

" 1872.1972 "



A CENTURY OF LOCOMOTIVES

BY RIVAROSSÌ

L'augurio Rivarossi agli amici di tutto il mondo

L'augurio d'arrivare al plastico completo

Per sua disgrazia, o per sua fortuna, l'uomo non è mai interamente soddisfatto. E il modellista ferroviario non fa certamente eccezione.

Si parte con un piccolo giocattolo, magari di legno. Con qualche bonaria caricatura di treno che diverte la nostra infanzia. Poi si comincia a capire la differenza che corre tra un giocattolo e un « vero » treno. Ed eccoci ai capricci per farci comperare un qualunque trenino a pile.

Poi per molti scoppia la passione. Passione del vero modello: passione di « quel » tipo di treno. E di tutto ciò che la fantasia può far sognare attorno a quel modello: stazioni, piattaforme girevoli, scambi, semafori, sganciatori...

È nato l'hobbista perfetto. Con tutte le soddisfazioni che può dare oggi all'uomo un hobby simpatico e geniale come quello del modellismo ferroviario. Un hobby che ha un identico traguardo in tutto il mondo: il Plastico.

Ma anche i tecnici della Rivarossi sono degli eterni insoddisfatti. E si augurano di continuare ad esserlo.

Per questo Rivarossi ha dedicato e continua a dedicare ogni sforzo per soddisfare il desiderio di perfezione degli infiniti amatori di quest'hobby affascinante. Per aiutare il più possibile tutti gli innumerevoli suoi amici, nel desiderio di poter raggiungere al più presto un Plastico completo. Il desiderio di avvicinarsi al limite di un sogno che non sarà mai perfetto — perché siamo uomini — ma che potrà dare al modellista la profonda gioia di aver creato un proprio mondo. Lucido, completo, magico. È questo il nostro augurio per tutti voi.



Rivarossi

INDICE

tutto per il vostro hobby nella produzione RIVAROSSI

L'AUGURIO RIVAROSSI	1
L'augurio di arrivare a un plastico completo	
INDICE	2
Tutta la produzione Rivarossi per il vostro hobby	
DA STEPHENSON A RIVAROSSI	4
<hr/>	
SCARTAMENTO "HO"	5
<hr/>	
IMPIANTI	
Impianti completi	6
Impianti serie modello	10
Scatole complementari	12
GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE	13
CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE A VAPORE	14
LOCOMOTIVE	
Locomotive Italiane	
Locomotive a vapore	15
Locomotive elettriche	18
Locomotiva elettrica ed elettrotreno	20
Locomotive ed automotrici diesel	21
Locomotive Europee	
Locomotive a vapore tedesca e francesi	22
Locomotive elettriche tedesca, francese, olandesi	24
Locomotive diesel tedesche	25
Locomotive Americane	
Locomotive a vapore d'epoca	26
Locomotive a vapore da manovra	27
Locomotive per treni passeggeri	28
Locomotive pesanti ed articolate	29
Grandi locomotive articolate	30
Locomotive elettriche	31
Locomotive diesel	32
MODELLO ORO	
Locomotive	34
Vagoni	35

CARRI MERCE

Carri merce Italiani	
Carri merce scoperti	36
Carri coperti e refrigeranti	37
Carri serbatoio	38
Carri serbatoio e pianali	39
Carri per trasporto automezzi	40
Carri merce Europei	
Carri merce tedeschi, belga, svizzero, danesi	41
Carri merce svedesi	42
Carri merce Americani	
Carri merce d'epoca	43
Carri merce	44

CARROZZE

Carrozze Italiane	46
Carrozze Europee	
Carrozze tedesche	49
Carrozze francesi	50
Carrozze svizzere e svedesi	51
Carrozze Americane	
Carrozze d'epoca	52
Carrozze degli anni venti	54
Carrozze aerodinamiche	55

TRENHOBBY

Locomotive	
Locomotive a vapore	56
Locomotive elettriche	58
Locomotiva diesel americana	59
Carri merce	
Carri merce italiani	59
Carri merce tedeschi	60
Carri merce americani	61
Carrozze	
Carrozze Italiane	61
Stazioni ed accessori	62

MATERIALE D'ARMAMENTO

Binari e scambi	64
Binari speciali	65
Accessori	66
Piloni e ponti	67
Catenaria e pali	68
Sganciatori	69
Semaforo	70
Piattaforma girevole	71
Passaggi a livello	72

STAZIONI ED ACCESSORI

Stazioni ed accessori	73
Accessori per parchi ferroviari	74
Studi per stazioni	75

ASSORTIMENTI

76

PEZZI DI RICAMBIO ED UTENSILI

76

TRAMWAY

Tramway	77
Accessori per tramway	78

SCARTAMENTO "O"

79

IMPIANTI COMPLETI

80

LOCOMOTIVE

Locomotiva elettrica italiana	82
Locomotive tedesche	83
Locomotive d'epoca americane	84
Locomotiva a vapore da manovra americana	85
Locomotive diesel americane	86

SCATOLE DI MONTAGGIO

87

CARRI MERCE

Carri merce Europei	
Carri merce italiani e tedeschi	88
Carri merce belga e svedese	89
Carri merce Americani	90

CARROZZE

Carrozze Italiane	91
Carrozze Europee	
Carrozze tedesche	92
Carrozze francese	93
Carrozze Americane	93

BINARI E SCAMBI

94

SCARTAMENTO "N"

95

IMPIANTI COMPLETI

96

LOCOMOTIVE

Locomotive Europee	
Locomotive a vapore italiana e tedesche	100
Locomotive a vapore francese, belga, inglese	101
Locomotiva elettrica italiana	102
Locomotive diesel italiana, tedesche e belga	103
Locomotive Americane	
Locomotive a vapore	104
Locomotive diesel	106

CARRI MERCE

Carri merce Europei	
Carri merce italiani e tedeschi	108
Carri merce belga e svedese	109
Carri merce Americani	110

CARROZZE

Carrozze Europee	
Carrozze italiane e tedesche	115
Carrozze francese	116
Carrozze Americane	
Carrozze degli anni '20	117
Carrozze aerodinamiche	118

ASSORTIMENTI

119

MATERIALE D'ARMAMENTO

Binari e scambi	119
Scambi e incroci	120
Binari speciali ed accessori	121
Piloni e ponti	122
Esempi di tracciati	123

ELEMENTI DI COMANDO

125

RIVAROSSI NEL MONDO

128

DA STEPHENSON A RIVAROSSÌ

Veramente non fu Stephenson il primo. E nemmeno Rivarossi è stato il primo.

Provate però a domandare a cento persone, chi fu il primo a costruire una locomotiva a vapore. Su 100 almeno 99 vi risponderanno Stephenson, con buona pace di Richard Trevithick, insigne figlio di Cornovaglia che già nel 1804 aveva fatto trainare il primo carico su ferrovia da una locomotiva azionata a vapore...

E almeno in mezzo mondo, alla domanda di chi fu il primo nell'hobby del moderno modellismo ferroviario, 99 su 100 vi risponderanno Rivarossi.

Probabilmente perchè i tecnici del Rivarossi furono i primi al mondo ad intuire la decisiva importanza del modello realizzato in materia plastica. I primi a risolvere i molti problemi del suo impiego. E di conseguenza i primi ad offrire — imitati poi da tutti — una produzione modellistica più perfetta e più economica di quella in metallo.

Due primati, quello di Stephenson e quello di Rivarossi, conquistati « sul campo ». Quindi ancor più prestigiosi. Perchè il Genio, spesso teorico, va senz'altro onorato.

Ma la costanza, l'applicazione, l'innovazione ed il perfezionamento tecnico sono fattori indispensabili che portano dal Genio al Successo. Dalla scoperta alla sua utilizzazione per l'uomo. Dal prototipo — che talora è un gioco che diverte un inventore, spesso ignaro del valore reale della sua creazione — alla moltiplicazione pratica e al suo uso gioioso da parte di molti.

In questo volume non pretendiamo di fare la vera Storia delle locomotive, dei carri, di tutti i particolari accessori dell'hobbista ferroviario.

Abbiamo però voluto fare nel nostro mondo, uno sforzo sistematico, logico, il più chiaro possibile, per esporre all'appassionato tutto o quasi ciò che Rivarossi offre oggi nel settore del modellismo.

E con questo vogliamo onorare, mediante una rassegna il più possibile completa di cent'anni di modelli, la passione di tutti gli hobbisti del mondo. Quelli che da sempre ci hanno stimolato a fare sempre di più e sempre meglio. Quelli che ci hanno spinto a traguardi di cui siamo fieri.

Per noi, per loro. Per la nostra comune passione.

N

SCARTAMENTO "N" 9 mm.

ATLAS

378 FLORENCE AVE, - HILLSIDE, N. J.,
07205 - U.S.A.

RIVAROSSO

AGENTE PER EUROPA, AFRICA E MEDIO
ORIENTE

La gioia del minuscolo è un'attrattiva irresistibile che ha sempre affascinato l'umanità. Per molteplici motivi. Da quelli magici, a quelli più semplicemente di carattere pratico, tecnico o commerciale. Dal desiderio di un ricordo sempre a portata di mano, a quello di accattivarsi l'ammirazione compensata di un potente. Dalla necessità di far vedere già in atto l'idea tecnica che si voleva realizzare e portarla, modello funzionante, sul tavolino di un finanziatore, all'ansia nostalgica di rammentare nel dettaglio più minuto un'opera forse perduta. O forse perchè è il modo più semplice, per un animo semplice, per ritrovarsi in un mondo passato.

Può darsi che modelli di locomotive sul tipo della scala N — nove mm.! — siano già nati; più d'un secolo fa. Per la pazienza di un conduttore a riposo di vecchie vaporiere dei tempi eroici. Come accadde per certi modelli d'affusto di cannone intagliati da reduci di gloriose battaglie. O per le riproduzioni, meticolose e fedeli di variopinti velieri, ricostruiti dal gabbiero incanutito nel ricordo di viaggi fortunosi sotto lontane costellazioni. Ma l'adozione pratica da parte dei tecnici della Rivarossi della microscopica scala N, in realtà non ha preso avvio da nessun precedente legato ad un passato o a future speranze.

Al contrario essa è nata da una crescente necessità pratica della vita moderna. Dalla fatale compressione umana in spazi sempre più angusti, dove un hobby non ha spesso diversa alternativa se non quella di miniaturizzarsi ancor di più o sparire.

Ecco perchè è nata l'incredibile scala N — scartamento 9 millimetri —: un autentico prodigio tecnico se si pensa che raccoglie modelli in tutto e per tutto funzionanti e fedeli, e che permette, in minuscoli spazi, la gioia di realizzare ampi e complessi tracciati: fantastici plastici completati da una ricchissima gamma di accessori.

La produzione Rivarossi a scartamento N era una scala che « doveva » nascere. Perchè Rivarossi non « poteva » abbandonare gli amici di tutto il mondo, specie quelli delle grandi metropoli, proprio nel momento in cui la vita compressiva e crescentemente affannosa d'ogni giorno creava in essi, per reazione, un'ansia sempre più acuta di hobby distensivi.

Con i modelli N non ci sono limiti agli svaghi rasserenanti che solo un hobby intelligente sa offrire oggi all'uomo, se ne è privo. Con questi modelli c'è la certezza di poterlo mantenere, anche in un piccolo appartamento, se l'hobby del modellismo ferroviario un uomo oggi lo ha già.



IMPIANTI

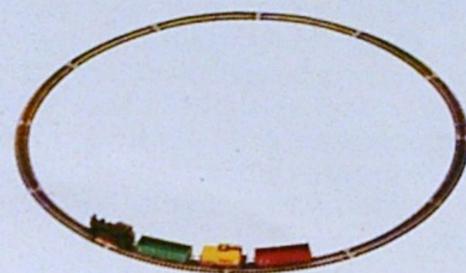
2087

Treno merci composto da una locomotiva a vapore e 3 carri merce assortiti. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 25.



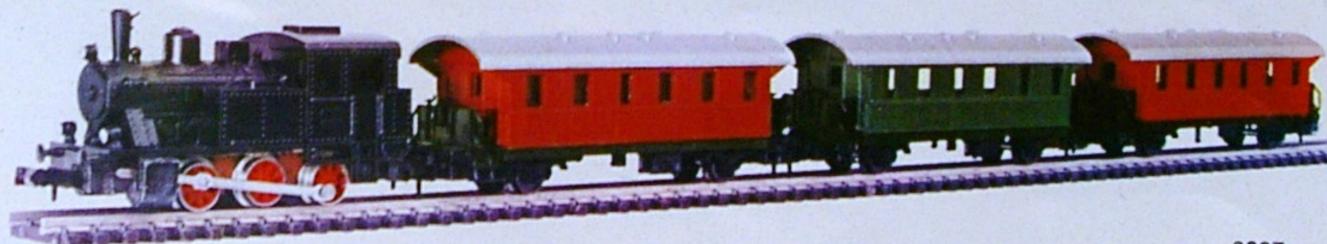
2087

L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di cerchio ottenibile con le 12 rotaie contenute nelle confezioni 2087/2097.



2097

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore e 3 carrozze passeggeri. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 29.



2097



CONSEGNA AUTUNNO

L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nelle confezioni 2080/2096.



2080

Treno merci composto da una locomotiva diesel e 3 carri merce assortiti. Completo di un ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 27.



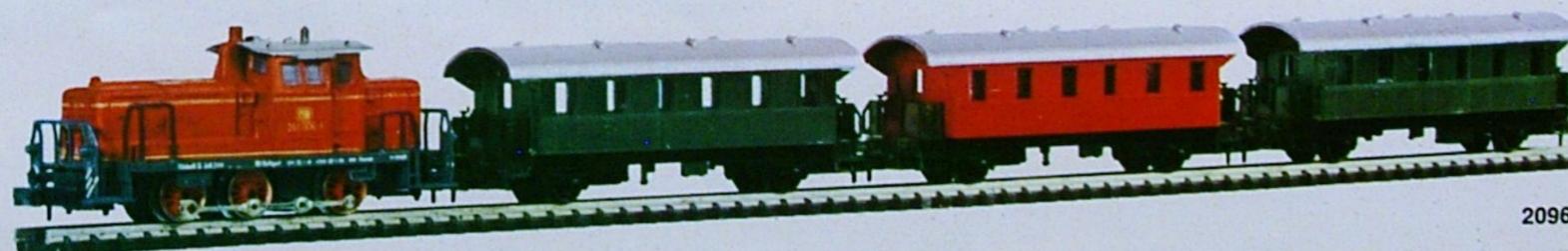
2080

CONSEGNABILE



2096

Treno passeggeri composto da una locomotiva diesel e 3 carrozze passeggeri. Completo di ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 29.



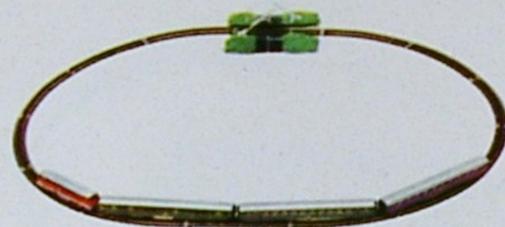
2096

CONSEGNA AUTUNNO



Impianti completi

L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti della presente pagina ed il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nella confezione. Tutti gli impianti contengono pure un passaggio a livello.



2081
Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 35.



2081
CONSEGNABILE 

2083
Treno passeggeri composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio, una carrozza di prima ed una di seconda classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate mediante la confezione 2600. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63.



2083
CONSEGNABILE 

2082
Treno merci composto da una locomotiva a vapore con tender e 4 carri merce americani assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 43.



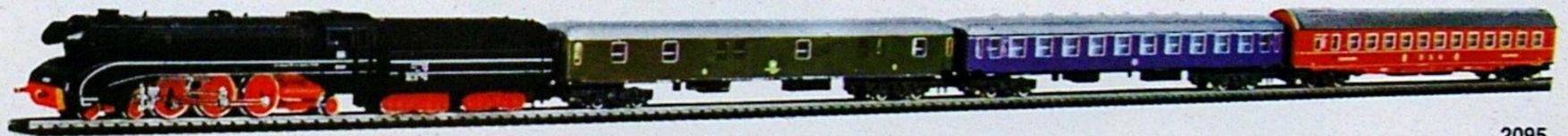
2082
CONSEGNABILE 

L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti della presente pagina ed il tracciato a forma di «otto» con sovrappasso ottenibile con le 26 rotaie, 22 elementi di viadotto, 24 piloni ed 1 ponte contenuti nella confezione.



2095

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore con fanali funzionanti, un bagagliaio, un vagone letto ed una carrozza di 1° classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate con la confezione 2600. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 71.



2095

2098

Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 41.



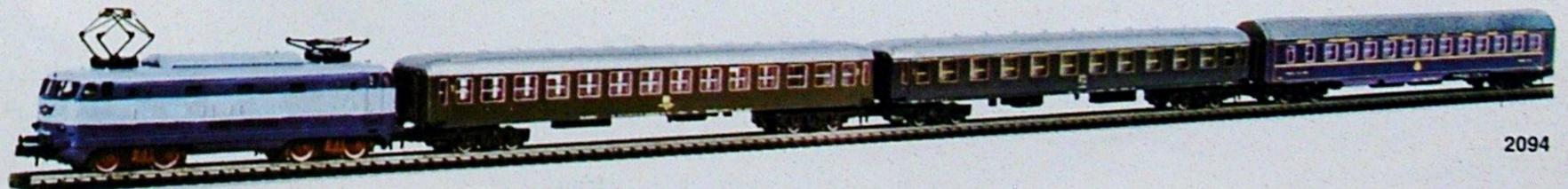
2098

CONSEGNABILE



2094

Treno passeggeri composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, un vagone letto e due vagoni passeggeri completi di arredamento interno e con possibilità di essere illuminati con la confezione 2600. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63.



2094

Locomotive a vapore europee

Italiana

2199

Splendida riproduzione della locomotiva a vapore GR 460 delle Ferrovie Italiane. Il prototipo, impiegato per il traino di convogli merci ha le seguenti caratteristiche: potenza 1260 HP - peso 106 t. - vel. max. 55 km/h. Modello con fanali funzionanti. Lunghezza cm. 12,5.



2199

CONSEGNA DA STABILIRE

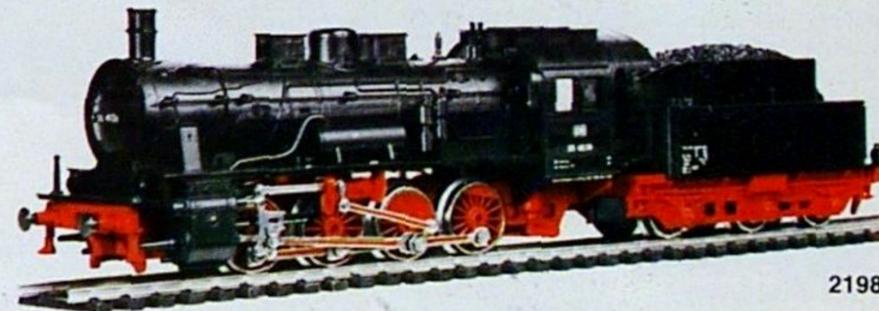


Per l'alimentazione e il comando delle locomotive vedasi pag. 125.

Tedesche

2198

Perfetta riproduzione della locomotiva a vapore con tender BR 55 delle Ferrovie Federali Tedesche. Bellissimo completamente funzionante. Fanali anteriori illuminati. Queste locomotive furono usate per il traino di convogli merci ed avevano una velocità massima di 55 km/h. Lunghezza cm. 12,5.



2198

CONSEGNA DA STABILIRE



2190

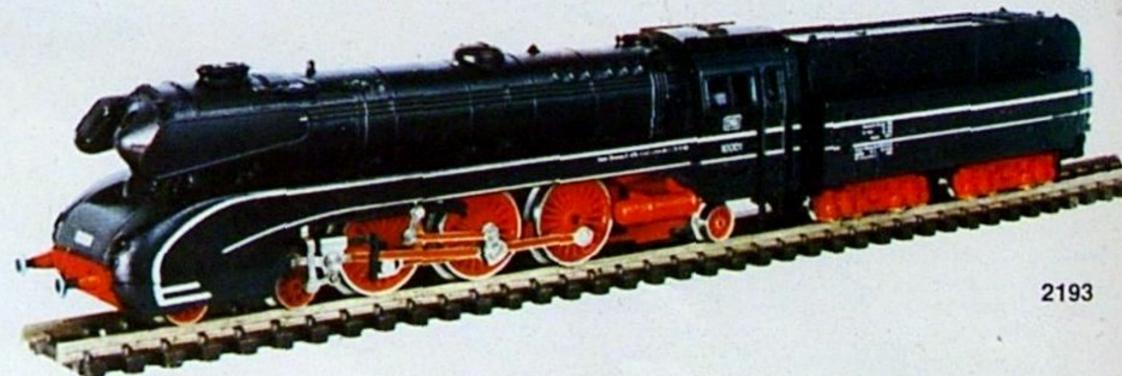
Locomotiva tender a vapore, di tipo europeo, con rodiggio 0-3-0, principalmente impiegata su brevi percorsi per il servizio merci o passeggeri. Ancora oggi vengono talvolta usate per il servizio di manovra. Lunghezza cm. 5,5.



2190

2193

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific ». Supermodello della BR 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo. Lunghezza cm. 17.



2193

Francese

2197

Locomotiva francese a vapore, con tender. Riproduce esattamente il prototipo « Pacific » 2-3-1 E della SNCF impiegato per il traino di treni espressi passeggeri. Illuminazione con due fanali anteriori, distribuzione a valvole. Dal nome del progettista vennero chiamate « Chapelon ». Lunghezza cm. 16.



2197

CONSEGNABILE



Belga

4090

Perfetta riproduzione della locomotiva a vapore con tender tipo 81 delle Ferrovie Nazionali Belghe. Biellismo completamente funzionante e fanali anteriori illuminati. Queste locomotive furono usate per il traino di convogli merci ed ancor oggi per manovre di smistamento nei parchi ferroviari. Lunghezza cm. 12.5.



4090

CONSEGNA DA STABILIRE



Inglese

NL 21

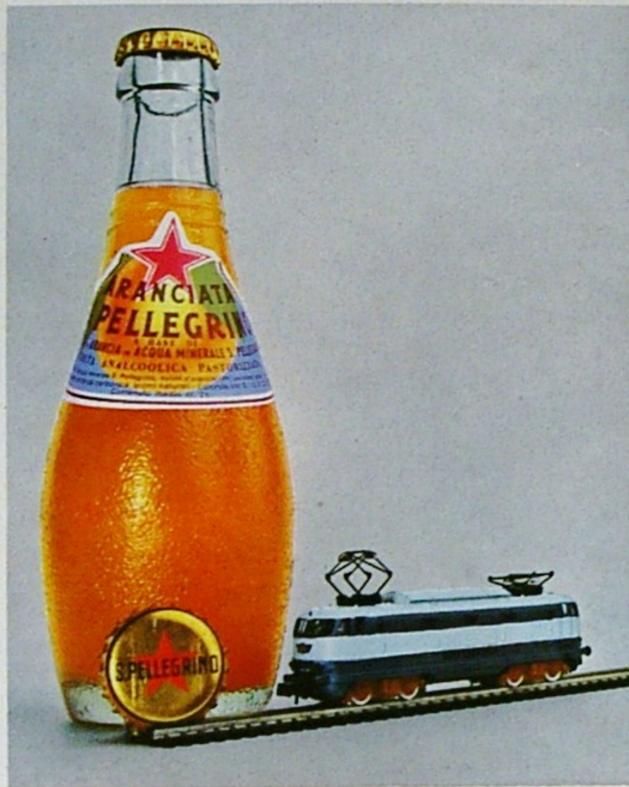
Le locomotive della classe « Jubilee » furono progettate nel 1934 da Stainer. Costruite per i treni espressi passeggeri erano molto veloci ed eccellenti arrampicatrici anche sui declivi delle colline nella regione del Midland. Centonovanta locomotive di questo tipo vennero costruite in totale. Il modello riproduce il prototipo « Renown » 5713. Lunghezza cm. 14.



NL 21

CONSEGNABILE SOLO IN ITALIA
FABBRICATA IN ESCLUSIVA
PER PECO-ENGLAND

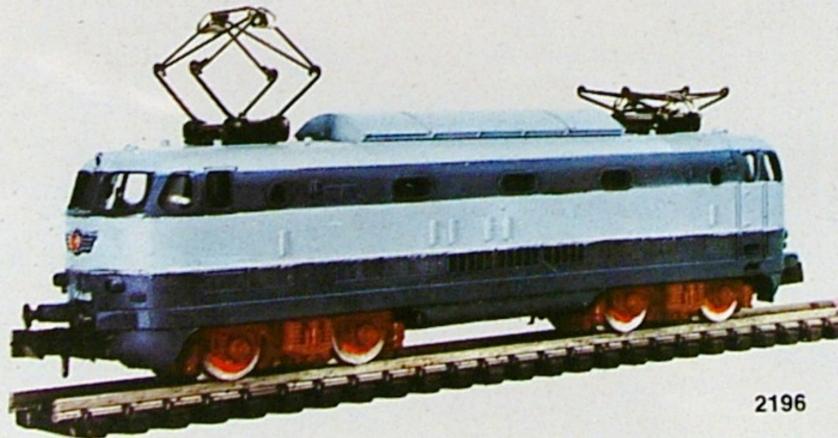
Locomotiva elettrica italiana



Nella foto accanto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « N ».

2196

Locomotore italiano tipo E 444 delle F.S. Fedele riproduzione del prototipo di recentissima realizzazione detto « La Tartaruga », in grado di raggiungere i 200 km/h. Rodiggio Bo + Bo. Illuminazione con due fanali. Commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 10,5.



2196

Locomotive diesel europee

Italiana

2191

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotive sostituisce le gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 9.



2191

Tedesche

2194

Perfetta riproduzione della locomotiva diesel-idraulica V 60 a 3 assi delle Ferrovie Federali Tedesche. Queste locomotive sono principalmente usate per operazioni di manovra e per il traino di convogli passeggeri e merci su brevi percorsi. Il prototipo ha un motore che sviluppa una potenza di 650 HP ed una velocità massima di 60 km/h. Lunghezza del modello cm. 7.



2194



2192

2192

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle Ferrovie Tedesche.

Belga

2195

Locomotore diesel a 3 assi delle Ferrovie Belghe. Riproduzione fedele in ogni minimo particolare del prototipo usato per lo più per operazioni di manovra o per il traino di convogli merci e passeggeri su brevi distanze. Lunghezza cm. 7.



2195

Locomotive a vapore americane

2187

Locomotiva a vapore, da manovra, di tipo americano. Riproduzione del prototipo n. 98 classe C 16 della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Bellissimo funzionante e finiture dettagliatissime. Lunghezza cm. 6,4.



2187

2185

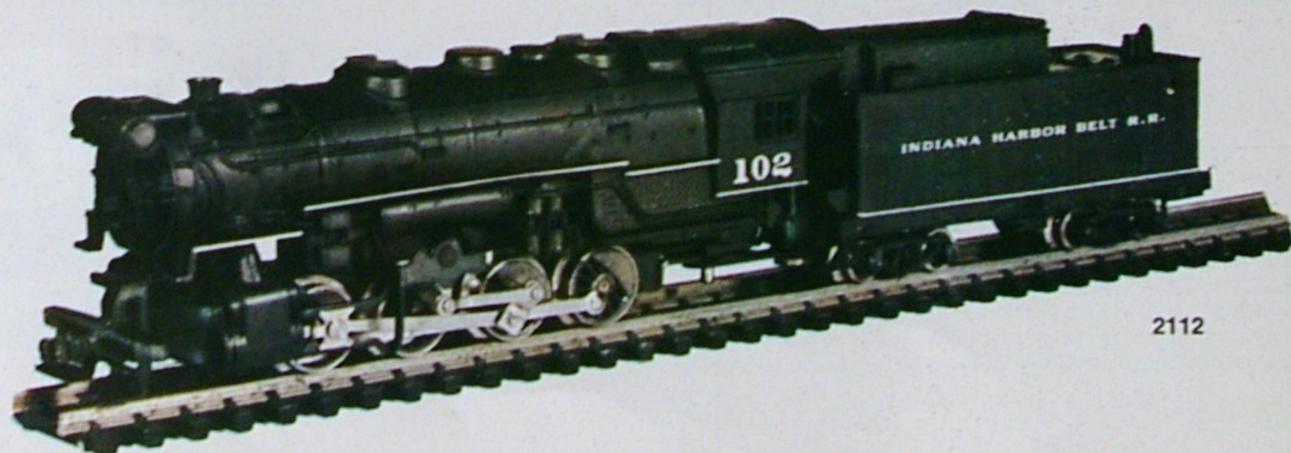
Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Colorazione come da schema originale. Lunghezza cm. 10.



2185

2112

Locomotiva pesante americana da manovra della « Indiana Harbor Belt » con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faro anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927. Lunghezza cm. 14.



2112

2117

Locomotiva americana tipo «Pacific», con tender, della compagnia «Grand Trunk Western» 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della «United States Railway Administration». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo «Pacific». Il modello è munito di faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



2117

2180

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo «Mikado» USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della «United States Railway Administration». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore. Lunghezza cm. 16.

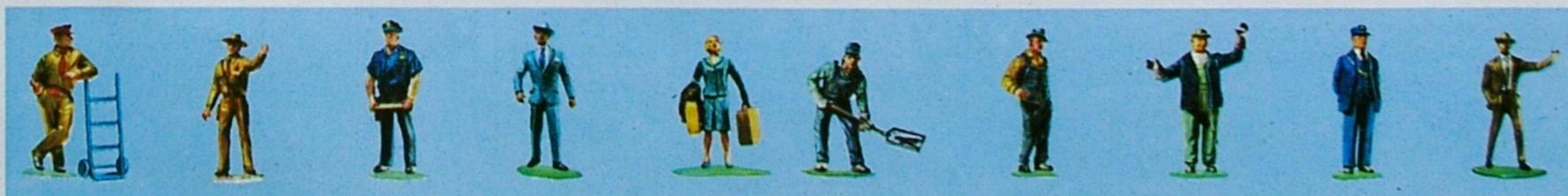


2180

FIGURINE IN SCALA «N»

SERIE CON 6 FIGURE

- | | |
|------|------------------------|
| 2906 | Personale ferroviario. |
| 2907 | Passeggeri I. |
| 2908 | Passeggeri II. |
| 2909 | Passeggeri seduti. |
| 2910 | Abitanti delle città. |
| 2911 | Operai. |



Locomotive diesel americane

Locomotiva diesel elettrica americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Lunghezza cm. 9,4. L'unità pilota è molto spesso agganciata a una o più unità supplementari per aumentare la potenza di trazione. Tutte le unità sono equipaggiate con un motore a V di 45° a 12 cilindri 2 cicli, accoppiati a un generatore EMD D 32. Quattro motori elettrici EMD D 77 assicurano i 1500 H.P.

UNITA MOTRICE

4001 SANTA FE.
4002 G. M. DEMO.
4003 PENN. CENTRAL.
4004 UNION PACIFIC.
4005 BURLINGTON.

UNITA FOLLE

4011 SANTA FE.
4012 G. M. DEMO.
4013 PENN. CENTRAL.
4014 UNION PACIFIC.
4015 BURLINGTON.



4012



4002



4015



4005



4014



4004



4013



4003



4001



4011

Nel 1949 le cosiddette locomotive diesel «C Liner» furono progettate e costruite dalla Fairbanks Morse Works e furono offerte alle varie compagnie ferroviarie americane con una scelta di motori di diversa potenza: 1600, 2000, o 2400 H.P. Le locomotive con il motore da 2400 H.P. erano così progredite nella progettazione che costituirono per una dozzina d'anni il mezzo più d'avanguardia nel campo della trazione diesel. Lunghezza del modello cm. 10,5.

UNITA MOTRICE

2121 SANTA FE.
2122 UNION PACIFIC.
2123 MILWAUKEE.
2124 PENNSYLVANIA.
2125 SOUTHERN PACIFIC.

UNITA FOLLE

2131 SANTA FE.
2132 UNION PACIFIC.
2133 MILWAUKEE.
2134 PENNSYLVANIA.
2135 SOUTHERN PACIFIC.



2125 2135

2122 2132

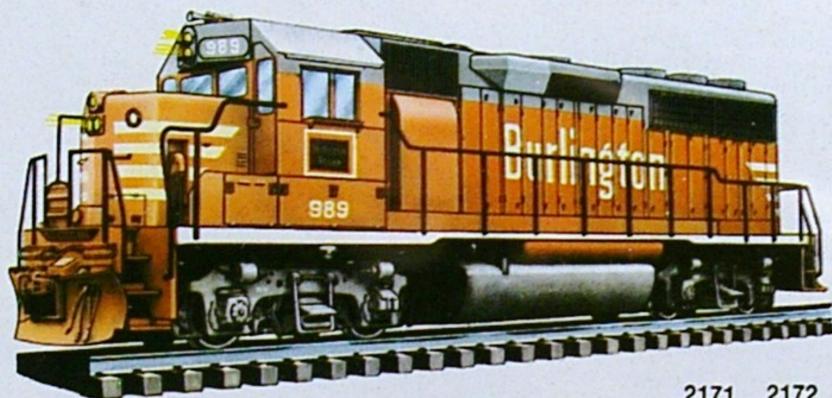
2123 2133

2124 2134

2121 2131

Locomotiva diesel elettrica americana tipo GP-40 della General Motors. Carrelli a due assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 11.

- * 2171 SANTA FE.
- 2172 ATLANTIC COAST LINE.
- * 2173 BURLINGTON.
- 2174 PENNSYLVANIA CENTRAL.
- * 2175 SOUTHERN PACIFIC.



2171 2172
2173 2174
2175

Locomotiva diesel elettrica americana tipo SD-45 della General Motors. Carrelli a tre assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 11,8.

- * 2141 SANTA FE.
- 2142 G. M. DEMO.
- 2143 BURLINGTON.
- 2144 PENNSYLVANIA CENTRAL.



2141 2142
2143 2144

Locomotive diesel elettriche tipo EMD E-8 General Motors. Realizzazioni perfette sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e « number boards » illuminati. Lunghezza cm. 13.

Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.

- 2101 SANTA FE.
- 2102 BALTIMORE & OHIO.
- 2103 PENNSYLVANIA.
- 2104 UNION PACIFIC.
- 2105 CHICAGO NORTH WESTERN.



2104

2103

2101

2102

2105

Carri merce europei

Italiani

2460

Carro merci aperto a sponde alte tipo « E » delle Ferrovie dello Stato Italiano. Le FS proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza cm. 6.

2462

Fedele riproduzione del carro coperto tipo GBS delle Ferrovie dello Stato Italiano. È il classico carro chiuso per il trasporto di merci le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine, ecc... Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

2485

Carro coperto di grande capacità (134 mc) per il trasporto di lana minerale Sillan. Il carro di proprietà della Montecatini Edison risolve bene il problema della fortissima incidenza che i costi di trasporto hanno sul valore relativamente basso della merce trasportata che è un isolante termo-acustico. Lunghezza cm. 11.



2460



2462



2485

Tedeschi

2468

Carro merci aperto, delle D.B. Questo tipo di carro è particolarmente impiegato per il servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 6.

2464

Vagone merci coperto in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Questi carri sono principalmente impiegati per il trasporto di merci che devono essere protette dagli agenti atmosferici o da eventuali rotture. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

2469

Stupenda riproduzione del carro chiuso per il trasporto delle banane « Chiquita ». Il carro ha le portiere apribili ed i portelloni per la aereazione di colore argento. Lunghezza cm. 7.

2486

Modello di un vagone privato della fabbrica di birra tedesca Stauffen Bräu. Lunghezza cm. 7.

2461

Carro refrigerante della « Interfrigo » impiegato per il trasporto di derrate alimentari su lunghi percorsi internazionali. Lunghezza cm. 7.

2467

Carro refrigerante della Spaten Bräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 7.

2466

Bellissima riproduzione del carro refrigerante della compagnia francese Stef. Il modello è lungo cm. 7.

2465

Carro refrigerante della Migros. Il carro è illustrato visto dai due lati. Questi carri sono isolati termicamente e vengono usati per il trasporto di cibi, verdure, carni e derrate facilmente deperibili. Lunghezza cm. 7.



2468



2464



2469



2486



2461

2467

2466

2465

2465



2473

2471

2472

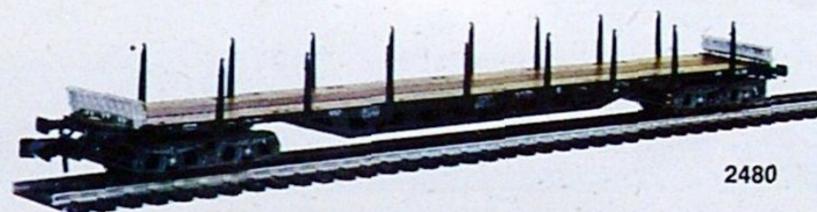
2470

2474

2475
Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le scritte della compagnia « Gasolin A.G. ». Lunghezza cm. 5,5. Disponibile anche nei colori delle seguenti compagnie: Total 2470, Esso 2471, Shell 2472, BP 2473, Aral 2474.



2475



2480

2480
Stupenda riproduzione di un carro pianale particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti. Lunghezza cm. 14.



2481

2481
Carro pianale a carrelli con un carico di due containers da 30' cadauno. I due containers sono amovibili. Il servizio container rappresenta il più razionale e avanzato sistema di trasporto di ogni tipo di merce. Lunghezza cm. 14.

Belga

Svedese

2463
Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merci internazionale. Lunghezza centimetri 6.



2463

2476
Modello del carro refrigerante della « Findus » impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 7.



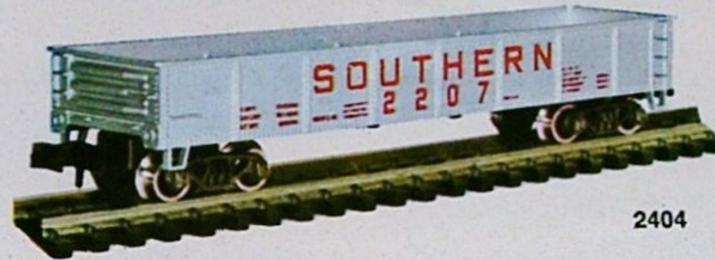
2476

CONSEGNABILE



Carri merce americani

2404 **40 FT GONDOLA CARS**
 Carro aperto tipo Gondola della Southern. Lunghezza cm. 8.
 Questi carri sono principalmente usati per il trasporto di minerali
 di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.
 Elenco dei colori disponibili: Boston & Maine 2401, Union Pacific
 2402, Central New Jersey 2403, Southern 2404.



2404

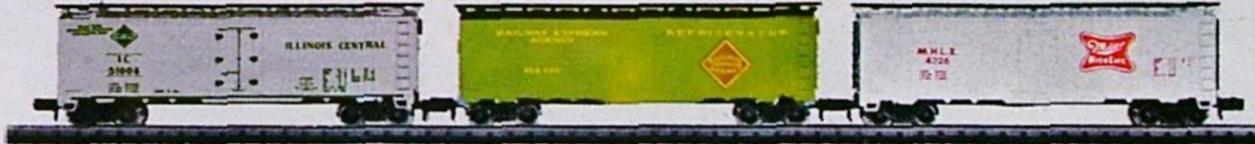
2392 **40 FT REFRIGERATOR CARS**
 Carro aperto refrigerante della Santa Fe El Capitan. Lunghezza
 cm. 8. I carri refrigeranti hanno le pareti termicamente isolate e
 le portiere di carico a chiusura ermetica e vengono usati per il
 trasporto di merce deperibile.
 Elenco dei colori disponibili: Illinois Central 2391, El Capitan 2392,
 Railway Express 2393, Miller High Life 2394.



2401

2402

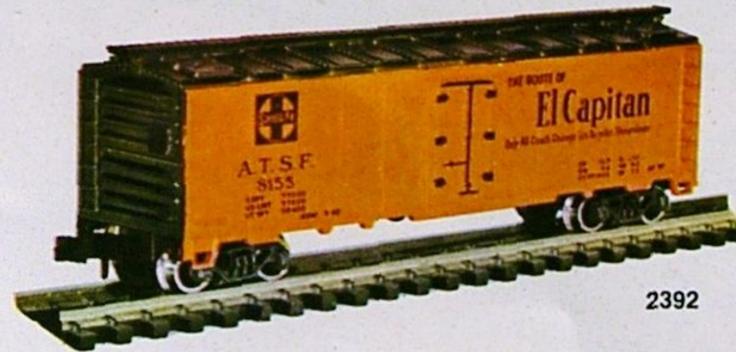
2403



2391

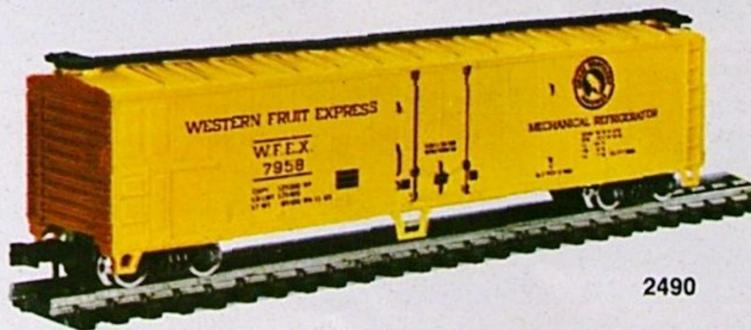
2393

2394



2392

2490 **50 FT REFRIGERATOR CARS**
 Carro aperto refrigerante della Western Fruit Express. Lunghezza
 cm. 10. Questi carri assolvono gli stessi compiti dei refrigeranti
 40' pur potendo trasportare molta più merce essendo più lunghi
 di circa 3 metri.
 Elenco dei colori disponibili: W. Fruit Ex 2490, Wabash 2491, Ca-
 nadian Pac. 2492.



2490



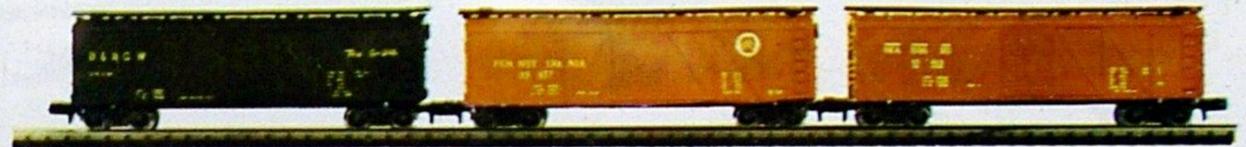
2491

2492

2361 40 FT WOOD BOX CARS
 Carro aperto tipo Box di legno della Northern Pacific. Lunghezza cm. 8. I box cars sono i classici carri chiusi per il trasporto delle merci le più disparate. Alcuni carri sono pure provvisti di portelli alle testate onde facilitare il carico di legnami.
 Elenco dei colori disponibili: Northern Pacific 2361, Rio Grande 2362, Pennsylvania 2363, Seaboard 2364.



2361

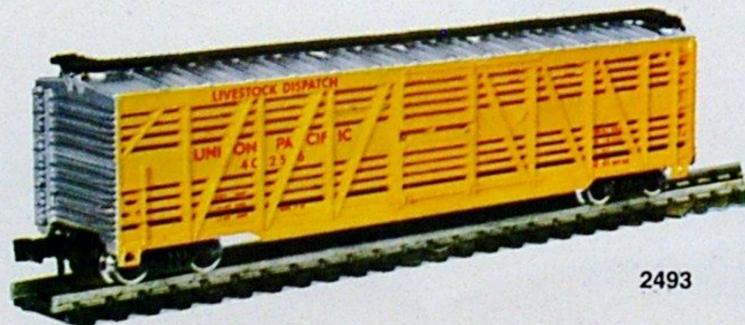


2362

2363

2364

2493 50 FT DOUBLE DECK STOCK CARS
 Carro aperto tipo stock della Union Pacific. Lunghezza cm. 10. Questi carri a due piani sono usati per il trasporto di ovini, suini, ecc.
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2493, Milwaukee 2494, Great Northern 2495.



2493



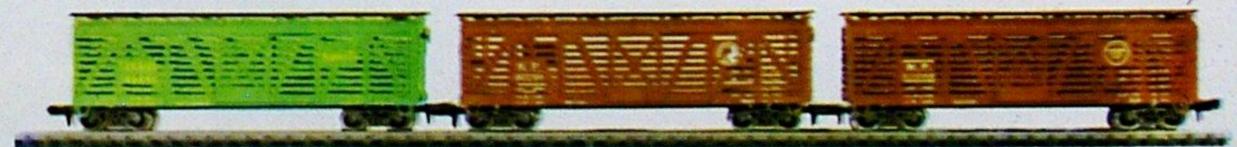
2494

2495

2411 40 FT STOCK CARS
 Carro aperto tipo Stock della Union Pacific. Lunghezza cm. 8. Gli stock sono carri speciali che vengono usati per il trasporto di animali vivi.
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2411, Santa Fe 2412, N. P. 2413, M. P. 2414.



2411



2412

2413

2414

Carri merce americani

2498 50 FT DOUBLE DOOR BOX CAR
Carro aperto tipo Box della M.K.T. Lunghezza cm. 10. Questi carri aperti sono caratteristici per avere doppie portiere scorrevoli che permettono il carico di merci particolarmente voluminose. Elenco dei colori disponibili: Erie Lackawanna 2496, Penncentral 2497, M.K.T. 2498, Great Northern 2334 (Non illustrato).



2498



2496

2497

2382 40 FT METAL BOX CARS
Carro aperto tipo Box di metallo della Canadian National. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono di fabbricazione più recente rispetto ai precedenti pur assolvendo le stesse mansioni. Elenco dei colori disponibili: Penn Central 2381, Canadian National 2382, New Haven 2383, Pace Maker 2384.



2382



2381

2383

2384

2423 40 FT OPEN HOPPER CARS
Carro tramoggia della Canadian National. Lunghezza cm. 8. A questi carri è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. I portelloni sul fondo dello stesso servono per scaricare in pochi istanti il carro. Elenco dei colori disponibili: Clinchfield 2421, Minneapolis & St. Louis 2422, Canadian National 2423, Erie Lackawanna 2424, Soo Line 2241 (Non illustrato).



2423



2421

2422

2424

2346 JUMBO TANK CARS
 Carro serbatoio della Shippers car Line. Lunghezza
 cm. 13,5.
 Disponibile nei colori: Shippers Car Line 2346, Subur-
 bane Propane Gas 2347, Warren 2348.



2346

2267 SINGLE DOME TANK CARS
 Carro cisterna a 1 duomo della U.T.L.X. Lunghezza
 cm. 8. La cisterna di questi carri è opportunamente
 diaframmata per diminuire gli sbalzi del liquido
 aumentando quindi la stabilità del carro stesso.
 Elenco dei colori disponibili: Dupont 2265, HOOKER
 2266, U.T.L.X. 2267, Co-Op 2268.



2267



2265

2266

2268

2294 3 DOME TANK CARS
 Carro cisterna a 3 duomi della Deep-Rock. Lunghezza
 cm. 8. Questi carri sono usati per il trasporto dei pro-
 dotti liquidi derivati dal petrolio.
 Elenco dei colori disponibili: Deep-Rock 2294, Dupont
 2295, Gulf 2296, Union Starch 2297.



2294



2295

2296

2297

Carri merce americani

2322 **CENTER FLOW TANK CARS**
 Carro tramoggia coperto «center flow tank car». Tipo di carro particolarmente usato per il trasporto di pulverulenti dalla HERCULES.
 Altri tipi disponibili: 2321 Shippers car Line, 2323 Gulf.

2499 **ORE CARS**
 La confezione comprende tre carri, per il trasporto di minerali, nei colori di tre diverse compagnie. Lunghezza cm. 5 x 3.
 L.S. & I. - Great Northern - Soo Line.

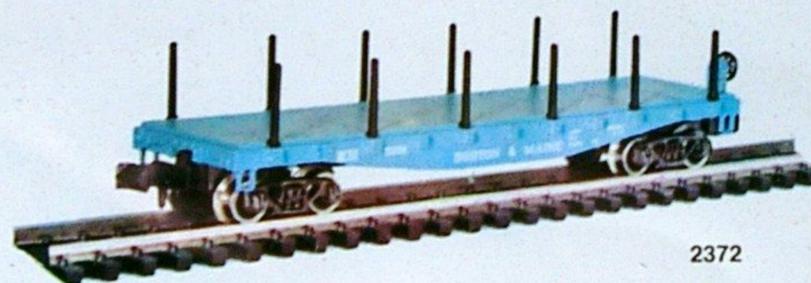


2322



2499

2372 **40 FT FLAT CARS**
 Carro pianale con stanti tipo flat della Boston & Maine. Lunghezza cm. 8. Questo carro è impiegato per infiniti usi. In generale è costituito da un telaio in acciaio fuso con piano di carico in legno.
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2371, Boston & Maine 2372, Great Northern 2373, R.D.G. 2374.



2372



2371

2373

2374

2432 **BAY WINDOW CABOOSE**
 Carro di coda detto Caboose della Union Pacific. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.
 Elenco dei colori disponibili: Santa Fe 2431, Union Pacific 2432, Southern Pacific 2434, Burlington 2436.



2432



2431

2434

2436

Carrozze europee

Italiane

2600

Confezione per illuminare le carrozze:
2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/
84/85/86/87/88.

2680

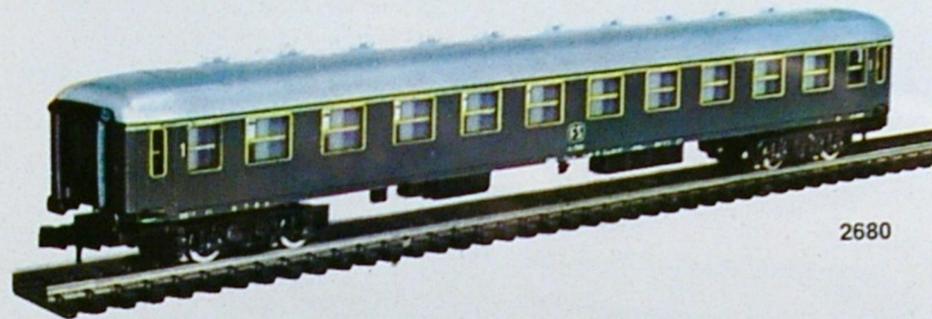
Carrozza italiana di 1° classe delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per un servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

2682

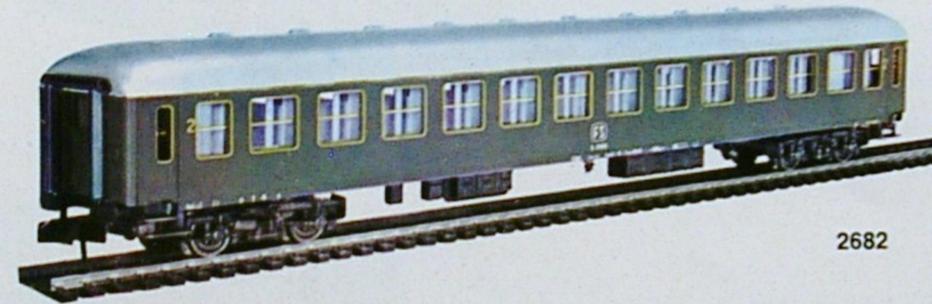
Carrozza italiana di 2° classe delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme u.i.c. Lunghezza cm. 18,6.

2686

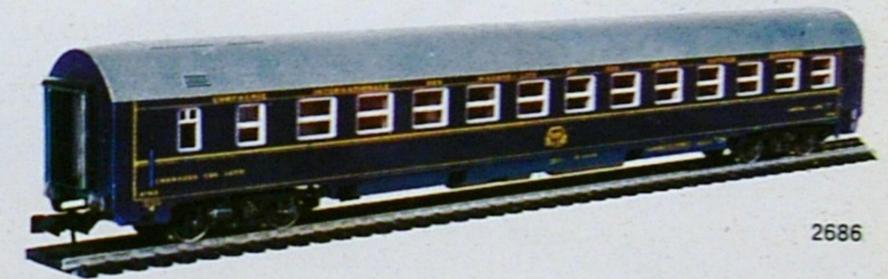
Carrozza con letti di C.I.W.L. Modello completo di arredamento interno e con scritte e fregi originali. Il prototipo, realizzato dalla Fiat è in servizio sulle principali linee internazionali. Lunghezza centimetri 16,8.



2680



2682



2686

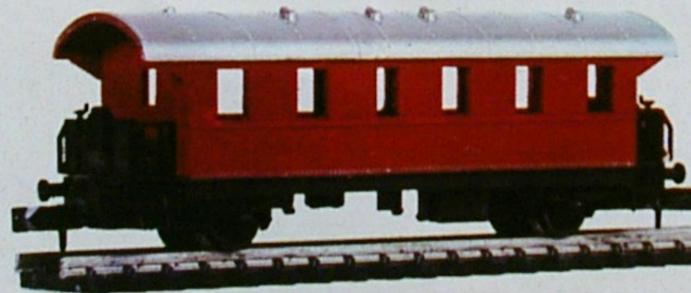
Tedesche

2689

Carrozza di 1° classe a 2 assi stile anni '20 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza cm. 7,3.

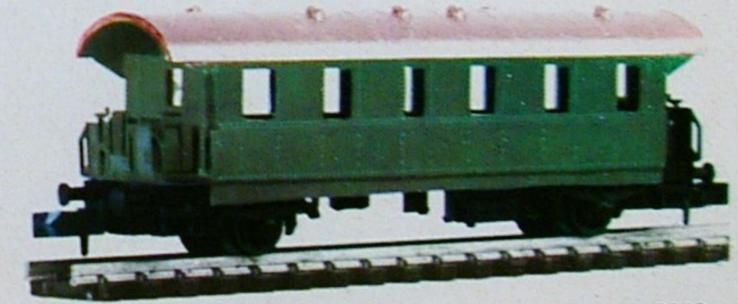
2690

Carrozza di 2° classe a 2 assi stile anni '20 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza cm. 7,3.



2689

CONSEGNA AUTUNNO



2690

CONSEGNA AUTUNNO



Carrozze europee

2600
 Confezione per illuminare le carrozze:
 2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/
 84/85/86/87/88.

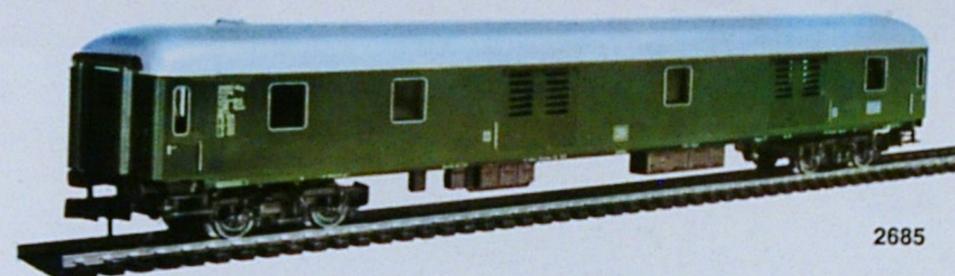
2685
 Perfetta riproduzione del prototipo della carrozza postale; modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.

2683
 Carrozza di 2° classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.

2687
 Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. Modello completo di arredamento e con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.

2681
 Carrozza di 1° classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

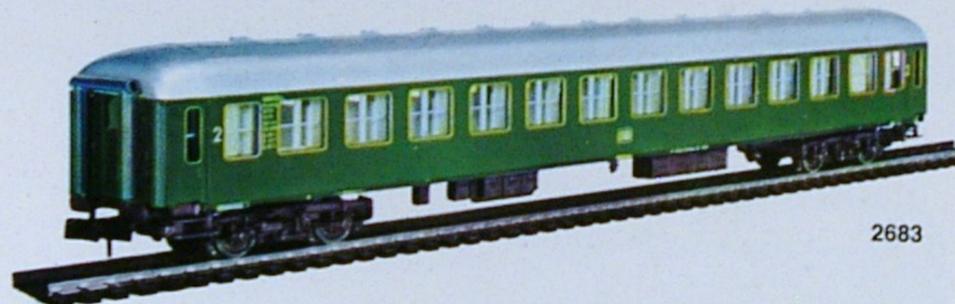
2688
 Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Lunghezza cm. 16,8.



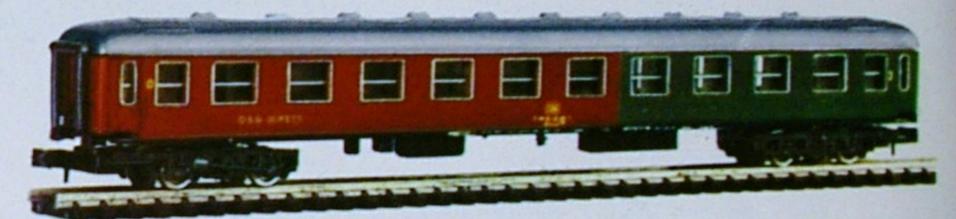
2685



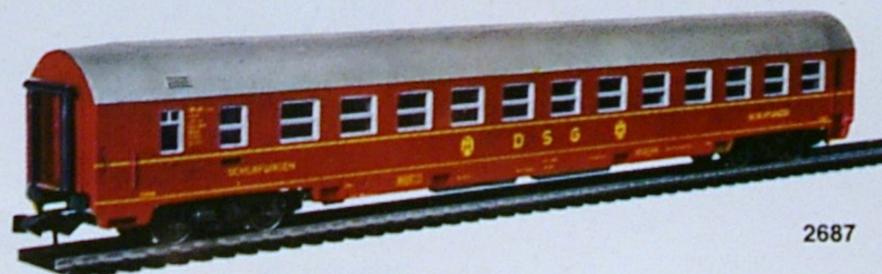
2681



2683



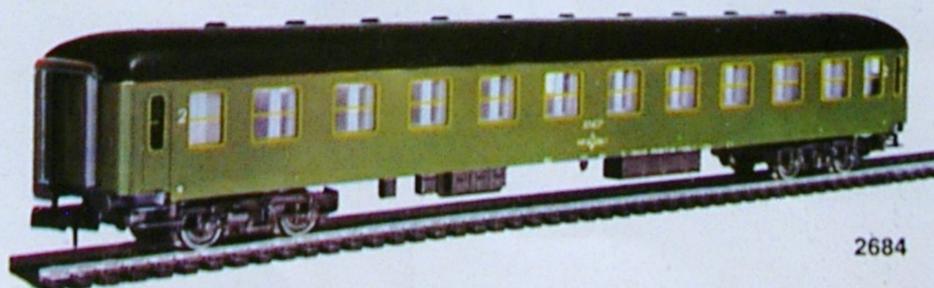
2688



2687

Francese

2684
 Carrozza di 2° classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



2684

Carrozze americane degli anni '20

2600

Confezione per illuminare le carrozze:

2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/
84/85/86/87/88.

2602

Carrozza « Combination » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fe. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5. Disponibile anche nei colori della Baltimore & Ohio 2612 e Pennsylvania 2622.



2602

2601

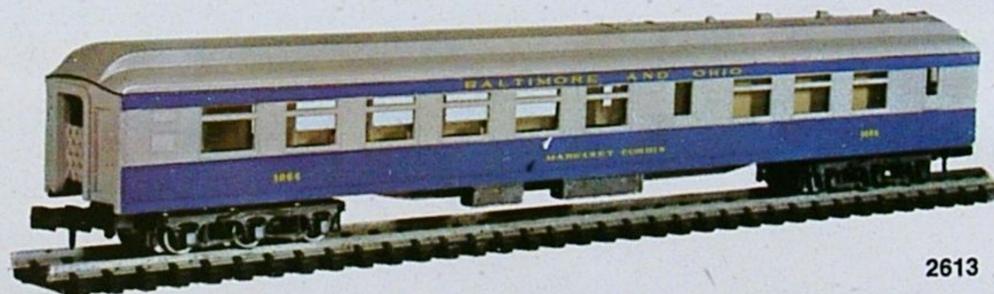
Carrozza tipo Pullman « St. Croix » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fe. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5. Disponibile anche nei colori della Baltimore & Ohio 2611 e Pennsylvania 2621.



2601

2613

Le carrozze ristorante di questo tipo erano usate dalla compagnia Baltimore & Ohio. Più tardi queste vetture furono dotate di aria condizionata. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno. Disponibile anche nei colori della Santa Fe 2603 e Pennsylvania 2623.



2613

2624

La carrozza « Cafe Observation » è uno dei più bei vagoni passeggeri. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Pennsylvania. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno. Disponibile anche nei colori della Santa Fe 2604 e Baltimore & Ohio 2614.



2624

Carrozze aerodinamiche americane

2642

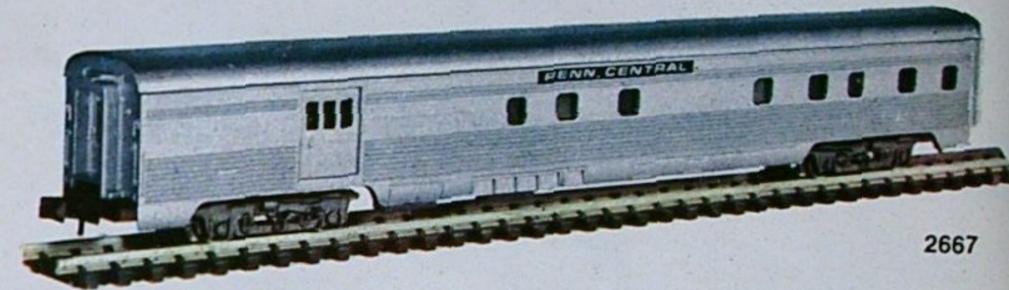
Vagone bagagliaio-postale per lo smistamento della corrispondenza espresso ed il trasporto di merci varie della Chicago N.W. Completo di illuminazione. Lunghezza centimetri 16. Disponibile anche nei colori della Union Pacific 2632 e Pennsylvania 2652.



2642

2667

Bagagliaio della Penn Central completo di arredamento interno ed illuminazione. Nessun treno passeggeri è completo senza un bagagliaio. Lunghezza cm. 15,2. Disponibile anche nei colori Santa Fe 2662 e Southern Pacific 2672.



2667

2671

Indubbiamente i vagoni passeggeri più usati dalle compagnie americane sono le carrozze del tipo «Coach». Il modello riproduce il prototipo della Southern Pacific ed è completo di arredamenti interni ed illuminazione. Lunghezza cm. 15,2. Disponibile anche nelle versioni Santa Fe 2661 e Penn Central 2666.



2671

2631

Carrozza con letti della compagnia americana Union Pacific completa di arredamento interno ed illuminazione. Il prototipo riprodotto contiene 10 cabine singole e 6 cabine doppie. Lunghezza cm. 16. Disponibile anche nei colori della Chicago N.W. 2641 e Pennsylvania 2651.



2631

2654

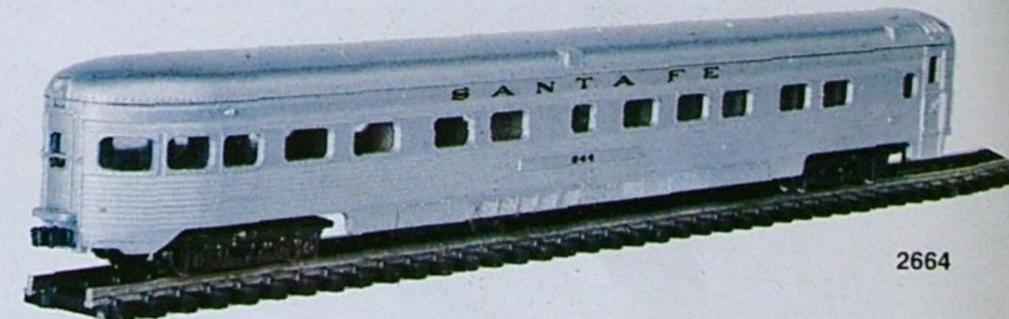
La carrozza Mountain View e la gemella Tower View della Pennsylvania sono le carrozze belvedere del treno Broadway Limited. Furono costruite dalla Pullman Standard. Lunghezza cm. 16. Completa di arredamento interno e luce. Disponibile anche nei colori della Union Pacific 2634 e Chicago N.W. 2644.



2654

2664

Perfetta riproduzione della carrozza belvedere tipo «Observation» completa di arredamento interno ed illuminazione. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Santa Fe. Lunghezza cm. 16. Disponibile anche nei colori della Penn Central 2669 e Southern Pacific 2674.



2664

ASSORTIMENTI

1/A
Assortimento composto da locomotive, carri merce, vagoni passeggeri, rotaie e scambi. Comprende i seguenti articoli: 2371 - 2422 - 2404 - 2434 - 2121 - 2131 - 2101 - 2112 - 2117 - 2681 - 2191 - 2190 - 2192 - 2680 - 2470 - 2471 - 2472 - 2473 - 2474 - 2461 - 2602 - 2601 - 2603 - 2381 - 2363 - 2391.

2/A
Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni passeggeri: 2680 - 2681 - 2682 - 2683.

3/A
Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni merci: 2460 - 2461 - 2462 - 2463 - 2467 - 2472.



1/A



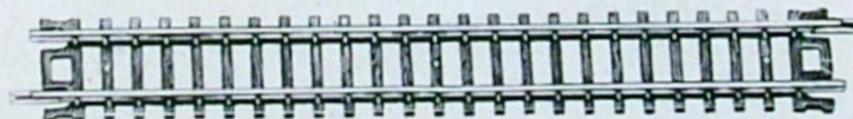
3/A



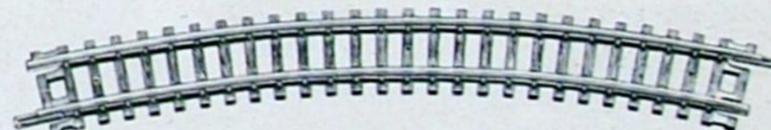
2/A

BINARI E SCAMBI

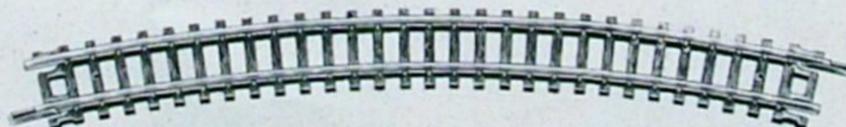
- 2501**
Binario diritto 1/1 cm. 12,4.
- 2510**
Binario curvo R1 (r = cm. 24,9) 1/12 di cerchio = 30°.
- 2511**
Binario curvo R1 (r = cm. 24,9) 1/24 di cerchio = 15°.
- 2520**
Binario curvo R2 (r = cm. 28,2) 1/12 di cerchio = 30°.
- 2521**
Binario curvo R2 (r = cm. 28,2) 1/24 di cerchio = 15°.
- 2526**
Binario curvo R5 (r = cm. 48,1) 1/24 di cerchio = 15°.



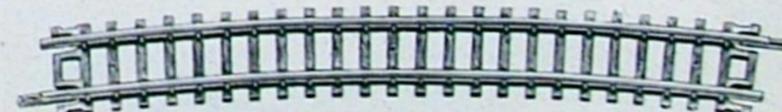
2501



2510



2520



2526



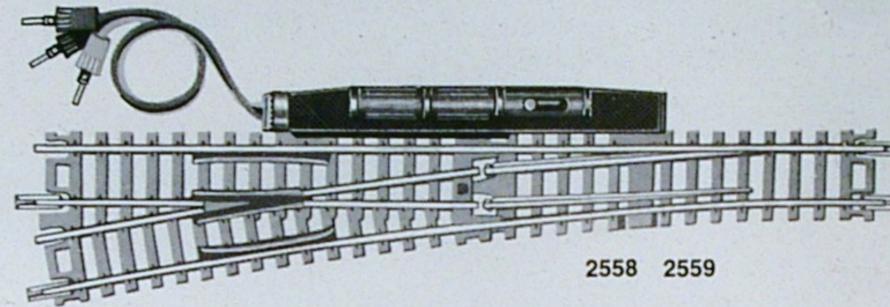
2500

2500
Binario flessibile lunghezza mm. 810. Il binario flessibile Atlas può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari «N». Con il binario flessibile Atlas è possibile ottenere qualsiasi raggio di curvatura o figurazione geometrica del binario non ottenibile con le normali rotaie in commercio.

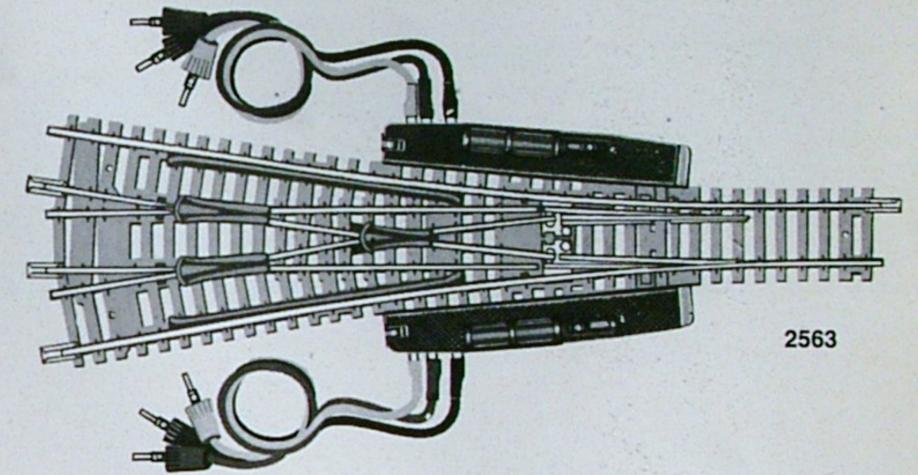
Scambi ed incroci

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi pag. 125.

2558
Scambio sinistro n. 6 con comando elettromagnetico.
2559
Come 2558 ma destro.
2563
Scambio a tre vie con comando elettromagnetico.

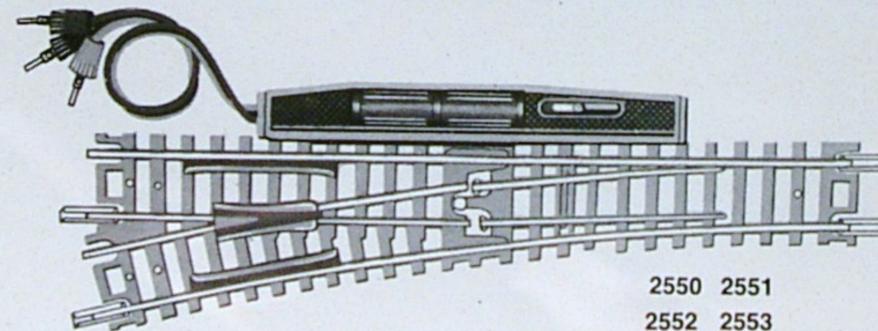


2558 2559

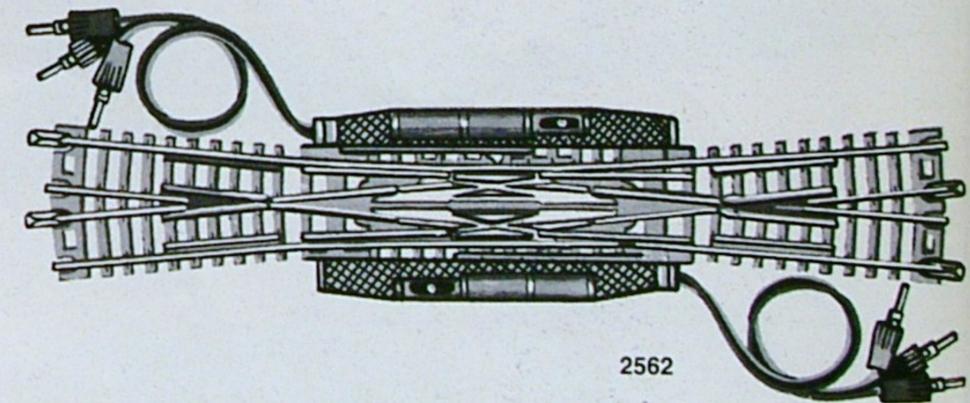


2563

2550
Scambio sinistro n. 4 con comando elettromagnetico.
2551
Come 2550 ma destro.
2552
Scambio sinistro n. 4 con comando a mano.
2553
Come 2552 ma destro.

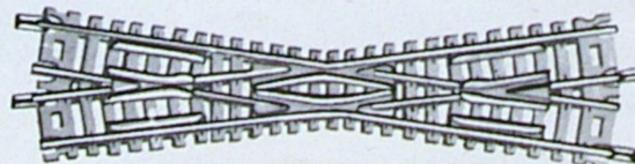


2550 2551
2552 2553



2562

2565
Incrocio a 15 gradi.

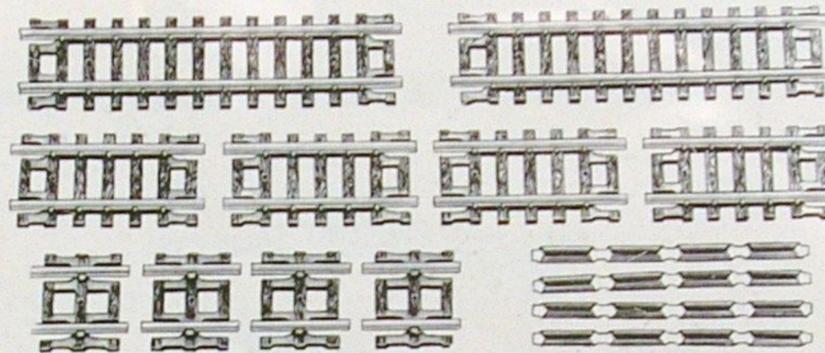


2565

Binari speciali ed accessori

2509

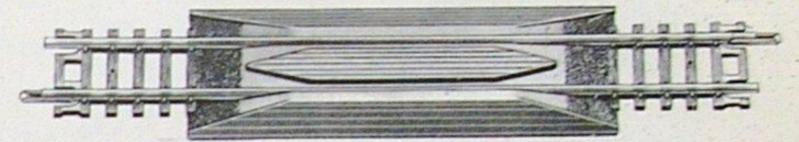
Assortimento di binari comprendente:
 n. 2 pezzi di binario diritto 1/2 cm. 6,2.
 n. 4 pezzi di binario diritto 1/4 cm. 3,1.
 n. 4 pezzi di binario diritto 1/8 cm. 1,55.
 n. 24 giunzioni di binario.



2509

2532

Binario diritto atto a rimettere sul binario i vagoni deragliati 1/1 cm. 12,4.



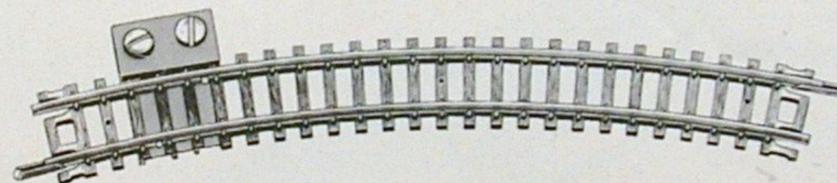
2532

2531

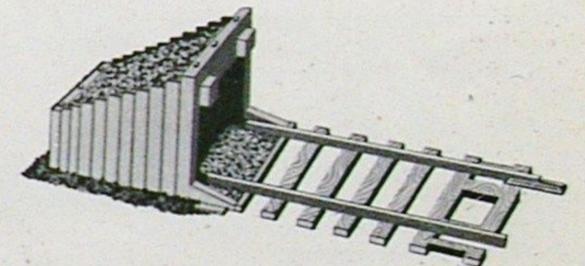
Binario curvo come 2510, ma con presa di corrente.

4403

Cavetto di collegamento per 2531.



2531



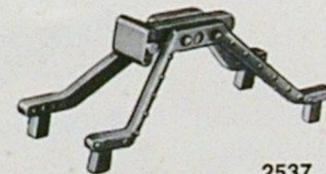
2536

2536

Binario terminale. Lunghezza 62 mm.

2537

Scatola di montaggio per due terminali.



2537

2801

Pali telefonici (12 pezzi).

2508

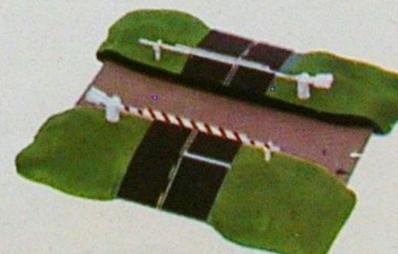
Sganciatore elettromagnetico.



2801

2540

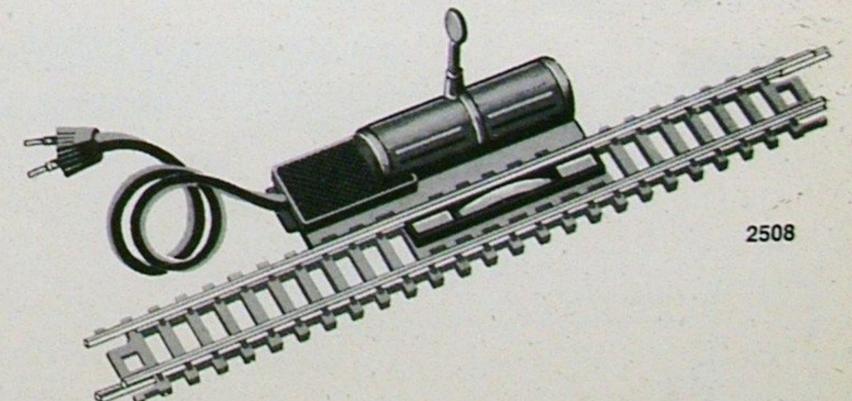
Passaggio a livello automatico a funzionamento meccanico.



2540

2535

Congiunzione (48 pezzi).



2508

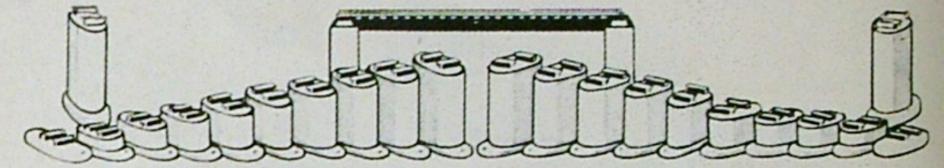
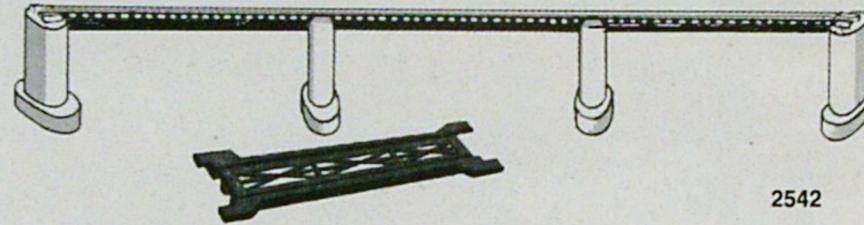
2538

Congiunzione isolante (12 pezzi).

Piloni e ponti

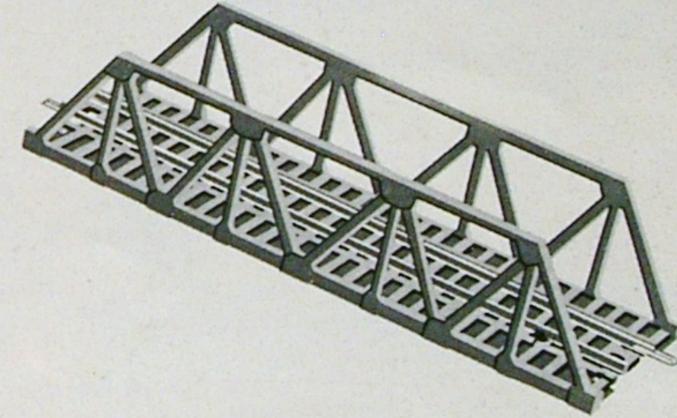
2542

Confezione contenente 4 piloni e 4 travate. Usando questa confezione con la confezione 2541 è possibile allungare il sovrappasso alla fine delle rampe. Inoltre al posto delle quattro travate si possono usare i ponti illustrati in questa pagina.



2541

Confezione di piloni per rampe: 24 piloni e 1 travata per ponte. Con questa confezione è possibile costruire delle rampe o dei circuiti ad «otto» con sovrappasso. Leggete le istruzioni contenute nella confezione. Al posto della travata potete usare i ponti illustrati in questa pagina.



2547

Ponte a traliccio inferiore.

2546

Ponte a traliccio superiore.

2548

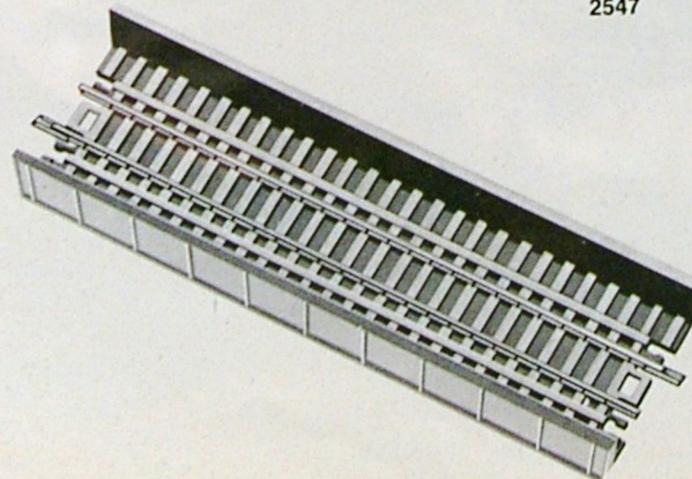
Ponte a trave chiusa.

2543

Travata curva per binari 2510.

2549

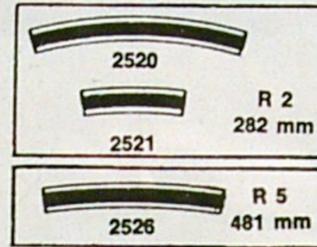
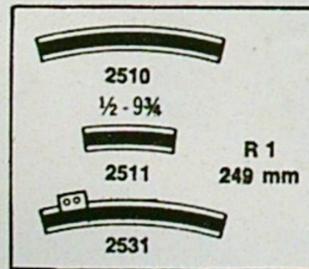
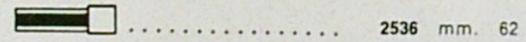
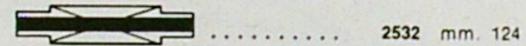
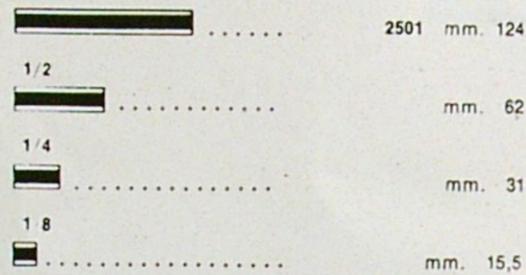
Travata per binari dritti.



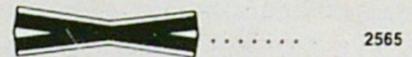
2548

Esempi di tracciati

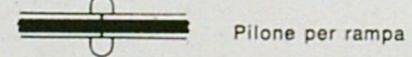
SIMBOLOGIA PER TRACCIATI



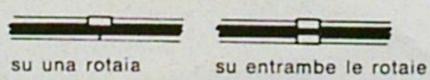
Numero del posto di comando



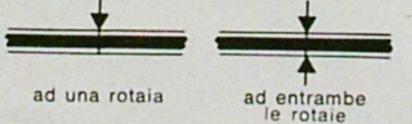
P1 fino al P12



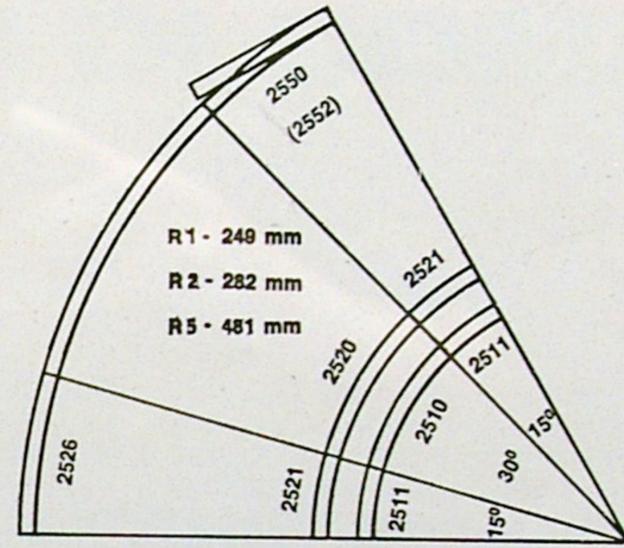
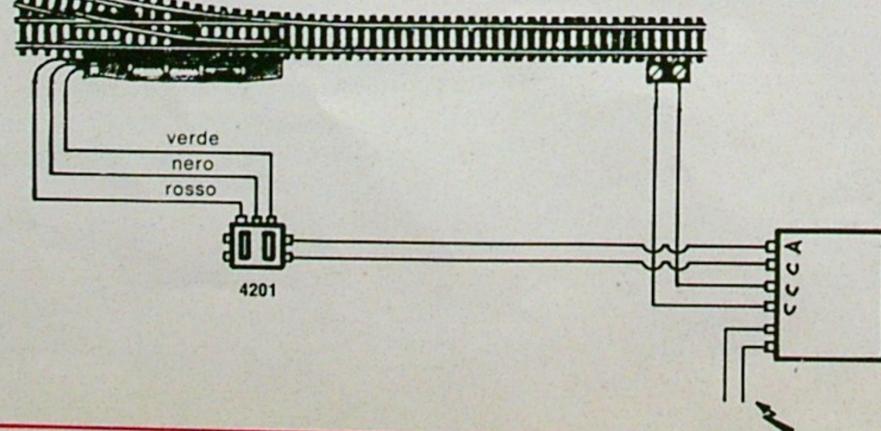
Congiunzione isolata



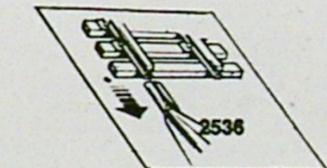
Collegamento elettrico



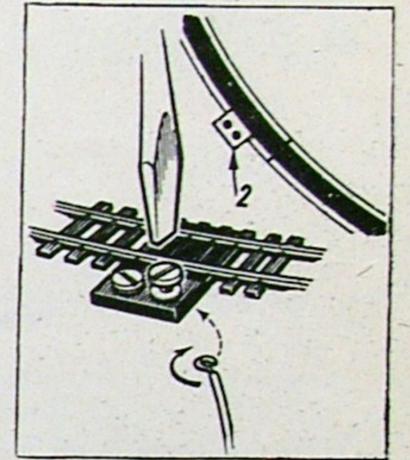
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELLA LINEA E DELLO SCAMBIO



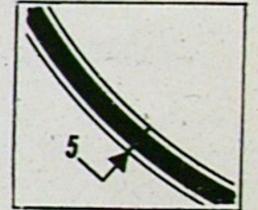
R 5 R 2 R 1
 Gli elementi di binario curvo possono avere tre diversi raggi di curvatura e diverso angolo al centro.



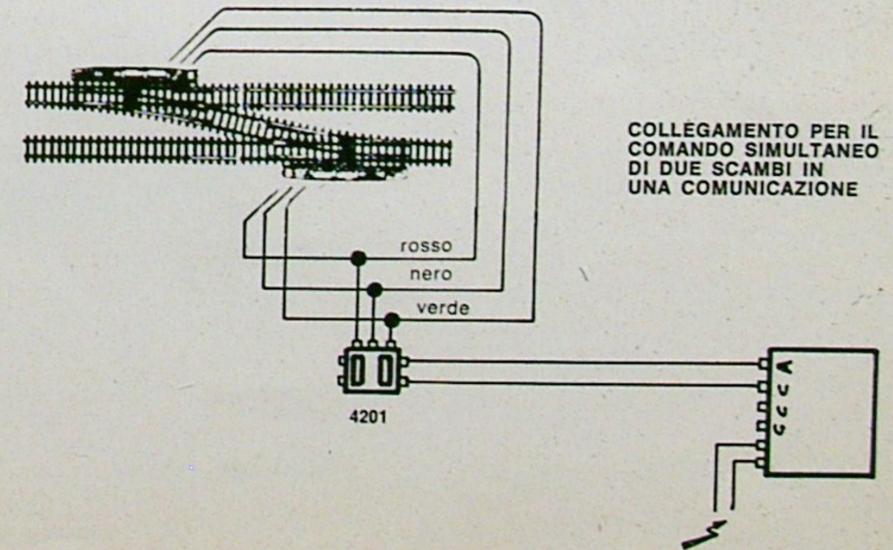
Come sostituire una congiunzione normale 2536 con altra isolata 2538.



I fili d'alimentazione provenienti dal trasformatore debbono essere collegati alla morsettiera dell'elemento di binario 2531.



Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Riva-rossi 74790 per i treni in scala HO.



COLLEGAMENTO PER IL COMANDO SIMULTANEO DI DUE SCAMBI IN UNA COMUNICAZIONE

RIVAROSSI

TRENI ELETTRICI

TRAINS ÉLECTRIQUES - ELECTRIC TRAINS - ELEKTRISCHE MODELLBAHNEN

**RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.**

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public. Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer. We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice. For all items described in this catalogue, retailers should kindly refer to the separate leaflet, as to the number of pieces supplied in each package.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann. Wir behalten uns das Recht vor, Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Einzelhändler wollen aus dem besondern Prospekt die Verpackungseinheiten aller in diesem Katalog beschriebenen Artikel ersehen.
