

" 1872.1972 "



A CENTURY OF LOCOMOTIVES

BY RIVAROSSA

L'augurio Rivarossi agli amici di tutto il mondo

L'augurio d'arrivare al plastico completo

Per sua disgrazia, o per sua fortuna, l'uomo non è mai interamente soddisfatto. E il modellista ferroviario non fa certamente eccezione.

Si parte con un piccolo giocattolo, magari di legno. Con qualche bonaria caricatura di treno che diverte la nostra infanzia. Poi si comincia a capire la differenza che corre tra un giocattolo e un « vero » treno. Ed eccoci ai capricci per farci comperare un qualunque trenino a pile.

Poi per molti scoppia la passione. Passione del vero modello: passione di « quel » tipo di treno. E di tutto ciò che la fantasia può far sognare attorno a quel modello: stazioni, piattaforme girevoli, scambi, semafori, sganciatori...

È nato l'hobbista perfetto. Con tutte le soddisfazioni che può dare oggi all'uomo un hobby simpatico e geniale come quello del modellismo ferroviario. Un hobby che ha un identico traguardo in tutto il mondo: il Plastico.

Ma anche i tecnici della Rivarossi sono degli eterni insoddisfatti. E si augurano di continuare ad esserlo.

Per questo Rivarossi ha dedicato e continua a dedicare ogni sforzo per soddisfare il desiderio di perfezione degli infiniti amatori di quest'hobby affascinante. Per aiutare il più possibile tutti gli innumerevoli suoi amici, nel desiderio di poter raggiungere al più presto un Plastico completo. Il desiderio di avvicinarsi al limite di un sogno che non sarà mai perfetto — perché siamo uomini — ma che potrà dare al modellista la profonda gioia di aver creato un proprio mondo. Lucido, completo, magico. È questo il nostro augurio per tutti voi.



Rivarossi

INDICE

tutto per il vostro hobby nella produzione RIVAROSSI

| | |
|--|----|
| L'AUGURIO RIVAROSSI | 1 |
| L'augurio di arrivare a un plastico completo | |
| INDICE | 2 |
| Tutta la produzione Rivarossi per il vostro hobby | |
| DA STEPHENSON A RIVAROSSI | 4 |
| <hr/> | |
| SCARTAMENTO "HO" | 5 |
| <hr/> | |
| IMPIANTI | |
| Impianti completi | 6 |
| Impianti serie modello | 10 |
| Scatole complementari | 12 |
| GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE | 13 |
| CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE A VAPORE | 14 |
| LOCOMOTIVE | |
| Locomotive Italiane | |
| Locomotive a vapore | 15 |
| Locomotive elettriche | 18 |
| Locomotiva elettrica ed elettrotreno | 20 |
| Locomotive ed automotrici diesel | 21 |
| Locomotive Europee | |
| Locomotive a vapore tedesca e francesi | 22 |
| Locomotive elettriche tedesca, francese, olandesi | 24 |
| Locomotive diesel tedesche | 25 |
| Locomotive Americane | |
| Locomotive a vapore d'epoca | 26 |
| Locomotive a vapore da manovra | 27 |
| Locomotive per treni passeggeri | 28 |
| Locomotive pesanti ed articolate | 29 |
| Grandi locomotive articolate | 30 |
| Locomotive elettriche | 31 |
| Locomotive diesel | 32 |
| MODELLO ORO | |
| Locomotive | 34 |
| Vagoni | 35 |

CARRI MERCE

| | |
|---|----|
| Carri merce Italiani | 36 |
| Carri merce scoperti | 37 |
| Carri coperti e refrigeranti | 38 |
| Carri serbatoio | 39 |
| Carri serbatoio e pianali | 40 |
| Carri per trasporto automezzi | 41 |
| Carri merce Europei | |
| Carri merce tedeschi, belga, svizzero, danesi | 42 |
| Carri merce svedesi | 43 |
| Carri merce Americani | |
| Carri merce d'epoca | 44 |
| Carri merce | 44 |

CARROZZE

| | |
|-----------------------------|----|
| Carrozze Italiane | 46 |
| Carrozze Europee | 49 |
| Carrozze tedesche | 50 |
| Carrozze francesi | 51 |
| Carrozze svizzere e svedesi | 52 |
| Carrozze Americane | |
| Carrozze d'epoca | 54 |
| Carrozze degli anni venti | 55 |
| Carrozze aerodinamiche | 55 |

TRENHOBBY

| | |
|-----------------------------|----|
| Locomotive | |
| Locomotive a vapore | 56 |
| Locomotive elettriche | 58 |
| Locomotiva diesel americana | 59 |
| Carri merce | |
| Carri merce italiani | 59 |
| Carri merce tedeschi | 60 |
| Carri merce americani | 61 |
| Carrozze | |
| Carrozze Italiane | 61 |
| Stazioni ed accessori | 62 |

MATERIALE D'ARMAMENTO

| | |
|----------------------|----|
| Binari e scambi | 64 |
| Binari speciali | 65 |
| Accessori | 66 |
| Piloni e ponti | 67 |
| Catenaria e pali | 68 |
| Sganciatori | 69 |
| Semaforo | 70 |
| Piattaforma girevole | 71 |
| Passaggi a livello | 72 |

STAZIONI ED ACCESSORI

| | |
|---------------------------------|----|
| Stazioni ed accessori | 73 |
| Accessori per parchi ferroviari | 74 |
| Studi per stazioni | 75 |

ASSORTIMENTI

76

PEZZI DI RICAMBIO ED UTENSILI

76

TRAMWAY

| | |
|-----------------------|----|
| Tramway | 77 |
| Accessori per tramway | 78 |

SCARTAMENTO "O"

79

IMPIANTI COMPLETI

80

LOCOMOTIVE

| | |
|--|----|
| Locomotiva elettrica italiana | 82 |
| Locomotive tedesche | 83 |
| Locomotive d'epoca americane | 84 |
| Locomotiva a vapore da manovra americana | 85 |
| Locomotive diesel americane | 86 |

SCATOLE DI MONTAGGIO

87

CARRI MERCE

| | |
|---------------------------------|----|
| Carri merce Europei | |
| Carri merce italiani e tedeschi | 88 |
| Carri merce belga e svedese | 89 |
| Carri merce Americani | 90 |

CARROZZE

| | |
|--------------------|----|
| Carrozze Italiane | 91 |
| Carrozze Europee | 92 |
| Carrozze tedesche | 93 |
| Carrozze francesi | 93 |
| Carrozze Americane | 93 |

BINARI E SCAMBI

94

SCARTAMENTO "N"

95

IMPIANTI COMPLETI

96

LOCOMOTIVE

| | |
|--|-----|
| Locomotive Europee | |
| Locomotive a vapore italiana e tedesche | 100 |
| Locomotive a vapore francese, belga, inglese | 101 |
| Locomotiva elettrica italiana | 102 |
| Locomotive diesel italiana, tedesche e belga | 103 |
| Locomotive Americane | |
| Locomotive a vapore | 104 |
| Locomotive diesel | 106 |

CARRI MERCE

| | |
|---------------------------------|-----|
| Carri merce Europei | |
| Carri merce italiani e tedeschi | 108 |
| Carri merce belga e svedese | 109 |
| Carri merce Americani | 110 |

CARROZZE

| | |
|------------------------------|-----|
| Carrozze Europee | |
| Carrozze italiane e tedesche | 115 |
| Carrozze francesi | 116 |
| Carrozze Americane | |
| Carrozze degli anni '20 | 117 |
| Carrozze aerodinamiche | 118 |

ASSORTIMENTI

119

MATERIALE D'ARMAMENTO

| | |
|------------------------------|-----|
| Binari e scambi | 119 |
| Scambi e incroci | 120 |
| Binari speciali ed accessori | 121 |
| Piloni e ponti | 122 |
| Esempi di tracciati | 123 |

ELEMENTI DI COMANDO

125

RIVAROSSI NEL MONDO

128

DA STEPHENSON A RIVAROSSI

Veramente non fu Stephenson il primo. E nemmeno Rivarossi è stato il primo.

Provate però a domandare a cento persone, chi fu il primo a costruire una locomotiva a vapore. Su 100 almeno 99 vi risponderanno Stephenson, con buona pace di Richard Trevithick, insigne figlio di Cornovaglia che già nel 1804 aveva fatto trainare il primo carico su ferrovia da una locomotiva azionata a vapore...

E almeno in mezzo mondo, alla domanda di chi fu il primo nell'hobby del moderno modellismo ferroviario, 99 su 100 vi risponderanno Rivarossi.

Probabilmente perchè i tecnici del Rivarossi furono i primi al mondo ad intuire la decisiva importanza del modello realizzato in materia plastica. I primi a risolvere i molti problemi del suo impiego. E di conseguenza i primi ad offrire — imitati poi da tutti — una produzione modellistica più perfetta e più economica di quella in metallo.

Due primati, quello di Stephenson e quello di Rivarossi, conquistati « sul campo ». Quindi ancor più prestigiosi. Perchè il Genio, spesso teorico, va senz'altro onorato.

Ma la costanza, l'applicazione, l'innovazione ed il perfezionamento tecnico sono fattori indispensabili che portano dal Genio al Successo. Dalla scoperta alla sua utilizzazione per l'uomo. Dal prototipo — che talora è un gioco che diverte un inventore, spesso ignaro del valore reale della sua creazione — alla moltiplicazione pratica e al suo uso gioioso da parte di molti.

In questo volume non pretendiamo di fare la vera Storia delle locomotive, dei carri, di tutti i particolari accessori dell'hobbista ferroviario.

Abbiamo però voluto fare nel nostro mondo, uno sforzo sistematico, logico, il più chiaro possibile, per esporre all'appassionato tutto o quasi ciò che Rivarossi offre oggi nel settore del modellismo.

E con questo vogliamo onorare, mediante una rassegna il più possibile completa di cent'anni di modelli, la passione di tutti gli hobbisti del mondo. Quelli che da sempre ci hanno stimolato a fare sempre di più e sempre meglio. Quelli che ci hanno spinto a traguardi di cui siamo fieri.

Per noi, per loro. Per la nostra comune passione.

HO

SCARTAMENTO "HO" 16,5 mm.

Quando un'attività inventiva umana diventa importante, sorge spontanea la necessità di nuove parole. Di nuovi speciali termini tecnici. Per intendersi più rapidamente e più facilmente: nella propria lingua e possibilmente in quella d'ogni paese.

Ciò è accaduto naturalmente anche nel settore ferroviario. E il problema è rimbalzato come logica conseguenza nell'hobby del modellismo ferroviario. A partire dalle parole basilari. Come ad esempio lo « scartamento », cioè il neologismo italiano creato per indicare la distanza intercorrente tra le due rotaie di un binario, misurata tra le pareti interne dei « funghi » delle rotaie stesse.

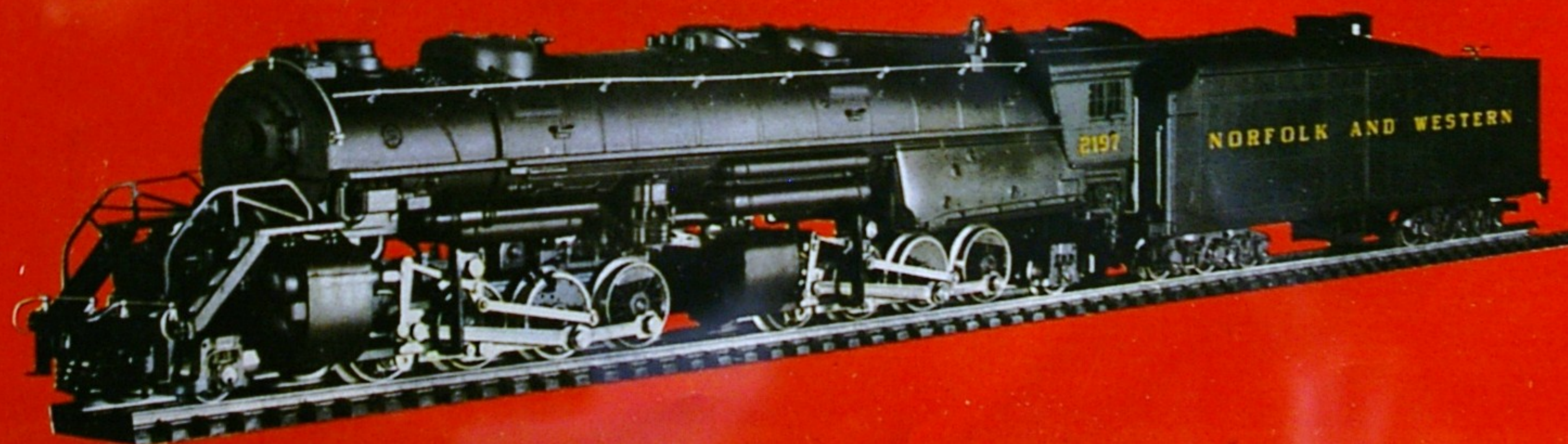
Lo « scartamento » nel linguaggio tecnico in uso nel settore delle ferrovie vere, si chiama « écartement » in francese, « Spurweite » in tedesco, « gauge » in inglese, « ancho de via » in spagnolo...

Si chiama poi « normale », « largo » o « ridotto »; « normal », « large », « étroit » in francese, ecc. ecc., a secon-

da che sia uniforme, più largo o più stretto di quello scartamento-base di 1435 mm., che è stato ormai adottato nel maggior numero di Stati del mondo.

Anche nel settore modellistico, come del resto nel settore vero, ci fu un lungo periodo di indecisione. Sia nel campo tecnico che nel gergo relativo. È peraltro in corso una radicale semplificazione, con l'impiego di sigle speciali che hanno lo scopo pratico di indicare gli speciali scartamenti adatti ai modelli miniaturizzati preferiti dal modellista. In testa nel settore, i tecnici della Rivarossi hanno superato il pluralismo. Hanno puntato decisamente su tre sigle: HO (acca-zero), O (zero) e N (enne).

L'HO, col quale iniziamo il nostro volume, è uno scartamento da 16,5 mm. Ha fatto la sua timida apparizione solo negli anni '30. È passato però in testa a tutti gli altri con tal rapidità, ed ha avuto consensi mondiali così saldi e calorosi, da indicarlo ormai come lo scartamento più diffuso in ogni continente.



"HO"

Impianti completi

1025

Treno merci composto da un locomotore diesel, un carro aperto, un carro container ed un carro serbatoio. Completo di ovale di 14 binari e posto di comando. Lunghezza cm. 45.



1025

CONSEGNABILE

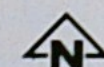


1027

Treno passeggeri composto da un locomotore diesel e due carrozze passeggeri. Completo di ovale di 14 binari e di posto di comando. Lunghezza cm. 40.



1027



CONSEGNABILE

1032

Treno merci composto da un locomotore diesel, un carro refrigerante, un carro aperto ed un carro serbatoio. Completo di ovale di 14 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 47.



1031 1032



CONSEGNABILE

1031

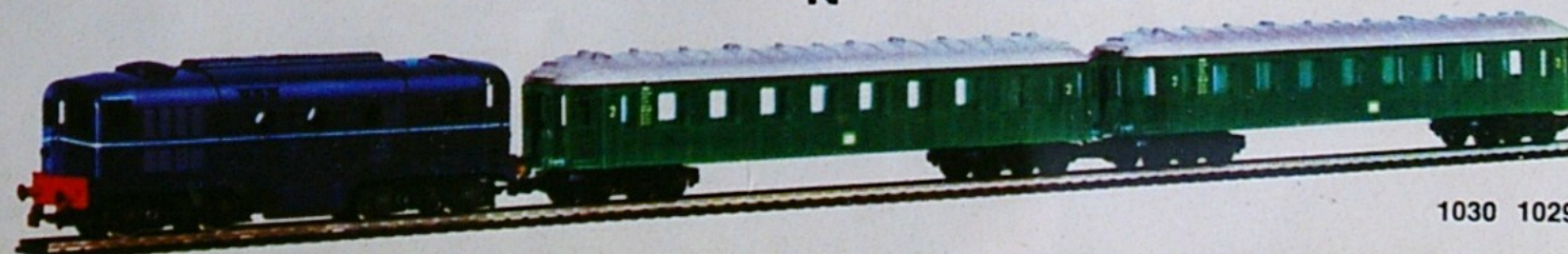
Impianto come il precedente 1032 ma completo di posto di comando.

1030

Treno passeggeri composto da un locomotore diesel e due carrozze di seconda classe. Completo di ovale di 14 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 57.

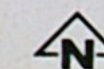
1029

Impianto come il precedente 1030 ma completo di posto di comando.



1030 1029

CONSEGNABILE



L'illustrazione mostra il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nelle confezioni 1025/1027/1030/1032.

1036

Treno merci composto da una locomotiva a vapore con fanali funzionanti, un carro refrigerante, un carro serbatoio ed un carro aperto. Completo di ovale di 14 binari, passaggio a livello funzionante e trasformatore. Lunghezza cm. 47.



1036

CONSEGNABILE



1034

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore con fanali funzionanti, una carrozza mista e due carrozze passeggeri. Completo di ovale di 14 binari, passaggio a livello funzionante e trasformatore. Lunghezza cm. 52.

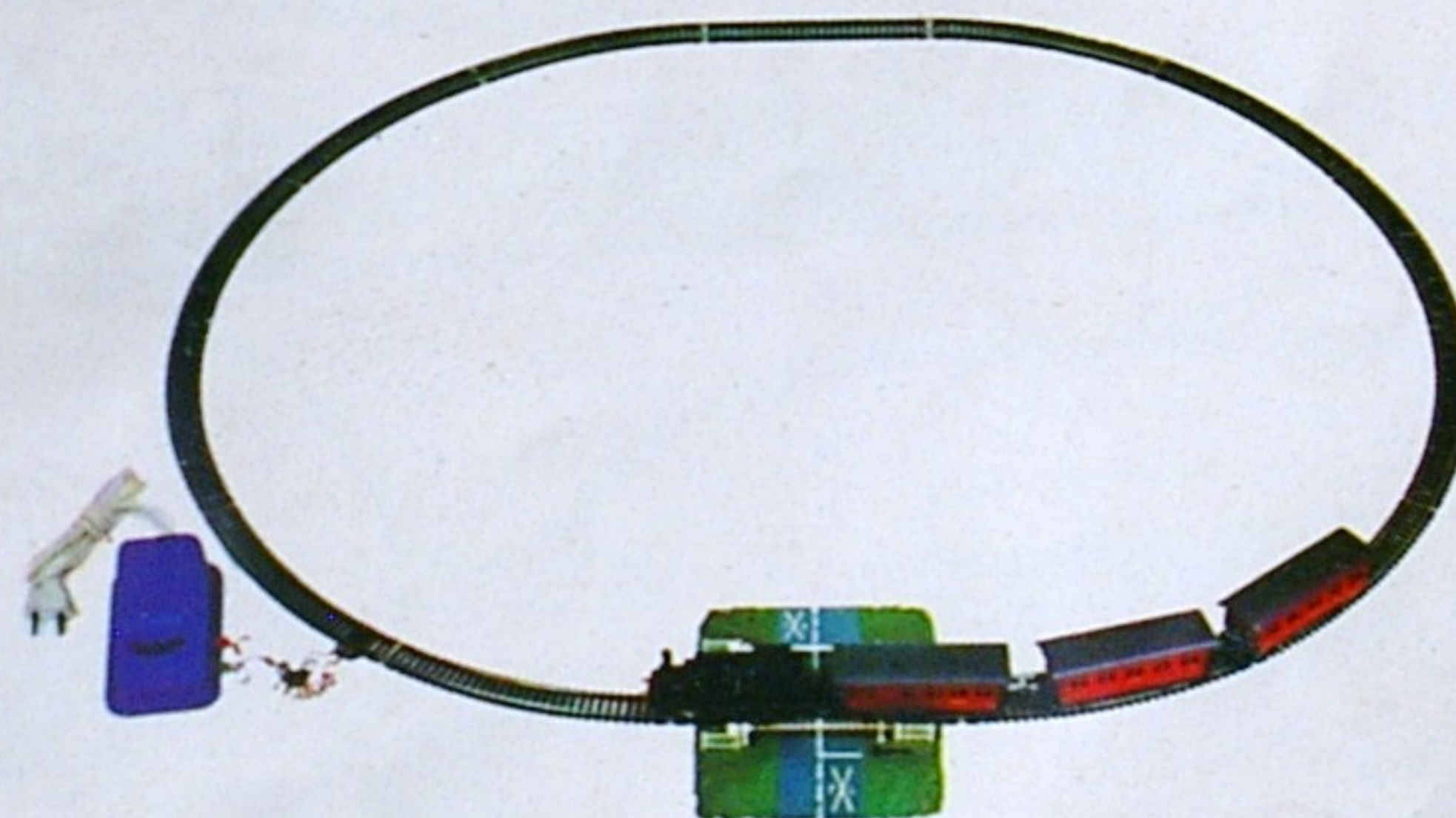


1034

CONSEGNABILE



L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nelle confezioni 1036/1034.



Impianti completi

1038

Treno merci composto da un locomotore diesel con fanali funzionanti, un carro aperto, un carro serbatoio ed un vagone munito di dispositivo sonoro incorporato. Lunghezza cm. 54.



1038

CONSEGNABILE



1040

Treno passeggeri composto da un locomotore diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio munito di dispositivo sonoro incorporato ed una carrozza passeggeri. Lunghezza cm. 79.



1040

CONSEGNABILE



1042

Treno merci composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, due carri aperti, un carro refrigerante ed un carro serbatoio. Lunghezza cm. 64.

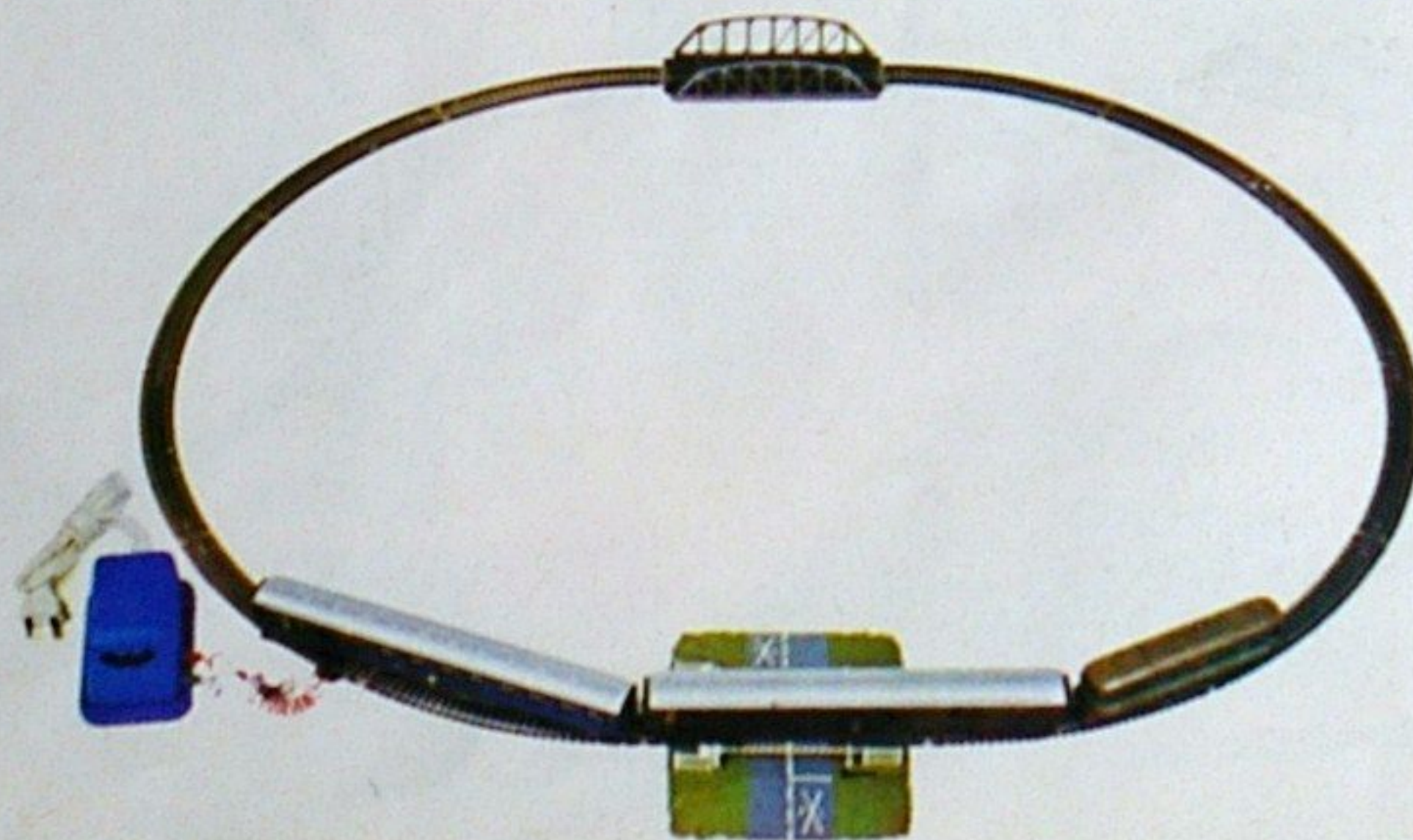


1042

CONSEGNABILE



L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti 1038/1040/1042 comprendente un ovale ottenuto con 14 rotaie completo di passaggio a livello funzionante, ponte e trasformatore.



1046

Impianto passeggeri composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, un bagagliaio munito di dispositivo sonoro incorporato e due carrozze passeggeri complete di arredamento interno. Lunghezza cm. 112.



1046

CONSEGNABILE



1044

Impianto merci composto da una locomotiva a vapore con tender e con faro funzionante, due carri aperti, un carro serbatoio, un carro refrigerante ed un vagone munito di dispositivo sonoro incorporato. Lunghezza cm. 80.

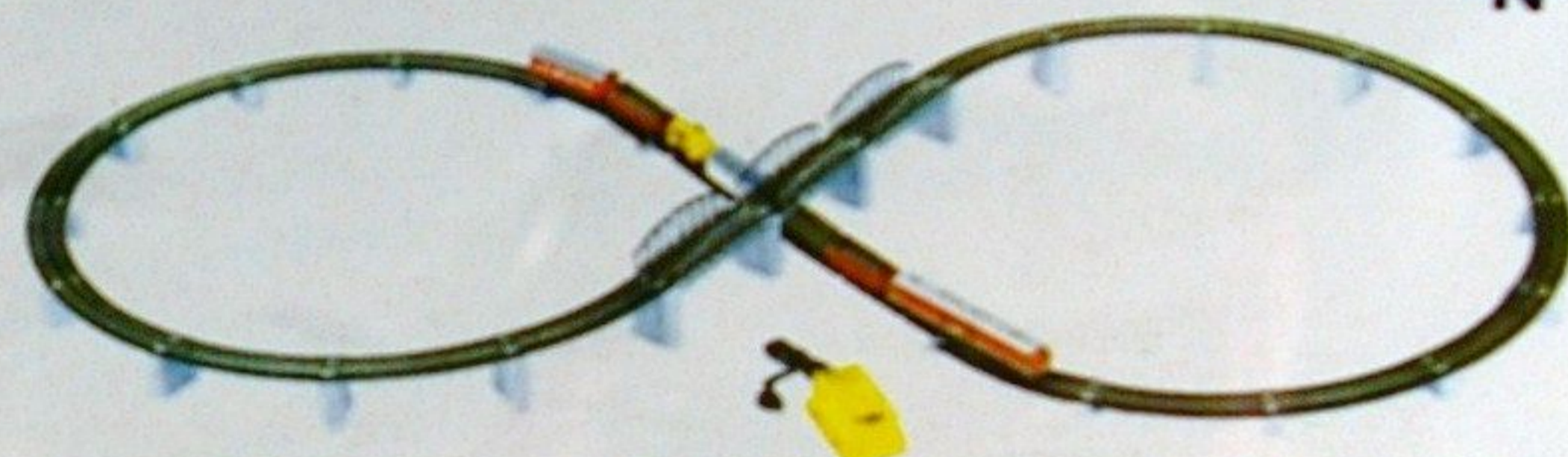


1044

CONSEGNABILE

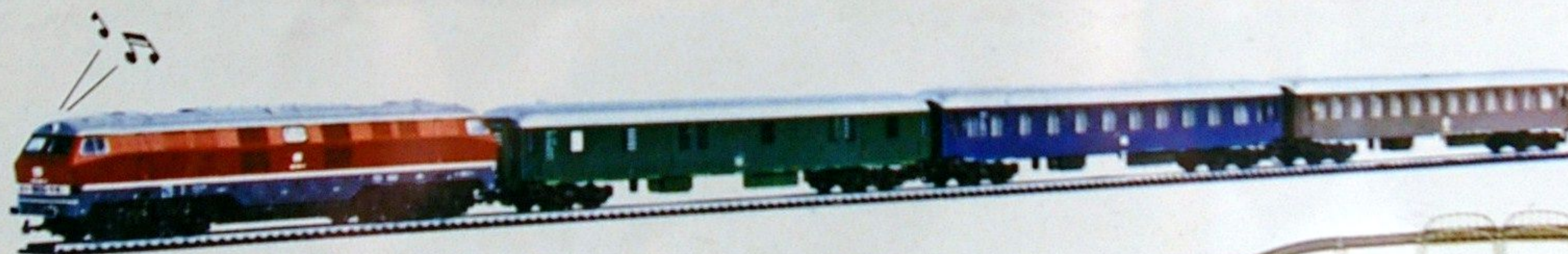


L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti 1044/1046 ed il tracciato a forma di otto ottenibile con le 20 rotaie con elementi di viadotto, 3 ponti con rotaie e 3 rotaie diritte contenute nella confezione. Detti impianti contengono pure, come da illustrazione, 24 piloni e un trasformatore.



1048

Impianto passeggeri composto da un locomotore diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio con dispositivo sonoro incorporato e due carrozze passeggeri con arredamento interno. Completo di tracciato a doppio ovale con scambi e sopraelevazioni comprendente 38 elementi di binario, 24 piloni, 3 ponti e trasformatore. Lunghezza del treno cm. 120.



1048



CONSEGNABILE

1050

Impianto merci composto da un locomotore diesel con fanali funzionanti, 3 carri aperti, un carro refrigerante, un carro serbatoio ed un vagone munito di dispositivo sonoro incorporato. Completo di tracciato a doppio ovale con scambi e sopraelevazioni comprendente 38 elementi di binario, 24 piloni, 3 ponti e trasformatore. Lunghezza del treno cm. 105.



1050

CONSEGNABILE



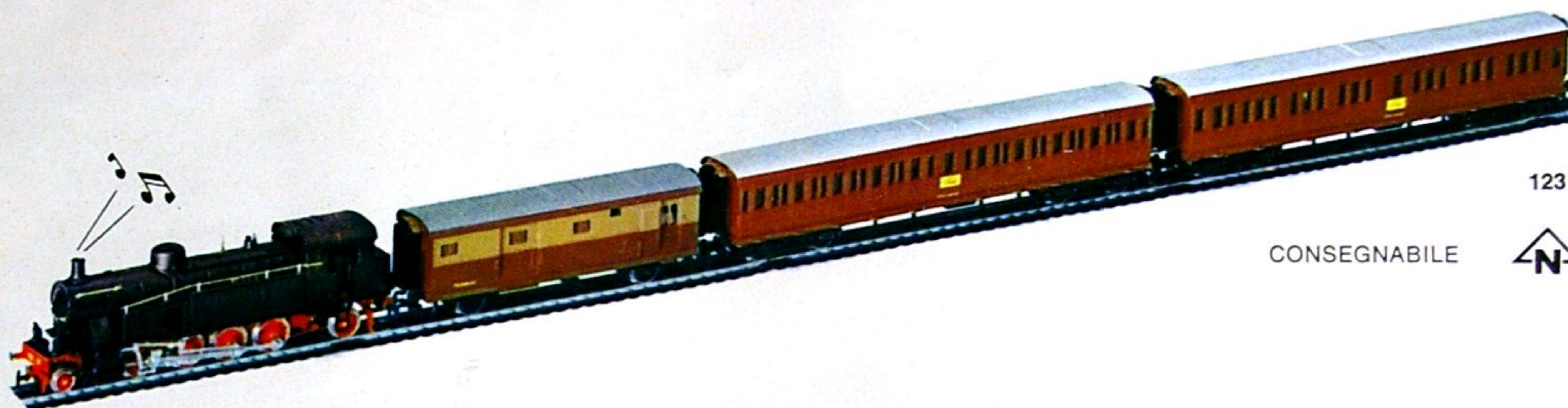
L'illustrazione mostra il tracciato a forma di doppio ovale ottenibile con le rotaie, gli scambi, i piloni e i ponti contenuti nelle confezioni 1048/1050.

Impianti serie modello

Per l'alimentazione ed il comando di questi impianti, vedasi a pag. 125.

123

Treno passeggeri composto dalla locomotiva GR 940 delle F.S., un bagagliaio con dispositivo sonoro incorporato e due carrozze con interni. Completo di ovale di binari. La locomotiva è munita di fanali funzionanti. Lunghezza cm. 74.



123

CONSEGNABILE



122

Treno merci italiano come da illustrazione, trainato da una locomotiva a vapore Gr. 625 delle F.S., con fanali illuminati. Completo di un ovale di binari. Lunghezza del treno cm. 61.



122

115

Treno passeggeri italiano trainato da una locomotiva a vapore Gr. 691 delle F.S. e composto come da illustrazione. Completo di un ovale di binari di 22 elementi. La locomotiva è munita di fanali illuminati. Le carrozze sono complete di arredamento. Lunghezza del treno cm. 113.



115



L'illustrazione mostra l'elegante confezione di tutti gli impianti «serie Modello» HO.

412

Treno merci italiano trainato dal locomotore E 636 delle F.S. e composto come da illustrazione. Completo di un ovale di binari. Il locomotore è munito di fanali illuminati. Lunghezza del treno cm. 65.



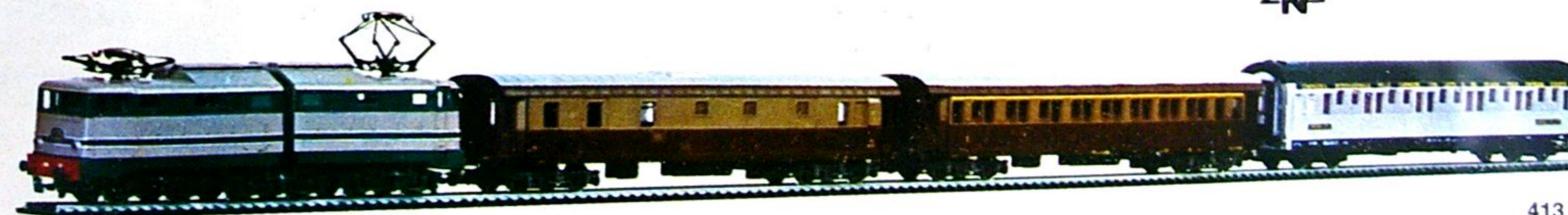
412

CONSEGNABILE



413

Treno passeggeri italiano trainato dal locomotore E 646 delle F.S., munito di fanali illuminati. Completo di un ovale di binari di 22 elementi. Le carrozze sono complete di arredamento. Lunghezza cm. 107.



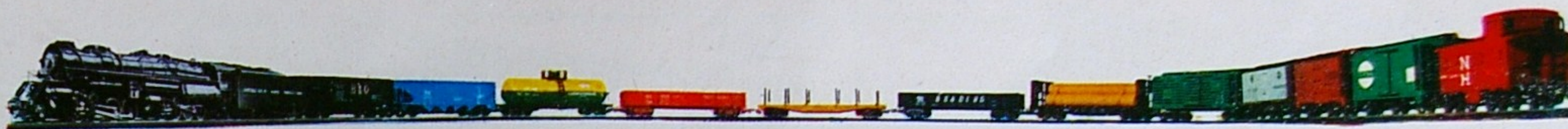
413

CONSEGNABILE



212

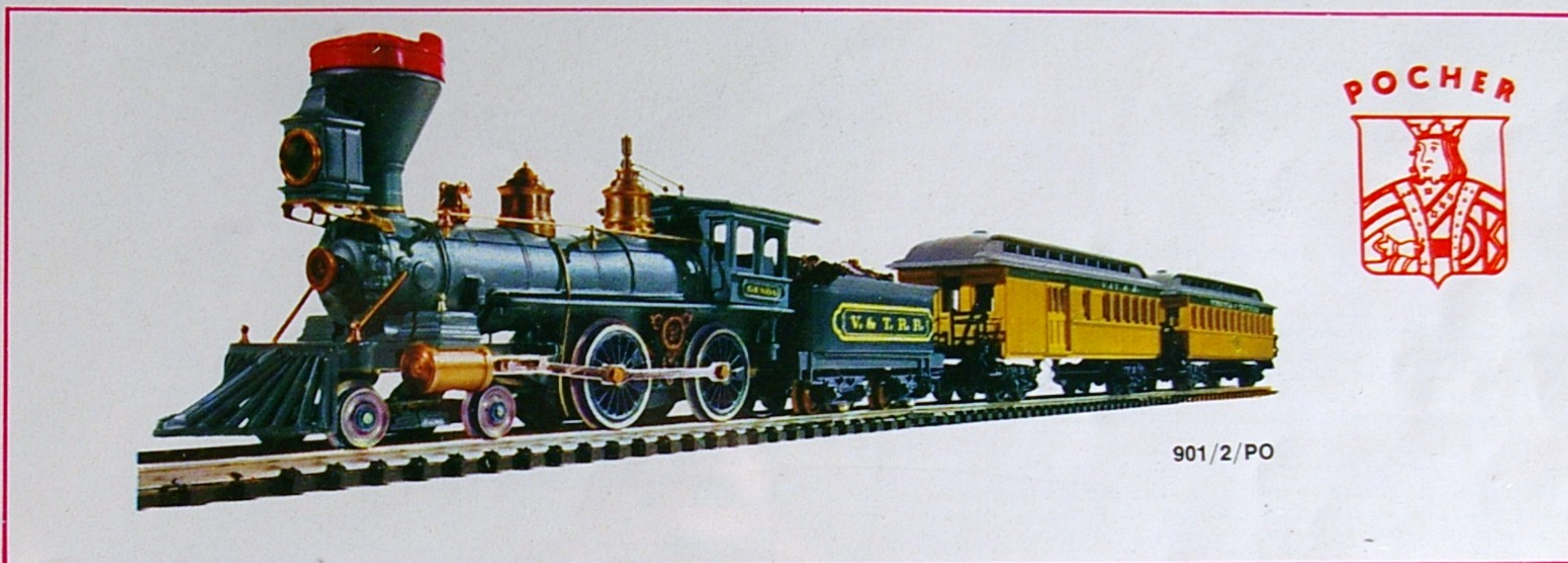
Grande treno merci americano trainato dalla bellissima locomotiva Mallet art. 1238 e composto da ben 12 carri merce. Completo di un ovale di binari di 30 elementi. La locomotiva è munita di faro anteriore illuminato. Lunghezza del treno cm. 235.



212

901/2/PO

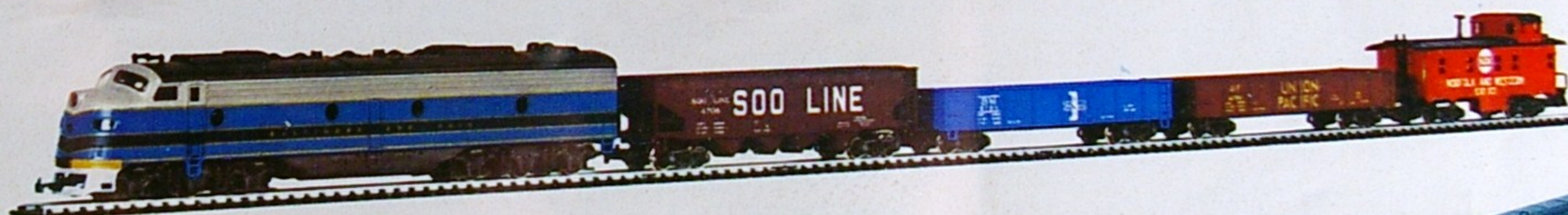
Impianto composto da: 1 locomotiva americana tipo «Genoa», 1 bagagliaio ed 1 carrozza passeggeri della compagnia americana «Virginia and Truckee». Completo di un ovale di binari. Lunghezza cm. 52.



901/2/PO

808

Treno merci americano come da illustrazione, trainato da una locomotiva diesel idraulica della «Baltimore & Ohio» con faro anteriore illuminato. Completo di un ovale di binari. Lunghezza del treno cm. 90.



808

214

Treno merci americano come da illustrazione trainato da una locomotiva della «Baltimore & Ohio» con faro anteriore illuminato. Completo di un ovale di binari. Lunghezza del treno cm. 83.

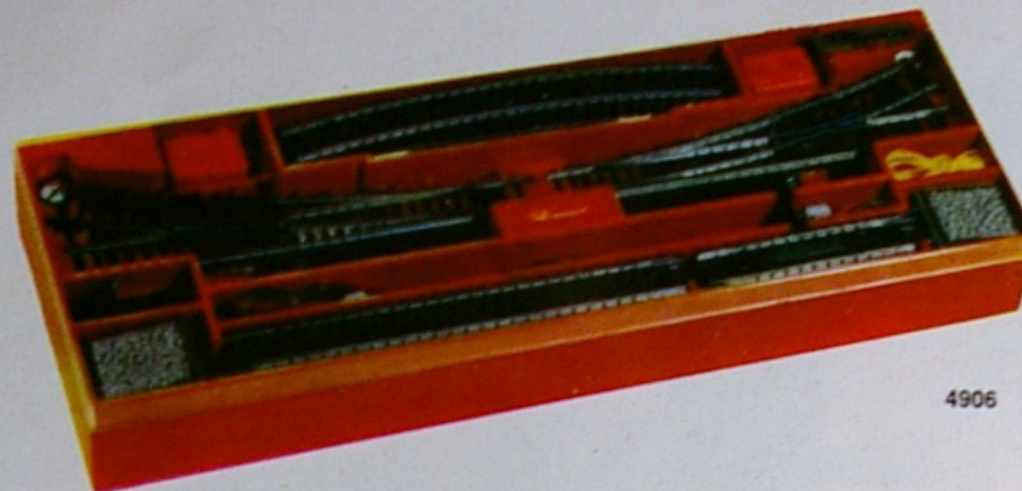


214

Scatole complementari



4905



4906



4907

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi a pag. 125.

4905
Confezione supplementare contenente un completo assortimento di rotaie, scambi a mano ed altri accessori. Elegante cofanetto in plastica con coperchio trasparente. Acquistando una o più di queste scatole oppure una di queste e una delle seguenti si possono ampliare i tracciati ottenibili con i binari compresi negli impianti, secondo gli schemi riportati sul fondo delle stesse scatole.

4906
Confezione supplementare come la precedente ma con scambi elettromagnetici invece di quelli a mano. Vale quanto detto per l'articolo 4905 per l'impiego in unione con altre scatole complementari e con i binari compresi negli impianti.

4907
Confezione supplementare contenente un assortimento di accessori per l'installazione di segnali di blocco. Impiegando una di queste scatole in unione con i binari contenuti negli impianti e con una o più delle scatole 4905 o 4906 si può realizzare il funzionamento di due treni indipendenti sullo stesso tracciato.

1021
Confezione contenente 24 piloni, 8 rotaie, 3 ponti ed una rotaia diritta per poter trasformare l'ovale contenuto nell'impianto in vostro possesso in circuito ad « otto » con sovrappasso. (Vedere a pag. 67)

I tracciati illustrati in questa pagina mostrano esempi di applicazione delle « Scatole accessorie complementari ».

— Gli elementi segnati in ROSSO rappresentano i binari e gli scambi contenuti nella scatola supplementare 4906 (con scambi elettromagnetici) o nella 4905 identica alla precedente ma con scambi a mano.

— Quelli indicati in NERO riproducono invece i binari del tracciato « base » acquistati separatamente oppure compresi:

* negli impianti 115 - 212 (che contengono 18 elementi di binario curvo 3301 di 117 cm. di diametro e 4 o 12 sezioni diritte tipo 3101).

* in tutti i rimanenti impianti (ciascuno dei quali contiene almeno 12 elementi di binario curvo 3201 di 80 cm. di diametro e 2 elementi di binario diritto tipo 3101), con esclusione degli impianti 1044 e 1046.

Per la composizione di particolari tracciati (quali ad esempio quelli delle figg. 1 a e 2 a partenti da circuito base formato dagli elementi compresi negli impianti del primo gruppo), occorrerà acquistare, 2 o 4 sezioni di binario curvo di mezza lunghezza tipo 3302 come segnato negli schemi.

Per altri esempi consultare il « Manuale dei tracciati e dei circuiti elettrici RIVAROSSI » art. 74790.

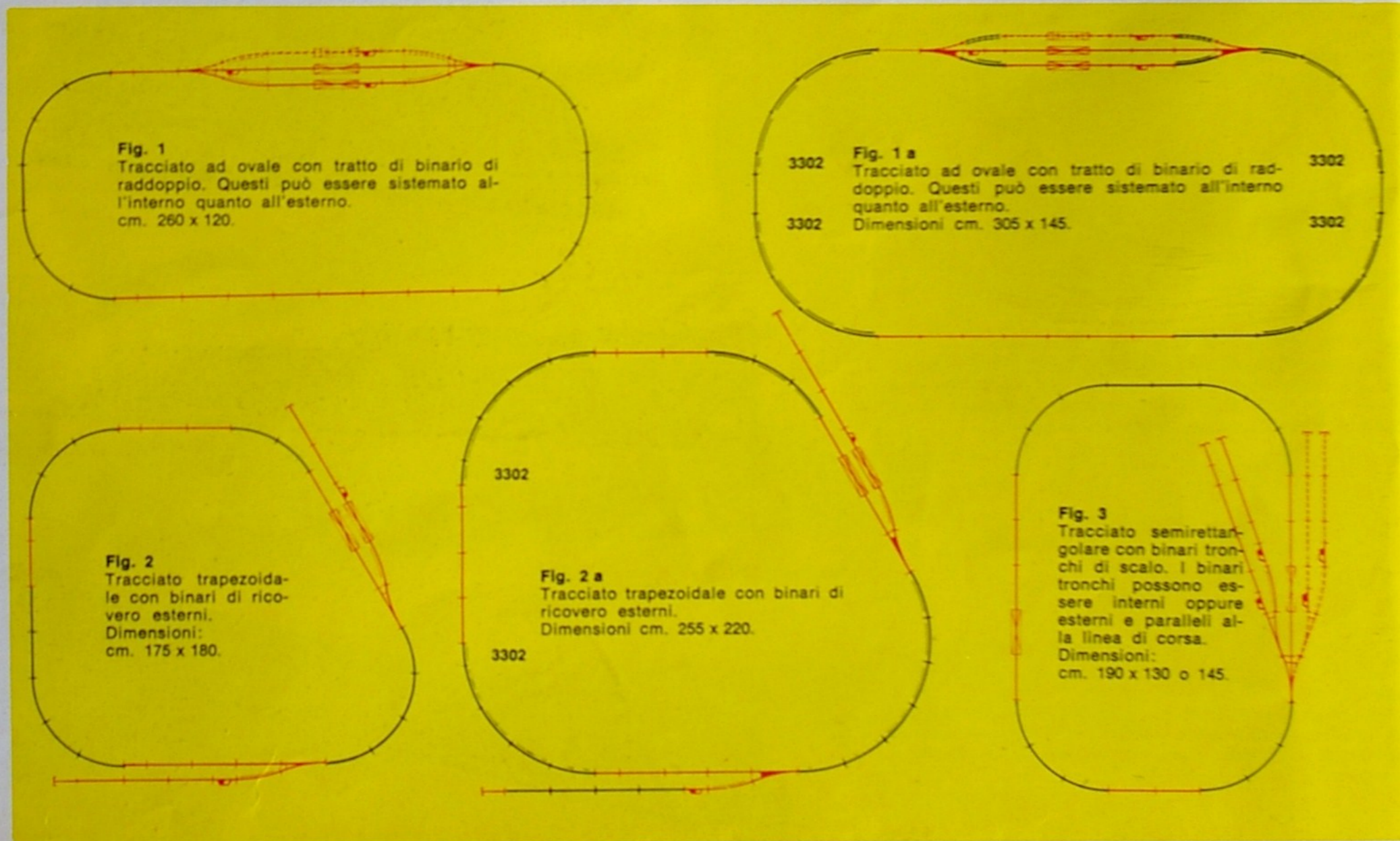
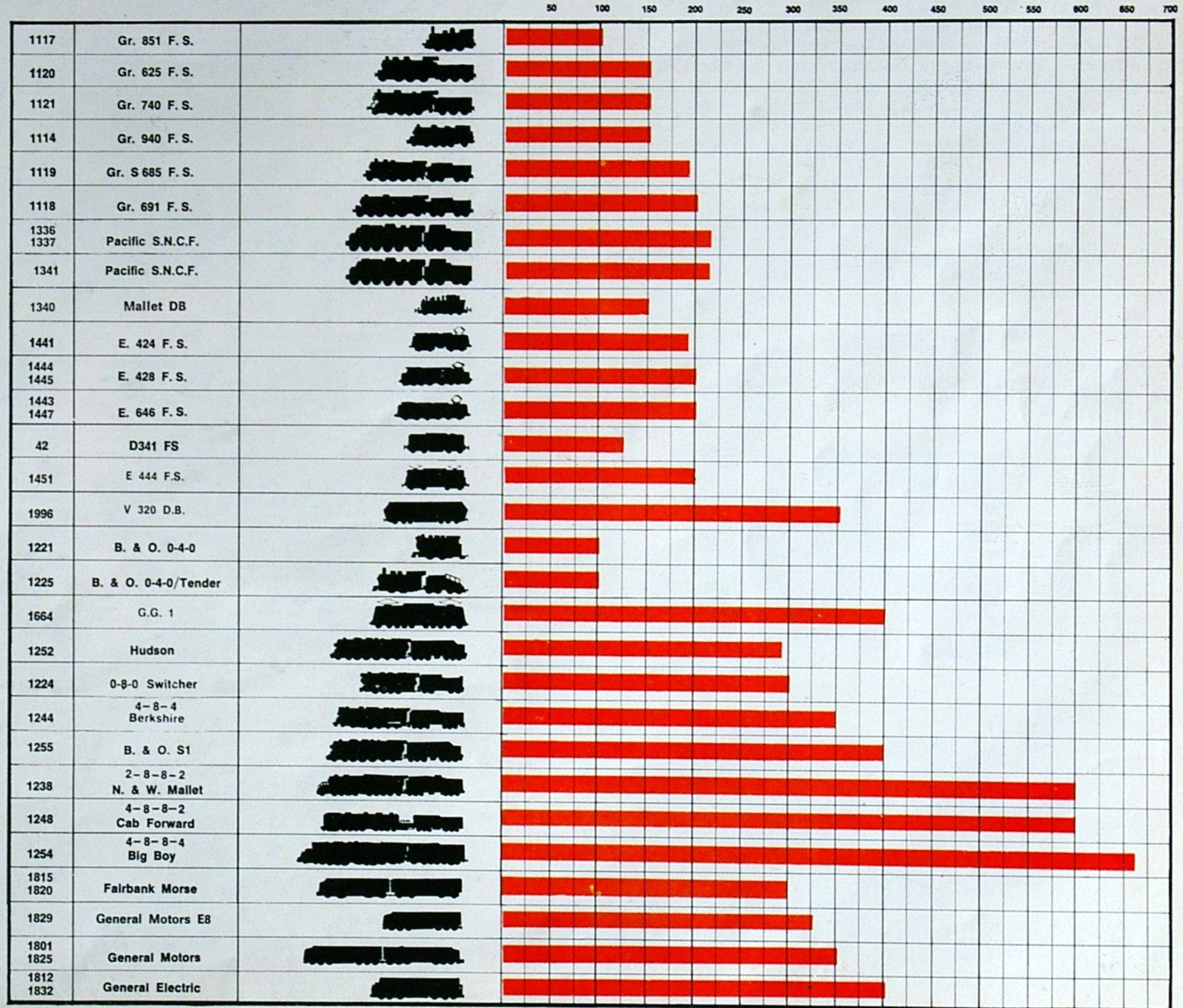


Grafico della potenza di trazione

GRAFICO DELLA POTENZA DI TRAZIONE
DELLE LOCOMOTIVE RIVAROSSÌ
ESPRESSO IN NUMERO D'ASSI TRAINATI



La potenza di trazione delle locomotive Rivarossi è stata proporzionata alla effettiva potenza di cui ogni reale locomotiva è dotata al fine di svolgere i compiti per i quali è stata progettata.

Come si può notare dal grafico a fianco, la potenza di trazione è un dato fortemente variabile. Dalle enormi potenze delle grandi locomotive articolate, come la BIG BOY americana, progettata per trainare lunghissimi e pesanti convogli merce, si passa alle ben minori potenze richieste per le locomotive da manovra, destinate a spostare un limitato numero di carri e vagoni nei parchi di smistamento o su brevi percorrenze.

Dato il grande numero e la grande diversità di tipi delle locomotive prodotte dalla Rivarossi, il grafico ne richiama solo i tipi più significativi.

Il modellista che volesse valutare la potenza di trazione delle altre locomotive Rivarossi, non ha che far riferimento ai modelli simili, per dimensioni e numero di assi di trazione, citati nel grafico.

Classificazione delle locomotive a vapore

Classificazione delle locomotive a vapore in base al rodiggio secondo i diversi sistemi: UIC Europeo - Inglese/Americano - Francese ed infine la denominazione caratteristica dei vari tipi.

| Rodiggio | | Classificazione | | | Denominazione | Rodiggio | | Classificazione | | | Denominazione |
|------------|--|-----------------|----------------------|---------------|---|-------------|--|-----------------|----------------------|--|---------------|
| < fronte | o asse portante O asse motore accoppiato | UIC | inglese americana | fran- cese | | < fronte | o asse portante O asse motore accoppiato | UIC | inglese americana | fran- cese | |
| < oO | | 1 A | 2-2-0 | 1 10 | Planet | < OOOO | D | 0-8-0 | 0 40 | 8-wheel switcher 8-Coupler | |
| < oOo | | 1 A 1 | 2-2-2 | 1 11 | Jenny Lind, Buddicom | < OOOOo | D 1 | 0-8-2 | 0 41 | | |
| < ooO | | 2 A | 4-2-0 | 2 10 | Crampton | < OOOOoo | D 2 | 0-8-4 | 0 42 | | |
| < ooOo | | 2 A 1 | 4-2-2 | 2 11 | Single Driver, Bicycle | < ooOOOo | 1 D | 2-8-0 | 1 40 | Consolidation | |
| < OO | | B | 0-4-0 | 0 20 | 4-wheel switcher, 4 wheeler | < ooOOOo | 1 D 1 | 2-8-2 | 1 41 | Mikado | |
| < OOo | | B 1 | 0-4-2 | 0 21 | | < ooOOOoo | 1 D 2 | 2-8-4 | 1 42 | Berkshire | |
| < OOoo | | B 2 | 0-4-4 | 0 22 | Forney 4-Coupled | < ooOOOoo | 2 D | 4-8-0 | 2 40 | Twelve wheeler | |
| < oOO | | 1 B | 2-4-0 | 1 20 | Four wheeler | < ooOOOoo | 2 D 1 | 4-8-2 | 2 41 | Mountain, Mohawk | |
| < oOOo | | 1 B 1 | 2-4-2 | 1 21 | Columbia | < ooOOOoo | 2 D 2 | 4-8-4 | 2 42 | Pocono, Confederation, Niagara, Northern | |
| < oOOoo | | 1 B 2 | 2-4-4 | 1 22 | | | | | | | |
| < ooOO | | 2 B | 4-4-0 | 2 20 | American | < OOOOO | E | 0-10-0 | 0 50 | 10-wheel switcher, 10-Coupler | |
| < ooOOo | | 2 B 1 | 4-4-2 | 2 21 | Atlantic | < OOOOOo | E 1 | 0-10-2 | 0 51 | Union | |
| < ooOOoo | | 2 B 2 | 4-4-4 | 2 22 | Reading, Jubilee, Double Ender, Columbia | < oOOOOoo | 1 E | 2-10-0 | 1 50 | Decapod | |
| | | | | | | < ooOOOOo | 1 E 1 | 2-10-2 | 1 51 | Santa Fé, Lorraine | |
| | | | | | | < ooOOOOoo | 1 E 2 | 2-10-4 | 1 52 | Texas, Selkirk | |
| | | | | | | < ooOOOOoo | 2 E | 4-10-0 | 2 50 | Mastodon | |
| < OOO | | C | 0-6-0 | 0 30 | 6-wheel switcher, Bourbonnais, Sixcoupler | < ooOOOOoo | 2 E 1 | 4-10-2 | 2 51 | Overland, Sierra, Southern Pacific, Super Mountain | |
| < OOOo | | C 1 | 0-6-2 | 0 31 | | | | | | | |
| < OOOoo | | C 2 | 0-6-4 | 0 32 | Forney 6-Coupled | < OOOOOO | F | 0-12-0 | 0 60 | | |
| < ooOOO | | 1 C | 2-6-0 | 1 30 | Mogul | < ooOOOOOo | 1 F | 2-12-0 | 1 60 | Centipede | |
| < ooOOOo | | 1 C 1 | 2-6-2 | 1 31 | Prairie | < ooOOOOOoo | 1 F 1 | 2-12-2 | 1 61 | Javanic | |
| < ooOOOoo | | 1 C 2 | 2-6-4 | 1 32 | Adriatic | < ooOOOOOoo | 1 F 2 | 2-12-4 | 1 62 | | |
| < ooOOOO | | 2 C | 4-6-0 | 2 30 | Ten wheeler | < ooOOOOOoo | 2 F | 4-12-0 | 2 60 | | |
| < ooOOOOo | | 2 C 1 | 4-6-2 | 2 31 | Pacific | < ooOOOOOoo | 2 F 1 | 4-12-2 | 2 61 | Union Pacific | |
| < ooOOOOoo | | 2 C 2 | 4-6-4 | 2 32 | Baltic, Hudson | < ooOOOOOoo | 2 F 2 | 4-12-4 | 2 62 | Soviet | |

| Rodiggio | | Classificazione | | | Denominazione |
|----------------------|--|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------------|
| < fronte | o asse portante O asse motore accoppiato | UIC | inglese americana | francese | |
| < OO + OO | | B B | 0-4-0+0-4-0 | 0 20 + 0 20 | |
| < OO + OOo | | B B 1 | 0-4-0+0-4-2 | 0 20 + 0 21 | |
| < ooOOo + ooOOoo | | 2 B 1 1 B 2 | 4-4-2+2-4-4 | 2 21 + 1 22 | |
| < OOO + OOO | | C C | 0-6-0+0-6-0 | 0 30 + 0 30 | |
| < ooOOO + ooOOOoo | | 1 C C 3 | 2-6-0+0-6-6 | 1 30 + 0 33 | Alleghany |
| < ooOOO + ooOOoo | | 2 C C 2 | 4-6-0+0-6-4 | 2 30 + 0 32 | Union Pacific, Challenger |
| < ooOOOo + ooOOOoo | | 2 C 1 1 C 2 | 4-6-2+2-6-4 | 2 31 + 1 32 | |
| < OOOO + OOOO | | D D | 0-8-0+0-8-0 | 0 40 + 0 40 | Mallet (Articulated) |
| < ooOOOo + ooOOOoo | | 1 D D 1 | 2-8-0+0-8-2 | 1 40 + 0 41 | Mallet (Articulated) |
| < ooOOOoo + ooOOOooo | | 1 D D 2 | 2-8-0+0-8-4 | 1 40 + 0 42 | Yellowstone |
| < ooOOOoo + ooOOOooo | | 2 D D 1 | 4-8-0+0-8-2 | 2 40 + 0 42 | Mallet (Articulated) |
| < ooOOOoo + ooOOOooo | | 2 D D 2 | 4-8-0+0-8-4 | 2 40 + 0 42 | Big Boy |
| < ooOOOoo + ooOOOooo | | 2 D 1 1 D 2 | 4-8-2+2-8-4 | 2 41 + 1 42 | |
| < ooOOOOO + ooOOOOo | | 1 E E 1 | 2-10-0+0-10-2 | 1 50 + 0 51 | |
| < ooOOOOO + ooOOOOo | | (1 D) D + D 1 | 2-8-0+0-8-0+0-8-2 | 1 40 + 0 40 + 0 41 | Triplex |

LOCOMOTIVE



La velocità del trasporto ha costituito da sempre, l'assillo dell'uomo sulla via della civiltà. È stato un duro banco di prova per l'inventiva, alla riprova della tecnica. Verso l'economia dello sforzo, per realizzare l'economia del tempo, e quindi del servizio o del prodotto.

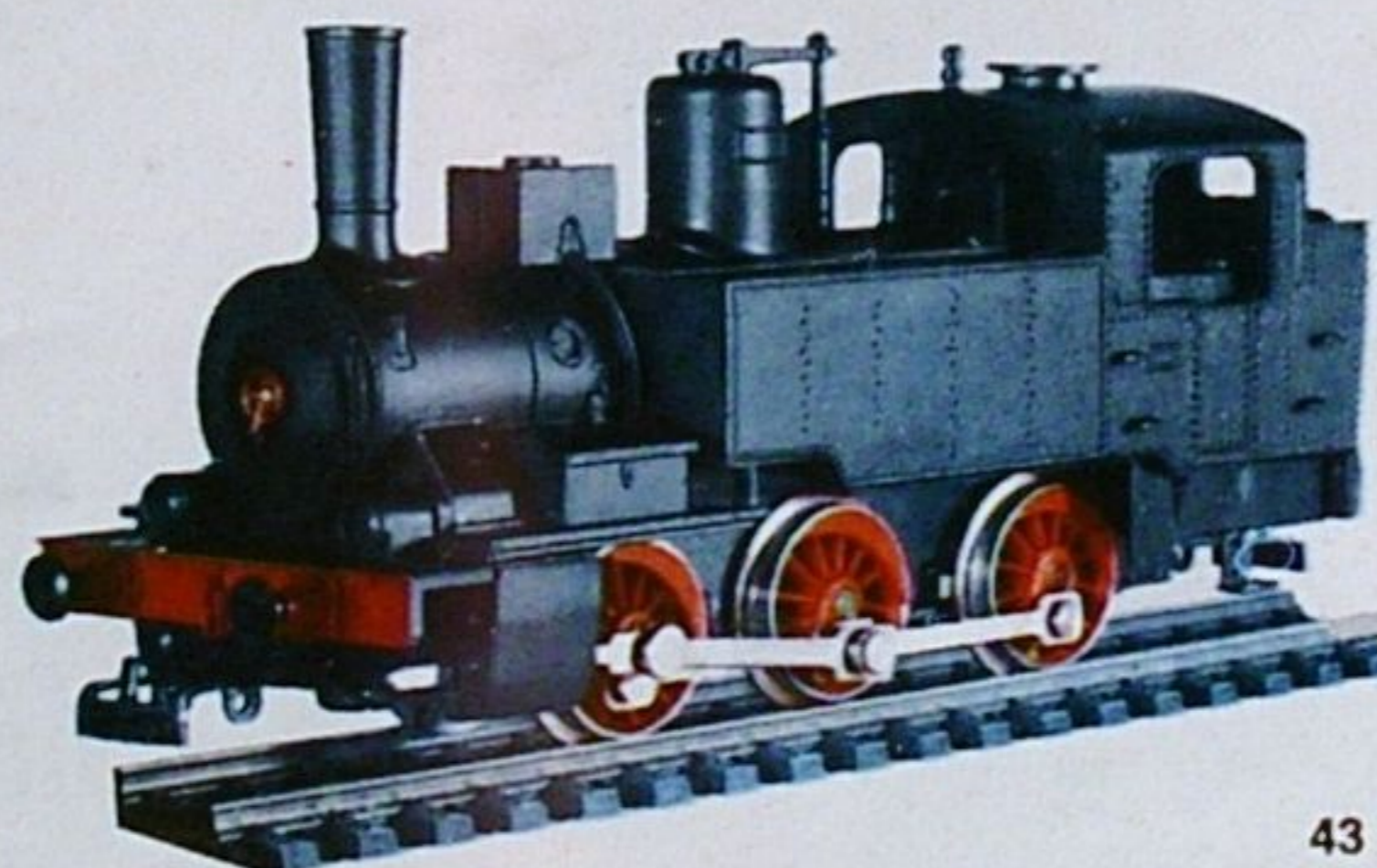
I trasporti via terra, battuti da quelli via mare, erano da sempre al limite record del cavallo al galoppo. È quindi comprensibile l'emozione umana davanti alla locomotiva. Simbolo vivo ed affascinante di un prorompente progresso. I cent'anni della Rivarossi, partono da modelli di locomotive, vecchiotte, ma già abbastanza moderne da consentire le gioie di un hobby perfetto.

Ma non dimentichiamo il cinquantennio della loro iniziale evoluzione: dalla prima vaporeiera su strada di Richard Trevithick, che ansimava in Cornovaglia col nomignolo di « Caffettiera di Capitan Dick », alla « Locomotion » di George Stephenson, che suggerendo anche un nome, il 27 settembre 1825, inaugurò l'era del servizio passeggeri e merci su rotaia. Un'era che già nel 1870, vedeva irradiarsi nel mondo 200.000 km. di ferrovie per servizio pubblico.

Per l'alimentazione ed il comando delle locomotive vedasi a pag. 125.

Locomotive a vapore italiane

43
Locomotiva a vapore Gr. 835 delle F.S. principalmente impiegata per operazioni di manovra. Fedele riproduzione dell'originale in due colori. Modello a tre assi completo di ogni dettaglio, 2 fanali anteriori per l'illuminazione. Lunghezza cm. 11,5.



43

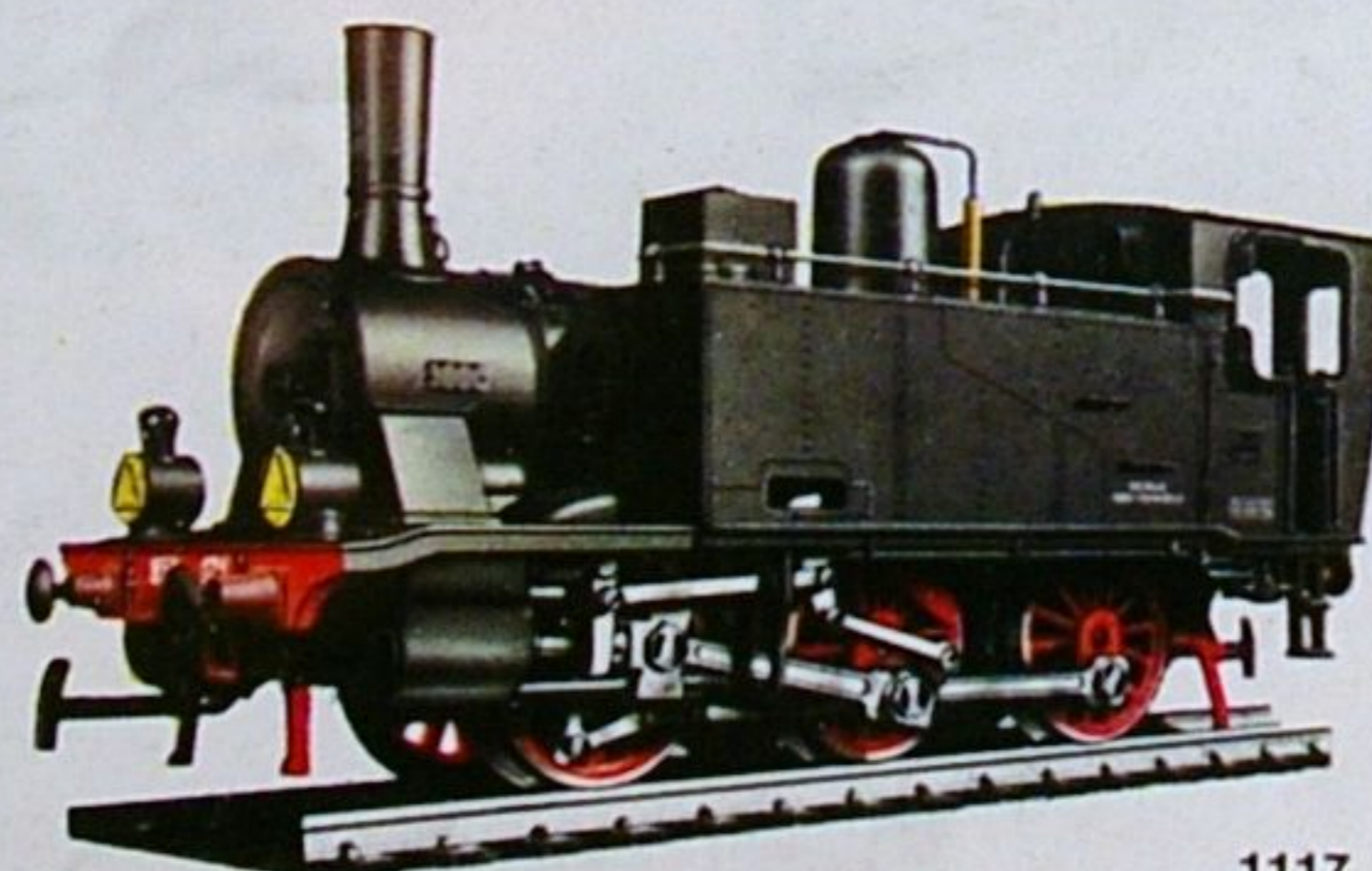
1129
Locomotiva-tender a vapore « Castano » tipo Gr. 270 delle F.N.M. Modello caratteristico nei colori originali e perfettamente dettagliato. Illuminazione con due fanali frontali. Lunghezza del modello cm. 12,5.



1129 1097

1097
Modello avente le stesse caratteristiche del 1129 ma costruito per funzionamento a 3 rotaie in corrente alternata.

1117
Locomotiva-tender, a vapore. Eccezionale riproduzione del prototipo Gr. 851 delle F.S. Biellismo con distribuzione « Walschaert » completamente funzionante. Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza cm. 11,7. Le locomotive Gr. 851 sono tra le più vecchie locomotive delle F.S. ancora utilizzate per operazioni di manovra. Entrate in servizio (attorno al 1900) vennero adibite al servizio passeggeri.



1117

1114
Locomotiva-tender, a vapore. Gr. 940 delle F.S. Rodiggio 1-4-1. Biellismo con distribuzione « Walschaert » completo e realmente funzionante. Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza cm. 16,4.



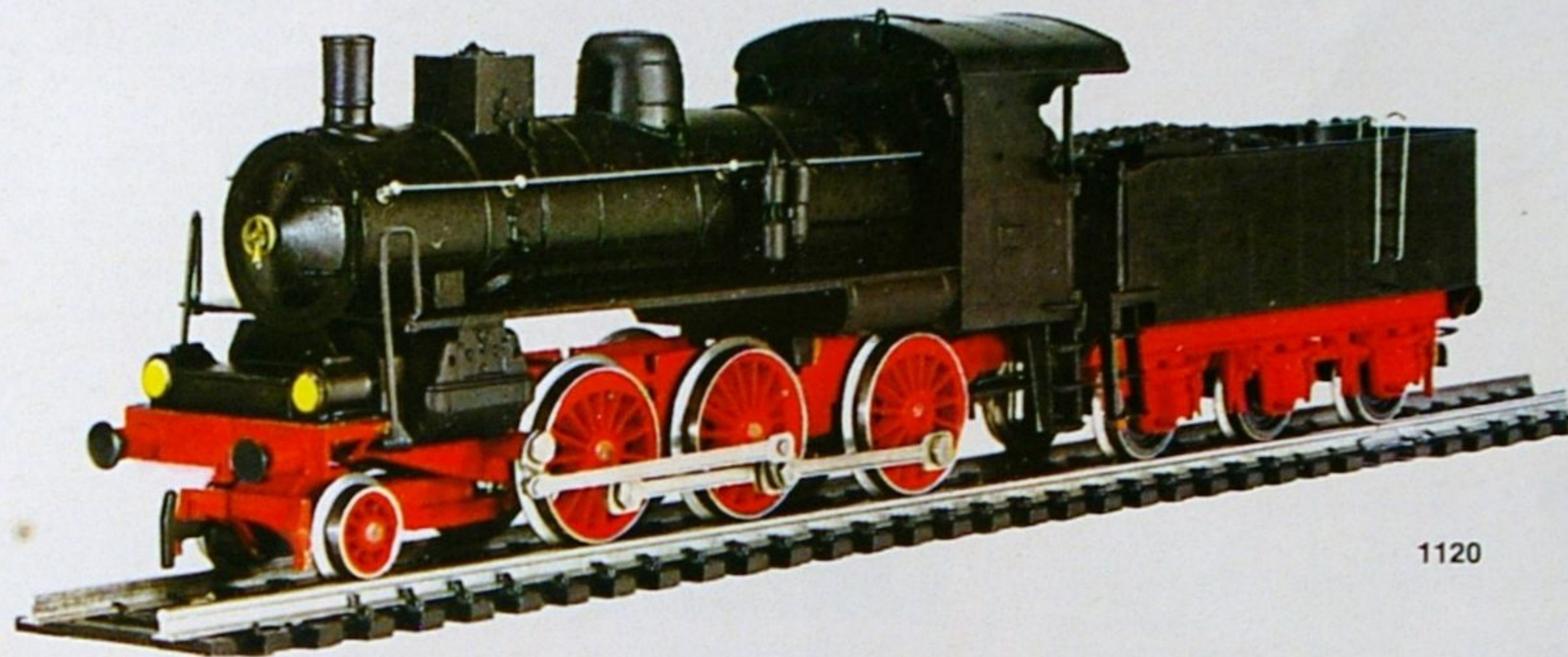
1114

Queste locomotive entrarono in servizio nel 1922 per il traino di treni merci e passeggeri su linee di limitata percorrenza. Attualmente sono ancora impiegate per il servizio merci.

Locomotive a vapore italiane

1120

Bellissimo modello della locomotiva a vapore Gr. 625 delle F.S. Rodiggio 1-3-0. Caratteristica di questa locomotiva è il fatto di avere le bielle motrici interne e la distribuzione a valvole sistema « Caprotti ». Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza cm. 21. Progettate verso il 1910 queste locomotive vennero destinate al traino dei treni leggeri viaggiatori e merci su linee di media percorrenza.

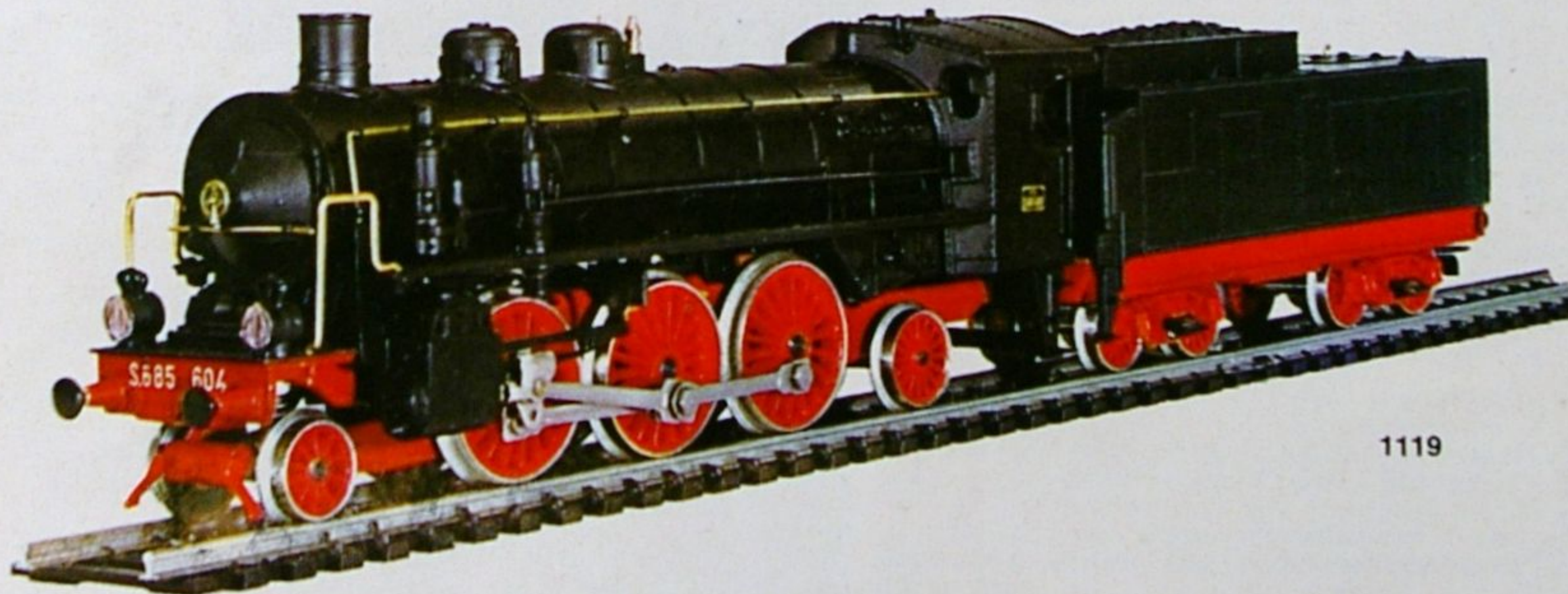


1120

1119

Locomotiva a vapore, con tender, per treni diretti. Fedelissima riproduzione del prototipo Gr. S 685 delle F.S. Rodiggio 1-3-1 tipo « Prairie ». Motore silenzioso e di grande potenza. Assi motori accoppiati montati su boccole in bronzo. Telaio interamente metallico. Carrozzeria eccezionalmente dettagliata. Mancorrenti dorati. Prese di corrente a mezzo pulsanti di contatto invisibili.

Il carrello di guida anteriore, con molla di richiamo, consente un dolce e regolare ingresso in curva anche a forte velocità. Il tender (riproduzione del tipo da 29 mc delle F.S.) è montato su carrelli con ruote con molle a balestra. Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza cm. 25,9.

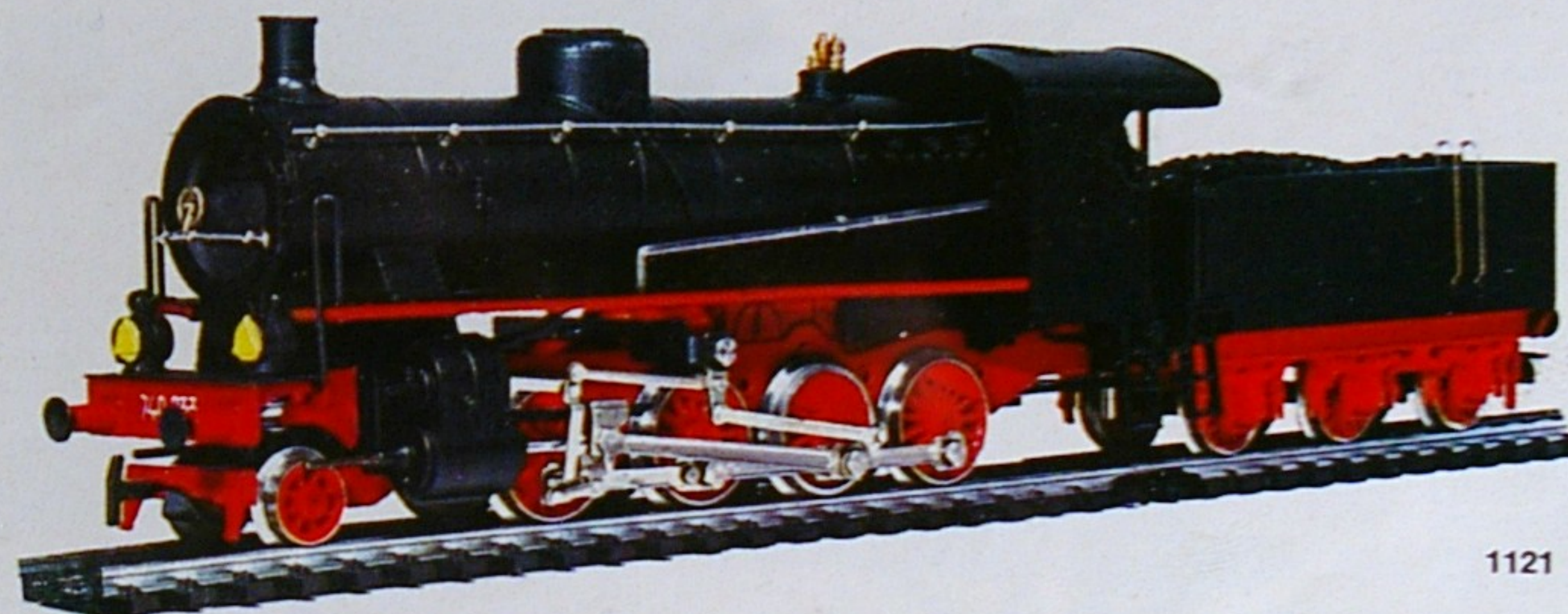


1119

1121

Locomotiva italiana a vapore. Rodiggio 1-4-0, bellissimo con distribuzione «Walschaert» completo e funzionante. Tender a tre assi, da 12 mc. Illuminazione con due fanali anteriori. Supermodello del prototipo Gr. 740 delle F.S. Lunghezza cm. 22,5.

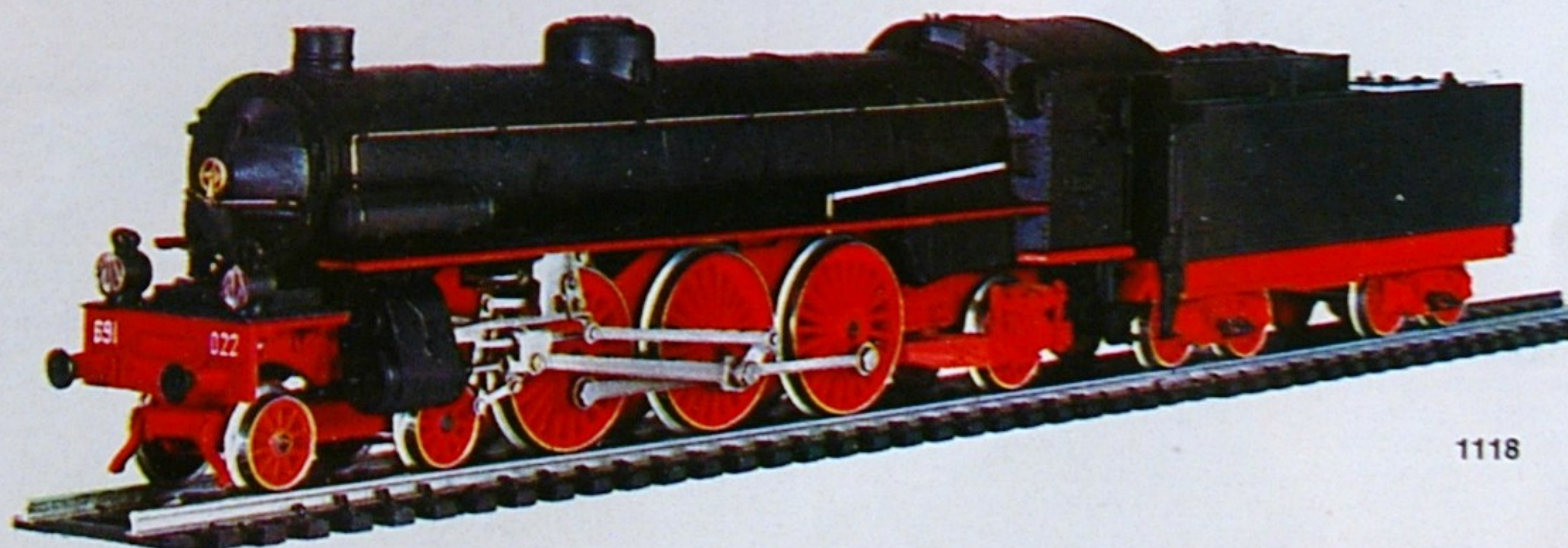
Le locomotive di questo gruppo vennero progettate per il traino di treni merci o passeggeri su percorsi accidentati.



1121

1118

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo «Pacific». Supermodello della Gr. 691 delle F.S. Eccezionalmente interessante. Telaio completamente metallico, carrozzeria superbamente dettagliata. Bellissimo con distribuzione Walschaert completo e funzionante. Speciale dispositivo di presa corrente con contatti invisibili Mancorrenti dorati. Illuminazione con due fanali anteriori. Tender su carrelli con molle a balestra come da prototipo. Lunghezza cm. 28,8.



1118

Locomotive elettriche italiane

1441

Locomotore italiano tipo E 424 delle F.S. Fedele riproduzione del prototipo. Rodiggio Bo + Bo. Illuminazione con due fanali. Commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 19,3. Pantografi tipo 52 F.S. Il traino dei convogli leggeri passeggeri e merci, specialmente in servizio locale, viene disimpegnato sulle linee elettrificate delle F.S. dalle locomotive elettriche del gruppo E 424 che possono sviluppare una velocità massima di circa 100 km/h. Queste locomotive sono entrate in servizio attorno al 1943.



1441

1442

Locomotore italiano tipo E 636 delle F.S. Perfetta riproduzione del prototipo. Rodiggio Bo + Bo + Bo. Unità snodata con soffietto intermedio in gomma. Motore silenzioso e di grande potenza. Illuminazione con due fanali anteriori e due posteriori. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 22,7. Pantografi tipo 52 F.S. I locomotori E 636 realizzati nel 1940 sono in servizio in due versioni: merci e passeggeri. In quest'ultimo caso può essere sviluppata la velocità massima di circa 120 km/h.



1442

1443

Locomotore italiano tipo E 646 delle F.S. (1ª serie), fedele riproduzione del prototipo entrato in servizio nel 1959 per il traino dei treni pesanti merci e passeggeri. Rodiggio Bo + Bo + Bo. Illuminazione con due fanali anteriori e due posteriori. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie oppure dalla linea aerea. Lunghezza cm. 22,7. Pantografi del tipo 52 F.S. con doppio pattino per alte velocità.



1443

1447

Locomotore tipo E 646 delle F.S. Rodiggio Bo + Bo + Bo. Riproduzione del prototipo con testate arrotondate recentemente posto in servizio sulla rete nazionale ed adibito, per le sue elevate prestazioni di potenza e velocità, quale unità di trazione per treni direttissimi e rapidi a composizione pesante. Il modello è composto come l'originale da due semicabine articolate unite con soffietto in gomma. Illuminazione su entrambe le semicabine con due fanali. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie oppure dalla linea aerea. Pantografi del tipo 52 F.S. con doppio pattino per alte velocità. Lunghezza cm. 22,7.



1447

1445

Modello di un locomotore italiano tipo E 428 (1ª serie) delle F.S. Rodiggio 2-Bo + Bo-2. Fedelissima riproduzione del prototipo E 428-013. I carrelli centrali, snodati come nell'originale, portano alle estremità i caratteristici cassoncini pure essi articolati rispetto alla cassa. Fanali anteriori e posteriori. Pantografi riproducenti il tipo 52 delle F.S. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza del modello cm. 22.



1445

1444

Locomotore italiano tipo E 428 (2ª serie) delle F.S. con cabine di guida aerodinamiche. Stupendo modello finito in modo sorprendente in tutti i più piccoli dettagli. Rodiggio 2-Bo + Bo-2. Carrelli montati su telai snodati, come nel prototipo, che consentono un perfetto ingresso in curva senza antiestetici spostamenti laterali eccessivi. Illuminazione con due fanali anteriori e due posteriori. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Pantografi tipo 52 delle F.S. Lunghezza cm. 22. I locomotori di questo tipo sono stati realizzati per il traino di convogli pesanti e veloci sulle principali linee delle F.S.



1444

1446

Locomotore italiano tipo E 428 (3ª serie) delle Ferrovie dello Stato. Rodiggio 2-Bo + Bo-2. Il prototipo monta otto motori ed ogni asse motore è mosso da due motori fissati al telaio. Questo è costituito da due parti identiche disposte simmetricamente ed articolate con giunto sferico nel mezzo. Il modello riproduce fedelmente tale sistema di articolazione. Illuminazione con due fanali anteriori e due posteriori. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Pantografi tipo 52 delle F.S. Lunghezza cm. 22.

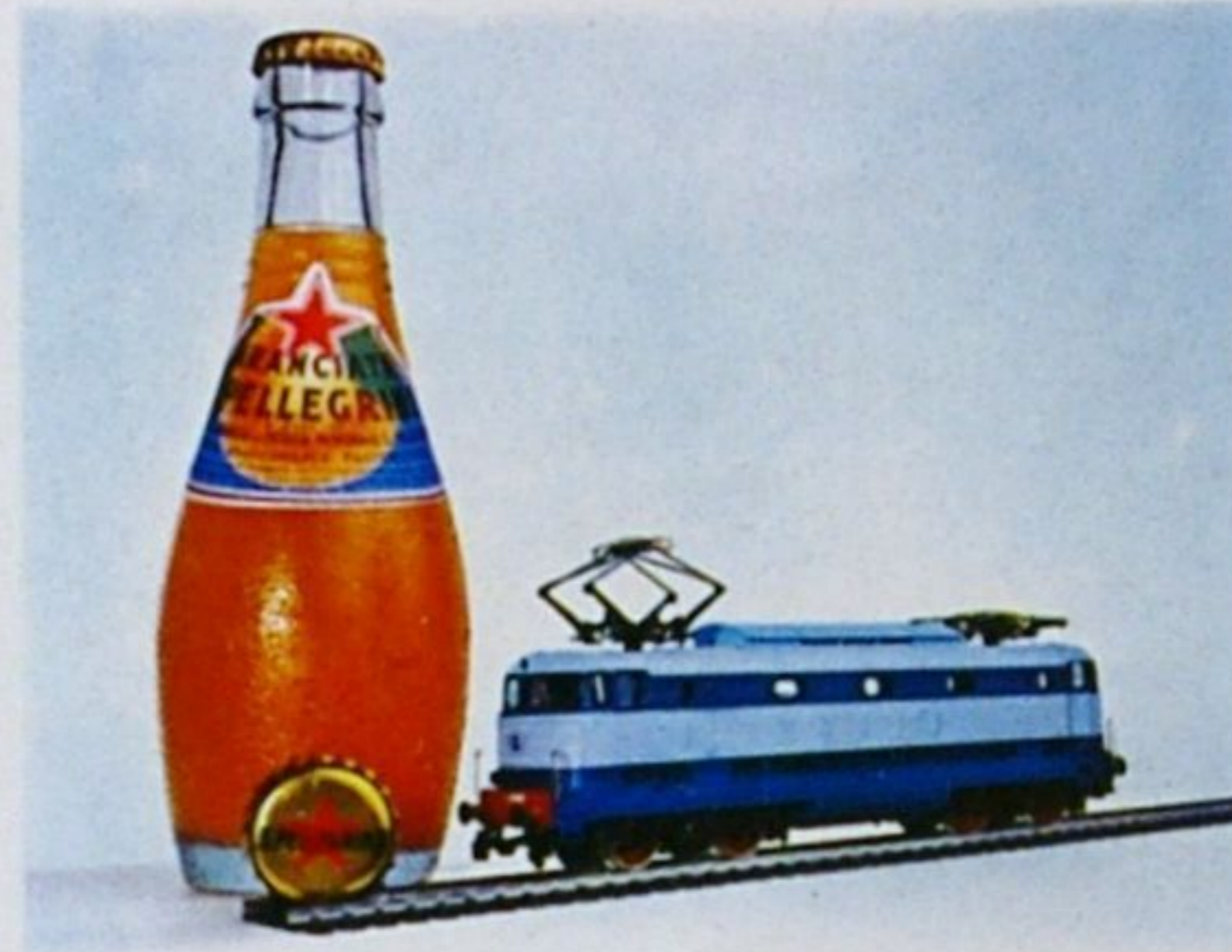


1446

CONSEGNA AUTUNNO



Locomotiva elettrica ed elettrotreno

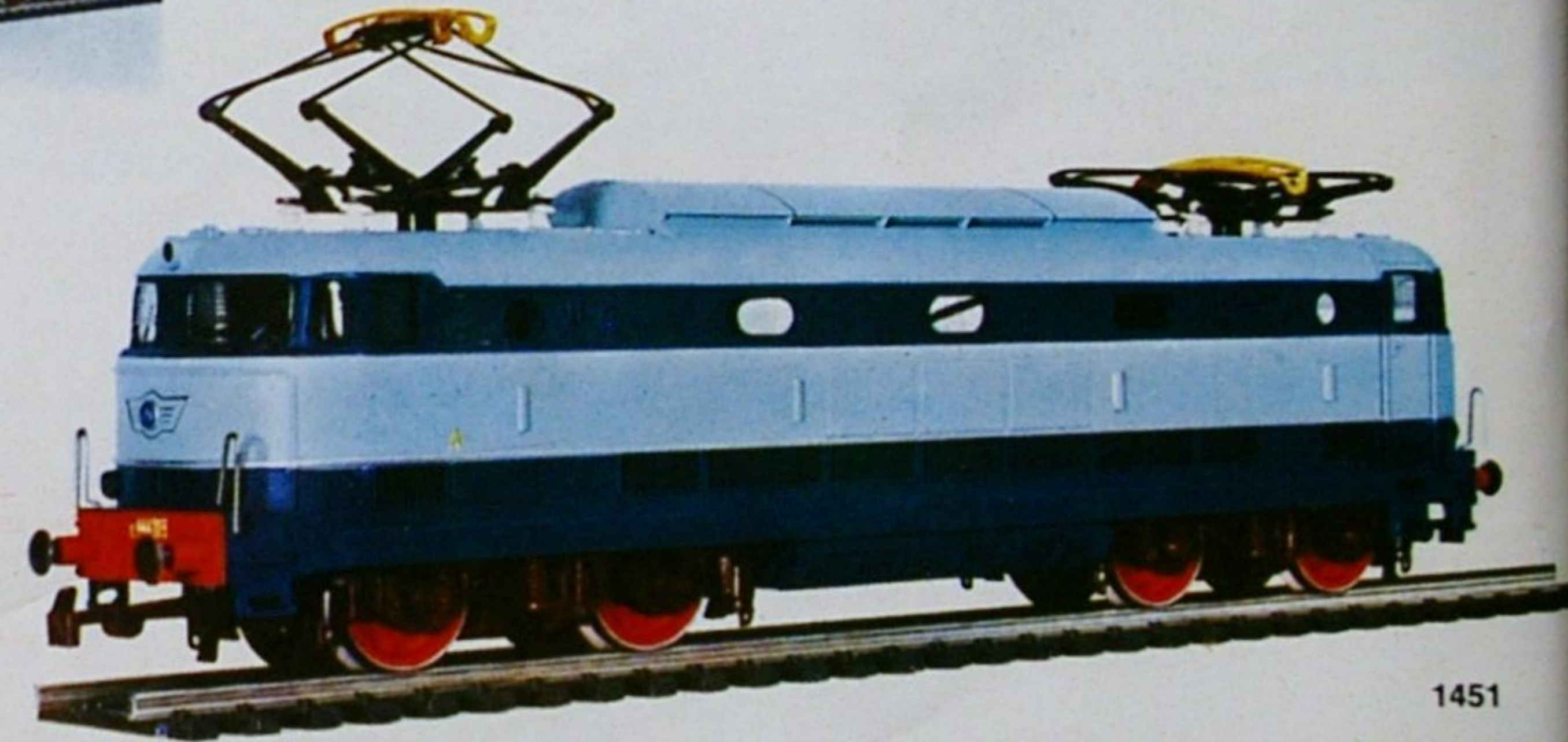


Nella foto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « HO ».

1451

Locomotore italiano tipo E 444 delle F.S. Fedele riproduzione del prototipo. Rodiggio Bo + Bo. Illuminazione con due fanali. Commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea.

Le locomotive del gruppo E 444 sono in grado di trainare 6 carrozze e un bagagliaio a più di 180 km/h con punte massime di 200 km/h. Lunghezza cm. 19,4.



1451

810/2L/PO

Elettromotrice AL e 803 con rimorchio. Fanali illuminati. Arredamento interno e con numerosi particolari di grande effetto. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Colore rosso amaranto e giallo chiaro. Lunghezza cm. 60.



810/2L/PO

Locomotive ed automotrici diesel italiane

1778

Locomotiva diesel a tre assi, tipo D 234 delle F.S. Modello assai dettagliato e munito di fanali con illuminazione. Il prototipo è stato realizzato dalle F.S. trasformando in versione diesel anche locomotive a vapore provenienti dal gruppo 835. Lunghezza cm. 11,5.



1778

1776

Automotrice ALn 668 tipo Fiat 7145 B nei colori beige e verde lichenato. Carrello motore di nuova ed originale concezione. Ruote con cerchiatura in plastica per aumentare l'aderenza. Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza del modello cm. 25,6.

2527

Unità folle nei colori beige e verde lichenato, per l'accoppiamento con l'art. 1776. Si potranno così comporre convogli di più unità.



1776

42

Locomotore diesel-elettrico D 341 F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat Spa per conto delle Ferrovie Italiane. Un motore di particolare potenza gli permette di trainare un gran numero di vagoni. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore diesel fa parte di quella serie di mezzi di trazione entrati in servizio da pochi anni in sostituzione delle gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 17,3.



42

1774

Automotrice ALn 668 delle F.S. tipo Fiat 7145 B. Carrello motore di nuova ed originale concezione. Ruote con cerchiatura in plastica per aumentare l'aderenza. Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza del modello cm. 25,6.

2522

Unità folle per l'accoppiamento con il modello dell'automotrice ALn 668 art. 1774. Si potranno così comporre dei convogli costituiti da due o più unità. Lunghezza cm. 25,6.



1774



1773

Modello del convoglio ferroviario appositamente costruito dalla Breda per collegamenti rapidi tra i principali centri europei nell'ambito del servizio Trans-Europ-Express. Treno composto da una unità motrice ed una folle con due fanali anteriori bianchi e due posteriori rossi, l'illuminazione dei quali si inverte mediante due diodi al germanio, secondo il senso di marcia. Carrozzeria in plastica dettagliata in modo stupendo. Motore potente e di grande silenziosità direttamente innestato al carrello motore di nuova concezione. Nell'unità folle è inserito un dispositivo acustico, da alimentare con una **SUPERPILA** n. 61 da 1,5 V, funzionante al passaggio sugli elementi di binario 3108. Lunghezza totale del treno cm. 63.



1773

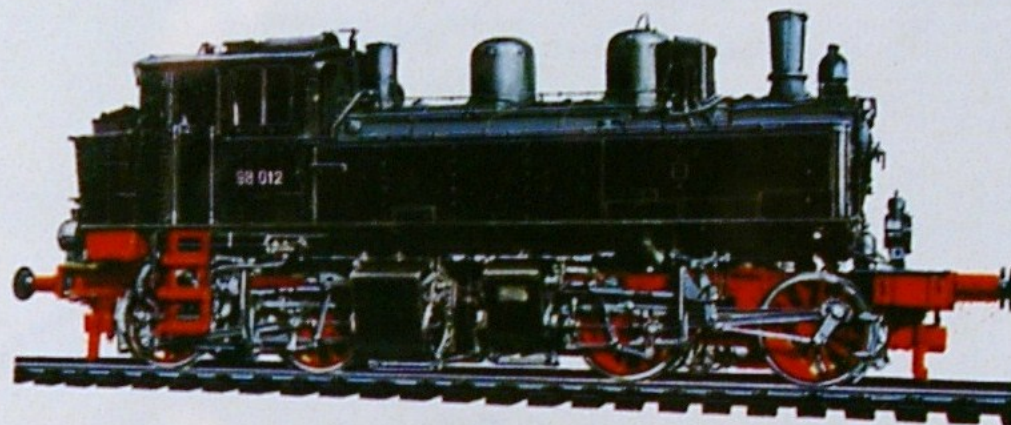
Locomotive a vapore europee

Tedesca

1340

Locomotiva articolata, tipo Mallet, BR 98 delle Ferrovie Federali Tedesche. Perfetta riproduzione del prototipo n. 12. Motore di grande potenza, munito di trasmissione che aziona i due gruppi motore comprendenti ciascuno due assi accoppiati. Fanali frontali con illuminazione. Lunghezza cm. 14.

Le locomotive di questo tipo furono costruite tra il 1910 e il 1914 e furono impiegate per il traino di convogli merci e passeggeri particolarmente pesanti su percorsi con pendenze anche del 25 per mille. Fino a pochi anni orsono alcuni esemplari di questa locomotiva sono stati impiegati sulla linea Dresden-Altstadt.



1340

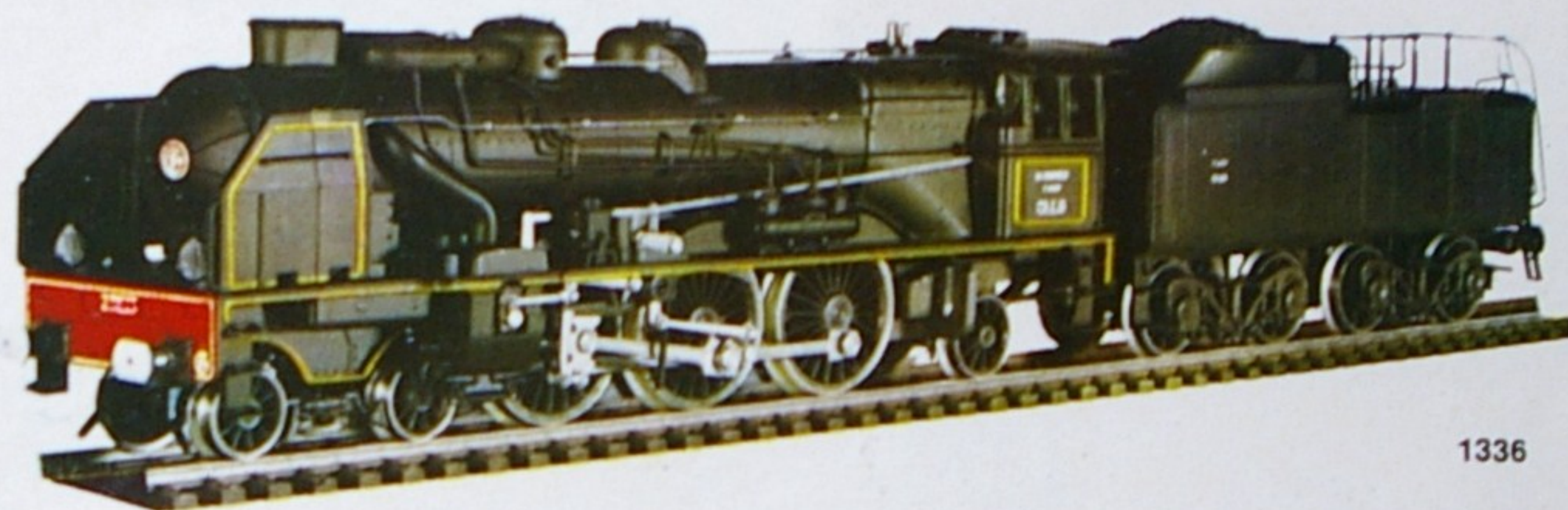
Francesi

40

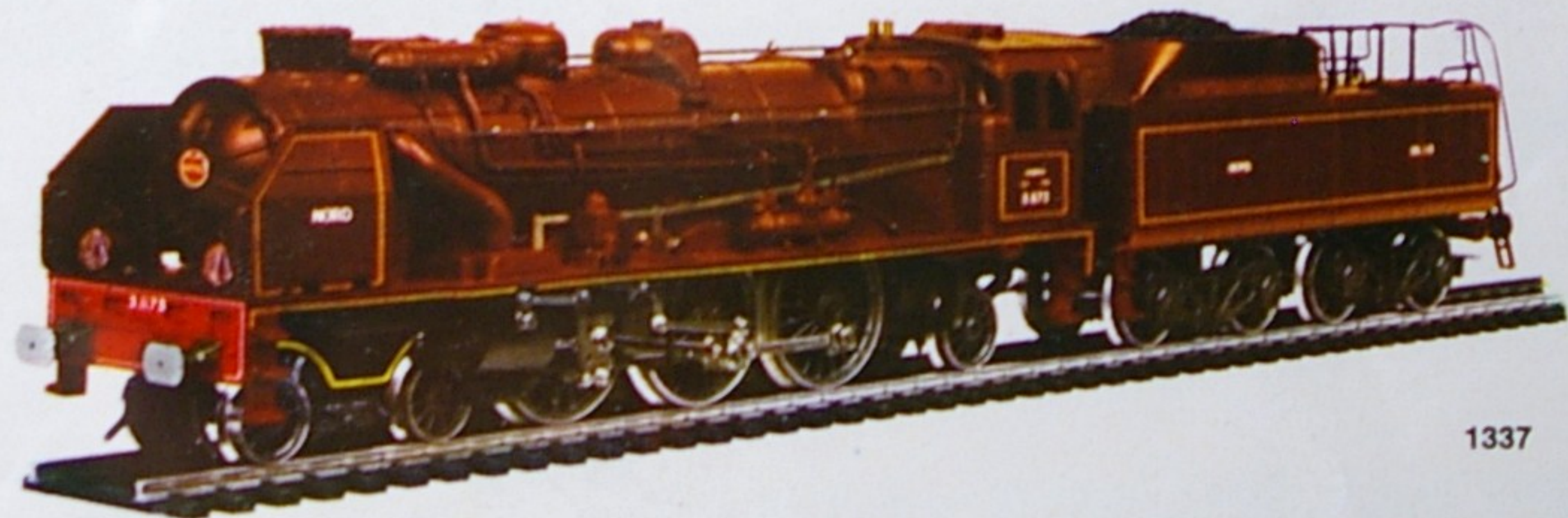
Fedele riproduzione di locomotiva francese a vapore e relativo tender. Modello a 3 assi motori completo in ogni dettaglio. Faro frontale funzionante. Queste locomotive dette « Bourbonnais » furono destinate al traino di convogli passeggeri e treni merci. Disposizione degli assi 0-3-0. Lunghezza cm. 17,4.



40



1336



1337



1341

1336 - 1337 - 1341

Le prime locomotive di questa serie di rodiggio 2-3-1 (Pacific) apparvero intorno al 1909 e furono costruite fino al 1937. Nel 1926 M. Chapelon progettò alcune modifiche che, applicate ad un primo gruppo di locomotive della serie PO 3500, portarono ad un notevole aumento della potenza rispetto alle locomotive originali. Il nome «Chapelon» o Super Pacific restò a designare queste locomotive che vennero poi particolarmente impiegate sulle linee del Nord della Francia per i convogli passeggeri rapidi. Tra le modifiche apportate da Chapelon, significativo è il sistema di distribuzione a valvole.

Il prototipo era in grado di raggiungere una velocità massima di 140 km/h, ed in ordine di marcia la locomotiva pesava 183 tonnellate.

Nel settembre del 1935 a Chantilly, una di queste locomotive raggiunse la ragguardevole velocità di 174 km/h su una pendenza di 5 mm. per metro.

I modelli 1336 e 1341 rappresentano prototipi delle SNCF, mentre il modello 1337 è nel caratteristico colore marrone delle Ferrovie Nord Francesi.

Queste ultime macchine trainarono uno dei più bei treni europei dell'epoca: «La Flèche d'Or» sul percorso Parigi-Calais.

Tutti e tre i modelli sono dotati di fanali illuminati sistemati sulla piattaforma anteriore. Lunghezza cm. 29.

Locomotive elettriche europee

Tedesca

1665

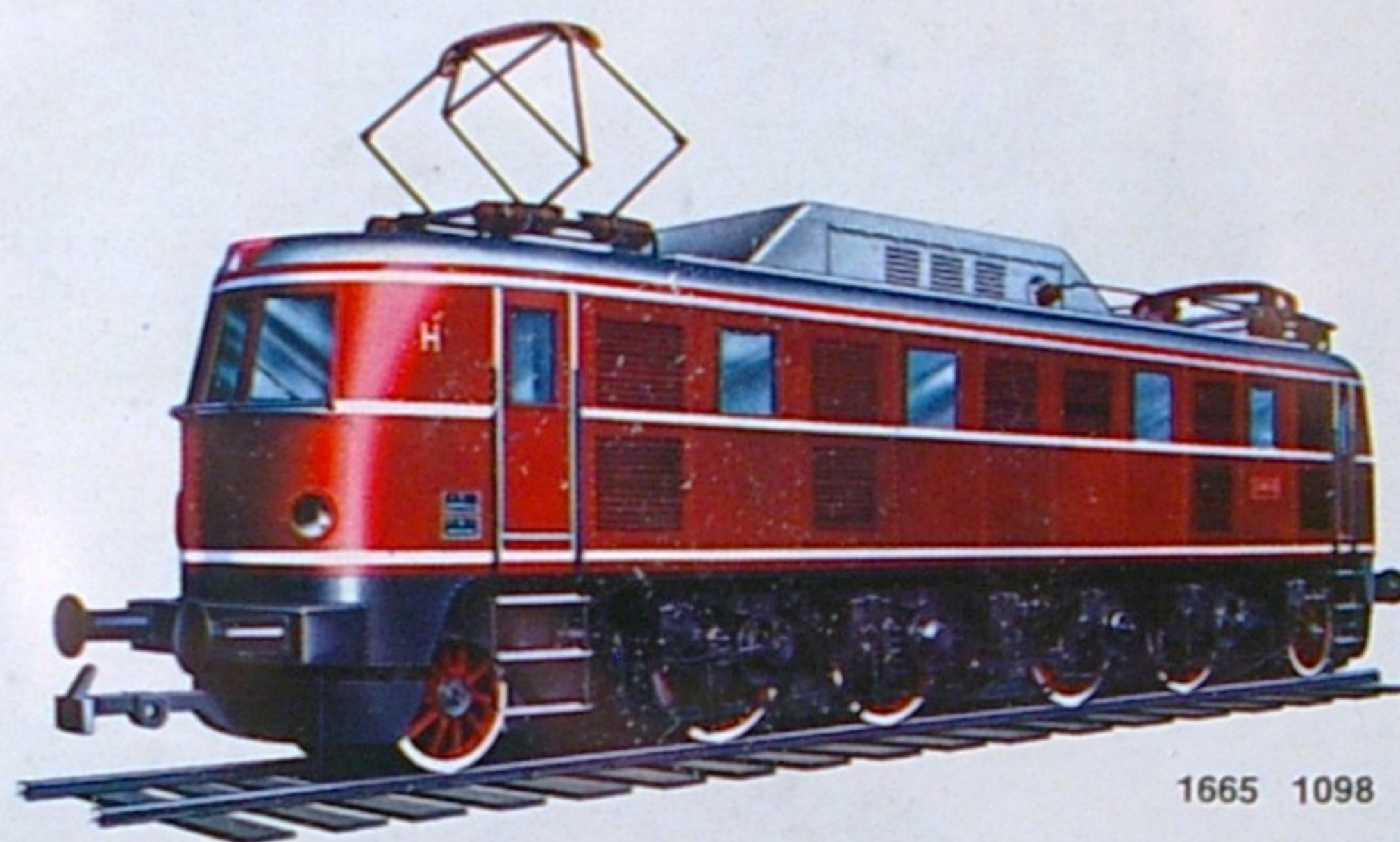
Splendida riproduzione del locomotore elettrico E 19-11 delle Ferrovie Federali Tedesche. Questi locomotori, costruiti in un primo tempo dalla AEG ed in un secondo tempo dalla Henschel e SSW, erano capaci di una velocità massima di 180 km/h grazie ai loro 4 motori doppi ad otto poli. Illuminazione con fanali anteriori e posteriori con inversione automatica secondo il senso di marcia. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza del modello cm. 20.

1098

Modello avente le stesse caratteristiche del 1665 ma costruito per funzionamento a 3 rotaie in corrente alternata.

1662 (Non illustrato)

Locomotore a 3 assi tedesco, da manovra, fedelmente riprodotto dal prototipo. Carrozzeria finemente dettagliata. Telaio in metallo pressofuso. Trazione su tre assi. Illuminazione con due fanali anteriori. Lunghezza cm. 11.



1665 1098

CONSEGNABILE



Francese



41

Olandesi

45

Locomotore elettrico olandese a carrelli per convogli passeggeri e treni merci. Modello perfettamente rifinito e dotato di pantografi funzionanti con commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Fanali illuminati. Riproduzione del prototipo della serie B 11000 delle N.S. Lunghezza cm. 15,5.



45

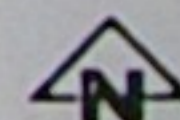
46

Locomotore elettrico della serie 1100 delle Ferrovie Olandesi usato per il traino di convogli passeggeri e merci, nel nuovo schema di verniciatura di recente introduzione. Fanali funzionanti. Commutatore per la presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 15,5.



46

CONSEGNABILE



Locomotive diesel europee

Tedesche

44

Locomotore diesel V 160 delle Ferrovie Federali Tedesche per treni passeggeri e merci. Un motore di particolare potenza gli permette di trainare un gran numero di vagoni. Fanali illuminati. Lunghezza cm. 18,3.



44

1996

Riproduzione di una locomotiva diesel-idraulica da 4000 HP realizzata dalla Rheinstahl Henschel A.G. di Kassel. Classificata come V 320001 è in servizio sulle linee delle Deutsche Bundesbahn. Modello dotato di fari frontali funzionanti. Lunghezza cm. 27.

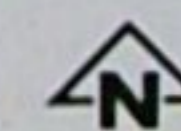
1099

Modello avente le stesse caratteristiche del 1996 ma costruito per funzionamento a 3 rotaie in corrente alternata.



1996 1099

CONSEGNABILE



Locomotive d'epoca a vapore americane

804/2L/PO

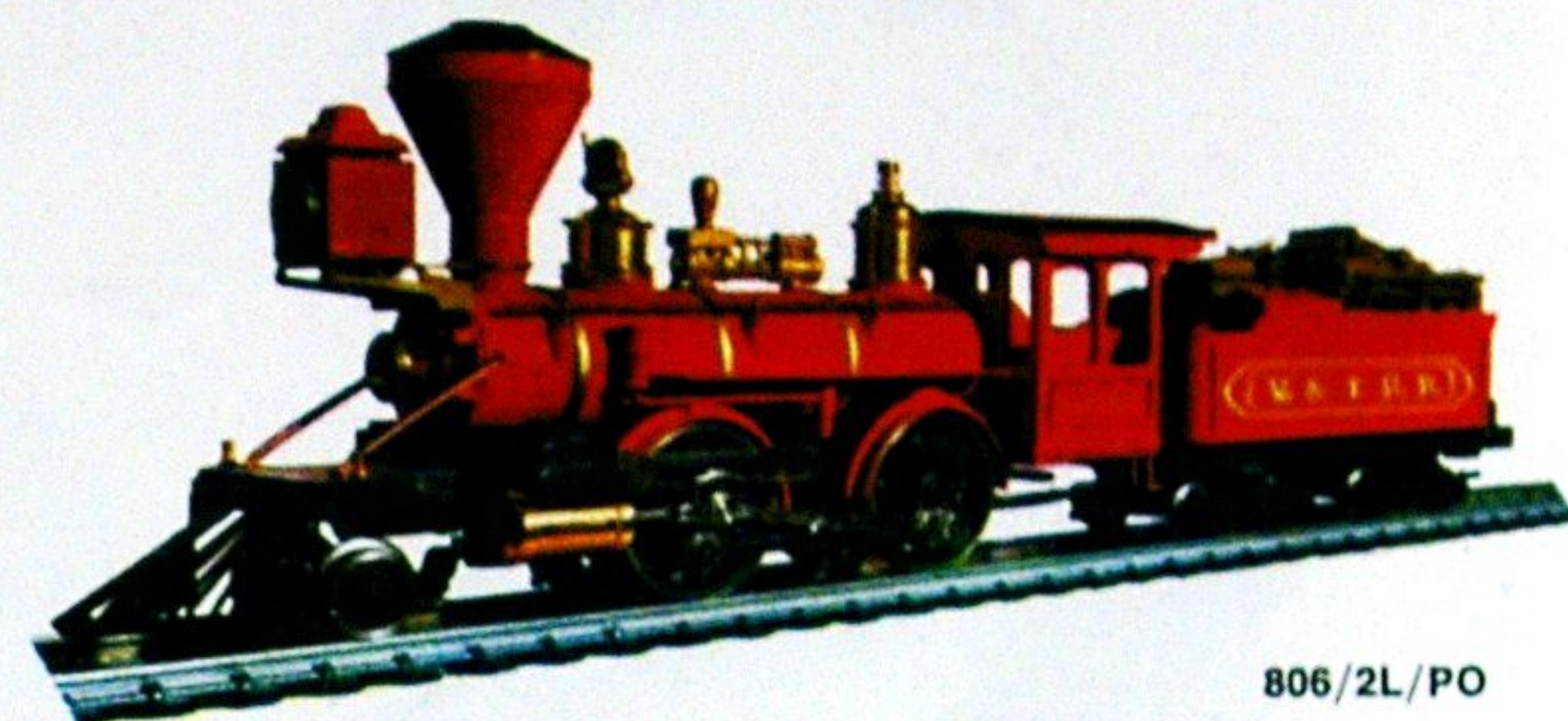
Eccezionale riproduzione della locomotiva americana tipo « Reno » della Compagnia « Virginia & Truckee ». Lunghezza cm. 20. Fanale anteriore illuminato.



804/2L/PO

806/2L/PO

Modello assolutamente fedele e molto dettagliato della locomotiva americana 2-4-0 denominata « J. W. BOWKER » della compagnia ferroviaria « Virginia & Truckee ». Lunghezza cm. 18 circa.



806/2L/PO

Le locomotive di questa pagina si prestano molto bene a formare convogli con i vagoni di pag. 43, 52 e 53.

802/2/PO

Eccezionale riproduzione della locomotiva americana tipo « Genoa » costruita nell'anno 1873 dalla società « Baldwin » di Filadelfia per conto della compagnia « Virginia and Truckee ». Lunghezza cm. 20.



802/2/PO

808/2L/PO

Modello assolutamente fedele e molto dettagliato della locomotiva americana 4-6-0 denominata « Casey Jones » della compagnia ferroviaria « Illinois Central ». Notevoli le parti e numerosi i dettagli riportati in ottone come nel prototipo. Lunghezza cm. 22.



808/2L/PO

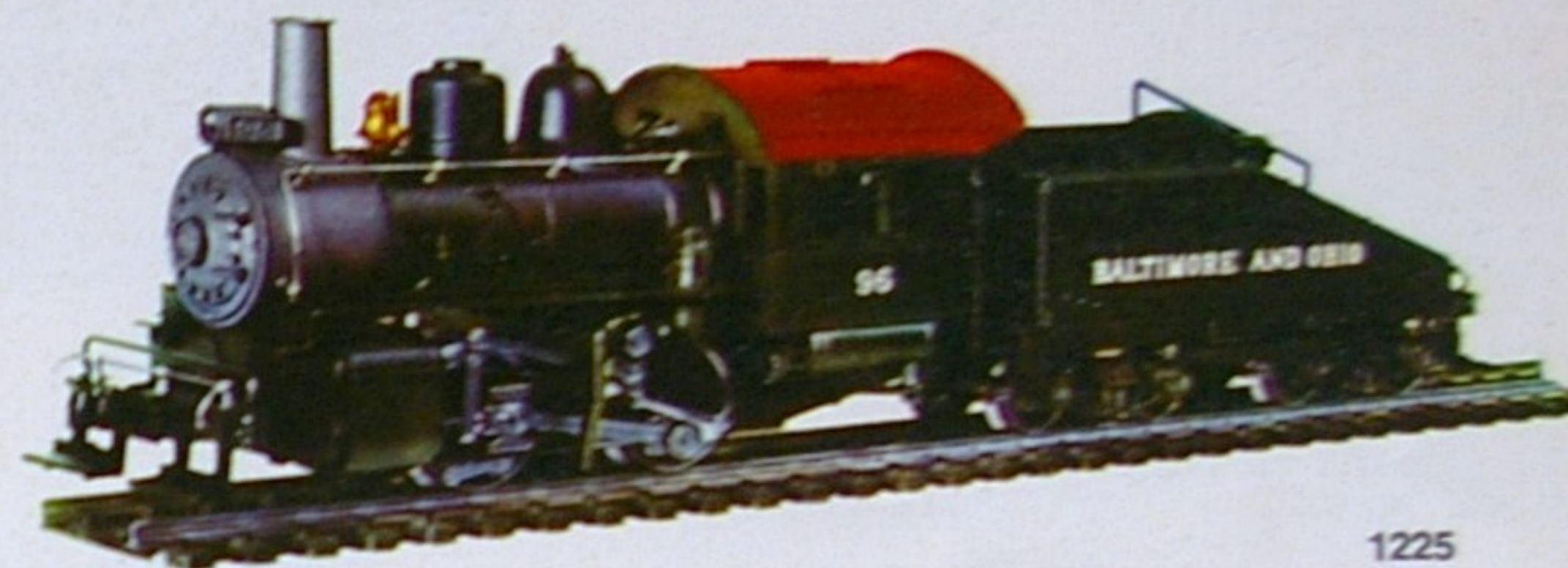
Locomotive a vapore da manovra

1221
Locomotiva a vapore, da manovra, di tipo americano. Riproduzione del prototipo n. 98 classe C 16 della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Bellissimo interamente funzionante e finiture dettagliatissime, illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 10,3.

1225
Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Grande potenza di traino connessa ad una particolare docilità di funzionamento. Illuminazione con faro anteriore. Particolari dettagliatissimi e colorazione come da schema originale: caldaia nera con parte anteriore grigia e cabina con tetto rosso. Lunghezza cm. 18,5.

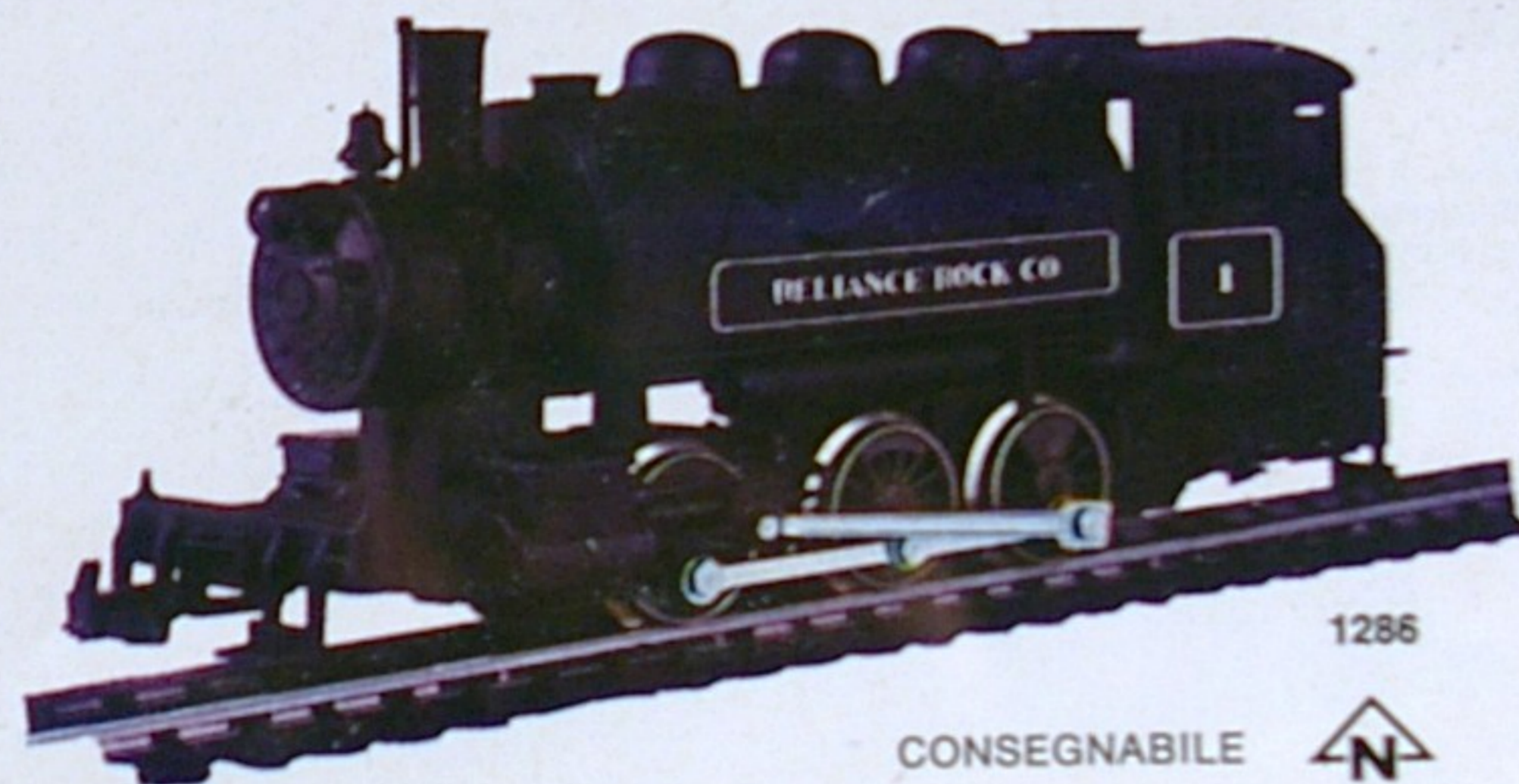


1221



1225

1286
Locomotiva-tender a vapore americana. Riproduzione fedele del prototipo n. 1 costruito dalla « American » per la Reliance Rock Company. Bellissimo funzionante e finiture nei minimi particolari. Illuminazione con faro anteriore. Rodiggio 0-6-0. Lunghezza del modello cm. 13.



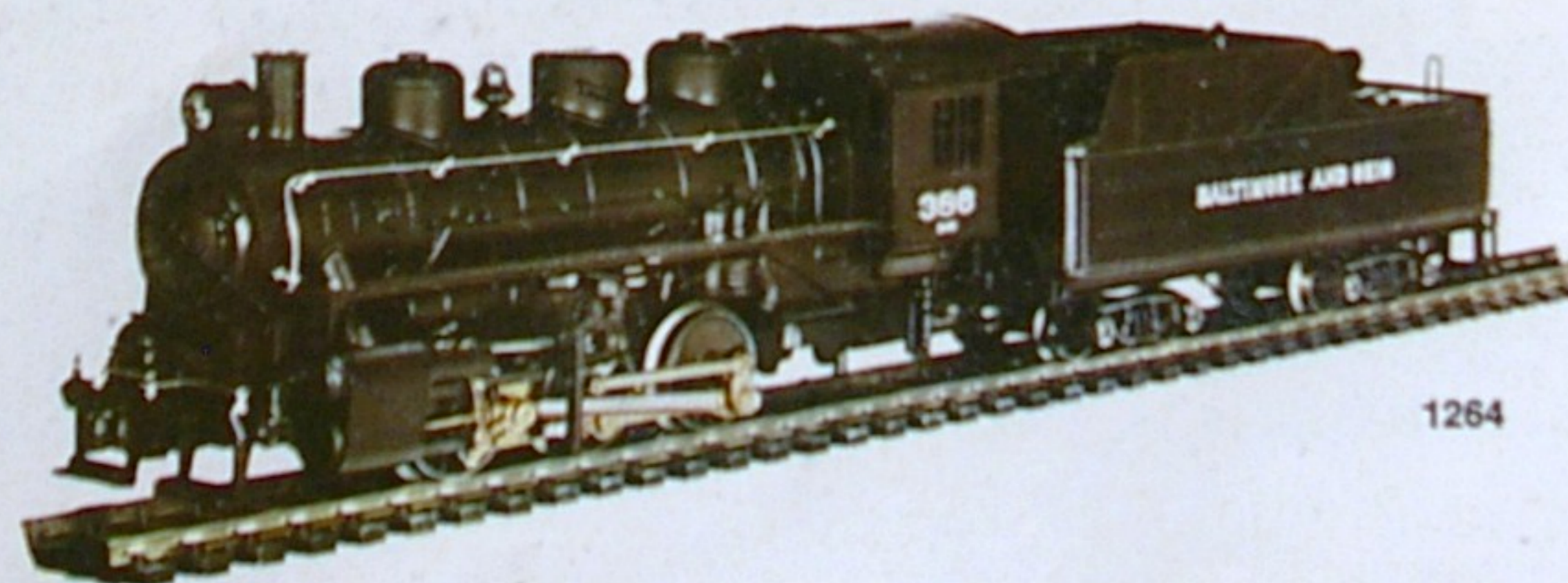
1286

CONSEGNABILE



1264
Locomotiva americana a vapore, con tender. Rodiggio 0-6-0. Bellissimo, con distribuzione Baker, completo e funzionante. Telaio metallico. Illuminazione con faro anteriore. Le locomotive di questo tipo sono state utilizzate per molti anni, su pressochè tutte le principali linee americane principalmente per servizi di manovra. Lunghezza cm. 23,3.

1224
Locomotiva pesante americana da manovra, della « Indiana Harbor Belt », con tender. Rodiggio 0-8-0. Bellissimo con distribuzione « Walschaert » completo e funzionante. Illuminazione con faro anteriore. Telaio completamente metallico, carrozzeria in plastica perfettamente dettagliata. Lunghezza cm. 27. Questo modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri, rodiggio 0-8-0, Classe S 294 n. 102 costruito nel 1927 dalla American Locomotive Co. per l'Indiana Harbor Belt e adibita quale mezzo di trazione pesante per le operazioni di manovra.



1264



1224

Locomotive per treni passeggeri

1252

Locomotiva americana a vapore, con tender, per treni passeggeri veloci. Perfetta riproduzione del tipo « Hudson ». Classe J 3 a della « New York Central ». Rodiggio 4-6-4 con ruote motrici tipo Box Pok, preriscaldatore d'acqua tipo Elesco, biellismo con distribuzione Baker completo e funzionante. Il tender (da 14 mila galloni e 30 tons.) è munito di caricatore d'acqua e montato su carrelli a tre assi tipo Commonwealth. Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 34.
Da locomotive di questo tipo era trainato il famosissimo treno « 20th Century Limited » che univa New York a Chicago, via Buffalo, con un percorso di 980 miglia.

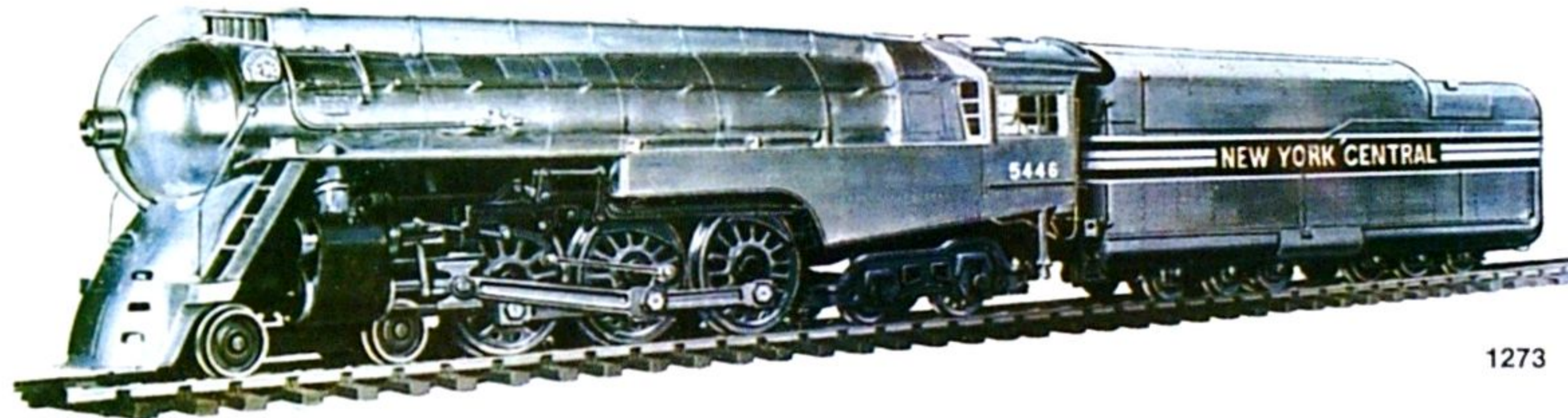


1252

1273

Nel 1938 dieci locomotive Hudson furono carenate. Henry Dreyfuss progettò la carrozzeria e senza dubbio il risultato fu eccellente. La maggior parte del meccanismo di distribuzione non venne compreso nella carenatura per evidenti ragioni di manutenzione. Queste locomotive divennero il simbolo della « New York Central » e del famoso treno « 20th Century Limited ». Il prototipo riprodotto è della classe J 3 a e porta il numero 5446. Rodiggio 4-6-4 con ruote motrici di tipo Box Pok. Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 35.

Con questa locomotiva e con le carrozze dell'assortimento 2701 di pag. 76 si può formare il convoglio « 20th Century Limited ».



1273

1285

Locomotiva a vapore americana tipo USRA Heavy Pacific della Southern con colorazione speciale per il treno Crescent Limited. Rodiggio 4-6-2. Queste locomotive essenzialmente studiate per il traino di convogli passeggeri, furono pure adibite al servizio merci. Biellismo con distribuzione Baker completo e funzionante. Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 33.

Con questa locomotiva e con le carrozze dell'assortimento 2700 di pag. 76 si può formare il convoglio « Crescent Limited ».



1285

CONSEGNABILE



Locomotive pesanti ed articolate

1255
Locomotiva tipo « Santa Fè » Classe S 1 riprodotte in modo perfetto il prototipo n. 6206 della « Baltimore & Ohio » impiegato per il traino di pesanti treni merci. Rodiggio 2-10-2. Nuovo motore di grande potenza collegato con trasmissione pendolare a giunti snodati. Tender tipo « Vanderbilt » montato su carrelli tipo « Commonwealth ». Faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 36.



1255

1244
Locomotiva a vapore tipo « Berkshire » Classe S 3 della « Nickel Plate Road ». Questo tipo di locomotiva, costruito in 80 esemplari dalla « Lima Locomotive Works » negli anni 1948-49, rappresenta la versione più moderna dei mezzi di trazione a vapore con rodiggio 2-8-4. Essenzialmente studiato per il traino di convogli merci, fu pure qualche volta adibito, per le sue doti di versatilità, al servizio passeggeri con convogli pesanti. Distribuzione tipo « Baker ». Illuminazione con faro anteriore. Lunghezza cm. 35.



1244

1280
Questa locomotiva Berkshire riesumata dal deposito nel 1969 e, riverniciata in nero, azzurro e oro, venne usata per festeggiare con un treno speciale, il « Golden Spike », il centenario dell'allacciamento delle linee che provenendo da est e da ovest, attraversavano tutta l'America Settentrionale. Quello stesso treno venne trainato anche da una modernissima locomotiva elettrica GG 1, anch'essa verniciata in azzurro e oro per l'occasione (vedi pag. 31). Il modello, con le stesse caratteristiche del 1244, monta però il gancio tipo americano NMRA.

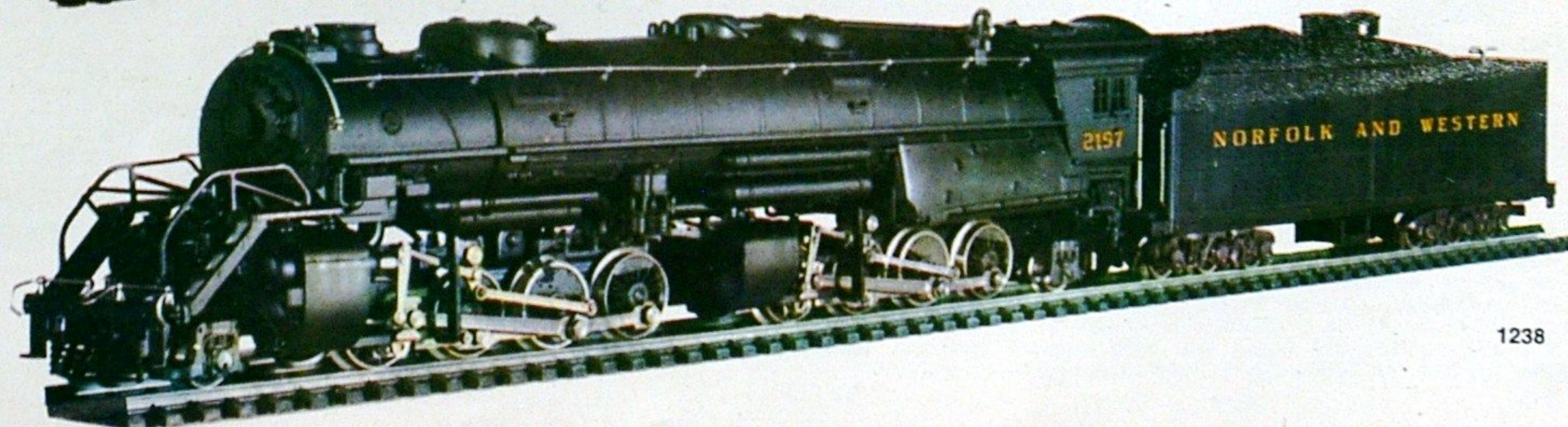


1280

CONSEGNABILE



1238
Locomotiva articolata tipo Mallet « Y 6 b » « Norfolk & Western ». Perfetta ed imponente riproduzione del prototipo n. 2197, prestigioso modello, unico nel suo genere. Motore di grande potenza munito di trasmissione pendolare, con giunti cardanici, che aziona i due gruppi motori comprendenti ciascuno 4 assi accoppiati. Telaio metallico. Malgrado le dimensioni eccezionali presenta una dolcezza di scorrimento e docilità di comando sbalorditive; infatti, grazie all'articolazione dei gruppi motori, il modello si iscrive perfettamente in curve con raggio di mm. 400. Illuminazione con faro anteriore. Bellissimo complesso e interamente funzionante. Tender con cartelli tipo « Buckeye ». Lunghezza della locomotiva con tender 40,5 cm. Questo modello può essere girato sulla piattaforma girevole grazie a un dispositivo incorporato.

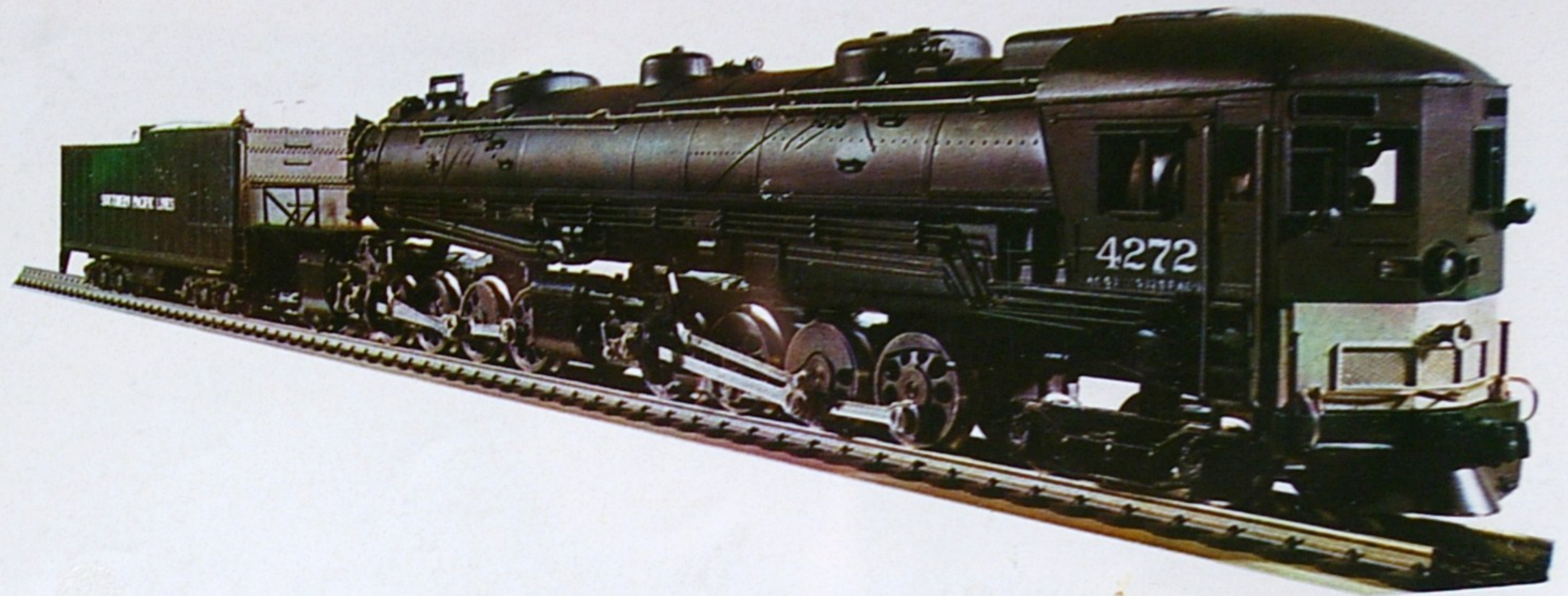


1238

Grandi locomotive articolate

1248

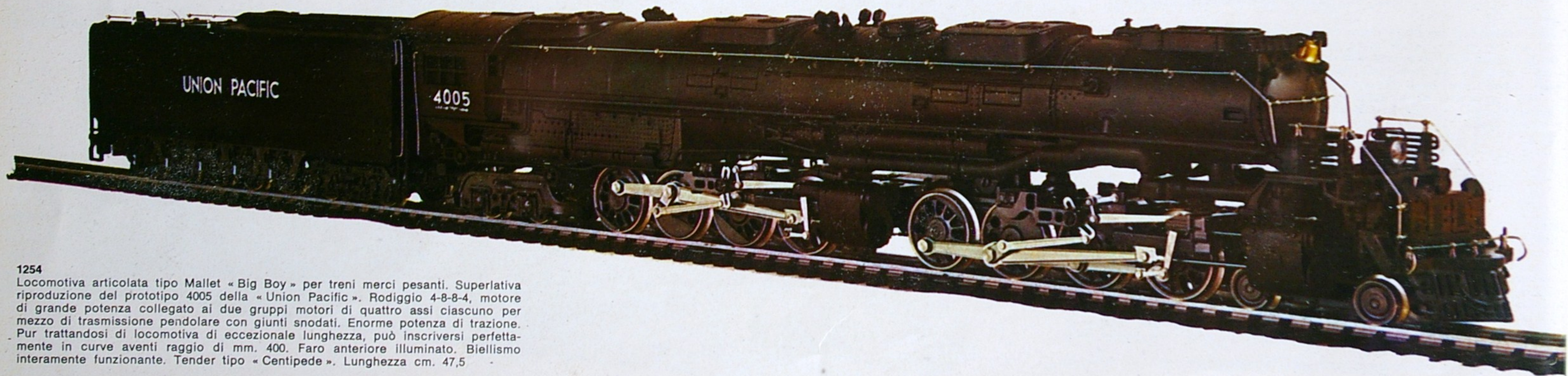
Locomotiva articolata tipo « AC 11 » della « Southern Pacific Lines ». Imponente e perfetta riproduzione del prototipo Articulated Consolidation 11 n. 4272. Comunemente chiamata « Cab Forward » per la particolare disposizione della cabina situata nella parte anteriore. Questa soluzione venne adottata dalla « Baldwin Locomotive Works » per alleviare le condizioni sfavorevoli di visibilità per il personale di macchina, dovendosi percorrere numerosissime gallerie sulle linee della Sierra Nevada. Rodiggio 4-8-8-2, motore di grande potenza munito di trasmissione pendolare con giunti cardanici azionante i due gruppi motori comprendenti ciascuno 4 assi accoppiati. Enorme potenza di trazione, grande scorrevolezza e docilità di comando. La particolare articolazione dei gruppi motori permette l'iscrizione in curve aventi un raggio di mm. 400. Illuminazione con faro anteriore, bellissimo completo e funzionante: il tender è montato su carrelli tipo Buckeye. Lunghezza cm. 44.



1248



BIG BOY



1254

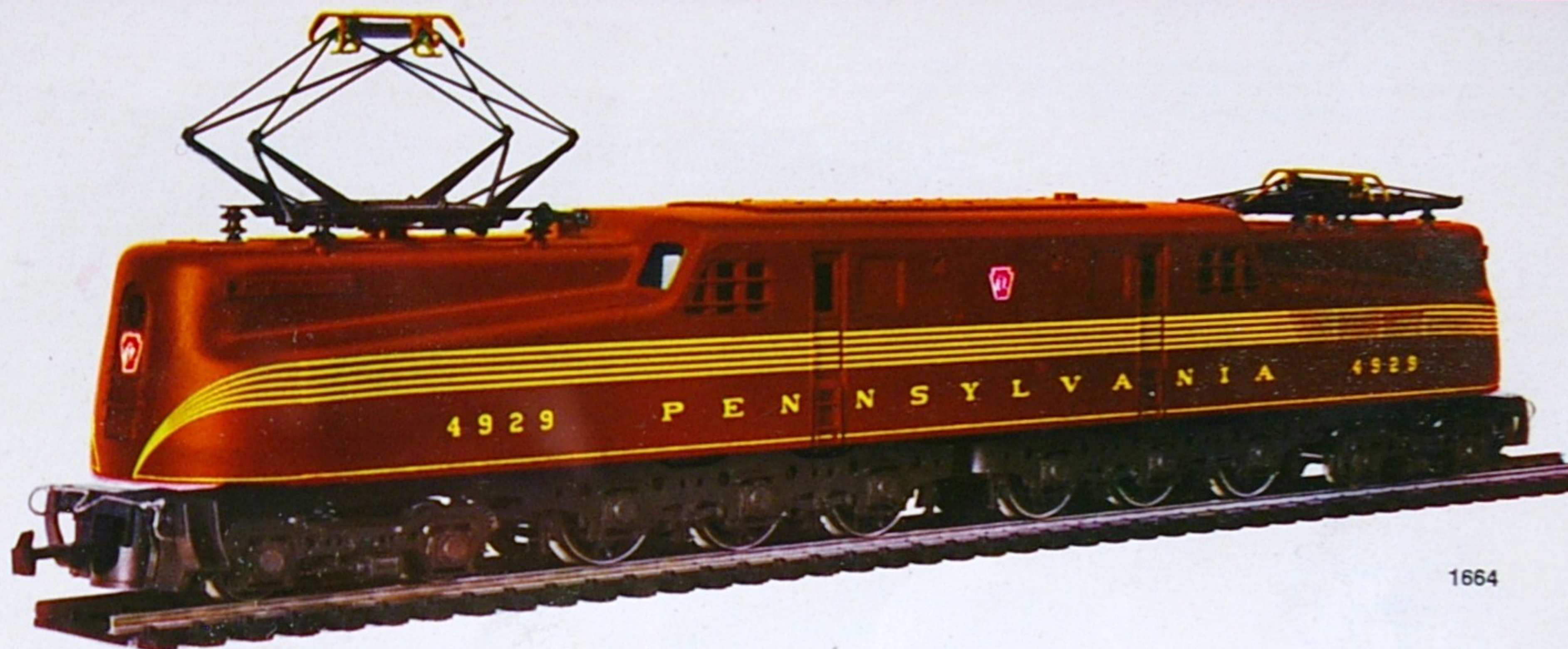
Locomotiva articolata tipo Mallet « Big Boy » per treni merci pesanti. Superlativa riproduzione del prototipo 4005 della « Union Pacific ». Rodiggio 4-8-8-4, motore di grande potenza collegato ai due gruppi motori di quattro assi ciascuno per mezzo di trasmissione pendolare con giunti snodati. Enorme potenza di trazione. Pur trattandosi di locomotiva di eccezionale lunghezza, può inscrivere perfettamente in curve aventi raggio di mm. 400. Faro anteriore illuminato. Bellissimo interamente funzionante. Tender tipo « Centipede ». Lunghezza cm. 47,5

1254

Locomotive elettriche americane

1664

Questi favolosi locomotori elettrici G.G.1 della Pennsylvania R.R. costruiti tra il 1934 e il 1943 sono tra i più potenti mezzi di trazione mai costruiti nel mondo. La carrozzeria è stata disegnata dal noto stilista Raymond Loewy, la costruzione dell'equipaggiamento elettrico affidata alla General Electric ed alla Westinghouse, la parte meccanica alla Baldwin Locomotive Works ed alla sua filiale General Steel Castings Corporation. Il montaggio finale invece venne eseguito dalla General Electric per le prime 15 unità mentre per tutte le altre fu eseguito dalla Altoona. Fari frontali e pantografi funzionanti. Il modello si presta molto bene per il traino delle carrozze illustrate a pag. 55 (art. n. 2742/45/44) e a pag. 54 (art. 2733/34/35/36). Grazie ad un particolare sistema di snodi, malgrado la sua lunghezza, il modello può circolare anche sulle curve di 80 cm. di diametro. Lunghezza cm. 30.



1664

5163

Nella primavera del 1969, la High Iron Company (un'Agenzia che organizza viaggi per appassionati di ferrovie) propose un viaggio speciale da New York a Promontory Point, nell'Utah, in occasione della cerimonia commemorativa del centenario della congiunzione delle due linee ferroviarie che, correndo attraverso tutto il territorio degli Stati Uniti, collegano la costa Ovest della Federazione a quella Est. Cento anni prima a Promontory Point, l'avvenimento era stato festeggiato piantando un chiodo d'oro, per unire l'ultima rotaia. Bene! Analoga cerimonia era in programma, venne predisposto per questo un treno speciale, il « Golden Spike ». Il treno partì da Harmon N.Y. per Kansas City al traino della locomotiva a vapore 2-8-4 n. 759 (modello 1280, pag. 29), riverniciata per l'occasione in nero ed azzurro, con la scritta in oro « American Railroad ». Nel viaggio di ritorno la vaporiera cedette il posto al modernissimo G.G.1 n. 4902, che la Penn Central aveva riverniciato per l'occasione su disegno dell'artista Robert Lorenz di Fremont nell'Ohio. Dopo il suo debutto con il « Centennial Special », il G.G.1 n. 4902 continuò il suo servizio sulla linea New York - Washington. Il modello rappresenta esattamente quel G.G.1 nella sua speciale colorazione. Gancio americano tipo NMRA.



5163

5161

Locomotiva come la 1664 ma in colore verde scuro. Gancio americano tipo NMRA.



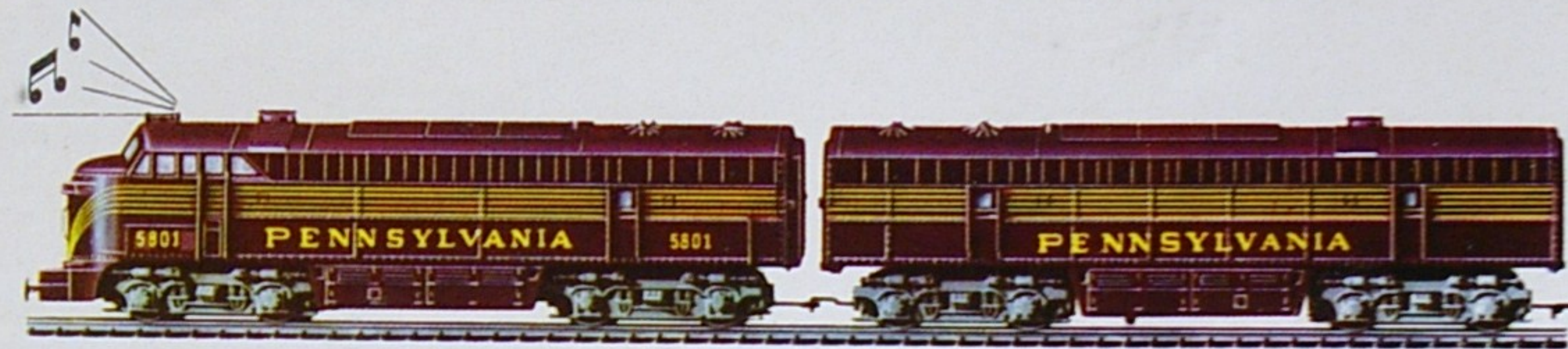
5161

Locomotive diesel americane

Le locomotive 1815 e 1820 hanno incorporato un dispositivo acustico che funziona al passaggio della locomotiva sugli elementi 3108. Per il funzionamento occorre inserire una **SUPERPILA** n. 61 da 1,5 V.

1815

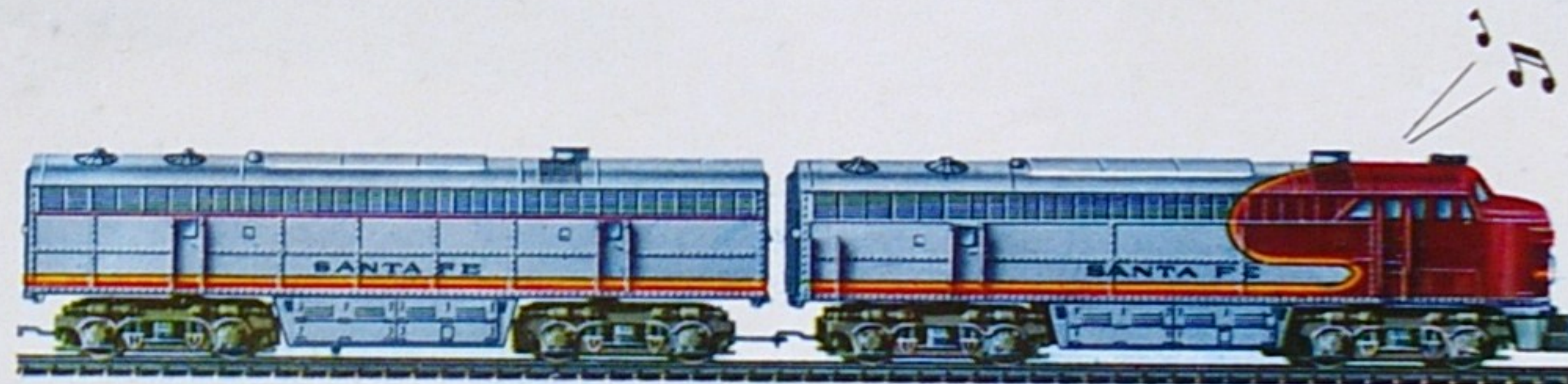
Locomotiva diesel-elettrica a due unità tipo Fairbanks Morse, una con cabina e una senza, nei colori della « Pennsylvania Railroad ». Grande silenziosità e dolcezza di funzionamento. Illuminazione con faro anteriore. Sirena incorporata nell'unità senza cabina. Lunghezza cm. 39,8.



1815

1820

Locomotiva diesel-elettrica a due unità, tipo Fairbanks Morse, una con cabina e una senza, nei colori della Compagnia « Santa Fè ». Grande silenziosità e dolcezza di funzionamento. Illuminazione con faro anteriore. Sirena incorporata nell'unità senza cabina. Lunghezza cm. 39,8.



1820

1832

La General Electric ha avuto un enorme successo con queste locomotive diesel U25C che sono le più moderne e potenti locomotive prodotte da questa ditta e che vengono usate sia per il traino di convogli merci che passeggeri. Queste locomotive sono state acquistate da moltissime Compagnie americane. Il modello riproduce il prototipo della Santa Fè. Lunghezza cm. 22,5.



1832

1829

Locomotiva diesel elettrica tipo EMD E 8 nei colori della compagnia americana B. & O. Faro e number boards illuminati. Lunghezza cm. 25. Come nella realtà si possono accoppiare due di queste locomotive.



1829

1801

La E 8 è una delle locomotive diesel elettriche più usate dalle compagnie ferroviarie americane. Con i loro potenti motori possono trainare convogli su ogni tipo di percorso senza dover essere sostituite e da ciò deriva un risparmio di tempo notevole. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h e vengono usate per il traino di convogli merci e passeggeri. Faro e number boards illuminati. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la S. Fe. Lunghezza cm. 50.



1801

1825

Coppia di locomotive diesel elettriche tipo EMD E 8 General Motors, nei colori della « Northern Pacific ». Realizzazione perfetta sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e « number boards » illuminati. Lunghezza cm. 50. Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.



1825

MODELLO ORO



Nessuna scoperta al mondo ha sostituito il vecchio luccicante mito dell'oro. La sua funzione di simbolismo. Il suo prestigio. I Modelli Oro Rivarossi, dorati pezzo per pezzo prima del montaggio, sono gioielli fuori della realtà. Senza confini precisi. Possono funzionare, ma possono troneggiare sotto una campana di cristallo, come pezzi d'Arte. Possono soddisfare il desiderio di un regalo fuori del comune; o quello di lasciar osservare con la precisione consentita dalla doratura, le chiodature, i rilievi, le incisioni di un locomotore anche nei minimi microscopi dettagli.

Dal punto di vista estetico, possono essere anche un ricordo ammirato dei pionieri del modellismo. Quelli che creavano a mano, pezzo per pezzo, nell'ottone condiscendente, la magica funzionante miniatura della loro locomotiva ideale.

Locomotive

21123

Locomotiva italiana a vapore Gr. 680 delle F.S. Biellismo con distribuzione Walschaert completo e funzionante. Lunghezza cm. 23,5.



21123

21444

Locomotore italiano tipo E 428 delle F.S. Lunghezza cm. 22. Una realizzazione superba! Il minuzioso dettaglio dei carrelli risulta evidenziato al massimo.



21444

21221

Locomotiva americana da manovra della « Baltimore & Ohio ». Bellissimo completo e funzionante. Lunghezza cm. 10,5.



21221

21252

Locomotiva americana a vapore, con tender, per treni passeggeri veloci. Riproduzione del tipo « Hudson » Classe J3 a rodiggio 4-6-4 con ruote motrici tipo Box Pok. Bellissimo con distribuzione « Baker » completo e funzionante. Lunghezza cm. 34.

Un modello di gran pregio che la doratura rende ancor più stupendo.



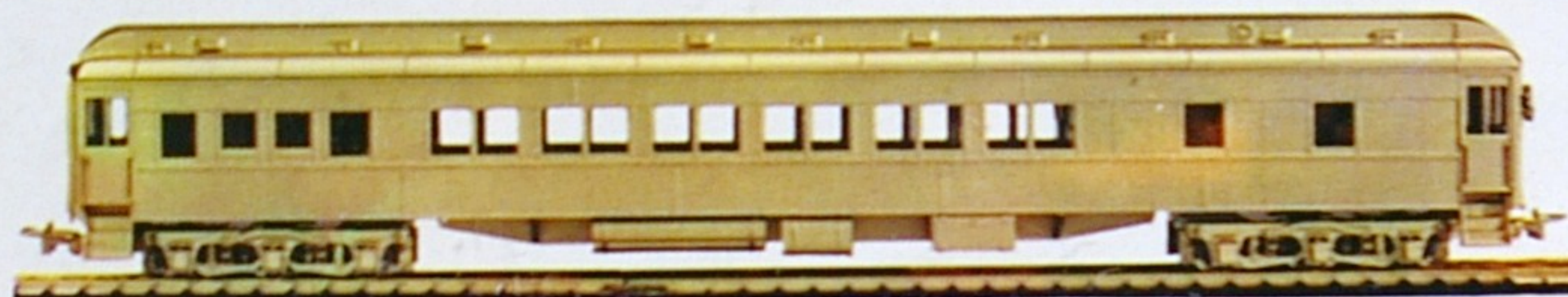
21252

FORNIBILE SU PRENOTAZIONE

Vagoni

22717

Carrozza tipo « Pullman » su carrelli a tre assi. La doratura conferisce un ottimo risalto alle incisioni della carrozzeria e dei carrelli. Lunghezza cm. 29.

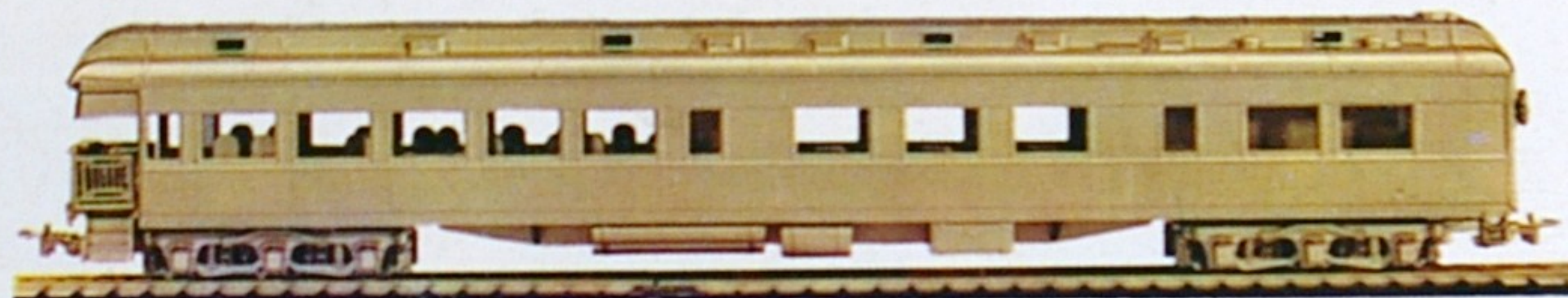


22717

FORNIBILE SU PRENOTAZIONE

22718

Carrozza tipo « Cafe Observation » su carrelli a tre assi. La ricchezza di particolari di questo modello viene messa in risalto dalla doratura. Lunghezza cm. 29.



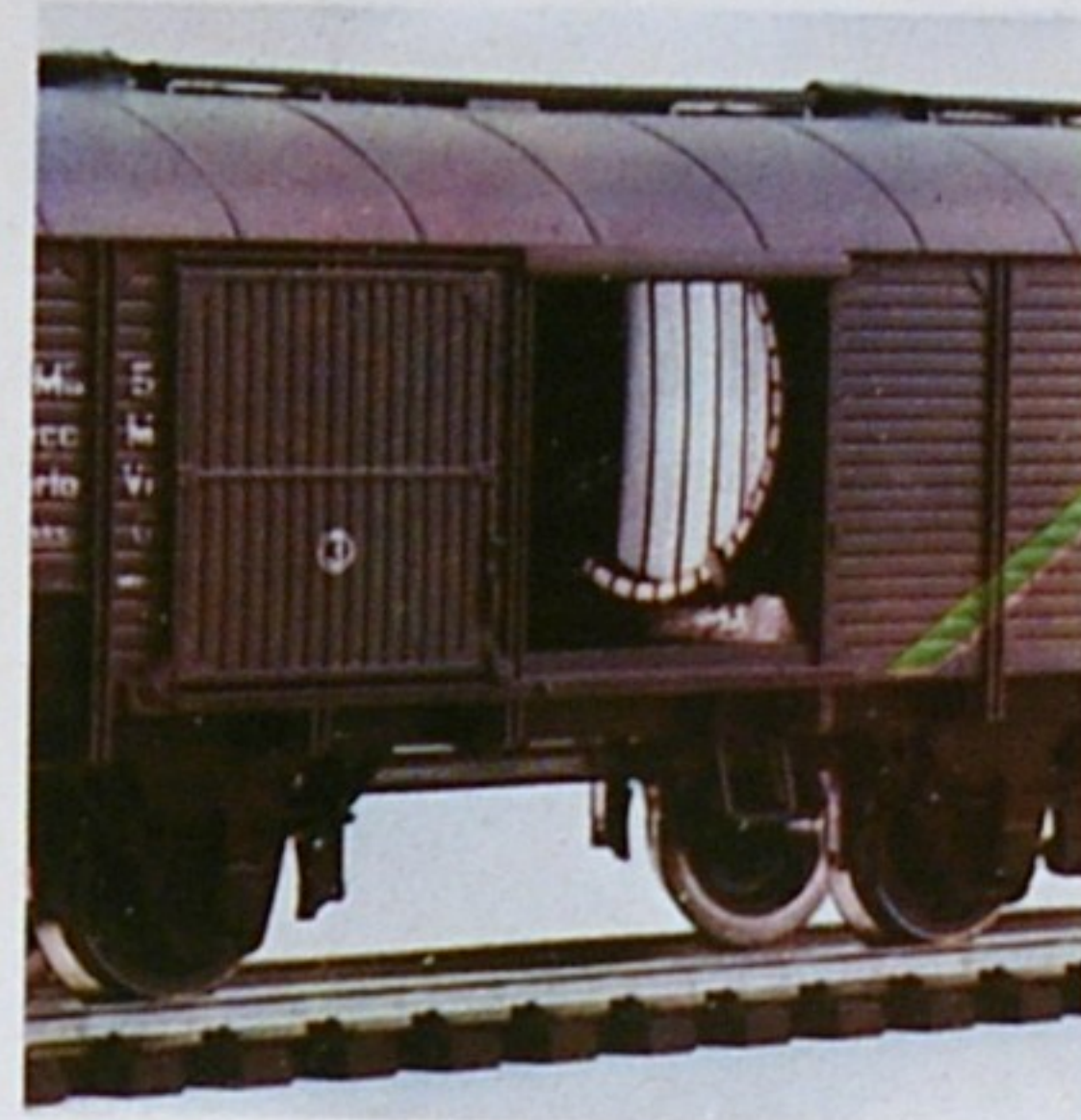
22718

FORNIBILE SU PRENOTAZIONE

21118 (Non illustrata)
Locomotiva italiana Gr. 691 delle
F.S. Lunghezza cm. 28,7.

22124 (Non illustrata)
Locomotiva americana della « In-
diana Harbor Belt ». Lunghezza
cm. 28.

CARRI MERCE



I carri merce rappresentano uno dei più variopinti e multi-formi settori della produzione ferroviaria.

Nati senz'altro problema se non quello di accatastare carbone o merci varie, all'epoca in cui non differivano molto dalle vetture di 3° classe — scoperte o coperte — oggi rappresentano un vasto parco, diverso da Nazione a Nazione: un assortimento nel quale Rivarossi si è fortemente impegnato per consentire la formazione di convogli altamente suggestivi.

Specificarne i tipi e le funzioni è superfluo. Anche i più moderni rivelano subito la loro speciale adattabilità a determinati tipi di carico. E dove non bastasse, ci sono le scritte, fedeli e complete, che denunciano la proprietà del carro, immesso sulle linee internazionali da Società di fama e prestigio mondiale per il miglior inoltro delle loro produzioni: solide, liquide, sotto forma di gas: che necessitano chiusure o isolamenti speciali.

Italiani

56

Carro merci scoperto a sponde basse tipo P principalmente usato per il trasporto di minerali di ogni tipo, legname, ghiaia, macchine. Lunghezza cm. 9,4.

2039

Carro aperto a sponde basse tipo P della SEFTA con carico di ghiaia. Dettaglio finissimo in ogni particolare. Lunghezza centimetri 9,4.

65

Carro merci aperto a sponde alte tipo E delle ferrovie dello Stato italiane. Le F.S. proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Lunghezza cm. 12.

2009

Tipico carro scoperto a sponde alte tipo L impiegato soprattutto per il trasporto di carbone. Lunghezza cm. 11,2.

2003

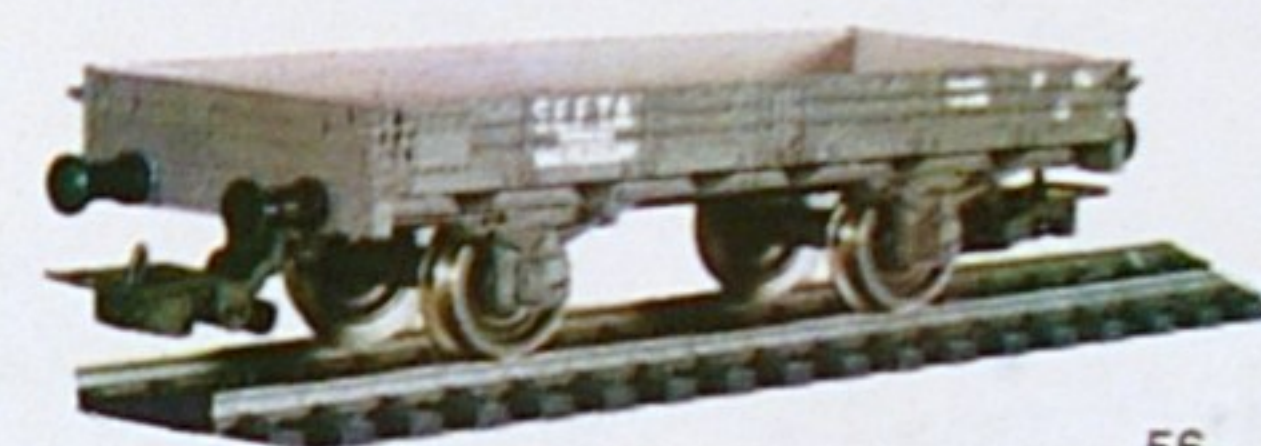
Carro aperto a sponde alte tipo Ltm 1922 delle F.S., con carico di carbone. Lunghezza cm. 9,4.

2002

Carro aperto a sponde alte tipo M della Società Veneta. Colorazione e scritte come da prototipo. Lunghezza cm. 9,4.

2041

Carro aperto a sponde alte della SEFTA. Colorazione e scritte originali. Lunghezza cm. 9,4.



56



2039



65



2009



2003



2002



2041

Carri coperti e refrigeranti

55
 Tipico carro merci coperto tipo C 251 per il trasporto delle merci più varie come sacchi, casse, mobili ecc. Lunghezza cm. 8,4.

68
 Carro tipo F 1925 delle F.S. Colorazione e scritte dettagliate come da prototipo. Il carro coperto più usato sulle linee ferroviarie italiane. Lunghezza cm. 11,2.

2036
 Carro chiuso tipo G delle F.S., con garitta, portiere apribili. Questo tipo di carro viene adibito al trasporto di merci o bestiame. Lunghezza cm. 12,4.



55



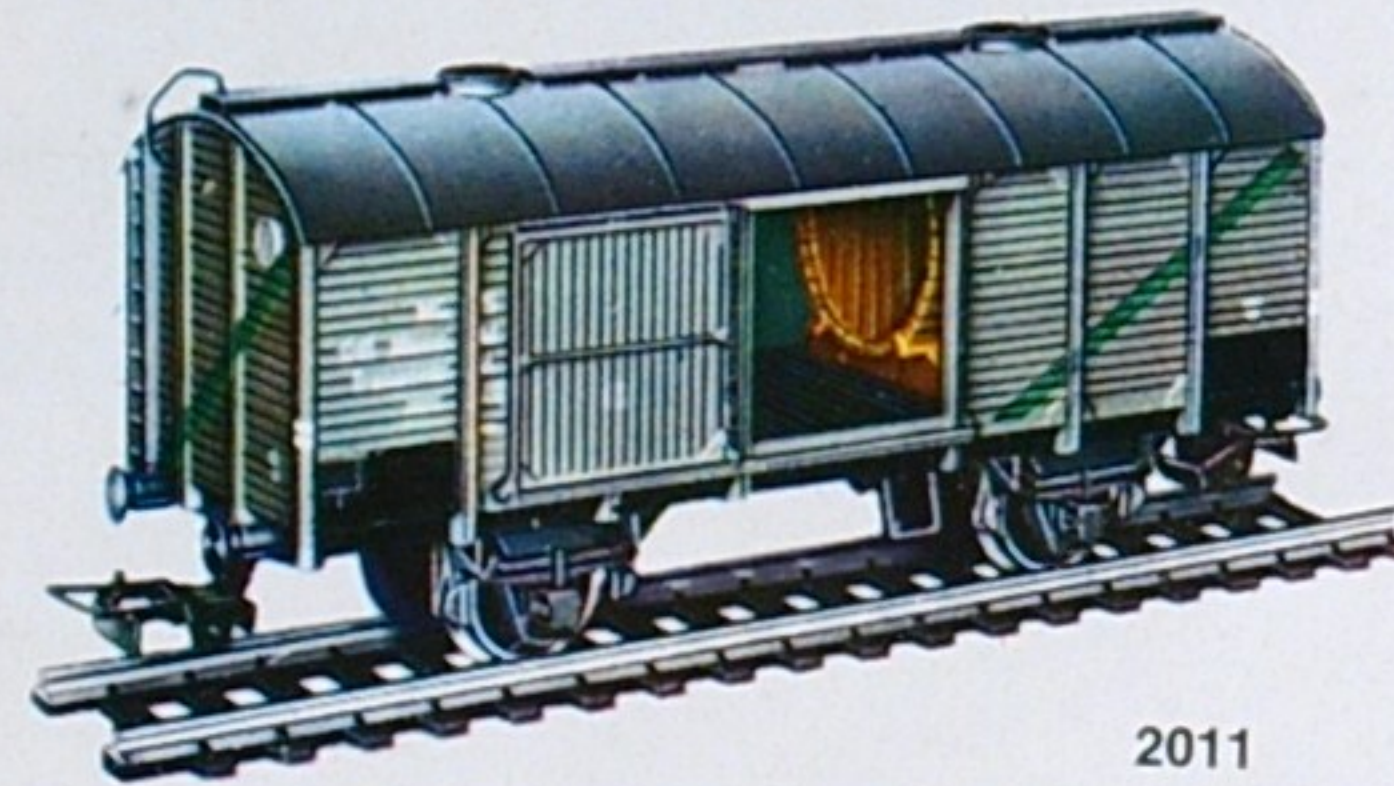
68



2036

2011
 Carro coperto tipo Mva delle F.S. Nell'interno due serbatoi a botte. Questo tipo di carro è destinato al trasporto dei vini. Lunghezza cm. 11,2.

67
 Carro refrigerante tipo Hgb delle F.S., nei colori e con il marchio MOTTA. Lunghezza cm. 11,2.



2011



67



52

52
 Carro refrigerante tipo Hgm della INTERFRIGO impiegato per il trasporto di derrate alimentari su lunghi percorsi internazionali. Lunghezza cm. 13.

2076
 Carro refrigerante di grande capacità tipo IRS della società INTERFRIGO per il trasporto di derrate alimentari deperibili. Lunghezza cm. 17.



2076

CONSEGNABILE



Carri serbatoio

51
Carro serbatoio per benzina della BP completo di scale su entrambi i lati e piattaforma per facilitare il carico. Lunghezza cm. 9,4.



51

50
Carro serbatoio per benzina della SHELL completo di scale su entrambi i lati e piattaforma per facilitare il carico. Lunghezza cm. 9,4.



50

61
Carro serbatoio per benzina della ARAL completo di scale su entrambi i lati e piattaforme per facilitare il carico. Lunghezza cm. 9,4.



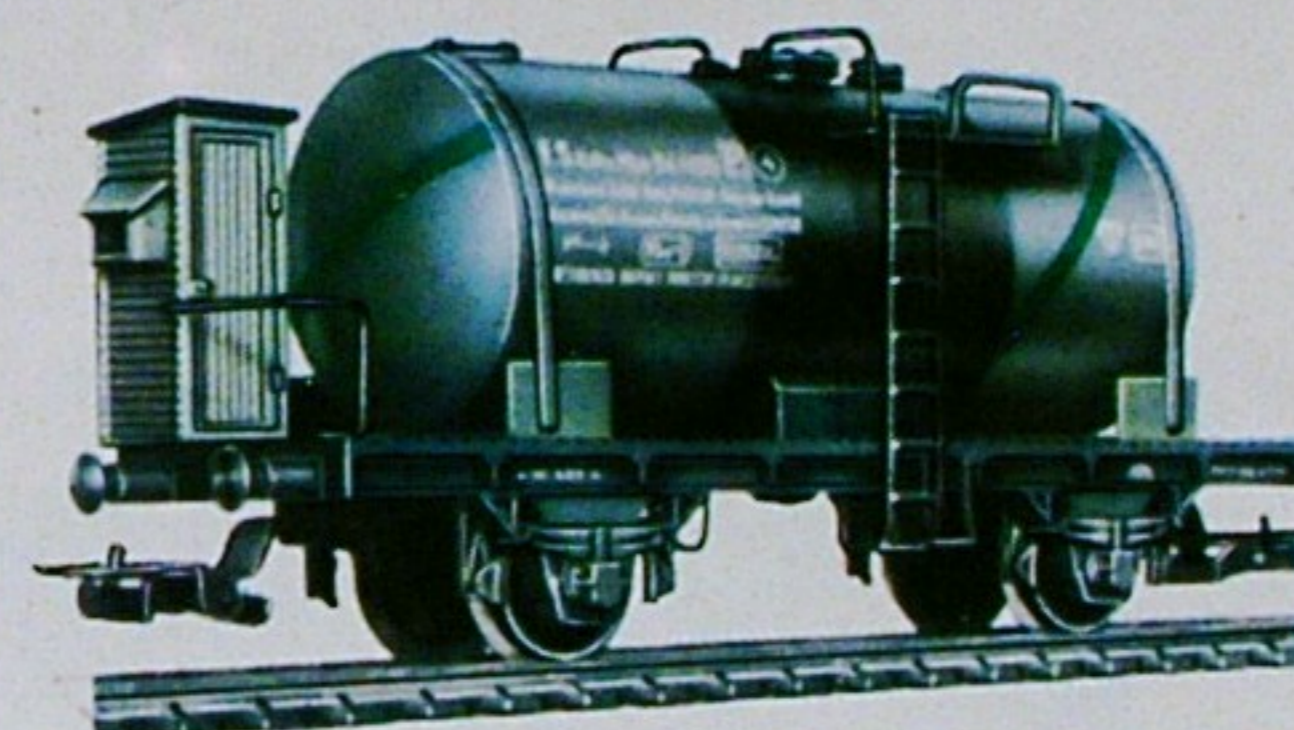
61

2047
Carro serbatoio tipo M delle F.S. con serbatoio SHELL. Lunghezza cm. 11,2.



2047

2023
Carro serbatoio tipo M 1941, con garitta delle F.S. Lunghezza cm. 11,2.



2021



2023

2021
Carro serbatoio, con garitta, tipo M delle F.S. Verniciatura e scritte dettagliate come da prototipo. Lunghezza cm. 11,2.



2050

2050
Carro serbatoio tipo M delle F.S. con serbatoio TOTAL. Lunghezza cm. 11,2.

2022
Carro serbatoio con sei botti, tipo M 1941 delle F.S. Lunghezza cm. 11,2.



2022

2075
Carro cisterna a 2 assi per il trasporto di carburanti nei colori e nelle scritte della SHELL di Roma. Lunghezza cm. 10.



2075

2074
Carro cisterna a 2 assi per il trasporto di carburanti nei colori e nelle scritte della ESSO di Roma. Lunghezza cm. 10.



2074

2073
Carro cisterna a 2 assi per il trasporto di carburanti nei colori e nelle scritte della AGIP di Roma. Lunghezza cm. 10.



2073

CONSEGNA AUTUNNO

CONSEGNA AUTUNNO

CONSEGNA AUTUNNO

Carri serbatoio e pianali

• 2051

Carro serbatoio SHELL per la pulizia dei binari. Lunghezza cm. 10,4.

• 2052

Come il precedente ma nei colori e con la scritta «Esso».



2051



2052

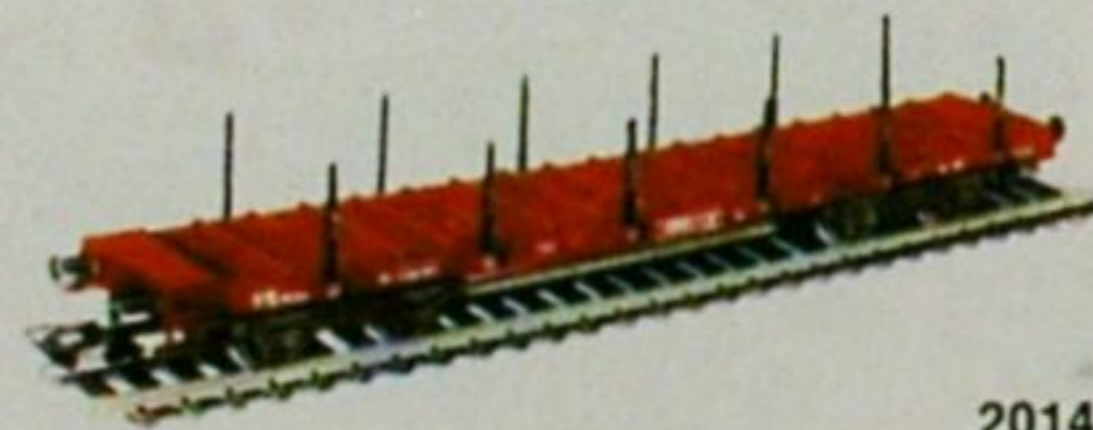
Riempito il serbatoio con liquido detergente, si regola la vite centrale in modo da farlo gocciolare sul pattino di feltro che strisciando sui binari li pulirà perfettamente.

2014

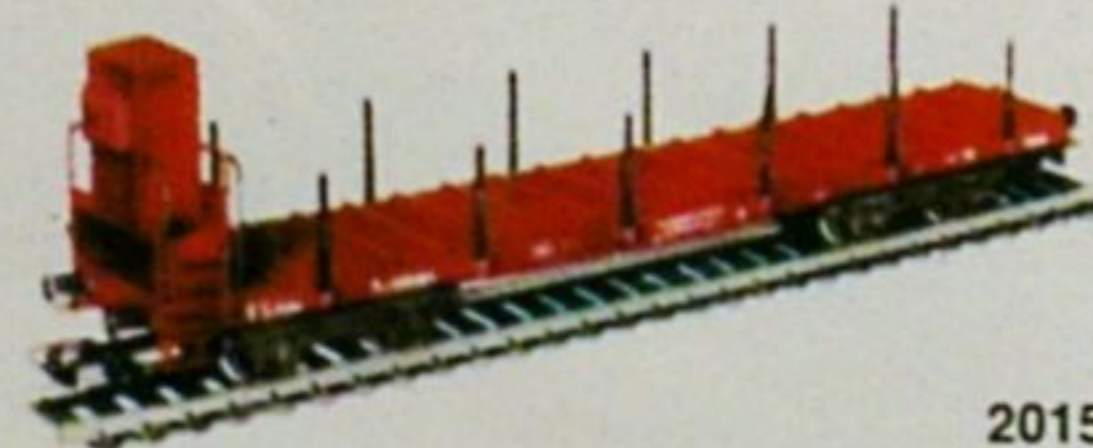
Carro pianale a carrelli tipo Poz 1920 delle F.S., impiegato precipuamente per il trasporto delle rotaie. Lunghezza cm. 18,7.

2015

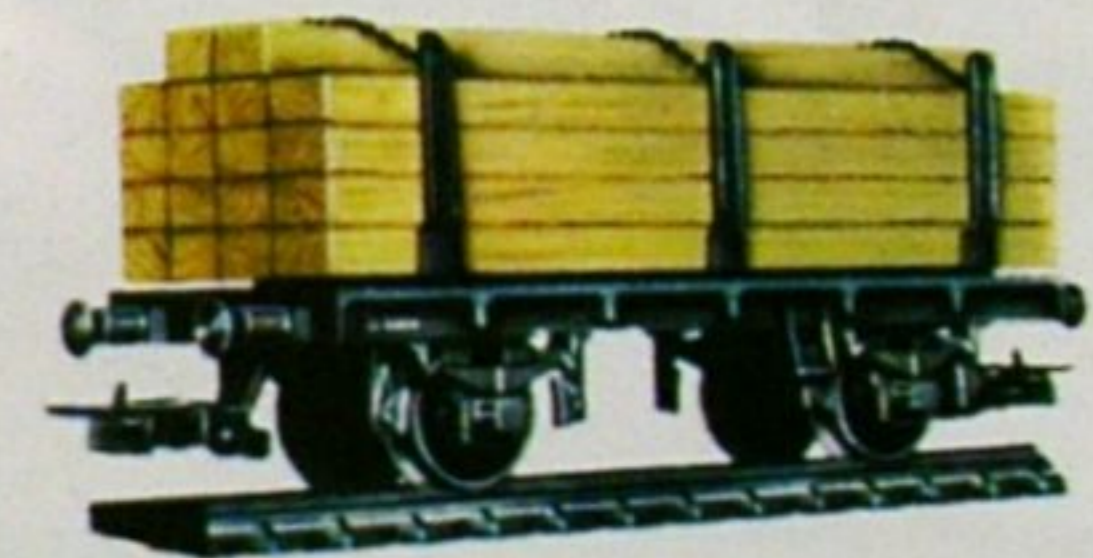
Carro pianale a carrelli con garitta, tipo Poz 1920 delle F.S. Lunghezza cm. 18,7. La garitta sopraelevata permette il trasporto di carichi molto lunghi come rotaie, ecc.



2014



2015



2007

2007

Carro pianale delle F.S. con carico di travi. Stanti metallici e catenelle per il fissaggio del carico. Lunghezza cm. 9,4.

2080

Carro pianale a 2 assi tipo Lbs 50 con carico di un container da 20'. Il container nei colori e scritte della SEATRAN è amovibile. Lunghezza cm. 11,5.

2079

Carro pianale a 2 assi tipo Lbs 50 con carico di un container da 20'. Il container nei colori e scritte della DANZAS è amovibile. Lunghezza centimetri 11,5.



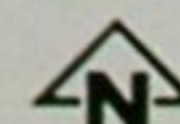
2080

CONSEGNABILE



2079

CONSEGNABILE



2081

CONSEGNABILE



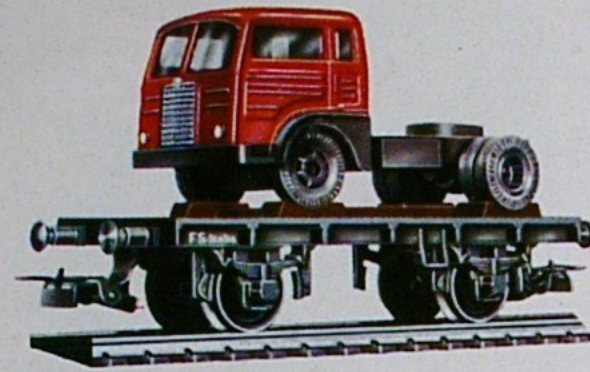
2081

Carro pianale a 2 assi tipo Lbs 50 con carico di container da 20'. Il container nei colori e scritte della RIVAROSSO è amovibile. Lunghezza cm. 11,5.

Carri per trasporto automezzi

2008

Carro pianale a due assi delle F.S., con motrice stradale Fiat 682 t. La motrice può essere nei colori rosso o giallo. Lunghezza cm. 9,4.



2008

*** 2042**

Carro pianale a due assi con 2 jeeps militari. Lunghezza cm. 11,2.



2042

*** 2058**

Carro pianale a carrelli con semirimorchio « Supercortemaggiore ». Lunghezza cm. 16,5.



2058

2017

Carro pianale a carrelli, tipo Poz 1920 delle F.S., con semirimorchio « Campari ». Lunghezza cm. 18,7.



2017

2044

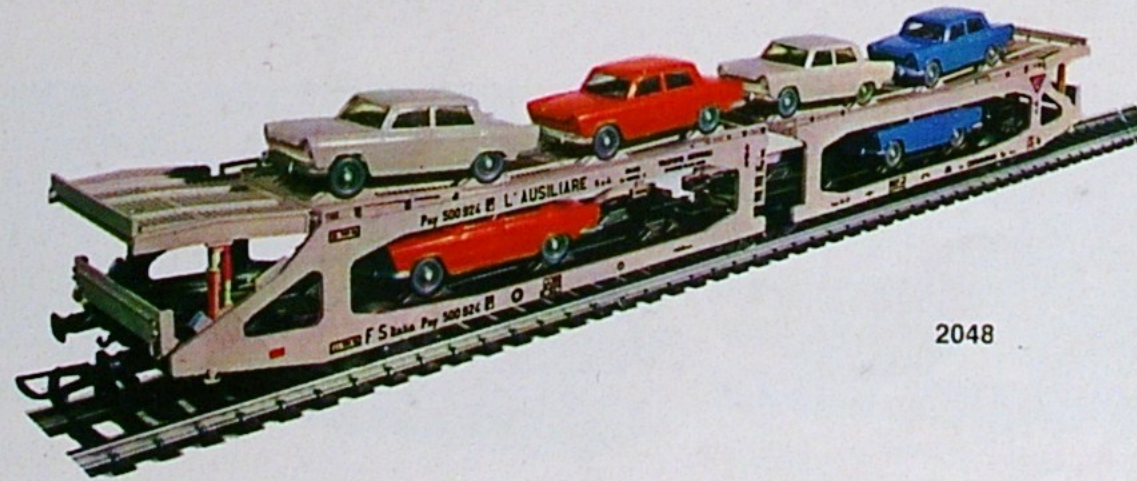
Carro pianale a carrelli con autobotte militare. Lunghezza cm. 16,5.



2044

2048

Carro articolato per trasporto autoveicoli. Perfetta riproduzione del carro articolato tipo Pay 500900 F.S., di proprietà dell'Ausiliare S.p.A. e costruito dalle « Officine di Costamasnaga ». Il modello viene fornito completo di sei automobili Fiat 850. Lunghezza cm. 29,5. Volendo sostituire le auto fornite con l'articolo 2048 con altri modelli consigliamo gli articoli Wiking.



2048

Carri merce europei

69
Carro merci aperto tipo E, a sponde alte, delle ferrovie federali tedesche. Questo tipo di carro è particolarmente impiegato per il servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 12.

324/2/PO
Carro coperto « PSCHORR BRÄU » delle ferrovie tedesche per trasporto di birra. Lunghezza cm. 10,5.

2078
Carro refrigerante della Spaten Bräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 13.

2077
Modello di un vagone privato della fabbrica tedesca di birra Staufen Bräu. Lunghezza cm. 13.

2406
Carro pianale a 2 assi tipo Lbs 50 delle D.B., con tre contenitori aperti. Lunghezza cm. 11,5.

Tedeschi



69



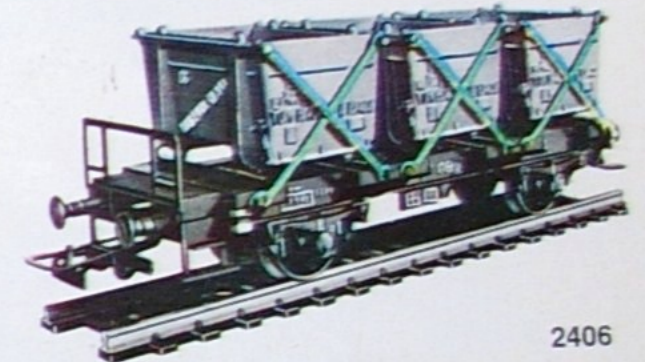
324/2/PO



2078



2077



2406

CONSEGNABILE



Belga

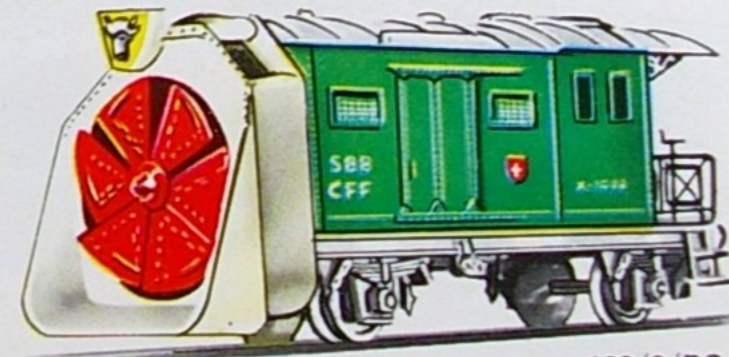
66
Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte tipo E delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 12.

180/2/PO
Carro spartineve ad elica, riproduzione del prototipo delle ferrovie federali svizzere. L'elica girevole viene azionata dal movimento delle ruote. Lunghezza cm 11.



66

Svizzero



180/2/PO

Danesi

320/2/PO
Carro coperto della fabbrica statale di birra « CARLSBERG » in funzione sulle linee ferroviarie danesi. Lunghezza cm. 10,5.

326/2/PO
Carro coperto della nota fabbrica di birra « TUBORG », usato principalmente sulle linee ferroviarie danesi. Lunghezza cm. 10,5.



320/2/PO



326/2/PO



Carri merce svedesi

314/2/PO

Carro coperto «FELIX» in uso sulle ferrovie svedesi. Lunghezza cm. 13.



314/2/PO

325/2/PO

Carro coperto «FRUKT-NORLIN» usato in Svezia. Lunghezza cm. 13.



325/2/PO

54

Carro refrigerante della «Findus» impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza centimetri 13.



54

315/2/PO

Carro frigorifero «AKER-LUND», perfetto modello del prototipo delle linee ferroviarie svedesi. Lunghezza cm. 13.



315/2/PO

317/2/PO

Carro frigorifero «SCAN» in uso in Svezia. Lunghezza cm. 13.



317/2/PO

318/2/PO

Carro frigorifero svedese «RIMFO», fedele riproduzione del prototipo. Lunghezza cm. 13.



318/2/PO

312/2/PO

Carro frigorifero svedese «THERMOTRANSPORT» per il trasporto di merce deteriorabile. Lunghezza cm. 13.



312/2/PO

Carri merce americani d'epoca

250/2/PO

Carro coperto tipo Box della « Missouri & Pacific ». In colore rosso con tetto e porte nere, scritte bianche. Lunghezza centimetri 14.



250/2/PO

251/2/PO

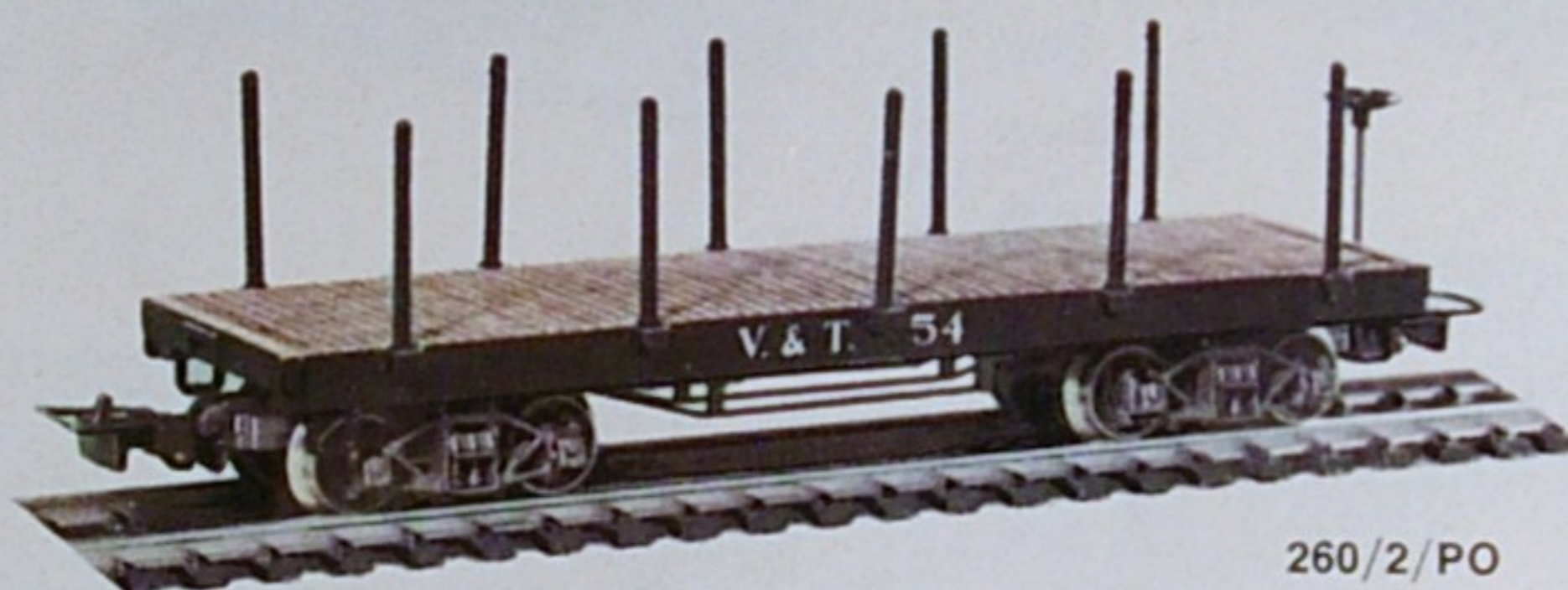
Carro coperto tipo Box della « California Fast Freight Line ». In colore giallo con tetto nero, scritte bianche. Lunghezza centimetri 14.



251/2/PO

260/2/PO

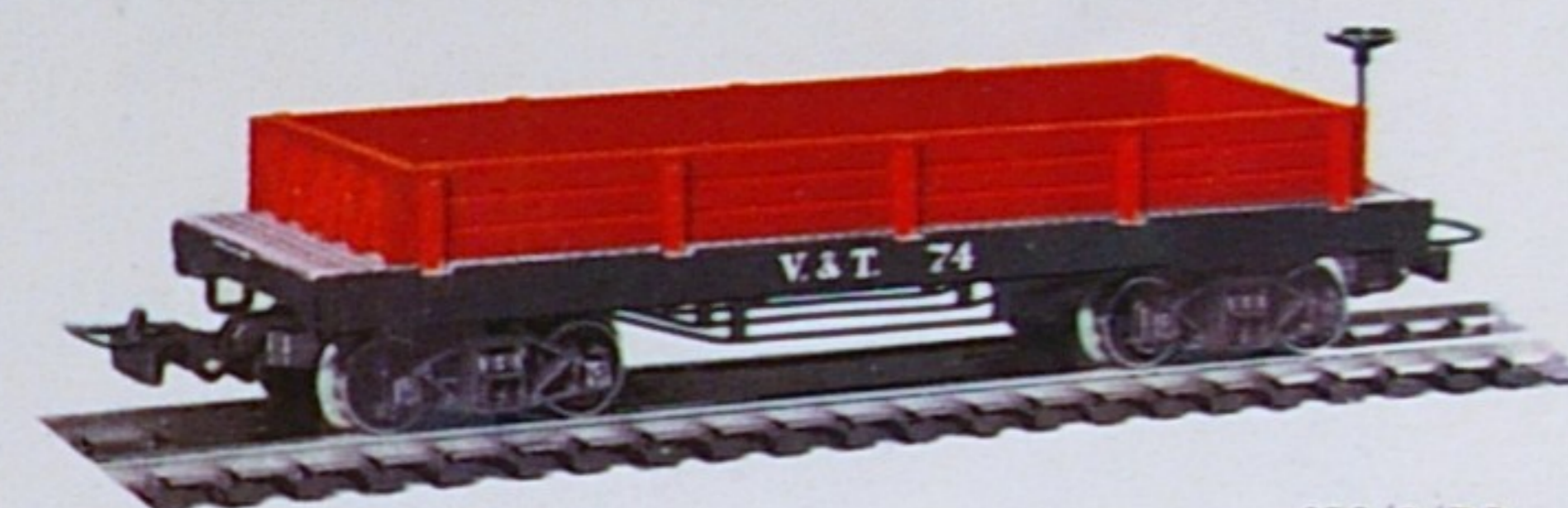
Carro pianale tipo Flat della « Virginia & Truckee ». In colore nero con scritte bianche. Lunghezza cm. 14.



260/2/PO

270/2/PO

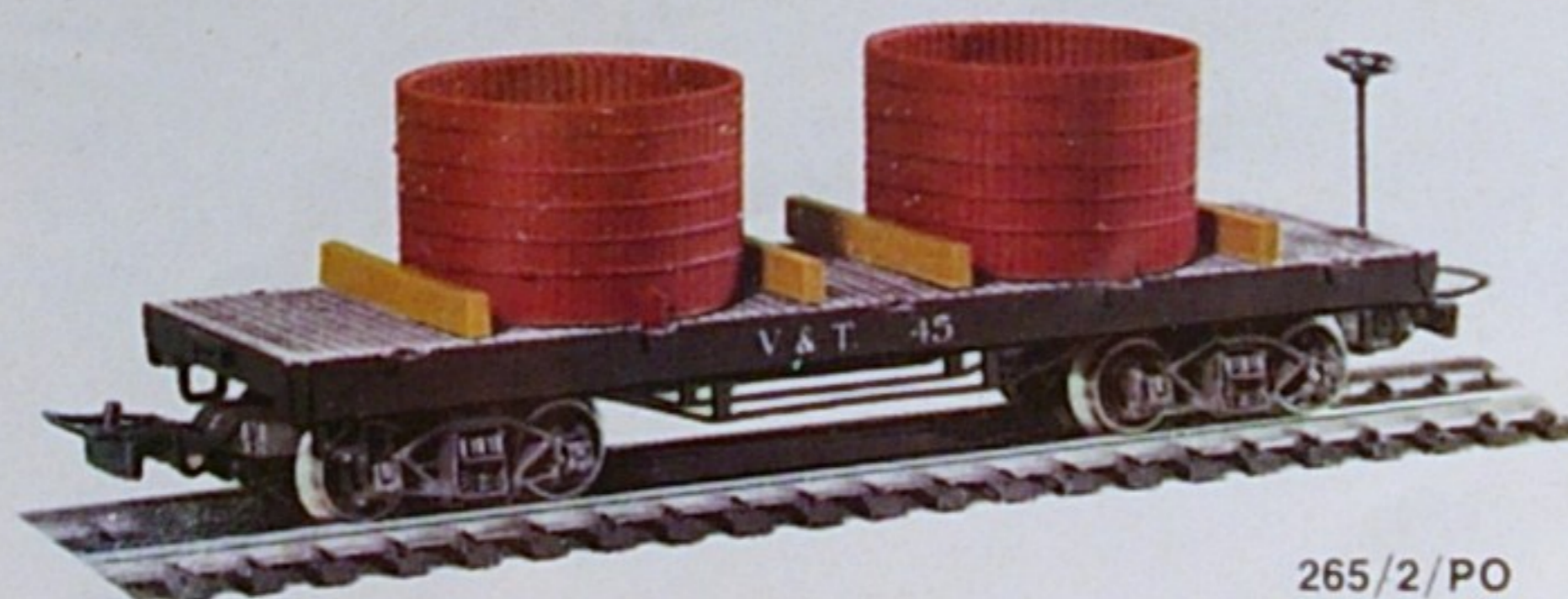
Carro aperto con sponde basse tipo Gondola della « Virginia & Truckee ». Pianale nero con sponde rosse, scritte bianche. Lunghezza cm. 14.



270/2/PO

265/2/PO

Carro con due serbatoi tipo Tank della Compagnia « Virginia & Truckee ». Pianale nero con serbatoi rossi, scritte bianche. Per sistema a due rotaie. Lunghezza cm. 14.



265/2/PO

280/2/PO

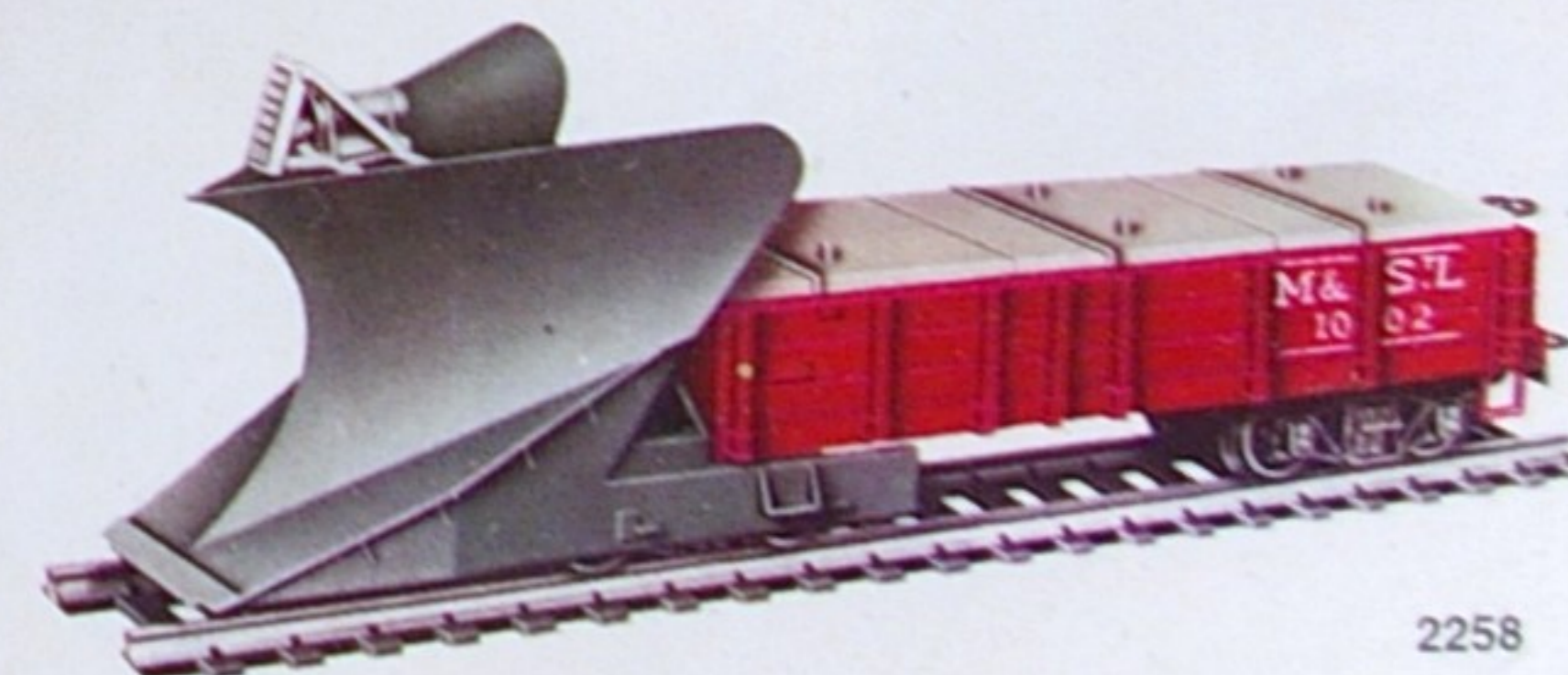
Vagone di coda tipo Caboose della « Virginia & Truckee ». In colore rosso con scritte bianche. Lunghezza cm. 9,7.



280/2/PO

2258

Carro spazzaneve americano, a vomero, nei colori della compagnia ferroviaria « Minneapolis & St. Louis ». Con faro anteriore funzionante con una «SUPERPICK» n. 68 da 1,5 V da inserire nel carro stesso. Lunghezza cm. 14,2.



2258

Carri merce americani

2254

Gondola « Boston & Maine ».
Lunghezza cm. 14,7.



2254

2250

Carro aperto con sponde alte tipo Gondola della « Union Pacific ». Colorazione e scritte come da prototipo. Lunghezza centimetri 14,7.



2250

2263

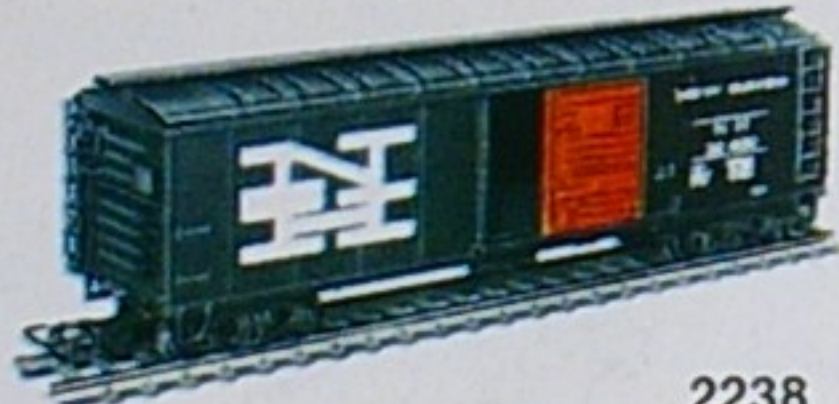
Carro aperto con sponde alte, tipo Gondola, della « Reading », completo di quattro contenitori. Lunghezza cm. 14,7.



2263

2238

Box « New Haven ». Lunghezza cm. 14,9.



2238

2239

Carro coperto tipo Box « Canadian National ». Lunghezza centimetri 14,9.



2239

2240

Box « Rio Grande ». Del tipo a pannellatura di legno. Lunghezza cm. 14,9.



2240

2259

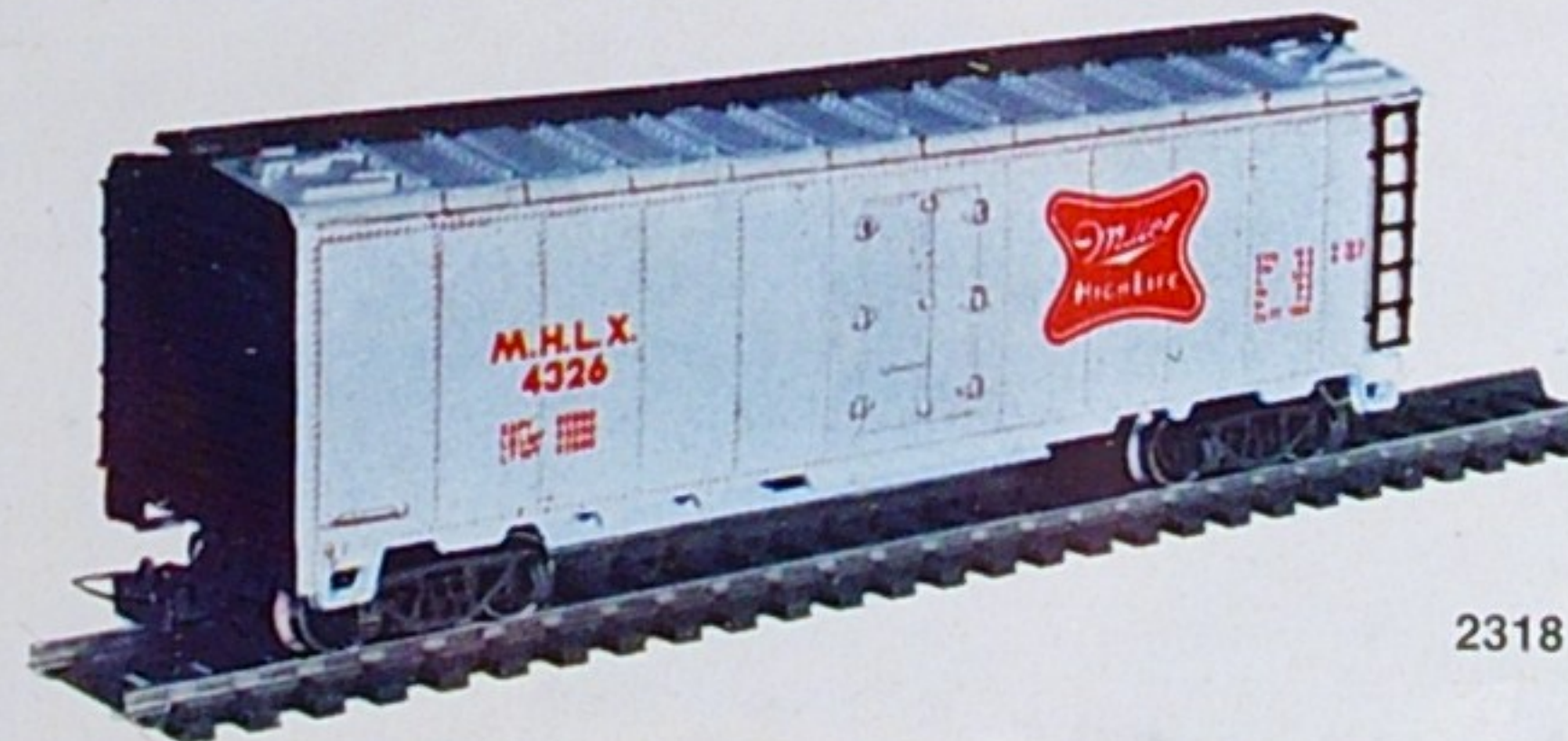
Carro coperto tipo Stock della « Santa Fé ». Usato per il trasporto del bestiame. Lunghezza cm. 14,9.



2259

2318

Carro tipo Reefer della « Miller High Life ». Lunghezza cm. 14,9.



2318

2299

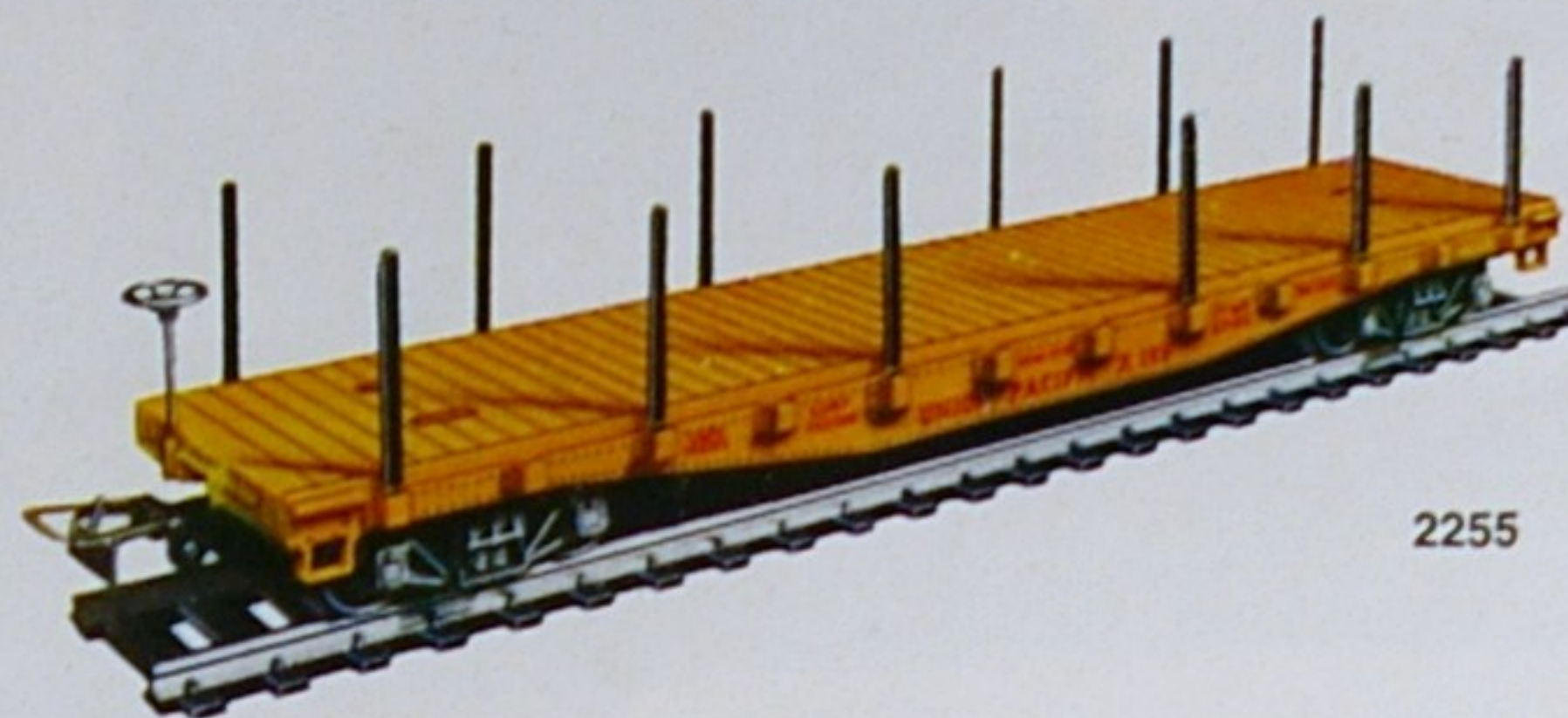
Carro serbatoio americano tipo Tank nei colori della « National Cooperatives Inc. ». Lunghezza cm. 13,7.



2299

2255

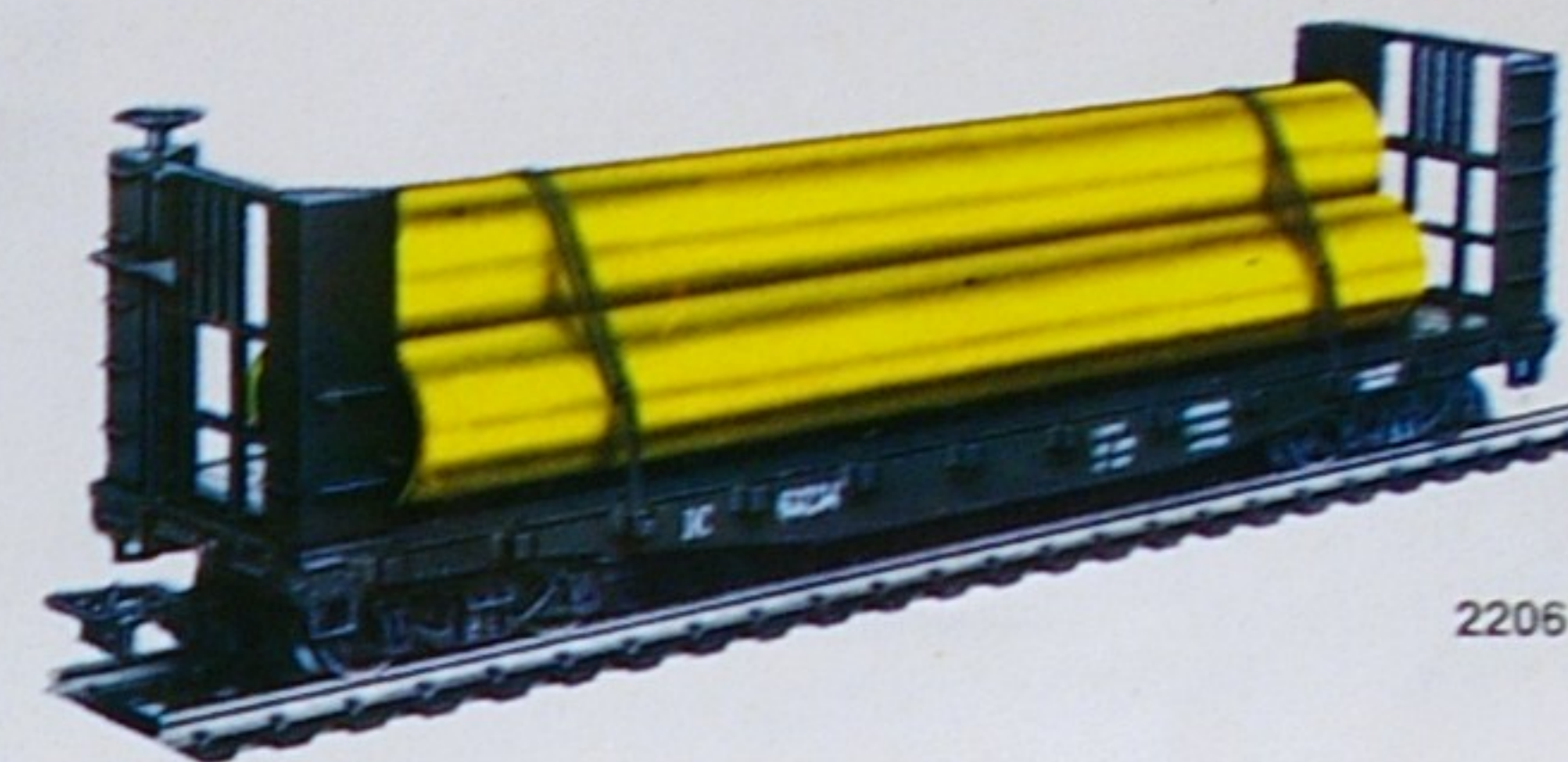
Carro pianale tipo Flat della « Union Pacific », stanti smontabili. Lunghezza cm. 15,4.



2255

2206

Carro pianale tipo Flat speciale della « Illinois Central » con carico di tubi. Lunghezza cm. 15,4.



2206

2306

Carro tramoggia americano, tipo « Hopper ». Colori e scritte originali della « SOO Line ». Lunghezza cm. 14,9.



2306

2307

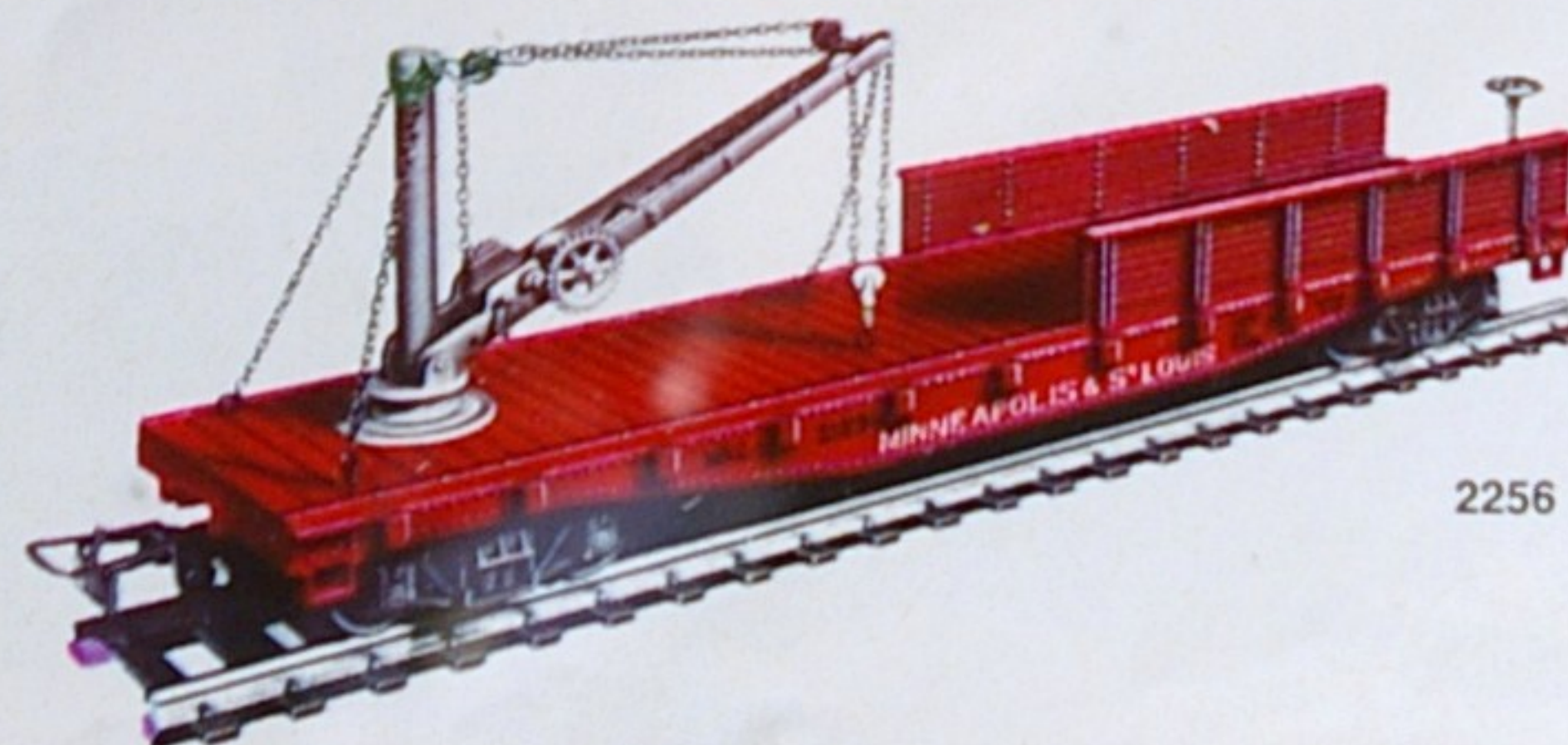
Vagone di coda tipo Caboose su carrelli tipo Bettendorf. Colori e scritte originali della « Norfolk & Western ». Lunghezza cm. 12,6.



2307

2256

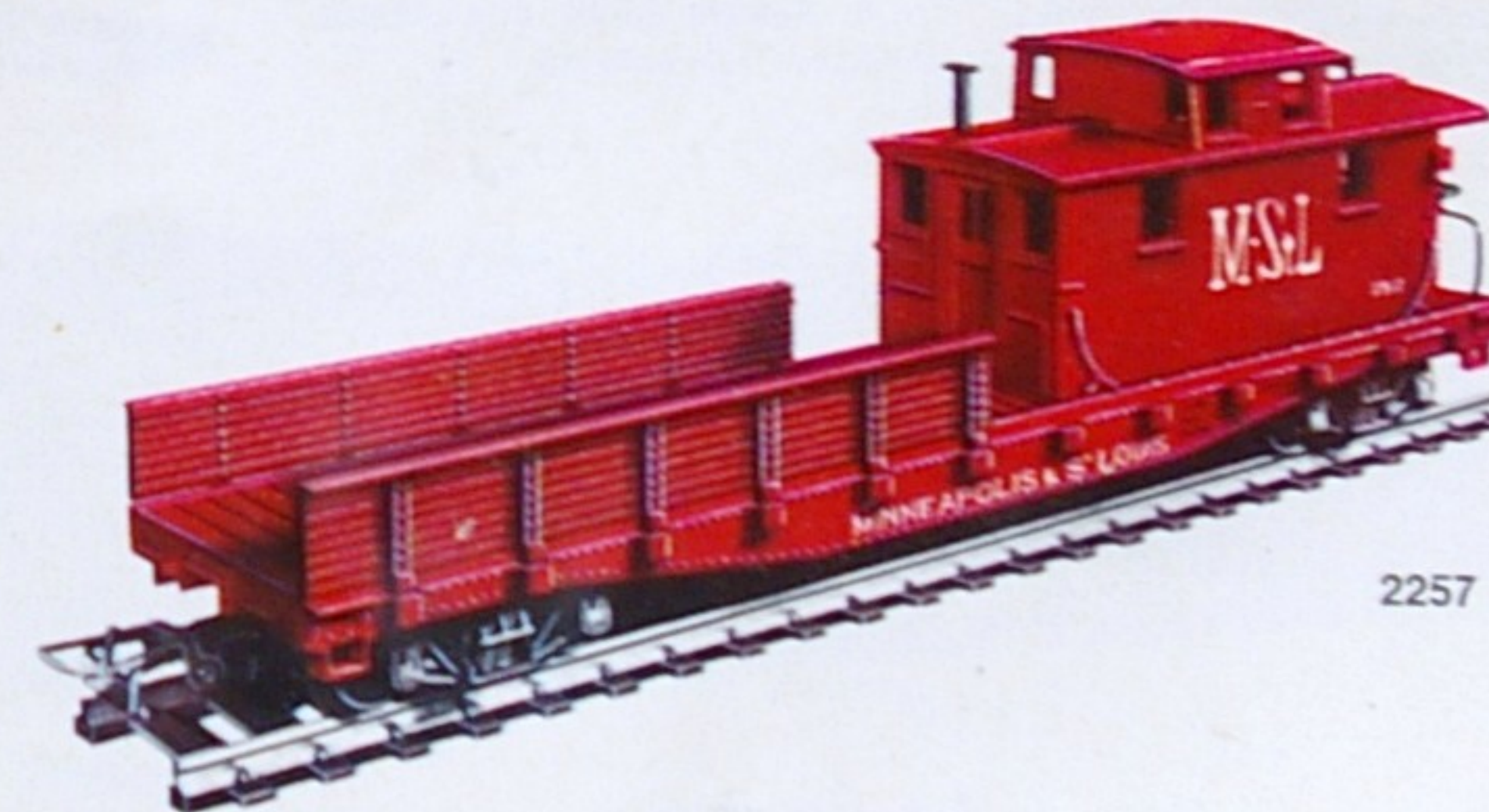
Carro gru tipo Derrick della « Minneapolis & St. Louis », su carrelli tipo Bettendorf. Lunghezza cm. 15,6.



2256

2257

Carro attrezzi tipo Boom della « Minneapolis & St. Louis ». Su carrelli tipo Bettendorf. Lunghezza cm. 15,6.



2257

CARROZZE



Anche le carrozze hanno un lungo interessante passato. Dalle prime semplicistiche trasposizioni su rotaia delle diligence col bagaglio sul tetto, ben presto intervenne l'opera dei tecnici. Sotto tutti i punti di vista. Stabilità, molleggio; esigenza per i lunghi percorsi, di consentire ai passeggeri di spostarsi nel vagone o tra diversi vagoni: di consumare i pasti e di dormire a bordo. È del 1859 il primo vagone a sedili convertibili in letto, del 1865 la prima vera carrozza-letto, del 1867 quella con letti e ristorante. Tutte opera di George M. Pullman, un cognome passato a simbolo di viaggio confortevole. Col progredire della tecnica e dell'inventiva le ferrovie hanno introdotto continui miglioramenti. Maggior spazio, maggiori servizi, posti più confortevoli, marcia più dolce e silenziosa. Riscaldamento, aereazione, condizionamento. Finestrature panoramiche. Una costante gara con la concorrenza del viaggio in aereo.

Italiane

2503
Bagagliaio tipo D 651 delle F.N.M. Lunghezza cm. 13,4.

2514
Bagagliaio a due assi tipo Di delle F.S. con fischio incorporato, da alimentare con **-SUPERPILS-** n. 61 da 1,5 V, che funziona automaticamente al passaggio del bagagliaio sull'elemento di binario 3108. Lunghezza centimetri 13,8.

2501
Carrozza di III classe tipo C 351 delle F.N.M. Lunghezza cm. 13,4.

2505
Carrozza a due assi tipo Cij delle F.S. Lunghezza cm. 13,8.

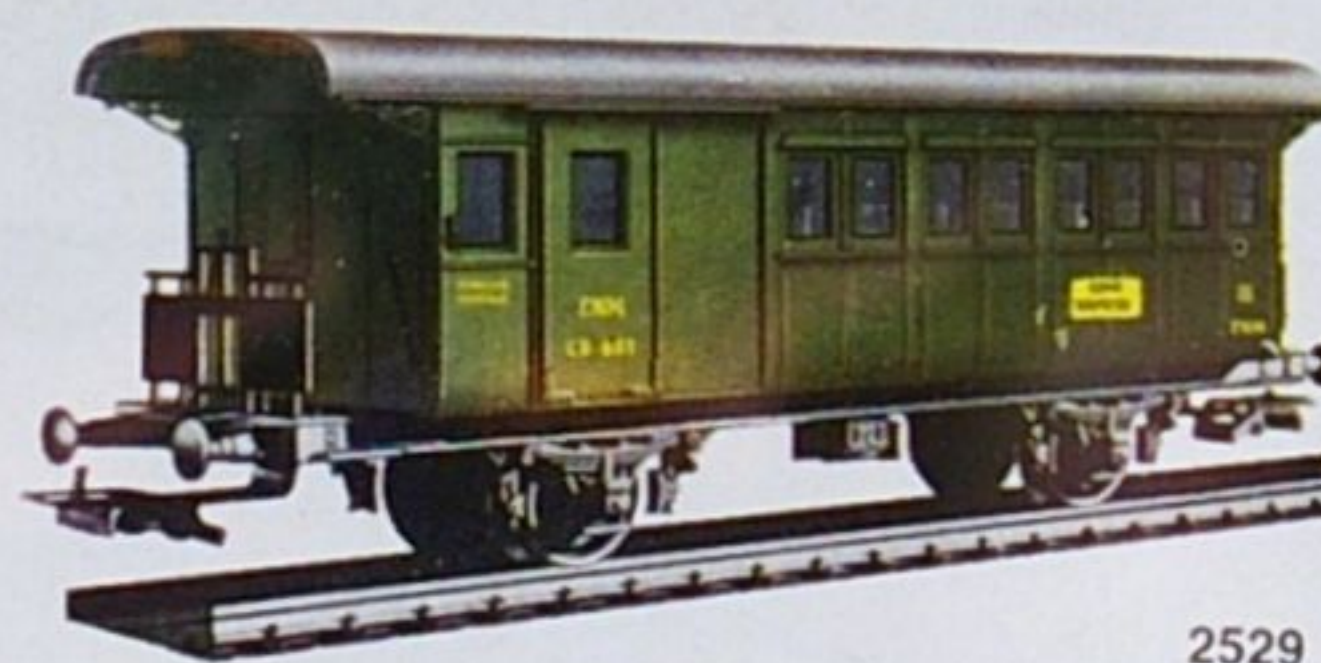
2529
Carrozza mista tipo CD delle F.N.M. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 13,4.

2506
Bagagliaio a due assi tipo Di delle F.S. Lunghezza cm. 13,8. Come 2514 ma senza dispositivo sonoro.

2528
Carrozza di III classe tipo C 501 delle F.N.M. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 13,4.



2503



2529



2514 2506



2501



2528



2505

2509
Bagagliaio tipo Dz delle F.S.
Lunghezza cm. 22,1.



2509

2512
Bagagliaio tipo Duz 95000
delle F.S. Lunghezza centi-
metri 27.



2512

2507
Carrozza mista di I e II clas-
se tipo ABz delle F.S. Comple-
ta di arredamento inter-
no. Lunghezza cm. 22,1.



2507

2510
Carrozza di I classe tipo
Az 52000 delle F.S. Comple-
ta di arredamento interno.
Lunghezza cm. 27.



2510

2508
Carrozza di II classe tipo Bz
delle F.S. Completa di arre-
damento interno. Lunghezza
cm. 22,1.



2508

2511
Carrozza di II classe tipo
Bz 31000 delle F.S. Comple-
ta di arredamento interno.
Lunghezza cm. 27.



2511

42519 (Non illustrato)
Come art. 2508 ma semplificato e con decalcomanie per la
trasformazione in carrozza ospedale.

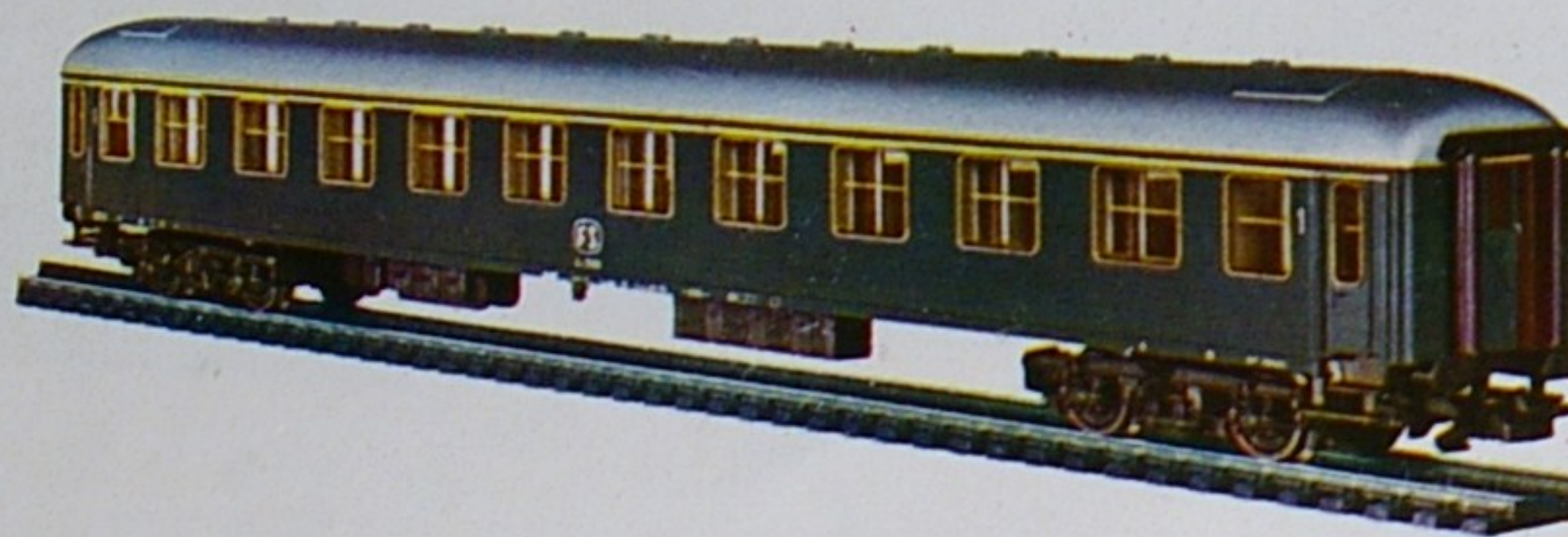
Carrozze italiane

2538

Carrozza italiana di 1ª classe delle F.S. Completa di arredamento interno. Riproduzione fedelissima delle nuovissime vetture unificate per servizio sulle linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 30.
35
Come 2538 ma in versione speciale.

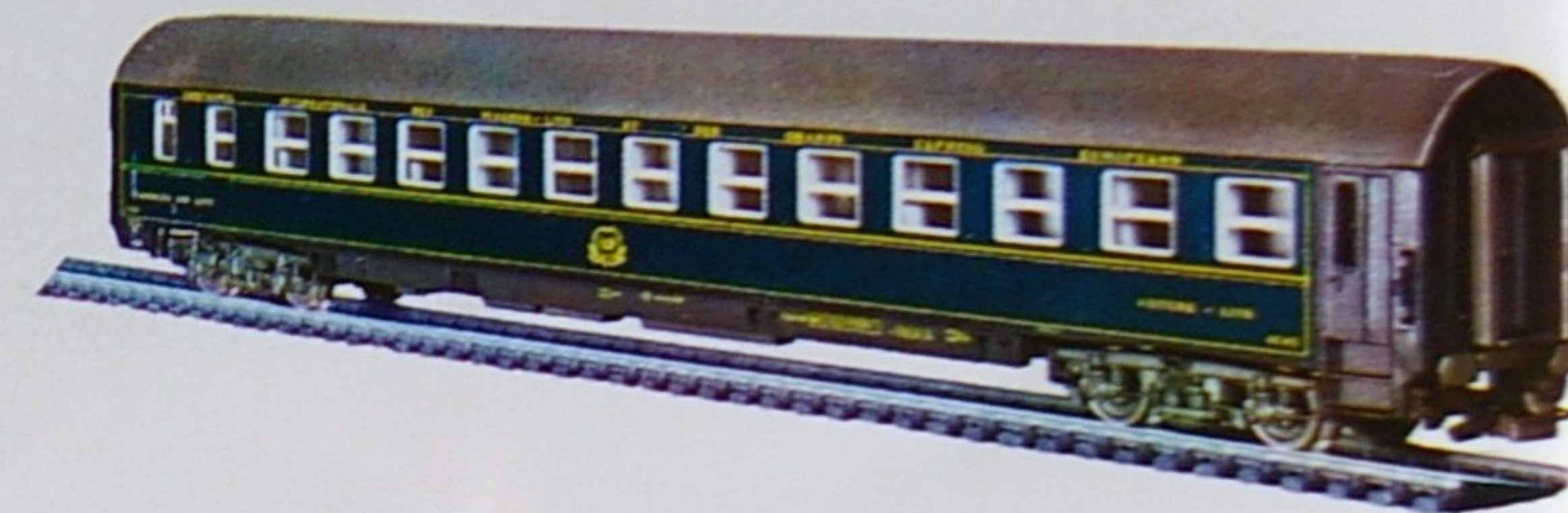
2517

Carrozza con letti, riprodotta dal più recente tipo della C.I.W.L., modello verniciato nel caratteristico colore blu, con scritte e fregi originali. Completo di arredamento interno. Lunghezza cm. 30. Il prototipo, realizzato dalla FIAT Divisione Ferroviaria, è in servizio sulle principali linee europee.



2538-35

CONSEGNABILE



2517

2530

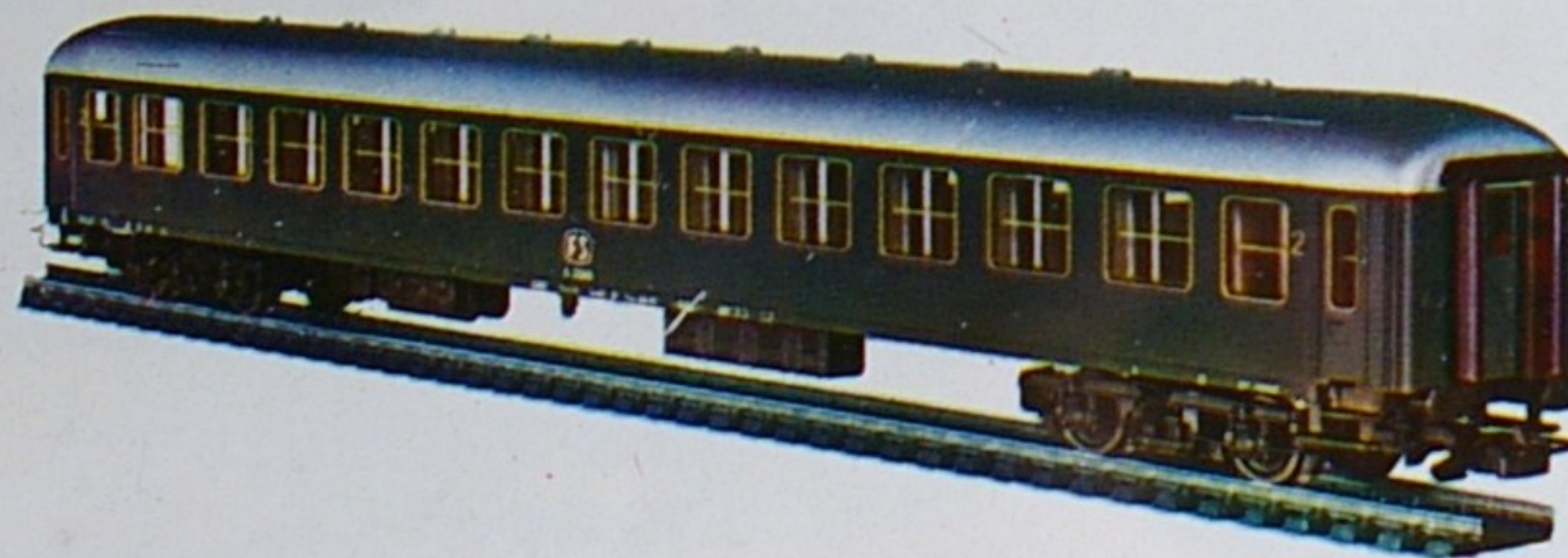
Carrozza italiana di 2ª classe delle F.S. Completa di arredamento interno. Fedele riproduzione, in ogni particolare, delle nuovissime vetture unificate recentemente entrate in servizio sulle linee nazionali e internazionali. Lunghezza cm. 30.

37

Come 2530 ma in versione speciale.

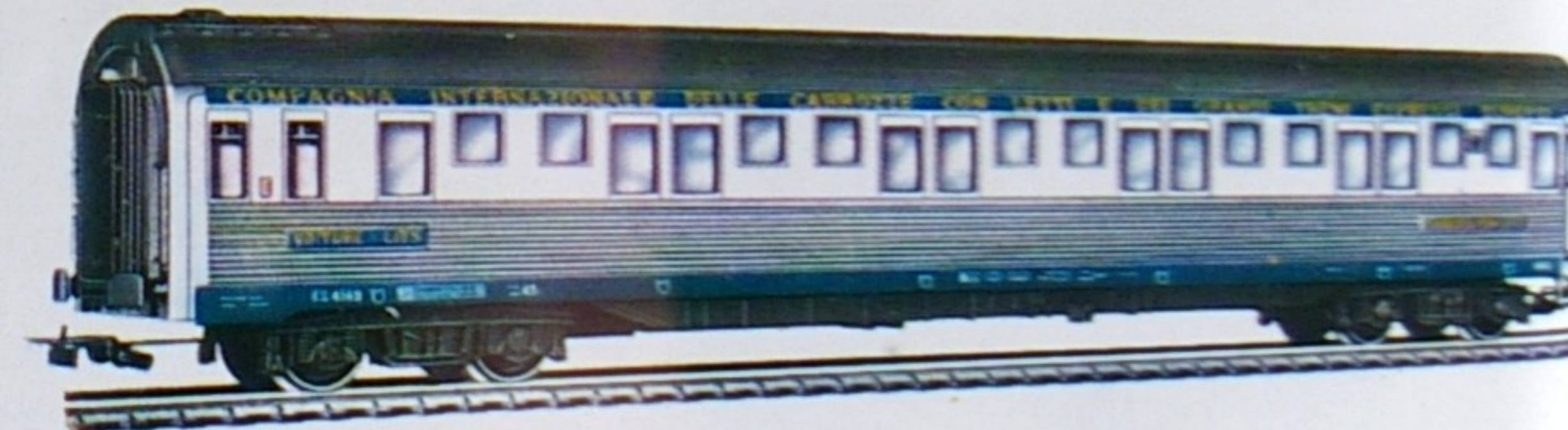
2513

Carrozza con letti tipo P delle C.I.W.L. con scompartimenti singoli: impiegata anche per il servizio internazionale. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 27,8.



2530-37

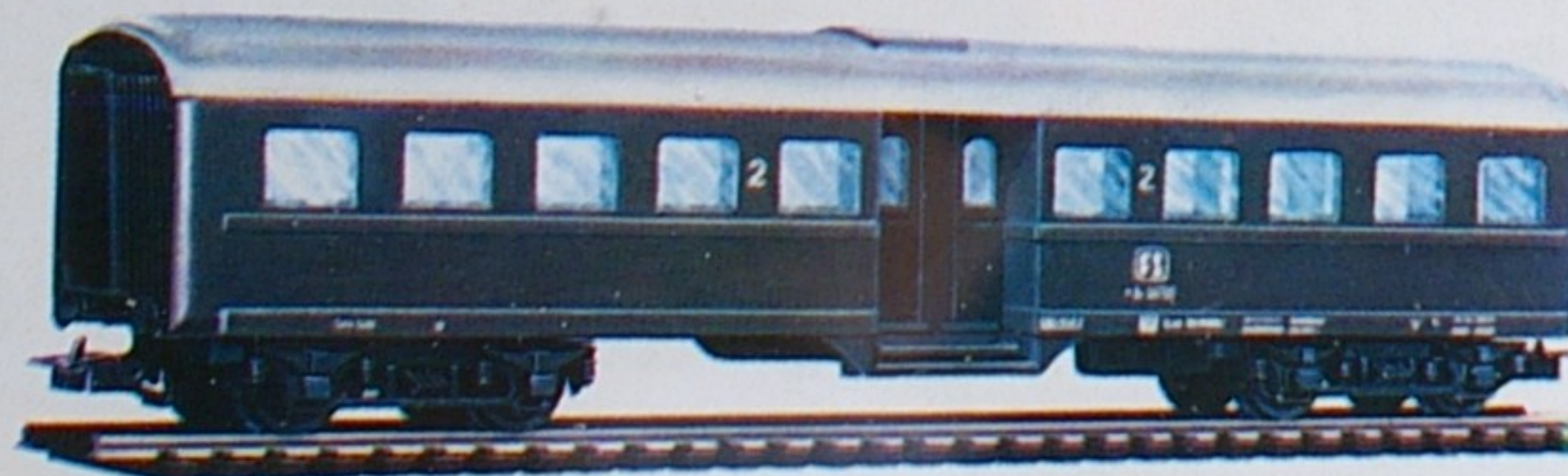
CONSEGNABILE



2513

2545

Carrozza italiana di 2ª classe delle Ferrovie dello Stato completa di arredamento interno. Fedele riproduzione in ogni particolare delle vetture della serie BZ 34700 principalmente adibite al servizio su linee secondarie e locali. Lunghezza cm. 22.



2545

CONSEGNA AUTUNNO



Carrozze europee

Tedesche

2915

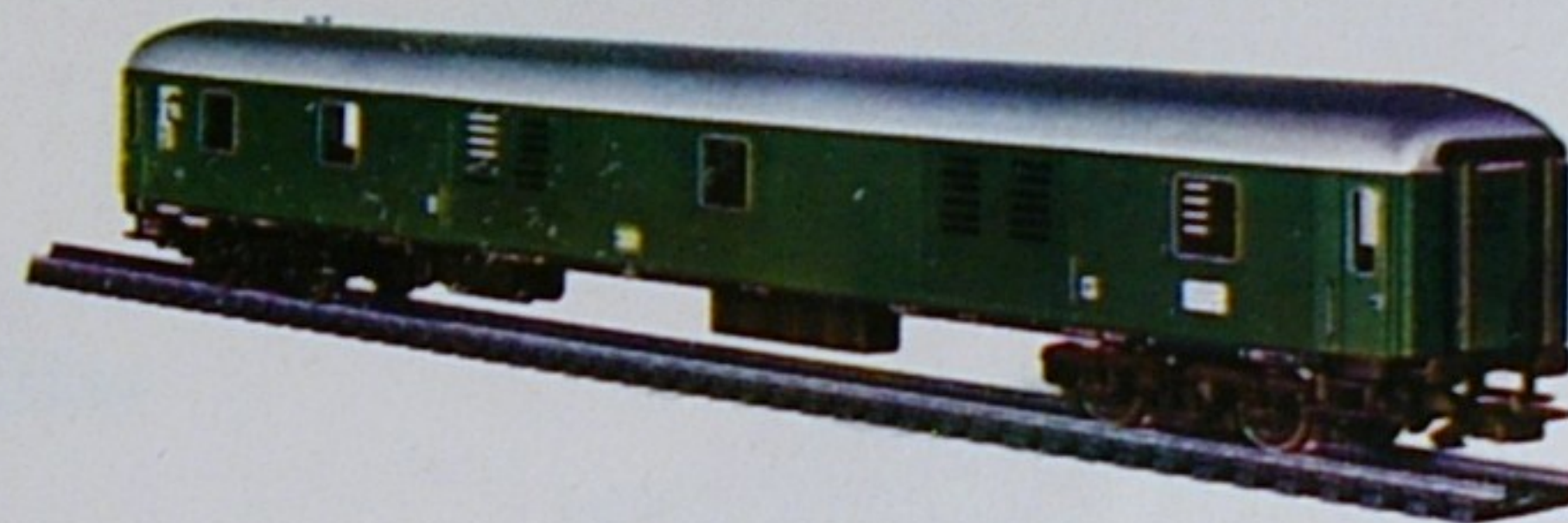
Carrozza postale, modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 30.

26

Come 2915 ma in versione speciale.

2919

Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. verniciata nel caratteristico colore rosso con scritte originali. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 30.



2915-26

CONSEGNABILE



2919

2917

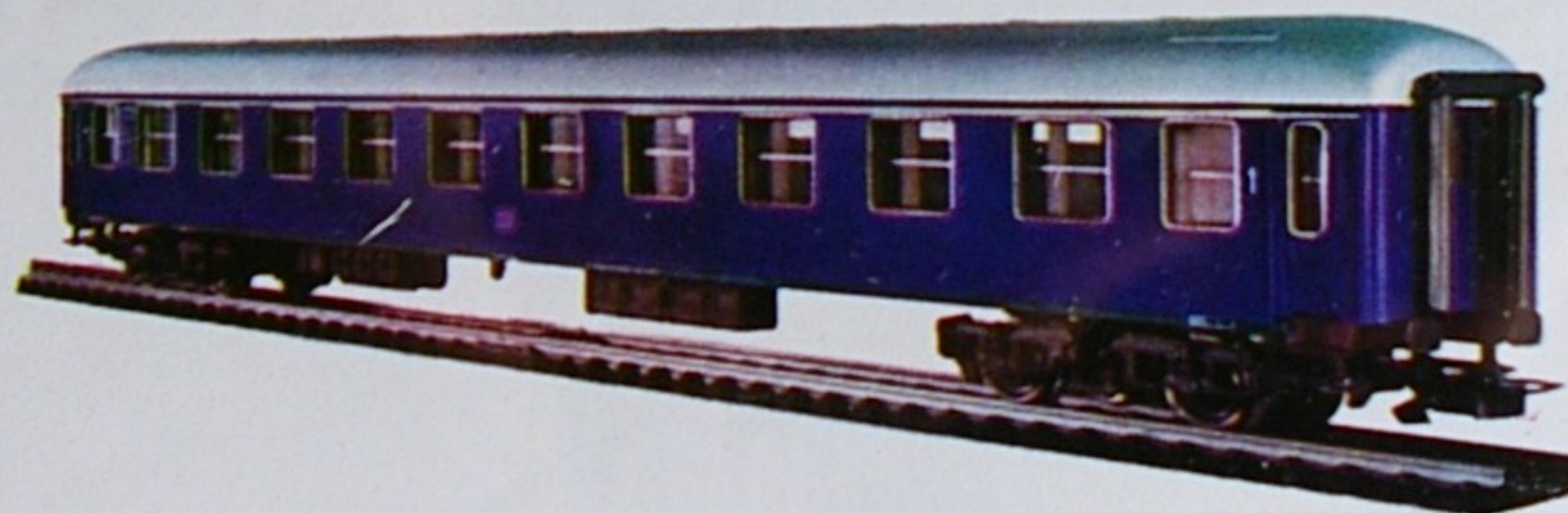
Carrozza tedesca di 1° classe delle D.B. Completa di arredamento interno. Riproduzione fedelissima delle nuovissime vetture unificate per servizio sulle linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 30.

36

Come 2917 ma in versione speciale.

2921

Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le ferrovie federali tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Il vagone monta carrelli del tipo Minden-Deutz. Lunghezza cm. 30.



2917-36

CONSEGNABILE



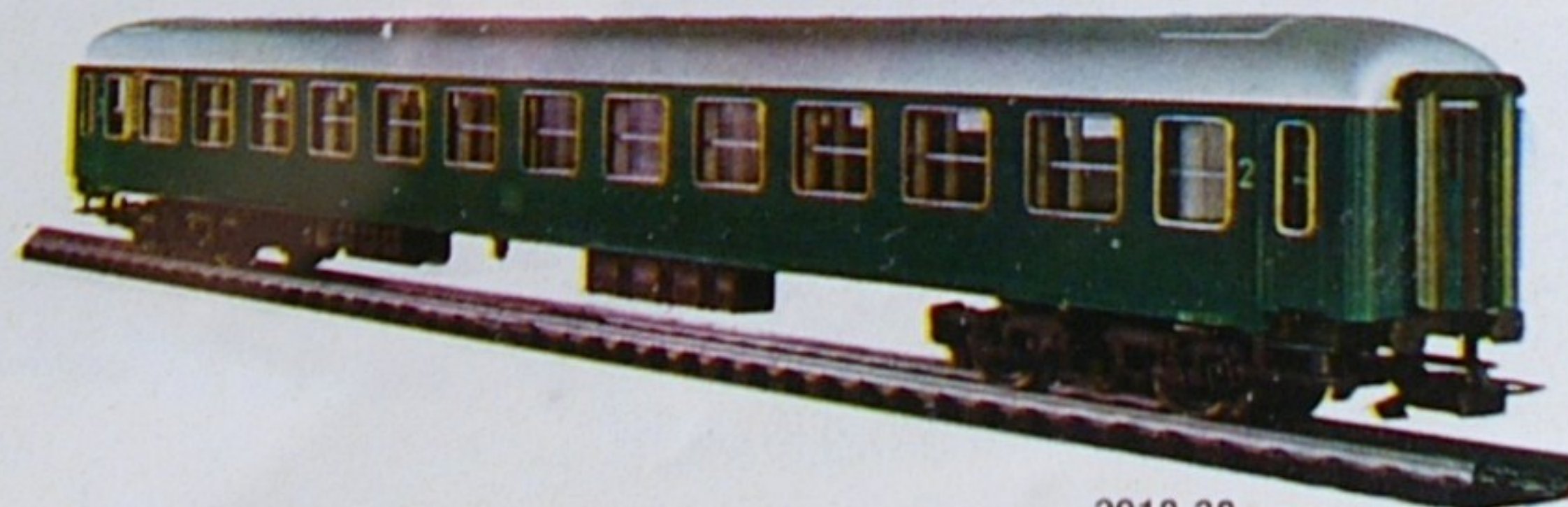
2921

2918

Carrozza tedesca di 2° classe delle D.B. Completa di arredamento interno. Fedele riproduzione, in ogni particolare, delle nuovissime vetture unificate recentemente entrate in servizio sulle linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 30.

38

Come 2918 ma in versione speciale.



2918-38

CONSEGNABILE



Carrozze europee

63

Bagagliaio stile fine secolo delle ferrovie federali tedesche. Lunghezza cm. 13,4.

64

Carrozza stile fine secolo di seconda classe delle ferrovie federali tedesche. Lunghezza cm. 13,4.



63



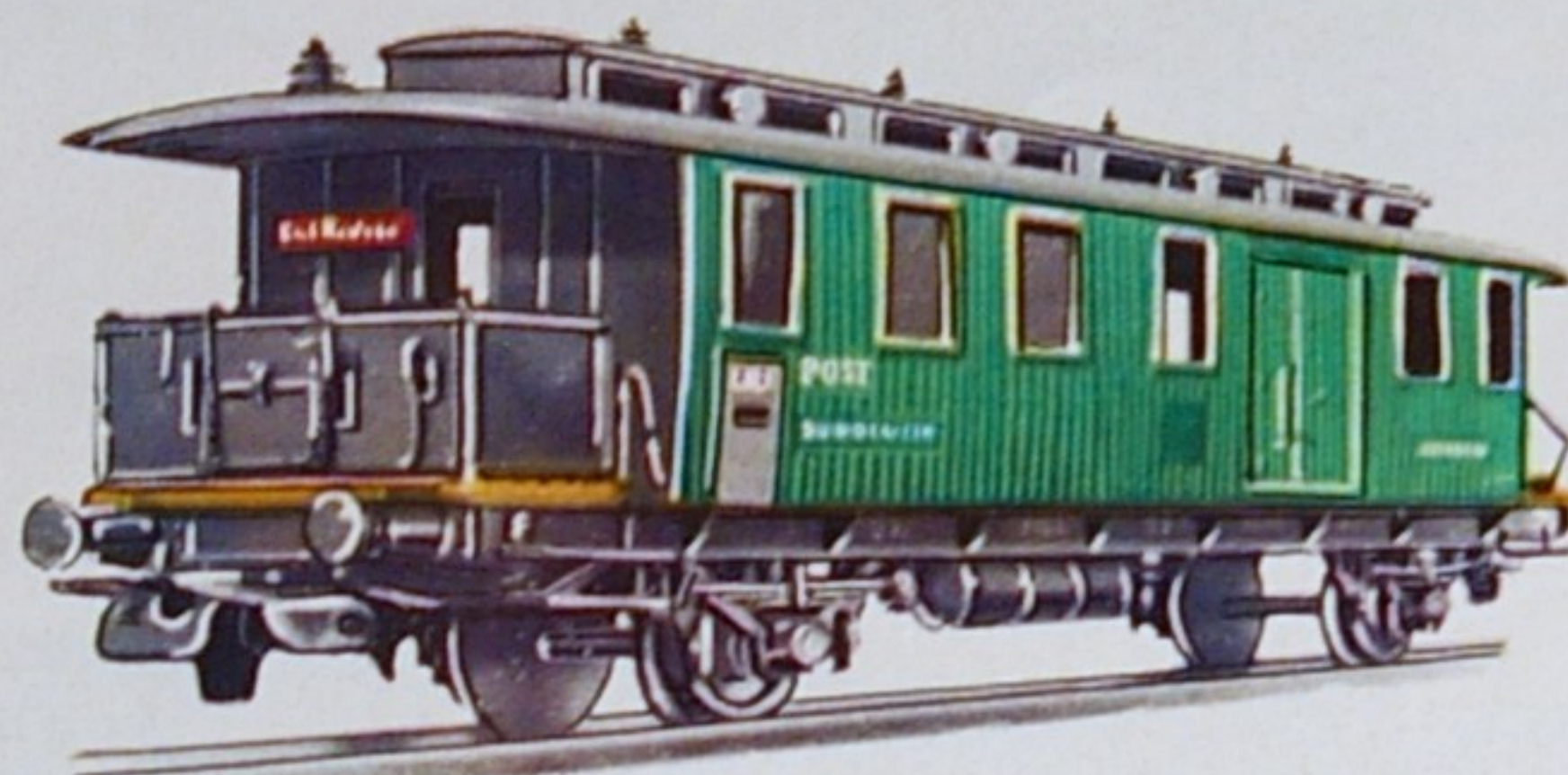
64

221/2 S.M./PO

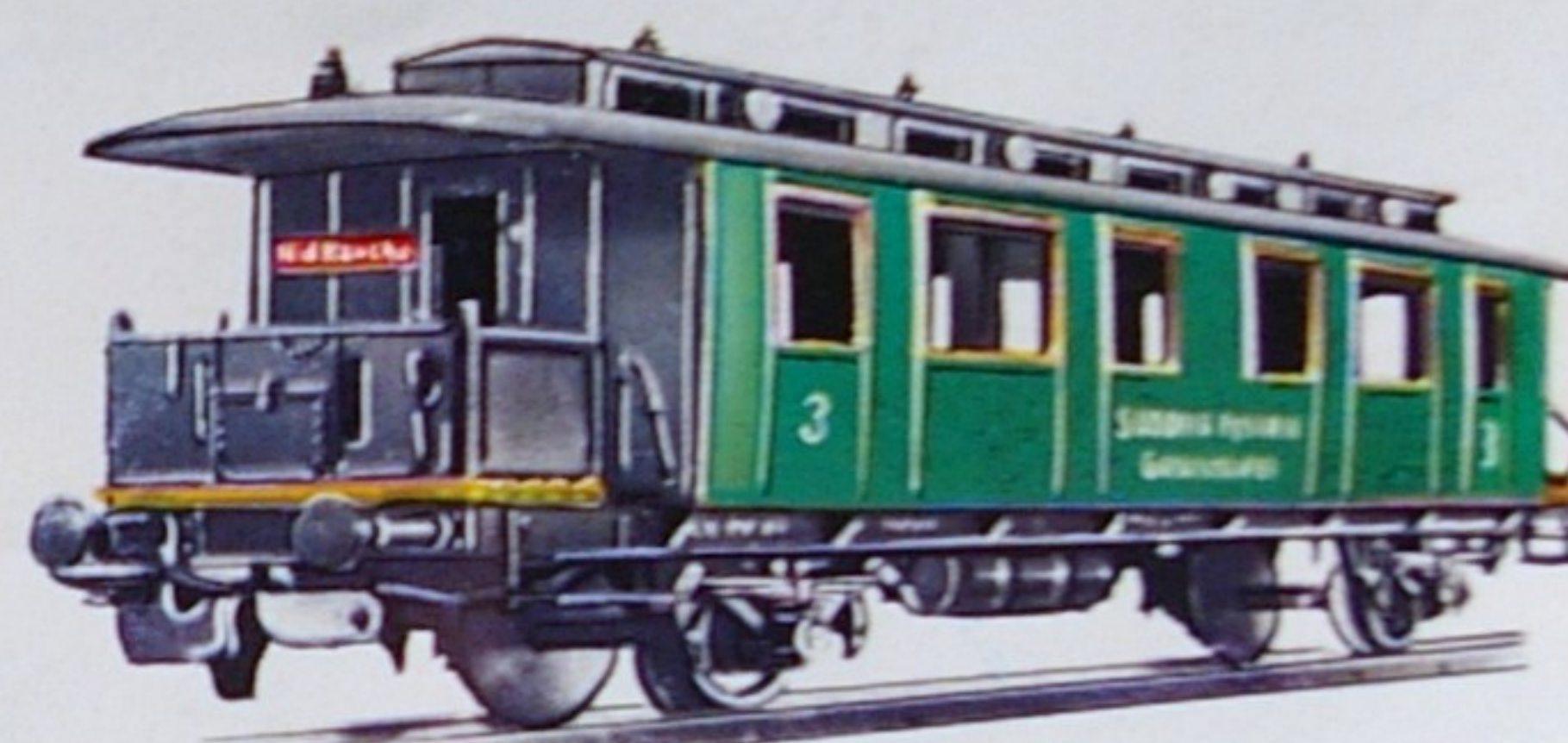
Supermodello di un bagagliaio postale tedesco, perfetta riproduzione del prototipo di vecchio stile con accurati dettagli. Lunghezza cm. 14,7.

220/2 S.M./PO

Supermodello di una carrozza tedesca di vecchio tipo. Interessante modello di alta fedeltà ricco di particolari. Lunghezza cm. 14,7.



221/2 S.M./PO



220/2 S.M./PO

Francesi

2913

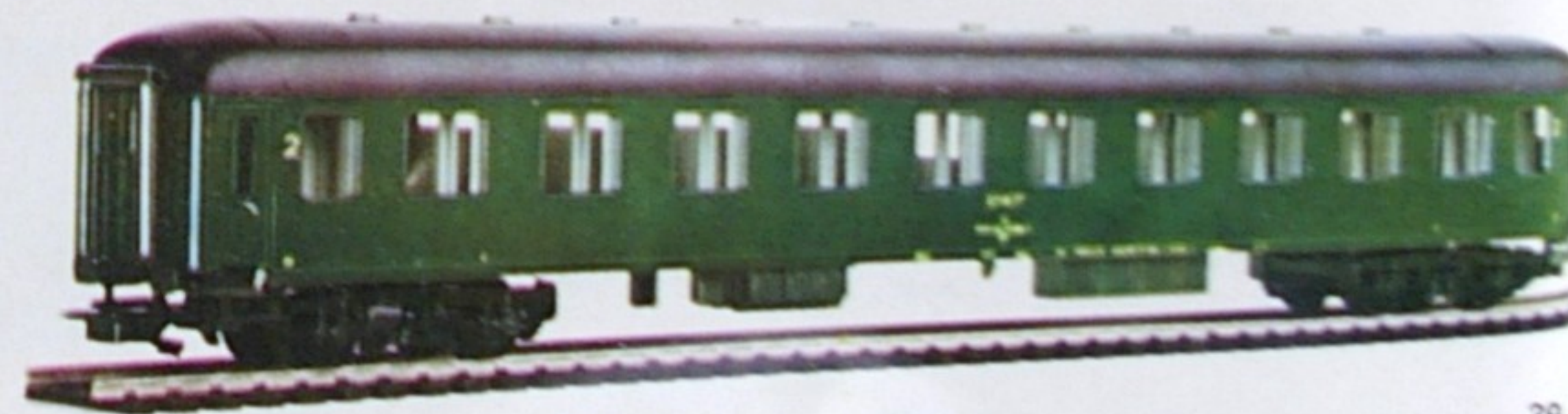
Carrozza ristorante della CIWL detta « dell'Armistizio », completa di interni con tavoli, abat-jours e poltroncine. Lunghezza cm. 23,8. Su questa carrozza, costruita in legno di tek, venne firmato l'armistizio tra la Francia e la Germania tanto nel 1918 che nel 1940.

39

Carrozza francese di 2ª classe. Completa di arredamento interno. Riproduzione fedelissima delle nuovissime vetture unificate per servizio sulle linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 30.



2913



39

CONSEGNABILE





Carrozze americane d'epoca

236/2/PO

Bagagliaio americano della compagnia « Virginia & Truckee », modello del prototipo usato verso la fine del secolo scorso. Lunghezza cm. 16,5.

235/2/PO

Carrozza passeggeri americana della compagnia « Virginia & Truckee », dettagliata in ogni particolare, in uso alla fine del secolo scorso. Lunghezza cm. 16,5.



236/2/PO



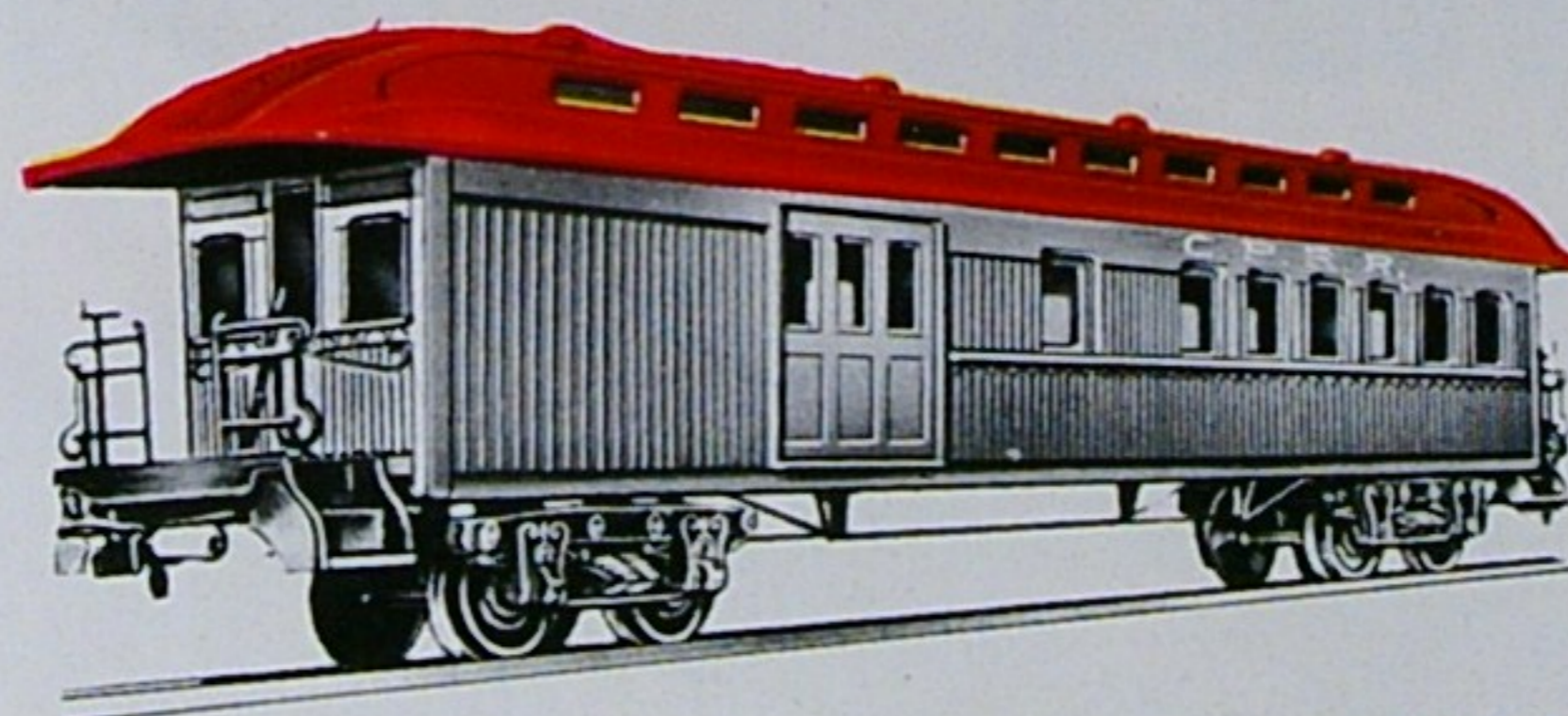
235/2/PO

233/2/PO

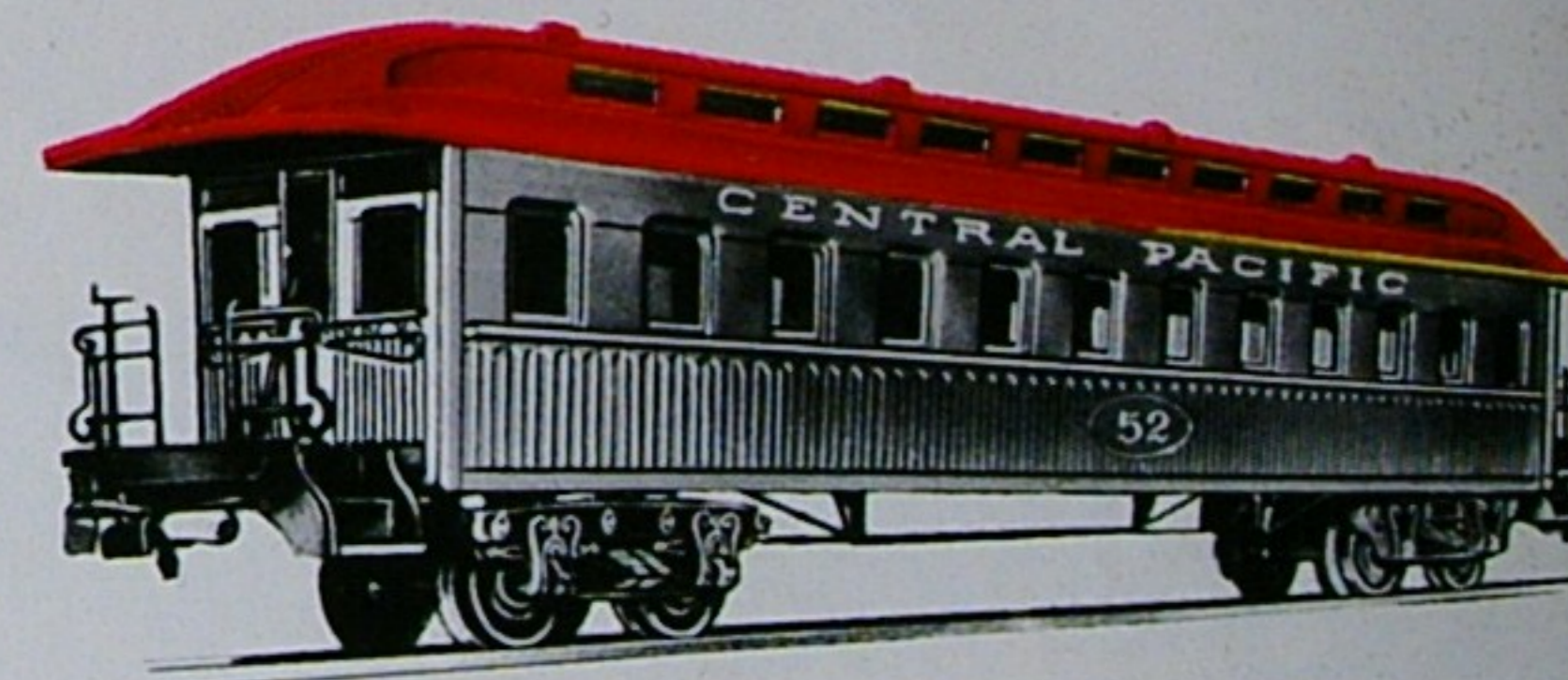
Bagagliaio americano — vecchio stile — della compagnia « Central Pacific ». Lunghezza cm. 16.

232/2/PO

Carrozza americana della compagnia « Central Pacific », perfetto modello del prototipo in uso nel secolo scorso. Lunghezza cm. 16.



233/2/PO



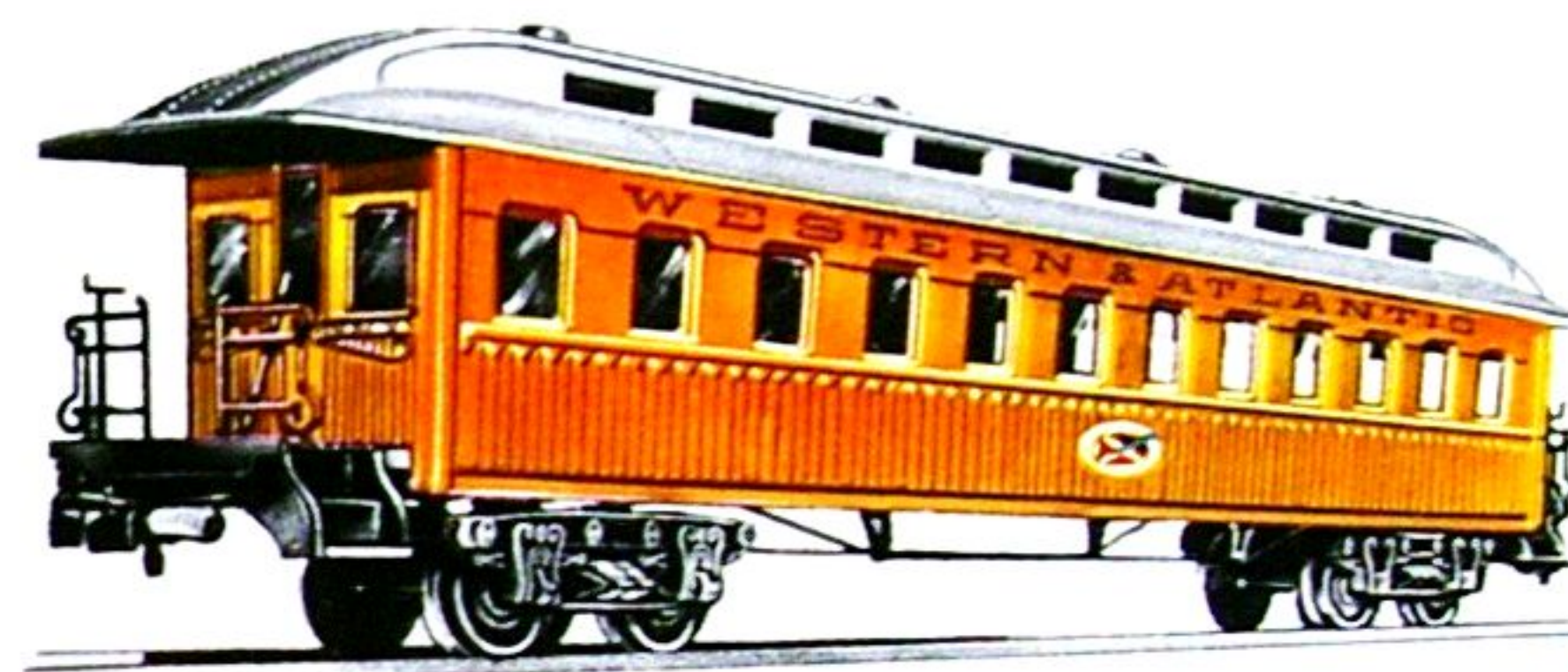
232/2/PO

231/2/PO
 Bagagliaio americano di vecchio stile della compagnia «Western & Atlantic». Lunghezza cm. 16.



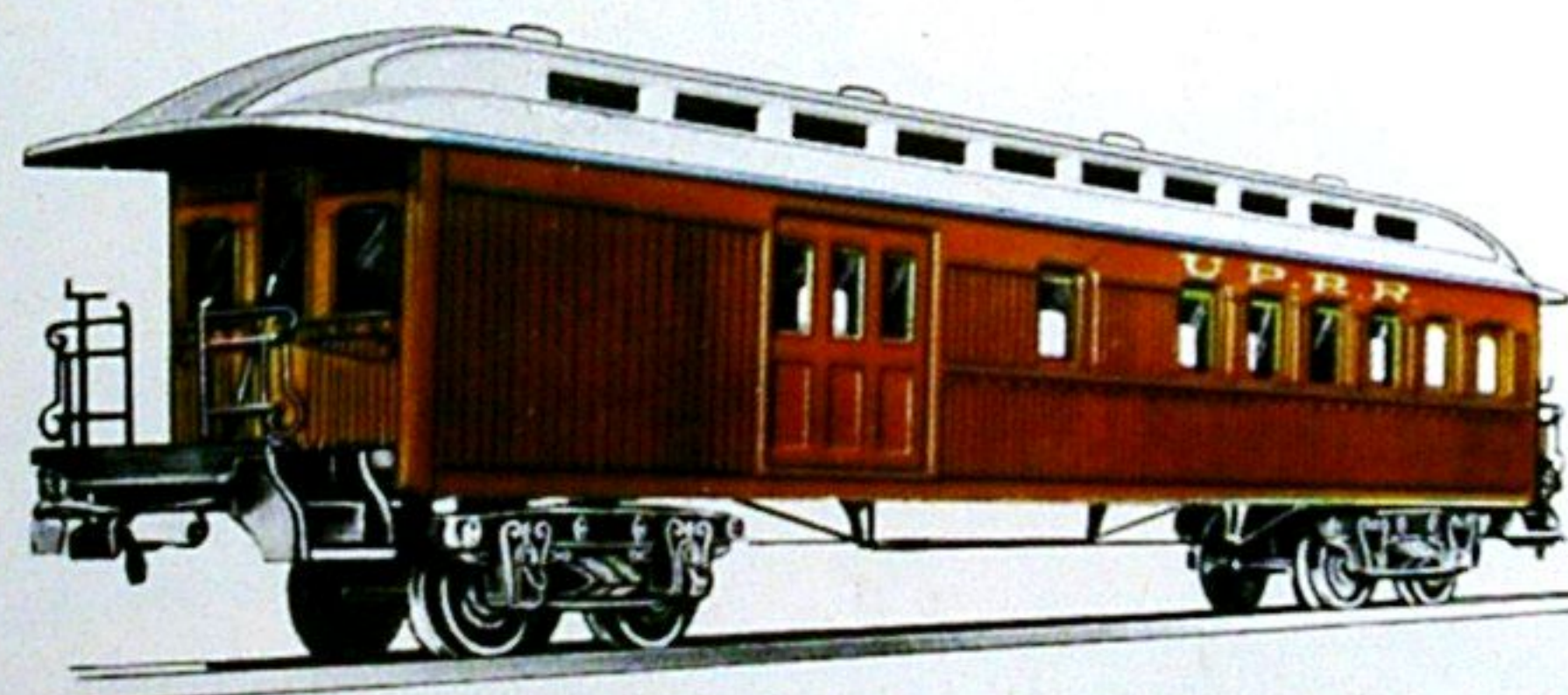
231/2/PO

230/2/PO
 Carrozza americana della compagnia «Western & Atlantic», fedele riproduzione del prototipo in uso nel secolo scorso sulle ferrovie degli Stati Uniti. Lunghezza cm. 16.



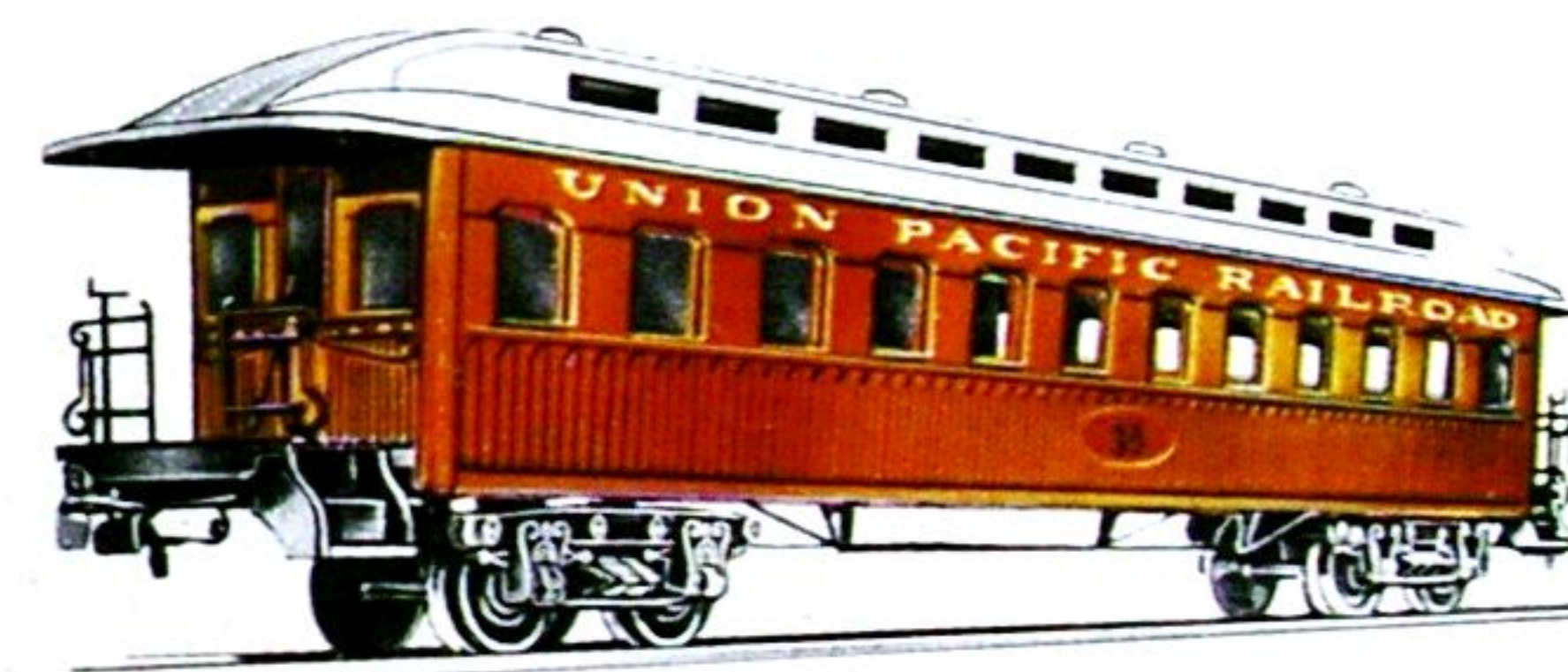
230/2/PO

228/2/PO
 Bagagliaio americano — vecchio stile — della compagnia «Union Pacific». Lunghezza cm. 16.



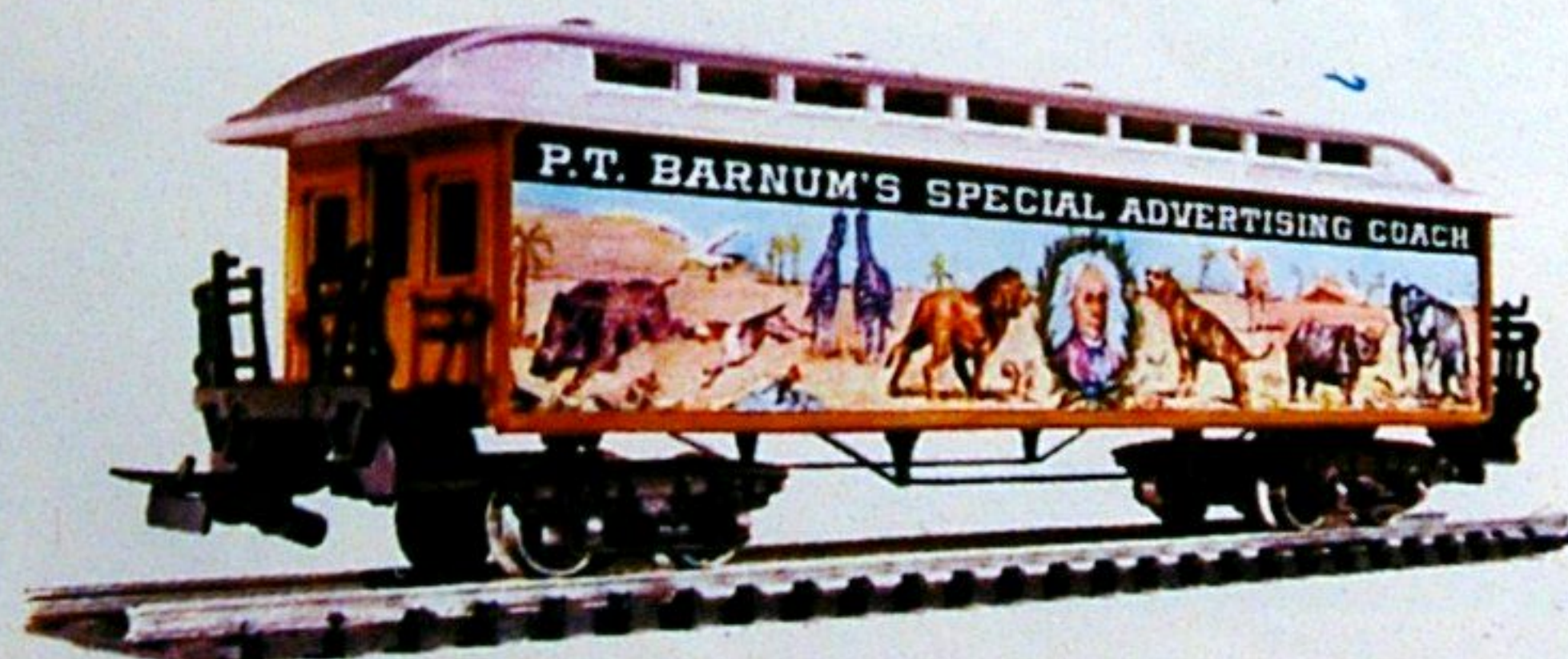
228/2/PO

227/2/PO
 Carrozza americana della compagnia «Union Pacific», accurata riproduzione del prototipo di vecchio stile. Lunghezza cm. 16.



227/2/PO

234/2/PO
 Carrozza del circo «Barnum and Bailey», riproduzione assai dettagliata del prototipo usato nello scorso secolo sulle ferrovie americane per il trasferimento del Circo. Lunghezza cm. 16.



234/2/PO

224/2/PO
 Carrozza «Lincoln car», esatta riproduzione della carrozza privata usata dal Presidente degli U.S.A. Abramo Lincoln durante i suoi viaggi. Lunghezza cm. 16.



224/2/PO

Carrozze americane degli anni venti

2716

Carrozza « Combination » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fé. Completa di arredamento. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 29.



2716

2732

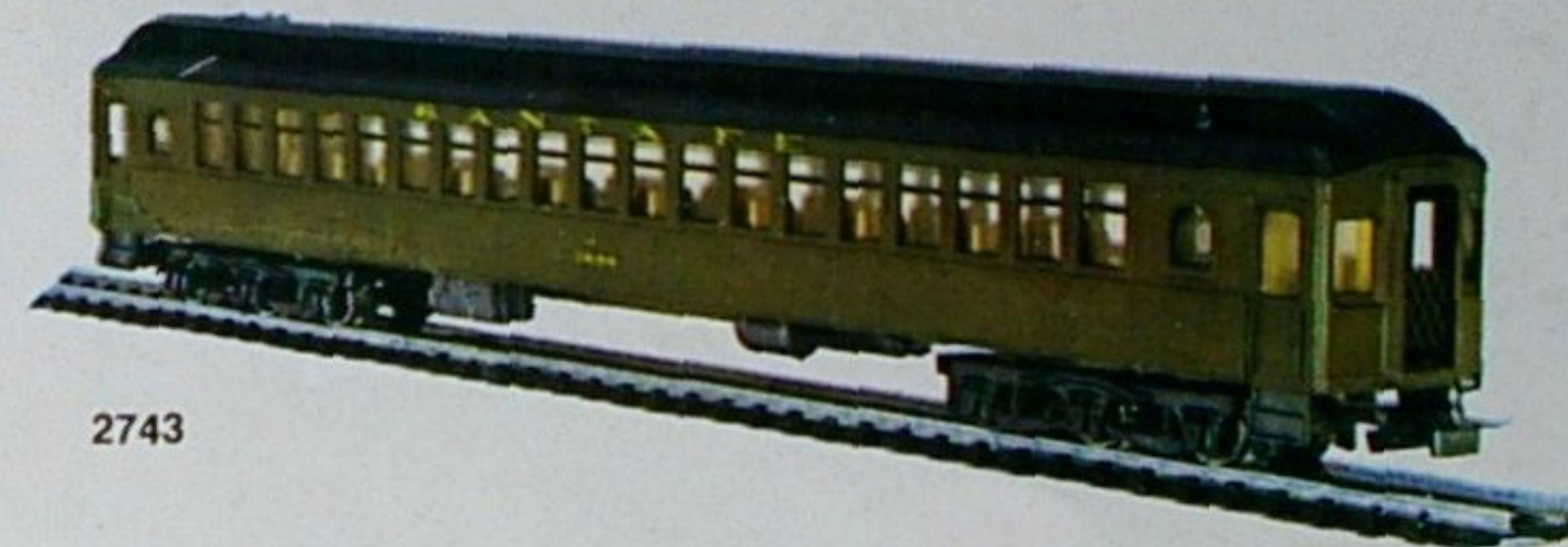
Carrozza « Diner » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fé. Completa di arredamento interno. Carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 29.



2732

2743

Carrozza passeggeri tipo « Coach » della Atchison Topeka & Santa Fé. Perfettamente riprodotta dal prototipo. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 26,2.



2743

2717

Carrozza tipo Pullman « St. Croix » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fé. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 29.



2717

2718

Carrozza « Cafe Observation » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fé. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 29.



2718

2733 2734 2736 2735

Carrozze americane, rosso-amaranto e nero con scritte in oro, della « Pennsylvania RR ». Complete di arredamento e illuminazione interna. Carrelli a tre assi. Lunghezza cm. 29 cad.



2733
« COMBINATION »

2734
« PULLMAN »

2736
« DINER »

2735
« CAFE OBSERVATION »

Carrozze aerodinamiche americane

2742

Vagone postale di tipo americano. Riproduzione del prototipo 6529 della « Pennsylvania RR. » costruito nel 1910 e in seguito modernizzato per il servizio nel convoglio « Broadway Limited ». Completo di illuminazione e arredamento interno. Lunghezza cm. 27.



2742

2765

Carrozza con letti « Roomette » della compagnia « Northern Pacific ». Fedele riproduzione del prototipo avente 10 compartimenti singoli e 6 doppi. Completa di arredamento. Lunghezza cm. 31.



2765

2744

Carrozza aerodinamica con letti tipo « Roomette » della « Pennsylvania RR. ». Perfetta riproduzione del prototipo « Huron Rapids » (nella realtà esiste anche la gemella « Catawissa Rapids ») comprendente 10 cabine singole e 6 doppie; realizzato per il convoglio « Broadway Limited ». Completa di arredamenti, interno ed illuminazione. Lunghezza cm. 31.



2744

2764

Carrozza « Vista Dôme » nei colori della compagnia « Northern Pacific ». Perfetta riproduzione della lussuosa carrozza con cupola panoramica usata sulle linee americane. Completa di arredamento. Lunghezza cm. 31.



2764

2745

Carrozza belvedere aerodinamica, tipo « Tail car » della « Pennsylvania RR. » riprodotta perfettamente dal prototipo « Mountain View » (nella realtà esiste anche la gemella « Tower View ») realizzato per il convoglio « Broadway Limited » quale vettura di coda. Completa di arredamento interno ed illuminazione. Lunghezza cm. 31.



2745

2766

Carrozza belvedere tipo « Tail car » della compagnia « Northern Pacific » usata quale carrozza di coda. Riproduzione perfetta anche nei minimi dettagli. Completa di arredamento. Lunghezza cm. 31.



2766

TRENHOBBY

Per l'alimentazione ed il comando delle locomotive vedasi a pag. 125.



Tra un modello acquistato già pronto per l'impiego, ed un modello costruito con le proprie mani, c'è la stessa differenza che corre tra l'alpinismo e la scalata in funivia! Il vero modellista un tempo fabbricava tutto da sé, con i propri arnesi. Con la santa pazienza. Non per risparmiare: per la soddisfazione del risultato creato, sofferto, che ha il sapore della conquista.

Oggi l'abilità manuale, la pazienza, non sono di tutti. Il tempo spesso oggi è più prezioso che mai. Ma la passione del « fatto da noi » resta, profonda, radicata. Anche nell'hobby

dei modelli ferroviari. In tutto il mondo! Per questo Rivarossi ha creato la serie di scatole di montaggio Trenhobby. Per dare la gioia, anche a chi non ha l'abilità d'un vecchio orologiaio, di assemblare modelli perfetti. Risparmiando molto tempo: e anche un po' di denaro rispetto ai modelli in vendita già montati. Due pinzette da orologiaio, un piccolo cacciavite, chiave a tubo da 3 mm., un saldatore per stagno e beninteso il collante speciale, bastano per far tutto. Con vera soddisfazione. Seguendo le precise istruzioni fornite da Rivarossi.

Locomotive a vapore

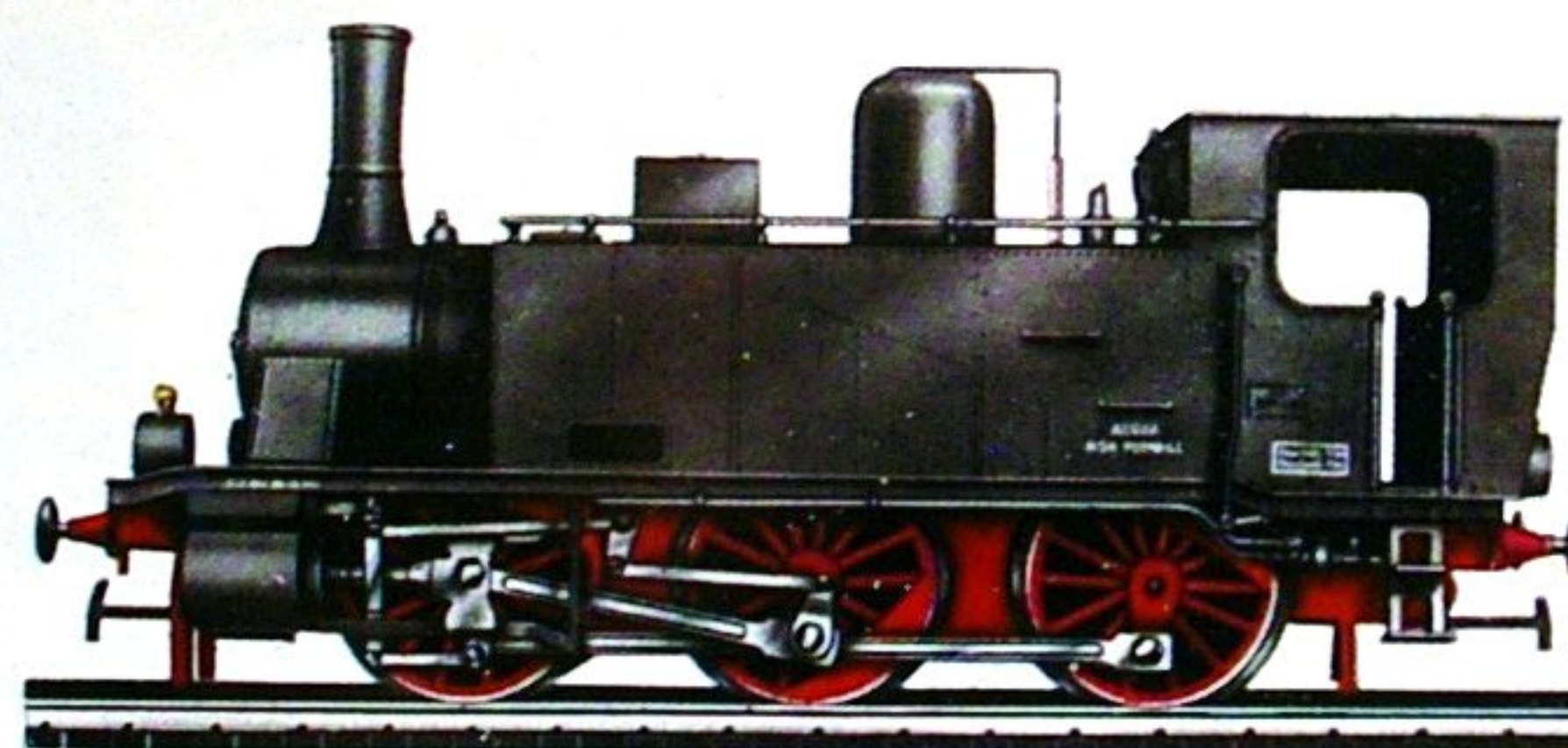
11124

Scatola di montaggio della locomotiva-tender, per operazioni di manovra, Gr. 851 delle F.S. riprodotta con la massima fedeltà. Biellismo completamente funzionante e fornito già in parte montato. Lunghezza cm. 11,4.

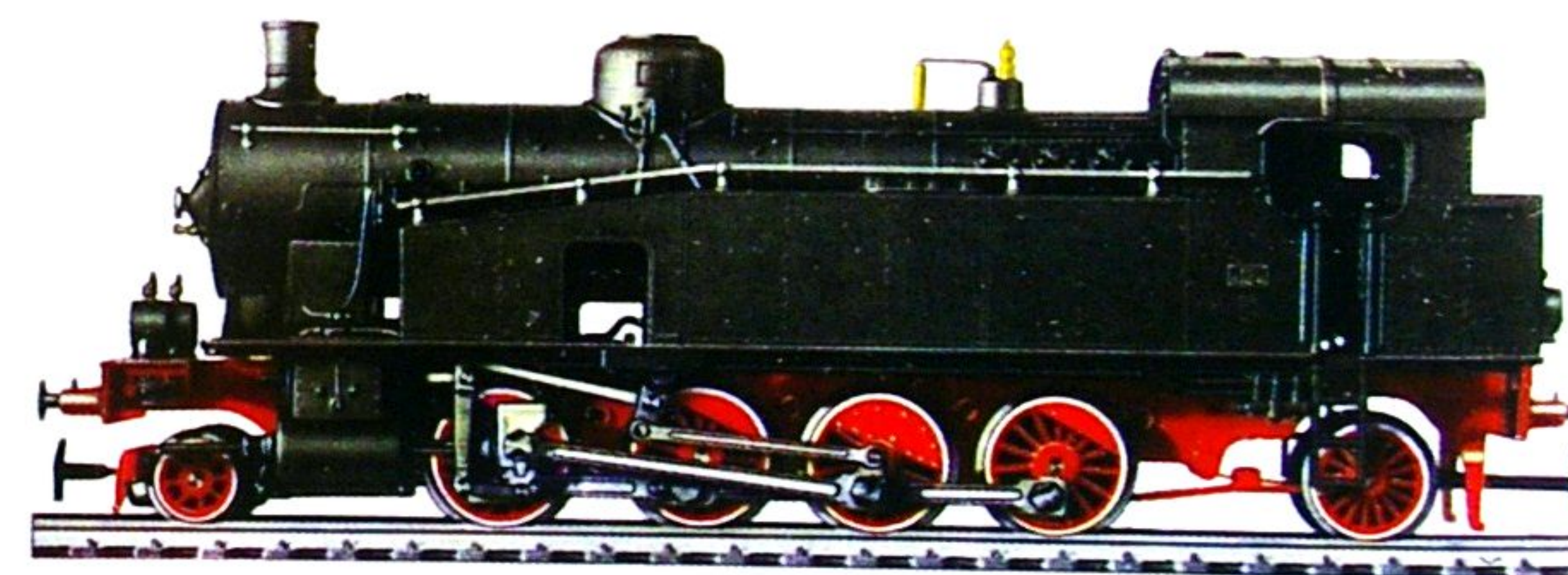
L'elegante cofanetto di plastica contiene anche tutte le parti necessarie per motorizzare ed illuminare il modello.

11126

Scatola di montaggio della locomotiva-tender Gr. 940 delle F.S. Confezione in elegante scatola di plastica comprendente anche le parti necessarie alla motorizzazione ed illuminazione del modello. Biellismo con distribuzione Walschaert, dettaglio perfetto anche nei minimi particolari. Lunghezza centimetri 16,4.



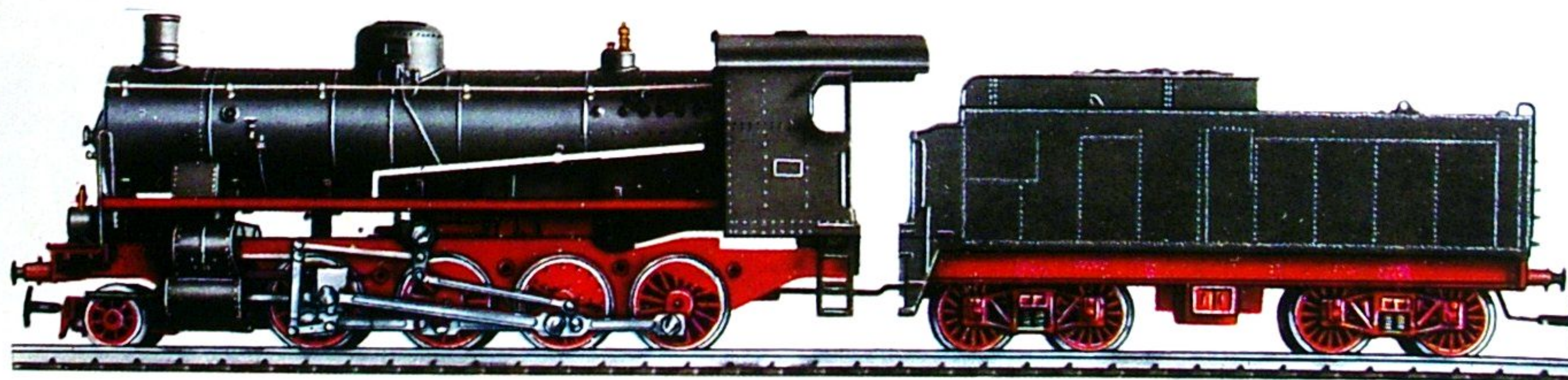
11124



11126

11127

Scatola di montaggio della locomotiva a vapore tipo Gr. 740 delle F.S. Confezione in elegante scatola di plastica comprendente anche le parti necessarie alla motorizzazione e all'illuminazione del modello. Biellismo con distribuzione Walschaert, già parzialmente montato. Dettagli finissimi in tutte le parti. Lunghezza cm. 25,2.



11127

11122

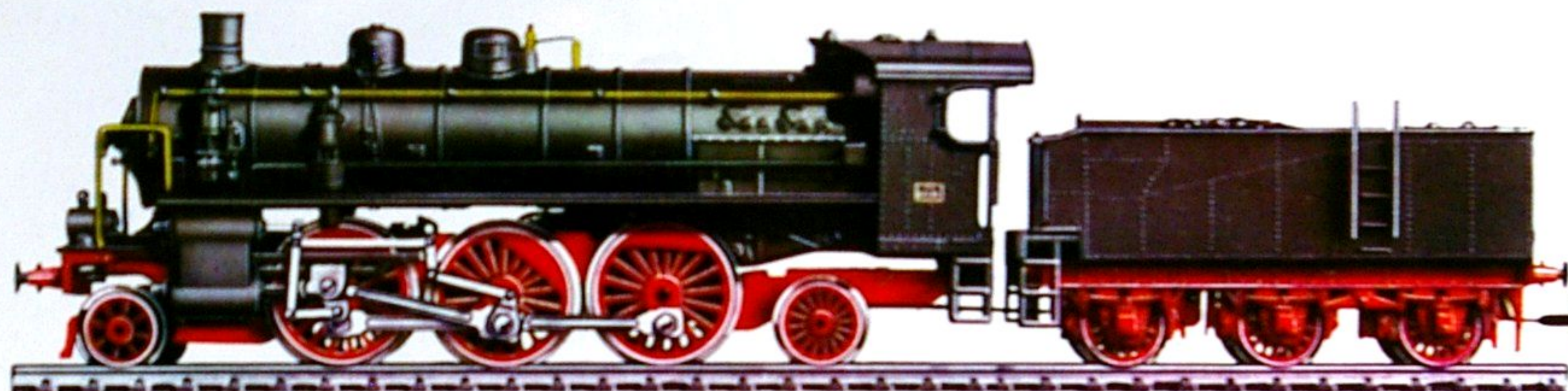
Scatola di montaggio della locomotiva italiana Gr. 625 delle F.S. per convogli leggeri. Nella confezione sono già comprese anche tutte le parti necessarie per motorizzare ed illuminare il modello. Dettaglio accurato e di grande effetto. Biellissimo con distribuzione sistema Walschaert, già parzialmente montato. Lunghezza cm. 20,1.



11122

11125

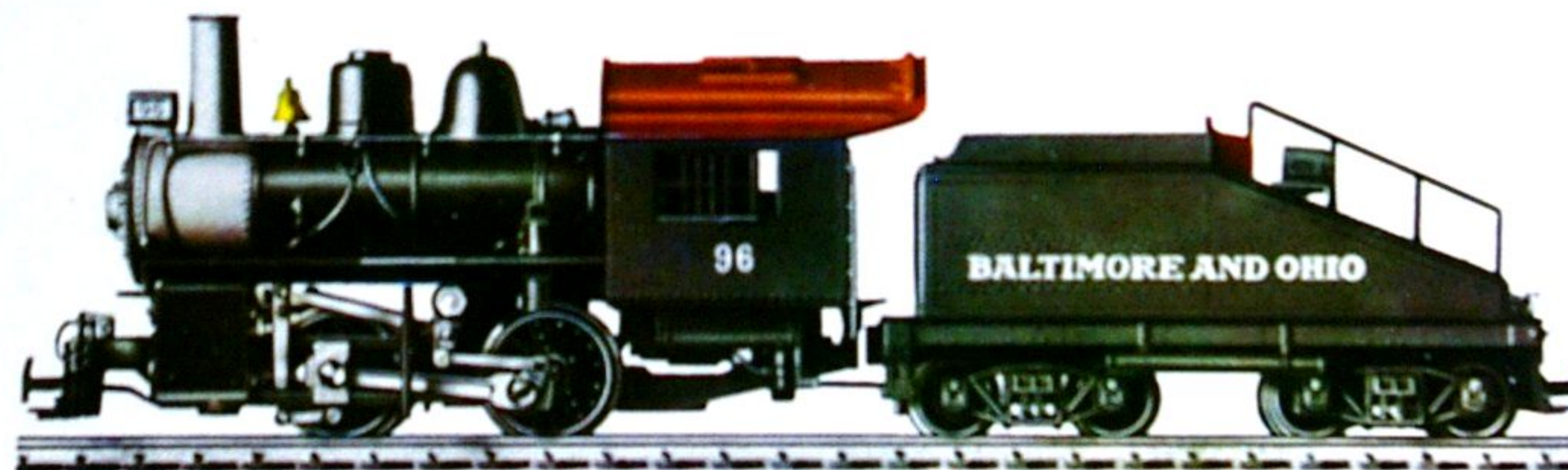
Scatola di montaggio della locomotiva italiana Gr. 680 delle F.S. Nella confezione, in elegante scatola di plastica, sono già comprese anche le parti per motorizzare e illuminare il modello. Dalle locomotive del gruppo 680 sono derivate quelle del gruppo 685 che si distinguono da queste per le diverse caratteristiche di trazione e per alcuni particolari costruttivi.



11125

11263

Scatola di montaggio della locomotiva con tender, da manovra, della « Baltimore & Ohio »; nei colori originali. Il biellissimo, completamente funzionante, viene fornito già parzialmente montato. Lunghezza cm. 19. Confezionata in elegante scatola di plastica che comprende anche tutte le parti necessarie per motorizzare ed illuminare il modello.

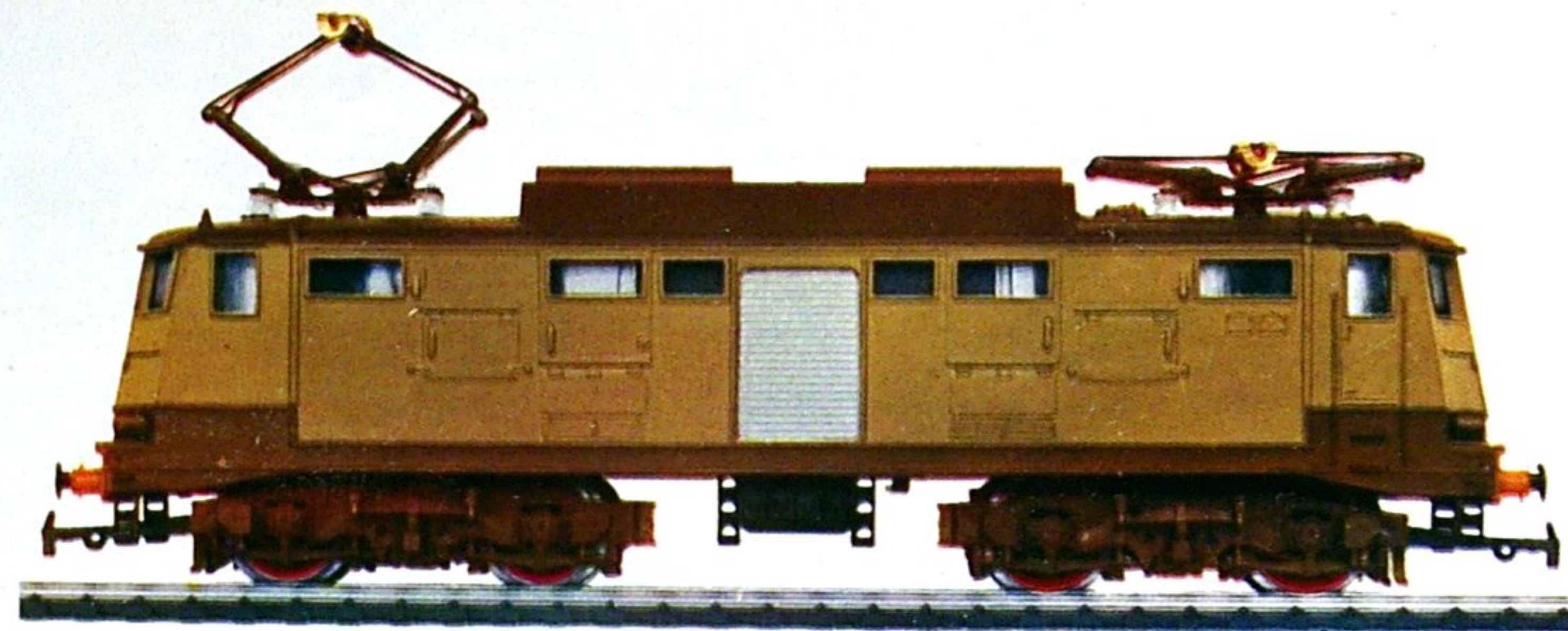


11263

Locomotive elettriche

11452

Scatola di montaggio del locomotore leggero tipo E 424. L'elegante scatola di plastica, comprende già tutte le parti necessarie alla motorizzazione ed illuminazione del modello. Lunghezza cm. 19,3.



11452

11450

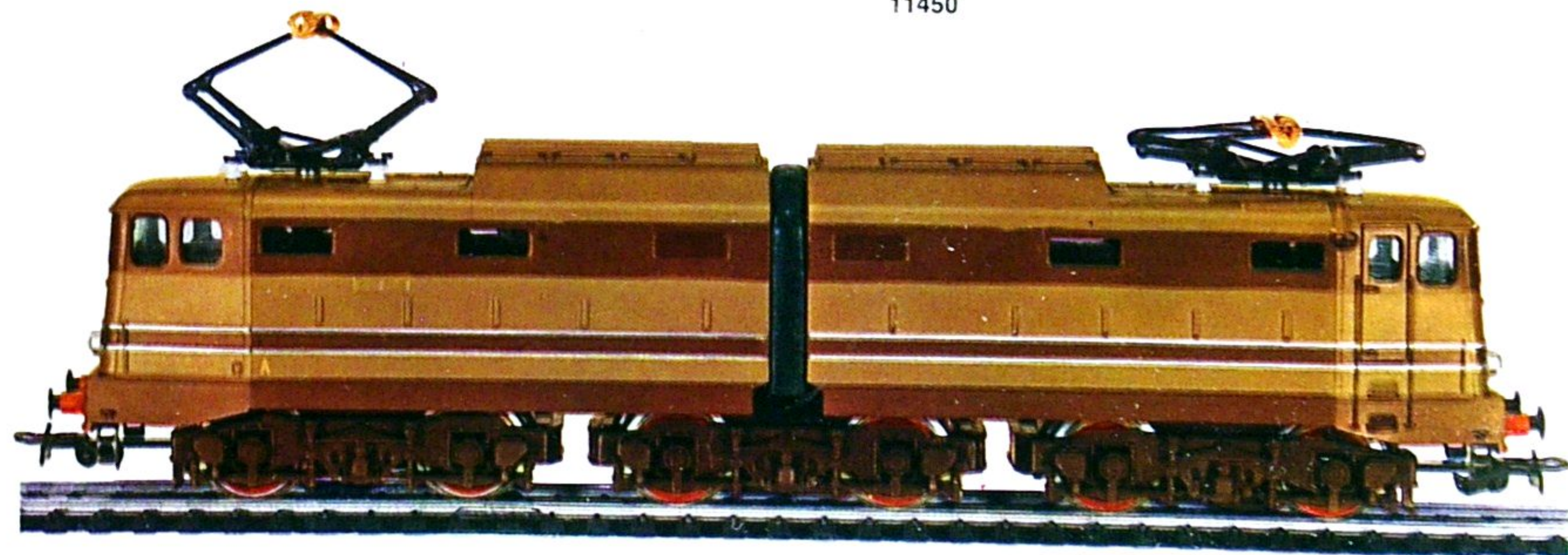
Scatola di montaggio del locomotore tipo E 428 delle F.S. La confezione comprende già anche tutte le parti necessarie alla motorizzazione e all'illuminazione del modello. Lunghezza cm. 22.



11450

11449

Scatola di montaggio del locomotore per convogli merci pesanti tipo E 645 delle F.S. nei colori originali del prototipo. Massima fedeltà di riproduzione in ogni particolare. Lunghezza cm. 22,7. La confezione, in elegante scatola di plastica, comprende già tutte le parti necessarie per la motorizzazione e l'illuminazione del modello.



11449

Locomotiva diesel americana

11814

Scatola di montaggio della locomotiva diesel americana della General Electric tipo U 25 C nei colori della Compagnia Northern Pacific. Lunghezza cm. 34. Tutti i pezzi componenti la scatola di montaggio sono confezionati in un'elegante scatola di plastica che comprende anche tutte le parti necessarie per motorizzare ed illuminare il modello.



11814

Carri merce italiani

12005

Scatola di montaggio del carro tipo « P 1905 » delle F.S. Lunghezza cm. 9,4.

12009

Scatola di montaggio del carro tipo « L 1946 » delle F.S. Lunghezza cm. 11,3.

12034

Scatola di montaggio del carro tipo « C 251 » delle F.N.M. Lunghezza cm. 8,4.

12011

Scatola di montaggio di un carro coperto, con serbatoio tipo Mva delle F.S. Lunghezza cm. 11,2.

12001

Scatola di montaggio del carro tipo « Ltm 1922 » delle F.S. Lunghezza cm. 9,3.

12004

Scatola di montaggio del carro tipo « Ltm » con garitta, delle F.S. Lunghezza cm. 10,8.

12036

Scatola di montaggio del carro tipo « G » delle F.S. Lunghezza cm. 11,2.

12012

Scatola di montaggio del carro refrigerante italiano tipo « Hgb » delle F.S. Lunghezza cm. 11,2.



12005



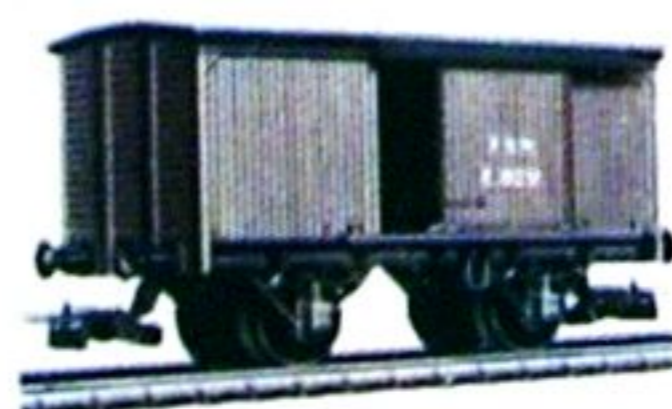
12001



12009



12004



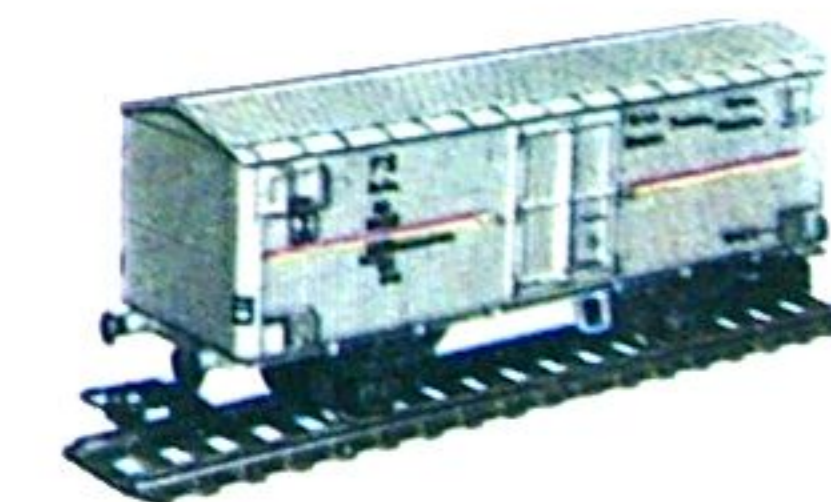
12034



12036



12011



12012

Carri merce

Italiani

12046

Scatola di montaggio del carro tipo « MBe » delle F.S. Lunghezza cm. 9,4.

12053

Scatola di montaggio del carro botte con garitta tipo Be/g « BP ». Lunghezza cm. 11,2.

12028

Scatola di montaggio del carro con serbatoio tipo « M 1941 » delle F.S. Lunghezza cm. 11,3.

12027

Scatola di montaggio del carro con serbatoio e garitta tipo « M 1941 » delle F.S. Lunghezza cm. 11,3.



12046



12053



12028



12027

12059

Scatola di montaggio del carro articolato tipo Pay delle F.S. per trasporto automobili. Scritte della compagnia S.I.T.F.A. Lunghezza cm. 29,5.



12059

Tedeschi

12406

Scatola di montaggio del carro tedesco tipo « Lbs 50 » con contenitori. Lunghezza cm. 11,7.

12407

Scatola di montaggio del carro tedesco tipo « Ekrt » con contenitori. Lunghezza cm. 11,7.

* 12408

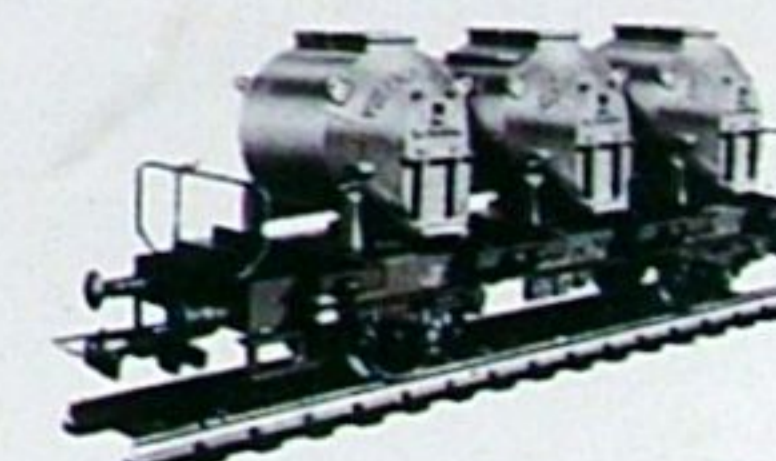
Scatola di montaggio del carro tedesco tipo « Efkr » con contenitori. Lunghezza cm. 11,7.



12406



12407



12408

Americani

12245

Scatola di montaggio di un carro americano tipo «Gondola». Lunghezza cm. 14,7.

12211

Scatola di montaggio di un carro americano tipo «Box». Lunghezza cm. 14,9.

12300

Scatola di montaggio di un carro americano tipo «Reefer». Lunghezza cm. 14,9.

12260

Scatola di montaggio del carro «Hopper» della «Peabody». Lunghezza cm. 14,9.

12302

Scatola di montaggio di un carro americano tipo «Box» del tipo a pannellatura in legno. Lunghezza cm. 14,9.

12301

Scatola di montaggio di un carro americano tipo «Stock». Lunghezza centimetri 14,9.

12298

Scatola di montaggio di un carro americano tipo «Tank». Lunghezza centimetri 13,7.

12271

Scatola di montaggio della «caboose» della «Northern Pacific». Lunghezza centimetri 12,6.



12245



12302



12211



12301



12300



12298



12260



12271

Carrozze italiane

12537

Scatola di montaggio del bagaglio tipo Duz 95000 delle F.S. Lunghezza cm. 27.

12535

Scatola di montaggio della carrozza di 1° classe tipo Az 52000 delle F.S. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 27.

12536

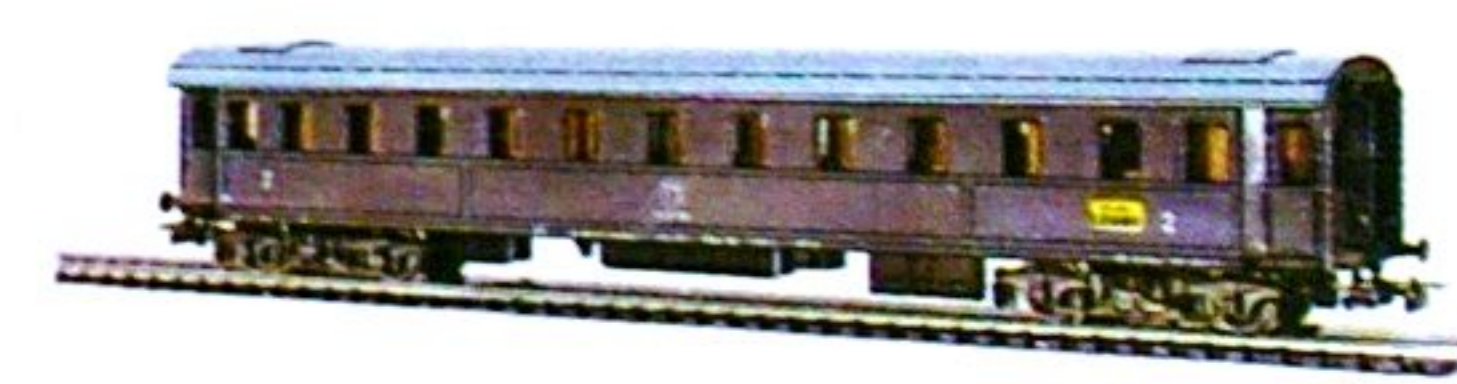
Scatola di montaggio della carrozza di 2° classe tipo Bz 31000 delle F.S. Completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 27.



12537



12535



12536

Stazioni ed accessori

15511
Scatola di montaggio della stazione di Pergine.
cm. 50 x 20,3 x 13.

15502
Scatola di montaggio della stazione di Dubino.
cm. 25 x 8,5 x 6,8.

15503
Scatola di montaggio della stazione di S. Nazario.
cm. 30,4 x 15 x 11,4.

15508
Scatola di montaggio dello scalo merci di Olgiate Calco.
cm. 30 x 10,6 x 8,6.

15506
Scatola di montaggio per una coppia di banchine terminali.

15505
Scatola di montaggio di un elemento terminale per banchina.

15504
Scatola di montaggio di un elemento di prolunga per banchina.

15519
Scatola di montaggio per due pensiline per banchina 15504.

15513
Scatola di montaggio di un casello ferroviario.

15507
Scatola di montaggio di un posto di blocco.
cm. 11,7 x 3 x 10.

15514
Scatola di montaggio per due depositi.

15103
Scatola di montaggio di un tipico elemento di rimessa delle F.S.

15102
Elemento centrale per passaggio a livello. Deve essere completato con la rotaia 3109 oppure con la rotaia 3101.

15101
Scatola di montaggio per un passaggio a livello. Deve essere completato con l'elemento centrale 15102.

15501
Scatola di montaggio di un tipico serbatoio d'acqua delle F.S. Altezza cm. 16,2.

15512
Scatola di montaggio di un terminale per binario.

15509
Scatola di montaggio per staccionata. Lunghezza cm. 180 circa.

46301
Collante per materie plastiche. Il tubetto è munito di cappuccio con un foro micrometrico per l'esatta dosatura del collante.



15511



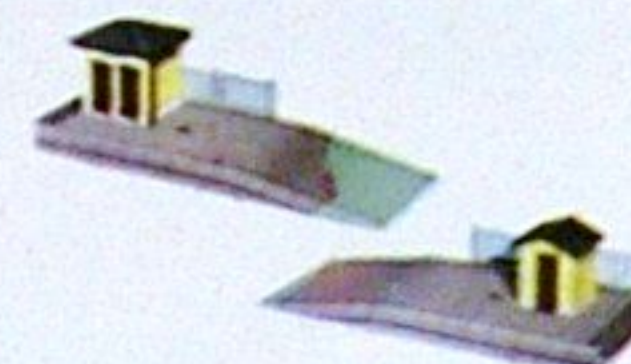
15502



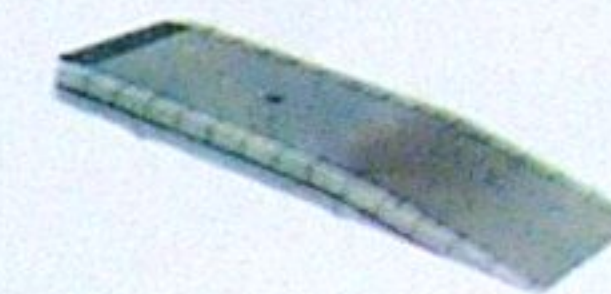
15503



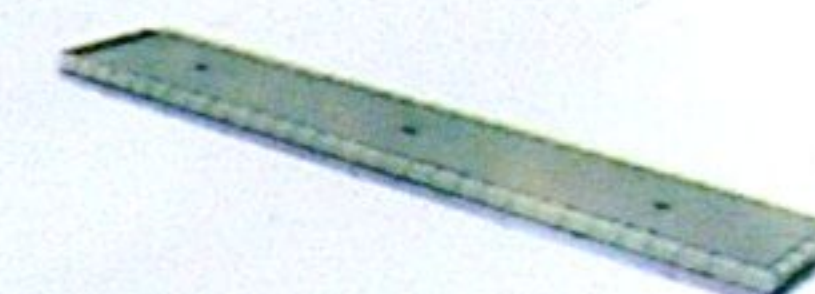
15508



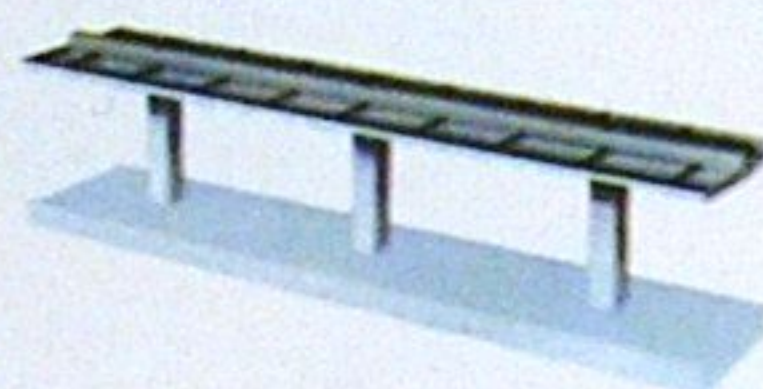
15506



15505



15504



15519



15513



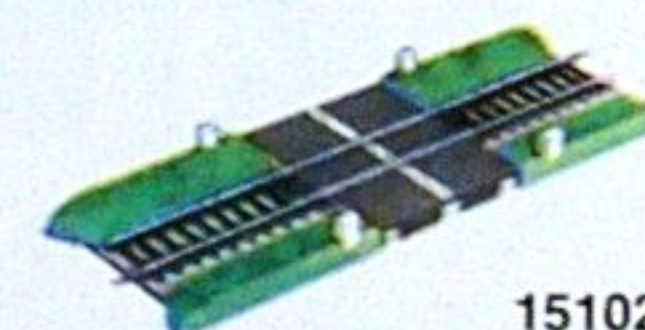
15507



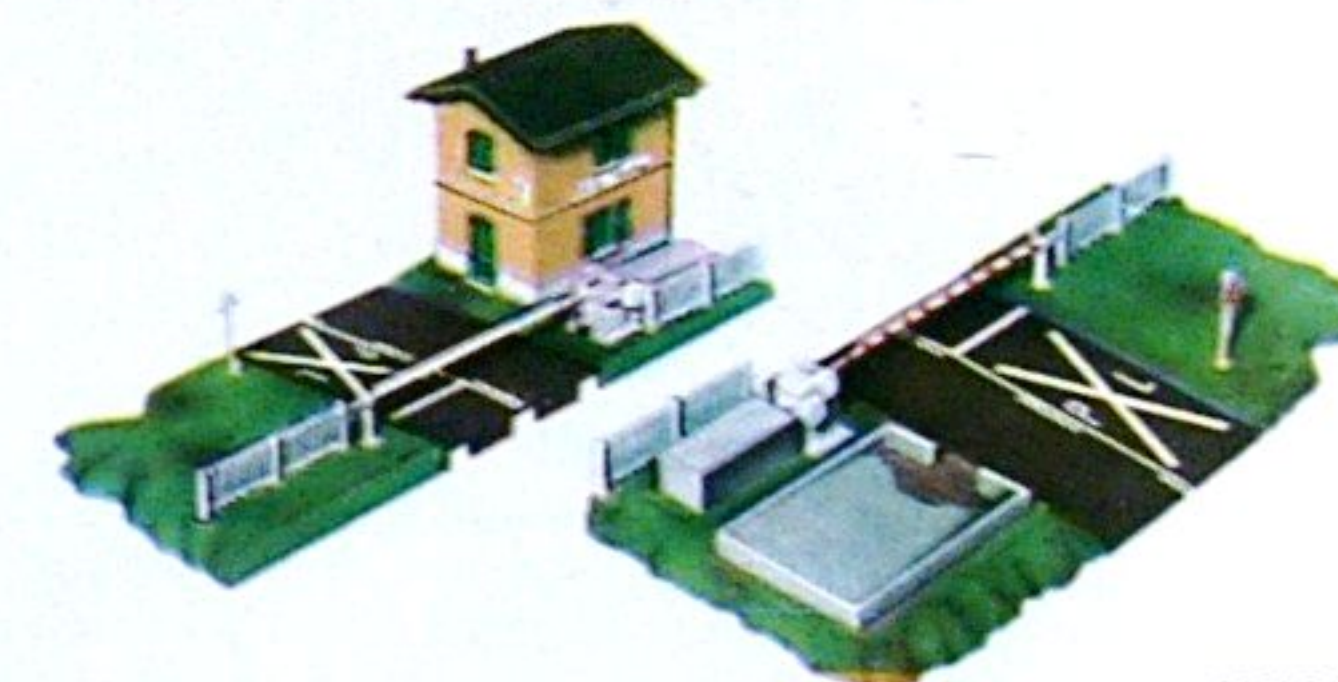
15514



15103



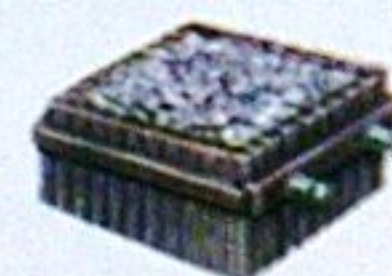
15102



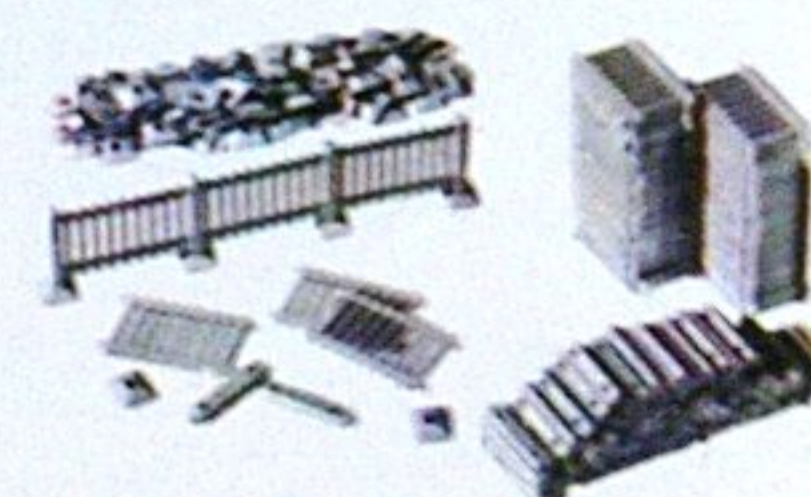
15101



15501



15512

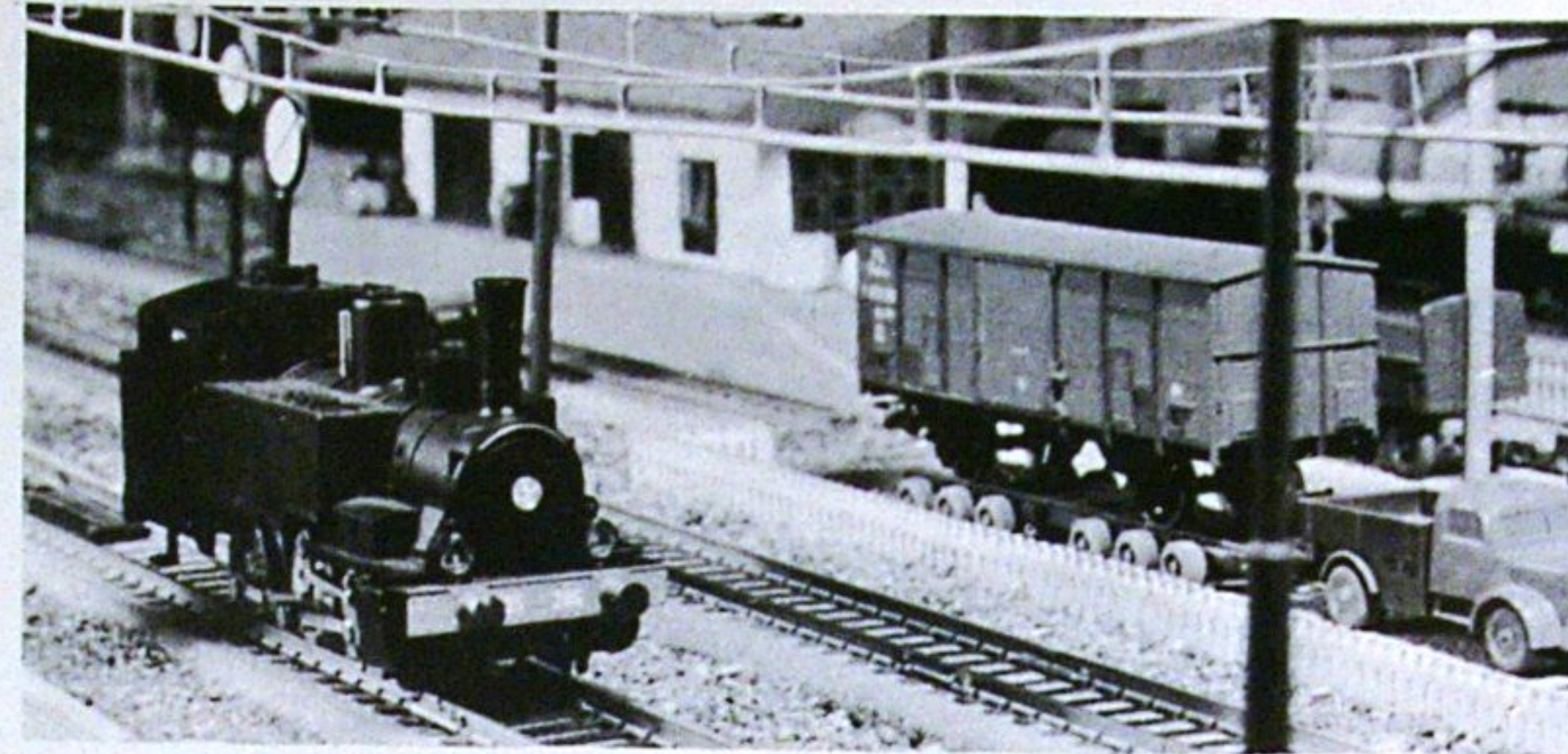


15509



46301

MATERIALE D'ARMAMENTO



I tecnici Rivarossi hanno copiato fedelmente dal vero, in scala HO, stazioni, ponti, serbatoi, pensiline: tutti gli accessori per un plastico completo. Già montati: salvo banchine e stacciate, disponibili solo in scatole di montaggio. E tutti col « sistema Rivarossi » che rende agevole e pratica ogni operazione. Citiamo, ad esempio, un paio di interessanti soluzioni. Sui basamenti di stazioni e banchine, finti tombini di scarico celano le sedi per i pali speciali 3803 delle linee aeree. In caso di raddoppio di linea, se tra i binari c'è la banchina 15504, la « chiusura » del tracciato è resa geometricamente corretta dall'elemento di binario 3103 (vedi pag. 75). Per gli appassionati, nella serie Trenhobby esistono le stazioni « sistema Rivarossi » anche in scatole di montaggio.

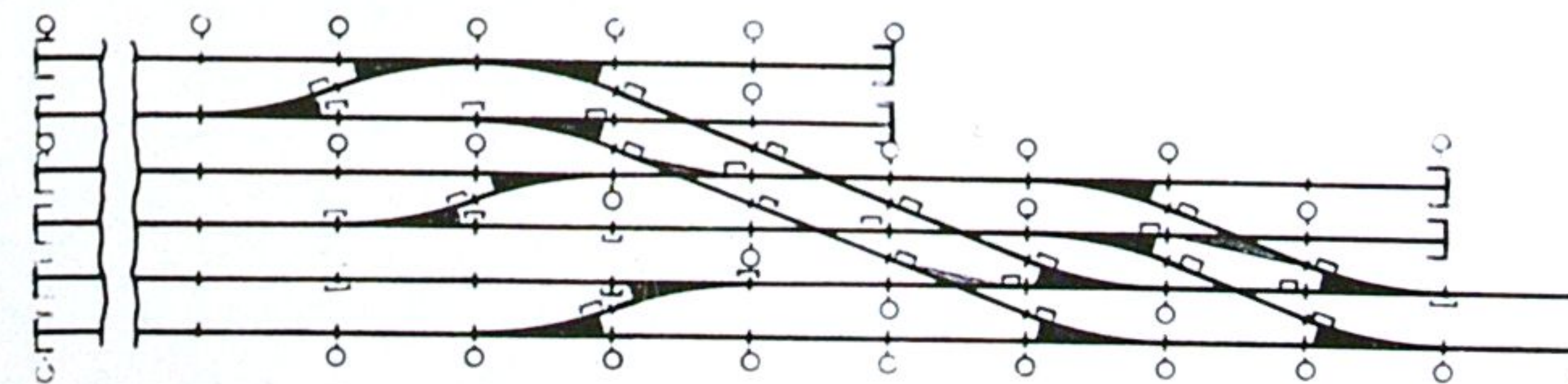
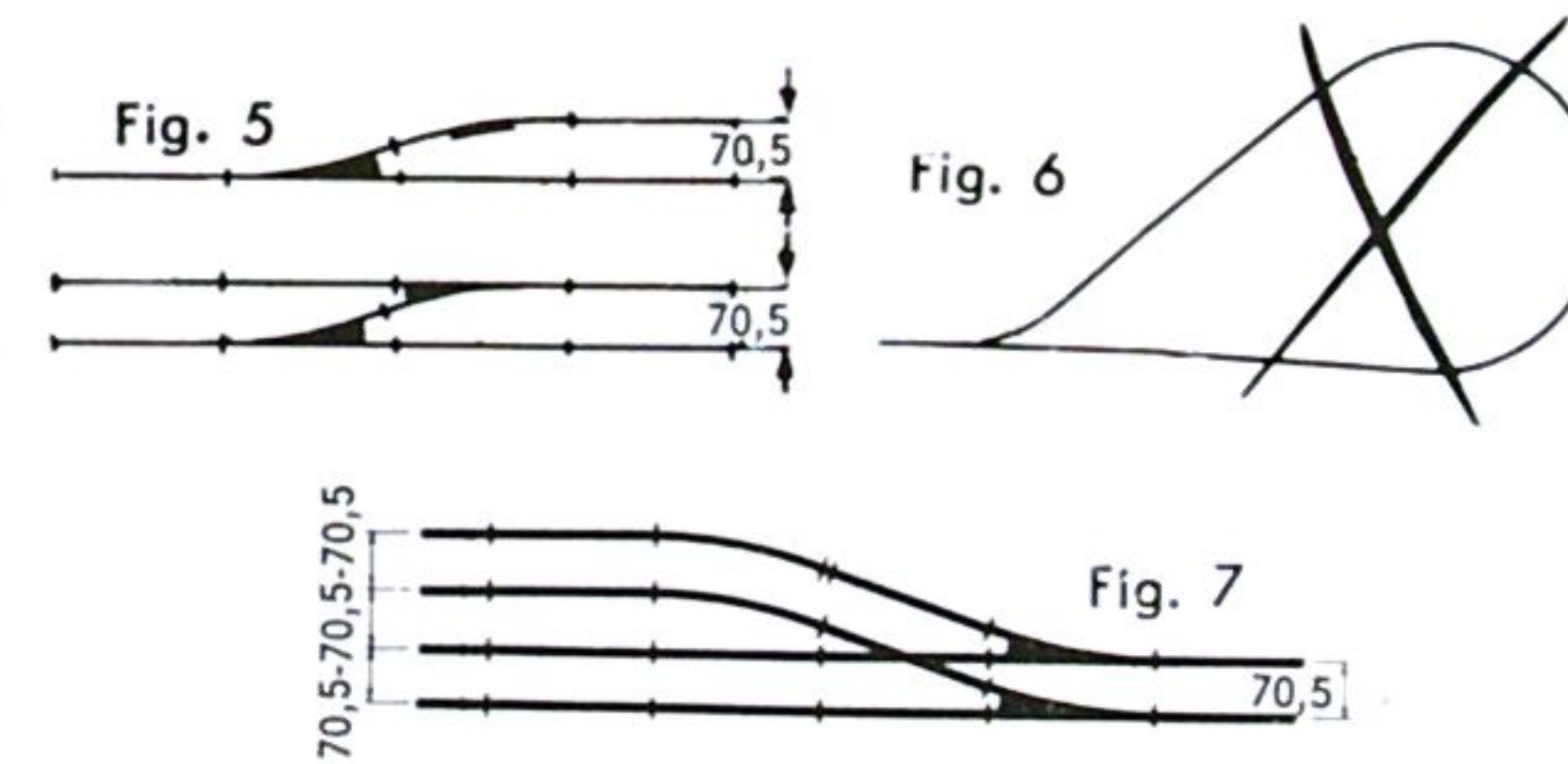
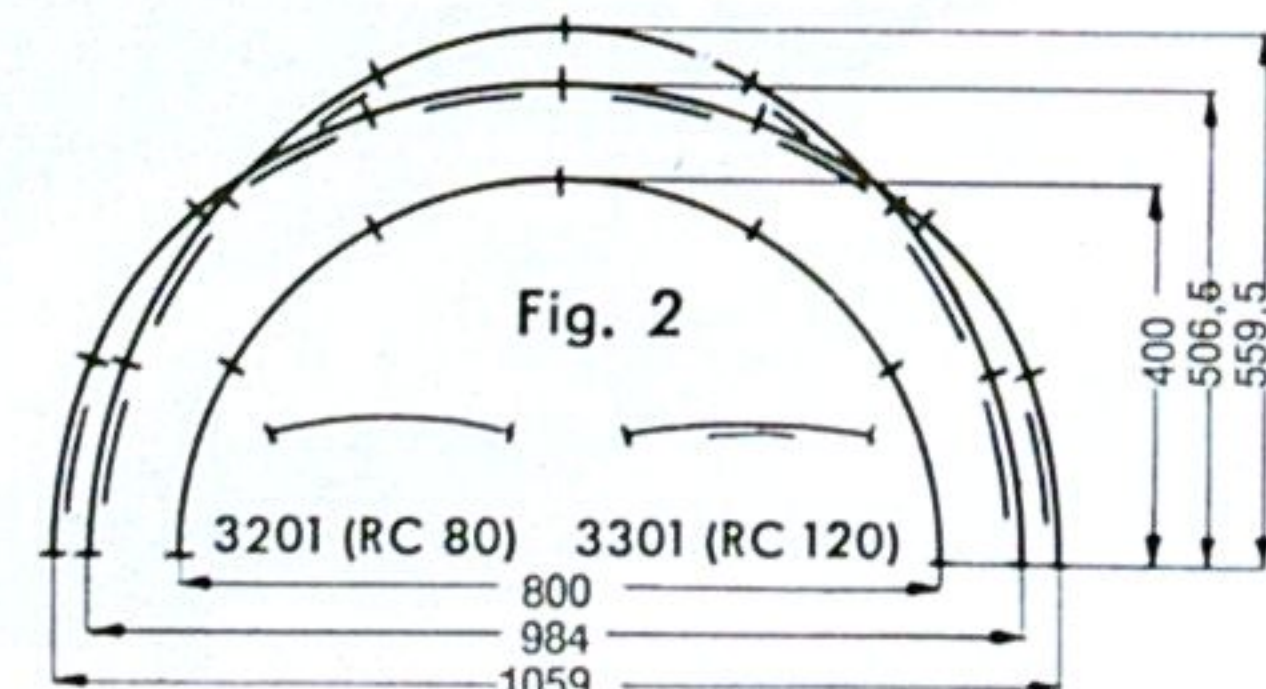
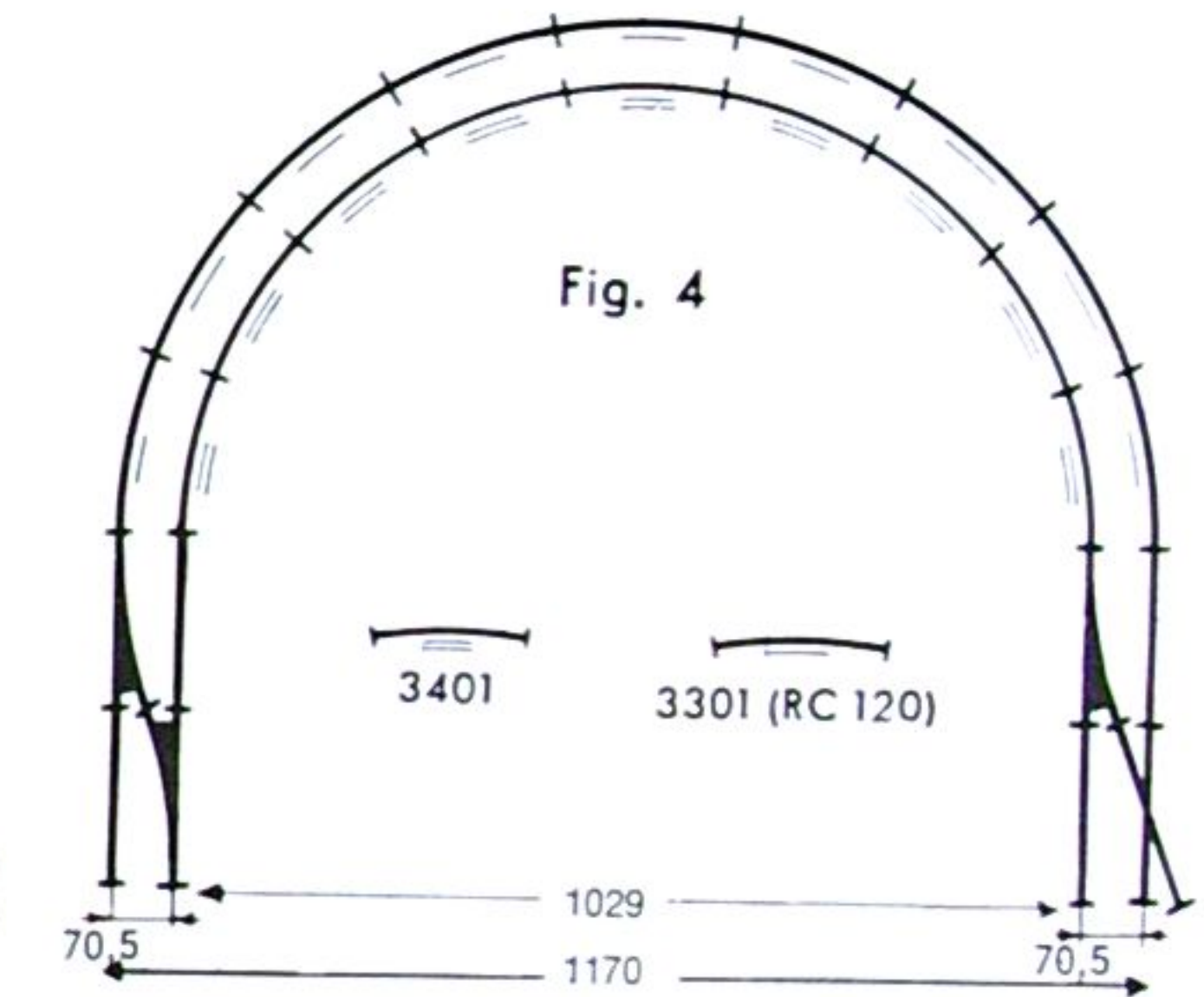
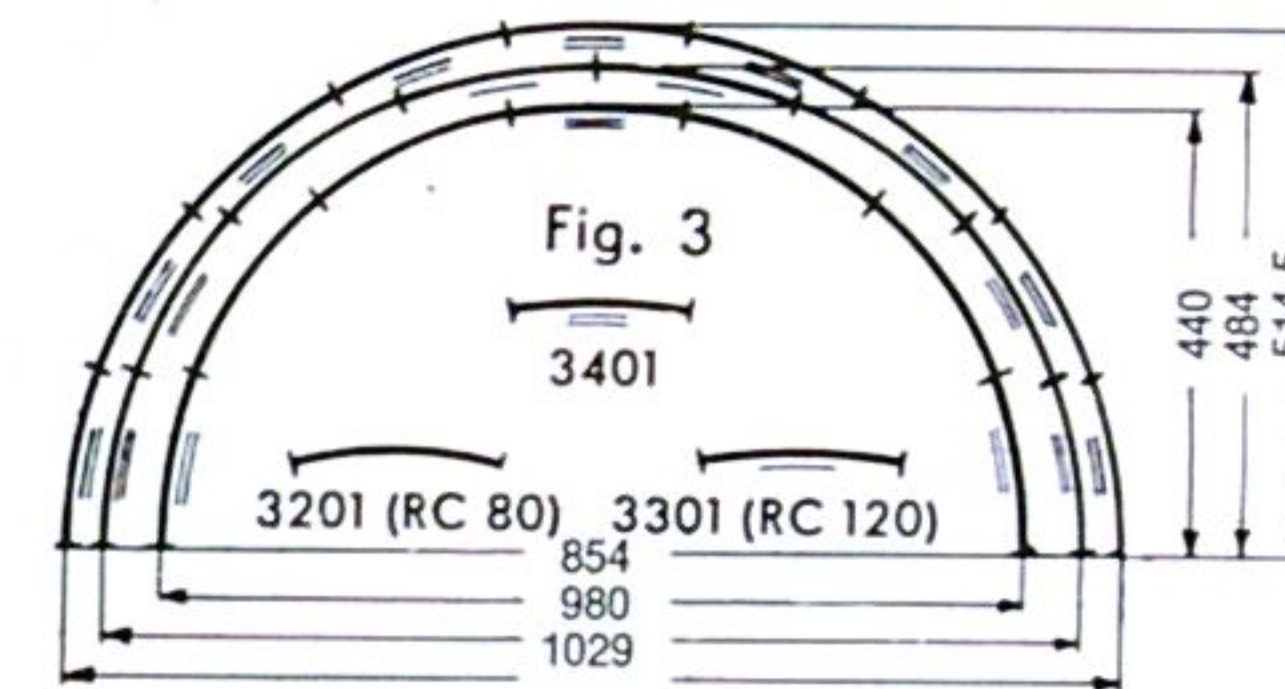
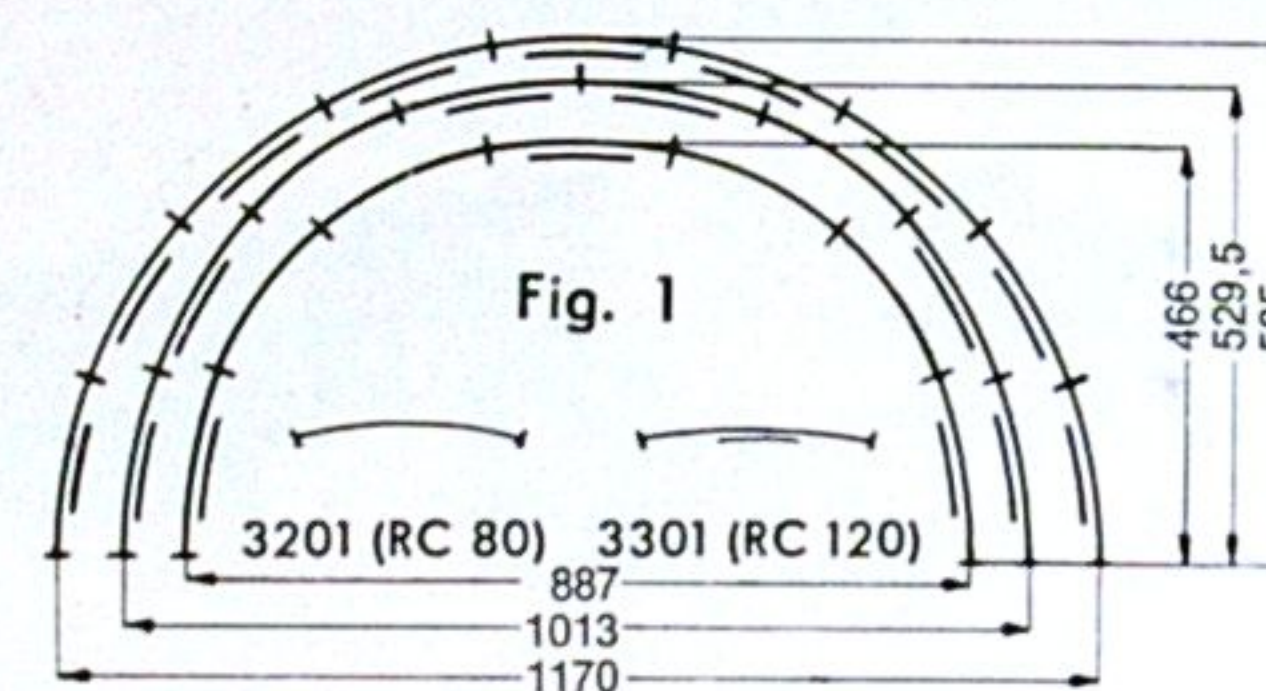
| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | |
| 3101 | 3102 | 3113 | 3201 | 3401 | 3301 | 3302 | 3324 |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | |
| 3323 | 3312 | 3311 | 3801 | 3815 | 5512 | 3114 | 5106 |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | |
| 3326 | 3322 | 3321 | 3406 | 3103 | 3318 | 3317 | 3802 |

Prima di accingersi a posare il binario, leggere attentamente queste note:

- 1 - 12 elementi di binario 3201 formano un cerchio di 800 mm. di diametro.
- 2 - 18 elementi di binario 3301 formano un cerchio di 1170 mm. di diametro.
- 3 - 18 elementi di binario 3401 formano un cerchio di 1029 mm. di diametro.
- 4 - Mediante l'uso di elementi curvi 3201, 3301 e 3401 si possono comporre curve di differenti ampiezze come indicato a fig. 1, 2, 3.
- 5 - Si possono ottenere tutte le combinazioni possibili senza l'uso di quarti, ottavi e mezzi binari poichè, il nostro binario modello è stato scientificamente studiato.
- 6 - La sezione di binario 3113 può venire utilizzata nel caso di tracciati come quelli delle figg. 7, 8, o altri simili casi.
- 7 - I nostri scambi, gli unici attualmente in commercio con queste caratteristiche, si possono montare in qualsivoglia maniera data la forma particolare della marmotta di comando.
- 8 - Gli scambi hanno il tratto curvo pari ad un elemento 3301 e quello dritto pari ad un elemento 3101.
- 9 - Per collegare due tratti paralleli mediante uno scambio bisognerà innestare al tratto curvo dello scambio un elemento 3301 (fig. 5).
- 10 - Due binari paralleli collegati fra loro da due scambi o da uno scambio ed un elemento curvo 3301 hanno i loro assi teorici distanti fra loro 70,5 mm. (fig. 4 e 5).
- 11 - Non si possono includere scambi in cerchi costruiti con soli elementi curvi 3201 poichè il tratto curvo dello scambio corrisponde ad un elemento 3301. Bisognerà a tale scopo comporre un cerchio con elementi misti 3201, 3301 oppure con soli elementi 3301.
- 12 - Percorsi come quello indicato a fig. 6 non si possono realizzare senza ricorrere al sezionamento dei binari, altrimenti la linea andrebbe in corto circuito.



Tracciato per una stazione di testa. Mediante l'uso di incroci destri si possono ottenere traversate diagonali con inclinazione opposta.



Per altri esempi di tracciati rimandiamo al « Manuale dei tracciati e dei circuiti elettrici Rivarossi » art. 74790.

Binari e scambi

3101
Elemento di binario dritto lungo cm. 20.

82
Come 3101 ma in lega speciale.

3102
Elemento di binario dritto lungo cm. 10.

3103
Elemento di binario dritto lungo cm. 9,4 per il raddoppio dei binari nelle stazioni nelle quali venga impiegata la banchina 15504 e 15505. Vedere applicazioni a pag. 75.

3127
Binario flessibile. Lunghezza cm. 91.

7912
Congiunzione (50 pezzi).

3318
Scambio sinistro con comando a mano; caratteristiche geometriche uguali a quelle degli elementi 3101 e 3301. Può essere trasformato ad azionamento elettromagnetico tramite la macchinetta 4209.

84
Come 3318 ma in lega speciale; non può essere trasformato ad azionamento elettromagnetico.

3317
Scambio come il 3318 ma destro.

83
Come 84, ma destro.

3326
Confezione comprendente una coppia di scambi in curva (destro e sinistro) a comando elettromagnetico. Consente di realizzare con l'aggiunta di normali sezioni di binari RIVAROSSI, oltre a molteplici altre combinazioni, un raccordo in curva tra due linee concentriche aventi l'interbinario standard di mm. 70,5. La comunione completa sottende un angolo di 120°. Il tratto di binario esterno ha un raggio di curvatura come alle sezioni di binario 3301 mentre quello concentrico interno un raggio di curvatura comune alle sezioni di binario 3401.

3909 (Non illustrata)
Coppia di massicciata destra e sinistra per scambi in curva 3326.

4908 (Non illustrata)
Confezione comprendente tutto l'occorrente per corredare una qualsiasi combinazione di scambi in curva della linea aerea a catenaria.

3201
Elemento di binario curvo; 12 elementi formano un cerchio di 80 cm. di diametro.

80
Come 3201 ma in lega speciale.

3401
Elemento di binario curvo; 18 sezioni formano un cerchio di 103 cm. di diametro.

3301
Elemento di binario curvo a largo raggio; 18 elementi formano un cerchio di 117,1 cm. di diametro.

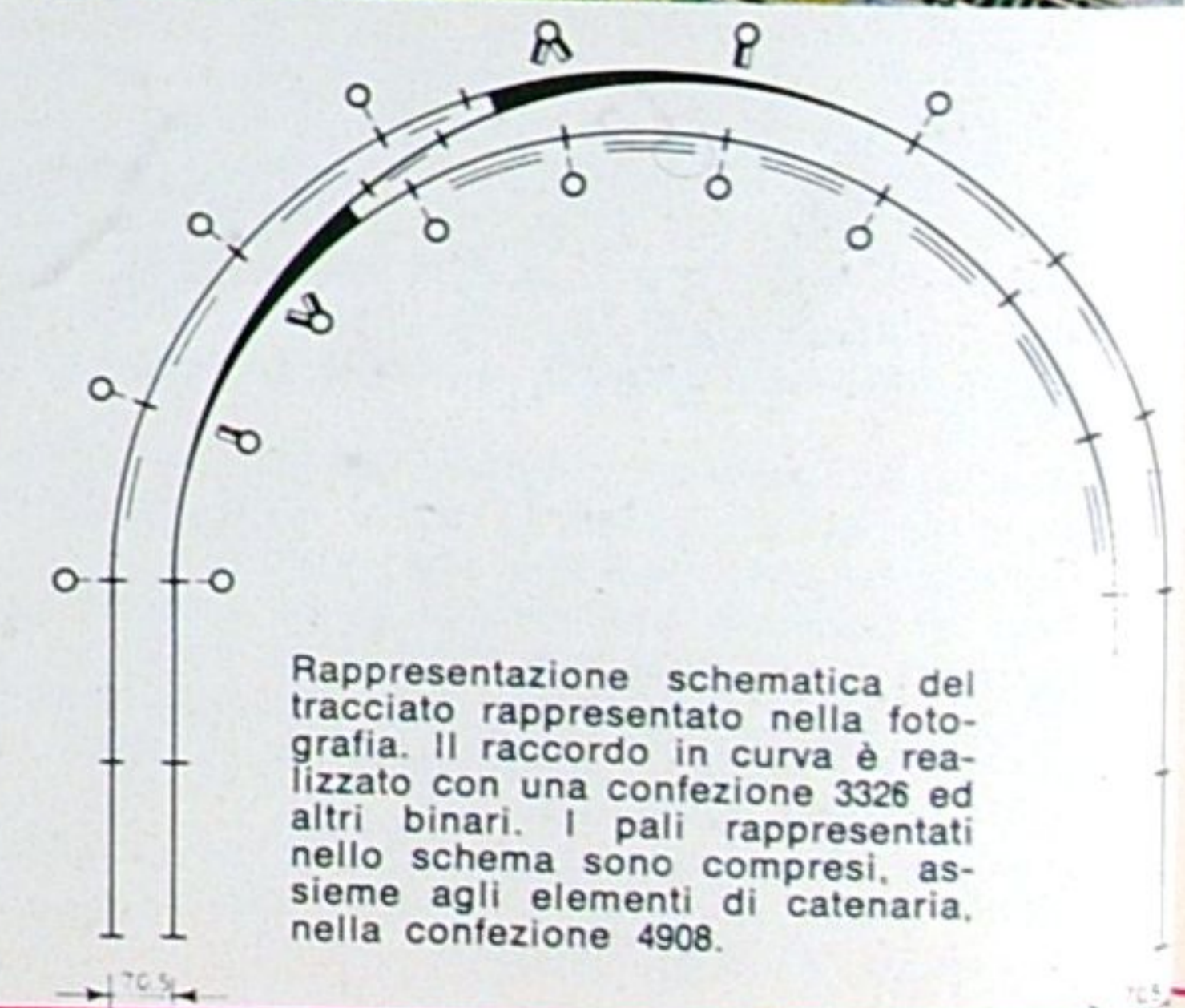
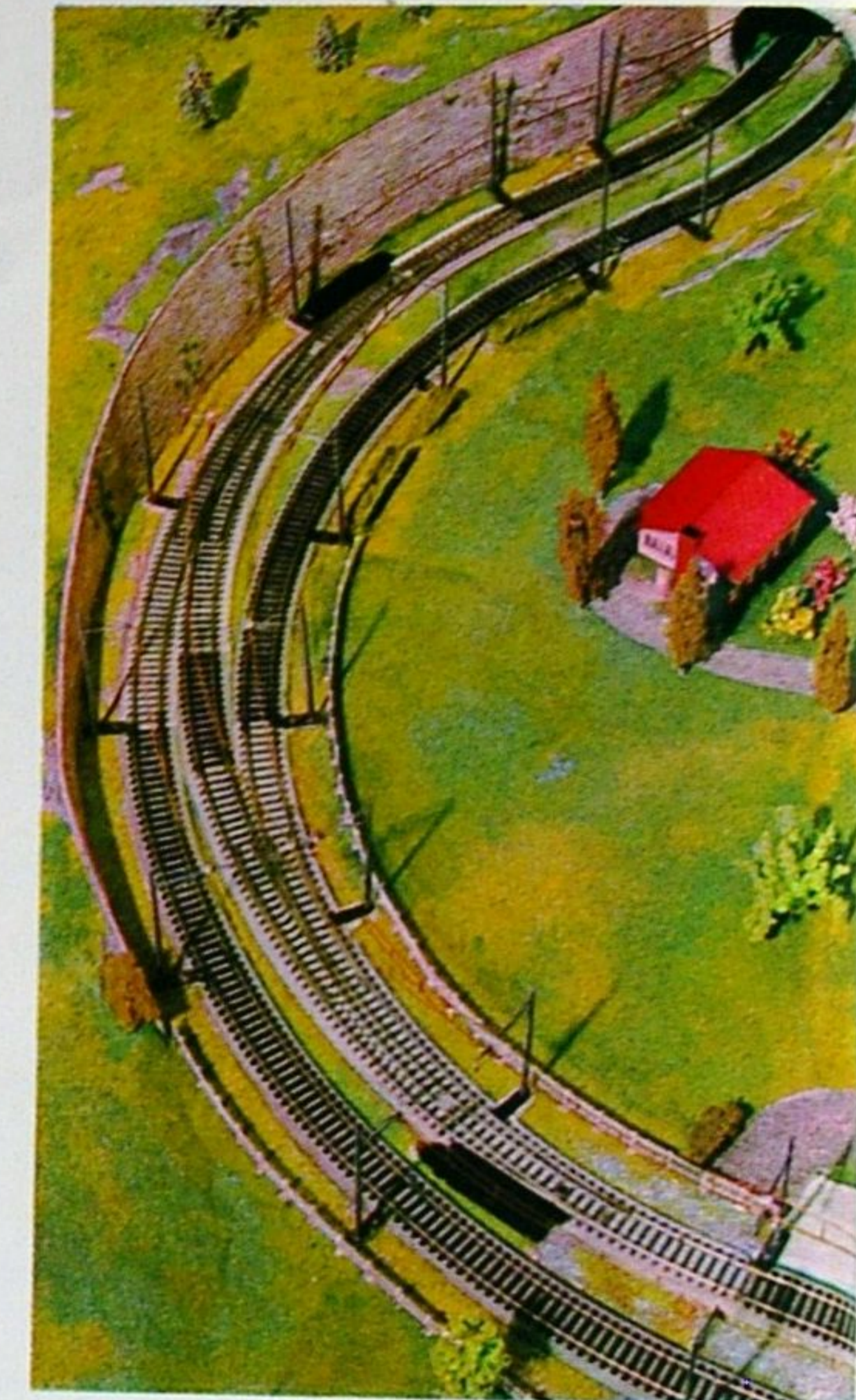
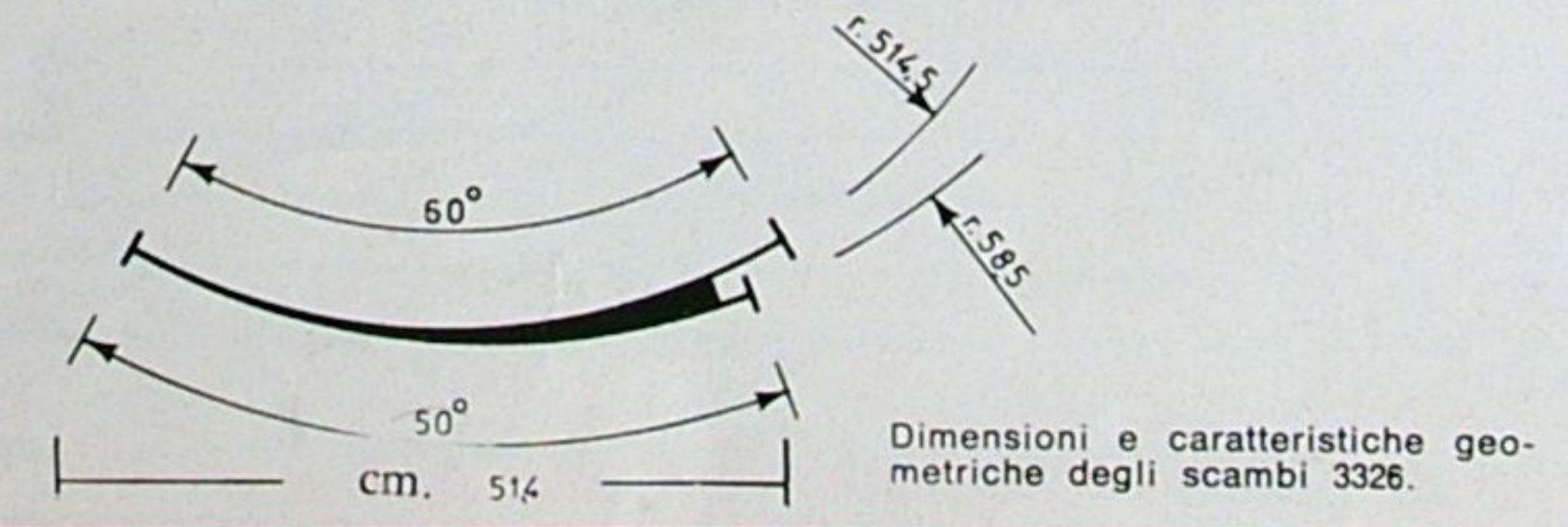
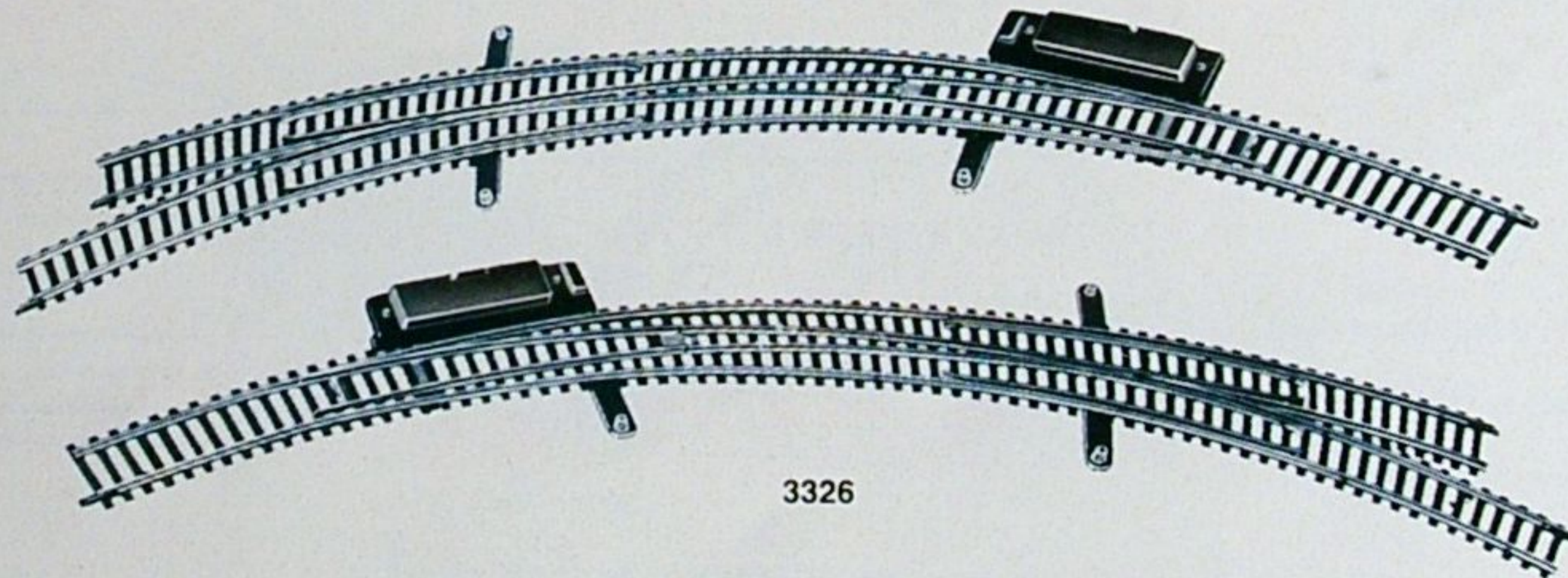
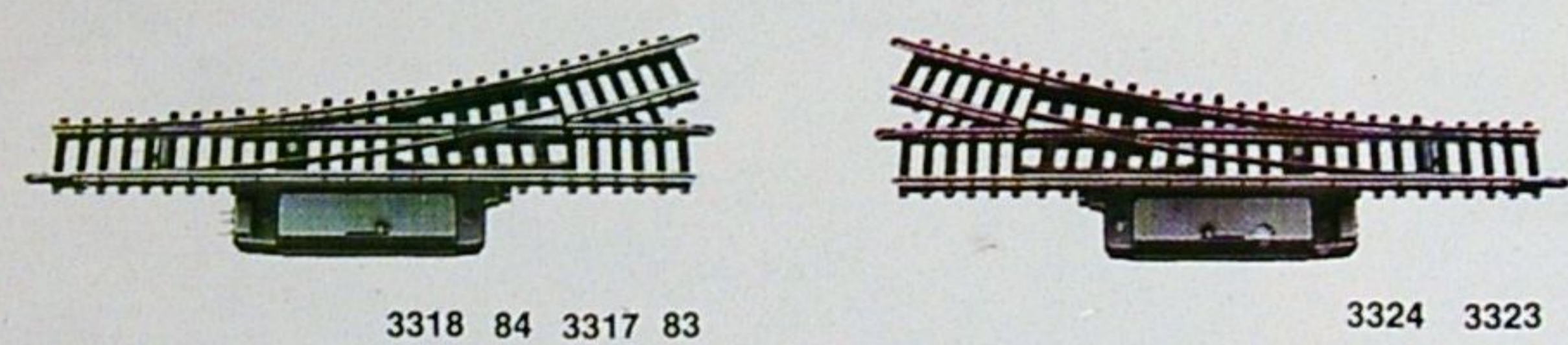
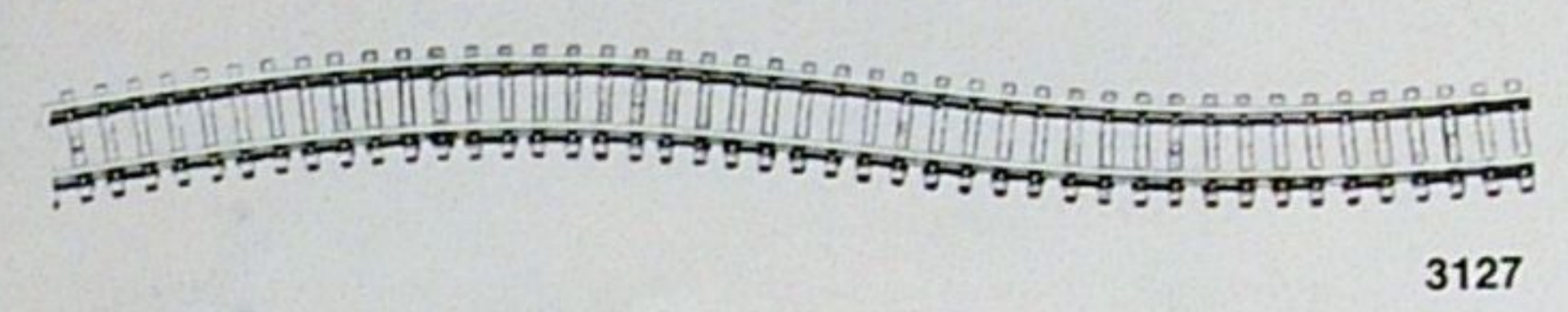
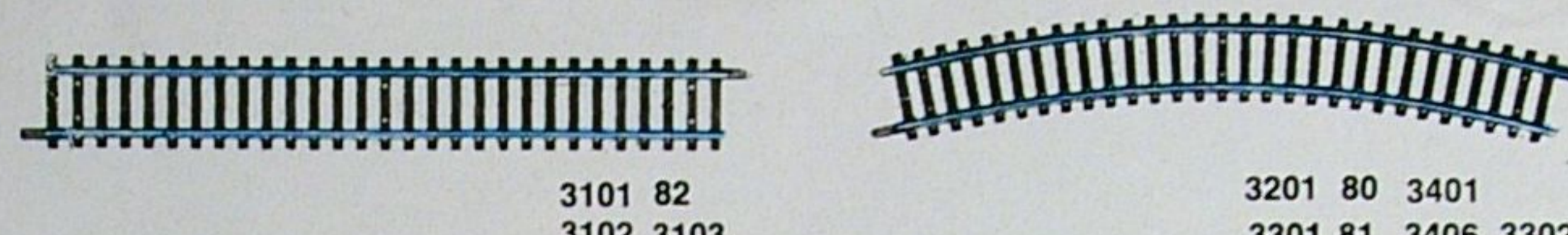
81
Come 3301 ma in lega speciale.

3406
Elemento di binario curvo pari a mezza lunghezza di un 3401.

3302
Elemento di binario curvo a largo raggio pari a mezza lunghezza di un 3301.

3324
Scambio sinistro con azionamento elettromagnetico (alimentazione a 15 V c.a.) a doppia bobina comandabile a distanza tramite scatola di comando 4201. Caratteristiche geometriche uguali al 3318. Completo di cavetto di collegamento.

3323
Scambio come il 3324 ma destro.



3311
Incrocio con tratto deviato destro ad angolo di 20 gradi, specialmente adatto per tratti diagonali di attraversamento nei parchi ferroviari delle stazioni.

3312
Incrocio come 3311 ma con tratto deviato sinistro.

3322
Deviatore del tipo « inglese semplice » o scambio con incrocio, a comando elettromagnetico. Consente l'incrocio di due linee intersecantisi con angolo di 20° e permette il raccordo tra due rami di esse. Viene fornito completo degli speciali elementi di binario che consentono di inserirlo nel tracciato ottenendo così una deviazione con incrocio destro oppure sinistro. È particolarmente indicato per i parchi di smistamento nelle stazioni. Inserimento geometrico nel tracciato equivalente a quello degli incroci: 3311 e 3312.

3126
Elemento di binario diritto, lungo cm. 20 con cavetti di alimentazione.

4403
Cavetto di collegamento come quello impiegato per l'art. 3126.

3105
Elemento di binario diritto di 10 cm. con contatto azionato dal passaggio del treno, per comando automatico di segnali e scambi.

3114
Elemento speciale di binario diritto lungo 20 cm. che serve a porre facilmente sui binari locomotive e vagoni. Data la sua particolare costruzione questo accessorio può essere utilizzato bene nelle stazioni in quanto rappresenta uno di quei caratteristici attraversamenti esistenti tra le banchine. Inoltre questa speciale sezione di binario può servire a riportare automaticamente sui binari, durante la corsa, un vagone che per qualsiasi ragione sia precedentemente deragliato.

3106
Elemento di binario diritto di 10 cm., con congiunzione isolante per sezionamento elettrico.

3305
Elemento di binario curvo 3302 con congiunzione isolante sulla rotaia interna, per il sezionamento elettrico.

3306
Elemento di binario curvo 3302 con congiunzione isolante sulla rotaia esterna per il sezionamento elettrico.

3321
Scambio con incrocio come il 3322 ma con comando a mano.

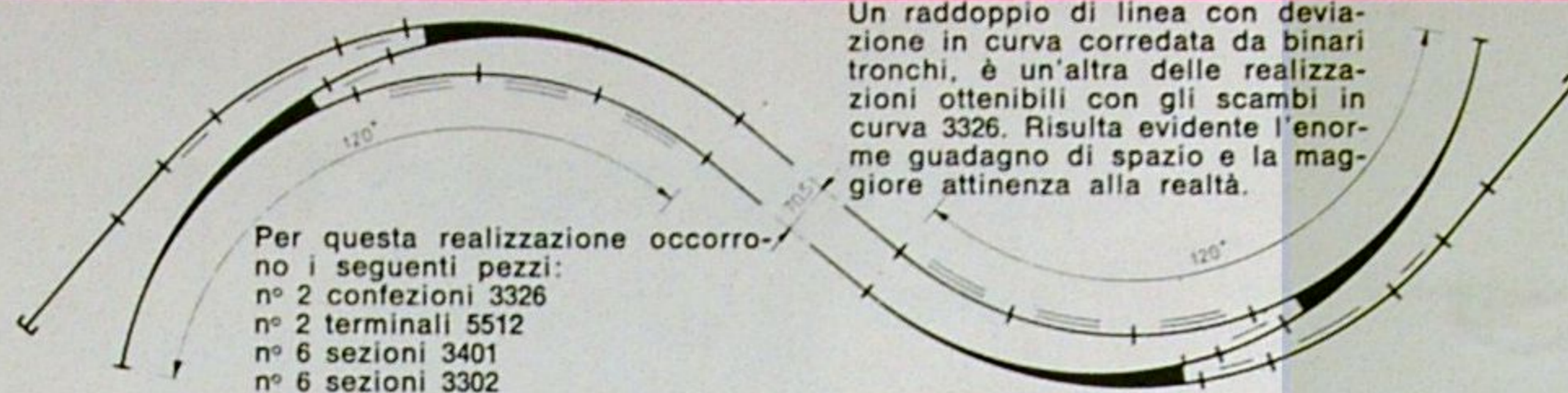
3900 (Non illustrata)
Massicciata per scambio con incrocio 3322-3321.

3303
Elemento di binario curvo 3302 con contatto sulla rotaia interna, azionato dal passaggio del treno, per comando automatico di segnali e scambi.

3304
Elemento di binario curvo 3302 con contatto sulla rotaia esterna, azionato dal passaggio del treno, per comando automatico di segnali e scambi.

3113
Speciale elemento di binario lungo 12 mm.

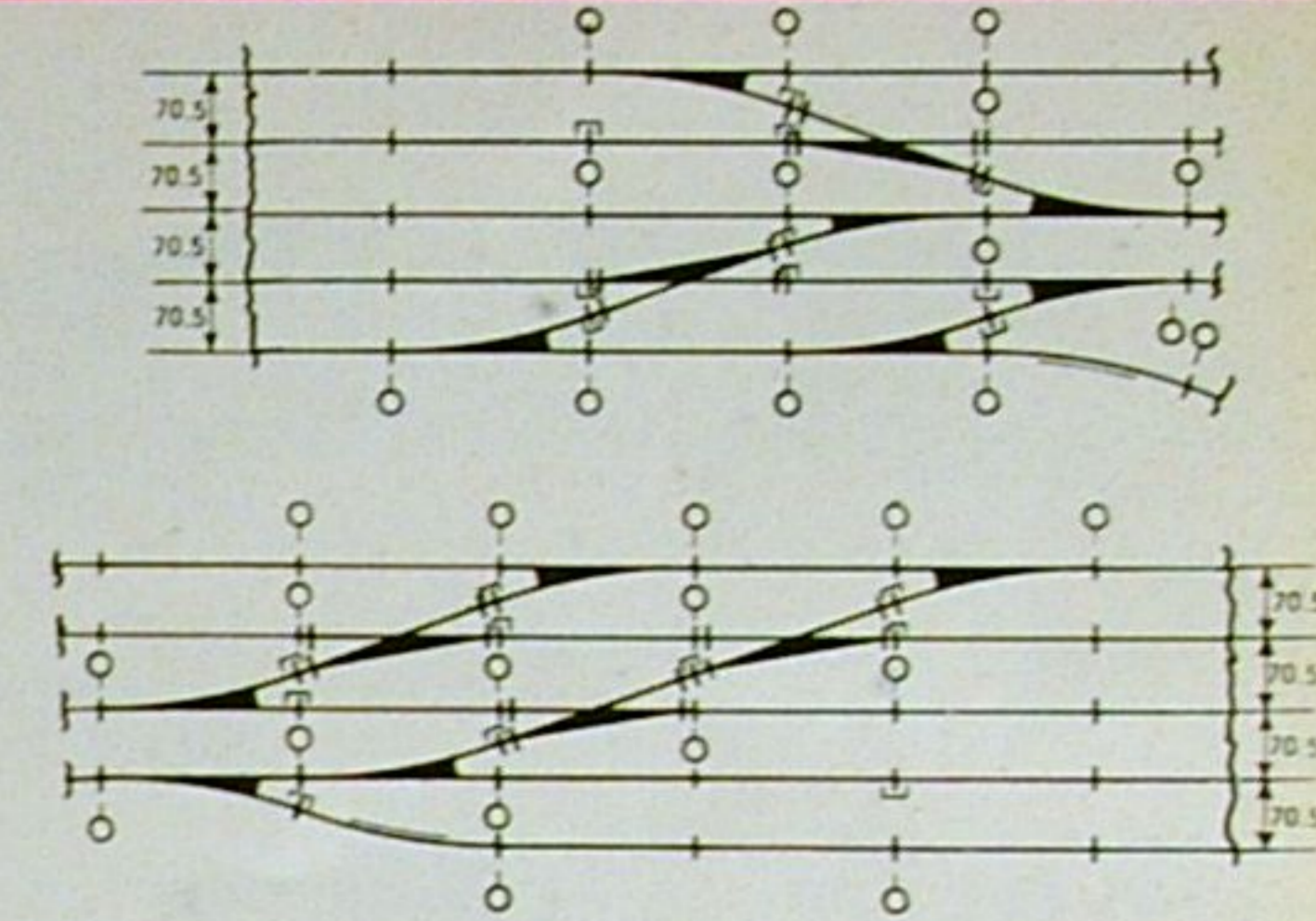
3108
Elemento di binario lungo come un elemento 3101 che serve per l'azionamento automatico del dispositivo acustico incorporato in alcune motrici e in alcuni vagoni; può essere inserito in qualsiasi punto rettilineo del tracciato.



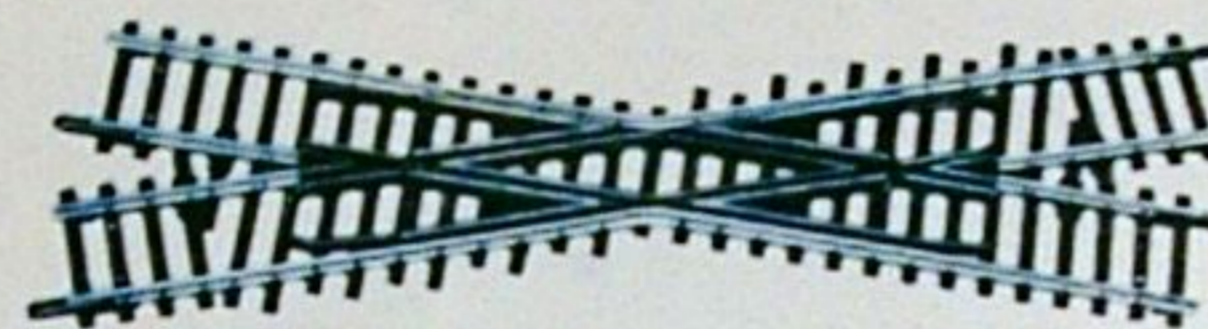
Per questa realizzazione occorrono i seguenti pezzi:
n° 2 confezioni 3326
n° 2 terminali 5512
n° 6 sezioni 3401
n° 6 sezioni 3302
n° 2 sezioni 3102
oltre a un certo numero di sezioni diritte 3101. Il quantitativo di quest'ultime varierà in rapporto alla lunghezza del tratto diritto che si desidera ottenere. Desiderando

Un raddoppio di linea con deviazione in curva corredata da binari tronchi, è un'altra delle realizzazioni ottenibili con gli scambi in curva 3326. Risulta evidente l'enorme guadagno di spazio e la maggiore attinenza alla realtà.

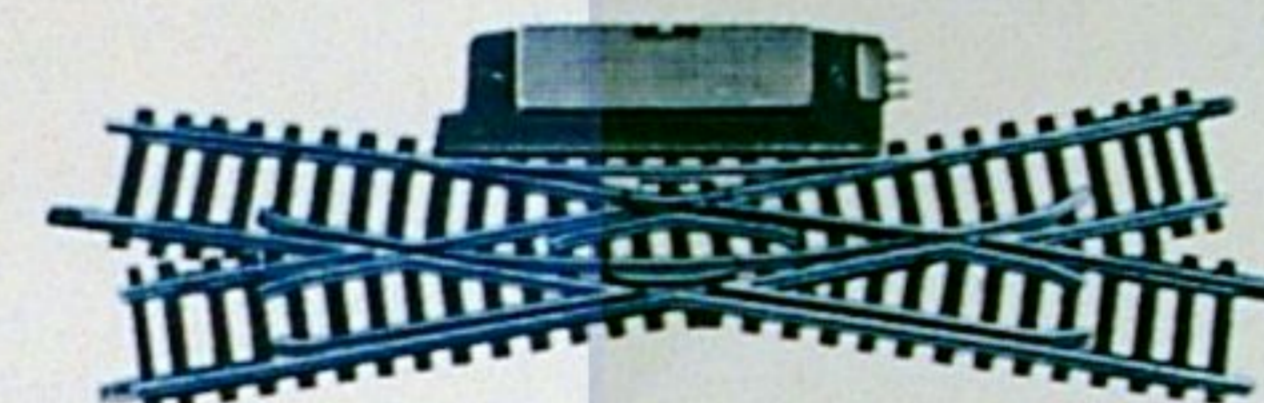
applicare la linea aerea saranno necessarie anche due confezioni 4908, per la coppia di scambi; oltre agli altri normali elementi.



Esempi d'applicazione del deviatore inglese semplice 3322 (oppure 3321) impiegati tanto per ottenere deviazioni con incrocio a destra quanto a sinistra.

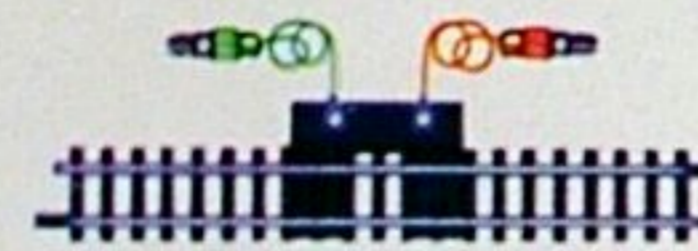


3311 3312



3322 3321

Binari speciali



3126



3105



3303



3304



3114



3106



3305 3306



3113



3108

Accessori

3904
Massicciata per incrocio destro.

3905
Massicciata per incrocio sinistro.

3900
Massicciata per scambio con incrocio 3322 e 3321.

3906
Massicciata per scambio destro 3323 e 3317.

3907
Massicciata per scambio sinistro 3324 e 3318.

3909
Coppia massicciata per scambi in curva 3326.



3904 3905 3900

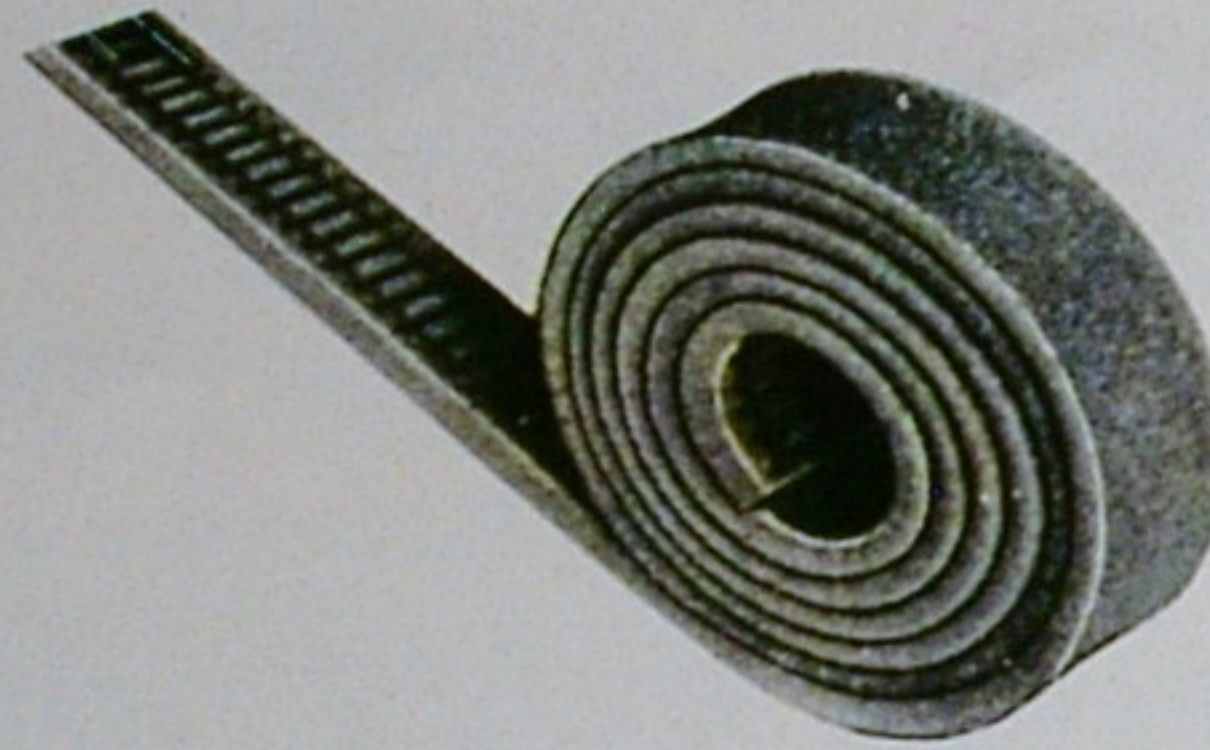


3906 3907 3909

3901
Massicciata per binari dritti e curvi.

5517
Altro tipo di terminale.

5512
Terminale del tipo in uso in tutte le stazioni. Può essere applicato a qualsiasi tipo di binario RIVA-ROSSI. Misure: cm. 5,5 x 4 x 2,5.



3901



5512

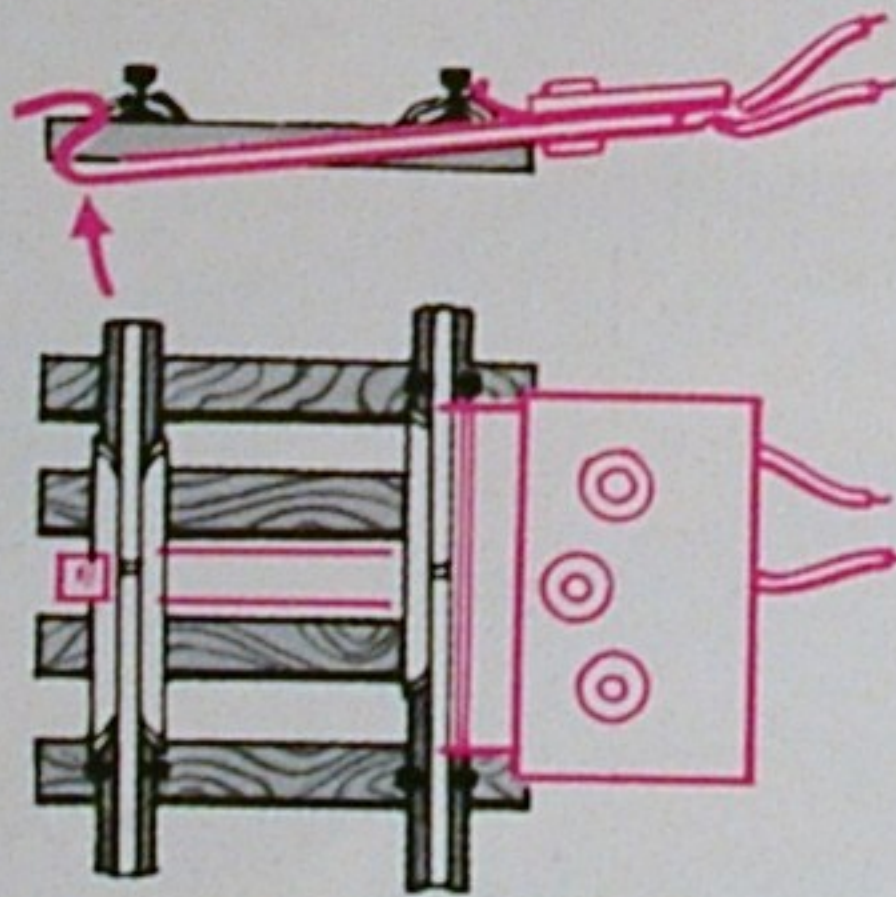


5517

4601
Piastrina di alimentazione del binario con cavetti e spine. Essa deve essere innestata solo in corrispondenza della congiunzione degli elementi di binario come illustrato qui a fianco.

4501 verde **4504 bruno**
4503 giallo **4502 rosso**
Cavetto unipolare con spine maschio e femmina piccole. Lunghezza 1 metro.

4401 verde **4402 rosso**
Cavetto unipolare con spine maschio e femmina grosse. Lunghezza 1 metro.



4601



4501 4504
4503 4502



4401 4402

La piastrina 4601 va agganciata dal disotto del binario e nel modo illustrato in questo particolare.

4209
Dispositivo di comando per gli scambi elettromagnetici 3323 - 3324 - 3322 e 3326. Serve come parte di ricambio per gli stessi oppure per la trasformazione degli scambi 3317 e 3318 e dello scambio-incrocio 3321 da comando a mano a comando elettromagnetico.

4509
Filo tripolare per il collegamento degli scambi 3315-3316-3320-3319 alla sorgente di alimentazione.

4602
Piastrina per presa di corrente dalla rotaia, con spina grossa, si può applicare in qualsiasi punto del binario.

4508
Cavetto tripolare lungo 1 metro con spine tripolari maschio e femmina piccole per collegamento di scambio e segnali.

4603
Come 4602 ma con cavetto giallo e spina piccola.



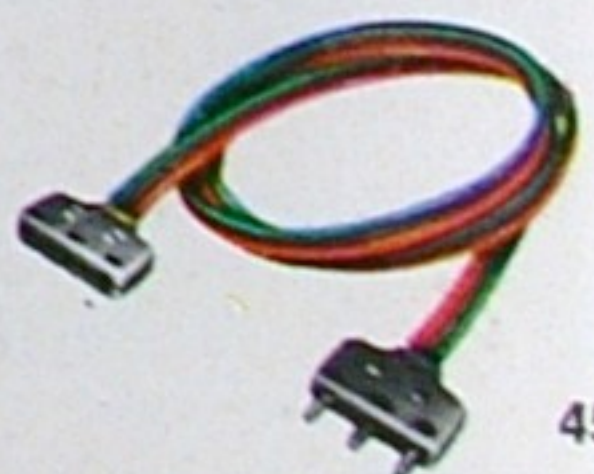
4209



4509



4602 4603



4508

Piloni e ponti

85
Rotaia diritta con elemento di viadotto. Lunghezza cm. 20.

86
Rotaia curva con elemento di viadotto; 12 elementi formano un cerchio di 80 cm. di diametro.

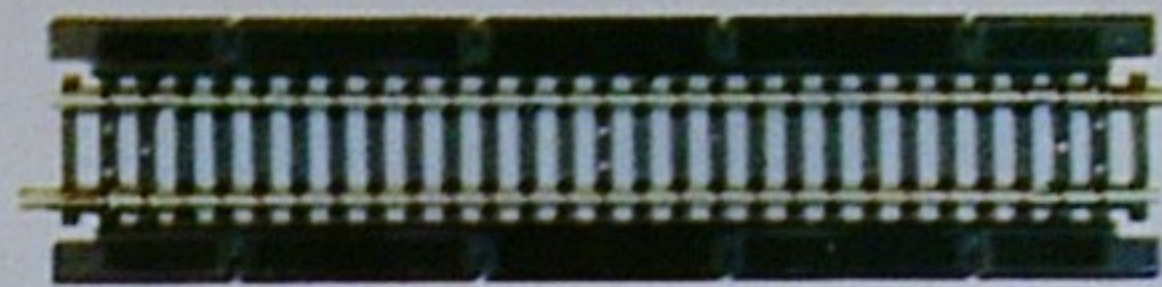
L'illustrazione mostra una realizzazione ottenuta col materiale di questa pagina e con pali e catenaria di pag. 68.

97
Serie di 12 piloni alti. Con questi piloni è possibile ottenere un tratto di circuito sopraelevato ad altezza costante curvo usando le rotaie normali o le rotaie con viadotto 86 o diritto usando le rotaie normali, le rotaie con viadotto 85 o con i ponti 96. Questi piloni, essendo sovrapponibili ai piloni contenuti nella confezione 95, danno la possibilità di poter approntare delle discese e delle salite costanti raggiungendo l'altezza desiderata. Tutti i piloni hanno un foro per poterli corredare del palo della linea aerea art. 3834 - 3835 - 3836 - 3837.

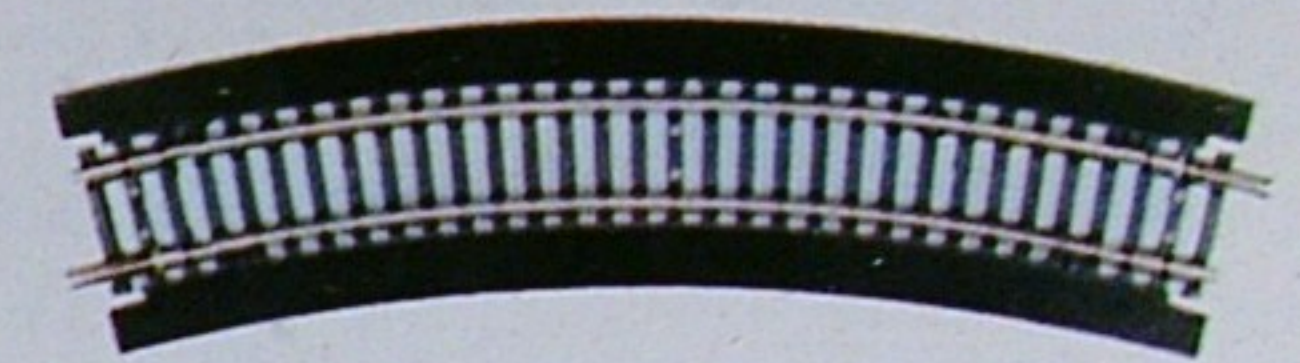
96
Ponte a travata superiore completo di rotaia. Il ponte può essere usato con la serie dei piloni 95 o con la serie dei piloni 97.

95
Serie di 24 piloni che permettono di approntare delle salite e delle discese costanti sia in curva che diritte usando sia le rotaie normali diritte o curve o le rotaie con viadotto diritte 85 e curve 86. Usando questi piloni potete così ottenere facilmente dei sovrappassi. (Vedi anche descrizione dell'articolo 97). Tutti i piloni hanno un foro per poterli corredare del palo della linea aerea art. 3834 - 3835 - 3836 - 3837.

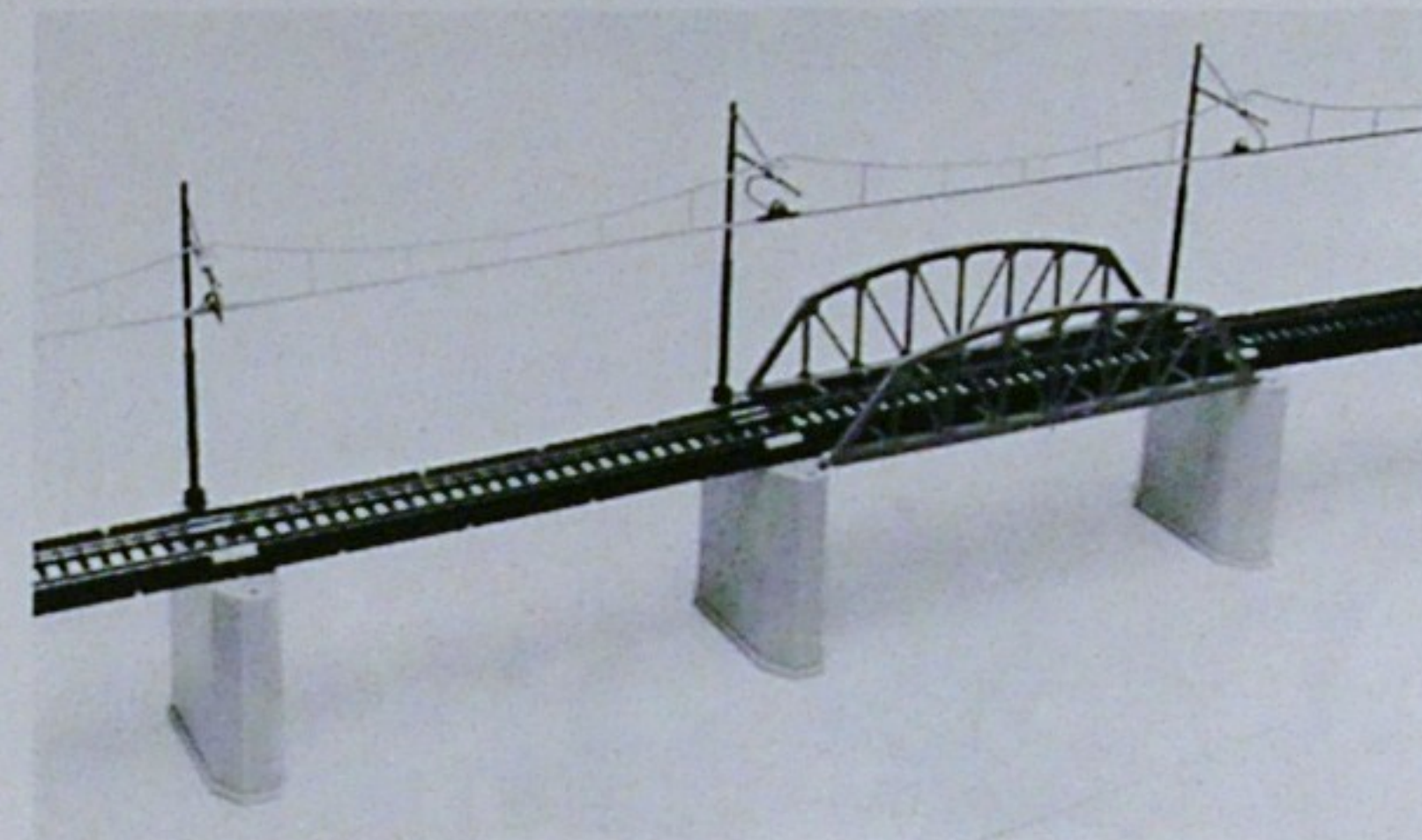
1021
Confezione contenente 24 piloni, 8 rotaie, 3 ponti ed una rotaia diritta per poter trasformare l'ovale contenuto nell'impianto in vostro possesso in circuito ad « otto » con savrappasso.



85



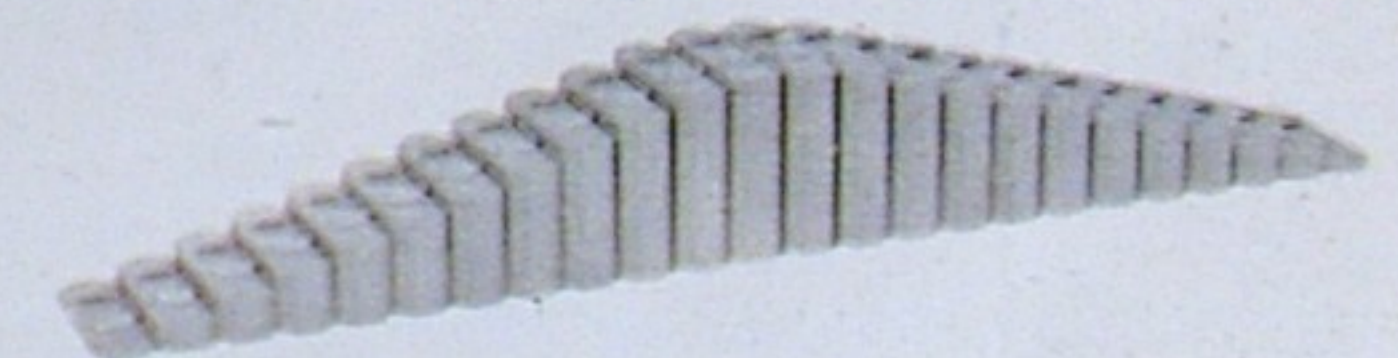
86



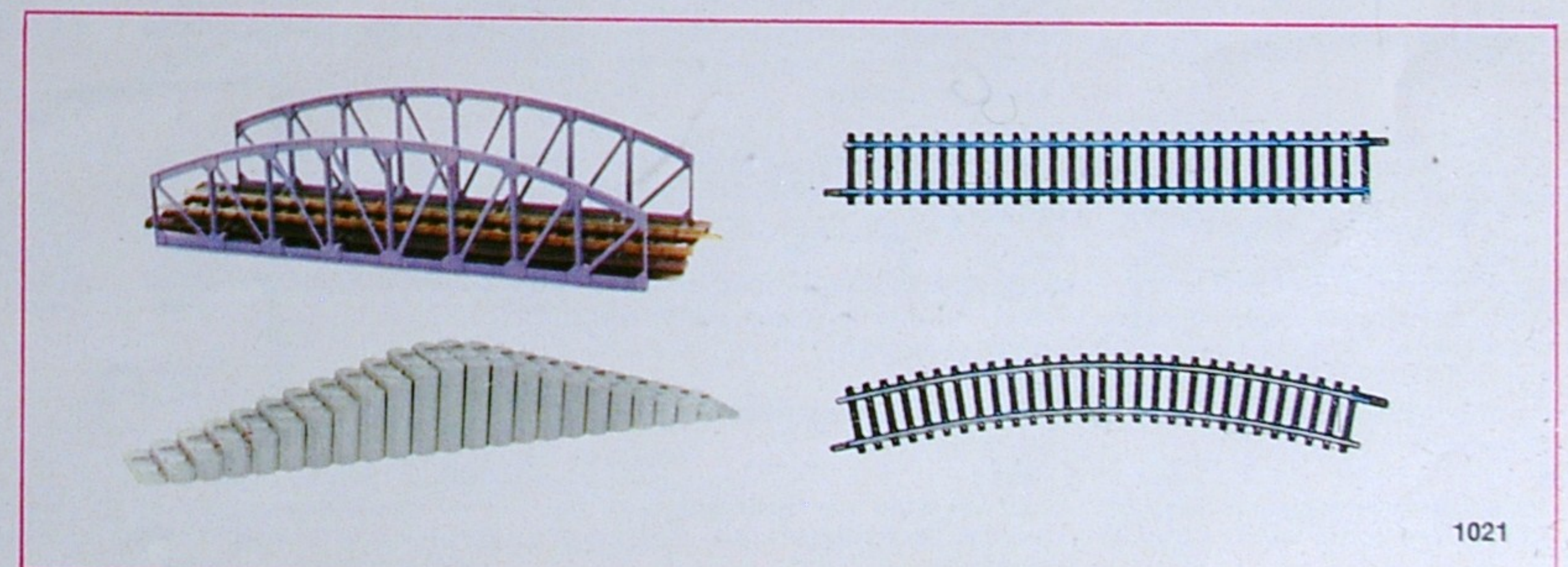
97



96



95



1021

Catenaria e pali

Mediante l'uso della linea aerea a catenaria, che riproduce fedelmente quella di tipo italiano, si otterrà un maggior effetto realistico dell'impianto, ed al medesimo tempo si potranno far funzionare due treni indipendenti; saranno necessari due trasformatori-raddrizzatori collegati rispettivamente al binario ed alla linea aerea come indicato a pag. 127. Le due motrici, di cui una dovrà essere necessariamente munita di pantografo riceveranno la corrente indipendentemente una dall'altra.

- 3805**
Elemento diritto lungo 40 cm.
- 3806**
Elemento diritto lungo 20 cm.
- 3809**
Elemento diritto lungo 18,8 cm.
- 3807**
Elemento diritto lungo 10 cm.
- 3808**
Elemento diritto lungo 9,4 cm.
- 3833**
Elemento diritto lungo 1,2 cm.
- 3838**
Elemento diritto per sottopassaggi lungo cm. 20.

- 3814**
Elemento per scambio sinistro.
- 3813**
Elemento per scambio destro.

- 3816**
Isolatore per congiunzione della catenaria.

- 3815**
Tubetto di congiunzione per catenaria.

- 3801**
Palo italiano per sostegno della catenaria.
- 3802**
Palo come 3801 ma con cavetti e spine di alimentazione della linea aerea.

- 3828**
Palo di tipo francese per sostegno della catenaria.

- 3831**
Palo come il precedente ma con presa di corrente.

- 3836**
Palo francese per sostegno della catenaria da impiegare con i piloni 97 e 95.

- 3811**
Elemento curvo - Ø 117,1 cm.

- 3819**
Elemento curvo - Ø 103 cm.

- 3810**
Elemento curvo - Ø 80 cm. circa.

- 3826**
Elemento curvo mezza lunghezza del 3819.

- 3812**
Elemento curvo mezza lunghezza del 3811.

- 3817**
Elemento per incrocio destro.

- 3818**
Elemento per incrocio sinistro.

- 3824**
Elemento per scambio con incrocio sinistro.

- 3825**
Elemento per scambio con incrocio destro.

- 3804**
Prolunga per pali.

- 3827**
Palo di tipo tedesco per sostegno della catenaria.

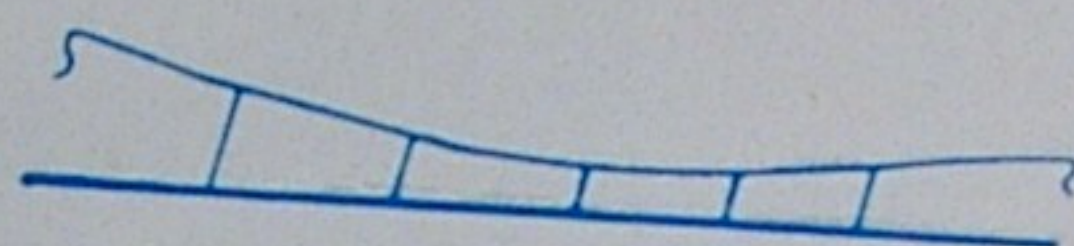
- 3830**
Palo come il precedente ma con presa di corrente.

- 3835**
Palo tedesco per sostegno della catenaria da impiegare con i piloni 97 e 95.

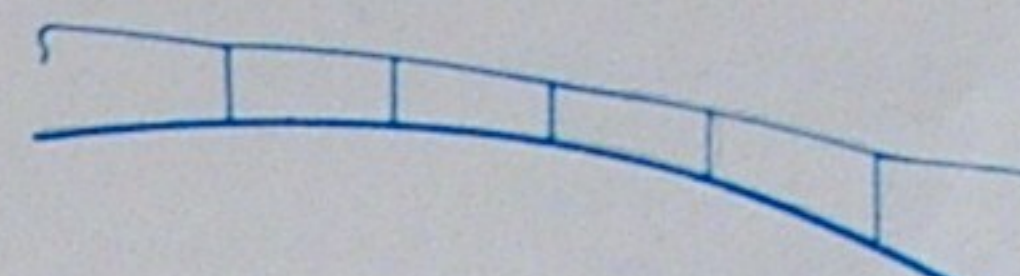
- 3829**
Palo di tipo svizzero per sostegno della catenaria.

- 3832**
Palo come il precedente ma con presa di corrente.

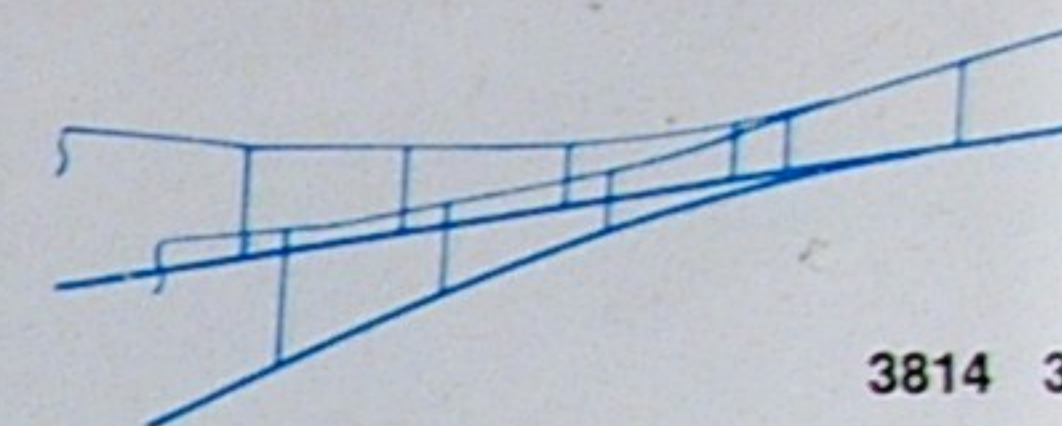
- 3837**
Palo svizzero per sostegno della catenaria da impiegare con i piloni 97 e 95.



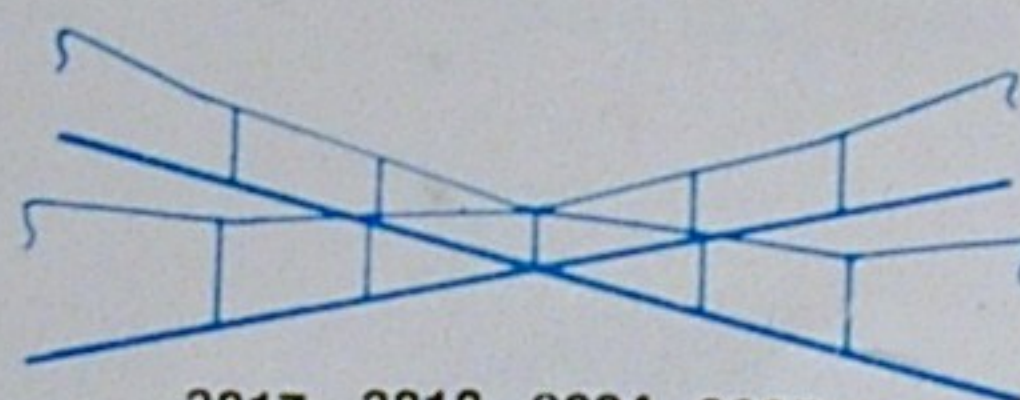
3805 3806 3809 3807
3808 3833 3838



3811 3819 3810
3826 3812



3814 3813



3817 3818 3824 3825



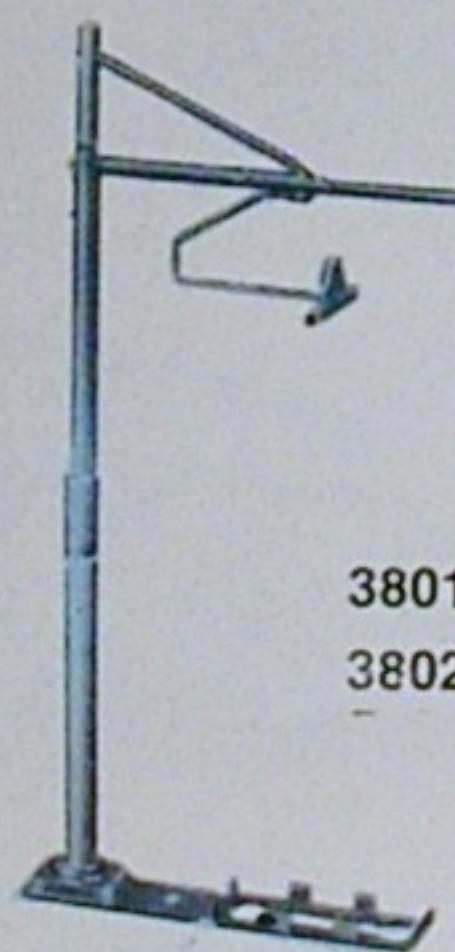
3816



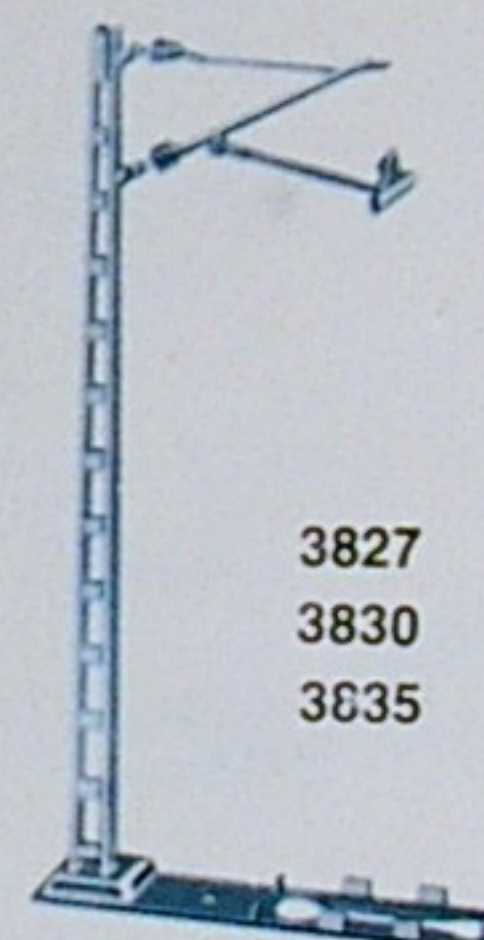
3804



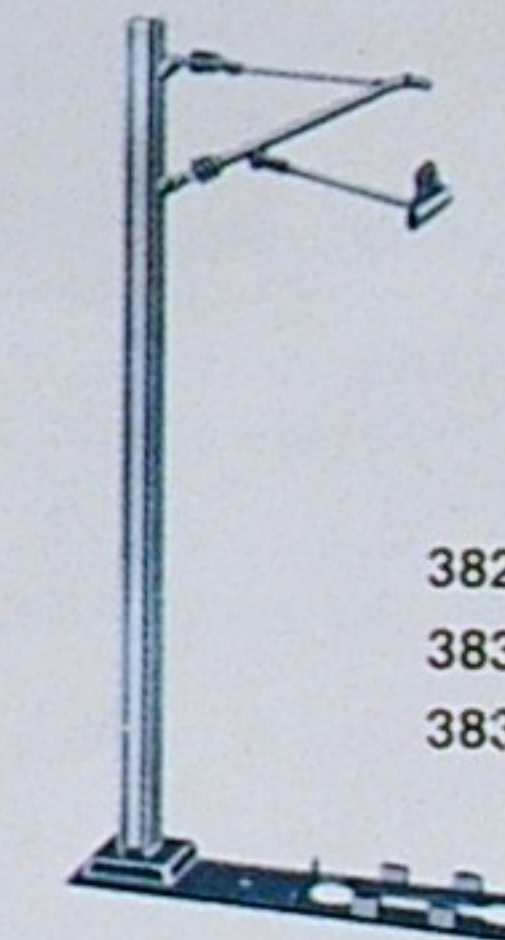
3815



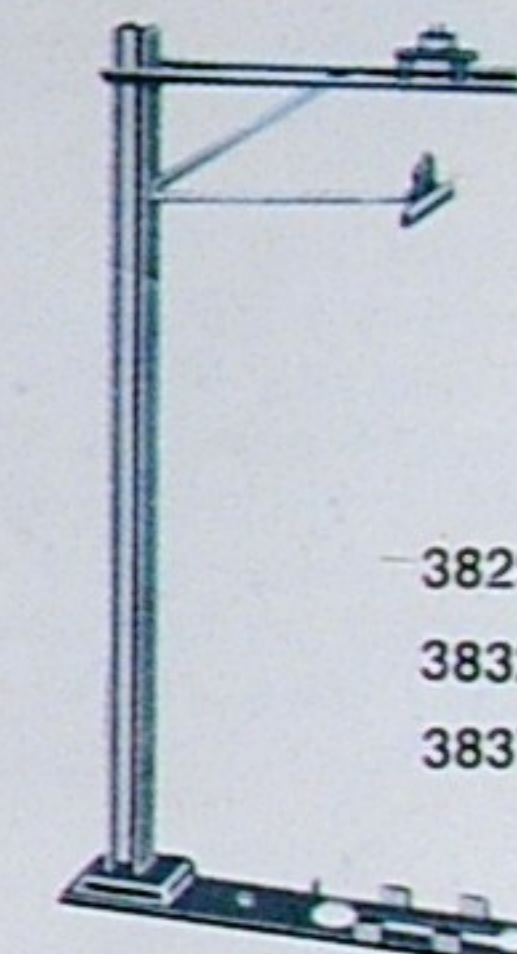
3801
3802



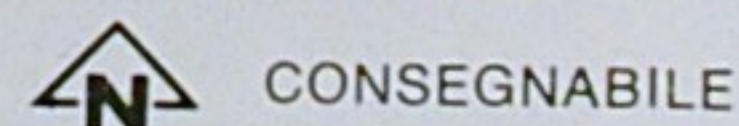
3827
3830
3835



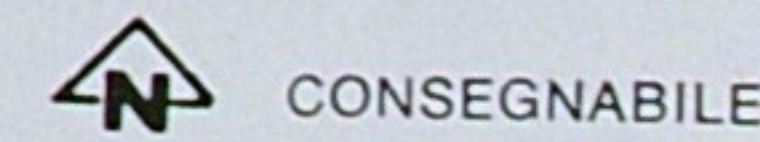
3828
3831
3836



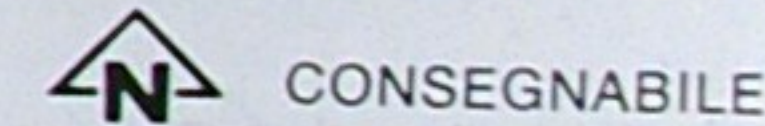
3829
3832
3837



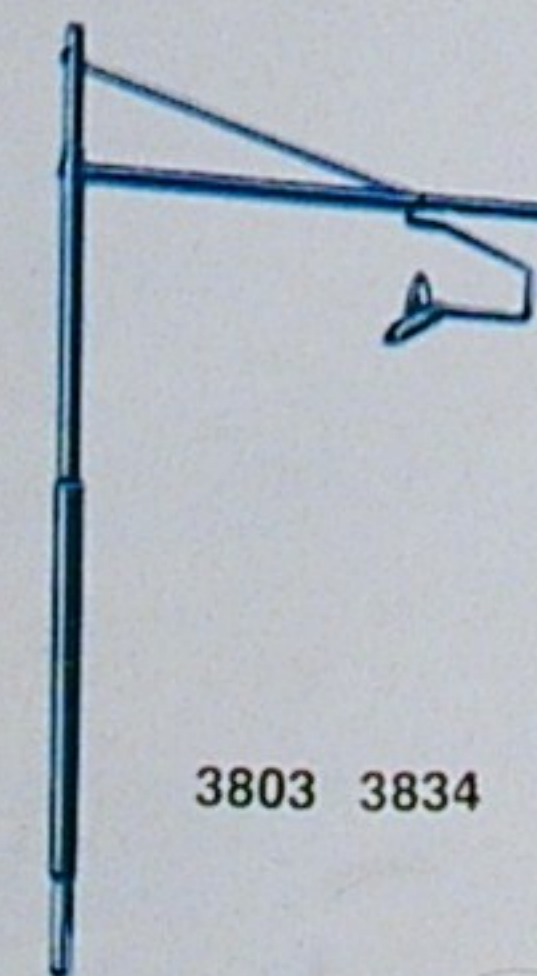
CONSEGNABILE



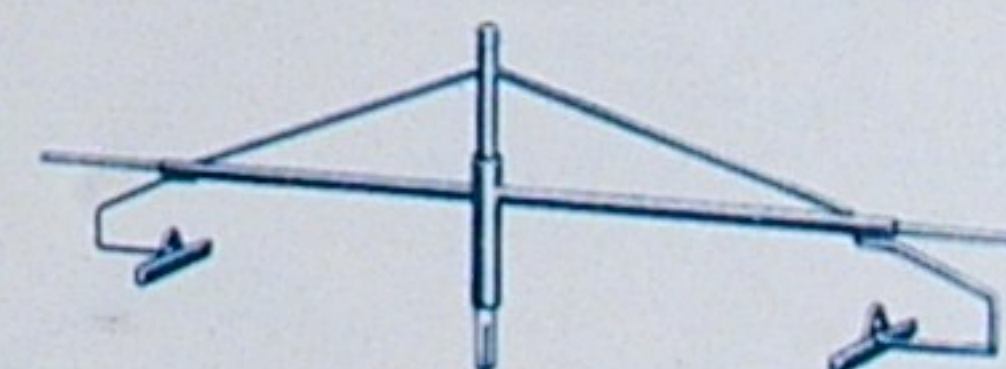
CONSEGNABILE



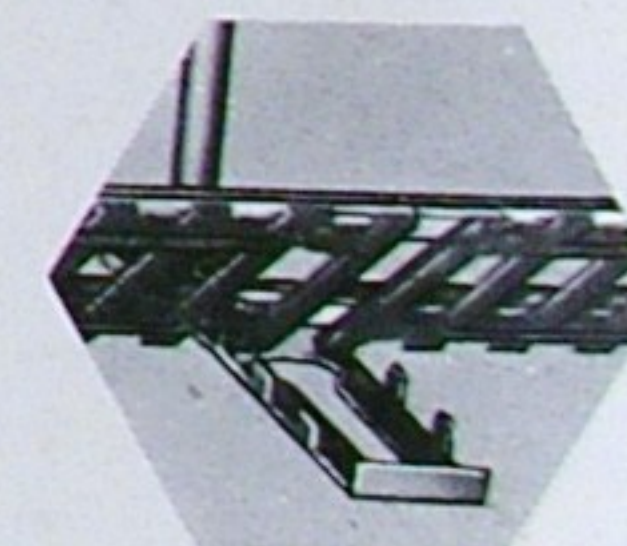
CONSEGNABILE



3803 3834



3823



- 3803**
Palo speciale per linea aerea da impiegare su basamenti delle stazioni e del passaggio a livello 5101.

- 3834**
Palo italiano per sostegno della catenaria da impiegare con i piloni 97 e 95.

- 3823**
Palo speciale per pensilina.

I pali 3801, 3802, 3827, 3830, 3828, 3831, 3829, 3832 devono essere fissati al binario solo nei punti di giunzione fra due elementi. La base del binario va incastrata nel piedino del palo come qui illustrato.

Sganciatori

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi a pag. 125.

3107

Elemento di binario diritto lungo 10 cm., con dispositivo magnetico, per lo sganciamento automatico. Inserendo uno di questi speciali elementi in un punto qualunque del tracciato, si può ottenere lo sganciamento di qualunque vagone si desideri. Il particolare vantaggio di questo sistema è nell'esclusione di qualsiasi collegamento elettrico.

5106

Lo sganciatore elettromagnetico è un dispositivo composto da un elemento di binario (equivalente ad una sezione di binario 3102) sul quale si affaccia una espansione polare. Questa trasmette il flusso magnetico generato da un elettromagnete situato nella cabina di blocco adiacente al binario e in corpo unico ad esso. L'elettromagnete dovrà essere collegato, a mezzo di due fili con spine che da esso partono, ad una scatoletta di comando 4201: quest'ultima dovrà essere allacciata all'uscita 15 V in c.a. di un trasformatore. Agendo sulla levetta della scatoletta 4201 si porrà sotto tensione l'elettromagnete per tutto il tempo in cui si continuerà a tener premuta la levetta.

L'elettrosganciatore può essere impiegato per provocare:

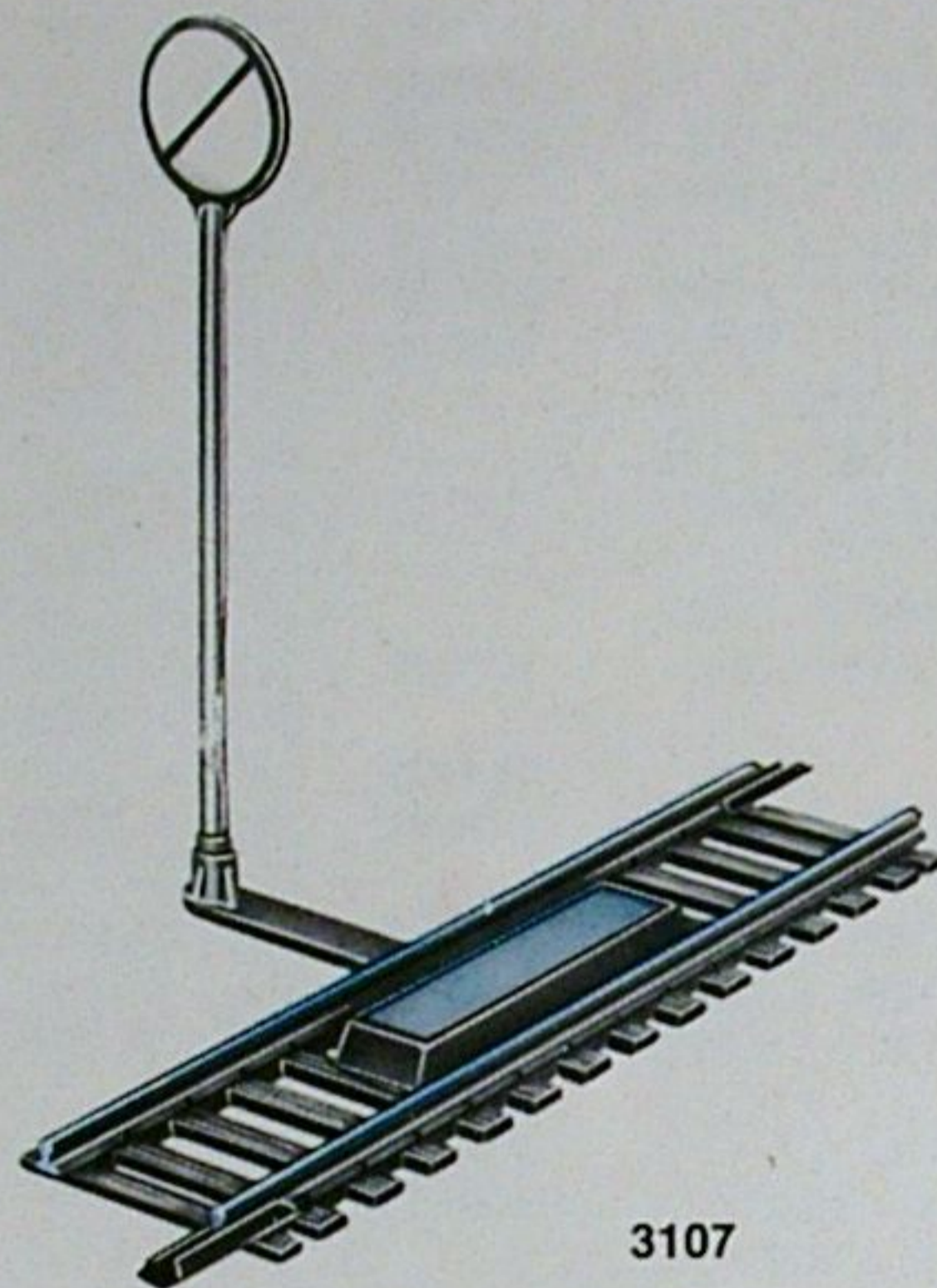
- lo sganciamento permanente di tutti i ganci con presganciato di un convoglio transitante in spinta (a ritroso);
- lo sganciamento permanente del veicolo ferroviario, o del gruppo di essi prescelto, agendo con l'elettromagnete sulla coppia di ganci con presganciato che si desidera sganciare;
- lo sganciamento della coppia di ganci normali senza presganciato che si verrà a trovare ferma sulla espansione dell'elettrosganciato. In questo caso il carro od il gruppo di essi a valle dello sganciato saranno abbandonati nel punto in cui si trovano, purchè, continuando a tenere in funzione l'elettrosganciato, la parte del convoglio con locomotiva a monte dell'elettrosganciato venga allontanata: se non si agisse così, i ganci si riaggancerebbero.

Le manovre di smistamento saranno non solo più reali (è possibile effettuare anche la classica manovra a spinta od anche usare la sella di lancio), ma assai semplificata in quanto è sufficiente un solo elettrosganciato situato sul binario principale dal quale si dipartono i fasci del parco merci, per servire tutto lo scalo.

Il materiale rotabile, al quale sono stati applicati ganci muniti di presganciato, può essere usato anche su tracciati muniti di sganciatori a magnete permanente 3107. In tal caso però tutti i ganci dei carri che passano sullo sganciato (sempre in fase di spinta) resteranno sganciati senza riagganciarsi.

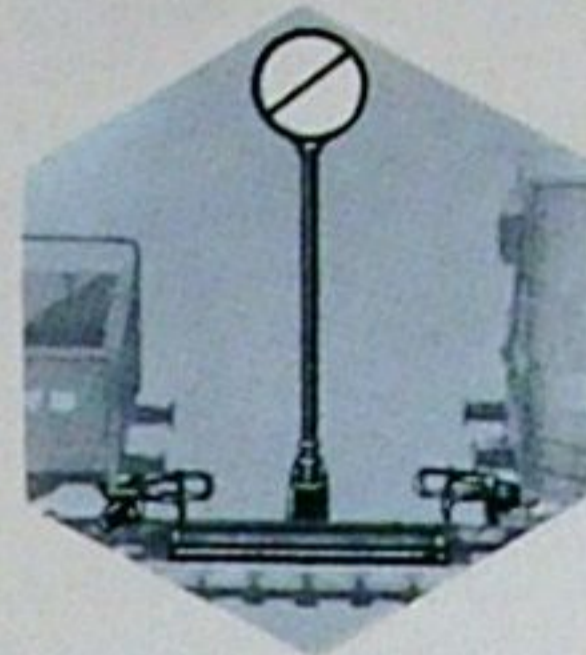
Come avvengono l'agganciamento e il presganciamento:
 — Il carro A che deve essere agganciato è fermo, mentre il carro B gli si accosta spinto dalla locomotiva (fig. 1).
 — Il controgancio del carro B in movimento tende a sollevare il controgancio del gancio di A scorrendo sul becchetto inclinato di questi (fig. 2).
 — Il controgancio di B, giunto alla estremità del becchetto inclinato di A, s'insinua tra questi ed il coprigancio (fig. 3), ricadendo oltre il becchetto. In tal modo i ganci sono accoppiati (fig. 4).

Per lo sganciamento, o meglio presganciamento, si attueranno le seguenti fasi premettendo che il carro B deve sempre spingere il carro A:
 — Allorquando i carri A e B, fra loro agganciati, transitano su di un elemento sganciato, i controganci, risentendo dell'attrazione magnetica, si sollevano (fig. 5 e 6). Il controgancio di B che, come abbiamo visto sopra, era ricaduto al disotto del coprigancio di A, solleva nel suo movimento tale elemento svincolandosi.

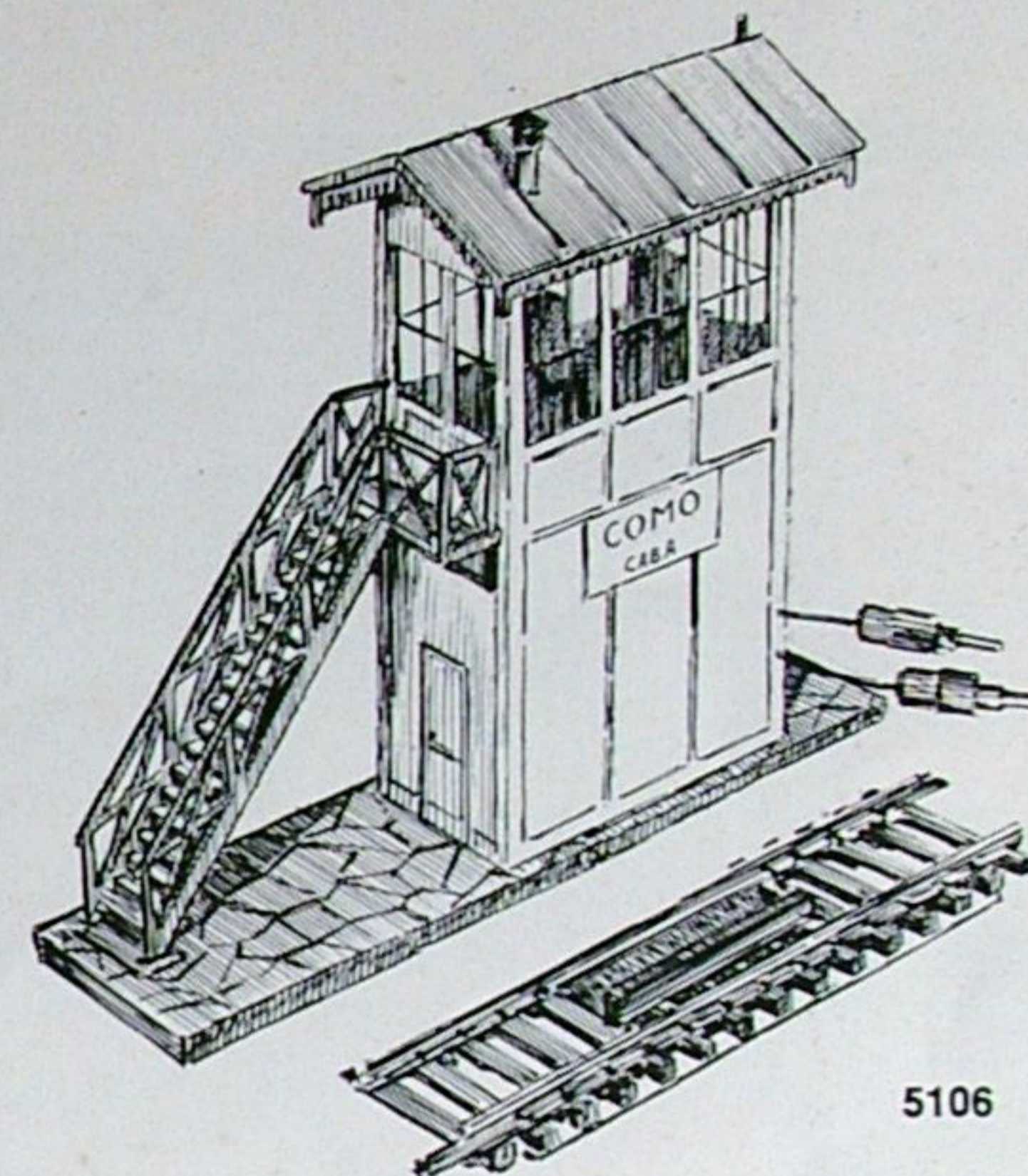
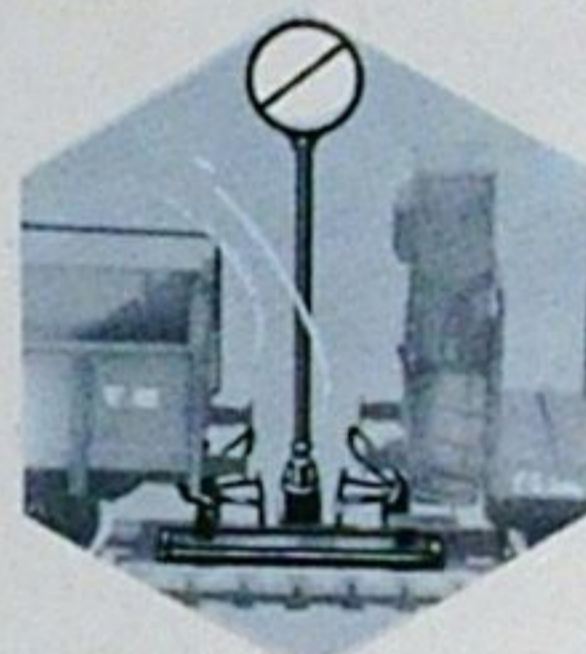


3107

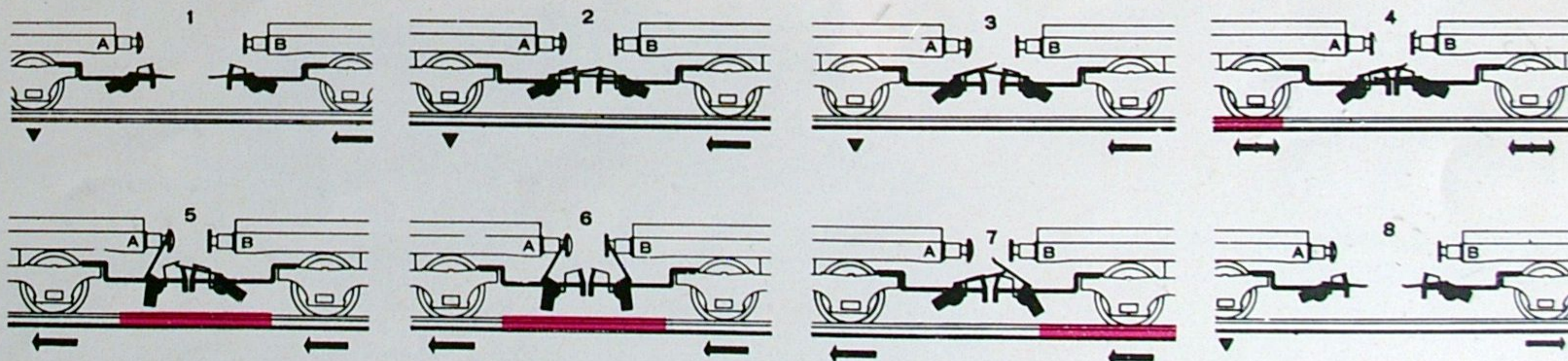
1 Posizione normale dei ganci con controgancio abbassato.



2 Posizione del controgancio sotto l'azione magnetica dello sganciatore.



5106



- Il coprigancio di A per peso proprio ricadrà a protezione del becchetto.
- Cessando l'azione dello sganciato i controganci ricadranno dalla posizione sollevata in cui si trovano (fig. 7). Nessun controgancio potrà insinuarsi oltre un qualsiasi becchetto in quanto i copriganci lo impediranno. In altre parole i due carri risulteranno fra di loro sganciati.
- Il carro potrà essere perciò spinto dal carro B nella posizione desiderata sul tracciato a valle dello sganciato (fig. 8).

Ganci con dispositivo presganciatore

GANCI E CARRELLI CON PRESGANCIAMENTO PER LOCOMOTIVE

| | |
|---------------|--|
| 107613 | Gancio posteriore per 1116. |
| 107614 | Gancio anteriore per 1116. |
| 107615 | Gancio per tender 1113 - 11113 - 1118 - 1119 - 1222 - 1224 - 1225/1 - 1238 - 1244 - 1248 - 1252 - 11224 - 1224/1 - 1224/2. |
| 107616 | Gancio anteriore per 1117 - 11117 - 11124. |
| 107617 | Gancio posteriore per 1117 - 11117 - 11124. |
| 107618 | Gancio posteriore per 1225 e 11225. |
| 107619 | Carrello posteriore per 1114 - 11114 - 1126. |
| 107620 | Gancio per 1441 - 11441 - 1442 - 1443 - 1447. |
| 107621 | Gancio per 1444 - 1445 - 11444 - 11450. |
| 107622 | Gancio posteriore per 1820 - 1815 - 1893 - 1894 - 11888. |
| 107623 | Gancio per 1771 - 1881. |
| 107624 | Gancio posteriore per 1221 - 1221/1 - /2. |
| 107625 | Gancio posteriore per 1112. |
| 107299 | Gancio anteriore per 1804 - 1895 - 31804. |
| 108197 | Gancio posteriore per 1804 - 1895 - 31804. |
| 108267 | Gancio per tender per 1120 - 1121 - 11112 - 11123 - 11122 - 11125. |
| 108386 | Carter con ganci per 43 - 1778. |
| 108696 | Gancio per 1812 - 1813 - 1814 - 1832. |
| 109707 | Gancio per 1254 - 1801 - 1825 - 1829. |
| 109847 | Gancio per 1801 - 1825 - 1829. |
| 109944 | Gancio per 40 (posteriore) - 42 - 44 - 1996. |
| 109974 | Gancio per 1441/2 - 1442/3 - 1443/3 - 1447/3 - 11449. |
| 109983 | Gancio per 41 - 45 - 46. |
| 109477 | Dispositivo presganciatore per i ganci 109849 e 103138. |

GANCI CON PRESGANCIATORI PER CARRI E CARROZZE

| | |
|---------------|---|
| 111122 | Gancio per 1451. |
| 111616 | Gancio per 1664. |
| 107396 | 2403 - 2404 - 2405 - 22402. |
| 107397 | 2901 - 2902. |
| 107398 | 2401. |
| 107399 | 2903 - 2904 - 2905 - 2906 - 2908 - 2909. |
| 107601 | 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2034 - 2036 - 2039 - 2041 - 2047 - 2050 - 2056 - 2505 - 2506 - 2514 - 50 - 51 - 53 - 55 - 56 - 61 - 67 - 68. |
| 107602 | 2049 - 2051 - 2052 - 2264 - 2406 - 2407 - 2408 - 2409 - 2914. |
| 107603 | 2227 - 2228. |
| 107604 | 2501 - 2502 - 2503 - 2504 - 2528 - 2529 - 63 - 64. |
| 107606 | Per carri americani tipo Flat, Gondola, Box, Reefer, Stock, Hopper, Boom, Derrick e Tank con carrelli molleggiati fissati con viti. |
| 107626 | 2048 - 2048/1 - 2048/2. |
| 108714 | 2716 - 2717 - 2718 - 2732 - 2733 - 2734 - 2735 - 2736 - 2742 - 2743. |
| 110667 | 52 - 54 - 62 - 65 - 66 - 69. |
| 101356 | Carrello molleggiato tipo Bettendorf (con fissaggio a vite o con perno) per carri americani. |
| 102947 | Carrello molleggiato tipo Bettendorf (con fissaggio a vite o con perno) per carri americani. |

| | |
|-----------------|---|
| 106723 | Carrelli molleggiato tipo Archbar (con fissaggio a vite o con perno) per carri americani. |
| 107411 | Carrello molleggiato tipo Archbar (con fissaggio a vite) per carri americani. |
| 107605 | Carrello per carri italiani serie Poz-MPz art. 2014 - 2015 - 2016 - 2024 - 2025. |
| 107607 | Carrello tipo Bettendorf (con fissaggio con perno) per art. 2058 e per carri americani. |
| 207608 | Carrello tipo Archbar (con fissaggio con perno) per carri americani. |
| 107609 | Carrello tipo Bettendorf per Cabooses a carrelli art. 2231 - 2241 - 2307 - 32241. |
| 107610 | Carrello per carrozze art. 2507 - 2508 - 2509 - 2913 - 32507 - 32508 - 32509. |
| 107611 | Carrello per carrozze art. 2510 - 2511 - 2512 - 2510/1 - 2511/1. |
| 107612 | Carrello per carrozza con letti tipo P articoli 2513 - 2513/1 - 2513/2. |
| 107630/1 | Carrello a 3 assi per carrozze americane art. 2716 - 2717 - 2718 - 2732 - 2743. |
| 107631 | Carrello a 3 assi per carrozze americane art. 2710 - 2711 - 2712. |
| 108583/1 | Carrello a 3 assi per carrozze americane con illuminazione art. 2733 - 2734 - 2735 - 2736. |
| 108963 | Carrello a 2 assi per carrozze americane art. 2764 - 2765 - 2766 - 59. |
| 109165/1 | Carrello a 2 assi per carrozze americane con illuminazione art. 2742 - 2744 - 2745. |
| 109492 | Coppia di carrello (con e senza generatore) per carrozze art. 57 - 58 - 60 - 2530 - 2538 - 2915 - 2917 - 2918 - 2517 - 2919 - 2921 - 26 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39. |

Semaforo

5002

Segnale di prima categoria del tipo luminoso delle F.S. con riflettore singolo a colori variabili: rosso e verde (alimentazione a 15 V c.a.), comandabile a distanza mediante la scatola di comando 4202. Questo segnale può essere comandato automaticamente dal passaggio del treno, ma in questo caso dovrà essere accoppiato con il relais 4206 e nel tracciato andranno inseriti nel punto opportuno, gli elementi di binari di contatto 3105, 3304, 3303 (v. pag. 65). Il funzionamento del segnale può essere ottenuto per mezzo del relais 4206 anche manualmente con scatola di comando 4201.



5002

Accessori automatici del Sistema Rivarossi

Piattaforma girevole

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi a pag. 125.

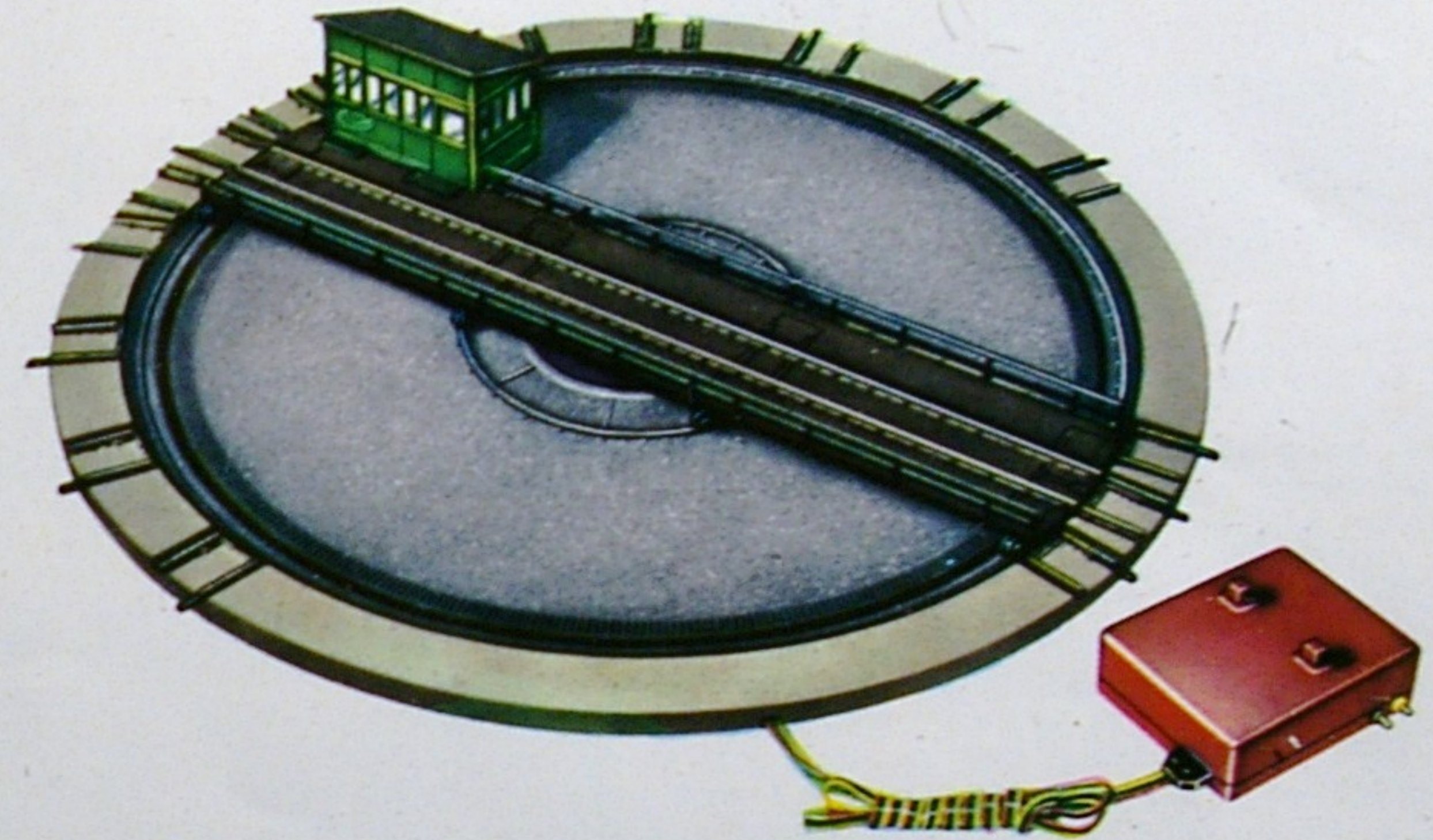
5104

Piattaforma girevole automatica funzionante in c.a. 15 V comandata a distanza da apposito commutatore. Possono essere collegate ad essa fino a 11 rimesse 5103 o 15103 accoppiate. Lunghezza utile del ponte cm. 35. Diametro della base cm. 40.

Una rimessa per locomotive, composta di più elementi, con antistante la piattaforma girevole è uno dei più attraenti accessori che una installazione ferroviaria in miniatura possa avere. La manovra per il ricovero e l'uscita delle locomotive dal deposito suscita meraviglia per la completa automaticità dell'operazione che viene comandata a distanza. La piattaforma girevole, del diametro di cm. 40 può ruotare in entrambi i sensi e può portare tutte le locomotive RIVAROSSO ad eccezione della locomotiva 1825 e due unità e del convoglio 1773 che, essendo simmetrico non ha bisogno di essere girato, e che non possono comunque essere ospitate sul ponte del 5104 a causa della loro lunghezza. Anche le locomotive 1248 e 1254, non possono venire girate con la piattaforma. La locomotiva Mallet 1238 può invece venire girata con la piattaforma grazie a uno speciale dispositivo incorporato nella locomotiva stessa. Il ponte girevole, azionato premendo il pulsante di comando, si arresta automaticamente in corrispondenza di ogni diramazione binari. Alla piattaforma si possono collegare una o più rimesse 5103 accoppiate, fino ad un massimo di 11.

5103

Elemento di rimessa per locomotive per il ricovero di una motrice lunga fino a cm. 38; con porte a chiusura automatica; accoppiabile ad altri elementi uguali. Riprodotto fedelmente dal deposito locomotive della stazione di Milano-smistamento.



5104



5103

Passaggi a livello

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi a pag. 125.

5101

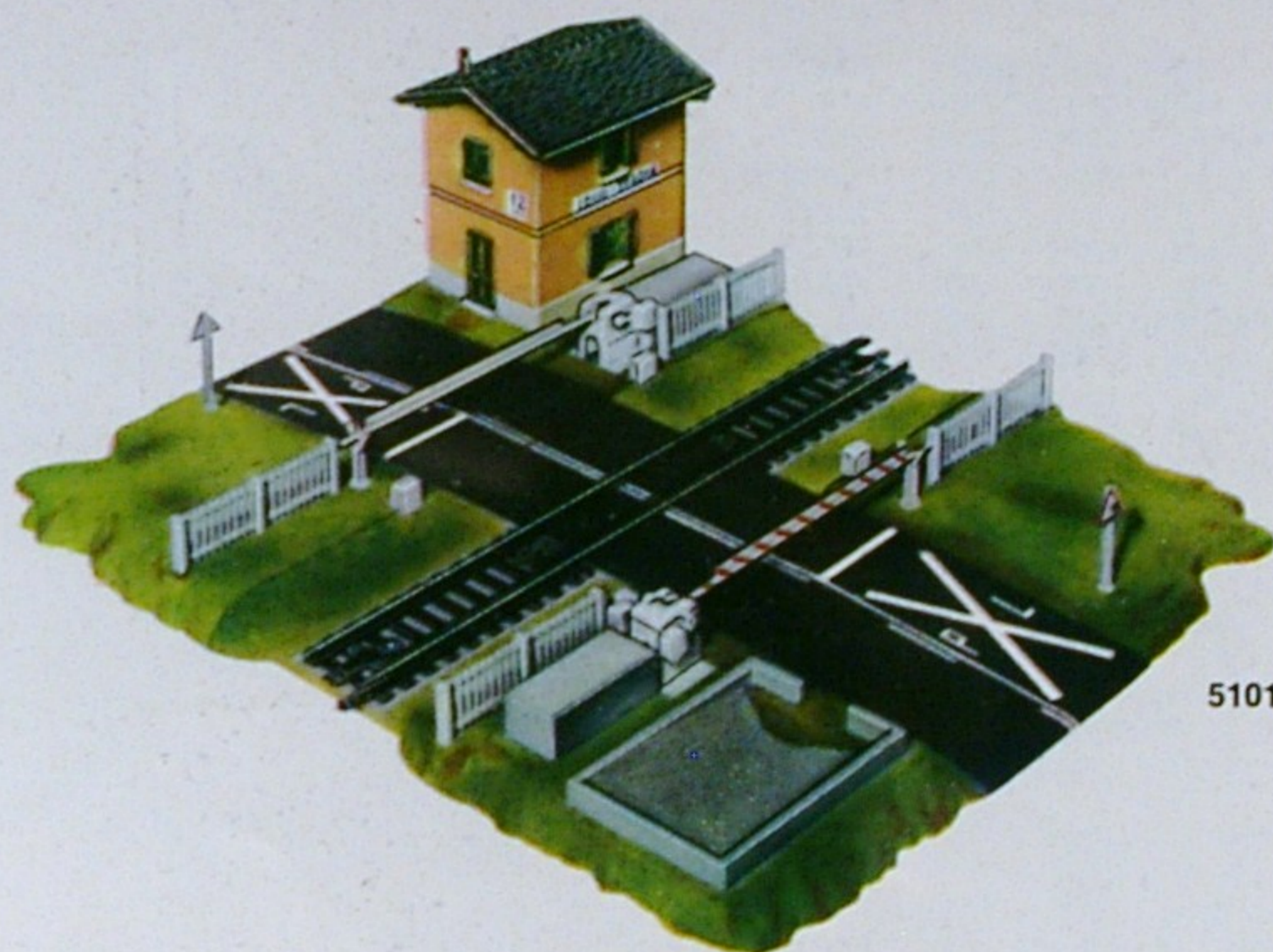
Passaggio a livello automatico funzionante in c.a. 15 V. Composto da tre elementi scomponibili: sbarra con casello; elemento centrale con incorporato il binario con controrotaia di contatto; seconda sbarra con deposito di ghiaia. Riproduce fedelmente il passaggio a livello di «Cosio-Traona» sulla linea Colico-Sondrio. Ingombro massimo del basamento con una sola linea cm. 26 x 21; un elemento 5102 misura cm. 7 di larghezza.

94

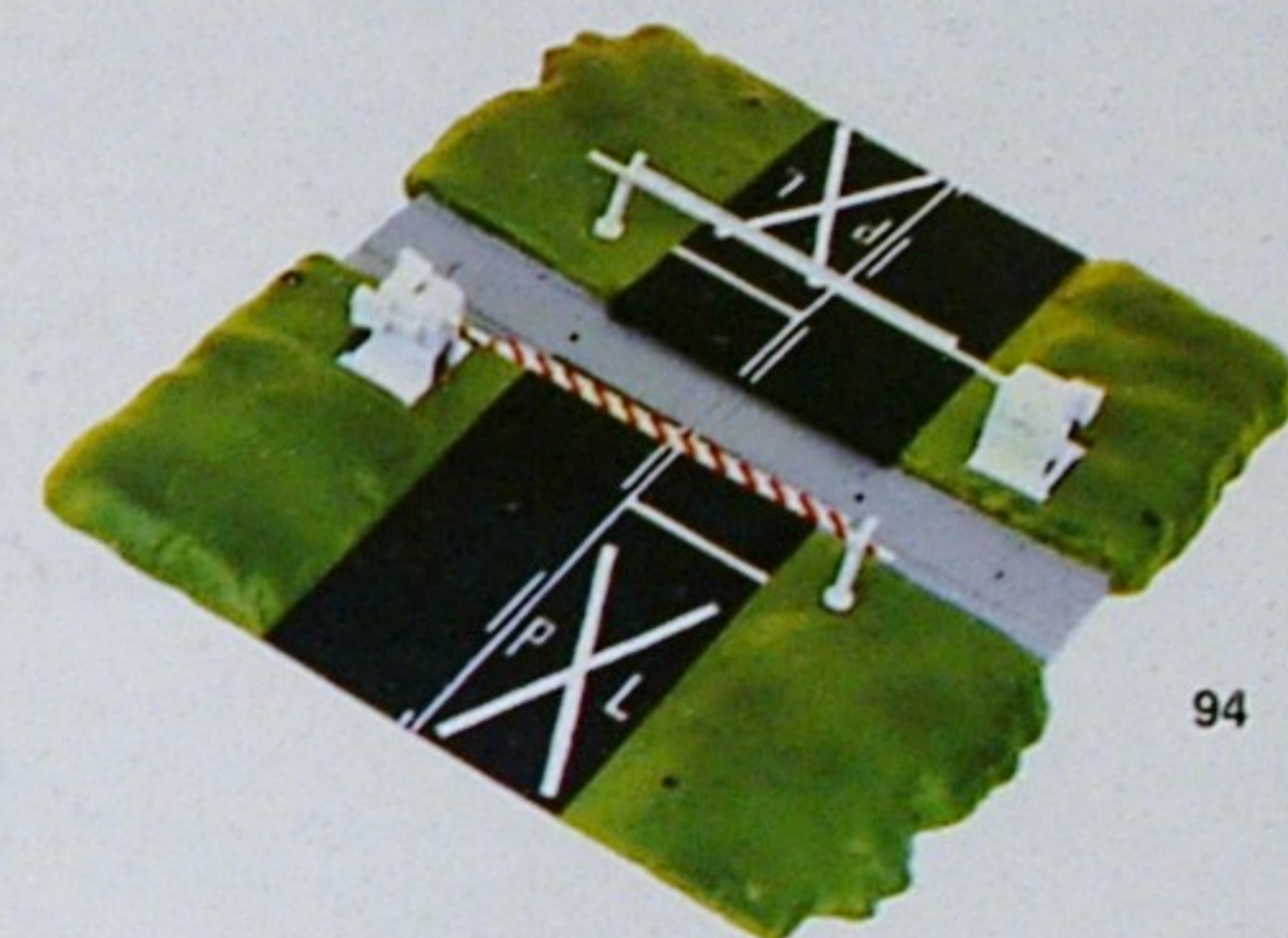
Passaggio a livello automatico a funzionamento meccanico.

35101 (Non illustrato)

Passaggio a livello con funzionamento manuale. Può essere completato con l'elemento centrale 15102. (Vedi pag. 62).



5101



94

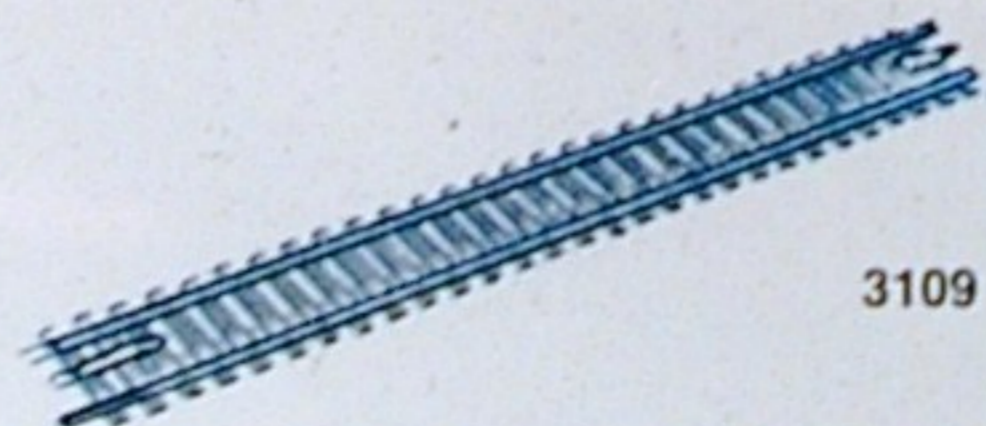
Il passaggio a livello automatico 5101 può essere alimentato col trasformatore-raddrizzatore 4003 (220 V) - 4013 (155 V) - 4023 (125 V) o col trasformatore 4102 (220 V) - 4111 (155 V) - 4121 (125 V) o col trasformatore-raddrizzatore 73 (220 V) - 4005 (220 V) - 4025 (125 V) - 4002 (220 V) - 4012 (155 V) - 4022 (125 V) se non vengono usati per l'alimentazione dei treni. In quest'ultimo caso, per il comando del passaggio a livello, bisognerà usare il trasformatore 4102 (220 V) - 4111 (155 V) o 4121 (125 V).

3109

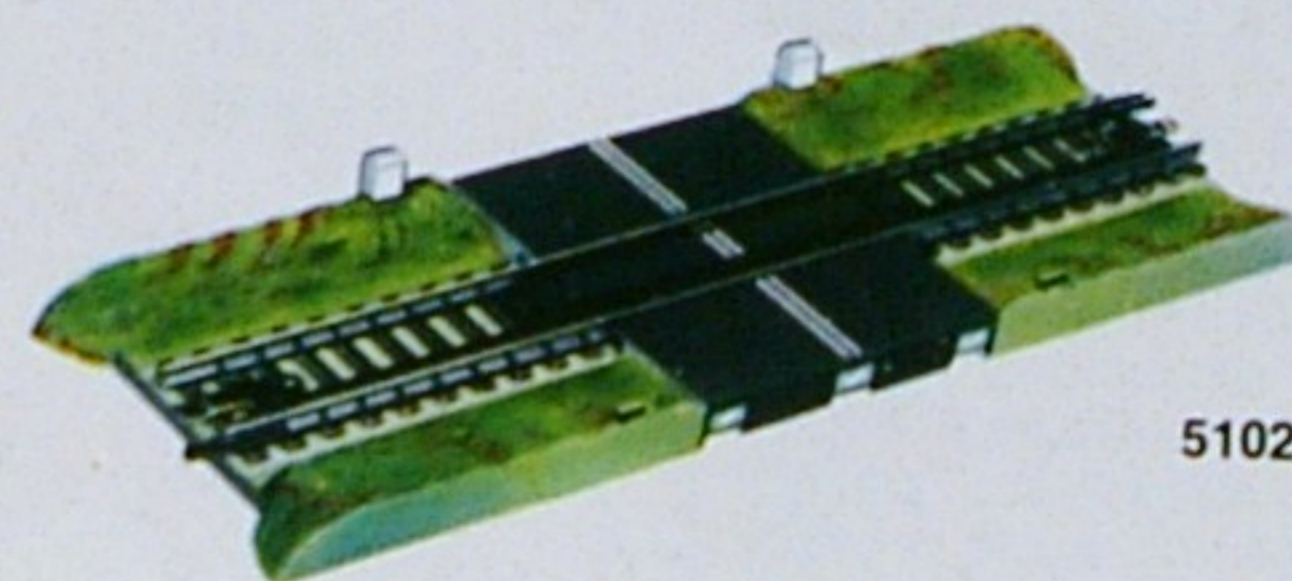
Speciale elemento di binario diritto, pari in lunghezza ad un 3101 con controrotaia di contatto per prolungare il tratto di comando della chiusura e dell'apertura delle sbarre del passaggio a livello 5101.

5102

Elemento centrale del 5101, fornito separatamente con incorporato un elemento di binario con controrotaia di contatto. Serve per realizzare il passaggio a livello su linea a due o più binari paralleli. Larghezza del basamento 7 cm.



3109



5102



PIANTE FALLER in scala HO.
Tutto l'assortimento è descritto nel Catalogo Faller.

FIGURINE PREISER in scala HO.
Tutto l'assortimento è descritto nel Catalogo Preiser.



Stazioni ed accessori

5502
Modello della stazione di Dubino sulla linea Colico-Chiavenna, in provincia di Sondrio. cm. 20,5 x 8,5 x 6,8.



5502

5503
Modello della stazione di S. Nazario sulla linea Trento-Bassano del Grappa; bellissima riproduzione finemente dettagliata. cm. 30,4 x 15,5 x 11,4.



5503

5511
Modello della Stazione di Pergine: esatta riproduzione della moderna stazione di montagna sulla linea Trento-Venezia, via Bassano del Grappa. cm. 50 x 20,3 x 13.



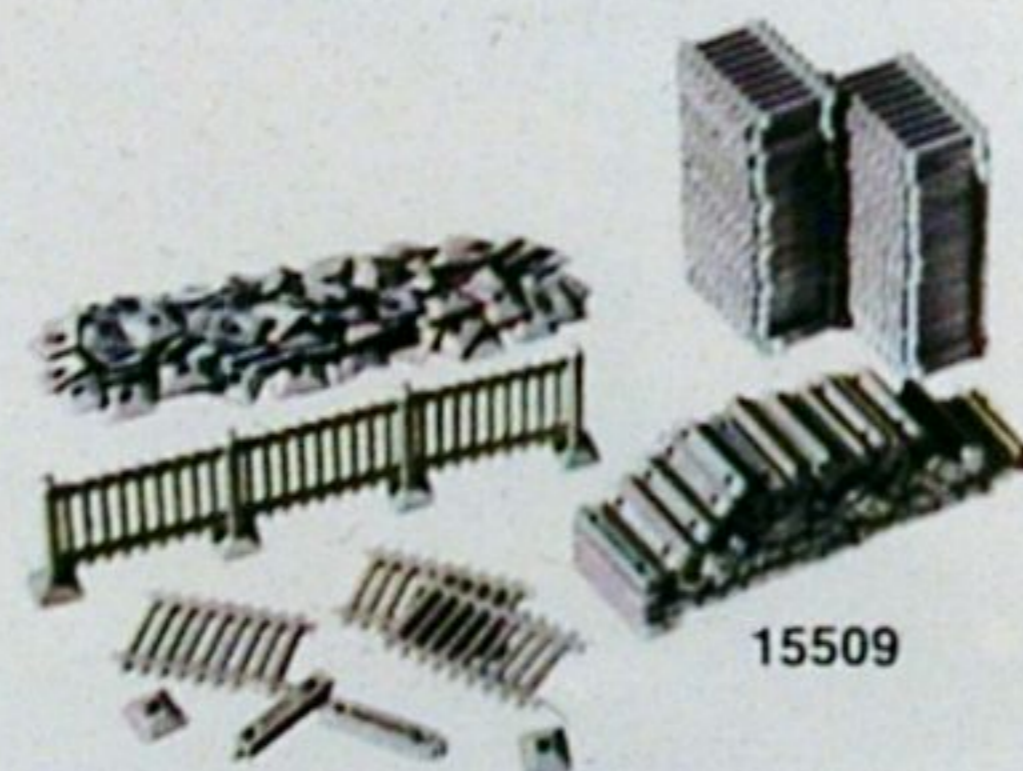
5511

5510
Galleria piccola. cm. 25 x 20,5 x 13,5.



5510

15509
Scatola di montaggio per staccionata riprodotte fedelmente la tipica staccionata delle Ferrovie dello Stato; lunghezza totale circa cm. 180.



15509

5508
Modello montato dello scalo merci di Olgiate Calco sulla linea Monza-Lecco. cm. 30 x 10,6 x 8,6.



5508

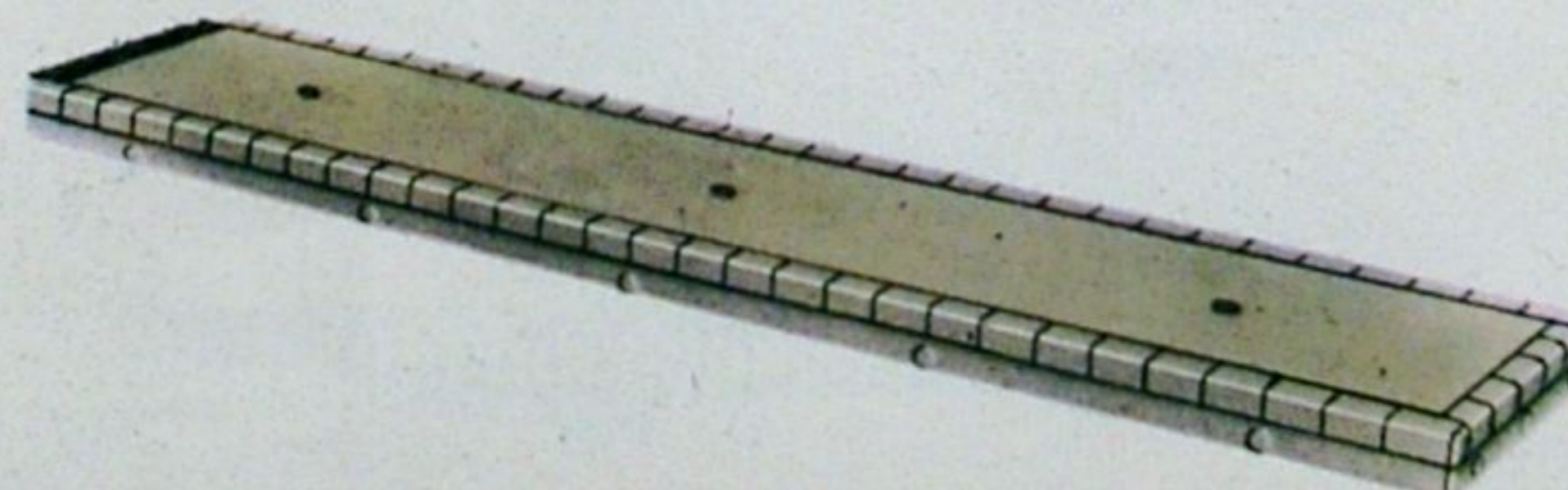


15506

15506
Scatola di montaggio per una coppia di banchine terminali. Una con magazzino, l'altra con gabinetti. cm. 13,3 x 3 x 6,3 x 5.

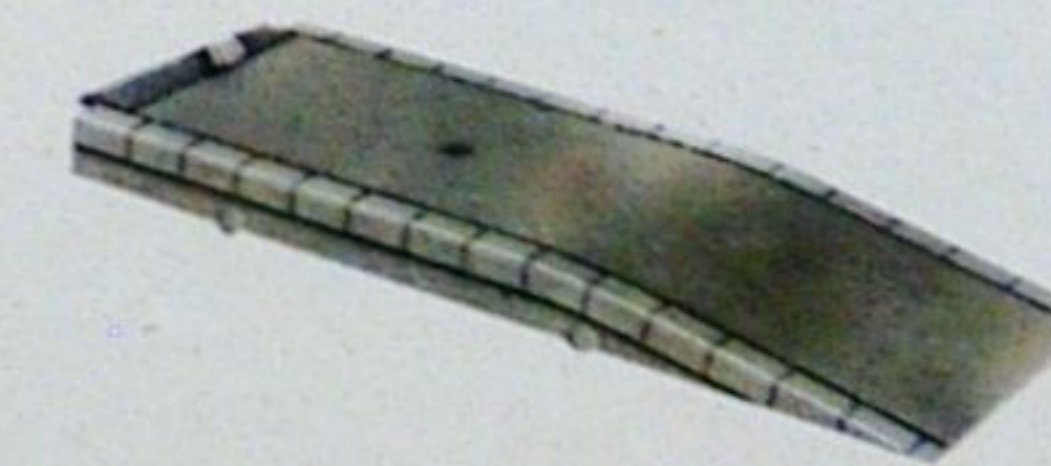


15504
Scatola di montaggio per una banchina di prolunga. cm. 30 x 6,3 x 1.



15504

15505
Scatola di montaggio di un elemento terminale per banchina.



15505

Accessori per parchi ferroviari

5501

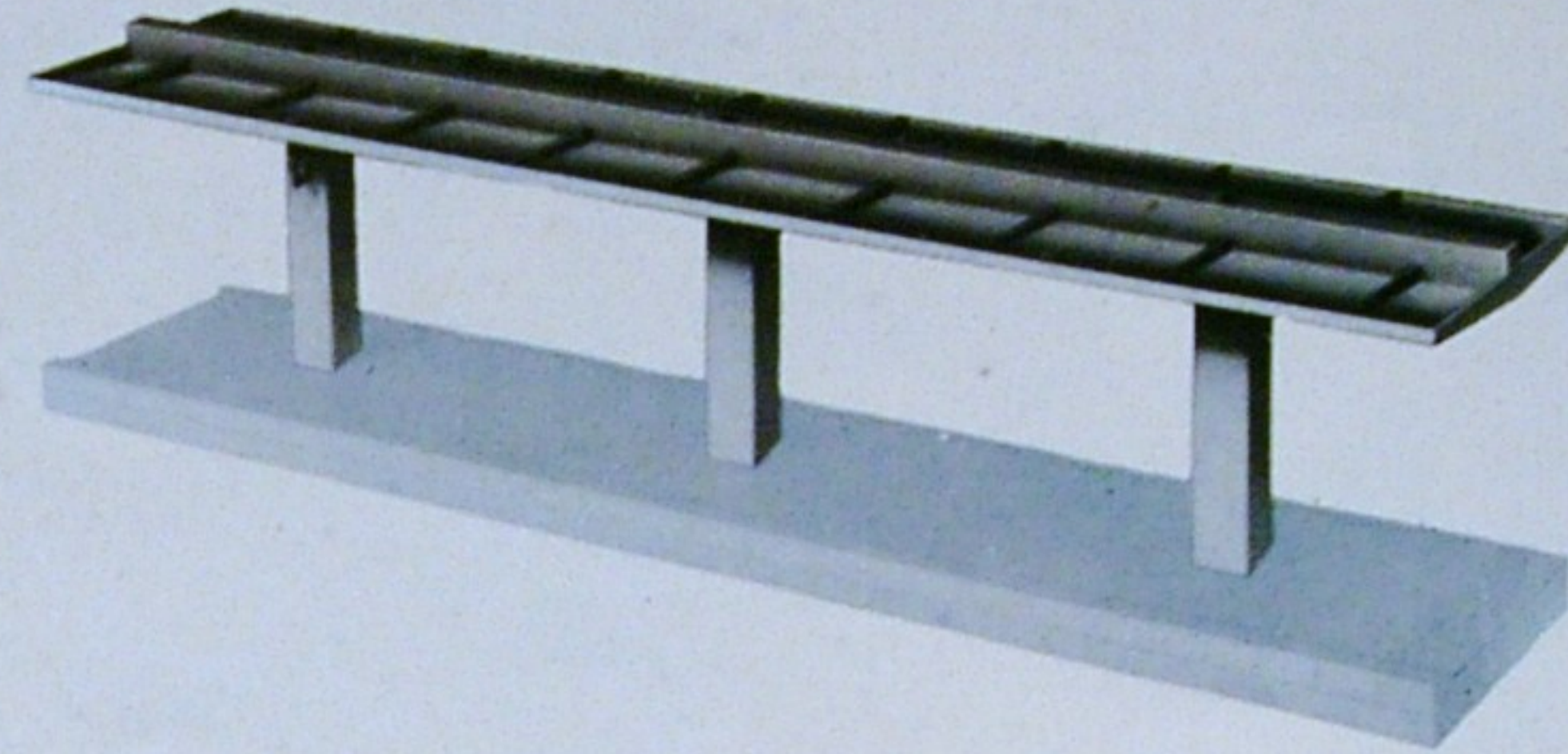
Serbatoio d'acqua riprodotto fedelmente il prototipo delle F.S. - altezza cm. 16,2.



5501

15519

Scatola di montaggio per due pensiline per banchine 15504 fornite a parte.



15519

5507

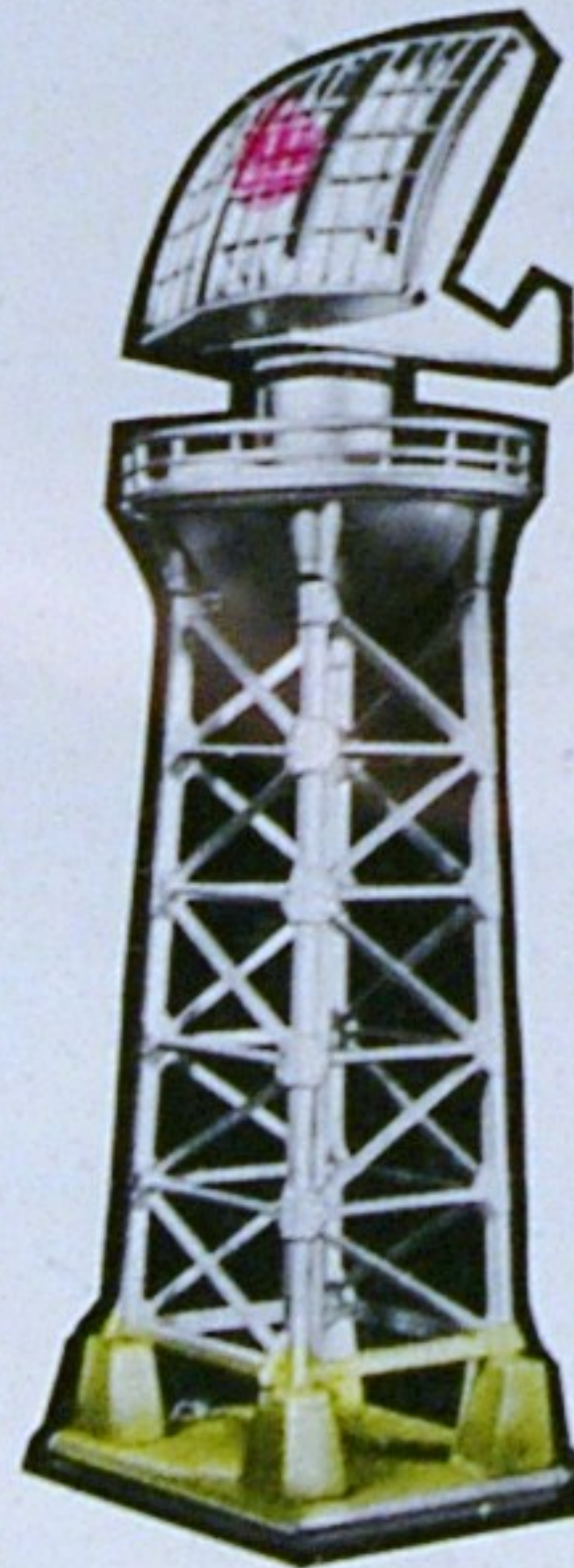
Cabina di blocco montata. cm. 11,7 x 3 x 10.



5507

91/PO

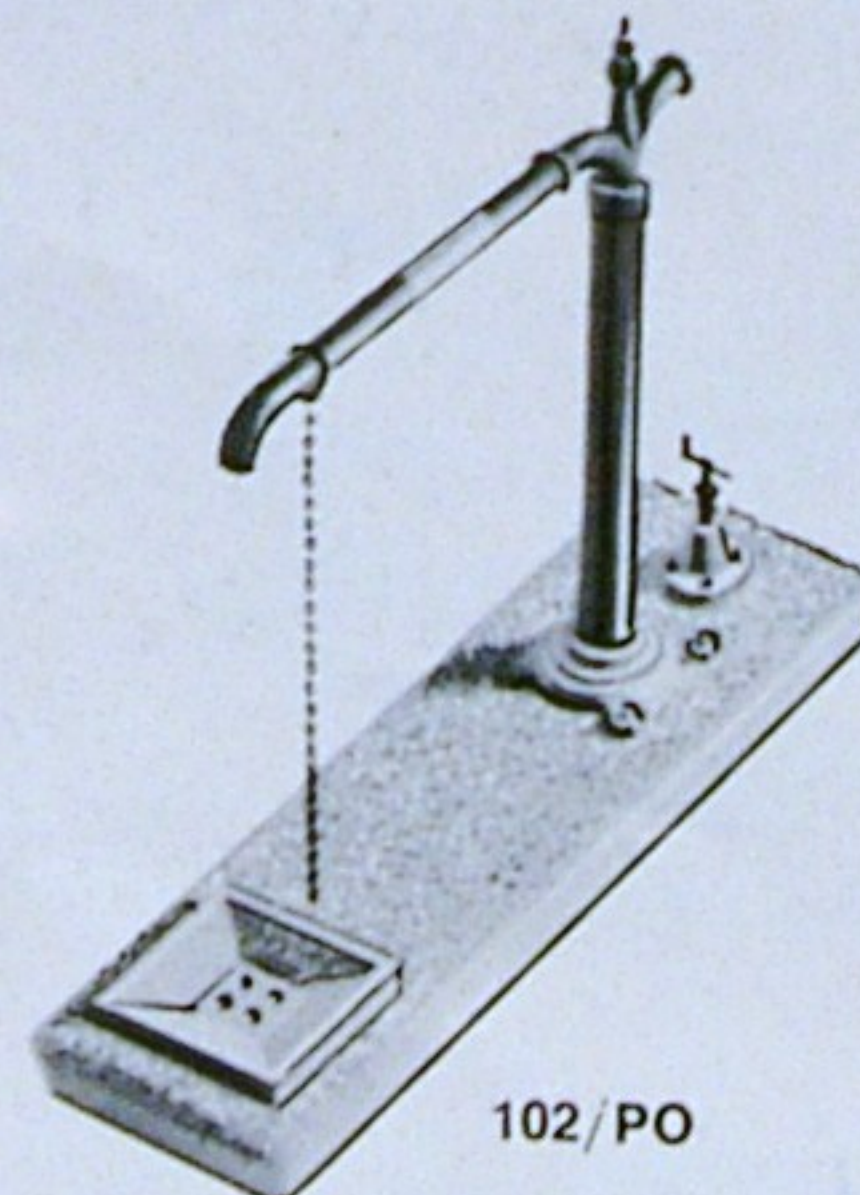
Torre radar con schermo. Funzionamento manuale.



91/PO

102/PO

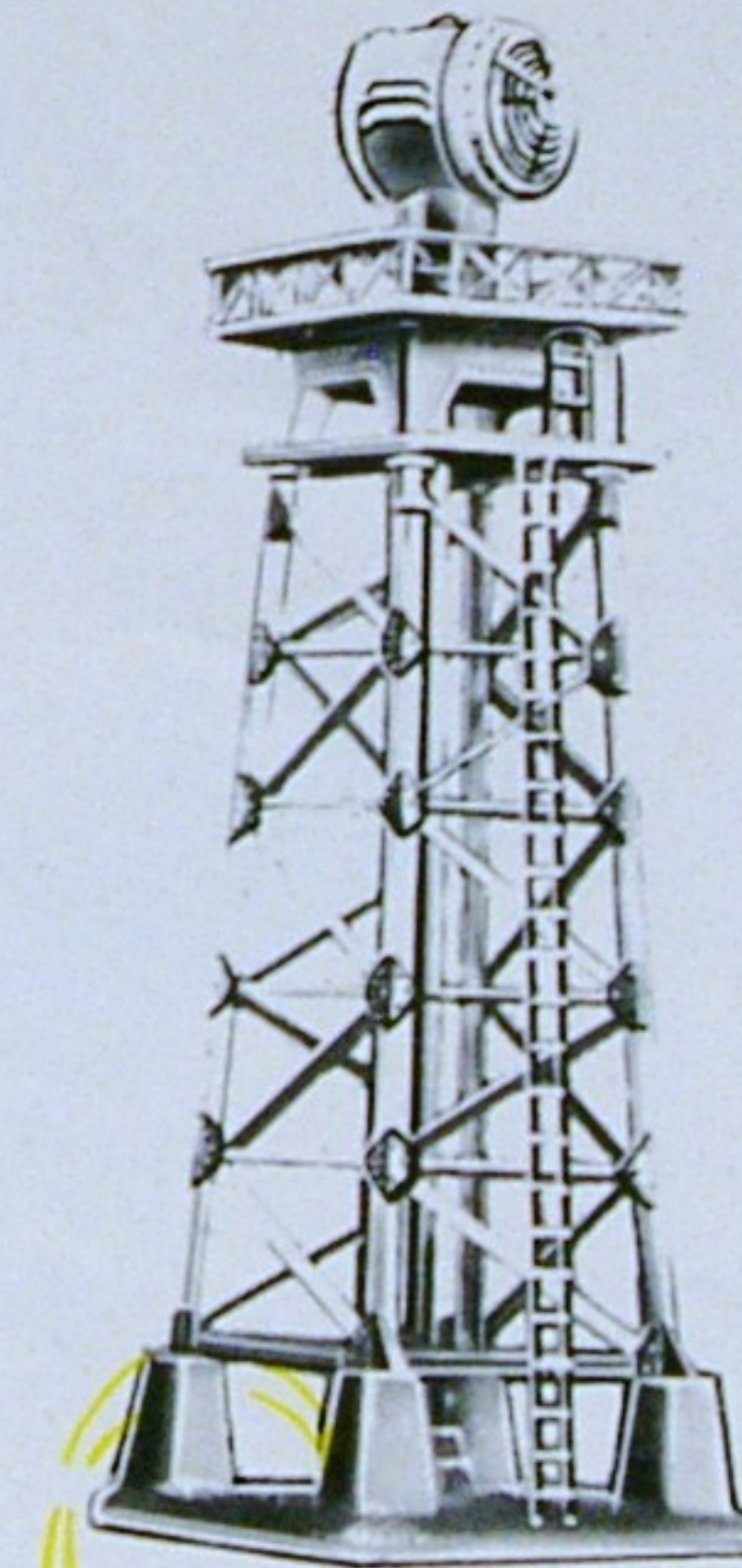
Colonna idraulica per rifornimento locomotive.



102/PO

108 L/PO

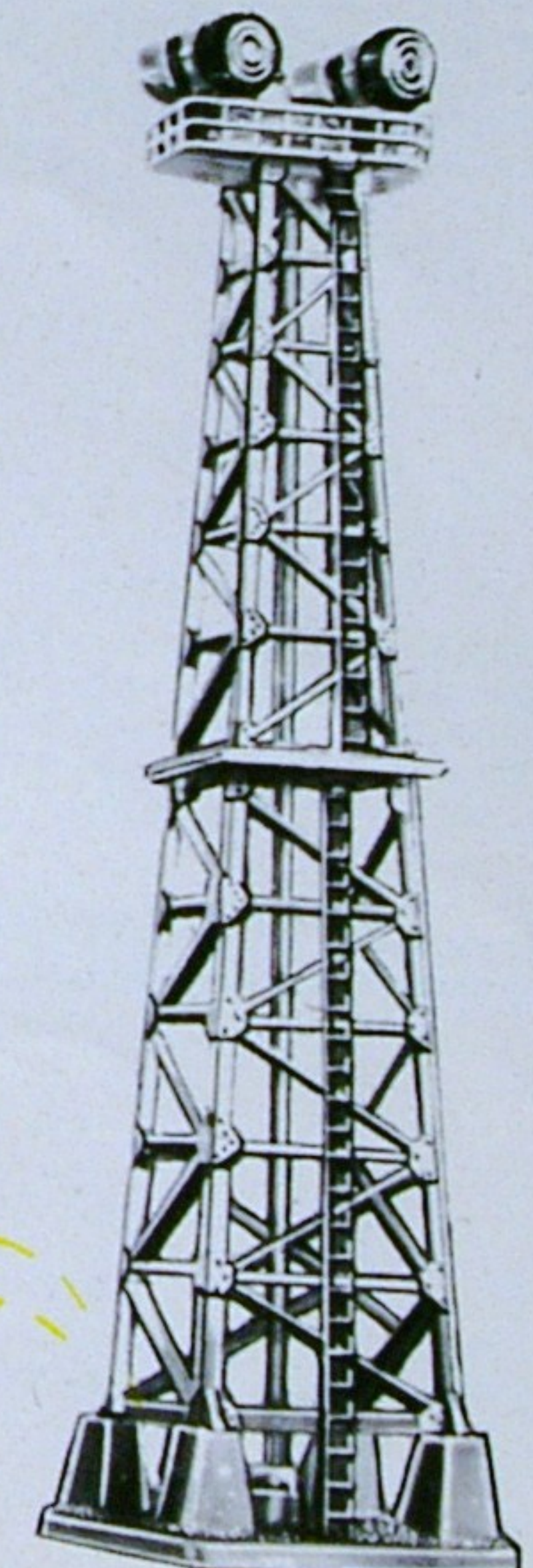
Torre a traliccio con faro completo di lampadina a 16 V. Faro orientabile.



108 L/PO

109 L/PO

Torre a traliccio con due riflettori. Completa di 2 lampadine a 16 V. con fari orientabili ed indipendenti.



109 L/PO

106/PO

Confezione contenente n. 12 pezzi di staccionata ferroviaria riprodotto fedelmente quella in uso presso le F.S. Lunghezza di ciascun pezzo cm. 21.



106/PO

Studi per stazioni

Ecco alcune esemplificazioni delle molteplici possibilità di combinazioni delle stazioni nel « sistema RIVAROS-SI ». I due schemi mostrano come deve essere inserito l'elemento di binario 3103 nel raddoppio di linea quando tra le due linee vengono inserite le banchine 15504 e 15505. Lo schema n. 1 presenta il caso di uscita della seconda linea in tangente alla curva; lo schema n. 2 invece, l'uscita della seconda linea dal tratto deviato dallo scambio. Naturalmente nel caso di installazione della linea aerea, bisognerà usufruire degli elementi 3808 sopra il binario 3103. Nel caso si debba ricorrere a due elementi 3103 si potrà usare anziché due elementi di catenaria 3808 un solo elemento 3809.

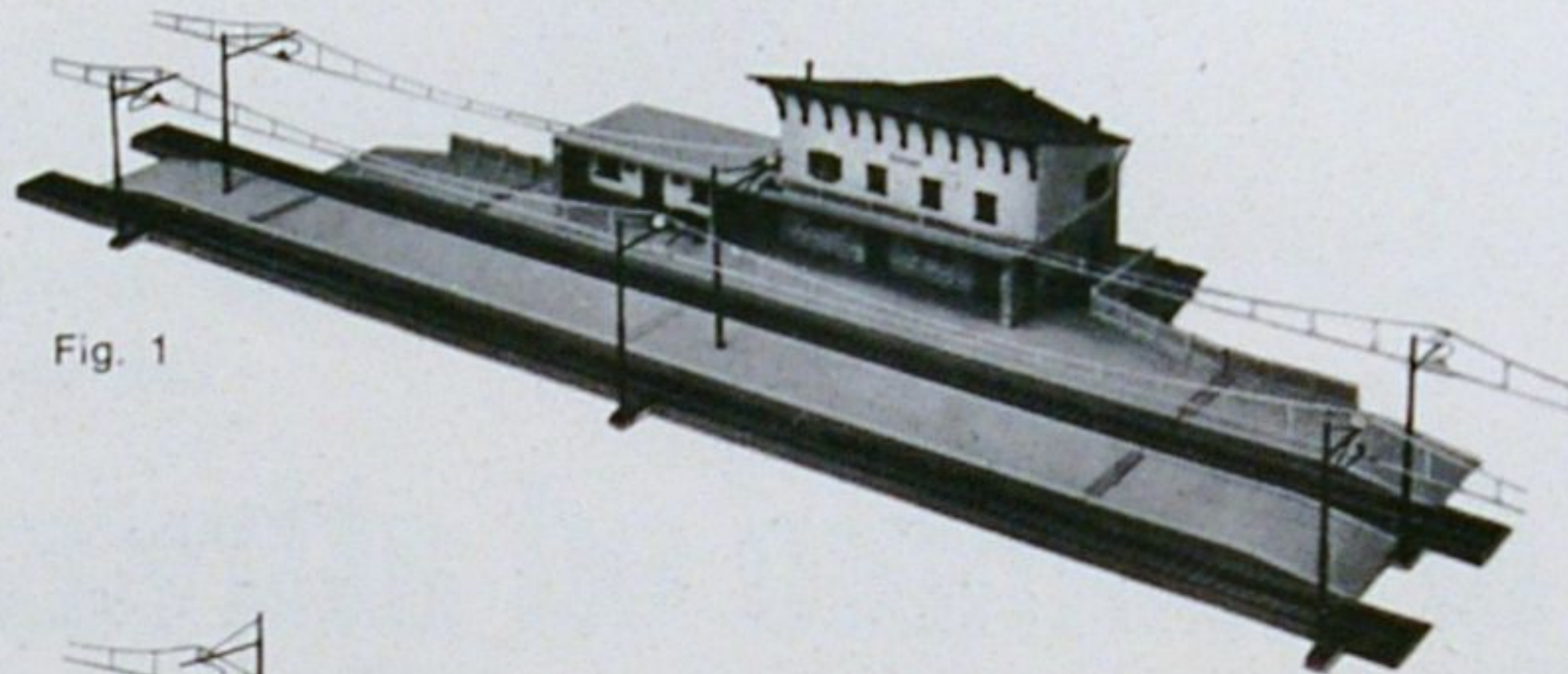
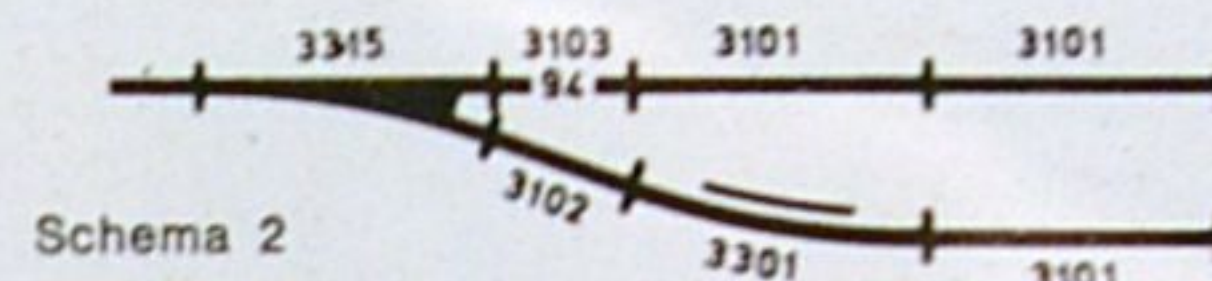
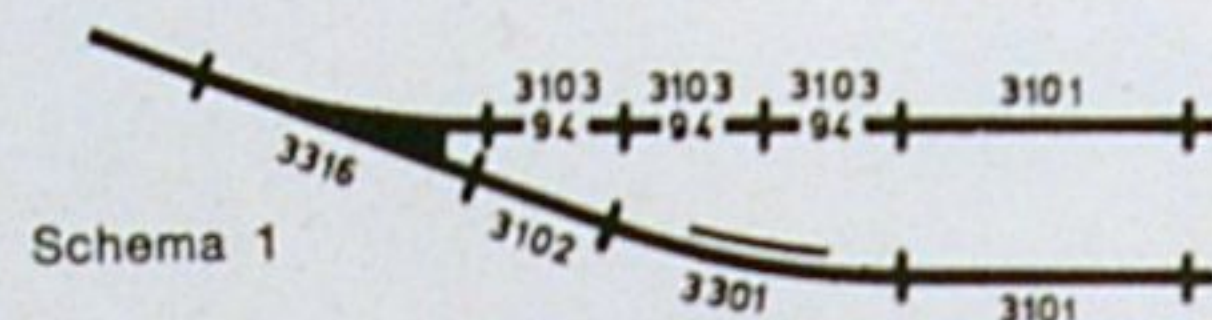


Fig. 1

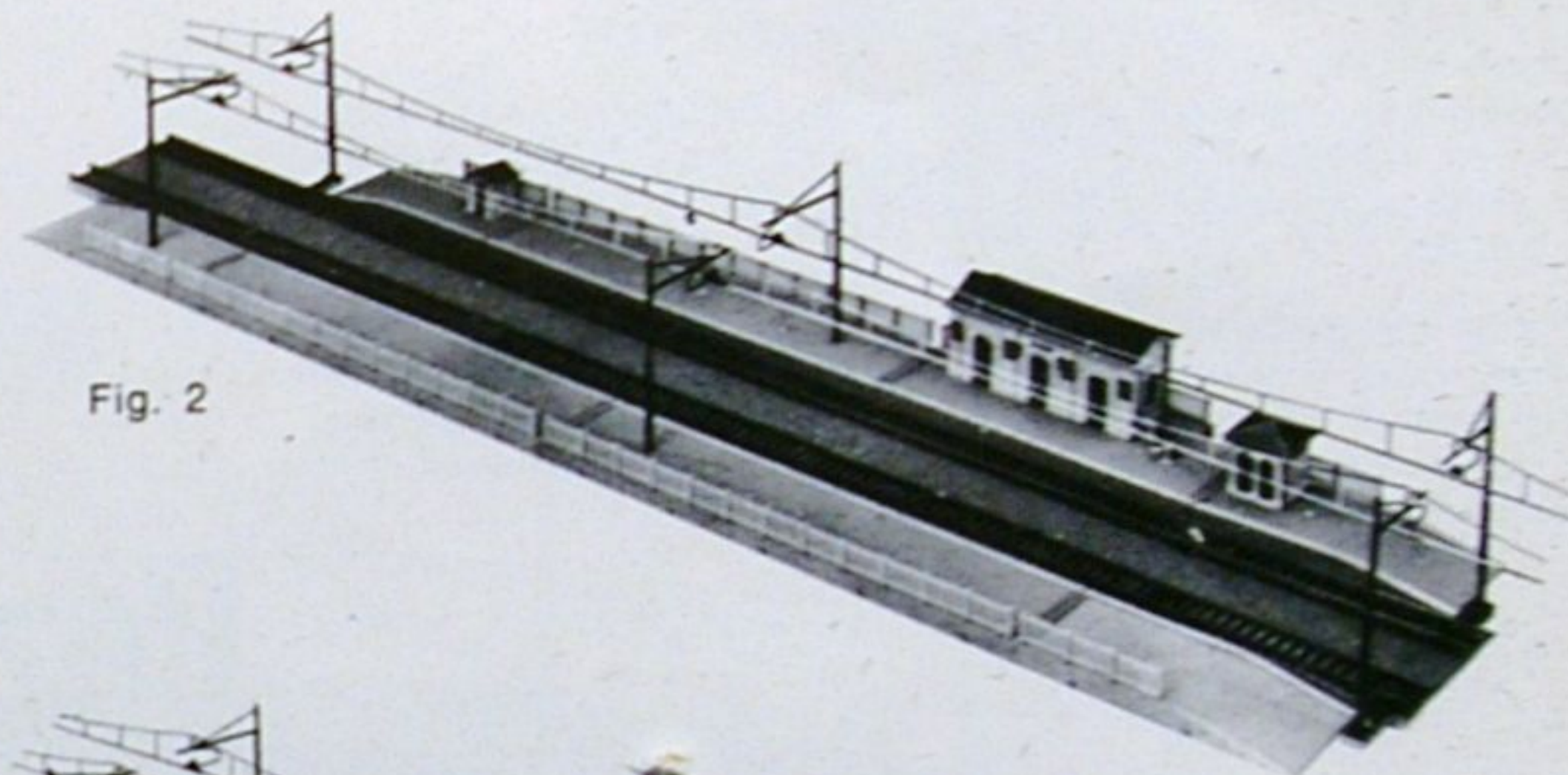


Fig. 2

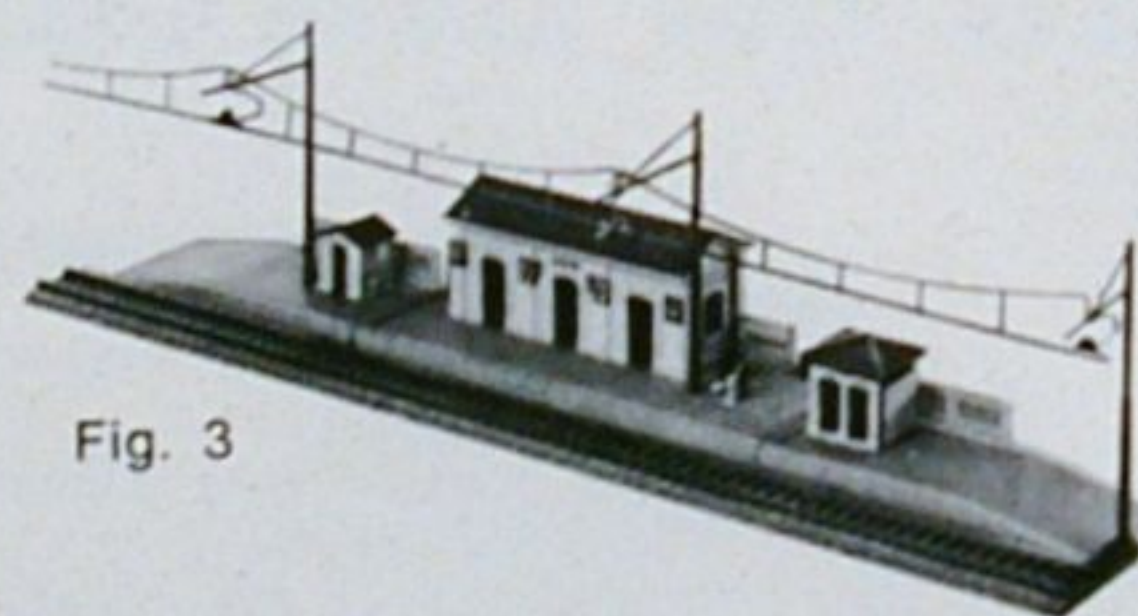


Fig. 3



Fig. 4

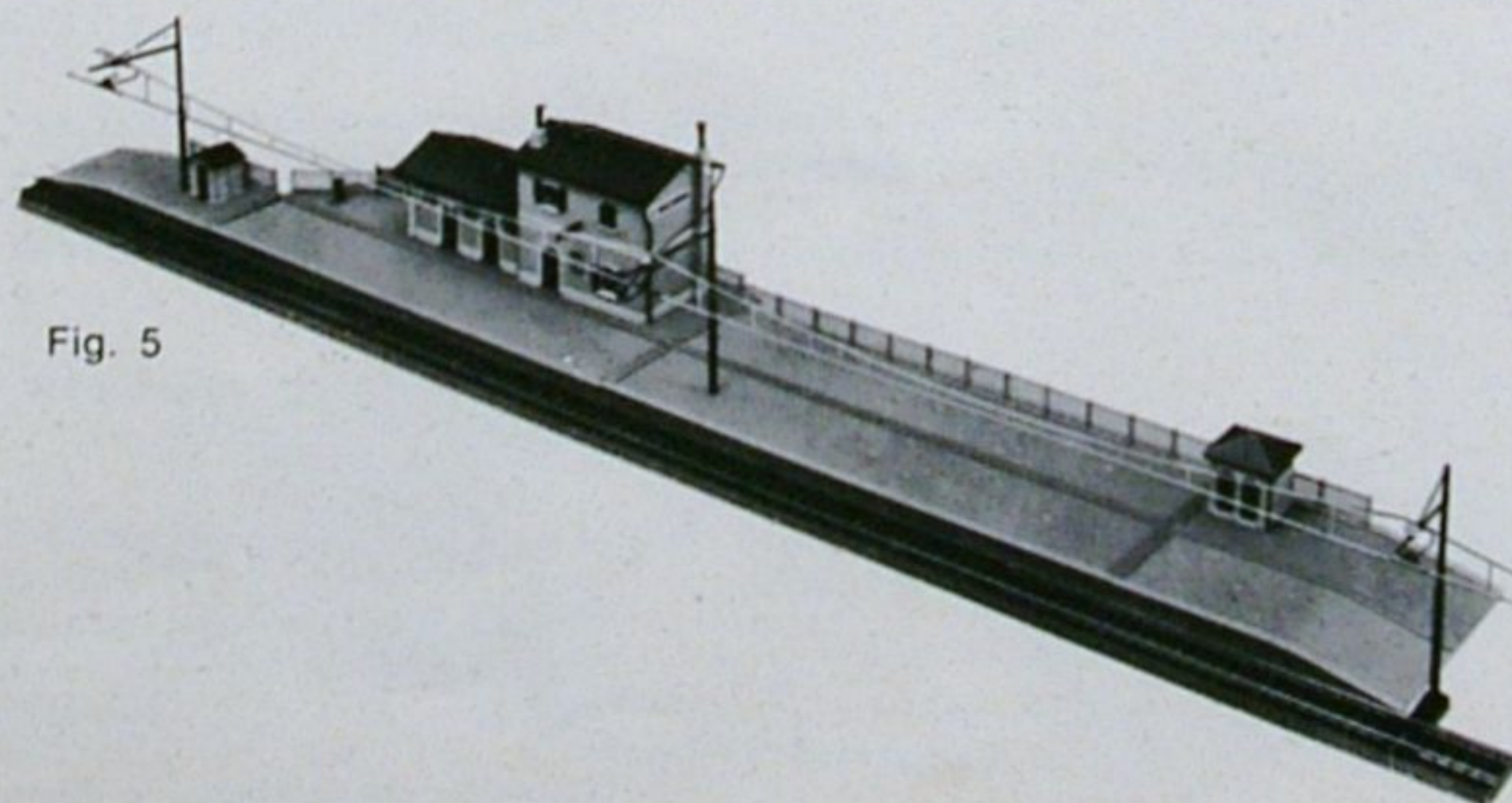


Fig. 5

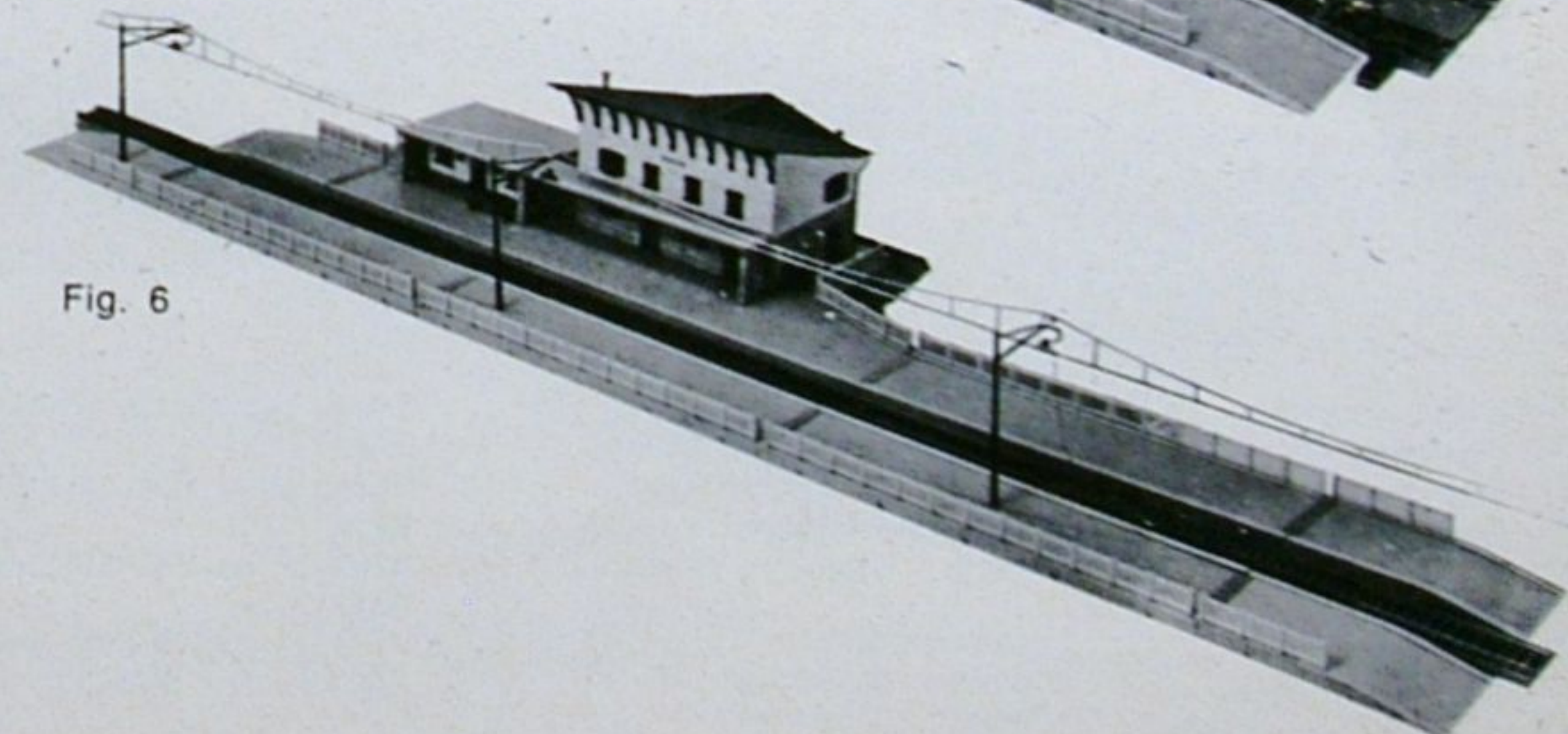


Fig. 6

| | |
|----------|---------|
| Fig. 1 | |
| 1 5511 o | |
| 15511 | |
| 4 15505 | |
| 2 3803 | 2 15504 |
| | 1 15509 |
| | 4 3801 |

| | |
|----------|---------|
| Fig. 2 | |
| 1 5502 o | |
| 15502 | |
| 1 15506 | |
| 3 15504 | 3 3801 |
| 7 15509 | 2 15505 |
| | 3 3803 |

| | |
|----------|--|
| Fig. 3 | |
| 1 5502 o | |
| 15502 | |
| 1 15506 | |
| 2 3803 | |
| 1 3801 | |

| | |
|----------|---------|
| Fig. 4 | |
| 1 5503 o | |
| 15503 | |
| 3 15505 | |
| 1 15506 | 2 3801 |
| 7 15509 | 3 15504 |
| | 4 3803 |

| | |
|----------|---------|
| Fig. 5 | |
| 1 5503 o | |
| 15503 | |
| 1 15505 | |
| 2 15509 | 1 15506 |
| 2 15504 | 2 3803 |
| | 1 3801 |

| | |
|----------|--|
| Fig. 6 | |
| 1 5511 o | |
| 15511 | |
| 4 15505 | |
| 3 3803 | |
| 4 15504 | |
| 10 15509 | |

Assortimenti

1/RR

Assortimento composto da locomotive, carri merce e carrozze passeggeri. Comprende i seguenti articoli: 40 - 41 - 45 - 44 - 55 - 56 - 42 - 43 - 52 - 54 - 50 - 51 - 39 - 65 - 37.

2/RR

Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni passeggeri: 35 - 36 - 37 - 38.

3/RR

Assortimento comprendente un pezzo per tipo dei seguenti vagoni merce: 50 - 51 - 52 - 54 - 65 - 66 - 67 - 68.

2700 (Non illustrato)

Assortimento di 4 carrozze americane della compagnia « Southern » per il treno « Crescent Limited ». Queste carrozze possono essere ottimamente accoppiate alla locomotiva Heavy Pacific modello 1285 pag. 28.

2701 (Non illustrato)

Assortimento di 4 carrozze americane della compagnia « New York Central » per il treno « 20th Century Limited ». Queste carrozze possono essere ottimamente accoppiate alla locomotiva Hudson carenata modello 1273 pag. 28.



1/RR



2/RR



3/RR

Pezzi di ricambio ed attrezzi

Nel catalogo delle parti staccate, sono descritte moltissime altre parti di ricambio per i nostri modelli.

- | | | | |
|--------|--|--------|-----------|
| 101089 | Molle spazzole. | 109550 | Spazzole. |
| 106388 | Assi con ruote 12,5 mm. piene con alberino metallico. | | |
| 101305 | Assi con ruote 9 mm. | | |
| 104969 | Come sopra ma con alberino metallico. | | |
| 100760 | Lampadina 12 V Ø 4,5 a bulbo cilind. per carrozze americane con illuminazione. | | |
| 100761 | Lampadina 19 V Ø 4,5 a bulbo cilind. | | |
| 101031 | Virola portalampadina per 100760 - 100761 - 105595 - 109121. | | |
| 102005 | Lampadina 16 V Ø 3. | | |
| 103380 | Lampadina 1,5 V Ø 3 bianca per carro spazzaneve C Gon/S - 2258. | | |
| 105595 | Lampadina rossa 12 V Ø 4,5 a bulbo cilind. | | |
| 106009 | Lampadina 16 V Ø 3 rossa per 5001 - 5002. | | |
| 106010 | Lampadina 16 V Ø 3 verde per 5001 - 5002. | | |
| 108710 | Lampadina 14 V Ø 3. | | |
| 109121 | Lampadina 1,5 V Ø 4,5 a bulbo cilindrico per le carrozze con illuminazione costante 2526 - 2531 - 2539 - 2532. | | |
| 110653 | Lampadina 14 V Ø 4,6 x 9,5. | | |
| 111096 | Lampadina 14 V Ø 4,6 x 11,5. | | |

Prese unipolari piccole

- | | |
|--------|-----------------|
| 106011 | Femmina verde. |
| 106012 | Femmina giallo. |
| 106013 | Femmina rosso. |
| 106014 | Femmina bruno. |
| 106015 | Maschio verde. |
| 106016 | Maschio giallo. |
| 106017 | Maschio rosso. |
| 106018 | Maschio bruno. |

Prese unipolari grandi

- | | |
|--------|----------------|
| 106019 | Femmina rosso. |
| 106020 | Femmina verde. |
| 106021 | Maschio rosso. |
| 106022 | Maschio verde. |

Prese tripolari

- | | |
|--------|----------|
| 106023 | Maschio. |
| 106024 | Femmina. |

Cavetti in matassine da 10 metri

- | | |
|--------|--|
| 101344 | Tripolare a tre colori: rosso - verde - bruno. |
| 100945 | Verde unipolare. |
| 106025 | Giallo unipolare. |
| 106026 | Bruno unipolare. |
| 100946 | Rosso unipolare. |
| 101796 | Nero unipolare ultraflessibile. |
| 101361 | Cavetto collegamento loco-tender. |
| 100816 | Anello in plastica per ruote motrici Ø 12,5 mm. |
| 109050 | Anello in plastica per ruote motrici Ø 15 mm. |
| 109103 | Anello in plastica per ruote Ø 11 mm. |
| 109104 | Anello in plastica per ruote Ø 21 mm. |
| 109108 | Anello in plastica per ruote Ø 18 mm. |
| 100970 | Profilato per rotaie in barre di cm. 99 in ferro nichelato. |
| 100971 | Striscia di fibra nera con traversine lunghezza cm. 70 per la posa del binario fisso, diritto e curvo. |
| 100972 | Chiodini speciali per fissare il profilato per rotaie sulla 100971. |
| 100805 | Giunzione per rotaie. |

107127

Serie cartelli di percorrenza, autoadesivi.

- | | |
|------|--|
| 6201 | Piano di controllo per l'altezza dei ganci rispetto alla rotaia. |
| 6202 | Attrezzi per la pulitura dei tagli del collettore. |

6203

Chiave aperta per esagono da 3 mm. (per la regolazione gioco assiale del motore).

6204

Chiave a tubo per esagono da 3 mm.

6205

Chiave a tubo per esagono da 3 mm.

6206

Pinza speciale per chiusura dei trasformatori-raddrizzatori.

6207

Pinza speciale per ribattini dei pantografi e biellismi.

6208

Flacone di grasso speciale (per trasmissioni).

6209

Flacone di olio di vaselina (per biellismi).

6211

Olio speciale lubrificante per trasmissioni a ingranaggi, additivato con bisolfuro di molibdeno.

6212

Olio speciale lubrificante, per bronzine autolubrificanti tipo « Shell bearing Infusion ».

6213

Flacone di pasta lubrificante al bisolfuro di molibdeno per ingranaggi di trasmissione.

Assi con ruote per adattare carri e vagoni RIVAROSSO per il funzionamento su altri sistemi:

103718 Ø 12,5 mm. non isolate per sistema a 3 rotaie.

103734 Ø 9 mm. non isolate per sistema a 3 rotaie.

108763 Ø 9 mm. (per art. 2048) non isolate per sistema a 3 rotaie.

109700 Ø 12,5 mm. a punte cilindriche non isolate per sistema a 3 rotaie.



TRAMWAY



Per l'alimentazione ed il comando del Tramway « Sistema Rivarossi » vedasi a pag. 125.

Dalla diligenza l'uomo passò al treno, dalla carrozza al tram a cavalli, poi a quello elettrico. La differenza tra i convogli ferroviari trainati da cavalli e quelli in servizio urbano era quindi inizialmente costituita solo dalla diversa lunghezza di percorso e dalla minor esigenza di velocità e comfort.

Per la matrice storica comune ai treni e per la gioia di completare i plastici, Rivarossi ha miniaturizzato anche questo settore: creando i caratteristici prototipi di Tramway della Edison, un tempo in servizio sulla rete dell'Azienda Tranviaria Milanese.

I modelli — scartamento HO — corredati da scritte pubblicitarie d'epoca, dispongono di circuiti facilmente variabili, e realizzabili in poco spazio: bastano infatti 4 sezioni stradali curve (40 x 40 cm.) per far circolare una vettura con rimorchio. Anche la palificazione è d'epoca.

6410

Vettura tranviaria in scala HO riprodotte nei minimi particolari le vetture tipo « Edison », nei colori originali giallo e grigio. Lunghezza cm. 12.

6402

Scatola contenente una vettura tranviaria, sei sezioni stradali con binario incorporato, formanti un ovale dall'ingombro di cm. 40x60, 6 coppie di pali 6450, 3 pali 6452, 1 palo 6451 e i relativi fili aerei.

6420

Rimorchio del tutto simile alle vetture 6410, adatto ad essere trainato dalle medesime. Tanto la motrice 6410 che il rimorchio 6420 vengono forniti completi di decalcomanie pubblicitarie diverse, numeri, cartelli, ecc.

6401

Scatola contenente una vettura tranviaria 6410 e un rimorchio 6420 in colore giallo e grigio, 12 sezioni stradali con binario incorporato formanti un circuito d'ingombro di cm. 60 x 100, 12 coppie di pali 6450, 3 pali 6452, 1 palo 6451, e i fili aerei necessari. Nella scatola può essere inserito a scelta uno dei trasformatori-raddrizzatori 4005 (220 V) o 4025 (125 V).



6410



6420



6402



6401



L'illustrazione mostra la confezione degli impianti tranviari 6401 e 6402.

Accessori per tramway

6430
Sezione stradale con binario
diritto incorporato.

6432
Sezione stradale con scambio
destro incorporato.

6433
Come sopra ma sinistro.

6450
Coppia di pali con supporto
per filo aereo.

6460
Tratto di filo aereo diritto corrispondente a una sezione stradale 6430 con binario diritto incorporato.

6462
Tratto di filo aereo corrispondente a una sezione stradale con scambio destro incorporato.

6463
Come sopra ma sinistro.

6431
Sezione stradale con binario
curvo incorporato.

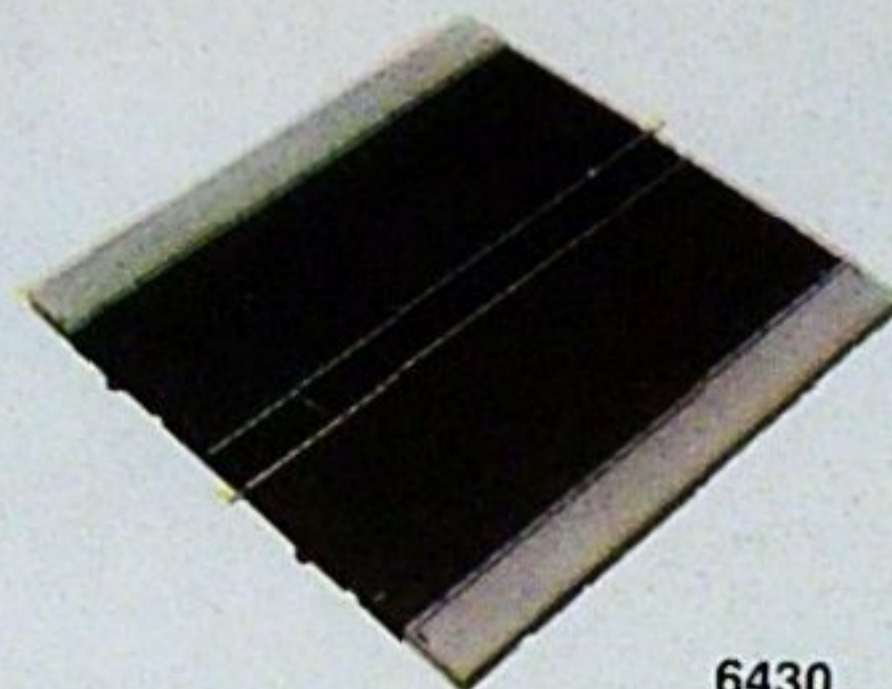
6434
Sezione stradale con incrocio
a 90° incorporato.

6451
Palo con tirante e filo aereo
corrispondente ad una sezione stradale con binario a presa di corrente.

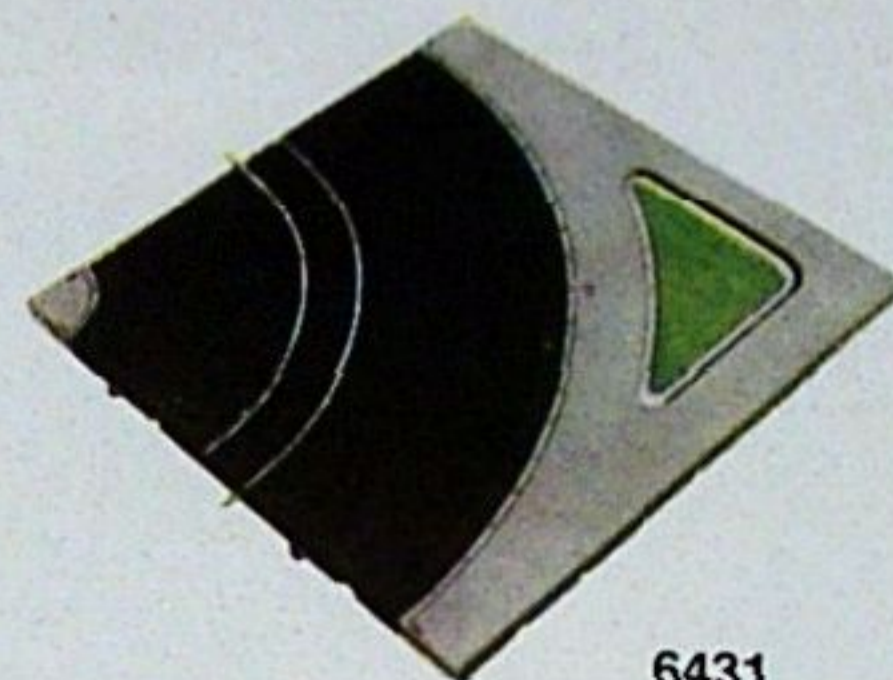
6452
Come sopra ma senza presa di corrente.

6464
Tratto di filo aereo per sezione stradale con incrocio.

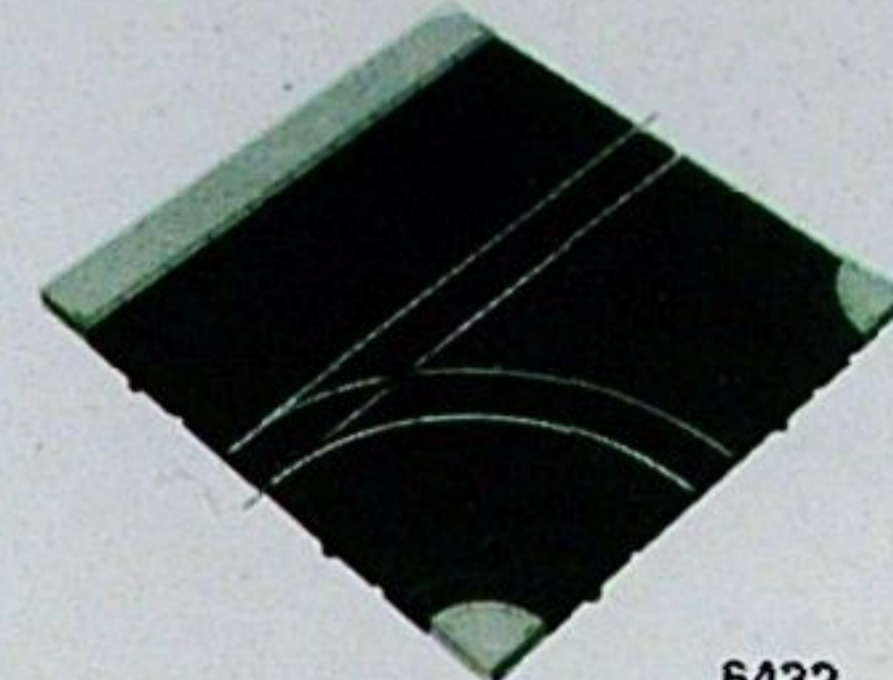
105483
Forcella di fissaggio per sezioni stradali.



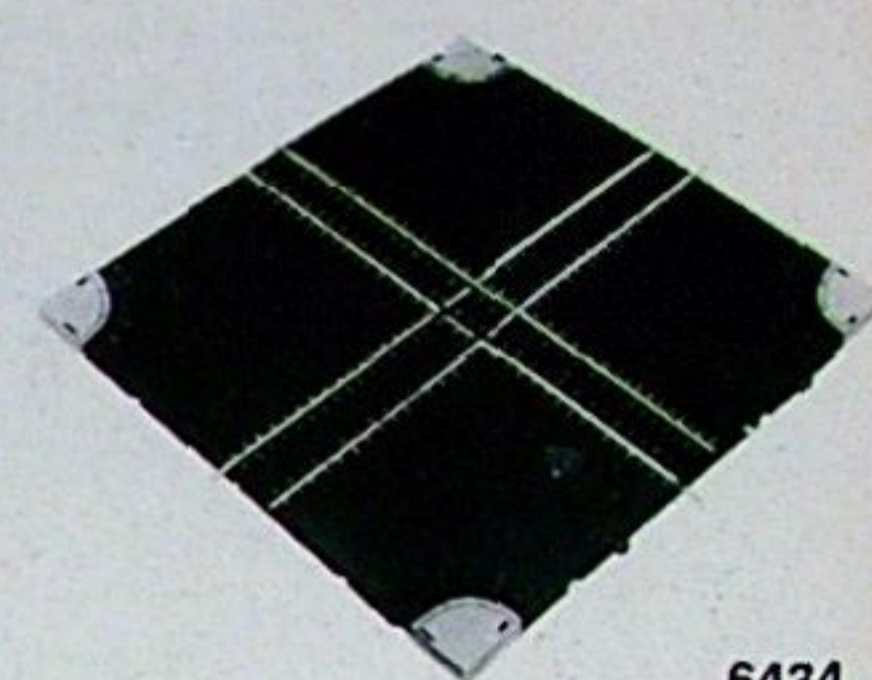
6430



6431



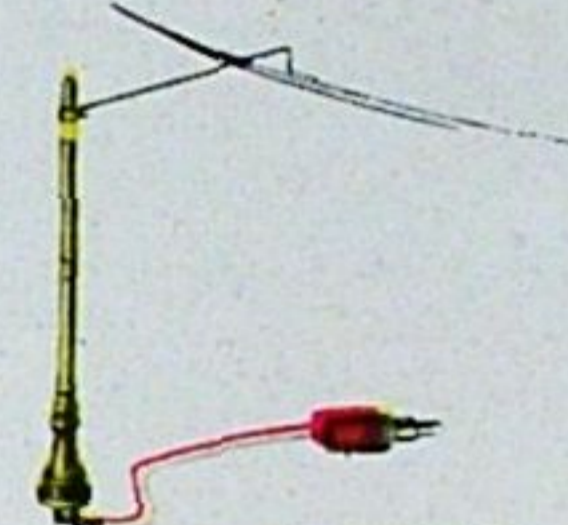
6432



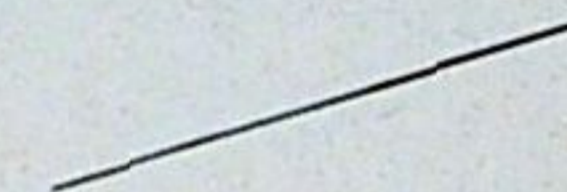
6434



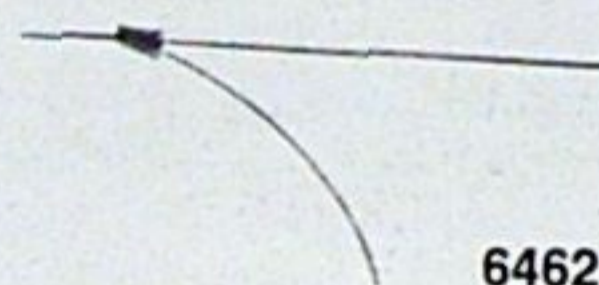
6450



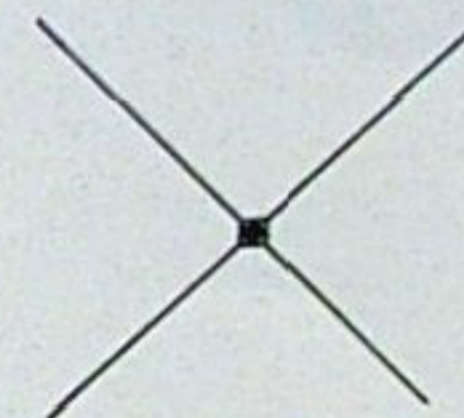
6451



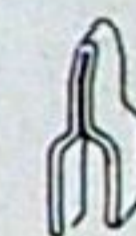
6460



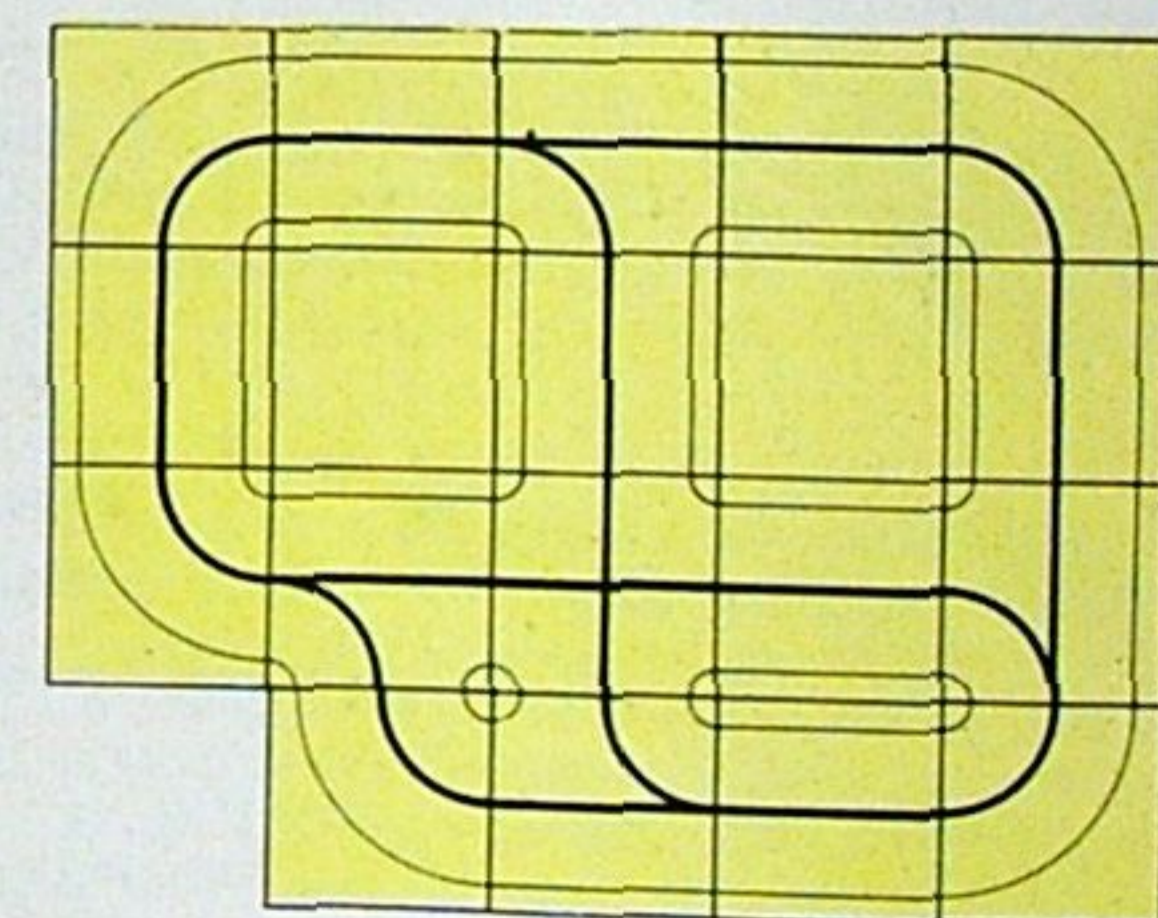
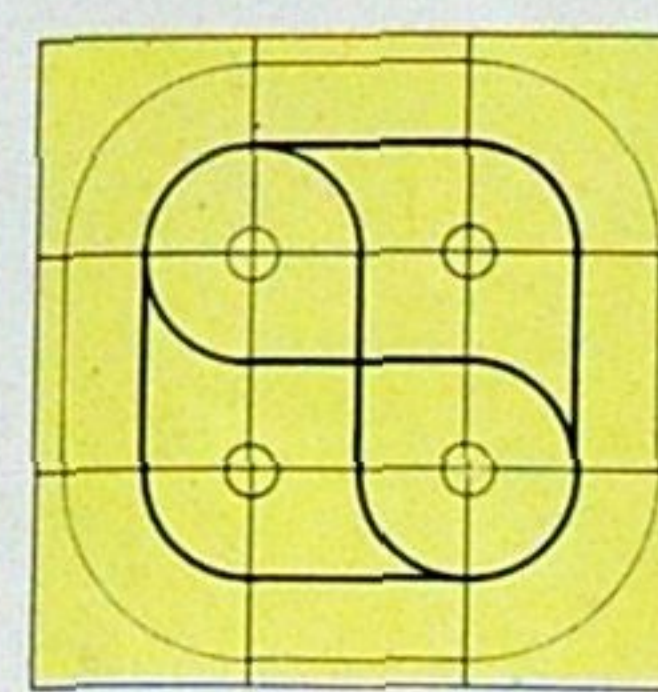
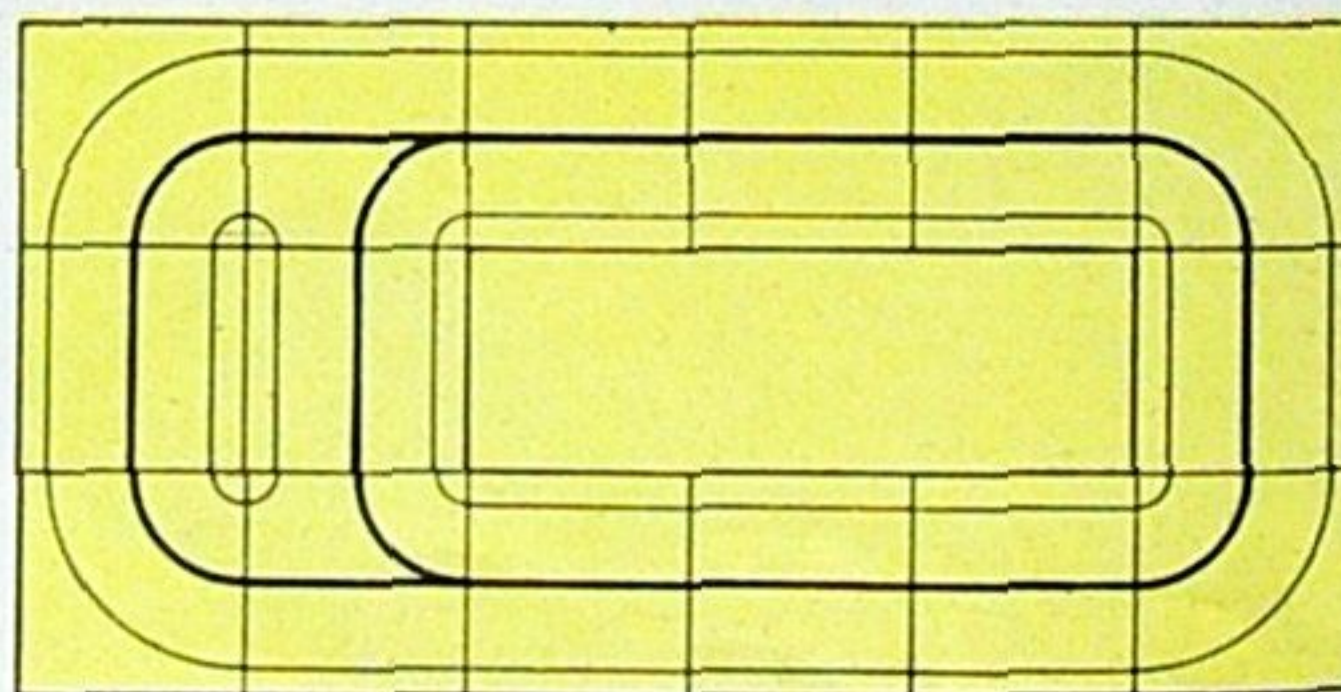
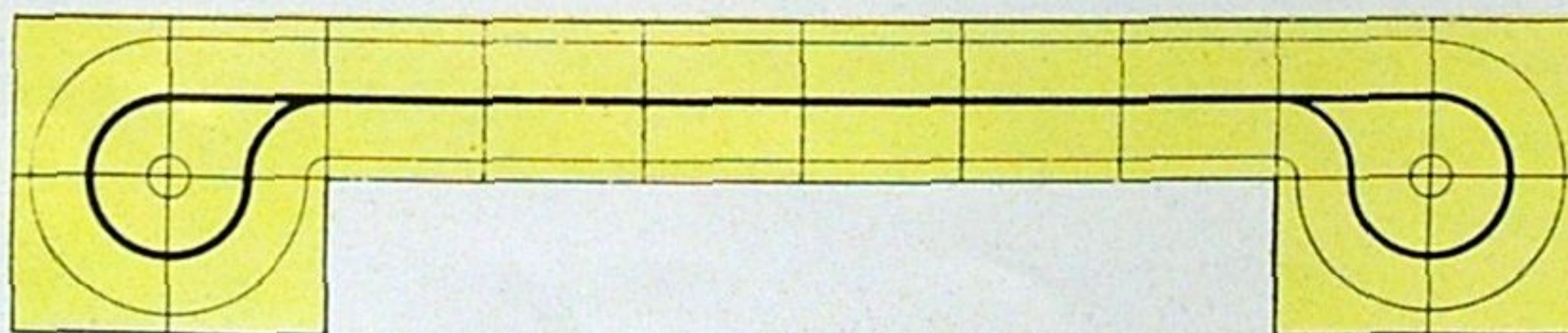
6462



6464



105483



Per altri esempi di tracciati rimandiamo al « Manuale dei tracciati e dei circuiti elettrici Rivarossi » art. 74790.

O

Parlando dello speciale scartamento-tipo HO avevamo rammentato il reale scartamento ferroviario, di 1435 mm.. Era stato George Stephenson a scegliere questa misura come ottimale. Dopo numerose esperienze ed in base alle esigenze tecniche delle sue prime locomotive. Era l'equivalente (4 piedi 8 pollici e ½ esatti) della misura della carreggiata in uso nell'epoca: misura apparentemente a noi incomprensibile, ma che in realtà corrispondeva alla classica carreggiata dei cocchi romani, impostasi come misura standard da sempre, anche in Inghilterra. Questo scartamento « vero » ha avuto parziali eccezioni. Per esempio in Spagna e Portogallo (scartamento largo di 1668 mm.). In Russia, in Finlandia ed in alcuni punti di collegamento con la rete sovietica (scartamento largo, di 1524 mm.). Mentre gli scartamenti ridotti assai meno rilevanti, in Europa oscillavano da 1000 mm. a 750. In taluni casi la differenziazione celava come nel caso dell'Impero russo, gravi motivi di interesse strategico e di autodifesa, nell'eventualità di un'invasione. E se ne accorsero i genieri tedeschi nell'ultima guerra mondiale. Ma per gli hobbisti questo ha senso solo come ricordo storico. Gli scartamenti sentono tuttora — è vero — una esigenza di unificazione, non risolta per motivi di rivalità commerciale. Ma lo scartamento nel pacifico mondo dell'hobby ha solo un motivo di scelta, di dimensione umana. Un riflesso dell'entità di rapporto che il modellista desidera raggiungere in funzione di un suo sogno. Lo scartamento O (zero), di 32 mm., ha una fisionomia speciale: perchè si avvicina di più al vero, nella dimen-

SCARTAMENTO "O" 32 mm.

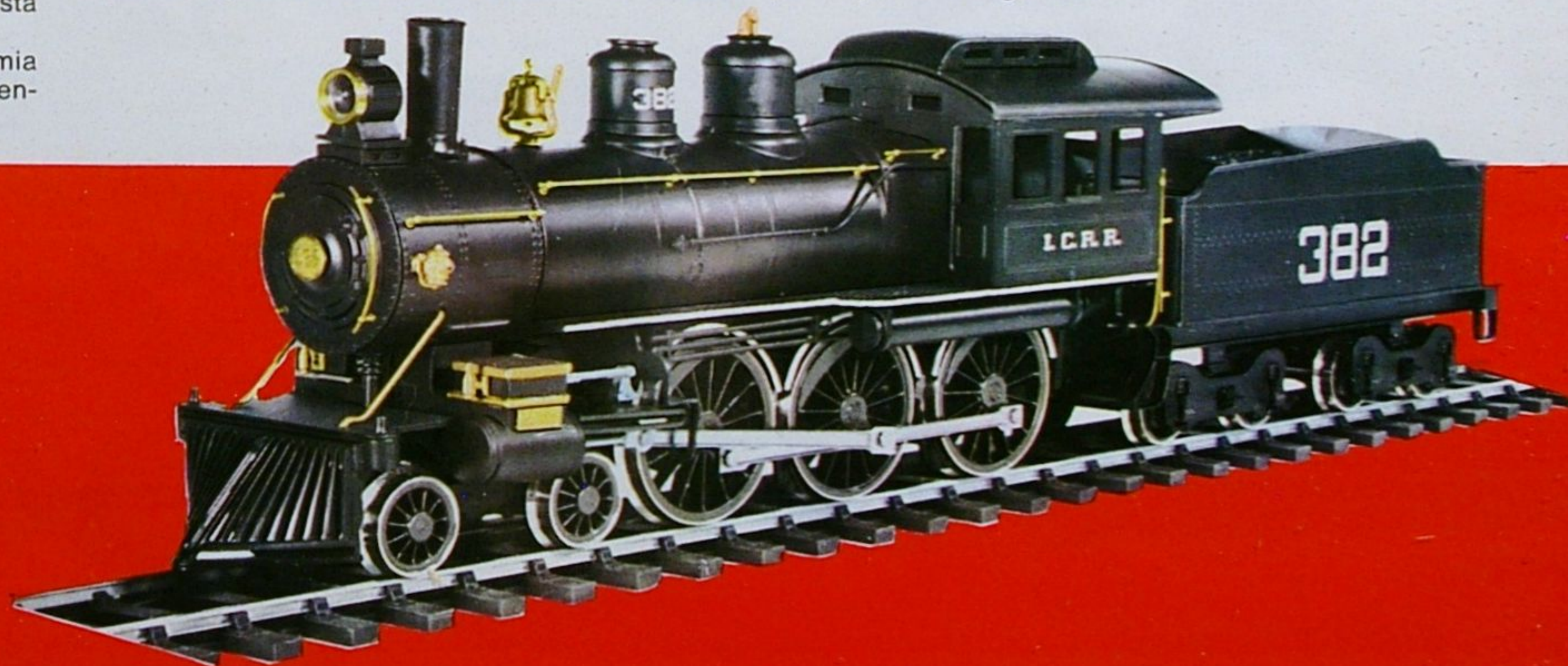
sione, nella perfezione, persino nel caratteristico rumore del convoglio che corre sui binari. È l'ideale per chi non può tener impegnato a lungo lo spazio di casa. Infatti un tracciato di binari O si posa sul pavimento, e si sposta, in pochi minuti. Inoltre è una produzione, un tempo molto costosa, oggi alla portata di tutti, e agevole anche per un ragazzo e non solo per un paziente modellista.

C'è però il classico appassionato che ha a sua disposizione più spazio e che desidera avvicinarsi alla realtà componendo un plastico che contenga impianti ferroviari decisamente monumentali. Un fortunato che vuol godere di un'infinità di dettagli: ma che è anche un super esigente, deciso a pretendere una superiore precisione di particolari su locomotori, carrozze, carri e materiali d'armamento. Anche questo cliente — che dispone di un giardino, di un terrazzo, di un garage — è il cliente ideale della produzione Rivarossi di questo formato. È una produzione fortunata che fa la felicità dei ragazzi, dei modellisti, e di quei super modellisti che esigono tutta la gioia che la tecnica unita alla fantasia può loro offrire. Diciamo, non a caso, per modellisti fortunati! Perché un impianto, specialmente se realizzato con un buon pla-

stico, all'aperto, ha sempre una sua magia. Magia di un mondo ricostruito nell'intento di amarlo e dominarlo, di arricchirlo e di goderlo. E averlo a portata della nostra mano, come passione e come distensione. Ma chi si dedica allo O — par un gioco di parole — in realtà ha tutto. Ha la gioia di poter sfruttare tutte le risorse « vere » di un terrazzo all'aperto, di un giardino; di immergere l'impianto funzionante, vivo, in una natura in tutto o in parte viva, senza alcuna preoccupazione che pioggia o umidità possano rovinare la paziente opera. Con l'infinita magia degli sfondi reali, con l'aiuto dei cieli che cambiano colore, delle ombre, delle nuvole. Magari con lo scenario del mare o di una catena di montagne. Magari con effetti particolari come quello della vera neve, caduta sul tracciato, sul terrazzo, o nel giardino.

I tecnici della Rivarossi quando hanno il tempo di sognare, sognano d'essere in ammirazione davanti all'opera degli amici dello O. (Di quelli che hanno tutto). E siccome questo non è possibile, si consolano pensando che in realtà nemmeno quei fortunati hanno tutto.

Manca ancora quello che Rivarossi continua a preparare per loro. Ogni anno.



IMPIANTI COMPLETI

7004

Treno merci composto da una locomotiva diesel a due assi e due carri merce a sponde alte. Completo di cerchio di binari e posto di comando. Lunghezza del treno cm. 72.



7004 7007

CONSEGNABILE



7007

Impianto come il precedente 7004 ma con trasformatore.



L'illustrazione mostra la confezione degli impianti 7004/7005/7006 illustrati in questa pagina.

7006

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore e due carrozze passeggeri stile anni '20. Completo di cerchio di 12 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 84.



7006

CONSEGNA AUTUNNO



7005

Treno merci composto da una locomotiva a vapore, un carro aperto ed un carro refrigerante. Completo di cerchio di 12 binari e trasformatore. Lunghezza cm. 78.



7005

CONSEGNABILE





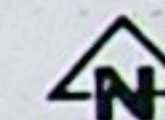
L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti 7010/7001/7012 illustrati in questa pagina.

7010
Treno passeggeri tedesco composto da un locomotore diesel tipo V 160 delle DB, con fanali funzionanti, e due grandi carrozze a carrelli. Completo di un ovale di binari e di relativo posto di comando. Lunghezza del treno cm. 160 circa.



7010 7009

CONSEGNABILE



7009
Impianto come il precedente 7010 ma con trasformatore.

7012
Treno merci tedesco composto da una locomotiva diesel tipo V 160 delle DB, con fanali funzionanti, e tre carri merce. Completo di un ovale di binari e relativo posto di comando. Lunghezza del treno cm. 110.



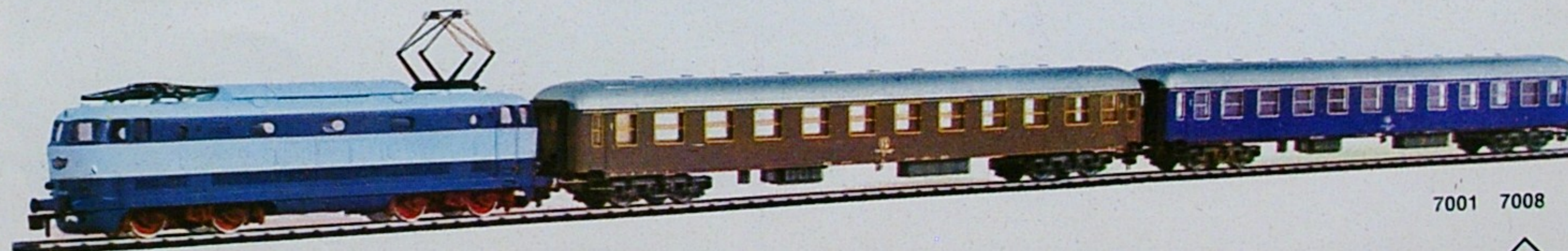
7012 7011

CONSEGNABILE



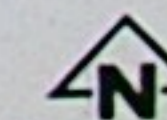
7011
Impianto come il precedente 7012 ma con trasformatore.

7001
Treno passeggeri italiano composto da un locomotore elettrico tipo E 444 con fanali funzionanti e due grandi carrozze a carrelli. Completo di un ovale di binari e relativo posto di comando. Lunghezza del treno cm. 160 circa



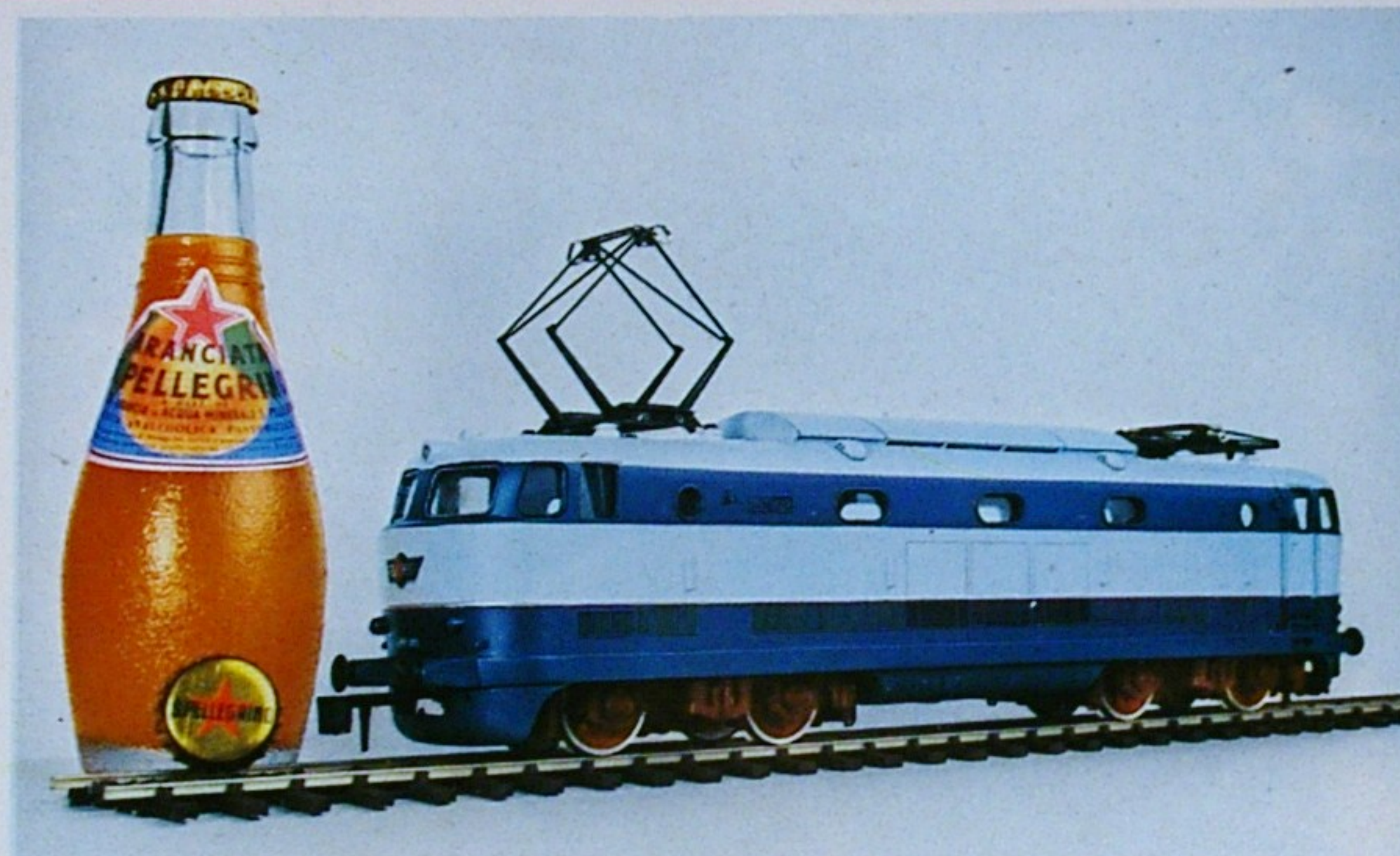
7001 7008

CONSEGNABILE



7008
Impianto come il precedente 7001 ma con trasformatore.

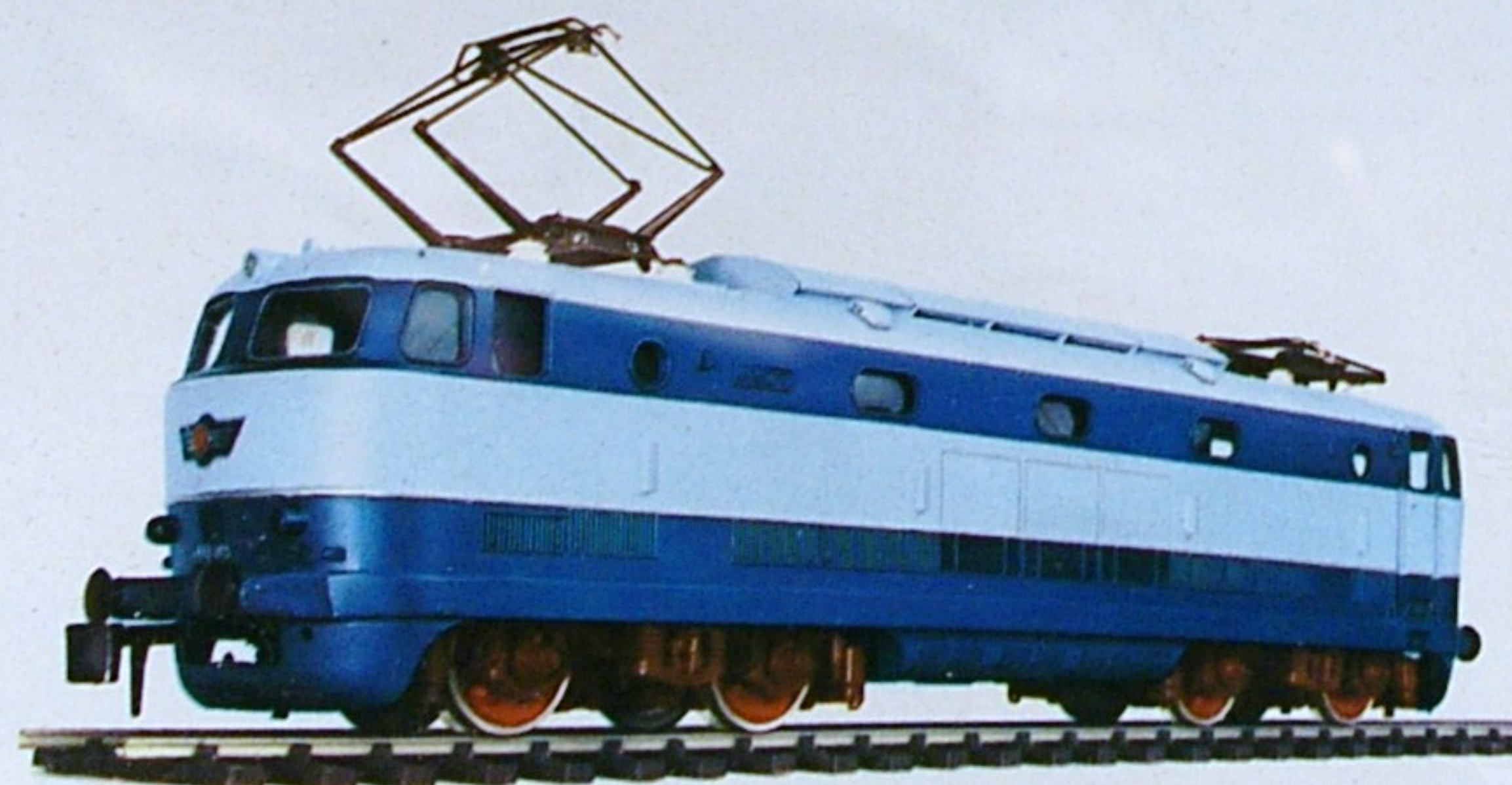
LOCOMOTIVE



Per l'alimentazione ed il comando delle locomotive vedasi a pag. 125.

Nella foto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala "O".

Locomotiva elettrica italiana



7181

Locomotore elettrico E 444 delle Ferrovie dello Stato italiane per treni passeggeri a grande velocità. Fari frontali funzionanti alle due estremità. Il prototipo può rimorchiare su linee di pianura un bagaglio e 6 carrozze alla velocità media di 180 Km/h con delle punte massime di 200; il suo peso è di 80 t.

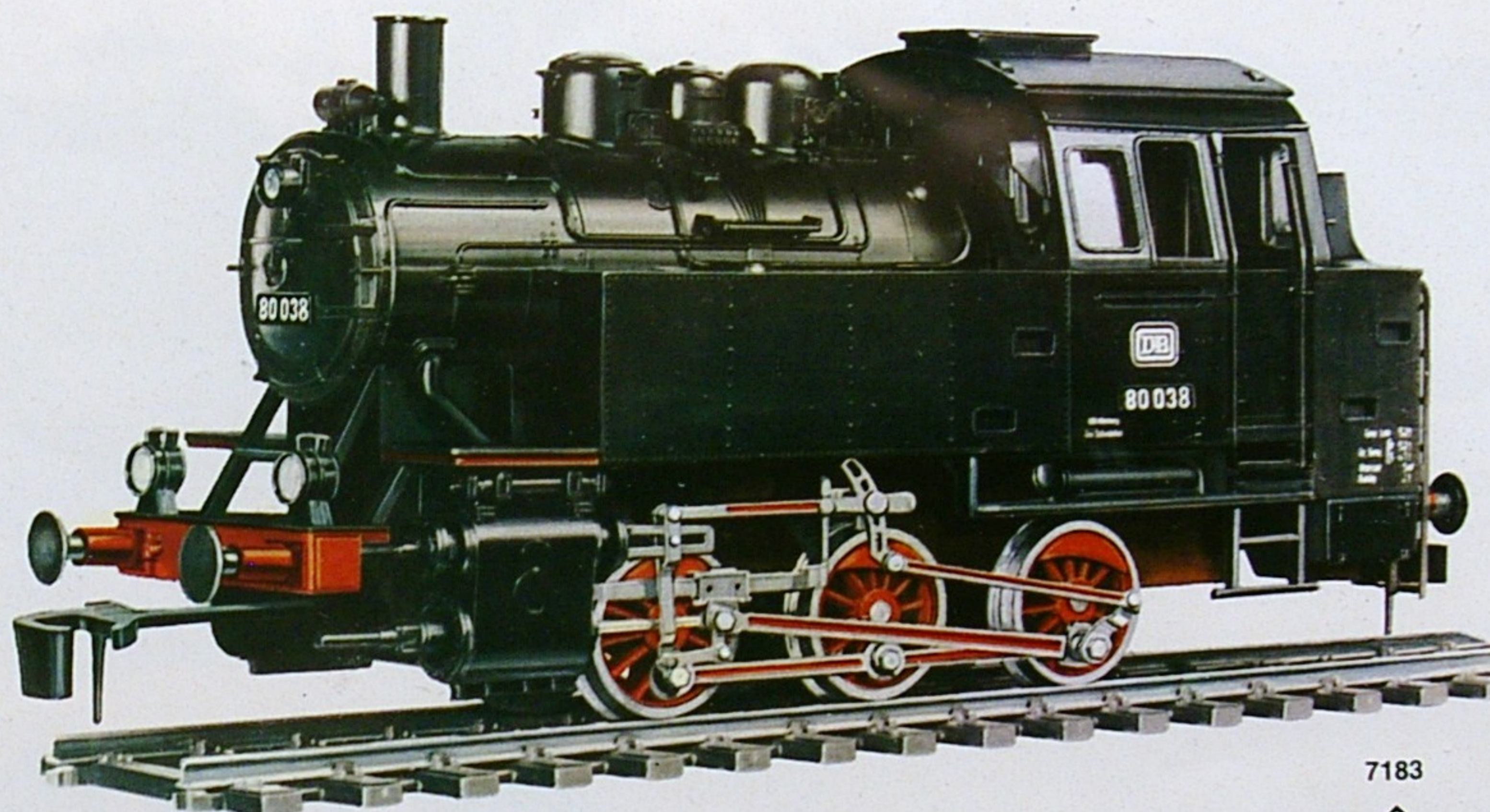
Il modello finemente dettagliato in ogni più piccolo particolare ha i pantografi funzionanti ed è lungo cm. 37,5.

7181


Locomotive tedesche

7183

Splendida riproduzione della locomotiva a vapore a tre assi BR 80-038 delle Ferrovie Federali Tedesche. Bellissimo con distribuzione « Heusinger » completamente funzionante. Fanali anteriori e posteriori illuminati. Queste piccole locomotive furono principalmente usate per operazioni di manovra o per il traino di piccoli convogli sia merci che passeggeri su brevi distanze. Lunghezza cm. 21,5.



7183

CONSEGNABILE 

7190

Moderno locomotore diesel V 160 delle Ferrovie Federali Tedesche per treni passeggeri e merci. Fari frontali e posteriori funzionanti. Fedele riproduzione del prototipo costruito dalla Rheinstahl Henschel A.G. Un motore di particolare potenza gli permette di trainare un gran numero di vagoni. Il prototipo con un motore di 1900 HP può raggiungere una velocità massima di 120 Km/h ed il peso è di 79 t.

7182

Locomotiva diesel a due assi nei colori delle D.B. Particolarmente impiegata per operazioni di smistamento e per treni merci. Dotata di faro anteriore con illuminazione. Lunghezza cm. 19,2.



7190

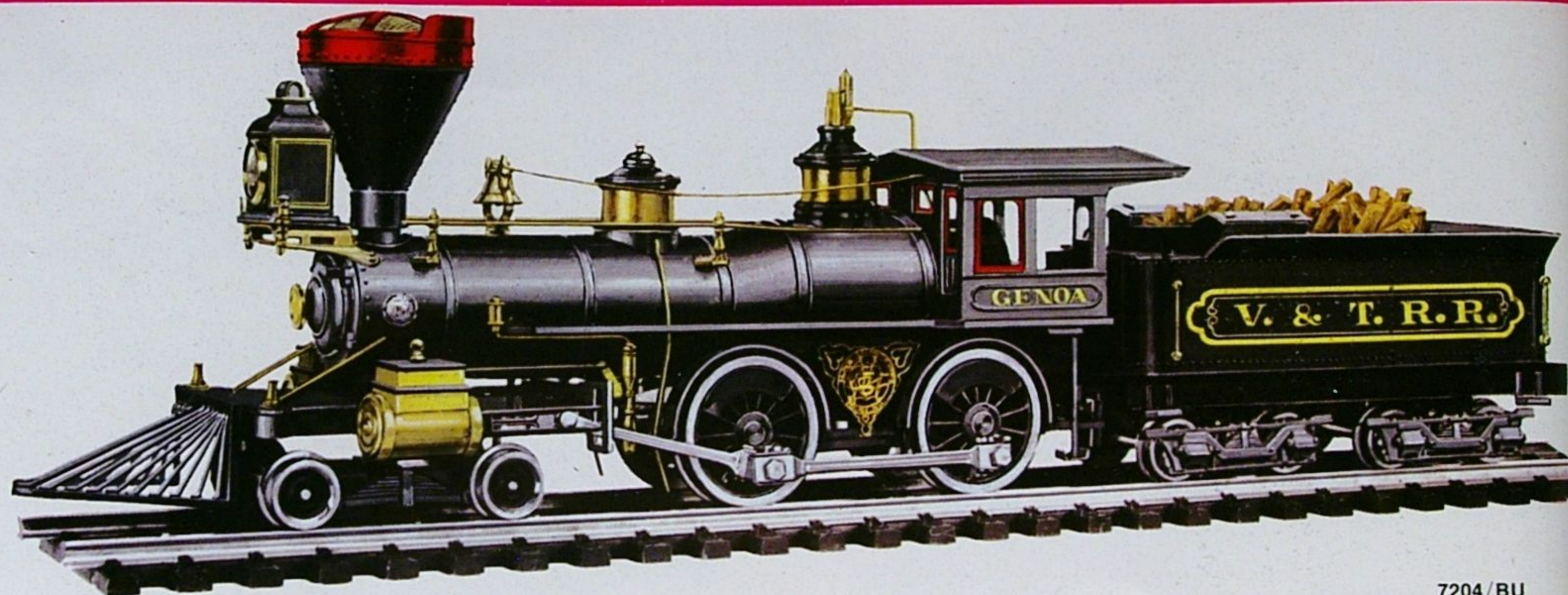


7182

Locomotive d'epoca americane

7204/BU

Locomotiva americana 4-4-0 « Genoa ». Queste locomotive furono chiamate così dalla città di Genova nel Nevada. Furono costruite intorno al 1872 dalla Baldwin Locomotive Works di Filadelfia per la compagnia Virginia & Truckee. Queste vaporiere hanno occupato un posto preminente nella storia del « West » e ora sono conservate in musei ferroviari; di tanto in tanto vengono ancora utilizzate per riprese cinematografiche. Lunghezza del modello cm. 34.



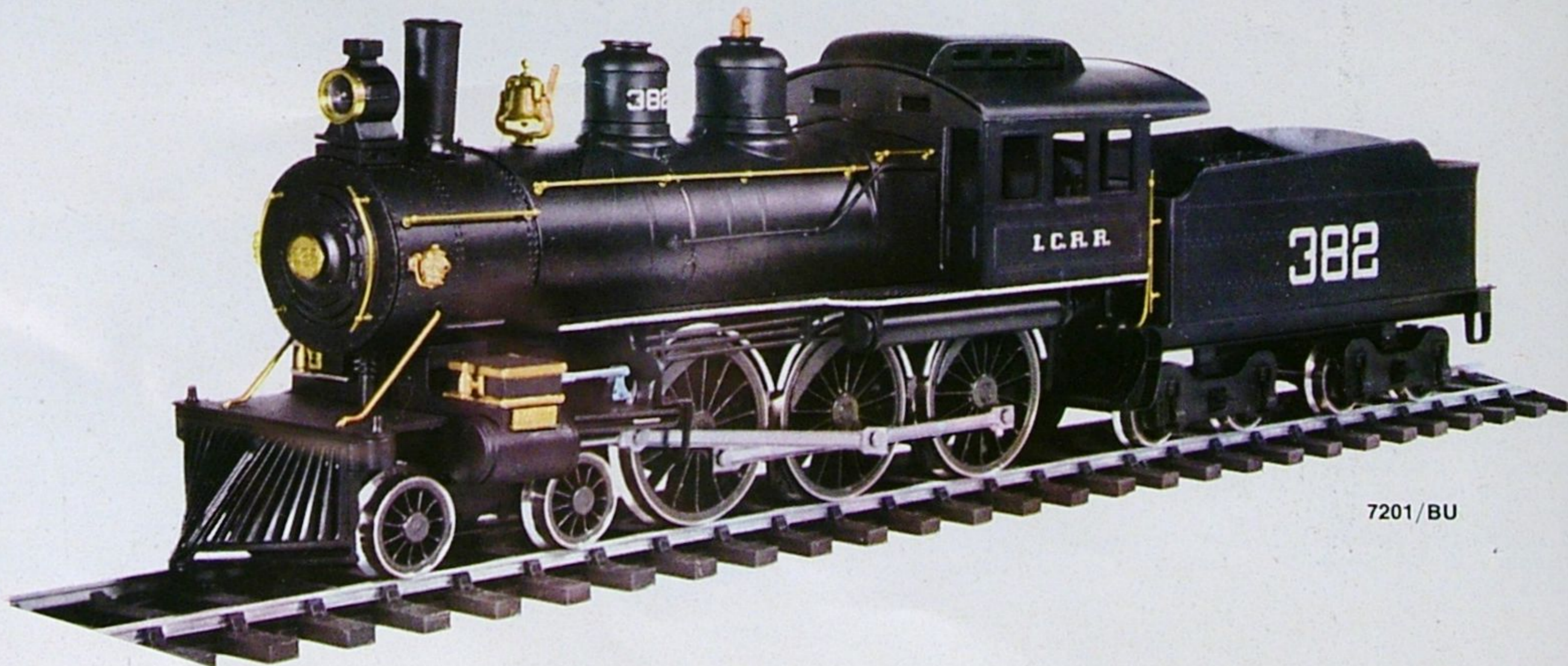
7204/BU

CONSEGNABILE



7201/BU

Locomotiva americana 4-6-0 « Casey Jones » della I.C.R.R. La fama di questa locomotiva è dovuta all'incidente successo il 30 aprile del 1900 quando entrò in collisione con un treno merci fermo in stazione. Lunghezza del modello cm. 38.



7201/BU

Locomotiva a vapore da manovra

7209/BU

L'American Locomotive Works costruì, nel 1927, tre locomotive pesanti da manovra per la Compagnia Indiana Harbor Belt.

Queste motrici, appartenenti alla classe U-4-a e numerate da 100 a 102, avevano un rodiggio 0-8-0; il carrello anteriore del tender era munito di uno speciale motore a vapore (booster) che aumentava la capacità di trazione della locomotiva allo spunto.

Furono impiegate principalmente per il servizio di manovra nello scalo della IHB a Gibson (Indiana). Faro anteriore illuminato. Lunghezza del modello cm. 50,2.



7209/BU

Locomotive diesel americane

7105/C

La Plymouth Locomotive Works ha progettato queste locomotive diesel che possono essere usate in coppia e radiocomandate.

La compattezza di questi piccoli locomotori dà loro la possibilità di manovrare in spazi veramente ristretti dove locomotive più massicce non potrebbero essere usate.

Il modello riproduce locomotori in uso presso la ferrovia San Fe.

Faro frontale illuminato. Lunghezza cm. 19,2.



7105/C

7102/B

Locomotiva diesel elettrica tipo Fairbank Morse nei colori della compagnia « Santa Fe ». Fedele riproduzione dell'originale di uso assai comune sulle linee ferroviarie americane. Motore potente e silenzioso, faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 40.



7102/B

7105/G

Locomotiva come la 7105/C ma nei colori della Great Northern.



7105/G

7102/C

Locomotiva diesel elettrica tipo Fairbank Morse nei colori della compagnia « Pennsylvania ».



7102/C

7105/B

Locomotiva come la 7105/C ma nei colori della Pennsylvania.



7105/B

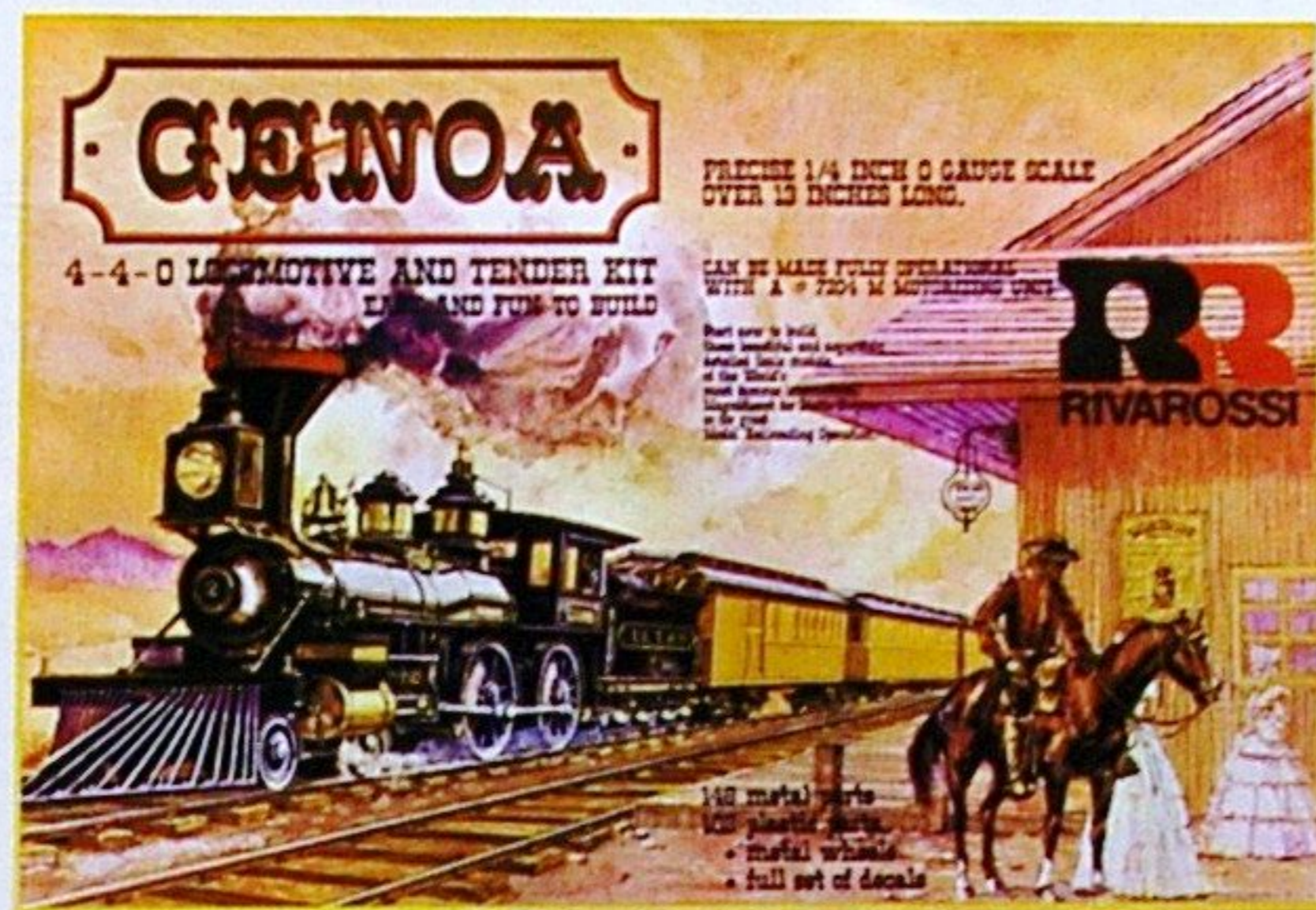
Scatole di montaggio

7204

Splendida scatola di montaggio della famosa locomotiva americana 4-4-0 «Genoa». Queste locomotive furono chiamate così dalla città di Genova nel Nevada. Furono costruite intorno al 1872 dalla Baldwin Locomotive Works di Filadelfia per la compagnia Virginia & Truckee. Queste vaporeiere hanno occupato un posto preminente nella storia del «West» e ora sono conservate in musei ferroviari; di tanto in tanto vengono ancora utilizzate per riprese cinematografiche. A montaggio effettuato la locomotiva risulterà lunga cm. 34. La scatola di montaggio viene fornita con le ruote di metallo.

7204/M

Confezione contenente tutti i pezzi, di cui alcuni già sottomontati, necessari per motorizzare ed illuminare il modello 7204.



7204

CONSEGNABILE



7201

7201

Meravigliosa scatola di montaggio della famosa locomotiva americana 4-6-0 «Casey Jones» della I.C.R.R. La fama di questa locomotiva è dovuta all'incidente successo il 30 aprile del 1900 quando entrò in collisione con un treno merci fermo in stazione. La scatola di montaggio è composta da 89 parti di metallo e 135 di plastica. A montaggio effettuato la locomotiva risulterà lunga cm. 38.

7201/M

Confezione contenente 61 pezzi, di cui alcuni già sottomontati, necessari per motorizzare ed illuminare il modello 7201.

7283

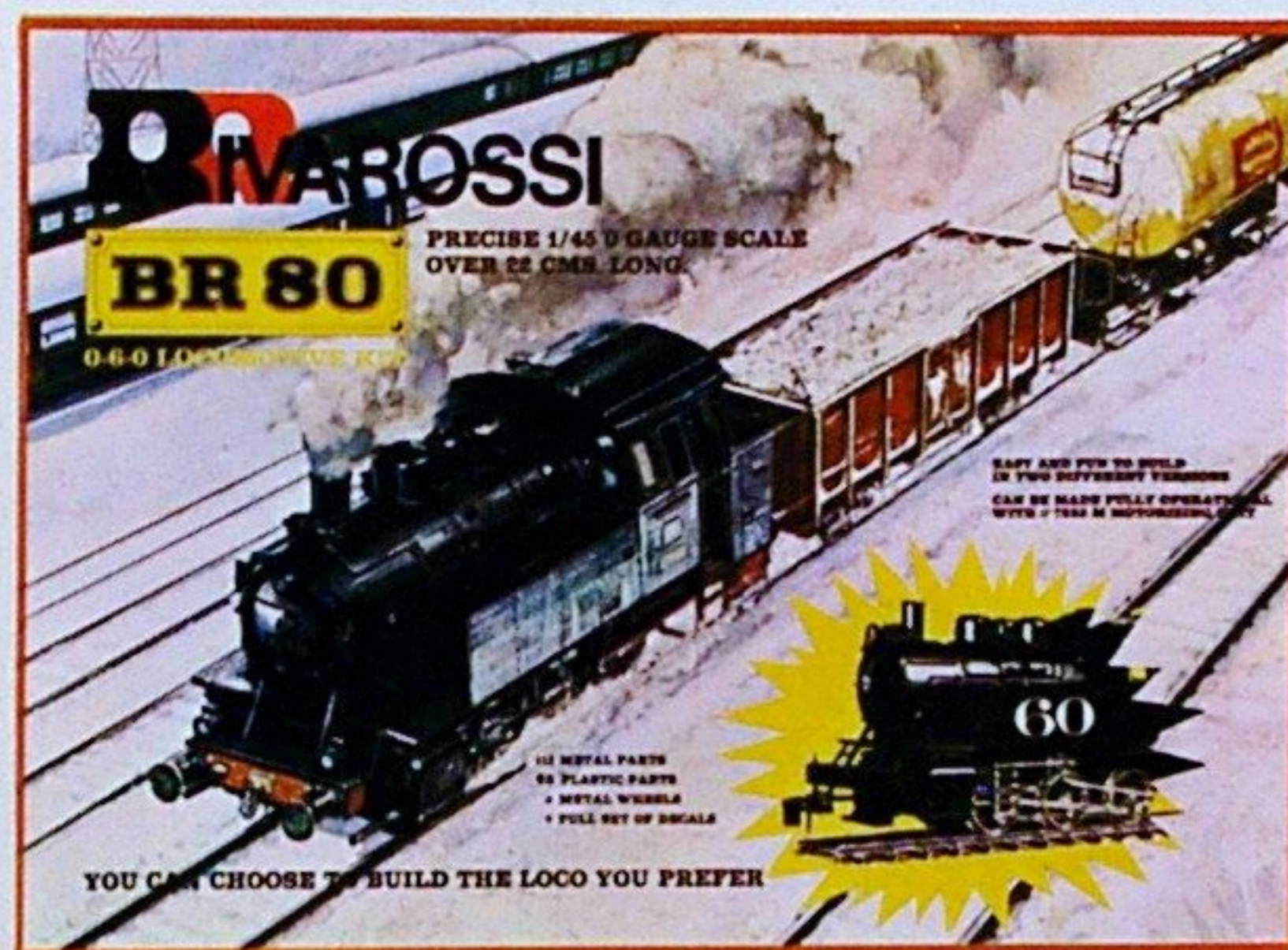
Eccezionale scatola di montaggio della locomotiva BR 80-038 delle Ferrovie Federali Tedesche. Queste locomotive furono costruite a partire dal 1927. Il prototipo aveva le seguenti caratteristiche: potenza cav. 575, peso t. 52,1, velocità massima 45 km/h. Queste locomotive furono usate principalmente per operazioni di smistamento e manovra come pure per il traffico merci e passeggeri su brevi distanze.

Il biellismo con distribuzione «Heusinger» è fedelmente riprodotto e funzionante. A montaggio effettuato la locomotiva risulterà lunga cm. 21,5.

La scatola di montaggio viene fornita con le ruote di metallo.

7283/M

Confezione contenente tutti i pezzi, di cui alcuni già sottomontati, necessari per motorizzare ed illuminare il modello 7283.



7283

CONSEGNABILE



7209

Interessantissima scatola di montaggio della locomotiva con tender, pesante americana da manovra della «Indiana Harbor Belt», Rodiggio 0-8-0, biellismo con distribuzione Walschaert completo e funzionante. Il prototipo n. 102 Classe S 294 venne costruito dalla American Locomotive Co. nel 1927.

La scatola di montaggio è composta da 138 parti di metallo e 182 di plastica. A montaggio effettuato la locomotiva risulterà lunga cm. 50,2.

7209/M

Confezione contenente 110 pezzi, di cui alcuni già sottomontati, necessari per motorizzare ed illuminare il modello 7209.



7209

CARRI MERCE

Italiani

7560

Carro merci aperto a sponde alte tipo «E» delle ferrovie dello Stato italiane. Le F.S. proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza centimetri 22,5.



7560

7562

Carro refrigerante tipo «Ichqrs» della «Interfrigo» impiegato per il trasporto di derrate alimentari su lunghi percorsi internazionali. Lunghezza cm. 26.



7562

Tedeschi

7564

Carro merci a sponde alte tipo «E» delle ferrovie federali tedesche. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza centimetri 22,5.



7564

7567

Modello di un vagone tipo «Ichqrs» privato della fabbrica di birra tedesca Staufen Bräu. Il carro di colore verde chiaro è adornato con fregi e scritte bianche, gialle e nere. Lunghezza cm. 26.



7567

7563

Carro refrigerante tipo «Ichqrs» della Spatenbräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 26.



7563

7566

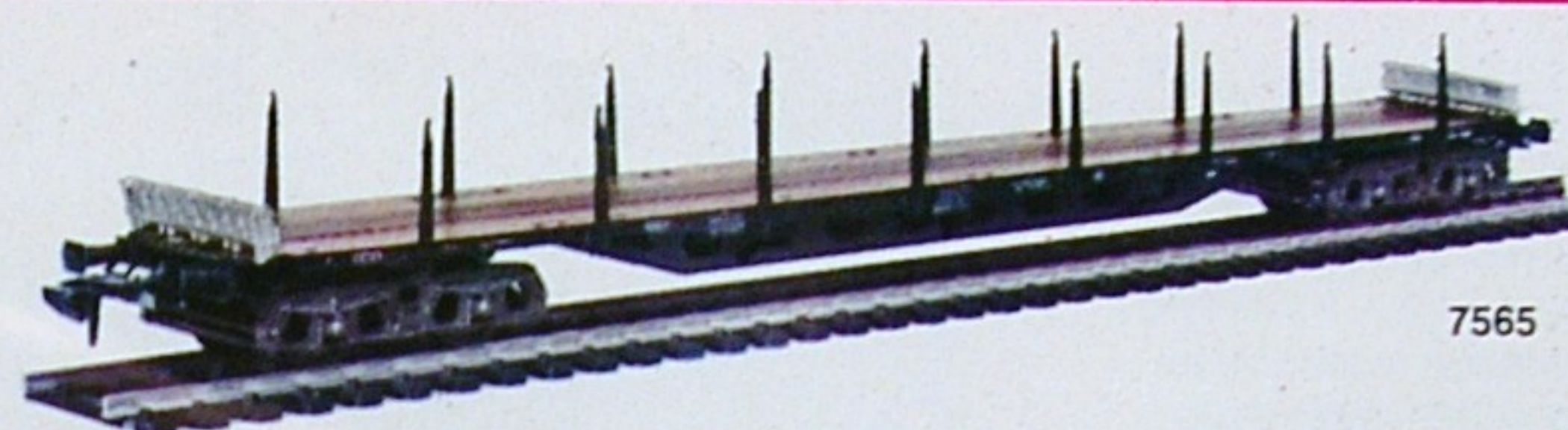
Carro pianale tipo «Sss-y» a carrelli carico di due container amovibili da 30'. Lunghezza cm. 49,6.



7566

7565

Carro pianale tipo « Sss-y » a carrelli con stanti amovibili, particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti. Lunghezza cm. 49,6.



7565

7573

Carro cisterna a carrelli nei colori e con le scritte della compagnia GASOLIN. Lunghezza cm. 35.



7573

7571

Carro cisterna a carrelli nei colori e con le scritte della compagnia ESSO. Lunghezza cm. 35.



7571

7570

Carro cisterna a carrelli nei colori e con le scritte della compagnia ARAL. Lunghezza cm. 35.



7570

7572

Carro cisterna a carrelli nei colori e con le scritte della compagnia SHELL. Lunghezza cm. 35.



7572

Questi carri cisterna possono essere riempiti con acqua che può essere scaricata per mezzo di un rubinetto posto sotto la cisterna tra i due carrelli.

Belga

7561

Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte tipo « E » delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merce internazionale. Lunghezza cm. 22,5.



7561

7568

Carro refrigerante della « Findus » impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 26.



7568

CONSEGNABILE

“O”

Carri merce americani

7308/B

I « Refrigerator cars » o brevemente « Reefer » sono carri refrigeranti che vengono usati per il trasporto di derrate alimentari. Hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica.

Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Carnation Milk. Lunghezza cm. 29.

7308/C

Come sopra, ma riproducente il prototipo in uso presso la Bordens.

7308/D

Come sopra, ma riproducente il prototipo in uso presso la Pacific Fruit Express.

7308/E

Come sopra, ma riproducente il prototipo in uso presso la Oscar Meyer.

7303/D

Carro americano coperto, tipo Box, nei colori della compagnia « Southern Pacific ». Lunghezza cm. 29.

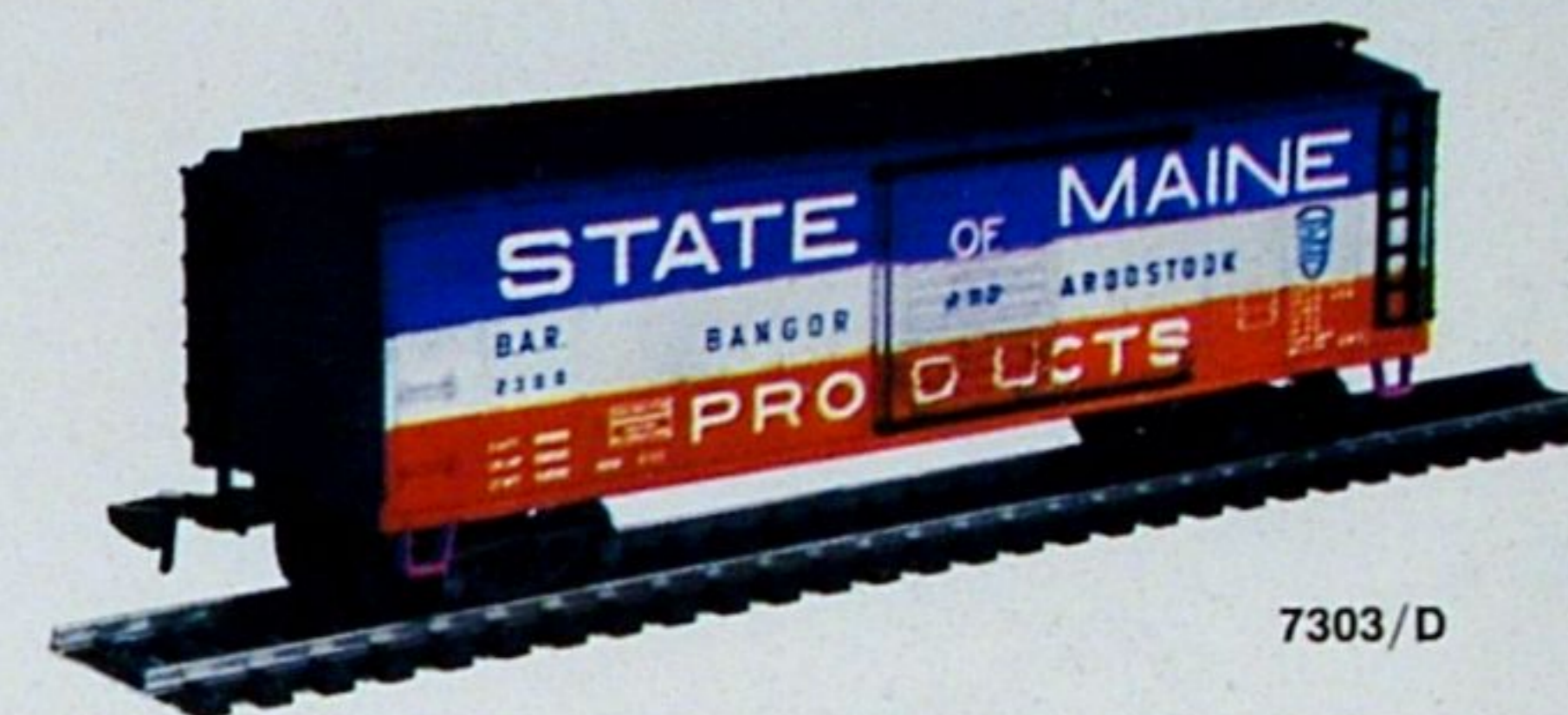
7303/B

Carro americano coperto, tipo Box, nei colori della compagnia « Santa Fé ». Lunghezza cm. 29.

Le illustrazioni di questa pagina non sono indicative per quanto riguarda colori e scritte. I tipi che verranno forniti corrisponderanno alle descrizioni poste accanto ad ogni sigla.



7308/B



7303/D

7301/B

Pianale americano, con carico, « Southern Railroad ». Lunghezza cm. 30.

7301/C

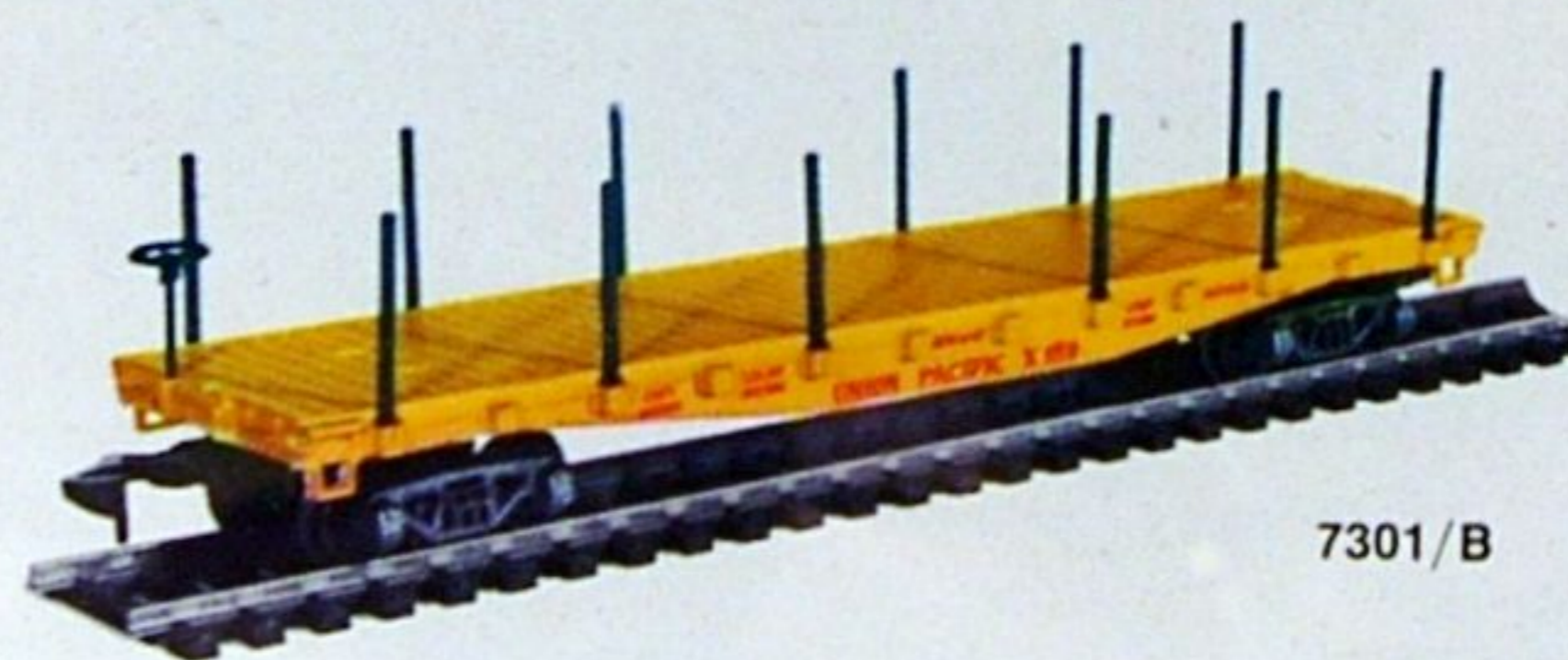
Pianale americano, con carico, « Great Northern ». Lunghezza cm. 30.

7304/B

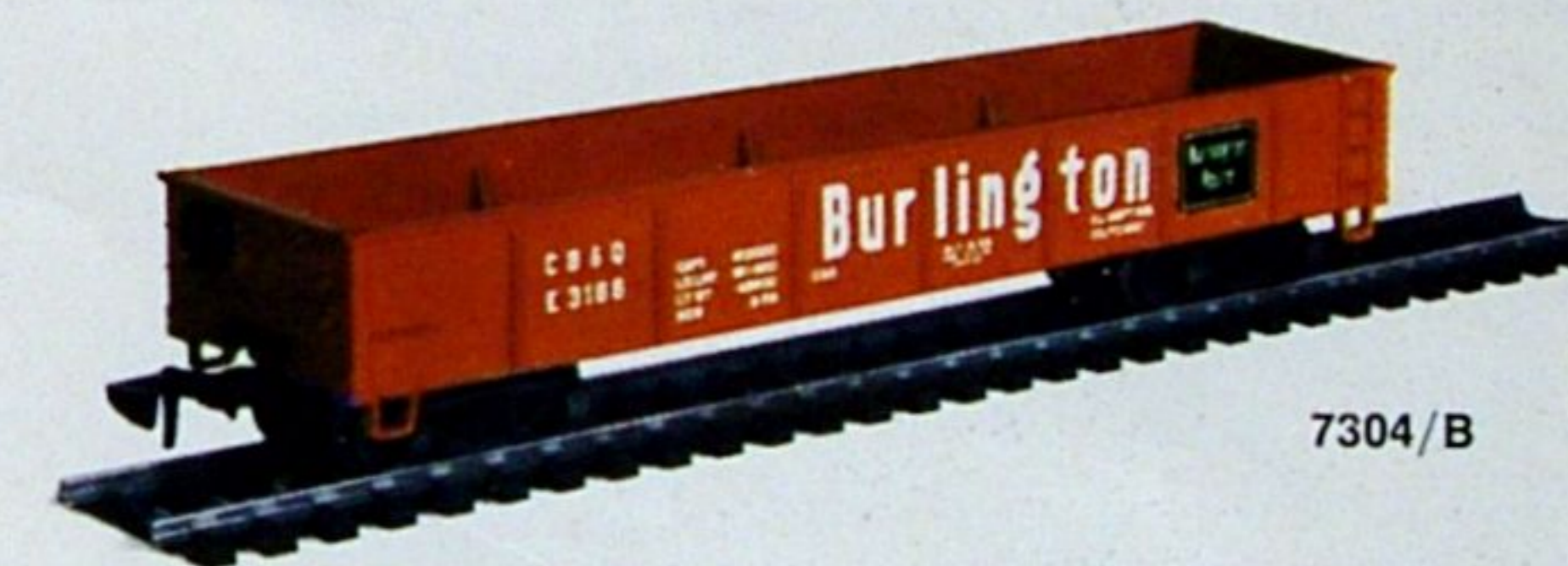
Carro americano aperto a sponde alte, tipo Gondola, nei colori della compagnia « Union Pacific ». Lunghezza cm. 28,5.

7304/C

Carro americano aperto a sponde alte, tipo Gondola, nei colori della compagnia « Norfolk & Southern ». Lunghezza cm. 28,5.



7301/B



7304/B

7306/B

Vagone di coda americano tipo Caboose, a due assi, nei colori della compagnia « Virginia & Truckee ». Lunghezza cm. 15,5.

7306/D

Vagone di coda americano tipo Caboose, a due assi, nei colori della compagnia « Illinois Central ». Lunghezza cm. 15,5.



7306/B

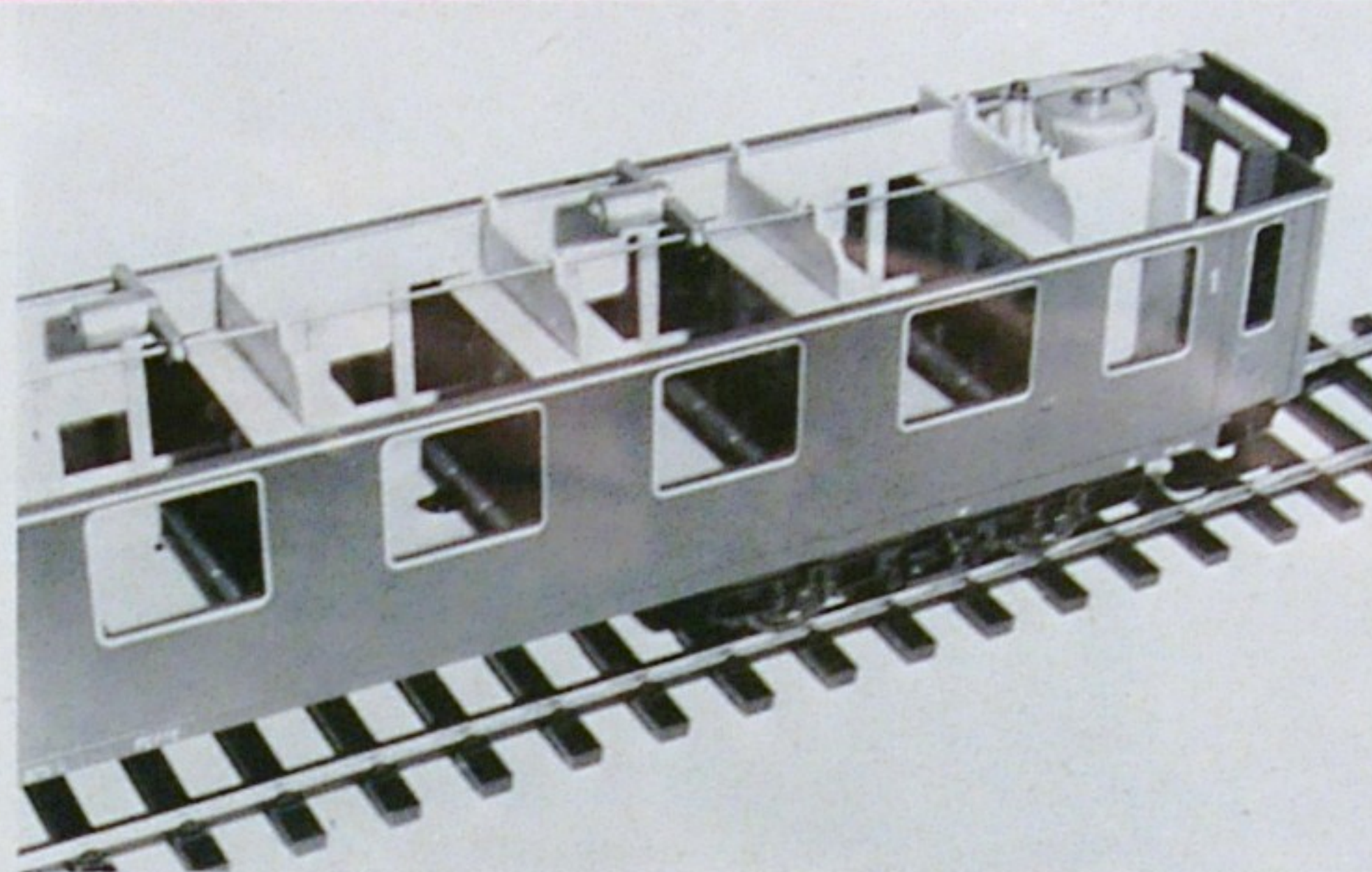
CARROZZE

7977

Scatola di montaggio per l'illuminazione e l'arredamento interno dei vagoni 7780, 7781 e 7782.

7978

Scatola di montaggio come la 7977 ma per i vagoni 7783 e 7784.



Nel settore scartamento O gli appassionati di modellismo ferroviario che desiderassero ottenere degli effetti di luce particolarmente suggestivi, mediante l'inserimento dell'illuminazione elettrica nelle carrozze passeggeri, possono trovare tutto l'occorrente in due apposite scatole di montaggio Rivarossi.

Nella figura: una carrozza scoperchiata completa di arredamento mostra l'impianto di illuminazione.

Italiane

7780

Carrozza italiana di 1° classe delle Ferrovie dello Stato italiane. Riproduzione fedelissima delle nuovissime vetture unificate per servizio sulle linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 59,5.

7790

Carrozza italiana di 1° classe delle F.S. come l'art. 7780 ma completa di arredamento ed illuminazione.



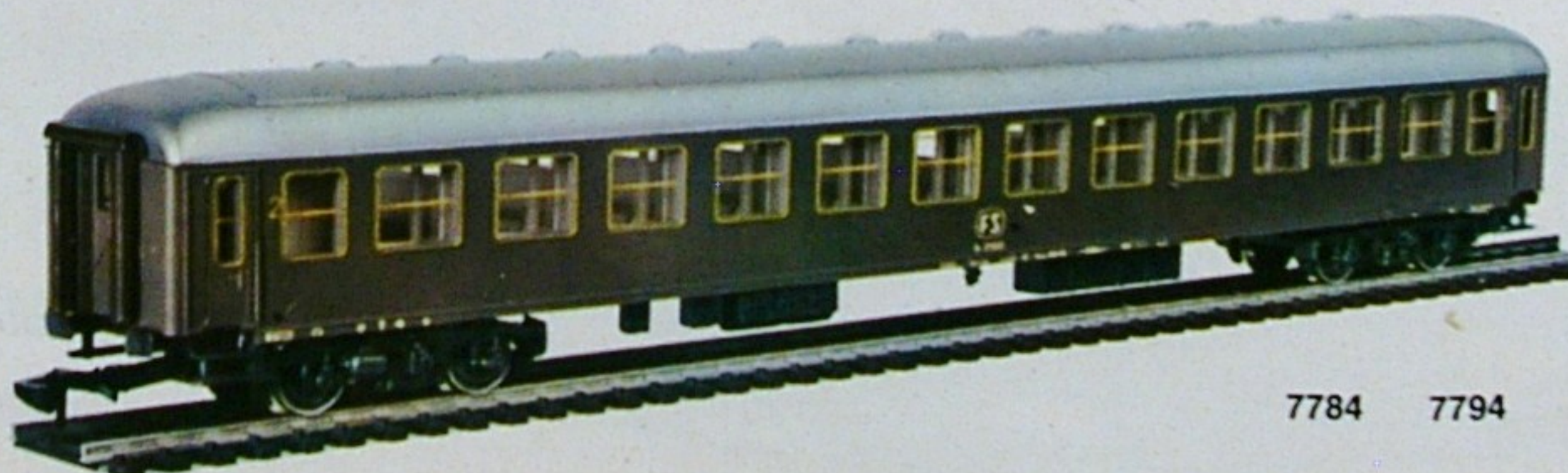
7780 7790

7784

Carrozza italiana di 2° classe di tipo unificato delle Ferrovie dello Stato. Lunghezza cm. 59,5.

7794

Carrozza italiana di 2° classe delle F.S. come l'art. 7784 ma completa di arredamento ed illuminazione.



7784 7794

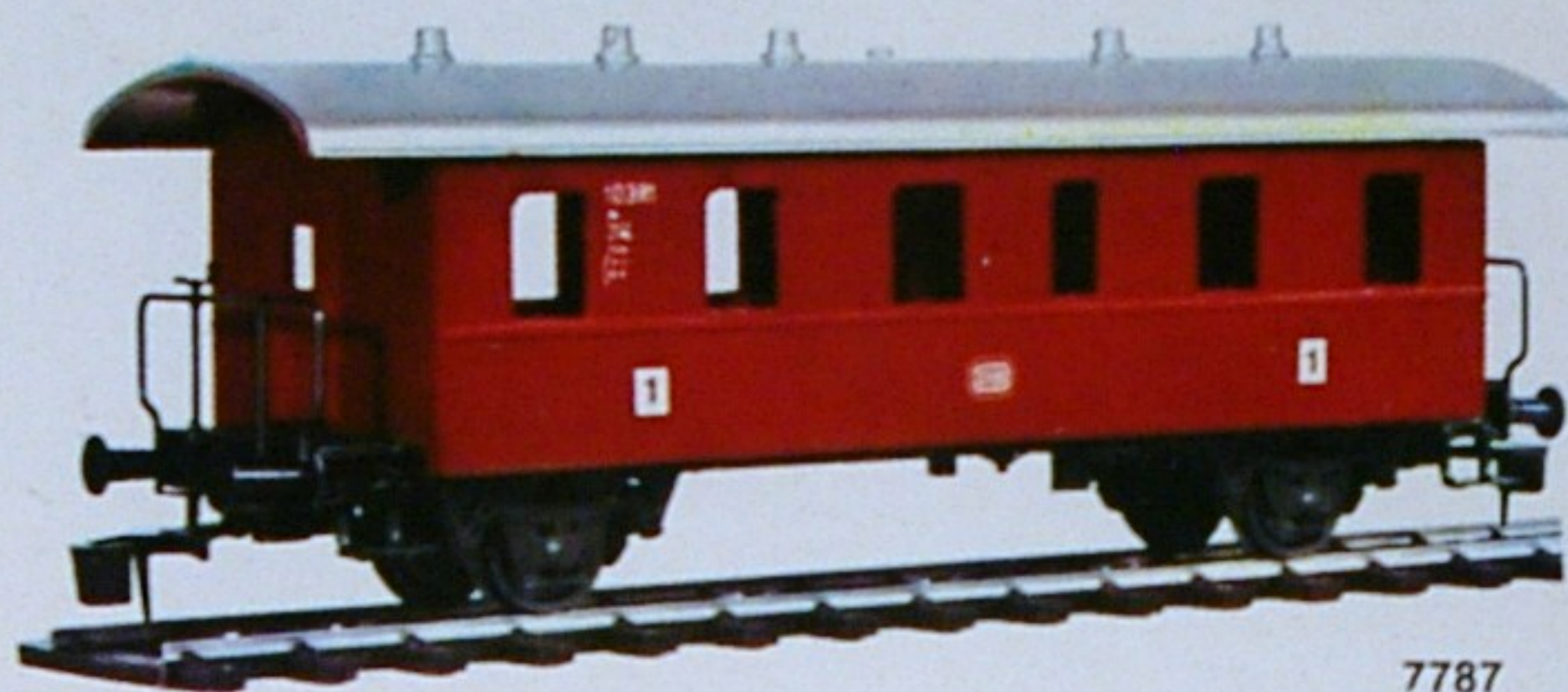
Carrozze tedesche

7787

Carrozza di 1ª classe a due assi stile anni '20 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza cm. 26.

7786

Carrozza di 2ª classe a due assi stile anni '20 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza cm. 26.



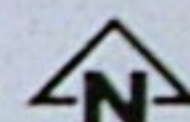
7787

CONSEGNA AUTUNNO



7786

CONSEGNA AUTUNNO

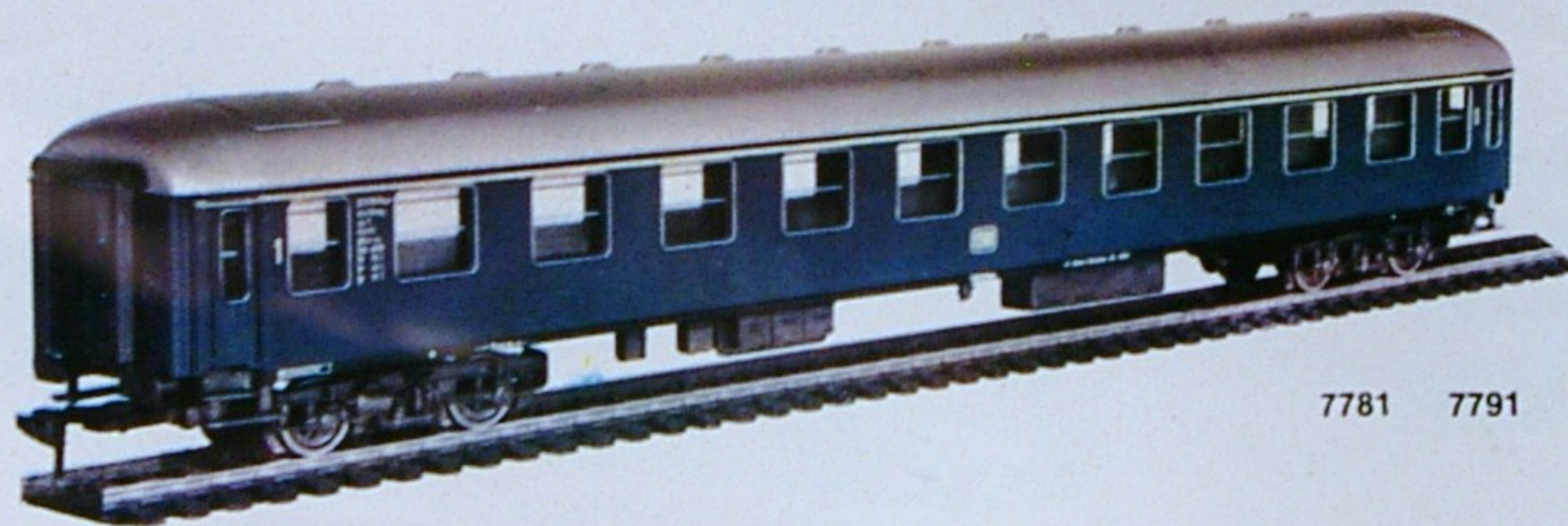


7781

Fedelissima riproduzione della carrozza tedesca di 1ª classe delle D.B. recentemente poste in servizio sulle linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 59,5.

7791

Carrozza tedesca di 1ª classe delle D.B. come l'art. 7781 ma completa di arredamento ed illuminazione.



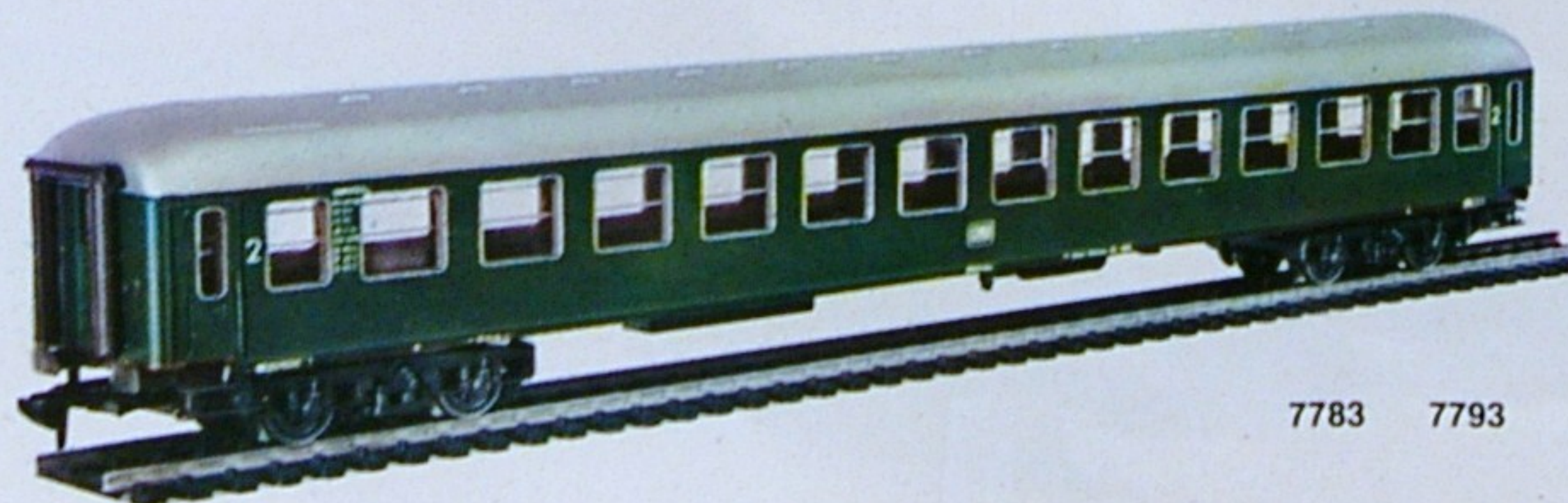
7781 7791

7783

Carrozza di 2ª classe di tipo unificato delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza cm. 59,5.

7793

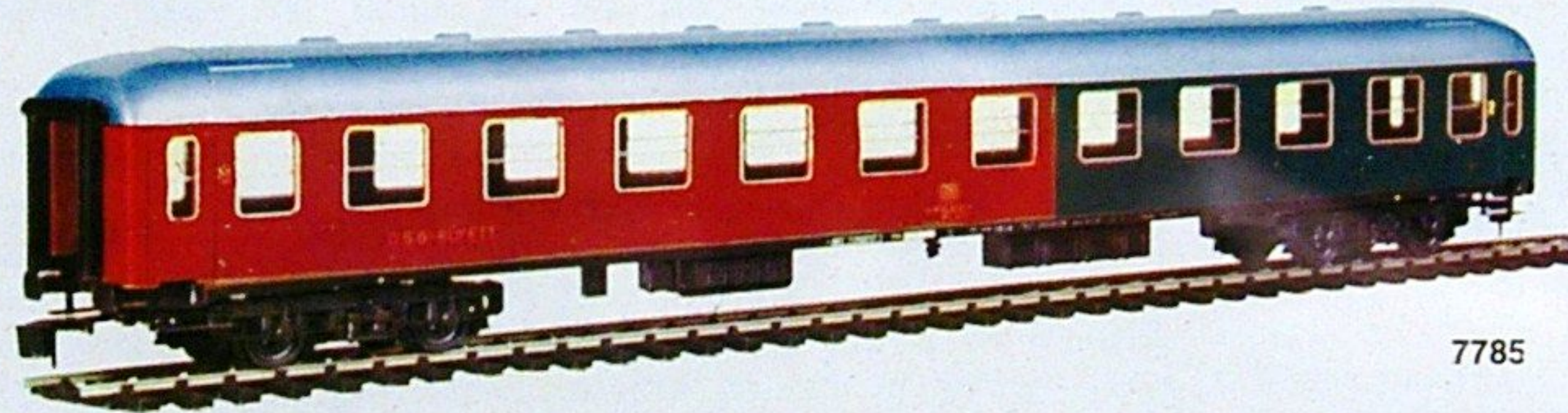
Carrozza di 2ª classe delle D.B. come l'art. 7783 ma completa di arredamento ed illuminazione.



7783 7793

7785

Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Il vagone monta carrelli del tipo Minden-Deutz. Lunghezza cm. 59,5. Senza arredamento interno.



7785

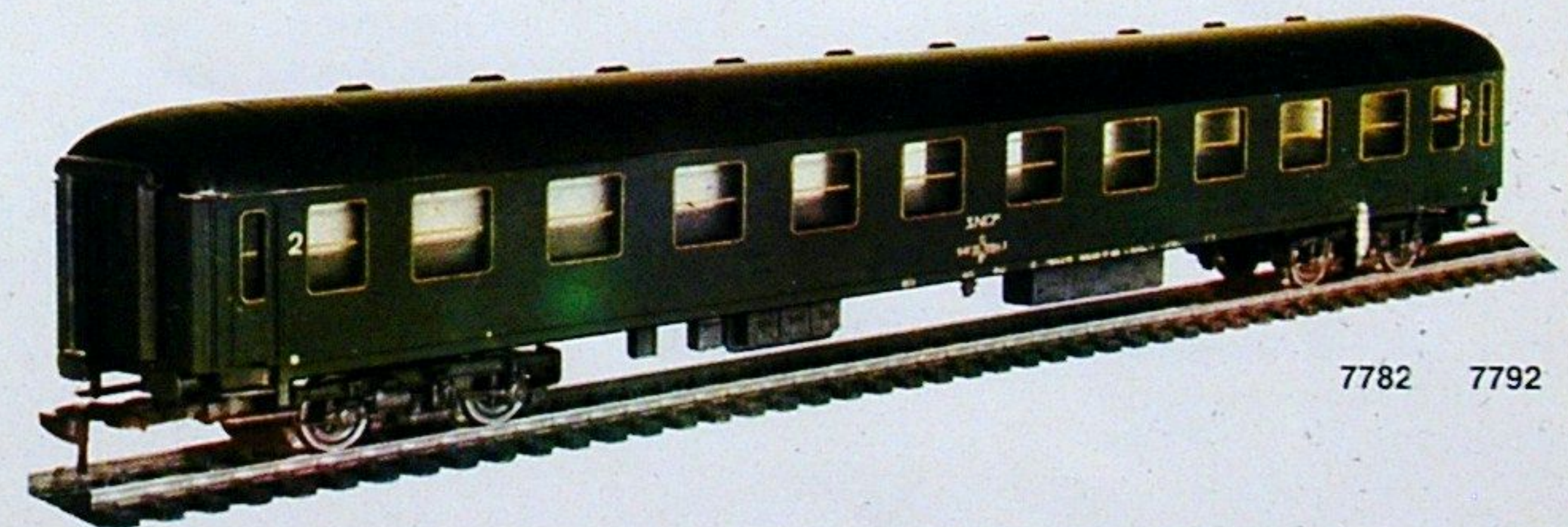
Francese

7782

Carrozza francese di 2° classe delle SNCF fedele riproduzione delle nuovissime vetture unificate recentemente entrate in servizio sulle principali linee nazionali ed internazionali. Lunghezza cm. 59,5.

7792

Carrozza francese di 2° classe come l'art. 7782 ma completa di arredamento ed illuminazione.



7782 7792

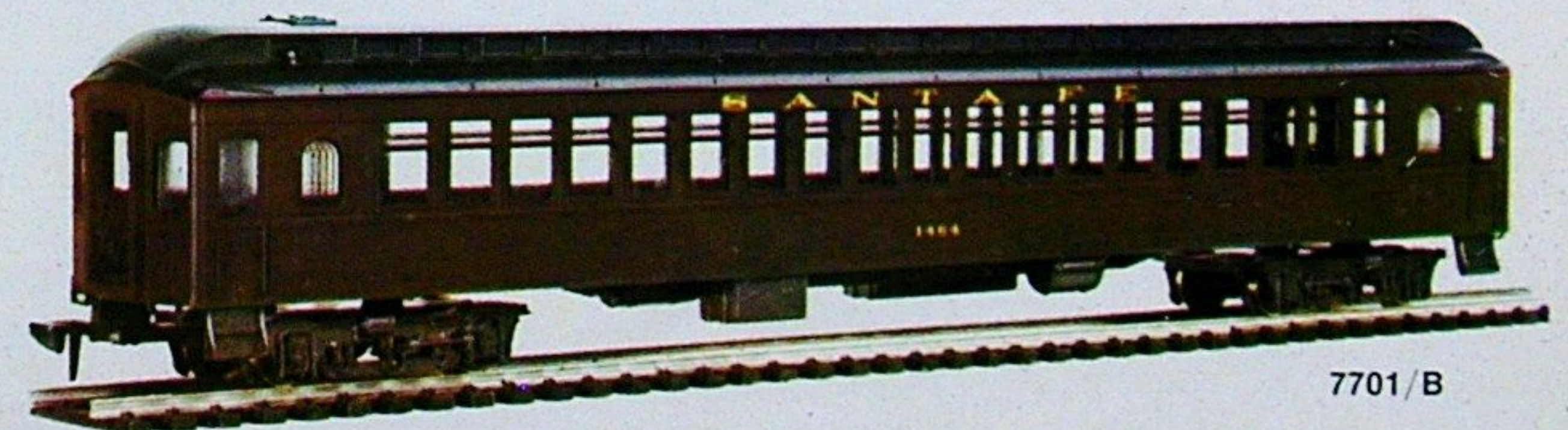
Americana

7701/B

Le carrozze più usate dalle Compagnie americane sono senza dubbio le carrozze del tipo «Coach». Il modello riproduce il prototipo della Santa Fè. Lunghezza cm. 49.

7701/C

Come sopra, ma riproducente il prototipo in uso presso la Pennsylvania R.R.



7701/B

CONSEGNA DA STABILIRE



”O”

BINARI E SCAMBI

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi a pag. 125.

7900
Elemento di binario diritto lungo
cm. 40.

7902
Elemento di binario curvo; 12
elementi formano un cerchio di
160 cm. di diametro.

7904
Scambio sinistro con comando a
mano. Lo scambio viene fornito
con un pezzo di binario 7901 e
un 7903.

7907
Come sopra ma destro.

7909
Scambio destro con comando
elettromagnetico.

7906
Come sopra ma sinistro.

***7908 - 4209**
Dispositivo di comando, comple-
to di fili, per la trasformazione
dello scambio 7904/7907 da co-
mando a mano a comando elet-
tromagnetico.

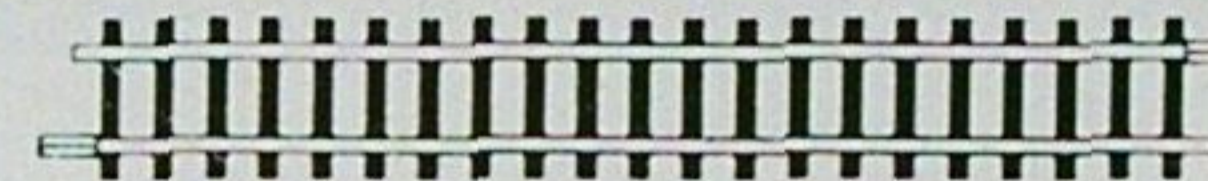
7911
Binario flessibile cm. 90.

7912
Congiunzioni (50 pezzi).

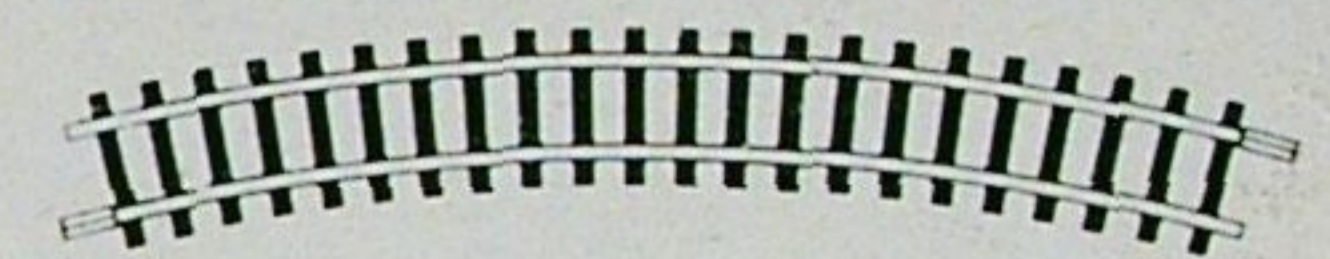
7901
Elemento di binario diritto lungo
mm. 94.

7903
Elemento di binario curvo un
quarto di lunghezza di un 7902.

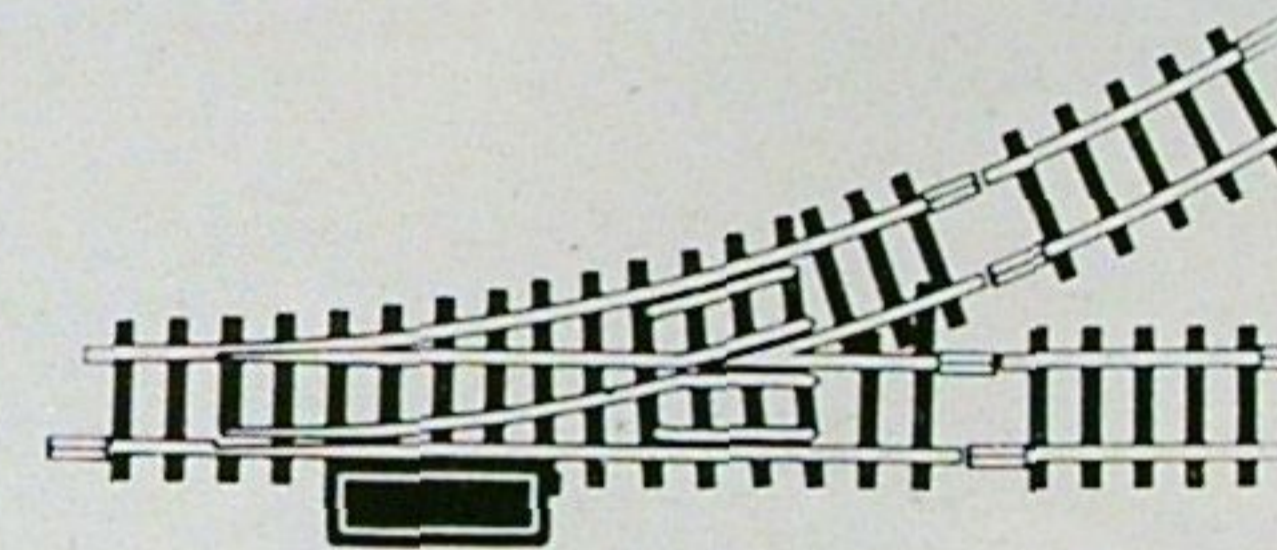
7905
Confezione contenente due ro-
taie diritte di cui una con fili di
collegamento al trasformatore.



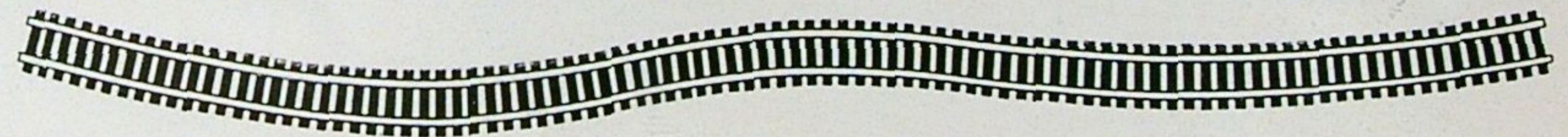
7900



7902



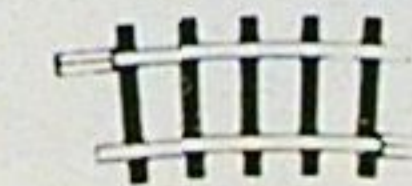
7904 7909
7907 7906



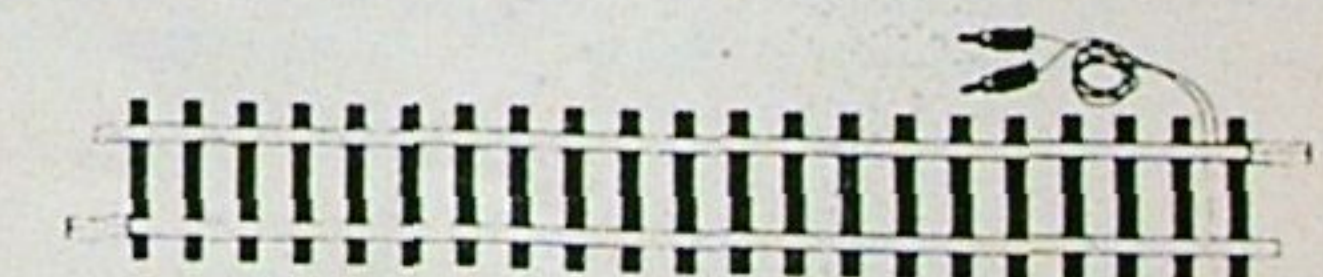
7911



7901



7903



7905

N

SCARTAMENTO "N" 9 mm.

ATLAS

378 FLORENCE AVE, - HILLSIDE, N. J.,
07205 - U.S.A.

RIVAROSSO

AGENTE PER EUROPA, AFRICA E MEDIO
ORIENTE

La gioia del minuscolo è un'attrattiva irresistibile che ha sempre affascinato l'umanità. Per molteplici motivi. Da quelli magici, a quelli più semplicemente di carattere pratico, tecnico o commerciale. Dal desiderio di un ricordo sempre a portata di mano, a quello di accattivarsi l'ammirazione compensata di un potente. Dalla necessità di far vedere già in atto l'idea tecnica che si voleva realizzare e portarla, modello funzionante, sul tavolino di un finanziatore, all'ansia nostalgica di rammentare nel dettaglio più minuto un'opera forse perduta. O forse perchè è il modo più semplice, per un animo semplice, per ritrovarsi in un mondo passato.

Può darsi che modelli di locomotive sul tipo della scala N — nove mm.! — siano già nati; più d'un secolo fa. Per la pazienza di un conduttore a riposo di vecchie vaporiere dei tempi eroici. Come accadde per certi modelli d'affusto di cannone intagliati da reduci di gloriose battaglie. O per le riproduzioni, meticolose e fedeli di variopinti velieri, ricostruiti dal gabbiero incanutito nel ricordo di viaggi fortunosi sotto lontane costellazioni. Ma l'adozione pratica da parte dei tecnici della Rivarossi della microscopica scala N, in realtà non ha preso avvio da nessun precedente legato ad un passato o a future speranze.

Al contrario essa è nata da una crescente necessità pratica della vita moderna. Dalla fatale compressione umana in spazi sempre più angusti, dove un hobby non ha spesso diversa alternativa se non quella di miniaturizzarsi ancor di più o sparire.

Ecco perchè è nata l'incredibile scala N — scartamento 9 millimetri —: un autentico prodigio tecnico se si pensa che raccoglie modelli in tutto e per tutto funzionanti e fedeli, e che permette, in minuscoli spazi, la gioia di realizzare ampi e complessi tracciati: fantastici plastici completati da una ricchissima gamma di accessori.

La produzione Rivarossi a scartamento N era una scala che « doveva » nascere. Perchè Rivarossi non « poteva » abbandonare gli amici di tutto il mondo, specie quelli delle grandi metropoli, proprio nel momento in cui la vita compressiva e crescentemente affannosa d'ogni giorno creava in essi, per reazione, un'ansia sempre più acuta di hobby distensivi.

Con i modelli N non ci sono limiti agli svaghi rasserenanti che solo un hobby intelligente sa offrire oggi all'uomo, se ne è privo. Con questi modelli c'è la certezza di poterlo mantenere, anche in un piccolo appartamento, se l'hobby del modellismo ferroviario un uomo oggi lo ha già.



IMPIANTI

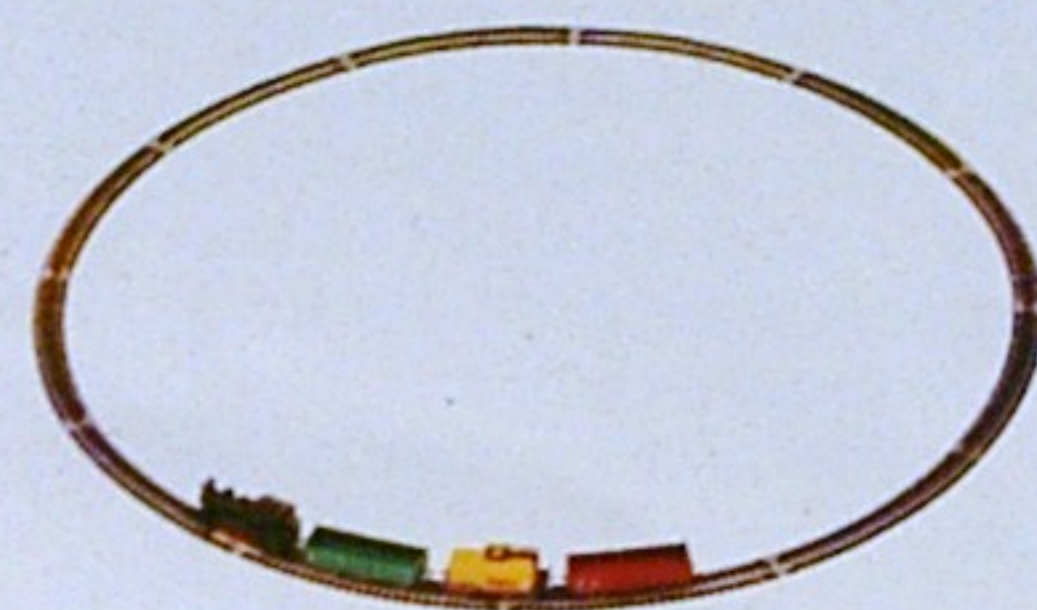
2087

Treno merci composto da una locomotiva a vapore e 3 carri merce assortiti. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 25.



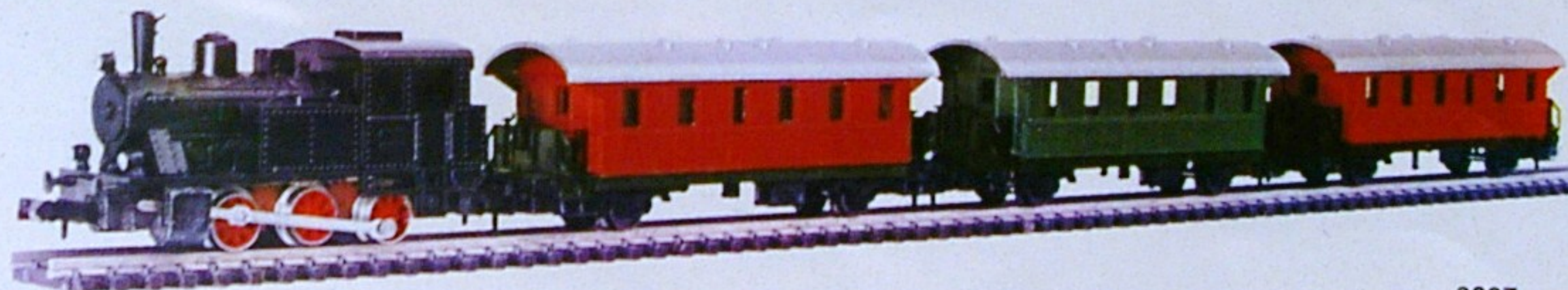
2087

L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di cerchio ottenibile con le 12 rotaie contenute nelle confezioni 2087/2097.



2097

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore e 3 carrozze passeggeri. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 29.



2097



CONSEGNA AUTUNNO

L'illustrazione mostra l'elegante confezione e il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nelle confezioni 2080/2096.

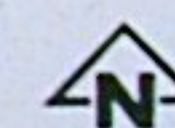


2080
Treno merci composto da una locomotiva diesel e 3 carri merce assortiti. Completo di un ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 27.

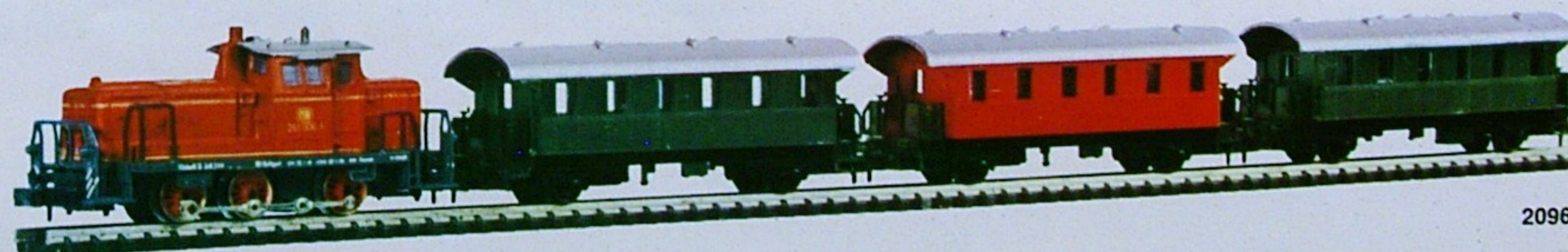


2080

CONSEGNABILE

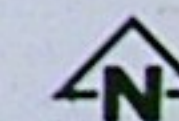


2096
Treno passeggeri composto da una locomotiva diesel e 3 carrozze passeggeri. Completo di ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando. Lunghezza cm. 29.



2096

CONSEGNA AUTUNNO



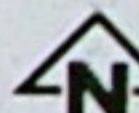
Impianti completi

L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti della presente pagina ed il tracciato a forma di ovale ottenibile con le 14 rotaie contenute nella confezione. Tutti gli impianti contengono pure un passaggio a livello.



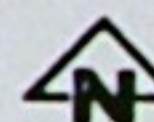
2081
Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 35.



2081
CONSEGNABILE 


2083
Treno passeggeri composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti, un bagagliaio, una carrozza di prima ed una di seconda classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate mediante la confezione 2600. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63.



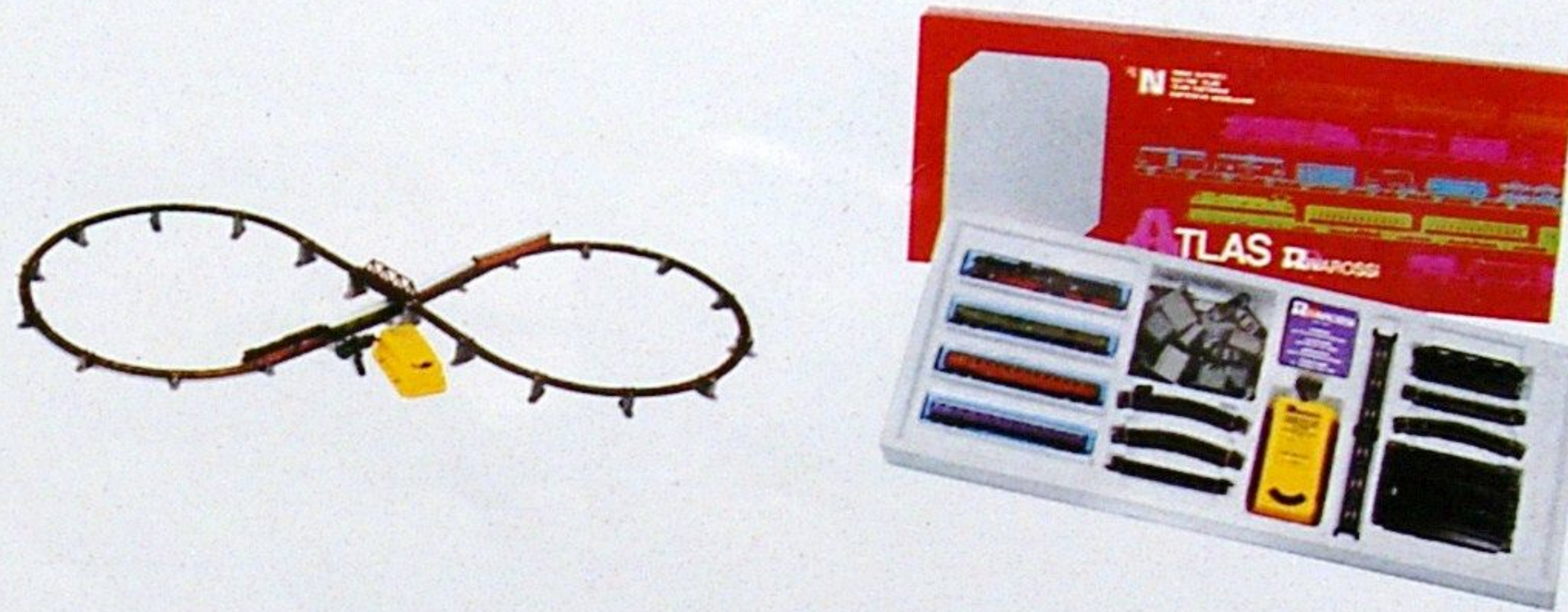
2083
CONSEGNABILE 

2082
Treno merci composto da una locomotiva a vapore con tender e 4 carri merce americani assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 43.



2082
CONSEGNABILE 

L'illustrazione mostra l'elegante confezione degli impianti della presente pagina ed il tracciato a forma di «otto» con sovrappasso ottenibile con le 26 rotaie, 22 elementi di viadotto, 24 piloni ed 1 ponte contenuti nella confezione.



2095

Treno passeggeri composto da una locomotiva a vapore con fanali funzionanti, un bagagliaio, un vagone letto ed una carrozza di 1° classe complete di arredamento interno e con possibilità di essere illuminate con la confezione 2600. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 71.




2095

2098

Treno merci composto da una locomotiva diesel con fanali funzionanti e 4 carri merce assortiti. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 41.



2098

CONSEGNABILE 

2094

Treno passeggeri composto da un locomotore elettrico con fanali e pantografi funzionanti, un vagone letto e due vagoni passeggeri completi di arredamento interno e con possibilità di essere illuminati con la confezione 2600. Completo di trasformatore. Lunghezza cm. 63.



2094

Locomotive a vapore europee

Italiana

2199

Splendida riproduzione della locomotiva a vapore GR 460 delle Ferrovie Italiane. Il prototipo, impiegato per il traino di convogli merci ha le seguenti caratteristiche: potenza 1260 HP - peso 106 t. - vel. max. 55 km/h. Modello con fanali funzionanti. Lunghezza cm. 12,5.



2199

CONSEGNA DA STABILIRE



Per l'alimentazione e il comando delle locomotive vedasi pag. 125.

Tedesche

2198

Perfetta riproduzione della locomotiva a vapore con tender BR 55 delle Ferrovie Federali Tedesche. Bellissimo completamente funzionante. Fanali anteriori illuminati. Queste locomotive furono usate per il traino di convogli merci ed avevano una velocità massima di 55 km/h. Lunghezza cm. 12,5.



2198

CONSEGNA DA STABILIRE



2190

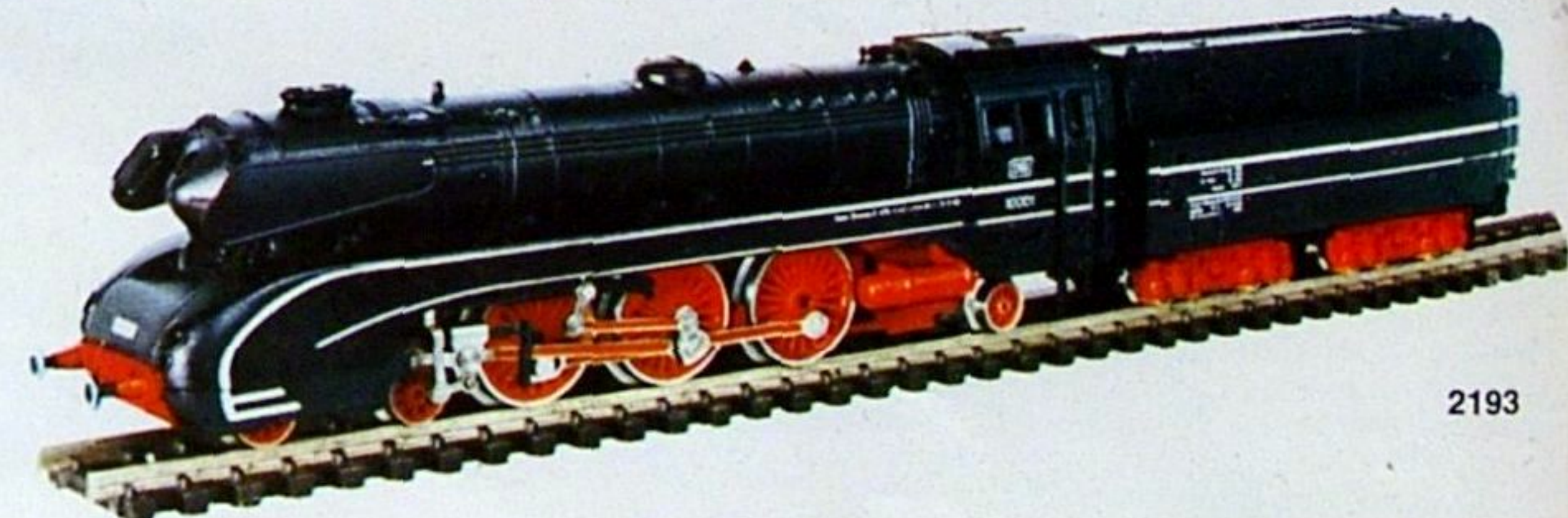
Locomotiva tender a vapore, di tipo europeo, con rodiggio 0-3-0, principalmente impiegata su brevi percorsi per il servizio merci o passeggeri. Ancora oggi vengono talvolta usate per il servizio di manovra. Lunghezza cm. 5,5.



2190

2193

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific ». Supermodello della BR 10 delle Ferrovie Federali Tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo. Lunghezza cm. 17.

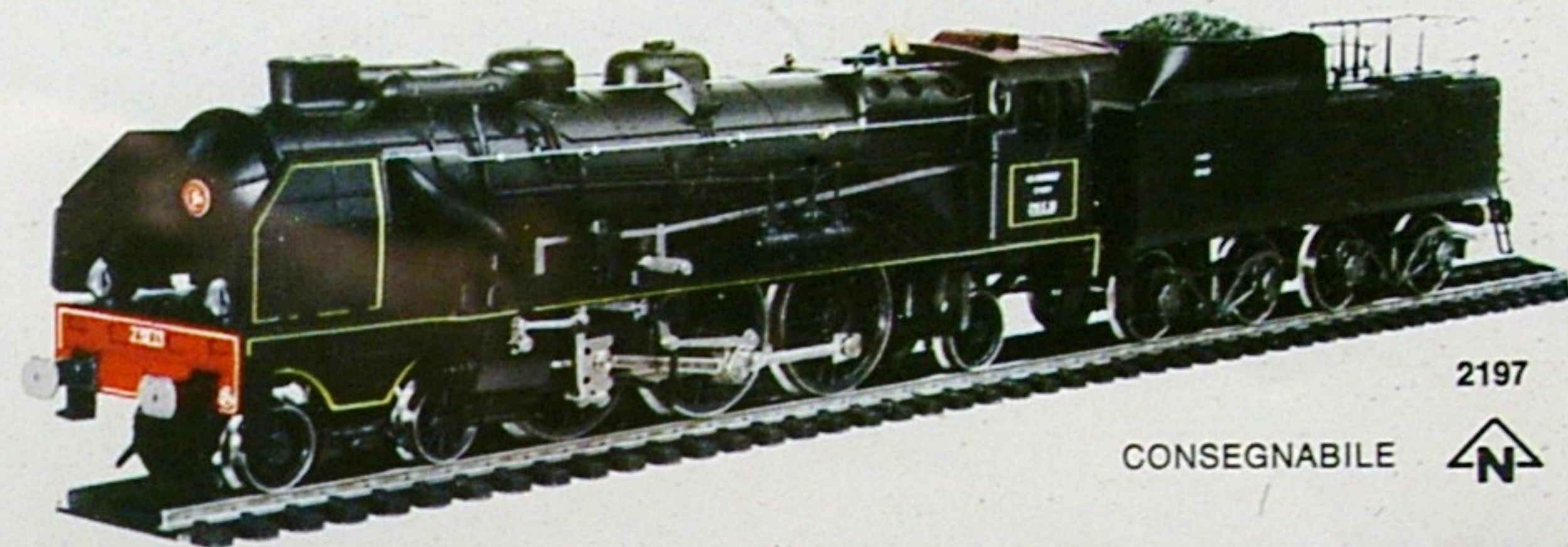


2193

Francese

2197

Locomotiva francese a vapore, con tender. Riproduce esattamente il prototipo « Pacific » 2-3-1 E della SNCF impiegato per il traino di treni espressi passeggeri. Illuminazione con due fanali anteriori, distribuzione a valvole. Dal nome del progettista vennero chiamate « Chapelon ». Lunghezza cm. 16.



2197

CONSEGNABILE



Belga

4090

Perfetta riproduzione della locomotiva a vapore con tender tipo 81 delle Ferrovie Nazionali Belghe. Biellismo completamente funzionante e fanali anteriori illuminati. Queste locomotive furono usate per il traino di convogli merci ed ancor oggi per manovre di smistamento nei parchi ferroviari. Lunghezza cm. 12.5.



4090

CONSEGNA DA STABILIRE



Inglese

NL 21

Le locomotive della classe « Jubilee » furono progettate nel 1934 da Stainer. Costruite per i treni espressi passeggeri erano molto veloci ed eccellenti arrampicatrici anche sui declivi delle colline nella regione del Midland. Centonovanta locomotive di questo tipo vennero costruite in totale. Il modello riproduce il prototipo « Renown » 5713. Lunghezza cm. 14.



NL 21

CONSEGNABILE SOLO IN ITALIA
FABBRICATA IN ESCLUSIVA
PER PECO-ENGLAND

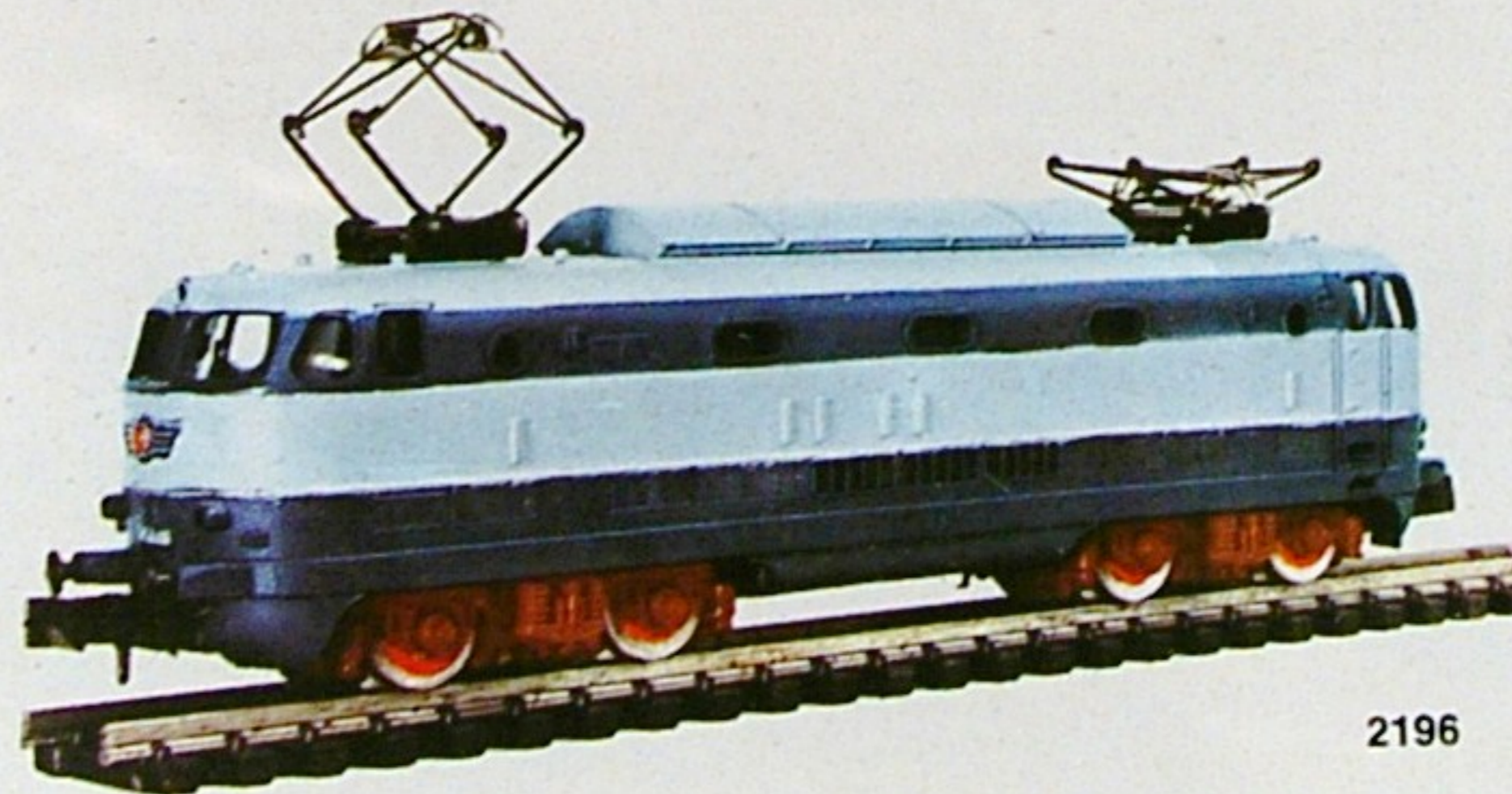
Locomotiva elettrica italiana



Nella foto accanto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « N ».

2196

Locomotore italiano tipo E 444 delle F.S. Fedele riproduzione del prototipo di recentissima realizzazione detto « La Tartaruga », in grado di raggiungere i 200 km/h. Rodiggio Bo + Bo. Illuminazione con due fanali. Commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 10,5.



2196

Locomotive diesel europee

Italiana

2191

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotive sostituisce le gloriose locomotive a vapore. Lunghezza cm. 9.



2191

Tedesche

2194

Perfetta riproduzione della locomotiva diesel-idraulica V 60 a 3 assi delle Ferrovie Federali Tedesche. Queste locomotive sono principalmente usate per operazioni di manovra e per il traino di convogli passeggeri e merci su brevi percorsi. Il prototipo ha un motore che sviluppa una potenza di 650 HP ed una velocità massima di 60 km/h. Lunghezza del modello cm. 7.



2194



2192

2192

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle Ferrovie Tedesche.

Belga

2195

Locomotore diesel a 3 assi delle Ferrovie Belghe. Riproduzione fedele in ogni minimo particolare del prototipo usato per lo più per operazioni di manovra o per il traino di convogli merci e passeggeri su brevi distanze. Lunghezza cm. 7.



2195

Locomotive a vapore americane

2187

Locomotiva a vapore, da manovra, di tipo americano. Riproduzione del prototipo n. 98 classe C 16 della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Bellissimo funzionante e finiture dettagliatissime. Lunghezza cm. 6,4.



2187

2185

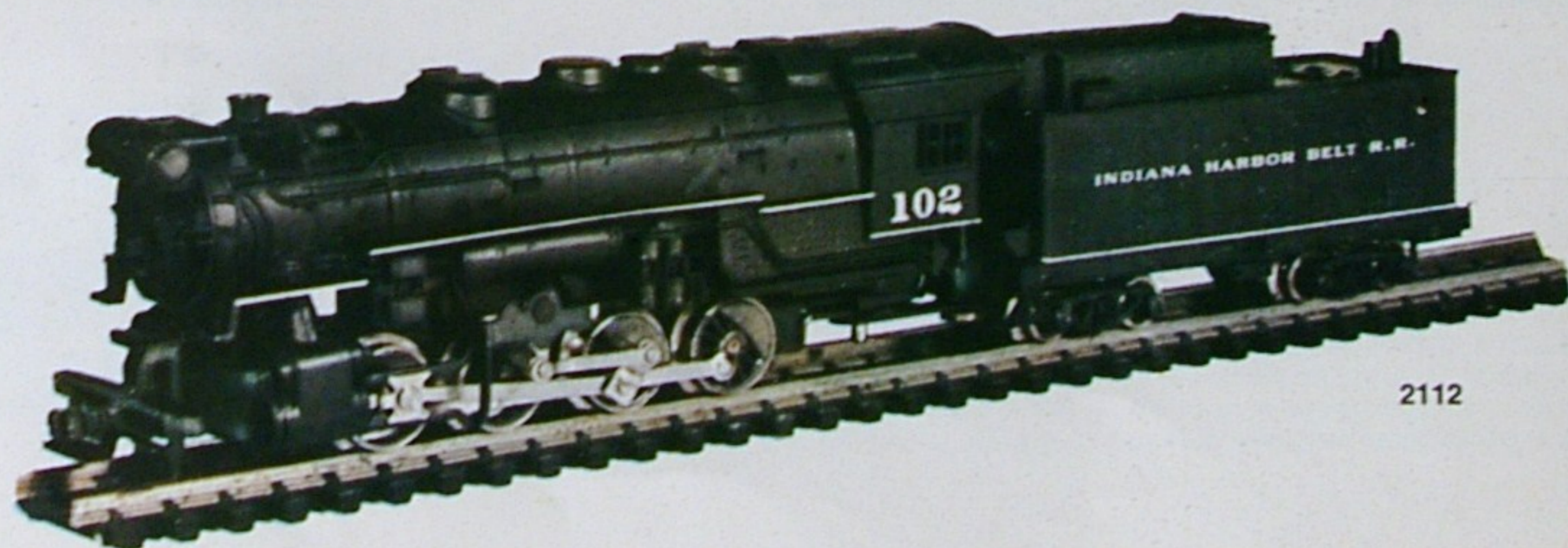
Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della Compagnia « Baltimore and Ohio ». Colorazione come da schema originale. Lunghezza cm. 10.



2185

2112

Locomotiva pesante americana da manovra della « Indiana Harbor Belt » con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faretto anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927. Lunghezza cm. 14.



2112

2117

Locomotiva americana tipo «Pacific», con tender, della compagnia «Grand Trunk Western» 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della «United States Railway Administration». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo «Pacific». Il modello è munito di faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 15,5.



2117

2180

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo «Mikado» USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della «United States Railway Administration». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore. Lunghezza cm. 16.



2180

FIGURINE IN SCALA «N»

SERIE CON 6 FIGURE

- 2906 Personale ferroviario.
- 2907 Passeggeri I.
- 2908 Passeggeri II.
- 2909 Passeggeri seduti.
- 2910 Abitanti delle città.
- 2911 Operai.



Locomotive diesel americane

Locomotiva diesel elettrica americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Lunghezza cm. 9,4. L'unità pilota è molto spesso agganciata a una o più unità supplementari per aumentare la potenza di trazione. Tutte le unità sono equipaggiate con un motore a V di 45° a 12 cilindri 2 cicli, accoppiati a un generatore EMD D 32. Quattro motori elettrici EMD D 77 assicurano i 1500 H.P.

UNITA MOTRICE

4001 SANTA FE.
4002 G. M. DEMO.
4003 PENN. CENTRAL.
4004 UNION PACIFIC.
4005 BURLINGTON.

UNITA FOLLE

4011 SANTA FE.
4012 G. M. DEMO.
4013 PENN. CENTRAL.
4014 UNION PACIFIC.
4015 BURLINGTON.



4012



4002



4015



4005



4014



4004



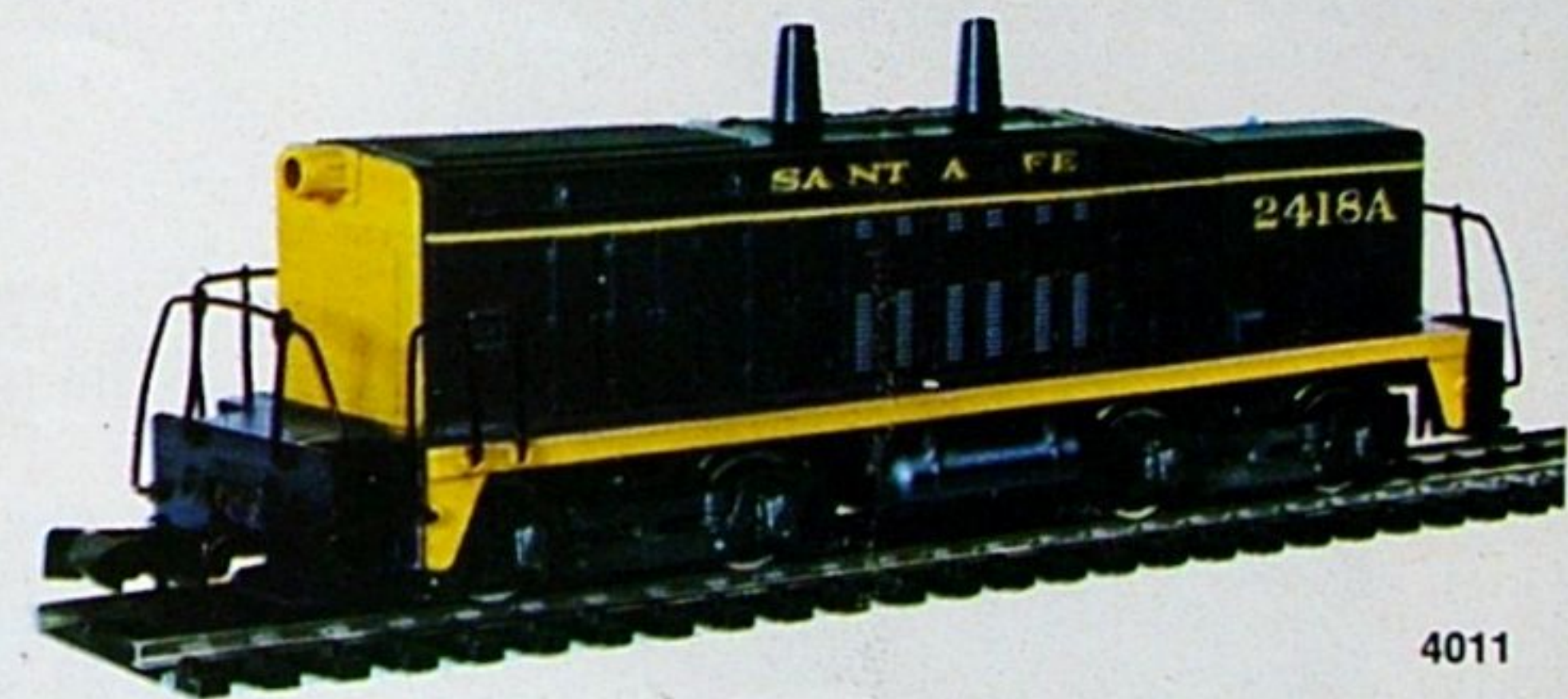
4013



4003



4001



4011

Nel 1949 le cosiddette locomotive diesel «C Liner» furono progettate e costruite dalla Fairbanks Morse Works e furono offerte alle varie compagnie ferroviarie americane con una scelta di motori di diversa potenza: 1600, 2000, o 2400 H.P. Le locomotive con il motore da 2400 H.P. erano così progredite nella progettazione che costituirono per una dozzina d'anni il mezzo più d'avanguardia nel campo della trazione diesel. Lunghezza del modello cm. 10,5.

UNITA MOTRICE

2121 SANTA FE.
2122 UNION PACIFIC.
2123 MILWAUKEE.
2124 PENNSYLVANIA.
2125 SOUTHERN PACIFIC.

UNITA FOLLE

2131 SANTA FE.
2132 UNION PACIFIC.
2133 MILWAUKEE.
2134 PENNSYLVANIA.
2135 SOUTHERN PACIFIC.



2125 2135

2122 2132

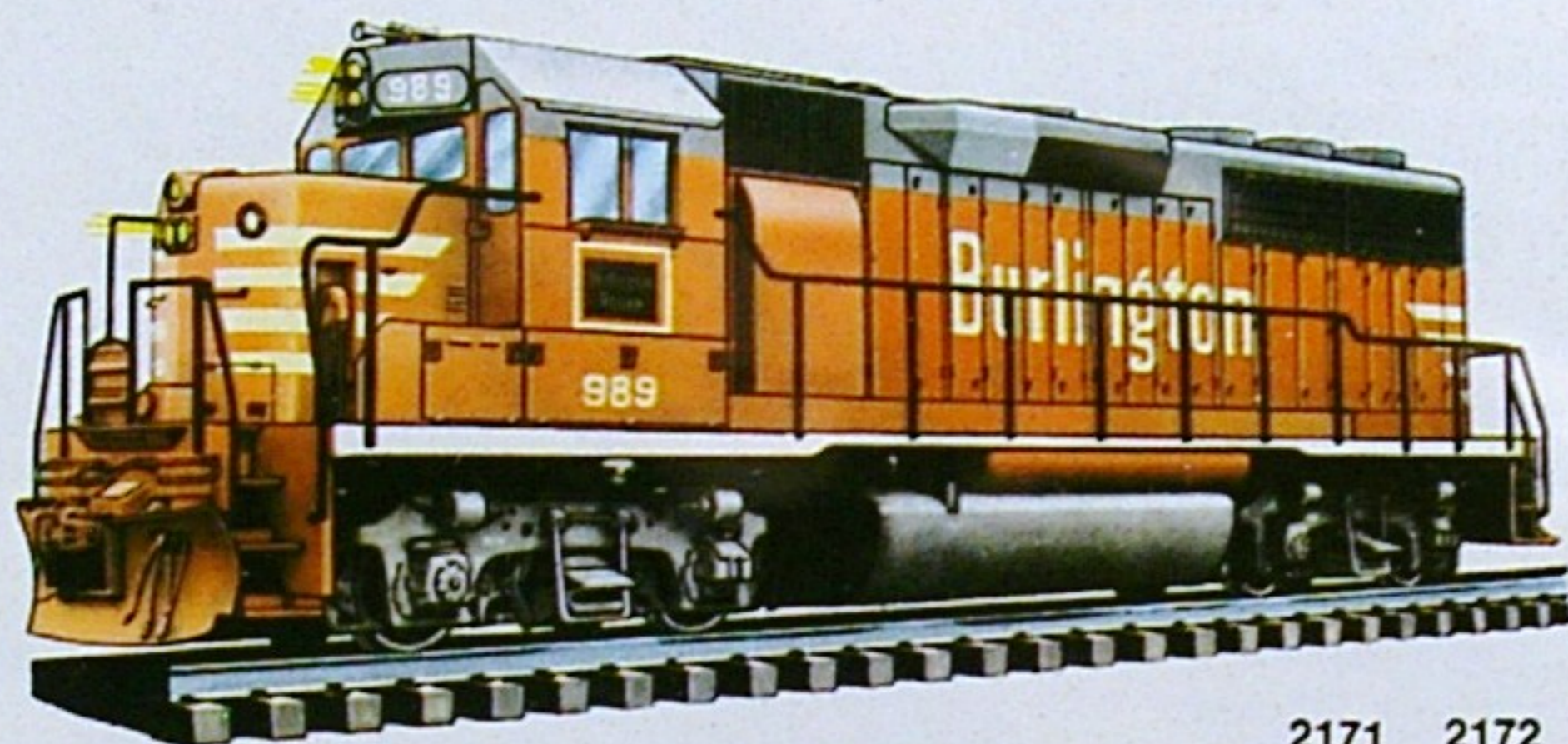
2123 2133

2124 2134

2121 2131

Locomotiva diesel elettrica americana tipo GP-40 della General Motors. Carrelli a due assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 11.

- * 2171 SANTA FE.
- 2172 ATLANTIC COAST LINE.
- * 2173 BURLINGTON.
- 2174 PENNSYLVANIA CENTRAL.
- * 2175 SOUTHERN PACIFIC.



2171 2172
2173 2174
2175

Locomotiva diesel elettrica americana tipo SD-45 della General Motors. Carrelli a tre assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato. Lunghezza cm. 11,8.

- * 2141 SANTA FE.
- 2142 G. M. DEMO.
- 2143 BURLINGTON.
- 2144 PENNSYLVANIA CENTRAL.



2141 2142
2143 2144

Locomotive diesel elettriche tipo EMD E-8 General Motors. Realizzazioni perfette sulla base dei disegni originali del prototipo. Grande potenza di trazione. Faro e « number boards » illuminati. Lunghezza cm. 13.

Le locomotive di questo tipo sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Possono sviluppare una velocità massima di circa 160 km/h.

- 2101 SANTA FE.
- 2102 BALTIMORE & OHIO.
- 2103 PENNSYLVANIA.
- 2104 UNION PACIFIC.
- 2105 CHICAGO NORTH WESTERN.



2104

2103

2101

2102

2105

Carri merce europei

Italiani

2460

Carro merci aperto a sponde alte tipo « E » delle Ferrovie dello Stato Italiano. Le FS proseguendo nel loro piano di ammodernamento hanno commissionato questi carri merci ad un certo numero di ditte tra cui le Officine di Costamasnaga. Modello perfetto sotto ogni punto di vista. Lunghezza cm. 6.

2462

Fedele riproduzione del carro coperto tipo GBS delle Ferrovie dello Stato Italiano. È il classico carro chiuso per il trasporto di merci le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine, ecc... Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

2485

Carro coperto di grande capacità (134 mc) per il trasporto di lana minerale Sillan. Il carro di proprietà della Montecatini Edison risolve bene il problema della fortissima incidenza che i costi di trasporto hanno sul valore relativamente basso della merce trasportata che è un isolante termo-acustico. Lunghezza cm. 11.



2460



2462



2485

Tedeschi

2468

Carro merci aperto, delle D.B. Questo tipo di carro è particolarmente impiegato per il servizio merci internazionale. Lunghezza cm. 6.

2464

Vagone merci coperto in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Questi carri sono principalmente impiegati per il trasporto di merci che devono essere protette dagli agenti atmosferici o da eventuali rotture. Porte apribili. Lunghezza cm. 7.

2469

Stupenda riproduzione del carro chiuso per il trasporto delle banane « Chiquita ». Il carro ha le portiere apribili ed i portelloni per la aereazione di colore argento. Lunghezza cm. 7.

2486

Modello di un vagone privato della fabbrica di birra tedesca Stauffen Bräu. Lunghezza cm. 7.

2461

Carro refrigerante della « Interfrigo » impiegato per il trasporto di derrate alimentari su lunghi percorsi internazionali. Lunghezza cm. 7.

2467

Carro refrigerante della Spaten Bräu impiegato per il trasporto della famosa birra tedesca. Lunghezza cm. 7.

2466

Bellissima riproduzione del carro refrigerante della compagnia francese Stef. Il modello è lungo cm. 7.

2465

Carro refrigerante della Migros. Il carro è illustrato visto dai due lati. Questi carri sono isolati termicamente e vengono usati per il trasporto di cibi, verdure, carni e derrate facilmente deperibili. Lunghezza cm. 7.



2468



2464



2469



2486



2461

2467

2466

2465

2465



2473

2471

2472

2470

2474

2475
Carro cisterna per il trasporto di carburanti nei colori e con le scritte della compagnia « Gasolin A.G. ». Lunghezza cm. 5,5. Disponibile anche nei colori delle seguenti compagnie: Total 2470, Esso 2471, Shell 2472, BP 2473, Aral 2474.



2475



2480

2480
Stupenda riproduzione di un carro pianale particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti. Lunghezza cm. 14.



2481

2481
Carro pianale a carrelli con un carico di due containers da 30' cadauno. I due containers sono amovibili. Il servizio container rappresenta il più razionale e avanzato sistema di trasporto di ogni tipo di merce. Lunghezza cm. 14.

Belga

Svedese

2463
Fedele riproduzione del carro aperto a sponde alte delle ferrovie belghe. Questo tipo di carro è particolarmente destinato al servizio merci internazionale. Lunghezza centimetri 6.



2463

2476
Modello del carro refrigerante della « Findus » impiegato per il trasporto di surgelati alimentari. Lunghezza cm. 7.



2476

CONSEGNABILE



Carri merce americani

2404 **40 FT GONDOLA CARS**
 Carro aperto tipo Gondola della Southern. Lunghezza cm. 8.
 Questi carri sono principalmente usati per il trasporto di minerali
 di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.
 Elenco dei colori disponibili: Boston & Maine 2401, Union Pacific
 2402, Central New Jersey 2403, Southern 2404.



2404

2392 **40 FT REFRIGERATOR CARS**
 Carro aperto refrigerante della Santa Fe El Capitan. Lunghezza
 cm. 8. I carri refrigeranti hanno le pareti termicamente isolate e
 le portiere di carico a chiusura ermetica e vengono usati per il
 trasporto di merce deperibile.
 Elenco dei colori disponibili: Illinois Central 2391, El Capitan 2392,
 Railway Express 2393, Miller High Life 2394.



2401

2402

2403



2391

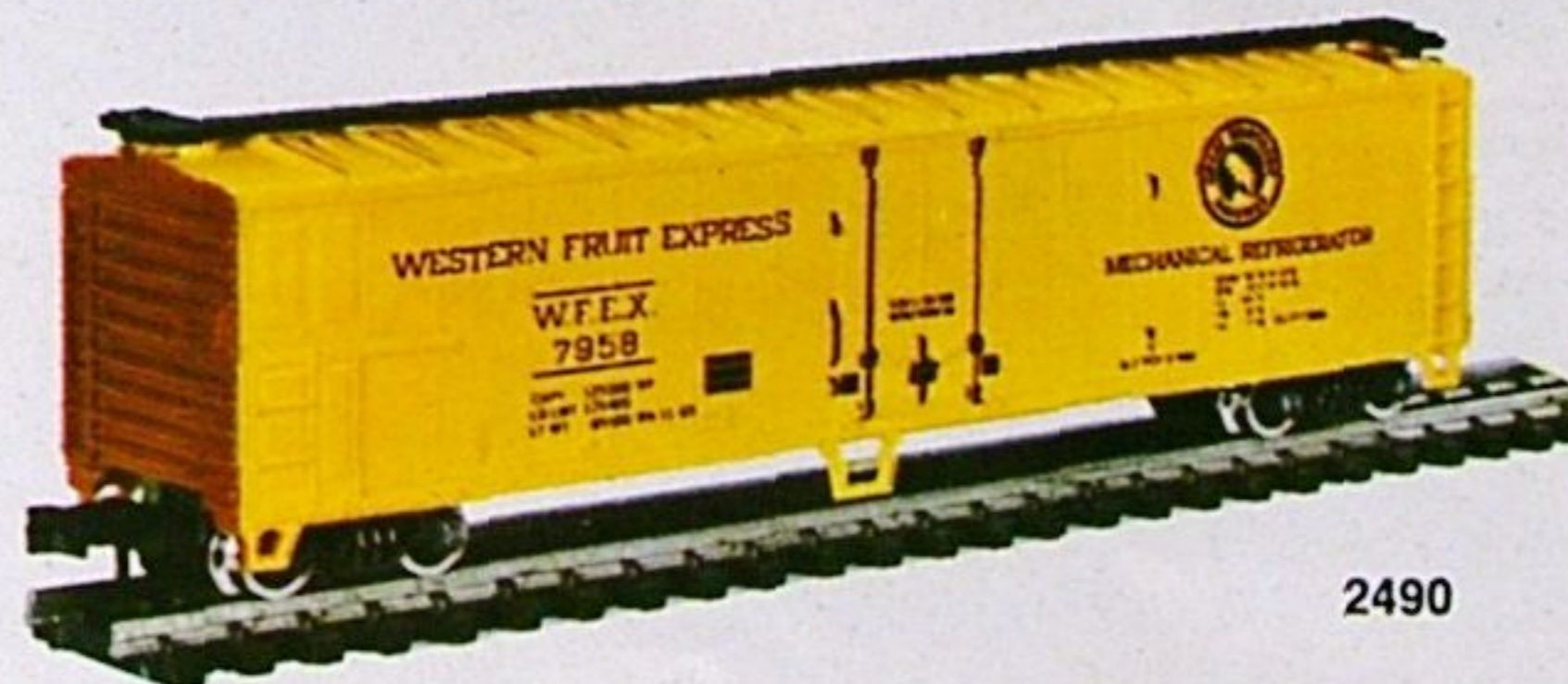
2393

2394



2392

2490 **50 FT REFRIGERATOR CARS**
 Carro aperto refrigerante della Western Fruit Express. Lunghezza
 cm. 10. Questi carri assolvono gli stessi compiti dei refrigeranti
 40' pur potendo trasportare molta più merce essendo più lunghi
 di circa 3 metri.
 Elenco dei colori disponibili: W. Fruit Ex 2490, Wabash 2491, Ca-
 nadian Pac. 2492.



2490



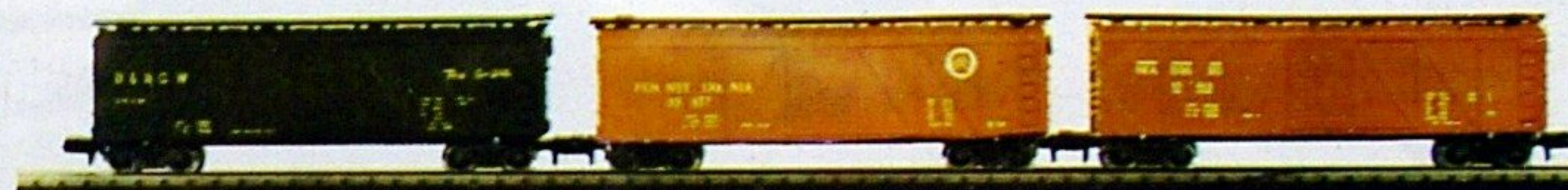
2491

2492

2361 40 FT WOOD BOX CARS
 Carro aperto tipo Box di legno della Northern Pacific. Lunghezza cm. 8. I box cars sono i classici carri chiusi per il trasporto delle merci le più disparate. Alcuni carri sono pure provvisti di portelli alle testate onde facilitare il carico di legnami.
 Elenco dei colori disponibili: Northern Pacific 2361, Rio Grande 2362, Pennsylvania 2363, Seaboard 2364.



2361

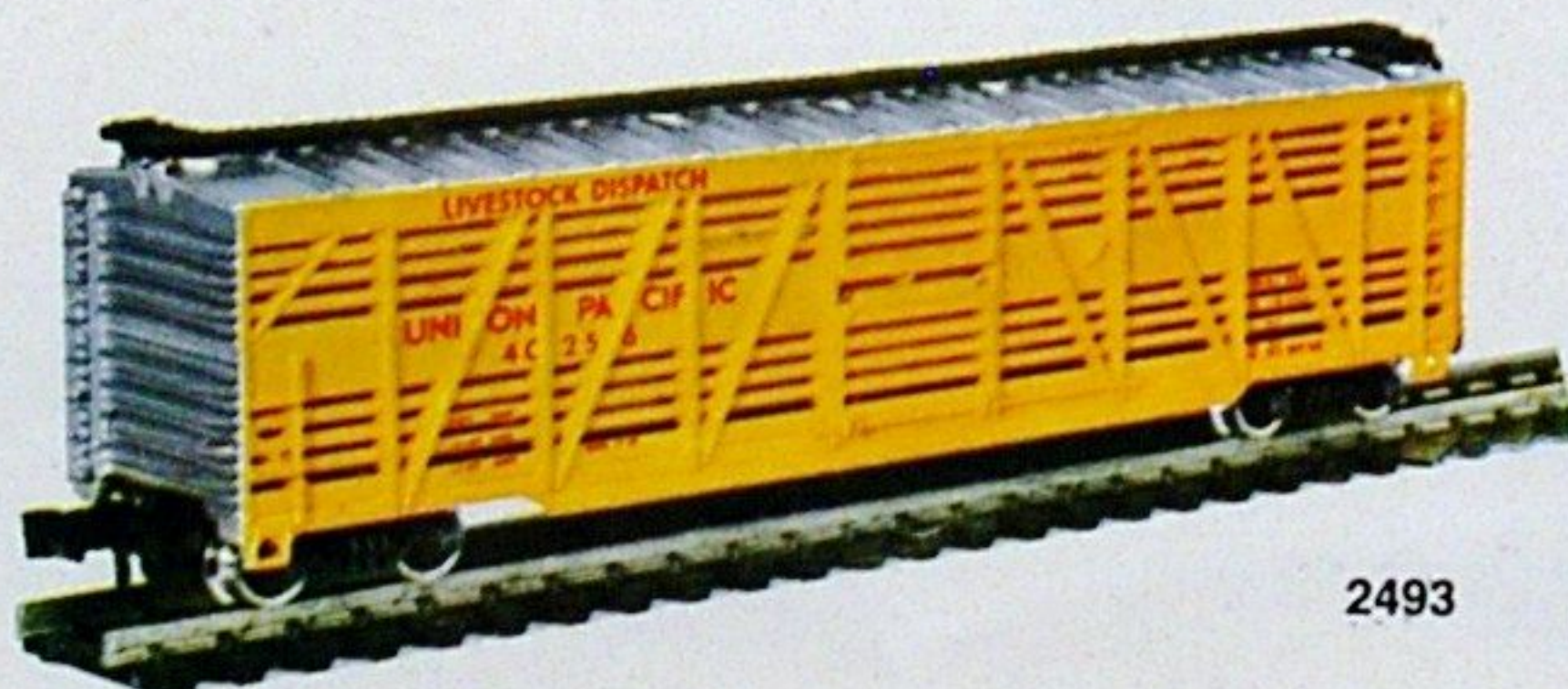


2362

2363

2364

2493 50 FT DOUBLE DECK STOCK CARS
 Carro aperto tipo stock della Union Pacific. Lunghezza cm. 10. Questi carri a due piani sono usati per il trasporto di ovini, suini, ecc.
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2493, Milwaukee 2494, Great Northern 2495.



2493



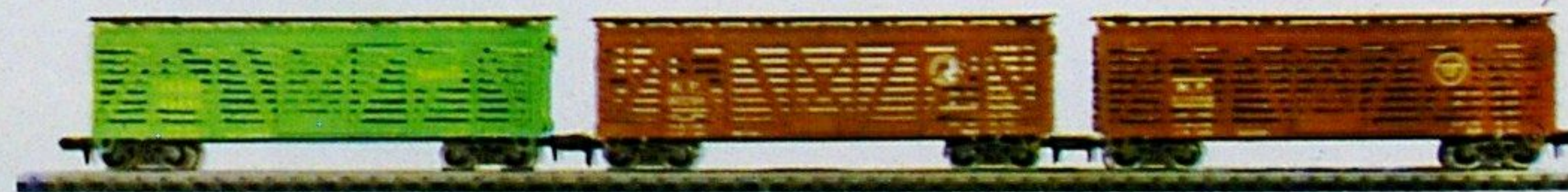
2494

2495

2411 40 FT STOCK CARS
 Carro aperto tipo Stock della Union Pacific. Lunghezza cm. 8. Gli stock sono carri speciali che vengono usati per il trasporto di animali vivi.
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2411, Santa Fe 2412, N. P. 2413, M. P. 2414.



2411



2412

2413

2414

Carri merce americani

2498 50 FT DOUBLE DOOR BOX CAR
Carro aperto tipo Box della M.K.T. Lunghezza cm. 10. Questi carri aperti sono caratteristici per avere doppie portiere scorrevoli che permettono il carico di merci particolarmente voluminose. Elenco dei colori disponibili: Erie Lackawanna 2496, Penncentral 2497, M. K. T. 2498, Great Northern 2334 (Non illustrato).



2498



2496

2497

2382 40 FT METAL BOX CARS
Carro aperto tipo Box di metallo della Canadian National. Lunghezza cm. 8. Questi carri sono di fabbricazione più recente rispetto ai precedenti pur assolvendo le stesse mansioni. Elenco dei colori disponibili: Penn Central 2381, Canadian National 2382, New Haven 2383, Pace Maker 2384.



2382



2381

2383

2384

2423 40 FT OPEN HOPPER CARS
Carro tramoggia della Canadian National. Lunghezza cm. 8. A questi carri è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. I portelloni sul fondo dello stesso servono per scaricare in pochi istanti il carro. Elenco dei colori disponibili: Clinchfield 2421, Minneapolis & St. Louis 2422, Canadian National 2423, Erie Lackawanna 2424, Soo Line 2241 (Non illustrato).



2423



2421

2422

2424

2346 JUMBO TANK CARS
 Carro serbatoio della Shippers car Line. Lunghezza
 cm. 13,5.
 Disponibile nei colori: Shippers Car Line 2346, Subur-
 bane Propane Gas 2347, Warren 2348.



2346

2267 SINGLE DOME TANK CARS
 Carro cisterna a 1 duomo della U.T.L.X. Lunghezza
 cm. 8. La cisterna di questi carri è opportunamente
 diaframmata per diminuire gli sbattimenti del liquido
 aumentando quindi la stabilità del carro stesso.
 Elenco dei colori disponibili: Dupont 2265, HOOKER
 2266, U.T.L.X. 2267, Co-Op 2268.



2267



2265

2266

2268

2294 3 DOME TANK CARS
 Carro cisterna a 3 duomi della Deep-Rock. Lunghezza
 cm. 8. Questi carri sono usati per il trasporto dei pro-
 dotti liquidi derivati dal petrolio.
 Elenco dei colori disponibili: Deep-Rock 2294, Dupont
 2295, Gulf 2296, Union Starch 2297.



2294



2295

2296

2297

Carri merce americani

2322 **CENTER FLOW TANK CARS**
 Carro tramoggia coperto «center flow tank car». Tipo di carro particolarmente usato per il trasporto di polverulenti dalla HERCULES.
 Altri tipi disponibili: 2321 Shippers car Line, 2323 Gulf.

2499 **ORE CARS**
 La confezione comprende tre carri, per il trasporto di minerali, nei colori di tre diverse compagnie. Lunghezza cm. 5 x 3.
 L.S. & I. - Great Northern - Soo Line.

2372 **40 FT FLAT CARS**
 Carro pianale con stanti tipo flat della Boston & Maine. Lunghezza cm. 8. Questo carro è impiegato per infiniti usi. In generale è costituito da un telaio in acciaio fuso con piano di carico in legno.
 Elenco dei colori disponibili: Union Pacific 2371, Boston & Maine 2372, Great Northern 2373, R.D.G. 2374.

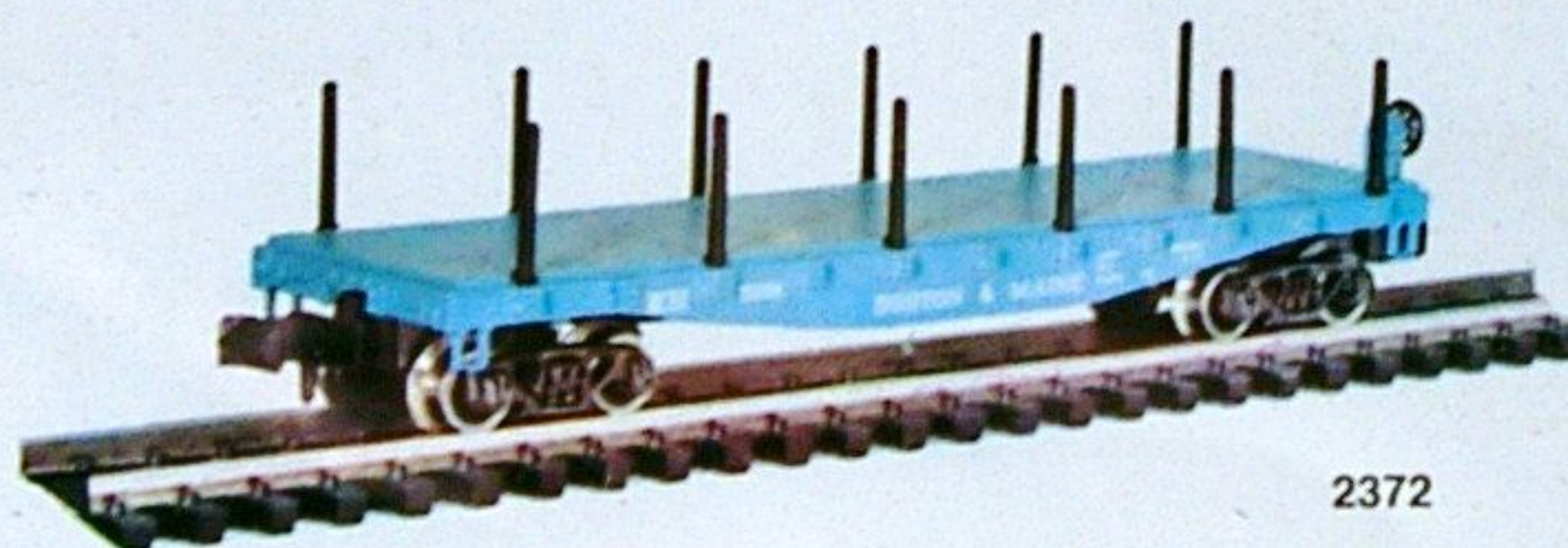
2432 **BAY WINDOW CABOOSE**
 Carro di coda detto Caboose della Union Pacific. Lunghezza cm. 7,5. Questi vagoni possono essere considerati come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.
 Elenco dei colori disponibili: Santa Fe 2431, Union Pacific 2432, Southern Pacific 2434, Burlington 2436.



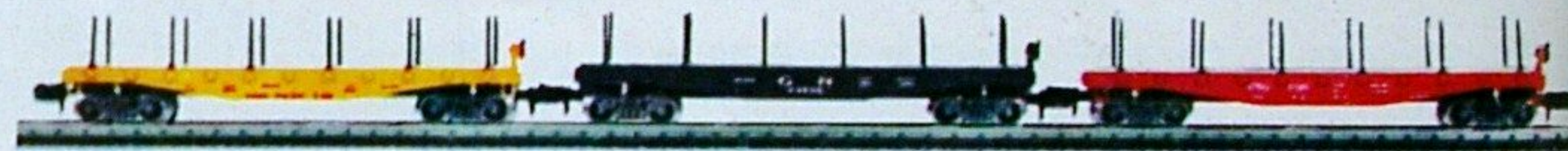
2322



2499



2372



2371

2373

2374



2432



2431

2434

2436

Carrozze europee

Italiane

2600

Confezione per illuminare le carrozze:
2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/
84/85/86/87/88.

2680

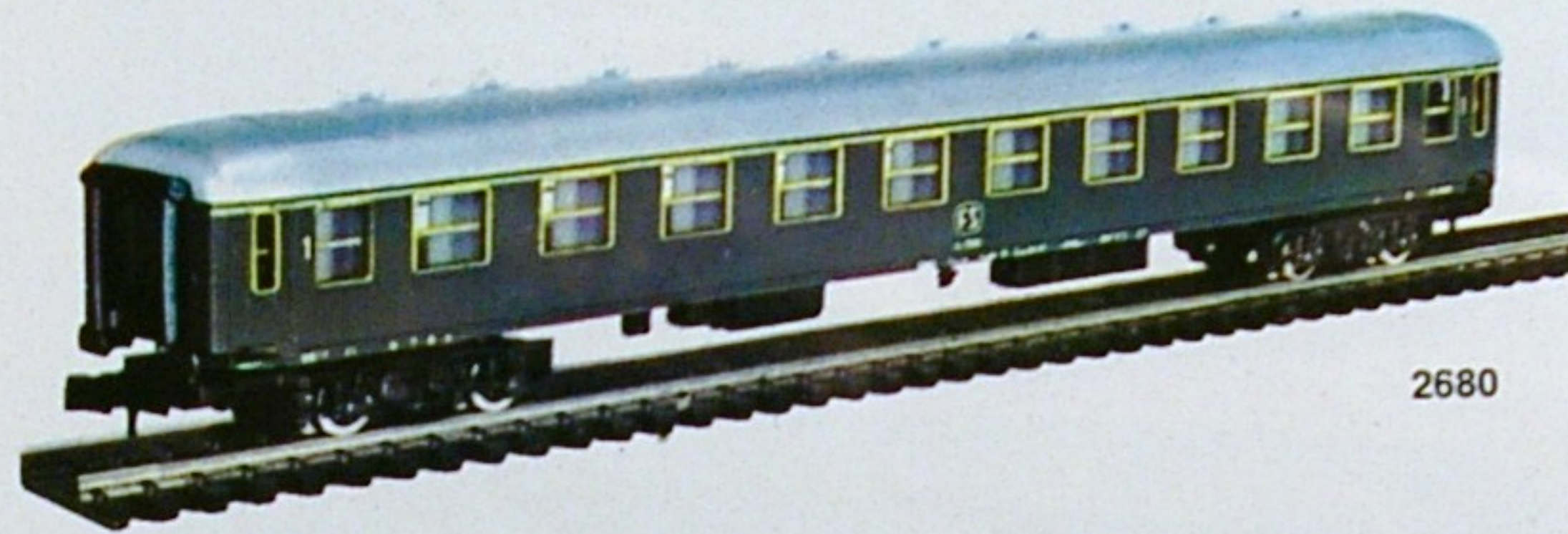
Carrozza italiana di 1° classe delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per un servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

2682

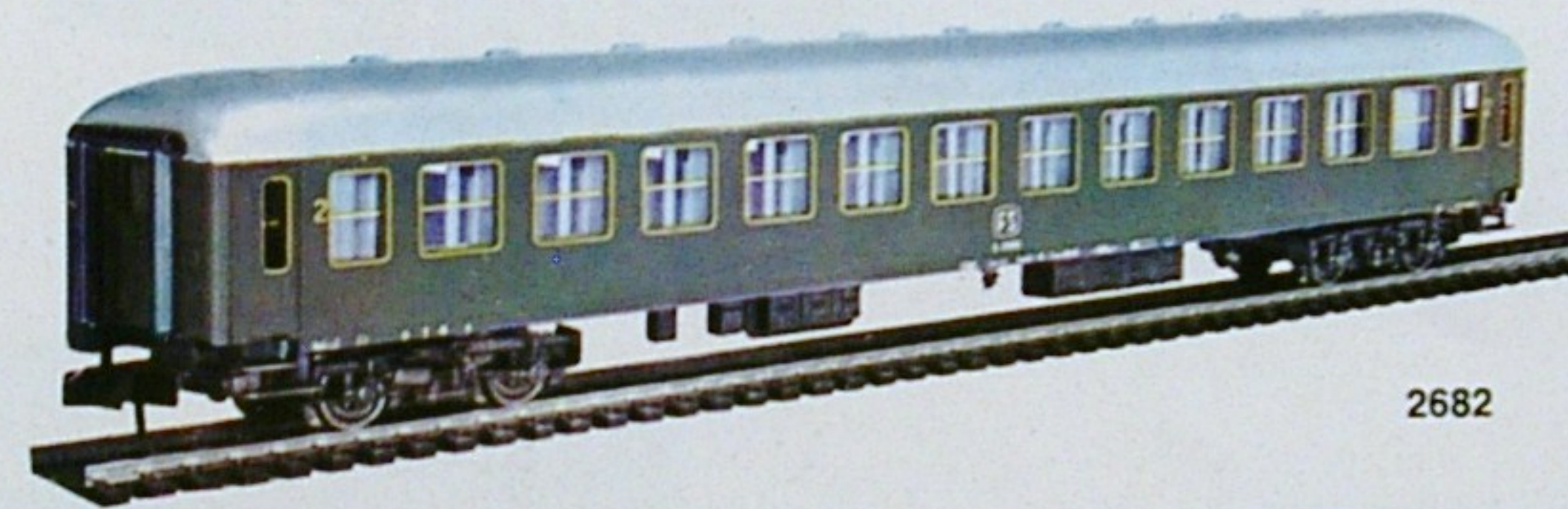
Carrozza italiana di 2° classe delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme u.i.c. Lunghezza cm. 18,6.

2686

Carrozza con letti di C.I.W.L. Modello completo di arredamento interno e con scritte e fregi originali. Il prototipo, realizzato dalla Fiat è in servizio sulle principali linee internazionali. Lunghezza centimetri 16,8.



2680



2682



2686

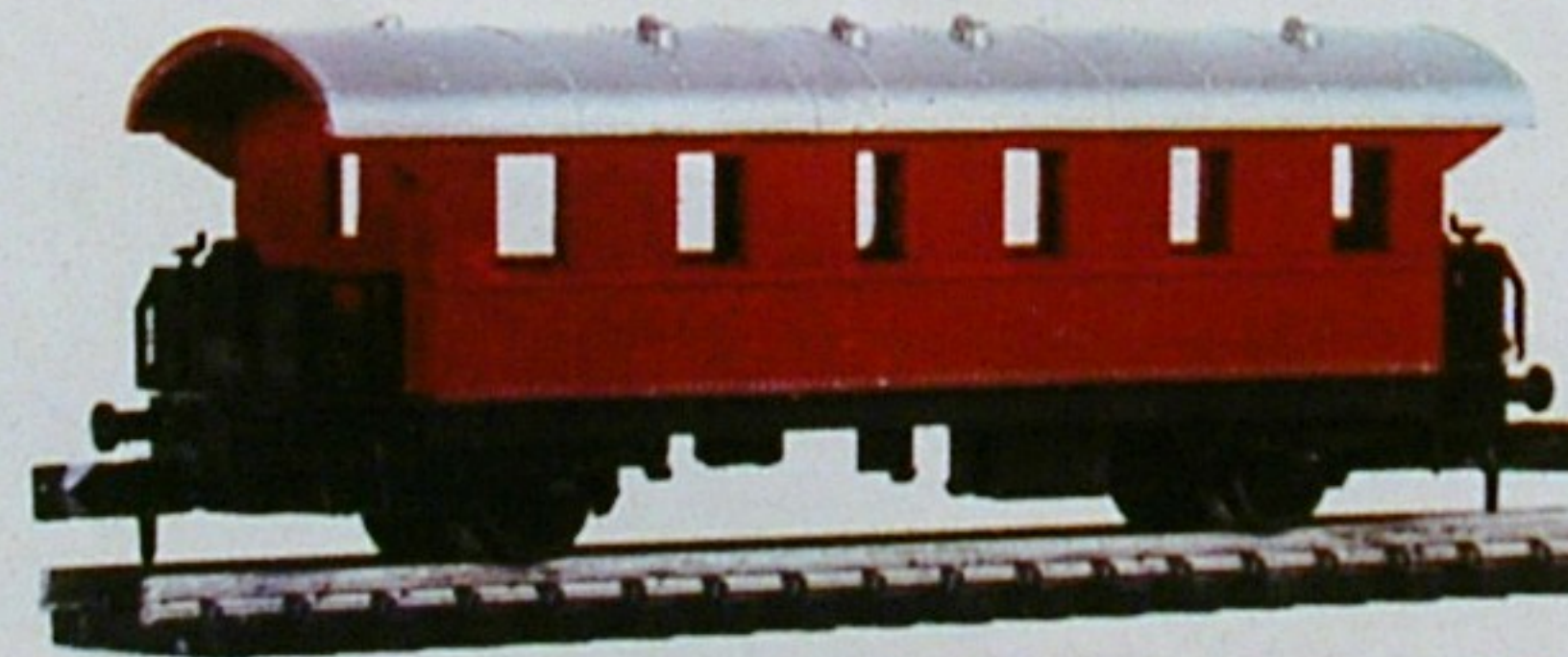
Tedesche

2689

Carrozza di 1° classe a 2 assi stile anni '20 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza cm. 7,3.

2690

Carrozza di 2° classe a 2 assi stile anni '20 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza cm. 7,3.



2689

CONSEGNA AUTUNNO



2690

CONSEGNA AUTUNNO



Carrozze europee

2600
 Confezione per illuminare le carrozze:
 2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/
 84/85/86/87/88.

2685
 Perfetta riproduzione del prototipo della carrozza postale; modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.

2683
 Carrozza di 2° classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.

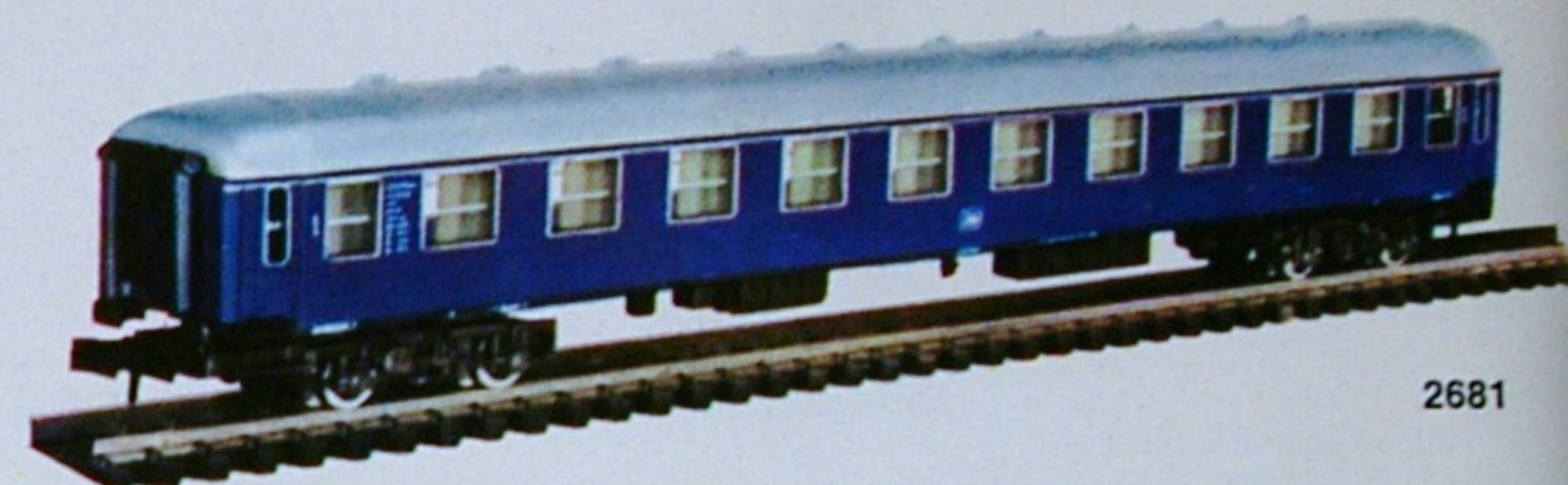
2687
 Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. Modello completo di arredamento e con scritte e fregi originali. Lunghezza cm. 16,8.

2681
 Carrozza di 1° classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale. Lunghezza cm. 16,8.

2688
 Vagone passeggeri del tipo Buffet in uso presso le Ferrovie Federali Tedesche. Il vagone è diviso in due settori: uno composto di scompartimenti di seconda classe e l'altro da una cucina, un bar e dei tavoli con sedie dove è possibile usufruire del servizio ristorante e bar. Lunghezza cm. 16,8.



2685



2681



2683



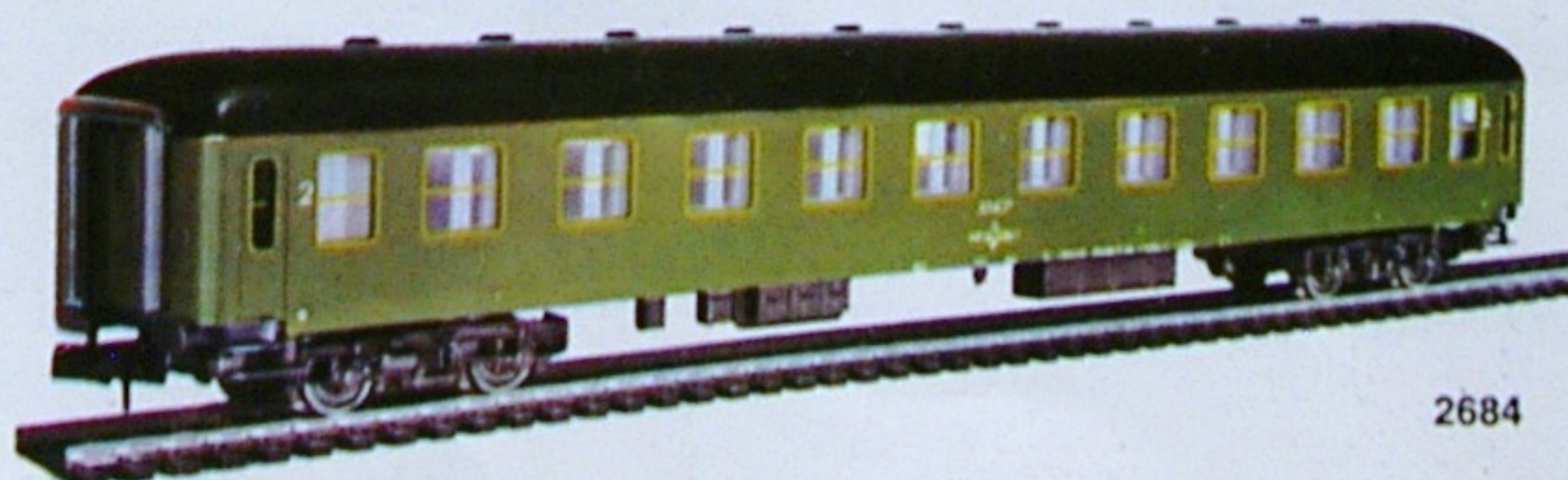
2688



2687

Francese

2684
 Carrozza di 2° classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento interno. Lunghezza cm. 16,8.



2684

Carrozze americane degli anni '20

2600

Confezione per illuminare le carrozze:

2601/2/3/4 - 2611/12/13/14 - 2621/22/23/24 - 2680/81/82/83/
84/85/86/87/88.

2602

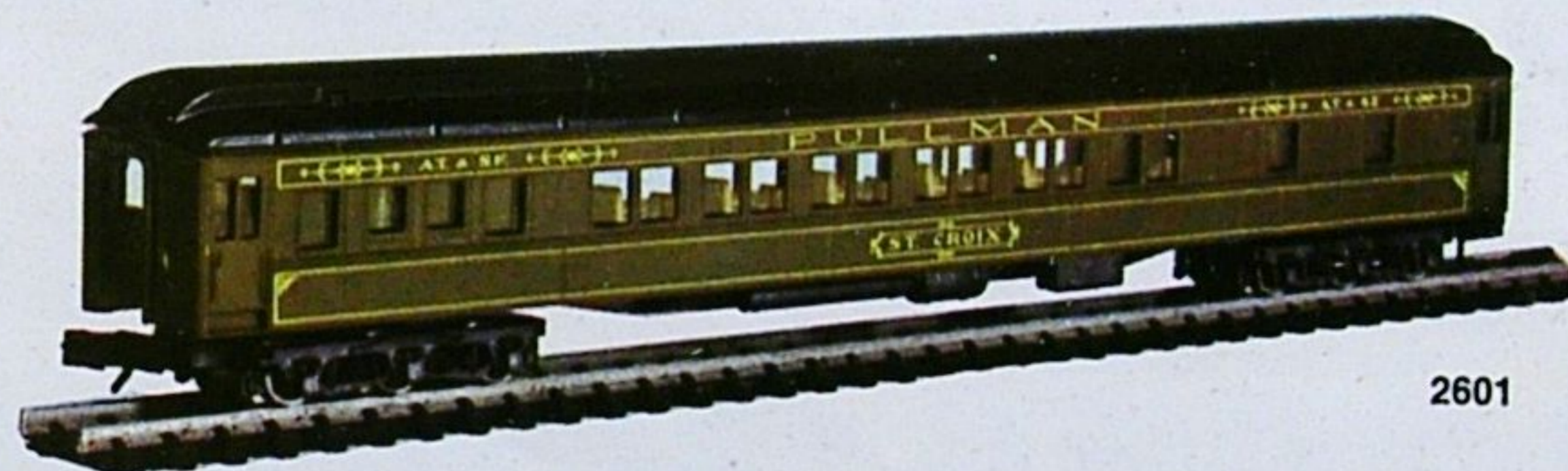
Carrozza « Combination » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fe. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5. Disponibile anche nei colori della Baltimore & Ohio 2612 e Pennsylvania 2622.



2602

2601

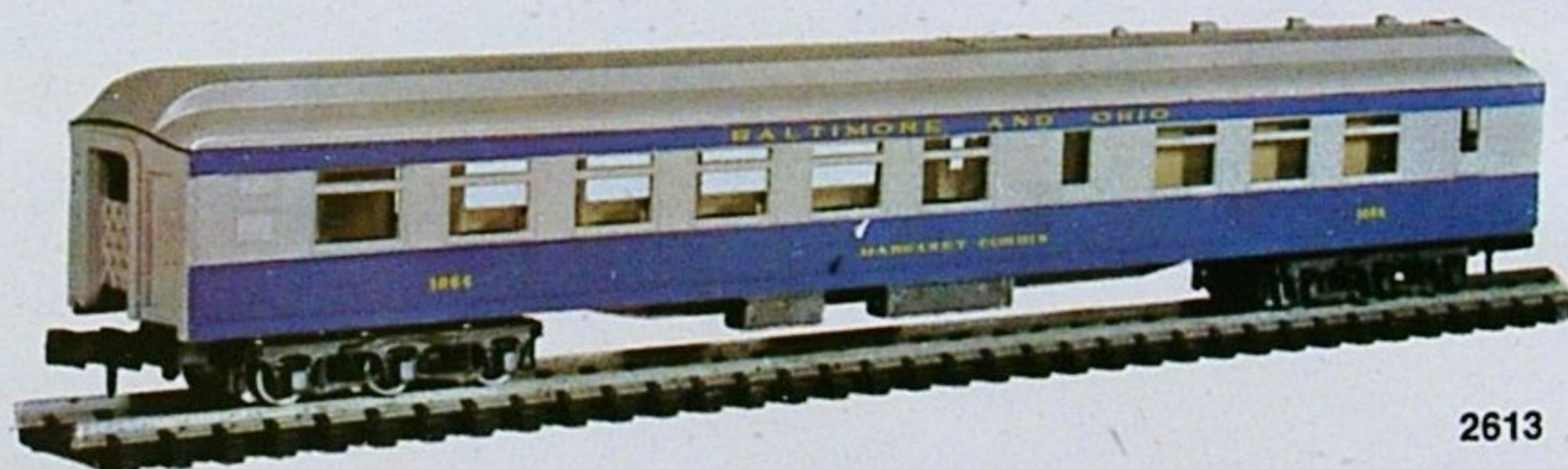
Carrozza tipo Pullman « St. Croix » nei colori verde e nero con scritte in oro della Atchison Topeka & Santa Fe. Completa di arredamento interno. Carrelli a 3 assi. Lunghezza cm. 15,5. Disponibile anche nei colori della Baltimore & Ohio 2611 e Pennsylvania 2621.



2601

2613

Le carrozze ristorante di questo tipo erano usate dalla compagnia Baltimore & Ohio. Più tardi queste vetture furono dotate di aria condizionata. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno. Disponibile anche nei colori della Santa Fe 2603 e Pennsylvania 2623.



2613

2624

La carrozza « Cafe Observation » è uno dei più bei vagoni passeggeri. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Pennsylvania. Lunghezza cm. 15,5. Completa di arredamento interno. Disponibile anche nei colori della Santa Fe 2604 e Baltimore & Ohio 2614.



2624

Carrozze aerodinamiche americane

2642

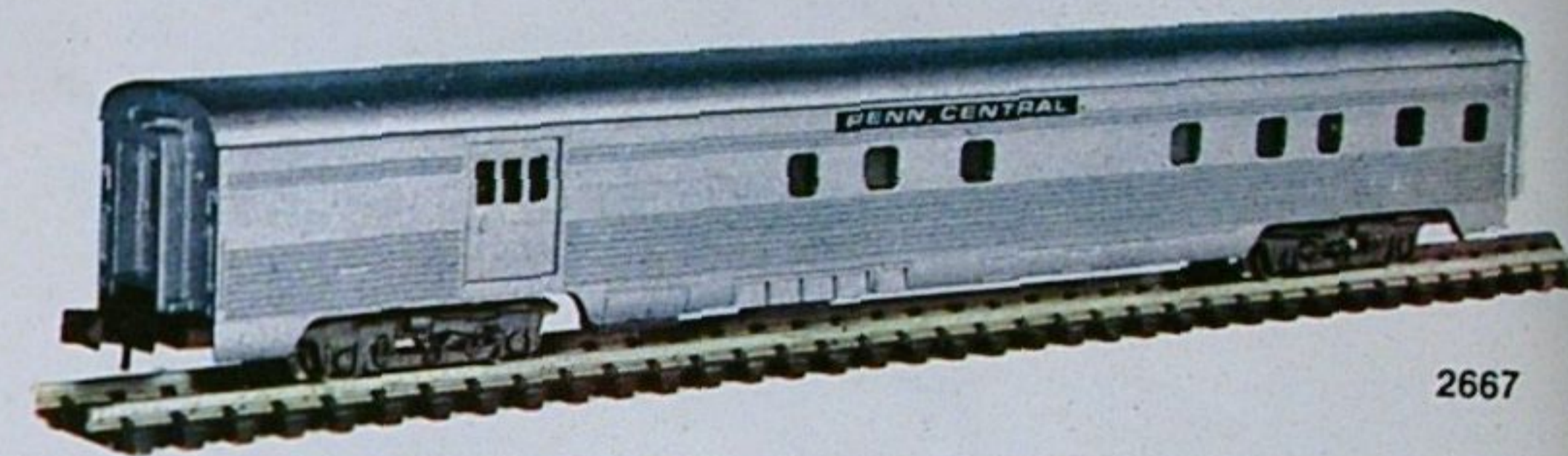
Vagone bagagliaio-postale per lo smistamento della corrispondenza espresso ed il trasporto di merci varie della Chicago N.W. Completo di illuminazione. Lunghezza centimetri 16. Disponibile anche nei colori della Union Pacific 2632 e Pennsylvania 2652.



2642

2667

Bagagliaio della Penn Central completo di arredamento interno ed illuminazione. Nessun treno passeggeri è completo senza un bagagliaio. Lunghezza cm. 15,2. Disponibile anche nei colori Santa Fe 2662 e Southern Pacific 2672.



2667

2671

Indubbiamente i vagoni passeggeri più usati dalle compagnie americane sono le carrozze del tipo «Coach». Il modello riproduce il prototipo della Southern Pacific ed è completo di arredamenti interni ed illuminazione. Lunghezza cm. 15,2. Disponibile anche nelle versioni Santa Fe 2661 e Penn Central 2666.



2671

2631

Carrozza con letti della compagnia americana Union Pacific completa di arredamento interno ed illuminazione. Il prototipo riprodotto contiene 10 cabine singole e 6 cabine doppie. Lunghezza cm. 16. Disponibile anche nei colori della Chicago N.W. 2641 e Pennsylvania 2651.



2631

2654

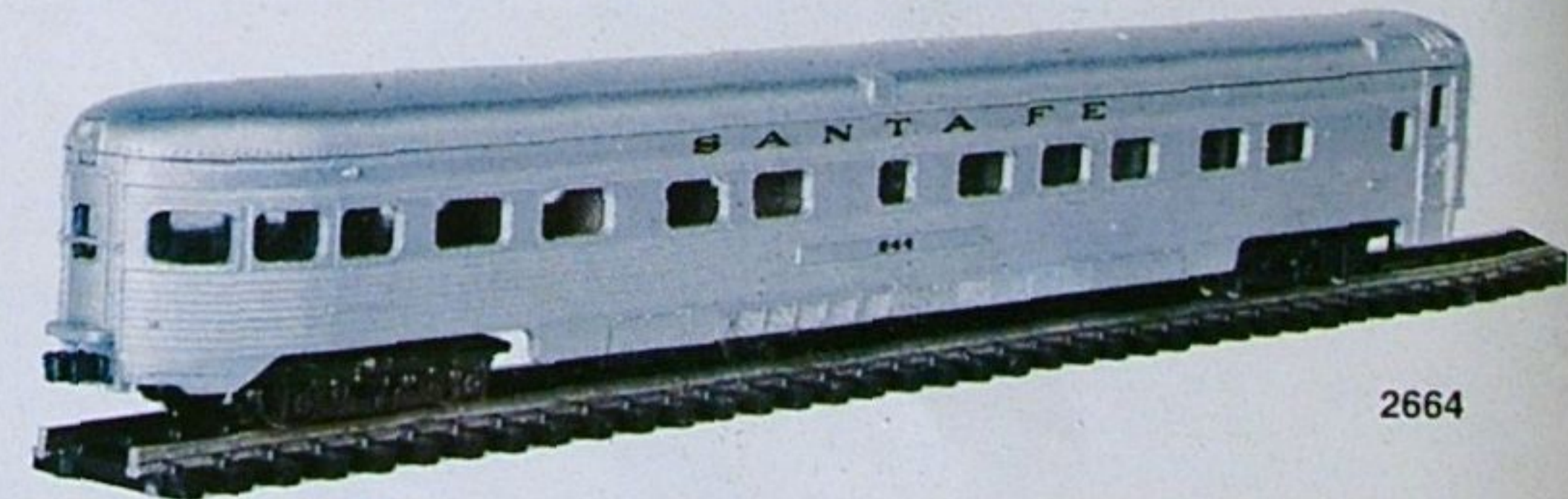
La carrozza Mountain View e la gemella Tower View della Pennsylvania sono le carrozze belvedere del treno Broadway Limited. Furono costruite dalla Pullman Standard. Lunghezza cm. 16. Completa di arredamento interno e luce. Disponibile anche nei colori della Union Pacific 2634 e Chicago N.W. 2644.



2654

2664

Perfetta riproduzione della carrozza belvedere tipo «Observation» completa di arredamento interno ed illuminazione. Il modello riproduce il prototipo in uso presso la Santa Fe. Lunghezza cm. 16. Disponibile anche nei colori della Penn Central 2669 e Southern Pacific 2674.



2664

ASSORTIMENTI

1/A
Assortimento composto da locomotive, carri merce, vagoni passeggeri, rotaie e scambi. Comprende i seguenti articoli: 2371 - 2422 - 2404 - 2434 - 2121 - 2131 - 2101 - 2112 - 2117 - 2681 - 2191 - 2190 - 2192 - 2680 - 2470 - 2471 - 2472 - 2473 - 2474 - 2461 - 2602 - 2601 - 2603 - 2381 - 2363 - 2391.

2/A
Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni passeggeri: 2680 - 2681 - 2682 - 2683.

3/A
Assortimento composto da un pezzo per tipo dei seguenti vagoni merci: 2460 - 2461 - 2462 - 2463 - 2467 - 2472.



1/A



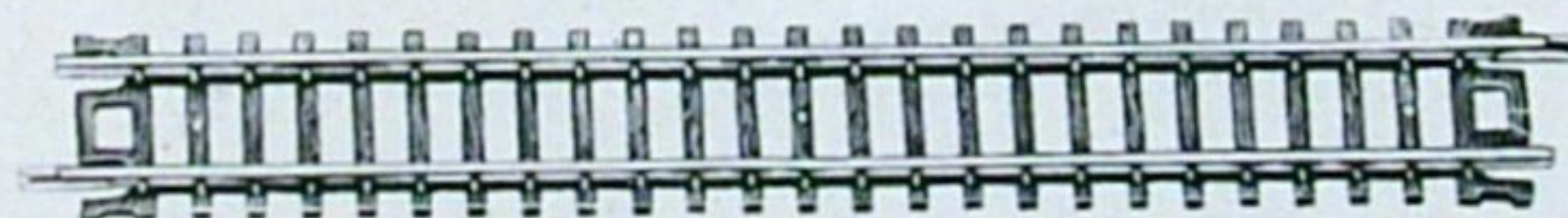
3/A



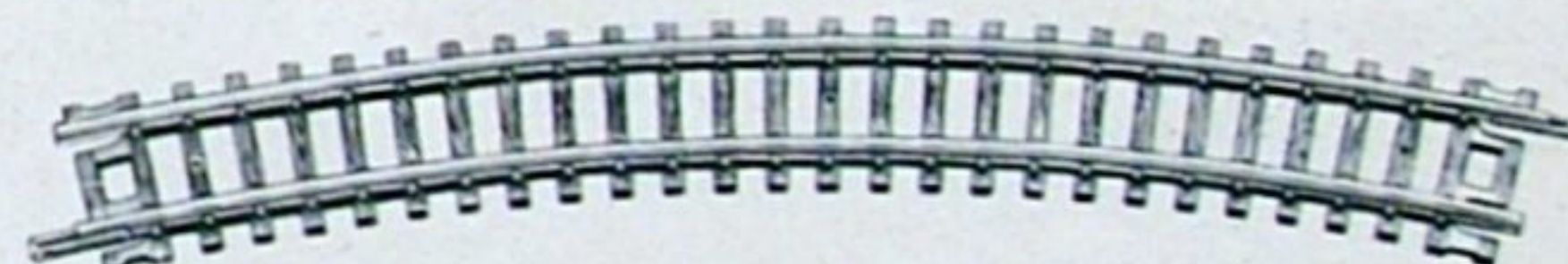
2/A

BINARI E SCAMBI

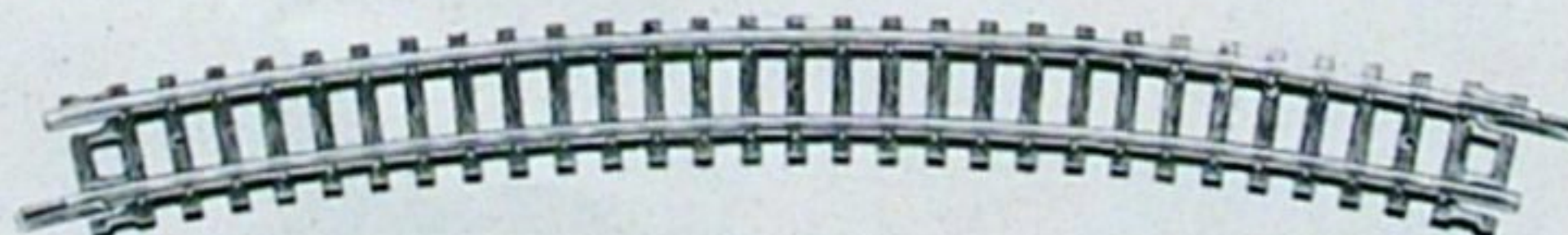
- 2501**
Binario diritto 1/1 cm. 12,4.
- 2510**
Binario curvo R1 (r = cm. 24,9) 1/12 di cerchio = 30°.
- 2511**
Binario curvo R1 (r = cm. 24,9) 1/24 di cerchio = 15°.
- 2520**
Binario curvo R2 (r = cm. 28,2) 1/12 di cerchio = 30°.
- 2521**
Binario curvo R2 (r = cm. 28,2) 1/24 di cerchio = 15°.
- 2526**
Binario curvo R5 (r = cm. 48,1) 1/24 di cerchio = 15°.



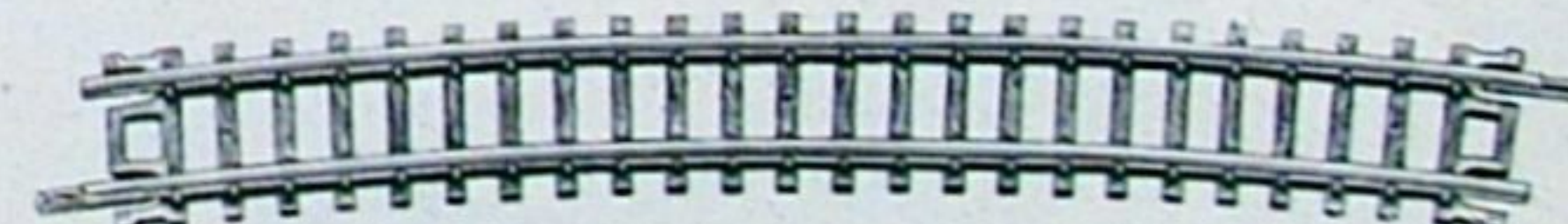
2501



2510



2520



2526



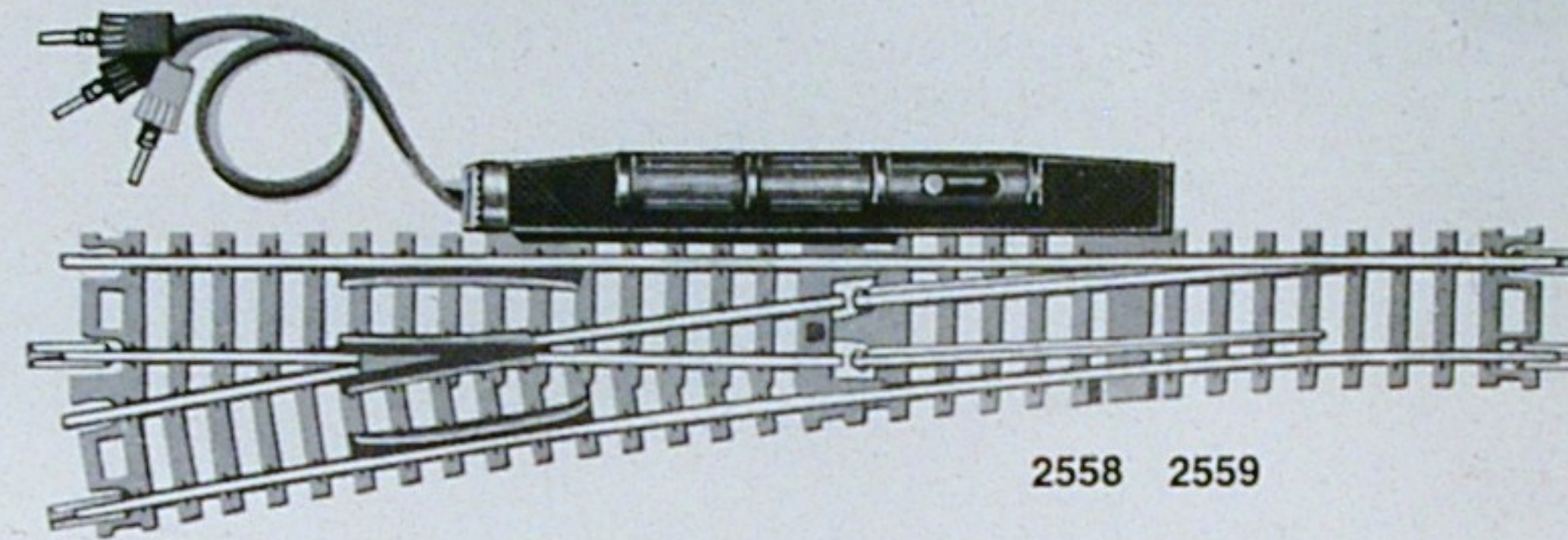
2500

2500
Binario flessibile lunghezza mm. 810. Il binario flessibile Atlas può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari «N». Con il binario flessibile Atlas è possibile ottenere qualsiasi raggio di curvatura o figurazione geometrica del binario non ottenibile con le normali rotaie in commercio.

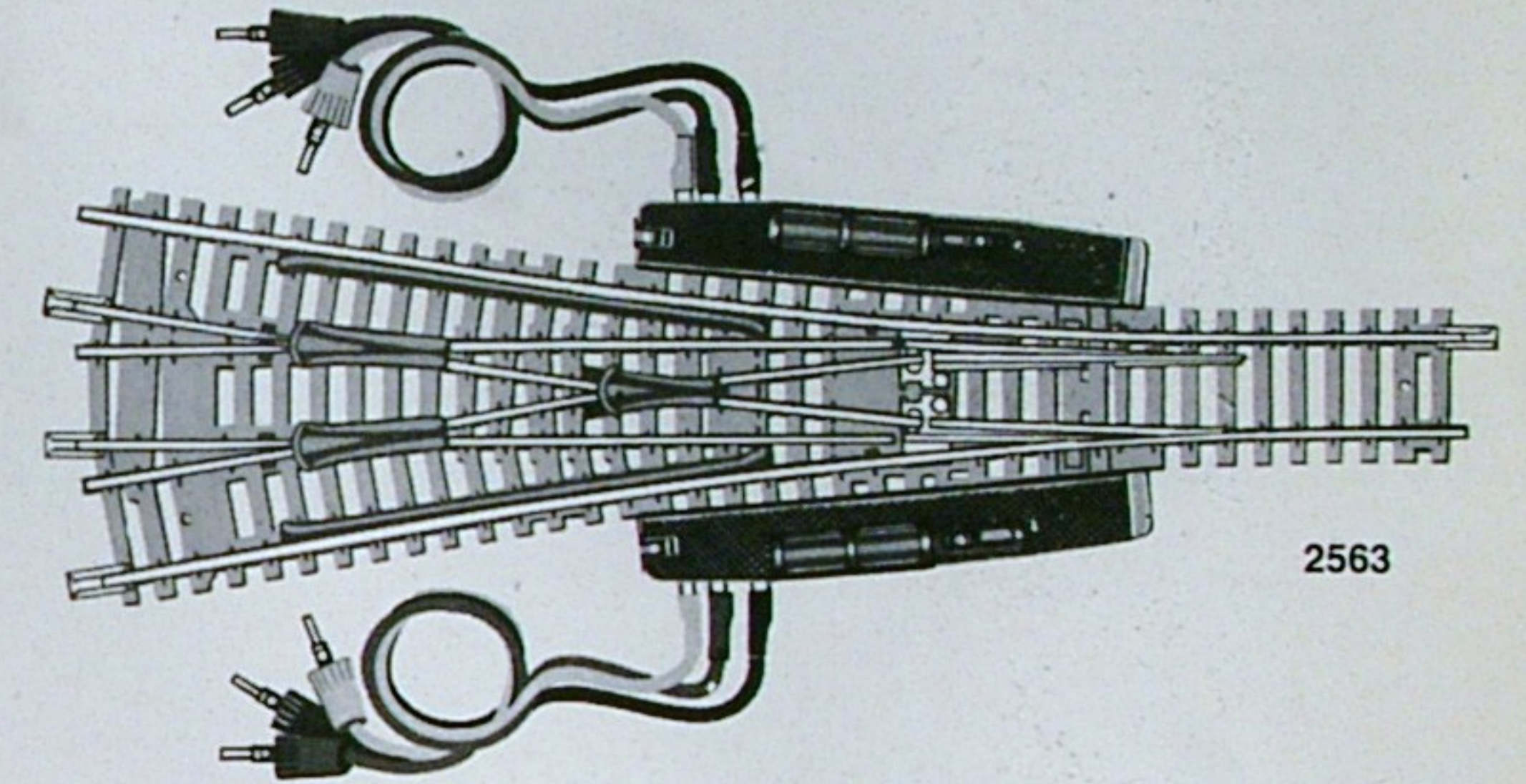
Scambi ed incroci

Per l'alimentazione ed il comando dei dispositivi elettromagnetici vedasi pag. 125.

2558
Scambio sinistro n. 6 con comando elettromagnetico.
2559
Come 2558 ma destro.
2563
Scambio a tre vie con comando elettromagnetico.

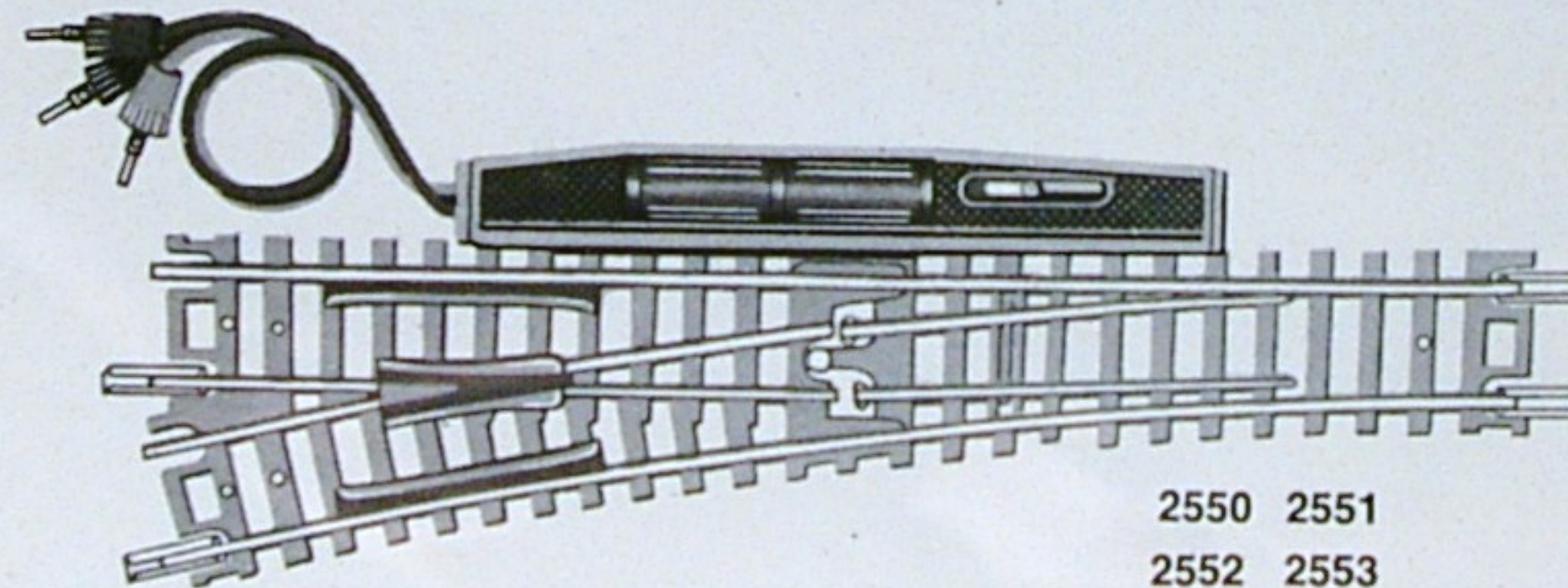


2558 2559

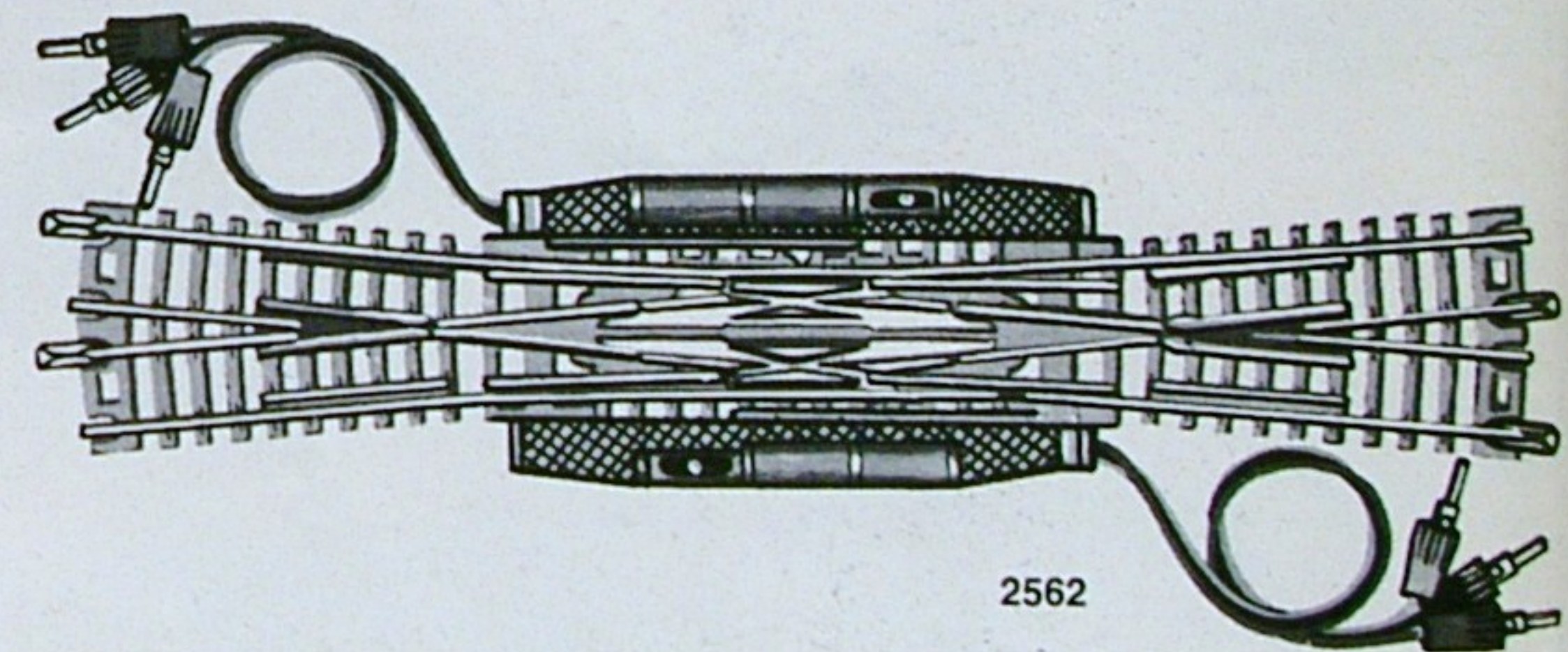


2563

2550
Scambio sinistro n. 4 con comando elettromagnetico.
2551
Come 2550 ma destro.
2552
Scambio sinistro n. 4 con comando a mano.
2553
Come 2552 ma destro.

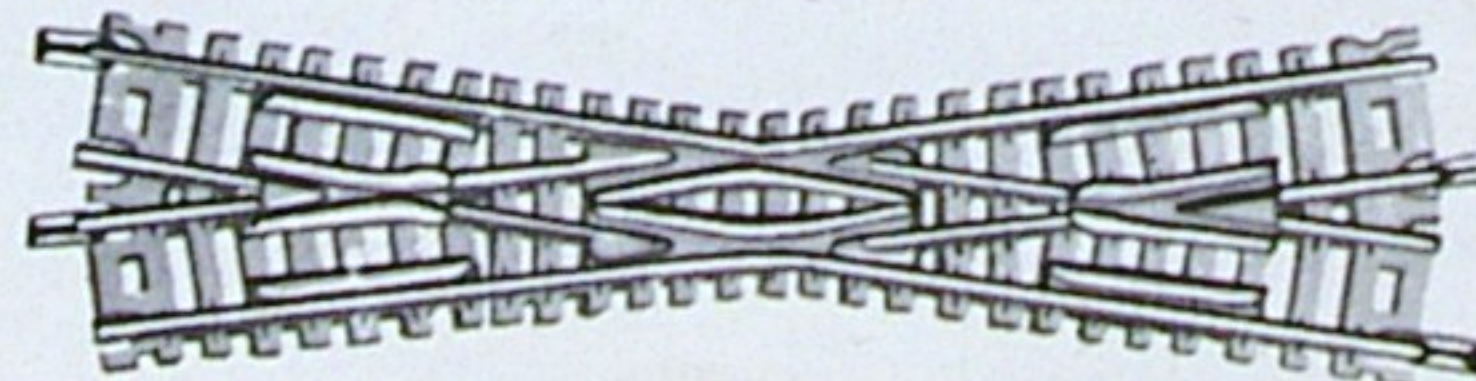


2550 2551
2552 2553



2562

2565
Incrocio a 15 gradi.

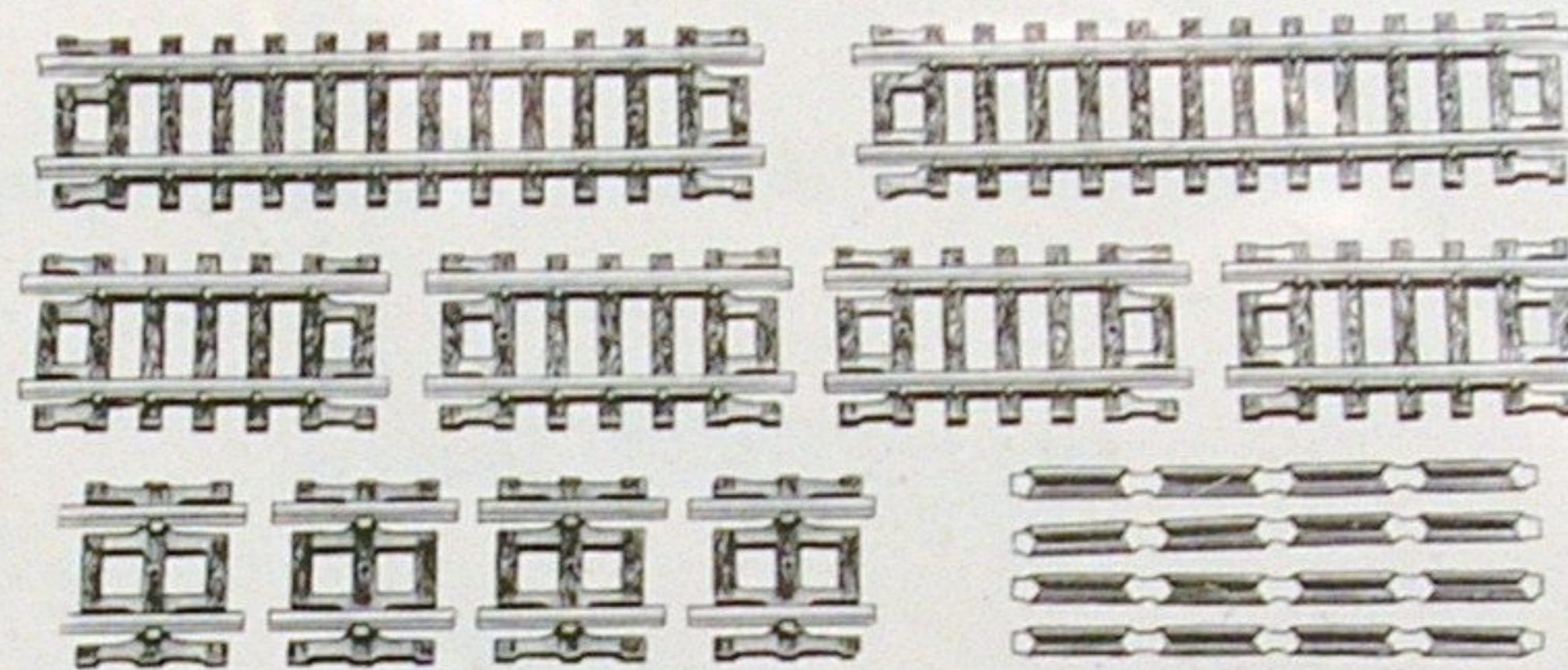


2565

Binari speciali ed accessori

2509

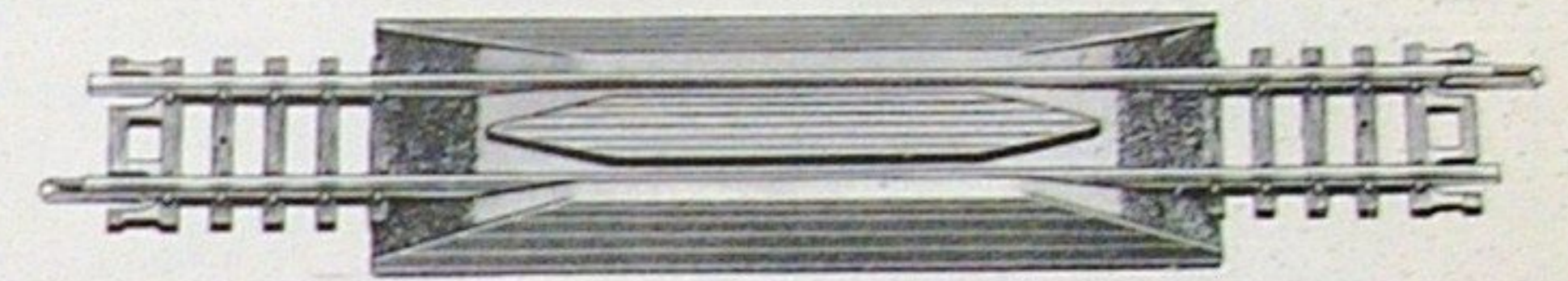
Assortimento di binari comprendente:
 n. 2 pezzi di binario diritto 1/2 cm. 6,2.
 n. 4 pezzi di binario diritto 1/4 cm. 3,1.
 n. 4 pezzi di binario diritto 1/8 cm. 1,55.
 n. 24 giunzioni di binario.



2509

2532

Binario diritto atto a rimettere sul binario i vagoni deragliati 1/1 cm. 12,4.



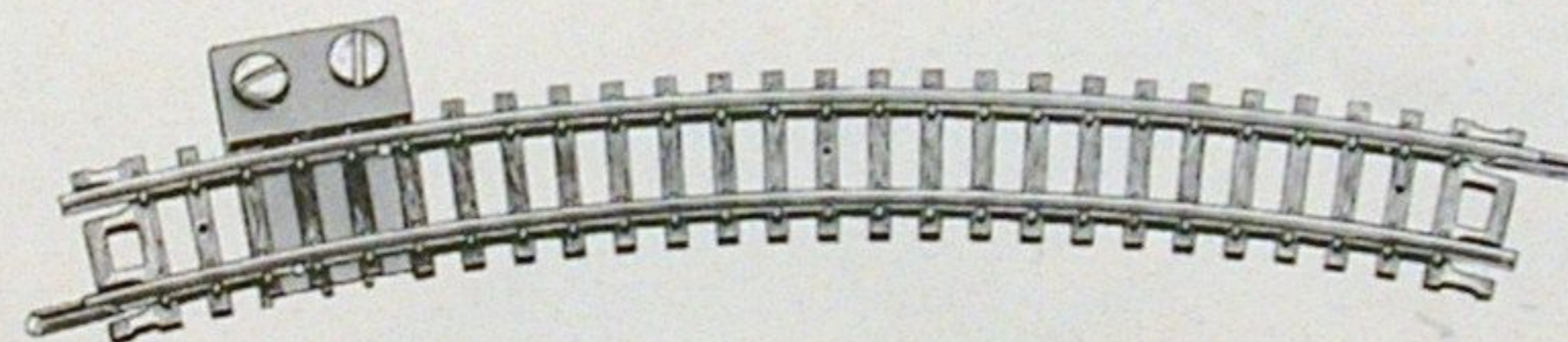
2532

2531

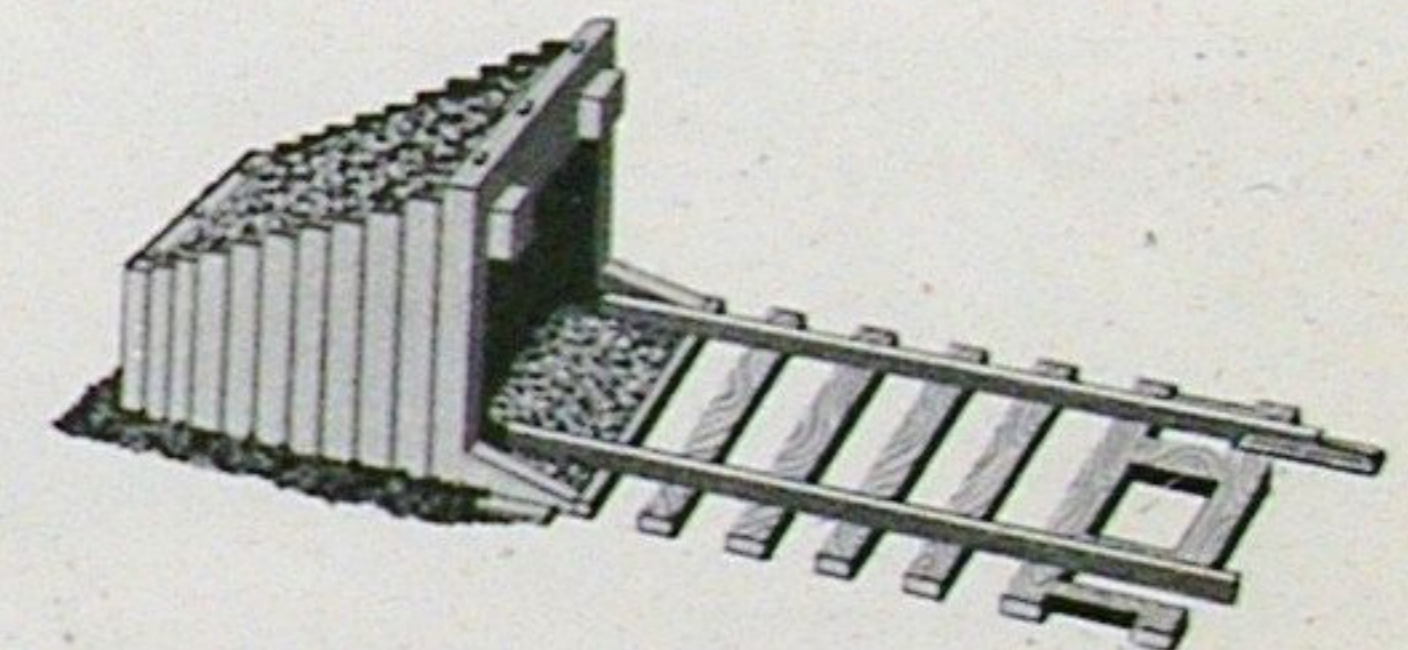
Binario curvo come 2510, ma con presa di corrente.

4403

Cavetto di collegamento per 2531.



2531



2536

2536

Binario terminale. Lunghezza 62 mm.

2537

Scatola di montaggio per due terminali.



2537

2801

Pali telefonici (12 pezzi).

2508

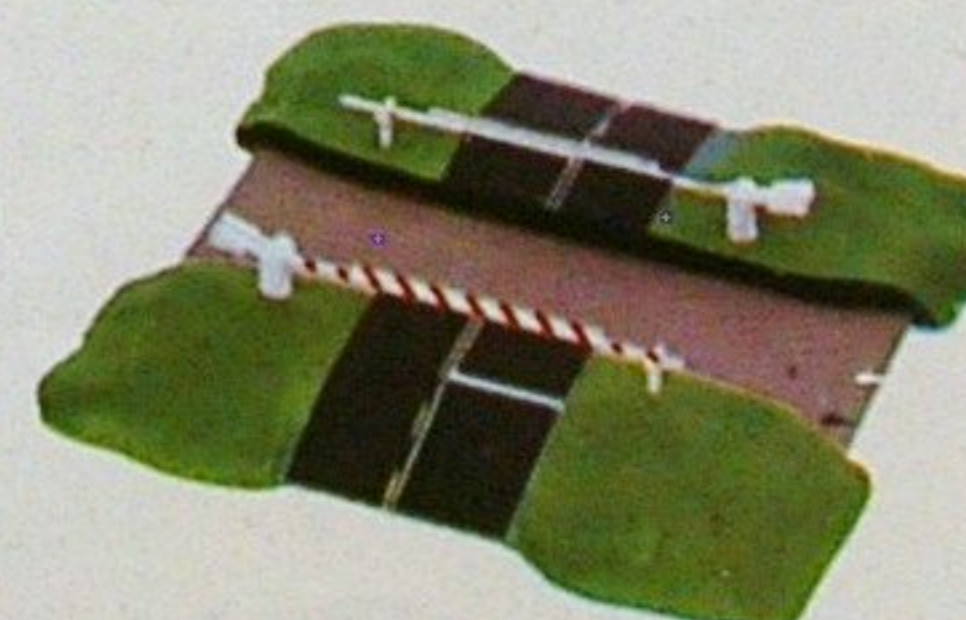
Sganciatore elettromagnetico.



2801

2540

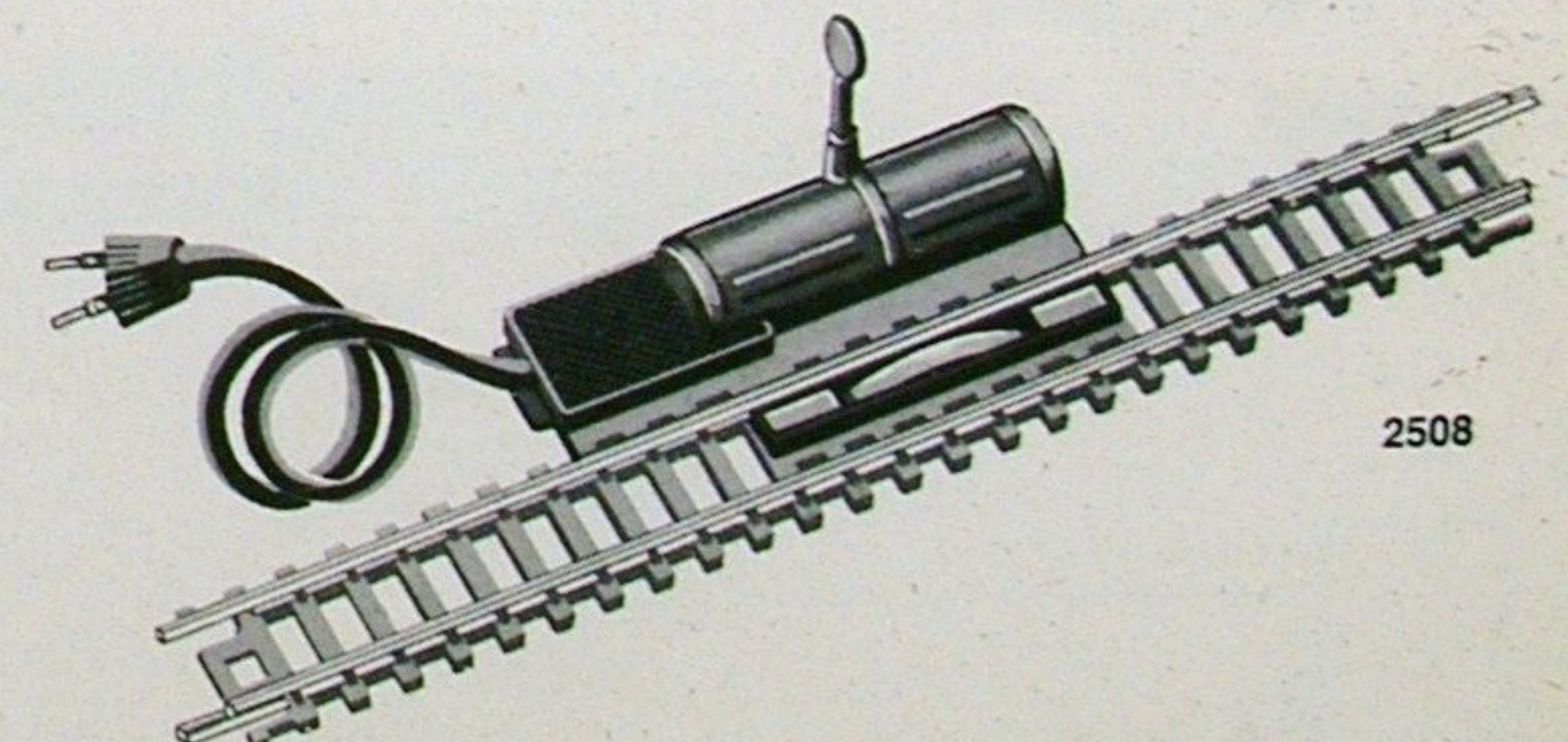
Passaggio a livello automatico a funzionamento meccanico.



2540

2535

Congiunzione (48 pezzi).



2508

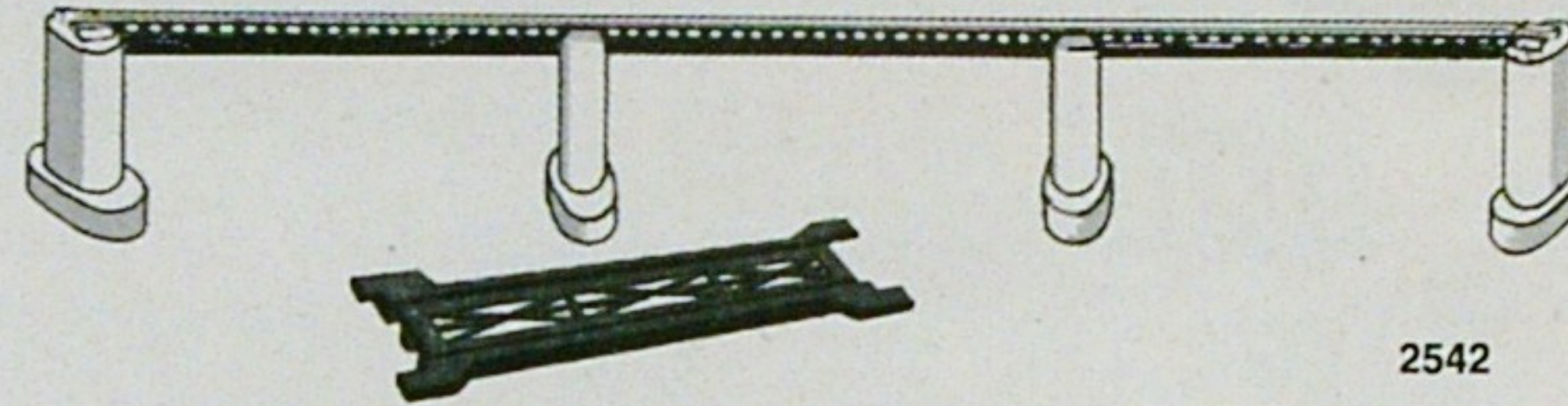
2538

Congiunzione isolante (12 pezzi).

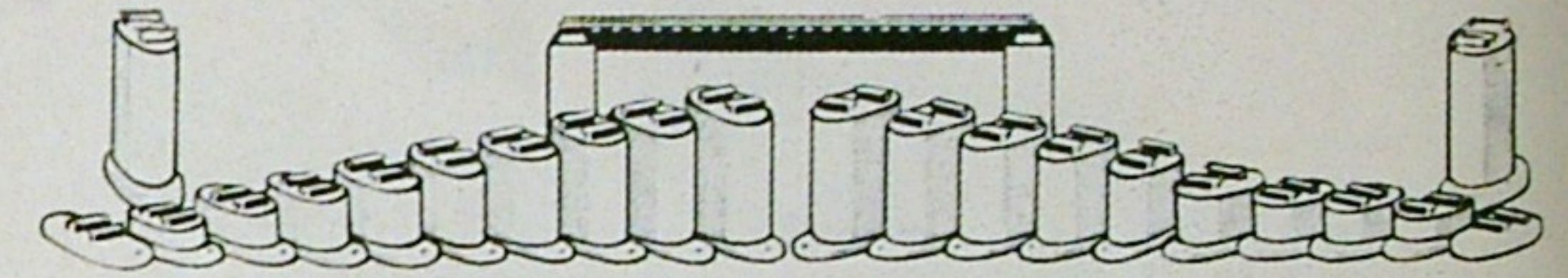
Piloni e ponti

2542

Confezione contenente 4 piloni e 4 travate. Usando questa confezione con la confezione 2541 è possibile allungare il sovrappasso alla fine delle rampe. Inoltre al posto delle quattro travate si possono usare i ponti illustrati in questa pagina.



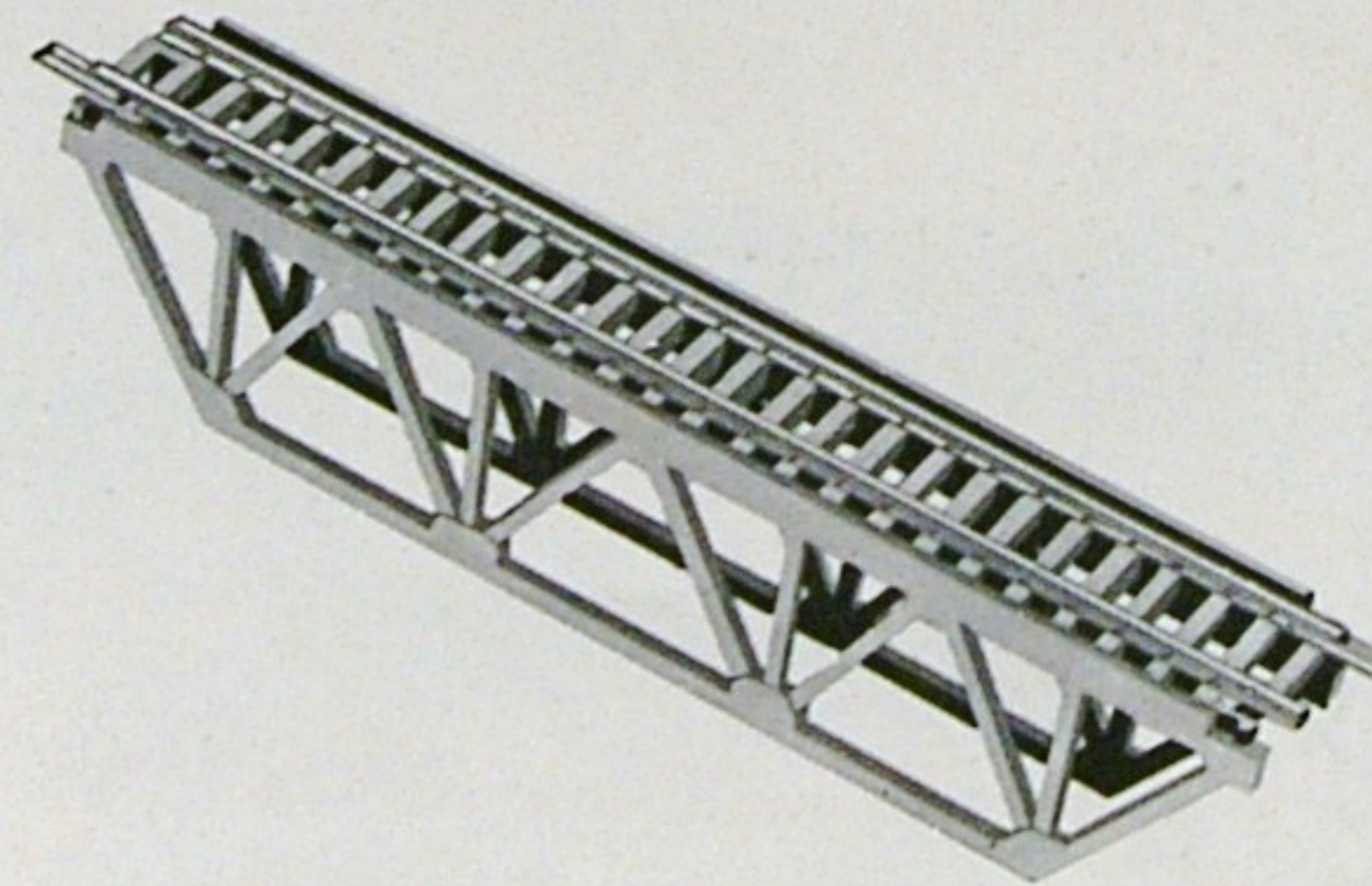
2542



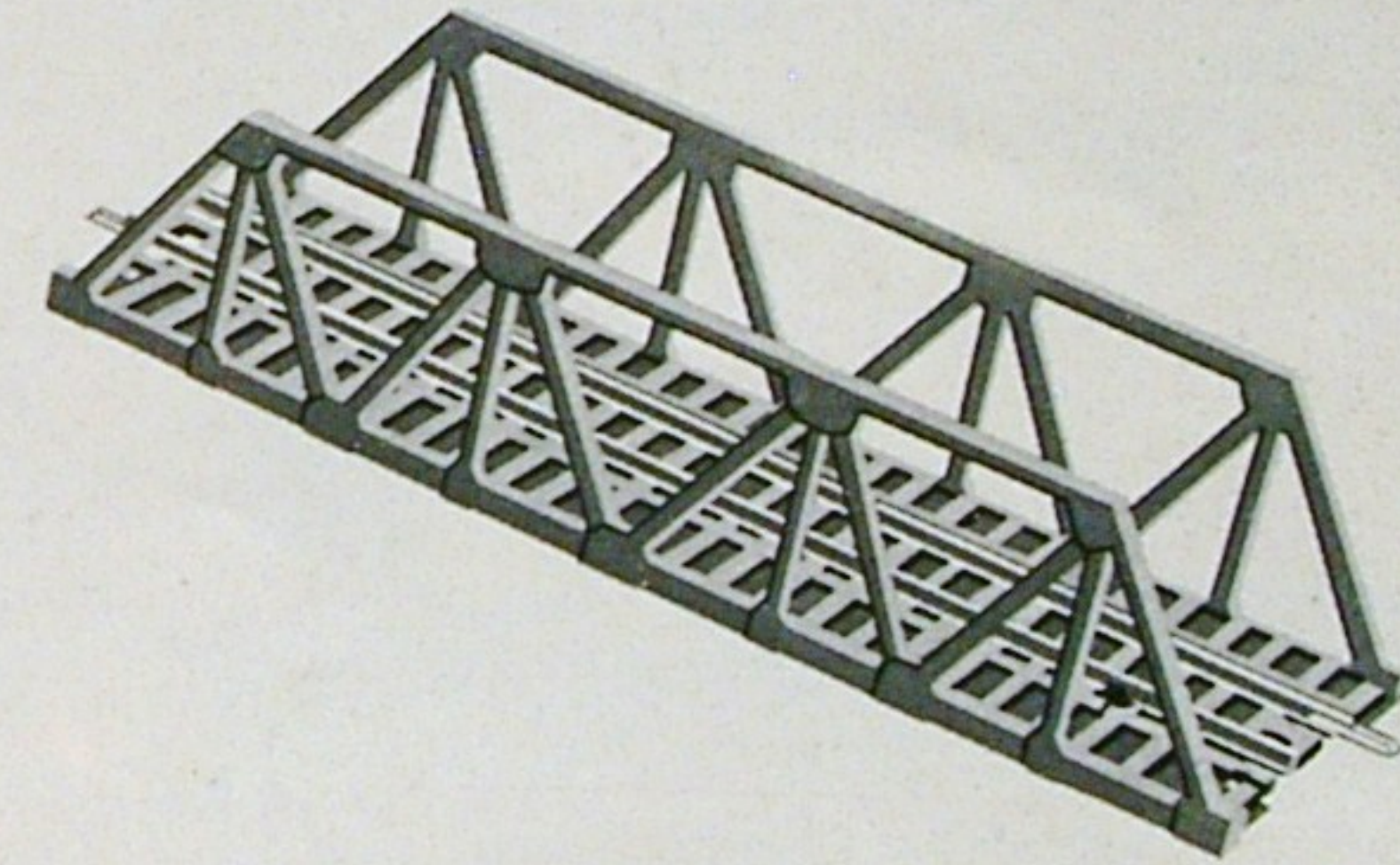
2541

2541

Confezione di piloni per rampe: 24 piloni e 1 travata per ponte. Con questa confezione è possibile costruire delle rampe o dei circuiti ad «otto» con sovrappasso. Leggete le istruzioni contenute nella confezione. Al posto della travata potete usare i ponti illustrati in questa pagina.



2547



2546

2547

Ponte a traliccio inferiore.

2546

Ponte a traliccio superiore.

2548

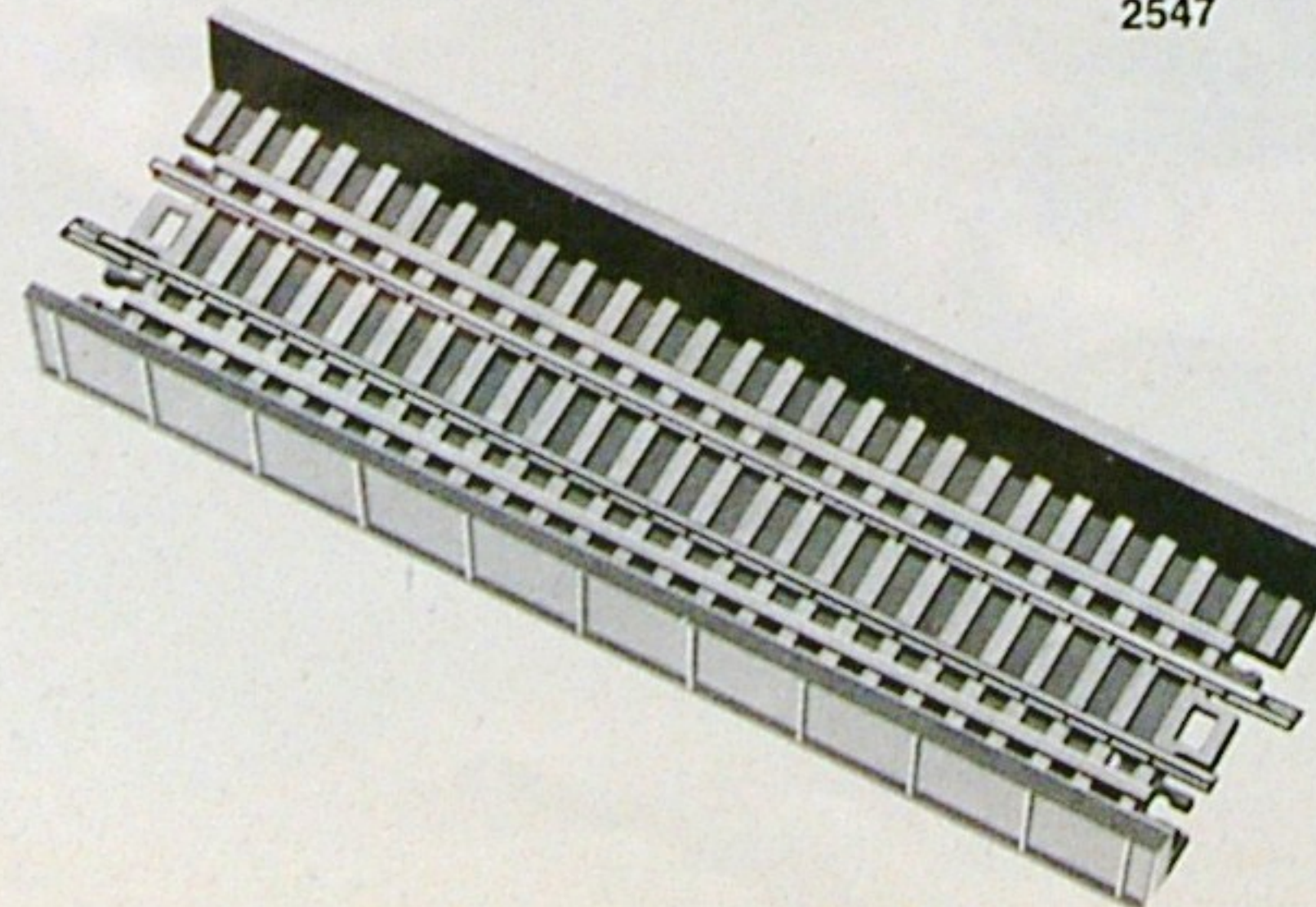
Ponte a trave chiusa.

2543

Travata curva per binari 2510.

2549

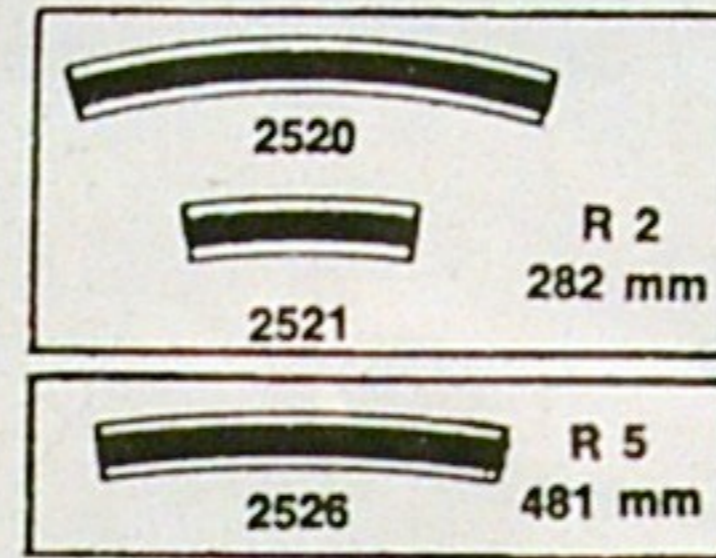
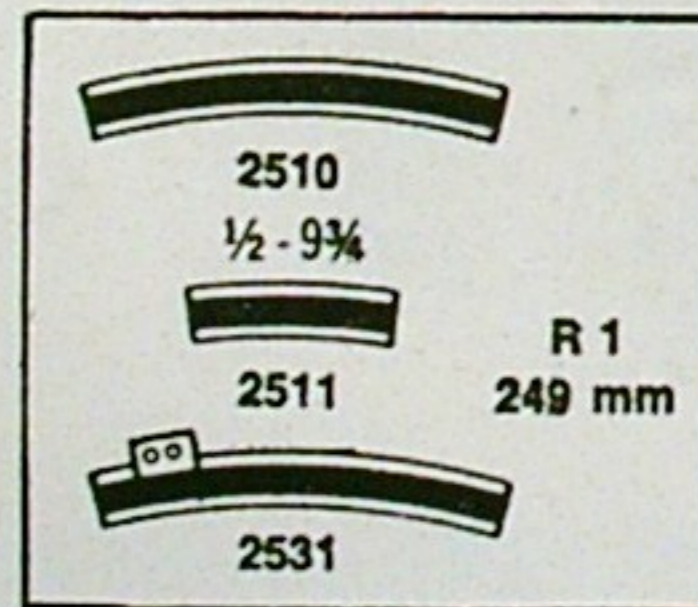
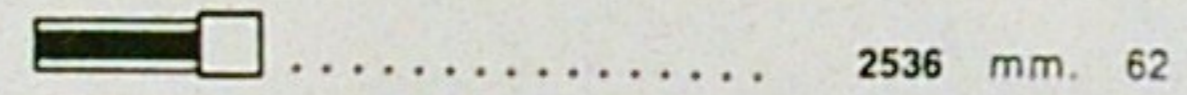
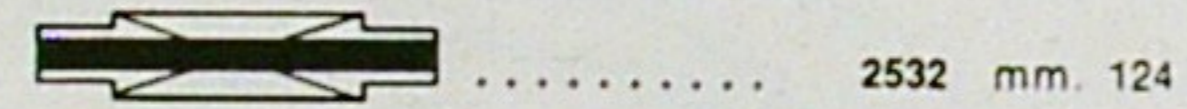
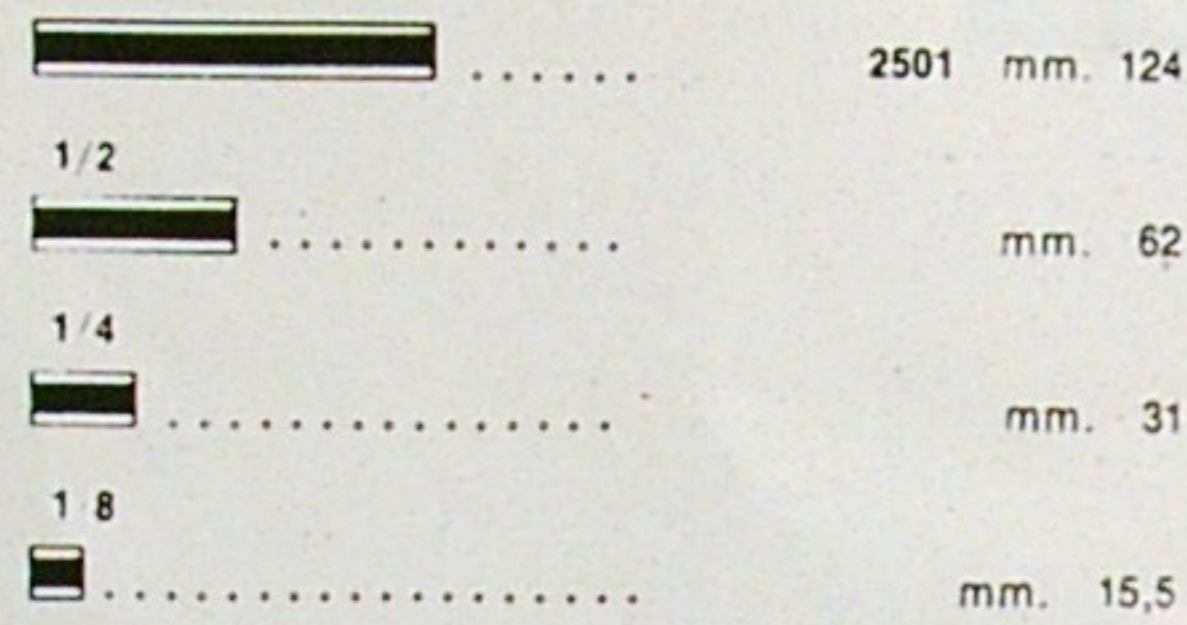
Travata per binari dritti.



2548

Esempi di tracciati

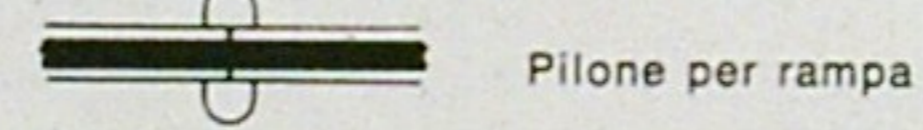
SIMBOLOGIA PER TRACCIATI



Numero del posto di comando



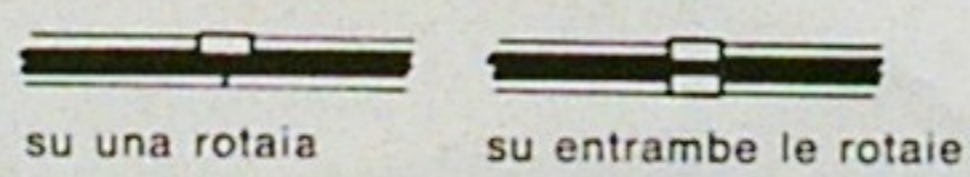
P1 fino al P12



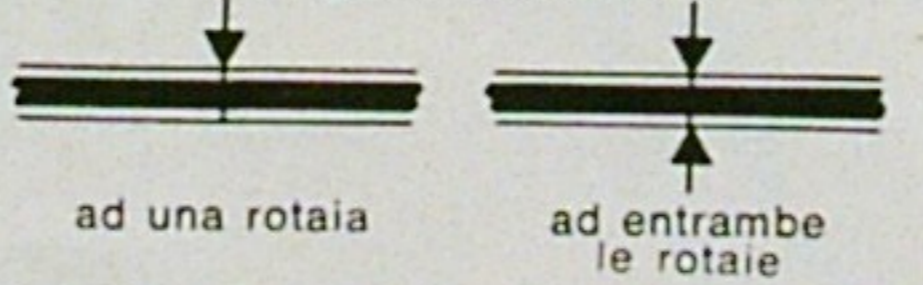
Pilone per rampa



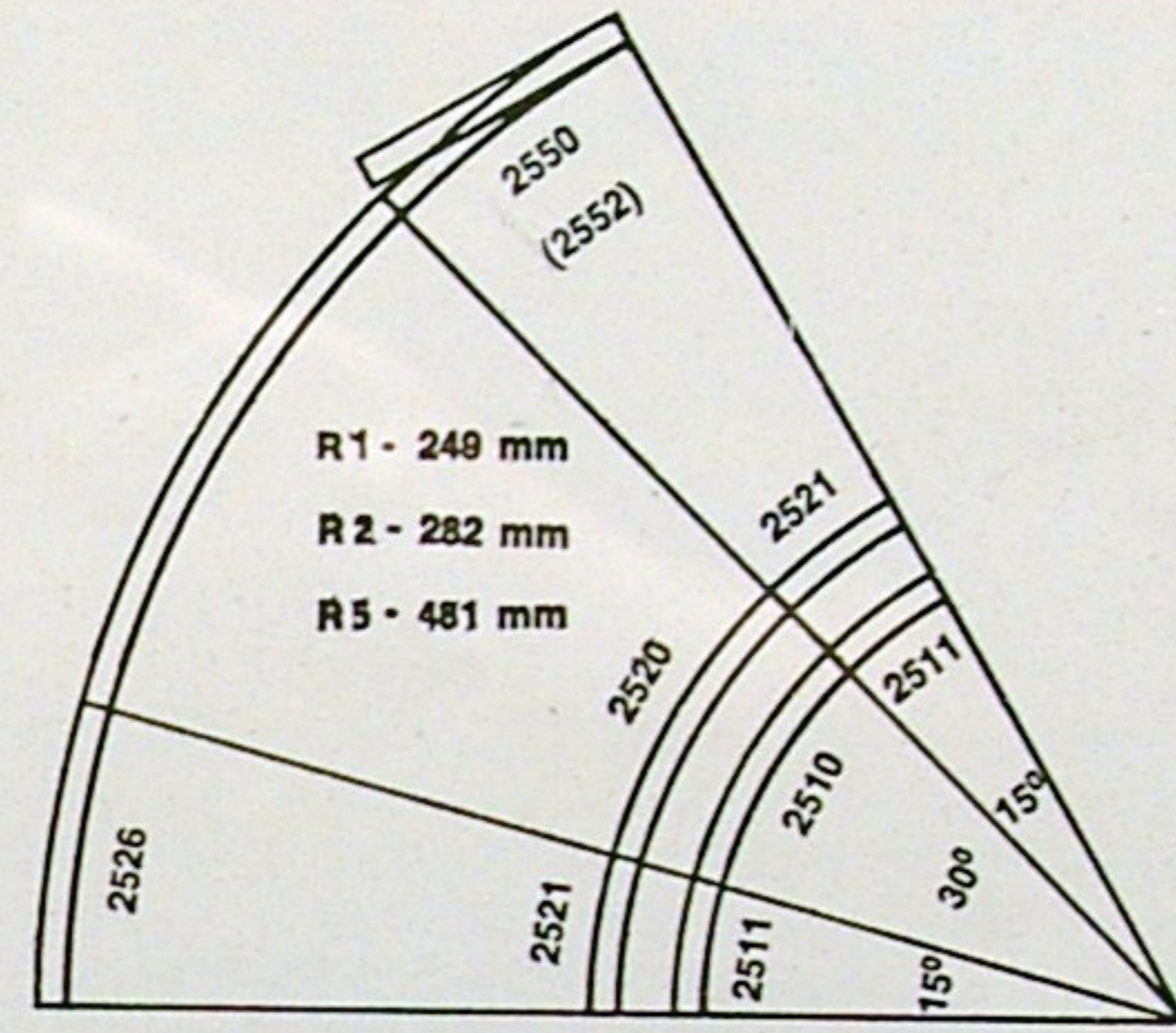
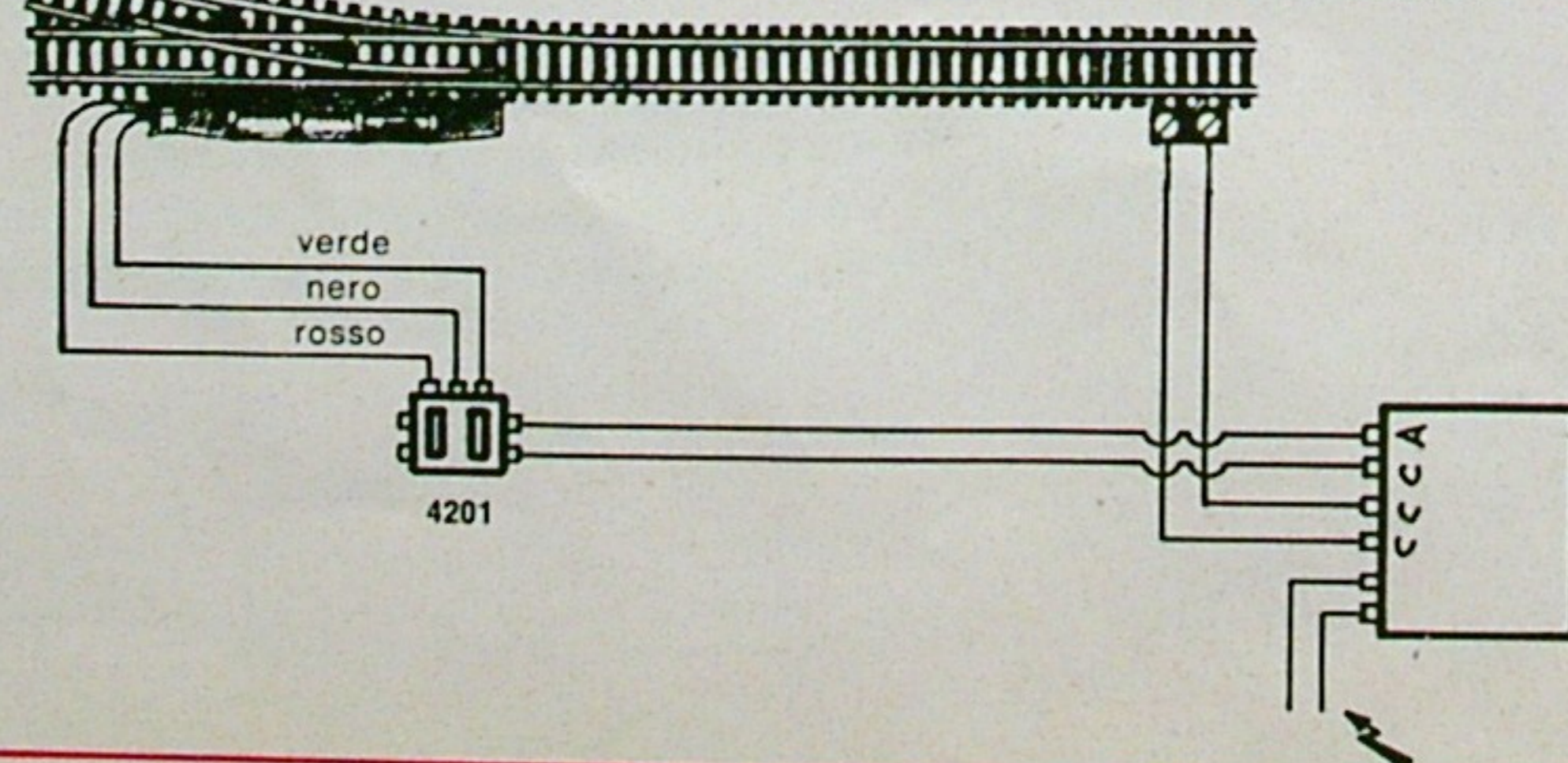
Congiunzione isolata



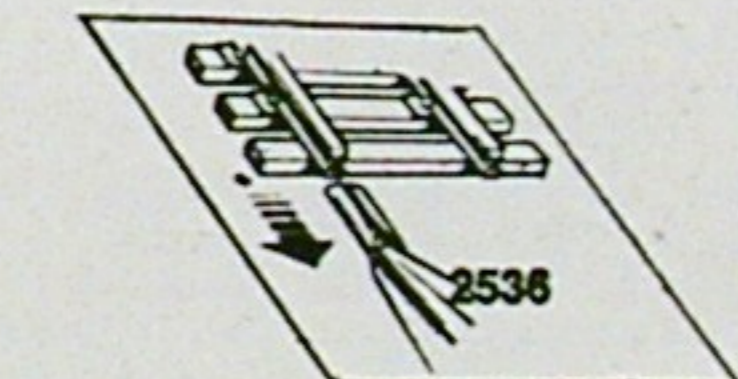
Collegamento elettrico



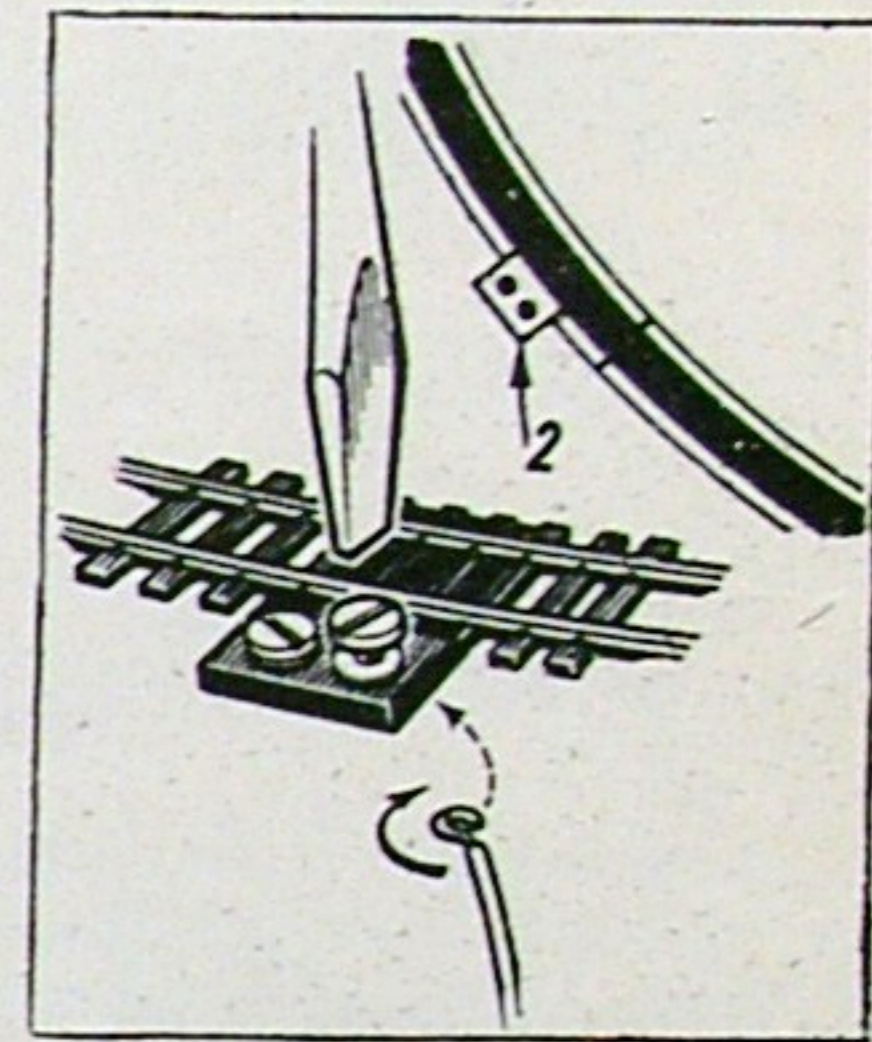
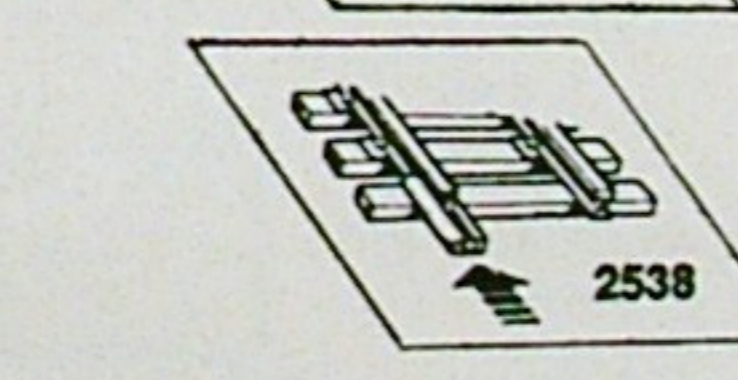
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELLA LINEA E DELLO SCAMBIO



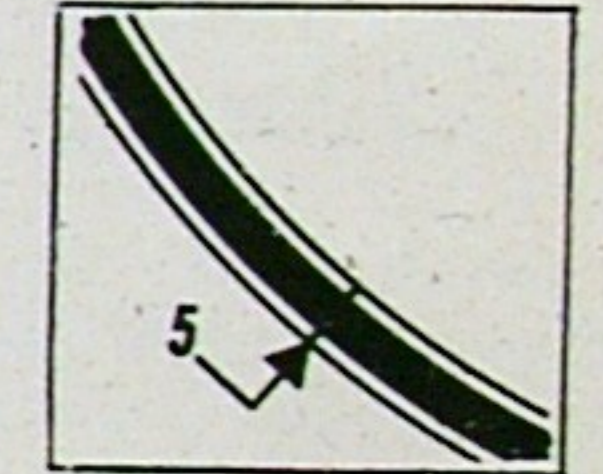
R 5 R 2 R 1
 Gli elementi di binario curvo possono avere tre diversi raggi di curvatura e diverso angolo al centro.



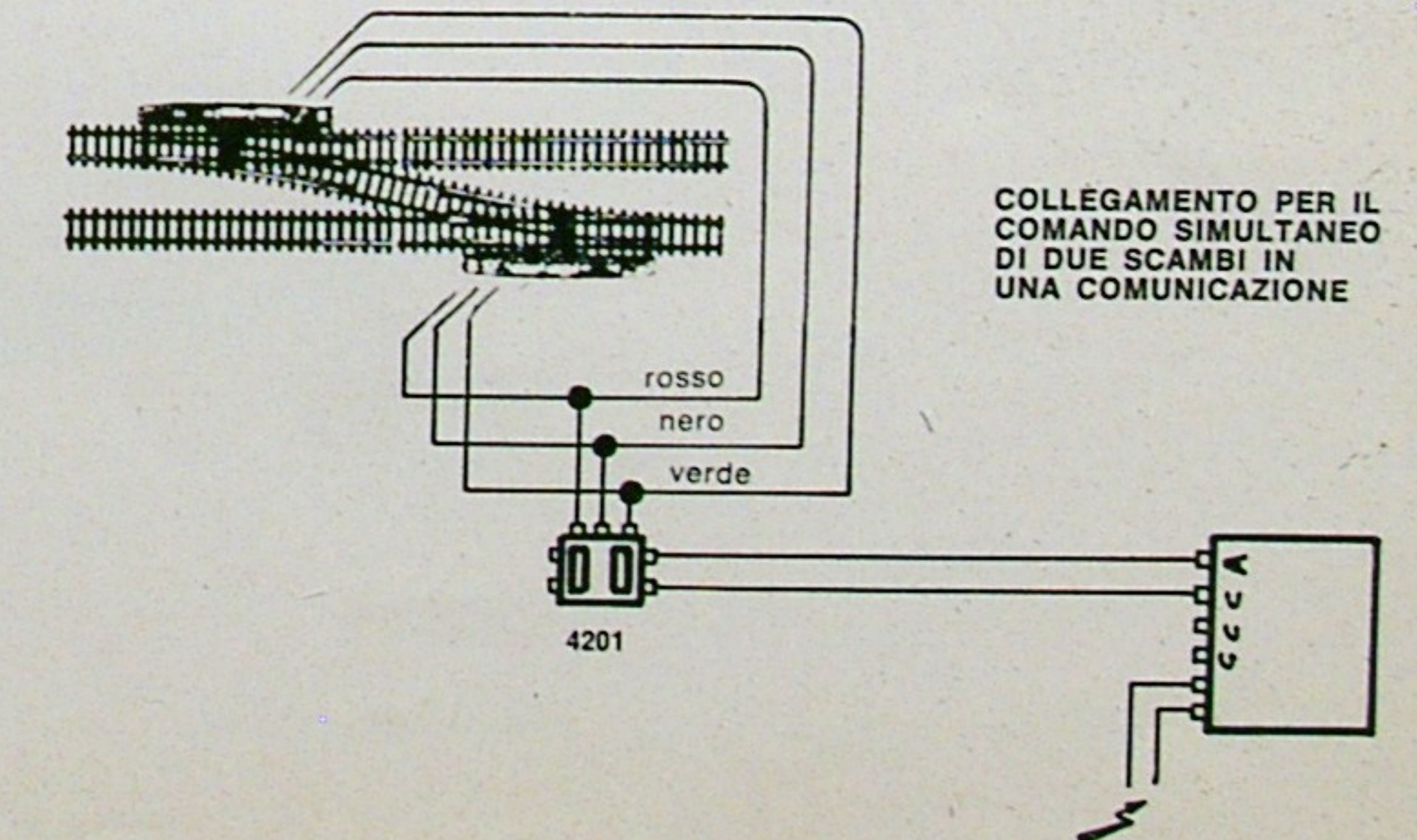
Come sostituire una congiunzione normale 2536 con altra isolata 2538.



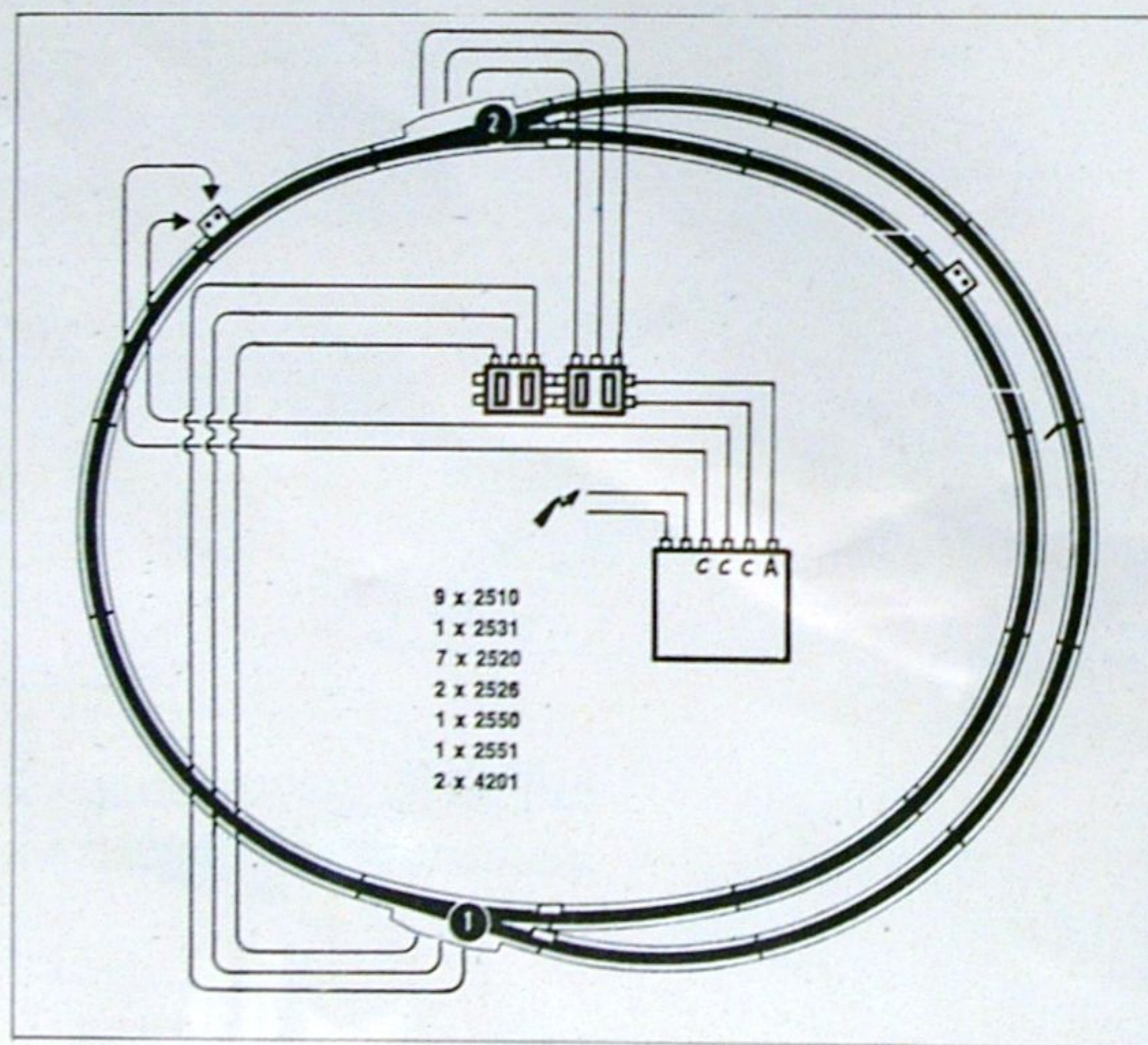
I fili d'alimentazione provenienti dal trasformatore debbono essere collegati alla morsettiera dell'elemento di binario 2531.



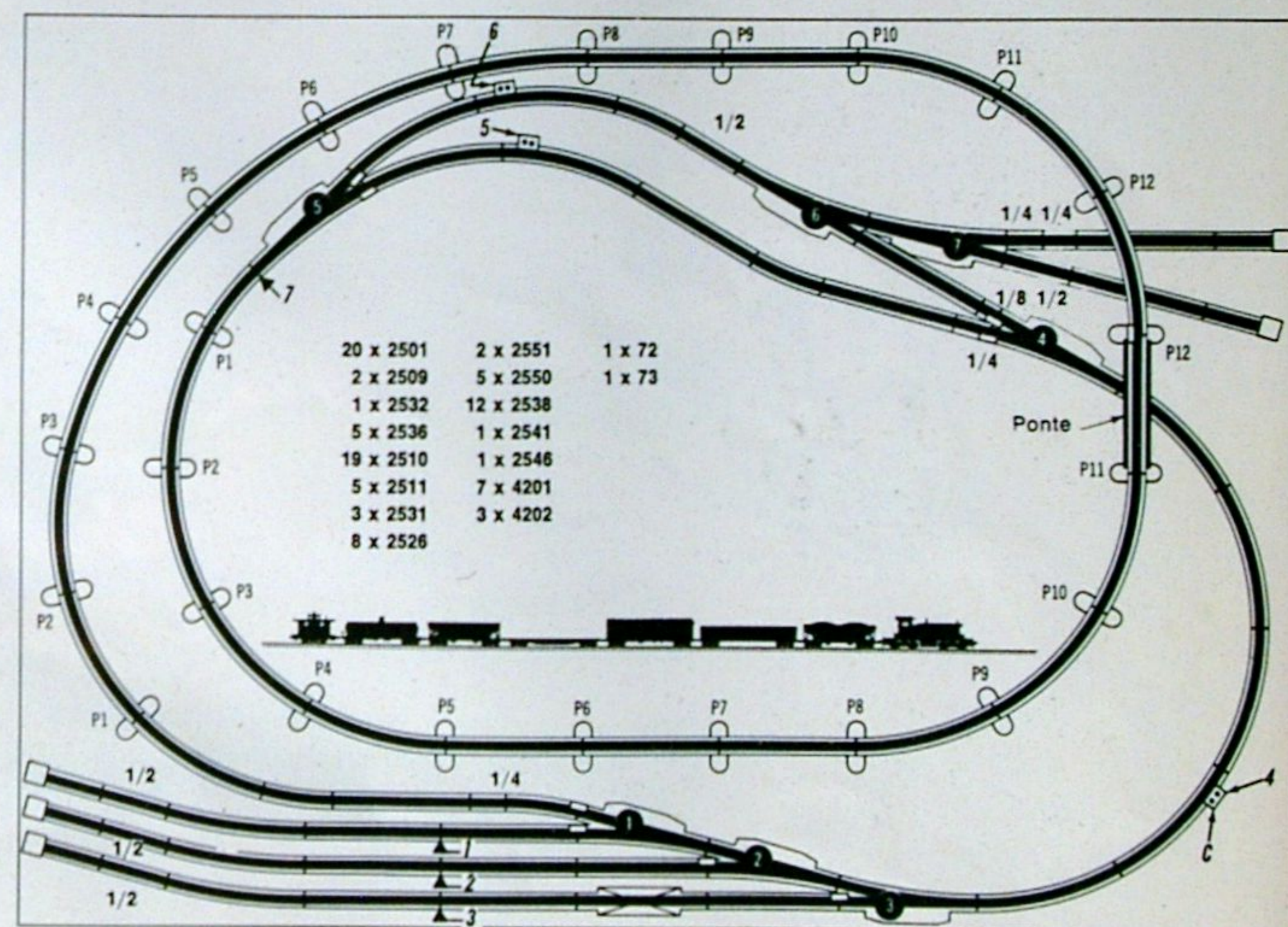
Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 74790 per i treni in scala HO.



Esempi di tracciati



DIMENSIONI cm. 61 x 69



DIMENSIONI cm. 81,5 x 115

ELEMENTI DI COMANDO

All'inizio del secolo i primi esemplari di locomotive giocattolo erano azionati — come tutti i giocattoli meccanici — dall'energia di un meccanismo a molla, non dissimile da quello in uso per gli orologi.

Eravamo per lo più ben lontani dal vero. Solo in pochi casi i modelli miniaturizzati si muovevano sui binari sotto l'impulso di energia a vapore: come nelle vere locomotive. Sistema non facile e talora pericoloso.

Con l'introduzione e con l'affermarsi dell'energia elettrica particolarmente stimolato in Paesi come l'Italia, ricchi di energia elettrica potenziale e poveri di carbone, la realtà ferroviaria mondiale ed il suo modellismo subirono una decisiva trasformazione. E divennero nello stesso tempo più aderenti al vero. Non c'era più bisogno di caricare la molla, azionare la caldaia dell'acqua e di fornirle del combustibile necessario.

Il sistema di alimentazione elettrica subì e continua a subire un'evoluzione nel tempo. Dal sistema a corrente al-

ternata a tre rotaie — primo nato — lo sviluppo della tecnica, ci ha condotto al sistema a due rotaie in corrente continua. Col notevole vantaggio di maggior semplicità: come quello, per esempio, di poter invertire il senso di marcia dei convogli semplicemente invertendo la polarità della corrente.

Il sistema in corrente continua a due rotaie è ormai universalmente adottato dalle fabbriche più progredite di modelli: e consente ulteriori sviluppi che sconfinano addirittura nel campo dell'elettronica.

Gli elementi di comando Rivarossi, a corrente continua, hanno la vantaggiosa caratteristica di essere comuni per le tre scale: e di consentire interessanti sviluppi ed automatismi. Nella pubblicazione « I treni HO sistema Rivarossi » è possibile trovare tutti i dati tecnici, le spiegazioni ed i circuiti elettrici con i quali, ottenendo gli automatismi più vari, si può rendere ancora più fedele al vero il funzionamento dei modelli in miniatura.

ELEMENTI DI COMANDO

72 (220 V)

Trasformatore-raddrizzatore adatto per tutte le locomotive RIVAROSSI di qualsiasi scala e per gli impianti del sistema Tramway. Munito di dispositivo per l'inversione di polarità e regolatore continuo di tensione per la corrente di trazione; munito inoltre di disgiuntore termico per la protezione contro i corto circuiti ed i sovraccarichi.



72

73 (220 V) - 4005 (220 V) - 4025 (125 V)

Trasformatore-raddrizzatore con dispositivo per la inversione di polarità e regolatore continuo di tensione per la corrente di trazione. Munito di disgiuntore termico per la protezione contro i corto circuiti e i sovraccarichi. Corredato da una presa di corrente alternata con tensione 15 V per comandi di scambi elettromagnetici. Tensione max della c.c. di trazione 12 V. Tensione della c.a. per comando scambi 15 V. Adatto per alimentare qualsiasi locomotiva.



73



4005 4025

4102 (220 V) - 4111 (155 V) - 4121 (125 V)

Trasformatore per l'alimentazione di segnali, scambi, per l'illuminazione di plastici, per il funzionamento del 5104 (PGA) ed anche del 5101 (PLA). Fornisce 15 V in corrente alternata.

4002 (220 V) - 4012 (155 V) - 4022 (125 V)

Trasformatore-raddrizzatore con regolatore di velocità ed invertitore di marcia, dotato di un disgiuntore termico contro i corto circuiti accidentali sulla linea in corrente continua. Di notevole potenza, può alimentare una locomotiva grande oppure due piccole funzionanti contemporaneamente; dotato di presa a 15 V corrente alternata per il comando di scambi o segnali, solo se comandati per mezzo di 4201 o 4202.



4102



4002 4012

4022



4003 4013

4023

4003 (220 V) - 4013 (155 V) - 4023 (125 V)

Doppio trasformatore-raddrizzatore con due avvolgimenti secondari. Dotato di regolatore di velocità, invertitore di marcia e di due disgiuntori termici con lampadina spia per segnalare corti circuiti sulla linea in corrente continua e sulla linea in corrente alternata. Due uscite in corrente continua, delle quali una sola regolata dall'invertitore, più una presa a 15 V in corrente alternata per il comando di scambi, passaggi a livello e segnali comandati automaticamente.

Questo trasformatore-raddrizzatore di enorme potenza è adatto per tutte le soluzioni possibili, può alimentare due locomotive grandi oppure 3 piccole contemporaneamente.

4014

Posto di comando. Dispositivo comprendente un regolatore di tensione direttamente collegato all'inversore di polarità. Il dispositivo deve essere completato con due pile piatte da 4,5 V tipo **SUPERPILE** n. 50.

74

Posto di comando a pile. Il dispositivo dev'essere completato con due pile piatte da 4,5 V tipo **SUPERPILE** n. 50.



4014



74

I trasformatore-raddrizzatori 4005 - 4025 e 4002 - 73 - 4012 - 4022 non devono essere usati per far funzionare il passaggio a livello automatico 5101 e per il funzionamento automatico dei segnali mediante binari di contatto quando gli stessi alimentano il treno. In questo caso, per l'alimentazione del passaggio a livello e dei segnali, usare il trasformatore 4102.

AVVERTENZE IMPORTANTI

Le locomotive Rivarossi «O» ed «HO» e Rivarossi Atlas «N» devono essere alimentate esclusivamente in corrente continua alla tensione massima di 12 V su binario a due rotaie elettricamente isolate tra loro.

Gli accessori automatici vengono invece alimentati alla tensione costante di 15 V in corrente alternata.

Raccomandiamo vivamente l'uso dei nostri trasformatori-raddrizzatori poichè solamente con essi si otterranno le migliori prestazioni e la massima sicurezza di ottimo funzionamento.

Desideriamo richiamare le seguenti importanti considerazioni: la presa di corrente alternata 15 V, dei trasformatori 73 - 4005 - 4025 e 4002 - 4012 - 4022 serve per alimentare scambi elettromagnetici e segnali (vedere la fig. 4). Non è possibile alimentare i segnali comandati automaticamente dal treno ed il passaggio a livello 5101 se questi trasformatori-raddrizzatori alimentano già il treno. È necessario allora alimentare il passaggio a livello e i segnali in automatismo, per mezzo di trasformatori 4102 - 4111 - 4121, che erogano solamente corrente alternata.

Solo i trasformatori 4003 - 4013 - 4023 tramite le uscite in corrente alternata possono comandare simultaneamente più locomotive e anche scambi, segnali automatici o il passaggio a livello.

COMANDO DI DUE TRENI INDIPENDENTI

Con il « sistema » delle ferrovie in miniatura RIVAROSSO, mediante l'impiego della linea aerea e di due trasformatori-raddrizzatori, si possono far funzionare due treni indipendenti sullo stesso percorso. (vedere la fig. 1)

COMANDO DI DIVERSI TRENI SULLA MEDESIMA LINEA

Mediante i segnali e i dispositivi di blocco illustrati, si può ottenere il funzionamento simultaneo di un numero indefinito di treni sullo stesso percorso.

TRASFORMATORI-RADDRIZZATORI

72 (220 V)
Piccoli trasformatori-raddrizzatori aventi unica uscita in corrente continua e con inversione di marcia. Servono per l'alimentazione di piccole locomotive e impianti del sistema Tramway. (vedere la fig. 2)

TRASFORMATORI

4102 (220 V) - 4111 (155 V) - 4121 (125 V)
Piccoli trasformatori con uscita in corrente alternata 15 V per l'alimentazione di automatismi, scambi o illuminazione di fabbricati.

73 (220 V) - 4005 (220 V) - 4025 (125 V)

Trasformatori-raddrizzatori dotati di regolatore di velocità, invertitore di marcia, uscita in corrente continua e in corrente alternata. Possono alimentare treni trainati da tutte le locomotive o gli impianti del sistema Tramway). (vedere la fig. 3)

4002 (220 V) - 4012 (155 V) - 4022 (125 V)

Trasformatori-raddrizzatori dotati di una uscita in corrente continua e di una in corrente alternata, di un regolatore di velocità e invertitore di marcia, di un disgiuntore termico e di una spia luminosa che segnala i corti circuiti accidentali sul secondario. Possono alimentare treni trainati da tutti i tipi di locomotive descritte nel presente catalogo. (vedere la fig. 4)

4003 (220 V) - 4013 (155 V) - 4023 (125 V)

Sono doppi trasformatori-raddrizzatori adatti per tutte le applicazioni, dotati di regolatore di velocità, di invertitore di marcia, di doppio avvolgimento secondario, di due uscite in corrente continua, una in corrente alternata a 15 V e di due disgiuntori termici di corto circuito con lampadina spia: uno per l'uscita in c.a., l'altro per le uscite in c.c. (vedere la fig. 4)

REGOLATORE DI VELOCITÀ INVERSORE PORTAPILE

4014

Complesso costituito da una scatola portante un regolatore di velocità e inversore del senso di marcia con alloggiamento per 2 **SUPERFILB**-piatte n. 50 da 4,5 V. (vedere fig. 5)

4201

Scatola di comando di uno scambio o di un segnale, con due interruttori a leva, affiancabile ad altre scatole 4201 o 4202 mediante accoppiamento a spine.

4202

Scatola di comando per segnale 5002 con interruttore a leva, affiancabile ad altre scatole 4201 o 4202 mediante accoppiamento a spine.

4203

Scatoletta di derivazione per il collegamento multiplo di scambi, segnali ed illuminazione.

4206

Relais studiato per rendere automatici i semafori di blocco 5002 (alimentazione a 15 V c.a.). Il complesso risultante dalla unione di un relais 4206 e di un semaforo 5002 può essere comandato a distanza sia manualmente, mediante una scatoletta di comando 4201, sia automaticamente da un treno, mediante gli elementi di binari di contatto 3105, 3303, 3304. Misure 6,9 x 4,4 x 1,5.

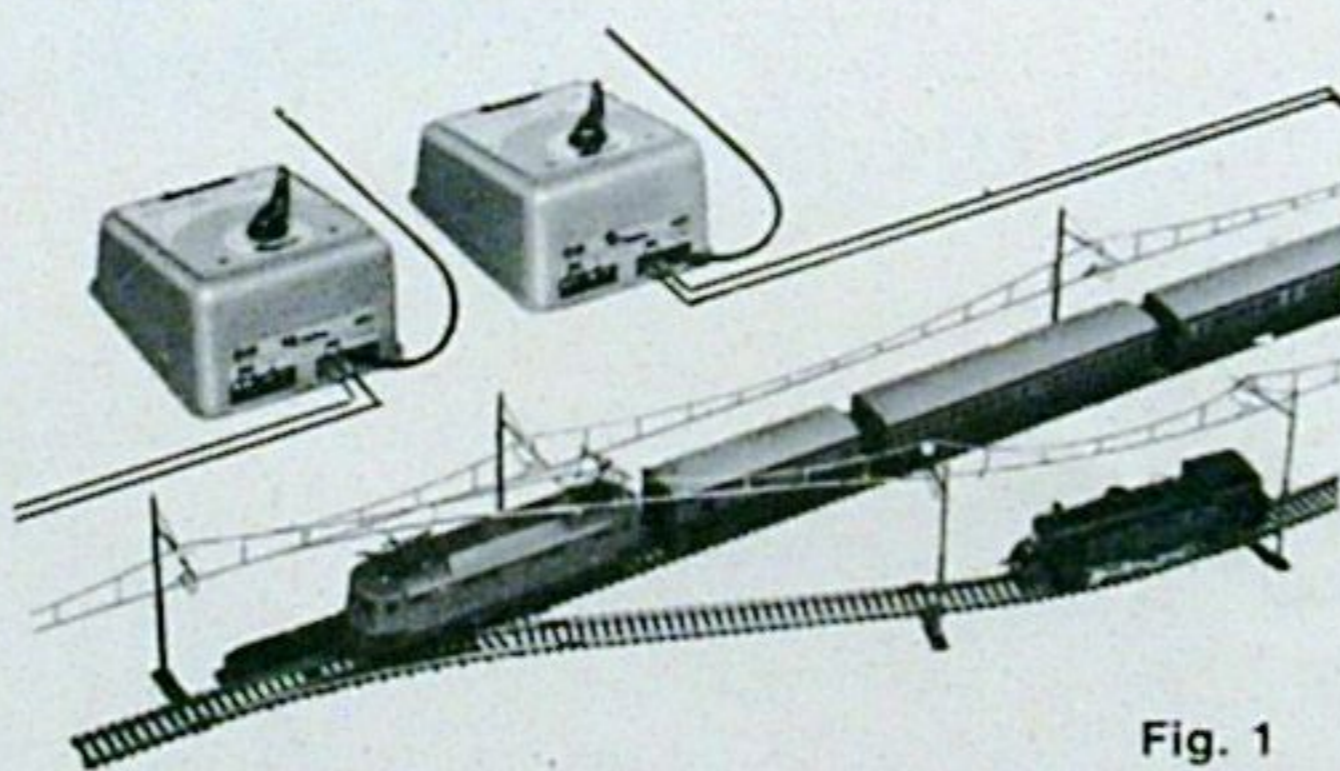


Fig. 1

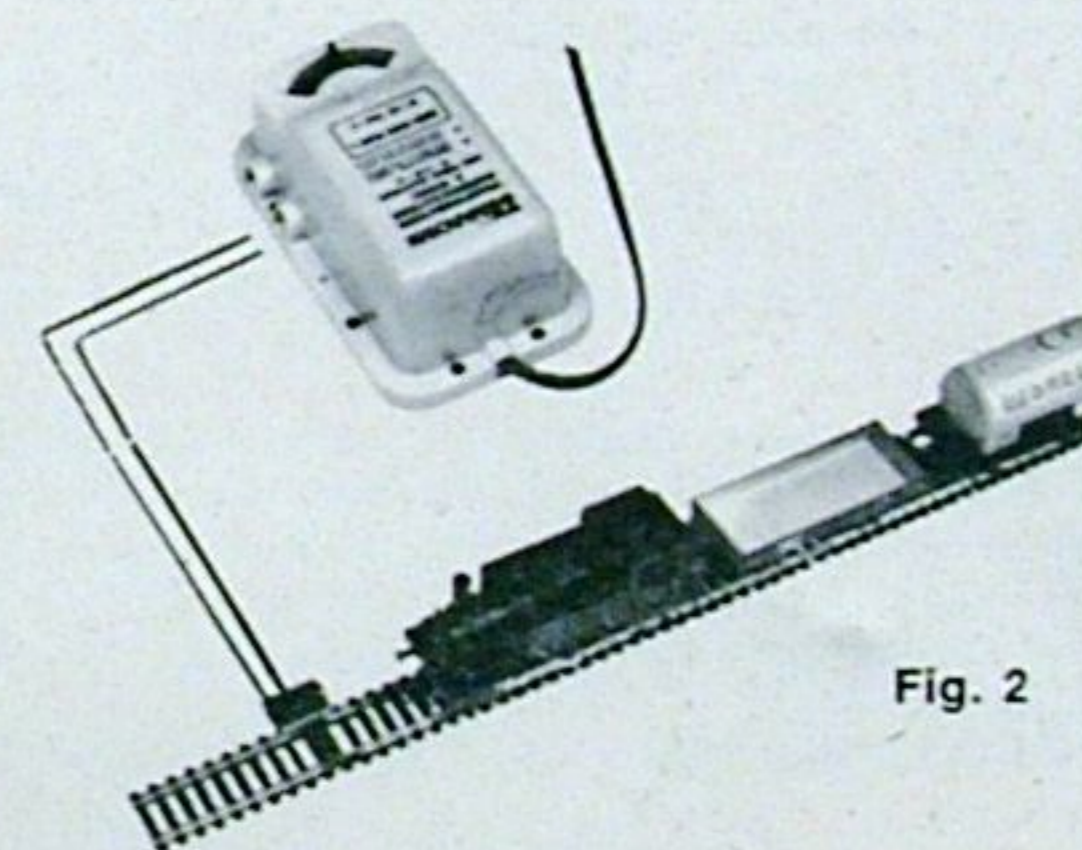


Fig. 2

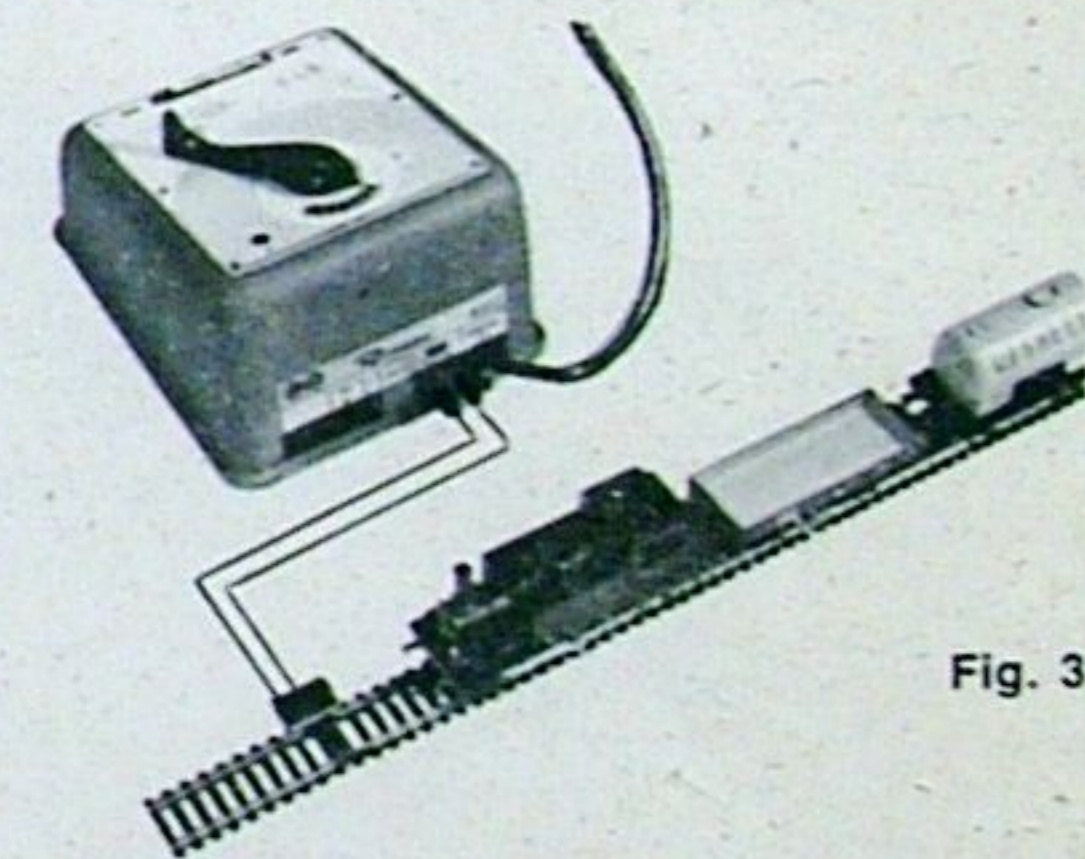


Fig. 3

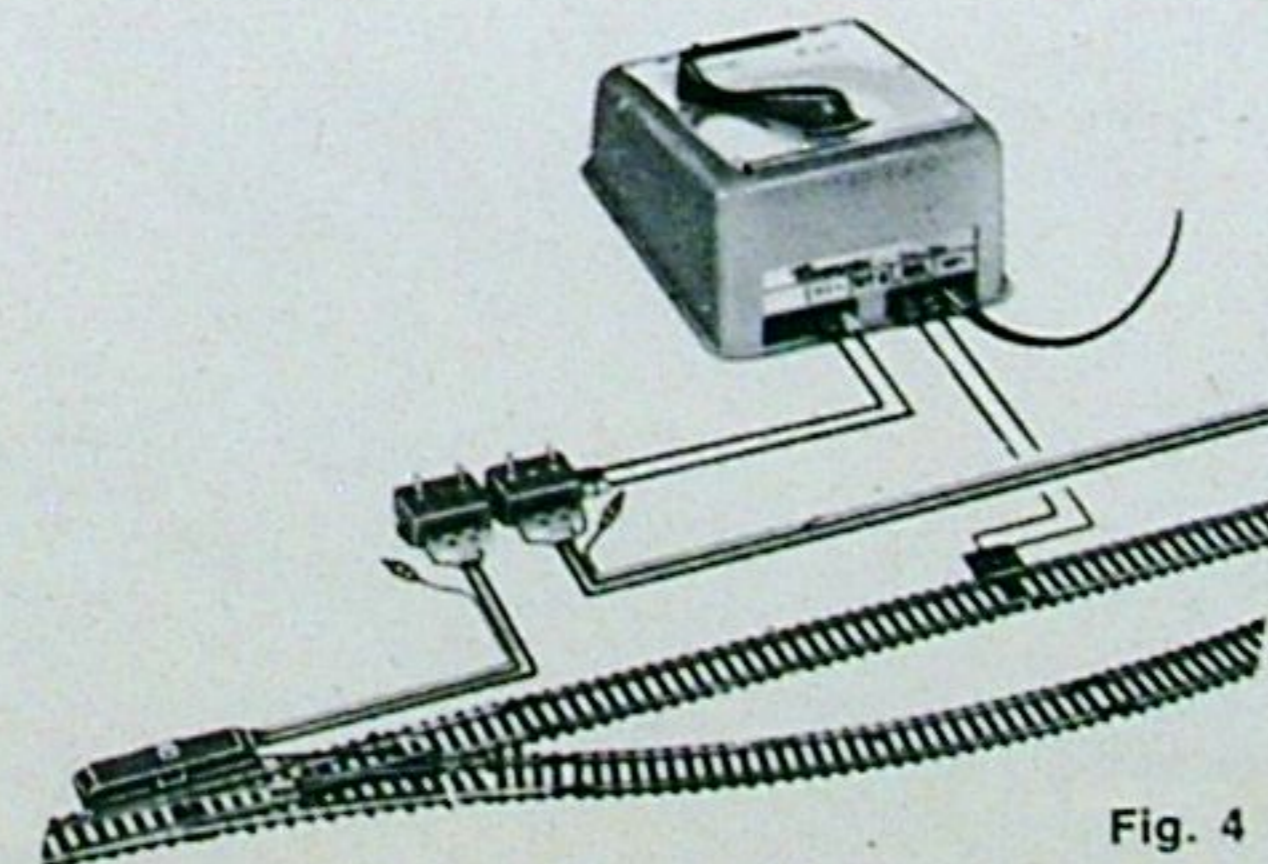


Fig. 4

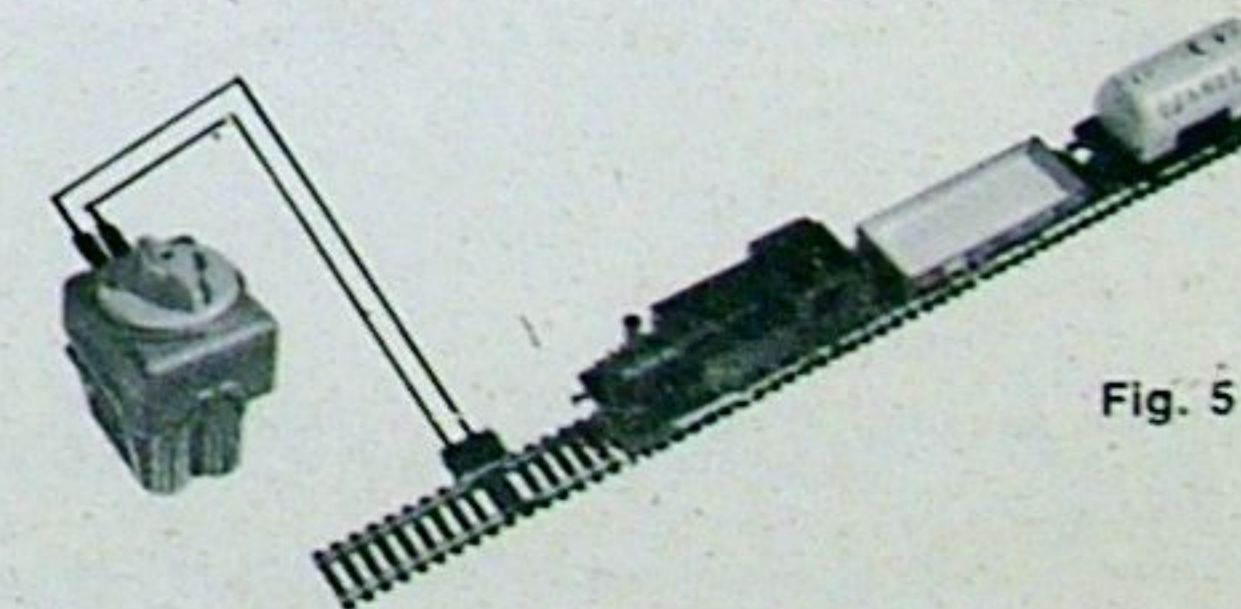


Fig. 5

Rivarossi nel mondo

I treni Rivarossi sono apprezzati in tutto il Mondo come dimostrano alcuni estratti, delle più note riviste, riprodotti qui sotto.

● "This model is composed of high quality, well detailed casting with all detail cast on". "All 16 drivers are powered through a very unusual type of drive". "... excellent tracking and operation on curves as sharp as 15" radius: remarkable".
(MODEL RAILROADER 3/65)

● Côté moulage, comme à l'habitude nous avons à faire à une réalisation remarquable de précision et de finesse, remarquable aussi par les proportions. Les côtés de bogie sont extraordinaires de relief.
(RAIL MINIATURE FLASH/65 n. 38)

● "Attendu depuis longtemps, le modèle Rivarossi se présente à nous avec l'aspect de haute finition habituel à la marque. Nos photographies d'ensemble en témoignent, croyons-nous". "La conception du modèle est tout à fait identique à celle du prototype".
(RAIL MINIATURE FLASH/1-72 n. 111)

● Mit der V 320 ist der Firma Rivarossi zweifellos ein guter Wurf gelungen. Das Modell besticht durch seine ganz ausgezeichnete Detaillierung und durch ein makellooses Finish. Noch ein Paar Anmerkungen zur Detaillierung: die Drehgestelle sind absolute Spitzenklasse, ebenso das Dach.
(MODELLBAHNREVUE 4/1970)

● Nous avons là une véritable maquette et le constructeur ne s'est pas laissé tenter par une adaptation fantaisiste.
(LOCO REVUE 2/67 n. 270)

● ...The smoothness and quietness of this giant cannot be overemphasized... it is clear that over in Como, Italy, there is engineering genius that could not only think up this drive but arrange it to operate efficiently and quietly...
(RAILROAD MODEL CRAFTSMAN 4/65 n. 11)

● "Bestechend ist die sehr feine Detaillierung von Drehgestellen und Gehäuse, hier fehlt keine Einzelheit, kein Niet, keine Feder. ...Die Fahreigenschaften der Grossen V 216 zeichnen sich durch beachtlichen Langsamlauf und sehr gute Laufruhe des Fahrwerks aus".
(MODERNE EISENBAHN 10/69)

● Beautiful Berkshire! ...the performance is superb; the haulage capacity is high while at the same time the locomotive can be controlled down to a crawl, so that one may enjoy watching the neatly modelled Baker valve gear clank past. This is no exaggeration...
(RAILWAY MODELLER 2/66 n. 184)

● "Detaillierung, Beschriftung und Farbgebung ist bestens. ...Fahreigenschaften, Zugkraft und Steigvermögen sind als sehr gut zu bezeichnen, die Fahrgeräusche sehr gering und die maximale und minimale Geschwindigkeit ist zufriedenstellend".
(MINIATURBAHNEN - Miba Verlag - 10/69 n. 10)



Il Clan dei Rivarossi

Il « bollino » riprodotto a fianco, è il contrassegno annuale del « Clan dei Rivarossi ».

I Soci del Clan debbono applicarlo annualmente alla Tessera per continuare ad usufruire dei vantaggi offerti dal Clan. Per ottenere l'ammissione a Socio è sufficiente rispedire alla Rivarossi la speciale cartolina contenuta in ogni Impianto Rivarossi.



RIVAROSSI

TRENI ELETTRICI

TRAINS ÉLECTRIQUES - ELECTRIC TRAINS - ELEKTRISCHE MODELLBAHNEN

**RIVAROSSI S.p.A. - Via Pio XI, 157/9 - 22100 Como (Italy)
Tel. (031) 558801-2-3 - Telex 38133 R. R.**

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso.

L'usine ou ses distributeurs ne vendent pas directement au public. Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

We sell to the trade only. For full particulars ask your dealer. We reserve ourselves the right to change prices and characteristics of our products without previous notice. For all items described in this catalogue, retailers should kindly refer to the separate leaflet, as to the number of pieces supplied in each package.

Wir beliefern nur den Fachhandel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Ihnen vollständige Auskunft über alle Einzelheiten geben kann. Wir behalten uns das Recht vor, Preise und Eigenschaften unserer Erzeugnisse ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Einzelhändler wollen aus dem besondern Prospekt die Verpackungseinheiten aller in diesem Katalog beschriebenen Artikel ersehen.
