandi circuiti anche con curve concentriche.

La confezione D comprende: 12 sezioni di binario ad ampio raggio art. 9720 • 2 binari curvi art. 9726 • 12 binari diritti art. 9701 • 2 binari speciali con terminale paracolpi art. 9822 • scambio elettrico con deviazione destra art. 9753 • scambio elettrico con deviazione sinistra art. 9752 • sezioni di binario speciale art. 9709 • dispositivi per il comando a distanza degli scambi art. 4201 • fili elettrici di collegamento.

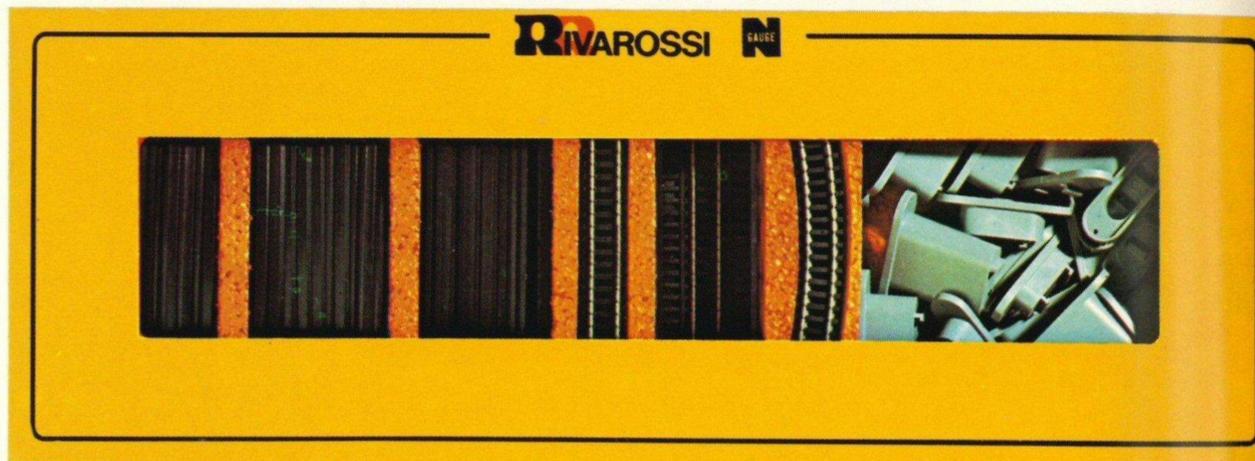
A
9770



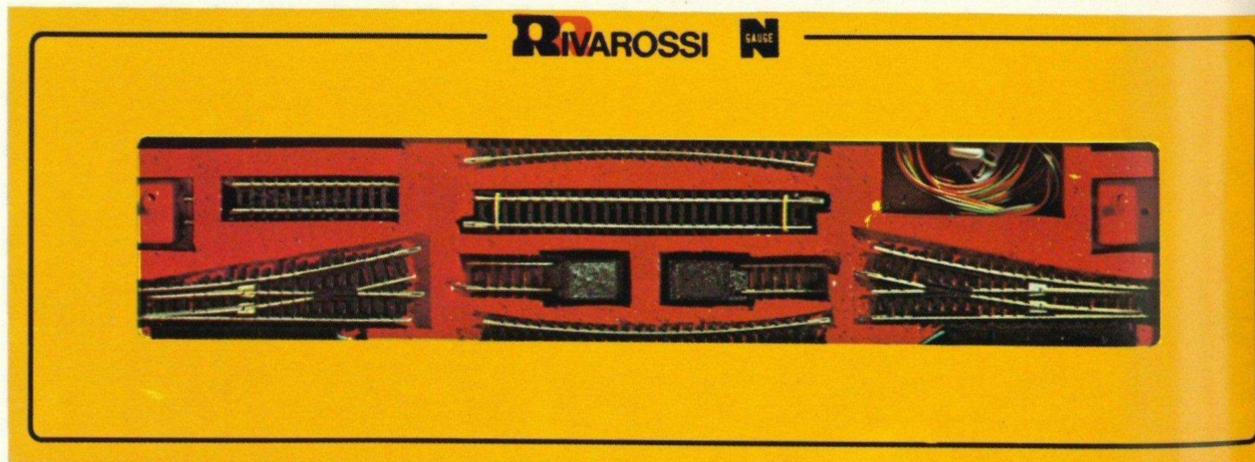
B
9771



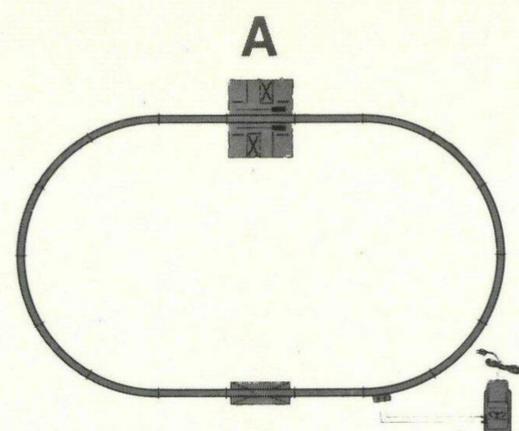
C
9772



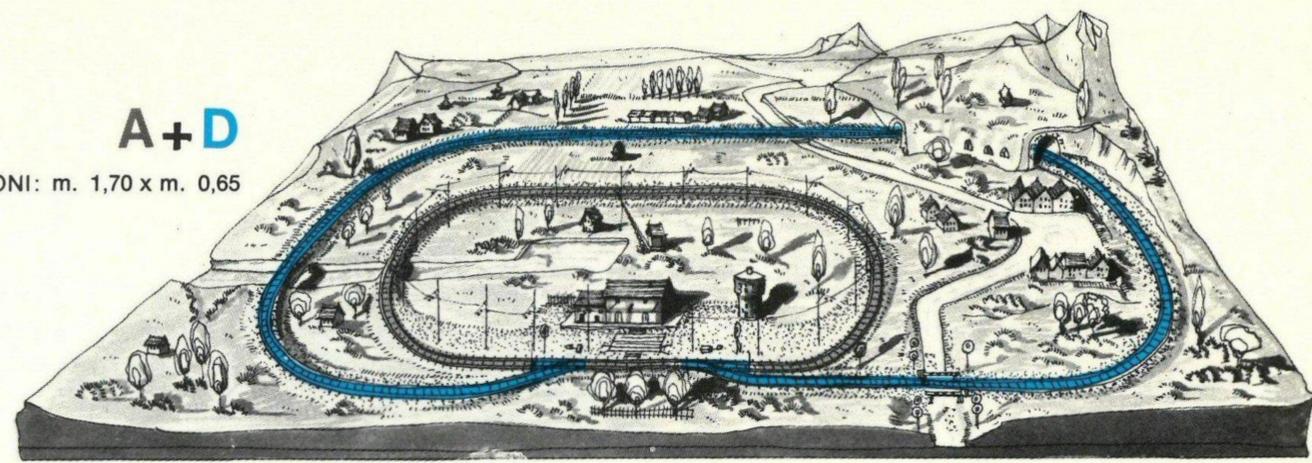
D
9773



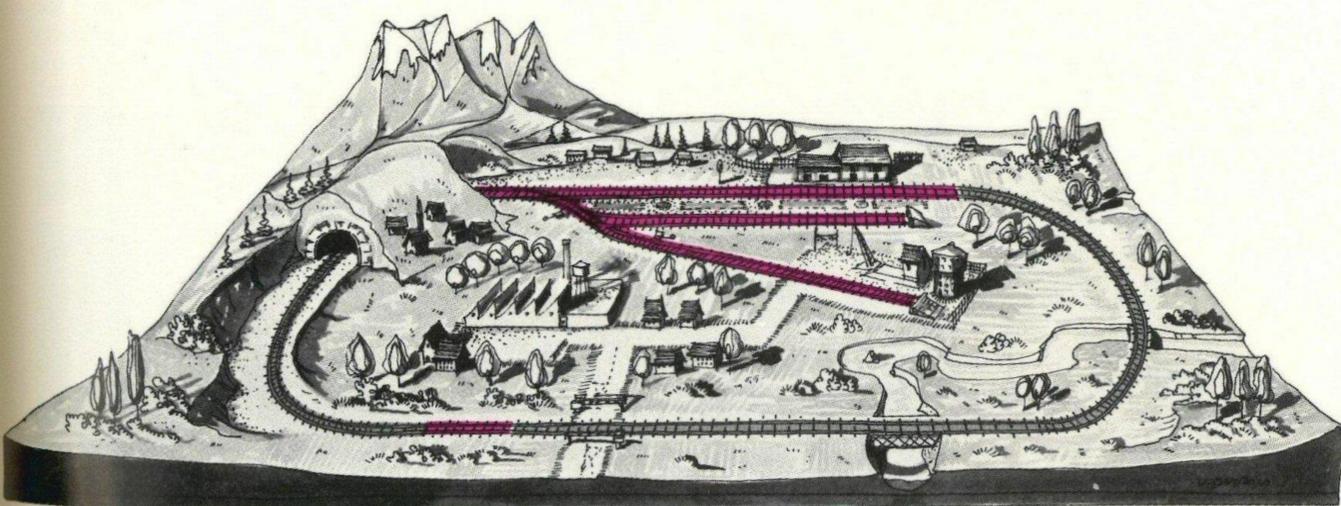
Alcuni esempi di tracciati ottenibili con **HOBBY TRACK N**



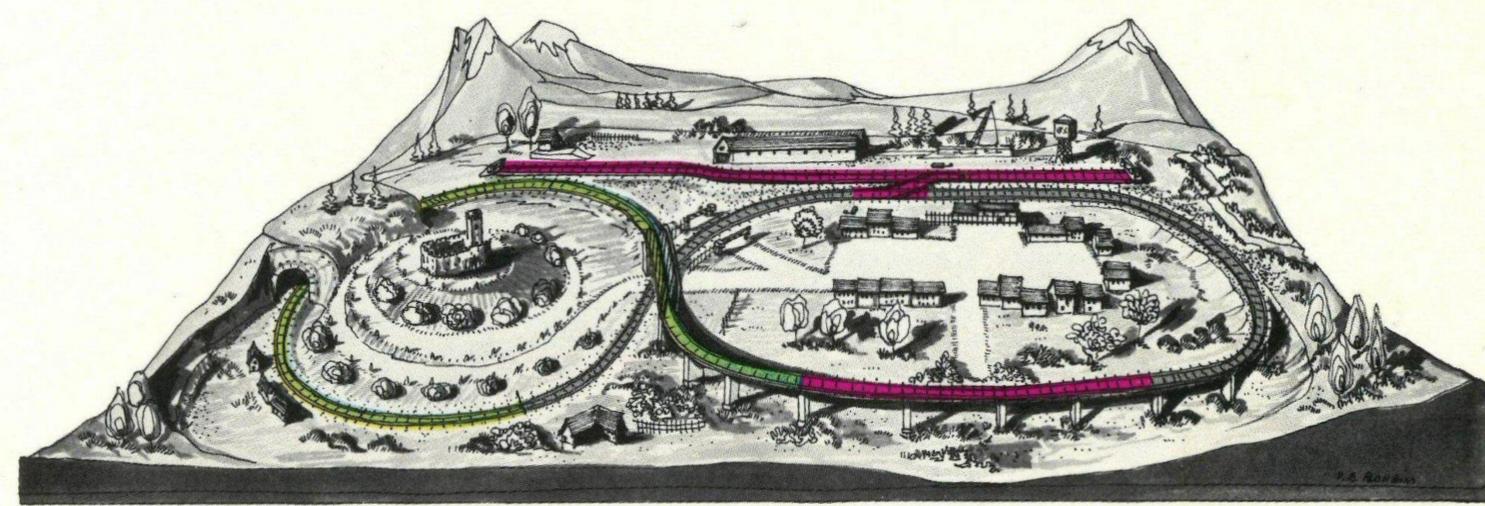
DIMENSIONI: m. 0,90 x m. 0,60



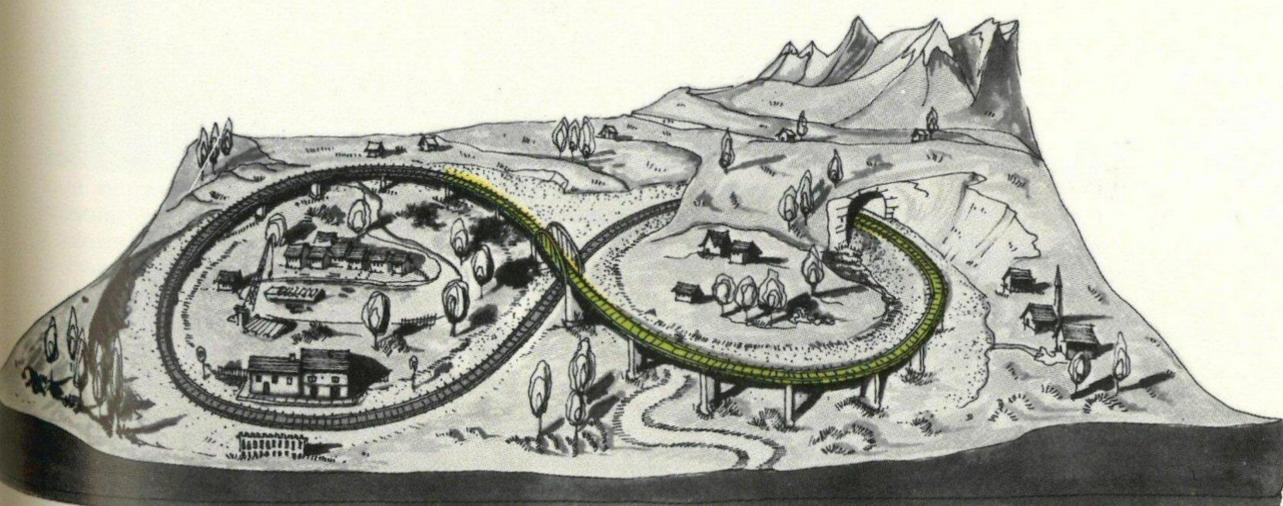
DIMENSIONI: m. 1,70 x m. 0,65



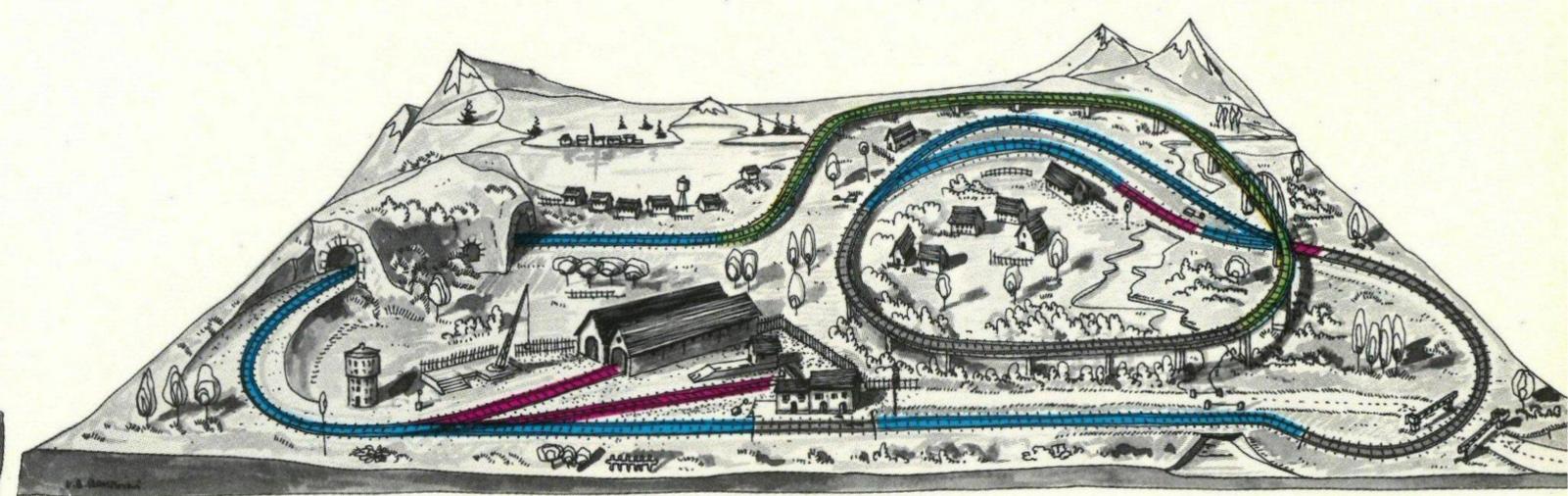
DIMENSIONI: m. 1,40 x m. 0,60



DIMENSIONI: m. 1,65 x m. 0,60



DIMENSIONI: m. 1,15 x m. 0,70



DIMENSIONI: m. 2 x m. 1

Locomotive

Per l'alimentazione ed il comando delle locomotive vedasi a pag. « HO » « O » « N » 1.



9173

Tedesca a vapore

9173

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific ». Supermodello della BR 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo. Lunghezza cm. 17.

Arrivo in stazione di un convoglio trainato dalla BR 10. Particolare di un plastico.



Inglese a vapore

21/L

Le locomotive della classe « Jubilee » furono progettate nel 1934 da Stanier. Costruite per i treni espressi passeggeri erano molto veloci ed eccellenti arrampicatrici anche sui declivi delle colline nella regione del Midland. Centonovanta locomotive di questo tipo vennero costruite in totale. Il modello riproduce il prototipo « Renown » 5713. Lunghezza cm. 14.



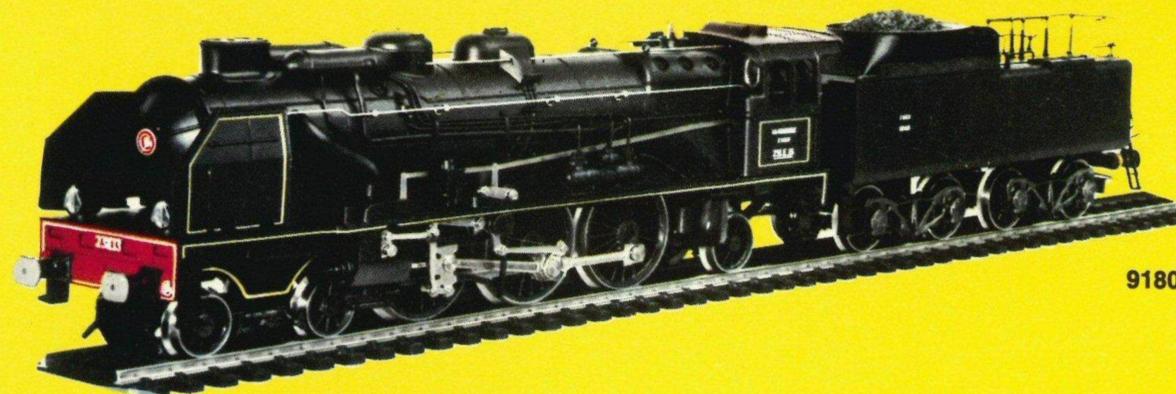
21/L

CONSEGNABILE SOLO IN ITALIA
FABBRICATA IN ESCLUSIVA
PER PECO-ENGLAND

Locomotive a vapore francesi

9180 - 9181 - 9182

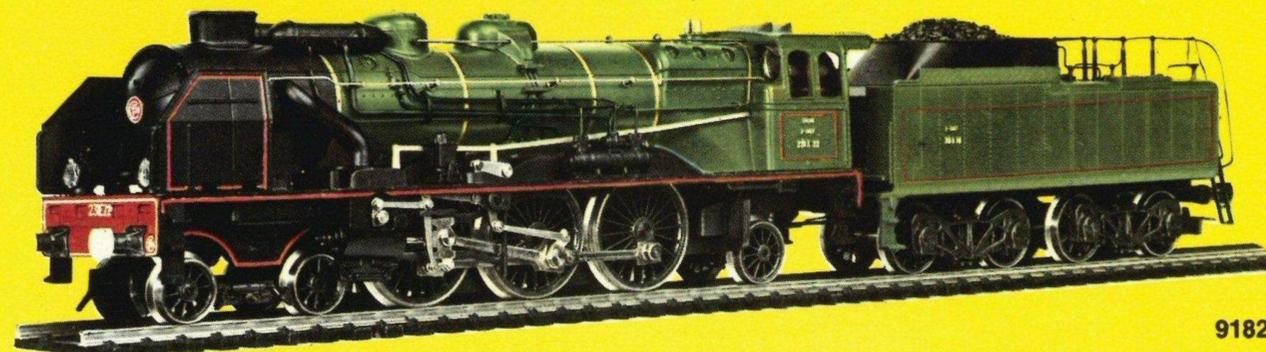
LOCOMOTIVA A VAPORE « CHAPELON » tipo 2-3-1 E. Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) apparvero intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie PO 3500, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome « Chapelon » o Super Pacific restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri rapidi. Tra le modifiche apportate da Chapelon significativo è il sistema di distribuzione a valvole. Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 140 km/h ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 183 tonnellate. Nel settembre del 1935 a Chantilly, una di queste locomotive, raggiunse la ragguardevole velocità di 174 km/h su una pendenza di 5 mm per metro. I modelli 9180 e 9182 rappresentano prototipi delle SNCF, mentre il modello 9181 è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi. Queste ultime macchine trainarono uno dei più bei treni europei dell'epoca « La Flèche d'Or » sul percorso Parigi-Calais. Tutti e tre i modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla piattaforma anteriore. Lunghezza cm. 16.



9180



9181



9182

Locomotiva elettrica italiana

9161

LOCOMOTORE F.S. E 444 (2ª serie).

Le locomotive del gruppo E 444 sono state realizzate su disegni di progetto dell'Ufficio Studi del Servizio Materiale e trazione delle F.S. e sono il sedicesimo tipo di locomotiva elettrica entrato a far parte del parco F.S. Il moderno mezzo di trazione impostato sull'obiettivo di adeguare la velocità alle moderne esigenze dei trasporti su rotaia è destinato al traino di treni rapidi e direttissimi sulle più importanti linee italiane. La E 444 è in grado di trainare su linee pianeggianti o con pendenza dell'8 per mille, sei carrozze viaggiatori più un bagagliaio alla velocità di 180 km/h con la possibilità di raggiungere i 200 km/h. La possibilità di raggiungere tali elevate velocità, anche su tracciati sinuosi, è stata conseguita grazie alla potenza dei motori ed alle caratteristiche meccaniche del carrello e delle sue sospensioni. La locomotiva possiede anche un nome caratteristico « Tartaruga » proposto da un simpatico concorso indetto tra ferrovieri. Il modello riproduce il prototipo E 444.006 caratterizzato dalle testate aerodinamiche ed ha il rodiggio Bo-Bo. Entrambi i carrelli sono motori. Fanali illuminati su entrambe le testate. Il modello è lungo cm. 10,5.



9161



Nella foto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « N ».

Tutti i modelli illustrati hanno il biellismo interamente funzionante ed il faro anteriore illuminato.

Locomotiva diesel italiana

9160

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotive sostituisce le gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 9.



9160

Locomotive diesel tedesche

9170

Perfetta riproduzione della locomotiva diesel-idraulica V 60 a 3 assi delle Ferrovie Federali Tedesche. Queste locomotive sono principalmente usate per operazioni di manovra e per il traino di convogli passeggeri e merci su brevi percorsi. Il prototipo ha un motore che sviluppa una potenza di 650 HP ed una velocità massima di 60 km/h. Lunghezza del modello cm. 7.



9170

9172

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle Ferrovie Tedesche.



9172

Locomotiva diesel belga

9171

Locomotore diesel a 3 assi delle Ferrovie Belghe. Riproduzione fedele in ogni minimo particolare del prototipo usato per lo più per operazioni di manovra o per il traino di convogli merci e passeggeri su brevi distanze. Lunghezza cm. 7.



9171

Locomotive a vapore americane

9202

Locomotiva americana a vapore tipo 4-6-2 « Heavy Pacific » della « Chicago & Alton ». Il modello, con bellissimo funzionante e completo di faro anteriore, è decorato in marrone e rosso con iscrizioni e decorazioni in oro proprie delle locomotive che trainavano il convoglio « The Alton Limited » che negli anni « 20 » collegava Chicago con St. Louis. Lunghezza del modello cm. 18.



9202

CONSEGNA PRIMI MESI 1979



9137

Locomotiva a vapore, da manovra, di tipo americano. Riproduzione del prototipo n. 98 classe C 16 della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Biellismo funzionante e finiture dettagliatissime. Lunghezza cm. 6,4.



9137



9135

9135

Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Colorazione come da schema originale. Lunghezza cm. 10.

9134

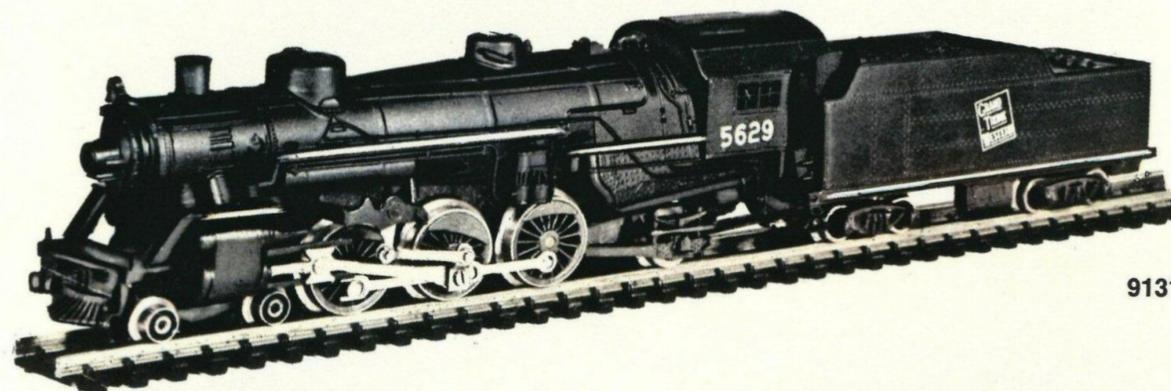
Locomotiva pesante americana da manovra della « Indiana Harbor Belt » con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faro anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927. Lunghezza cm. 14.



9134

9131

Locomotiva americana tipo « Pacific », con tender, della compagnia « Grand Trunk Western ». 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo « Pacific ». Il modello è munito di faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



9131

9133

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo « Mikado » USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore. Lunghezza cm. 16.



9133

Tutti i modelli illustrati hanno il biellismo interamente funzionante ed il faro anteriore illuminato.

9197

Locomotiva a vapore 4-6-2 « Heavy Pacific » della Compagnia « The Milwaukee Road » nei colori arancio e marrone per il convoglio « Chippewa Hiawatha Limited ». Il tender, del tipo grande capacità, è su carrelli a tre assi.

Lunghezza del modello cm. 18.



9197

9196

Locomotiva a vapore 4-6-2 « Heavy Pacific » della Compagnia « Southern Railway » nel tipico colore verde e nero per il convoglio « Crescent Limited ».

Tender a grande capacità su carrelli a tre assi.

Lunghezza del modello cm. 18.



9196

9199

Locomotiva a vapore 4-6-2 « Heavy Pacific » della Compagnia « Baltimore & Ohio » nella colorazione blu e grigia per il convoglio « The Capitol Limited ».

Il tender è montato su carrelli a due assi.

Lunghezza del modello cm. 15,5.



9199

9198

Locomotiva a vapore 4-6-2 « Heavy Pacific » della Compagnia « Atchison Topeka & Santa Fè ». Caratteristica di questa locomotiva è la coloritura grigio-argento della camera fumo. Il tender è del tipo a grande capacità con carrelli a tre assi.

Lunghezza del modello cm. 18.



9198

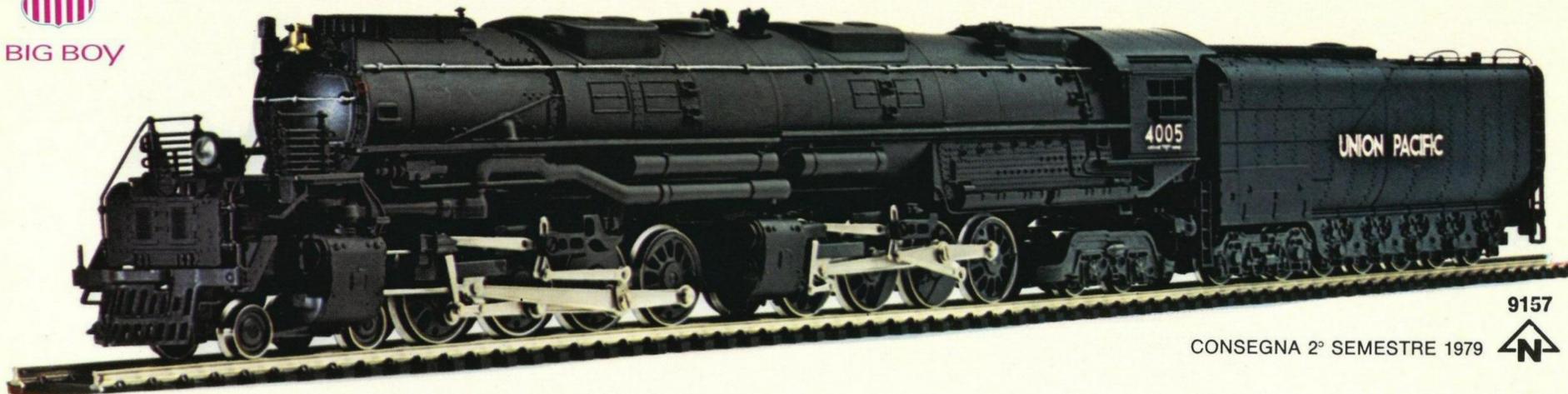
9157

Locomotiva articolata, a vapore, « Big Boy » per treni merci pesanti. Un primo gruppo di venti locomotive, con rodiggio 4-8-8-4, vennero consegnate, nell'autunno del 1941, alla « Union Pacific » dalla American Locomotive Company. Un secondo gruppo di cinque macchine venne consegnato nel 1944.

Queste locomotive erano capaci di una velocità di 80 miglia orarie e la loro massima potenza, di oltre 7000 HP, era sviluppata alla velocità di 30 miglia orarie.

Le locomotive vennero assegnate al traino di convogli merci a composizione pesante sui lunghi percorsi e perciò venne loro accoppiato un tender di grande capacità « Centipede ».

Il modello, che potremmo definire un gioiello della meccanica per le soluzioni adottate nella realizzazione, riproduce fedelmente il prototipo ed ha entrambi i gruppi motori con trasmissione ad ingranaggi su tutti gli assi. Il sistema di articolazione dei gruppi motori consente l'iscrizione del modello anche su linee con raggio di curvatura ridotto. I biellismi sono interamente funzionanti. Faro anteriore. Lunghezza del modello cm. 25,6.



9157
CONSEGNA 2° SEMESTRE 1979



9185

Questa locomotiva Berkshire riesumata dal deposito nel 1969 e, riverniciata in nero, azzurro e oro, venne usata per festeggiare con un treno speciale, il « Golden Spike », il centenario dell'allacciamento delle linee che provenendo da est e da ovest, attraversavano tutta l'America Settentrionale.

La locomotiva, ora ricondotta nella sua veste originale, è conservata in perfetta efficienza e sovente viene usata per viaggi speciali.

Lunghezza cm. 19.



9186

9186

Locomotiva a vapore tipo « Berkshire » Classe S3 della « Nickel Plate Road ». Questo tipo di locomotiva, costruito in 80 esemplari dalla « Lima Locomotive Works » negli anni 1948-49, rappresenta la versione più moderna dei mezzi di trazione a vapore con rodiggio 2-8-4. Essenzialmente studiato per il traino di convogli merci, fu pure qualche volta adibito, per le sue doti di versatilità, al servizio passeggeri con convogli pesanti.

Distribuzione tipo « Baker ». Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 19.

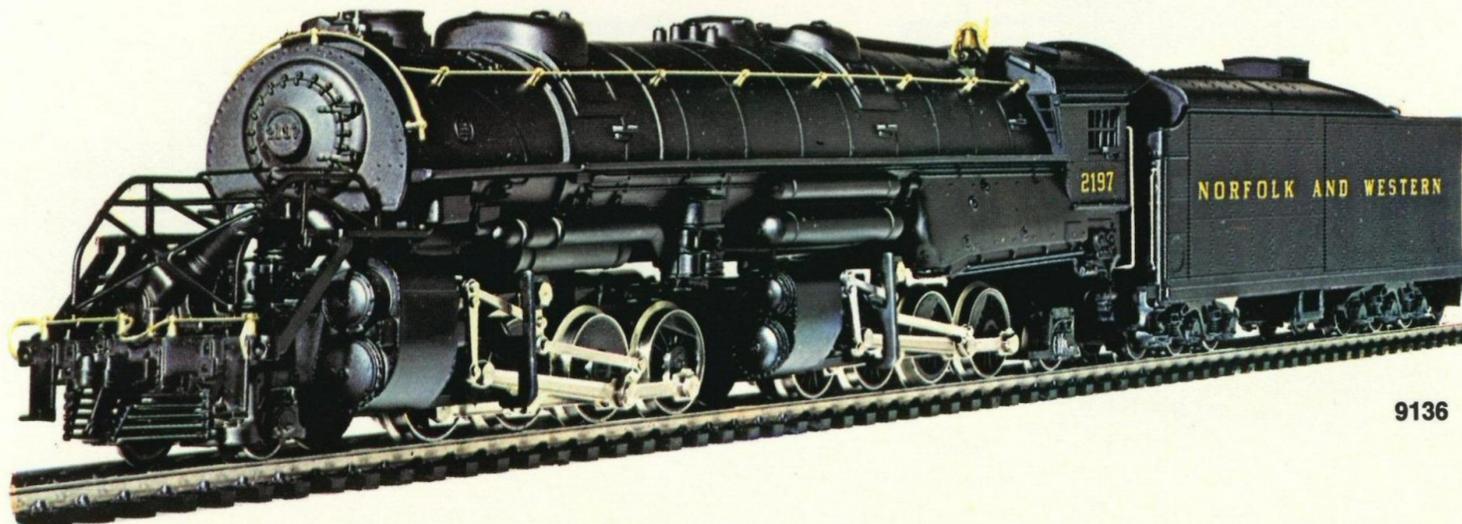


9185

9136

Una trentina di locomotive articolate Mallet « compound » con rodiggio 2-8-8-2, classe Y6b, furono costruite direttamente dalla Norfolk and Western nelle proprie officine di Roanoke-Virginia negli ultimi anni compresi tra il 1948 ed il 1952. I numeri di servizio delle locomotive erano compresi tra il 2171 ed il 2200. Le Y6b furono eccellenti macchine e le ultime costruite negli U.S.A., contrastarono validamente l'avvento della trazione diesel sulle linee della N&W fino al termine degli anni cinquanta. Il modello ha entrambi i gruppi motori, è dotato di illuminazione ed ha i biellismi funzionanti.

Lunghezza del modello cm. 22,5.



9136

Tutti i modelli illustrati hanno il bellissimo interamente funzionante ed il faro anteriore illuminato.

Locomotive diesel americane



9144 - 9149

9141 - 9146

9142 - 9147

9143 - 9148

9140 - 9145



9153

9152

9150

9151

9154



9101



9104



9105



9111



9114



9115

Nel 1949 le cosiddette locomotive diesel « C Liner » furono progettate e costruite dalla Fairbanks Morse Works e furono offerte alle varie compagnie ferroviarie americane con una scelta di motori di diversa potenza: 1600, 2000, o 2400 H.P. Le locomotive con il motore da 2400 H.P. erano così progredite nella progettazione che costituirono per una dozzina d'anni il mezzo più d'avanguardia nel campo della trazione diesel. Lunghezza del modello cm. 10,5.

UNITÀ MOTRICE

9140 SANTA FÉ
9141 UNION PACIFIC
9142 MILWAUKEE
9143 PENNSYLVANIA
9144 SOUTHERN PACIFIC

UNITÀ FOLLE

9145 SANTA FÉ
9146 UNION PACIFIC
9147 MILWAUKEE
9148 PENNSYLVANIA
9149 SOUTHERN PACIFIC

Locomotive diesel elettriche tipo EMD E-8 General Motors. Realizzazioni perfette sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e « number boards » illuminati. Lunghezza cm. 13.

Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.

9150 SANTA FÉ

9151 BALTIMORE & OHIO

9152 PENNSYLVANIA

9153 UNION PACIFIC

9154 CHICAGO AND NORTH WESTERN

Locomotiva diesel elettrica americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Lunghezza cm. 9,4. L'unità pilota è molto spesso agganciata a una o più unità supplementari per aumentare la potenza di trazione. Tutte le unità sono equipaggiate con un motore a V di 45° a 12 cilindri 2 cicli, accoppiati a un generatore EMD D 32. Quattro motori elettrici EMD D 77 assicurano i 1500 H.P.

UNITÀ MOTRICE

9101 SANTA FÉ
9104 UNION PACIFIC
9105 BURLINGTON

UNITÀ FOLLE

9111 SANTA FÉ
9114 UNION PACIFIC
9115 BURLINGTON

Carri merce

Carri merce italiani

9316
Carro merci aperto, a sponde alte tipo « E » delle Ferrovie dello Stato Italiano. Le FS proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza cm. 6.

9306
Fedele riproduzione del carro coperto tipo GBS delle Ferrovie dello Stato Italiano. È il classico carro chiuso per il trasporto di merci le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine, ecc... Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

9320
Carro coperto di grande capacità (134 mc) per il trasporto di lana minerale Sillan. Il carro di proprietà della Montecatini Edison risolve bene il problema della fortissima incidenza che i costi di trasporto hanno sul valore relativamente basso della merce trasportata che è un isolante termo-acustico. Lunghezza cm. 11.

Carri merce tedeschi

9317
Carro merci aperto, delle D.B. Questo tipo di carro è particolarmente impiegato per il servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 6.

9307
Vagone merci coperto in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Questi carri sono principalmente impiegati per il trasporto di merci che devono essere protette dagli agenti atmosferici o da eventuali rotture. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

9308
Stupenda riproduzione del carro chiuso per il trasporto delle banane « Chiquita ». Il carro ha le portiere apribili ed i portelloni per la aereazione di colore argento. Lunghezza cm. 7.

9313
Modello di un vagone privato della fabbrica di birra tedesca Staufen Bräu. Lunghezza cm. 7.

9322
Carro refrigerante della Interfrigo. I carri refrigeranti sono largamente utilizzati per il trasporto di derrate alimentari deperibili: carni, verdure, frutta e pesce. Il loro cassone è termicamente isolato e la bassa temperatura interna è ottenuta da colonne di ghiaccio che vengono immerse negli appositi scomparti, situati alle due estremità del carro, attraverso bocche di carico collocate nella parte alta di ogni testata accessibili con scalette di cui il carro è munito. Il modello propone un prototipo che reca le nuove iscrizioni adottate dalla Interfrigo. Lunghezza del modello cm. 7.



9316



9306



9320



9308



9317



9313



9307



9322

9310

Carro refrigerante della Spaten Bräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 7.

9311

Bellissima riproduzione del carro refrigerante della compagnia francese Stef. Il modello è lungo cm. 7.

9309

Carro refrigerante della Migros. Il carro è illustrato visto dai due lati. Questi carri sono isolati termicamente e vengono usati per il trasporto di cibi, verdure, carni e derrate facilmente deperibili. Lunghezza cm.7.

9305

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le scritte della compagnia « Gasolin A.G. ». Lunghezza cm. 5,5. Disponibile anche nei colori delle seguenti compagnie: Total 9300, Esso 9301, B.P. 9303, Aral 9304.

9321

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le iscrizioni della Industria Italiana Petroli « IP ». Lunghezza cm. 5,5.

9319

Carro pianale a carrelli con un carico di due containers da 30' cadauno. I due containers sono amovibili. Il servizio container rappresenta il più razionale e avanzato sistema di trasporto di ogni tipo di merce. Lunghezza cm. 14.

9318

Stupenda riproduzione di un carro pianale particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti. Lunghezza cm. 14.

Belga

9315

Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merci internazionale. Lunghezza centimetri 6.

Svedese

9314

Modello del carro refrigerante della « Findus » impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 7.



9310

9311

9309

9309



9305



9321



9303

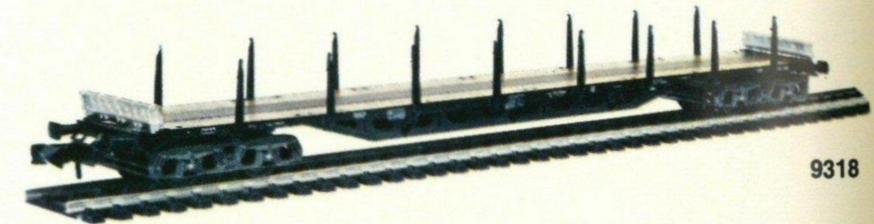
9301

9300

9304



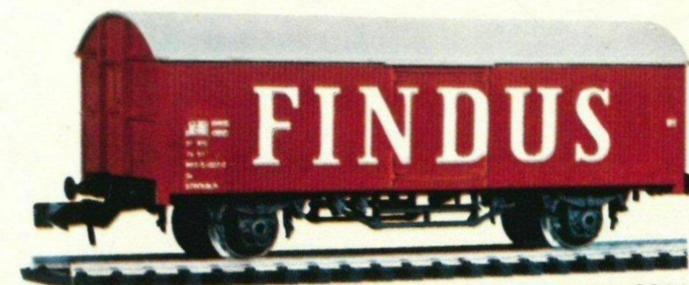
9319



9318



9315



9314

Carri merce americani



9333



9330

9331

9332

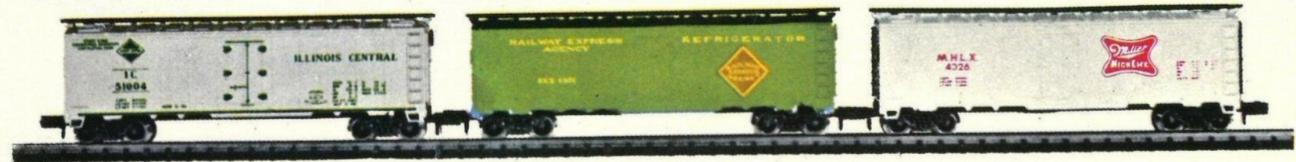
9333 40 FT GONDOLA CARS

Carro aperto tipo Gondola della Southern. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono principalmente usati per il trasporto di minerali di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.

Elenco dei colori disponibili: Boston & Maine 9330, Union Pacific 9331, Central New Jersey 9332, Southern 9333.



9356



9355

9357

9358

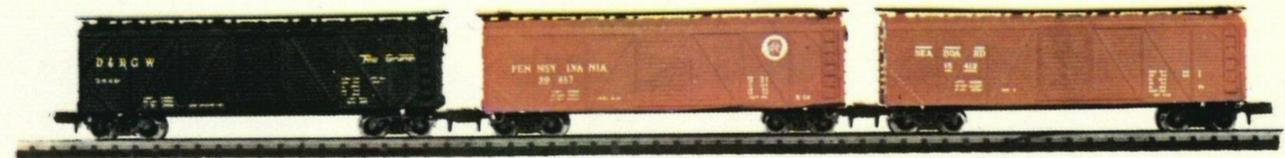
9356 40 FT REFRIGERATOR CARS

Carro aperto refrigerante della Santa Fé El Capitan. Lunghezza cm. 8. I carri refrigeranti hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica e vengono usati per il trasporto di merce deperibile.

Elenco dei colori disponibili: Illinois Central 9355, El Capitan 9356, Railway Express 9357, Miller High Life 9358.



9345



9346

9347

9348

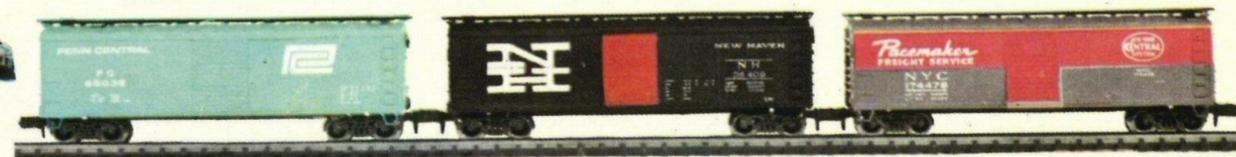
9345 40 FT WOOD BOX CARS

Carro aperto tipo Box di legno della Northern Pacific. Lunghezza cm. 8. I box cars sono i classici carri chiusi per il trasporto delle merci più disparate. Alcuni carri sono pure provvisti di portelli alle testate onde facilitare il carico dei legnami.

Elenco dei colori disponibili: Northern Pacific 9345, Rio Grande 9346, Pennsylvania 9347, Seaboard 9348.



9351



9350

9352

9353

9351 40 FT METAL BOX CARS

Carro aperto tipo Box di metallo della Canadian National. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono di fabbricazione più recente rispetto ai precedenti pur assolvendo le stesse mansioni.

Elenco dei colori disponibili: Penn Central 9350, Canadian National 9351, New Haven 9352, Pace Maker 9353.

2334/N (non illustrato)
Carro aperto tipo « Box 50 F.T. » della Great Northern.
Lunghezza cm. 10.

9337 **40 FT OPEN HOPPER CARS**
Carro tramoggia della Canadian National. Lunghezza
cm. 8. A questi carri è affidato il compito di trasportare
ghiaia o minerali in genere. I portelloni sul fondo dello
stesso servono per scaricare in pochi istanti il carro.
Elenco dei colori disponibili: Clinchfield 9335, Minnea-
polis & St. Louis 9336, Canadian National 9337, Erie
Lackawanna 9338.



9337



9335

9336

9338

9362 **SINGLE DOME TANK CARS**
Carro cisterna a 1 duomo della U.T.L.X. Lunghezza
cm. 8. La cisterna di questi carri è opportunamente
diaframmata per diminuire gli sbattimenti del liquido
aumentando quindi la stabilità del carro stesso.
Elenco dei colori disponibili: Dupont 9360, Hooker 9361,
U.T.L.X. 9362, Co-Op 9363.



9362



9360

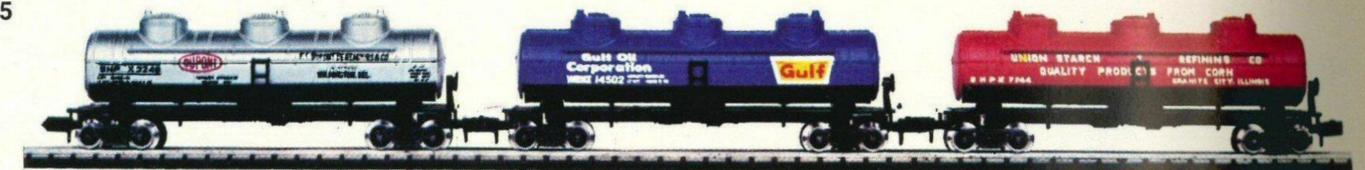
9361

9363

9365 **3 DOME TANK CARS**
Carro cisterna a 3 duomi della Deep-Rock. Lunghezza
cm. 8. Questi carri sono usati per il trasporto dei pro-
dotti liquidi derivati dal petrolio.
Elenco dei colori disponibili: Deep-Rock 9365, Dupont
9366, Gulf 9367, Union Starch 9368.



9365

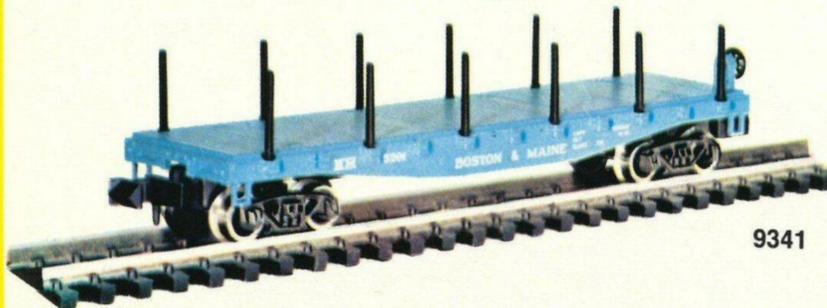


9366

9367

9368

9341 **40 FT FLAT CARS**
Carro pianale con stanti tipo flat della Boston & Maine.
Lunghezza cm. 8. Questo carro è impiegato per infiniti
usi. In generale è costituito da un telaio in acciaio fuso
con piano di carico in legno.
Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 9340, Bo-
ston & Maine 9341, Great Northern 9342, R.D.G. 9343.



9341



9340

9342

9343

9399

ORE CARS

La confezione comprende tre carri, per il trasporto di minerali, nei colori di tre diverse compagnie. Lunghezza cm. 5 x 3.

L.S. & I - Great Northern - Soo Line.



9399

9374

BAY WINDOW CABOOSE

Carro di coda detto Caboose della Norfolk & Western. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.



9374

9371

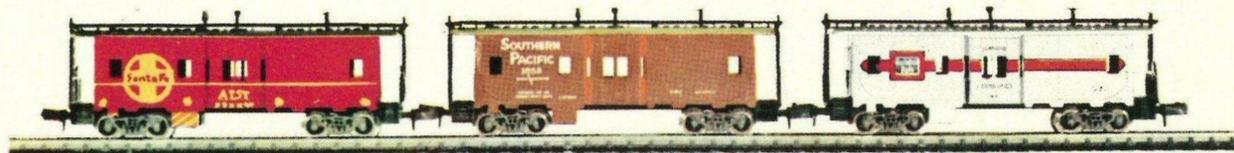
BAY WINDOW CABOOSE

Carro di coda detto Caboose della Union Pacific. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.



9371

Elenco dei colori disponibili: Santa Fé 9370, Union Pacific 9371, Southern Pacific 9372, Burlington 9373.



9370

9372

9373

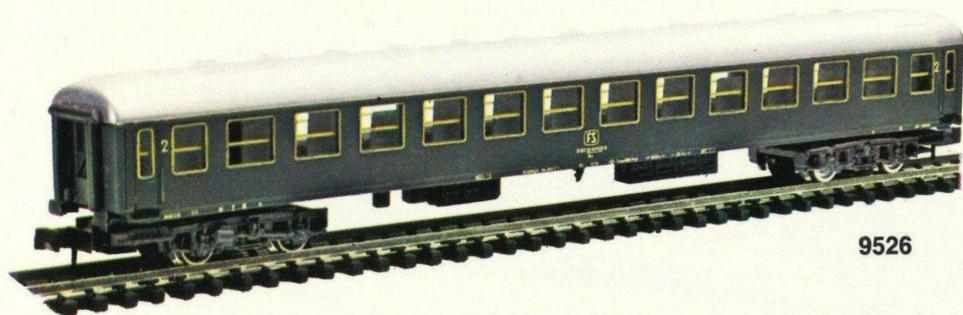
Carrozze

TUTTE LE CARROZZE « N » POSSONO ESSERE ILLUMINATE CON IL KIT 9820

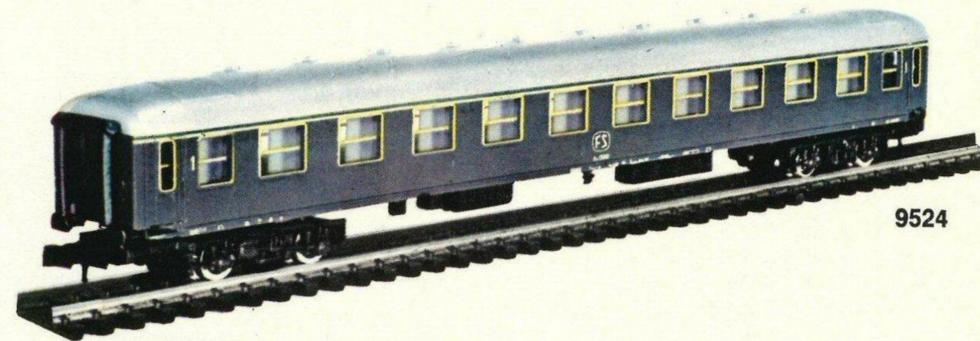
Carrozze italiane

9524

Carrozza italiana di 1° classe delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per il servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.



9526



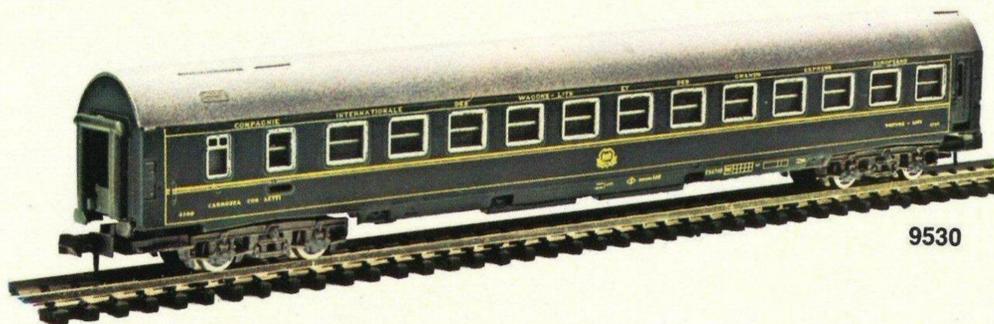
9524

9526

Carrozza italiana di 2° classe delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza cm. 16,8.

9530

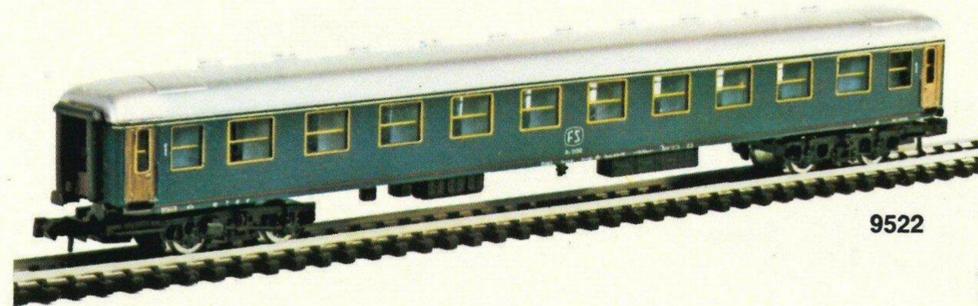
Carrozza con letti di C.I.W.L. Modello completo di arredamento interno e con scritte e fregi originali. Il prototipo, realizzato dalla Fiat è in servizio sulle principali linee internazionali. Lunghezza centimetri 16,8.



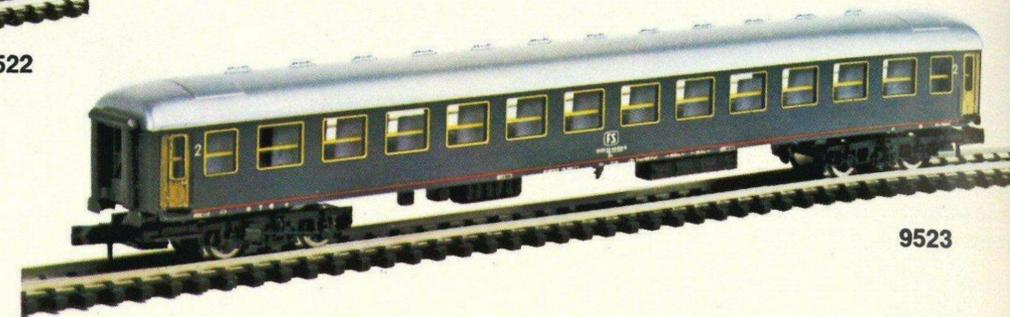
9530

9522

Carrozza passeggeri AZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di prima classe destinato alla composizione di convogli rapidi con velocità oltre 180 km/h. Caratteristiche le portiere in color giallo oro e la riga rossa orizzontale che contraddistingue questo tipo di veicoli. Il modello, completo di arredamento interno, è montato su carrelli « Minden Deutz » ed è lungo cm. 16,8.



9522



9523

9523

Carrozza passeggeri BZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di seconda classe con le stesse caratteristiche del modello 9522.

Carrozze francesi

9552

Carrozza bagagliaio-doccia della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

Il prototipo Fg 1290, costruito nel 1929 dalla Metropolitan Carriage, è entrato in composizione con i treni « Espressi » più famosi.

Il modello è proposto nel caratteristico color blu con iscrizioni in giallo oro. I carrelli sono del tipo PP CIWL.

Lunghezza del modello cm. 13,3.



9552

CONSEGNA PRIMI MESI 1979

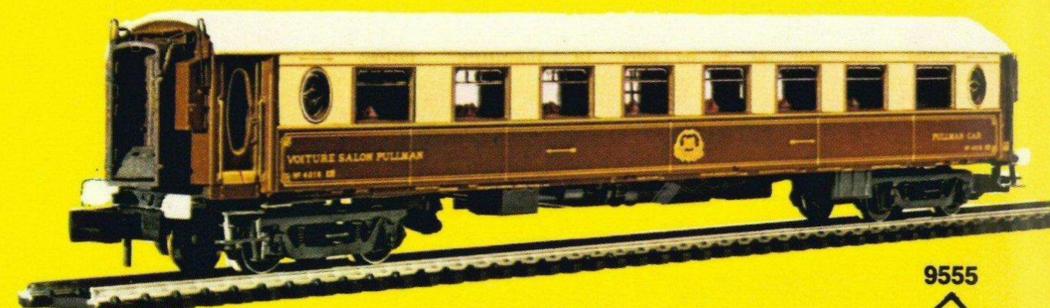


9555

Carrozza « Pullman » della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

Il prototipo VP 4150 è stato costruito dalla E.T.C. nel 1929 ed appartiene alla serie « Côte d'Azur ». I colori blu e bianco del modello e le iscrizioni corrispondono agli originali. La vettura è completa di arredamento.

Lunghezza del modello cm. 14,7.



9555

CONSEGNA PRIMI MESI 1979



9553

Carrozza ristorante della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

Il prototipo, cui il modello s'ispira, è il VR 3345 costruito nel 1928 che ha fatto parte dei convogli più famosi quali la « Flèche d'Or » ed il Train Bleu. I colori e le iscrizioni del modello corrispondono a quelli dell'originale. I carrelli sono del tipo PP della CIWL. Vettura completa di arredamento.

Lunghezza del modello cm. 14,7.



9553

CONSEGNA PRIMI MESI 1979



9554

Carrozza con letti della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

La carrozza con letti Lx, prototipo scelto per la riproduzione, venne costruita nel 1930 ed entrò in servizio nei convogli di lusso.

Essa rappresentò in quegli anni il più elevato livello di comodità nel campo dei veicoli ferroviari. Carrelli tipo PP della CIWL. Il modello è completo di arredamento.

Lunghezza del modello cm. 14,7.



9554

CONSEGNA PRIMI MESI 1979



9528

Carrozza di 2ª classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



9528

Carrozze tedesche

9529

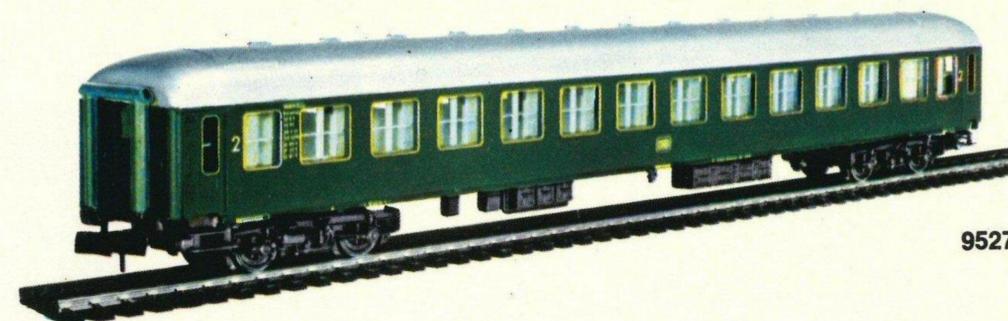
Perfetta riproduzione del prototipo della carrozza postale; modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.



9529

9527

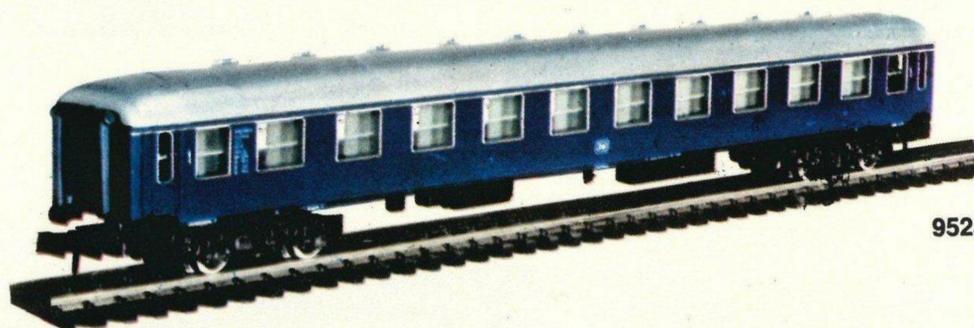
Carrozza di 2ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



9527

9525

Carrozza di 1ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.



9525

9531

Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. Modello completo di arredamento e con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.



9531

9521

Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Lunghezza cm. 16,8.



9521

Carrozze americane degli anni venti

9585

Carrozza « Pullman » nei colori marrone e rosso con iscrizioni in oro della « Chicago & Alton » per il convoglio « The Alton Limited ». Il modello, munito di carrelli a tre assi e di arredamento interno, può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

Nel famoso convoglio « The Alton Limited » entravano in composizione anche altre carrozze che la RR ha riprodotto fedelmente e che si prestano bene ad entrare, in più unità, nella composizione del convoglio: « Baggage » art. 9588, le carrozze « Coach » 9589, le carrozze « Observation » art. 9587, le carrozze « Diner » art. 9586 e le carrozze « Combination » art. 9584.

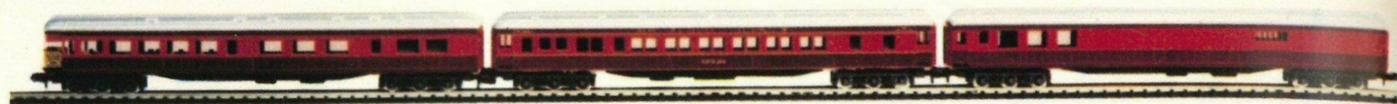


9585



9588

9589



9587

9586

9584



CONSEGNA PRIMI MESI 1979

9558

Carrozza bagagliaio « Baggage » per il convoglio « Crescent Limited » nei caratteristici colori verde scuro e chiaro del celebre treno della « Southern ». Il modello, munito di carrelli a tre assi, può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

9556

Carrozza come la 9558 ma nei colori della Compagnia « Baltimore & Ohio ».

9557

Carrozza come la 9558 ma nei colori della Compagnia « The Milwaukee Road ».

9559

Carrozza come la 9558 ma nei colori della Compagnia « Atchison Topeka & Santa Fè ».

9560

Carrozza come la 9558 ma nei colori della Compagnia « Pennsylvania Rail Road ».



9558



9556

9557



9559

9560

9539

Carrozza « Diner » nei colori blu e grigio con iscrizioni in oro della « Baltimore & Ohio » per il convoglio « The Capitol Limited ». Il modello munito di carrelli a tre assi è completo di arredamento interno e può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

9538

Carrozza come la 9539 ma nei colori della Compagnia « Santa Fè ».

9540

Carrozza come la 9539 ma nei colori della Compagnia « Pennsylvania Rail Road ».

9548

Carrozza come la 9539 ma nei colori della Compagnia « The Milwaukee Road ».

9573

Carrozza come la 9539 ma nei colori della Compagnia « Southern ».



9539



9538

9540



9548

9573

9563

Carrozza passeggeri «Coach» nei colori verde scuro e chiaro della «Southern» per il convoglio «Crescent Limited». Il modello, munito di carrelli a tre assi è completo di arredamento interno e può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

9561

Carrozza come la 9563 ma nei colori della Compagnia Baltimore & Ohio».

9562

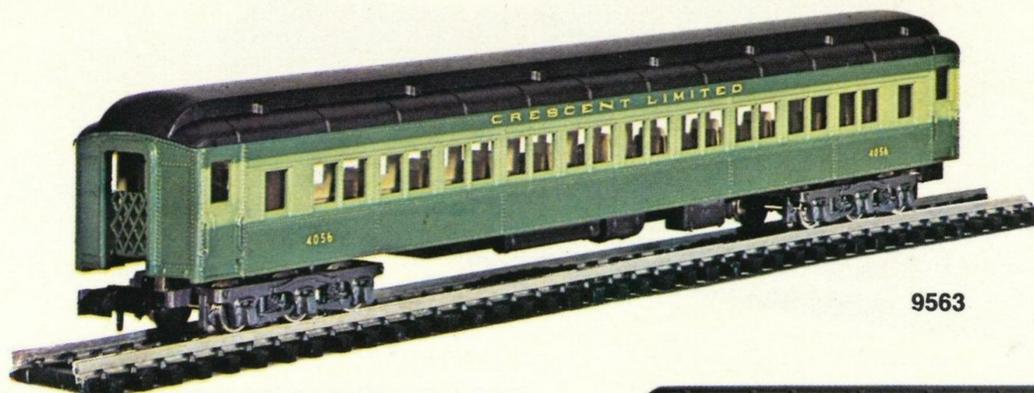
Carrozza come la 9563 ma nei colori della Compagnia «The Milwaukee Road».

9564

Carrozza come la 9563 ma nei colori della Compagnia «Atchison Topeka & Santa Fè».

9565

Carrozza come la 9563 ma nei colori della Compagnia «Pennsylvania Rail Road».



9563



9561

9562



9564

9565

9535

Carrozza «Pullman» «St. Croix» nei colori verde e nero con iscrizioni in oro della «Atchison Topeka & Santa Fè». Il modello, munito di carrelli a tre assi e di arredamento interno, può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

9536

Carrozza come la 9535 ma nei colori della Compagnia «Baltimore & Ohio».

9537

Carrozza come la 9535 ma nei colori della Compagnia «Pennsylvania Rail Road».

9546

Carrozza come la 9535 ma nei colori della Compagnia «The Milwaukee Road».

9574

Carrozza come la 9535 ma nei colori della Compagnia «Southern».



9535



9536

9537



9546

9574

9543

Carrozza «Observation» nei colori rosso-amaranto e nero con scritte in oro della «Pennsylvania Rail Road». Il modello, munito di carrelli a tre assi, è completo di arredamento interno e può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

9542

Carrozza come la 9543 ma nei colori della Compagnia «Baltimore & Ohio».

9541

Carrozza come la 9543 ma nei colori della Compagnia «Atchison Topeka & Santa Fè».

9547

Carrozza come la 9543 ma nei colori della Compagnia «The Milwaukee Road».

9575

Carrozza come la 9543 ma nei colori della Compagnia «Southern».



9543



9542

9541



9547

9575

9545

Carrozza « Combination » nei colori bruno ed arancio della « The Milwaukee Road » per il treno « Chippewa Hiawatha Limited ». Il modello, munito di carrelli a tre assi e di arredamento interno, può essere illuminato utilizzando l'apposita confezione 9820. Lunghezza cm. 15,5.

9533

Carrozza come la 9545 ma nei colori della Compagnia « Baltimore & Ohio ».

9534

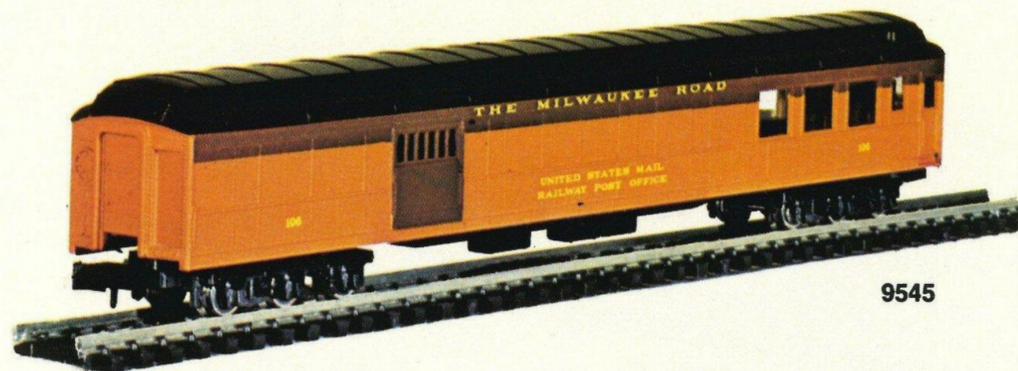
Carrozza come la 9545 ma nei colori della Compagnia « Pennsylvania Rail Road ».

9532

Carrozza come la 9545 ma nei colori della Compagnia « Atchison Topeka & Santa Fè ».

9572

Carrozza come la 9545 ma nei colori della Compagnia « Southern ».



9545



9533

9534



9532

9572

Carrozze aerodinamiche americane

9501

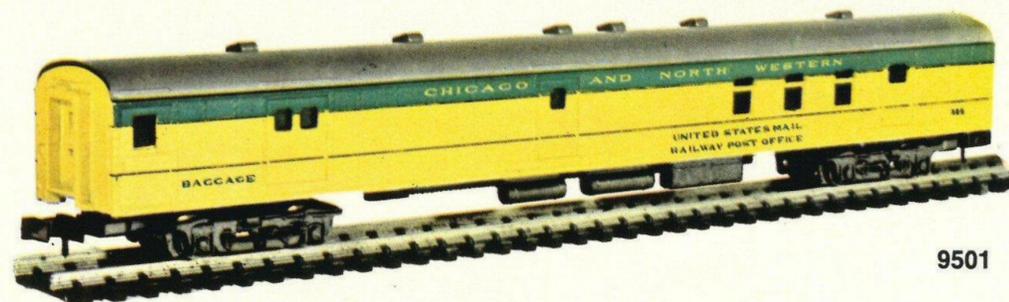
Vagone bagagliaio-postale per lo smistamento della corrispondenza espresso ed il trasporto di merci varie della Chicago N.W. Lunghezza cm. 16.

9500

Carrozza come la 9501 ma nei colori della Compagnia Union Pacific.

9502

Carrozza come la 9501 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.



9501



9500

9502

9503

Carrozza con letti della compagnia americana Union Pacific completa di arredamento interno. Il prototipo riprodotto contiene 10 cabine singole e 6 cabine doppie. Lunghezza cm. 16.

9504

Carrozza come la 9503 ma nei colori della Compagnia Chicago North and Western.

9505

Carrozza come la 9503 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.



9503



9504

9505

9508

La carrozza Mountain View e la gemella Tower View della Pennsylvania sono le carrozze belvedere del treno Broadway Limited. Furono costruite dalla Pullman Standard. Lunghezza cm. 16. Completa di arredamento interno.

9506

Carrozza come la 9508 ma nei colori della Compagnia Union Pacific.

9507

Carrozza come la 9508 ma nei colori della Compagnia Chicago North and Western.



9508



9506

9507

9510

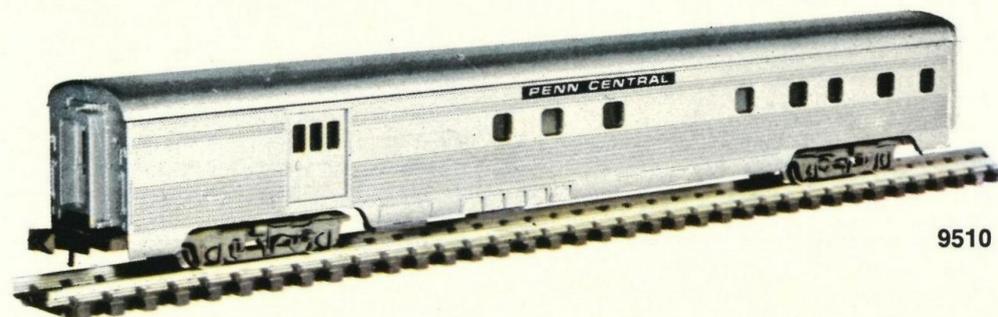
Bagagliaio della Penn Central completo di arredamento interno. Nessun treno passeggeri è completo senza un bagagliaio. Lunghezza cm. 15,2.

9509

Carrozza come la 9510 ma nei colori della Compagnia Santa Fé.

9511

Carrozza come la 9510 ma nei colori della Compagnia Southern Pacific.



9510



9509

9511

9514

Indubbiamente i vagoni passeggeri più usati dalle compagnie americane sono le carrozze del tipo «Coach». Il modello riproduce il prototipo della Southern Pacific ed è completo di arredamenti interni. Lunghezza cm. 15,2.

9512

Carrozza come la 9514 ma nei colori della Compagnia Santa Fé.

9513

Carrozza come la 9514 ma nei colori della Compagnia Penn Central.



9514



9512

9513

9515

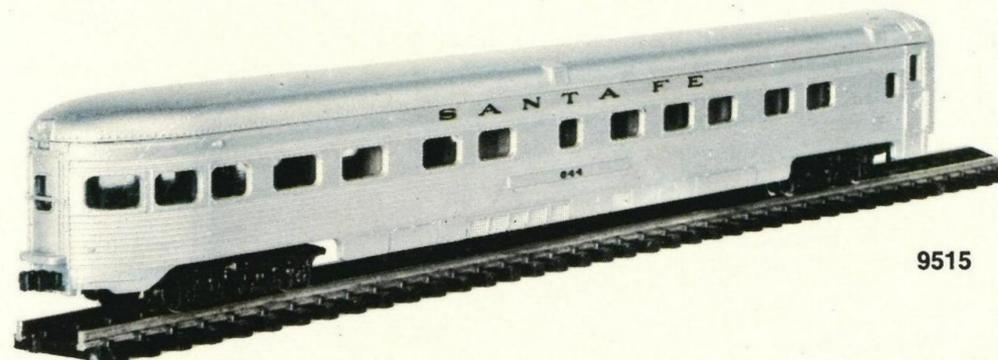
Perfetta riproduzione della carrozza belvedere del tipo «Observation» completa di arredamento interno. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Santa Fé. Lunghezza cm. 16.

9516

Carrozza come la 9515 ma nei colori della Compagnia Penn Central.

9517

Carrozza come la 9515 ma nei colori della Compagnia Southern Pacific.



9515



9516

9517

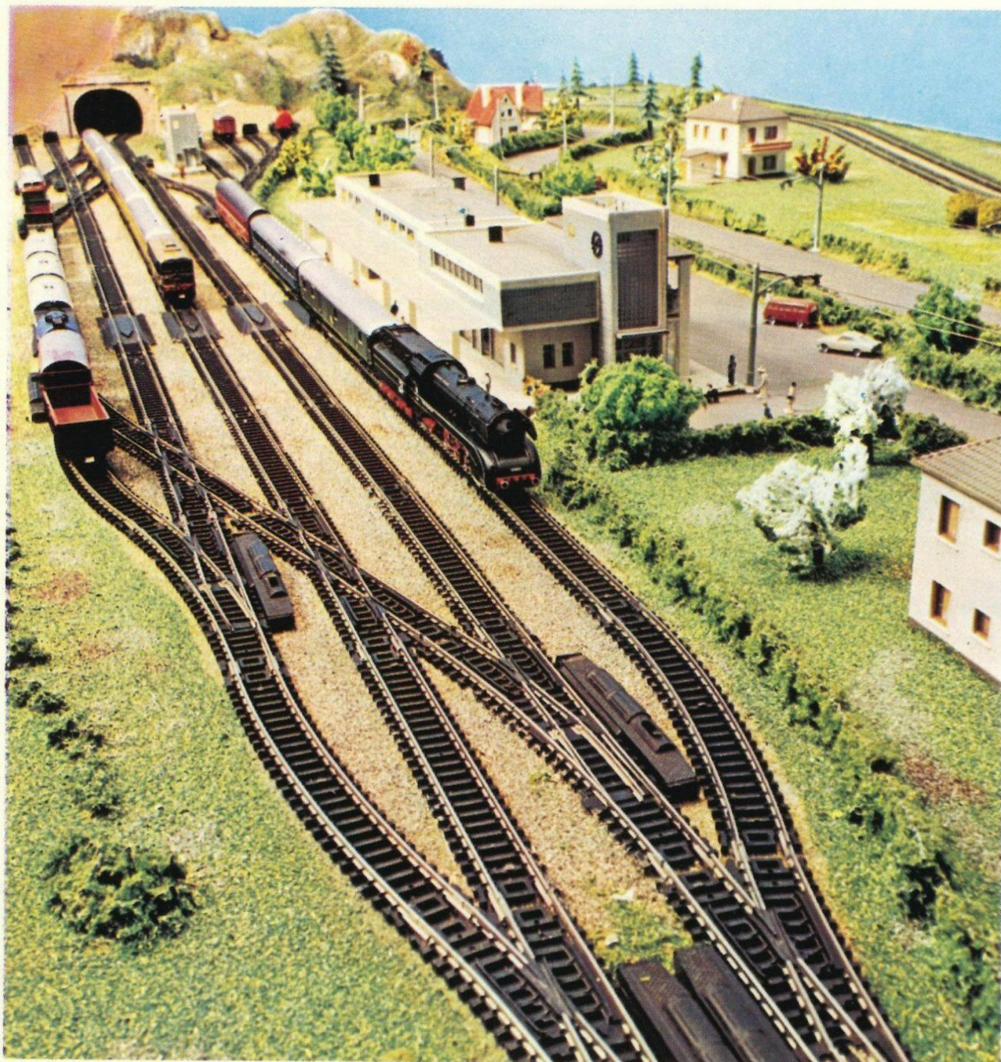
Materiale d'armamento

Il sistema Rivarossi nei binari dello scartamento « N »

Il binario Rivarossi per i treni in scala « N » ha lo scartamento internazionale di 9 mm. E' stato progettato e realizzato tenendo conto delle norme NEM ed NMRA. Le rotaie consentono un'ottima conduzione di corrente e quindi assicurano ideali condizioni di funziona-

mento alle motrici. Gli elementi di binario curvo sono caratterizzati da tre differenti raggi: dai più piccoli come raggio 249 mm. a quello successivo con raggio 282 mm. che consente l'attuazione, in curva, della linea a doppio binario con interbinario normale; infine il raggio 481 mm: per linee su cui far circolare i convogli ad elevata velocità. Oltre

agli scambi di diversi tipi, il sistema Rivarossi N prevede un binario flessibile che può essere impiegato per la costruzione di tratti di linea con raggi di curvatura a piacere e per collegamenti con percorso di qualsiasi forma.

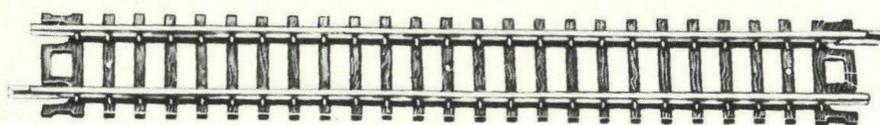


Binari

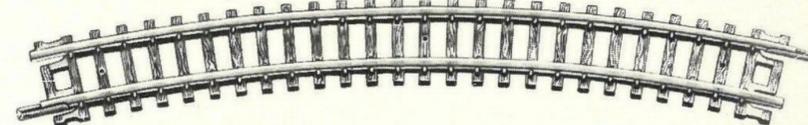
NOTA GENERALE

Tutti gli accessori con azionamento elettromagnetico (tensione d'alimentazione 15 Volt in corrente alternata) sono comandabili a distanza tramite il dispositivo 4201 da collegarsi alle

prese in c.a. di uno dei nostri trasformatori. Le caratteristiche di questi sono illustrate nel capitolo loro dedicato in altra parte del catalogo.



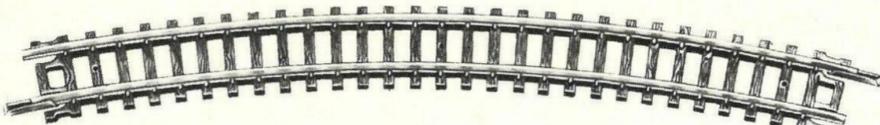
9701
Elemento di binario dritto. Lunghezza mm 124.



9701 **9710**
Elemento di binario curvo - 12 elementi formano un cerchio con raggio 249 mm.

9710

9711
Elemento di binario curvo - 24 elementi formano un cerchio con raggio 249 mm.

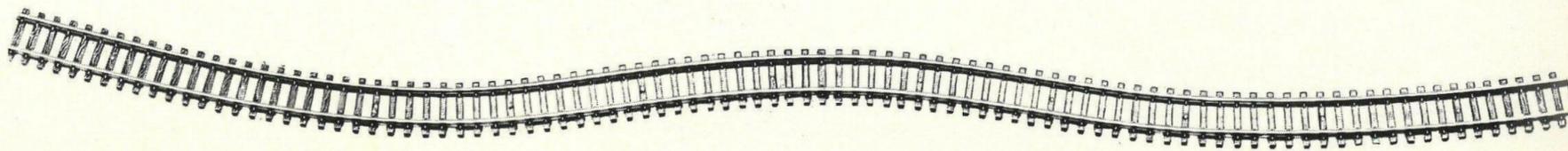


9720
Elemento di binario curvo - 12 elementi formano un cerchio con raggio 282 mm.

9720 **9726**
Elemento di binario curvo ad ampio raggio - 24 elementi formano un cerchio con raggio 481 mm.

9726

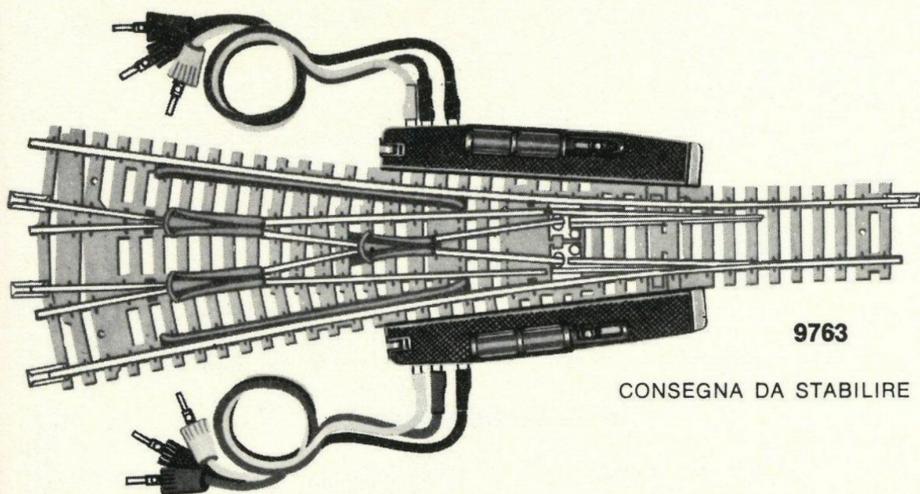
9721
Elemento di binario curvo - 24 elementi formano un cerchio con raggio 282 mm.



9700
Binario flessibile lunghezza mm. 810. Il binario flessibile può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari « N ». Con il binario flessibile è possibile ottenere qualsiasi raggio di curvatura o figurazione geometrica del binario non ottenibile con le normali rotaie in commercio.

Scambi ed incroci

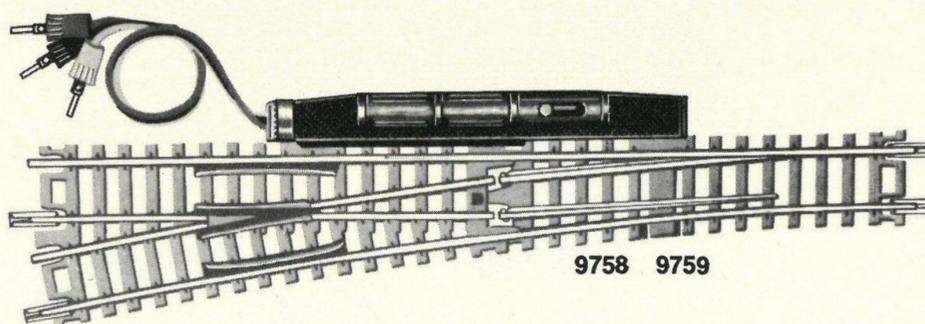
Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi a pag. « HO » « O » « N » 1.



9763

CONSEGNA DA STABILIRE

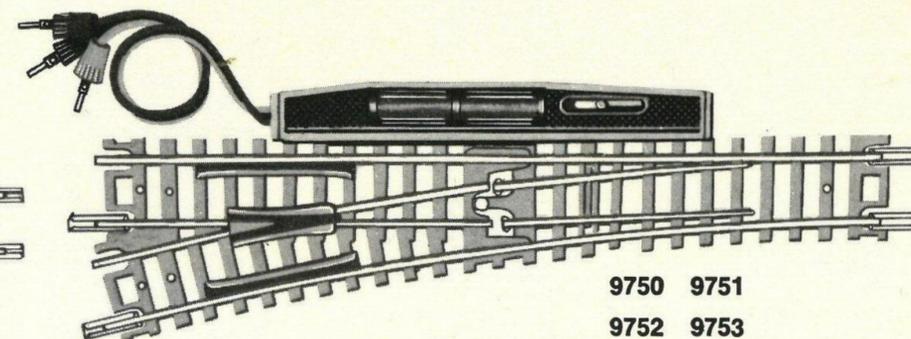
9763
Deviatoio a tre vie con comando elettromagnetico e manuale. Il tratto diritto centrale è lungo mm. 154. I due tratti deviati si staccano dal diritto centrale con un angolo di 10 gradi.



9758 9759

9758
Deviatoio sinistro con comando elettromagnetico e manuale. Il tratto diritto è lungo 154 mm. Il tratto deviato si stacca dal diritto con un angolo di 10 gradi.

9759
Deviatoio destro con le stesse caratteristiche dell'art. 9758.



9750 9751

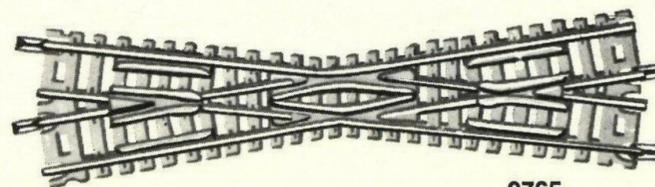
9752 9753

9750
Deviatoio sinistro con comando elettromagnetico e manuale. Caratteristiche geometriche uguali agli elementi di binario 9701 per il tratto diritto e 9726 per quello deviato.

9751
Deviatoio destro con le stesse caratteristiche dell'art. 9750.

9752
Deviatoio sinistro con comando solamente manuale. Caratteristiche geometriche identiche a quelle dell'art. 9750.

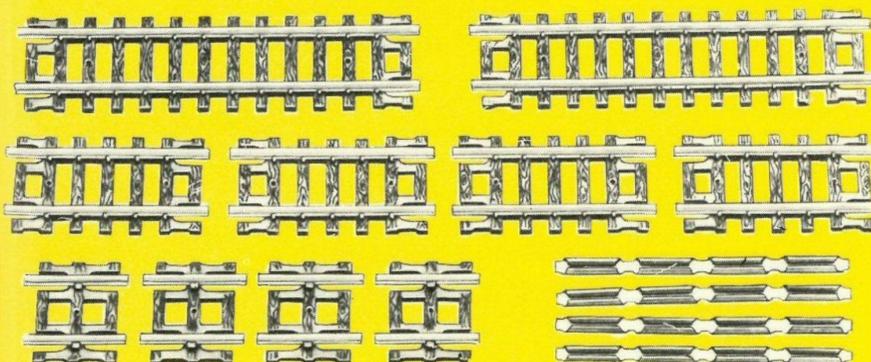
9753
Deviatoio destro con comando solamente manuale. Caratteristiche geometriche identiche a quelle dell'art. 9751.



9765

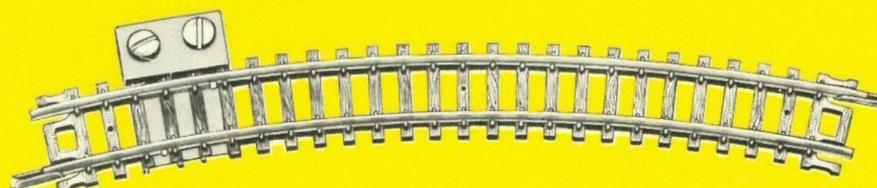
9765
Incrocio. I tratti di binario s'intersecano con un angolo di 15 gradi ed hanno entrambi una lunghezza di mm. 124. Nella confezione sono compresi elementi di rotaia compensatori per predisporre l'incrocio, nel tracciato, con intersezione destra oppure sinistra.

Binari speciali ed accessori



9709

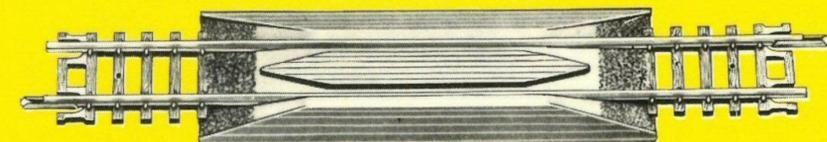
9709
Assortimento binari speciali comprendente:
n. 2 elementi di binario diritto corrispondenti a 1/2 lunghezza dell'art. 9701. Lunghezza mm. 62.
n. 4 elementi di binario diritto corrispondenti a 1/4 di lunghezza dell'art. 9701. Lunghezza mm. 31.
n. 4 elementi di binario diritto corrispondenti ad 1/8 di lunghezza dell'art. 9701. Lunghezza mm. 15,5.
n. 24 giunzioni per il collegamento delle rotaie.



9712

9712
Binario curvo come 9710 ma con presa corrente.

4403
Cavetto di collegamento per 9712.



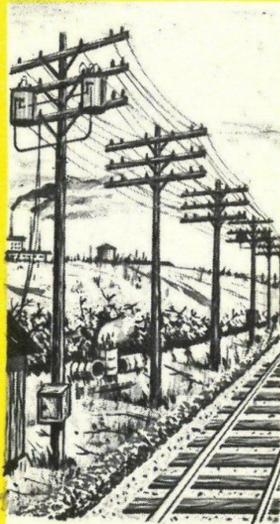
9702

9702
Elemento di binario diritto con dispositivo per rimettere in « via » eventuali vagoni deragliati o per agevolare la posa sul binario dei veicoli. Lunghezza mm. 124.



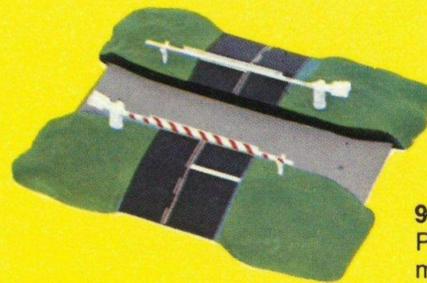
9822

9822
 Confezione comprendente un terminale per binario tronco di tipo europeo ed un secondo di tipo americano. Gli elementi, di semplicissimo assemblaggio, possono essere indifferentemente collocati sugli elementi di binario dritto e curvo.



9801

9801
 Pali telefonici (12 pezzi).

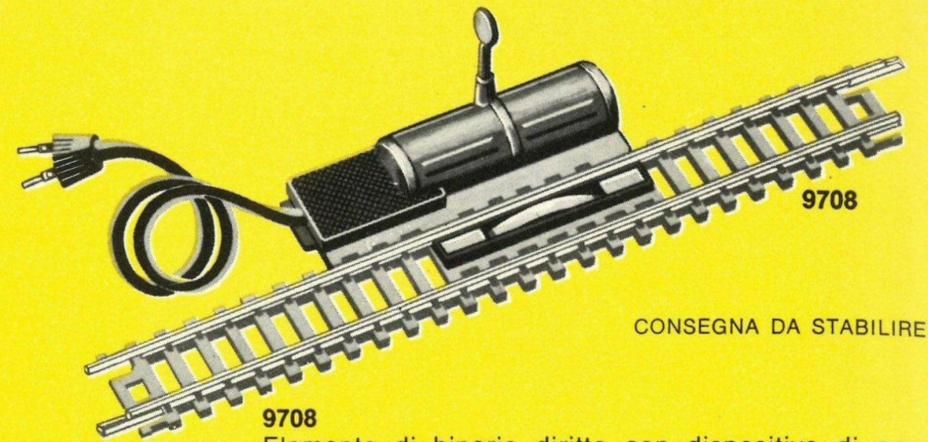


9800

9800
 Passaggio a livello automatico a funzionamento meccanico.

9735
 Congiunzione (48 pezzi).

9738
 Congiunzione isolante (12 pezzi).



9708

CONSEGNA DA STABILIRE

9708
 Elemento di binario dritto con dispositivo di comando elettromagnetico che consente di sganciare i veicoli ferroviari.
 Lunghezza mm. 124.

Piloni e ponti

NOTE GENERALI

Nella installazione di un tracciato ferroviario può presentarsi la necessità di attuare un tratto di binario in salita, discesa o sopraelevato.

Comunque in queste condizioni la linea sarà essenzialmente costituita da elementi di binario normale sostenuti da elementi di impalcato, o viadotto, curvi o dritti e poggerà su appositi piloni ad altezza crescente progressiva per i tratti acclivi (in salita e discesa) e su piloni ad altezza costante per il tratto sopraelevato.

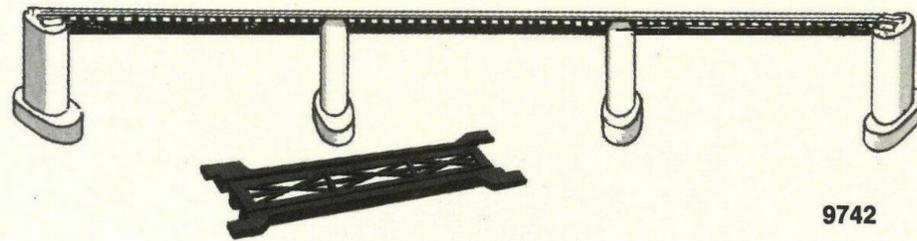
I piloni per rampa art. 9741 sono numerati progressivamente dall'1, il più basso, al 12 il più alto e debbono essere usati nell'ordine di successione. Il collegamento tra i tratti di linea in salita e discesa può avvenire con un prolungamento in sopraelevata supportato dai piloni ad altezza costante art. 9742 su cui poggiano gli elementi di impalcato dritti o curvi e relativi elementi di binario oppure, per i soli tratti dritti, un qualsiasi ponte già completo di binario, scelto a piacimento tra i tipi illustrati in questa pagina.

9742

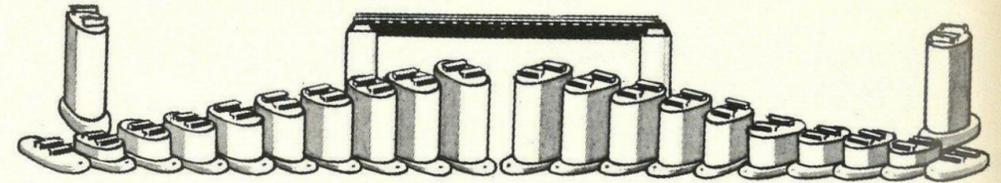
Confezione contenente 4 piloni e 4 travate. Usando questa confezione con la confezione 9741 è possibile allungare il sovrappasso alla fine delle rampe. Inoltre al posto delle quattro travate si possono usare i ponti illustrati in questa pagina.

9741

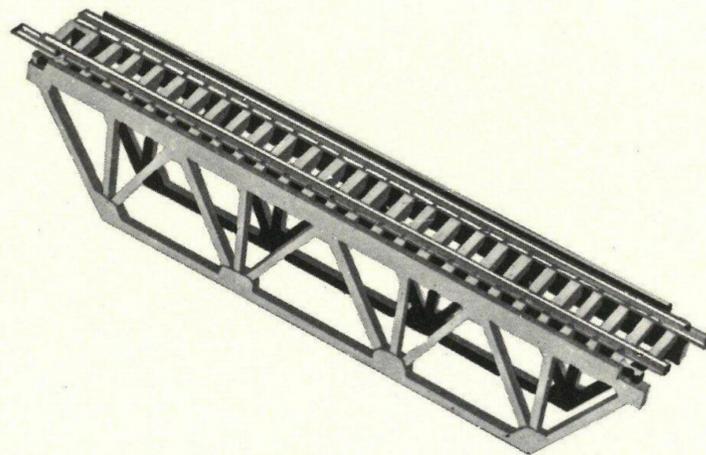
Confezione di piloni per rampe: 24 piloni e 1 travata per ponte. Con questa confezione è possibile costruire delle rampe o dei circuiti ad « otto » con sovrappasso. Leggete le istruzioni contenute nella confezione. Al posto della travata potete usare i ponti illustrati in questa pagina.



9742

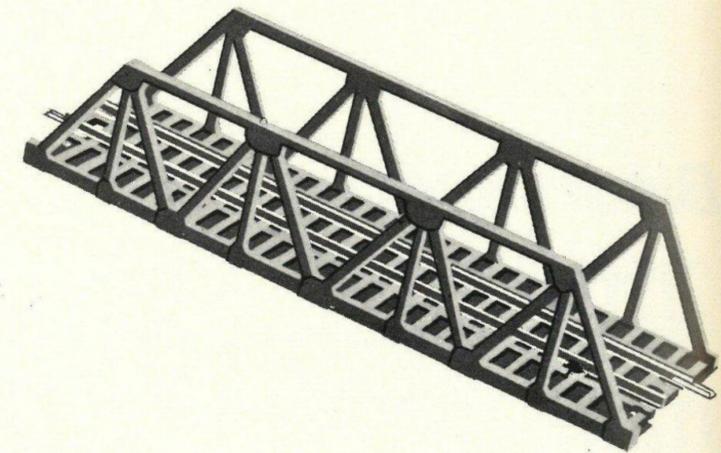


9741



9747

9747
 Ponte ferroviario a via superiore poggiate su travate a traliccio tipo Warren.
 Completo di binario con lunghezza mm. 124.



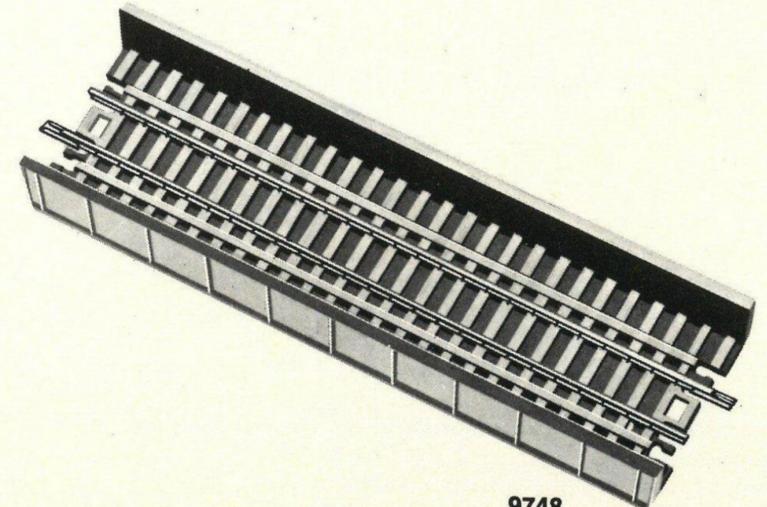
9746

9746
 Ponte ferroviario a via inferiore sostenuta da travate a traliccio tipo Warren.
 Completo di binario con lunghezza mm. 124.

9748
 Ponte ferroviario a via inferiore sostenuta da travate composite a parete piena.
 Completo di binario con lunghezza mm. 124.

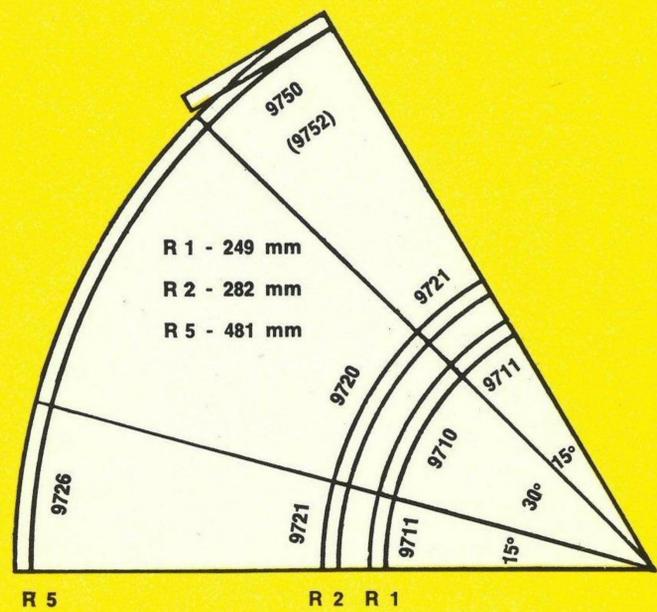
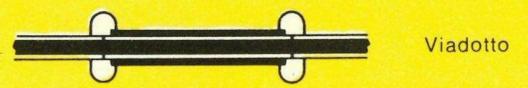
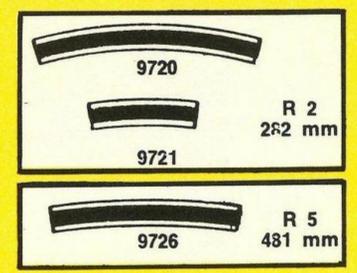
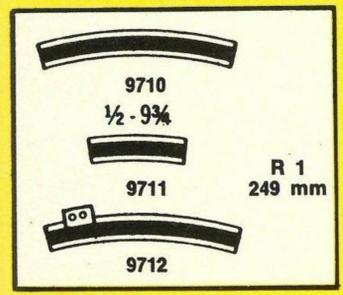
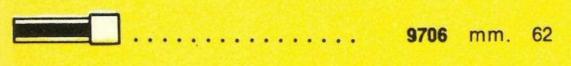
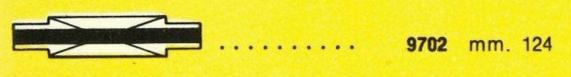
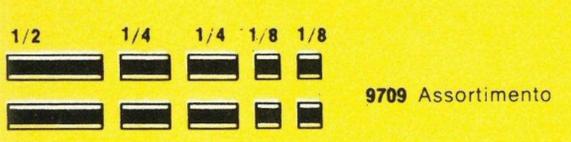
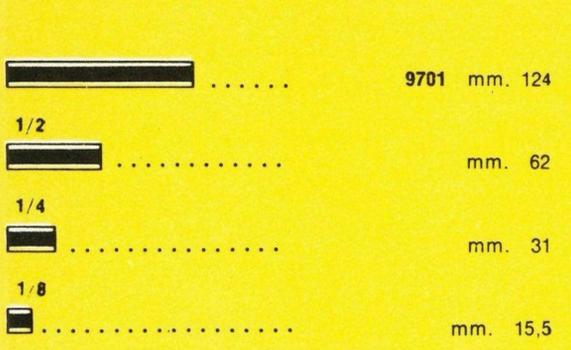
9743 (non illustrato)
 Travata curva per binari 9710.

9749 (non illustrato)
 Travata per binari dritti.

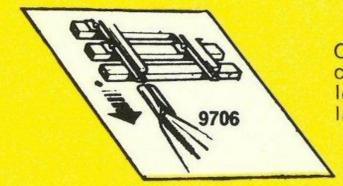


9748

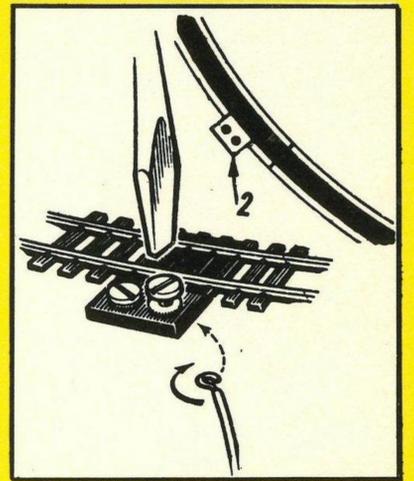
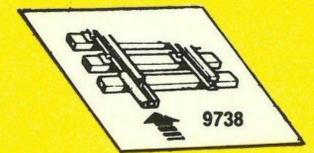
Simbologia per tracciati ed esemplificazioni tecniche



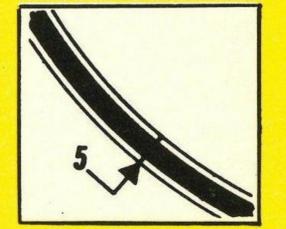
Gli elementi di binario curvo possono avere tre diversi raggi di curvatura e diverso angolo al centro



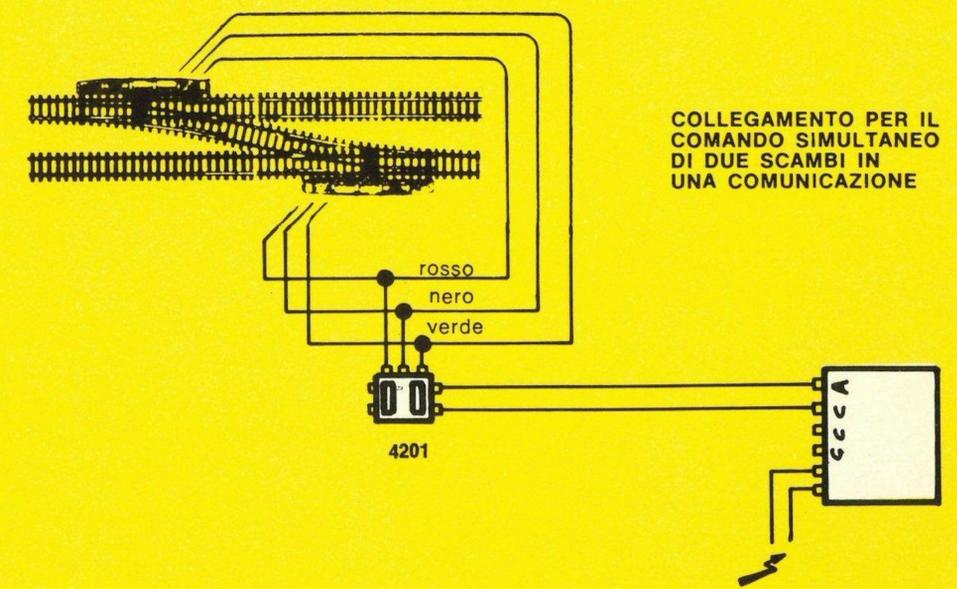
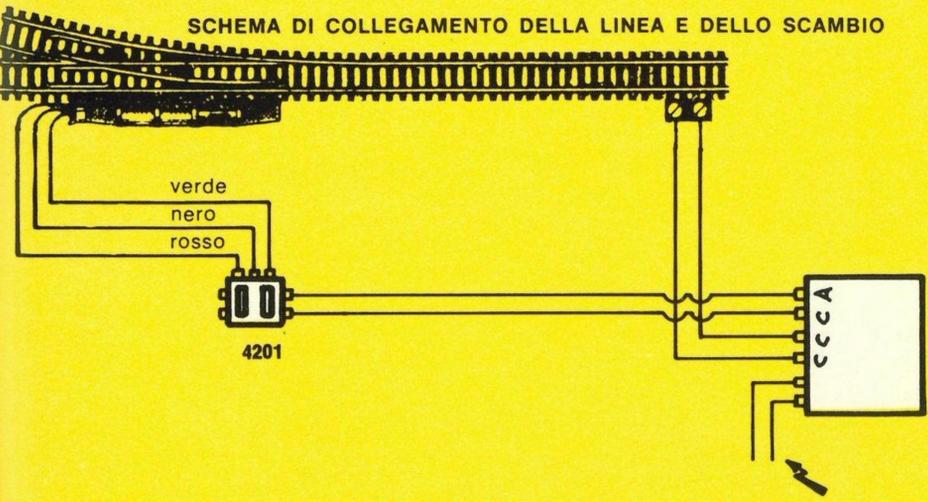
Come sostituire una congiunzione normale 9706 con altra isolata 9738.



I fili d'alimentazione provenienti dal trasformatore debbono essere collegati alla morsettiera dell'elemento di binario 9712.



Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 74830 per i treni in scala HO.



RIVAROSSI

RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 541541 - Telex 380133 R. R.

**TRENI ELETTRICI IN MINIATURA
TRAINS ÉLECTRIQUES EN MINIATURE
SCALE MODEL ELECTRIC TRAINS
ELEKTRISCHE MODELLBAHNEN**

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.
Wir behalten uns das Recht vor,
Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

L. 3.500 IVA COMPRESA