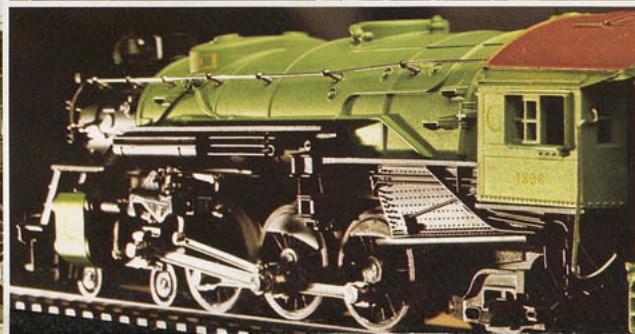
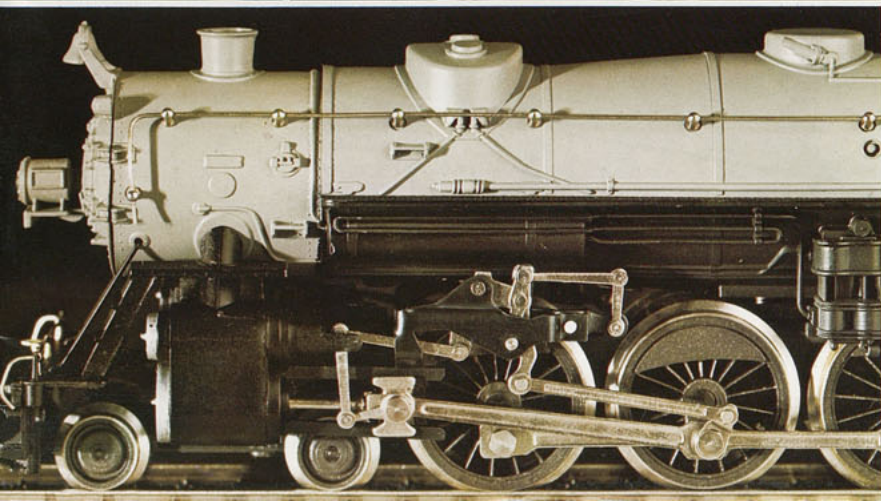
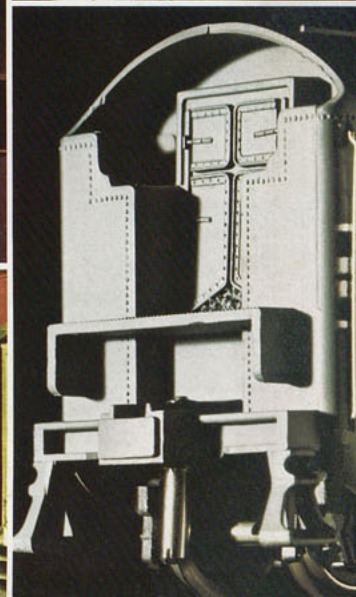
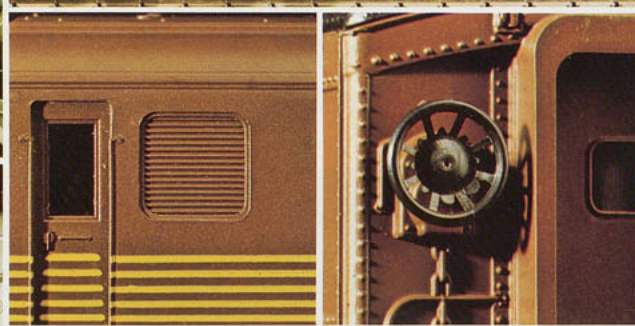
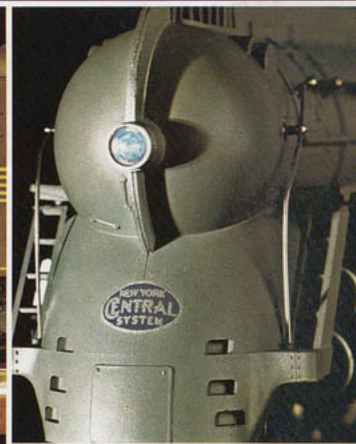
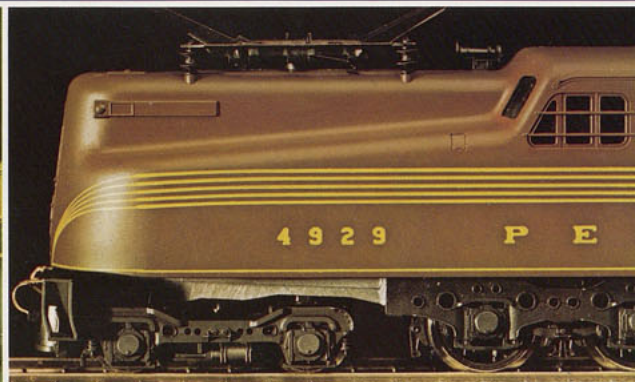
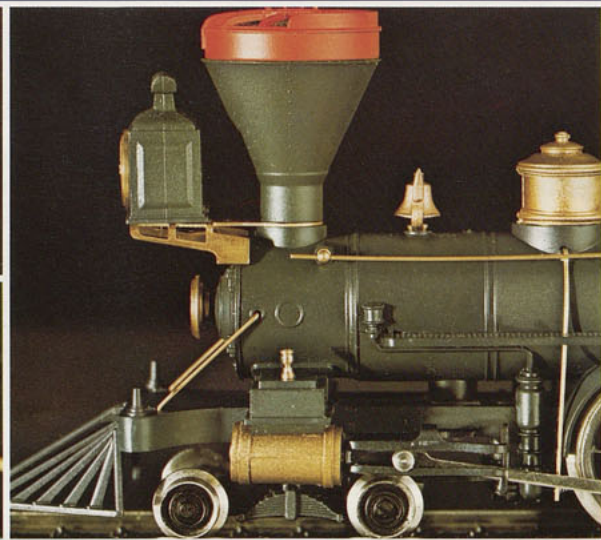
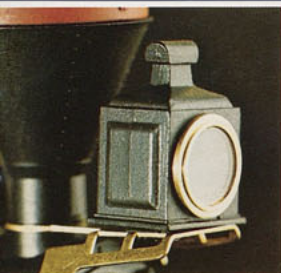


CATALOGUE NOUVEAUTÉS ET GARNITURES COMPLÈTES 1975

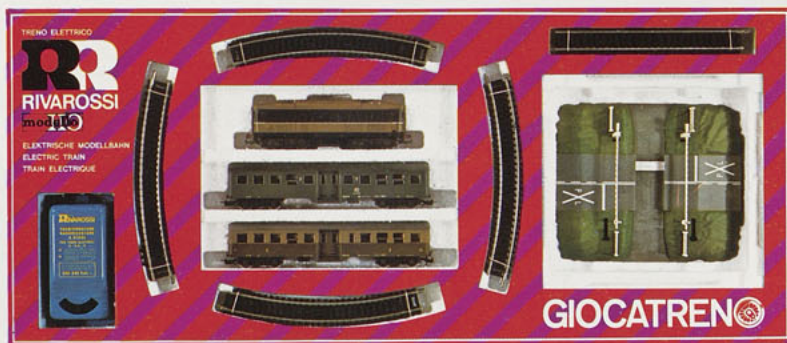
TRAINS ELECTRIQUES EN MINIATURE "HO" "O" "N"

RIVAROSSI



GIOCATRENO

supermodello



1075



1075

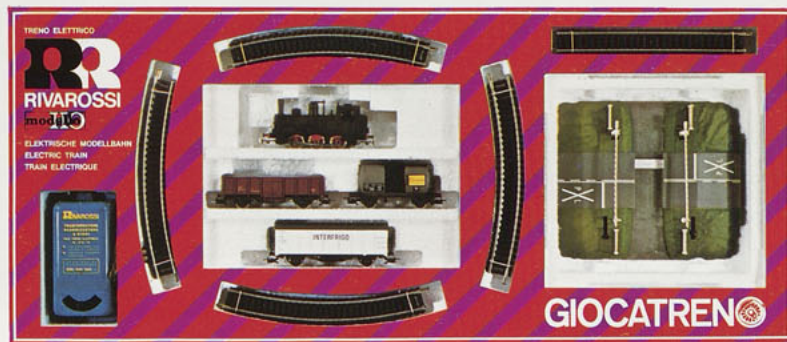
Train voyageurs de type italien comportant une locomotive Diesel et 2 voitures. Complet d'oval de voie, passage à niveau et transfo 220 V. - Longueur du train cm. 61,5.

1079

Garniture comme la 1075, mais avec transfo 125 V.

1083

Garniture comme la 1075, mais sans transfo.



1076



1076

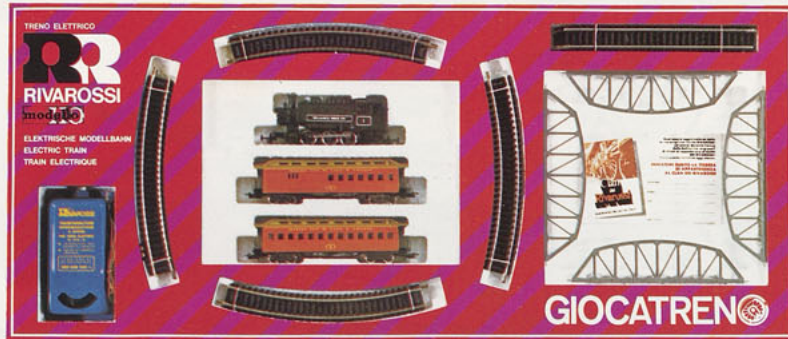
Train marchandises de type italien formé par une loco-vapeur, un wagon frigorifique, un wagon citerne et un wagon ouvert; complet d'oval de voie, passage à niveau et transfo 220 V. Longueur du train cm. 48.

1080

Garniture comme la 1076, mais avec transfo 125 V.

1084

Garniture comme la 1076, mais sans transfo.



1077



1077

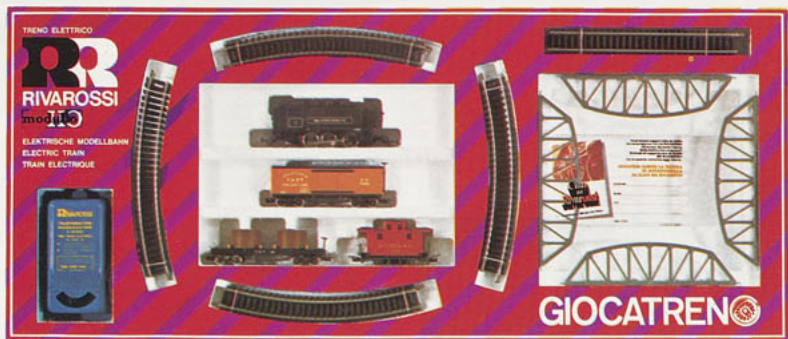
Train voyageurs américain « Old Timer » formé par une locotender, un fourgon bagages et une voiture; complet d'oval de voie, ponts et transfo 220 V. - Longueur du train cm. 49.

1081

Garniture comme la 1077, mais avec transfo 125 V.

1085

Garniture comme la 1077, mais sans transfo.



1078



1078

Train marchandises américain « Old Timer » formé par une locotender, un wagon citerne avec deux réservoirs, un wagon fermé et un wagon de queue (caboose), complet d'oval de voie, ponts et transfo 220 V. - Longueur du train 51 cm.

1082

Garniture comme la 1078, mais avec transfo 125 V.

1086

Garniture comme la 1078, mais sans transfo.

ITALIA EXPRESS



417

Train complet « Italia Express » avec locomotive comportant l'assortiment de voie « Hobby Track A » - Ce train est composé comme suit: locomotive électrique Groupe E 444-027 (seconde série) F.S. • fourgon postal série Dz F.S. • voiture de première classe série Azx F.S. • voiture de première classe série Aüm D.B. • voiture de seconde classe Bzx F.S. • longueur du train 140 cm.

420

Garniture comme la 417, mais avec transfo 125 V.

423

Garniture comme la 417, mais sans transfo.



417

supermodello

TRANS EUROP EXPRESS

“MEDIOLANUM”



418

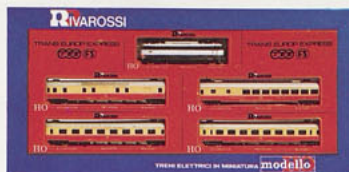
Train TEE avec locomotive comportant l'assortiment de voie « Hobby Track A ». Le train complet est composé comme suit: locomotive électrique groupe E 444-027 (2ème série) F.S. • fourgon bagages série Dz F.S. • wagon de première classe série Az F.S. • wagon restaurant série Rz F.S. • longueur du train 140 cm.

421

Garniture comme la 418, mais avec transfo 125 V.

424

Garniture comme la 418, mais sans transfo.



418

supermodelo

TRANS EUROP EXPRESS MARCHANDISES



416

Train marchandises TEEM (Trans-Europ-Express-Marchandises) formé par une loco électrique E 636 FS • wagon citerne type M • wagons frigorifiques pour transport d'aliments et de bière • wagons ouverts à parois hautes type E. La garniture comporte aussi l'assortiment de voie « Hobby Track A ». Longueur du train 99 cm.

419

Garniture comme la 416, mais avec transfo 125 V.

422

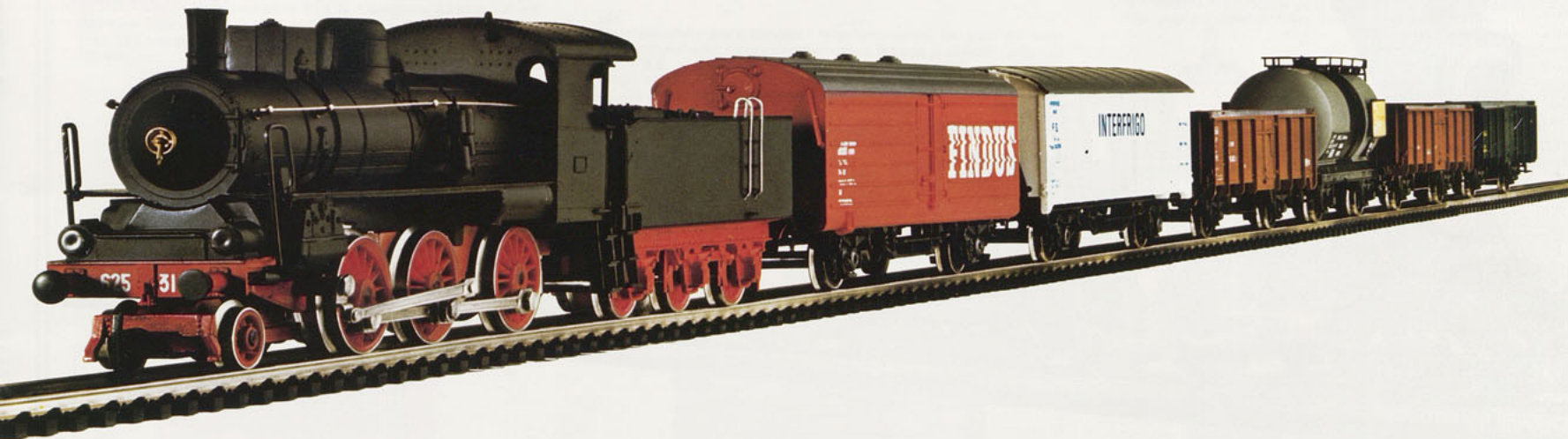
Garniture comme la 416, mais sans transfo.



416

supermodello

TRAIN MARCHANDISES ITALIEN



137

Train marchandises comportant une locomotive vapeur GR 625 FS avec tender • wagons ouverts à parois hautes type E • wagon citerne type M • wagons frigorifiques pour transport d'aliments surgelés • wagon frigo pour transport de bière. La garniture comporte aussi l'assortiment de voie «Hobby Track A». Longueur du train 100 cm.

138

Garniture comme la 137, mais avec transfo 125 V.

139

Garniture comme la 137, mais sans transfo.



137

supermodello

THE AFTERNOON EXPRESS



226

Train complet « The Afternoon Express » comportant l'assortiment de voie « Hobby Track A ». Il est composé comme suit: locomotive 4-4-0 « Genoa » de la Compagnie « Virginia & Truckee R.R. » • fourgon bagages • wagon « Combine » • wagon voyageurs « Coach » • wagon du cirque « Barnum » • longueur du train 90 cm.

227

Garniture comme la 226, mais avec transfo 125 V.

228

Garniture comme la 226, mais sans transfo.



226

supermodello

Assortiments des grands trains Italiens

supermodello

1773

Modèle de la rame italienne construite par Breda pour service international Trans-Europ-Express. Composé d'une motrice et d'une unité libre avec feux avant blancs et arrière rouges à inversion automatique selon le sens de marche. Longueur 63 cm.

133

Train TEE avec locomotive. Le train complet est composé comme suit: locomotive électrique groupe E 444-027 (2ème série) F.S. • fourgon bagages série Dz F.S. • wagon de première classe série Az F.S. • wagon restaurant série Rz F.S. • longueur du train 140 cm.

2551 (non illustré)

Train TEE comme le 133 mais sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

134

Train TEE Intercity avec locomotive. Le train complet comprends: locomotive électrique Groupe E 444-027 (2ème série) F.S. • fourgon bagages série Dz F.S. • voiture de première classe série Az F.S. • voiture restaurant série Rz F.S. • voiture salon de première classe série Az F.S. • longueur du train 140 cm.

2552 (non illustré)

Rame TEE Intercity sans locomotive composée par les seuls 4 wagons • longueur de la rame 120 cm.

135

Train complet « Italia Express » avec locomotive. Ce train est composé comme suit: locomotive électrique Groupe E 444-027 (seconde série) F.S. • fourgon postal série Dz F.S. • voiture de première classe série Azx F.S. • voiture de première classe série Aüm D.B. • voiture de seconde classe Bzx F.S. • longueur du train 140 cm.

2553 (non illustré)

Train « Italia Express » comme le 135 mais sans locomotive - longueur de la rame 120 cm.

415

Train marchandises TEEM (Trans-Europ-Express-Marchandises) formé par une loco électrique E 636 FS • wagon citerne type M • wagons frigorifiques pour transport d'aliments et de bière • wagons ouverts à parois hautes type E. Longueur du train 99 cm.

136

Train marchandises comportant une locomotive vapeur GR625FS avec tender • wagons ouverts à parois hautes type E • wagon citerne type M • wagons frigorifiques pour transport d'aliments surgelés • wagon frigo pour transport de bière. Longueur du train 100 cm.



1773



133



134



135



415



136

Assortiments des grands trains Américains

supermodello

212

Grand train marchandises américain formé par une locomotive articulée type Mallet (art. 1238) et 12 wagons marchandises, différents. Complet d'ovale de voie de 30 éléments. La locomotive a le phare central illuminé. Long. du train 235 cm. Pour l'alimentation de cette garniture employer les transfo-redresseurs Rivarossi art. 72, 73, 4002 ou 4003.

220

Train « Chippewa Hiawatha » avec locomotive. Ce train est composé comme suit: locomotive 4-6-2 Pacific dans le coloris de cette compagnie • voiture « Combine » pour voyageurs et bagages • voiture « restaurant » • voiture « observation » de queue • longueur du train 150 cm.

2713 (non illustré)

Rame du train « Chippewa Hiawatha » comme 220, mais sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

222

Train complet avec locomotive « Crescent Limited » • Ce train est composé par: locomotive Pacific de la « Southern Railways » en vert et noir • wagon « Combine » pour voyageurs et bagages : wagon Pullman • wagon restaurant • wagon « Observation » avec loge • longueur du train 150 cm.

2700 (non illustré)

Rame du train « Crescent Limited » sans locomotive • Longueur 120 cm.

225

Train voyageurs « The Capitol Limited » formé par une loco-vapeur Pacific « President Washington » dans le coloris de la Compagnie « Baltimore & Ohio » • voitures: Combine, Pullman, Diner et Observation avec plateforme arrière. Longueur du train 150 cm.

221

Train complet avec locomotive « The Twentieth Century Limited ». Le train est composé par: locomotive type « Hudson » 4-6-4, J3a de la Compagnie « New York Central » • fourgon bagages • 2 voitures lits « Roomette » • wagon de queue aérodynamique • longueur du train 155 cm.

2701 (non illustré)

Rame du train « Twentieth Century Limited » sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

223

Train complet « Golden Spike Centennial Limited » avec locomotive. Le train est composé par: locomotive 2-8-4 Berkshire dans le coloris original « American Railroads » • 3 voitures lits « Roomette » dans les coloris spécial de ce train • wagon de queue « Tail car » dans le même coloris • longueur du train 160 cm.

2973 (non illustré)

Rame du train « Golden Spike Centennial Limited » sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

502

Train complet « Broadway Limited » avec locomotive. Ce train est composé par: locomotive électrique type GG 1 de la Compagnie « Pennsylvania R.R. » • fourgon postal • 2 voitures lits « Roomette » • 1 wagon de queue « Tail car » • longueur du train 150 cm.

2714 (non illustré)

Rame du train « Broadway Limited » comme 502 mais sans locomotive • longueur de la rame 120 cm.

224

Train complet « The Afternoon Express ». Il est composé comme suit: locomotive 4-4-0 « Genoa » de la Compagnie « Virginia & Truckee R.R. » • fourgon bagages • wagon « Combine » • wagon voyageurs « Coach » • wagon du cirque « Barnum » • longueur du train 90 cm.



212



220



222



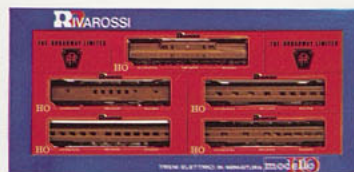
225



221



223



502



224

HOBBY TRACK

supermodello

3001

La garniture Hobby-track « A » contient: 5 voies droites de 200 mm. • 11 voies courbes diamètre 800 mm. • voie spéciale courbe avec prise de courante • pont complet de travées • passage à niveau à fonctionnement mécanique • transformateur-redresseur 220 V.

3005

Garniture comme la 3001, mais avec transfo 125 V.

3006

Garniture comme la 3001, mais sans transfo.

3002

La garniture complémentaire Hobby-track « B » contient: 11 voies droites de 200 mm. • 2 voies droites de 100 mm. • 2 voies avec dispositif automatique de détélagage des wagons • 2 voies courbes à grand rayon •

Aiguillage électrique avec déviation vers la droite • Aiguillage électrique avec déviation vers la gauche • 2 Heurtoirs terminal pour impasses • Boîte de commande à distance pour aiguillage • Câbles d'alimentation.

3003

La garniture complémentaire Hobby-track « C » contient: 1 voie droite de 200 mm. • 8 voies courbes diamètre 800 mm. • 3 ponts complets de travées • double série de piliers pour rampe.

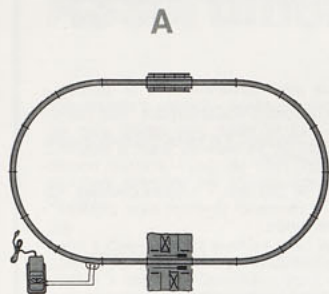
3004

La garniture complémentaire Hobby-track « D » contient: 8 voies droites de 200 mm. • 4 voies courbes diamètre 800 mm. • 2 voies courbes à grand rayon • 1 traversée-jonction • 2 Heurtoirs terminal pour impasse • Boîte de commande à distance pour traversée-jonction • Câbles d'alimentation.

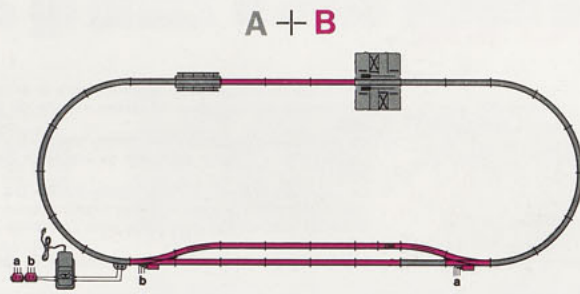
Les garnitures GIOCATRENO contiennent le matériel ferroviaire relatif à la garniture HOBBY TRACK A.



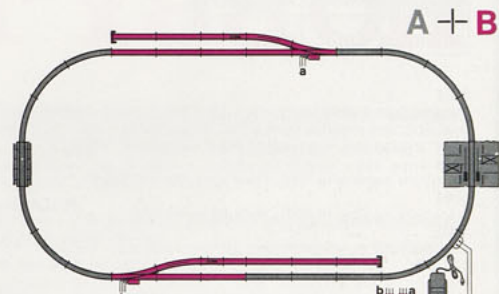
Quelques exemples de réseaux obtenus avec HOBBY TRACK



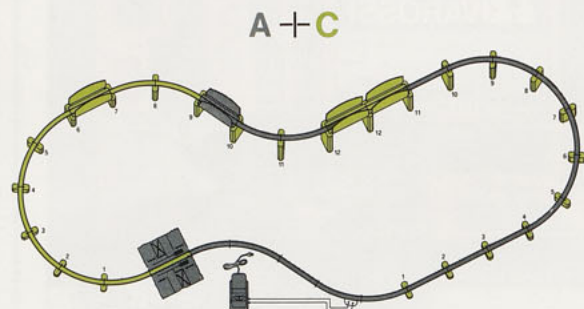
m. 1,45 x m. 0,95



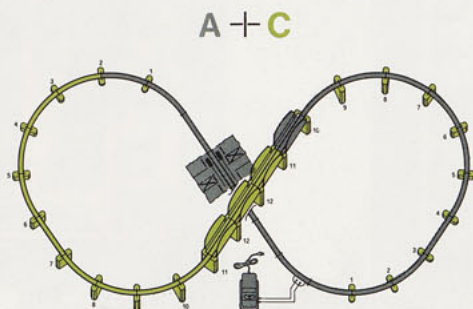
m. 2,45 x m. 0,95



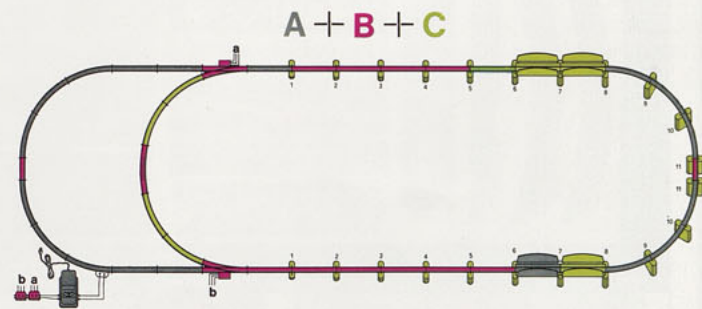
m. 2,15 x m. 1,10



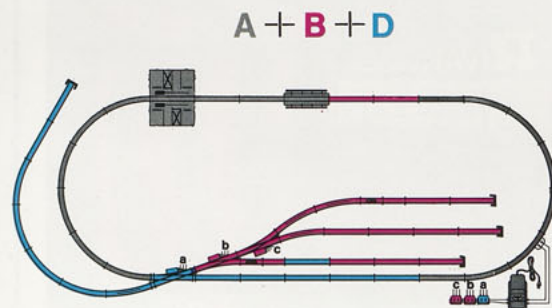
m. 2,55 x m. 1,15



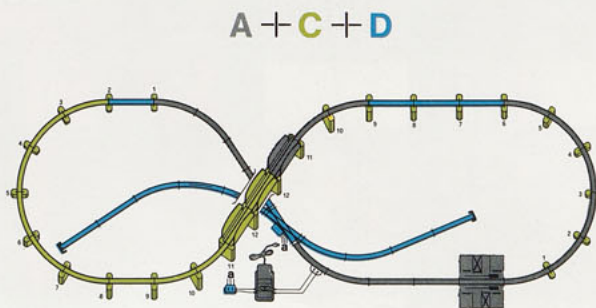
m. 2,05 x m. 1,05



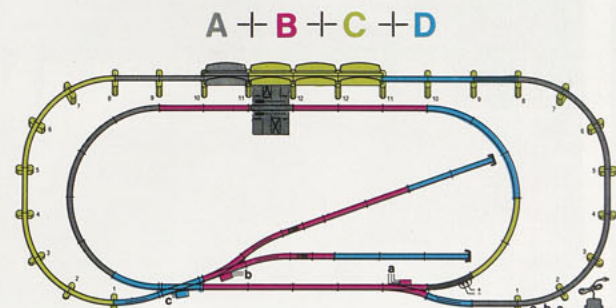
m. 3,05 x m. 1,00



m. 2,40 x m. 1,00



m. 2,65 x m. 0,95



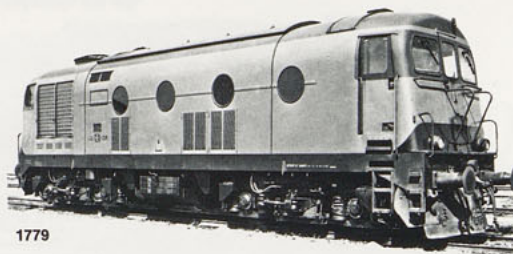
m. 2,70 x m. 1,10

Locomotives

supermodèle HO

1779

Locomotive diesel électrique italienne type GR. D 341 FS pour trains voyageurs et marchandises. Reproduction fidèle du prototype D 341-202 fabriqué par les Usines Breda. Ce type de locomotive, en service depuis plusieurs années, est employé sur les lignes du réseau Italien pas encore électrifiées en remplacement des locomotives vapeur. Feux avant illuminés. Longueur 17,3 cm.



1779

1454

Locomotive électrique E 444 des FS deuxième édition dans son plus récent coloris. Il s'agit d'un moyen de traction très puissant que les FS emploient pour la traction de rames voyageurs rapides. On peut l'utiliser avec toutes les voitures modernes de type unifié, avec celles "haute vitesse" art. 2549, 2550 et 2553 ainsi que les rames TEE art. 2551 et trains "intercity" art. 2552. Le modèle a trois feux fonctionnants et comporte un commutateur pour la prise du courant de la voie ou de la caténaire. Longueur du modèle 19,4 cm.



1454

1453

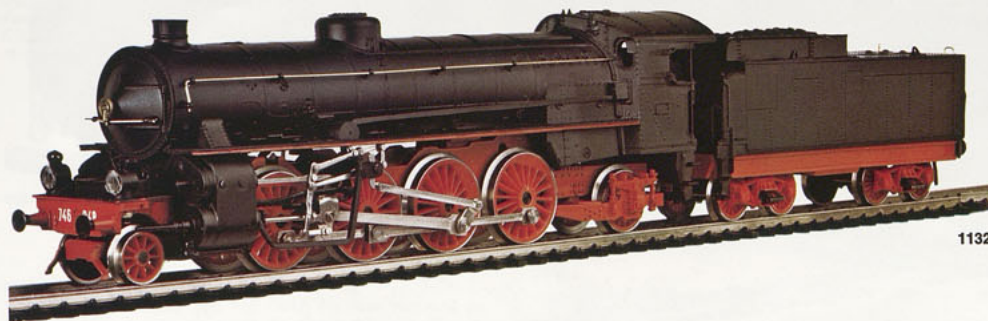
Locomotive électrique E 656 des FS. C'est une nouveauté absolue dans le champ des moyens de traction que les FS sont en train de réaliser dans le programme de développement des chemins de fer en Italie. Cette locomotive est maintenant en construction et sortira sous peu de temps. Le modèle comporte un commutateur pour la prise de courant de la voie ou de la caténaire. Longueur du modèle 22,7 cm.



1453

1132

Locomotive vapeur italienne avec tender 2-4-1 « Mikado », type GR. 746 FS. En 1922 un nouveau type de loco-vapeur pour trains voyageurs et marchandises fut mise en service par les FS pour la traction de trains lourds sur lignes en pente. 48 locomotives de ce type fabriquées par les Usines Breda et Ansaldo furent mises en service formant le groupe 746. Le modèle reproduit fidèlement le prototype 746-048 avec tender de grande capacité. Distribution système Walschaerts. Feux avant illuminés. Le bogie avant a un ressort de rappel qui permet à la locomotive d'entrer doucement en courbe aussi à haute vitesse. Longueur 29 cm.



1132

1668

Locomotive électrique type E 17-121 des DB. Le modèle reproduit le prototype en coloris vert/noir qui est encore en service sur le réseau allemand. Cette locomotive est utilisée pour service marchandises et voyageurs. Les trois feux sont fonctionnant et synchronisés avec le sens de marche. Le modèle comporte un commutateur pour la prise de courant de la voie ou de la caténaire. Longueur du modèle 20 cm.

1094

Comme 1668 mais pour fonctionnement en courant alternatif, système trois files de rails.



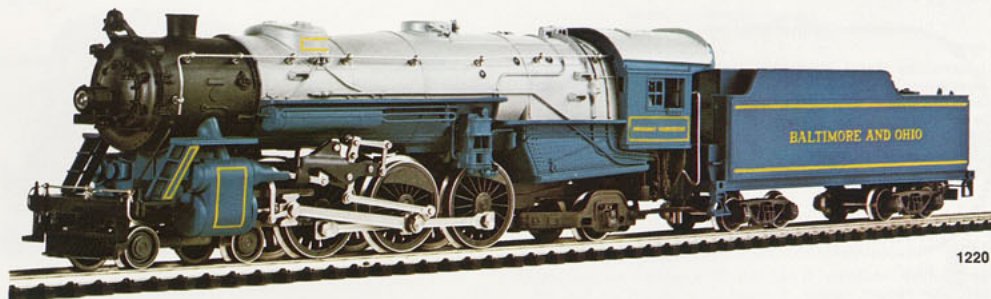
1668 1094

Locomotives

supermodelo

1220

Locomotive « Pacific » américaine de la Compagnie « Baltimore & Ohio ». 21 de ces locomotives furent dédiées à Présidents des Etats Unis et quelques-unes furent peintes en bleu et gris et destinées à la traction des trains voyageurs « The Capitol Limited ». Le modèle reproduit le prototype dédié au Président Polk. Feu avant. Longueur 33 cm.



1220

1218

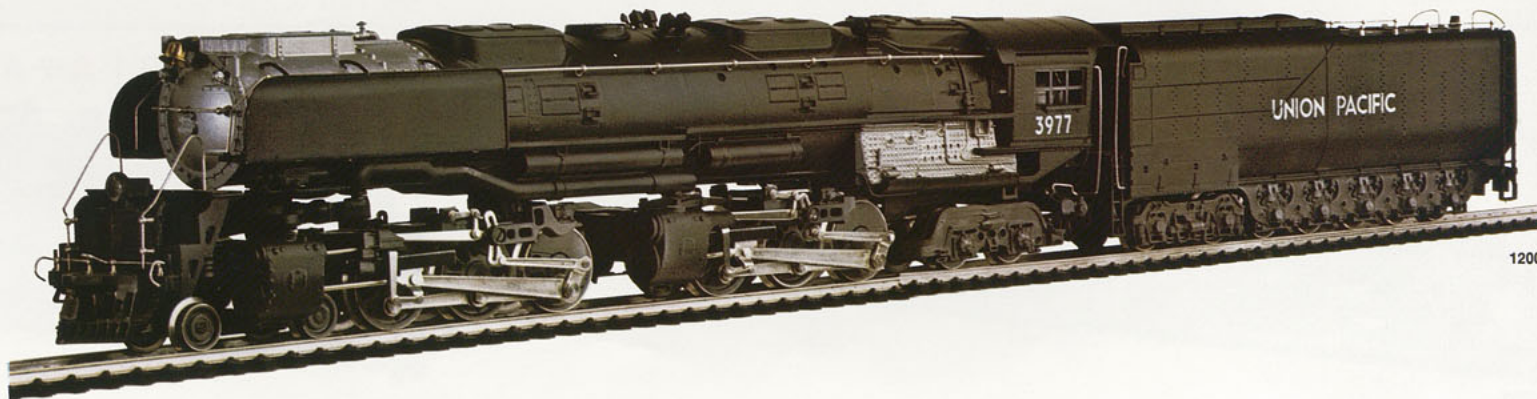
Locomotive vapeur avec tender « Heavy Mikado ». Disposition des essieux 2-8-2. Distribution système Walschaerts. Le modèle est la fidèle reproduction d'un prototype fabriqué selon le projet de l'« United States Railroad Administration ». Ce type de locomotive était très répandu auprès de plusieurs Compagnies ferroviaires américaines et parmi celles-ci « New York Central », « Erie », « Great Northern ». C'est le type classique de locomotive lourde pour trains marchandise. Le feu avant du modèle est illuminé. Longueur 29 cm.



1218

1200

Locomotive articulée Mallet type « Challenger » pour trains marchandises lourds. Puissant moteur entraînant les deux groupes moteurs ayant 3 essieux moteurs chacun par transmission pendulaire avec joints articulés. Grande puissance de traction et mouvement très doux. Le modèle peut parcourir courbes de 40 cm. de rayon. Feu avant. Longueur 44 cm.



1200

1219 (Non illustré)

Locomotive vapeur américaine de type articulé. Le modèle reproduit le type Heisler employé par « Lehigh Navigation Coal Company » pour la traction de trains marchandises sur lignes tortueuses avec fortes rampes. Feu avant illuminé. Longueur du modèle 13 cm.

Wagons marchandises

supermodello

2082

Wagon pour nettoyer la voie. Wagon plat pour transport de containers. Le container du type de 20' peut être enlevé en decouvrant le réservoir qui devra être rempli par un liquide détergent. Une vis règle la quantité du liquide qui mouille le patin de feutre frottant sur les rails. Longueur 11,5 cm.



2082

2089

Wagon frigo de haute capacité sur bogies de la Compagnie « Interfrigo » enregistré SNCF. C'est un géant du rail pour transport internationaux. Long. 26 cm.



2089

2033

Wagon plat à bogies pour transport de vehicules série Poz FS chargé avec un semiremorque « Gondrand ». Long. 18,7 cm.



2033

2088

Wagon plat à bogies type Poz FS pour transport de vehicules chargé avec semiremorque citerne « Shell ». Long. 18,7 cm.



2088

2091

Wagon plat à bogies type Poz (1943) FS pour transport de vehicules chargé avec un tank qui peut être enlevé. Longueur 16,5 cm.



2091

2563

Fourgon bagages à deux essieux type DI FS en couleur gris. C'est un typique wagon italien employé avec trains voyageurs et marchandises. Long. 13,8 cm.



2563

2090

Wagon plat sur bogies type Poz (1943) FS pour transport de vehicules chargé avec un wagon de cirque qui peut être enlevé. Longueur 16,5 cm.



2090

Wagons voyageurs

supermodel **HO**

2554

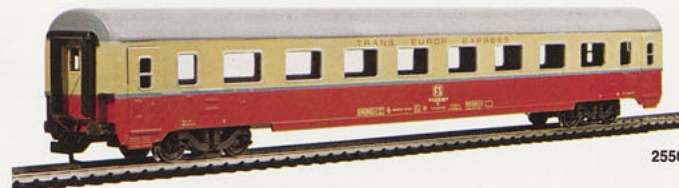
Voiture italienne de II classe avec aménagement intérieur. Reproduction du prototype BZ 34708 en coloris marron et beige. Long 22 cm.



2554

2556

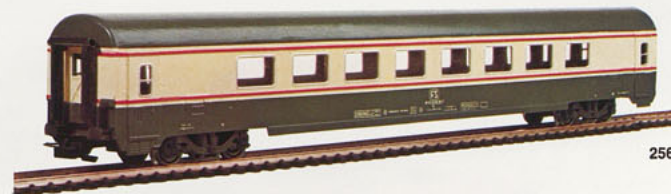
Wagon voyageurs type AZ FS pour trains « Trans-Europ-Express ». Le modèle, ayant aménagement intérieur est peint en rouge et jaune.



2556

2561

Voiture salon de I classe pour trains « Intercity ». Peint en gris et ivoire et complet d'aménagement intérieur il est monté sur bogies originaux pour hautes vitesses.



2561

Garnitures complètes

supermodello

7013

Train marchandises comportant une loco diesel à deux essieux et 2 wagons marchandises ouverts à parois hautes. Complet de cercle de voie et poste de commande. Longueur 72 cm.



7013 7014

7014

Garniture comme 7013 mais avec transfo.



L'illustration montre l'élégant coffret des garnitures 7013/7015/7016 présentées dans cette page.

7015

Train voyageurs composé par une loco vapeur et deux voitures voyageurs après première guerre mondiale. Complet de cercle de voie de 12 sections et transfo. Longueur 84 cm.



7015

7016

Train marchandises composé par une loco vapeur, un wagon ouvert et un wagon frigo. Complet de cercle de voie de 12 sections et transfo. Longueur 78 cm.



7016

Garnitures complètes

supermodel 



L'illustration montre l'élégant coffret des garnitures 7010/7001/7012 présentées dans cette page.

7010

Train voyageurs allemand composé par une loco diesel type V 160 DB avec phares fonctionnants et deux voitures à bogies. Complet d'ovale de voie et poste de commande. Longueur du train 160 cm. environ.



7010 7009

7009

Garniture comme 7010 mais avec transfo.

7012

Train marchandises allemand comportant une locomotive diesel type V 160 DB avec phares fonctionnants et 3 wagons marchandises. Complet d'ovale de voie et poste de commande. Longueur du train 110 cm. environ.



7012 7011

7011

Garniture comme 7012 mais avec transfo.

7001

Train voyageurs italien composé d'une locomotive électrique E 444 F.S. avec phares fonctionnants et deux wagons voyageurs à bogies. Complet d'ovale de voie et poste de commande. Longueur du train 160 cm. environ.




7001 7008

7008

Garniture comme 7001 mais avec transfo.

Wagons voyageurs et marchandises

supermodel 

7788

Voiture type AZX FS haute-vitesse unifié. Reproduction du prototype de I classe pour vitesses au dessus de 180 km/h. Les portières sont peintes en jaune-or et une bande rouge horizontale sur les côtés identifie ce type de wagon. Le modèle a aménagement intérieur et est monté sur bogies « Minden Deutz ». Long. 16.8 cm.



7788

7789

Voiture type BZX haute-vitesse unifié. Reproduction du prototype de II classe ayant les mêmes caractéristiques du modèle 7788.



7789

7574

Wagon frigorifique type « IES » de la Compagnie « Migros » enregistré FS. Ces wagons sont employés pour le transport d'aliments surgelés. Longueur du modèle décoré en plusieurs couleurs 26 cm.



7574

Batiments

Les bâtiments décrits sont en bois avec fenêtres transparentes et portières fonctionnantes.

7951

Reproduction de la gare de « Umatilla » aux Etats Unis construite vers la fine du siècle dernier pour la Compagnie « Oregon Railway & Navigation Co. ». Construction en bois comme l'originale. Dimensions 37.5 x 23 x 26 cm.

7952

Gare typique en bois. On peut trouver ce type caractéristique de gare le long des lignes ferroviaires soit Américaines que Européennes. La gare peut être

accouplé aux éléments latéraux de gare. Dimensions 32.5 x 17.5 x 24 cm.

7953

Element latéral pour gare. Il peut être employé libre ou-bien accouplé à la gare formant un bâtiment unique. Dimensions 17 x 19 x 25 cm.

7954

Dépôt marchandises avec hanger et magasin. La portière du magasin est fonctionnante. Le modèle peut être mis à côté d'autres éléments semblables pour obtenir un dépôt de la longueur désirée. Dimensions 24.5 x 21 x 15 cm.

7955

Dépôt marchandises avec hanger. Reproduction d'un typique dépôt marchandises ouvert en bois. On peut mettre à côté deux ou plusieurs éléments de ce type pour obtenir la longueur désirée. Dimensions 24.5 x 21 x 15 cm.

7956

Cabine de signalisation surelevée pour le contrôle du trafic ferroviaire dans les gares et chantiers de triage. Reproduction en bois de la cabine de signalisation « Wauwatosa » de la Compagnie ferroviaire

Américaine « Milwaukee Road ». Dimensions 15 x 10 x 17 cm.

7957

Reservoir d'eau en bois pour l'approvisionnement d'eau des locomotives vapeur. Reproduction en bois d'un typique reservoir employé sur les lignes de la Compagnie Américaine « Southern Pacific RR ». Dimensions 13.5 x 13.5 x 27.5 cm.

7958

Petit escalier en bois à joindre aux dépôts. Dimensions 5 x 4 x 3 cm.

Garnitures complètes

supermodello **N**

2087/N

Train marchandises composé d'une locomotive vapeur et trois wagons marchandises assortis. Complet d'un cercle de voie de 12 éléments et poste de commande. Longueur 25 cm.



2087/N

2081/N

Train marchandises composé d'une locomotive diesel avec phares fonctionnants et quatre wagons marchandises assortis. Complet de transfo. Longueur 35 cm.



2081/N

2083/N

Train voyageurs composé d'une locomotive diesel avec phares fonctionnants, un fourgon bagages, une voiture de première classe, une de deuxième avec aménagements intérieurs et pouvant être illuminées au moyen du matériel n. 2600/N. Complet de transfo. Longueur 63 cm.



2083/N

2082/N

Train marchandises composé d'une locomotive vapeur avec tender et quatre wagons marchandises américains assortis. Complet de transfo. Longueur 43 cm.



2082/N



L'illustration ci-contre montre l'emballage élégant des garnitures décrites dans cette page, ainsi que la forme du tracé ovale obtenu au moyen de 14 éléments de voie contenus dans le coffret. Chaque garniture comporte également un passage à niveau automatique.



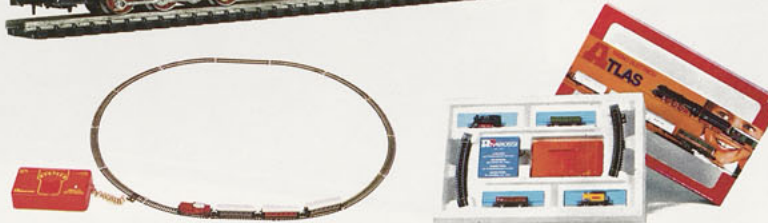
2080/N

Train marchandises composé d'une locomotive diesel et trois wagons marchandises assortis. Complet avec ovale de voie de 14 éléments et poste de commande. Longueur 27 cm.



2080/N

L'illustration montre l'élégant coffret et le tracé du réseau à ovale formé par 14 sections de voie contenues dans la garniture 2080/N.



2084/N

Train voyageurs composé d'une loco vapeur avec fanal fonctionnant, un fourgon bagages, un wagon lits et une voiture de 1ère classe avec aménagement intérieur, pouvant être illuminés au moyen de l'article 2600/N. Complet de transfo. Longueur 71 cm. La boîte comprends un diorama avec un panorama classique européen qui donne une dimension réelle et suggestive au réseau.



2084/N

2085/N

Train marchandises composé d'une locomotive diesel avec phares fonctionnants et quatre wagons marchandises assortis. Complet de transfo. Longueur 41 cm. La boîte comprends un diorama avec un panorama classique européen qui donne une dimension réelle et suggestive au réseau.



2085/N

2086/N

Train voyageurs composé d'une loco électrique avec phares fonctionnant, pantographes avec commutateur pour prise de courant de la caténaire, un wagon lits, deux wagons de 1ère et 2ème classe avec aménagement intérieur, pouvant être illuminés au moyen de l'article 2600/N. Complet de transfo. Longueur 63 cm. La boîte comprends un diorama avec un panorama classique européen qui donne une dimension réelle et suggestive au réseau.



2086/N

L'illustration montre la réalisation du réseau monté avec le matériel contenu dans les boîtes.

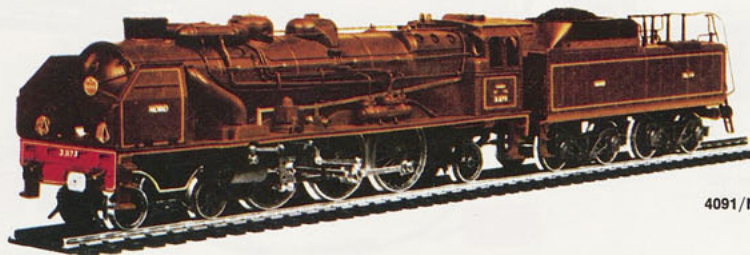


Locomotives

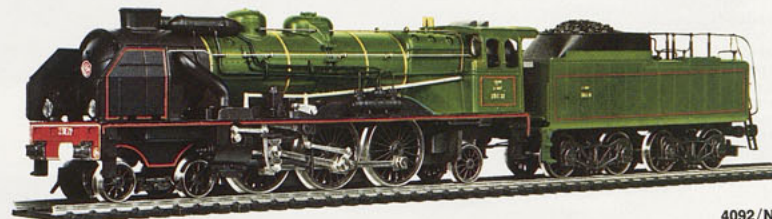
supermodell **N**

4091/N - 4092/N

Les premières locomotives ayant disposition des essieux 2-3-1 (Pacific) parurent autour 1909 et furent construites jusqu'en 1937. En 1926, M. Chapelon projeta des modifications qui appliquées au premier groupe de machines de la série P.O. 3500, augmentaient considérablement leur puissance. Le nom « Chapelon » ou « Super Pacific » resta pour indiquer ces locomotives qui furent employées particulièrement sur les lignes du Nord de la France pour la traction de trains rapides. Parmi les modifications apportées par M. Chapelon, la plus importante est le système de distribution à soupapes. Le prototype pouvait atteindre une vitesse maximum de 140 km/h ayant un poids en ordre de marche de 183 tonnes. En septembre 1935 à Chantilly, une de ces machines atteint la vitesse considérable de 175 km/h sur une pente de 0,5%. Le modèle 4092/N représente le prototype SNCF tandis de la 4091/N est en coloris marron, caractéristique des Chemins de Fer du Nord français.



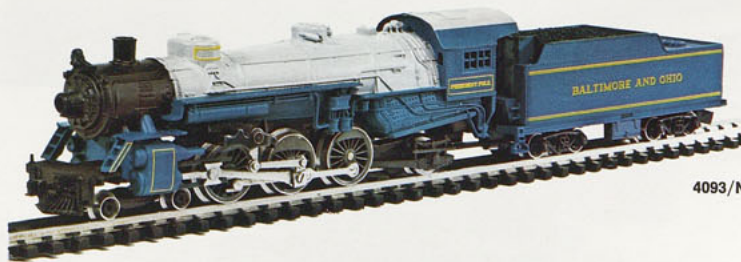
4091/N



4092/N

4093/N

Locomotive « Pacific » américaine de la Compagnie « Baltimore & Ohio ». 21 de ces locomotives furent dédiées à Présidents des Etats Unis et quelqu'une fut peinte en bleu et gris et destinée à la traction des trains voyageurs « The Capitol Limited ». Le modèle reproduit le prototype dédié au Président Polk. Feu avant. Longueur 15,5 cm.



4093/N

Wagons voyageurs et assortiment

supermodel **N**

2689/N

Voiture type AZX FS haute-vitesse unifiée. Reproduction du prototype de I classe pour vitesses au dessus de 180 km/h. Les portières sont peintes en jaune-or et une bande rouge horizontale sur les côtés identifie ce type de wagon. Le modèle a aménagement intérieur et est monté sur bogies « Minden Deutz ». Long. 16,8 cm.



2690/N

Voiture type BZX FS haute-vitesse unifiée. Reproduction du prototype de II classe ayant les mêmes caractéristiques du modèle 2689/N



2001/N

Train « The Capitol Limited » formé par une locomotive « Pacific » (4093/N), wagon « Combine », wagon « Pullman », wagon « Observation » avec plateforme arrière. Coloris original du train bleu et gris avec écriteaux en or. Longueur du train 60 cm.



2001/N

WAGONS VOYAGEURS ET ASSORTIMENT "N"

Dispositif acoustique pour "HO" "O" "N"

4909

Dispositif électronique reproduisant le bruit des locomotives vapeur. L'appareil à deux contrôles séparés pour la régulation progressive du rythme d'échappement et du ton. Contrôle séparé du sifflet (type européen). L'appareil doit être alimenté par 15 V. c.a.

4910

Comme 4909 mais reproduisant le caractère sifflet américain.



4909

DISPOSITIF ACOUSTIQUE 23

CATALOGUE NOUVEAUTÉS ET GARNITURES COMPLÈTES 1975

TRAINS ELECTRIQUES EN MINIATURE "HO" "O" "N"

RIVAROSSO

RIVAROSSO S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.
Wir behalten uns das Recht vor, Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
