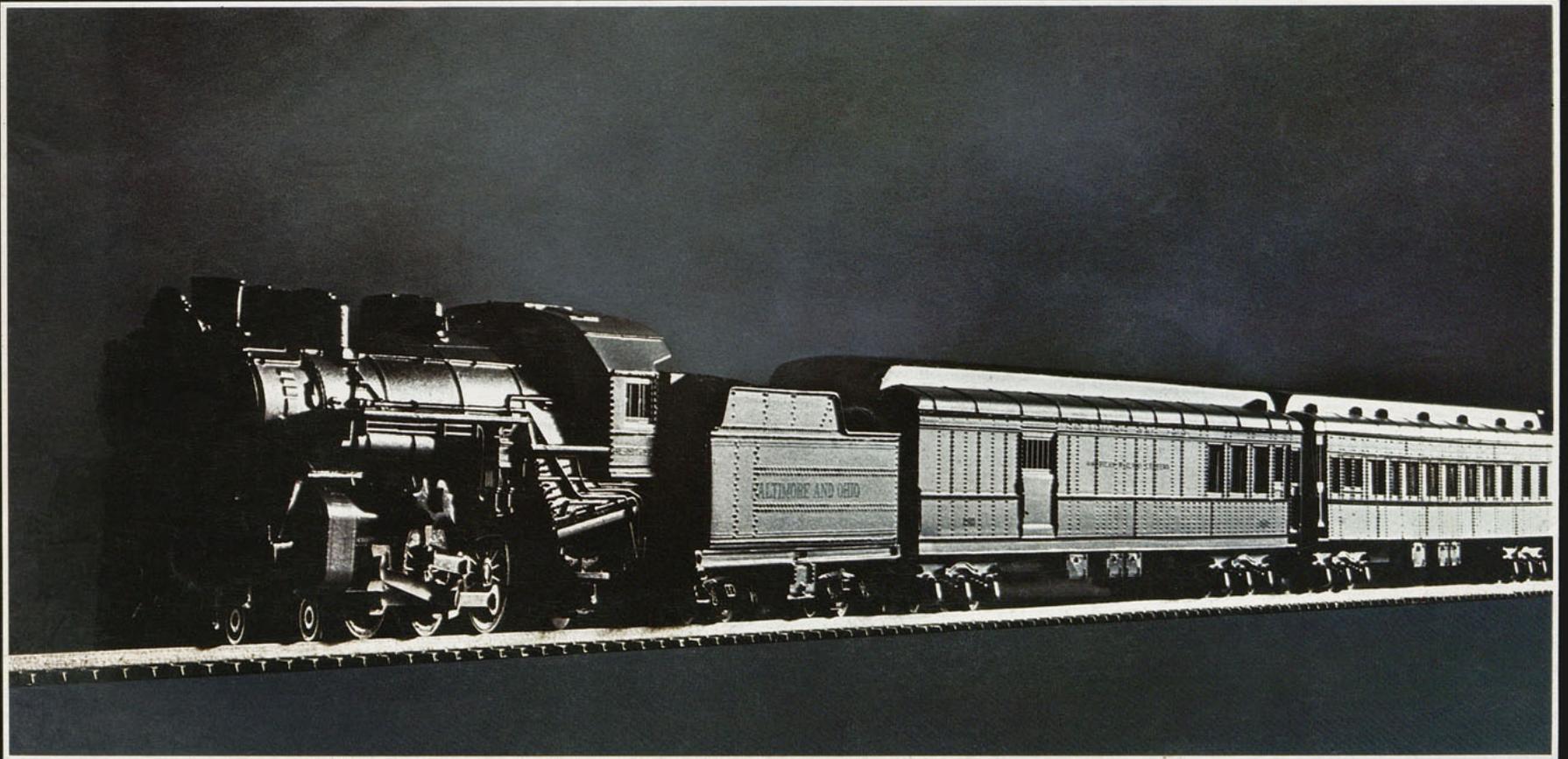


**RIVAROSSI**

# Catalogue des nouveautés et des garnitures 1976

trains electriques en miniature "HO" "O" "N"





Ici les nouveautés 1976  
 augmentant la gamme des articles Rivarossi  
 illustrée sur le Catalogue Général  
 "Les Grands Trains Internationaux"



I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI  
**THE AFTERNOON EXPRESS**



**THE AFTERNOON EXPRESS**

La storia del Nostro treno si sviluppa nel mondo di Compton, la fabbrica americana che ha ideato il nostro treno. Il treno è stato ideato da Sandy Bennett e si chiama "The Afternoon Express". La storia del Nostro treno si sviluppa nel mondo di Compton, la fabbrica americana che ha ideato il nostro treno. Il treno è stato ideato da Sandy Bennett e si chiama "The Afternoon Express".

... e l'unico treno d'alta velocità? Anche il nostro! Che per questo...  
 ... e l'unico treno d'alta velocità? Anche il nostro! Che per questo...  
 ... e l'unico treno d'alta velocità? Anche il nostro! Che per questo...

ALCUNI PARTICOLARI DEI MODELLI ILLUSTRATI SULLA PAGINA ACCANTO SONO FORNITE DI INFORMAZIONI

Chaque année des nouveaux modèles s'ajoutent à notre collection, qui, nous pouvons l'affirmer avec orgueil, est la plus complète dans le monde.

Nous vous présentons nos nouvelles réalisations.

Il s'agit de modèles strictement adhérents à la réalité.

Avec le Catalogue Général vous pourrez avoir un panorama complet de toute notre production de trains et accessoires. Achetez le chez votre fournisseur et amusez vous!

# GIOCATREN

Garniture complète en quatre versions pour introduire les jeunes au merveilleux hobby du modelismo ferroviario.



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

501



501

Train marchandise italien comportant: locomotive diesel-hydraulique à 2 essieux avec feux avant • wagons marchandises à parois hautes série EFS • wagon citerne pour transport de carburant • oval de voie composé par 18 sections • 2 ponts et leur travées • transfo - redresseur 220 V, avec régulateur de vitesse et inversion du sens de marche. Le transfo a une sortie supplémentaire à 15 V, courant alternatif pour la commande d'aiguillages électro-magnétiques. Longueur du train 47 cm.

511

Comme 501 mais avec transfo 125 V.

521

Comme 501 mais sans transfo.



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

503



503

Train marchandises italien comportant: locomotive diesel-électrique D 341 FS (Fiat) avec éclairage avant • wagon frigo à grande capacité série IRS • wagon ouvert à parois hautes série EFS • wagon citerne. Oval de voie composé par 18 sections 2 ponts et leur travées • transfo - redresseur 220 V, avec régulateur de vitesse et inversion du sens de marche. Le transfo à une sortie supplémentaire à 15 V, courant alternatif pour la commande d'aiguillages électro-magnétiques. Longueur du train 63 cm.

513

Comme 503 mais avec transfo 125 V.

523

Comme 503 mais sans transfo.



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

504



504

Train voyageurs italien comportant: locomotive diesel-électrique D 341 FS (Breda) avec éclairage avant • deux voitures à bogies de seconde classe série BZ 34700 FS avec aménagement intérieur • Oval de voie composé par 18 sections • 2 ponts et leur travées • transfo - redresseur 220 V. avec régulateur de vitesse et inversion du sens de marche. Le transfo a une sortie supplémentaire à 15 V. courant alternatif pour la commande d'aiguillages électro-magnétiques. Longueur du train 67 cm.

514

Comme 504 mais avec transfo 125 V.

524

Comme 504 mais sans transfo.



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

505



505

Train voyageurs italien ancien formé par: locomotive vapeur à 3 essieux type Gr 835 FS avec feux avant • 2 voitures voyageurs dont une mixte voyageurs - bagages • oval de voie composé par 18 sections • 2 ponts et leur travées • transfo - redresseur 220 V avec régulateur de vitesse et inversion du sens de marche. Le transfo a une sortie supplémentaire à 15 V. courant alternatif pour la commande d'aiguillages électro-magnétiques. Longueur du train 42 cm.

515

Comme 505 mais avec transfo 125 V.

525

Comme 505 mais sans transfo.

# LES GRANDS TRAINS INTERNATIONAUX

# BANDIERA

“VESUVIO”



425

427 Garniture complète comme 425 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

supermodelo

425

En service intérieur, des convois de type TEE de grand confort, dénommés « Bandiera », partent de Milan dans quatre directions essentielles.

- « Adriatico » qui relie Milan et Bari
- « Vesuvio » qui relie Milan à Rome et Naples
- « Cycnus » qui relie Milan et Ventimiglia
- « Ambrosiano » qui relie Milan et Rome.

Chaque convoi comporte plusieurs voitures de 1<sup>ère</sup> classe à compartiments, une ou plusieurs voitures salon, une voiture-restaurant et un furgon-bagages.

Ce matériel est similaire à celui de trains TEE pour service international, dont il diffère seulement par les couleurs: gris ardoise, blanc ivoire avec lignes rouges.

Les voitures, comme celles des TEE, ont été étudiées pour garantir une sécurité maximum,

tous les matériaux non métalliques utilisés s'éteignent d'eux-mêmes lorsqu'ils ne sont plus en contact avec les flammes d'un incendie;

les marches d'accès et les passages entre les voitures sont illuminés; les portières s'ouvrent automatiquement en appuyant sur une pédale.

Les bogies, qui permettent d'atteindre de très grandes vitesses, sont équipés de freins à disque ainsi que d'appareillages anti-dérapant

pour éviter aux roues de glisser sur les rails en cas de freinage.

Naturellement, ces voitures pourront recevoir l'attelage automatique qui entrera en service en 1985, dans toute l'Europe.

La traction de ces convois est assurée par les locomotives électriques E-444 et, plus récemment par les nouvelles locomotives E-656.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

*“trans europ express  
marchandises”*

**TEEM** **FS**



415

416 Garniture complète comme 415 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.

**supermodelo**

415

Les Administrations ferroviaires européennes collaborent étroitement dans le cadre de l'Union Internationale des Chemins de Fer depuis de longues années.

Une excellente preuve de cette collaboration est offerte par le transport des marchandises en service international TEEM (Trans Europ Express Marchandises) qui relie les centres de production aux centres de consommation.

De chaque pays européens partent journallement, avec horaires et parcours bien déterminés et rapides, des convois TEEM qui transportent à une vitesse moyenne de 100 km/h des

marchandises les plus variées, très souvent alimentaires.

Les formalités douanières sont accomplies rapidement avant le départ de manière à éliminer les longues attentes du passage des frontières.

De l'Italie la majeure partie des convois TEEM partent de Bologne, centre de récolte agricole important, pour rejoindre en quelques heures les principales villes de l'Europe.

Les convois TEEM sont composés en majeure partie de wagons frigorifiques trainés par les locomoteurs du groupe E-656 ou E-428.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# LES GRANDS TRAINS INTERNATIONAUX

## Train marchandises italien "Omnibus"



136

137 Garniture complète comme 136 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.

supermodelo

136

Généralement le trafic marchandises s'articule sur quatre types de trains, soit:

Trains de détail ou omnibus • Trains complets • Trains denrées • TEEM.

Les trains de détail font le triage des wagons destinés aux différentes gares d'une même ligne et reçoivent dans celles-ci les wagons destinés aux gares suivantes sur la même ligne.

Logiquement les wagons devront être ordonnés pour faciliter la manoeuvre en chaque gare.

Après la locomotive donc, il y aura un fourgon à bagages

et en suite tous les véhicules destinés à la première gare, suivis par ceux de la deuxième gare et ainsi de suite, car ce sera la même locomotive qui conduira le groupe des véhicules sur les voies de garage de chaque gare.

La même locomotive en suite, reçoivra et ordonnera les wagons de la première gare qui sont destinés à celles suivantes. La vitesse de ces trains est normalement réduite à 65 km/h.

Longueur du train complet 100 cm.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# Train marchandises italien "Completo"



426  
420 Garniture complète comme 426 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

supermodello

426

Le regain d'intérêt pour les transports ferroviaires et l'augmentation du trafic voyageurs ont créé des problèmes de surcharge pour les lignes et pour le matériel.

Par répercussion, le secteur du transport des marchandises s'est aussi senti concerné et a voulu répondre aux exigences du marché et des échanges.

Pour maintenir le transport des marchandises sur rails concurrentiel par rapport aux autres systèmes, les Administrations ferroviaires ont introduit le transport par « trains complets »,

d'une station de départ à la station de destination.

Comme l'entièreté du convoi, dont la composition est hétérogène, tant en ce qui concerne les wagons qu'en ce qui concerne les marchandises transportées à une seule et même destination, il n'existe pas de problèmes de triage dans les gares marchandises.

D'habitude, ces convois sont trainés par des locomoteurs électriques des groupes E-428, E-636 ou E-646.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# LES GRANDS TRAINS INTERNATIONAUX "GAMBRINUS"



604

605 Garniture complète comme 604 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.  
LIVRAISON DEBUT DEUXIÈME SEMESTRE 1976

supermodelo

604

Pour rendre plus populaires les plus importantes connections ferroviaires entre différentes villes d'une même nation ou-bien de nations différentes, on a donné un nom à ces trains. Ce n'est pas seulement une mode américaine mais aussi européenne.

Tout le monde aura entendu les noms de trains fameux tel que « Simplon Orient Express » ou-bien « La malle des Indes » qui on fait l'arrière plan à aventures de voyages et films. Ici quelque nom célèbre de trains encore en service ou-bien maintenant disparus, avec leur trajet:

« The Flying Scotsman » London-Edimburgh

« Golden Arrow - Flèche d'Or » Paris-Calais-London

« Orient Express » Paris-München-Wien

« Simplon Orient Express » Paris-Simplon-Milano-Beograd-Istanbul

« Le Mistral » Paris-Lyon-Nice

« Rheingold » Hoek van Holland-Köln-Basel

« Berolina » Berlin-Ost-Warszawa-Moskwa

La composition de la garniture illustrée pourrait être celle du train « Gambrinus » qui touche deux importantes villes Bavaroises: München et Nürnberg.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# THE BONANZA FREIGHT



229

239 Garniture complète comme 229 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

supermodel **HO**

229

Une journée d'été 1876 dans la plaine de Washoe.  
Il y a 100 ans que les Etats-Unis sont indépendants. La chaleur dans la plaine est opprimente.  
Les collines sont brûlées et l'herbe basse est jaune de sécheresse.  
Les rails brillent dans le soleil et, à cause de la chaleur, l'horizon semble flotter dans l'air.  
Dans le lointin, entre deux collines, apparaît un panache de fumée blanche. On entend le son rythmique de la cloche qui s'approche.  
Cahotant un peu sur le voie, le train marchandises de Reno s'arrête le long du quai dans un crissement de freins. Alors que la locomotive semble reprendre son souffle, quelques hommes déchargent les outils, les sacs de vivres, les caisses, les barils et rechargent aussitôt

d'autres marchandises.

Deux hommes armés de Winchester à répétition surveillent attentivement les opérations...  
Mais pourquoi donc?... parce qu'il y a de l'or dans le chargement et qu'il doit être tenu à l'oeil.  
Sait-on jamais!  
La cloche de la locomotive reprend sa sonnerie rythmique et le convoi repart en soufflant.  
Tout va bien!  
Ce soir dans le « Saloon » il y aura de la bière et du whisky pour tout le monde.  
Dans la prairie le soleil continue à déverser ses rayons de feu.  
Aujourd'hui encore le « Bonanza Freight » est bien arrivé!

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# LES GRANDS TRAINS INTERNATIONAUX "The Shenandoah freight"



212

supermodel **HO**



212

Dans les lointaines collines que bordent la vallée « Shenandoah » un long train marchandises semble se plaindre dans la nuit. On entend son grondement, le halètement de la locomotive sous l'effort et son sifflet strident troue la nuit.

Le bruit augmente au fur et à mesure que le long convoi s'approche de Lithia, petite cité de la Virginie.

Le convoi est désormais très proche et le sifflement est devenu très fort dans la nuit et couvre même le tintement rythmique de la cloche d'un passage à niveau.

Le bruit est infernal au passage de l'énorme motrice et du long convoi.

Le grondement de la vapeur, le martèlement des bielles en action et l'hululement du sifflet atteignent leur paroxysme lorsque passe la locomotive articulée type « Mallet » 2-8-8-2 Classe Y-6B de la Compagnie Norfolk and Western.

Puis, le fracas s'atténue peu à peu et le seul bruit rythmique des roues des wagons qui passent sur les jonctions de la voie subsiste encore.

Le train marchandises s'éloigne le long de la Shenandoah Valley Line et disparaît entre les collines, mais l'écho nous renvoie sans arrêt le bruit de la locomotive.

Dans les environs, la campagne reprend son rythme normal avec la musique amicale des grillons et le coassement des grenouilles dans les fossés.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# the Capitol Limited



225

235 Garniture complète comme 225 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.

supermodel **HO**

225

Le « Capitol Limited » est un train pour voyageurs de la Compagnie Baltimore & Ohio, qui relie toujours les villes de Baltimore à Chicago, via Washington.

Ce train a circulé la première fois le 13 mai 1923, en réponse à de nombreuses sollicitations d'hommes d'affaires de Chicago qui souhaitaient pouvoir entreprendre le déplacement en fin d'après-midi, après la conclusion d'une journée d'affaires chargées.

Ce convoi était trainé, au temps de la traction vapeur, par de puissantes locomotives type « Pacific », chacune ayant reçu, peint en or sur les flancs de la cabine, le nom d'un Président des Etats-Unis.

La locomotive et les voitures furent, au cours des années 30, colorées de manière plus voyante, mais cependant élégante: les tons bleu-roi, gris et les inscriptions or en firent un convoi de grande classe.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# LES GRANDS TRAINS INTERNATIONAUX

## *the* PANAMA LIMITED



**809**  
**810** Garniture complète comme 809 mais avec boîte « Hobby Track » 3001.  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

supermodel **HO**

**809**

Ce train a fait son apparition au début du siècle alors que les Etats-Unis devenaient réellement une puissance mondiale.

Sous la présidence de Théodore Roosevelt, les américains ressentirent réellement qu'ils étaient devenus une nation.

L'ouverture du Canal de Panama, le 10 avril 1904, qu'ils avaient réalisé, fut un de ces événements importants dont ils ressentirent un légitime orgueil.

Le port de la Nouvelle-Orléans, ville de la Louisiane, devint, grâce à son emplacement favorable,

un important centre d'échanges commerciaux lié au trafic maritime du Canal.

La Nouvelle-Orléans était le terminus Sud de la Compagnie Illinois Central, et la dénomination « Panama » fut choisie pour désigner un convoi de voyageurs qui reliait Chicago à la Nouvelle-Orléans, via Memphis.. Le voyage inaugural fut effectué le 4 février 1911.

A l'origine, ce train était composé d'une locomotive à vapeur type Pacific et de voitures à caisse de bois; ultérieurement le train utilisa du matériel roulant plus moderne, aérodynamique, d'un très grand confort.

Sur le Catalogue Général tous les autres modèles de la série « Les Grands Trains Internationaux »

# Assortiments grands trains italiens et europeens

supermodello

1773

Modèle de la rame italienne construite par Breda pour service international Trans-Europ-Express. Composé d'une motrice et d'une unité libre avec feux avant blancs et arrière rouges à inversion automatique selon le sens de marche. Longueur 63 cm.

133

Train TEE avec locomotive. Le train complet est composé comme suit: locomotive électrique groupe E 444-027 (2ème série) F.S. • fourgon bagages série Dz F.S. • wagon de première classe série Az F.S. • wagon restaurant série Rz F.S. • longueur du train 140 cm. 2551 (non illustré)

Train TEE comme le 133 mais sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

425

Garniture de train « Intercity » « Vesuvio » avec locomotive. Le train est composé par: locomotive électrique E 656 F.S. • fourgon bagages série Dz FS • voiture de première classe série AZ FS • voiture restaurant série AZ FS • voiture salon de première classe série AZ FS • longueur du train 144 cm.

134

Train TEE Intercity avec locomotive. Le train complet comprends: locomotive électrique Groupe E 444-027 (2ème série) F.S. • fourgon bagages série Dz F.S. • voiture de première classe série Az F.S. • voiture restaurant série Rz F.S. • voiture salon de première classe série Az F.S. • longueur du train 140 cm. 2552 (non illustré)

Rame TEE Intercity sans locomotive composée par les seuls 4 wagons • longueur de la rame 120 cm.

135

Train complet « Italia Express » avec locomotive. Ce train est composé comme suit: locomotive électrique Groupe E 444-027 (seconde série) F.S. • fourgon postal série Dz F.S. • voiture de première classe série Azx F.S. - voiture de première classe série Aüm D.B. • voiture de seconde classe Bzx F.S. • longueur du train 140 cm. 2553 (non illustré)

Train « Italia Express » comme le 135 mais sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

415

Train marchandises « TEEM » avec locomotive composé comme suit: locomotive électrique E 646 FS • wagon citerne série M • wagons frigo pour transport de denrées alimentaires et bière • wagons ouverts à parois hautes type E • longueur du train 99 cm.

136

Train marchandises comportant une locomotive vapeur GR 625 FS avec tender • wagons ouverts à parois hautes type E • wagon citerne type M • wagons frigorifiques pour transport d'aliment surgelés • wagon frigo pour transport de bière. Longueur du train 100 cm.

426

Garniture d'un train marchandises italien avec locomotive composé par: locomotive électrique type E 428 FS (première série) • fourgon série Di FS • wagon frigo pour transport de denrées alimentaires • wagons ouverts à parois hautes série E FS • wagon citerne M FS • wagons fermés et wagons avec Containers • longueur du train 128 cm.

604

Garniture du train « Gambrinus » avec locomotive. Le train est formé par: locomotive électrique E 118 DB dans le nouveau coloris turquoise-beige • fourgon bagages série Düm • voiture mixte seconde classe • buffet série Aüm • voiture de seconde classe série Büm • longueur du train 140 cm.



# Assortiments grands trains américains

supermodello

212

Garniture du train « Shenandoah Freight » avec locomotive. Le train se compose de: locomotive articulée avec tender type Y-6B « Mallet Compound » de la « Norfolk & Western » RR. Disposition des essieux 2-8-8-2. Feu avant éclairé • 11 wagons marchandises différents tous sur bogies type « Bettendorf » • wagon de queue « caboose » pour le personnel du train • oval de voie formé par 30 sections courbes et droites • longueur du train 236 cm.

229

Garniture du train « Bonanza freight » avec locomotive comportant: locomotive Américaine 4-4-0 avec tender de la « Virginia & Truckee » RR. • wagon « flat » • wagon « Gondola » • wagon « Tank » à double citerne • 2 wagons convertis avec portes ouvrables • wagon de queue « Caboose » • longueur du train 105 cm.



212



222



224

Train complet « The Afternoon Express ». Il est composé comme suit: locomotive 4-4-0 « Genoa » de la Compagnie « Virginia & Truckee » RR. • fourgon bagages • wagon « Combine » • wagon voyageurs « Coach » • wagon du cirque « Barnum » • longueur du train 90 cm.

220

Train « Chippewa Hiawatha » avec locomotive. Ce train est composé comme suit: locomotive 4-6-2 Pacific dans le coloris de cette compagnie • voiture « Combine » pour voyageurs et bagages • voiture « restaurant » • voiture « observation » de queue • longueur du train 150 cm.

2713 (non illustré)

Rame du train « Chippewa Hiawatha » comme 220, mais sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

222

Train complet avec locomotive « Crescent Limited » • Ce train est composé par: locomotive Pacific de la « Southern Railways » en vert et noir • wagon « Combine » pour voyageurs et bagages • wagon « Pullman » • wagon « restaurant » • wagon « Observation » avec loge • longueur du train 150 cm.

2700 (non illustré)

Rame du train « Crescent Limited » sans locomotive • Longueur 120 cm.



229



224



220



221



809

# HOBBY TRACK

## supermodello

Le système « Hobby Track » est articulé sur 5 boîtes complémentaires contenant le nécessaire pour réaliser un grand nombre de tracés de voie selon le propre goût et selon les exigences du réseau que l'on doit construire.  
Le système est à progressivité variable. En effet l'on peut obtenir des assemblages les plus variés avec l'emploi d'une ou plusieurs boîtes comme montré sur les schémas illustrés.



A  
3001



B  
3002

C  
3003



D  
3004



LIVRAISON  
PREMIERS MOIS  
1976

E  
3007



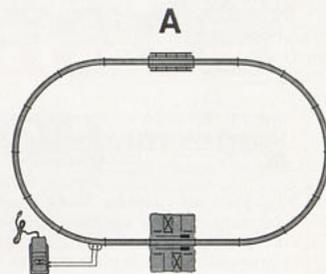
## Quelques exemples de réseaux obtenus avec HOBBY TRACK



Section de voie courbe. 12 sections forment un cercle ayant un diamètre de 80 cm.



Section de voie courbe. 18 sections forment un cercle ayant un diamètre de 117.1 cm.



m. 1,45 x m. 0,95

### 3001

La garniture Hobby-track « A » contient: 5 voies droites de 200 mm. • 11 voies courbes diamètre 800 mm. • voie spéciale courbe avec prise de courante • pont complet de travées • passage à niveau à fonctionnement mécanique • transformateur-redresseur 220 V.

### 3005

Garniture comme la 3001, mais avec transfo 125 V.

### 3006

Garniture comme la 3001, mais sans transfo.

### 3002

La garniture complémentaire Hobby-track « B » contient: 11 voies droites de 200 mm. • 2 voies droites de 100 mm. • 2 voies avec dispositif automatique de détélagage des wagons • 2 voies courbes à grand rayon • Aiguillage électrique avec déviation vers la droite • Aiguillage électrique avec déviation vers la gauche • 2 Heurtoirs terminal pour impasses • Boîte de commande à distance pour aiguillage • Câbles d'alimentation.

### 3003

La garniture complémentaire Hobby-track « C » contient: 1 voie droite de 200 mm. • 8 voies courbes diamètre 800 mm. • 3 ponts complets de travées • double série de piliers pour rampe.

### 3004

La garniture complémentaire Hobby-track « D » contient: 8 voies droites de 200 mm. • 4 voies courbes diamètre 800 mm. • 2 voies courbes à grand rayon • 1 traversée-jonction • 2 Heurtoirs terminal pour impasse • Boîte de commande à distance pour traversée-jonction • Câbles d'alimentation.

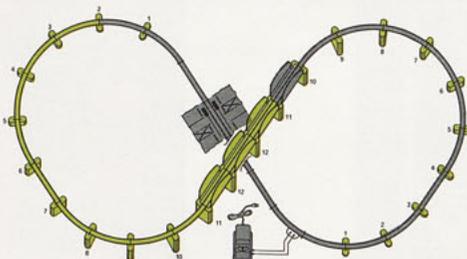
### 3007

La boîte additionnelle « Hobby-track « E » contient le matériel nécessaire pour l'installation de deux signaux de block avec portion de voie isolée. Cela permet de faire rouler alternativement deux trains sur le même parcours ayant une voie de croisement.

La boîte comporte: 4 sections de voie droite avec éclisse isolante de sectionnement • 4 sections droites longues 10 cm. • 5 sections droites de 20 cm. • 2 signaux à feu de première catégorie • 2 boîtes de commande pour l'arrêt du train et la commutation des feux • câbles tripolaires et unipolaires de connection.

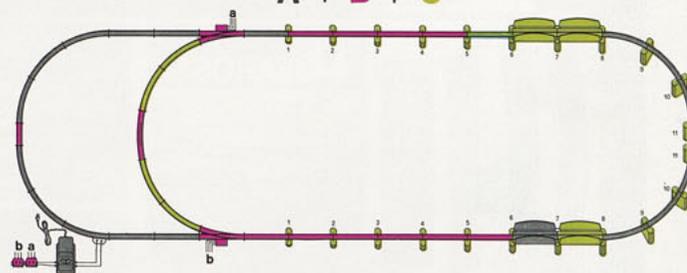
La boîte « E » peut être utilisée ensemble à d'autres boîtes additionnelles « Hobby Track » et séparément dans tout réseau où l'on désire installer un bloc manuel.

A + C



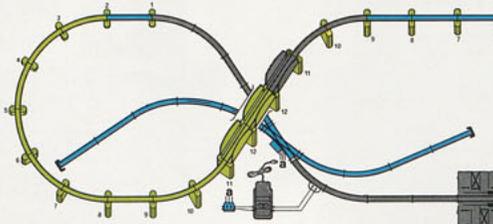
m. 2,05 x m. 1,05

A + B + C



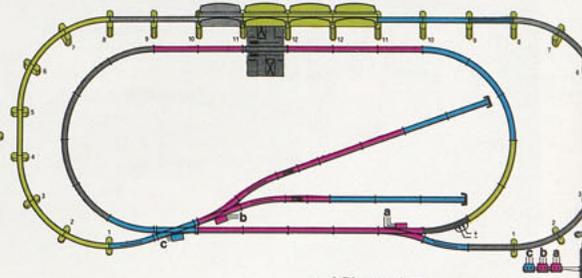
m. 3,05 x m. 1,00

A + C + D



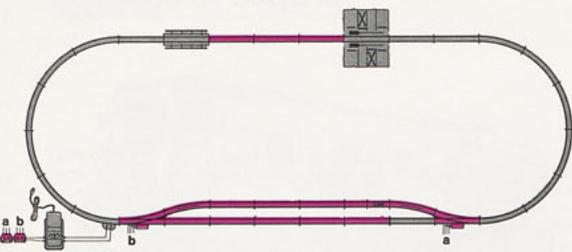
m. 2,65 x m. 0,95

A + B + C + D



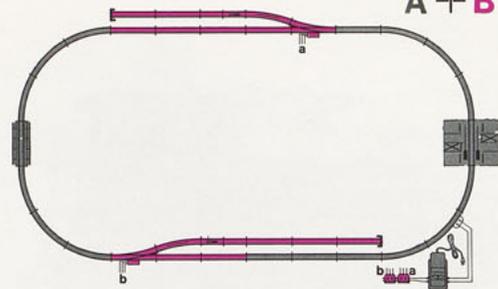
m. 2,70 x m. 1,10

A + B



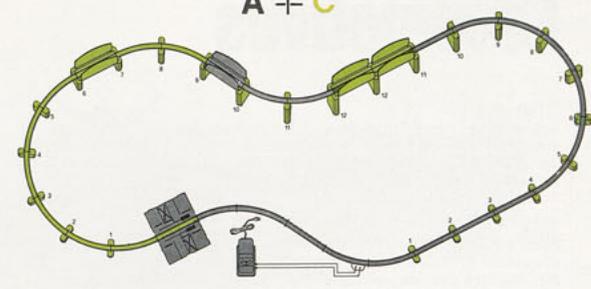
m. 2,45 x m. 0,95

A + B



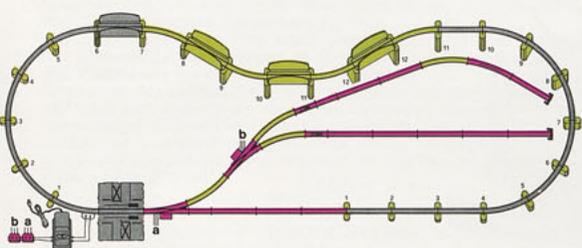
m. 2,15 x m. 1,10

A + C



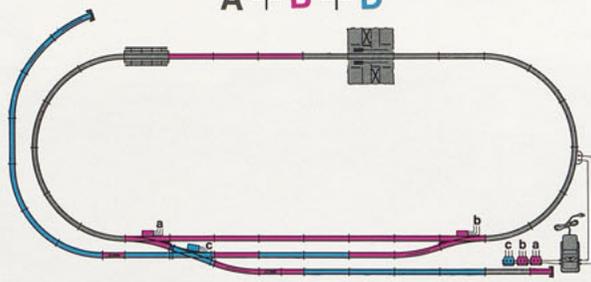
m. 2,55 x m. 1,15

A + B + C



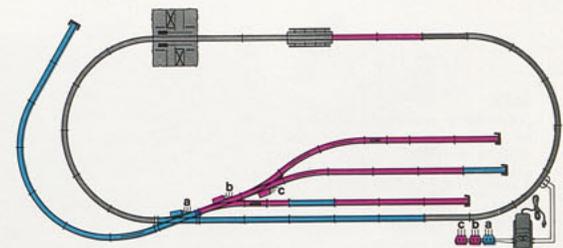
m. 2,60 x m. 1,00

A + B + D



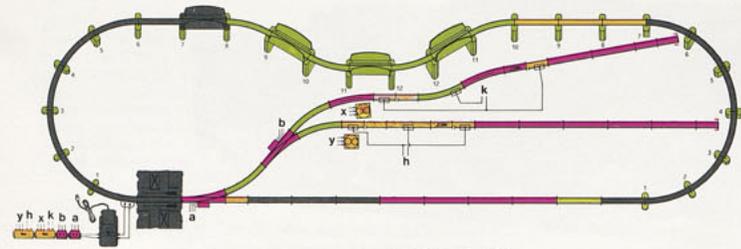
m. 2,55 x m. 1,15

A + B + D



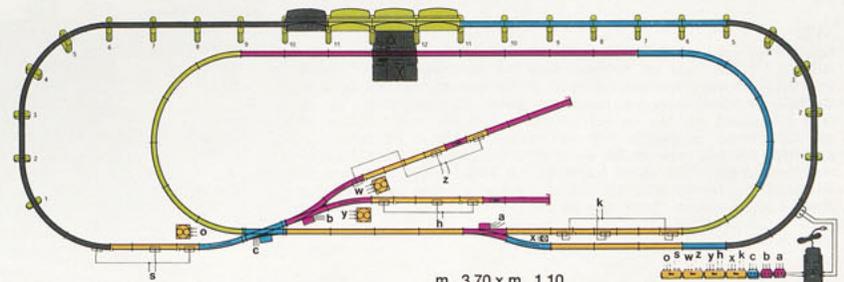
m. 2,40 x m. 1,00

A + B + C + E



m. 3,20 x m. 1,00

A + B + C + D + E + E



m. 3,70 x m. 1,10

# Locomotives

supermodelo

**1780**

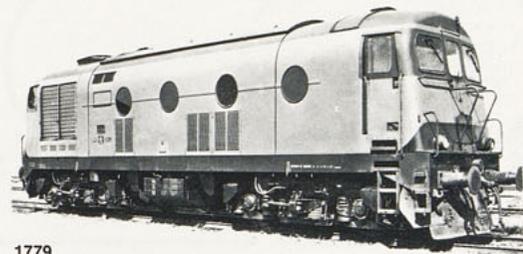
Locomotive diesel-hydraulique FS pour service de manoeuvre et traction de trains légers. Le modèle est complet d'éclairage. Vernis en rouge et vert avec bandages jaunes.



**1780**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**1779**

Locomotive diesel électrique italienne type GR.D 341 FS pour trains voyageurs et marchandises. Reproduction fidèle du prototype D 341-202 fabriqué par les Usines Breda. Ce type de locomotive, en service depuis plusieurs années, est employé sur les lignes du réseau italien pas encore électrifiées en remplacement des locomotives vapeur. Feux avant illuminés. Longueur 17.3 cm.



**1779**  
PHOTO DU PROTOTYPE  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**1453**

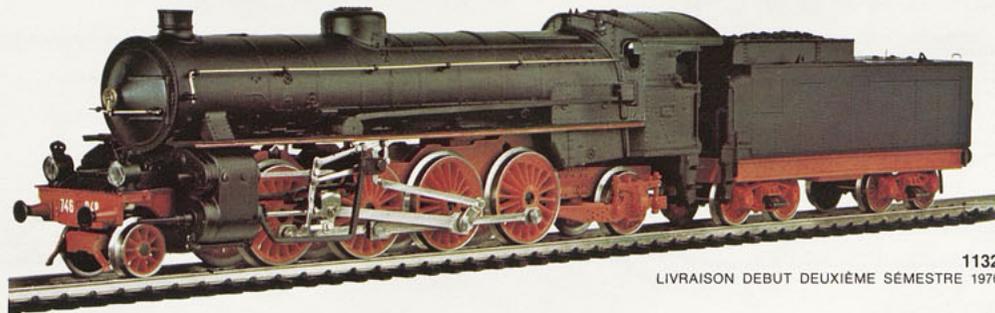
Locomotive électrique italienne groupe E 656 FS récemment entrée en service pour la traction de trains voyageurs lourds express et rapides sur les principales lignes du réseau ferroviaire italien. Disposition des essieux Bo+Bo+Bo. Le modèle reproduit le prototype E 656-001 FS en coloris bleu-gris-clair. Feux fonctionnant et commutateur pour la prise de courant de la voie ou de la caténaire. Longueur 22.7 cm.



**1453**

**1132**

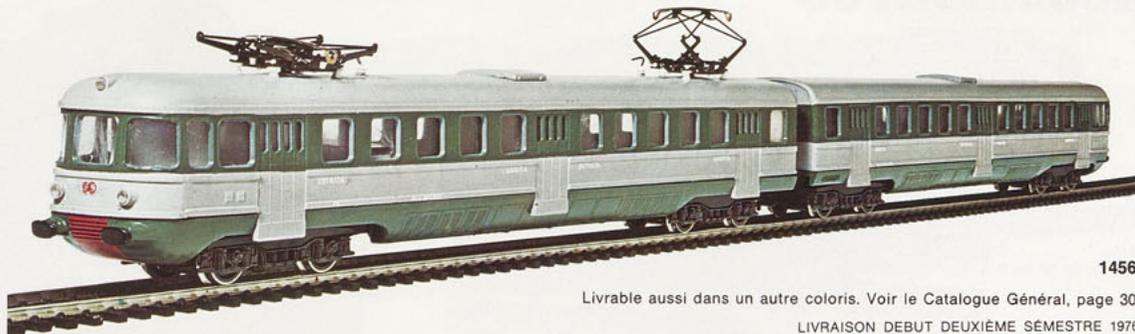
Locomotive vapeur italienne avec tender 2-4-1 « Mikado », type GR. 746 FS. En 1922 un nouveau type de loco-vapeur pour trains voyageurs et marchandises fut mise en service par les FS pour la traction de trains lourds sur lignes en pente. 48 locomotives de ce type fabriquées par les Usines Breda et Ansaldo furent mises en service formant le groupe 746. Le modèle reproduit fidèlement le prototype 746-048 avec tender de grande capacité. Distribution système Walschaerts. Feux avant illuminés. Le bogie avant a un ressort de rappel qui permet à la locomotive d'entrer doucement en courbe aussi à haute vitesse. Longueur 29 cm.



**1132**  
LIVRAISON DEBUT DEUXIEME SEMESTRE 1976

**1456**

Rame autorail ALe 803 FS pour connexions rapides entre les centres plus importants du réseau italien. Le modèle est complet d'aménagement intérieur • Pantographes fonctionnant et commutateur pour la prise de courant de la caténaire. Feux fonctionnant. Couleur comme l'original, vert et gris. Longueur de la rame 60 cm.



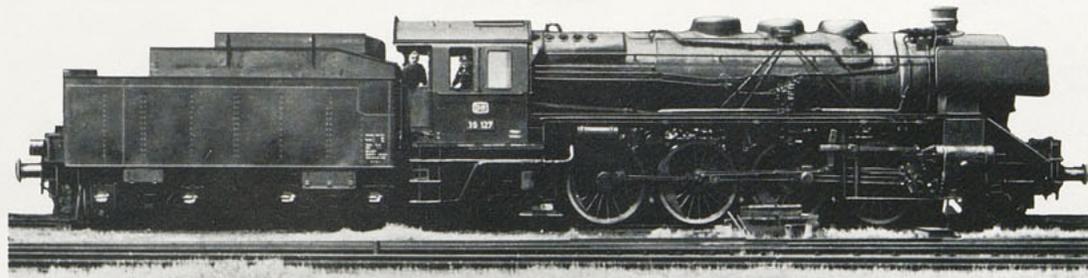
**1456**

Livable aussi dans un autre coloris. Voir le Catalogue Général, page 30.

LIVRAISON DEBUT DEUXIEME SEMESTRE 1976

**1345**

Locomotive vapeur avec tender pour trains voyageurs lourds série 39-127 des « Deutsche Bundesbahn ». Les locomotives de ce type furent projetées en 1922 pour compte des Chemins de Fer Prussiens et construites par différentes usines parmi lesquelles Borsig, Henschel et Hanomag. Disposition des essieux 1-4-1 (Mikado). Embiellage entièrement fonctionnant avec système de distribution Heusinger. Feux avant. Bogie avant équipé d'un ressort de rappel permettant une entrée douce et progressive en courbe, même à grande vitesse. Le modèle peut parcourir des courbes de rayon minimum de 360 mm. et sa longueur totale est de 27,5 cm.



**1345 - 1093**

PHOTO DU PROTOTYPE

LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**1093**

Modèle ayant les mêmes caractéristiques que le 1345 mais pour fonctionnement 3-rails courant alternatif.

**1672**

Locomotive électrique 118 028-0 des DB. Le prototype de cette locomotive fait part d'un groupe de quelque dizaines de locomotives semblables E18 maintenant vernis en couleurs turquoise et beige pour la traction de trains voyageurs. Bien que projetée il y a 40 ans, cette locomotive continue à être employée avec succès en tête aux trains express plus fameux • Eclairage avant et arrière selon le sens de marche • Commutateur pour la prise de courant de la voie ou de la caténaire. Longueur 20 cm.



**1672 - 1092**

LIVRAISON DEBUT DEUXIEME SEMESTRE 1976

**1092**

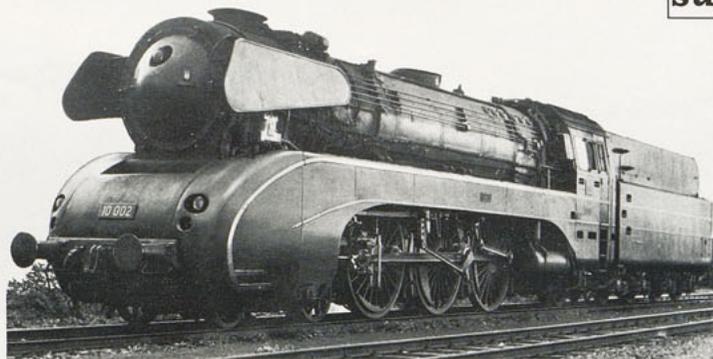
Modèle comme le 1672 mais pour système 3-rails, courant alternatif.

# Locomotives

supermodello



**1990**  
PHOTO DU PROTOTYPE  
LIVRAISON À ÉTABLIR



**1339**  
PHOTO DU PROTOTYPE  
LIVRAISON À ÉTABLIR

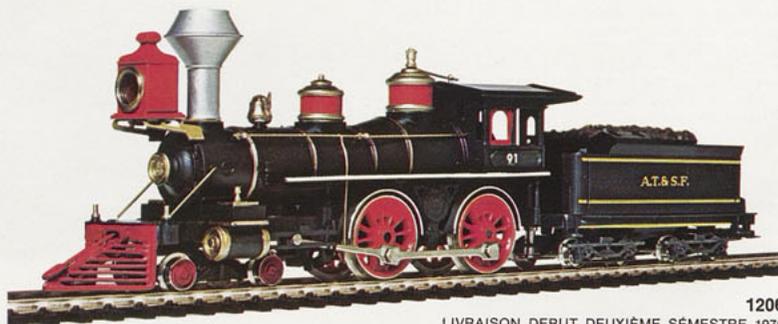
**1990**

Locomotive diesel-hydraulique « 290 » des Chemins de Fer Fédéraux allemands. C'est un moyen de traction polyvalent adapté à la traction de trains voyageurs et marchandises. Disposition des essieux Bo + Bo. Feux avant. Longueur 16 cm.

**1339**

Locomotive vapeur avec tender pour trains voyageurs BR 10 des Chemins de Fer Fédéraux allemands.

Deux de ces locomotives construites par « Krupp » ont été mises en service en 1957. Le carénage avant n'avait pas seulement une fonction esthétique mais avait été étudié pour protéger les cylindres afin d'obtenir un rendement thermique plus élevé du mécanisme moteur. Ces locomotives furent employées pour la traction de trains express internationaux atteignant une vitesse de 160 Km/h. Le modèle reproduit le prototype 10-001 DB et est éclairé frontalement. Longueur 32 cm.



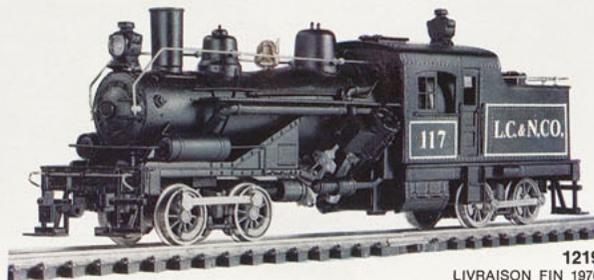
**1206**  
LIVRAISON DEBUT DEUXIÈME SEMESTRE 1976

**1206**

Ancienne locomotive Américaine avec tender. Reproduction de la locomotive n. 91, 4-4-0 « American » de la Compagnie « Atchison Topeka & Santa Fé ». Typique locomotive qui à la fin du dernier siècle était employée pour la traction de train voyageurs et marchandises sur les lignes des Etats-Unis. Le modèle est vernis selon le schéma original du prototype. Longueur 22 cm.

**1219**

Locomotive vapeur américaine de type articulé. Le modèle reproduit le type Heisler employé par « Lehigh Navigation Coal Company » pour la traction de trains marchandises sur lignes tortueuses avec fortes rampes. Feu avant illuminé. Longueur du modèle 13 cm.



**1219**  
LIVRAISON FIN 1976



**1819**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**1819**

Paire de locomotives diesel-électriques type EMD E8 General Motors. Le modèle est peint selon les couleurs originales de la Compagnie « Illinois Central » et reproduit le prototype du train « The Panama Limited » - Grande puissance de traction - Phare et plaques numérotées éclairés. Longueur de l'ensemble 50 cm.

**1504**

On ne sait pas pourquoi en 1955 la Compagnie « Pennsylvania Railroad » adopta pour les trois locomotives électriques type GG1 le coloris argent avec bandage en rouge et grand emblème en noir. Probablement, mais il s'agit seulement d'une supposition, on était à la recherche d'un nouveau schéma de vernissage en couleurs vifs. Le modèle a des bogies articulés lui permettant de circuler aisément sur corbes de 80 cm. de diamètre malgré sa longueur de 30 cm. Le modèle reproduit le prototype 4866 dans son coloris original; il a les feux fonctionnant et les pantographes éleevables. Attelage Américain type NMRA.



**1504**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**1202**

La locomotive « Blue Goose » fut réalisée en 1937 prenant comme prototype la « Hudson » 3460. Grâce à ses roues motrices à grand diamètre, cette locomotive pouvait atteindre une vitesse de 145 Km/h ce qui permettait d'être employée sur les grandes lignes du réseau « Santa Fe ». La « Blue Goose » était affectée au renommé « De luxe super Chief » qui pendant plus que 10 ans reliait Chicago à Los Angeles; ce train était à cette époque un de plus fameux des États-Unis pendant l'âge d'or des chemins de fer.



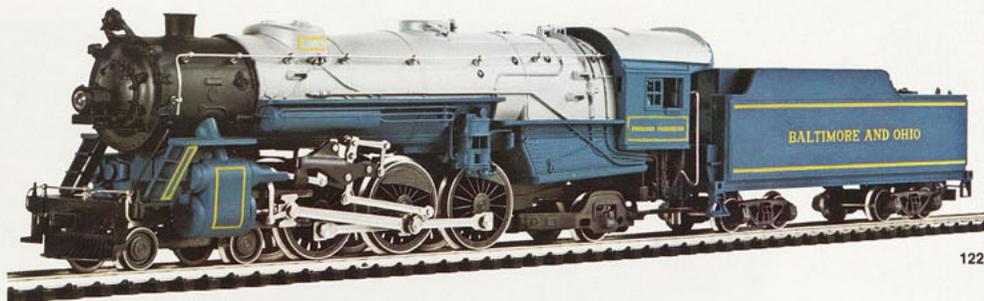
**1202**

# Locomotives

supermodel **HO**

1220

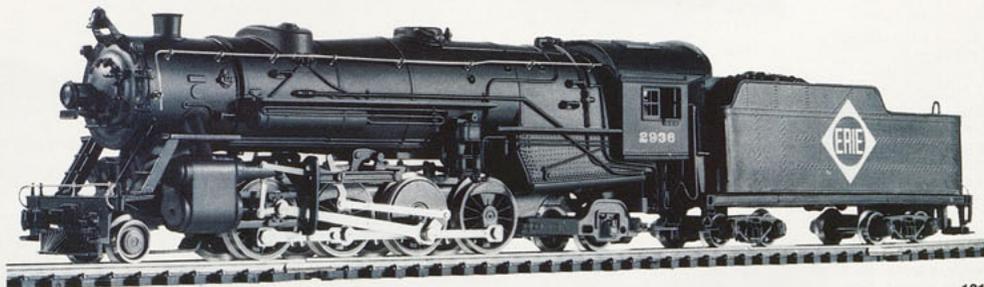
Locomotive « Pacific » américaine de la Compagnie « Baltimore & Ohio ». 21 de ces locomotives furent dédiées à Présidents des Etats Unis et quelqu'une fut peinte en bleu et gris et destinée à la traction des trains voyageur « The Capitol Limited ». Le modèle reproduit le prototype dédié au Président Polk. Feu avant. Longueur 33 cm.



1220

1218

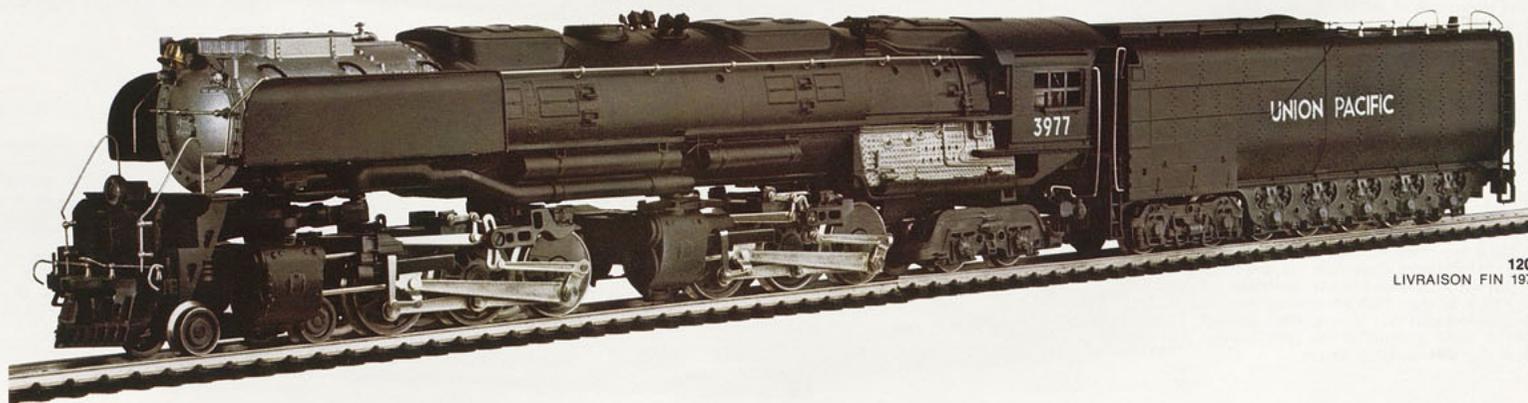
Locomotive vapeur avec tender « Heavy Mikado ». Disposition des essieux 2-8-2. Distribution système Walschaerts. Le modèle est la fidèle reproduction d'un prototype fabriqué selon le projet de l'« United States Railroad Administration ». Ce type de locomotive était très répandu auprès de plusieurs Compagnies ferroviaires américaines et parmi celles-ci « New York Central », « Erie », « Great Northern ». C'est le type classique de locomotive lourde pour trains marchandise. Le feu avant du modèle est illuminé. Longueur 29 cm.



1218

1200

Locomotive articulée Mallet type « Challenger » pour trains marchandises lourds. Puissant moteur entraînant les deux groupes moteurs ayant 3 essieux moteurs chacun par transmission pendulaire avec joints articulés. Grande puissance de traction et mouvement très doux. Le modèle peut parcourir courbes de 40 cm. de rayon. Feu avant. Longueur 44 cm.



1200  
LIVRAISON FIN 1976

# Wagons marchandises

supermodelo **HO**

**2033**  
Wagon plat à bogies pour transport de véhicules série Poz FS chargé avec un semiremorque « Gondrand ». Long. 18.7 cm.



2033

**2088**  
Wagon plat à bogies type Poz FS pour transport de véhicules chargé avec semiremorque citerne « Shell ». Long. 18.7 cm.



2088

**2091**  
Wagon plat à bogies type Poz (1943) FS pour transport de véhicules chargé avec un tank qui peut être enlevé. Longueur 16.5 cm.



2091

**2090**  
Wagon plat sur bogies type Poz (1943) FS pour transport de véhicules chargé avec un wagon de cirque qui peut être enlevé. Longueur 16.5 cm.



2090

# Wagons marchandises

supermodello

2430

Wagon fermé suédois A.B. AKERLUND & RAUSING. Longueur 13 cm.



2430  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



2092  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

2092

Wagon réfrigérant type Hgm FS de la Compagnie « Interfrigo ». Le wagon est utilisé pour le transport de denrées alimentaires périssables. Pour leur conservation le wagon doit être re-fourni de glace avant le départ et parfois aussi pendant le voyage. La Maison « Interfrigo », spécialisée pour ce type de transport, dispose d'un grand nombre de ces wagons qui journalièrement parcourent les lignes ferroviaires Européennes. Le modèle a les critères caractéristiques du dernier type de cette Compagnie. Longueur 13 cm.

2089

Wagon frigo de haute capacité sur bogies de la Compagnie « Interfrigo » enregistré SNCF. C'est un géant du rail pour transport internationaux. Longueur 26 cm.



2089  
LIVRAISON DEBUT DEUXIEME SEMESTRE 1976

2348

Wagon ouvert à parois hautes type « Gondola » de la Compagnie « Atchison Topeka and Santa Fe ». Le modèle reproduit l'ancien wagon « old time » en bois. Ces wagons pour le transport de charbon, gravier, fûts, caisses etc. étaient employés en Amérique le siècle dernier. Coloris marron avec écriteaux en blanc. Longueur 14 cm.



2348  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

2347

Wagon fermé de la « Illinois River Packet » Company de type en bois utilisé le siècle dernier pour le transport de marchandises différentes. Le modèle avec portières à coulisse est vernis en vert et noir et écriteaux blancs. Longueur 14 cm.



2347  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

# Wagons voyageurs

**2563**

Fourgon bagages à deux essieux type Di FS en couleur gris. C'est un typique wagon italien employé avec trains voyageurs et marchandises. Longueur 13,8 cm.



2563

**2554**

Voiture italienne de II classe avec aménagement intérieur. Reproduction du prototype BZ 34708 en coloris marron et beige. Longueur 22 cm.



2554

LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2556**

Wagon voyageurs type AZ FS pour trains « Trans-Europ-Express ». Le modèle, ayant aménagement intérieur est peint en rouge et jaunesable et est monté sur bogies originaux pour hautes vitesses.



2556

LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2560**

Voiture voyageurs de première classe « Grand Confort » pour trains « Intercity ». Reproduction du prototype AZ FS dans le coloris original gris-ivoire avec bandages rouges. Le modèle avec aménagement intérieur est monté sur bogies haute vitesse.



2560

LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

# Wagons voyageurs

supermodel **HO**

**2617**  
Fourgon bagages « Baggage Car » de la « Atchison Topeka & Santa Fe » RR. Bogies type « Commonwealth ». Longueur 16.5 cm.



**2617**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2618**  
Voiture mixte voyageurs-bagages « Combination » de la Compagnie « Atchison Topeka & Santa Fe ». Modèle complet d'aménagement intérieur monté sur bogies type « Commonwealth ». Longueur 16.5 cm.



**2618**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2619**  
Voiture voyageurs « Coach » de la Compagnie « Atchison Topeka & Santa Fe » complet d'aménagement intérieur monté sur bogies type Commonwealth. Longueur 16.5 cm.



**2619**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2872**  
Voiture « Vista Dôme » de la Compagnie « Illinois Central ». Modèle complet d'aménagement intérieur. Longueur 31 cm.

**2860**  
Fourgon postal de type Américain. Reproduction du prototype « Lake Pontchartrain » de la « Illinois Central » RR. Le modèle est complet d'aménagement intérieur. Longueur 27 cm.

**2870**  
Wagon lits type « Roomette » américain « City of Jackson » de la « Illinois Central » RR. Coloris selon le schéma original du train « The Panama Limited ». Le modèle est complet d'aménagement intérieur. Longueur 31 cm.



**2868**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2868**  
Voiture aérodynamique de queue américain « Gulfport » de la « Illinois Central » RR. Vernie selon le coloris original de la voiture de queue du train « The Panama Limited ». Modèle complet d'aménagement intérieur. Longueur 31 cm.



**2860**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2741** (non illustré)  
Wagon postal de type américain, reproduction du prototype 6529 de la Pennsylvania RR. Construit en 1910 et modernisé en suite pour le service avec le train « Broadway Limited ». Aménagement intérieur. Longueur 27 cm.

**2746** (non illustré)  
Voiture lits aérodynamique type « Roomette » de la « Pennsylvania » RR. Reproduction fidèle du prototype « Huron Rapids » ayant 10 compartiments singles et 6 doubles pour le trains « Broadway Limited ». Aménagement intérieur. Longueur 31 cm.



**2870**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**2747** (non illustré)  
Voiture aérodynamique de queue « Tail car » de la « Pennsylvania » RR. reproduisant le prototype « Mountain View » du train « Broadway Limited ». Aménagement intérieur. Longueur 31 cm.



**2872**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

# Garnitures complètes

supermodel 

**7013**

Train marchandises comportant une loco diesel à deux essieux et 2 wagons marchandises ouverts à parois hautes. Complet de cercle de voie et poste de commande. Longueur 72 cm.

**7014**

Garniture comme 7013 mais avec transfo.



7013 7014



**7015**

Train voyageurs composé par une loco vapeur et deux voitures voyageurs après première guerre mondiale. Complet de cercle de voie de 12 sections et transfo. Longueur 84 cm.



7015

*L'illustration montre l'élégant coffret des garnitures 7013/7015/7016 présentées dans cette page.*

**7016**

Train marchandises composé par une loco vapeur, un wagon ouvert et un wagon frigo. Complet de cercle de voie de 12 sections et transfo. Longueur 78 cm.



7016

# Garnitures complètes

supermodel 



L'illustration montre l'élégant coffret des garnitures 7010/7001/7012 présentées dans cette page.

## 7010

Train voyageurs allemand composé par une loco diesel type V 160 DB avec phares fonctionnants et deux voitures à bogies. Complet d'ovale de voie et poste de commande. Longueur du train 160 cm. environ.



7010 7009

## 7009

Garniture comme 7010 mais avec transfo.

## 7012

Train marchandises allemand comportant une locomotive diesel type V 160 DB avec phares fonctionnants et 3 wagons marchandises. Complet d'ovale de voie et poste de commande. Longueur du train 110 cm. environ.



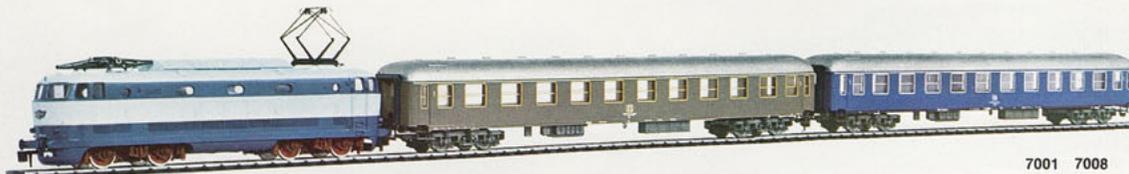
7012 7011

## 7011

Garniture comme 7012 mais avec transfo.

## 7001

Train voyageurs italien composé d'une locomotive électrique E 444 F.S. avec phares fonctionnants et deux wagons voyageurs à bogies. Complet d'ovale de voie et poste de commande. Longueur du train 160 cm. environ.



7001 7008

## 7008

Garniture comme 7001 mais avec transfo.

# Locomotive

7184

Locomotive diesel-hydraulique, groupe 218 DB. Le nouveau schéma de coloris s'accorde aux nouveaux couleurs adoptés pour les nouvelles voitures pour trains express. Le prototype construit par « Rheinstahl Henschel » AG est particulièrement employé pour la traction de trains voyageurs. Le modèle avec éclairage est long 36 cm.



7184  
LIVRAISON DEBUT DEUXIEME SEMESTRE 1976

# Wagons voyageurs et marchandises

7788

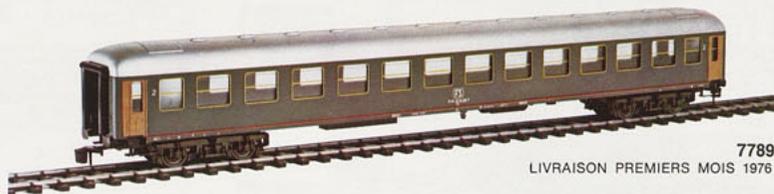
Voiture type AZX FS haute-vitesse unifié. Reproduction du prototype de I classe pour vitesses au dessus de 180 Km/h. Les portières sont peintes en jaune-or et une bande rouge horizontale sur les côtés identifie ce type de wagon. Le modèle a aménagement intérieur et est monté sur bogies « Minden Deutz ». Long. 16,8 cm.



7788  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

7789

Voiture type BZX haute-vitesse unifié. Reproduction du prototype de II classe ayant les mêmes caractéristiques du modèle 7788.



7789  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

7574

Wagon frigorifique type « IES » de la Compagnie « Migros » enregistré FS. Ces wagons sont employés pour le transport d'aliments surgelés. Longueur du modèle décoré en plusieurs couleurs 26 cm.



7574

7575

Wagon plateforme type « Sss-Y » DB pour transport de containers. Il est chargé par deux containers de 30' de la Maison d'Expédition « Rhode & Liesenfeld » de Hambourg. Les containers ont portes ouvrables. Longueur 45 cm.



7575

# Bâtiments "O"

7951

Reproduction de la gare de « Umatilla » aux Etats Unis construite vers la fin du siècle dernier pour la Compagnie « Oregon Railway & Navigation Co. ». Construction en bois comme l'originale. Dimensions 37,5 x 23 x 26 cm.

7952

Gare typique en bois. On peut trouver ce type caractéristique de gare le long des lignes ferroviaires soit Américaines que Européennes. La gare peut être

accouplé aux éléments latéraux de gare. Dimensions 32,5 x 17,5 x 24 cm.

7953

Element latéral pour gare. Il peut être employé libre ou-bien accouplé à la gare formant un bâtiment unique. Dimensions 17 x 19 x 25 cm.

7954

Dépôt marchandises avec hanger et magasin. La portière du magasin est fonctionnante. Le modèle peut être mis à côté d'autres éléments semblables pour obtenir un dépôt de la longueur désirée. Dimensions 24,5 x 21 x 15 cm.

7955

Dépôt marchandises avec hanger. Reproduction d'un typique dépôt marchandises ouvert en bois. On peut mettre à côté deux ou plusieurs éléments de ce type pour obtenir la longueur désirée. Dimensions 24,5 x 21 x 15 cm.

7956

Cabine de signalisation surelevée pour le contrôle du trafic ferroviaire dans les gares et chantiers de triage. Reproduction en bois de la cabine de signalisation « Wauwatosa » de la Compagnie ferroviaire

Américaine « Milwaukee Road ». Dimensions 15 x 10 x 17 cm.

7958

Petit escalier en bois à joindre aux dépôts. Dimensions 5 x 4 x 3 cm.

Les bâtiments décrits sont en bois avec fenêtres transparents et portières fonctionnantes.

supermodell 

## Assortiments grands trains internationaux "N"

### "HOLLAND ITALIEN EXPRESS"



9006  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

### TRAIN MARCHANDISES ITALIEN "RACCOGLITORE"



9001  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

### "RIVIERA EXPRESS"



9003  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

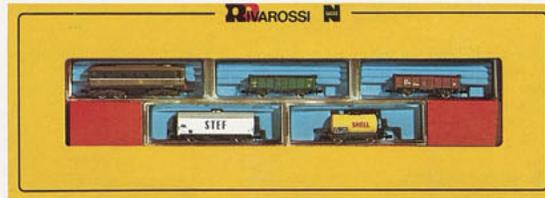
## supermodelo N



9006

Train voyageurs entraîné par une locomotive électrique type E 444 FS. La composition du train comporte: Locomotive E 444 avec feux et pantographes fonctionnant ayant 2 bogies moteurs • voiture de première classe type AZx FS • voiture de seconde classe type BZx FS • voiture lits série M de la CIWL. Toutes les voitures ont aménagement intérieur et roulent sur bogies type « Minden Deutz ». Longueur du train 63 cm.  
(Les voitures peuvent être éclairées avec le kit 9820-2600/N).

9096 = 9006 + HOBBY TRACK 9770



9001

Train marchandises ramasseur des FS avec loco diesel-électrique groupe D 341 FS. Le train est formé par: locomotive avec feux avant • 2 wagons ouverts à parois hautes type E • 1 wagon frigo • 1 wagon citerne. Longueur du train 35 cm.

9091 = 9001 + HOBBY TRACK 9770



9003

Train voyageurs express allemand entraîné par une locomotive diesel-hydraulique type 216 (V 160) DB avec feux avant • Fourgon bagages sur bogies Düm DB • voiture de seconde classe type BZx FS • voiture de première classe Aüm DB. Tous les wagons roulent sur bogies type « Minden Deutz » et ont aménagement intérieur. Longueur du train 71 cm.  
(Les voitures peuvent être éclairées avec le kit 9820-2600/N).

9093 = 9003 + HOBBY TRACK 9770

## “LORELEY EXPRESS”



**9004**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



## TRAIN MARCHANDISES EUROPEEN “DIRETTO”



**9005**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



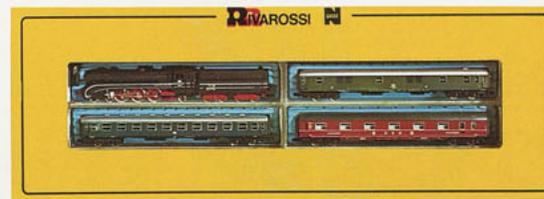
## TRAIN MARCHANDISES EUROPEEN “DISTRIBUTORE”



**9000**  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



## supermodel N



**9004**

Train voyageurs des Chemins de Fer allemands. Ce fameux express pour communications internationales était une fois entraîné par locomotives vapeur du groupe BR 10 DB. Composition du train: Locomotive BR 10 2-C-1 avec tender • fourgon bagages type Düm DB • voiture de première classe Aüm DB • voiture lits DSG. Toutes les voitures ont aménagement intérieur et roulent sur bogies type «Minden Deutz». Longueur du train 71 cm.  
(Les voitures peuvent être éclairées avec le kit 9820-2600/N).

**9094 = 9004 + HOBBY TRACK 9770**



**9005**

Train allemande des DB entraîné par une loco diesel-hydraulique type 216 (V160) DB. Le trafic marchandises entre les villes principales est effectué par des trains directs formés par wagons ayant tous la même destination. Le train comporte: la locomotive comme décrit • 1 wagon ouvert à parois hautes série EFS • 2 wagons frigo pour transport de denrées alimentaires • 1 wagon citerne pour carburants. Longueur du train 41 cm.

**9095 = 9005 + HOBBY TRACK 9770**



**9000**

Train marchandises distributeur des Chemins de Fer Fédéraux allemands avec locomotive diesel-hydraulique à 3 essieux type 260 (V60) DB. Typique train pour service marchandises local comportant: locomotive • 2 wagons ouverts à parois hautes série E • 1 wagon citerne pour transport de carburant • 1 wagon fermé avec portières à coulisse. Longueur du train 35 cm.

**9090 = 9000 + HOBBY TRACK 9770**

## Assortiments grands trains internationaux "N"

### Capitol Limited



9008  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

## supermodel N



9008

Train « The Capitol Limited » formé par une locomotive « Pacific » 9132-4093/N • wagon « Combine » • wagon « Pullman » • wagon « Observation » avec plateforme arrière. Coloris original du train bleu et gris avec écriteaux en or. Longueur du train 60 cm.  
(Les wagons peuvent être éclairés en employant le kit 9820-2600/N).

9098 = 9008 + HOBBY TRACK 9770

### CHIPPEWA HIAWATHA LIMITED



9007  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



9007

Train voyageurs américain avec locomotive type « Pacific » de la « Milwaukee Road » RR. Connectant Chicago-Illinois to Ontonagon Michigan. Le train aux couleurs voyants est composé par: Locomotive 4-6-2 « Pacific » • voiture « Pullman » • voiture mixte voyageurs-bagages « Combine » • voiture de queue « Observation ». Toutes les voitures ont aménagement intérieur et bogies à 3 essieux. Longueur du train 60 cm.  
(Les wagons peuvent être éclairés en employant le kit 9820-2600/N).

9097 = 9007 + HOBBY TRACK 9770

### “LITTLE FREIGHT OF BALTIMORE”



9002  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



9002

Train marchandises américain traîné par une locomotive à 2 essieux avec tender, classe C-16a de la « Baltimore & Ohio » RR. Dans la zone industrielle de cette ville le service marchandises local était souvent assigné à ces petites puissantes locomotives. La composition du train est comme suit: Locomotive • 3 wagons marchandises assortis • 1 caboose tous sur bogies. Longueur du train 43 cm.

9092 = 9002 + HOBBY TRACK 9770

# HOBBY TRACK N

supermodello **N**

**9770**

L'ensemble de base « Hobby Track N » A permet de former un oval de voie avec transfo d'alimentation et passage à niveau. C'est l'indispensable pour faire fonctionner un train écartement « N » quelconque. Le réseau simple pourra être développé en employant les éléments contenus dans les boîtes additionnelles B-C-D.

L'ensemble de base A comporte: 5 sections de voie droite • 11 sections de voie courbe R1 • 1 section courbe d'alimentation • 1 section droite pour la remise en voie de wagons éventuellement déraillés • 1 passage à niveau • 1 transfo-redresseur 220 V.

**9771**

L'ensemble additionnel « Hobby Track N » B permet d'étendre le tracé de base A et aussi d'obtenir une voie de croisement ou deux voies en cul de sac pour garage. Les éléments contenus dans la boîte B sont: 13 éléments de voie droite • 2 voies courbes R5 • 2 sections terminales heurtoir • 1 aiguillage électromagnétique gauche • 1 aiguillage électromagnétique droit • boîtes de commande des aiguillages et câbles électriques de connection.

Cet ensemble peut être utilisé avec une boîte « HobbyTrack N » C pour agrandir davantage le réseau. Voir les schémas illustrés.

**9772**

Boîte additionnelle « Hobby Track N » C permettant d'étendre le tracé de voie de base A pour réaliser un circuit à 8 avec montée d'accès, section surélevée et descente. Les éléments contenus dans la boîte C sont: 8 sections de voie courbe R1 • 3 voies droites • 24 piliers pour pentes • Pont Warren • 20 travées pour voie courbe • 6 travées droites. Cet ensemble peut être utilisé avec un ou plusieurs ensembles « Hobby Track N » B pour une ultérieure extension du réseau. Voir les schémas illustrés.

**9773**

La boîte additionnelle « Hobby Track N » D permet d'obtenir un grand oval avec voies courbes de grand rayon et voie de croisement ou-bien voies de garage en cul de sac, ou encore, avec l'emploi d'autre boîtes « Hobby Track » on peut construire grands circuits ferroviaires aussi avec courbes concentriques.

La boîte D comporte: sections de voie courbe à grand rayon R2 • sections courbes R5 • sections droites • 2 sections heurtoir terminal • paire d'aiguillages électromagnétiques droit-gauche • sections de voie spéciales, boîtes de commande d'aiguillage et câbles de connection.



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**9770**

A



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**9771**

B



LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**9772**

C

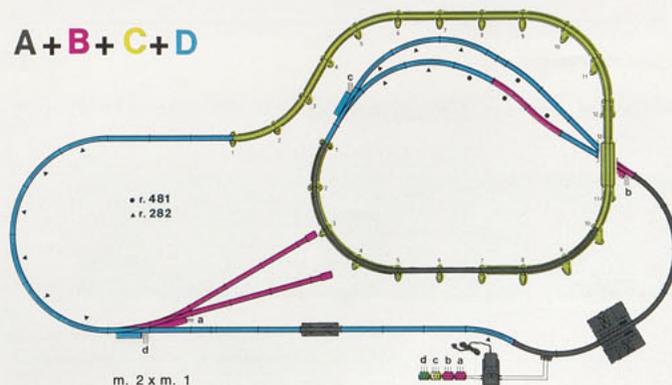
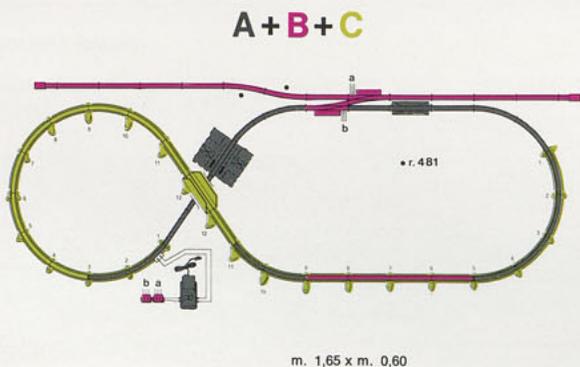
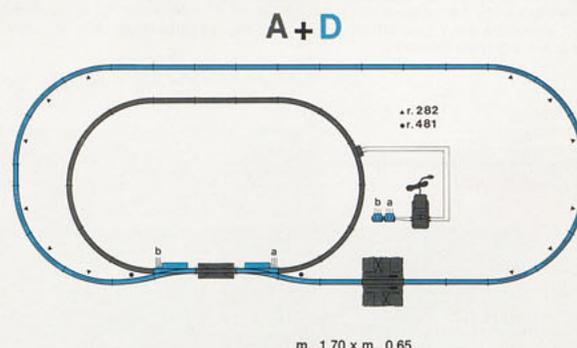
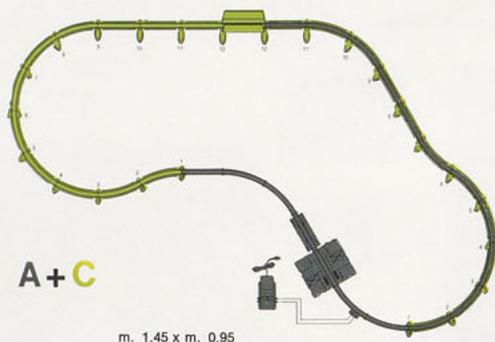
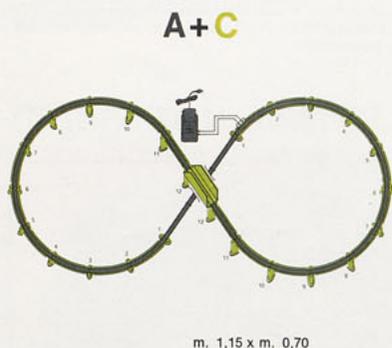
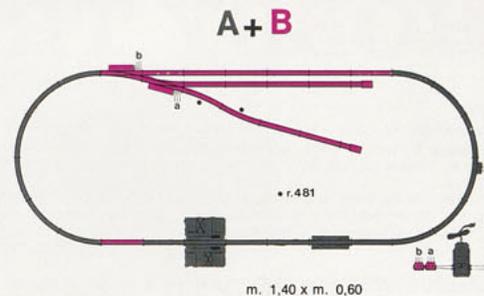
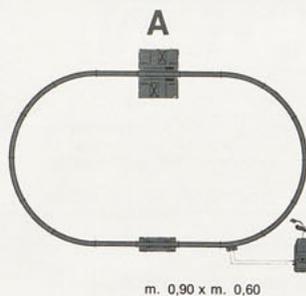


LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

**9773**

D

# Quelques exemples de réseaux obtenus avec HOBBY TRACK N



# Locomotives

supermodel **N**

## 9181-4091/N • 9182-4092/N

Les premières locomotives ayant disposition des essieux 2-3-1 (Pacific) parurent autour 1909 et furent construites jusqu'en 1937. En 1926, M. Chapelon projeta des modifications qui appliquées au premier groupe de machines de la série P.O. 3500, augmentaient considérablement leur puissance. Le nom « Chapelon » ou « Super Pacific » resta pour indiquer ces locomotives qui furent employées particulièrement sur les lignes du Nord de la France pour la traction de trains rapides. Parmi les modifications apportées par M. Chapelon, la plus importante est le système de distribution à soupapes. Le prototype pouvait atteindre une vitesse maximum de 140 Km/h ayant un poids en ordre de marche de 183 tonnes. En septembre 1935 à Chantilly, une de ces machines atteint la vitesse considérable de 175 Km/h sur une pente de 0,5‰. Le modèle 9182-4092/N représente le prototype SNCF tandis que la 9181-4091/N est en coloris marron, caractéristique des Chemins de Fer du Nord français.



9181 - 4091/N



9182 - 4092/N

## 9132-4093/N

Locomotive « Pacific » américaine de la Compagnie « Baltimore & Ohio ». 21 de ces locomotives furent dédiées à Présidents des Etats-Unis et quelqu'une fut peinte en bleu et gris et destinée à la traction des trains voyageurs « The Capitol Limited ». Le modèle reproduit le prototype dédié au Président Polk. Feu avant. Longueur 15,5 cm.



9132 - 4093/N

## 9130

Locomotive vapeur Américaine avec tender type « Pacific » 4-6-2 de la « Milwaukee Road » RR. Le modèle avec embiellage fonctionnant et feu avant est vernis selon le schéma original des locomotives qui remorquaient en passé le train « Chippewa Hiawatha Limited » entre Chicago-Illinois et Ontonagon-Michigan. Longueur 15,5 cm.



9130  
LIVRAISON DEBUT DEUXIEME SEMESTRE 1976

# Locomotive

9136

30 locomotives lourdes articulées « Mallet Compound » ayant disposition des essieux 2-8-8-2 Classe Y6 b furent construites directement par « Norfolk & Western » RR. dans ses usines de Roanoke-Virginia (Etats Unis) dans les années entre 1948 et 1952. Les Y6 b ont été des excellentes locomotives qui contrastaient valablement l'arrivée de la traction diesel sur les lignes de la N&W jusqu'au 1960. Le modèle a tous les deux groupes d'essieux moteurs avec embiellage fonctionnant. Feu avant. Longueur de la locomotive 22,5 cm.



9136  
LIVRAISON À ÉTABLIR

supermodello **N**

# Wagons voyageurs

9522-2689/N

Voiture type AZX FS haute-vitesse unifiée. Reproduction du prototype de I classe pour vitesses au dessus de 180 Km/h. Les portières sont peintes en jaune-or et une bande rouge horizontale sur les côtés identifie ce type de wagon. Le modèle a aménagement intérieur et est monté sur bogies « Minden Deutz ». Long. 16,8 cm.



9522 - 2689/N  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



9523 - 2690/N  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

9523-2690/N

Voiture type BZX FS haute-vitesse unifié. Reproduction du prototype de II classe ayant les mêmes caractéristiques du modèle 9522-2689/N.

9547

Voiture belvédère type « Observation » en coloris marron et orange de la « Milwaukee Road » RR. reproduisant la voiture de queue du train « Chippewa Hiawatha Limited ». Aménagement intérieur et bogies à trois essieux. Longueur 15,5 cm.



9547  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976



9546  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

9546

Voiture « Pullman » en marron et orange de la « Milwaukee Road » pour le train « Chippewa Hiawatha Limited ». Aménagement intérieur et bogies à trois essieux. Longueur 15,5 cm.

9545

Voiture « Combination » en marron et orange de la « Milwaukee Road » RR. pour le train « Chippewa Hiawatha Limited ». Aménagement intérieur et bogies à trois essieux. Longueur 15,5 cm.



9545  
LIVRAISON PREMIERS MOIS 1976

*Les wagons peuvent être éclairés en employant le kit 9820/2600/N*

# Dispositif acoustique pour "HO" "O" "N"

4909

Dispositif électronique reproduisant le bruit des locomotives vapeur. L'appareil à deux contrôles séparés pour la regulation progressive du rythme d'échappement et du ton. Contrôle séparé du sifflet (type european). L'appareil doit être alimenté par 15 V. c.a.

4910

Comme 4909 mais reproduisant le caractéristique sifflet américain.



4909

## INDEX

### ECARTEMENT "HO"

Giocatreno	2-3
<b>Les Grands Trains Internationaux</b>	
Bandiera « Vesuvio »	4
Trans Europ Express Marchandises	5
Train Marchandises « Omnibus »	6
Train Marchandises « Completo »	7
« Gambrius »	8
« The Bonanza Freight »	9
« The Shenandoah Freight »	10
« The Capitol Limited »	11
« The Panama Limited »	12
Assortiments Grands Trains Italiens et Europeens	13
Assortiments Grands Trains Americains	14
Hobby Track	15
Exemples de Reseaux	16
Locomotives	18
Wagons Marchandises	23
Voitures	25

### ECARTEMENT "O"

Garnitures completes	27
Locomotives	29
Voitures et Wagons Marchandises	29
Bâtiments	29

### ECARTEMENT "N"

<b>Assortiments Grand Trains Internationaux « N »</b>	
« Holland Italien Express »	30
Train Marchandises « Raccogliatore »	30
« Riviera Express »	30
« Loreley Express »	31
Train Marchandises Europeen « Diretto »	31
Train Marchandises Europeen « Distributore »	31
« The Capitol Limited »	32
« Chippewa Hiawatha Limited »	32
« Little Freight of Baltimore »	32
Hobby Track « N »	33
Exemples de Reseaux	34
Locomotives	35
Voitures	36

Dispositif Acoustique pour « HO » « O » et « N » . . . . . 37



**RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)**  
**Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.**

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.  
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.  
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.  
Wir behalten uns das Recht vor, Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern.