

# I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI



EDIZIONE RIVAROSSI



# L'augurio Rivarossi agli amici di tutto il mondo

## L'augurio d'arrivare al plastico completo

Per sua disgrazia, o per sua fortuna, l'uomo non è mai interamente soddisfatto. E il modellista ferroviario non fa certamente eccezione.

Si parte con un piccolo giocattolo, magari di legno. Con qualche bonaria caricatura di treno che diverte la nostra infanzia. Poi si comincia a capire la differenza che corre tra un giocattolo e un « vero » treno. Ed eccoci ai capricci per farci compere un qualunque trenino a pile.

Poi per molti scoppia la passione. Passione del vero modello: passione di « quel » tipo di treno. E di tutto ciò che la fantasia può far sognare attorno a quel modello: stazioni, piattaforme girevoli, scambi, semafori, sganciatori...

È nato l'hobbista perfetto. Con tutte le soddisfazioni che può dare oggi all'uomo un hobby simpatico e geniale come quello del modellismo ferroviario. Un hobby che ha un identico traguardo in tutto il mondo: il Plastico.

Ma anche i tecnici della Rivarossi sono degli eterni insoddisfatti. E si augurano di continuare ad esserlo.

Per questo Rivarossi ha dedicato e continua a dedicare ogni sforzo per soddisfare il desiderio di perfezione degli infiniti amatori di quest'hobby affascinante. Per aiutare il più possibile tutti gli innumerevoli suoi amici, nel desiderio di poter raggiungere al più presto un Plastico completo. Il desiderio di avvicinarsi al limite di un sogno che non sarà mai perfetto — perché siamo uomini — ma che potrà dare al modellista la profonda gioia di aver creato un proprio mondo. Lucido, completo, magico. È questo il nostro augurio per tutti voi.

*Rivarossi*





# INDICE

## tutto per il vostro hobby nella produzione RIVAROSSI

<b>L'AUGURIO RIVAROSSI</b>	
L'augurio di arrivare ad un plastico completo . . . . .	1
<b>DA STEPHENSON A RIVAROSSI</b> . . . . .	4
<hr/>	
<b>SCARTAMENTO "HO"</b> . . . . .	5
<hr/>	
<b>GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE</b> . . . . .	6
<b>CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE A VAPORE</b> . . . . .	7
<b>I GRANDI TRENI INTERNAZIONALI</b> . . . . .	8
<b>LOCOMOTIVE</b>	
<b>Locomotive Italiane</b>	
Locomotive a vapore . . . . .	25
Locomotive elettriche . . . . .	28
Locomotive elettriche ed elettrotreno . . . . .	30
Locomotive ed automotrici diesel . . . . .	31
<b>Locomotive Europee</b>	
Locomotive a vapore tedesca e francese . . . . .	32
Locomotive a vapore francesi . . . . .	33
Locomotive elettriche olandesi, francese e diesel tedesca . . . . .	34
Locomotive elettriche tedesche . . . . .	35
<b>Locomotive Americane</b>	
Locomotive a vapore d'epoca . . . . .	36
Locomotive a vapore da manovra . . . . .	37
Locomotive per treni passeggeri e merci . . . . .	38
Locomotive pesanti ed articolate . . . . .	40
Grandi locomotive articolate . . . . .	41
Locomotive elettriche americane . . . . .	42
Locomotive diesel americane . . . . .	43
<b>MODELLO ORO</b>	
<b>Locomotive</b> . . . . .	44
<b>Vagoni</b> . . . . .	45

## CARRI MERCE

<b>Carri merce Italiani</b>	
Carri merce scoperti . . . . .	46
Carri coperti e refrigeranti . . . . .	47
Carri serbatoio e per trasporto automezzi . . . . .	48
Carri con containers e pianali . . . . .	49
<b>Carri merce Europei</b>	
Carri tedeschi, belga, svizzero, svedese . . . . .	50
<b>Carri merce Americani</b>	
Carri merce d'epoca . . . . .	51
Carri merce . . . . .	52

## CARROZZE

<b>Carrozze Italiane</b>	54
<b>Carrozze Europee</b>	
Carrozze tedesche . . . . .	58
<b>Carrozze Americane</b>	
Carrozze d'epoca . . . . .	60
Carrozze degli anni venti . . . . .	62
Carrozze aerodinamiche . . . . .	63

## TRENHOBBY

<b>Locomotive</b>	
Locomotive a vapore italiane . . . . .	64
Locomotive elettriche italiane . . . . .	66
Locomotiva diesel americana . . . . .	67
<b>Carri merce</b>	
Carri merce italiani . . . . .	67
Carri merce americani . . . . .	68
<b>Carrozze</b>	
Carrozze italiane . . . . .	68
<b>Stazioni ed accessori</b>	69

## MATERIALI D'ARMAMENTO

Binari e Scambi . . . . .	71
Binari speciali . . . . .	72
Accessori . . . . .	73
Piloni e ponti . . . . .	74
Catenaria e pali . . . . .	75
Sganciatori . . . . .	76
Semaforo . . . . .	77
Piattaforma girevole . . . . .	78
Passaggi a livello . . . . .	79

## STAZIONI ED ACCESSORI

Stazioni ed accessori . . . . .	80
Accessori per parchi ferroviari . . . . .	81
Studi per stazioni . . . . .	82

## PEZZI DI RICAMBIO ED ATTREZZI

83

## IMPIANTI COMPLETI

84

## SCATOLE COMPLEMENTARI

85

## TRAMWAY

Tramway . . . . .	86
Accessori per tramway . . . . .	87

## SCARTAMENTO "O"

88

## LOCOMOTIVE

Locomotiva elettrica italiana . . . . .	89
Locomotive tedesche . . . . .	90
Locomotive d'epoca americane . . . . .	91
Locomotive a vapore da manovra . . . . .	92
Locomotive diesel americane . . . . .	93

## SCATOLE DI MONTAGGIO

94

## CARRI MERCE

<b>Carri merce europei</b>	
Carri merce italiani . . . . .	95
Carri merce tedeschi . . . . .	95
Carro merce belga e svedese . . . . .	96
Carri merce americani . . . . .	97

## CARROZZE

<b>Carrozze europee</b>	
Carrozze italiane . . . . .	98
Carrozze tedesche . . . . .	99
Carrozze francese . . . . .	100

## BINARI E SCAMBI

101

## IMPIANTI COMPLETI

102

## SCARTAMENTO "N"

104

## LOCOMOTIVE

<b>Locomotive Europee</b>	
Locomotive a vapore tedesche e inglese . . . . .	105
Locomotive a vapore francesi . . . . .	106
Locomotiva elettrica italiana . . . . .	107
Locomotive diesel italiana, tedesca, belga . . . . .	108
<b>Locomotive Americane</b>	
Locomotive a vapore . . . . .	109
Locomotive diesel . . . . .	111

## CARRI MERCE

<b>Carri merce Europei</b>	
Carri merce italiani e tedeschi . . . . .	113
Carri merce tedeschi, belga, svedese . . . . .	114
<b>Carri merce americani</b>	115

## CARROZZE

<b>Carrozze Europee</b>	
Carrozze italiane e francese . . . . .	120
Carrozze tedesche . . . . .	121
<b>Carrozze Americane</b>	
Carrozze degli anni venti . . . . .	122
Carrozze aerodinamiche . . . . .	123

## ASSORTIMENTI

124

## MATERIALE D'ARMAMENTO

Binari e scambi . . . . .	124
Scambi e incroci . . . . .	125
Binari speciali ed accessori . . . . .	126
Piloni e ponti . . . . .	127
Esempi di tracciati . . . . .	128

## IMPIANTI COMPLETI

130

## ELEMENTI DI COMANDO

133

## RIVAROSSI NEL MONDO

Bollino « Il Clan dei Rivarossi » . . . . .	136
---	-----



# DA STEPHENSON A RIVAROSSÌ

*Veramente non fu Stephenson il primo. E nemmeno Rivarossi è stato il primo.*

*Provate però a domandare a cento persone, chi fu il primo a costruire una locomotiva a vapore. Su 100 almeno 99 vi risponderanno Stephenson, con buona pace di Richard Trevithick, insigne figlio di Cornovaglia che già nel 1804 aveva fatto trainare il primo carico su ferrovia da una locomotiva azionata a vapore...*

*E almeno in mezzo mondo, alla domanda di chi fu il primo nell'hobby del moderno modellismo ferroviario, 99 su 100 vi risponderanno Rivarossi.*

*Probabilmente perchè i tecnici del Rivarossi furono i primi al mondo ad intuire la decisiva importanza del modello realizzato in materia plastica. I primi a risolvere i molti problemi del suo impiego. E di conseguenza i primi ad offrire — imitati poi da tutti — una produzione modellistica più perfetta e più economica di quella in metallo.*

*Due primati, quello di Stephenson e quello di Rivarossi, conquistati « sul campo ». Quindi ancor più prestigiosi. Perchè il Genio, spesso teorico, va senz'altro onorato.*

*Ma la costanza, l'applicazione, l'innovazione ed il perfezionamento tecnico sono fattori indispensabili che portano dal Genio al Successo. Dalla scoperta alla sua utilizzazione per l'uomo. Dal prototipo — che talora è un gioco che diverte un inventore, spesso ignaro del valore reale della sua creazione — alla moltiplicazione pratica e al suo uso gioioso da parte di molti.*

*In questo volume non pretendiamo di fare la vera Storia delle locomotive, dei carri, di tutti i particolari accessori dell'hobbista ferroviario.*

*Abbiamo però voluto fare nel nostro mondo, uno sforzo sistematico, logico, il più chiaro possibile, per esporre all'appassionato tutto o quasi ciò che Rivarossi offre oggi nel settore del modellismo.*

*E con questo vogliamo onorare, mediante una rassegna il più possibile completa di cent'anni di modelli, la passione di tutti gli hobbisti del mondo. Quelli che da sempre ci hanno stimolato a fare sempre di più e sempre meglio. Quelli che ci hanno spinto a traguardi di cui siamo fieri.*

*Per noi, per loro. Per la nostra comune passione.*



# N

## SCARTAMENTO "N" 9 mm.

La gioia del minuscolo è un'attrattiva irresistibile che ha sempre affascinato l'umanità. Per molteplici motivi.

Da quelli magici, a quelli più semplicemente di carattere pratico, tecnico o commerciale. Dal desiderio di un ricordo sempre a portata di mano, a quello di accattivarsi l'ammirazione compensata di un potente. Dalla necessità di far vedere già in atto l'idea tecnica che si voleva realizzare e portarla, modello funzionante, sul tavolino di un finanziatore, all'ansia nostalgica di rammentare nel dettaglio più minuto un'opera forse perduta. O forse perchè è il modo più semplice, per un animo semplice, per ritrovarsi in un mondo passato.

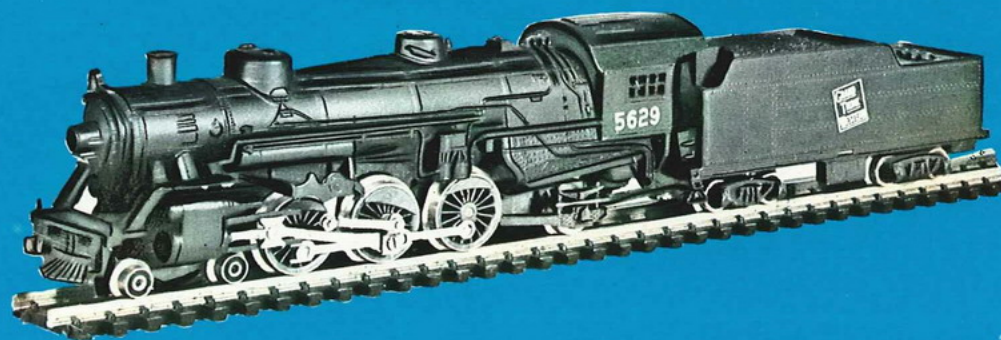
Può darsi che modelli di locomotive sul tipo della scala N — nove mm.! — siano già nati; più d'un secolo fa. Per la pazienza di un conduttore a riposo di vecchie vaporiere dei tempi eroici. Come accadde per certi modelli d'affusto di cannone intagliati da reduci di gloriose battaglie. O per le riproduzioni, meticolose e fedeli di variopinti velieri, ricostruiti dal gabbiero incanutito nel ricordo di viaggi fortunosi sotto lontane costellazioni. Ma l'adozione pratica da parte dei tecnici della Rivarossi della microscopica scala N, in realtà non ha preso avvio da nessun precedente legato ad un passato o a future speranze.

Al contrario essa è nata da una crescente necessità pratica della vita moderna. Dalla fatale compressione umana in spazi sempre più angusti, dove un hobby non ha spesso diversa alternativa se non quella di miniaturizzarsi ancor di più o sparire.

Ecco perchè è nata l'incredibile scala N — scartamento 9 millimetri —: un autentico prodigio tecnico se si pensa che raccoglie modelli in tutto e per tutto funzionanti e fedeli, e che permette, in minuscoli spazi, la gioia di realizzare ampi e complessi tracciati: fantastici plastici completati da una ricchissima gamma di accessori.

La produzione Rivarossi a scartamento N era una scala che « doveva » nascere. Perchè Rivarossi non « poteva » abbandonare gli amici di tutto il mondo, specie quelli delle grandi metropoli, proprio nel momento in cui la vita compressiva e crescentemente affannosa d'ogni giorno creava in essi, per reazione, un'ansia sempre più acuta di hobby distensivi.

Con i modelli N non ci sono limiti agli svaghi rasserenanti che solo un hobby intelligente sa offrire oggi all'uomo, se ne è privo. Con questi modelli c'è la certezza di poterlo mantenere, anche in un piccolo appartamento, se l'hobby del modellismo ferroviario un uomo oggi lo ha già.





# Locomotive a vapore europee

## Tedesche

Per l'alimentazione ed il comando delle locomotive vedasi a pag. 133.

### 2190/N

Locomotiva tender a vapore, di tipo europeo, con rodiggio 0-3-0, principalmente impiegata su brevi percorsi per il servizio merci o passeggeri. Ancora oggi vengono talvolta usate per il servizio di manovra. Lunghezza cm. 5,5.

### 2193/N

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific ». Supermodello della BR 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo. Lunghezza cm. 17.



2190/N



2193/N

## Inglese

### 21/L

Le locomotive della classe « Jubilee » furono progettate nel 1934 da Stainer. Costruite per i treni espressi passeggeri erano molto veloci ed eccellenti arrampicatrici anche sui declivi delle colline nella regione del Midland. Centonovanta locomotive di questo tipo vennero costruite in totale. Il modello riproduce il prototipo « Renown » 5713. Lunghezza cm. 14.

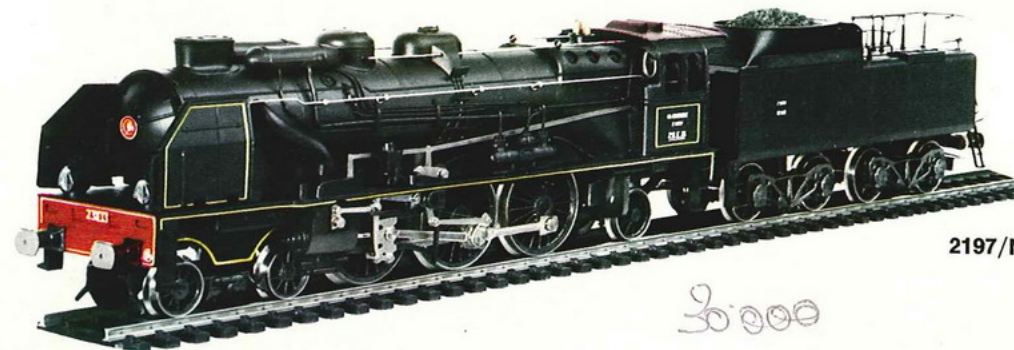


21/L

CONSEGNABILE SOLO IN ITALIA  
FABBRICATA IN ESCLUSIVA  
PER PECO-ENGLAND



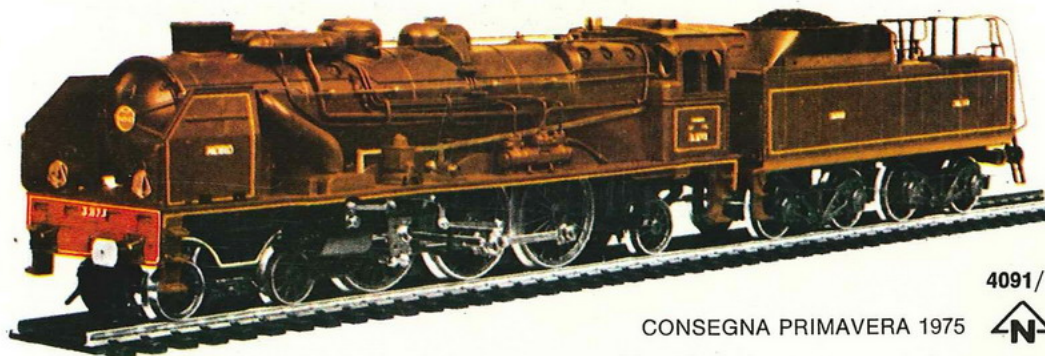
# Francese



2197/N

2197/N - 4091/N - 4092/N

LOCOMOTIVA A VAPORE « CHAPELON » tipo 2-3-1 E. Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) apparvero intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie PO 3500, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome « Chapelon » o Super Pacific restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri rapidi. Tra le modifiche apportate da Chapelon significativo è il sistema di distribuzione a valvole. Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 140 km/h ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 183 tonnellate. Nel settembre del 1935 Chantilly, una di queste locomotive, raggiunse la ragguardevole velocità di 174 km/h su una pendenza di 5 mm per metro. I modelli 2197/N e 4092/N rappresentano prototipi delle SNCF, mentre il modello 4091/N è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi. Queste ultime macchine trainarono uno dei più bei treni europei dell'epoca « La Flèche d'Or » sul percorso Parigi-Calais. Tutti e tre i modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla piattaforma anteriore. Lunghezza cm. 16.



4091/N

CONSEGNA PRIMAVERA 1975



4092/N

CONSEGNA PRIMAVERA 1975





# Locomotiva elettrica italiana

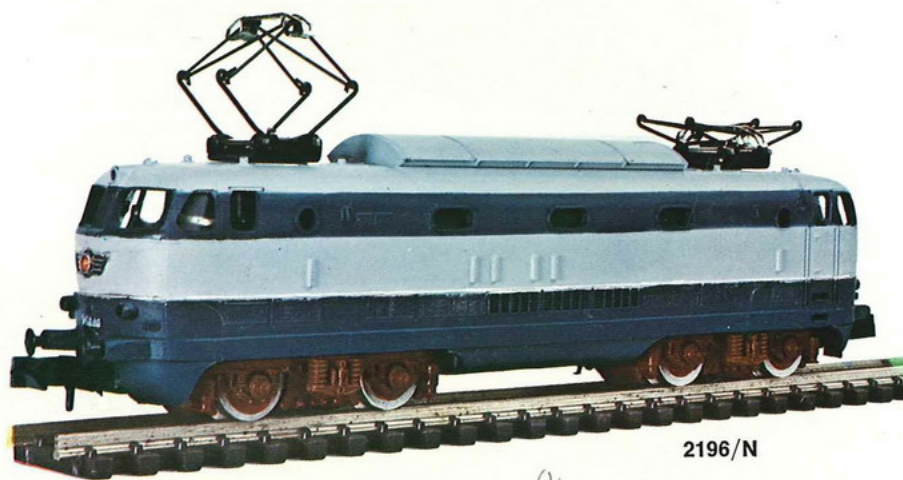


Nella foto accanto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « N ».

2196/N

LOCOMOTORE F.S. E 444 (2ª serie).

Le locomotive del gruppo E 444 sono state realizzate su disegni di progetto dell'Ufficio Studi del Servizio Materiale e trazione delle F.S. e sono il sedicesimo tipo di locomotiva elettrica entrato a far parte del parco F.S. Il moderno mezzo di trazione impostato sull'obiettivo di adeguare la velocità alle moderne esigenze dei trasporti su rotaia è destinato al traino di treni rapidi e direttissimi sulle più importanti linee italiane. La E 444 è in grado di trainare su linee pianeggianti o con pendenza dell'8 per mille, sei carrozze viaggiatori più un bagagliaio alla velocità di 180 km/h con la possibilità di raggiungere i 200 km/h. La possibilità di raggiungere tali elevate velocità, anche su tracciati sinuosi, è stata conseguita grazie alla potenza dei motori ed alle caratteristiche meccaniche del carrello e delle sue sospensioni. La locomotiva possiede anche un nome caratteristico « Tartaruga » proposto da un simpatico concorso indetto tra ferrovieri. Il modello riproduce il prototipo E 444.006 caratterizzato dalle testate aerodinamiche ed ha il rodiggio Bo-Bo. Entrambi i carrelli sono motori. Fanali illuminati su entrambe le testate. Il modello è lungo cm. 10,5.



2196/N

2.000

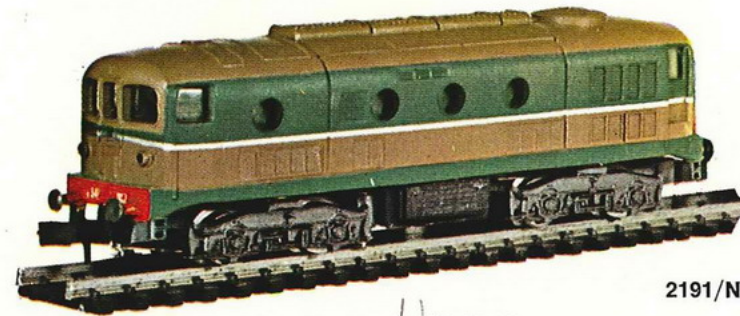


# Locomotive diesel europee

## Italiana

2191/N

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotive sostituisce le gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 9.



2191/N

14.000

## Tedesche

2194/N

Perfetta riproduzione della locomotiva diesel-idraulica V 60 a 3 assi delle Ferrovie Federali Tedesche. Queste locomotive sono principalmente usate per operazioni di manovra e per il traino di convogli passeggeri e merci su brevi percorsi. Il prototipo ha un motore che sviluppa una potenza di 650 HP ed una velocità massima di 60 km/h. Lunghezza del modello cm. 7.



2194/N

13.000



2192 /N

15.000

2192/N

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle Ferrovie Tedesche.

## Belga

2195/N

Locomotore diesel a 3 assi delle Ferrovie Belghe. Riproduzione fedele in ogni minimo particolare del prototipo usato per lo più per operazioni di manovra o per il traino di convogli merci e passeggeri su brevi distanze. Lunghezza cm. 7.



2195/N

13.000



# Locomotive a vapore americane

2187/N

Locomotiva a vapore, da manovra, di tipo americano. Riproduzione del prototipo n. 98 classe C 16 della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Biellismo funzionante e finiture dettagliatissime. Lunghezza cm. 6,4.



2187/N

12.000

2185/N

Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Colorazione come da schema originale. Lunghezza cm. 10.



2185/N

15.000

2112/N

Locomotiva pesante americana da manovra della « Indiana Harbor Belt » con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faro anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927. Lunghezza cm. 14.



2112/N

20.000



# Locomotive a vapore americane

## 2117/N

Locomotiva americana tipo «Pacific», con tender, della compagnia «Grand Trunk Western» 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della «United States Railway Administration». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo «Pacific». Il modello è munito di fano anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



2117/N

29000

## 2180/N

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo «Mikado» USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della «United States Railway Administration». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore. Lunghezza cm. 16.



2180/N

29000



# Locomotive diesel americane

Locomotiva diesel elettrica americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Lunghezza cm. 9,4. L'unità pilota è molto spesso agganciata a una o più unità supplementari per aumentare la potenza di trazione. Tutte le unità sono equipaggiate con un motore a V di 45° a 12 cilindri 2 cicli, accoppiati a un generatore EMD D 32. Quattro motori elettrici EMD D 77 assicurano i 1500 H.P.

## UNITÀ MOTRICE

4001/N SANTA FE  
 4002/N G.M. DEMO  
 4003/N PENN. CENTRAL  
 4004/N UNION PACIFIC  
 4005/N BURLINGTON

## UNITÀ FOLLE

4011/N SANTA FE  
 4012/N G.M. DEMO  
 4013/N PENN. CENTRAL  
 4014/N UNION PACIFIC  
 4015/N BURLINGTON



4012/N



4002/N

16000



4015/N

7000



4005/N

46000



4014/N

7000



4004/N

16000



4013/N

7000



4003/N

16000



4001/N

16000



4011/N

7000



# Locomotive diesel americane

Nel 1949 le cosiddette locomotive diesel « C Liner » furono progettate e costruite dalla Fairbanks Morse Works e furono offerte alle varie compagnie ferroviarie americane con una scelta di motori di diversa potenza: 1600, 2000, o 2400 H.P. Le locomotive con il motore da 2400 H.P. erano così progredite nella progettazione che costituirono per una dozzina d'anni il mezzo più d'avanguardia nel campo della trazione diesel. Lunghezza del modello cm. 10,5.

## UNITÀ MOTRICE

2121/N SANTA FE  
2122/N UNION PACIFIC  
2123/N MILWAUKEE  
2124/N PENNSYLVANIA  
2125/N SOUTHERN PACIFIC

## UNITÀ FOLLE

2131/N SANTA FE  
2132/N UNION PACIFIC  
2133/N MILWAUKEE  
2134/N PENNSYLVANIA  
2135/N SOUTHERN PACIFIC



12500 2125/N 2135/N 12500 2122/N 2132/N 12500 2123/N 2133/N 12500 2124/N 2134/N 12500 2121/N 2131/N  
UNITA MOTRICE 7000 CAD.

Locomotive diesel elettriche tipo EMD E-8 General Motors. Realizzazioni perfette sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e « number boards » illuminati. Lunghezza cm. 13.

Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.

2101/N SANTA FE  
2102/N BALTIMORE & OHIO  
2103/N PENNSYLVANIA  
2104/N UNION PACIFIC  
2105/N CHICAGO NORTH WESTERN



13000 2104/N 13000 2103/N 13000 2101/N 13000 2102/N 13000 2105/N



# Carri merce europei

## Italiani

2460/N

Carro merci aperto a sponde alte tipo « E » delle Ferrovie dello Stato Italiano. Le FS proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza cm. 6.



2460/N

1.500

2462/N

Fedele riproduzione del carro coperto tipo GBS delle Ferrovie dello Stato Italiano. È il classico carro chiuso per il trasporto di merci le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine, ecc... Porte apribili. Lunghezza cm. 7.



2462/N

1.800

2485/N

Carro coperto di grande capacità (134 mc) per il trasporto di lana minerale Sillan. Il carro di proprietà della Montecatini Edison risolve bene il problema della fortissima incidenza che i costi di trasporto hanno sul valore relativamente basso della merce trasportata che è un isolante termo-acustico. Lunghezza cm. 11.



2485/N

2468/N

Carro merci aperto, delle D.B. Questo tipo di carro è particolarmente impiegato per il servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 6.



2468/N

1.500

2464/N

Vagone merci coperto in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Questi carri sono principalmente impiegati per il trasporto di merci che devono essere protette dagli agenti atmosferici o da eventuali rotture. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.



2464/N

1.800

2469/N

Stupenda riproduzione del carro chiuso per il trasporto delle banane « Chiquita ». Il carro ha le portiere apribili ed i portelloni per la aereazione di colore argento. Lunghezza cm. 7.

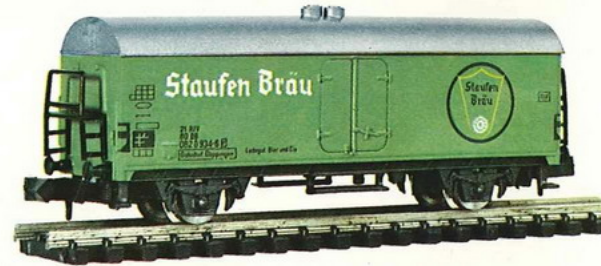


2469/N

1.800

2486/N

Modello di un vagone privato della fabbrica di birra tedesca Staufen Bräu. Lunghezza cm. 7.



2486/N

1.800

2461/N

Carro refrigerante della « Interfrigo » impiegato per il trasporto di derrate alimentari su lunghi percorsi internazionali. Lunghezza cm. 7.

2467/N

Carro refrigerante della Spaten Bräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 7.

2466/N

Bellissima riproduzione del carro refrigerante della compagnia francese Stef. Il modello è lungo cm. 7.

2465/N

Carro refrigerante della Migros. Il carro è illustrato visto dai due lati. Questi carri sono isolati termicamente e vengono usati per il trasporto di cibi, verdure, carni e derrate facilmente deperibili. Lunghezza cm. 7.



2461/N

2467/N

2466/N

2465/N

2465/N

1.800 CAD.



# Tedeschi

**2475/N**

Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le scritte della compagnia « Gasolin A.G. ». Lunghezza cm. 5,5. Disponibile anche nei colori delle seguenti compagnie: Total 2470/N, Esso 2471/N, Shell 2472/N, BP 2473/N, Aral 2474/N.

**2480/N**

Stupenda riproduzione di un carro pianale particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti. Lunghezza cm. 14.

**2481/N**

Carro pianale a carrelli con un carico di due containers da 30' cadauno. I due containers sono amovibili. Il servizio container rappresenta il più razionale e avanzato sistema di trasporto di ogni tipo di merce. Lunghezza cm. 14.



1.900 EAD 2473/N

2471/N

2472/N

2470/N

2474/N



1.800

2475/N



2480/N

2700



3500

2481/N

# Belga

**2463/N**

Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merci internazionale. Lunghezza centimetri 6.

**2476/N**

Modello del carro refrigerante della « Findus » impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 7.



1500

2463/N

# Svedese



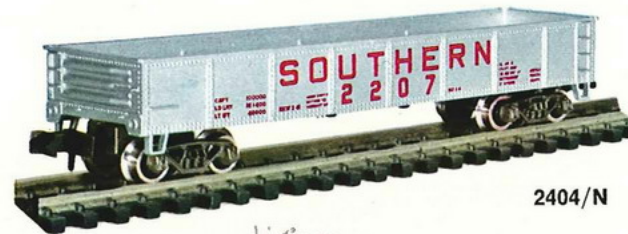
1.800

2476/N



# Carri merce americani

**2404/N** **40 FT GONDOLA CARS**  
 Carro aperto tipo Gondola della Southern. Lunghezza cm. 8.  
 Questi carri sono principalmente usati per il trasporto di minerali  
 di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.  
 Elenco dei colori disponibili: Boston & Maine 2401/N, Union Pacific  
 2402/N, Central New Jersey 2403/N, Southern 2404/N.



2404/N

1600

**2392/N** **40 FT REFRIGERATOR CARS**  
 Carro aperto refrigerante della Santa Fe El Capitan. Lunghezza  
 cm. 8. I carri refrigeranti hanno le pareti termicamente isolate e  
 le portiere di carico a chiusura ermetica e vengono usati per il  
 trasporto di merce deperibile.  
 Elenco dei colori disponibili: Illinois Central 2391/N, El Capitan  
 2392/N, Railway Express 2393/N, Miller High Life 2394/N.



1600 CAD.

2401/N

2402/N

2403/N

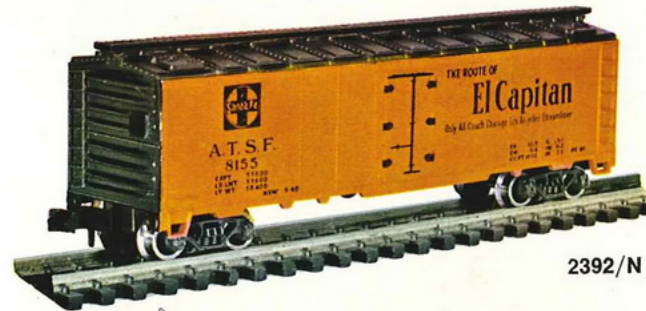


1700 CAD.

2391/N

2393/N

2394/N



2392/N

1700

**2490/N** **50 FT REFRIGERATOR CARS**  
 Carro aperto refrigerante della Western Fruit Express. Lunghezza  
 cm. 10. Questi carri assolvono gli stessi compiti dei refrigeranti  
 40' pur potendo trasportare molta più merce essendo più lunghi  
 di circa 3 metri.  
 Elenco dei colori disponibili: W. Fruit Ex 2490/N, Wabash 2491/N,  
 Canadian Pac. 2492/N.



2490/N

1700 //



~~1700 CAD.~~

2491/N

//

2492/N

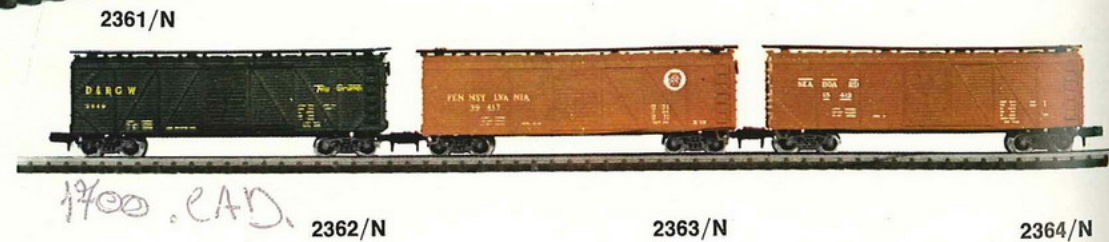


# Carri merce americani

**2361/N**      **40 FT WOOD BOX CARS**  
 Carro aperto tipo Box di legno della Northern Pacific. Lunghezza cm. 8. I box cars sono i classici carri chiusi per il trasporto delle merci le più disparate. Alcuni carri sono pure provvisti di portelli alle testate onde facilitare il carico di legnami.  
 Elenco dei colori disponibili: Northern Pacific 2361/N, Rio Grande 2362/N, Pennsylvania 2363/N, Seaboard 2364/N.

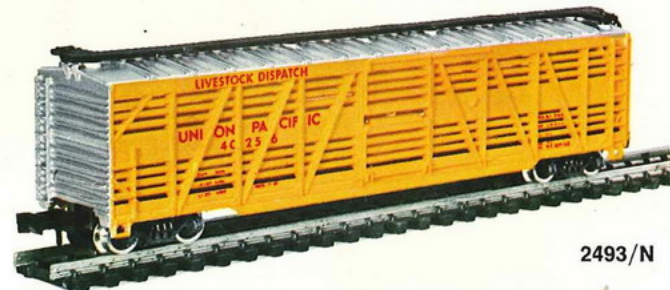


1700



1700 C.A.D.

**2493/N**      **50 FT DOUBLE DECK STOCK CARS**  
 Carro aperto tipo stock della Union Pacific. Lunghezza cm. 10. Questi carri a due piani sono usati per il trasporto di ovini, suini, ecc.  
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2493/N, Milwaukee 2494/N, Great Northern 2495/N.



2493/N



2494/N

2495/N

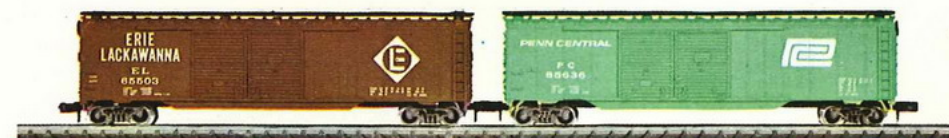


**2498/N 50 FT DOUBLE DOOR BOX CAR**  
 Carro aperto tipo Box della M.K.T. Lunghezza cm. 10. Questi carri aperti sono caratteristici per avere doppie portiere scorrevoli che permettono il carico di merci particolarmente voluminose.

Elenco dei colori disponibili: Erie Lackawanna 2496/N, Penn Central 2497/N, M.K.T. 2498/N, Great Northern 2334/N (non illustrato).



2498/N



2496/N

2497/N

1.700

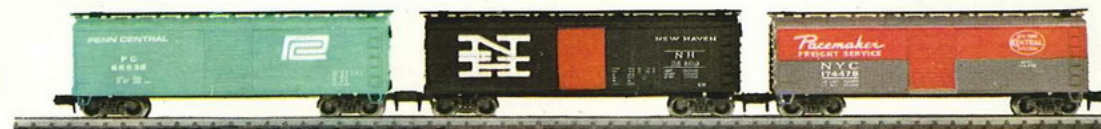
**2382/N 40 FT METAL BOX CARS**  
 Carro aperto tipo Box di metallo della Canadian National. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono di fabbricazione più recente rispetto ai precedenti pur assolvendo le stesse mansioni.

Elenco dei colori disponibili: Penn Central 2381/N, Canadian National 2382/N, New Haven 2383/N, Pace Maker 2384/N.



2382/N

1.700



2381/N

2383/N

2384/N

1.700 ead

**2423/N 40 FT OPEN HOPPER CARS**  
 Carro tramoggia della Canadian National. Lunghezza cm. 8. A questi carri è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. I portelloni sul fondo dello stesso servono per scaricare in pochi istanti il carro.

Elenco dei colori disponibili: Clinchfield 2421/N, Minneapolis & St. Louis 2422/N, Canadian National 2423/N, Erie Lackawanna 2424/N, Soo Line 2241/N (non illustrato).



2423/N

1.700



2421/N

2422/N

2424/N

1.700 ead



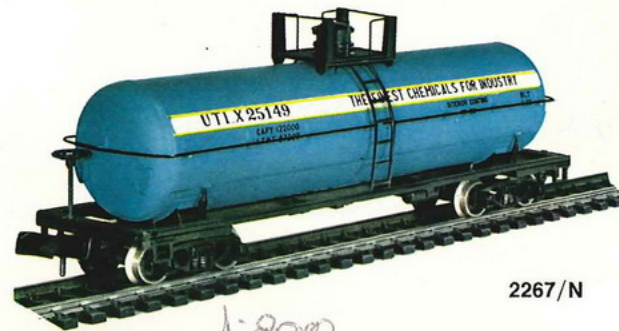
# Carri merce americani

**2346/N JUMBO TANK CARS**  
 Carro serbatoio della Shippers car Line. Lunghezza cm. 13,5.  
 Disponibile nei colori: Shippers Car Line 2346/N, Suburbane Propane Gas 2347/N, Warren 2348/N.



2346/N

**2267/N SINGLE DOME TANK CARS**  
 Carro cisterna a 1 duomo della U.T.L.X. Lunghezza cm. 8. La cisterna di questi carri è opportunamente diaframmata per diminuire gli sbalzi del liquido aumentando quindi la stabilità del carro stesso.  
 Elenco dei colori disponibili: Dupont 2265/N, Hooker 2266/N, U.T.L.X. 2267/N, Co-Op 2268/N.



2267/N



1800 eAD 2265/N

2266/N

2268/N

**2294/N 3 DOME TANK CARS**  
 Carro cisterna a 3 duomi della Deep-Rock. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono usati per il trasporto dei prodotti liquidi derivati dal petrolio.  
 Elenco dei colori disponibili: Deep-Rock 2294/N, Dupont 2295/N, Gulf 2296/N, Union Starch 2297/N.



2294/N



1800 eAD 2295/N

2296/N

2297/N



# Carri merce americani

**2322/N** **CENTER FLOW TANK CARS**  
 Carro tramoggia coperto «center flow tank car». Tipo di carro particolarmente usato per il trasporto di pulverulenti dalla HERCULES.

Altri tipi disponibili: 2321/N Shippers Car Line, 2323/N Gulf.

**2499/N** **ORE CARS**  
 La confezione comprende tre carri, per il trasporto di minerali, nei colori di tre diverse compagnie. Lunghezza cm. 5 x 3.  
 L.S. & I. - Great Northern - Soo Line.



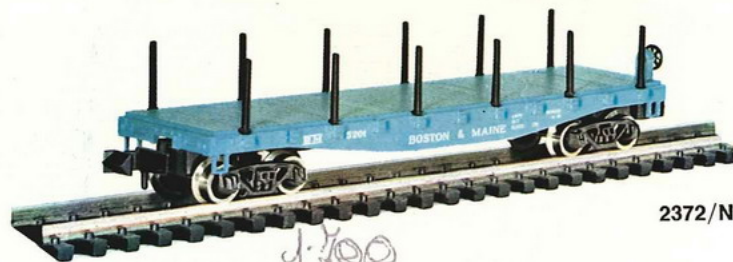
2322/N



2499/N

**2372/N** **40 FT FLAT CARS**  
 Carro pianale con stanti tipo flat della Boston & Maine. Lunghezza cm. 8. Questo carro è impiegato per infiniti usi. In generale è costituito da un telaio in acciaio fuso con piano di carico in legno.

Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2371/N, Boston & Maine 2372/N, Great Northern 2373/N, R.D.G. 2374/N.



2372/N



2371/N

2373/N

2374/N

**2432/N** **BAY WINDOW CABOOSE**  
 Carro di coda detto Caboose della Union Pacific. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.

Elenco dei colori disponibili: Santa Fe 2431/N, Union Pacific 2432/N, Southern Pacific 2434/N, Burlington 2436/N.



2432/N



2431/N

2434/N

2436/N



# Carrozze europee

## Italiane

**2600/N**

Confezione per illuminare le carrozze:

2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/  
84/85/86/87/88.

**2680/N**

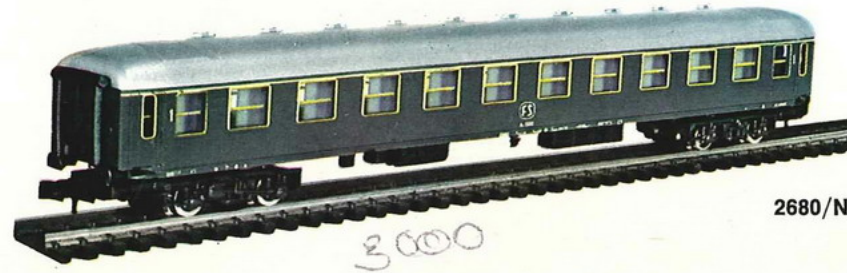
Carrozza italiana di 1° classe delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per il servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

**2682/N**

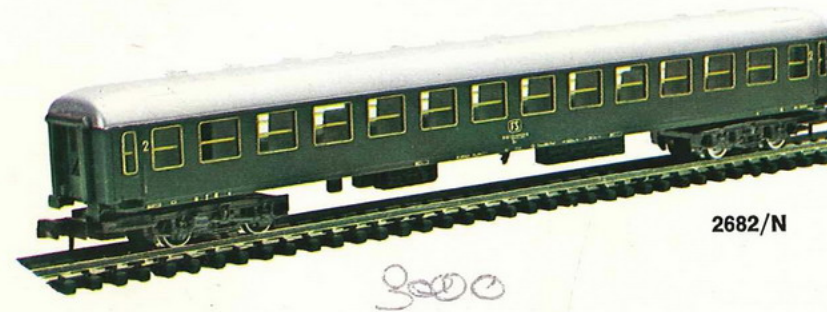
Carrozza italiana di 2° classe delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza cm. 18,6.

**2686/N**

Carrozza con letti di C.I.W.L. Modello completo di arredamento interno e con scritte e fregi originali. Il prototipo, realizzato dalla Fiat è in servizio sulle principali linee internazionali. Lunghezza centimetri 16,8.



2680/N



2682/N



2686/N

## Francese

**2684/N**

Carrozza di 2° classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



2684/N



# Carrozze europee

## Tedesche

2600/N

Confezione per illuminare le carrozze:  
2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/  
84/85/86/87/88.

2685/N

Perfetta riproduzione del prototipo della carrozza postale; modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.

2681/N

Carrozza di 1° classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

2683/N

Carrozza di 2° classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.

2688/N

Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Lunghezza cm. 16,8.

2687/N

Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. Modello completo di arredamento e con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.



2685/N



2681/N



2683/N



2688/N



2687/N



# Carrozze americane degli anni '20

2600/N

Confezione per illuminare le carrozze:

2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/  
84/85/86/87/88.

2602/N

Carrozza « Combination » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fe. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5.

Disponibile anche nei colori della Baltimore & Ohio 2612/N e Pennsylvania 2622/N.



2602/N

2601/N

Carrozza tipo Pullman « St. Croix » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fe. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5.

Disponibile anche nei colori della Baltimore & Ohio 2611/N e Pennsylvania 2621/N.

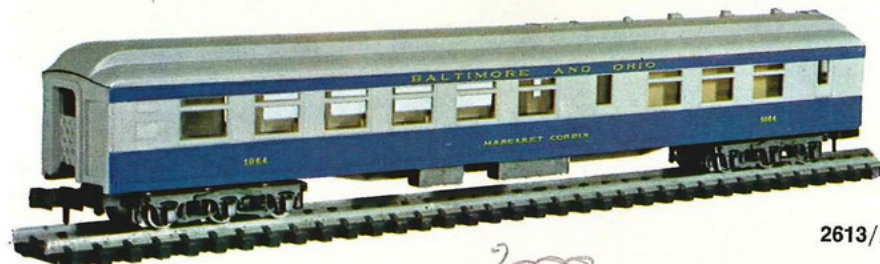


2601/N

2613/N

Le carrozze ristorante di questo tipo erano usate dalla compagnia Baltimore & Ohio. Più tardi queste vetture furono dotate di aria condizionata. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno.

Disponibile anche nei colori della Santa Fe 2603/N e Pennsylvania 2623/N.



2613/N

2624/N

La carrozza « Cafe Observation » è uno dei più bei vagoni passeggeri. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Pennsylvania. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno.

Disponibile anche nei colori della Santa Fe 2604/N e Baltimore & Ohio 2614/N.



2624/N



# Carrozze aerodinamiche americane

2642/N

Vagone bagagliaio-postale per lo smistamento della corrispondenza espresso ed il trasporto di merci varie della Chicago N.W. Completo di illuminazione. Lunghezza centimetri 16. Disponibile anche nei colori della Union Pacific 2632/N e Pennsylvania 2652/N.

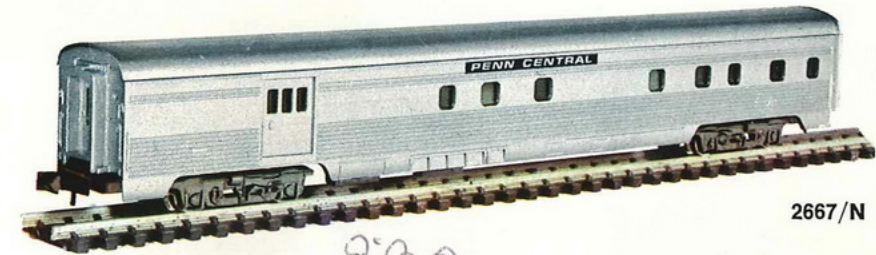


2642/N

3,200

2667/N

Bagagliaio della Penn Central completo di arredamento interno ed illuminazione. Nessun treno passeggeri è completo senza un bagagliaio. Lunghezza cm. 15,2. Disponibile anche nei colori Santa Fe 2662/N e Southern Pacific 2672/N.



2667/N

3,200

2671/N

Indubbiamente i vagoni passeggeri più usati dalle compagnie americane sono le carrozze del tipo «Coach». Il modello riproduce il prototipo della Southern Pacific ed è completo di arredamenti interni ed illuminazione. Lunghezza cm. 15,2. Disponibile anche nelle versioni Santa Fe 2661/N e Penn Central 2666/N.



2671/N

3,200

2631/N

Carrozza con letti della compagnia americana Union Pacific completa di arredamento interno ed illuminazione. Il prototipo riprodotto contiene 10 cabine singole e 6 cabine doppie. Lunghezza cm. 16. Disponibile anche nei colori della Chicago N.W. 2641/N e Pennsylvania 2651/N.



2631/N

3,200

2654/N

La carrozza Mountain View e la gemella Tower View della Pennsylvania sono le carrozze belvedere del treno Broadway Limited. Furono costruite dalla Pullman Standard. Lunghezza cm. 16. Completa di arredamento interno e luce. Disponibile anche nei colori della Union Pacific 2634/N e Chicago N.W. 2644/N.



2654/N

3,200

2664/N

Perfetta riproduzione della carrozza belvedere tipo «Observation» completa di arredamento interno ed illuminazione. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Santa Fe. Lunghezza cm. 16. Disponibile anche nei colori della Penn Central 2669/N e Southern Pacific 2674/N.



2664/N

3,200



# ASSORTIMENTI

2/N

Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni passeggeri: 2680/N - 2681/N - 2682/N - 2683/N.



2/N

12000



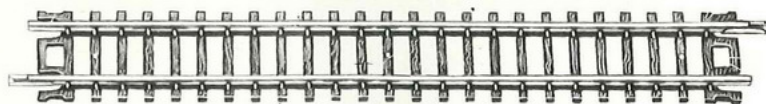
3/N

9500

3/N

Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni merci: 2460/N - 2461/N - 2463/N - 2467/N - 2472/N - 2462/N.

## BINARI E SCAMBI

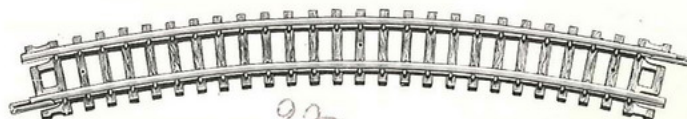


2501/N

Binario dritto - 1/1 cm. 12,4.

290

2501/N



2510/N

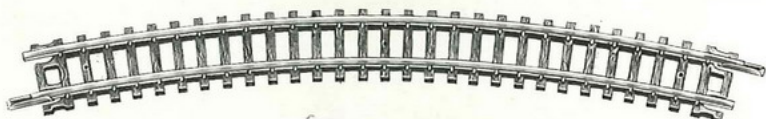
Binario curvo R1 (r = cm. 24,9) 1/12 di cerchio = 30°.

2511/N

Binario curvo R1 (r = cm. 24,9) 1/24 di cerchio = 15°.

220

2510/N



2520/N

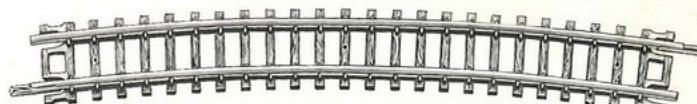
Binario curvo R2 (r = cm. 28,2) 1/12 di cerchio = 30°.

2521/N

Binario curvo R2 (r = cm. 28,2) 1/24 di cerchio = 15°.

230

2520/N



2526/N

Binario curvo R5 (r = cm. 48,1) 1/24 di cerchio = 15°.

280

2526/N



2500/N

800

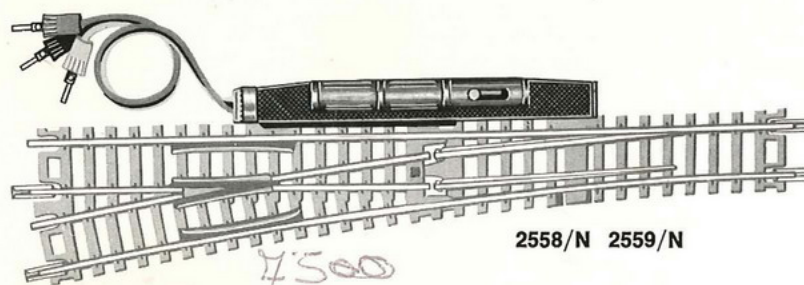
2500/N

Binario flessibile lunghezza mm. 810. Il binario flessibile può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari «N». Con il binario flessibile è possibile ottenere qualsiasi raggio di curvatura o figurazione geometrica del binario non ottenibile con le normali rotaie in commercio.

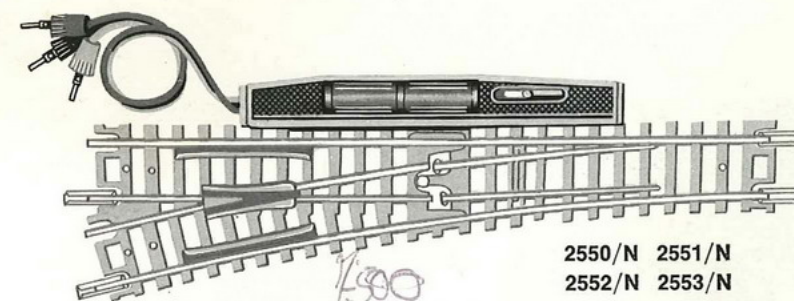


# Scambi ed incroci

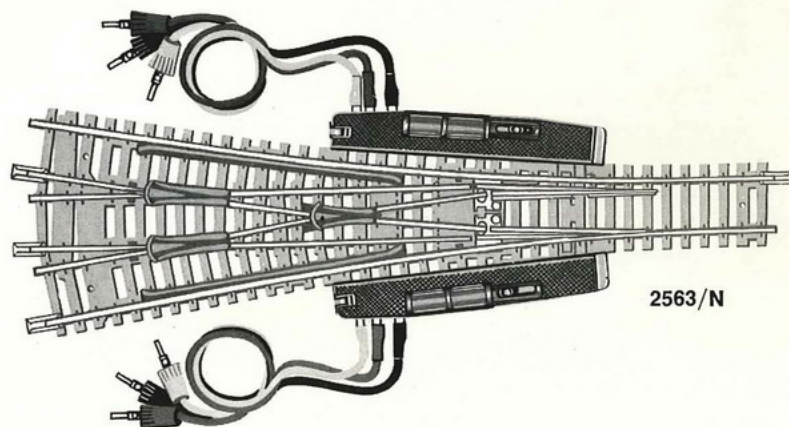
Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi pag. 133.



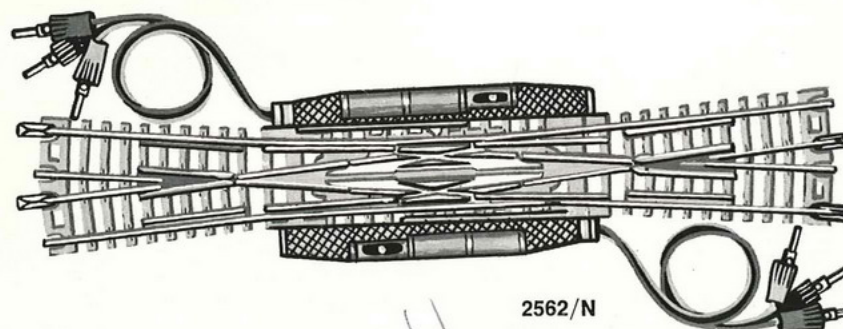
**2558/N**  
Scambio sinistro n. 6 con comando elettromagnetico.  
**2559/N**  
Come 2558/N ma destro.



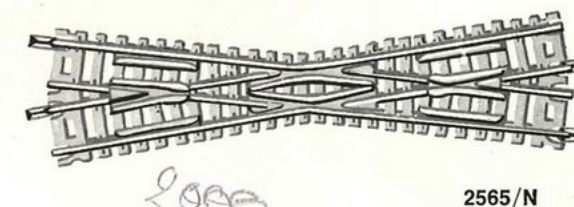
**2550/N**  
Scambio sinistro n. 4 con comando elettromagnetico.  
**2551/N**  
Come 2550/N ma destro.  
**2552/N**  
Scambio sinistro n. 4 con comando a mano.  
**2553/N**  
Come 2552/N ma destro.



**2563/N**  
Scambio a tre vie con comando elettromagnetico.



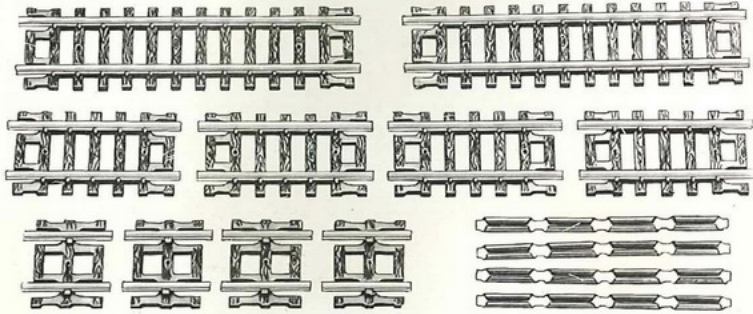
**2562/N**  
Deviatore « inglese doppio » con comando elettromagnetico.



**2565/N**  
Incrocio a 15 gradi.



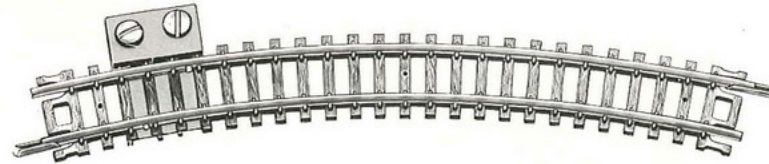
# Binari speciali ed accessori



2800

2509/N

Assortimento di binari comprendente:  
 n. 2 pezzi di binario diritto 1/2 cm. 6,2.  
 n. 4 pezzi di binario diritto 1/4 cm. 3,1.  
 n. 4 pezzi di binario diritto 1/8 cm. 1,55.  
 n. 24 giunzioni di binario.

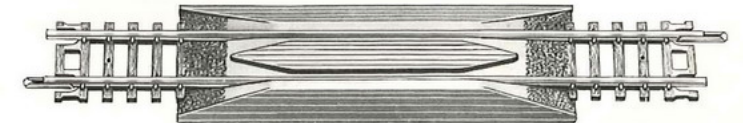


2531/N

2531/N  
 Binario curva come 2510/N,  
 ma con presa corrente.

500

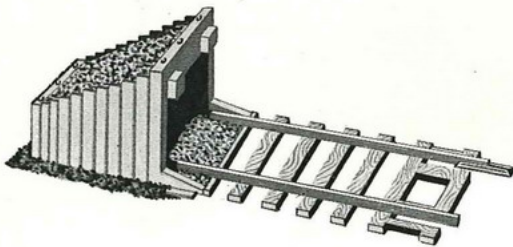
4403  
 Cavetto di collegamento  
 per 2531/N.



2532/N

2532/N  
 Binario diritto atto a rimettere sul binario i vagoni de-  
 ragliati 1/1 cm. 12,4.

300



2536/N

2536/N  
 Binario terminale. Lun-  
 ghezza 62 mm.



2801/N

2801/N  
 Pali telefonici (12 pezzi).



2537/N

2537/N  
 Scatola di montaggio per  
 due terminali.



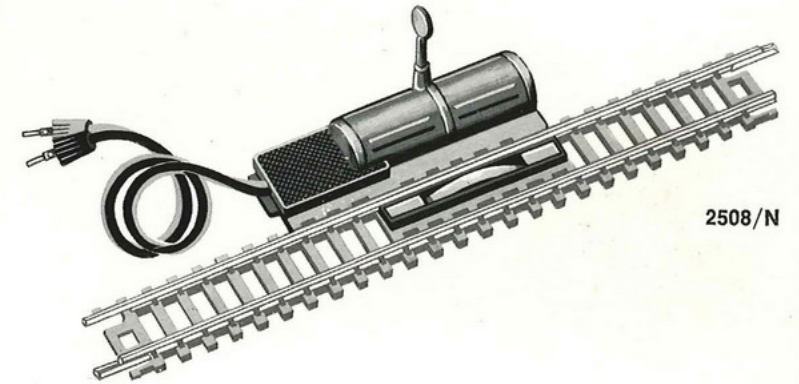
2540/N

2540/N  
 Passaggio a livello auto-  
 matico a funzionamento  
 meccanico.

2535/N  
 Congiunzione (48 pezzi).

2538/N  
 Congiunzione isolante (12  
 pezzi).

500



2508/N

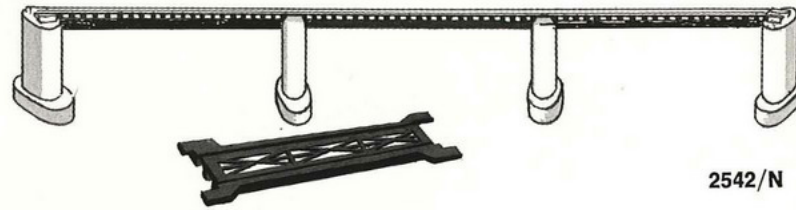
2508/N  
 Sganciatore elettromagne-  
 tico.



# Piloni e ponti

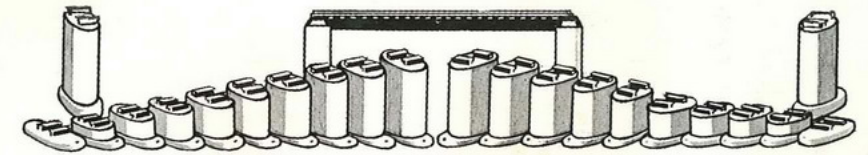
## 2542/N

Confezione contenente 4 piloni e 4 travate. Usando questa confezione con la confezione 2541/N è possibile allungare il sovrappasso alla fine delle rampe. Inoltre al posto delle quattro travate si possono usare i ponti illustrati in questa pagina.



2542/N

1300



2541/N

3000

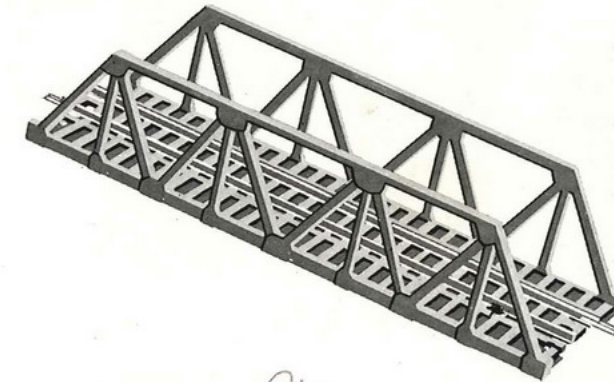
## 2541/N

Confezione di piloni per rampe: 24 piloni e 1 travata per ponte. Con questa confezione è possibile costruire delle rampe o dei circuiti ad «otto» con sovrappasso. Leggete le istruzioni contenute nella confezione. Al posto della travata potete usare i ponti illustrati in questa pagina.



2547/N

2500



2546/N

2500

## 2547/N

Ponte a traliccio inferiore.

## 2546/N

Ponte a traliccio superiore.

## 2548/N

Ponte a trave chiusa.

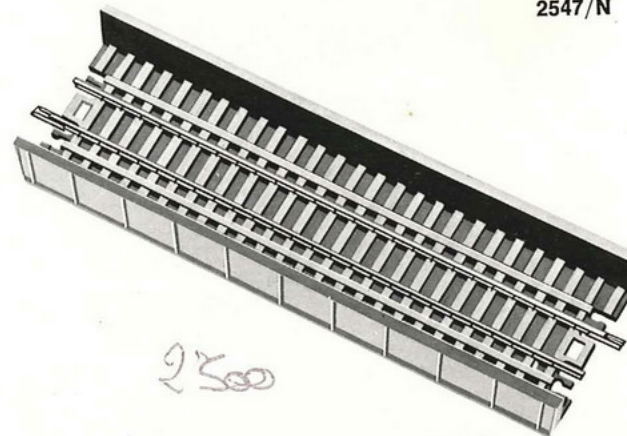
Non illustrati.

## 2543/N

Travata curva per binari 2510./N

## 2549/N

Travata per binari dritti.



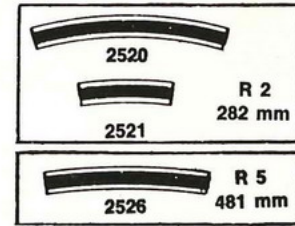
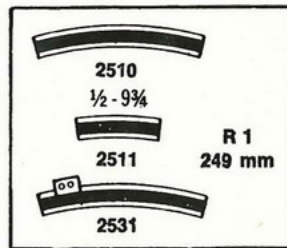
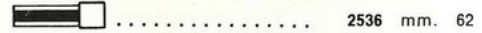
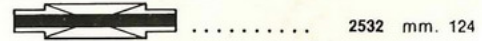
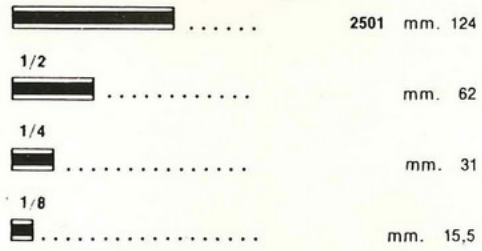
2548/N

2500



# Esempi di tracciati

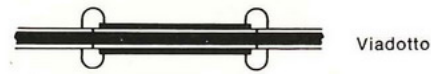
## SIMBOLOGIA PER TRACCIATI



Numero del posto di comando



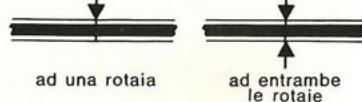
P1 fino al P12



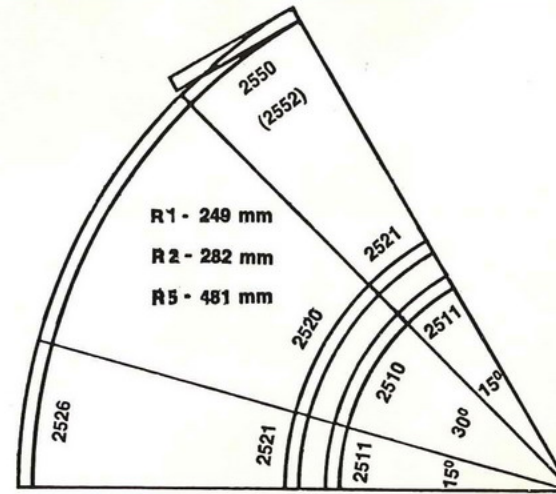
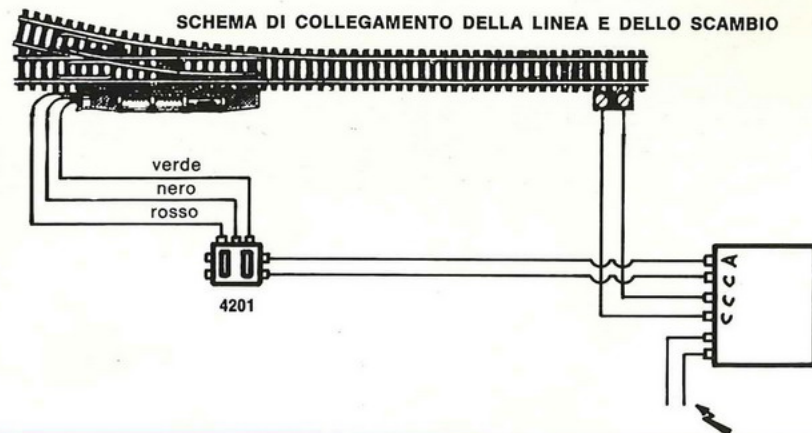
Congiunzione isolata



Collegamento elettrico

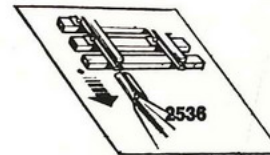


## SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELLA LINEA E DELLO SCAMBIO

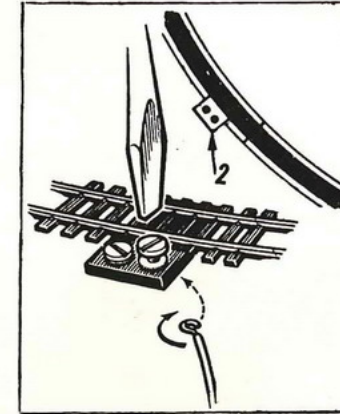
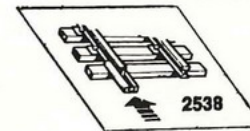


R 5 R 2 R 1

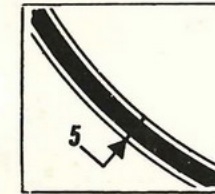
Gli elementi di binario curvo possono avere tre diversi raggi di curvatura e diverso angolo al centro.



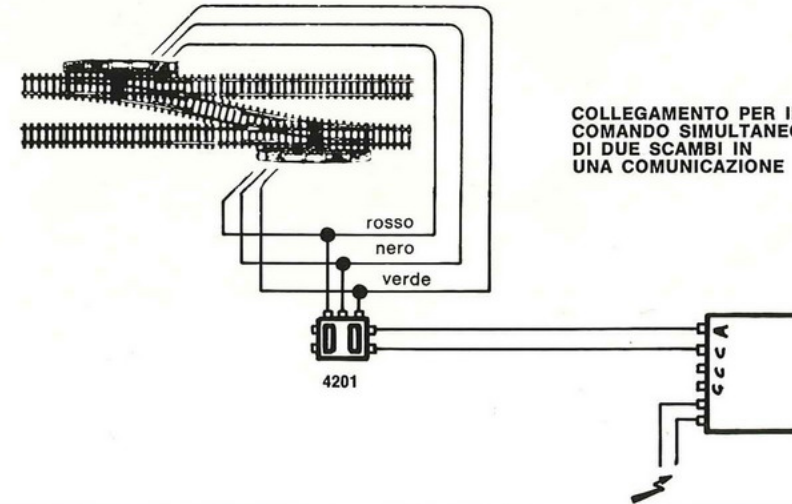
Come sostituire una congiunzione normale 2536 con altra isolata 2538.



I fili d'alimentazione provenienti dal trasformatore debbono essere collegati alla morsettiera dell'elemento di binario 2531.

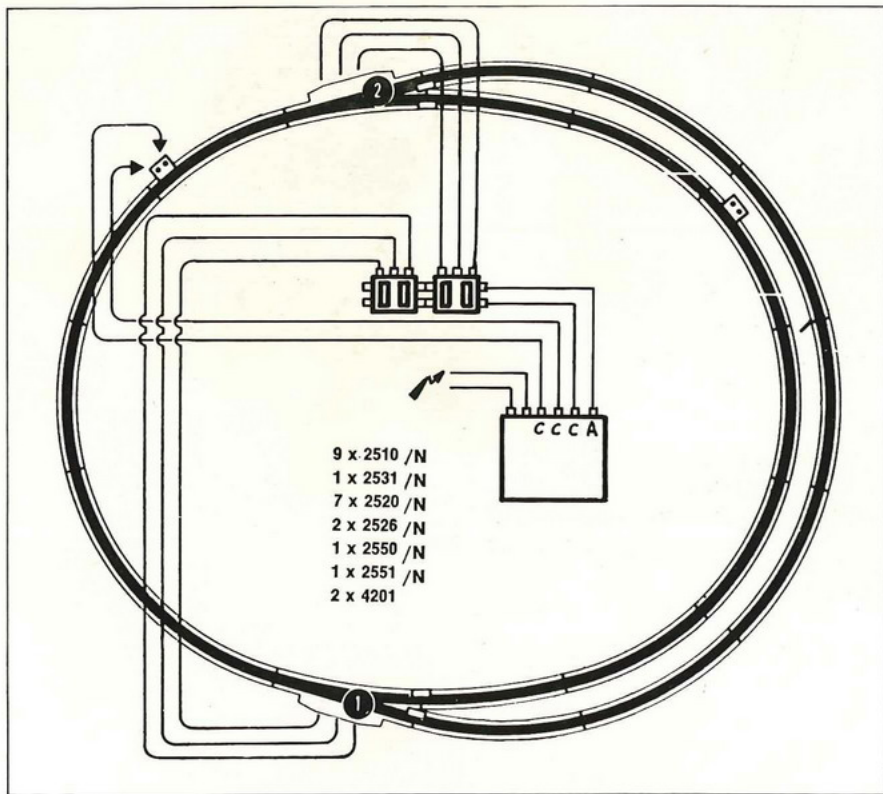


Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 74790 per i treni in scala HO.

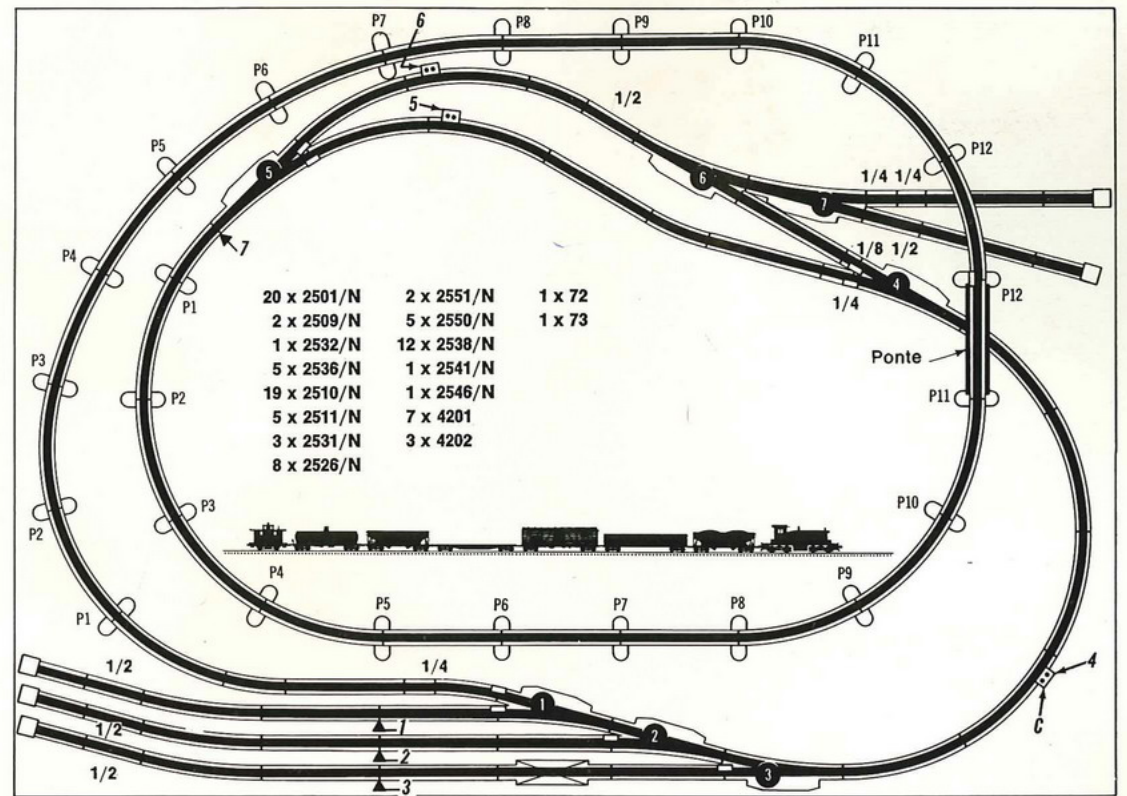


COLLEGAMENTO PER IL COMANDO SIMULTANEO DI DUE SCAMBI IN UNA COMUNICAZIONE





DIMENSIONI cm. 61 x 69



DIMENSIONI cm. 81,5 x 115



# IMPIANTI COMPLETI

## 2087/N

Treno merci composto da una locomotiva a vapore e 3 carri merce assortiti. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 25.



2087/N

*L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di cerchio ottenibile con le 12 rotaie contenute nella confezione 2087/N.*



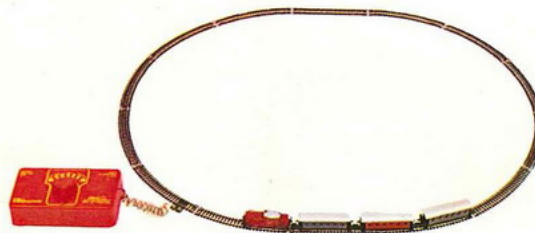
## 2080/N

Treno merci composto da una locomotiva diesel e 3 carri merce assortiti. Completo di un ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 27.



2080/N

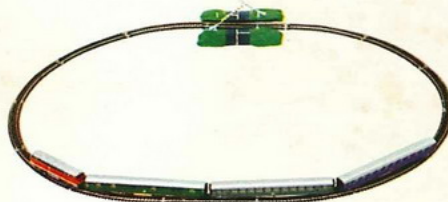
*L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nella confezione 2080/N.*





# Impianti completi

L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti della presente pagina ed il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nella confezione. Tutti gli impianti contengono pure un passaggio a livello.



2081/N

Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 35.



2081/N

2083/N

Treno passeggeri composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio, una carrozza di prima ed una di seconda classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate mediante la confezione 2600/N. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63.



2083/N

2082/N

Treno merci composto da una locomotiva a vapore con tender e 4 carri merce americani assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 43.



2082/N



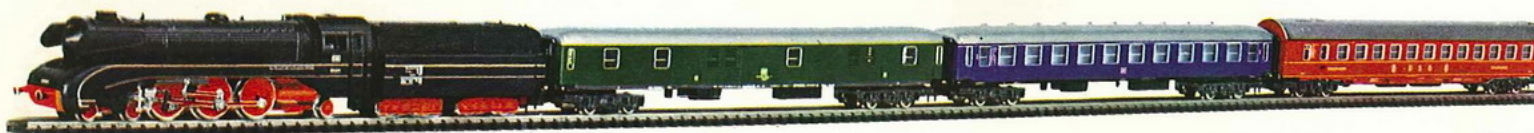
# Impianti completi



*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni.*

## 2084/N

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore con fanali funzionanti, un bagagliaio, un vagone letto ed una carrozza di 1° classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate con la confezione 2600/N. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 71.



2084/N

## 2085/N

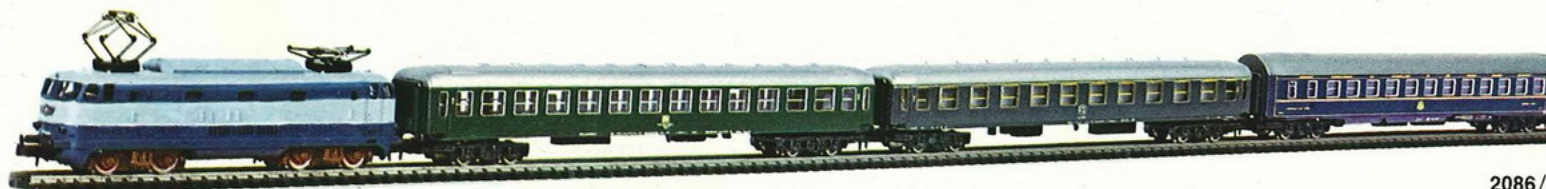
Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 41.



2085/N

## 2086/N

Treno passeggeri composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, un vagone letto e due vagoni passeggeri completi di arredamento interno e con possibilità di essere illuminati con la confezione 2600/N. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63.



2086/N



# RIVAROSSI

RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)  
Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.

---

## **TRENI ELETTRICI TRAINS ÉLECTRIQUES EN MINIATURE SCALE MODEL ELECTRIC TRAINS ELEKTRISCHE MODELLBAHNEN**

---

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso. Non si vende direttamente al pubblico.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public.  
Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer.  
We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann.  
Wir behalten uns das Recht vor, Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

---