

I TRENI PIÙ FAMOSI DEL MONDO

La vera storia del treno attraverso il vero modellismo.

EDIZIONE RIVAROSSI



Produced
with permission
by LAN p.t.o.

RIVAROSSI. TRE SCARTAMENTI!

Tre scartamenti: un'ampia scelta con la stessa rigorosa fedeltà di riproduzione.

H0

(acca-zero) 16,5 mm.:
lo scartamento classico, oggi il più diffuso nel mondo.

O

(zero) scartamento 32 mm.:
la dimensione e perfezione più vicine al reale.

N

(enne) scartamento 9 mm.:
la miniatura tanto preziosa che diventa un gioiello di precisione.



INDICE

**tutto per il vostro hobby
nella produzione RIVAROSSI**

DA STEPHENSON A RIVAROSSI	4
SCARTAMENTO "HO"	5
GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE	6
CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE	
GIOCATRENO	8
I TRENI D'EPOCA	10
I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI	12
HOBBY TRACK HO	37
ESEMPI DI TRACCIATI	38
LOCOMOTIVE	
Locomotive italiane	
Locomotive a vapore	40
Locomotive elettriche	43
Locomotive ed automotrici diesel	46
Locomotive europee	
Locomotive a vapore inglesi e tedesche	47
Locomotive a vapore francesi	49
Locomotive elettriche olandesi e francese	50
Locomotive elettriche e diesel tedesche	51
Locomotive americane	
Locomotive a vapore d'epoca	54
Locomotive a vapore da manovra	55
Locomotive a vapore per treni passeggeri e merci	56
Locomotive a vapore pesanti e articolate	59
Locomotive elettriche e diesel americane	64
MODELLO ORO	
Locomotive	67
CARRI MERCE	
Carri merce italiani	
Carri merce scoperti	63
Carri coperti e refrigeranti	69
Carri serbatoio e per trasporto automezzi	70
Carri con containers e pianali	71

Carri merce Europei	
Carro merce d'epoca	72
Carri tedeschi, belga, svizzero, svedesi, francese	73
Carri merce Americani	
Carri merce d'epoca	74
Carri merce	75

CARROZZE

Carrozze italiane	
Carrozze europee	77
Carrozze tedesche	81
Carrozza francese e inglese	83
Carrozze americane	
Carrozze d'epoca	84
Carrozze degli anni '20	86
Carrozze aerodinamiche	87

TRENHOBBY HO

Locomotive	
Locomotive a vapore italiane	90
Locomotive elettriche italiane	91
Locomotiva diesel americana	92
Carri merce	
Carri merce italiani	92
Carri merce americani	93
Carrozze	
Carrozze italiane	93
Stazioni ed accessori	94

MATERIALE D'ARMAMENTO

Binari e scambi	95
Binari speciali	96
Accessori	97
Piloni e ponti	98
Catenaria e pali	99
Sganciatori	100
Ganci e semaforo	101
Piattaforma girevole	102
Passaggi a livello	103
Passaggi a livello	104

STAZIONI ED ACCESSORI

Stazioni ed accessori	105
Accessori per parchi ferroviari	106
Studi per stazioni	107

PEZZI DI RICAMBIO ED ATTREZZI

108

TRAMWAY

Tramway	109
Accessori per Tramway	110

SCARTAMENTO "O"

111

IMPIANTI COMPLETI

112

LOCOMOTIVE

Locomotiva elettrica italiana	114
Locomotive tedesche	115
Locomotive d'epoca americane	116
Locomotiva a vapore da manovra	117
Locomotive diesel americane	118

CARRI MERCE

Carri merce europei	
Carri merce italiani	119
Carri merce tedeschi	119
Carro merce belga e svedese	121
Carri merce americani	121

CARROZZE

Carrozze europee	
Carrozze italiane	122
Carrozze tedesche	123
Carrozza francese	124

FABBRICATI

124

TRENHOBBY "O"

125

BINARI E SCAMBI

126

Parti di ricambio

126

SERIE CAPOLAVORI

127

SCARTAMENTO "N"

128

ASSORTIMENTI GRANDI TRENI

129

HOBBY TRACK "N"

134

Esempi di tracciati	135
-------------------------------	-----

LOCOMOTIVE

Locomotive europee	
Locomotiva a vapore tedesca e inglese	136
Locomotive a vapore francesi	137
Locomotive elettriche e diesel italiane	138
Locomotive diesel tedesche	138
Locomotiva diesel belga	139
Locomotive americane	
Locomotive a vapore	139
Locomotive diesel	142

CARRI MERCE

Carri merce europei	
Carri merce italiani e tedeschi	144
Carri merce belga e svedese	145
Carri merce americani	146

CARROZZE

Carrozze europee	
Carrozze italiane	149
Carrozze francesi	150
Carrozze tedesche	151
Carrozze americane	
Carrozze anni '20	151
Carrozze aerodinamiche	153

ASSORTIMENTI CARRI E CARROZZE

155

MATERIALE D'ARMAMENTO

Binari	155
Binari scambi e incroci	156
Binari speciali ed accessori	157
Piloni e ponti	158
Simbologia per tracciati ed esemplificazioni tecniche	159
Esempi di tracciati	160
Parti di ricambio	160

ELEMENTI DI COMANDO

161

RIVAROSSI NEL MONDO

Bollino per il Clan dei Rivarossi	164
---	-----

DA STEPHENSON A RIVAROSSÌ

Veramente non fu Stephenson il primo. E nemmeno Rivarossi è stato il primo.

Provate però a domandare a cento persone, chi fu il primo a costruire una locomotiva a vapore. Su 100 almeno 99 vi risponderanno Stephenson, con buona pace di Richard Trevithick, insigne figlio di Cornovaglia che già nel 1804 aveva fatto trainare il primo carico su ferrovia da una locomotiva azionata a vapore...

E almeno in mezzo mondo, alla domanda di chi fu il primo nell'hobby del moderno modellismo ferroviario, 99 su 100 vi risponderanno Rivarossi.

Probabilmente perchè i tecnici del Rivarossi furono i primi al mondo ad intuire la decisiva importanza del modello realizzato in materia plastica. I primi a risolvere i molti problemi del suo impiego. E di conseguenza i primi ad offrire — imitati poi da tutti — una produzione modellistica più perfetta e più economica di quella in metallo.

Due primati, quello di Stephenson e quello di Rivarossi, conquistati « sul campo ». Quindi ancor più prestigiosi. Perchè il Genio, spesso teorico, va senz'altro onorato.

Ma la costanza, l'applicazione, l'innovazione ed il perfezionamento tecnico sono fattori indispensabili che portano dal Genio al Successo. Dalla scoperta alla sua utilizzazione per l'uomo. Dal prototipo — che talora è un gioco che diverte un inventore, spesso ignaro del valore reale della sua creazione — alla moltiplicazione pratica e al suo uso gioioso da parte di molti.

In questo volume non pretendiamo di darvi tutta la storia dei treni, delle locomotive, dei carri, di tutti i particolari accessori dell'hobbista ferroviario.

Abbiamo però voluto fare nel nostro mondo, uno sforzo sistematico, logico, il più chiaro possibile, per esporre all'appassionato tutto o quasi ciò che Rivarossi offre oggi nel settore del modellismo.

E con questo vogliamo onorare, mediante una rassegna il più possibile completa, la passione di tutti gli hobbisti del mondo. Quelli che da sempre ci hanno stimolato a fare sempre di più e sempre meglio. Quelli che ci hanno spinto a traguardi di cui siamo fieri.

Per noi, per loro. Per la nostra comune passione.

SCARTAMENTO "N" 9 mm.

La gioia del minuscolo è un'attrattiva irresistibile che ha sempre affascinato l'umanità. Per molteplici motivi.

Da quelli magici, a quelli più semplicemente di carattere pratico, tecnico o commerciale. Dal desiderio di un ricordo sempre a portata di mano, a quello di accattivarsi l'ammirazione compensata di un potente. Dalla necessità di far vedere già in atto l'idea tecnica che si voleva realizzare e portarla, modello funzionante, sul tavolino di un finanziatore, all'ansia nostalgica di rammentare nel dettaglio più minuto un'opera forse perduta. O forse perchè è il modo più semplice, per un animo semplice, per ritrovarsi in un mondo passato.

Può darsi che modelli di locomotive sul tipo della scala N — nove mm.! — siano già nati; più d'un secolo fa. Per la pazienza di un conduttore a riposo di vecchie vaporiere dei tempi eroici. Come accadde per certi modelli d'affusto di cannone intagliati da reduci di gloriose battaglie. O per le riproduzioni, meticolose e fedeli di variopinti velieri, ricostruiti dal gabbiere incanutito nel ricordo di viaggi fortunosi sotto lontane costellazioni. Ma l'adozione pratica da parte dei tecnici della Rivarossi della microscopica scala N, in realtà non ha preso avvio da nessun precedente legato ad un passato o a future speranze.

Al contrario essa è nata da una crescente necessità pratica della vita moderna. Dalla fatale compressione umana in spazi sempre più angusti, dove un hobby non ha spesso diversa alternativa se non quella di miniaturizzarsi ancor di più o sparire.

Ecco perchè è nata l'incredibile scala N — scartamento 9 millimetri —: un autentico prodigio tecnico se si pensa che raccoglie modelli in tutto e per tutto funzionanti e fedeli, e che permette, in minuscoli spazi, la gioia di realizzare ampi e complessi tracciati: fantastici plastici completati da una ricchissima gamma di accessori.

La produzione Rivarossi a scartamento N era una scala che « doveva » nascere. Perchè Rivarossi non « poteva » abbandonare gli amici di tutto il mondo, specie quelli delle grandi metropoli, proprio nel momento in cui la vita compressiva e crescentemente affannosa d'ogni giorno creava in essi, per reazione, un'ansia sempre più acuta di hobby distensivi.

Con i modelli N non ci sono limiti agli svaghi rasserenanti che solo un hobby intelligente sa offrire oggi all'uomo, se ne è privo. Con questi modelli c'è la certezza di poterlo mantenere, anche in un piccolo appartamento, se l'hobby del modellismo ferroviario un uomo oggi lo ha già.



Assortimenti grandi treni "N"

N

"The Shenandoah freight"



supermodel **N**

9010
CONSEGNA PRIMI MESI 1977

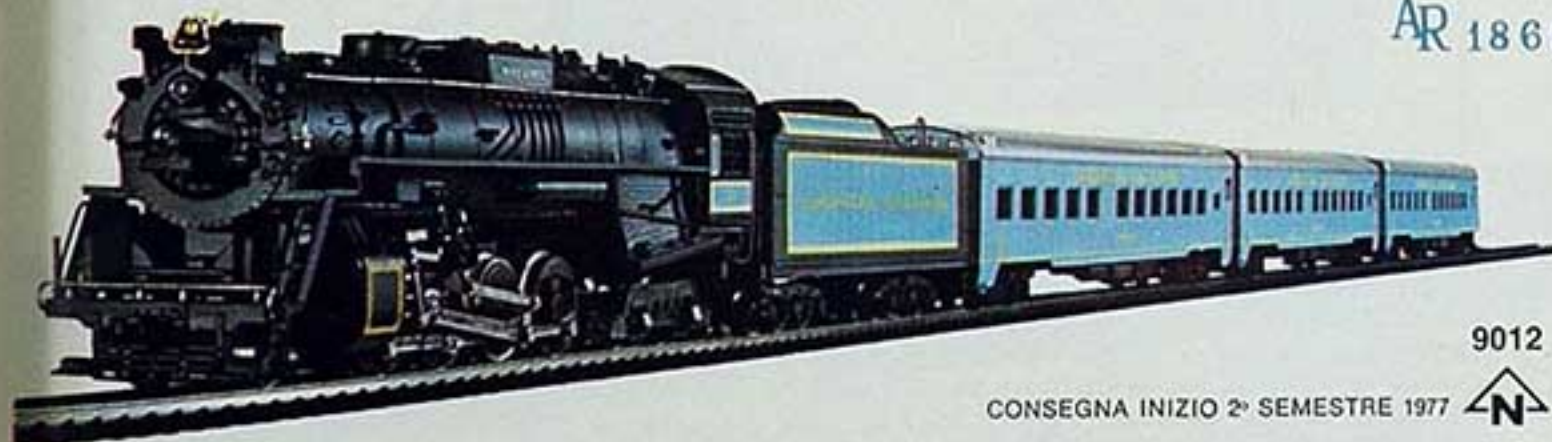


9010
Treno merci americano « The Shenandoah Freight » con locomotiva articolata, a vapore, tipo Mallet Y6b rodiggio 2-8-8-2. La Compagnia ferroviaria « Norfolk & Western » disponeva fino a qualche anno fa di un considerevole numero di locomotive articolate a vapore, che, assieme ad innumerevoli consorelle di altro tipo, assicuravano il traffico sulle varie linee gestite dalla Compagnia. La « N&W » fu infatti l'ultima, in ordine di tempo, a passare dal tradizionale sistema di trazione a vapore a quello « diesel » in quanti poteva disporre, a buon mercato, delle fonti di approvvigionamento del combustibile « carbone ». Il servizio merci con i treni a composizione pesante era affidato alle 2-8-8-2, veramente ottime macchine. Il convoglio modello oltre alla citata locomotiva 2-8-8-2 comprende otto carri merci assortiti e una « Caboose » della « N&W ». Lunghezza del convoglio cm. 100.

9060 = 9010 + HOBBY TRACK 9770

GOLDEN SPIKE CENTENNIAL LIMITED AMERICAN RAILROADS

AR 1869 / 1969



9012
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1977



9012
Treno passeggeri commemorativo « Golden Spike Centennial Limited ». Nella primavera del 1969, l'agenzia di viaggi High Iron Company, propose un viaggio speciale da New York a Promontory Point nello Stato dell'Utah per celebrare il centenario della congiunzione delle due principali linee ferroviarie che, provenendo da opposte direzioni del continente, si unirono, appunto, a Promontory Point. Furino allestite, allo scopo, delle carrozze dipinte con colori e scritte per l'occasione che, trainate da due diverse locomotive pur esse colorate, formarono il treno commemorativo. Il convoglio partì da Harmon N.Y. con alla testa la locomotiva 2-8-4 « Berkshire » n° 759. Nel viaggio di ritorno alla testa del treno era una potente motrice elettrica GG1. Oltre alla locomotiva, a vapore, 2-8-4 n° 759 il convoglio modello comprende tre carrozze speciali una delle quali, quella di coda, termina con l'estremità carenata. Lunghezza del convoglio completo cm. 62.
(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9062 = 9012 + HOBBY TRACK 9770

Assortimenti grandi treni "N"

N

LA FLÈCHE D'OR



9011

CONSEGNA 2° SEMESTRE 1977



supermodello **N**



9011

Treno rapido di lusso « La Flèche d'Or ». Il celeberrimo convoglio fu uno dei treni « Pullman » che la Wagon Lits istituì negli anni 30. Esso collegava Parigi con Calais Maritime (parte di un servizio coordinato che includeva l'attraversamento della Manica tra Calais e Dover e il proseguimento fino a Londra come « Golden Arrow »). Oltre alla locomotiva Pacific 2-3-1 « Chapelon » il convoglio comprende: un bagagliaio CIWL • una carrozza « Pullman » ed una carrozza ristorante sempre della Wagon Lits. Lunghezza del convoglio completo cm. 60.
(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9061 = 9011 + HOBBY TRACK 9770

“HOLLAND ITALIEN EXPRESS”



9006



9006

Treno passeggeri « Holland Italien Express » con locomotiva elettrica gruppo E 444 delle Ferrovie dello Stato. L'espresso si avvale, per il percorso italiano da Roma a Chiasso e viceversa, dei locomotori potenti e veloci del gruppo E 444 F.S. Oltre alla locomotiva con fanali illuminati, pantografi funzionanti ed entrambi i carrelli motori, il convoglio ha in composizione una carrozza di 1° classe di tipo unificato serie AZX F.S., una carrozza di 2° classe di tipo unificato serie BZX F.S., una carrozza con letti serie M della CIWL. Tutte le carrozze sono munite di arredamento interno e sono equipaggiate con carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 63.
(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9096 = 9006 + HOBBY TRACK 9770

“TRENO MERCI RACCOGLITORE”



9001



supermodel **N**



9001

Treno merci «raccoglitore» delle Ferrovie dello Stato con locomotiva diesel-elettrica gruppo D341 F.S. Sulle linee non ancora elettrificate della rete italiana il servizio merci, come pure quello viaggiatori, viene disimpegnato da locomotive diesel. Oltre alla motrice, che ha i fanali illuminati, il convoglio comprende i due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari ed infine un carro serbatoio per il trasporto di carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

9091 = 9001 + HOBBY TRACK 9770

“RIVIERA EXPRESS”



9003



9003

Treno passeggeri «Riviera Express» per servizio di collegamento tra grandi città europee. Il convoglio è trainato da una locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) delle Deutsche Bundesbahn con fanali illuminati. Oltre alla motrice entrano nella composizione una carrozza bagagliaio serie Düm D.B., una carrozza di 2° classe serie BZX delle Ferrovie dello Stato ed una carrozza di 1° classe serie Aüm delle D.B. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono montate su carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 63. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9093 = 9003 + HOBBY TRACK 9770

“LORELEY EXPRESS”



9004



9004

Treno passeggeri «Loreley Express» delle Ferrovie Federali Tedesche. Il famoso treno espresso per comunicazioni internazionali è stato trainato per il percorso germanico dalle locomotive del gruppo 10 D.B. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva BR 10 con tender (roddiggio 2-C-1), carrozza bagagliaio Düm D.B., carrozza di 1° classe Aüm D.B., carrozza con letti DSG. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite di carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 71. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9094 = 9004 + HOBBY TRACK 9770

Assortimenti grandi treni "N"



"TRENO MERCI DIRETTO"



9005

supermodello **N**



9005

9095 = 9005 + HOBBY TRACK 9770

Treno merci diretto delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) D.B. Il traffico merci tra importanti centri avviene per mezzo di treni diretti completi che comprendono tutti i veicoli che da una stazione mittente hanno una stessa destinazione. Questo servizio, nelle linee non elettrificate viene disimpegnato da locomotive diesel-idrauliche. Oltre alla motrice nella composizione del convoglio entrano: un carro scoperto a sponde alte serie E, due carri refrigeranti per il trasporto di derrate alimentari ed un carro serbatoio per carburanti. Lunghezza del convoglio completo cm. 41.

"TRENO MERCI DISTRIBUTORE"



9000



9000

9090 = 9000 + HOBBY TRACK 9770

Treno merci « distributore » delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica a tre assi accoppiati tipo 260 (V60) D.B. Tipico convoglio per servizio merci locale che prevede, oltre la locomotiva, la seguente composizione: un carro scoperto a sponde alte serie E, un carro serbatoio per trasporto carburante e due carri coperti con portiere scorrevoli. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

Capitol Limited



9008



supermodello **N**



9008

Confezione del convoglio «The Capitol Limited» con locomotiva. Il convoglio comprende la seguente composizione: locomotiva 4-6-2 «Pacific» (Art. 9132), carrozza mista bagagliaio-passeggeri «Combine», carrozza «Pullman», carrozza «Observation» con terrazzino posteriore. Colori originali del convoglio blu e grigio con iscrizioni in oro. Lunghezza del convoglio cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9098 = 9008 + HOBBY TRACK 9770

CHIPPEWA HIAWATHA LIMITED



9007



9007

Treno passeggeri «Chippewa Hiawatha Limited» con locomotiva a vapore tipo «Pacific». La Compagnia ferroviaria «The Milwaukee Road» istituì questo treno prestigioso dai colori vistosi per collegare Chicago Illinois con Ontonagon nel Mich. Oltre alla locomotiva 4-6-2 munita di tender e verniciata nei colori caratteristici del convoglio, entrano nella composizione: una carrozza «Pullman», una carrozza mista passeggeri-merci «Combine», una carrozza «Observation» con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono equipaggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820).

9097 = 9007 + HOBBY TRACK 9770

“LITTLE FREIGHT OF BALTIMORE”



9002



9002

Treno merci americano «Little Freight of Baltimore» trainato dalla locomotiva a due assi accoppiati e tender, classe C16a, della Baltimore and Ohio. Nella zona industriale dell'entroterra di Baltimore il servizio merci locale era spesso affidato a queste piccole ma potenti locomotive. La composizione prevede tre carri assortiti montati su carrelli ed una «caboose» pure a carrelli. Lunghezza del convoglio completo cm. 43.

9092 = 9002 + HOBBY TRACK 9770

HOBBY TRACK N

supermodello **N**

9770

La confezione di base « Hobby Track N » A consente l'approntamento di un ovale di binari corredato da trasformatore alimentatore e passaggio a livello. È questo il corredo indispensabile per chi desidera far funzionare un qualsiasi treno in scala N. Questo tracciato di base potrà essere ulteriormente sviluppato con l'inserimento degli elementi contenuti nelle scatole aggiuntive B - C - D.

La confezione di base A comprende: 5 binari diritti • 11 binari curvi R1 • 1 binario curvo R1 con presa d'alimentazione • 1 binario diritto speciale per l'instradamento di eventuali veicoli deragliati • passaggio a livello • trasformatore-raddrizzatore per il collegamento alla rete 220 V.

9771

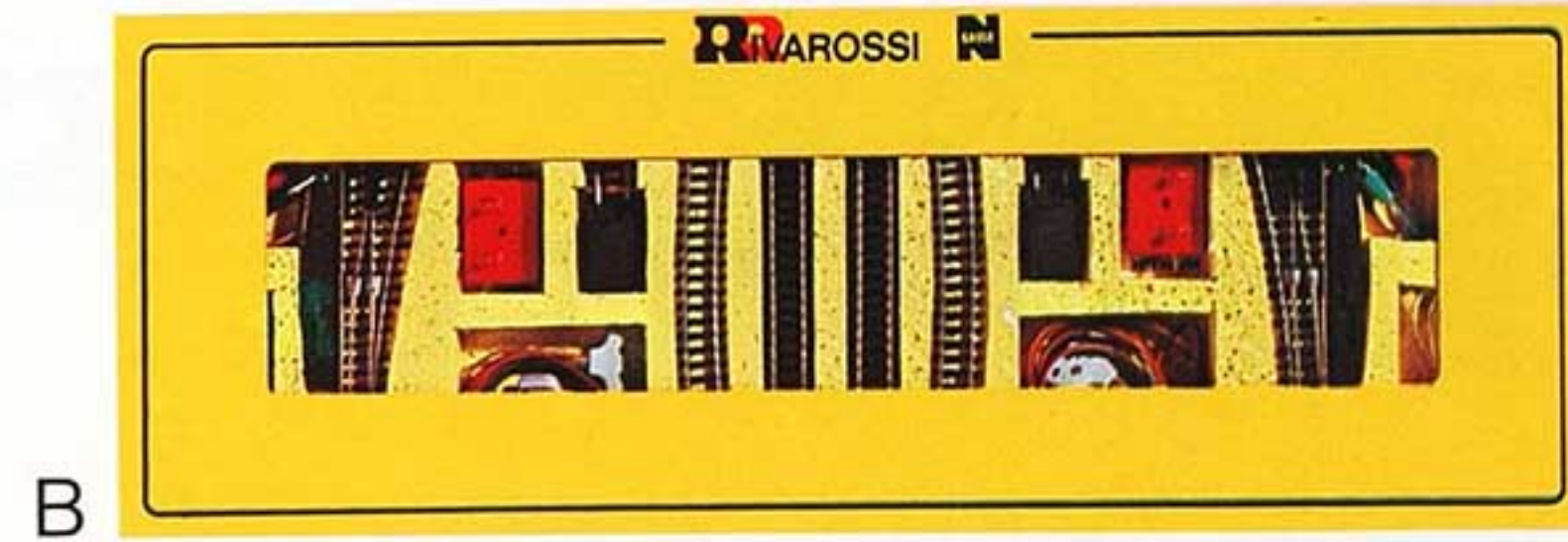
La confezione aggiuntiva « Hobby Track N » B consente non solo l'ampliamento del tracciato di base A ma anche la realizzazione di un binario di raddoppio oppure la disposizione di binari tronchi di smistamento. I pezzi contenuti nella confezione B sono: 13 binari diritti • 2 binari curvi R5 • 2 binari speciali con terminale paracolpi • scambio elettrico con deviazione sinistra • scambio elettrico con deviazione destra • dispositivi per il comando a distanza degli scambi • fili elettrici di collegamento.

Questa confezione può essere affiancata da una « Hobby Track N » C per ulteriore ampliamento del tracciato. Vedansi a tal scopo gli appositi schemi illustrativi.



A

9770



B

9771



C

9772



D

9773

Il sistema « Hobby Track » è articolato su quattro confezioni complementari contenenti l'occorrente per la realizzazione di numerosissimi tracciati ferroviari « personalizzati » nella forma e rispondenti a qualsiasi esigenza termoplastica. Il sistema è a progressività variabile. Infatti si ottengono ottime combinazioni con l'impiego di una o più confezioni aggiuntive come può desumersi esaminando alcuni schemi di tracciati che riportiamo.

9772

La confezione aggiuntiva « Hobby Track N » C consente l'ampliamento del tracciato di base A e la realizzazione di un circuito ad 8 con rampa di accesso al tratto sopraelevato e conseguente rampa di discesa. Gli elementi costituenti la confezione C sono: 8 binari curvi R1 • 3 binari diritti • serie di 24 piloni per rampa • ponte Warren • 20 elementi di impalcato per binari curvi • 6 elementi di impalcato per binari diritti. Questa confezione può essere vantaggiosamente affiancata da una o più confezioni « Hobby Track N » D per ulteriore ampliamento del tracciato.

Vedansi a tal fine gli schemi illustrativi.

9773

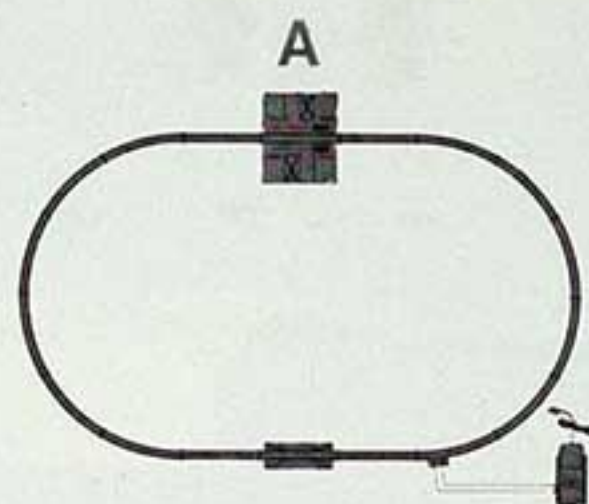
La confezione « Hobby Track N » D ha un duplice scopo:

- consentire di realizzare un grande tracciato a forma di ovale con curve ad ampio raggio, binario di raddoppio oppure binari tronchi di scalo;

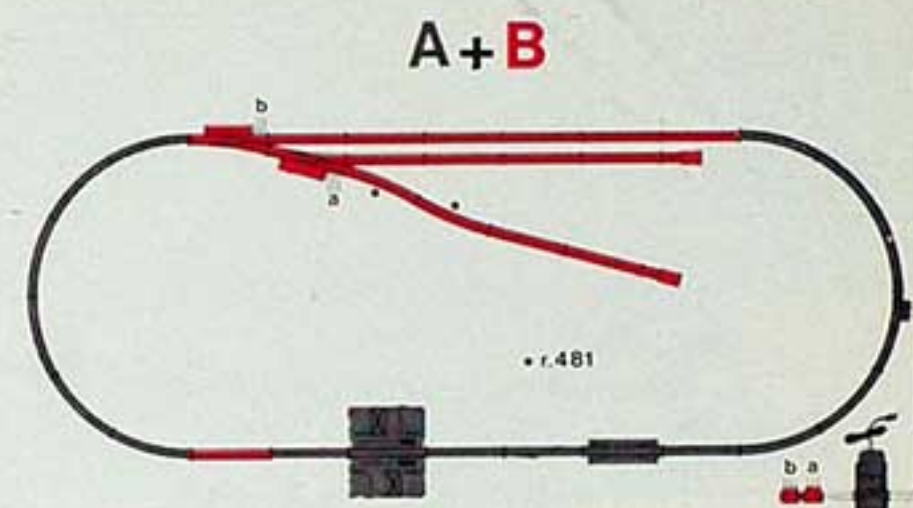
- in unione con le altre confezioni di base ed aggiuntive offrire illimitate possibilità di ampliamento e di progettazione per grandi circuiti anche con curve concentriche.

La confezione D comprende: sezioni di binario ad ampio raggio R2, 2 binari curvi R5, binari diritti, 2 binari speciali con terminale paracolpi, scambio elettrico con deviazione destra, scambio elettrico con deviazione sinistra, sezioni di binario speciale, dispositivi per il comando a distanza degli scambi, fili elettrici di collegamento.

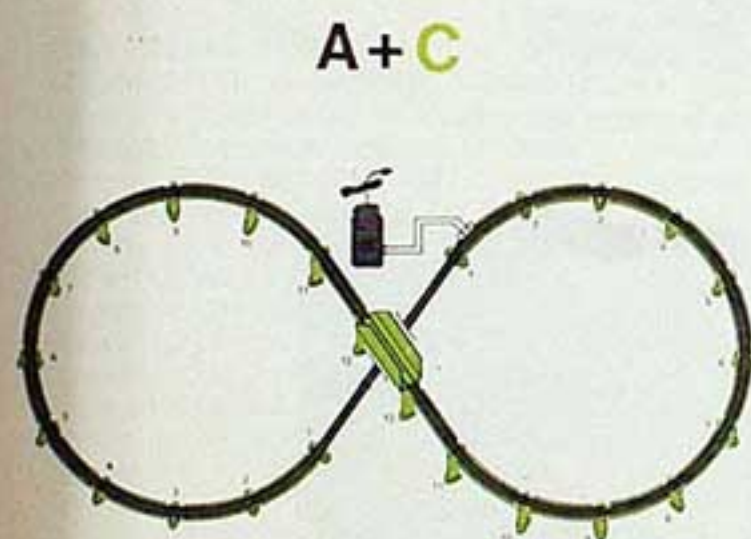
Alcuni esempi di tracciati ottenibili con HOBBY TRACK N



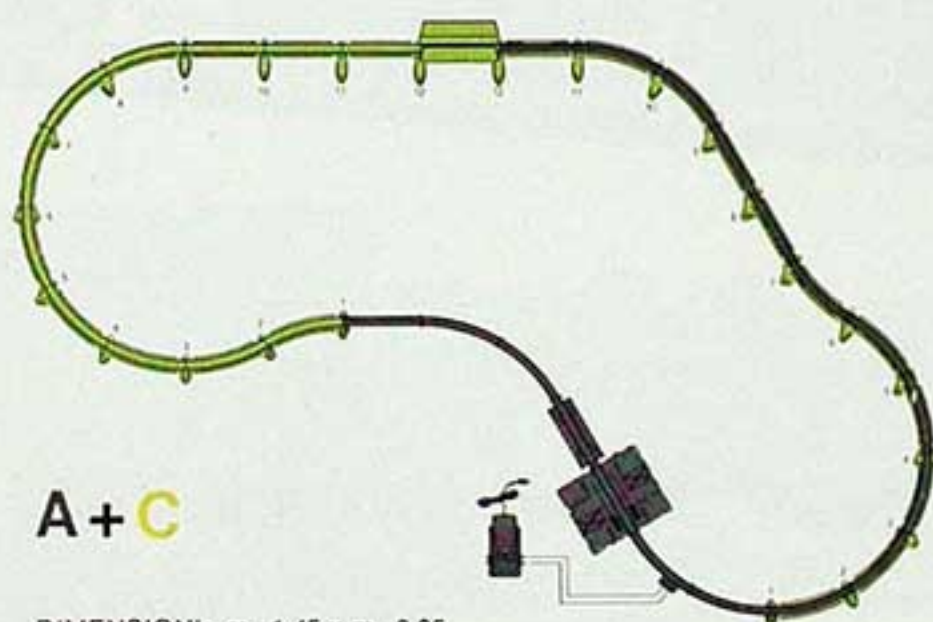
DIMENSIONI: m. 0,90 x m. 0,60



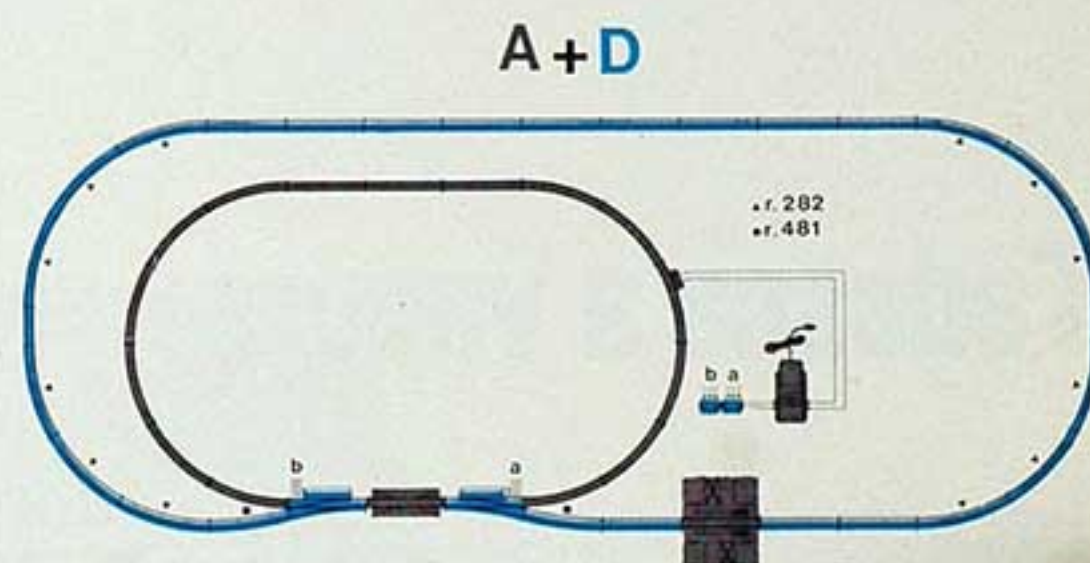
DIMENSIONI: m. 1,40 x m. 0,60



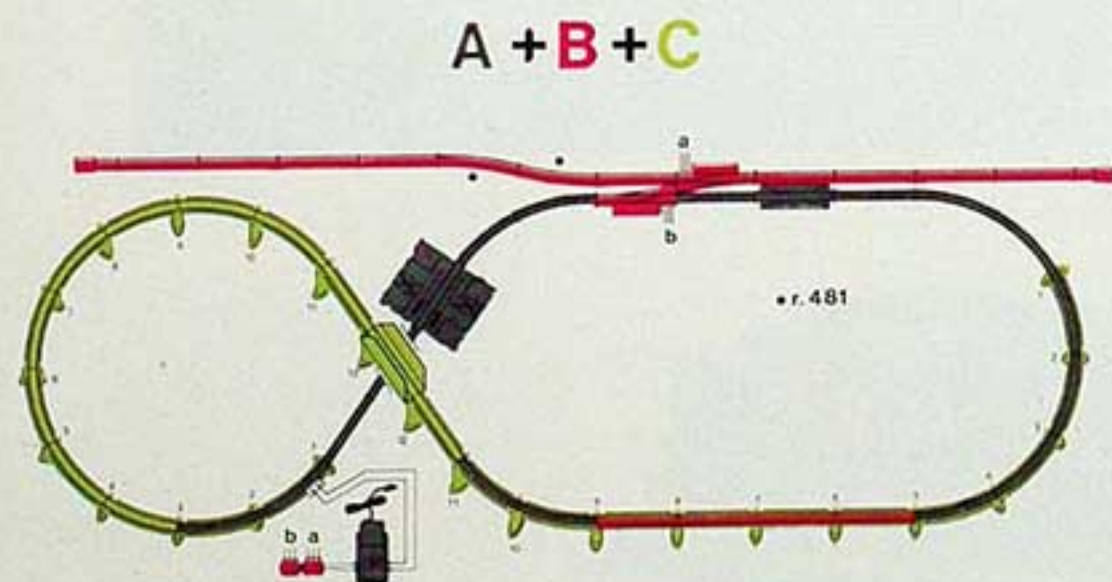
DIMENSIONI: m. 1,15 x m. 0,70



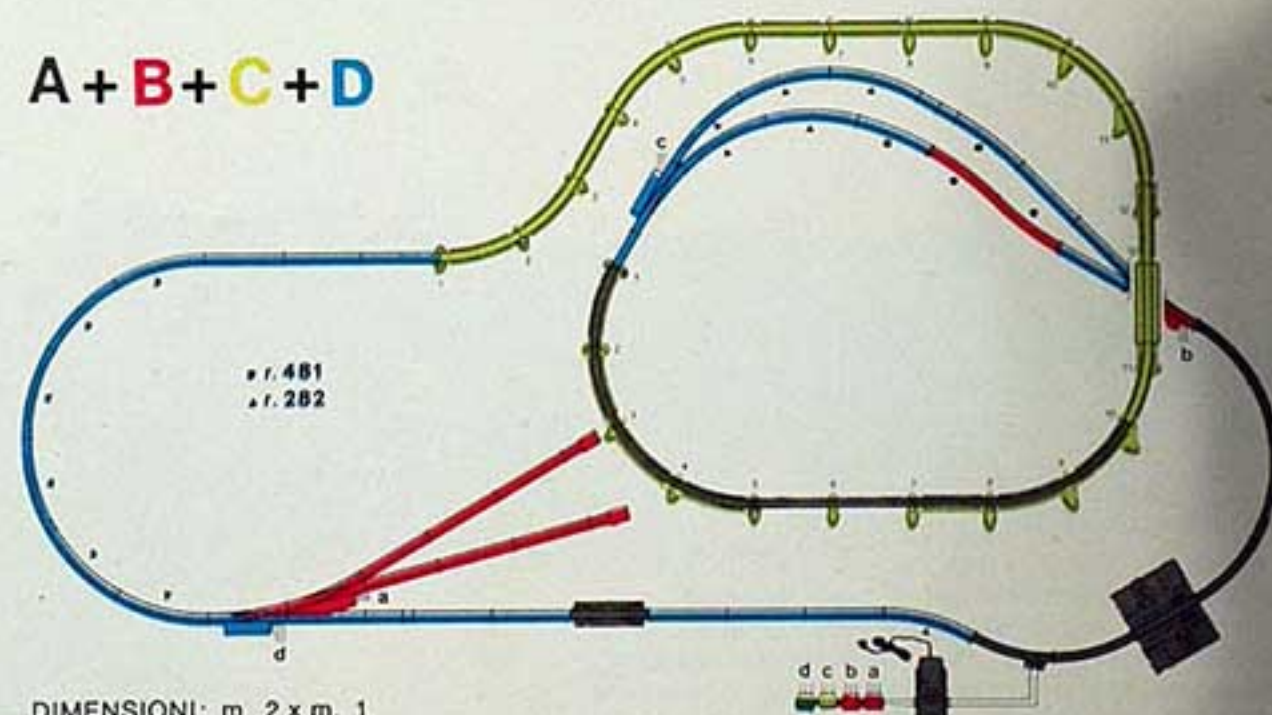
DIMENSIONI: m. 1,45 x m. 0,95



DIMENSIONI: m. 1,70 x m. 0,65



DIMENSIONI: m. 1,65 x m. 0,60



DIMENSIONI: m. 2 x m. 1



LOCOMOTIVE



Per l'alimentazione ed il comando delle locomotive vedasi a pag. 161



9173

Tedesca a vapore

9173

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific ». Supermodello della BR 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo. Lunghezza cm. 17.

Arrivo in stazione di un convoglio trainato dalla BR 10. Particolare di un plastico.



Inglese a vapore

21/L

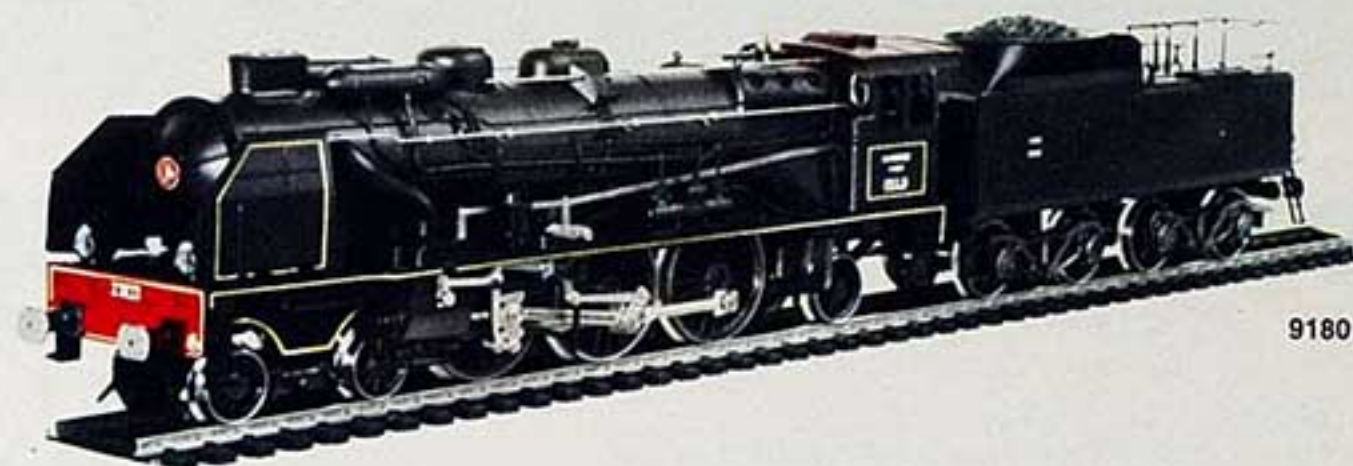
Le locomotive della classe « Jubilee » furono progettate nel 1934 da Stanier. Costruite per i treni espressi passeggeri erano molto veloci ed eccellenti arrampicatrici anche sui declivi delle colline nella regione del Midland. Centonovanta locomotive di questo tipo vennero costruite in totale. Il modello riproduce il prototipo « Renown » 5713. Lunghezza cm. 14.



21/L

CONSEGNABILE SOLO IN ITALIA
FABBRICATA IN ESCLUSIVA
PER PECO-ENGLAND

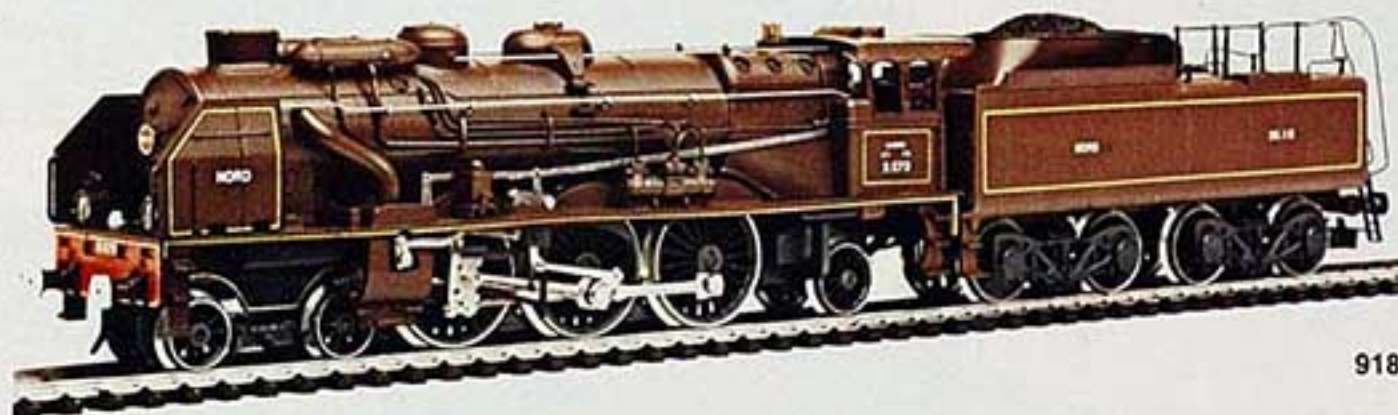
Locomotive a vapore francesi



9180

9180 - 9181 - 9182

LOCOMOTIVA A VAPORE « CHAPELON » tipo 2-3-1 E. Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) apparvero intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie PO 3500, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome « Chapelon » o Super Pacific restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri rapidi. Tra le modifiche apportate da Chapelon significativo è il sistema di distribuzione a valvole. Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 140 km/h ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 183 tonnellate. Nel settembre del 1935 a Chantilly, una di queste locomotive, raggiunse la ragguardevole velocità di 174 km/h su una pendenza di 5 mm per metro. I modelli 9180 e 9182 rappresentano prototipi delle SNCF, mentre il modello 9181 è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi. Queste ultime macchine trainarono uno dei più bei treni europei dell'epoca « La Flèche d'Or » sul percorso Parigi-Calais. Tutti e tre i modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla piattaforma anteriore. Lunghezza cm. 16.



9181



9182



Locomotive elettriche e diesel italiane

9161

LOCOMOTORE F.S. E 444 (2ª serie).

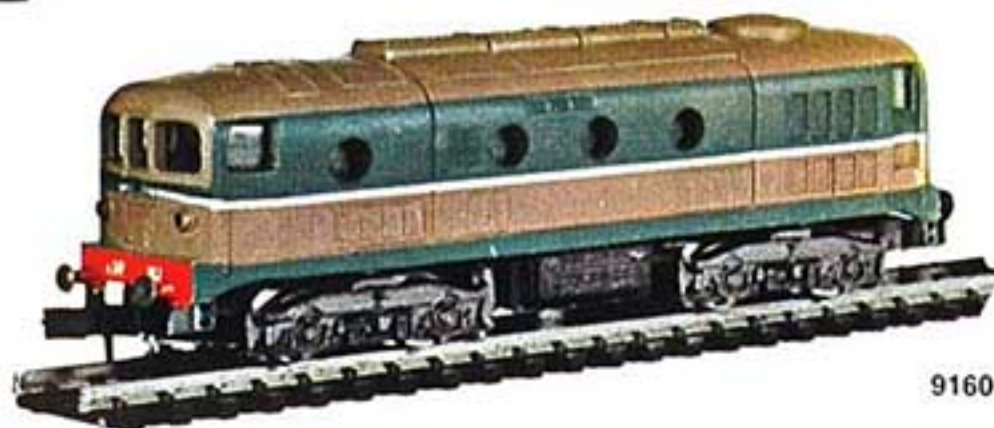
Le locomotive del gruppo E 444 sono state realizzate su disegni di progetto dell'Ufficio Studi del Servizio Materiale e trazione delle F.S. e sono il sedicesimo tipo di locomotiva elettrica entrato a far parte del parco F.S. Il moderno mezzo di trazione impostato sull'obiettivo di adeguare la velocità alle moderne esigenze dei trasporti su rotaia è destinato al traino di treni rapidi e direttissimi sulle più importanti linee italiane. La E 444 è in grado di trainare su linee pianeggianti o con pendenza dell'8 per mille, sei carrozze viaggiatori più un bagagliaio alla velocità di 180 km/h con la possibilità di raggiungere i 200 km/h. La possibilità di raggiungere tali elevate velocità, anche su tracciati sinuosi, è stata conseguita grazie alla potenza dei motori ed alle caratteristiche meccaniche del carrello e delle sue sospensioni. La locomotiva possiede anche un nome caratteristico « Tartaruga » proposto da un simpatico concorso indetto tra ferrovieri. Il modello riproduce il prototipo E 444.006 caratterizzato dalle testate aerodinamiche ed ha il rodiggio Bo-Bo. Entrambi i carrelli sono motori. Fanali illuminati su entrambe le testate. Il modello è lungo cm. 10,5.



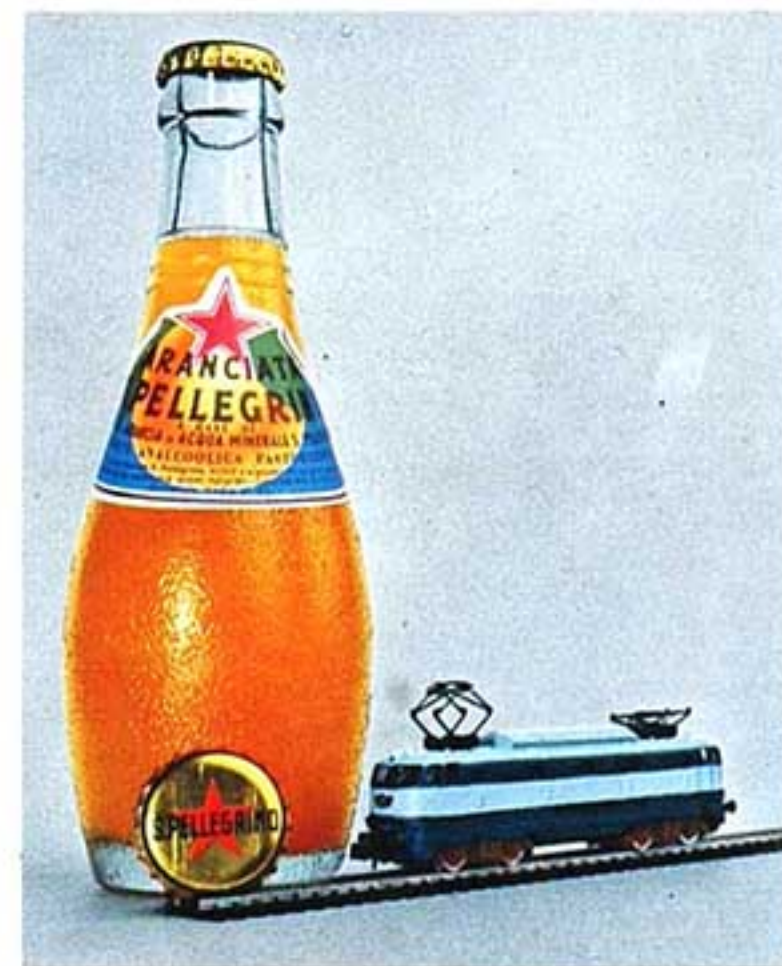
9161

9160

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotive sostituisce le gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 9.



9160



Nella foto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « N ».

Locomotive diesel tedesche

9170

Perfetta riproduzione della locomotiva diesel-idraulica V 60 a 3 assi delle Ferrovie Federali Tedesche. Queste locomotive sono principalmente usate per operazioni di manovra e per il traino di convogli passeggeri e merci su brevi percorsi. Il prototipo ha un motore che sviluppa una potenza di 650 HP ed una velocità massima di 60 km/h. Lunghezza del modello cm. 7.



9170

9172

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle Ferrovie Tedesche.



9172

Locomotiva diesel belga

9171

Locomotore diesel a 3 assi delle Ferrovie Belghe. Riproduzione fedele in ogni minimo particolare del prototipo usato per lo più per operazioni di manovra o per il traino di convogli merci e passeggeri su brevi distanze. Lunghezza cm. 7.



9171

Locomotive a vapore americane

9137

Locomotiva a vapore, da manovra, di tipo americano. Riproduzione del prototipo n. 98 classe C 16 della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Bellissimo funzionante e finiture dettagliatissime. Lunghezza cm. 6,4.



9137

9135

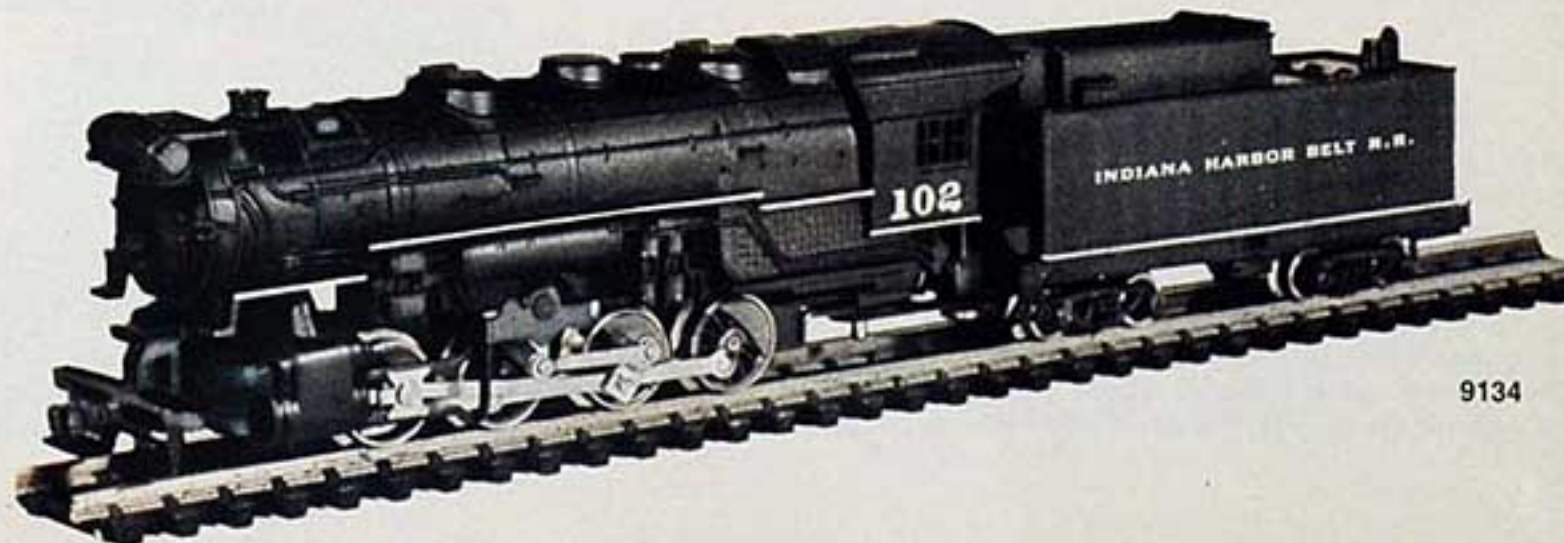
Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Colorazione come da schema originale. Lunghezza cm. 10.



9135

9134

Locomotiva pesante americana da manovra della « Indiana Harbor Belt » con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faro anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927. Lunghezza cm. 14.



9134



9131

Locomotiva americana tipo « Pacific », con tender, della compagnia « Grand Trunk Western ». 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo « Pacific ». Il modello è munito di faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



9131

9133

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo « Mikado » USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore. Lunghezza cm. 16.



9133

9130

Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 « Pacific » della The Milwaukee Road. Il modello, con bellissimo funzionante e faro anteriore illuminato, è verniciato secondo lo schema originale delle motrici che nei favolosi anni 30 trainavano il convoglio « Chippewa Hiawatha Limited » tra Chicago ed Ontonagon. Lunghezza cm. 15,5.



9130

9132

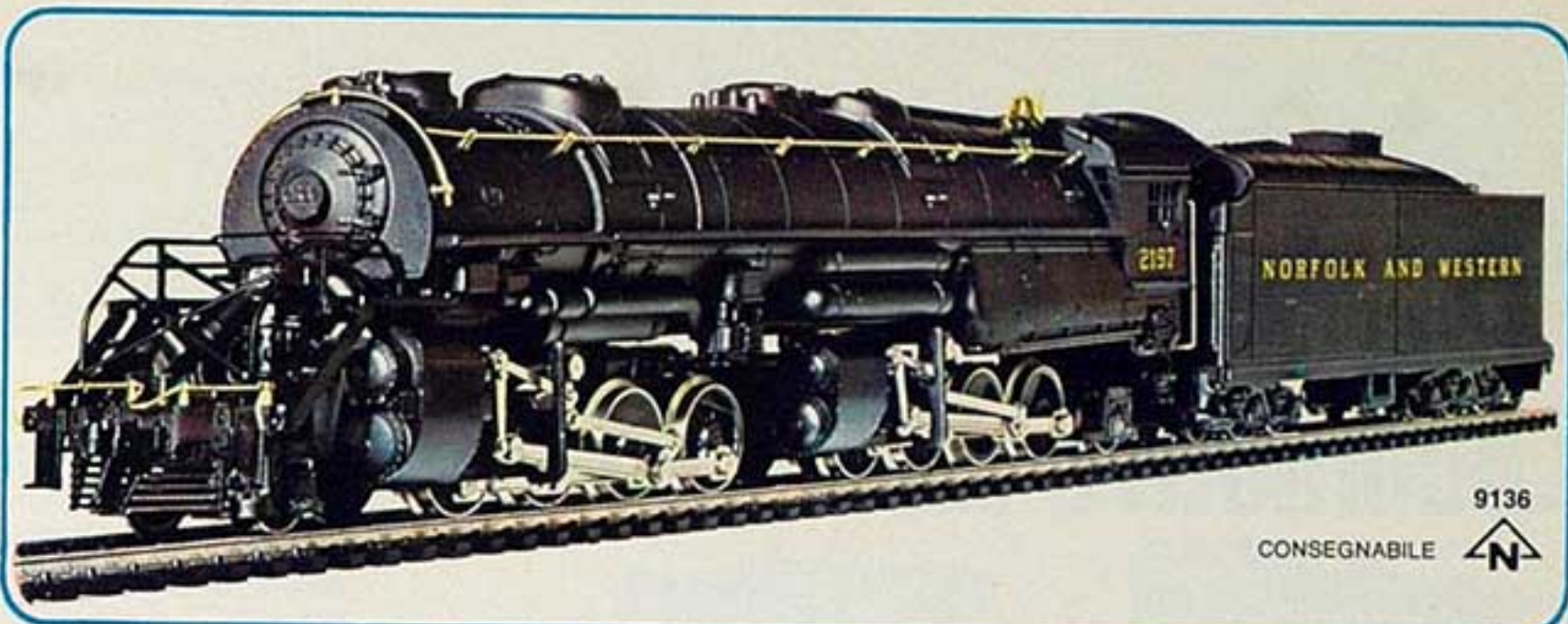
Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 « Pacific » della Baltimore and Ohio. 21 locomotive di questo tipo vennero dedicate ad altrettanti Presidenti degli Stati Uniti ed alcune di esse, verniciate nei colori grigio e blu, furono adibite al servizio viaggiatori alla testa dei convogli « The Capitol Limited ». Il modello che proponiamo è dedicato, come il prototipo, al Presidente Polk ed ha il faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.




9132

9136

Una trentina di locomotive articolate Mallet « compound » con rodiggio 2-8-8-2, classe Y6b, furono costruite direttamente dalla Norfolk and Western nelle proprie officine di Roanoke-Virginia negli ultimi anni compresi tra il 1948 ed il 1952. I numeri di servizio delle locomotive erano compresi tra il 2171 ed il 2200. Le Y6b furono eccellenti macchine e le ultime costruite negli U.S.A., contrastarono validamente l'avvento della trazione diesel sulle linee della N&W fino al termine degli anni cinquanta. Il modello ha entrambi i gruppi motori, è dotato di illuminazione ed ha i biellismi funzionanti. Lunghezza del modello cm. 22,5.




9136
CONSEGNABILE 

9185

Questa locomotiva Berkshire riesumata dal deposito nel 1969 e, riverniciata in nero, azzurro e oro, venne usata per festeggiare con un treno speciale, il « Golden Spike », il centenario dell'allacciamento delle linee che provenendo da est e da ovest, attraversavano tutta l'America Settentrionale. La locomotiva, ora ricondotta nella sua veste originale, è conservata in perfetta efficienza e sovente viene usata per viaggi speciali. Lunghezza cm. 19.




9185
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1977 

9186

Locomotiva a vapore tipo « Berkshire » Classe S 3 della « Nickel Plate Road ». Questo tipo di locomotiva, costruito in 80 esemplari dalla « Lima Locomotive Works » negli anni 1948-49, rappresenta la versione più moderna dei mezzi di trazione a vapore con rodiggio 2-8-4. Essenzialmente studiato per il traino di convogli merci, fu pure qualche volta adibito, per le sue doti di versatilità, al servizio passeggeri con convogli pesanti. Distribuzione tipo « Baker ». Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 19.



9186
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1977 



N

Locomotive diesel americane



9144 - 9149

9141 - 9146

9142 - 9147

9143 - 9148

9140 - 9145

Nel 1949 le cosiddette locomotive diesel «C Liner» furono progettate e costruite dalla Fairbanks Morse Works e furono offerte alle varie compagnie ferroviarie americane con una scelta di motori di diversa potenza: 1600, 2000, o 2400 H.P. Le locomotive con il motore da 2400 H.P. erano così progredite nella progettazione che costituirono per una dozzina d'anni il mezzo più d'avanguardia nel campo della trazione diesel. Lunghezza del modello cm. 10,5.

UNITÀ MOTRICE

9140 SANTA FE
9141 UNION PACIFIC
9142 MILWAUKEE
9143 PENNSYLVANIA
9144 SOUTHERN PACIFIC

UNITÀ FOLLE

9145 SANTA FE
9146 UNION PACIFIC
9147 MILWAUKEE
9148 PENNSYLVANIA
9149 SOUTHERN PACIFIC



9153

9152

9150

9151

9154

Locomotive diesel elettriche tipo EMD E-8 General Motors. Realizzazioni perfette sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e «number boards» illuminati. Lunghezza cm. 13.

Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.

9150 SANTA FE
9151 BALTIMORE & OHIO
9152 PENNSYLVANIA
9153 UNION PACIFIC
9154 CHICAGO AND NORTH WESTERN



9112



9102



9115



9105



9114



9104



9113



9103



9101

Locomotiva diesel elettrica americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Lunghezza cm. 9,4. L'unità pilota è molto spesso agganciata a una o più unità supplementari per aumentare la potenza di trazione. Tutte le unità sono equipaggiate con un motore a V di 45° a 12 cilindri 2 cicli, accoppiati a un generatore EMD D 32. Quattro motori elettrici EMD D 77 assicurano i 1500 H.P.

UNITÀ MOTRICE

9101 SANTA FE
 9102 G.M. DEMO
 9103 PENN. CENTRAL
 9104 UNION PACIFIC
 9105 BURLINGTON

UNITÀ FOLLE

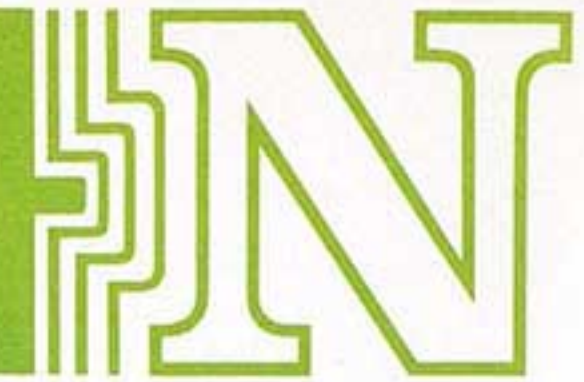
9111 SANTA FE
 9112 G.M. DEMO
 9113 PENN. CENTRAL
 9114 UNION PACIFIC
 9115 BURLINGTON



9111



CARRI MERCE



Carri merce Italiani

9316

Carro merci aperto, a sponde alte tipo « E » delle Ferrovie dello Stato Italiano. Le FS proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza cm. 6.



9316

9306

Fedele riproduzione del carro coperto tipo GBS delle Ferrovie dello Stato Italiano. È il classico carro chiuso per il trasporto di merci le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine, ecc... Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

9320

Carro coperto di grande capacità (134 mc) per il trasporto di lana minerale Sillan. Il carro di proprietà della Montecatini Edison risolve bene il problema della fortissima incidenza che i costi di trasporto hanno sul valore relativamente basso della merce trasportata che è un isolante termo-acustico. Lunghezza cm. 11.



9306



9320

Carri merce tedeschi

9317

Carro merci aperto, delle D.B. Questo tipo di carro è particolarmente impiegato per il servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 6.

9307

Vagone merci coperto in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Questi carri sono principalmente impiegati per il trasporto di merci che devono essere protette dagli agenti atmosferici o da eventuali rotture. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.



9317



9307

9308

Stupenda riproduzione del carro chiuso per il trasporto delle banane « Chiquita ». Il carro ha le portiere apribili ed i portelloni per la aereazione di colore argento. Lunghezza cm. 7.

9313

Modello di un vagone privato della fabbrica di birra tedesca Staufen Bräu. Lunghezza cm. 7.



9308



9313

9312

Carro refrigerante della «interfrigo» impiegato per il trasporto di derrate alimentari su lunghi percorsi internazionali. Lunghezza cm. 7.

9310

Carro refrigerante della Spaten Bräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 7.

9311

Bellissima riproduzione del carro refrigerante della compagnia francese Stef. Il modello è lungo cm. 7.

9309

Carro refrigerante della Migros. Il carro è illustrato visto dai due lati. Questi carri sono isolati termicamente e vengono usati per il trasporto di cibi, verdure, carni e derrate facilmente deperibili. Lunghezza cm.7.



9312

9310

9311

9309

9309



9303

9301

9302

9300

9304

9305

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le scritte della compagnia «Gasolin A.G.». Lunghezza cm. 5,5. Disponibile anche nei colori delle seguenti compagnie: Total 9300, Esso 9301, Shell 9302, B.P. 9303, Aral 9304.



9305



9321

CONSEGNABILE



9321

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le iscrizioni della Industria Italiana Petroli «IP». Lunghezza cm. 5,5.

9319

Carro pianale a carrelli con un carico di due containers da 30' cadauno. I due containers sono amovibili. Il servizio container rappresenta il più razionale e avanzato sistema di trasporto di ogni tipo di merce. Lunghezza cm. 14.



9319



9318

9318

Stupenda riproduzione di un carro pianale particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti. Lunghezza cm. 14.

Belga

Svedese

9315

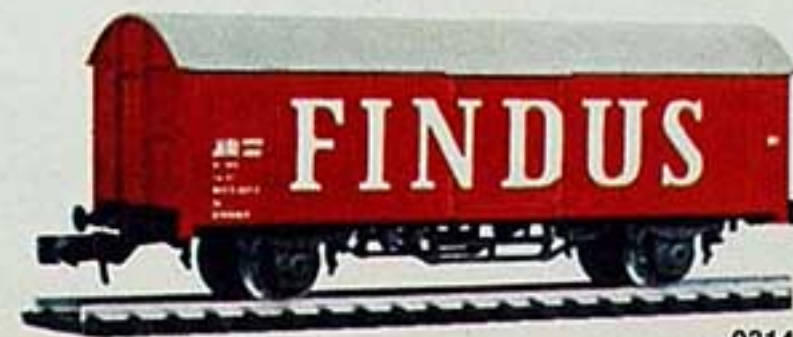
Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merci internazionale. Lunghezza centimetri 6.



9315

9314

Modello del carro refrigerante della «Findus» impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 7.



9314



Carri merce americani

9333 **40 FT GONDOLA CARS**
 Carro aperto tipo Gondola della Southern. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono principalmente usati per il trasporto di minerali di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.
 Elenco dei colori disponibili: Boston & Maine 9330, Union Pacific 9331, Central New Jersey 9332, Southern 9333.



9333



9330

9331

9332

9356 **40 FT REFRIGERATOR CARS**
 Carro aperto refrigerante della Santa Fe El Capitan. Lunghezza cm. 8. I carri refrigeranti hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica e vengono usati per il trasporto di merce deperibile.
 Elenco dei colori disponibili: Illinois Central 9355, El Capitan 9356, Railway Express 9357, Miller High Life 9358.



9356



9355

9357

9358

9345 **40 FT WOOD BOX CARS**
 Carro aperto tipo Box di legno della Northern Pacific. Lunghezza cm. 8. I box cars sono i classici carri chiusi per il trasporto delle merci più disparate. Alcuni carri sono pure provvisti di portelli alle testate onde facilitare il carico dei legnami.
 Elenco dei colori disponibili: Northern Pacific 9345, Rio Grande 9346, Pennsylvania 9347, Seaboard 9348.



9345



9346

9347

9348

9351 **40 FT METAL BOX CARS**
 Carro aperto tipo Box di metallo della Canadian National. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono di fabbricazione più recente rispetto ai precedenti pur assolvendo le stesse mansioni.
 Elenco dei colori disponibili: Penn Central 9350, Canadian National 9351, New Haven 9352, Pace Maker 9353.



9351

9350

9352

9353

2334/N (non illustrato)
 Carro aperto tipo « Box 50 F.T. » della Great Northern. Lunghezza cm. 10.

9337 **40 FT OPEN HOPPER CARS**
 Carro tramoggia della Canadian National. Lunghezza cm. 8. A questi carri è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. I portelloni sul fondo dello stesso servono per scaricare in pochi istanti il carro. Elenco dei colori disponibili: Clinchfield 9335, Minneapolis & St. Louis 9336, Canadian National 9337, Erie Lackawanna 9338.



9337



9335

9336

9338

9399 **ORE CARS**
 La confezione comprende tre carri, per il trasporto di minerali, nei colori di tre diverse compagnie. Lunghezza cm. 5 x 3.
 L.S. & I. - Great Northern - Soo Line.



9399

9374 **BAY WINDOW CABOOSE**
 Carro di coda detto Caboose della Norfolk & Western. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.



9362



9360

9361

9363



9374

CONSEGNA PRIMI MESI 1977



9362 **SINGLE DOME TANK CARS**
 Carro cisterna a 1 duomo della U.T.L.X. Lunghezza cm. 8. La cisterna di questi carri è opportunamente diaframmata per diminuire gli sbalzi del liquido aumentando quindi la stabilità del carro stesso. Elenco dei colori disponibili: Dupont 9360, Hooker 9361, U.T.L.X. 9362, Co-Op 9363.



9365 3 DOME TANK CARS
 Carro cisterna a 3 duomi della Deep-Rock. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono usati per il trasporto dei prodotti liquidi derivati dal petrolio.

Elenco dei colori disponibili: Deep-Rock 9365, Dupont 9366, Gulf 9367, Union Starch 9368.



9365



9366

9367

9368

9341 40 FT FLAT CARS
 Carro pianale con stanti tipo flat della Boston & Maine. Lunghezza cm. 8. Questo carro è impiegato per infiniti usi. In generale è costituito da un telaio in acciaio fuso con piano di carico in legno.

Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 9340, Boston & Maine 9341, Great Northern 9342, R.D.G. 9343.



9341



9340

9342

9343

9371 BAY WINDOW CABOOSE
 Carro di coda detto Caboose della Union Pacific. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.

Elenco dei colori disponibili: Santa Fé 9370, Union Pacific 9371, Southern Pacific 9372, Burlington 9373.



9371



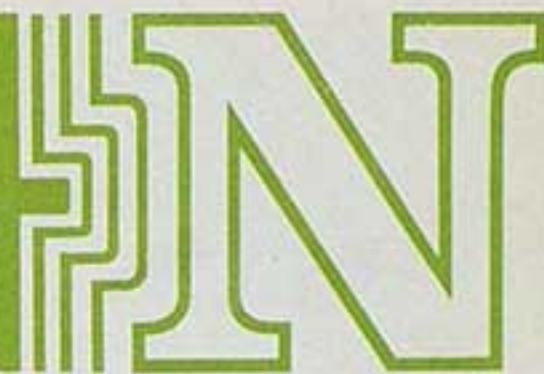
9370

9372

9373



CARROZZE



Carrozze italiane

9820

Confezione per illuminare le carrozze:

9521 - 9524 - 9525 - 9526 - 9527 - 9528 - 9529 - 9530 -
9531 - 9532 - 9533 - 9534 - 9535 - 9536 - 9537 - 9538 -
9539 - 9540 - 9541 - 9542 - 9543 - 9552/3/4/5.

9524

Carrozza italiana di 1° classe delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per il servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

9526

Carrozza italiana di 2° classe delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza cm. 16,8.

9530

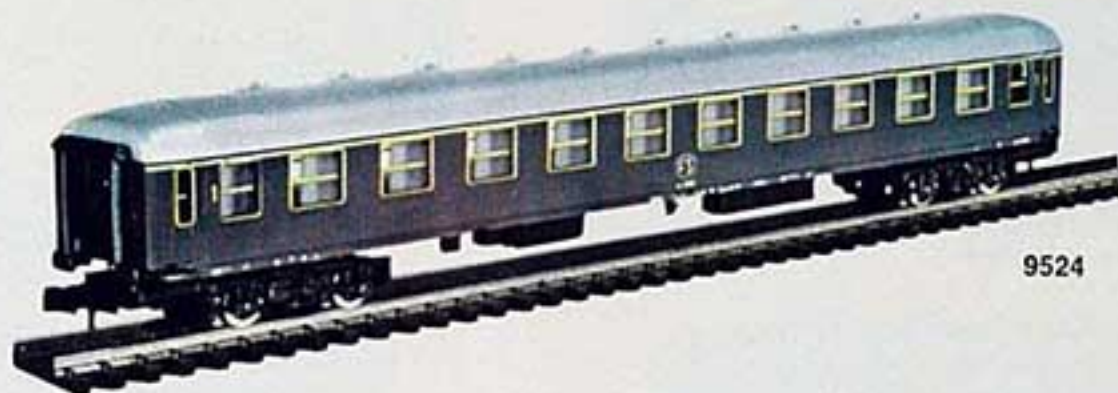
Carrozza con letti di C.I.W.L. Modello completo di arredamento interno e con scritte e fregi originali. Il prototipo, realizzato dalla Fiat è in servizio sulle principali linee internazionali. Lunghezza centimetri 16,8.

9522

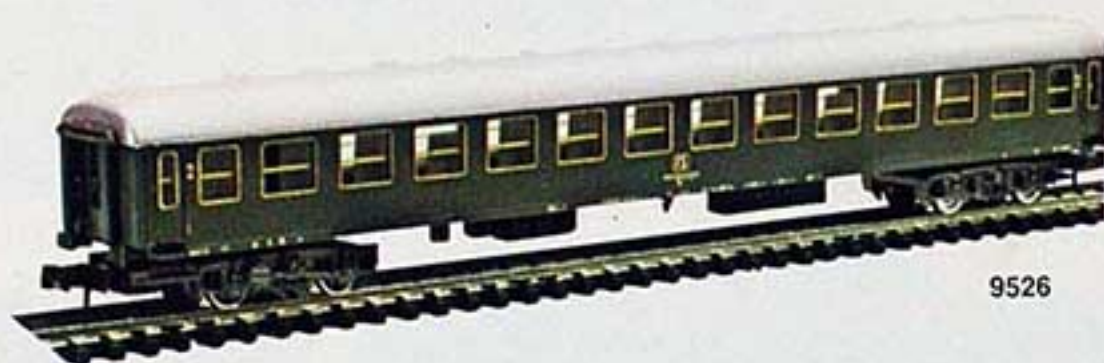
Carrozza passeggeri AZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di prima classe destinato alla composizione di convogli rapidi con velocità oltre 180 km/h. Caratteristiche le portiere in color giallo oro e la riga rossa orizzontale che contraddistingue questo tipo di veicoli. Il modello, completo di arredamento interno, è montato su carrelli « Minden Deutz » ed è lungo cm. 16,8.

9523

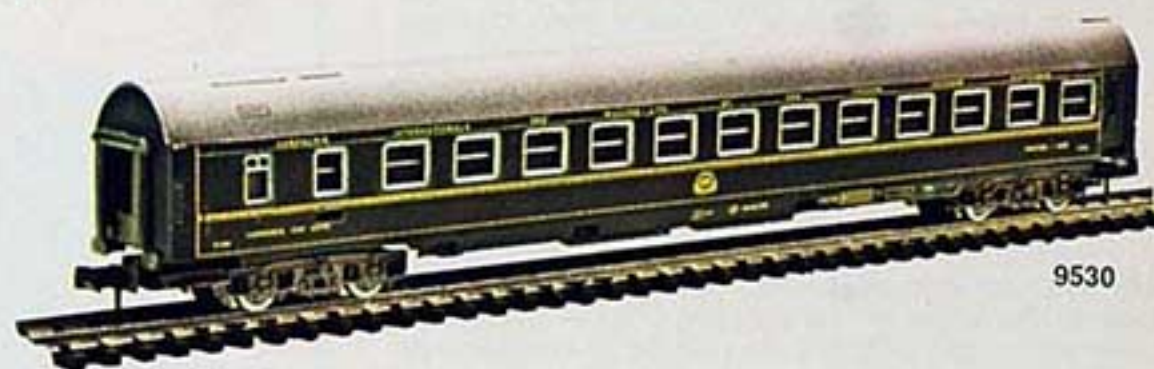
Carrozza passeggeri BZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di seconda classe con le stesse caratteristiche del modello 9522.



9524



9526



9530



9522



9523



Carrozze francesi

9528

Carrozza di 2ª classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



9528

9552

Carrozza bagagliaio-doccia della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

Il prototipo Fg 1290, costruito nel 1929 dalla Metropolitan Carriage, è entrato in composizione con i treni « Espressi » più famosi.

Il modello è proposto nel caratteristico color blu con iscrizioni in giallo oro. I carrelli sono del tipo PP CIWL.

Lunghezza del modello cm. 13,3.

9555

Carrozza « Pullman » della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

Il prototipo VP 4150 è stato costruito dalla E.T.C. nel 1929 ed appartiene alla serie « Côte d'Azur ». I colori blu e bianco del modello e le iscrizioni corrispondono agli originali. La vettura è completa di arredamento.

Lunghezza del modello cm. 14,7.

9553

Carrozza ristorante della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

Il prototipo, cui il modello s'ispira, è il VR 3345 costruito nel 1928 che ha fatto parte dei convogli più famosi quali la « Flèche d'Or » ed il Train Bleu. I colori e le iscrizioni del modello corrispondono a quelli dell'originale. I carrelli sono del tipo PP della CIWL. Vettura completa di arredamento.

Lunghezza del modello cm. 14,7.

9554

Carrozza con letti della Compagnia dei Vagoni Letto (CIWL).

La carrozza con letti Lx, prototipo scelto per la riproduzione, venne costruita nel 1930 ed entrò in servizio nei convogli di lusso.

Essa rappresentò in quegli anni il più elevato livello di comodità nel campo dei veicoli ferroviari. Carrelli tipo PP della CIWL. Il modello è completo di arredamento.

Lunghezza del modello cm. 14,7.

TUTTE LE CARROZZE « N » POSSONO ESSERE ILLUMINATE CON IL KIT 9820



9552

CONSEGNA 2ª SEMESTRE 1977



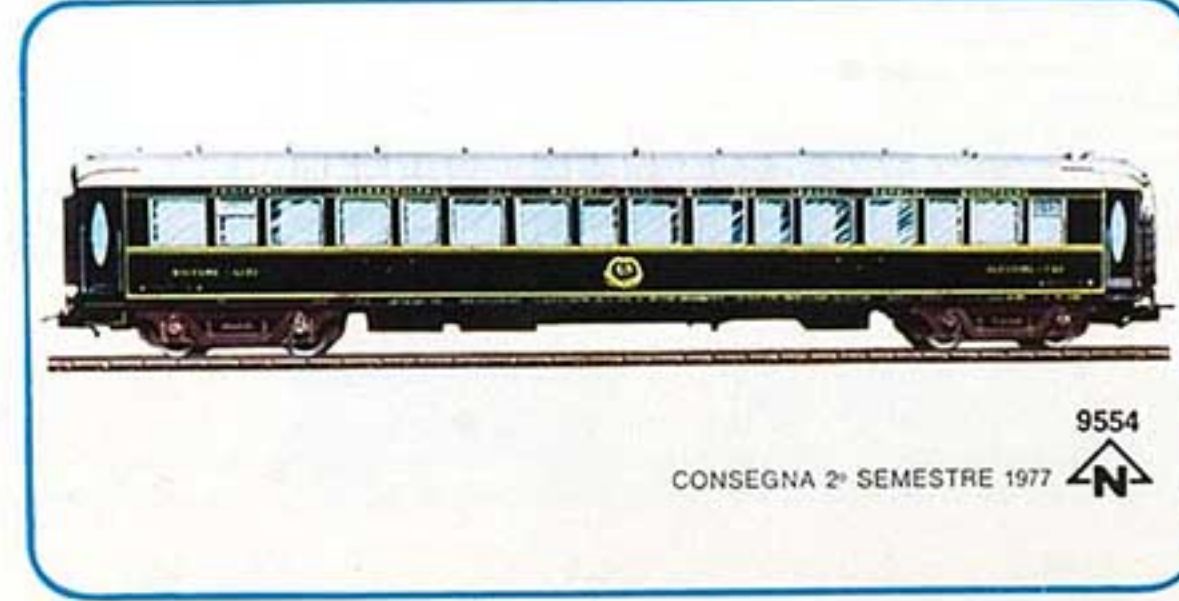
9555

CONSEGNA 2ª SEMESTRE 1977



9553

CONSEGNA 2ª SEMESTRE 1977



9554

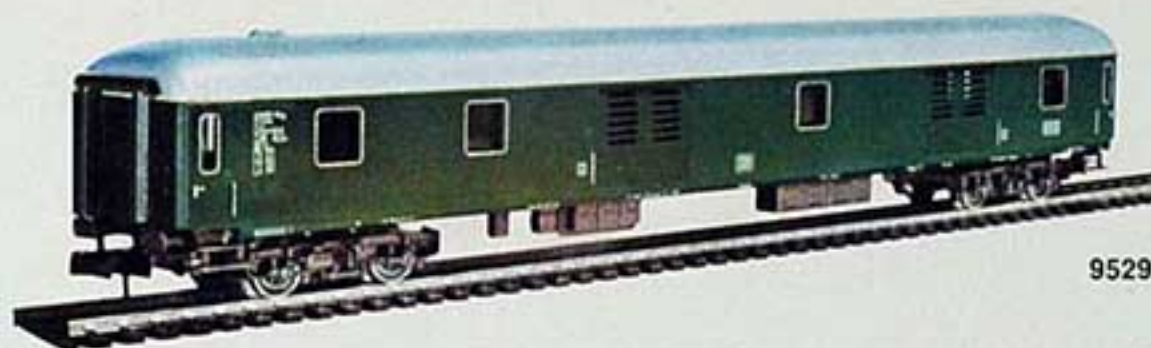
CONSEGNA 2ª SEMESTRE 1977



Carrozze tedesche

9529

Perfetta riproduzione del prototipo della carrozza postale; modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.



9529

9527

Carrozza di 2ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



9527

9525

Carrozza di 1ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.



9525

9531

Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. Modello completo di arredamento e con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.



9531

9521

Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Lunghezza cm. 16,8.



9521

Carrozze americane degli anni '20

9820

Confezione per illuminare le carrozze:

9521 - 9524 - 9525 - 9526 - 9527 - 9528 - 9529 - 9530 - 9531 - 9532 - 9533 - 9534 - 9535 - 9536 - 9537 - 9538 - 9539 - 9540 - 9541 - 9542 - 9543 - 9552/3/4/5.

9532

Carrozza «Combination» nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fé. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5.



9532

9533

Carrozza come la 9532 ma nei colori della Compagnia Baltimore and Ohio.

9534

Carrozza come la 9532 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.

9535

Carrozza tipo Pullman «St. Croix» nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fé. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5.



9535

9536

Carrozza come la 9535 ma nei colori della Compagnia Baltimore and Ohio.

9537

Carrozza come la 9535 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.



9533

9534



9536

9537



N

9539

Le carrozze ristorante di questo tipo erano usate dalla compagnia Baltimore & Ohio. Più tardi queste vetture furono dotate di aria condizionata. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno.



9539

9538

Carrozza come la 9539 ma nei colori della Compagnia Santa Fé.



9538

9540

9540

Carrozza come la 9539 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.



9543

9543

La carrozza «Cafe Observation» è uno dei più bei vagoni passeggeri. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Pennsylvania. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno.



9542

9541

9542

Carrozza come la 9543 ma nei colori della Compagnia Baltimore and Ohio.

9541

Carrozza come la 9543 ma nei colori della Compagnia Santa Fé.

9547

Carrozza belvedere tipo «observation» nei colori bruno ed arancio della «The Milwaukee Road». Riproduce la carrozza di coda usata nella composizione del convoglio «Chippewa Hiawatha Limited». Completo di arredamento interno, il modello è munito di carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.



9547



9546

9546

Carrozza «Pullman» nei colori bruno ed arancio della «The Milwaukee» per il treno «Chippewa Hiawatha Limited». Modello completo di arredamento interno, carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.

9545

Carrozza «Combination» nei colori bruno ed arancio della «The Milwaukee Road» per il treno «Chippewa Hiawatha Limited». Completa di arredamento interno, carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.



9545

9548

Carrozza «Diner» nei colori bruno ed arancio della «The Milwaukee Road» per il treno «Chippewa Hiawatha Limited». Modello completo di arredamento interno; carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.



9548

CONSEGNABILE

Carrozze aerodinamiche americane

9501

Vagone bagagliaio-postale per lo smistamento della corrispondenza espresso ed il trasporto di merci varie della Chicago N.W. Lunghezza cm. 16.

9500

Carrozza come la 9501 ma nei colori della Compagnia Union Pacific.

9502

Carrozza come la 9501 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.



9501



9500

9502

9503

Carrozza con letti della compagnia americana Union Pacific completa di arredamento interno. Il prototipo riprodotto contiene 10 cabine singole e 6 cabine doppie. Lunghezza cm. 16.

9504

Carrozza come la 9503 ma nei colori della Compagnia Chicago North and Western.

9505

Carrozza come la 9503 ma nei colori della Compagnia Pennsylvania Rail Road.



9503



9504

9505

9508

La carrozza Mountain View e la gemella Tower View della Pennsylvania sono le carrozze belvedere del treno Broadway Limited. Furono costruite dalla Pullman Standard. Lunghezza cm. 16. Completa di arredamento interno.

9506

Carrozza come la 9508 ma nei colori della Compagnia Union Pacific.

9507

Carrozza come la 9508 ma nei colori della Compagnia Chicago North and Western.



9508



9506

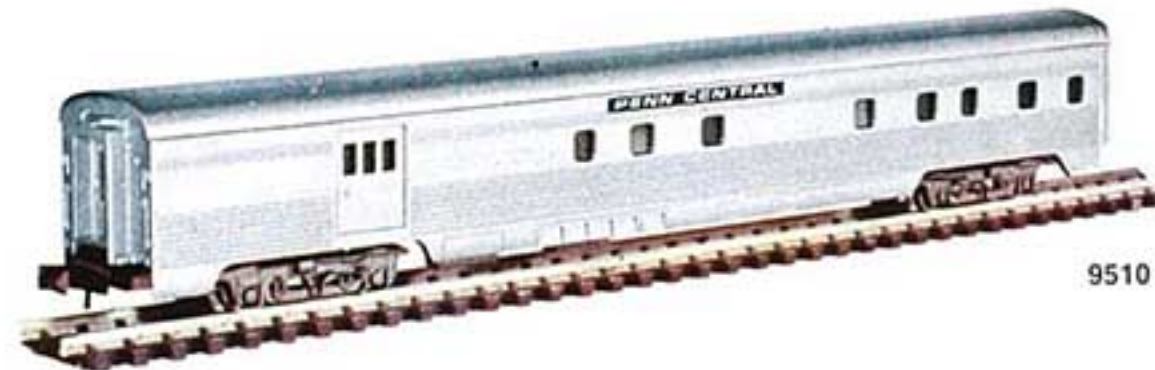
9507



9510
Bagagliaio della Penn Central completo di arredamento interno. Nessun treno passeggeri è completo senza un bagagliaio. Lunghezza cm. 15,2.

9509
Carrozza come la 9510 ma nei colori della Compagnia Santa Fé.

9511
Carrozza come la 9510 ma nei colori della Compagnia Southern Pacific.



9510



9509

9511

9514
Indubbiamente i vagoni passeggeri più usati dalle compagnie americane sono le carrozze del tipo «Coach». Il modello riproduce il prototipo della Southern Pacific ed è completo di arredamenti interni. Lunghezza cm. 15,2.

9512
Carrozza come la 9514 ma nei colori della Compagnia Santa Fé.

9513
Carrozza come la 9514 ma nei colori della Compagnia Penn Central.



9514



9512

9513

9515
Perfetta riproduzione della carrozza belvedere del tipo «Observation» completa di arredamento interno. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Santa Fé. Lunghezza cm. 16.

9516
Carrozza come la 9515 ma nei colori della Compagnia Penn Central.

9517
Carrozza come la 9515 ma nei colori della Compagnia Southern Pacific.



9515



9516

9517

Assortimenti carri e carrozze

N

9544

Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni passeggeri: 9524 - 9525 - 9526 - 9527.

9398

Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni merci: 9315 - 9312 - 9316 - 9310 - 9302 - 9306.



9544



9398

MATERIALE D'ARMAMENTO

N

Il sistema Rivarossi nei binari dello scartamento «N»

Il binario Rivarossi per i treni in scala «N» ha lo scartamento internazionale di 9 mm. È stato progettato e realizzato tenendo conto delle norme NEM ed NMRA. Le rotaie, in lega speciale inossidabile, consentono un'ottima conduzione di corrente e quindi assicurano

ideali condizioni di funzionamento alle motrici. Gli elementi di binario curvo sono caratterizzati da tre differenti raggi: dal più piccoli come raggio 249 mm. a quello successivo con raggio 282 mm. che consente l'attuazione, in curva, della linea a doppio binario con interbinario normale; infine il raggio 481 mm: per linee su cui far circolare i con-

vogli ad elevata velocità. Oltre agli scambi di diversi tipi, il sistema Rivarossi N prevede un binario flessibile che può essere impiegato per la costruzione di tratti di linea con raggi di curvatura a piacere e per collegamenti con percorso di qualsiasi forma.

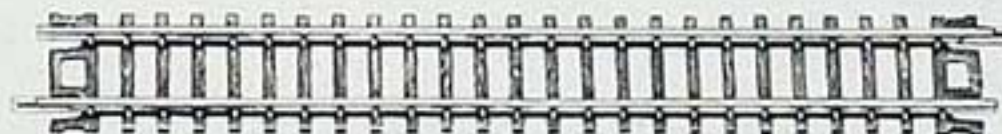


Binari

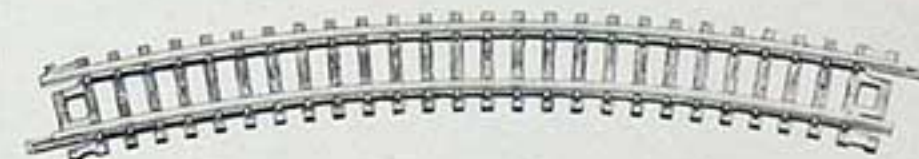
NOTA GENERALE

Tutti gli accessori con azionamento elettromagnetico (tensione d'alimentazione 15 Volt in corrente alternata) sono comandabili a distanza tramite il dispositivo 4201 da collegarsi alle

prese in c.a. di uno dei nostri trasformatori. Le caratteristiche di questi sono illustrate nel capitolo loro dedicato in altra parte del catalogo.



9701
Elemento di binario diritto. Lunghezza mm 124.



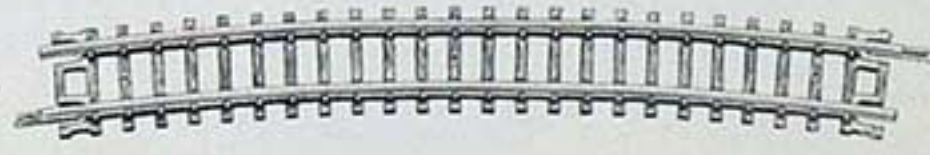
9710
Elemento di binario curvo - 12 elementi formano un cerchio con raggio 249 mm.

9711
Elemento di binario curvo - 24 elementi formano un cerchio con raggio 249 mm.



9720
Elemento di binario curvo - 12 elementi formano un cerchio con raggio 282 mm.

9721
Elemento di binario curvo - 24 elementi formano un cerchio con raggio 282 mm.



9726
Elemento di binario curvo ad ampio raggio - 24 elementi formano un cerchio con raggio 481 mm.

Scambi ed incroci



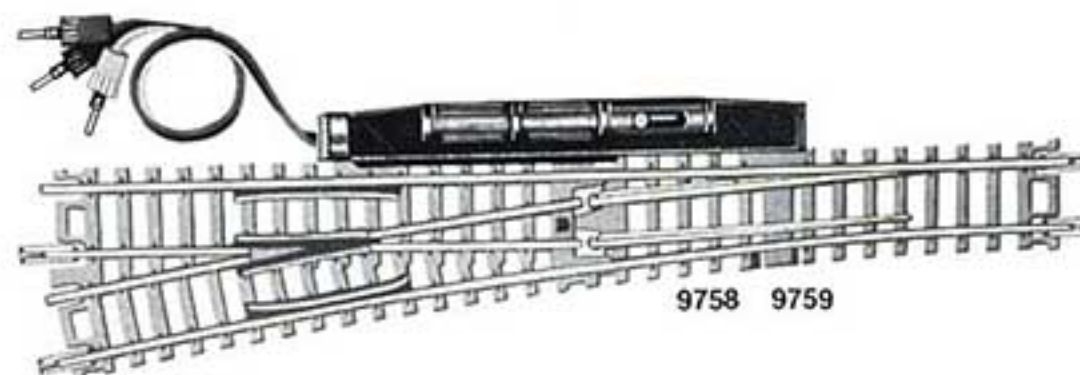
Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi pag. 161.

9700

Binario flessibile lunghezza mm. 810. Il binario flessibile può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari « N ». Con il binario flessibile è possibile ottenere qualsiasi raggio di curvatura o figurazione geometrica del binario non ottenibile con le normali rotaie in commercio.



9700



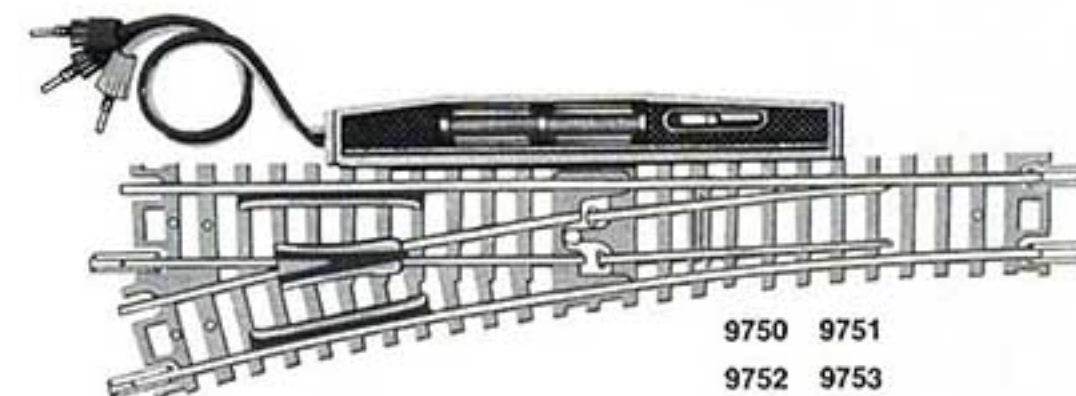
9758 9759

9758

Deviatore sinistro con comando elettromagnetico e manuale. Il tratto diritto è lungo 154 mm. Il tratto deviato si stacca dal diritto con un angolo di 10 gradi.

9759

Deviatore destro con le stesse caratteristiche dell'art. 9758.



9750 9751
9752 9753

9750

Deviatore sinistro con comando elettromagnetico e manuale. Caratteristiche geometriche uguali agli elementi di binario 9701 per il tratto diritto e 9726 per quello deviato.

9751

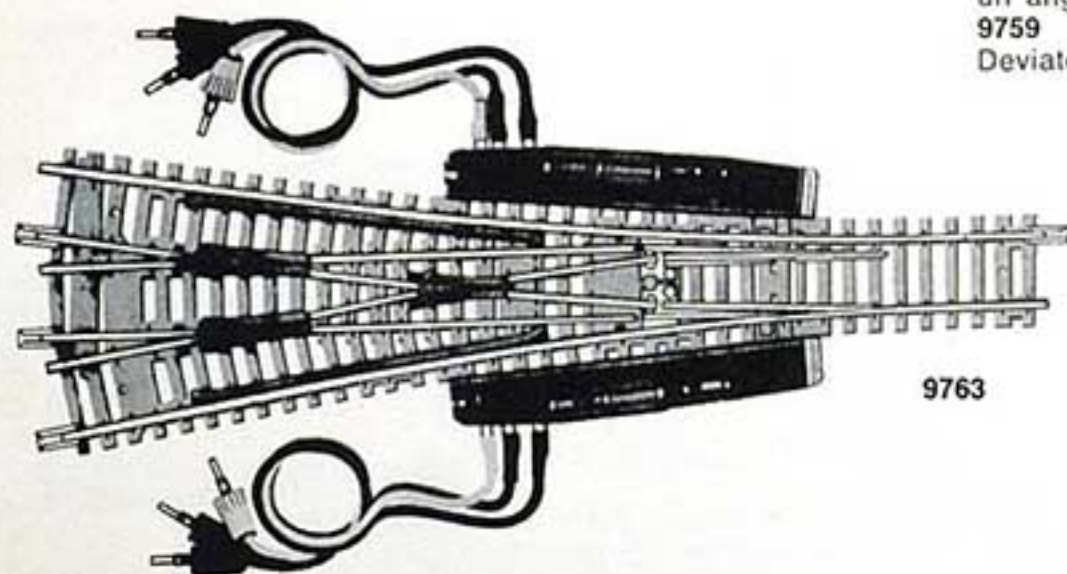
Deviatore destro con le stesse caratteristiche dell'art. 9750.

9752

Deviatore sinistro con comando solamente manuale. Caratteristiche geometriche identiche a quelle dell'art. 9750.

9753

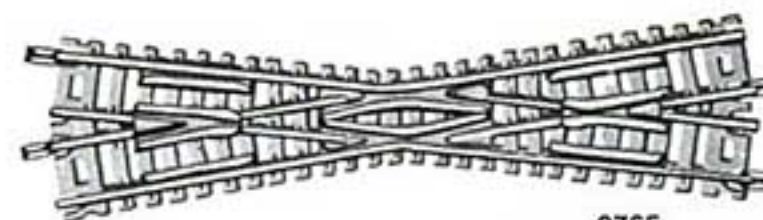
Deviatore destro con comando solamente manuale. Caratteristiche geometriche identiche a quelle dell'art. 9751.



9763

9763

Deviatore a tre vie con comando elettromagnetico e manuale. Il tratto diritto centrale è lungo mm. 154. I due tratti devianti si staccano dal diritto centrale con un angolo di 10 gradi.

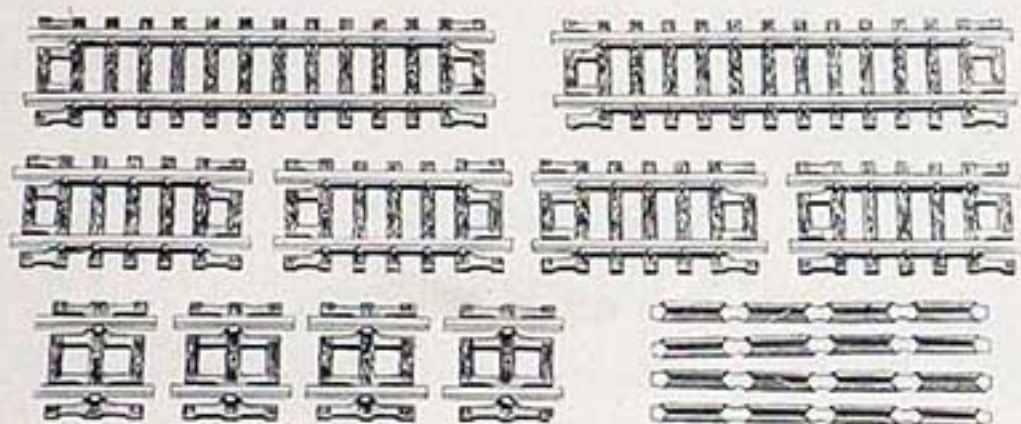
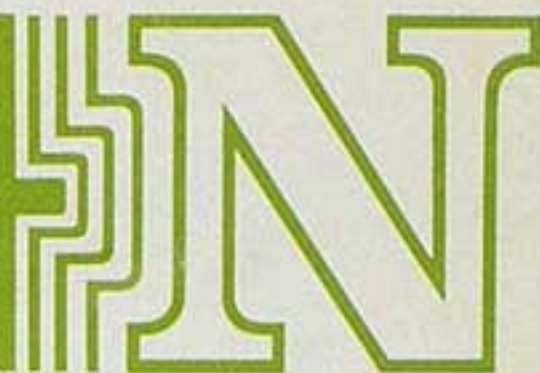


9765

9765

Incrocio. I tratti di binario s'intersecano con un angolo di 15 gradi ed hanno entrambi una lunghezza di mm. 124. Nella confezione sono compresi elementi di rotaia compensatori per predisporre l'incrocio, nel tracciato, con intersezione destra oppure sinistra.

Binari speciali ed accessori



9709

9709

Assortimento binari speciali comprendente:
 n. 2 elementi di binario diritto corrispondenti a 1/2 lunghezza dell'art. 9701. Lunghezza mm. 62.
 n. 4 elementi di binario diritto corrispondenti a 1/4 di lunghezza dell'art. 9701. Lunghezza mm. 31.
 n. 4 elementi di binario diritto corrispondenti ad 1/8 di lunghezza dell'art. 9701. Lunghezza mm. 15,5.
 n. 24 giunzioni per il collegamento delle rotaie.



9712

9712

Binario curvo come 9710 ma con presa corrente.

4403

Cavetto di collegamento per 9712.



9702

9702

Elemento di binario diritto con dispositivo per rimettere in « via » eventuali vagoni deragliati o per agevolare la posa sul binario dei veicoli.
 Lunghezza mm. 124.



9822

9822

Confezione comprendente un terminale per binario tronco di tipo europeo ed un secondo di tipo americano. Gli elementi, di semplicissimo assemblaggio, possono essere indifferentemente collocati sugli elementi di binario diritto e curvo.



9801

9801
 Pali telefonici (12 pezzi).



9800

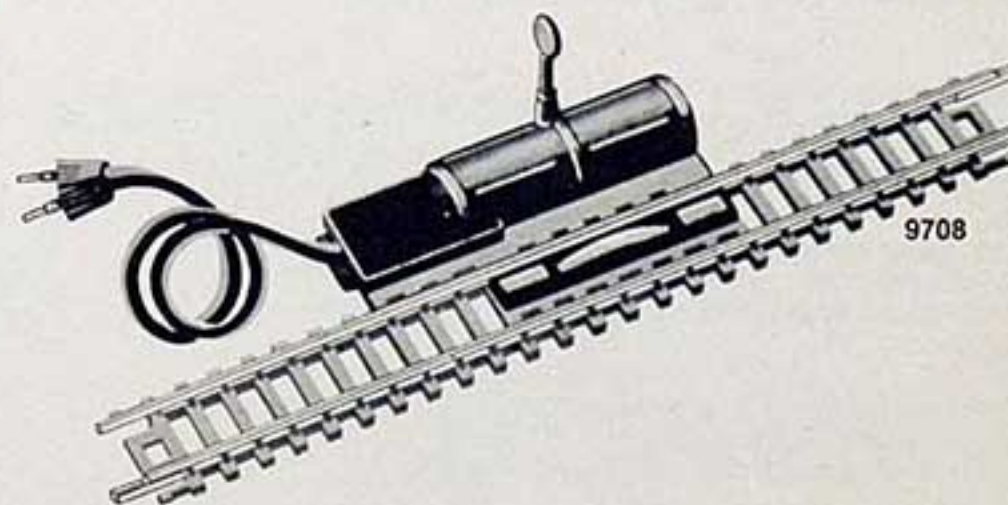
9800
 Passaggio a livello automatico a funzionamento meccanico.

9735

Congiunzione (48 pezzi).

9738

Congiunzione isolante (12 pezzi).



9708

9708

Elemento di binario diritto con dispositivo di comando elettromagnetico che consente di sganciare i veicoli ferroviari.
 Lunghezza mm. 124.

NOTE GENERALI

Nella installazione di un tracciato ferroviario può presentarsi la necessità di attuare un tratto di binario in salita, discesa o sopraelevato.

Comunque in queste condizioni la linea sarà essenzialmente costituita da elementi di binario normale sostenuti da elementi di impalcato, o viadotto, curvi o dritti e poggerà su appositi piloni ad altezza crescente progressiva per i tratti acclivi (in salita e discesa) e su piloni ad altezza costante per il tratto sopraelevato.

I piloni per rampa art. 9741 sono numerati progressivamente dall'1, il più basso, al 12 il più alto e debbono essere usati nell'ordine di successione. Il collegamento tra i tratti di linea in salita e discesa può avvenire con un prolungamento in sopraelevata supportato dai piloni ad altezza costante art. 9742 su cui poggiano gli elementi di impalcato dritti o curvi e relativi elementi di binario oppure, per i soli tratti dritti, un qualsiasi ponte già completo di binario, scelto a piacimento tra i tipi illustrati in questa pagina.

9742

Confezione contenente 4 piloni e 4 travate. Usando questa confezione con la confezione 9741 è possibile allungare il sovrappasso alla fine delle rampe. Inoltre al posto delle quattro travate si possono usare i ponti illustrati in questa pagina.

9741

Confezione di piloni per rampe: 24 piloni e 1 travata per ponte. Con questa confezione è possibile costruire delle rampe o dei circuiti ad « otto » con sovrappasso. Leggete le istruzioni contenute nella confezione. Al posto della travata potete usare i ponti illustrati in questa pagina.

9747

Ponte ferroviario a via superiore poggiante su travate a traliccio tipo Warren.
Completo di binario con lunghezza mm. 124.

9746

Ponte ferroviario a via inferiore sostenuta da travate a traliccio tipo Warren.
Completo di binario con lunghezza mm. 124.

9748

Ponte ferroviario a via inferiore sostenuta da travate composite a parete piena.
Completo di binario con lunghezza mm. 124.

9743 (non illustrato)

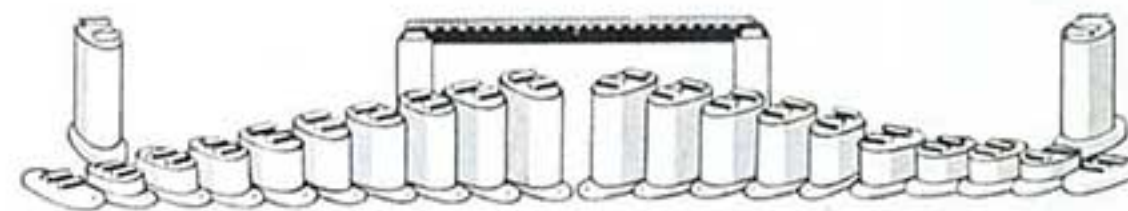
Travata curva per binari 9710.

9749 (non illustrato)

Travata per binari dritti.



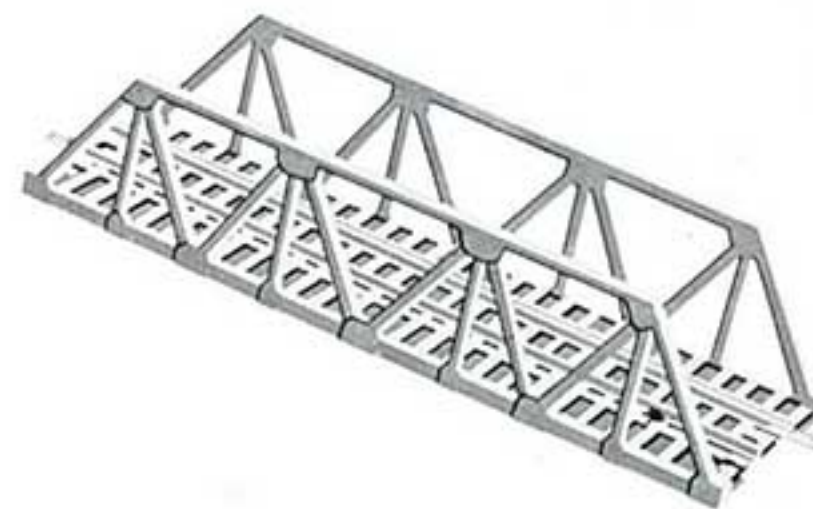
9742



9741



9747

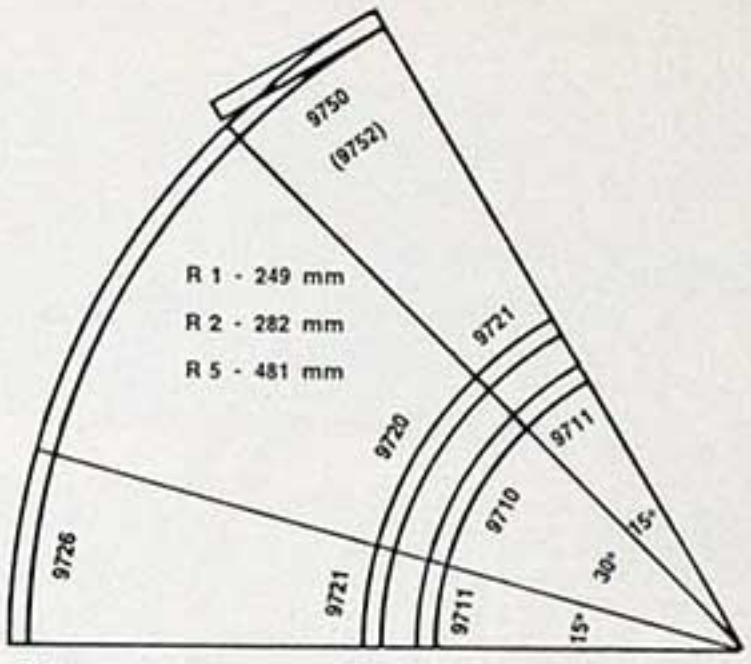
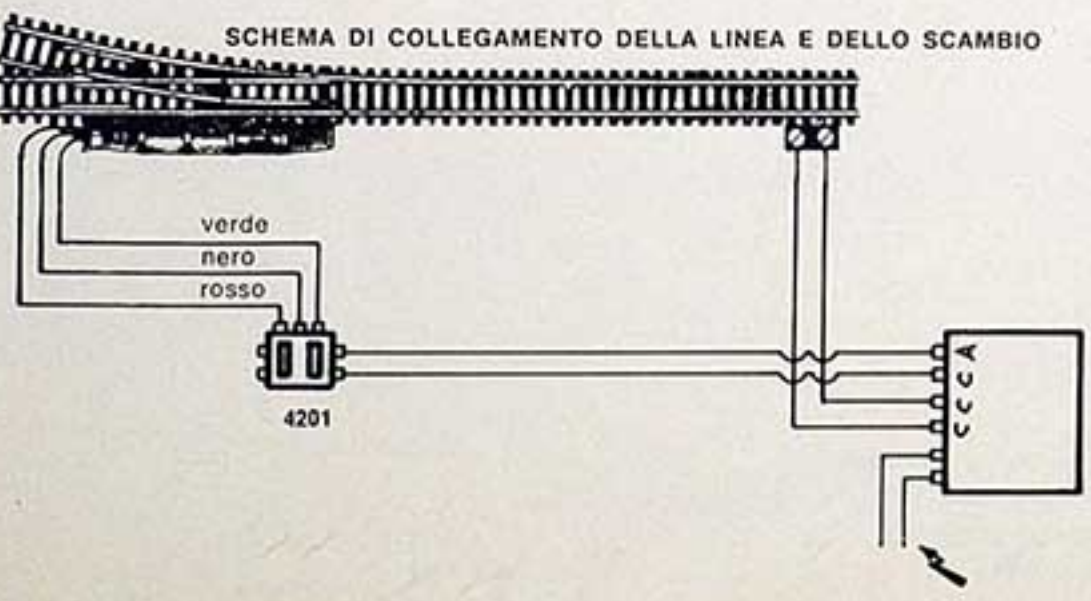
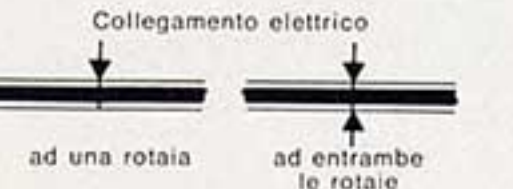
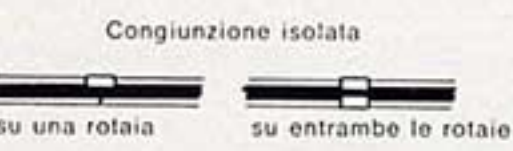
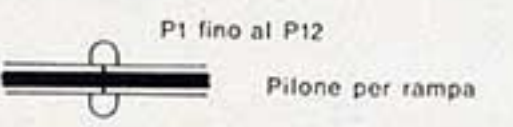
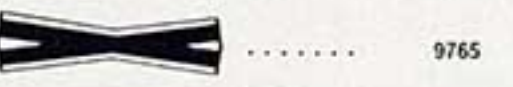
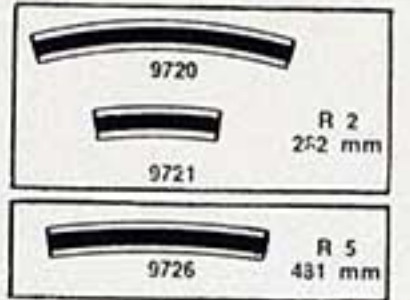
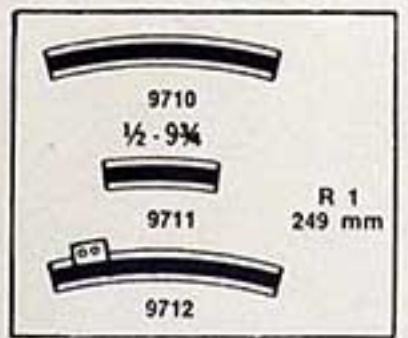
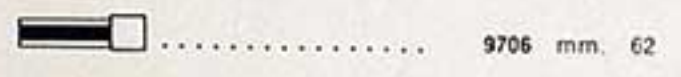
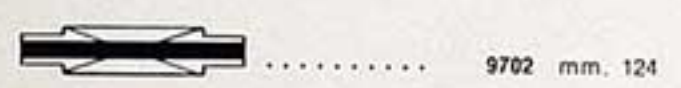
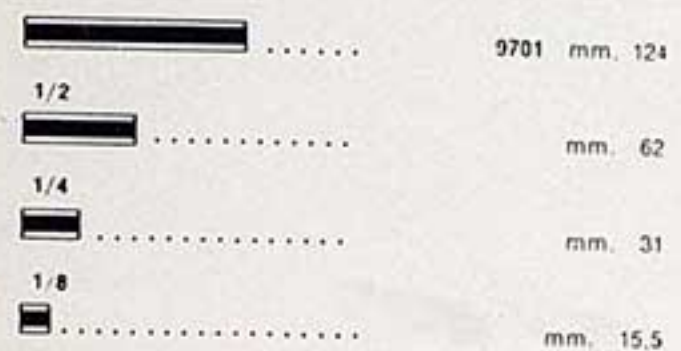


9746

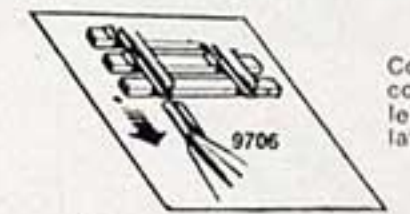


9748

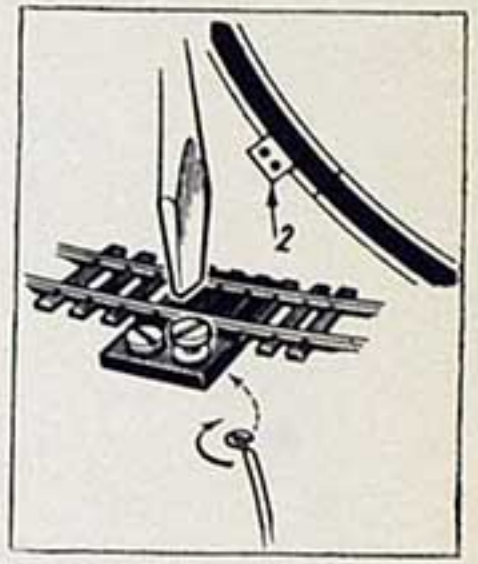
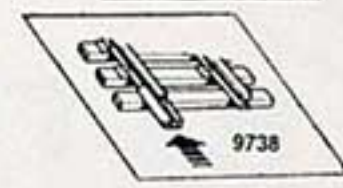
Simbologia per tracciati ed esemplificazioni tecniche



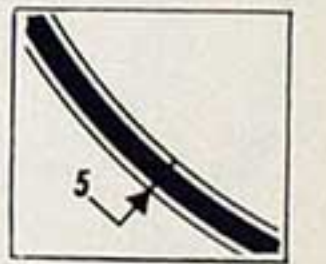
Gli elementi di binario curvo possono avere tre diversi raggi di curvatura e diverso angolo al centro



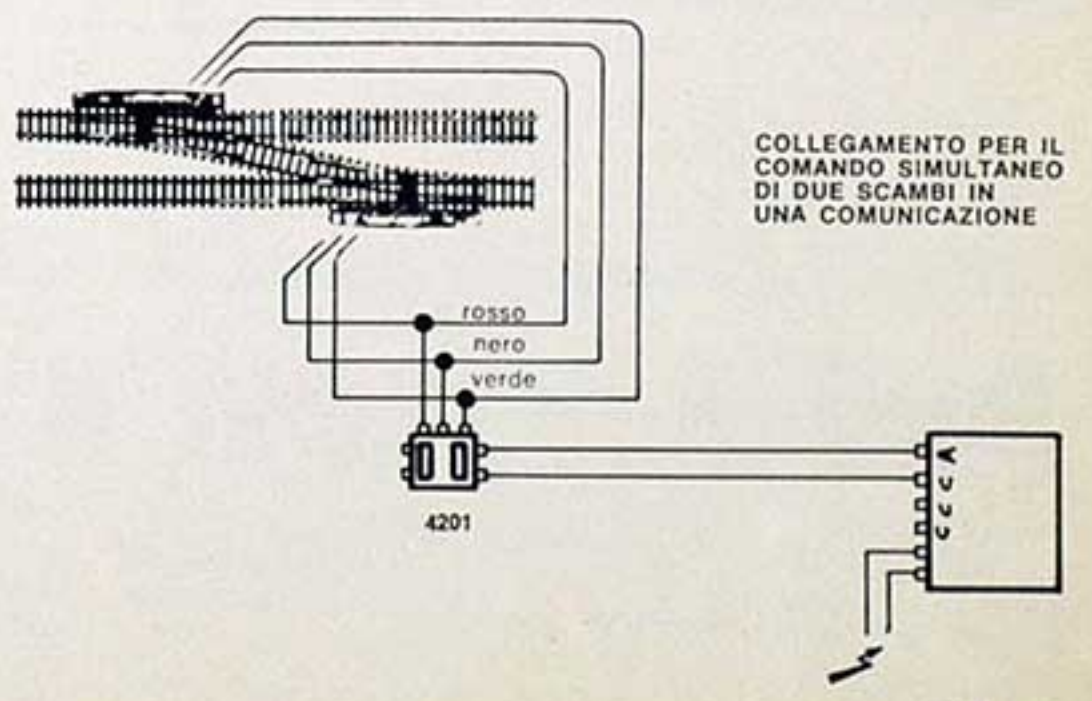
Come sostituire una congiunzione normale 9706 con altra isolata 9738.



I fili d'alimentazione provenienti dal trasformatore debbono essere collegati alla morsettiera dell'elemento di binario 9712.



Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 74830 per i treni in scala HO.



RIVAROSSI

RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.

TRENI ELETTRICI IN MINIATURA TRAINS ÉLECTRIQUES EN MINIATURE SCALE MODEL ELECTRIC TRAINS ELEKTRISCHE MODELLBAHNEN

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.
Wir behalten uns das Recht vor,
Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
