

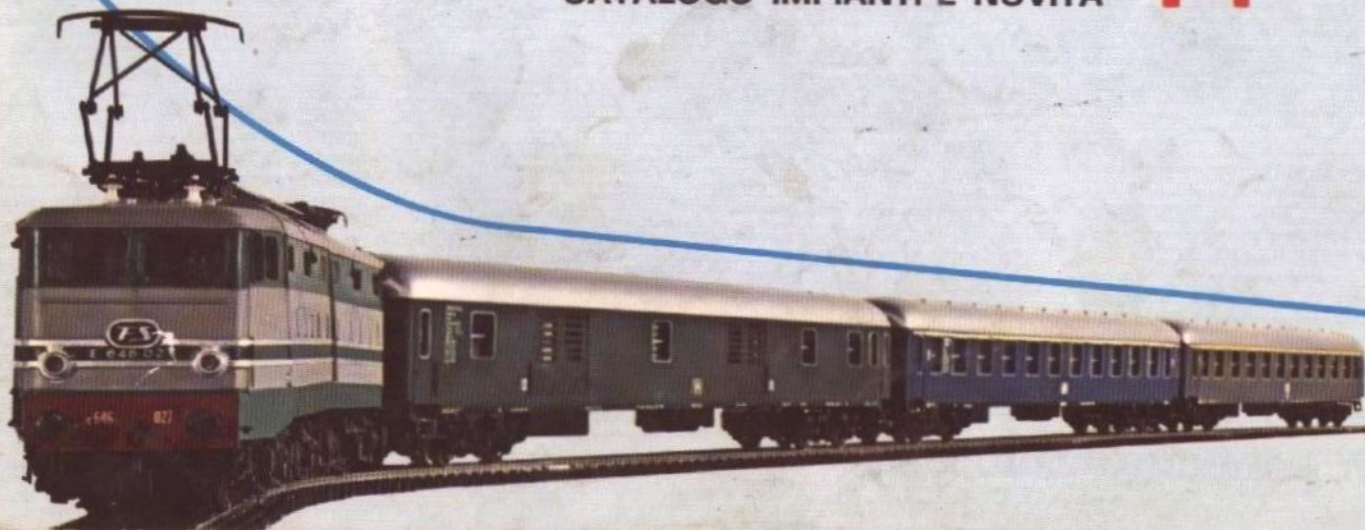
TRENI ELETTRICI IN MINIATURA

"HO,, "O,, "N,,

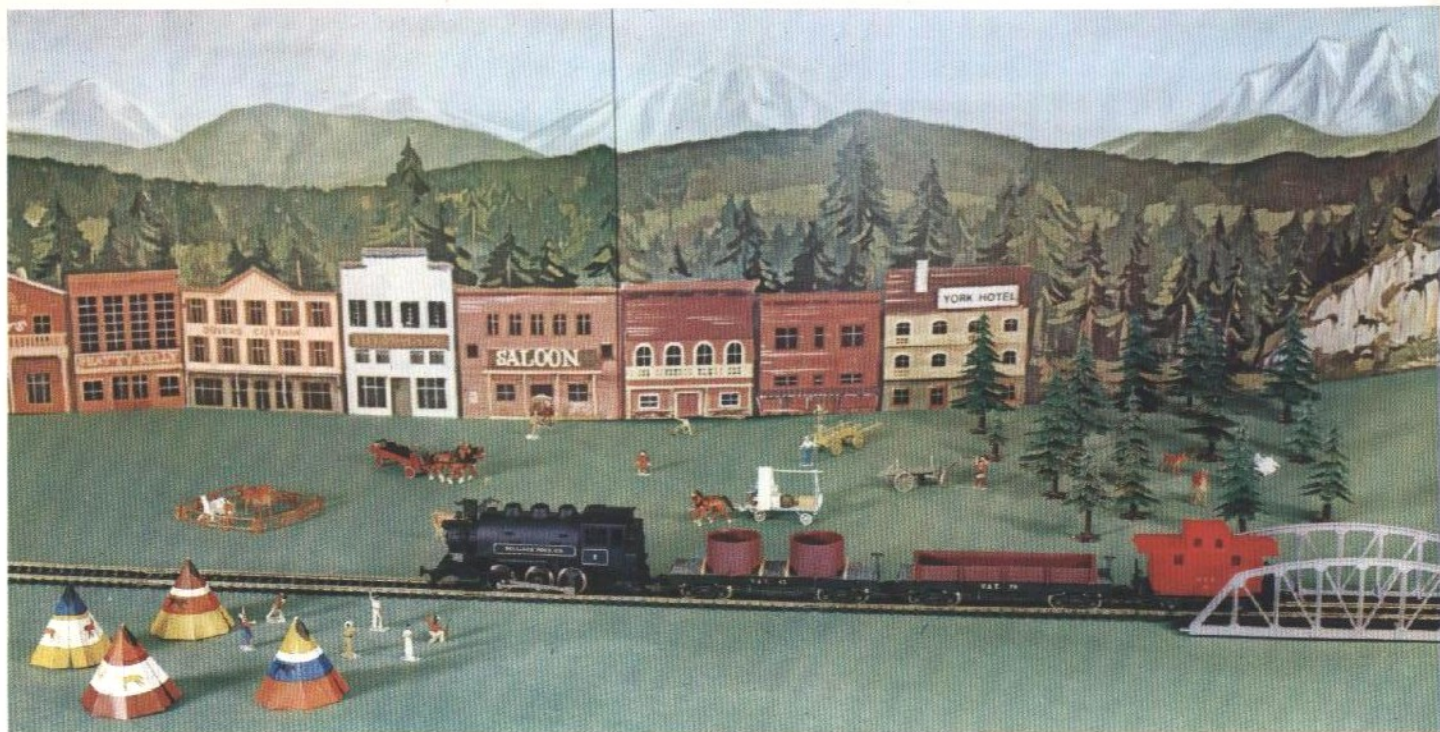


**RIVAROSSI**

CATALOGO IMPIANTI E NOVITA' **'74**







1071 - 1072



*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni.*

### 1071

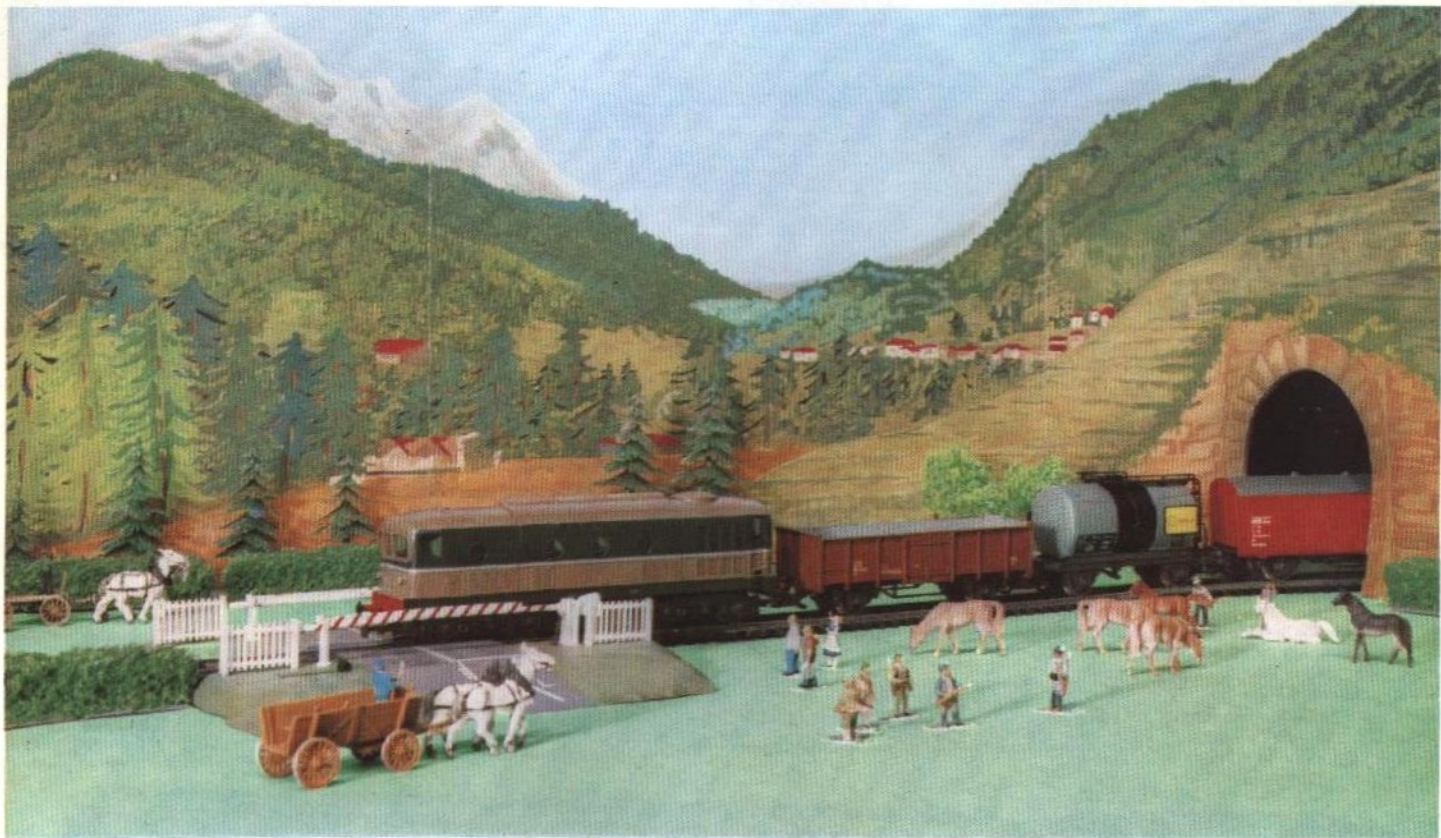
Treno merci americano d'epoca composto da una locomotiva tender tipo "SADDLE TANK", da un carro cisterna con due serbatoi (tank), da un carro scoperto a sponde basse (gondola), e da un vagone di coda (caboose). Completo di ovale di binari con ponte e portapile. Un DIORAMA compreso nella confezione ricrea l'ambiente e l'atmosfera del WEST americano verso la fine dell'800. Lunghezza del convoglio cm. 51.

### 1072

Impianto come il precedente 1071 ma completo di trasformatore.

## "HO,, IMPIANTI SUPERMODELLO





*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nella confezione.*



**1052**

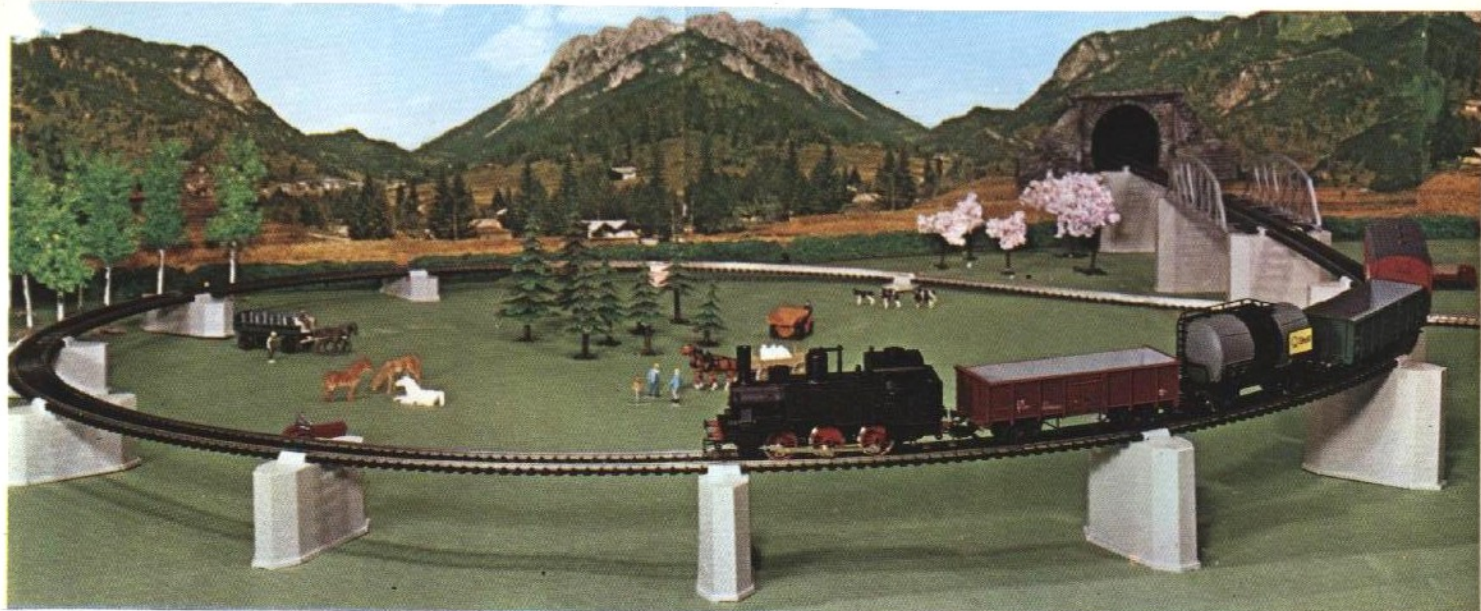
Treno merci composto da un locomotore diesel con fanali funzionanti, un carro aperto, un carro serbatoio ed un vagone frigorifero. Completo di ovale di binari, passaggio a livello e trasformatore. Lunghezza cm. 54. Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.

**1051**

Impianto come il precedente, ma con portatile.

**IMPIANTI SUPERMODELLO "HO,,**



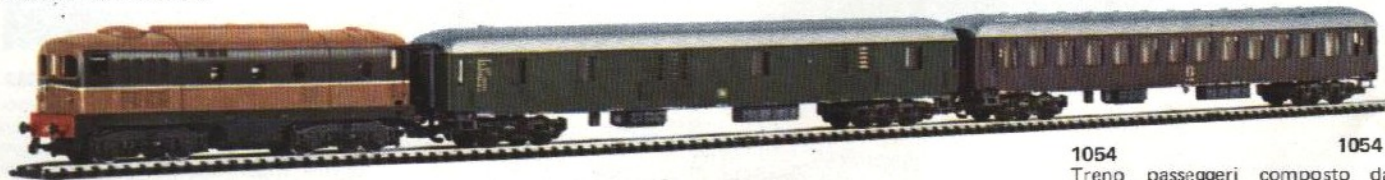


**1056**

Treno merci composto da una locomotiva a vapore, un carro refrigerante, un carro serbatoio e 2 carri aperti. Lunghezza cm. 47.

Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.

**1056**



**1054**

Treno passeggeri composto da un locomotore diesel, un bagagliaio ed una carrozza passeggeri. Lunghezza cm. 79.

Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.

**1054**



**"HO,, IMPIANTI SUPERMODELLO**

*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni, complete di trasformatore.*



# treno del west

DICORAMA<sup>®</sup>



1058



1060

## 1060

Treno merci composto dalla Locomotiva "J.W. BOWKER" della Compagnia Ferroviaria Americana "Virginia and Truckee", un carro aperto con sponde basse (Gondola), un carro con due serbatoi (Tank), un carro coperto (Box) e un vagone di coda (Caboose).

Questo splendido treno è una fedele riproduzione del prototipo in uso nel secolo scorso sulle Ferrovie degli Stati Uniti.

Nella confezione è compreso un diorama che ben utilizzato ricrea l'ambiente e l'atmosfera del vecchio West.



*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni, complete di trasformatore.*

## 1058

Treno passeggeri composto dalla locomotiva "J.W. BOWKER" della Compagnia Ferroviaria "Virginia and Truckee", da un bagagliaio, una carrozza e dalla carrozza del Circo "Barnum and Bailey". Questo splendido treno è una fedele riproduzione di quelli in uso nel secolo scorso sulle Ferrovie degli Stati Uniti.

Nella confezione è compreso un diorama che, ben utilizzato permette di ricreare l'ambiente e l'atmosfera del Vecchio West.

IMPIANTI SUPERMODELLO "HO,,





1062

*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nella confezione, completa di trasformatore.*

**1062**

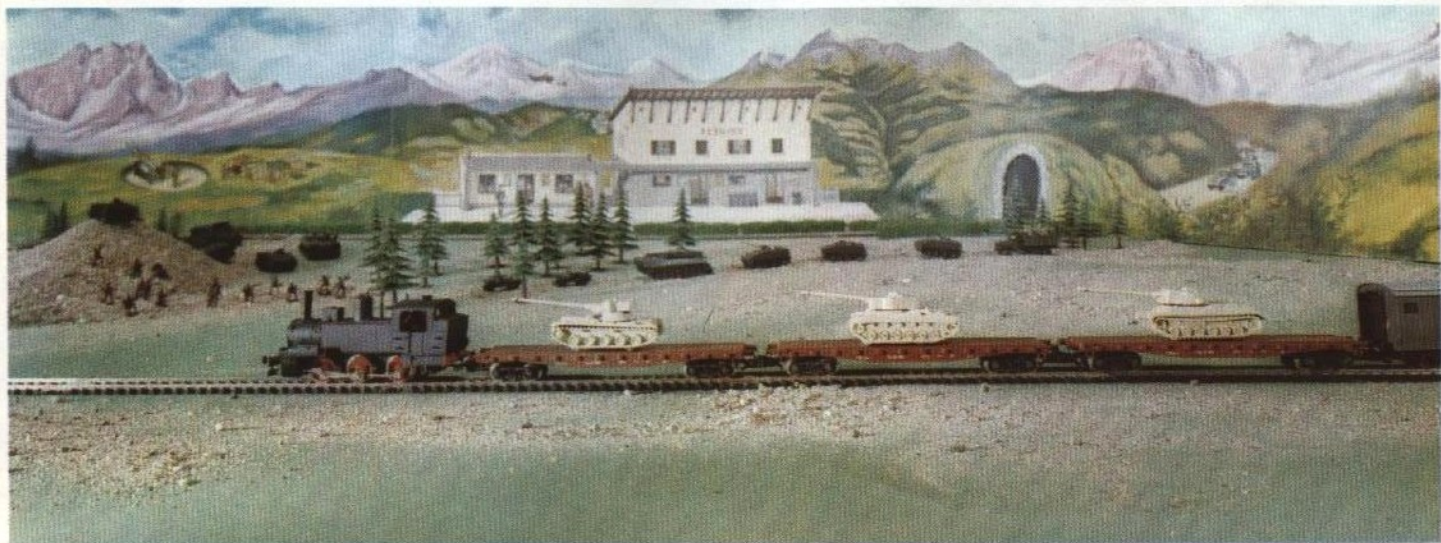
Treno speciale composto da Locomotore Italiano delle F.S. (fanali illuminanti, commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea), tre carri pianale Poz 43 per il trasporto dei carrozzoni del circo, una carrozza tipo Ciy delle F.S., tre carrozzoni con animali feroci.

Nella confezione è compreso un diorama che, ben utilizzato, crea l'ambiente e l'atmosfera del circo.



**"HO,, IMPIANTI SUPERMODELLO**





1074

**1074**

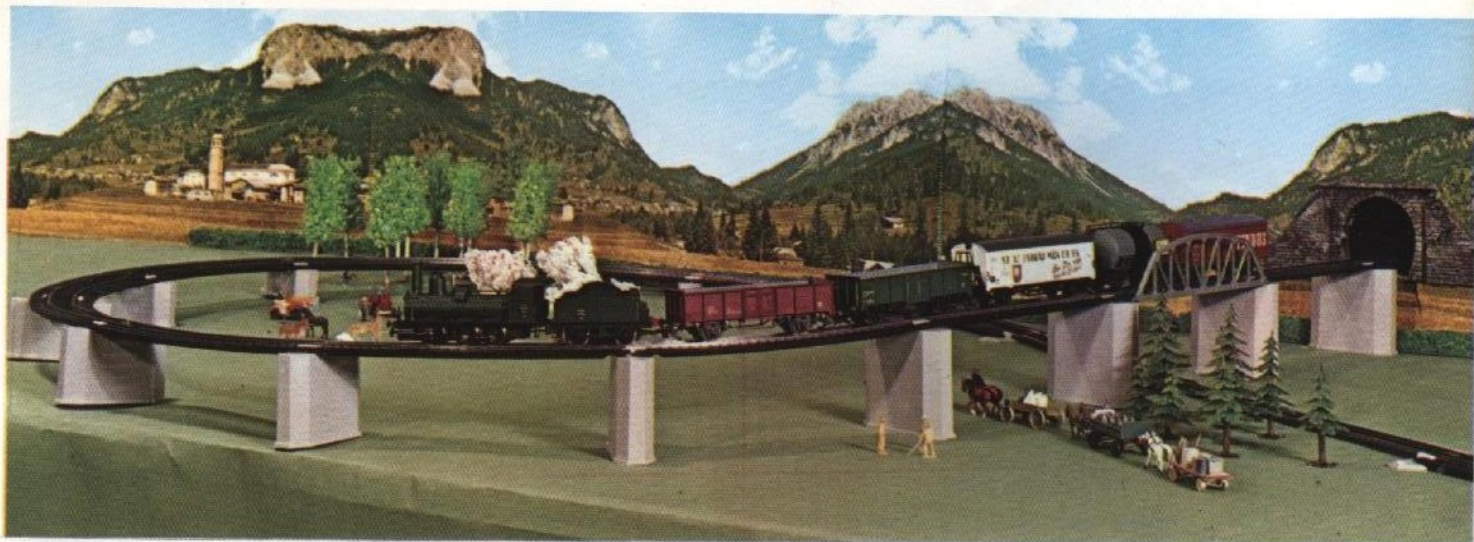
Treno militare composto da una locomotiva a vapore Gr 835 FS, da tre carri pianale a carrelli tipo Poz adibiti al trasporto di carri armati pesanti e da un vagone di scorta. Tre carri armati completano il convoglio. Nella confezione sono compresi anche soldatini in scala ed un quarto carro armato. Un DIORAMA, incluso nell'impianto, ricrea l'ambiente delle "Grandi Manovre" con missili, carri armati e veicoli speciali da ritagliare. Nella confezione è compreso un tracciato composto da 27 elementi di binario, e il trasformatore. Lunghezza del convoglio cm. 75.

*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nella confezione.*



**IMPIANTI SUPERMODELLO "HO,,**





*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni, complete di trasformatore.*

**1064**

Impianto merci composto da una locomotiva a vapore con tender e con faro funzionante, due carri aperti, un carro serbatoio e due carri refrigeranti. Lunghezza cm. 80.

Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.

**1064**



**1066**



**1066**

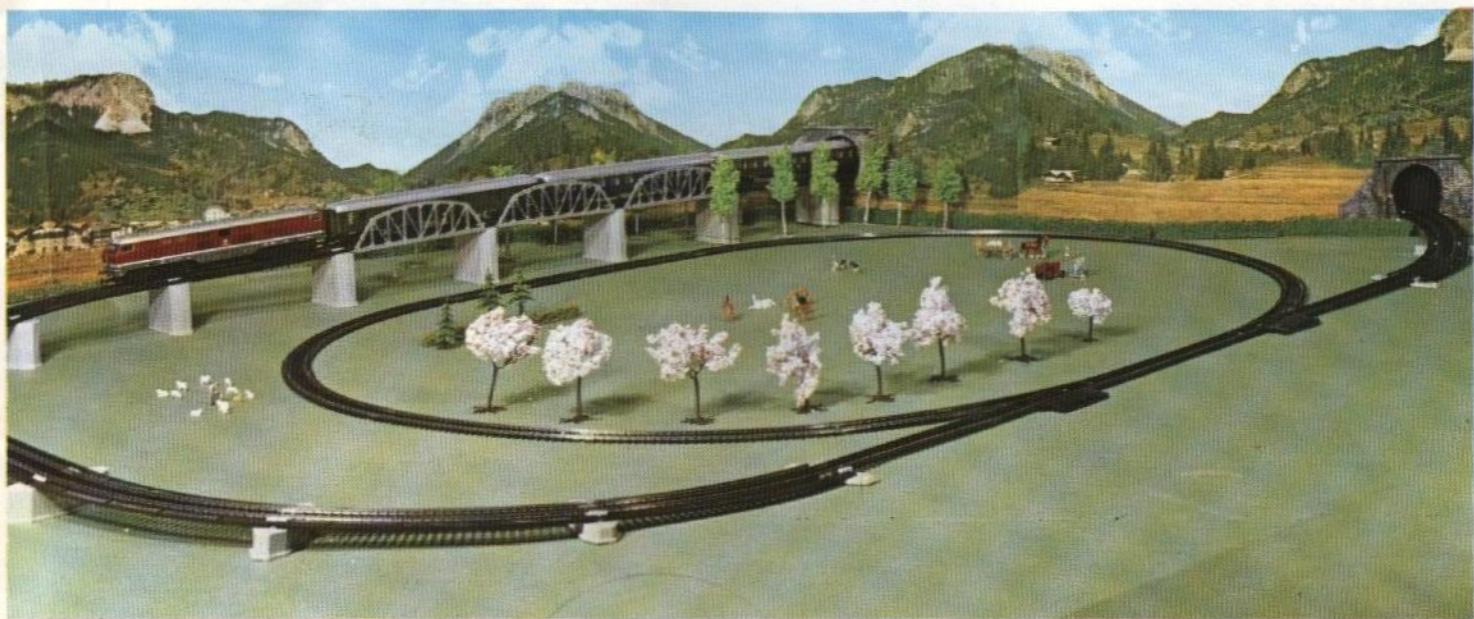
Impianto passeggeri composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, un bagagliaio e due carrozze passeggeri complete di arredamento interno.

Lunghezza cm. 112.

Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.

**"HO,, IMPIANTI SUPERMODELLO**





**1070**  
 Impianto merci composto da una locomotiva a vapore tipo GR 625 con fanali funzionanti, 3 carri aperti, 2 carri refrigeranti, un carro serbatoio. Completo di tracciato a doppio ovale con scambi e sopraelevazioni comprendente 38 elementi di binario, 24 piloni, 3 ponti e trasformatore. Lunghezza del treno cm. 99. Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.



1070

*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni.*

**1068**  
 Impianto passeggeri composto da un locomotore diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio e due carrozze passeggeri con arredamento interno. Completo di tracciato a doppio ovale con scambi e sopraelevazioni comprendente 38 elementi di binario, 24 piloni, 3 ponti e trasformatore. Lunghezza del treno cm. 120. Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.

1068

IMPIANTI SUPERMODELLO "HO,,



# QUESTO E' IL TRENO.....

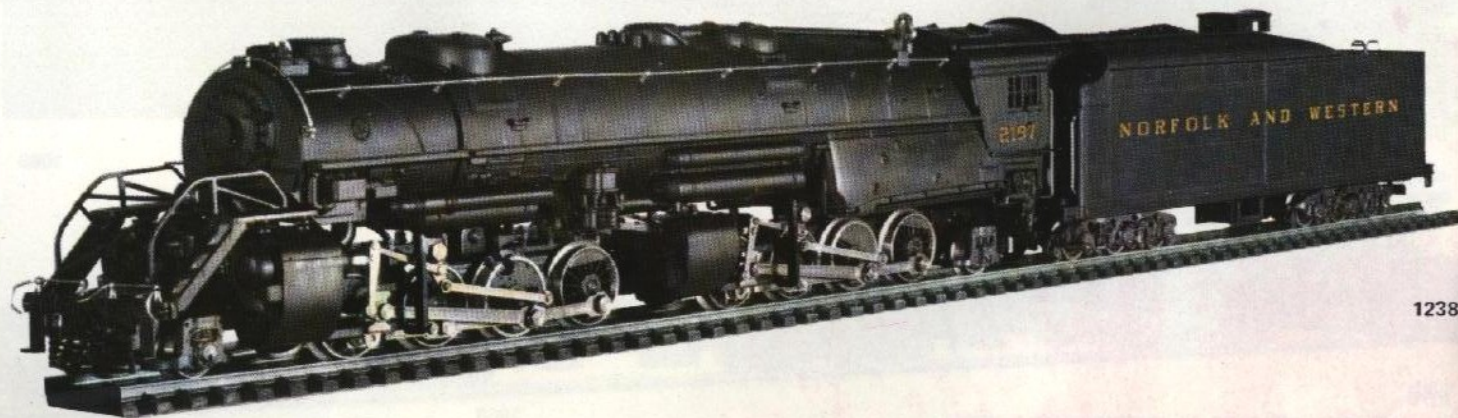


212

212

Grande treno merci americano trainato dalla bellissima locomotiva Mallet art. 1238 e composto da ben 12 carri merce. Completo di un ovale di binari di 30 elementi. La locomotiva è munita di faro anteriore illuminato.

Lunghezza del treno cm. 235.



1238

Per l'alimentazione di questo impianto usare i trasformatori Rivarossi art. 72, 73, 4002 o 4003.

## .....E QUESTA E' LA LOCOMOTIVA, LA FAVOLOSA MALLET!!!

### "HO,, IMPIANTI SUPERMODELLO





1668 - 1094

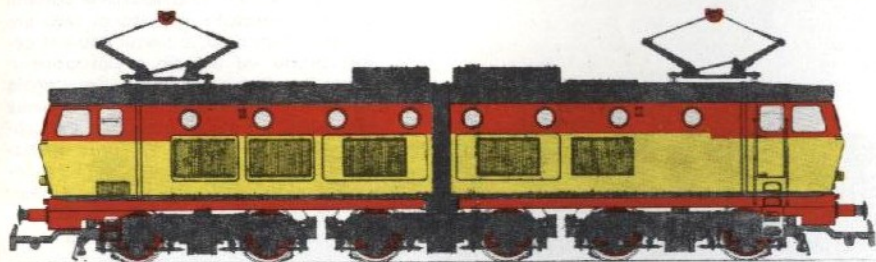
#### 1668

Locomotiva elettrica E 17-121 delle Deutschen Bundesbahn. Il modello riproduce il prototipo nei colori verde e nero; tutt'ora in servizio, questa locomotiva è adibita al traino di convogli merci e passeggeri. I tre fanali sono illuminati con inversione automatica secondo il senso di marcia.

Il modello è dotato di commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea per mezzo dei pantografi. Lunghezza del modello cm. 20.

#### 1094

Modello avente le stesse caratteristiche del 1668 ma costruito per il funzionamento a tre rotaie in corrente alternata.



1453

#### 1453

Locomotiva elettrica E656 delle Ferrovie dello Stato. E' una novità assoluta nel campo dei mezzi di trazione delle F.S. Già in costruzione presso le più importanti ditte specializzate, entrerà in servizio nel giro di breve tempo. Destinata, per la sua potenza, al traino di convogli passeggeri veloci. Il modello ha i fanali illuminati ed il commutatore per la presa di corrente dai binari o dalla linea aerea. Lunghezza del modello cm. 22,7.



1454

#### 1454

Locomotiva elettrica E 444 delle Ferrovie dello Stato. Il modello riproduce un prototipo della seconda serie nel suo più recente schema di verniciatura. Si tratta di un mezzo di trazione molto potente che, le F.S. impiegano su tutti i convogli passeggeri veloci. Può quindi entrare in composizione con tutte le moderne carrozze di tipo unificato, con quelle del tipo "alta velocità" art. 2549, 2550 e 2553 nonché con i convogli TEE art. 2551 e con i treni "bandiera" art. 2552. Il modello ha i tre fari illuminati ed è munito di commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea per mezzo dei pantografi. Lunghezza del modello cm. 19,4.

LOCOMOTORI "HO,,

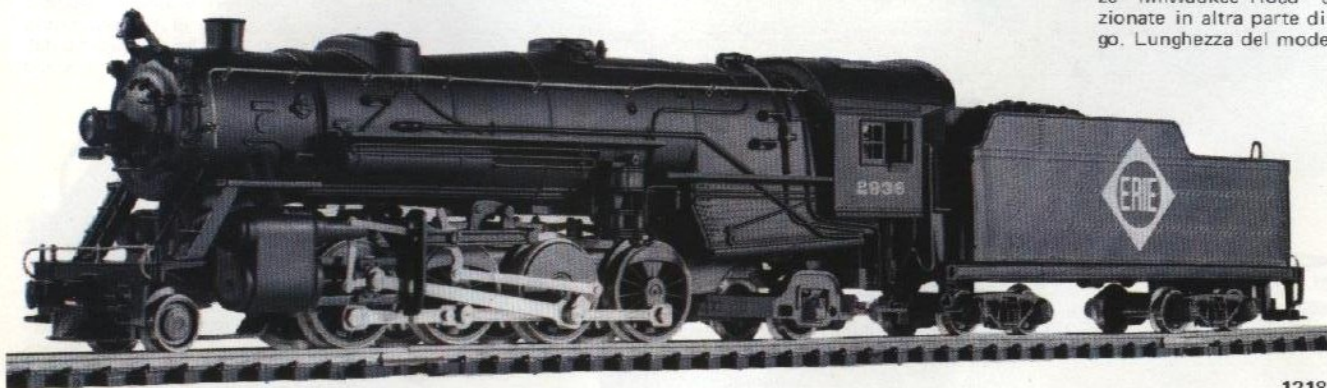




1214

1214

Locomotiva a vapore con tender della Compagnia Ferroviaria Americana "Milwaukee Road". Rodiggio 4-6-2 "Heavy Pacific". Distribuzione sistema Baker. Il modello, munito di fero anteriore illuminato, è verniciato nei colori bruno ed arancio e ripropone il prototipo impiegato dalla Compagnia per il traino del convoglio "Chippewa Hiawatha". La locomotiva è particolarmente adatta per trainare le carrozze "Milwaukee Road" art. 2713 menzionate in altra parte di questo catalogo. Lunghezza del modello cm. 33.



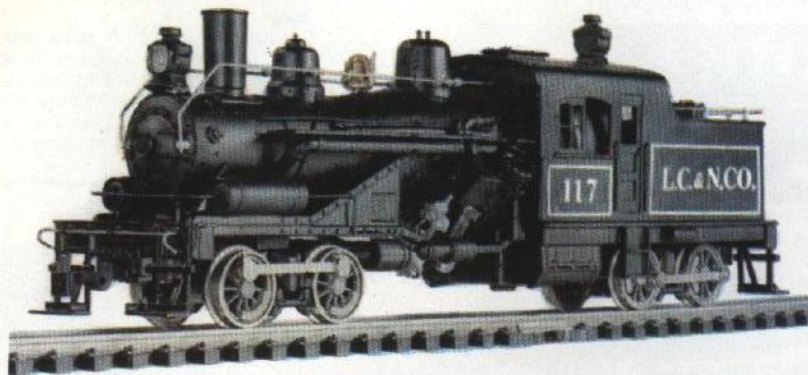
1218

1218

Locomotiva a vapore con tender della Compagnia ferroviaria americana "Erie R.R.". Rodiggio 2-8-2 "Heavy Mikado". Distribuzione sistema Walschaert. Il modello è in particolar modo adatto al traino di lunghi convogli merci. Il fero anteriore è illuminato. Lunghezza del modello cm. 29.

"HO,, LOCOMOTIVE





1219

1219

Locomotiva a vapore americana di tipo articolato. Il modello riproduce una locomotiva di tipo "Heisler" impiegata dalla Lehigh Navigation Coal Company per il traino di convogli merci su linee tortuose e a forte pendenza. Il faro anteriore è illuminato. Lunghezza del modello cm. 13.



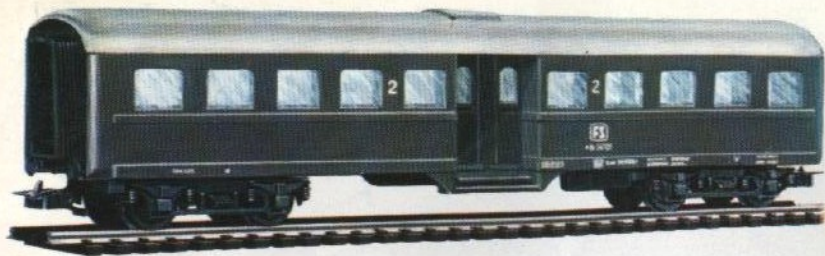
1283

1283

Locomotiva a vapore con tender della compagnia ferroviaria americana "Atchison Topeka and Santa Fe". Rodiggio 4-6-2 "Heavy Pacific". Distribuzione sistema Baker. Il modello, munito di faro anteriore con illuminazione, è particolarmente adatto per il traino del convoglio passeggeri "California Limited" composto dalle carrozze 2716 - 2732 - 2717 - 2718 illustrate sul Catalogo Generale ed appartenenti alla stessa "Santa Fe". Lunghezza del modello cm. 33.

**LOCOMOTIVE "HO,,**





2545

**2545**

Carrozza italiana di 2° classe delle Ferrovie dello Stato completa di arredamento interno. Fedele riproduzione in ogni particolare delle vetture della serie BZ 34700 principalmente adibite al servizio su linee secondarie e locali. Lunghezza cm. 22.



2549

**2549**

Carrozza passeggeri AZX di tipo unificato delle F.S. Riproduce un prototipo di prima classe destinato alla composizione di convogli rapidi con velocità oltre 180 Km/h. Caratteristiche le portiere in color beige e la riga rossa orizzontale che contraddistingue questo tipo di veicoli. Il modello, completo di arredamento interno, è montato su carrelli "Minden Deutz" ed è lungo cm. 30.



2550

**2550**

Carrozza passeggeri BZX di tipo unificato delle F.S. Riproduce un prototipo di seconda classe con le stesse caratteristiche del modello 2549.

## ASSORTIMENTI

**135**

Assortimento treno rapido. La confezione comprende un completo e moderno convoglio "RAPIDO" composto da carrozze per "alta velocità". Il convoglio è formato da: Locomotiva elettrica E 444 2° serie F.S., Carrozza di 1° classe AZ F.S., Carrozza di 2° clas-

se BZ F.S., Carrozza di 1° classe AUM DB, Bagagliaio DZ F.S.. Le carrozze FS sono verniciate nei colori originali grigio ardesia con portiere beige e fascia orizzontale rossa. Il treno completo ha una lunghezza complessiva di cm. 140.

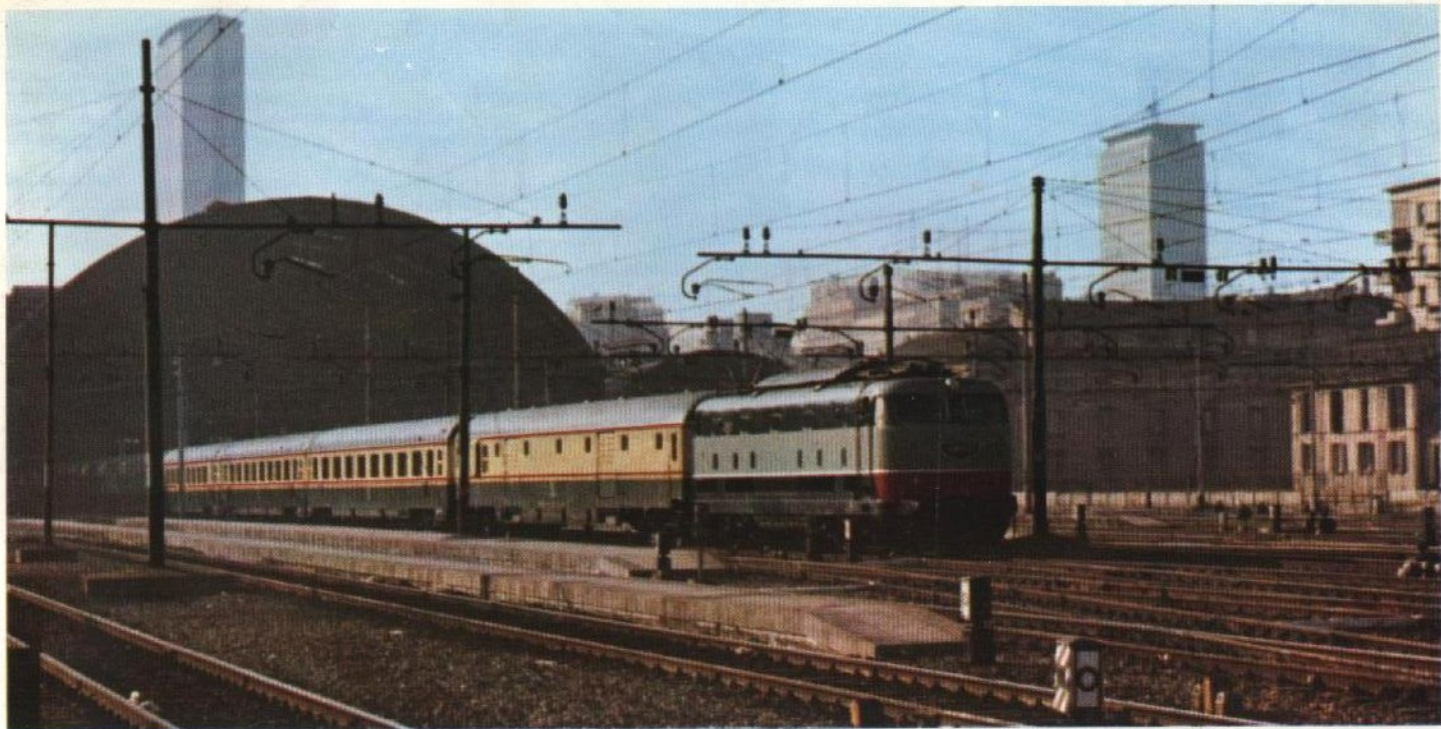
**2553**

Assortimento carrozze per "TRENO RAPIDO". La confezione è simile alla 135 ma non comprende il locomotore E 444 FS.

Le quattro carrozze hanno una lunghezza complessiva di cm. 120.

"HO,, CARROZZE





**133**  
Assortimento "TRANS EUROP EXPRESS". La confezione comprende un completo e modernissimo convoglio TEE delle Ferrovie dello Stato, formato da: Locomotiva elettrica E 444 2° serie delle FS, Carrozza salone di 1° classe TEE, Carrozza di 1° classe TEE, Carrozza ristorante TEE, Carrozza bagagliaio TEE. Le carrozze sono verniciate nei caratteristici colori giallo sabbia e rosso bordeaux con scritte originali. Il treno completo ha una lunghezza di cm. 140.

**2551**  
Assortimento di carrozze "TRANS EUROP EXPRESS". La confezione è simile alla 133 ma non comprende il locomotore E 444 FS. Le quattro carrozze hanno una lunghezza complessiva di cm. 120.

*Le fotografie illustrano una carrozza TEE di 1° classe a scompartimenti ed una carrozza ristorante usata per i treni bandiera.*



**134**  
Assortimento "TRENO BANDIERA". La confezione comprende un completo e modernissimo convoglio "BANDIERA" che le Ferrovie dello Stato impiegano per i collegamenti rapidi tra le principali città italiane. Il convoglio è formato da: Locomotiva elettrica E 444 2° serie delle FS, Carrozza salone di 1° classe delle FS, Carrozza ristorante delle FS, Carrozza bagagliaio delle FS. Le carrozze sono verniciate nei colori caratteristici grigio ardesia e avorio con fasce rosse e con le scritte originali. Il treno completo ha una lunghezza di cm. 140.

**2552**  
Assortimento di carrozze per "TRENO BANDIERA". La confezione è simile alla 134 ma non comprende il locomotore E 444 delle FS. Le quattro carrozze hanno una lunghezza complessiva di cm. 120.

**ASSORTIMENTI CARROZZE "HO,,**





2082



2087

#### 2082

Carro pianale per trasporto containers. Il modello attrezzato per la pulizia dei binari è completo di un container tipo box da 20 piedi della Casa di spedizioni MERZARIO. Il container è amovibile e copre un serbatoio che dovrà essere riempito con liquido detergente.

Tramite un'apposita vite si può regolare il gocciolamento del liquido sul pattino che striscia sui binari e che ne asporta lo sporco.

Lunghezza cm. 11,5.

#### 2087

Carro refrigerante delle Ferrovie Federali Svizzere. Il carro, di proprietà privata è impiegato per il trasporto di birra dalla ditta "ANKER BIER A.G." di Fallingsdorf. Lunghezza cm. 13.

## ASSORTIMENTI CARROZZE AMERICANE

#### 220

Assortimento "CHIPPEWA-HIAWATHA". La confezione comprende un completo convoglio passeggeri americano della Compagnia "Milwaukee Road" formato da: Locomotiva a vapore Heavy Pacific 4-6-2, carrozza "combine" mista passeggeri-merci, carrozza "pullman" con compartimenti passeggeri e letti, carrozza "diner" ristorante, carrozza "observation" salone con terrazzino. Sia le carrozze che la locomotiva sono verniciate nei caratteristici colori bruno ed arancio propri della Compagnia. Il treno completo ha una lunghezza complessiva di cm. 150.

#### 2713

Assortimento carrozze per treno "CHIPPEWA-HIAWATHA" della Compagnia "Milwaukee Road". La confezione è simile alla 220, ma non comprende la locomotiva a vapore. Le quattro carrozze hanno una lunghezza complessiva di cm. 116.

#### 2973

Assortimento di 4 carrozze americane "American Railway". Si tratta del gruppo di carrozze (tre "roomette" ed un "tailcar") che componevano il convoglio commemorativo del centenario delle ferrovie americane "Golden Spike Centennial Limited". Ottimo per l'accoppiamento con le locomotive art. 5163 e 1280 (vedi catalogo generale).

#### 2701

Assortimento di 4 carrozze americane della compagnia "New York Central" per il treno "20th Century Limited". Queste carrozze possono essere ottimamente accoppiate alla locomotiva Hudson carenata modello 1273 pag. 28 del catalogo generale.

#### 2700

Assortimento di 4 carrozze americane della compagnia "Southern" per il treno "Crescent Limited". Queste carrozze possono essere ottimamente accoppiate alla locomotiva Heavy Pacific modello 1285 pag. 28 del catalogo generale.

#### 2974

Assortimento di 4 carrozze americane del circo "Royal American Show". E' un vivacissimo e caratteristico convoglio nord americano adibito al trasporto ed al soggiorno della troupe del circo. Il convoglio è composto da: due carrozze trasformabili con letto, una carrozza ristorante, una carrozza salone-soggiorno con terrazzino belvedere.





2992

**2992**

Bagagliaio americano fine '800 della compagnia "Virginia & Truckee". Lunghezza cm. 16,5.



2993

**2995**

Stesso bagagliaio, ma della Compagnia "Kansas City, St. Louis & Chicago".

**2993**

Carrozza americana fine '800 del tipo "Combination" della Compagnia "Virginia & Truckee". Lunghezza cm. 16,5.



2994

**2996**

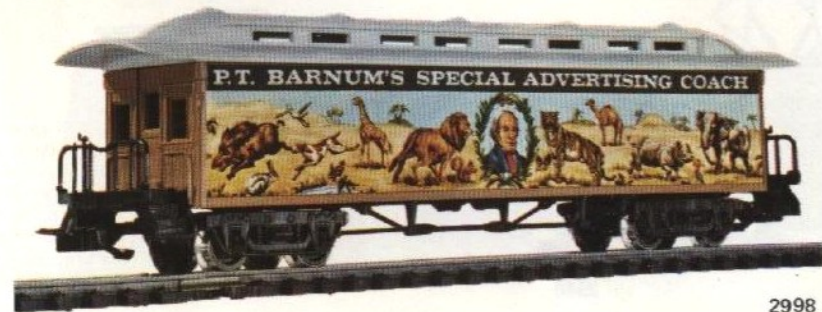
Stessa carrozza, ma della Compagnia "Kansas City, St. Louis & Chicago".

**2994**

Carrozza passeggeri americana fine '800 della Compagnia "Virginia & Truckee". Lunghezza cm. 16,5.

**2997**

Stessa carrozza ma della Compagnia "Kansas City, St. Louis & Chicago".



2998

**2998**

Carrozza fine '800 del Circo "Barnum and Bailey". Questa carrozza veniva usata nel secolo scorso per i trasferimenti durante le tournée del circo. Lunghezza cm. 16,5.

*"Le carrozze illustrate in questa pagina possono essere ottimamente accoppiate alle locomotive americane d'epoca Genoa (art. 1212-808/2/Po), Reno (art. 1211-804/2/Po), Inyo (art. 1207), Bowker (art. 1208-806/2/Po).*

**CARROZZE "HO,,**



# NOVITÀ PRESENTATE NEL '73 NON ANCORA A CATALOGO GENERALE



1207

**1207**

Locomotiva americana "old time" 4-4-0 con tender. Riproduzione del prototipo "Inyo" in uso presso la Compagnia ferroviaria "Virginia and Truckee". Il nome "Inyo" con il quale venne chiamata la locomotiva deriva, come gli altri delle sue consorelle, Genoa e Reno, dai nomi delle località servite alla fine del secolo scorso ed al principio dell'attuale dalla linea della "Virginia and Truckee".

Lunghezza del modello cm. 20.



1130

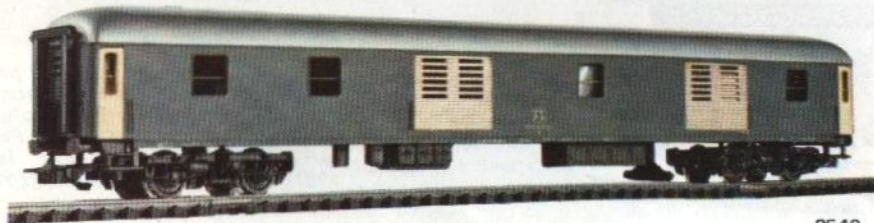
**1130**

Locomotiva a vapore con tender Gr. 200 delle F.S.

Queste locomotive, costruite a partire dal 1861 parte in Alsazia e parte a Pietrarsa presso Napoli, provenivano dalle Strade Ferrate Meridionali e dalla Rete Adriatica.

Sono le classiche locomotive europee "fin de siècle" per treni merci e passeggeri.

Nel modello, la cui lunghezza è cm. 17,5, il fanale anteriore è funzionante.

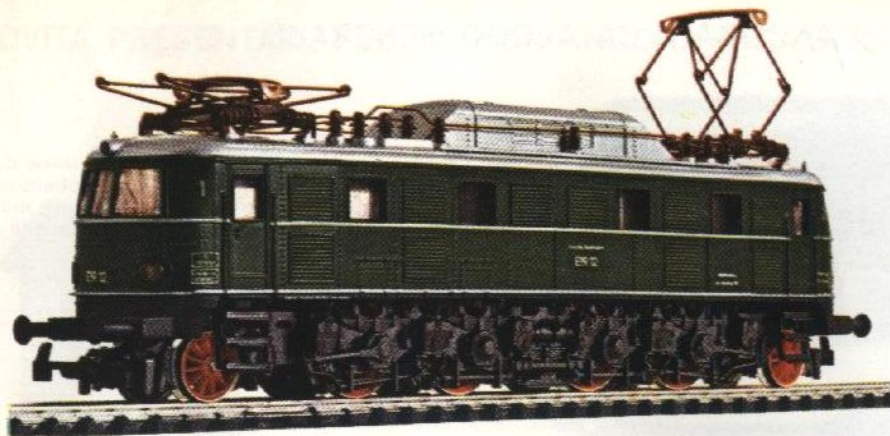


2548

**2548**

Bagagliaio serie DZ delle FS nel recente schema di verniciatura. Il modello è dotato da un dispositivo acustico alimentato da una "SUPERPLUB" tipo 61 da 1,5 V, entra in funzione al passaggio del vagone sullo speciale elemento di binario 3108. Lunghezza cm. 30.





1667 1095

#### 1667

Riproduzione della locomotiva elettrica E19-12 della Deutschen Bundesbahn nel caratteristico colore verde in cui era verniciata nel periodo compreso tra gli anni 1944 e 1959. Illuminazione con tre fanali su ogni testata con inversione automatica secondo il senso di marcia. Il modello è corredato di commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea per mezzo dei pantografi. Lunghezza del modello cm. 20.

#### 1095

Modello avente le stesse caratteristiche del 1667 ma costruito per il funzionamento a tre rotaie in corrente alternata.



1666 1096

#### 1666

Riproduzione della locomotiva elettrica delle Deutschen Bundesbahn 119 012-3 nel caratteristico colore blu in cui è stata riverniciata nel 1959. Illuminazione con tre fanali su ogni testata con inversione automatica secondo il senso di marcia. Il modello è corredato di commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea per mezzo dei pantografi. Lunghezza del modello cm. 20.

#### 1096

Modello avente le stesse caratteristiche del 1666 ma costruito per il funzionamento a tre rotaie in corrente alternata.



5162

#### 5162

Locomotiva elettrica 4-6-6-4 tipo GG1 nei nuovi colori Amtrak.

Si tratta della stessa unità n. 4902 che venne impiegata per il "Golden Spike Centennial Limited" nel colore azzurro (vedi art. 5163 sul Catalogo Generale). Recentemente è stata riverniciata con i colori della "Amtrak" argento rosso e blu ed immatricolata con il numero 902. Amtrak è la denominazione di un nuovo Ente americano che gestisce il servizio passeggeri su linee appartenenti a diverse Compagnie ferroviarie dalle quali ha acquistato parte del materiale rotabile.

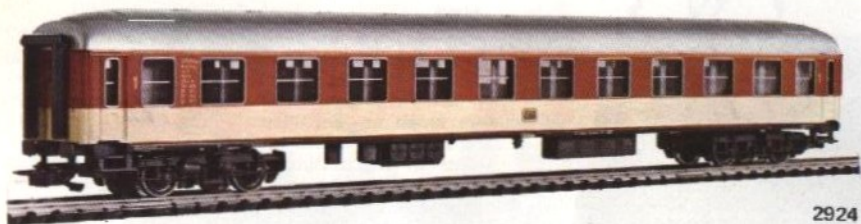
Il modello, grazie ad un particolare sistema di snodi, può circolare anche sulle curve di 80 cm di diametro. I fanali sono illuminati. Pantografi funzionanti. Il modello è lungo cm 30.

Gancio americano tipo NMRA.

LOCOMOTIVE "HO,,

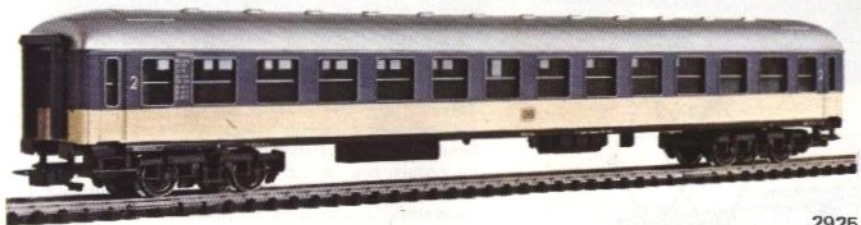


# NOVITÀ PRESENTATE NEL '73 NON ANCORA A CATALOGO GENERALE



2924

**2924**  
Carrozza tipo Aüm di 1° classe delle Deutschen Bundesbahn per treni rapidi. La carrozza è presentata nel nuovo schema di verniciatura di recente apparso nelle D.B. Carrelli Minden Deutz. Lunghezza cm 30.



2925

**2925**  
Carrozza tipo Büm di 2° classe delle Deutschen Bundesbahn per treni rapidi nei nuovi colori delle D.B. Carrelli Minden Deutz. Lunghezza cm. 30.



2927

**2927**  
Bagagliaio tipo Düm delle Deutschen Bundesbahn per treni rapidi. Nuovi colori originali D.B. Carrelli Minden Deutz. Lunghezza cm 30.



2926

**2926**  
Carrozza con letti della Deutschen Speisewagen und Schlafwagen Gesellschaft. Nuova ed originale coloritura. Carrelli Minden Deutz. Lunghezza cm 30.

"HO,, CARROZZE



# NOVITÀ PRESENTATE NEL '73 NON ANCORA A CATALOGO GENERALE



7956

Tutti questi fabbricati sono realizzati in legno con finestre trasparenti e porte funzionanti.

**7956**  
Cabina sopraelevata di controllo per il traffico ferroviario nelle stazioni o negli scali di smistamento. Riproduzione in legno della cabina di controllo "Wauwatosa" della Compagnia ferroviaria americana "Milwaukee Road". Dimensioni 15 x 10 x 17 cm.



7957

**7957**  
Serbatoio in legno per il rifornimento d'acqua delle locomotive a vapore. Riproduzione in legno di un tipico serbatoio in uso sulle linee della Compagnia ferroviaria americana "Southern Pacific RR". Dimensioni 13,5 x 13,5 x 27,5 cm.



7952

**7952**  
Classica stazione in legno; questo tipo caratteristico di stazione si può trovare lungo le linee ferroviarie sia europee che americane. La stazione è accoppiabile con gli elementi laterali per stazione. Dimensioni cm 32,5 x 17,5 x 24.



7953

**7953**  
Elemento laterale per stazione. Può essere usato sciolto, oppure accoppiato alla stazione per formare un unico complesso. Dimensioni cm 17 x 19 x 25.



7955

**7955**  
Scaletta in legno adatta ad essere accoppiata ai depositi, come da illustrazioni. Dimensioni 5 x 4 x 3 cm.

**7955**  
Deposito merci con tettoia. Riproduzione di un tipico deposito merci aperto con struttura in legno. E' possibile affiancare due o più elementi di deposito fino ad ottenere la lunghezza desiderata. Dimensioni 24,5 x 21 x 15 cm.



7951

**7951**  
Stazione "Umatilla". Riproduzione della stazione omonima costruita ad Umatilla verso la fine del secolo scorso per conto della Compagnia Oregon Railway & Navigation Co. Struttura in legno come l'originale. Dimensioni: 37,5 x 23 x 26 cm.



7954

**7954**  
Deposito merci con tettoia e magazzino. La porta del magazzino è funzionante. Il modello può essere affiancato ad altri elementi simili per ottenere la lunghezza di deposito desiderata. Dimensioni 24,5 x 21 x 15 cm.

**FABBRICATI "O,"**





7016

**7016**

Treno merci composto da una locomotiva a vapore, un carro aperto ed un carro refrigerante. Completo di cerchio di 12 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 78.



7015

**7015**

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore e due carrozze passeggeri stile anni '20. Completo di cerchio di 12 binari e trasformatore. Lunghezza cm 84.



7013 7014

**7013**

Treno merci composto da una locomotiva diesel a due assi e due carri merce a sponde alte. Completo di cerchio di binari e posto di comando. Lunghezza del treno cm 72.

**7014**

Impianto come il precedente 7013 ma con trasformatore.

Consultate il catalogo gigante Rivarossi.

Più di 800 articoli illustrati!

Chiedetelo al vostro fornitore abituale al prezzo di Lit. 550 oppure direttamente alla Rivarossi inviando l'importo di Lit. 850 (550+300 spese postali) in francobolli.

**"O,, IMPIANTI SUPERMODELLO**







7010 7009

**7010**

Treno passeggeri tedesco composto da un locomotore diesel tipo V 160 delle DB, con fanali funzionanti, e due grandi carrozze a carrelli. Completo di un ovale di binari e di relativo posto di comando.

Lunghezza del treno cm 160 ca.

**7009**

Impianto come il precedente 7010 ma con trasformatore.

7012 7011



**7012**

Treno merci tedesco composto da una locomotiva diesel tipo V 160 delle DB, con fanali funzionanti, e tre carri merce. Completo di un ovale di binari e relativo posto di comando.

Lunghezza del treno cm 110.

**7011**

Impianto come il precedente 7012 ma con trasformatore.



7001 7008

**7001**

Treno passeggeri italiano composto da un locomotore elettrico tipo E 444 con fanali funzionanti e due grandi carrozze a carrelli. Completo di un ovale di binari e relativo posto di comando.

Lunghezza del treno cm 160 ca.

**7008**

Impianto come il precedente 7001 ma con trasformatore.

*L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti illustrati in questa pagina.*



**IMPIANTI SUPERMODELLO "O,"**





7203 BU

**7203 BU**

Locomotiva americana "old time" 4-4-0 con tender.

E' la riproduzione della locomotiva "Reno" della Compagnia "Virginia and Truckee". Il nome "Reno" della locomotiva deriva dalla omonima città dello stato del Nevada allora servita dalla linea ferroviaria della "Virginia and Truckee".

Lunghezza del modello cm 34.



**7203/M**

Confezione contenente tutti i pezzi, di cui alcuni già sottomontati, necessari per motorizzare ed illuminare i modelli 7203 e 7204.

**7203**

Modello come il 7203/BU ma in scatola di montaggio.

7203

"O,, LOCOMOTIVA





2087/A

2087/A

Treno merci composto da una locomotiva a vapore e 3 carri merce assortiti. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando.

Lunghezza cm 25.



2080/A

2080/A

Treno merci composto da una locomotiva diesel e 3 carri merce assortiti. Completo di un ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando.

Lunghezza cm 27.



*L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nella confezione 2080/A.*

**IMPIANTI SUPERMODELLO "N,"**





2081/A

**2081/A**

Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore.  
Lunghezza cm 35.



2083/A

**2083/A**

Treno passeggeri composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio, una carrozza di prima ed una di seconda classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate mediante la confezione 2600/A. Completo di trasformatore.  
Lunghezza cm 63.



2082/A

**2082/A**

Treno merci composto da una locomotiva a vapore con tender e 4 carri merce americani assortiti. Completo di trasformatore.  
Lunghezza cm. 43.



**"N,, IMPIANTI SUPERMODELLO**

*L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti della presente pagina ed il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nella confezione. Tutti gli impianti contengono pure un passaggio a livello.*





2084/A

**2084/A**

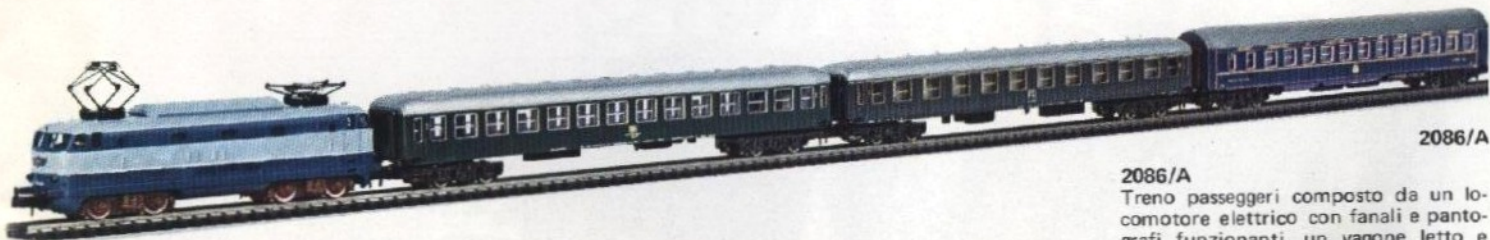
Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore con fanali funzionanti, un bagagliaio, un vagone letto ed una carrozza di 1° classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate con la confezione 2600/A. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 71. Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.



2085/A

**2085/A**

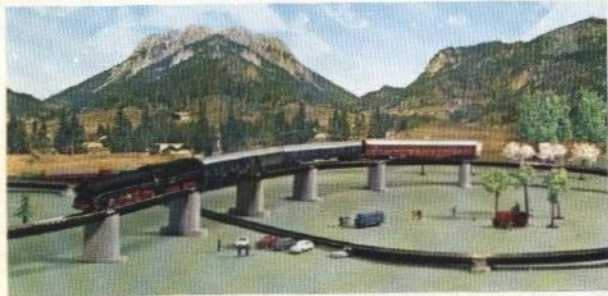
Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 41. Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.



2086/A

**2086/A**

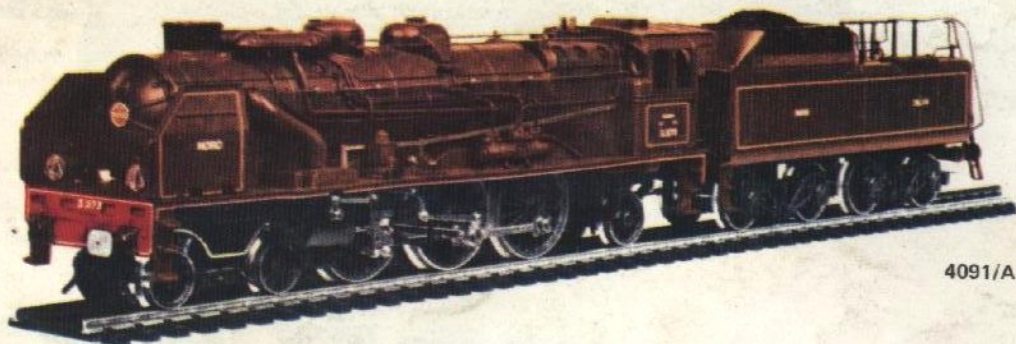
Treno passeggeri composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, un vagone letto e due vagoni passeggeri completi di arredamento interno e con possibilità di essere illuminati con la confezione 2600/A. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63. Nella confezione è compreso un diorama con un classico panorama europeo che dà una dimensione reale e suggestiva al tracciato.



*L'illustrazione mostra una realizzazione ottenibile con il materiale contenuto nelle confezioni.*

**IMPIANTI SUPERMODELLO "N,"**





4091/A

**4091/A - 4092/A**

Locomotiva a vapore con tender di tipo francese. Rodiggio 2-3-1 "Pacific"; distribuzione a valvole di tipo "Chapelon". I modelli riproducono rispettivamente un prototipo delle SNCF (art. 4091/A) nel caratteristico colore verde nero ed un prototipo della "Compagnie du Nord" nel color marrone (art. 4092/A). I fanali anteriori sono illuminati. La lunghezza dei modelli è di cm. 16.



4092/A

"N,, LOCOMOTIVE

HAHA

Rivarossi S.p.A. - Via Pio XI, 157/159 - 22100 Como (Italy) - Tel. (031) 55 88 01-2-3 - Telex 38133 R.R.

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso.