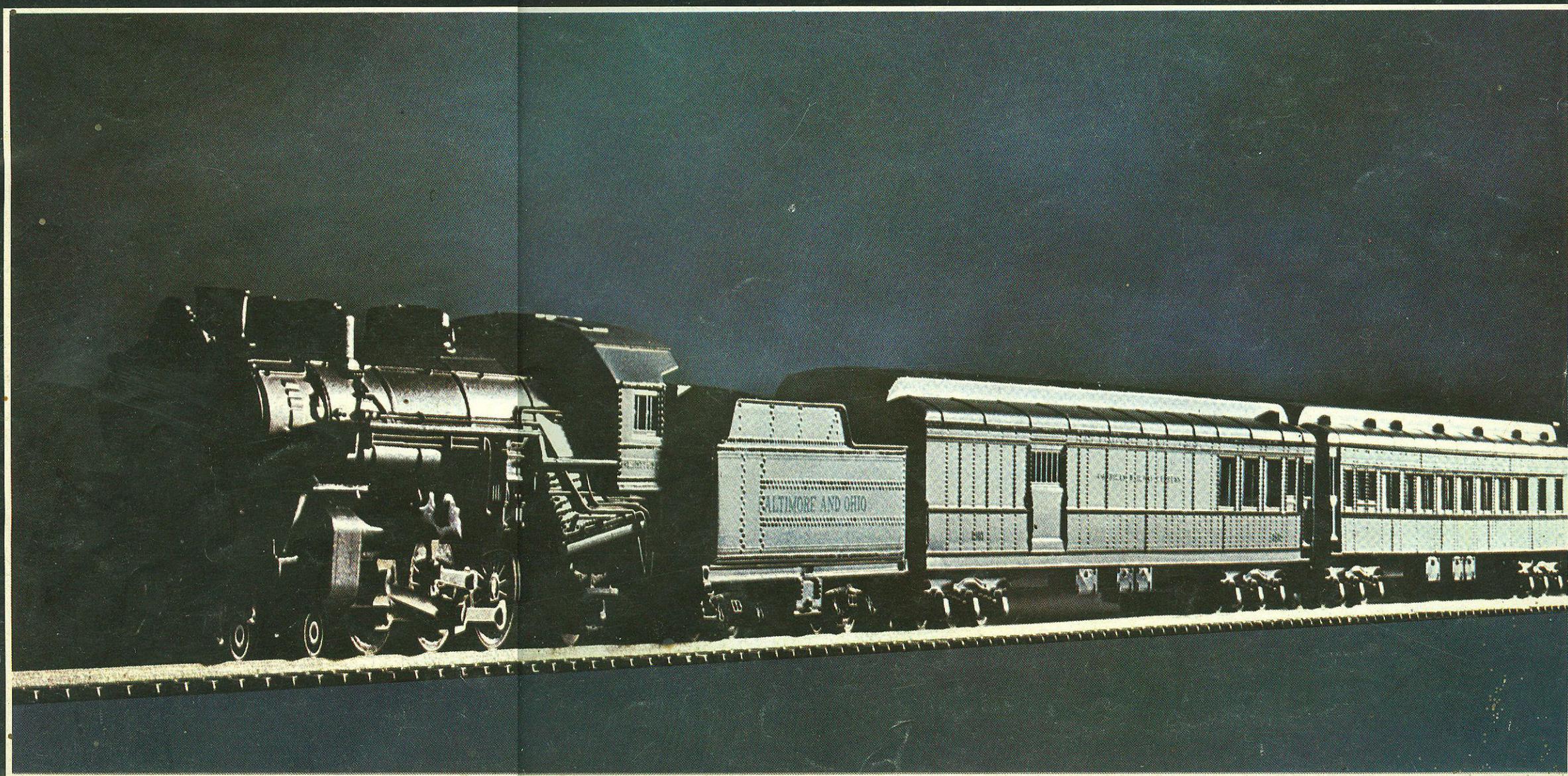




# RIVAROSSI

## Catalogo Novità e Assortimenti 1976

treni elettrici in miniatura "HO" "O" "N"



## “LORELEY EXPRESS”



**9004**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

## supermodello **N**



**9004**

Treno passeggeri « Loreley Express » delle Ferrovie Federali Tedesche. Il famoso treno espresso per comunicazioni internazionali è stato trainato per il percorso germanico dalle locomotive del gruppo 10 D.B. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva BR 10 con tender (roddiggio 2-C-1), carrozza bagagliaio Düm D.B., carrozza di 1° classe Aüm D.B., carrozza con letti DSG. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite di carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 71.

(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

**9094 = 9004 + HOBBY TRACK 9770**

## “TRENO MERCI DIRETTO”



**9005**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



**9005**

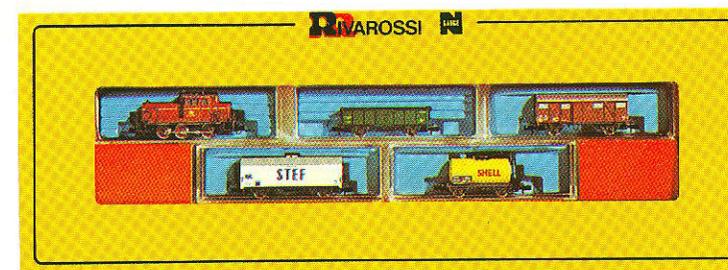
Treno merci diretto delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) D.B. Il traffico merci tra importanti centri avviene per mezzo di treni diretti completi che comprendono tutti i veicoli che da una stazione mittente hanno una stessa destinazione. Questo servizio, nelle linee non elettrificate viene disimpegnato da locomotive diesel-idrauliche. Oltre alla motrice nella composizione del convoglio entrano: un carro scoperto a sponde alte serie E, due carri refrigeranti per il trasporto di derrate alimentari ed un carro serbatoio per carburanti. Lunghezza del convoglio completo cm. 41.

**9095 = 9005 + HOBBY TRACK 9770**

## “TRENO MERCI DISTRIBUTORE”



**9000**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



**9000**

Treno merci « distributore » delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica a tre assi accoppiati tipo 260 (V60) D.B. Tipico convoglio per servizio merci locale che prevede, oltre la locomotiva, la seguente composizione: due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro serbatoio per trasporto carburante ed un carro coperto con portiere scorrevoli. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

**9090 = 9000 + HOBBY TRACK 9770**

## Assortimenti grandi treni "N"

### "HOLLAND ITALIEN EXPRESS"



9006

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

### "TRENO MERCI RACCOGLITORE"



9001

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

### "RIVIERA EXPRESS"



9003

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

## supermodello **N**



9006

Treno passeggeri «Holland Italien Express» con locomotiva elettrica gruppo E 444 delle Ferrovie dello Stato. L'espresso si avvale, per il percorso italiano da Roma a Chiasso e viceversa, di locomotori potenti e veloci del gruppo E 444 F.S. Oltre alla locomotiva con fanali illuminati e grafici funzionanti ed entrambi i carrelli motori, il convoglio ha in composizione una carrozza di 1° classe di tipo unificato serie AZX F.S., una carrozza di 2° classe di tipo unificato serie M F.S., una carrozza con letti serie M della CIWL. Tutte le carrozze sono munite di arredo interno e sono equipaggiate con carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 2600/N. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9096 = 9006 + HOBBY TRAIN



9001

Treno merci «raccoglitore» delle Ferrovie dello Stato con locomotiva diesel-elettrica gruppo D 341 F.S. Sulle linee non ancora elettrificate della rete italiana il servizio merci, come per i viaggiatori, viene disimpegnato da locomotive diesel. Oltre alla motrice, che ha i fanali illuminati, il convoglio comprende i due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro refrigerato per il trasporto di derrate alimentari ed infine un carro serbatoio per il trasporto di carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

9091 = 9001 + HOBBY TRAIN



9003

Treno passeggeri «Riviera Express» per servizio di collegamento tra grandi città europee. Il convoglio è trainato da una locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) delle Deutsche Bundesbahnen con fanali illuminati. Oltre alla motrice entrano nella composizione una carrozza bagagli serie Büm D.B., una carrozza di 2° classe serie BZX delle Ferrovie dello Stato ed una carrozza di 1° classe serie Aüm delle D.B. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite su carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 63. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9093 = 9003 + HOBBY TRAIN

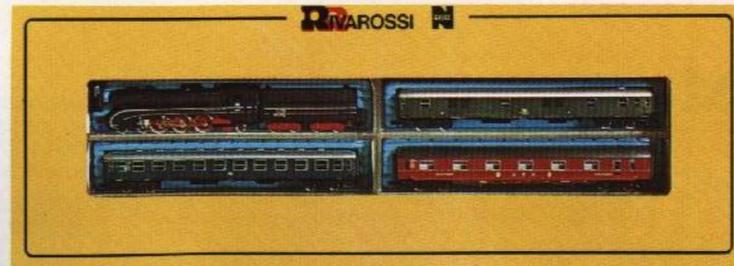
## "LORELEY EXPRESS"



**9004**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



## supermodello



**9004**

Treno passeggeri « Loreley Express » delle Ferrovie Federali Tedesche. Il famoso treno e per comunicazioni internazionali è stato trainato per il percorso germanico dalle locomotive gruppo 10 D.B. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva BR 10 con tendone (2-C-1), carrozza bagagliaio Düm D.B., carrozza di 1° classe Aüm D.B., carrozza di 2° classe DSG. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite di carrelli tipo Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 71.

(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

**9094 = 9004 + HOBBY TRACK**

## "TRENO MERCI DIRETTO"



**9005**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



**9005**

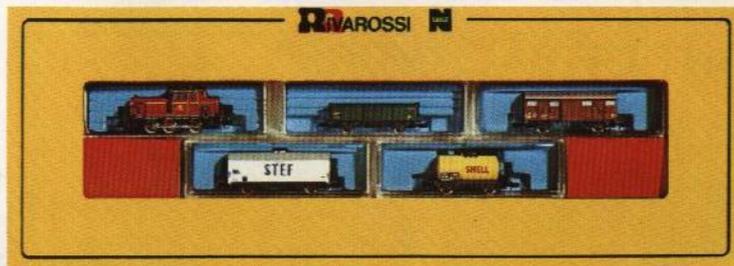
Treno merci diretto delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo V160 D.B. Il traffico merci tra importanti centri avviene per mezzo di treni diretti comprendono tutti i veicoli che da una stazione mittente hanno una stessa destinazione. In servizio, nelle linee non elettrificate viene disimpegnato da locomotive diesel-idrauliche. Locomotrice nella composizione del convoglio entrano: un carro scoperto a sponde alte serie E, un carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari ed un carro serbatoio per carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 41.

**9095 = 9005 + HOBBY TRACK**

## "TRENO MERCI DISTRIBUTORE"



**9000**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



**9000**

Treno merci « distributore » delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo 260 (V60) D.B. Tipico convoglio per servizio merci locale che prevede, oltre alla locomotiva, la seguente composizione: due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro serbatoio per trasporto carburante ed un carro coperto con portiere scorrevoli. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

**9090 = 9000 + HOBBY TRACK**

# Assortimenti grandi treni "N"

## Capitol Limited



**9008**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



## CHIPPEWA HIAWATHA LIMITED



**9007**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



## "LITTLE FREIGHT OF BALTIMORE"



**9002**  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



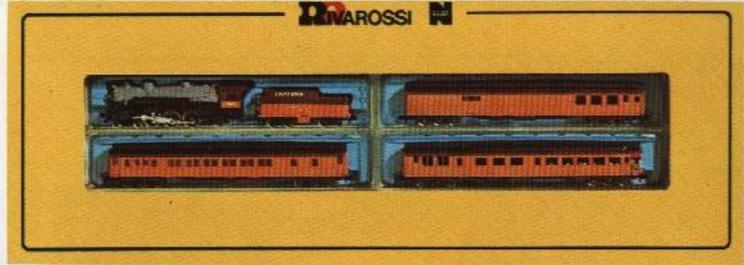
## supermodel **N**



**9008**

Confezione del convoglio «The Capitol Limited» con locomotiva. Il convoglio comprende la seguente composizione: locomotiva 4-6-2 «Pacific» (Art. 9132-4093/N), carrozza mista passeggeri «Combine», carrozza «Pullman», carrozza «Observation» con terrazzino. Colori originali del convoglio blu e grigio con iscrizioni in oro. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

**9098 = 9008 + HOBBY TR**



**9007**

Treno passeggeri «Chippewa Hiawatha Limited» con locomotiva a vapore tipo «Pacific». La Compagnia ferroviaria «The Milwaukee Road» istituì questo treno prestigioso dai colori caratteristici per collegare Chicago Illinois con Ontonagon nel Mich. Oltre alla locomotiva 4-6-2 tender e verniciata nei colori caratteristici del convoglio, entrano nella composizione: carrozza «Pullman», una carrozza mista passeggeri-merci «Combine», una carrozza «Observation» con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e illuminazione a poggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

**9097 = 9007 + HOBBY TR**



**9002**

Treno merci americano «Little Freight of Baltimore» trainato dalla locomotiva a vapore tipo «Pacific» con tender, classe C16a, della Baltimore and Ohio. Nella zona industriale dell'area di Baltimore il servizio merci locale era spesso affidato a queste piccole ma potenti locomotive. La composizione prevede tre carri assortiti montati su carrelli ed una «caboose» pure illuminata. Lunghezza del convoglio completo cm. 43.

**9092 = 9002 + HOBBY TR**

zione di base « Hobby Track N » A consente l'approntamento di un ovale di binari corredato da  
 tore alimentatore e passaggio a livello. È questo il corredo indispensabile per chi desidera far  
 e un qualsiasi treno in scala N. Questo tracciato di base potrà essere ulteriormente sviluppato  
 rimento degli elementi contenuti nelle scatole aggiuntive B - C - D.  
 zione di base A comprende: 5 binari diritti • 11 binari curvi R1 • 1 binario curvo R1 con presa  
 azione • 1 binario diritto speciale per l'instradamento di eventuali veicoli deragliati • passaggio  
 • trasformatore-raddrizzatore per il collegamento alla rete 220 V.

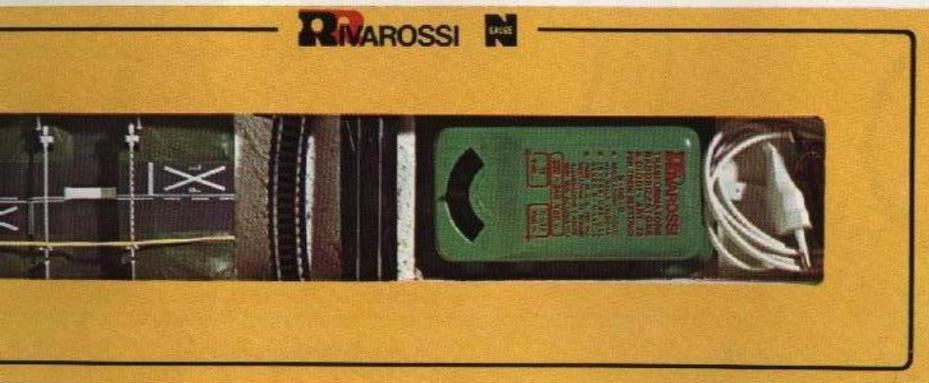
zione aggiuntiva « Hobby Track N » B consente non solo l'ampliamento del tracciato di base A ma  
 realizzazione di un binario di raddoppio oppure la disposizione di binari tronchi di smistamento.  
 ontenuti nella confezione B sono: 13 binari diritti • 2 binari curvi R5 • 2 binari speciali con termi-  
 acolpi • scambio elettrico con deviazione sinistra • scambio elettrico con deviazione destra •  
 i per il comando a distanza degli scambi • fili elettrici di collegamento.  
 onfezione può essere affiancata da una « Hobby Track N » C per ulteriore ampliamento del tracciato.  
 a tal scopo gli appositi schemi illustrativi.

### 9772

La confezione aggiuntiva « Hobby Track N » C consente l'ampliamento del tracciato di base A e la realizza-  
 zione di un circuito ad 8 con rampa di accesso al tratto sopraelevato e conseguente rampa di discesa. Gli  
 elementi costituenti la confezione C sono: 8 binari curvi R1 • 3 binari diritti • serie di 24 piloni per rampa  
 • ponte Warren • 20 elementi di impalcato per binari curvi • 6 elementi di impalcato per binari diritti.  
 Questa confezione può essere vantaggiosamente affiancata da una o più confezioni « Hobby Track N » D  
 per ulteriore ampliamento del tracciato.  
 Vedansi a tal fine gli schemi illustrativi.

### 9773

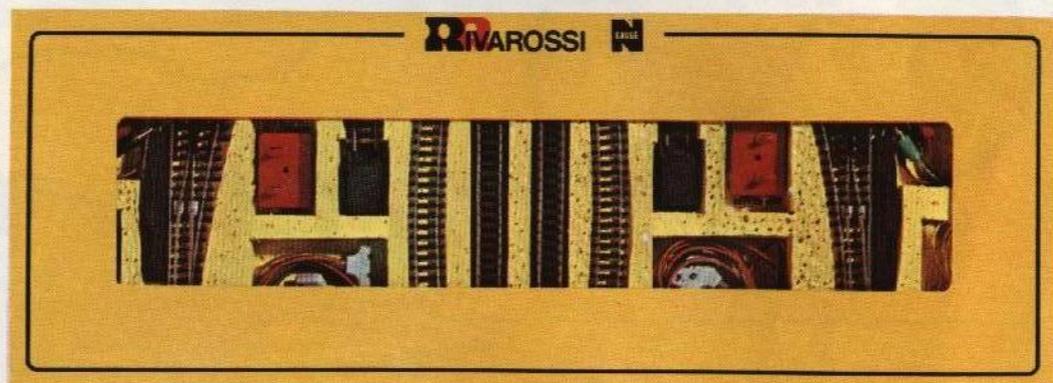
La confezione « Hobby Track N » D ha un duplice scopo:  
 • consentire di realizzare un grande tracciato a forma di ovale con curve ad ampio raggio, binario di raddop-  
 pio oppure binari tronchi di scalo;  
 • in unione con le altre confezioni di base ed aggiuntive offrire illimitate possibilità di ampliamento e di  
 progettazione per grandi circuiti anche con curve concentriche.  
 La confezione D comprende: sezioni di binario ad ampio raggio R2, 2 binari curvi R5, binari diritti, 2 binari  
 speciali con terminale paracolpi, scambio elettrico con deviazione destra, scambio elettrico con deviazione  
 sinistra, sezioni di binario speciale, dispositivi per il comando a distanza degli scambi, fili elettrici di col-  
 legamento.



PRIMI MESI 1976

9770

A



CONSEGNA PRIMI MESI 1976

9771

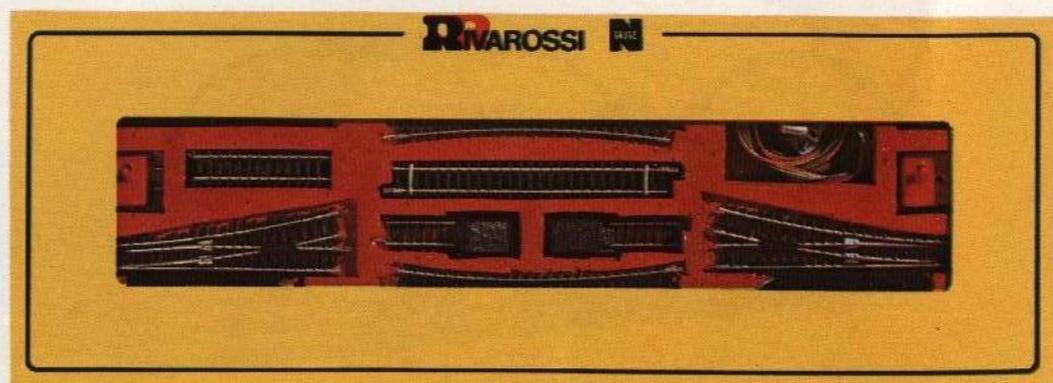
B



PRIMI MESI 1976

9772

C

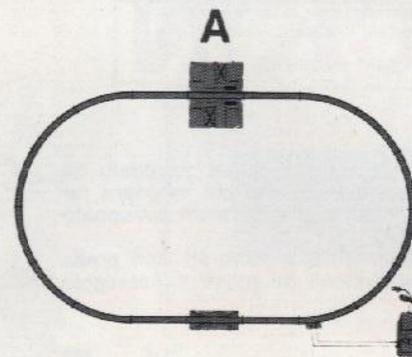


CONSEGNA PRIMI MESI 1976

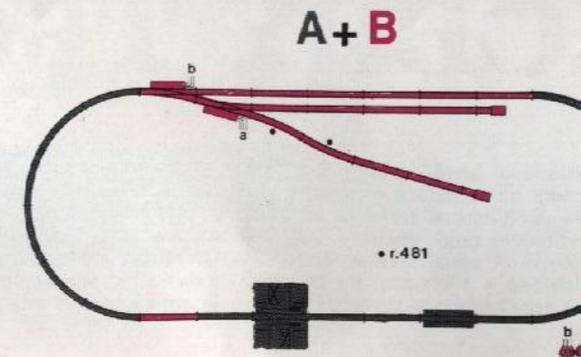
9773

D

# Alcuni esempi di tracciati ottenibili con HOBBY TRACK N

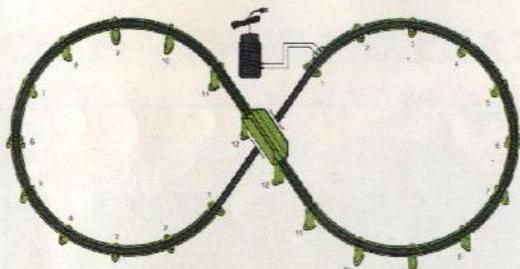


DIMENSIONI: m. 0,90 x m. 0,60

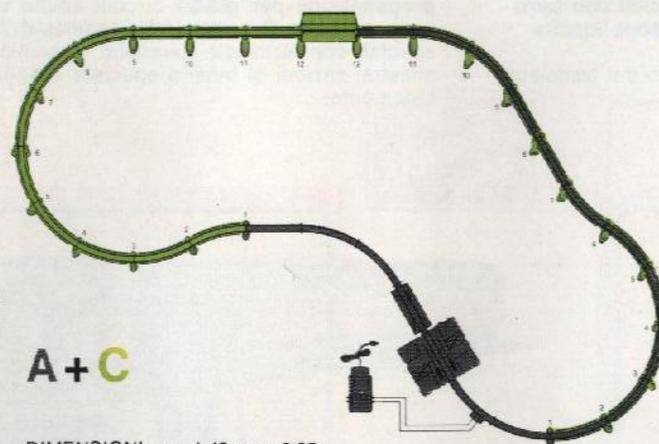


DIMENSIONI: m. 1,40 x m. 0,60

A+C



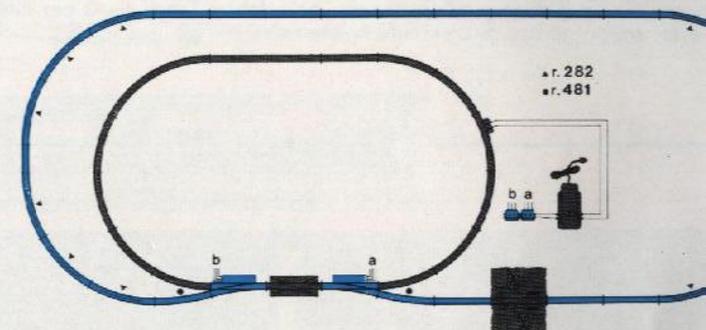
DIMENSIONI: m. 1,15 x m. 0,70



A+C

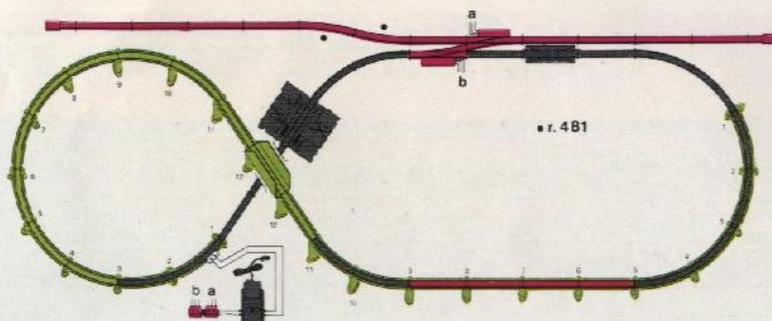
DIMENSIONI: m. 1,45 x m. 0,95

A+D



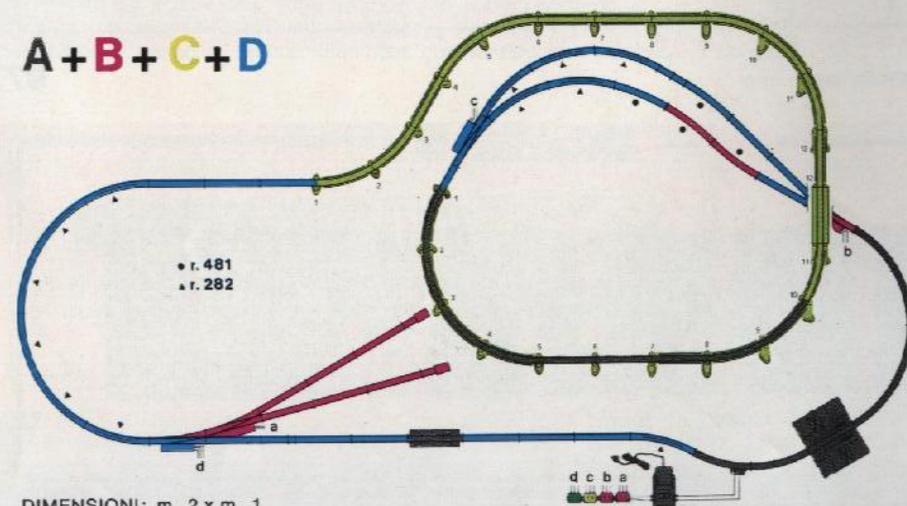
DIMENSIONI: m. 1,70 x m. 0,65

A+B+C



DIMENSIONI: m. 1,65 x m. 0,60

A+B+C+D



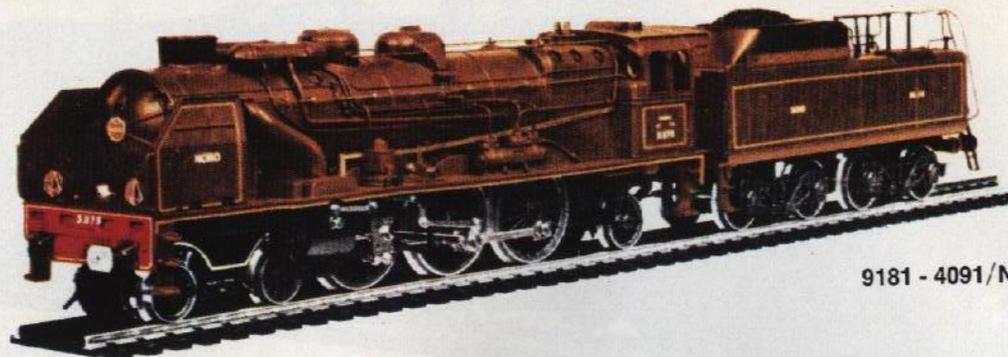
DIMENSIONI: m. 2 x m. 1

# Locomotive

supermodello

## 9181-4091/N • 9182-4092/N

Locomotiva a vapore «Chapelon» tipo 2-3-1 E. Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) furono costruite intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie 2-3-1, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome «Chapelon Super Pacific» restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri. Tra le modifiche apportate da Chapelon significative è il sistema di distribuzione a valvole. Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 100 km/h ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 100 tonnellate. Nel settembre del 1935 Chantilly, una di queste locomotive, raggiunse la ragguardevole velocità di 140 km/h su una pendenza di 5 mm per metro. Il modello 9182-4092/N rappresenta un prototipo delle locomotive, mentre il modello 9181-4091/N è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi. Queste macchine trainarono uno dei più bei treni europei di questa epoca «La Flèche d'Or» sul percorso Parigi-Calais. I modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla forma anteriore. Lunghezza cm. 16.



9181 - 4091/N



9182 - 4092/N

## 9132-4093/N

Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 «Pacific» della Baltimore and Ohio. 21 locomotive di questo tipo vennero dedicate ad altrettanti Presidenti degli Stati Uniti ed alcune di esse, verniciate nei colori rosso e blu, furono adibite al servizio viaggiatori alla guida dei convogli «The Capitol Limited». Il modello proposto è dedicato, come il prototipo, al Presidente Polk ed ha il faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



9132 - 4093/N

Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 «Pacific» della The Milwaukee Road. Il modello, con sistema funzionante e faro anteriore illuminato, è verniciato secondo lo schema originale delle motrici che negli anni 30 trainavano il convoglio «Chippewa» della «Northwestern» tra Chicago ed Ontonagon. Lunghezza cm. 15,5.



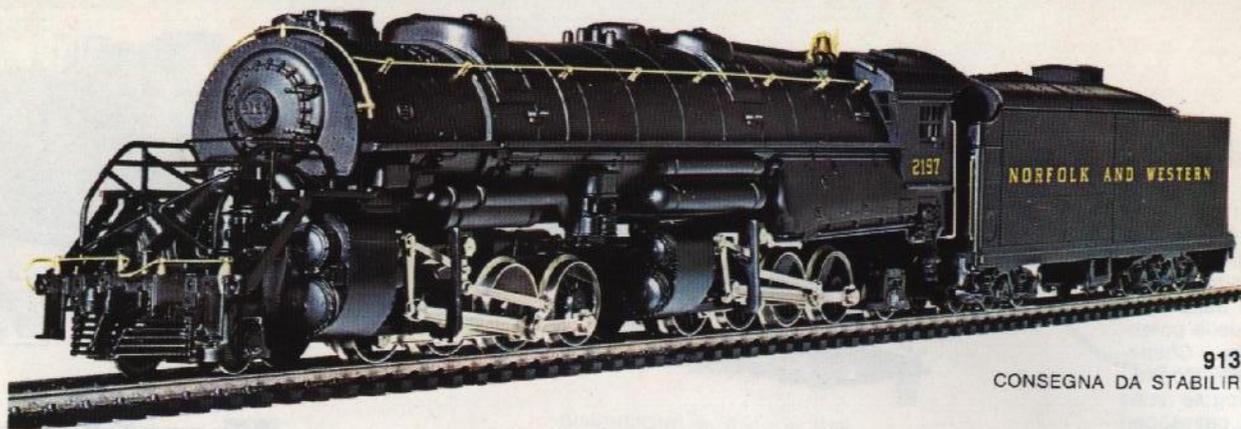
9130

CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

# Locomotiva

36

Una trentina di locomotive articolate Mallet « compound » con rodiggio 2-8-8-2, classe Y6b, furono costruite direttamente dalla Norfolk and Western nelle proprie officine di Roanoke-Virginia negli ultimi anni compresi tra il 1948 ed il 1952. I numeri di servizio delle locomotive erano compresi tra il 2171 ed il 2200. Le Y6b furono eccellenti macchine e le ultime costruite negli U.S.A., intrasero validamente l'avvento della trazione diesel sulle linee della N&W fino al termine degli anni cinquanta. Il modello ha entrambi i gruppi motori, è dotato di illuminazione ed ha i biellismi funzionanti. Lunghezza del modello cm. 22,5.



9136  
CONSEGNA DA STABILIRE

supermodell

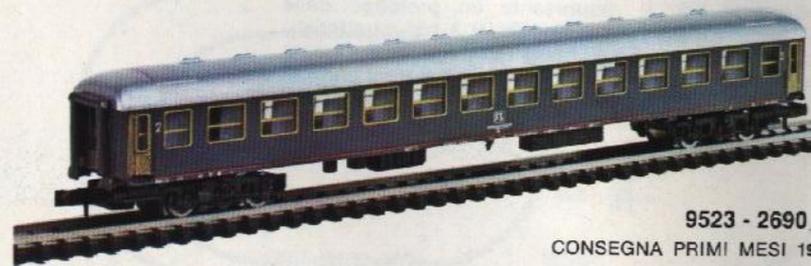
# Carrozze

9522 - 2689/N

Carrozza passeggeri AZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di prima classe destinato alla composizione di convogli rapidi con velocità oltre 180 km/h. Caratteristiche le portiere in color oro e la riga rossa orizzontale che contraddistinguono questo tipo di veicoli. Il modello, completo di arredamento interno, è montato su carrelli « Minden Deutz ». Lunghezza cm. 16,8.



9522 - 2689/N  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9523 - 2690  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

9543 - 2690/N

Carrozza passeggeri BZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di seconda classe con le stesse caratteristiche del modello 9522-2689/N.



9547  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9548  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

Carrozza belvedere tipo « observation » nei colori bruno ed arancio della « The Milwaukee Road ». Riproduce una carrozza di coda usata nella composizione del convoglio « Chippewa Hiawatha Limited ». Completo di arredamento interno, il modello è munito di carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.



9545  
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820/2600/N

Carrozza « Pullman » nei colori bruno ed arancio della « The Milwaukee Road » per il treno « Chippewa Hiawatha Limited ». Modello completo di arredamento interno, carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.

Carrozza « Combination » nei colori bruno ed arancio della « The Milwaukee Road » per il treno « Chippewa Hiawatha Limited ». Completa di arredamento interno, carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.

# **RIVAROSSI**

**RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)**  
**Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.**

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.  
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.  
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.