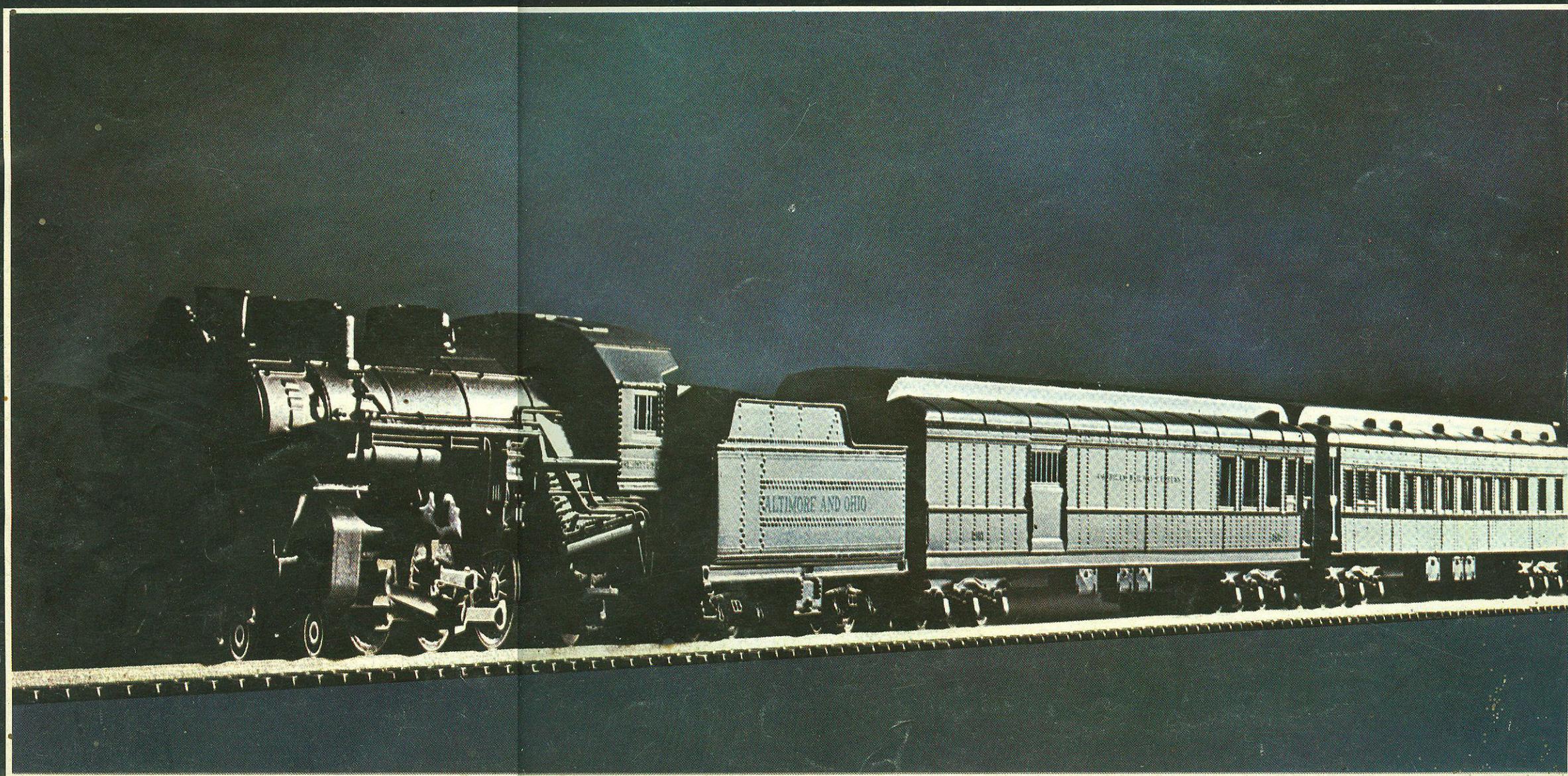




RIVAROSSI

Catalogo Novità e Assortimenti 1976

treni elettrici in miniatura "HO" "O" "N"



GIOCATREN

confezione completa in quattro versioni per iniziare i più giovani allo splendido hobby del fermodellismo



CONSEGNA PRIMI MESI 1976

501



501

Treno merci di tipo italiano composto da: una locomotiva diesel-idraulica a due assi con illuminazione frontale, carri merce a sponde alte serie E, carro serbatoio per il trasporto di carburante. Il tracciato dei binari, realizzabile con i 18 elementi, è a forma di grande ovale e comprende due ponti con relative travate. Completa la confezione il trasformatore-raddrizzatore con primario a 220 V munito di regolatore di velocità su entrambi i sensi di marcia. Il trasformatore dispone di una uscita a 15 V in corrente alternata utilizzabile per il comando di scambi elettromagnetici od accessori illuminati. Lunghezza del convoglio cm. 47.

511

Confezione come 501 ma con primario a 125 V.

521

Confezione come 501 ma senza trasformatore.



CONSEGNA PRIMI MESI 1976

503



503

Treno merci di tipo italiano composto da una locomotiva diesel-elettrica a carrelli D341 (Fiat) delle F.S. con illuminazione frontale, da un carro refrigerante a grande capacità serie IRS, da un carro scoperto a sponde alte serie E e da un carro serbatoio per il trasporto di carburante. Il tracciato dei binari, realizzabile con i 18 elementi, è a forma di grande ovale e comprende due ponti con relative travate. Completa la confezione il trasformatore-raddrizzatore con primario a 220 V munito di regolatore di velocità su entrambi i sensi di marcia. Il trasformatore dispone di una uscita a 15 V in corrente alternata utilizzabile per il comando di scambi elettromagnetici od accessori illuminati. Lunghezza del convoglio cm. 63.

513

Confezione come 503 ma con primario a 125 V.

523

Confezione come 503 ma senza trasformatore.



CONSEGNA PRIMI MESI 1976

504



504

Treno passeggeri di tipo italiano composto da una locomotiva diesel-elettrica a carrelli D-341 (Breda) F.S. con illuminazione frontale, da due carrozze a carrelli serie BZ 34700 FS complete di arredamento interno. Il tracciato dei binari, realizzabile con i 18 elementi, è a forma di grande ovale e comprende due ponti con relative travate. Completa la confezione il trasformatore-raddrizzatore con primario a 220 V munito di regolatore di velocità su entrambi i sensi di marcia. Il trasformatore dispone di una uscita a 15 V in corrente alternata utilizzabile per il comando di scambi elettromagnetici od accessori illuminati. Lunghezza del convoglio cm. 67.

514

Confezione come 504 ma con primario a 125 V.

524

Confezione come 504 ma senza trasformatore.



CONSEGNA PRIMI MESI 1976

505



505

Treno passeggeri d'epoca di tipo italiano composto da una locomotiva a vapore a tre assi Gr 835 F.S. completa d'illuminazione frontale e da due carrozze passeggeri, una delle quali con scomparto bagagliaio. Il tracciato dei binari, realizzabile con i 18 elementi, è a forma di grande ovale e comprende due ponti con relative travate. Completa la confezione il trasformatore-raddrizzatore con primario a 220 V munito di regolatore di velocità su entrambi i sensi di marcia. Il trasformatore dispone di una uscita a 15 V in corrente alternata utilizzabile per il comando di scambi elettromagnetici od accessori illuminati. Lunghezza del convoglio cm. 42.

515

Confezione come 505 ma con primario a 125 V.

525

Confezione come 505 ma senza trasformatore.

I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI BANDIERA

“VESUVIO”



425

427 Impianto completo come il 425 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

supermodello **HO**

425

Il servizio interno dei convogli TEE denominati « gran confort » oppure « bandiera » si sviluppa su 4 comunicazioni che si irradiano da Milano.

- « Adriatico » tra Milano e Bari
- « Vesuvio » tra Milano e Roma-Napoli
- « Cycnus » tra Milano e Ventimiglia
- « Ambrosiano » tra Milano e Roma.

Ciascun treno comprende alcune carrozze di 1ª classe a compartimenti, una o più carrozze salone, una carrozza ristorante ed un bagagliaio.

Tutto questo materiale è strutturalmente simile a quello dei treni TEE per servizio internazionale dal quale differisce solamente per il diverso schema di verniciatura che nel caso dei « bandiera » è: grigio ardesia e bianco avorio con fasce rosse.

Su queste carrozze, come pure su quelle dei treni « TEE » sono stati introdotti numerosi

accorgimenti per garantire la massima sicurezza:

tutto il materiale non metallico impiegato è « autoestinguente »
cioè si spegne da solo se non è più a contatto con la fiamma;
i gradini di salita sono illuminati come pure lo sono

i passaggi intercomunicanti; le portiere si aprono automaticamente al comando di una pedana. I carrelli poi permettono alte velocità, sono muniti di freni a disco e sono altresì muniti di apparecchiature antipattinanti che non permettono alle ruote di strisciare sulle rotaie, in caso di frenata, evitando così le sfaccettature alle ruote.

Naturalmente le carrozze sono predisposte per accogliere il gancio automatico che entro il 1985 dovrà essere introdotto in tutta Europa in luogo dell'attuale sistema d'accoppiamento. La trazione è affidata ai locomotori E 444 e, recentemente, anche ai nuovissimi E 656 da poco entrati in servizio.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

*“trans europ express
marchandises”*

TEEM 



415

416 Impianto completo come il 415 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001

supermodello 

415

Le Amministrazioni ferroviarie europee collaborano strettamente fra loro nel quadro dell'U.I.C. (Union Internationale des Chemins de fer).

La miglior prova di questa collaborazione è offerta, nel trasporto merci, dal servizio internazionale dei treni TEEM (Trans Europ Express Marchandises) i quali, si può dire, avvicinano i centri di produzione a quelli di consumo.

Da ogni nazione europea partono giornalmente con orari e percorrenze ben definite e rapide, treni TEEM che trasportano le più svariate merci, ma di preferenza derrate alimentari, verso i più lontani paesi europei ad una velocità media commerciale di 100 Km./ora.

Le pratiche doganali riguardanti le merci vengono celermente svolte prima della partenza in modo che al passaggio delle frontiere sono così eliminate le lunghissime soste.

Dall'Italia la maggior parte dei convogli TEEM parte da Bologna, centro di raccolta agricolo commerciale, raggiungendo in poche ore gli importanti centri di arrivo e smistamento del Nord Europa.

Solitamente al traino dei convogli TEEM sono destinate le locomotive elettriche del gruppo E 656 od E 428 e nella composizione sono solitamente preponderanti i carri refrigeranti per il trasporto di derrate alimentari deperibili.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI "Treno merci Omnibus"



136

137 Impianto completo come il 136 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001

supermodello

136

In linea di massima il traffico merci si articola su quattro tipi di treni, se così possiamo chiamarli:

Raccoglitori od Omnibus • Completi • Derrate • TEEM

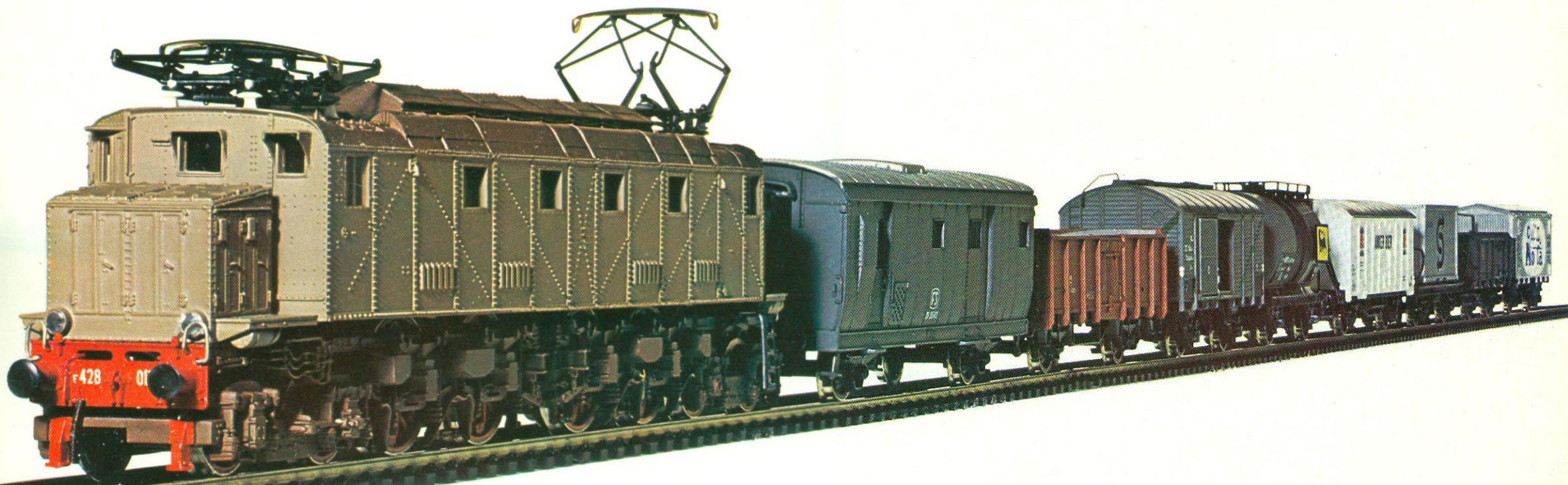
I treni merci raccoglitori od Omnibus servono a smistare il volume dei carri destinati alle varie stazioni della stessa linea ed a raccogliere da ognuna di esse, i carri destinati alle stazioni successive della medesima linea. E' logico che i carri della composizione debbono essere ordinati in modo che sia agevole la manovra in ogni stazione.

Subito dopo la locomotiva vi sarà il bagagliaio e quindi i veicoli destinati alla prima stazione indi quelli per la seconda e così via in quanto sarà la stessa locomotiva che, previa sezionatura del convoglio, provvederà a condurre il gruppo di veicoli nel binario di ricovero della stazione.

La stessa locomotiva, con manovre opportune, raccoglierà ed ordinerà nel convoglio i carri che dalla prima stazione sono destinati a quelle successive. La velocità di questi treni è di solito contenuta in 65 Km./ora.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

“Treno merci completo”



426

428 Impianto completo come il 426 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

supermodello **HO**

426

La riuscita politica di rilancio dei trasporti su rotaia, con conseguente incremento del traffico viaggiatori, ha creato problemi di sovraccarico alle linee ed ai mezzi in dotazione.

Di riflesso il settore del trasporto merci ha risentito di questo fatto in quanto esso deve sempre corrispondere alle esigenze del mercato e degli scambi.

Per ovviare all'inconveniente e per mantenere competitivo il trasporto merci su rotaia rispetto agli altri sistemi, l'Amministrazione delle F. S. ha introdotto il trasporto con

« treno completo » da stazione mittente a quella di destinazione con conseguente rapido e regolare inoltro di ogni tipo di merce.

Poiché tutto il convoglio, la cui composizione è eterogenea sia per tipo di veicoli sia per le merci trasportate, ha una sola destinazione non crea, in tal modo, problemi di smistamento negli scali.

Solitamente al traino dei « treni completi » sono destinate locomotive elettriche dei gruppi E 428, E 636 oppure E 646.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI "GAMBRINUS"



604

605 Impianto completo come il 604 ma a con corredo della confezione Hobby Track 3001.
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

supermodello

604

Per rendere maggiormente noti al pubblico i più « illustri » collegamenti ferroviari che uniscono diverse città di una stessa nazione oppure città di nazioni diverse con convogli internazionali si è ricorso a nomi.

E' una moda non solo americana ma anche europea; infatti sono noti a tutti nomi di treni famosi quali ad esempio « Simplon Orient Express » oppure « Valigia delle Indie » che fecero da sfondo ad avventure di viaggi od a films.

E' forse doveroso, per curiosità, elencare in questo poco spazio alcuni nomi celebri di convogli ancora in pieno servizio ed altri ormai scomparsi ed indicarne il tragitto:

« The Flying Scotsman » London-Edinburgh

« Golden Arrow-Flèche d'Or » London-Calais-Paris

« Orient Express » Paris-München-Wien

« Simplon Orient Express » Paris-Simplon-Milano-Beograd-Istanbul-Athenai

« Le Mistral » Paris-Lyon-Nice

« Rheingold » Hoek van Holland-Köln-Basel

« Berolina » Berlin Ost bf-Warszawa-Moskowa

e l'elenco potrebbe continuare.

La composizione, che qui presentiamo, potrebbe essere quella del treno « Gambrinus » che fra l'altro tocca due importanti città della Baviera: Monaco e Norimberga.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

THE BONANZA FREIGHT



229

239 Impianto completo come il 229 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001.
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

supermodello

229

Nella pianura di Washoe è un giorno d'estate del 1876. Sono cento anni dal giorno in cui gli Stati Uniti si proclamarono indipendenti. Il caldo, lì nella pianura, è opprimente, le brulle colline non hanno una pianta e l'erba bassa a cespugli è gialla dalla siccità.

Le rotaie luccicano al sole e l'orizzonte, per il caldo, sembra fluttuare nell'aria. Ma ecco da lontano un pennacchio di fumo biancastro sta uscendo tra due colline.

S'ode un ritmico suono di campana che mano mano s'avvicina.

Traballando un poco sullo sconnesso binario arriva il « merci » da Reno che con uno stridore di freni s'arresta a lato della banchina rialzata di carico. Mentre la locomotiva sbuffante

sembra riprendere fiato alcuni uomini scaricano attrezzi, vettovaglie giunte in sacchi, casse o barili e ricaricano altra merce. Due uomini armati di Winchester a ripetizione sorvegliano attentamente le operazioni... Ma perché?...

Perché vi è dell'oro tra quella merce e questo va tenuto d'occhio. Non si sa mai! La campana della locomotiva riprende il suo ritmico suono e tra sbuffi e soffi il convoglio riparte. Allegría! Questa sera al « Saloon » vi sarà birra e whisky per tutti...

Nella prateria il sole continua a riversare i suoi raggi infuocati. Anche oggi il « Bonanza Freight » è arrivato.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI

“The Shenandoah freight”



212

supermodello **HO**



212

Nelle lontane colline che costeggiano la valle Shenandoah un veloce treno merci sembra si lamenti nella notte.

S'ode il suo rombo, l'ansimare della locomotiva sotto sforzo ed il suo fischio stridulo dai toni diversi. Il clangore aumenta man mano che il lungo convoglio s'avvicina a Lithia, piccola cittadina della Virginia.

Il convoglio ormai è vicino, il fischio, quasi un urlo alto nella notte, copre il ritmico segnale di campana di un passaggio a livello. Il frastuono è tremendo al passare della motrice enorme. Il boato dello scarico del vapore, il martellio dei biellismi in azione e, cupo, nella notte,

l'ululato del fischio raggiungono il parossismo, mentre passa la locomotiva articolata tipo Mallet 2-8-8-2 classe Y6b della Norfolk and Western.

Il fracasso s'attenua poco a poco e rimane il ritmico ticchettio delle ruote dei carri sulle giunzioni delle rotaie.

Il merci sulla Shenandoah Valley Line piano piano s'allontana e s'addentra nelle colline più a sud ove nuovamente s'ode l'urlo della locomotiva che l'eco rimbalza fino a noi.

Tutt'attorno la campagna riprende il suo rumore con l'amichevole musica dei grilli ed il gracidiare delle rane nei fossati.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

the Capitol Limited



225
235 Impianto completo come il 225 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001.

supermodello **HO**

225

Il « Capitol Limited », convoglio passeggeri della Compagnia Baltimore and Ohio, che tutt'ora opera tra le città di Baltimora e Chicago via Washington, venne programmato per la prima volta il 13 marzo 1923... « quale risultato di numerose richieste e sollecitazioni da parte degli uomini d'affari di Chicago affinché fosse dato loro il modo di intraprendere il viaggio nel tardo pomeriggio a conclusione di una intensa giornata di affari... »; così si legge su di una cronaca

dell'epoca. Alla testa del convoglio erano destinate, negli anni della trazione a vapore, potenti locomotive del tipo « Pacific », ciascuna delle quali recava dipinto in oro sui fianchi della cabina il nome di un Presidente degli Stati Uniti. La colorazione della locomotiva e delle carrozze divenne, negli anni 30, vistosa e nel contempo elegante: al « royal blu » si unì il grigio e le iscrizioni in giallo oro impressero un tono di signorilità a tutto il convoglio.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI *the* PANAMA LIMITED



809

810 Impianto completo come l'809 ma con corredo della confezione Hobby Track 3001.
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

supermodello

809

Fu agli inizi del secolo che gli Stati Uniti emersero decisamente come potenza mondiale. Sotto la presidenza di Theodore Roosevelt gli americani si sentirono veramente una « nazione » e per loro i motivi di legittimo orgoglio non mancarono. L'apertura del Canale di Panama, per opera degli stessi americani, fu uno di questi importanti avvenimenti (10 aprile 1904). Il porto di New Orleans, città della Louisiana, divenne, per la sua favorevole posizione, importantissimo centro di traffici commerciali legati al movimento marittimo del Canale. New Orleans era la terminale sud della Compagnia Ferroviaria Illinois Central e,

poiché il nome « Panama », assai legato alla città per ovvi motivi, prese a simboleggiare la raggiunta maturità degli Stati Uniti, venne prescelto per indicare un convoglio passeggeri della Illinois Central che collegò Chicago a New Orleans via Memphis. Il viaggio inaugurale, che con tale nome il treno intraprese, avvenne il 4 febbraio 1911. Dalla composizione originaria del treno, locomotiva a vapore tipo Pacific e carrozze con cassa in legno, si passò con il trascorrere degli anni a materiale rotabile più moderno ed aerodinamico munito di ogni comfort.

Sul catalogo generale tutti gli altri modelli della serie « Grandi treni internazionali »

Assortimenti grandi treni italiani ed europei

supermodello

1773

Modello del convoglio ferroviario costruito dalla Breda per collegamenti rapidi Trans-Europ-Express. Il treno è composto da una unità motrice ed una folle con fanali anteriori bianchi e posteriori rossi. Inversione automatica delle luci secondo il senso di marcia. Nell'unità folle è inserito un dispositivo acustico a pila funzionante al passaggio sui binari 3108. Lunghezza cm. 63.

133

Confezione del convoglio TEE con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica gruppo E 444-027 (2° serie) F.S. • vagone bagagliaio serie Dz • carrozza di 1° classe serie Az • carrozza ristorante serie Rz • carrozza salone 1° classe serie Az • lunghezza del convoglio completo cm. 140.

2551 (non illustrato)

Confezione come la 133 ma senza locomotiva.

425

Confezione del convoglio TEE - Bandiera «VESUVIO» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica gruppo E 656-001 F.S. • vagone bagagliaio serie DZ • carrozza di 1° classe serie AZ • carrozza ristorante serie DZ • carrozza salone di 1° classe serie AZ • lunghezza del convoglio completo cm. 144.

134

Confezione del convoglio TEE-Bandiera con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica gruppo E 444-027 (2° serie) F.S. • vagone bagagliaio serie Dz • carrozza di 1° classe serie Az • carrozza ristorante serie Rz • carrozza salone di 1° classe serie Az • lunghezza del convoglio completo cm. 140.

2552 (non illustrato)

Confezione come la 134 ma senza locomotiva.

135

Confezione del convoglio «Italia Express» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica gruppo E 444-027 (2° serie) F.S. • vagone postale serie Dz F.S. • carrozza di 1° classe serie Azx F.S. • carrozza di 2° classe serie Bzx F.S. • carrozza di 1° classe serie Aüm D.B. • lunghezza del convoglio completo cm. 140.

2553 (non illustrato)

Confezione come la 135 ma senza locomotiva.

415

Confezione del convoglio «Treno Merci TEEM» con locomotiva. Il convoglio tipo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica gruppo E 646-027 • carro serbatoio serie M • carri refrigeranti per il trasporto di derrate alimentari e birra • carri scoperti a sponde alte serie E • lunghezza del convoglio completo cm. 99.

136

Confezione di un convoglio merci «diretto» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva a vapore GR 625 FS • carri scoperti a sponde alte serie E • carro serbatoio serie M • carro refrigerante per il trasporto birra • carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari surgelate • lunghezza del convoglio completo cm. 100.

426

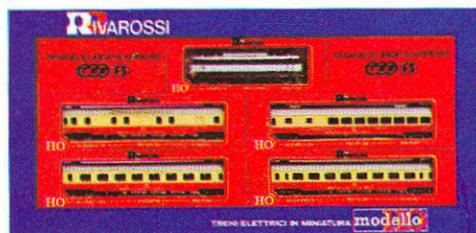
Confezione del convoglio «Treno Merci Completo FS» con locomotiva. Il convoglio tipo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica gruppo E 428-013 (1° serie) F.S. • vagone di scorta serie Di F.S. • carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari deperibili • carri a sponde alte serie E • carro serbatoio serie M per il trasporto di carburanti • carri chiusi per trasporti vari • carro con container • lunghezza del convoglio completo cm. 128.

604

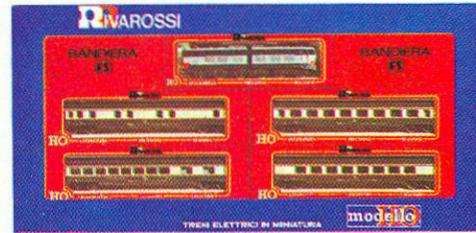
Confezione del convoglio «Gambrinus» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva elettrica 118 028-0 nei nuovi colori turchese e beige, bagagliaio serie Düm • carrozza mista di 2° classe e buffet serie BR buüm • carrozza di 1° classe serie Aüm • carrozza di 2° classe serie Büm. Lunghezza del convoglio completo cm. 140.



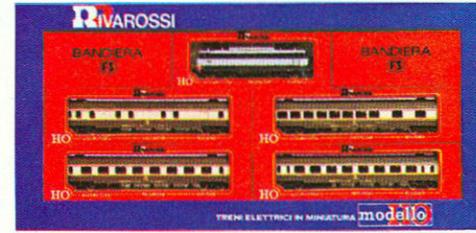
1773



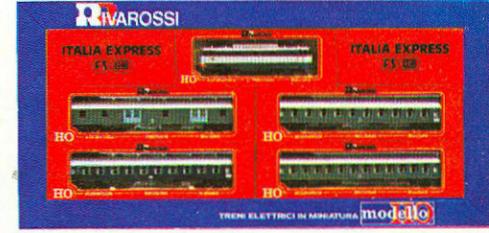
133



425



134



135



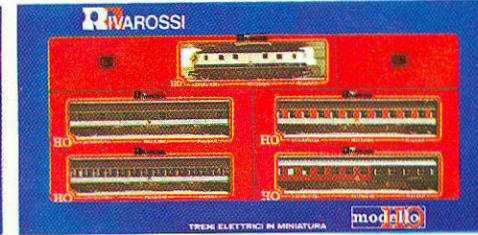
415



136



426



604

Assortimenti grandi treni americani

supermodello

212

Confezione del convoglio «Shenandoah Freight» con locomotiva. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva articolata a vapore con tender, tipo Y6b «Mallet Compound» della compagnia «Norfolk and Western» • rodiggio 2-8-8-2 • faro anteriore funzionante • 11 carri merci di tipo diverso, tutti su carrelli tipo Bettendorf • vagone di coda «Caboose» per il trasporto del personale del treno • un ovale di binari composto da 30 elementi • lunghezza del convoglio completo cm. 236.

Per l'alimentazione di questo impianto usare i trasformatori Rivarossi art. 4006, 4007, 4002 o 4003.

229

Confezione del convoglio «The Bonanza Freight» con locomotiva. Il convoglio tipo prevede la seguente composizione: locomotiva americana 4-4-0 con tender della Virginia and Truckee • carro «flat» • carro «gondola» • carro «tank» a doppia cisterna • due carri coperti con portiere apribili • vagone di coda «caboose» • lunghezza del convoglio completo cm. 105.



212



229



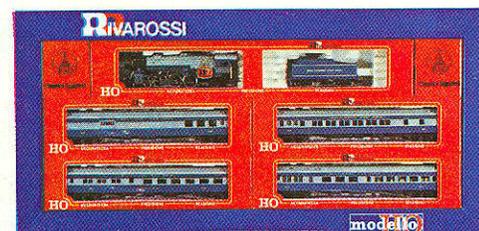
224



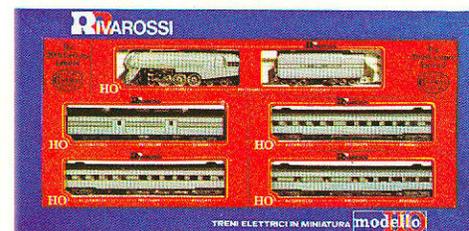
220



222



225



221



809

224

Confezione del convoglio «The Afternoon Express» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva a vapore 4-4-0 «Genoa» della «Virginia & Truckee» • vagone bagagliaio • carrozza mista bagagliaio-passeggeri «Combine» • carrozza «Coach» • carrozza adibita al trasporto del materiale per il circo Barnum • lunghezza del convoglio completo cm. 90.

220

Confezione del convoglio «Chippewa Hiawatha» con locomotiva. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva a vapore 4-6-2 Pacific nei colori caratteristici del «Chippewa» • carrozza mista bagagliaio-passeggeri «Combine» • carrozza «Pullman» • carrozza «Diner» • carrozza «Observation» con terrazzino posteriore • lunghezza del convoglio cm. 150.

2713 (non illustrato)

Confezione come la 220 ma senza locomotiva.

222

Confezione del convoglio «Crescent Limited» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva a vapore 4-6-2 della Compagnia Southern Railway nei colori verde e nero • carrozza mista bagagliaio-passeggeri «Combine» • carrozza «Pullman» • carrozza «Diner» • carrozza «Observation» con terrazzino posteriore • lunghezza del convoglio completo cm. 150.

2700 (non illustrato)

Confezione come la 222 ma senza locomotiva.

225

Confezione del convoglio «The Capitol Limited» con locomotiva. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva a vapore del tipo Pacific «President Washington» • carrozza «combination» • carrozza passeggeri • carrozza ristorante «Margaret Corbin» • carrozza «Observation» • la coloritura degli elementi del convoglio segue fedelmente gli schemi originali • lunghezza del convoglio completo cm. 150.

221

Confezione del convoglio «The Twentieth Century Limited» con locomotiva. Il convoglio completo prevede la seguente composizione: locomotiva a vapore 4-6-4 «Hudson» tipo J3a della New York Central • vagone bagagliaio • carrozza tipo «Roomette» (2 pezzi) • carrozza di coda «Tail car» con estremità carenata • lunghezza del convoglio completo cm. 155.

2701 (non illustrato)

Confezione come la 221 ma senza locomotiva.

809

Confezione del convoglio «The Panama Limited» con locomotiva. Il convoglio prevede la seguente composizione: doppia locomotiva diesel-elettrica tipo EMD E8 • vagone postale • carrozza con letti «City of Jackson» • carrozza belvedere «Magnolia» • carrozza di coda «Gulfport».

La coloritura degli elementi del convoglio è fedele allo schema originale. Lunghezza del convoglio completo cm. 165.

HOBBY TRACK

supermodello

Il sistema «Hobby Track» è articolato su cinque confezioni complementari contenenti l'occorrente per la realizzazione di numerosissimi tracciati ferroviari «personalizzati» nella forma e rispondenti a qualsiasi esigenza fermodellistica. Il sistema è a progressività variabile. Infatti si ottengono ottime combinazioni con l'impiego di una o più confezioni aggiuntive come può desumersi esaminando alcuni schemi di tracciati che riportiamo.



A
3001



C
3003



D
3004



B
3002



E
3007

CONSEGNA
PRIMI MESI
1976

HOBBY TRACK

3001

La confezione Hobby-track A di base contiene: 5 binari dritti da 200 mm. • 11 binari curvi diametro 800 mm. • binario speciale curvo con presa di corrente • ponte completo di travate • passaggio a livello a funzionamento meccanico • trasformatore-raddizzatore 220 V.

3005

Confezione come la 3001, ma con trasformatore 125 V.

3006

Confezione come la 3001, ma senza trasformatore.

3002

La confezione aggiuntiva Hobby-track B contiene: 11 binari dritti da 200 mm. • 2 binari dritti da 100 mm. • 2 binari con dispositivo automatico sganciavagoni • 2 binari curvi ad ampio raggio • scambio elettrico con deviazione destra • scambio elettrico con deviazione sinistra • 2 terminali per binari tronchi • dispositivi per il comando a distanza degli scambi • fili elettrici di collegamento.

3003

La confezione aggiuntiva Hobby-track C contiene: 1 binario dritto da 200 mm. • 8 binari curvi diametro 800 mm. • 3 ponti completi di travate • doppia serie di piloni per rampa.

3004

La confezione aggiuntiva Hobby-track D contiene: 8 binari dritti da 200 mm. • 4 binari curvi diametro 800 mm. • 2 binari curvi ad ampio raggio • 1 scambio incrocio • 2 terminali per binari tronchi • dispositivo per il comando a distanza dello scambio-incrocio • fili elettrici di collegamento.

3007

La confezione aggiuntiva Hobby-track E comprende tutto l'occorrente per l'installazione di due segnali di blocco con relativo tratto di linea elettricamente sezionabile. Ciò consente il funzionamento alternativo di due treni sullo stesso tracciato munito di binario di raddoppio.

Il materiale compreso nella confezione è il seguente: 4 binari dritti speciali con sezionatura • 4 binari dritti da 100 mm. • 5 binari dritti da 200 mm. • 2 segnali luminosi di 1ª categoria • 2 posti di comando per l'arresto dei treni e commutazione delle luci ai semafori • cavi tripolari per il collegamento dei segnali • cavi per il collegamento dei vari dispositivi ai binari ed ai posti di comando • 1 modello di cabina di comando apparati centrali per piazzale di stazione.

La confezione E trova applicazione non solo in unione con le altre scatole aggiuntive Hobby Track ma anche utilizzata separatamente su qualsiasi tracciato ove occorra installare blocchi di linea.

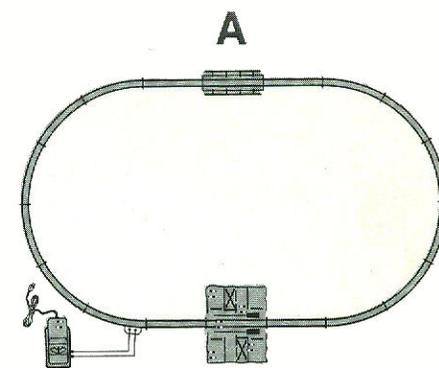
Alcuni esempi di tracciati ottenibili con HOBBY TRACK



Elemento di binario curvo; 12 elementi formano un cerchio di 80 cm. di diametro.

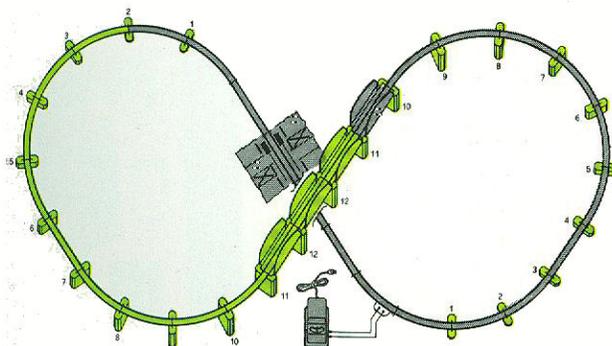


Elemento di binario curvo a largo raggio; 18 elementi formano un cerchio di 117,1 cm. di diametro.



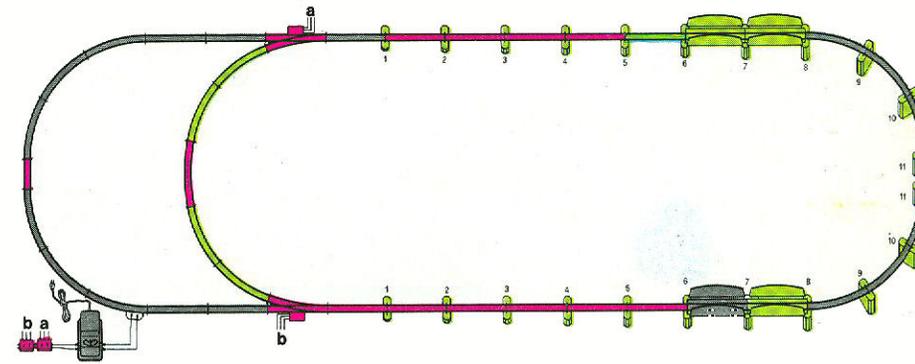
DIMENSIONI: m. 1,45 x m. 0,95

A + C



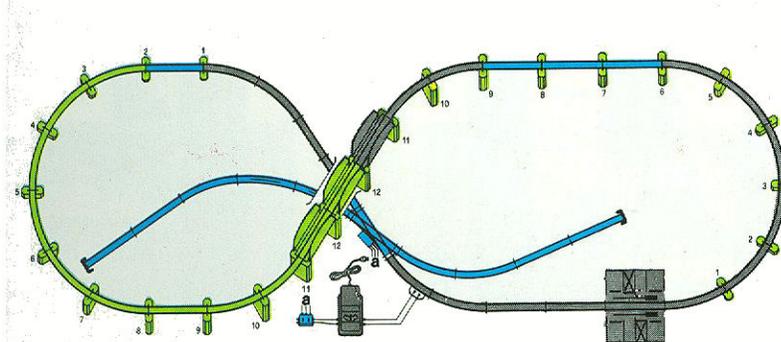
DIMENSIONI: m. 2,05 x m. 1,05

A + B + C



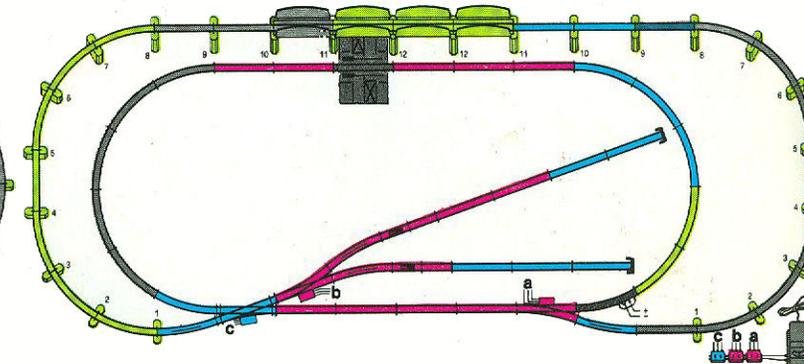
DIMENSIONI: m. 3,05 x m. 1,00

A + C + D



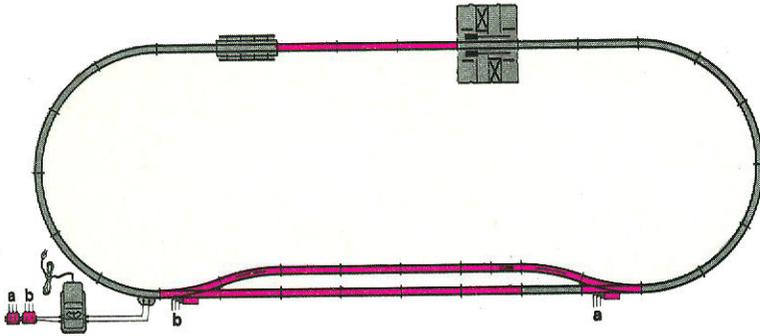
DIMENSIONI: m. 2,65 x m. 0,95

A + B + C + D



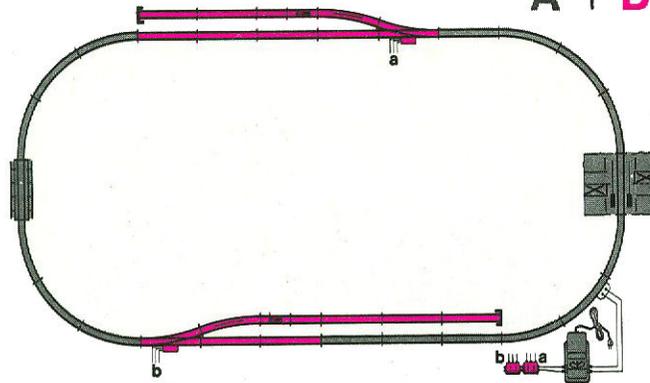
DIMENSIONI: m. 2,70 x m. 1,10

A + B



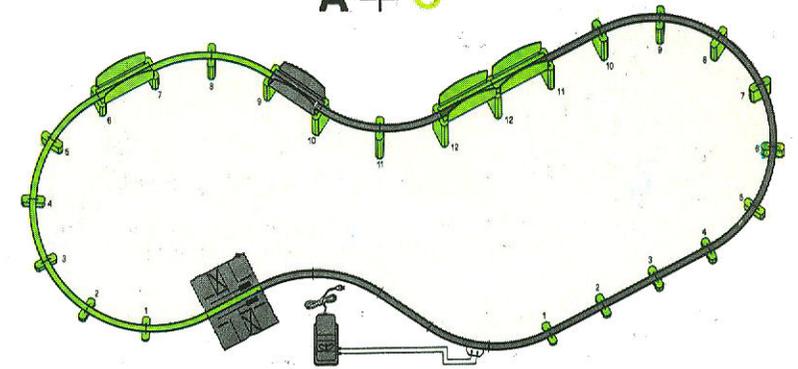
DIMENSIONI: m. 2,45 x m. 0,95

A + B



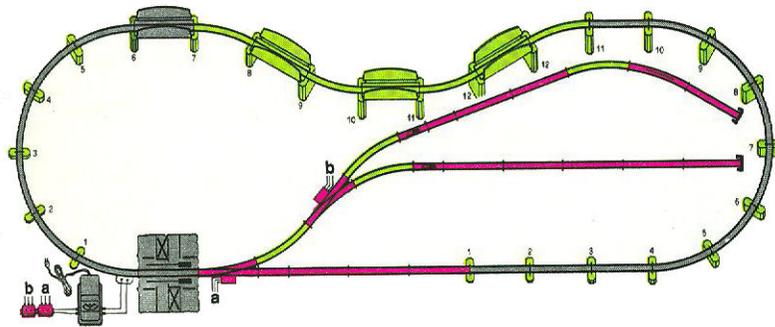
DIMENSIONI: m. 2,15 x m. 1,10

A + C



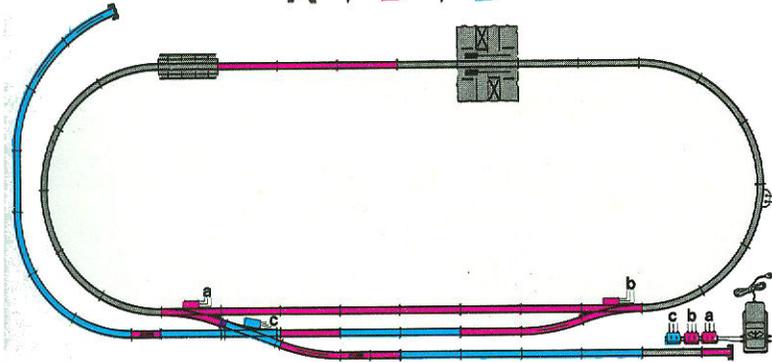
DIMENSIONI: m. 2,55 x m. 1,15

A + B + C



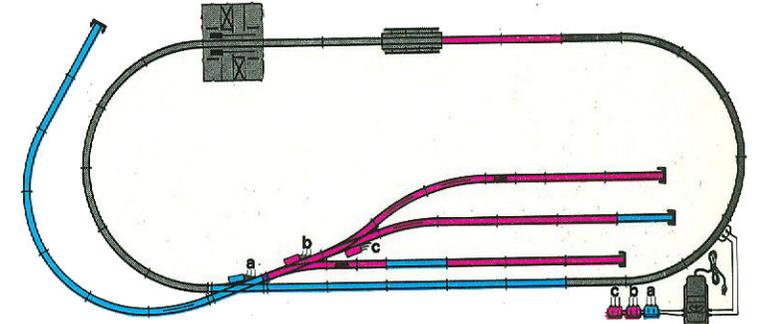
DIMENSIONI: m. 2,60 x m. 1,00

A + B + D



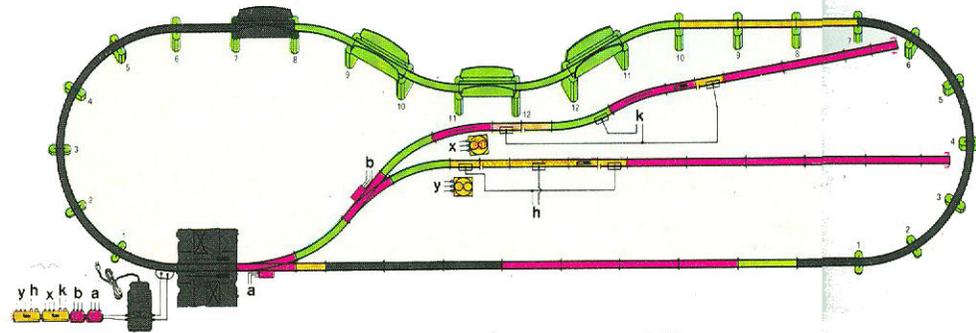
DIMENSIONI: m. 2,55 x m. 1,15

A + B + D



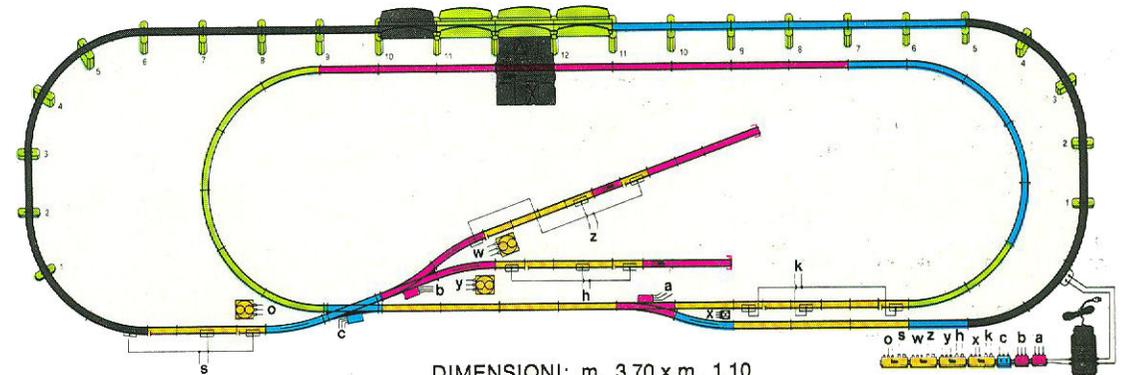
DIMENSIONI: m. 2,40 x m. 1,00

A + B + C + E



DIMENSIONI: m. 3,20 x m. 1,00

A + B + C + D + E + E



DIMENSIONI: m. 3,70 x m. 1,10

Locomotive

supermodello

1780

Locomotiva diesel-idraulica F. S. per treni locali o servizio di manovra.

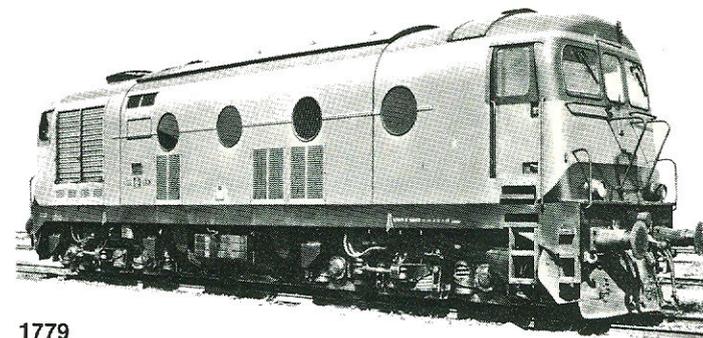
Il modello è completo di illuminazione su entrambi i fanali. Verniciatura caratteristica in rosso, verde e righe gialle. Lunghezza cm. 11,5.



1780
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

1779

Locomotiva diesel-elettrica GR. D 341 delle F. S. per il servizio merci e viaggiatori. Riproduzione del prototipo D 341-202 costruito dalla BREDA FERROVIARIA per conto delle Ferrovie dello Stato. Già in servizio da diversi anni questo tipo di motrice svolge un ottimo lavoro sulle linee locali non elettrificate in sostituzione delle locomotive a vapore. Il gruppo motore a ciclo diesel sviluppa una potenza massima continua di 1.320 HP e la potenza massima ai cerchioni di 1000 HP. Fanali di testa illuminati. Lunghezza del modello cm. 17,3.



1779
FOTO DAL VERO
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

1453

Locomotiva elettrica gruppo E 656 delle Ferrovie dello Stato. E' recentemente entrato in servizio un primo gruppo di queste nuovissime locomotive.

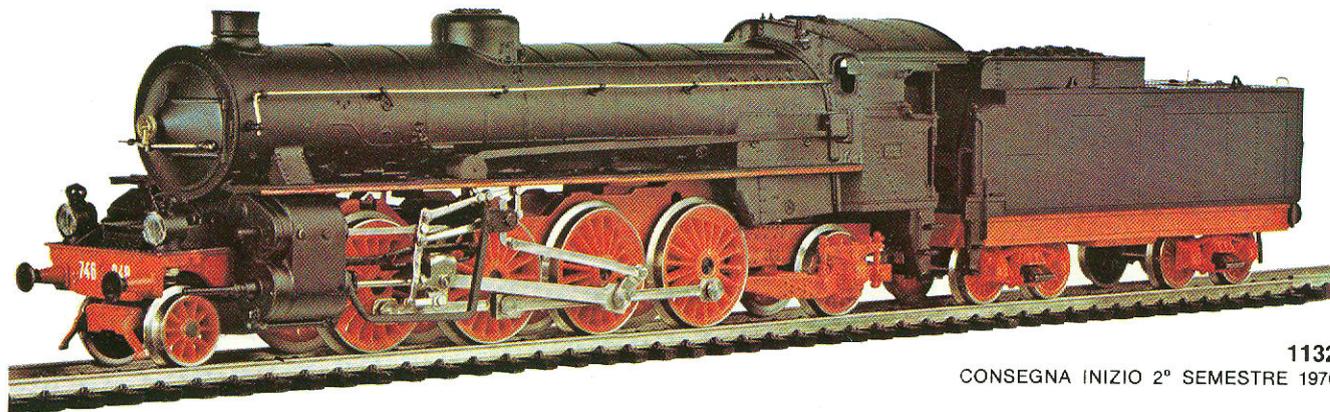
Il moderno e potente mezzo, rodiggio BO+BO+BO, viene adibito al traino dei convogli espressi e rapidi sulle principali linee nazionali. Il modello, che riproduce il prototipo E 656-001, ha i fanali illuminati, è dotato di commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea a mezzo dei pantografi. Lunghezza del modello cm. 22,7.



1453

1132

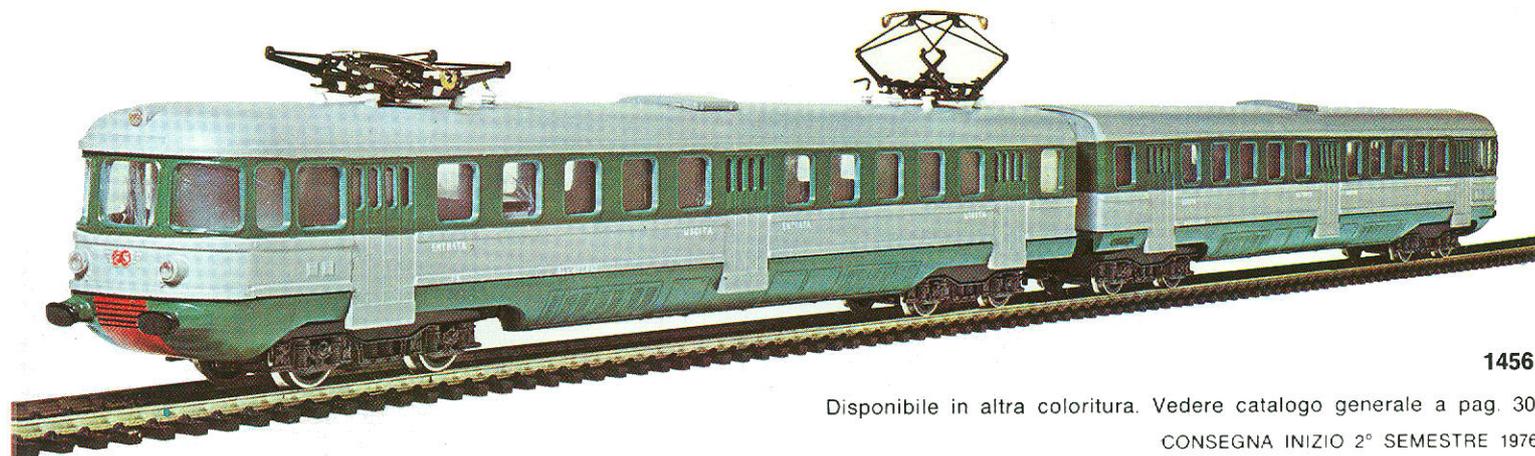
Locomotiva a vapore con tender per treni viaggiatori e merci GR. 746-048 delle F. S. Il sempre crescente peso dei convogli da rimorchiare indusse l'Ufficio Studi del Servizio Materiale e Trazione a progettare, nel 1922, un nuovo tipo di locomotiva che offrisse un elevato sforzo di trazione ed una caldaia buona produttrice di vapore. Nacque così il Gruppo 746 formato da 48 unità costruite in parte dalla Breda ed in parte dall'Ansaldo. Il modello proposto si basa sul prototipo 746-048 cui è collegato un tender a grande capacità. Rodiggio 1-4-1 « Mikado ». Bellissimo con distribuzione sistema Walschaert, fanali anteriori illuminati. Il carrello di guida anteriore è munito di molla di richiamo e consente un regolare e dolce ingresso in curva anche ad elevate velocità. Lunghezza del modello cm. 29.



1132
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

1456

Elettromotrice ALe 803 F. S. con rimorchio. Elettromotrici di questo tipo attuano collegamenti rapidi tra importanti centri della rete ferroviaria italiana. Il modello è completo di arredamento interno, ha i pantografi funzionanti ed inseribili nel circuito elettrico di trazione a mezzo di commutatore aereo/rotaia ed ha i fanali illuminati. Colore come l'originale, verde magnolia, grigio nebbia. Lunghezza cm. 60.



1456

Disponibile in altra coloritura. Vedere catalogo generale a pag. 30.

CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

1345

Locomotiva a vapore con tender per treni passeggeri a composizione pesante Baurheie 39-127 della « Deutsche Bundesbahn ». Le locomotive di questo tipo vennero progettate nel 1922 per conto delle « Ferrovie Prussiane » e, costruite da ditte diverse tra cui Borsig, Henschel ed Hanomag, vennero contraddistinte P10 e in seguito raggruppate nel Baurheie 39. Rodiggio 1-4-1 (Mikado). Bellissimo interamente funzionante con distribuzione sistema Heusinger. Fanali illuminati. Carrello di guida anteriore munito di dispositivo di richiamo il quale consente un regolare e dolce inserimento del modello anche in curve con raggio minimo di mm. 360. La sua lunghezza totale è cm. 27,5.



1345 - 1093

FOTO DAL VERO

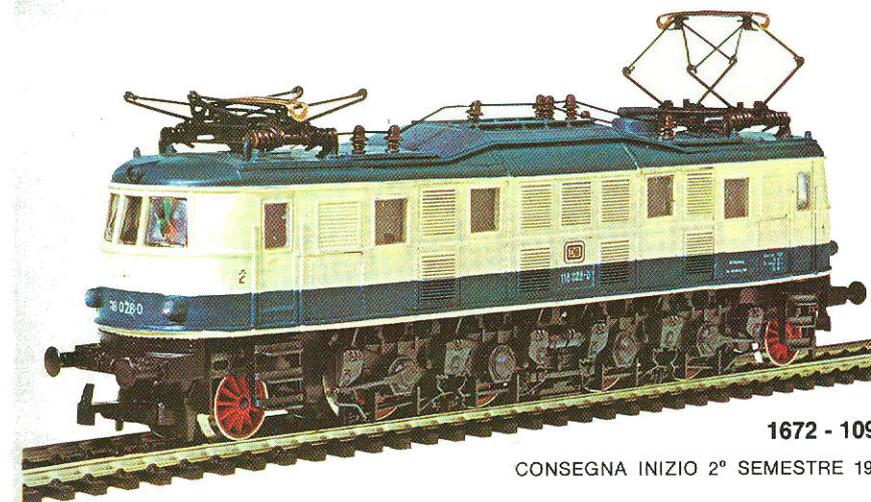
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

1093

Modello avente le stesse caratteristiche del 1345 ma costruito per il funzionamento a tre rotaie in corrente alternata.

1672

Locomotiva elettrica 118 028-0 delle Ferrovie Federali Tedesche. Il prototipo di questa locomotiva, appartenente come alcune altre decine di consorelle al gruppo E 18, è stato recentemente riverniciato nei colori turchese e beige per intonarlo ai colori vivaci ora di moda sulle carrozze dei convogli passeggeri. Benché costruita al termine degli anni 30 la locomotiva è tutt'ora validissima e continua la sua gloriosa carriera alla testa dei treni espressi più famosi. Il modello ha i tre fanali di ogni testata illuminati secondo il senso di marcia, possiede il commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea per mezzo dei pantografi. Lunghezza del modello cm. 20.



1672 - 1092

CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

1092

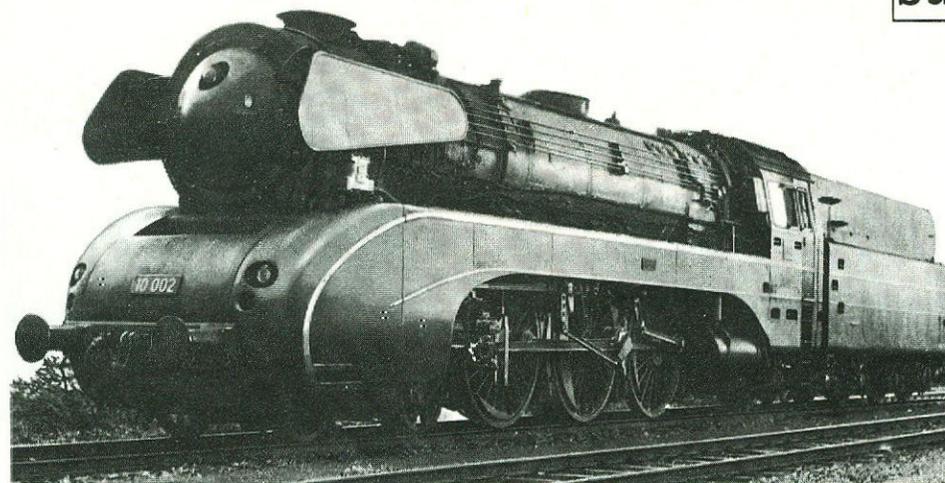
Modello avente le stesse caratteristiche del 1672 ma costruito per il funzionamento a tre rotaie in corrente alternata.

Locomotive

supermodello



1990
FOTO DAL VERO
CONSEGNA DA STABILIRE



1339
FOTO DAL VERO
CONSEGNA DA STABILIRE

1990

Locomotiva diesel-idraulica « 290 » delle Ferrovie Federali Tedesche. E' un mezzo di trazione polivalente quindi atto sia al servizio con treni passeggeri come al traffico merci. Il rodiggio è BO + BO quindi ad aderenza totale. Il modello ha i fanali anteriori illuminati ed ha una lunghezza di cm. 16.

1339

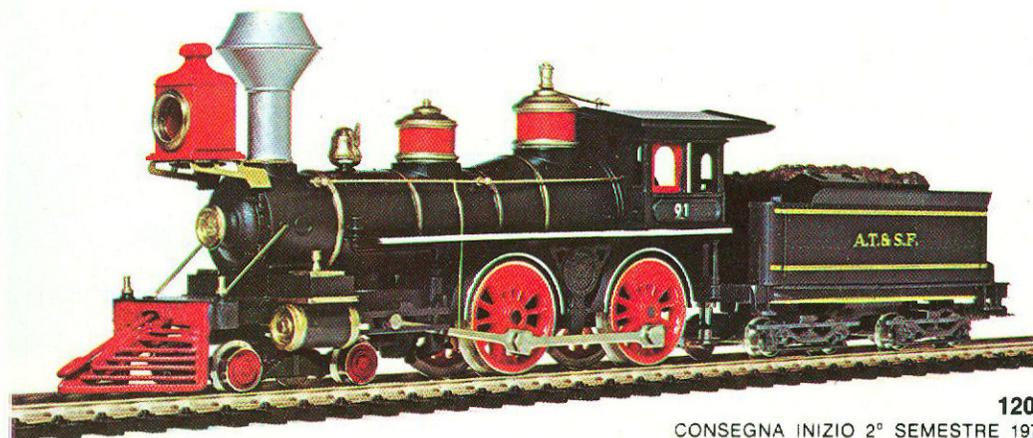
Locomotiva a vapore con tender per treni viaggiatori Baurheie 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Nel 1957 le « DB » posero in servizio due di queste moderne locomotive costruite dalle officine Krupp. Esse si distinsero da tutte le precedenti per le ottime prestazioni. La caratteristica carenatura anteriore aveva non solo funzioni estetiche ma anche assolveva funzioni di protezione dei cilindri per ottenere un più elevato rendimento termico dell'apparato motore. Queste locomotive furono adibite alla trazione di treni espressi ponendo raggiungere la velocità di 160 Km/ora. Il modello riproduce il prototipo 10 001 ed ha i fanali illuminati. Lunghezza cm. 32.

1206

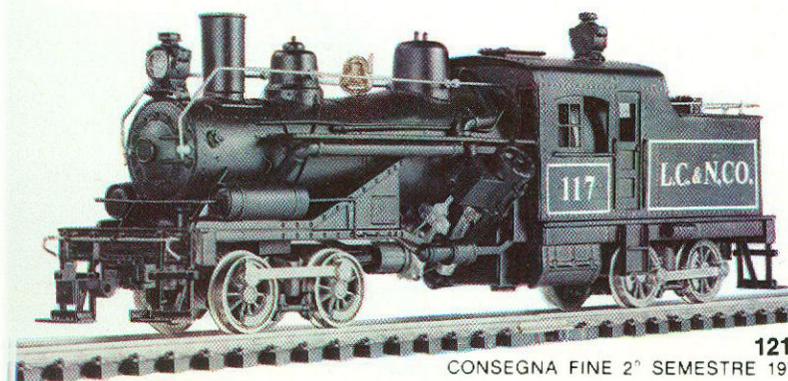
Locomotiva americana vecchio stile con tender. Riproduzione della locomotiva n. 91 con rodiggio 4-4-0 « American » della « Atchison Topeka and Santa Fé ». Tipica locomotiva che sul finire del secolo scorso era adibita dalla Compagnia al traino dei convogli passeggeri e merci sulle linee delle zone centrali degli Stati Uniti. Il modello segue lo schema originale di verniciatura e decorazione del prototipo. Lunghezza cm. 22.

1219

Locomotiva a vapore americana di tipo articolato. Il modello riproduce una locomotiva di tipo « Heisler » impiegata dalla Lehigh Navigation Coal Company per il traino di convogli merci su linee tortuose e a forte pendenza. Il faro anteriore è illuminato. Lunghezza cm. 13.



1206
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976



1219
CONSEGNA FINE 2° SEMESTRE 1976



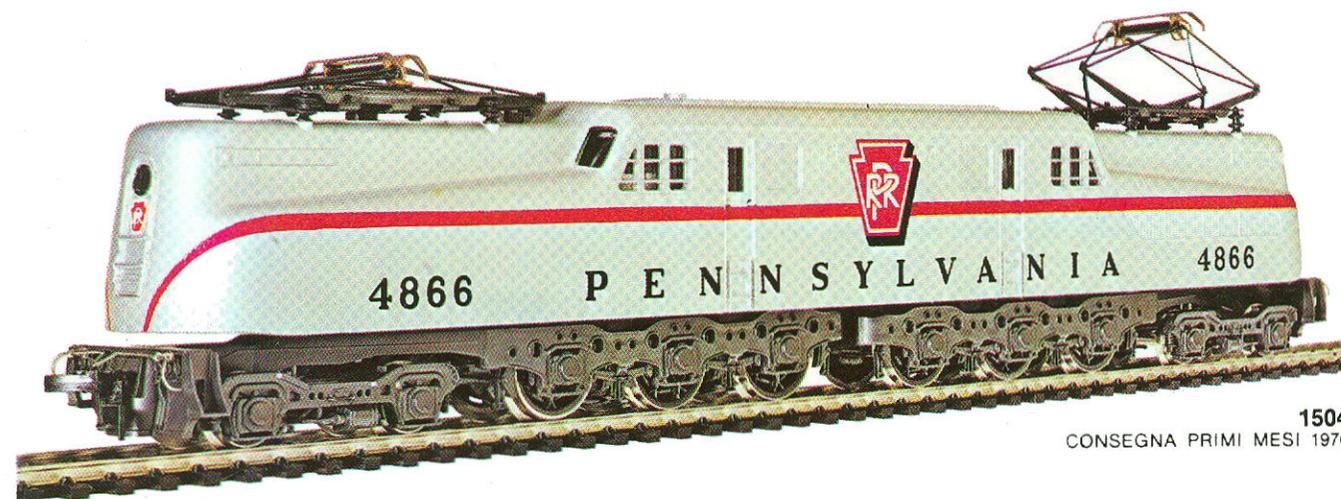
1819
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

1819

Coppia di locomotive diesel-elettriche tipo Electro Motive Division E8 della General Motors. Il modello, nello schema di coloritura originale della Compagnia Illinois Central, riproduce le unità motrici del convoglio «The Panama Limited». Elevata potenza di trazione. Faro e number board illuminati. Lunghezza complessiva delle due unità cm. 50.

1504

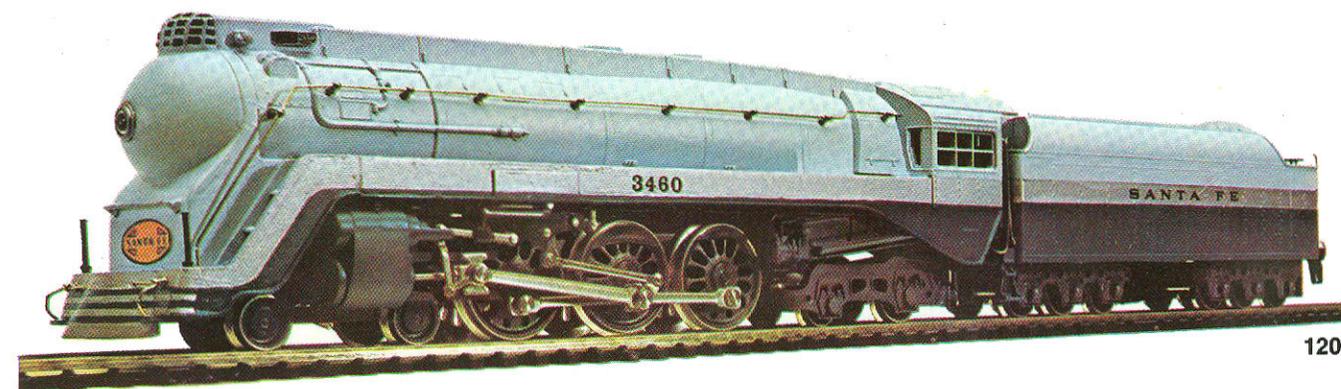
Non si hanno informazioni precise sui motivi che nel 1955 indussero la Compagnia Pennsylvania Rail Road ad adottare per tre locomotive elettriche tipo GG1 la colorazione argento con fascia rossa ed il grande emblema ombreggiato in nero. Probabilmente, ma è una supposizione, si era alla ricerca di un nuovo schema di verniciatura con colori vivaci. Il modello, come del resto tutti gli altri di questo tipo, ha i carrelli snodati in un modo particolare che gli consente di circolare agevolmente anche sulle curve di 80 cm. di diametro malgrado la sua lunghezza di 30 cm. Il modello riproduce il prototipo 4866 nei suoi colori originali, ha i fanali illuminati e pantografi alzabili. Modello equipaggiato con gancio americano tipo NMRA.



1504
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

1202

La locomotiva «Blue Goose» venne realizzata nel 1937 basandosi come prototipo sulla «Hudson» 3460. Le ruote motrici di grande diametro della locomotiva consentivano a questa di raggiungere la velocità massima di 90 miglia all'ora (145 Km/ora), ciò estendeva il suo impiego su parecchie linee pianeggianti ed a lunga percorrenza della rete «Santa Fé». All'entrata in servizio servì per il traino del convoglio passeggeri «Deluxe Super Chief» che per oltre un decennio unì, nei due sensi, Chicago con Los Angeles. Questo treno fu uno dei più prestigiosi nel periodo aureo dei trasporti ferroviari ed era noto in modo particolare per il lusso e per l'efficiente servizio. La forma particolare e l'originale verniciatura resero la «Blue Goose» facilmente identificabile, per cui divenne una delle più famose locomotive della «Santa Fé». Lunghezza del modello cm. 35.



1202

Locomotive

supermodel **HO**

1220

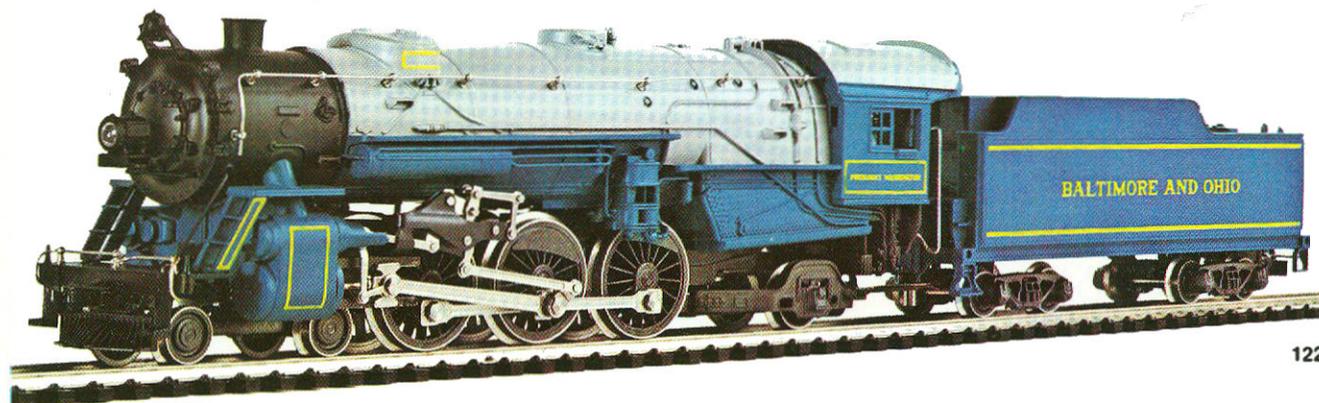
Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 «Pacific» della Baltimore and Ohio. 21 locomotive di questo tipo vennero dedicate ad altrettanti presidenti degli Stati Uniti ed alcune di esse, verniciate nei colori grigio e blu, furono adibite al servizio viaggiatori alla testa dei convogli «The Capitol Limited». Il modello che proponiamo è dedicato, come il prototipo, al Presidente Polk ed ha il faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 33.

1218

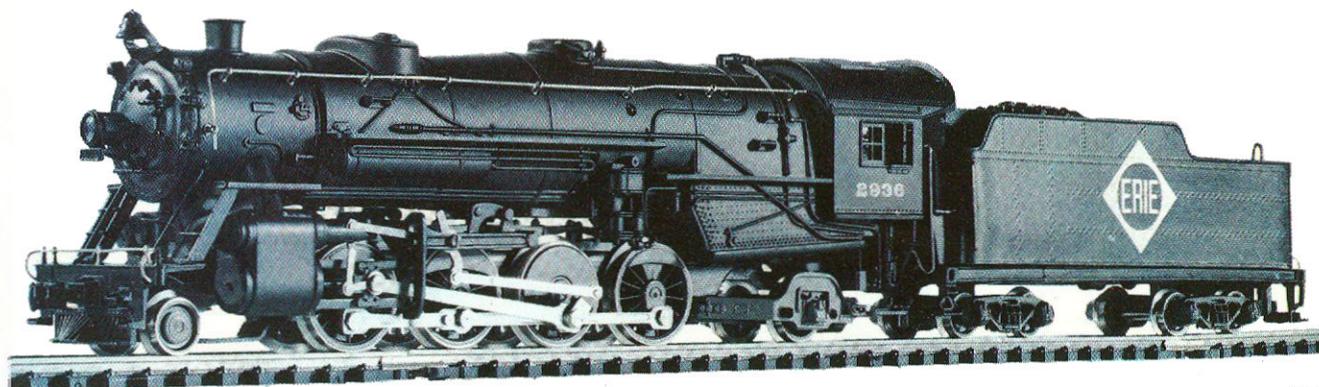
Locomotiva a vapore con tender «Heavy Mikado» Rodiggio 2-8-2. Distribuzione sistema Walschaerts. Il modello è la fedele riproduzione di un prototipo realizzato secondo i piani dell'United States Railroad Administration. Questo tipo di locomotiva era assai diffuso ed adottato da parecchie Compagnie ferroviarie statunitensi tra cui la New York Central, Erie, Great Northern. È un classico tipo di locomotiva da adibire al traino di convogli merci. Il faro anteriore del modello è illuminato. Lunghezza cm. 29.

1200

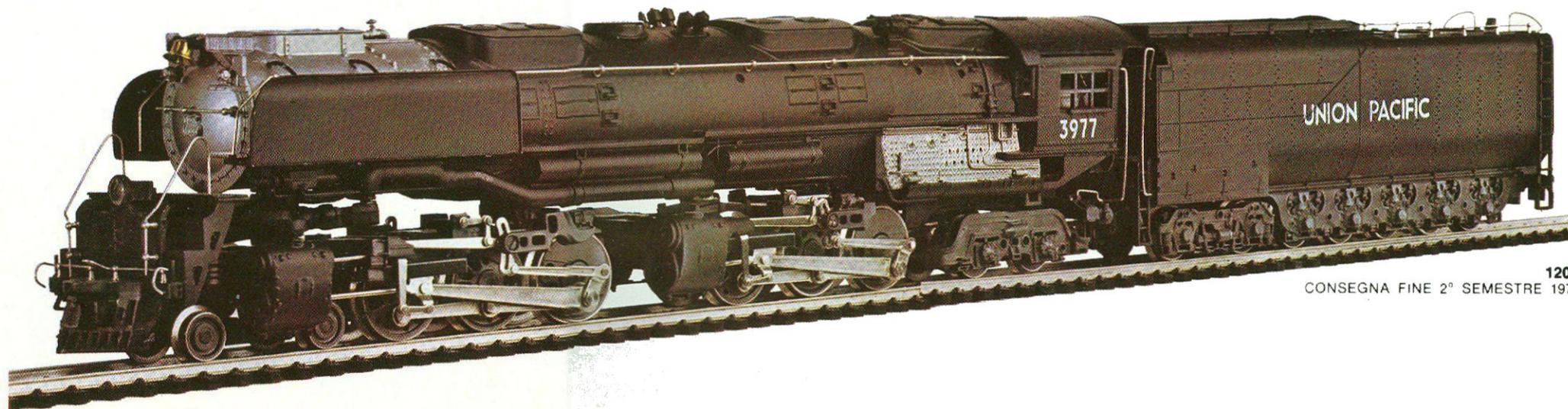
Locomotiva articolata tipo Mallet «Challenger» per treni merci pesanti. Imponente riproduzione del prototipo della Union-Pacific. Rodiggio 4-6-6-4, motore potentissimo collegato ad entrambi i gruppi, motori di tre assi ciascuno per mezzo di trasmissione pendolare con giunti snodati. Enorme potenza di trazione e docilità di comando. L'articolazione dei gruppi motori consente l'iscrizione della locomotiva in curve con raggio minimo di mm. 400. Faro anteriore illuminato, bellissimo funzionante. Lunghezza del modello cm. 44.



1220



1218



1200

CONSEGNA FINE 2° SEMESTRE 1976

Carri

supermodello **H0**

2033

Carro pianale a carrelli per trasporto automezzi serie POZ delle FS. Modello completo di semirimorchio furgonato GONDRAND. Lunghezza cm. 18.7.



2033

2088

Carro pianale a carrelli per il trasporto automezzi, serie POZ delle FS. Modello completo di semirimorchio cisterna della SHELL. Lunghezza cm. 18.7.



2088

2091

Carro pianale a carrelli serie POZ (1943) FS per trasporto veicoli. Il modello è corredato da un carro armato che all'occorrenza può essere rimosso. Lunghezza cm. 16.5.



2091

2090

Carro pianale a carrelli serie POZ (1943) FS per trasporto veicoli. Il modello è corredato da un caratteristico veicolo del circo che all'occorrenza può essere rimosso. Lungh. cm. 16.5.



2090

Carri

supermodello

2430

Carro coperto delle Ferrovie Svedesi di proprietà della A.B. AKERLUND & RAUSING.
Lunghezza cm. 13.



2430
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2092

Carro refrigerante tipo Hgm della Interfrigo immatricolato FS. Il carro è adibito al trasporto di derrate alimentari deperibili e, per la loro conservazione, deve essere rifornito di ghiaccio prima ed alle volte anche durante il viaggio di trasferimento. Il parco rotabile della Interfrigo, specializzata in questo tipo di trasporto, dispone di moltissimi carri che giornalmente percorrono le linee ferroviarie europee. Il modello ha le iscrizioni caratteristiche disposte secondo il più recente schema.
Lunghezza cm. 13.



2092
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2089

Carro refrigerante di «super capacità» a carrelli della Interfrigo immatricolato S.N.C.F. E' un «gigante» della rotaia adibito al trasporto di derrate alimentari su percorsi internazionali. I carrelli sono del tipo unificato. Lunghezza del modello cm. 26.



2089
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

2348

Carro aperto a sponde alte tipo Gondola della Compagnia «Atchison Topeka and Santa Fé». Il modello propone un carro «old time» dalla caratteristica struttura in legno. Carri di questo tipo trasportavano le merci più disparate quali ad esempio: carbone, ghiaia, casse, botti ecc. Il pianale e le sponde sono in color bruno e le scritte in bianco e nero.
Lunghezza cm. 14.



2348
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2347

Carro coperto tipo Box della «Illinois River Packet Company». È un tipico carro ferroviario «old time» dalla caratteristica struttura in legno che era adibito ai trasporti più vari di merce alla rinfusa. Il modello ha le portiere scorrevoli ed è verniciato in verde e nero con le iscrizioni originali in bianco.
Lunghezza cm. 14.



2347
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

Carrozze

supermodello **HO**

2563

Bagagliaio a due assi serie Di delle FS verniciatura grigio ardesia. Tipico bagagliaio italiano da impiegare in composizione con i treni merci o viaggiatori su linee secondarie. Lunghezza cm. 13,8.



2563

2554

Carrozza italiana di 2ª classe delle Ferrovie dello Stato completa di arredamento interno. Riproduzione del prototipo serie BZ 34708 nei colori bruno isabella d'origine. Lunghezza cm. 22.

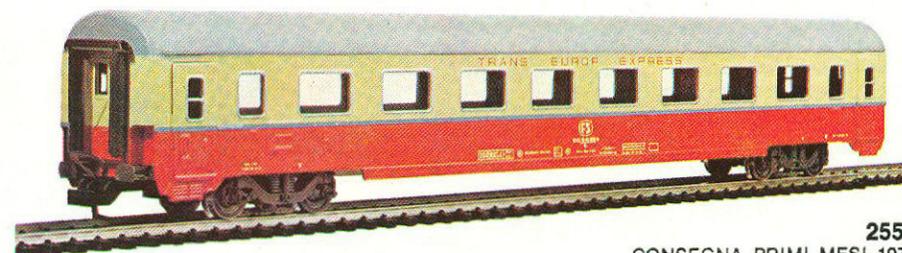


2554

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2556

Carrozza viaggiatori di 1ª classe, serie AZ FS per treni Trans Europ Express. Il modello nei colori rosso-bourdeaux giallo-sabbia è completo di arredamento interno ed è corredato dai carrelli originali per alte velocità. Lunghezza cm. 29,5.



2556

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2560

Carrozza passeggeri di 1ª classe «gran conforto» per treni «Bandiera». Riproduzione del prototipo AZ F.S. nei colori originali grigio ardesia, avorio e rosso. Il modello, completo di arredamento interno, è corredato dai carrelli per alta velocità. Lunghezza cm. 29,5.



2560

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

Carrozze

supermodello

2617

Vagone bagagliaio «Baggage car» della Compagnia «Atchison Topeka and Santa Fé». I carrelli sono del tipo Commonwealth. Lunghezza cm. 16,5.



2617
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2618

Carrozza mista bagagliaio-passeggeri «Combination car» della Compagnia «Atchison Topeka and Santa Fé». Il modello è completo di arredamento interno ed è montato su carrelli tipo Commonwealth. Lunghezza cm. 16,5.



2618
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2619

Carrozza passeggeri «Coach» della Compagnia «Atchison Topeka and Santa Fé». Il modello è completo di arredamento interno ed è montato su carrelli tipo Commonwealth. Lunghezza cm. 16,5.



2619
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2872

Carrozza «Vista dôme» della Illinois Central. Modello completo di arredamento interno. Lunghezza cm. 31.

2860

Vagone postale di tipo americano. Riproduzione del prototipo «Lake Pontchartrain» della Compagnia Illinois Central. Verniciatura nei colori originali del convoglio «The Panama Limited». Il modello è completo di arredamento interno. Lunghezza cm. 27.



2868
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



2860
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2870

Carrozza con letti tipo Roomette «City of Jackson» della Compagnia «Illinois Central» Coloritura secondo lo schema originale del convoglio «The Panama Limited». Modello completo di arredamento interno. Lunghezza cm. 31.



2870
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



2872
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

2741 (non illustrato)

Vagone postale di tipo americano. Riproduzione del prototipo 6529 della «Pennsylvania RR.» costruito nel 1910 e in seguito modernizzato per il servizio nel convoglio «Broadway Limited». Completo di arredamento interno. Lunghezza cm. 27.

2746 (non illustrato)

Carrozza aerodinamica con letti tipo «Roomette» della «Pennsylvania RR.». Perfetta riproduzione del prototipo «Huron Rapids» (nella realtà esiste anche la gemella «Catawissa Rapids») comprendente 10 cabine singole e 6 doppie. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 31.

2747 (non illustrato)

Carrozza belvedere aerodinamica, tipo «Tail car» della «Pennsylvania RR.» riprodotta perfettamente dal prototipo «Mountain View» (nella realtà esiste anche la gemella «Tower View») quale vettura di coda. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 31.

Impianti completi

supermodello 

7013

Treno merci composto da una locomotiva diesel a due assi e due carri merce a sponde alte. Completo di cerchio di binari e posto di comando. Lunghezza del treno cm. 72.



7013 7014

7014

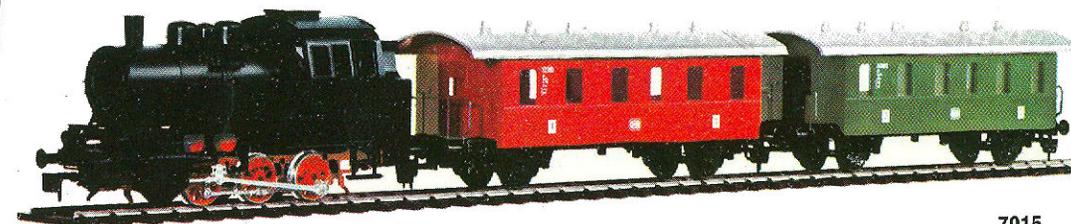
Impianto come il precedente 7013 ma con trasformatore.



L'illustrazione mostra la confezione degli impianti 7013 - 7015 - 7016 illustrati in questa pagina

7015

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore e due carrozze passeggeri stile anni '20. Completo di cerchio di 12 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 84.



7015

7016

Treno merci composto da una locomotiva a vapore, un carro aperto ed un carro refrigerante. Completo di cerchio di 12 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 78.



7016

Impianti completi

supermodel 



L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti 7010/7001/7012 illustrati in questa pagina.

7010

Treno passeggeri tedesco composto da un locomotore diesel tipo V 160 delle DB, con fanali funzionanti, e due grandi carrozze a carrelli. Completo di un ovale di binari e di relativo posto di comando. Lunghezza del treno cm. 160 circa.



7010 7009

7009

Impianto come il precedente 7010 ma con trasformatore.

7012

Treno merci tedesco composto da una locomotiva diesel tipo V 160 delle DB, con fanali funzionanti, e tre carri merce. Completo di un ovale di binari e relativo posto di comando. Lunghezza del treno cm. 110.



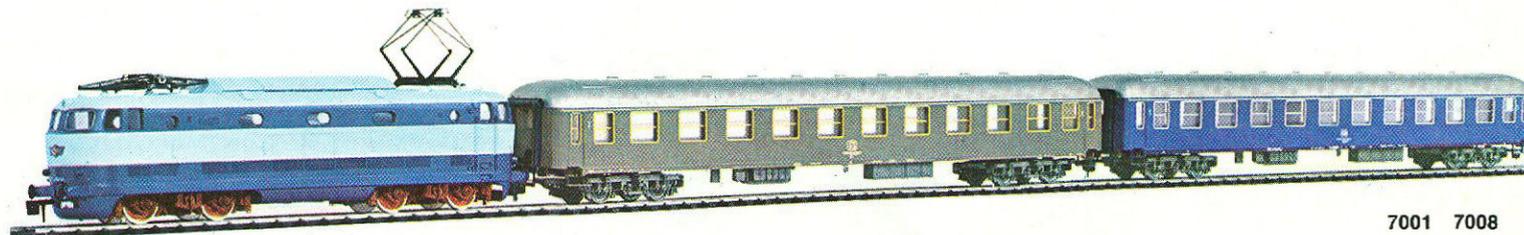
7012 7011

7011

Impianto come il precedente 7012 ma con trasformatore.

7001

Treno passeggeri italiano composto da un locomotore elettrico tipo E 444 con fanali funzionanti e due grandi carrozze a carrelli. Completo di un ovale di binari e relativo posto di comando. Lunghezza del treno cm. 160 circa.



7001 7008

7008

Impianto come il precedente 7001 ma con trasformatore.

Locomotiva

7184

Locomotiva diesel-idraulica gruppo 218 delle Ferrovie Federali Tedesche. Il nuovo ed originale schema di verniciatura che le «DB» hanno adottato, ha lo scopo di intonare esteticamente i mezzi di trazione ai colori molto vivaci con i quali vengono ora dipinte le nuove carrozze passeggeri per treni espressi. Il prototipo, costruito dalla Rheinstahl Henschel A.G. è quindi particolarmente impiegato per treni passeggeri. Il modello possiede i fanali anteriore illuminati ed è lungo cm. 36.

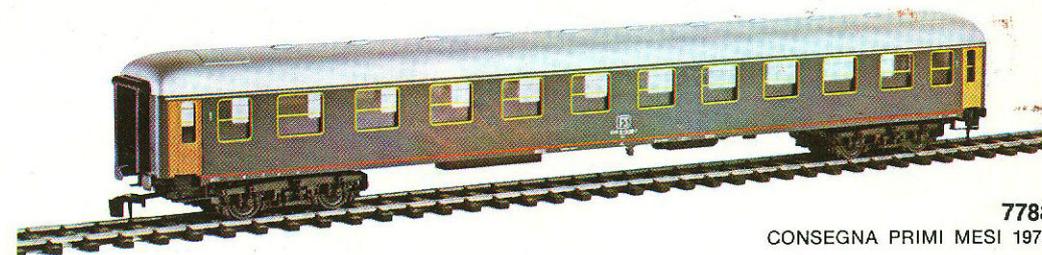


7184
CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

Carrozze e carri

7788

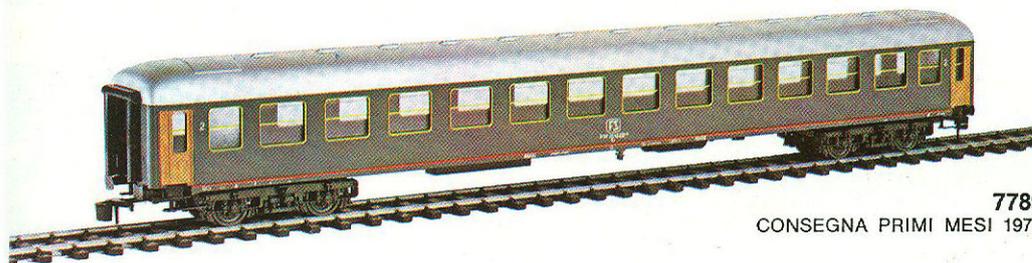
Carrozza passeggeri AZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di prima classe destinato alla composizione di convogli rapidi con velocità oltre 180 km/h. Caratteristiche le portiere in color giallo oro e la riga rossa orizzontale che contraddistinguono questo tipo di veicoli. Il modello è montato su carrelli «Minden Deutz» ed è lungo cm. 59,5.



7788
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

7789

Carrozza passeggeri BZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di seconda classe con le stesse caratteristiche del modello 7788.



7789
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

7574

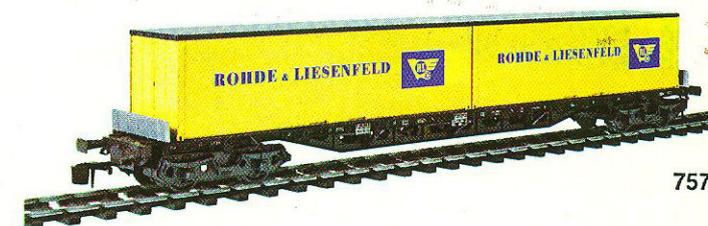
Carro refrigerante serie «IES» privato della Migros immatricolato FS. Questi carri sono termicamente isolati e vengono usati per il trasporto di cibi, verdure, carni e derrate facilmente deperibili per conto della ditta Migros, proprietaria di una catena di supermercati. Lunghezza del modello, decorato a più colori, cm. 26.



7574

7575

Carro pianale di tipo «Sss-y» DB, speciale per il trasporto di containers. Il carro è corredato da due containers da 30' della Casa di spedizioni Rhode & Liesenfeld di Amburgo. I containers sono amovibili ed hanno i portelloni di carico apribili. Lunghezza cm. 49,6.



7575

Fabbricati "O"

7951

Stazione «Umatilla». Riproduzione della stazione omonima costruita ad Umatilla verso la fine del secolo scorso per conto della Compagnia Oregon Railway & Navigation Co. Struttura in legno come l'originale. Dimensioni: 37,5 x 23 x 26 cm.

7952

Classica stazione in legno; questo tipo caratteristico di stazione si può trovare lungo le linee ferroviarie

sia europee che americane. La stazione è accoppiabile con gli elementi laterali per stazione. Dimensioni cm. 32,5 x 17,5 x 24.

7953

Elemento laterale per stazione. Può essere usato sciolto, oppure accoppiato alla stazione per formare un unico complesso. Dimensioni cm. 17 x 19 x 25.

7954

Deposito merci con tettoia e magazzino. La porta del magazzino è funzionante. Il modello può essere affiancato ad altri elementi simili per ottenere la lun-

ghezza di deposito desiderata. Dimensioni cm. 24,5 x 21 x 15.

7955

Deposito merci con tettoia. Riproduzione di un tipico deposito merci aperto con struttura in legno. È possibile affiancare due o più elementi di deposito fino ad ottenere la lunghezza desiderata. Dimensioni cm. 24,5 x 21 x 15.

7956

Cabina sopraelevata di controllo per il traffico ferroviario nelle stazioni o negli scali di smistamento.

Riproduzione in legno della cabina di controllo «Wauwatosia» della Compagnia ferroviaria americana «Milwaukee Road». Dimensioni cm. 15 x 10 x 17.

7958

Scaletta in legno adatta ad essere accoppiata ai depositi. Dimensioni cm. 5 x 4 x 3.

I fabbricati descritti sono realizzati in legno con finestre trasparenti e porte funzionanti.

“LORELEY EXPRESS”



9004
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

supermodello **N**



9004

Treno passeggeri « Loreley Express » delle Ferrovie Federali Tedesche. Il famoso treno espresso per comunicazioni internazionali è stato trainato per il percorso germanico dalle locomotive del gruppo 10 D.B. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva BR 10 con tender (roddiggio 2-C-1), carrozza bagagliaio Düm D.B., carrozza di 1ª classe Aüm D.B., carrozza con letti DSG. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite di carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 71.

(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9094 = 9004 + HOBBY TRACK 9770

“TRENO MERCI DIRETTO”



9005
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9005

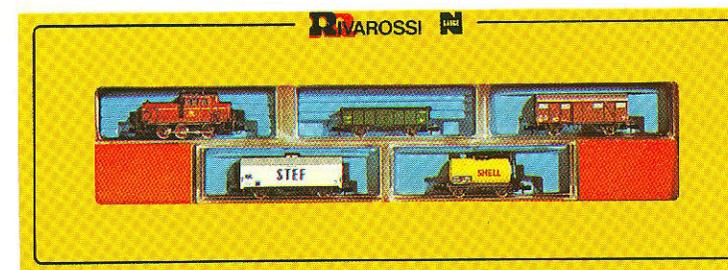
Treno merci diretto delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) D.B. Il traffico merci tra importanti centri avviene per mezzo di treni diretti completi che comprendono tutti i veicoli che da una stazione mittente hanno una stessa destinazione. Questo servizio, nelle linee non elettrificate viene disimpegnato da locomotive diesel-idrauliche. Oltre alla motrice nella composizione del convoglio entrano: un carro scoperto a sponde alte serie E, due carri refrigeranti per il trasporto di derrate alimentari ed un carro serbatoio per carburanti. Lunghezza del convoglio completo cm. 41.

9095 = 9005 + HOBBY TRACK 9770

“TRENO MERCI DISTRIBUTORE”



9000
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9000

Treno merci « distributore » delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica a tre assi accoppiati tipo 260 (V60) D.B. Tipico convoglio per servizio merci locale che prevede, oltre la locomotiva, la seguente composizione: due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro serbatoio per trasporto carburante ed un carro coperto con portiere scorrevoli. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

9090 = 9000 + HOBBY TRACK 9770

Assortimenti grandi treni "N"

"HOLLAND ITALIEN EXPRESS"



9006

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

"TRENO MERCI RACCOGLITORE"



9001

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

"RIVIERA EXPRESS"



9003

CONSEGNA PRIMI MESI 1976

supermodello **N**



9006

Treno passeggeri «Holland Italien Express» con locomotiva elettrica gruppo E 444 delle Ferrovie dello Stato. L'espresso si avvale, per il percorso italiano da Roma a Chiasso e viceversa, di locomotori potenti e veloci del gruppo E 444 F.S. Oltre alla locomotiva con fanali illuminati e grafici funzionanti ed entrambi i carrelli motori, il convoglio ha in composizione una carrozza di 1° classe di tipo unificato serie AZX F.S., una carrozza di 2° classe di tipo unificato serie M F.S., una carrozza con letti serie M della CIWL. Tutte le carrozze sono munite di arredo interno e sono equipaggiate con carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 2600/N. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9096 = 9006 + HOBBY TR



9001

Treno merci «raccoglitore» delle Ferrovie dello Stato con locomotiva diesel-elettrica gruppo D 341 F.S. Sulle linee non ancora elettrificate della rete italiana il servizio merci, come per i viaggiatori, viene disimpegnato da locomotive diesel. Oltre alla motrice, che ha i fanali illuminati, il convoglio comprende i due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro refrigerato per il trasporto di derrate alimentari ed infine un carro serbatoio per il trasporto di carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

9091 = 9001 + HOBBY TR



9003

Treno passeggeri «Riviera Express» per servizio di collegamento tra grandi città europee. Il convoglio è trainato da una locomotiva diesel-idraulica tipo 216 (V160) delle Deutsche Bundesbahnen con fanali illuminati. Oltre alla motrice entrano nella composizione una carrozza bagagli serie Büm D.B., una carrozza di 2° classe serie BZX delle Ferrovie dello Stato ed una carrozza di 1° classe serie Aüm delle D.B. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite su carrelli tipo Minden Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 63. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9093 = 9003 + HOBBY TR

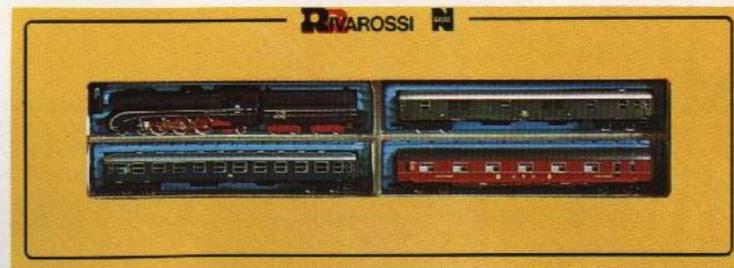
“LORELEY EXPRESS”



9004
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



supermodello



9004

Treno passeggeri « Loreley Express » delle Ferrovie Federali Tedesche. Il famoso treno e per comunicazioni internazionali è stato trainato per il percorso germanico dalle locomotive gruppo 10 D.B. Il convoglio prevede la seguente composizione: locomotiva BR 10 con tendone (2-C-1), carrozza bagagliaio Düm D.B., carrozza di 1° classe Aüm D.B., carrozza di 2° classe DSG. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e sono munite di carrelli tipo Deutz. Lunghezza del convoglio completo cm. 71.

(Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9094 = 9004 + HOBBY TRACK

“TRENO MERCI DIRETTO”



9005
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9005

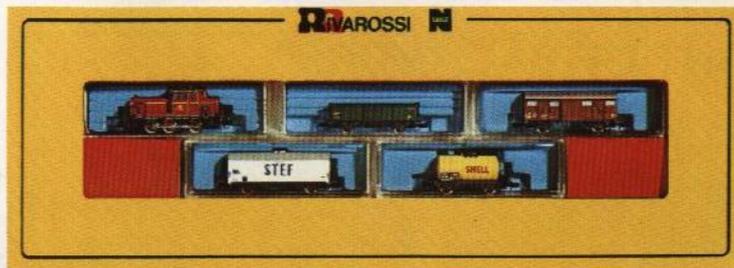
Treno merci diretto delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo V160 D.B. Il traffico merci tra importanti centri avviene per mezzo di treni diretti comprendono tutti i veicoli che da una stazione mittente hanno una stessa destinazione. In servizio, nelle linee non elettrificate viene disimpegnato da locomotive diesel-idrauliche. Composizione nella composizione del convoglio entrano: un carro scoperto a sponde alte serie E, un carro refrigerante per il trasporto di derrate alimentari ed un carro serbatoio per carburante. Lunghezza del convoglio completo cm. 41.

9095 = 9005 + HOBBY TRACK

“TRENO MERCI DISTRIBUTORE”



9000
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9000

Treno merci « distributore » delle Ferrovie Federali Tedesche con locomotiva diesel-idraulica tipo V60 (V60) D.B. Tipico convoglio per servizio merci locale che prevede, oltre alla locomotiva, la seguente composizione: due carri scoperti a sponde alte serie E, un carro scoperto per trasporto carburante ed un carro coperto con portiere scorrevoli. Lunghezza del convoglio completo cm. 35.

9090 = 9000 + HOBBY TRACK

Assortimenti grandi treni "N"

Capitol Limited



9008
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



CHIPPEWA HIAWATHA LIMITED



9007
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



"LITTLE FREIGHT OF BALTIMORE"



9002
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



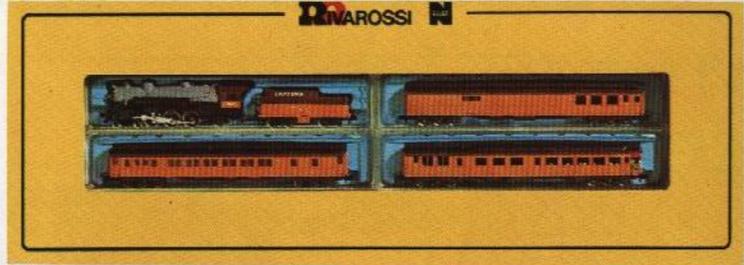
supermodel **N**



9008

Confezione del convoglio «The Capitol Limited» con locomotiva. Il convoglio comprende la seguente composizione: locomotiva 4-6-2 «Pacific» (Art. 9132-4093/N), carrozza mista passeggeri «Combine», carrozza «Pullman», carrozza «Observation» con terrazzino. Colori originali del convoglio blu e grigio con iscrizioni in oro. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9098 = 9008 + HOBBY TR



9007

Treno passeggeri «Chippewa Hiawatha Limited» con locomotiva a vapore tipo «Pacific». La Compagnia ferroviaria «The Milwaukee Road» istituì questo treno prestigioso dai colori caratteristici per collegare Chicago Illinois con Ontonagon nel Mich. Oltre alla locomotiva 4-6-2 tender e verniciata nei colori caratteristici del convoglio, entrano nella composizione: carrozza «Pullman», una carrozza mista passeggeri-merci «Combine», una carrozza «Observation» con terrazzino posteriore. Tutte le carrozze sono complete di arredamento interno e illuminazione a poggiate con carrelli a tre assi. Lunghezza del convoglio completo cm. 60. (Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820-2600/N).

9097 = 9007 + HOBBY TR



9002

Treno merci americano «Little Freight of Baltimore» trainato dalla locomotiva a vapore tipo «Pacific» con tender, classe C16a, della Baltimore and Ohio. Nella zona industriale dell'area di Baltimore il servizio merci locale era spesso affidato a queste piccole ma potenti locomotive. La composizione prevede tre carri assortiti montati su carrelli ed una «caboose» pure illuminata. Lunghezza del convoglio completo cm. 43.

9092 = 9002 + HOBBY TR

zione di base « Hobby Track N » A consente l'approntamento di un ovale di binari corredato da
 tore alimentatore e passaggio a livello. È questo il corredo indispensabile per chi desidera far
 e un qualsiasi treno in scala N. Questo tracciato di base potrà essere ulteriormente sviluppato
 rimento degli elementi contenuti nelle scatole aggiuntive B - C - D.
 zione di base A comprende: 5 binari diritti • 11 binari curvi R1 • 1 binario curvo R1 con presa
 azione • 1 binario diritto speciale per l'instradamento di eventuali veicoli deragliati • passaggio
 • trasformatore-raddrizzatore per il collegamento alla rete 220 V.

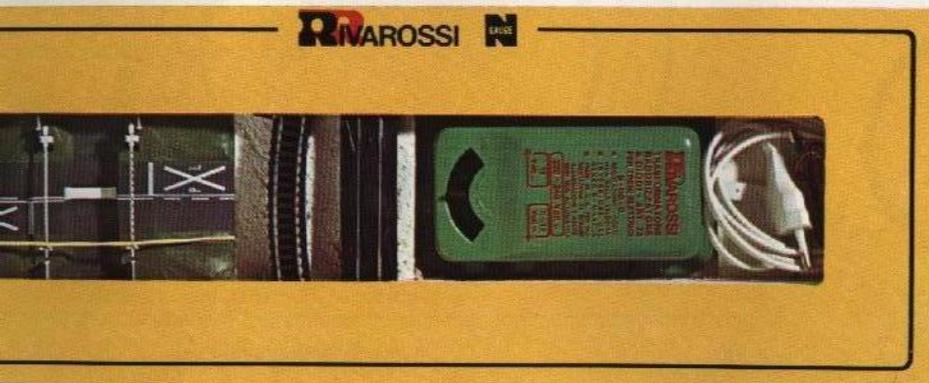
zione aggiuntiva « Hobby Track N » B consente non solo l'ampliamento del tracciato di base A ma
 realizzazione di un binario di raddoppio oppure la disposizione di binari tronchi di smistamento.
 ontenuti nella confezione B sono: 13 binari diritti • 2 binari curvi R5 • 2 binari speciali con termi-
 acolpi • scambio elettrico con deviazione sinistra • scambio elettrico con deviazione destra •
 i per il comando a distanza degli scambi • fili elettrici di collegamento.
 onfezione può essere affiancata da una « Hobby Track N » C per ulteriore ampliamento del tracciato.
 a tal scopo gli appositi schemi illustrativi.

9772

La confezione aggiuntiva « Hobby Track N » C consente l'ampliamento del tracciato di base A e la realizza-
 zione di un circuito ad 8 con rampa di accesso al tratto sopraelevato e conseguente rampa di discesa. Gli
 elementi costituenti la confezione C sono: 8 binari curvi R1 • 3 binari diritti • serie di 24 piloni per rampa
 • ponte Warren • 20 elementi di impalcato per binari curvi • 6 elementi di impalcato per binari diritti.
 Questa confezione può essere vantaggiosamente affiancata da una o più confezioni « Hobby Track N » D
 per ulteriore ampliamento del tracciato.
 Vedansi a tal fine gli schemi illustrativi.

9773

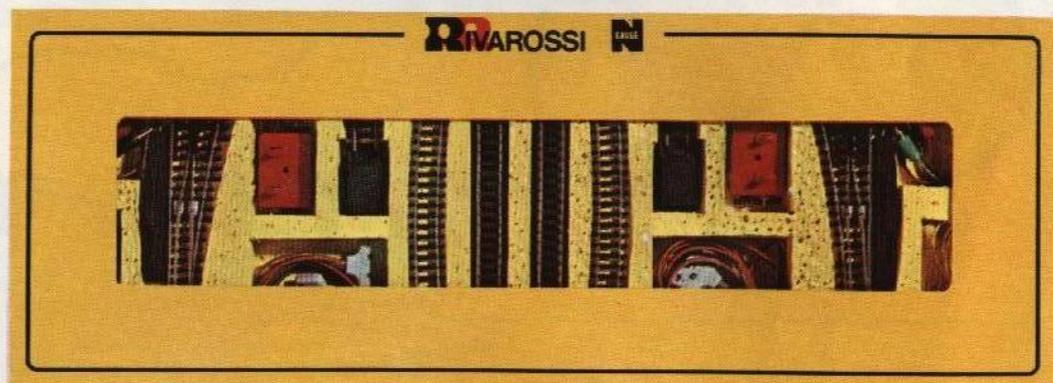
La confezione « Hobby Track N » D ha un duplice scopo:
 • consentire di realizzare un grande tracciato a forma di ovale con curve ad ampio raggio, binario di raddop-
 pio oppure binari tronchi di scalo;
 • in unione con le altre confezioni di base ed aggiuntive offrire illimitate possibilità di ampliamento e di
 progettazione per grandi circuiti anche con curve concentriche.
 La confezione D comprende: sezioni di binario ad ampio raggio R2, 2 binari curvi R5, binari diritti, 2 binari
 speciali con terminale paracolpi, scambio elettrico con deviazione destra, scambio elettrico con deviazione
 sinistra, sezioni di binario speciale, dispositivi per il comando a distanza degli scambi, fili elettrici di col-
 legamento.



PRIMI MESI 1976

9770

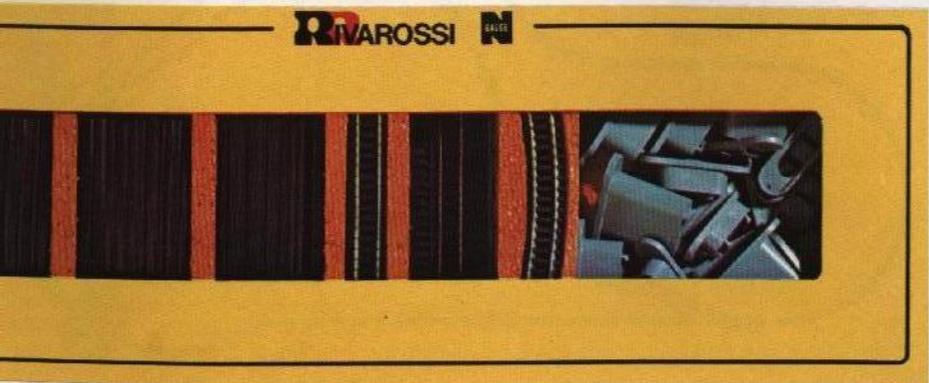
A



CONSEGNA PRIMI MESI 1976

9771

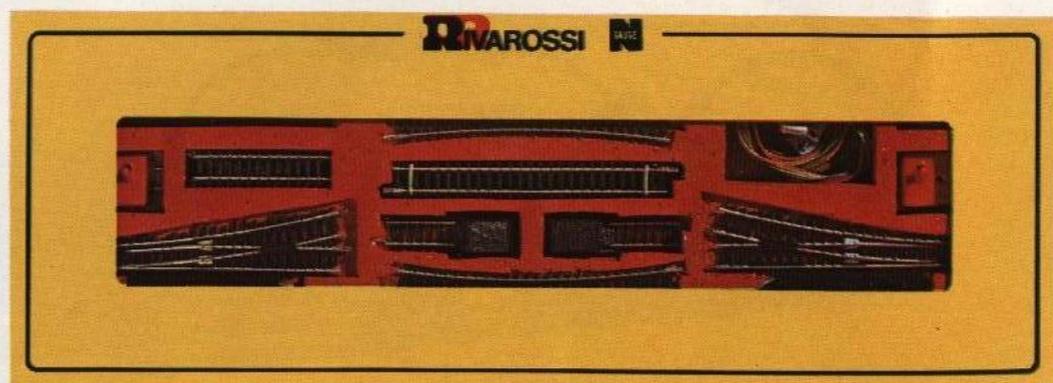
B



PRIMI MESI 1976

9772

C

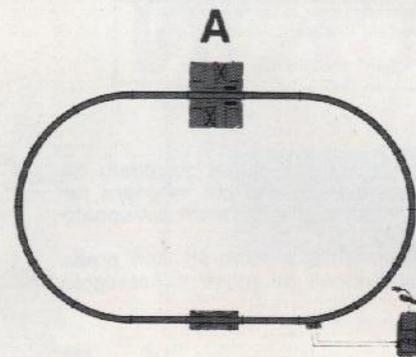


CONSEGNA PRIMI MESI 1976

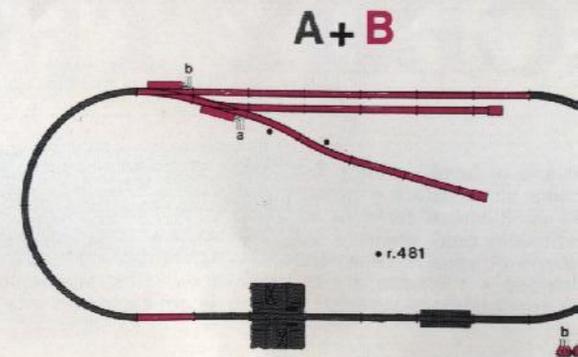
9773

D

Alcuni esempi di tracciati ottenibili con HOBBY TRACK N

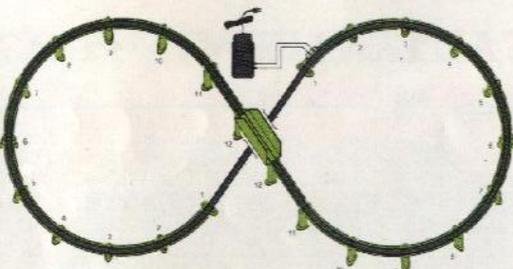


DIMENSIONI: m. 0,90 x m. 0,60

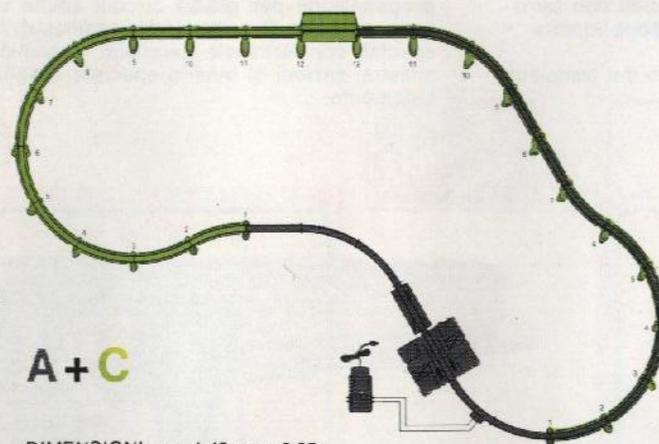


DIMENSIONI: m. 1,40 x m. 0,60

A+C



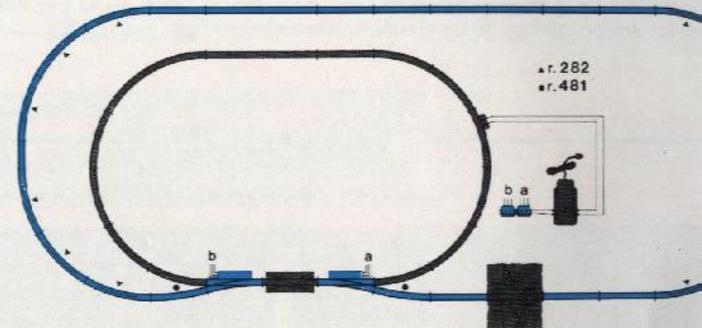
DIMENSIONI: m. 1,15 x m. 0,70



A+C

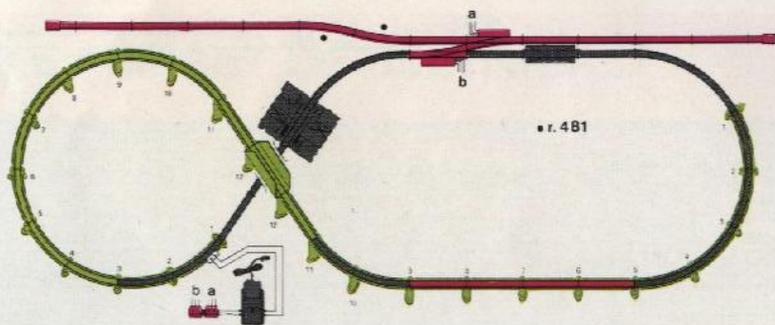
DIMENSIONI: m. 1,45 x m. 0,95

A+D



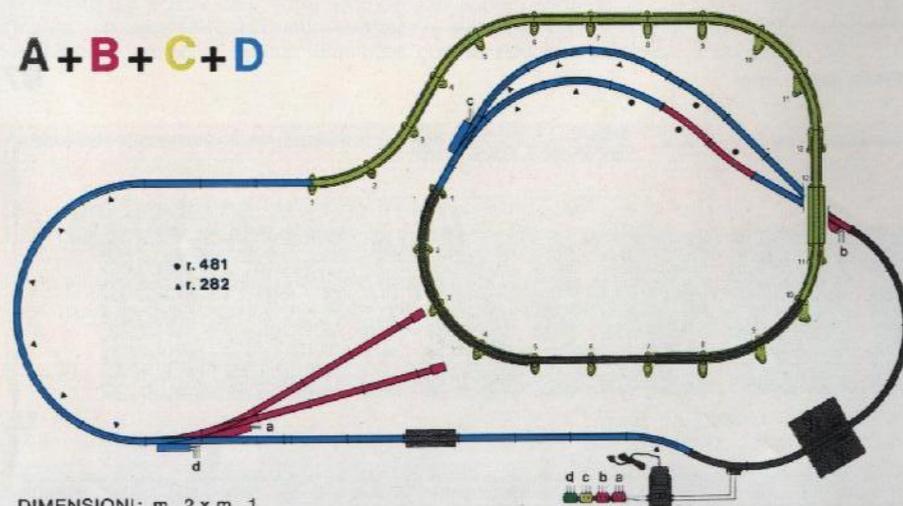
DIMENSIONI: m. 1,70 x m. 0,65

A+B+C



DIMENSIONI: m. 1,65 x m. 0,60

A+B+C+D



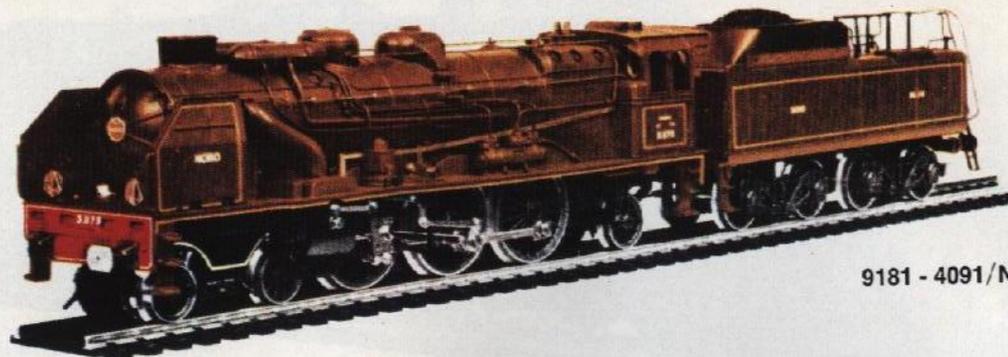
DIMENSIONI: m. 2 x m. 1

Locomotive

supermodello

9181-4091/N • 9182-4092/N

Locomotiva a vapore «Chapelon» tipo 2-3-1 E. Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) furono costruite intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie 2-3-1, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome «Chapelon Super Pacific» restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri. Tra le modifiche apportate da Chapelon significative è il sistema di distribuzione a valvole. Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 100 km/h ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 100 tonnellate. Nel settembre del 1935 a Chantilly, una di queste locomotive, raggiunse la ragguardevole velocità di 140 km/h su una pendenza di 5 mm per metro. Il modello 9182-4092/N rappresenta un prototipo delle locomotive, mentre il modello 9181-4091/N è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi. Queste locomotive trainarono uno dei più bei treni europei di questa epoca «La Flèche d'Or» sul percorso Parigi-Calais. I modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla parte anteriore. Lunghezza cm. 16.



9181 - 4091/N



9182 - 4092/N

9132-4093/N

Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 «Pacific» della Baltimore and Ohio. 21 locomotive di questo tipo vennero dedicate ad altrettanti Presidenti degli Stati Uniti ed alcune di esse, verniciate nei colori rosso e blu, furono adibite al servizio viaggiatori alla guida dei convogli «The Capitol Limited». Il modello proposto è dedicato, come il prototipo, al Presidente Polk ed ha il faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



9132 - 4093/N

Locomotiva americana a vapore con tender, tipo 4-6-2 «Pacific» della The Milwaukee Road. Il modello, con sistema funzionante e faro anteriore illuminato, è verniciato secondo lo schema originale delle motrici che negli anni 30 trainavano il convoglio «Chippewa» della «Northwestern» tra Chicago ed Ontonagon. Lunghezza cm. 15,5.



9130

CONSEGNA INIZIO 2° SEMESTRE 1976

Locomotiva

36

Una trentina di locomotive articolate Mallet « compound » con rodiggio 2-8-8-2, classe Y6b, furono costruite direttamente dalla Norfolk and Western nelle proprie officine di Roanoke-Virginia negli ultimi anni compresi tra il 1948 ed il 1952. I numeri di servizio delle locomotive erano compresi tra il 2171 ed il 2200. Le Y6b furono eccellenti macchine e le ultime costruite negli U.S.A., intrasero validamente l'avvento della trazione diesel sulle linee della N&W fino al termine degli anni cinquanta. Il modello ha entrambi i gruppi motori, è dotato di illuminazione ed ha i biellismi funzionanti. Lunghezza del modello cm. 22,5.



9136
CONSEGNA DA STABILIRE

supermodell

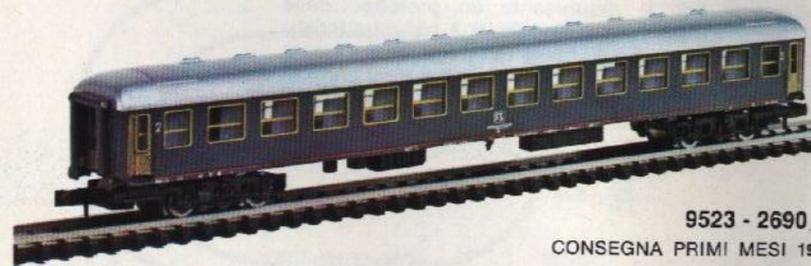
Carrozze

9522 - 2689/N

Carrozza passeggeri AZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di prima classe destinato alla composizione di convogli rapidi con velocità oltre 180 km/h. Caratteristiche le portiere in color oro e la riga rossa orizzontale che contraddistinguono questo tipo di veicoli. Il modello, completo di arredamento interno, è montato su carrelli « Minden Deutz ». Lunghezza cm. 16,8.



9522 - 2689/N
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9523 - 2690
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

9547 - 2690/N

Carrozza passeggeri BZX di tipo unificato per alta velocità delle FS. Riproduce un prototipo di seconda classe con le stesse caratteristiche del modello 9522-2689/N.



9547
CONSEGNA PRIMI MESI 1976



9548
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

Carrozza belvedere tipo « observation » nei colori bruno ed arancio della « The Milwaukee Road ». Riproduce una carrozza di coda usata nella composizione del convoglio « Chippewa Hiawatha Limited ». Completo di arredamento interno, il modello è munito di carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 15,5.



9545
CONSEGNA PRIMI MESI 1976

Le carrozze possono essere illuminate con la speciale confezione 9820/2600/N

Dispositivo sonoro per "HO" "O" "N"

4909
Dispositivo elettronico a transistori per l'emissione di caratteristici suoni ferroviari di una locomotiva a vapore. L'apparecchiatura è corredata da comandi separati per la regolazione progressiva, partendo da zero, del ritmo di scappamento (sbuffi della locomotiva) e della tonalità. Comando separato per l'emissione del caratteristico fischio della locomotiva (tipico fischio europeo). Il dispositivo deve essere alimentato a 15 volt in corrente alternata per mezzo di uno dei nostri trasformatori.

4910
Dispositivo identico al 4909 ma predisposto per l'emissione del fischio caratteristico di una locomotiva americana.



ARTICOLI ILLUSTRATI NEL CATALOGO GENERALE 1975/76 NON PIU' CONSEGNAIBILI DA NOI

SCALA « HO »

Sortimenti Grandi Treni: Art. 223
Modello oro: Art. 21252 - 22717 - 22718
Locomotive: Art. 2742 - 2744 - 2561 - 2745
Accessori ed accessori: Art. 80 - 86 - 4509 - 4906 - 4907

SCALA « O »

Locomotive: Art. 7301/B - 7301/C - 7303/B - 7303/D - 7304/B - 7306/B
Accessori: Art. 7790 - 7791 - 7793
Accessori: Art. 7957
Accessori: Art. 7905

SCALA « N »

Locomotive complete: Art. 2080/N - 2081/N - 2082/N - 2083/N - 2084/N
Accessori: Art. 2085/N - 2086/N - 2087/N
Locomotive: Art. 21/L
Accessori: Art. 2672/N
Locomotive: Art. 2321/N - 2322/N - 2323/N - 2346/6 - 2347/N - 2348/N
Accessori: Art. 2495/N - 2490/N - 2491/N - 2492/N - 2493/N - 2494/N
Accessori: Art. 2495/N - 2496/N - 2497/N - 2498/N

ARTICOLI CHE CAMBIANO SIGLA

SCALA « HO »

Art. 55 è diventato Art. 2040
Art. 5161 è diventato Art. 1500
Art. 5162 è diventato Art. 1503
Art. 5163 è diventato Art. 1502

Elementi di comando per HO - O - N:

Art. 72 è diventato Art. 4006
Art. 73 è diventato Art. 4007
Art. 74 è diventato Art. 4210

SCALA « O »

Art. 7905: in sostituzione
viene fornito l'Art. 7913 - Piastrina prendi corrente.

SCALA « N »

Tutti gli articoli in scala « N »
hanno cambiato la sigla di riferimento.
Per maggiore comodità di consultazione abbiamo lasciato sul listino
la vecchia sigla accanto alla nuova.



RIVAROSS

RIVAROSS S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.