

TRAINS ÉLECTRIQUES



71/2

ATLAS

F-D

ELEKTRISCHE MODELBAHNEN

RIVAROSSA



N GAUGE 71/2

ATLAS

RIVAROSSI

L'illustration ci-contre montre clairement la petitesse des modèles à l'échelle « N »

Précision, réalisme, fonctionnement parfait, haute qualité et performances constituent une tradition Rivarossi qui se retrouve dans les trains Atlas à l'échelle « N » qui sont décrits dans ce catalogue. Parmi un riche gamme de garnitures complètes, toutes nouvelles, de locomotives, de wagons, d'éléments de voies et d'accessoires, tant européens qu'américains, chacun trouvera de nombreuses nouveautés.

Toutes les locomotives fonctionnent en courant continu 4-12 V. et peuvent être alimentées, soit par batteries, soit au moyen d'un transformateur-redresseur Rivarossi.

Les wagons et locomotives sont équipés d'attelages automatiques identiques à ceux de toutes les autres marques.

Toutes les garnitures équipées d'un poste de commande doivent être alimentées au moyen de deux piles plates ordinaires de 4,5 V.

Dieses Foto zeigt die Proportion der N-Spur Modelleisenbahn

Modelltreue, beste Ausführung, höchste Qualität und äusserste Genauigkeit sind eine Rivarossi Tradition, die Sie auch bei der N-Spur finden, wie in diesem Katalog abgebildet.

Wir bieten Ihnen ein breites Sortiment neuer Zugpackungen, Lokomotiven, Wagen, Schienen und weiteres Zubehör, europäisch und amerikanisch, in allen Sparten werden Sie interessante Neuheiten finden.

Alle Motoren sind mit 4-12 Volt Gleichstrom zu bedienen.

Die Wagen sind mit automatischen Kupplungen ausgerüstet und können auch mit anderen Fabrikaten gekuppelt werden.

Rivarossi-Atlas eine Garantie für den Käufer.

Alle Zugpackungen, die einen Batteriekasten enthalten, benötigen zwei 4,5 Volt Batterien.



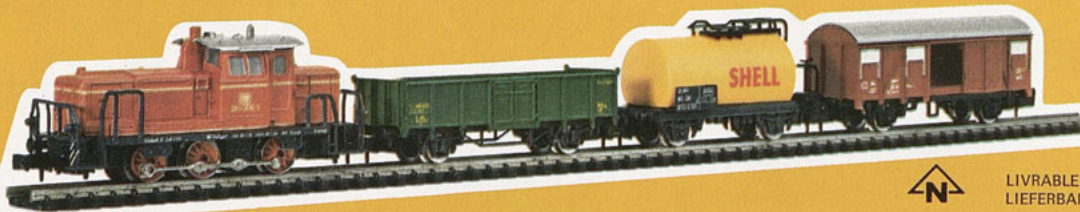


garnitures
zugpackungen



LIVRABLE
LIEFERBAR

2087 *



LIVRABLE
LIEFERBAR

2088 *



LIVRABLE
LIEFERBAR

2089 *

2087
Train marchandises composé d'une locomotive à vapeur, de deux wagons tombereaux et d'un wagon citerne. Complet avec cercle de rails de 12 éléments et poste de commande. Long. cm. 25.

Güterzug mit einer Dampflok, zwei offenen Wagen und einem Tankwagen. Die Packung enthält weiter einen Schienenkreis und einen Batteriekasten. Länge des Zuges 25 cm.

2088
Train marchandises composé d'une locomotive diesel, d'un wagon tombereau, d'un wagon citerne et d'un wagon fermé à portières à glissières. Complet avec cercle de rails de 12 éléments et poste de commande. Long. cm. 27.

Güterzug mit einer Diesellok, einem offenen Wagen, einem Tankwagen und einem geschlossenen Güterwagen mit Türen zum Öffnen, einen Schienenkreis und Batteriekasten. Länge des Zuges 27 cm.

2089
Train marchandises composé d'une locomotive diesel à bogies et phares, d'un wagon tombereau, d'un wagon citerne et d'un wagon Sillan de Montecatini Edison. Complet avec cercle de rails de 12 éléments et poste de commande. Long. 34 cm.

Güterzug mit einer 4-achsigen Diesellok mit beleuchteten Stirnscheinwerfer, einem offenen Wagen, einem Tankwagen und einem Montecatini Edison Sillan Wagen, Schienenkreis und Batteriekasten. Länge des Zuges 34 cm.



* Toutes les garnitures illustrées dans cette page sont livrées en élégant coffret, pratique et coloré.
Alle auf dieser Seite abgebildeten Zugpackungen sind - wie nebenstehend abgebildet - in einer hübschen, handlichen, mehrfarbig bedruckten Schachtel verpackt.



LIVRABLE
LIEFERBAR

2090 ❄️



LIVRABLE
LIEFERBAR

2091 ❄️



LIVRABLE
LIEFERBAR

2092 ❄️

2090
Train marchandises composé d'une locomotive diesel avec phares, de deux wagons tombereaux, d'un wagon frigorifique et d'un wagon citerne. Complet avec rails et poste de commande. Long. cm. 35.

Güterzug mit einer Diesellok mit beleuchteten Stirscheinwerfern, zwei offenen Wagen, einem Kühlwagen und einem Tankwagen, Schienenoval und Batteriekasten. Länge des Zuges 35 cm.

2091
Train marchandises composé d'une locomotive vapeur avec tender et de quatre wagons assortis (hopper, gondola, flat et caboose). Complet avec rails et poste de commande. Long. 43 cm.

Güterzug mit einer Dampflok mit Tender und beleuchteten Stirscheinwerfern, einem Hopper, einer Gondola, einem Flachwagen und einem Caboose, Schienenoval und Batteriekasten. Länge des Zuges 43 cm.

2092
Train voyageurs composé d'une locomotive diesel avec phares, d'un fourgon à bogies, d'une voiture de 1ère classe et d'une voiture de 2ème classe, à bogies et avec aménagement intérieur, pouvant être illuminées au moyen du matériel n. 2600. Complet avec rails et poste de commande. Long. 63 cm.

Personenzug mit einer Diesellokomotive mit beleuchteten Stirscheinwerfern, einem Gepäckwagen, einem 1. und einem 2. Klasse-Wagen, in welche der Beleuchtungssatz 2600 eingebaut werden kann, Schienenoval und Batteriekasten. Länge des Zuges 63 cm.



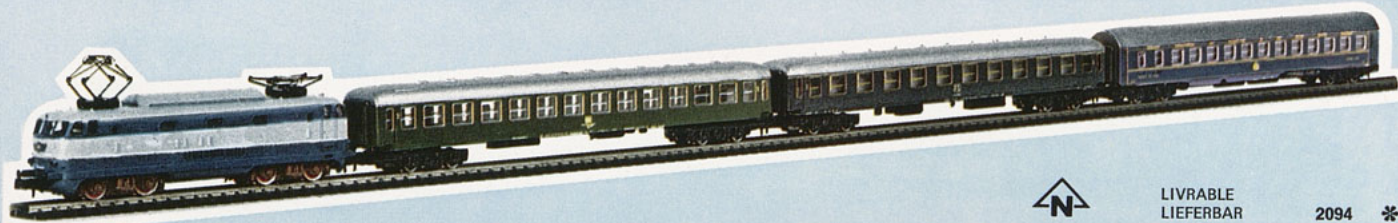
❄️ L'illustration ci-contre montre l'emballage élégant des garnitures décrites dans cette page, ainsi que la forme du tracé ovale obtenu au moyen des 14 éléments de voie contenus dans le coffret. Chaque garniture comporte également un passage à niveau automatique.

Die Abbildung zeigt die Verpackung der auf dieser Seite abgebildeten Züge mit dem Schienenoval, welches aus den 14 beigefügten Schienenstücken gebaut werden kann. Alle Packungen enthalten ausserdem einen automatischen Bahnübergang.



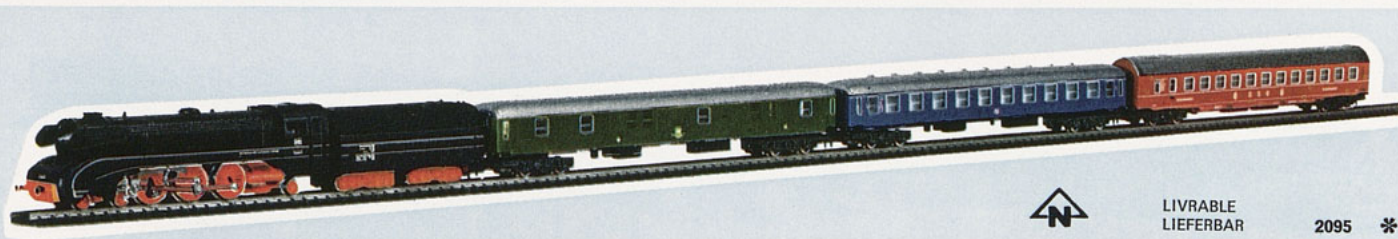
LIVRABLE
LIEFERBAR

2093 *



LIVRABLE
LIEFERBAR

2094 *



LIVRABLE
LIEFERBAR

2095 *

2093
Train marchandises composé d'une locomotive diesel avec phares, d'un wagon tombereau, d'un wagon frigorifique, d'un wagon citerne et d'un wagon Sillan Montecatini Edison. Complet avec rails et poste de commande. Long. 41 cm.

Güterzug mit einer Diesellok mit beleuchteten Stirnscheinwerfern, einem offenen Wagen, einem Kühlwagen und einem Sillan Montecatini Edison Wagen, Batteriekasten. Länge des Zuges 41 cm.

2094
Train voyageurs composé d'une locomotive à phares et pantographes, d'une voiture-lits, d'une voiture de 1ère classe et d'une voiture de 2ème classe, à bogies et avec aménagement intérieur, pouvant être illuminés au moyen du matériel n. 2600. Complet avec rails et transformateur. Long. 63 cm.

Personenzug mit einer E-Lok mit beleuchteten Stirnscheinwerfern, einem Schlafwagen, einem 1. und einem 2. Klasse Wagen in die der Beleuchtungssatz 2600 eingebaut werden kann. Transformator. Länge des Zuges 63 cm.

2095
Train voyageurs composé d'une locomotive à vapeur avec phares, d'un fourgon à bogies, une voiture-lits et une voiture de 1ère classe, à bogies et avec aménagement intérieur, pouvant être illuminées au moyen du matériel n. 2600. Complet avec rails et transformateur. Long. 71 cm.

Personenzug mit einer Dampflokomotive und beleuchteten Stirnscheinwerfer, einem Gepäckwagen, einem Schlafwagen und einem 1. Klasse Wagen, in den der Beleuchtungssatz 2600 eingebaut werden kann. Transformator. Länge des Zuges 71 cm.



* L'illustration ci-contre montre l'emballage élégant des garnitures décrites dans cette page, ainsi que la forme du tracé en « 8 » surélevé obtenu au moyen des 26 éléments de voies, des 22 éléments de rails et 24 piliers contenus dans le coffret.

Die nebenstehende Abbildung zeigt die hübsche Verpackung der Züge dieser Seite, die Schienenbahn mit Überführung, bestehend aus 26 Schienen, 22 Schienen, 22 Pfeilern und einer Brücke.



2190

2190

Locomotive tender, qui fut principalement utilisée pour la traction des trains voyageurs ou marchandises sur lignes secondaires. Ce genre de locomotive est encore employé pour les manoeuvres de triage. Long. 5,5 cm.

Tenderlok im kleinen Passagier und Güterbetrieb. Diese Lok läuft noch im Rangierbetrieb verschiedener Rangierbahnhöfe. Länge 5,5 cm.

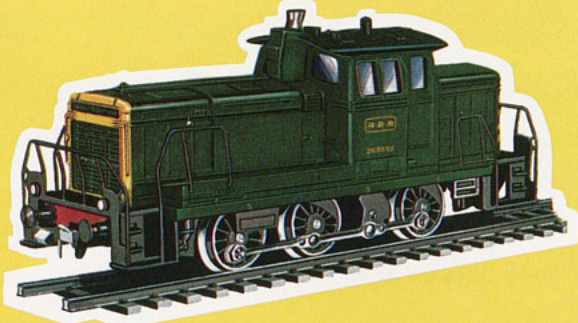


2194

2194

Reproduction parfaite de la locomotive diesel-hydraulique V 60 à 3 essieux des Chemins de Fer Fédéraux allemands. Ces locomotives sont principalement utilisées pour les manoeuvres ou pour la traction de convois voyageurs ou marchandises sur de courts trajets. Le prototype est équipé d'un moteur qui développe 650 HP. et atteint une vitesse de 60 km./h. Longueur du modèle 7cm.

Einmalige Wiedergabe der 0-3-0 Diesellok V 60 der D.B. Diese Lok wird vorwiegend im Rangierbetrieb und für Passagier- und Gütertransport auf kleinen Strecken verwendet. Daten des Prototyps: Motor 650 PS, Höchstgeschwindigkeit 60 km/Std. Länge 7 cm.

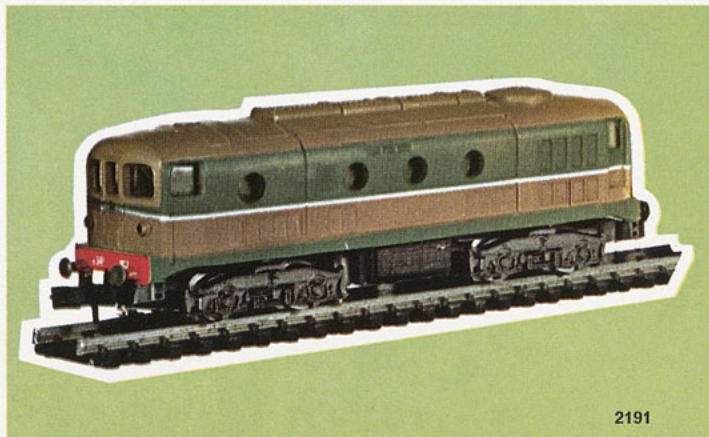


2195

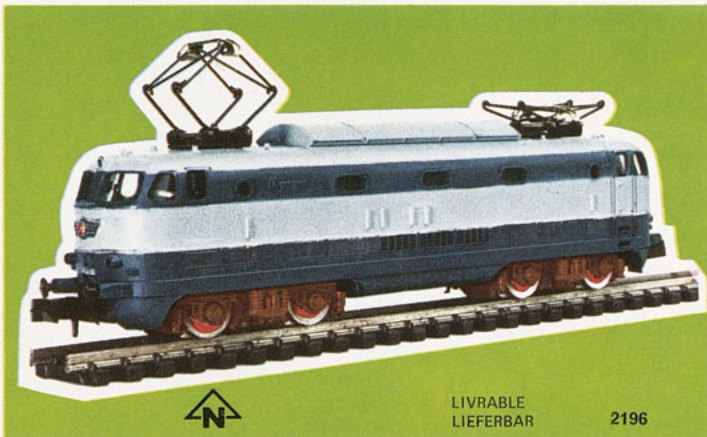
2195

Locomotive diesel à 3 essieux de la Société Nationale des Chemins de Fer belges. Reproduction fidèle de tous les détails du prototype utilisé pour les manoeuvres ou la traction locale de convois marchandises ou voyageurs. Long. 7 cm.

Diesellok, wie sie die belgische Eisenbahn für den Rangierbetrieb wie auch für den Transport kleiner Passagier- und Güterzügen auf kurzen Strecken verwendet. Länge 7 cm.



2191



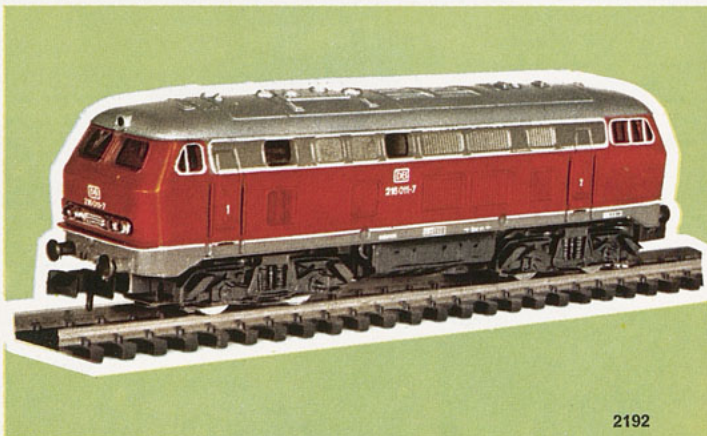
LIVRABLE
LIEFERBAR

2196



LIVRAISON AUTOMNE
LIEFERBAR HERBST

2199



2192

2191 Locomotive diesel électrique pour trains de voyageurs et de marchandises. Reproduction du prototype construit par Fiat pour le compte des F.S. Phares à l'avant. Ce type de locomotive fait partie de la série des locomotives du groupe D-341, en remplacement des locomotives à vapeur. Long. 9 cm.

Diesellokomotive für Güter- und Passagierzüge. Eine Wiedergabe des von Fiat gebauten Prototyps für die italienische Eisenbahn. Achsfolge Bo + Bo. Beleuchtete Stirnscheinwerfer. Diese Art von Maschinen ersetzt die Dampflokomotiven, die aus dem Verkehr gezogen wurden. Länge 9 cm.

2196 Locomotive électrique italienne type E 444 des FS. Reproduction fidèle du prototype. Indice Bo + Bo. Vitesse maximum 200 km./h. Deux phares. Prise de courant par les rails ou par les pantographes. Long. 10,5 cm.

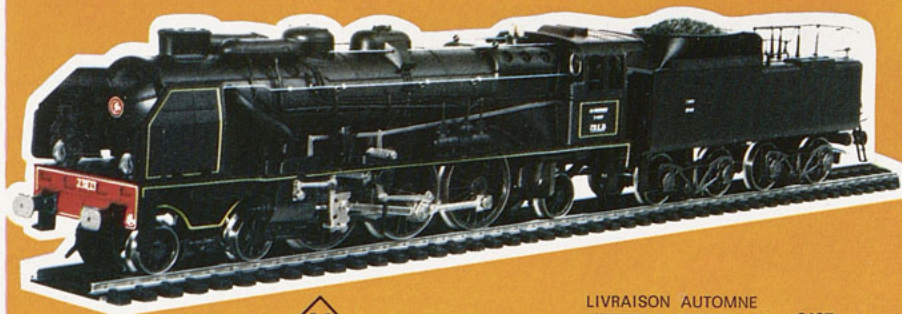
Italienische Bo-Bo E-Lok der FS. Zwei Frontscheinwerfer. Umschalter zur Stromabnahme für normalen oder Oberleitungsbetrieb. Länge 10,5 cm.

2192 Locomotive diesel type V 160 des « Deutsche Bundesbahn » classe Bo + Bo. Fanaux à l'avant. Cette locomotive est utilisée pour la traction des convois légers, marchandises et voyageurs. Long. 10 cm.

Deutsche V 60 Diesellok. Achsfolge Bo + Bo. Beleuchtete Stirnscheinwerfer. Diese Diesel-Lok wurde für den kleinen Passagier- und Güterservice im lokalen Verkehr entwickelt. Länge 10 cm.

2199 Splendide reproduction de la locomotive à vapeur GR 460 des FS. Le prototype, utilisé pour la traction de convois marchandises, à une puissance de 1260 HP., pèse 106 T. et atteint une vitesse de 55 Km./h. Longueur du modèle 12,5 cm.

Wiedergabe der GR 460 Dampflokomotive der italienischen Staatseisenbahn. Die Prototype, die im Passagier- und Güterverkehr eingesetzt ist, hat folgende Daten: 1.260 PS, Gewicht 106 T, Höchstgeschwindigkeit 55 km/Std. Länge 12,5 cm.



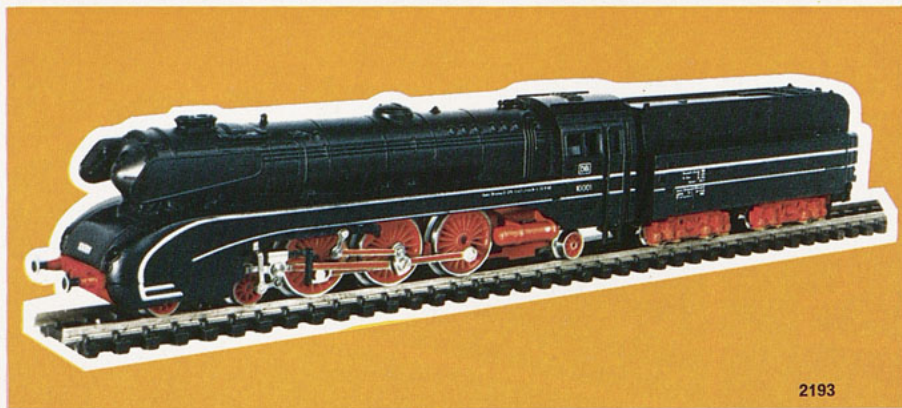
LIVRAISON AUTOMNE
LIEFERBAR HERBST

2197

2197

Locomotive française à vapeur, avec tender. Reproduction exacte du prototype « Pacific » 231 E de la S.N.C.F. utilisé pour la traction des trains voyageurs express. Deux phares. Embiellage complet. Cette locomotive est dénommée « Chapelon » du nom de son créateur. Longueur 16 cm.

Wiedergabe der französischen Lokomotive 231 E der S.N.C.F. im Güterverkehr. Beleuchtete Stirnscheinwerfer. Diese Lokomotive wurde nach dem französischen « Chapelon » benannt. Länge 16 cm.



2193

2193

Locomotive vapeur avec tender pour trains rapides. Indice 231 type « Pacific ». Super-modèle du prototype BR 10 des D.B. Deux phares. La forme aérodynamique de cette splendide locomotive lui confère un caractère particulier, qui est entièrement conservé dans le modèle. Longueur 17 cm.

Wunderschöne Wiedergabe der deutschen D.B. Pacific Lokomotive B 10 für Schnellzüge. Sie war eine der stärksten unter den deutschen Dampflokomotiven. Beleuchtete Stirnscheinwerfer. Länge 17 cm.



LIVRAISON AUTOMNE
LIEFERBAR HERBST

2198

2198

Reproduction fidèle du prototype BR 55 des D.B. Embiellage complet. Phares à l'avant. Ces locomotives ont été utilisées pour la traction des convois marchandises et leur vitesse atteignait 55 km/h. Longueur 12,5 cm.

Perfekte Wiedergabe der BR 55 Dampflokomotive mit Tender der deutschen Bundesbahn, mit einem Ventilgetriebe und beleuchteten Stirnscheinwerfern. Diese Lokomotiven wurden zur Beförderung von Güter- und Personenzügen eingesetzt. Höchstgeschwindigkeit 55 km/Std. Länge 12,5 cm.



2112



LIVRABLE
LIEFERBAR

2187



2185

2187 Locomotive à vapeur de manoeuvre, type américain. Reproduction du prototype n. 98 Classe C 16 de la compagnie « Baltimore & Ohio ». Embiillage complet. Finition très détaillée. Longueur 6,4 cm.

Dampflok 0-4-0 der Baltimore & Ohio Railway Co., Klasse C 16 n. 98 wiedergegeben mit äusserster Genauigkeit. Ventilgetriebe, Länge 6,4 cm.

2185 Locomotive à vapeur américaine de manoeuvre de la « Baltimore and Ohio », avec tender. Long. 10 cm.

Eine sehr schöne Wiedergabe der Rangierlokomotive Nr. 96, Klasse C 16 der Baltimore & Ohio Eisenbahngesellschaft, Länge 10 cm.

2112 Locomotive à vapeur américaine de manoeuvre de grande puissance de l'« Indiana Harbor Belt », avec tender. Illumination avant. Long. 14 cm.

Schwere Rangiermaschine der Indiana Harbor Belt mit Tender. Achsfolge 0-8-0, frontbeleuchtet, Länge 14 cm.

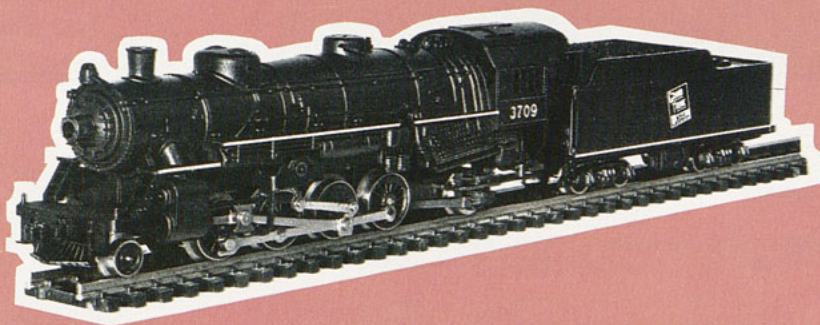


2117

2117

Locomotive Américaine « USRA Pacific » de la « Grand Trunk Western ». Un total de 81 locomotives identiques ont été construites en 1919 selon les normes établies par la « United States Railway Administration ». Plusieurs centaines d'autre locomotives « Pacific » ont été construites bénéficiant de l'expérience acquise avec la « Pacific USRA ». Phare à l'avant avec illumination. Long. 15,5 cm.

Amerikanische USRA Pacific Dampfloz der Grand Trunk Western. Insgesamt 81 gleiche Lokomotiven wurden 1919 mit den Normen der United States Railway Administration gebaut. Hunderte weitere dieser Maschinen vom Typ Pacific wurden später unter Verwertung der Erfahrung, die man mit diesen Loks gesammelt hatte, gebaut, frontbeleuchtet, Länge 15,5 cm.



2180

2180

Locomotive américaine à vapeur « Mikado » USRA. Plusieurs locomotives identiques ont été construites entre 1917 et 1926 selon les normes établies par la « United States Railways Administration ». Plusieurs centaines d'autre locomotives « Mikado » ont été construites bénéficiant de l'expérience acquise avec la « Mikado USRA ». Illumination antérieure. Long. 16 cm .

Amerikanische Dampfloz USRA Mikado. Viele dieser Lokomotiven wurden 1917 nach den Normen der United State Railway Administration gebaut. Hunderte weitere dieser Maschinen vom Typ Mikado wurden später unter Verwertung der Erfahrung, die man mit diesen Loks gesammelt hatte, gebaut, Frontbeleuchtet, Länge 16 cm.

2101 SANTA FE
 2102 BALTIMORE & OHIO
 2103 PENNSYLVANIA
 2104 UNION PACIFIC
 2105 CHICAGO NORTH WESTERN



2121 SANTA FE
 2122 UNION PACIFIC
 2123 MILWAUKEE
 2124 PENNSYLVANIA
 2125 SOUTHERN PACIFIC

AVEC
 MOTEUR

MOTOR-
 EINHEIT

2131 SANTA FE
 2132 UNION PACIFIC
 2133 MILWAUKEE
 2134 PENNSYLVANIA
 2135 SOUTHERN PACIFIC

SANS
 MOTEUR

ERGÄNZUNGS-
 EINHEIT



2101
 Locomotive diesel lectrique type EDM E-8 General Motors. Réalisation parfaite du modèle sur la base des plans originaux. Grande puissance de traction. Fanal et « number boards » illuminés. Longueur 13 cm.

Diesel-elektrische-Lokomotive Typ EMD E-8 General Motors, frontbeleuchtet, ausserordentlich kraftvoll, Länge 13 cm. Diese Lokomotiven gehören zu den meistverwendeten bei den verschiedenen amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Sie erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 100 Meilen per Stunde.

2121
 En 1949 les locomotives diesel « C Liner » furent réalisées par la Fairbanks Morse Works et offertes aux Compagnies américaines en un choix de puissance de 1600, 2000 ou 2400 HP. Les locomotives de 2400 HP étaient tellement en avance sur ce qui se faisaient à cette époque qu'elles constituèrent l'avant-garde de la traction diesel pendant une douzaine d'années. Longueur du modèle: 10,5 cm.

1949 wurde die so bezeichnete Diesellok « C » Liner durch die Fairbanks Morse Gesellschaft entwickelt. Bei dieser Einheit konnte der Kunde die PS-Zahl wählen: 1600, 2000 oder 2400. Die Lok mit 2400 PS war so gut im Design, dass sie schliesslich viele Jahre ihrer Zeit voraus war. Länge des Modells 10,5 cm.



4001 SANTA FE
 4002 G. M. DEMO
 4003 PENN. CENTRAL
 4004 UNION PACIFIC
 4005 BURLINGTON

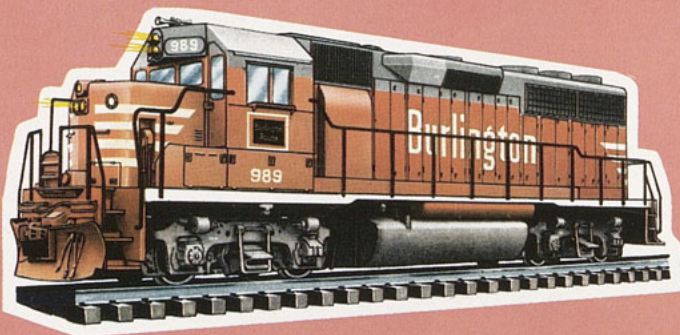
AVEC
 MOTEUR
 }
 MOTOR-
 EINHEIT

4011 SANTA FE
 4012 G. M. DEMO
 4013 PENN. CENTRAL
 4014 UNION PACIFIC
 4015 BURLINGTON

SANS
 MOTEUR
 }
 ERGÄNZUNGS-
 EINHEIT

Locomotive diesel électrique américaine EMD SW 1500 construite par la General Motors et utilisée pour des opérations de triage et le service marchandises. Le modèle est équipé de quatre essieux moteurs et est doté de phares. Longueur 9,4 cm. L'unité pilote est souvent accouplée à une ou plusieurs unités supplémentaires, ce qui permet d'accroître la puissance de traction. Toutes les unités sont équipées d'un moteur en V de 45° à 12 cylindres, 2 cycles, couplé à un générateur EMD D 32. Les quatre moteurs électriques EMD D 77 assurent une puissance de 1500 HP.

Diesel-elektrische Lokomotiven SW 1500 der General Motors. Diese Einheit wurde für schnelle Beweglichkeit bei schweren Rangieraufgaben, im Transfer-Dienst und für Frachtzüge geschaffen. Frontbeleuchtung, 4 Achsen, Länge 9,4 cm. Die cow-Einheit wird oft mit einer oder mehr calf-Einheiten gekuppelt um die Zugkraft dadurch zu erhöhen. Alle Einheiten (cow oder calf) sind mit normalen Dieselmotoren ausgerüstet, die mit einem EMD D32 Generator gekuppelt sind. Vier SMD D77 Elektromotore gewährleisten 1500 PS. Die SW 1500 Lok ist eine vom Entwurf her sehr bekannte Ausführung.



2173

- 2171 SANTA FE
- 2172 ATLANTIC COAST LINE
- 2173 BURLINGTON
- 2174 PENNSYLVANIA CENTRAL
- 2175 SOUTHERN PACIFIC

2173

Locomotive américaine diesel-électrique GP-40 de la General Motors. Grande puissance de traction. Phare à l'avant avec illumination. Long. 11 cm.

General Motors GP-40 diesel-elektrische Lokomotive. Sehr kraftvoll. Beleuchtete Frontlampe, Länge 11 cm.



2141/2/3/4

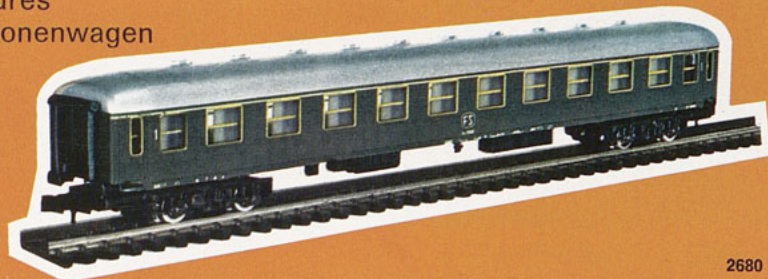
- 2141 SANTA FE
- 2142 G.M. DEMO
- 2143 BURLINGTON
- 2144 PENNSYLVANIA CENTRAL

2141

Locomotive américaine diesel-électrique SD-45 de la General Motors. Grande puissance de traction. Phare à l'avant avec illumination. Long. 11,8 cm.

General Motors SD-45 diesel-elektrische Lokomotive. Sehr kraftvoll. Beleuchtete Frontlampe, Länge 11,8 cm.

voitures
personenwagen

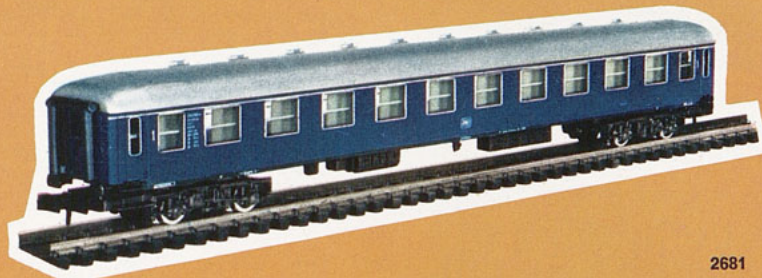


2680

2680

Voiture italienne de 1ère classe avec aménagement intérieur complet. Reproduction fidèle du prototype unifié récent utilisé tant en service intérieur qu'international. Longueur 16,8 cm.

Italianischer Schnellzugwagen 1. Klasse der F.S., komplett mit Inneneinrichtung. Eine Wiedergabe des letzten Wagentyps für nationalen und internationalen Service, Länge 16,8 cm.

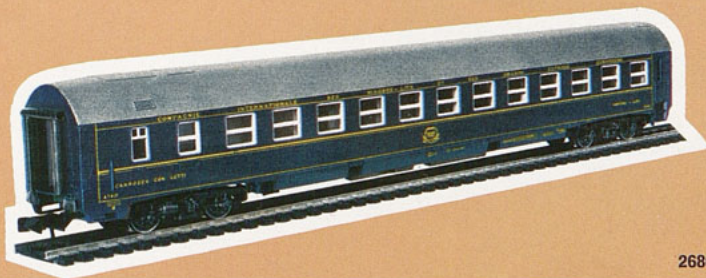


2681

2681

Voiture allemande de 1ère classe avec aménagement intérieur complet. Le prototype est utilisé en service intérieur et international. Longueur 16,8 cm.

Deutscher 1. Klasse-Wagen der DB, komplett mit Inneneinrichtung. Eine Wiedergabe des letzten Wagentyps für nationalen und internationalen Service, Länge 16,8 cm.



2682

2686

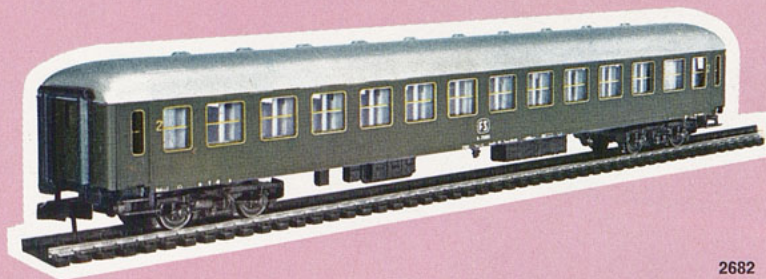
Voiture-lits reproduisant le type le plus récent de la C.I.W.L. avec aménagement intérieur et complet avec inscriptions détaillées. Long. 16,8 cm.

Letzter Typ des Schlafwagens der C.I.W.L., komplett mit Inneneinrichtung und detaillierter Beschriftung, der auf den Hauptstrecken Europas verwendet wird. Länge 16,8 cm.

2682

Voiture italienne de 2ème classe avec aménagement intérieur complet. Modèle reproduisant le prototype unifié selon les normes U.I.C. Longueur 18,6 cm.

Italianischer Schnellzugwagen 2. Klasse der F.S. mit Inneneinrichtung. Eine schöne Wiedergabe des Wagens für nationalen und internationalen Service. Länge 16,8 cm.



2682

2600

Boîte à illuminer les voitures:
Beleuchtungssatz für die folgenden Wagen:

2601¹/2¹/3¹/4¹

2611¹/12¹/13¹/14¹

2621¹/22¹/23¹/24¹

et: und:

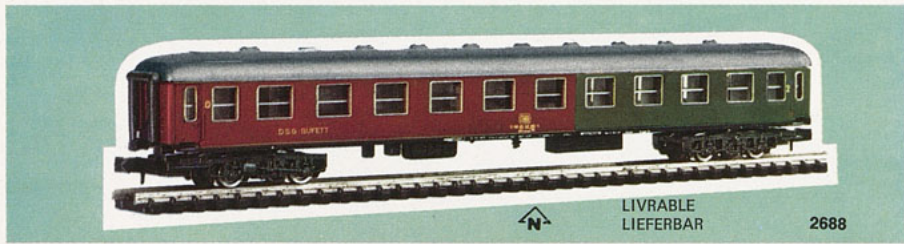
2680/81/82/83/84/85/86/87/88.



2683

Voiture allemande de 2ème classe du type unifié avec aménagement intérieur complet. Longueur 16,8 cm.

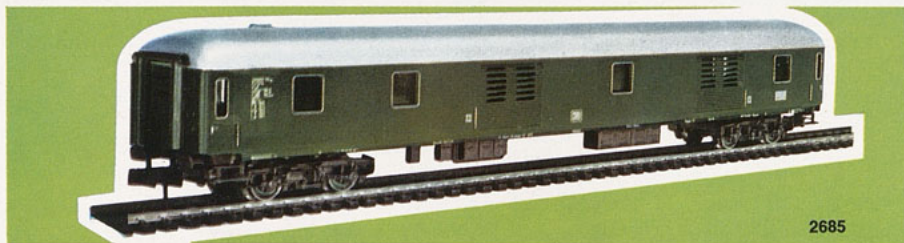
Deutscher Schnellzugwagen 2. Klasse der DB mit Inneneinrichtung. Eine schöne Wiedergabe des letzten Wagentyps für nationalen und internationalen Service. Länge 16,8 cm.



2688

Voitures voyageurs type Buffet des Chemins de Fer Fédéraux allemands. Cette voiture est divisée en deux parties: la première avec compartiments de 2ème classe et la seconde avec cuisine, bar tables et sièges pour le service de restaurant et de bar. Longueur 16,8 cm.

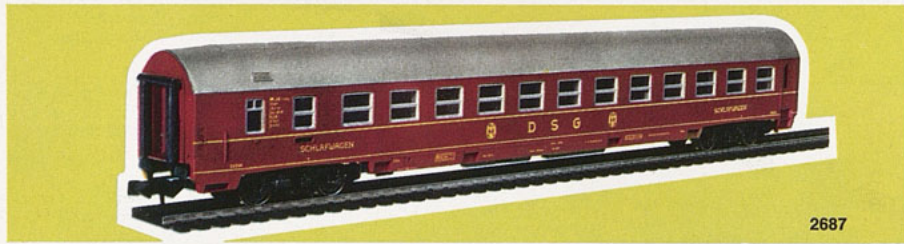
Bufftwagen der deutschen Bundesbahn. Der Wagen ist in zwei Abschnitte eingeteilt: ein Abschnitt 2. Klasse mit 30 Plätzen und der andere hat eine Küche, eine Bar, einige Stühle und Tische für Restaurant und Bar-service. Länge 16,8 cm.



2685

Voiture postale allemande reproduisant le type le plus récent. Long. 16,8 cm.

Postwagen der Deutschen Bundesbahn, wie er im Einsatz ist, Länge 16,8 cm.



2687

Voiture-lits de la compagnie allemande D.S.G. avec aménagement intérieur complet. Long. 16,8 cm.

Deutscher Schlafwagen der D.S.G. für Schnellzüge, sehr attraktiv wegen seiner Perfektion und der Reichhaltigkeit an Details. Länge 16,8 cm.



2684

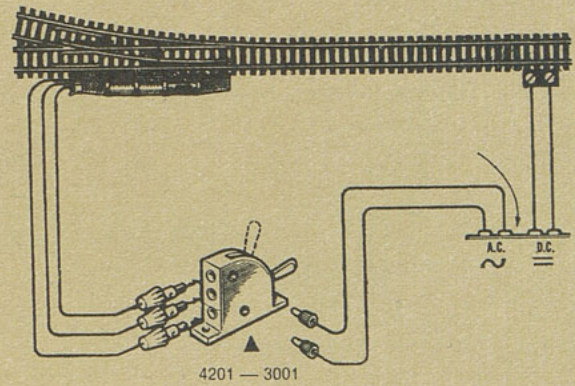
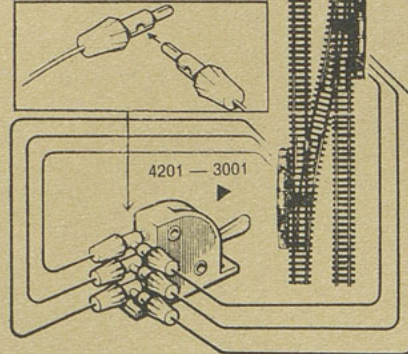
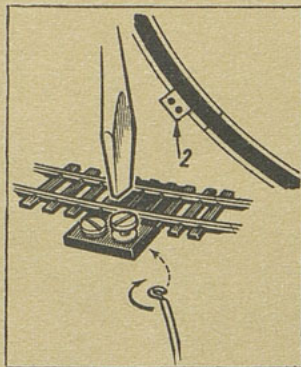
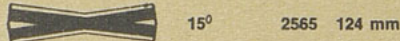
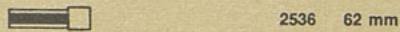
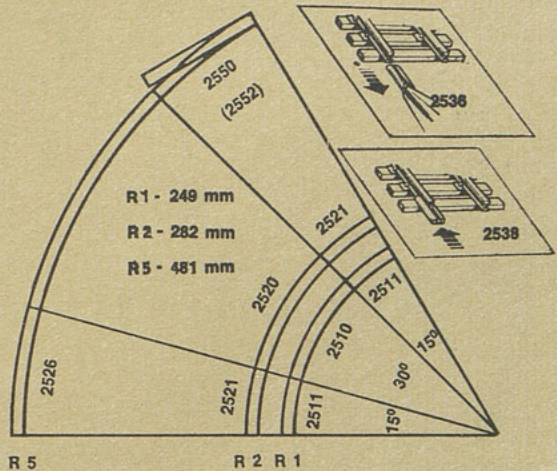
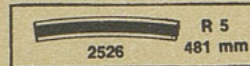
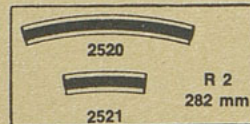
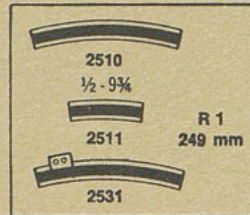
Voiture 2ème classe des Chemins de Fer Français. Avec aménagement. Long. 16,8 cm.

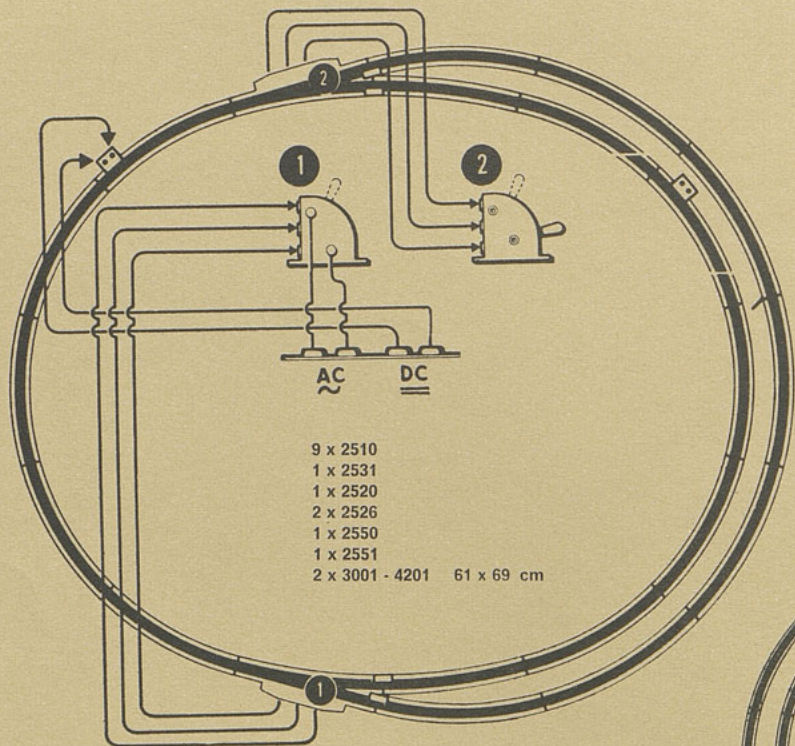
2. Klasse Wagen der französischen Staatsbahn, komplett mit Inneneinrichtung, Länge 16,8 cm.

ETUDES POUR DES TRACES DE VOIES

GLEIS-ANLAGE-VORSCHLÄGE

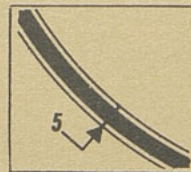
	2501	124 mm
	2509	
Contenu		
Inhalt		
	2 x S/2	62 mm
	4 x S/4	31 mm
	4 x S/8	16 mm



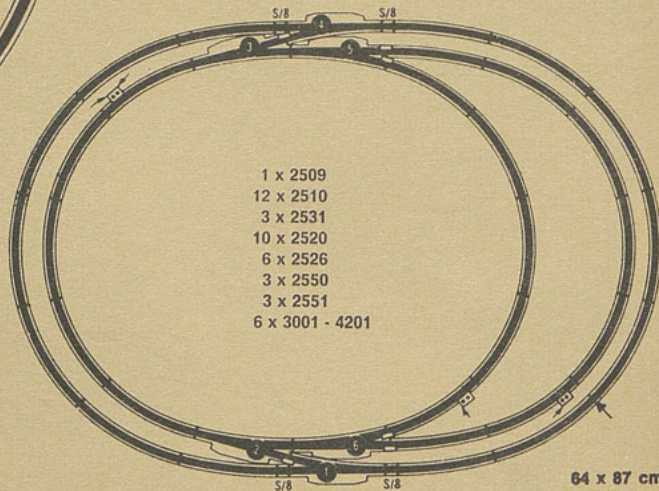


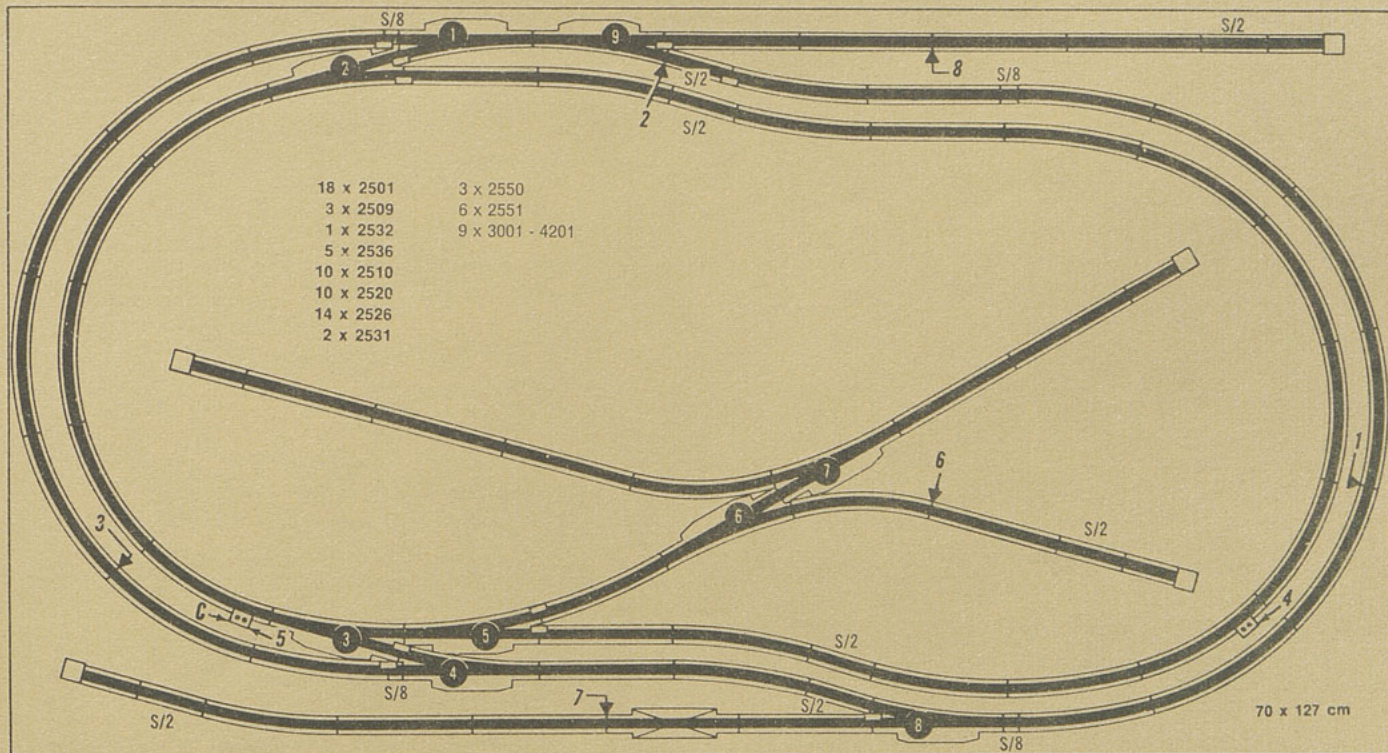
ATLAS GAUGE **N**

La voie peut être sectionnée électriquement. Les numéros indiquent les points d'alimentation tandis que les petits rectangles blancs indiquent les éclisses isolantes. Pour les connexions électriques, voir le manuel Rivarossi 74790 (en italien) pour les trains écart. HO.

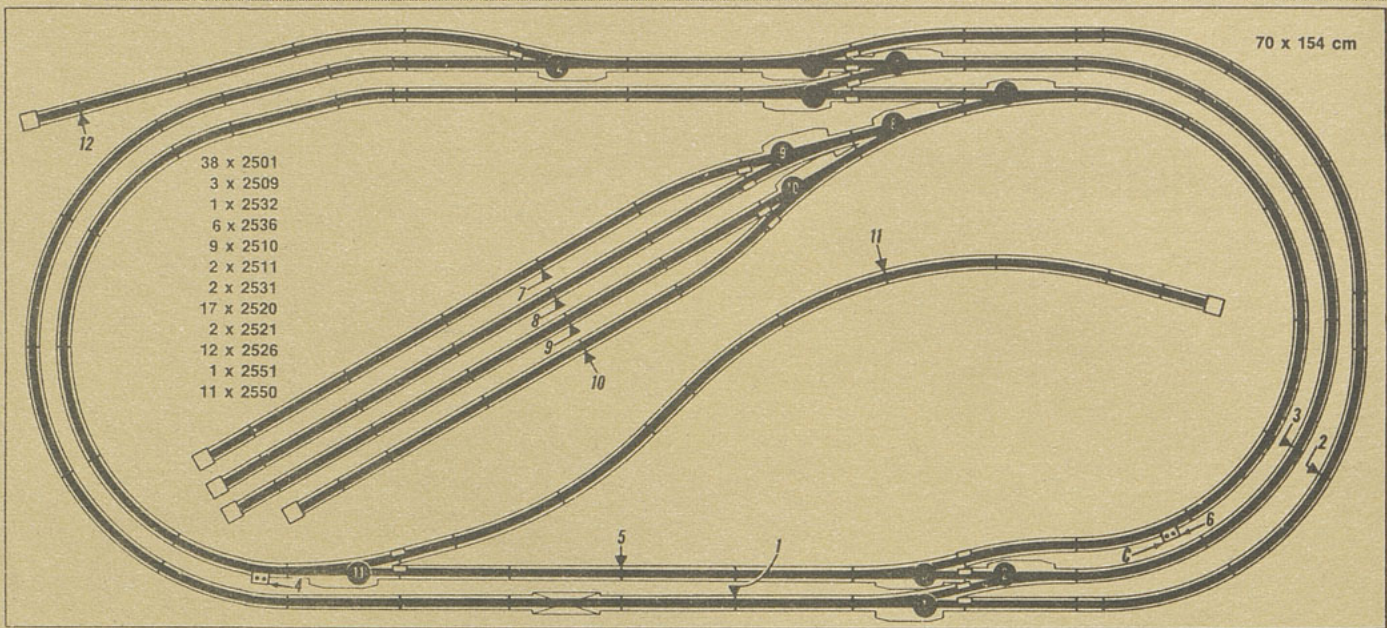


Das Gleis kann in elektrisch isolierte Abschnitte geteilt werden. Die Nummern geben die Stromzufuhr-Punkte an, wogegen die kleinen weißen Rechtecke die isolierten Laschen zeigen. Für die elektrische Schaltung sehen Sie bitte das Rivarossi Handbuch 74790 (in italienischer Sprache) für HO-Spur.

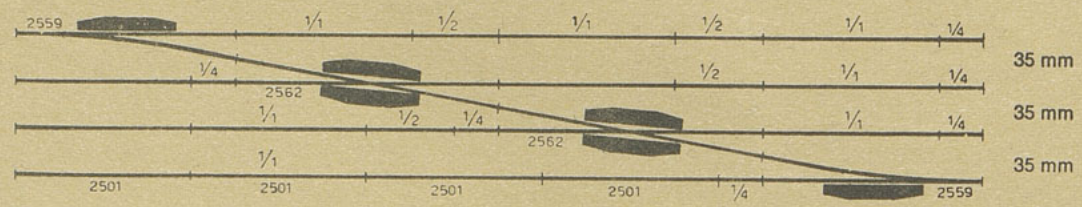


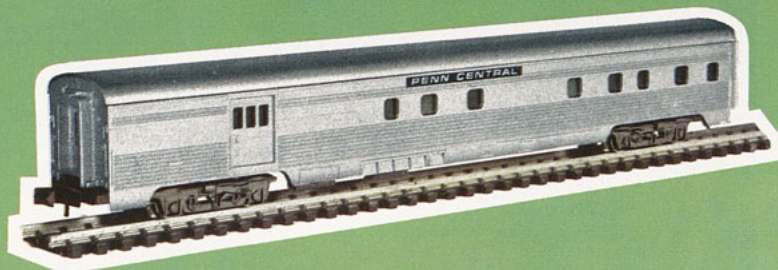


70 x 154 cm

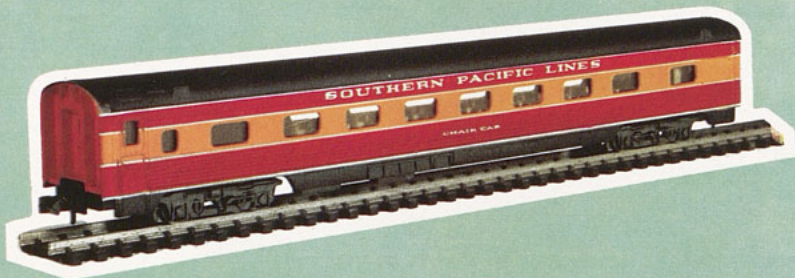


- 38 x 2501
- 3 x 2509
- 1 x 2532
- 6 x 2536
- 9 x 2510
- 2 x 2511
- 2 x 2531
- 17 x 2520
- 2 x 2521
- 12 x 2526
- 1 x 2551
- 11 x 2550

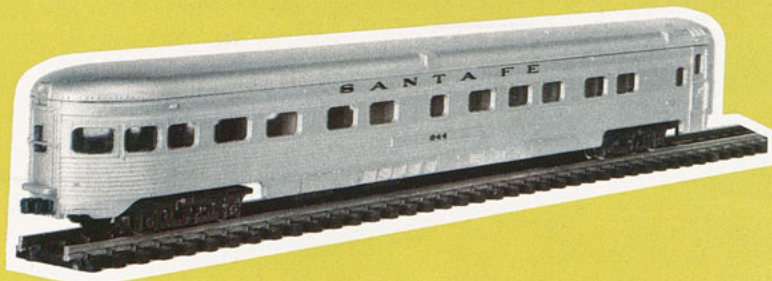




2667



2671



2664

Une belle série de voitures américaines appelées « Streamliner » pour leur typique carrosserie en acier inoxydable ondulé. Entrées en service en 1940 elles sont encore employées et sont considérées parmi les plus confortables voitures ferroviaires existentes.

Eine wunderschöne Reihe amerikanischer Personenzüge, die Streamliner genannt werden, wegen des typischen Gehäuses aus rostfreiem, gewelltem Stahl. Sie wurden gegen 1940 in Dienst gestellt und sind noch im Einsatz und gehören zu den komfortabelsten der im Dienst befindlichen Personenzüge.

2667

Fourgon bagages de la Penn Central, avec aménagement intérieur complet et illumination. Aucun convoi voyageurs n'est complet sans un fourgon bagages. Longueur 15,2 cm. Existe également en livrée Santa Fé (2662) et Southern Pacific (2672).

Gepäckwagen der Penn Central Eisenbahngesellschaft mit Inneneinrichtung und Beleuchtung. Länge 15,2 cm. Auch in Santa Fe Nr. 2662 und Southern Pacific 2672 erhältlich.

2671

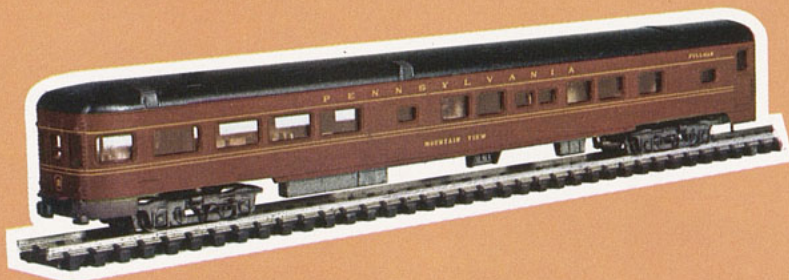
Les voitures voyageurs les plus utilisées par les compagnies américaines sont certainement les « Coach ». Le modèle reproduit la voiture de la Southern Pacific, avec aménagement intérieur et illumination. Longueur 15,2 cm. Existe également en livrée Santa Fé (2661) et Penn Central (2666).

Zweifellos sind die bekanntesten Personenzüge der amerikanischen Eisenbahn die « Coaches ». Das Modell gibt den Prototyp wieder, der von der Southern Pacific Lines verwendet wird, komplett mit Inneneinrichtung und Beleuchtung, Länge 15,2 cm. Auch in Santa Fe 2661 und Penn Central 2666 erhältlich.

2664

Reproduction parfaite de la voiture belvedere type « Observation » avec aménagement intérieur et illumination. Le modèle reproduit le prototype utilisé par la compagnie Santa Fé. Longueur 16 cm. Existe également en livrée Penn Central (2669) et Southern Pacific (2674).

Perfekte und maßstabgerechte Wiedergabe des Aussichtswagens. Komplett mit Inneneinrichtung und Beleuchtung. Das Modell gibt den Prototyp wieder der Santa Fe Gesellschaft. Länge 16 cm. Auch in Penn Central 2669 und Southern Pacific 2674 erhältlich.



2654

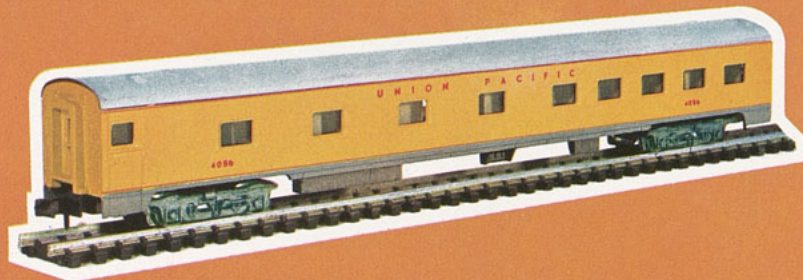
Quelque modèle de voitures américaines choisies parmi les plus significatives. Des voitures du 1920 à celles plus modernes, toutes ont été reproduites des prototypes originaux avec extrême fidélité.

Eine Auswahl der bedeutsamsten amerikanischen Personenwagen. Sowohl die Wagen « der Zwanziger Jahre » wie auch die modernen wurden alle mit extremer Genauigkeit den Prototypen nachgebildet.

2654

La voiture Mountain View et sa jumelle Tower View de la compagnie Pennsylvania sont les voitures belvedere du convoi Broadway Limited. Elles ont été construites par la Pullman Standard. Aménagement intérieur et illumination. Longueur 16 cm. Existe également en livrée Union Pacific (2634) et Chicago N.W. (2644).

Mountain View und dessen Zwillingswagen, Tower View sind die Aussichtswagen der Broadway Limited's. Gebaut durch Pullman Standard mit Doppelbett-Raum, Aufenthaltsräumen und Bar, Länge 16 cm. Lieferbar in Union Pacific 2634 und Chicago N.W. 2644.

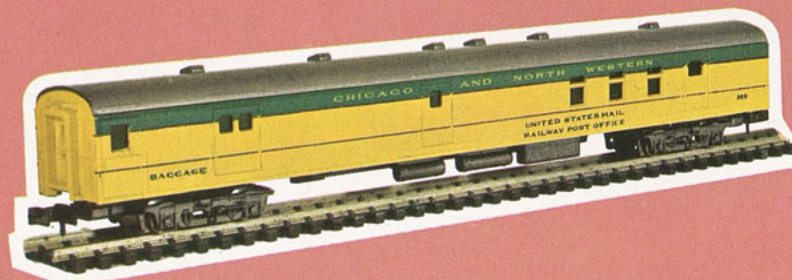


2631

2631

Voiture-lits de la compagnie Union Pacific à 10 cabines simples et 6 cabines doubles. Aménagement intérieur et illumination. Longueur 16 cm. Existe également en livrée Chicago N.W. (2641) et Pennsylvania (2651).

Schlafwagen der Union Pacific Railroad, komplett mit Inneneinrichtung und Beleuchtung. Der Prototyp verfügt über 10 Schlafabteile und 6 Doppelbett-Räumen. Länge 16 cm. Lieferbar auch in Chicago N.W. 2641 und Pennsylvania 2651.

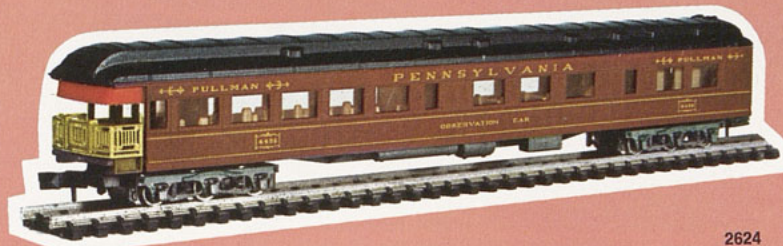


2642

2642

Fourgon bagages et postal destiné au transport des correspondances express et des marchandises de la compagnie Chicago N.W. Illumination. Longueur 16 cm. Existe également en livrée Union Pacific (2632) et Pennsylvania (2652).

Chicago N.W. Gepäck-Post-Wagen im Einsatz für Post und verschiedene Güter. Komplett mit Beleuchtung. Länge 16 cm. Auch lieferbar in Union Pacific 2632 und Pennsylvania 2652.

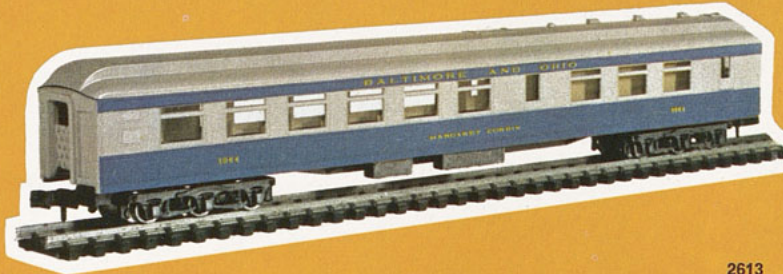


2624

2624

La voiture « Café Observation » est une des plus belles qui soient. Le modèle reproduit le prototype utilisé par la compagnie Pennsylvania. Aménagement intérieur. Longueur 15,5 cm. Existe également en livrée Santa Fé (2604) et Baltimore & Ohio (2614).

Dieser Café-Aussichtswagen ist einer der nettesten Wagen. Das Modell gibt den Prototyp der Pennsylvania R.R. wieder. Länge 15,5 cm, komplett mit Inneneinrichtung. Lieferbar auch in Santa Fe 2604 und Baltimore & Ohio 2614.

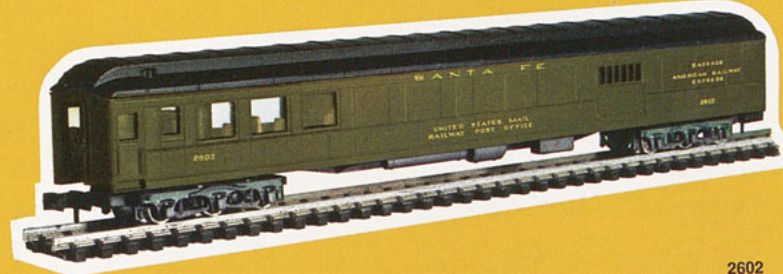


2613

2613

Voiture restaurant de la Compagnie Baltimore & Ohio, dotée ultérieurement de conditionnement d'air. Aménagement intérieur. Longueur 15,5 cm. Existe également en livrée Santa Fé (2603) et Pennsylvania (2623).

Diese waren die Standard-Speisewagen der Baltimore & Ohio. Später wurden diese Wagen mit Klimaanlage ausgerüstet und anderen modernen Luxuseinrichtungen. Länge 15,5 cm, komplett mit Inneneinrichtung. Lieferbar auch in Santa Fe 2603 und Pennsylvania R.R. 2623.

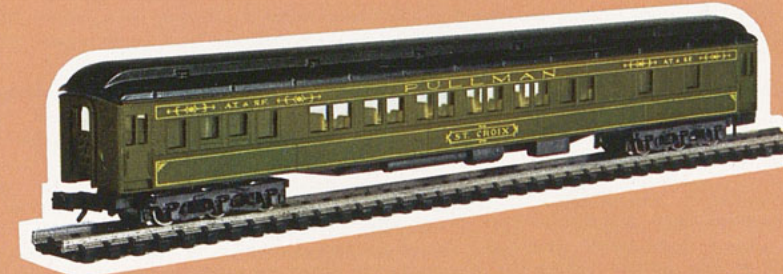


2602

2602

Voiture « Combination » coloris vert et noir avec inscriptions or Atchison Topeka & Santa Fé. Aménagement intérieur. Boggies à 3 essieux. Longueur 15,5 cm. Existe également en livrée Baltimore & Ohio (2612) et Pennsylvania (2622).

« Combinations-Wagen » in schwarz-grün und gold der Atchison Topeka & Santa Fe. Perfekte Einzelheiten und Inneneinrichtung, dreiachsige Drehgestelle. Länge 15,5 cm. Auch lieferbar in Baltimore & Ohio 2612 und Pennsylvania R.R. 2622.



2601

2601

Voiture Pullman « St. Croix » coloris vert et noir avec inscriptions or Atchison Topeka & Santa Fé. Aménagement intérieur. Boggies à 3 essieux. Longueur 15,5 cm. Existe également en livrée Baltimore & Ohio (2611) et Pennsylvania (2621).

Pullman-Wagen « St. Croix » in schwarz-grün und gold der Atchison Topeka & Santa Fe. Perfekte Einzelheiten und Inneneinrichtung, dreiachsige Drehgestelle, Länge 15,5 cm. Auch lieferbar in Baltimore & Ohio 2611 und Pennsylvania R.R. 2621.

2600

Boîte à illuminer les voitures:
 Beleuchtungssätze für die folgenden Wagen:
 2601¹/2¹/3¹/4¹ - 2611¹/12¹/13¹/14¹
 2621¹/22¹/23¹/24¹/
 2680/81/82/83/84/85/86/87/88.

wagon marchandises
güterwagen



2463



2460



LIVRABLE
LIEFERBAR

2485



LIVRABLE
LIEFERBAR

2475



2473

2471

2472

2470

2474

2460 Wagon des tombereau type « E » des F.S. choisi pour la modernisation du parc roulant des Chemins de Fer Italiens et construit notamment par les Usines de Costamasnaga. Modèle très détaillé. Longueur 6 cm.

Schöne Wiedergabe des offenen Güterwagens, Typ « E » der italienischen Staatsbahn. Die FS hat diese Wagen bei mehreren Herstellern darunter der Costamasnaga Works, bestellt und folgt damit ihrem Modernisierungsprogramm. Länge 6 cm.

2463 Fidèle reproduction du wagon tombereau belge de la S.N.C.B. destiné au service international. Longueur 6 cm.

Offener Güterwagen der belgischen Eisenbahnen für nationalen und internationalen Verkehr, Länge 6 cm.

2475 Wagon citerne aux coloris et inscriptions de la société « Gasolin A.G. ». Longueur 5,5 cm. Existe également en version Total (2470), Esso (2471), Shell (2472), BP (2473) et Aral (2474).

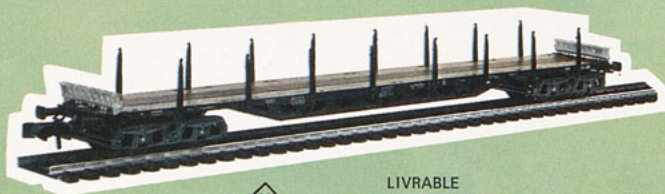
Tankwagen für den Transport von Flüssigkeiten, vom Rohöl bis zum Benzin, wie z.B. Gasolin, Länge 5,5 cm. Auch lieferbar in den Farben der Herstellerfirmen: Total 2470, Esso 2471, Shell 2472, BP 2473, Aral 2474.

2485 Wagon fermé de grande capacité (134 m³) pour le transport de laine de verre Sillan. Ce wagon est la propriété de la société Montecatini Edison: il résout parfaitement le transport sur la valeur relativement basse des marchandises transportées. Longueur 11 cm. Essieux articulés.

Grossraumwagen (c.m. 134) geschlossen zum Transport von Isolierstoffen. Der Wagen gehört der Montecatini S.p.A., einer der grössten italienischen Industrieunternehmen und ist so ausgelegt, dass er sehr gut das Problem des Transportes von Waren mit relativ geringem Wert und grossem Volumenumfang, wie es Thermoisolierungsmaterial mit sich bringt löst. Länge 11 cm.



2468



LIVRABLE
LIEFERBAR

2480



LIVRABLE
LIEFERBAR

2481



LIVRABLE
LIEFERBAR

2462



LIVRABLE
LIEFERBAR

2464

- 2468** Wagon tombereau allemand D.B. utilisé en service international. Longueur 6cm.
Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn mit hohen Seitwänden. Dieser Wagentyp wird besonders im internationalen Verkehr verwendet. Länge 6 cm.
- 2480** Reproduction magnifique du wagon plateforme à ranchers pour le transport de charges encombrantes. Longueur 14 cm.
Rungenwagen zum Transport ungewöhnlich langer Artikel. Das Modell ist eine sehr schöne Wiedergabe eines 4-achsigen Rungenwagens. Länge 14 cm.
- 2481** Wagon plat à bogies chargé de 2 containers de 30'. Les containers sont amovibles. Le service containers représente la méthode la plus évoluée pour le transport de toutes les marchandises. Longueur 14 cm.
Rungenwagen auf zwei 2-achsigen Drehgestellen, beladen mit 2 Containern, die nebenbei gesagt abgenommen werden können. Der Haus zu Haus Containerverkehr ist die modernste Transportart für alle Arten von Gütern. Länge 14 cm.
- 2462** Reproduction exacte du wagon fermé GBS des F.S. Wagon classique pour le transport de tous types de marchandises. Portes glissantes. Longueur 7 cm.
Wiedergabe des geschlossenen Güterwagens Typ GBS der italienischen Staatsbahnen. Geschlossene Wagen können sicherlich als die wichtigsten Wagen im Eisenbahnverkehr angesehen werden. Türen zum Öffnen. Länge 7 cm.
- 2464** Wagon fermé utilisé par les D.B. pour le transport de marchandises à protéger des intempéries et de la casse. Longueur 7 cm.
Geschlossener Güterwagen, wie er bei der Deutschen Bundesbahn verwendet wird. Dieser Wagen wird vorzugsweise zum Transport wertvoller Gegenstände und Produkte verwendet, die einen Schutz gegen Witterungseinflüsse und Bruch bedürfen. Türen zum Öffnen. Länge 7 cm.



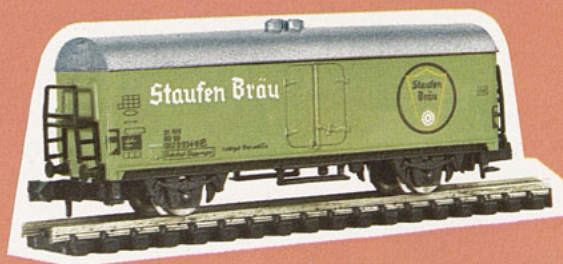
2461

2467

2466

2465

2465

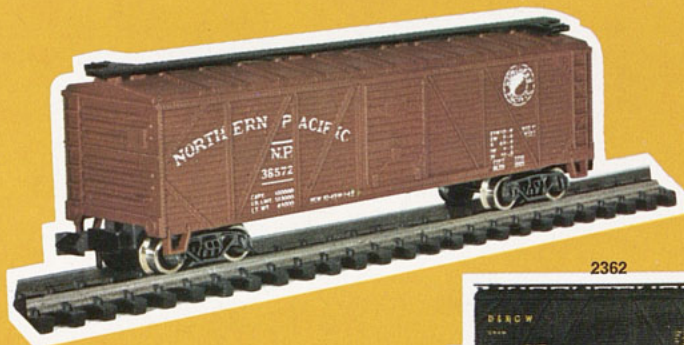
LIVRABLE
LIEFERBAR

2486

LIVRABLE
LIEFERBAR

2469

- 2461 Wagon frigorifique « Interfrigo » utilisé pour le transport des denrées alimentaires sur les longs parcours internationaux. Longueur 7 cm.
Kühlwagen, wie er z.B. bei Interfrigo Verwendung findet. Der Wagen ist stark isoliert und wird für den Transport verderblicher Güter eingesetzt. Länge 7 cm.
- 2467 Wagon frigorifique « Spatenbräu » utilisé pour le transport de la fameuse bière allemande. Longueur 7 cm.
Kühlwagen Spaten Bräu zum Transport des berühmten deutschen Bieres. Länge 7 cm.
- 2465 Wagon frigorifique « Migros » (illustré sur les deux côtés). Ce wagon est isolé thermiquement et est utilisé pour le transport des denrées alimentaires périssables. Longueur 7 cm.
Kühlwagen, wie dieser bei Migros verwendet wird. Der Wagen wird auf der Abbildung mit beiden Seiten gezeigt. Kühlwagen sind stark isolierte Wagen für den Transport von Nahrungsmitteln, Gemüse, Produkten und Fleisch, ohne diese verderben zu lassen. Länge 7 cm.
- 2466 Wagon frigorifique français « Stef ». Longueur 7 cm.
Schöne Wiedergabe des französischen Kühlwagens Stef. Das so fein detaillierte Modell ist 7 cm lang.
- 2469 Wagon fermé pour le transport des bananes « Chiquita ». Portes ouvrantes et portillons d'aération argentés. Longueur 7 cm.
Schöne Wiedergabe des geschlossenen Güterwagens für den Transport von « Chiquita »-Bananen. Der Wagen hat Türen zum Öffnen und Luftklappen in silberner Farbe. Länge 7 cm.
- 2486 Modèle du wagon privé de la brasserie allemande «Staufen Bräu ». Longueur 7 cm.
Güterwagen der deutschen Firma Staufen Bräu. Länge 7 cm.



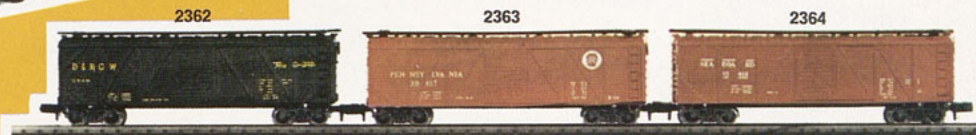
2361

2361

40 FT WOOD BOX CARS

Wagon type « Box » en bois de la Northern Pacific. Longueur 8 cm. Ces wagons sont les classiques wagons fermés pour le transport des marchandises diverses. Certains de ces wagons sont également munis de portes aux extrémités pour faciliter le déchargement.

Geschlossener Wagen (Box-Car) mit Holzwänden der Northern Pacific. Länge 8 cm. Box-Cars sind vielleicht die bedeutendsten Wagen auf den Strecken. Einige davon sind auch mit Stirnklappen versehen, um die Verladung der Güter zu vereinfachen. Box-Cars lieferbar in Northern Pacific 2361, Rio Grande 2362, Pennsylvania 2363, Seaboard 2364.



2362

2363

2364



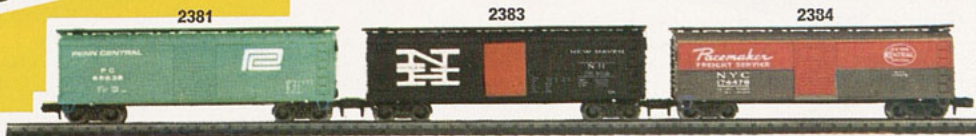
2382

2382

40 FT METAL BOX CARS

Wagon type « Box » métallique de la Canadian National. Longueur 8 cm. Ces wagons en métal sont plus récents. Existe en livrée Penn Central (2381), Canadian National (2382), New Haven (2383) et Pacemaker (2384).

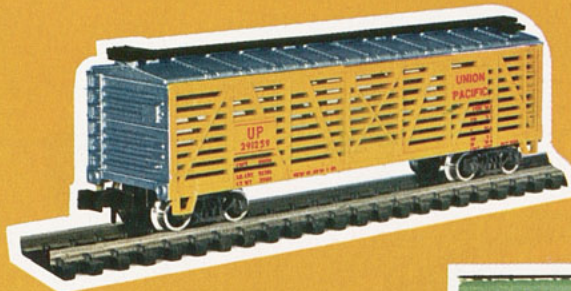
Geschlossener Wagen (Box-Car) mit Metallwänden. Länge 8 cm. Diese Wagen werden häufiger als die vorangegangenen gebaut. Box-Cars lieferbar in Penn Central 2381, Canadian National 2382, New Haven 2383, Pace Maker 2384.



2381

2383

2384



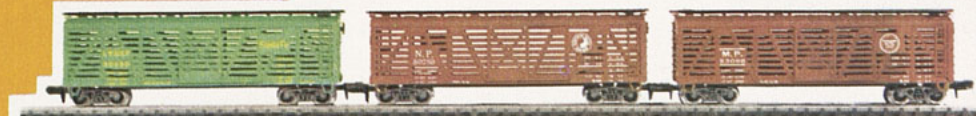
2411

2411

40 FT STOCK CARS

Wagon type « Stock Car » de la compagnie Union Pacific utilisé pour le transport de bétail sur pied. Longueur 8 cm. Existe en livrée Union Pacific (2411), Santa Fé (2412), N.P. (2413) et M.P. (2414).

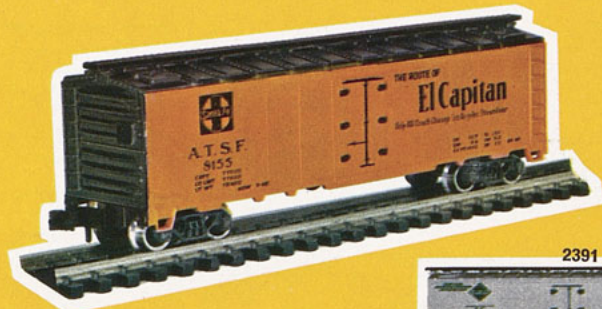
Verschlagwagen (Stock-Car) der Union Pacific. Länge 8 cm. Diese Wagen sind Spezialwagen zum Transport lebender Tiere. Stock-Cars sind lieferbar in Union Pacific 2411, Santa Fe 2412, N.P. 2413, M.P. 2414..



2412

2413

2414



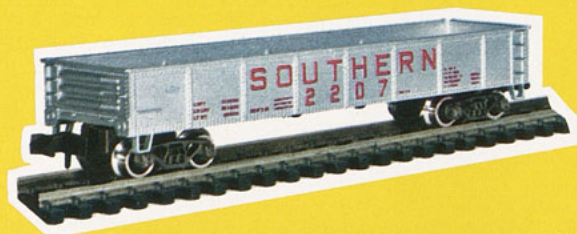
2392

2392

40 FT REFRIGERATOR CARS

Wagon frigorifique Santa Fé El Capitan. Longueur 8 cm. Parois isolées thermiquement avec portes à fermeture hermétique. Utilisés pour le transport des denrées périssables. Existe en livrée Illinois Central (2391), El Capitan (2392), Railway Express (2393) et Miller High Life (2394).

Kühlwagen der Santa Fe-Gesellschaft El Capitan. Länge 8 cm. Diese Wagen werden zu Verladung von Nahrungsmitteln, Gemüse und anderen verderblichen Produkten direkt vom Hersteller zu den grossen Märkten der Städte verwendet. Reefers sind lieferbar in Illinois Central 2391, El Capitan 2392, Railway Express 2393, Miller High Life 2394.



2404

2404

40 FT GONDOLA CARS

Wagon ouvert type « Gondola » de la compagnie « Southern ». Longueur 8 cm. Utilisé pour le transport de minerais, bois, machines, etc. Existe en livrée Boston & Maine (2401), Union Pacific (2402), Central New Jersey (2403) et Southern (2404).

Offener Wagen (Gondola) Länge 8 cm. Diese Wagen werden vorzugsweise für den Transport von Erz jeder Art, Holz, Metallen und Maschinen verwendet. Gondola-Wagen sind lieferbar in Boston & Maine 2401, Union Pacific 2402, Central New Jersey 2403, Southern 2404.



2498

2498

50 FT DOUBLE DOOR BOX CAR

Wagon type « Box » de la compagnie M.K.T. Longueur 10 cm. Equipé de doubles portes glissantes prévues pour le déchargement de marchandises volumineuses. Existe en livrée Erie Lackawanna (2496), Penn Central (2497), M.K.T. (2498) et Great Northern (2334).

Geschlossener Wagen (Box-Car) M.K.T. Länge 10 cm. Diese Wagen haben Doppelschiebetüren zur Verladung besonders sperriger Ware. Box-Cars sind lieferbar in Erie Lackawanna 2496, Penncentral 2497, M.K.T. 2498, Great Northern 2334.



2496

2497



2423

2423

40 FT OPEN HOPPER CARS

Wagon « Hopper » de la Canadian National. Longueur 8 cm. Ces wagons servent au transport des minerais. Ils sont déchargés rapidement par l'ouverture des portillons se trouvant à leur base.

Existe en livrée Clinchfield (2421), Minneapolis & St. Louis (2422), Canadian National (2423), Erie Lackawanna (2424) et Soo Line (2241).

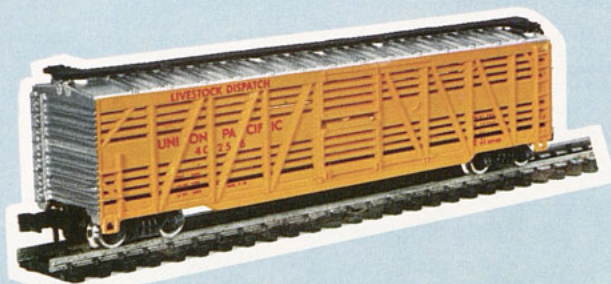
Schüttgutwagen (offene Hopper-Cars). Länge 8 cm. Diese Wagen sind bestimmt für den Transport von Kohle, Steinen oder anderen Rohmaterialien. Hopper-Wagen sind lieferbar in Clinchfield 2421, Minneapolis & St. Louis 2422, Canadian National 2423, Erie Lackawanna 2424, Soo Line 2241.



2421

2422

2424



2493

2493

50 FT DOUBLE DECK STOCK CARS

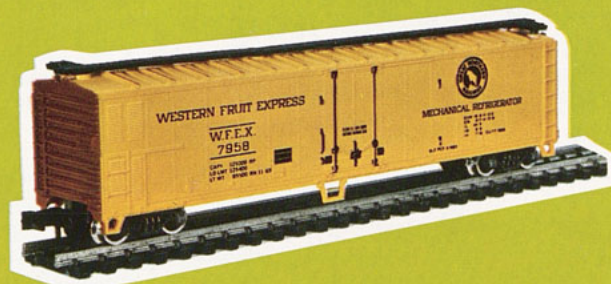
Wagon type « Stock » de la compagnie Union Pacific. Longueur 10 cm. Ces wagons à deux étages servent au transport de bétail. Existe en livrée Union Pacific (2493), Milwaukee (2494) et Great Northern (2495).

Doppeldeck-Verschlagwagen der Union Pacific. Länge 10 cm. Diese Doppeldeckwagen werden zum Transport kleiner lebender Tier verwendet, wie Schweine, Schafe usw. Verschlagwagen sind lieferbar in Union Pacific 2493, Milwaukee 2494, Great Northern 2495.



2494

2495



2490

2490

50 FT REFRIGERATOR CARS

Wagon frigorifique de la Western Fruit Express. Longueur 10 cm. Ces wagons, plus longs de 3 m. que les frigorifiques de 30', rendent les mêmes services que ceux-ci. Existe en livrée Western Fruit Express (2490), Wabash (2491) et Canadian Pacific (2492).

Kühlwagen Western Fruit Express. Länge 10 cm. Diese Wagen werden für die gleichen Güter verwendet, wie die anderen Reefers. Reefers lieferbar in Westrn Fruit 2490, Wabash 2491, Canadian Pacific 2492.

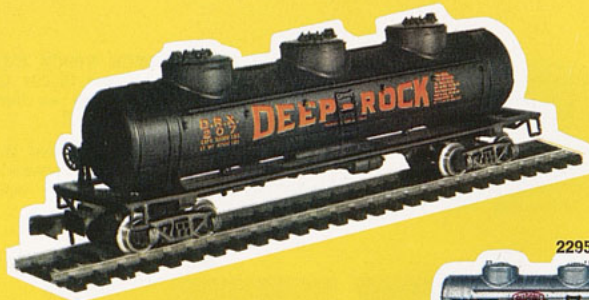


2491

2492



JUMBO TANK CARS - 2346
 Wagon citerne de la Shippers car Line. Longueur 13,5 cm. Existe en livrée Shippers car Line (2346). Suburbane Propane Gas (2347) et Warren (2348). Shippers' Car Line Jumbo - Tankwagen. Länge 13,5 cm. Lieferbar in Shippers' Car Line 2346, Suburbane Propane Gas 2347, Warren 2348.



2294

2294
 Wagon citerne à 3 dômes de la Deep Rock. Longueur 8 cm. Utilisé pour le transport des dérivés liquides du pétrole. Existe en livrée Deep Rock (2294), Dupont (2295), Gulf (2296), Union Starch (2297).

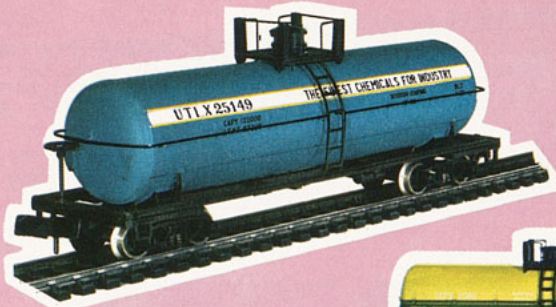
Deep-Rock-Tankwagen mit 3 Einfüllstutzen. Länge 8 cm. Diese Tankwagen sind eine Weiterentwicklung der früheren Tankwagen mit einem Einfüllstutzen und vereinfachen die Be- und Entladung der Wagen wesentlich. Tankwagen lieferbar in Deep-Rock 2294, Dupont 2295, Gulf 2296, Union Starch 2297.



2295

2296

2297



2267

2267
 Wagon citerne à un dôme de la compagnie U.T.L.X. Longueur 8 cm. La citerne est équipée de diaphragmes qui empêchent le mouvement des liquides et augmente ainsi la stabilité du wagon. Existe en livrée Dupont (2265), Hooker (2266), U.T.L.X. (2267) et Co-op (2268).

Tankwagen mit einem Einfüllstutzen U.T.L.X. Länge 8 cm. Der Tank des Wagens ist so ausgelegt, dass die Flüssigkeit darin nicht schlagen kann. Tankwagen sind lieferbar in Dupont 2265, Hooker 2266, U.T.L.X. 2267, Co-Op 2268.



2265

2266

2268

CENTER FLOW TANK CARS

Longueur 10,5 cm - Länge 10,5 cm

2321 SHIPPERS CAR LINE

2322 HERCULES

2323 GULF



2322

ORE CARS - 2499

L.S. & I. - Great Northern - Soo Line. - Long. 5 x 3 cm - Länge 5 x 3 cm.

Cet ensemble comprend trois wagons trémie pour le transport des minerais, assortis dans les livrées des trois compagnies. Jede Verpackung beinhaltet 3 Erzwagen dreier verschiedener Gesellschaften.



2499



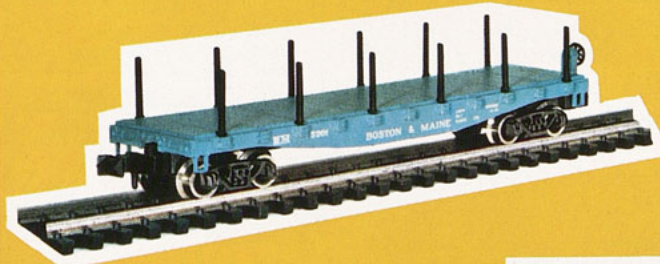
2432

2432

BAY WINDOW CABOOSE

Wagon de queue type « Caboose » de la compagnie Union Pacific. Longueur 7,5 cm. Ces wagons peuvent être considéré comme le « bureau » sur roues des convois marchandises américains et abritent le personnel roulant. Existe en livrée Santa Fé (2431), Union Pacific (2432), Southern Pacific (2434) et Burlington (2436).

Gerätswagen (Caboose) der Union Pacific Bay. Länge 7,5 cm. Die Caboose-Wagen dienen einer ausserordentlich wichtigen Funktion. Im Falle eines Unfalles, führt dieser Wagen alle notwendigen Geräte. Caboose sind lieferbar in Santa Fe 2431, Union Pacific 2432, Southern Pacific 2434, Burlington 2436.



2372

2372

40 FT FLAT CARS

Wagon plateforme à ranchers de la Boston & Maine. Longueur 8 cm. Ce type de wagon est utilisé pour des transports divers. Il est constitué en général d'un chassis d'acier avec plancher de bois. Existe en livrée Union (2371), Boston & Maine (2372), Great Northern (2373) et R.D.G. (2374).

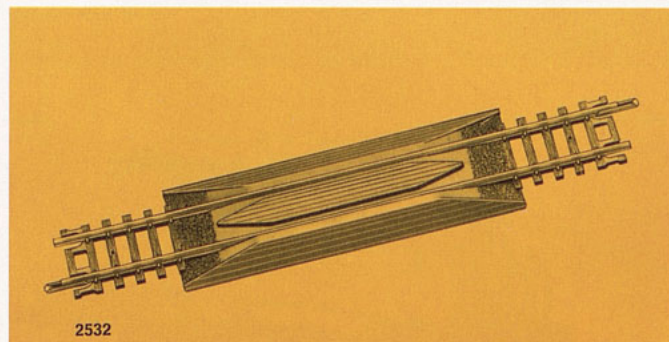
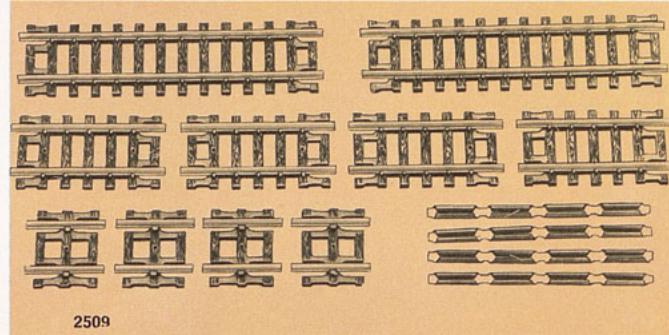
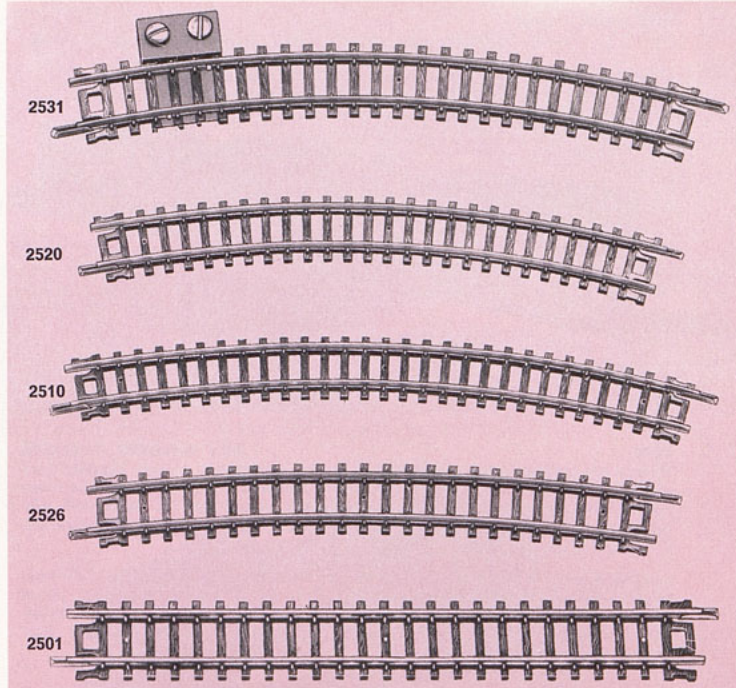
Boston & Maine-Rungenwagen. Länge 8 cm. Dieser Wagen wird zum Verladen ungewöhnlich langer Gegenstände verwendet. Generell wird dieser Wagen mit einem Stahlrahmenchassis und hölzerner Laderfläche gebaut. Rungenwagen lieferbar in Union Pacific 2371, Boston & Maine 2372, Great Northern 2373, R.D.G. 2374.



2371

2373

2374



VOIES COURBES

- 12 éléments 1/1 forment un cercle
2510 1/1, rayon 24,9 cm
2511 1/2, rayon 24,9 cm
2520 1/1, rayon 28,2 cm
2521 1/2, rayon 28,2 cm
2526 Rayon 48,1 cm (24 éléments forment un cercle)

GEBOGENES GLEIS

- 12 Gleisstücke bilden einen Kreis
2510 1/1, Radius 24,9 cm
2511 1/2, Radius 24,9 cm
2520 1/1, Radius 28,2 cm
2521 1/2, Radius 28,2 cm
2526 24 Gleisstücke bilden einen Kreis

VOIES DROITES

- 2501** 1/1, longueur 124 mm.
2509 assortiment de voies, contenant 2 pièces 1/2 - 4 pièces 1/4 - 4 pièces 1/8 - 24 éclisses pour rails

GERADES GLEIS

- 2501** 1/1, Länge 124 mm
2509 Gleissortiment, bestehend aus 2 Gleisstücken 1/2, Länge 62 mm - 3 Stücken 1/4, Länge 31 mm - 4 Stücken 1/8, Länge 16 mm - 24 Laschen

VOIES SPECIALES

- 2531** 1/1 rayon 24,9 cm avec bornes pour prise de courant
2532 1/1, longueur 124 mm, section pour remise en voie
4403 Câble pour prise de courant pour 2531

SPEZIALGLEISSTÜCKE

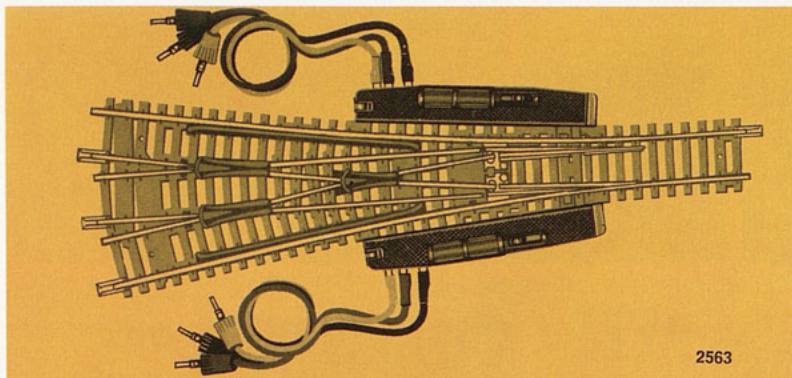
- 2531** 1/1, gebogenes Gleis mit Anschlussklemme, Radius 24,9 cm
2532 Aufgleisungsanlage - Gleisstück, Länge 124 mm
4403 Anschlusskabel für 2531

FIGURES A L'ECHELLE « N »

- Séries de 6 personnes
2906 Employés de train
2907 Passagers, série I
2908 Passagers, série II
2909 Passagers assis
2910 Habitants de la ville
2911 Ouvriers de la voie

FIGUREN IN « N »-SPUR Jede Gruppe 6 Figuren

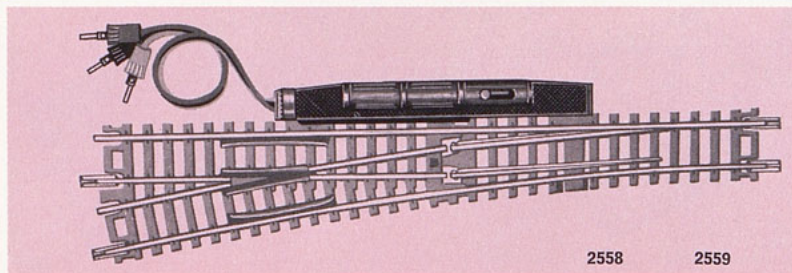
- 2906** Zuggesetz
2907 Bahnhofspersonal I
2908 Bahnhofspersonal II
2909 Sitzende Figuren
2910 Stadtbewohner
2911 Gleisarbeiter



2563

voies-aiguillages-accessoires gleise-weichen-und zubehör

- 2563 Aiguillage à 3 voies
Elektromagnetische Dreiwegweiche

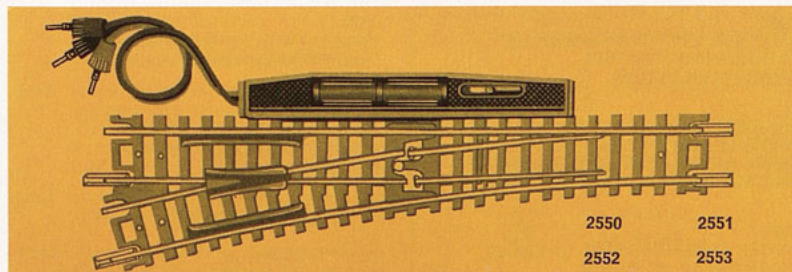


2558

2559

- 2558 Electrique, gauche n. 6
Elektromagnetische Weiche N. 6, links

- 2559 Electrique, droit n. 6
Elektromagnetische Weiche N. 6, rechts



2550

2551

2552

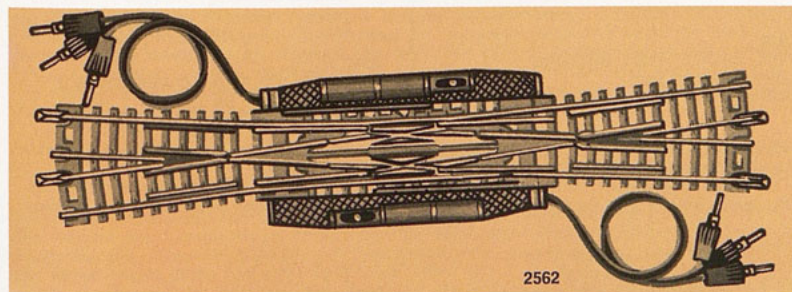
2553

- 2550 Electrique, gauche n. 4
Elektromagnetische Weiche N. 4, links

- 2551 Electrique, droit n. 4
Elektromagnetische Weiche N. 4, rechts

- 2552 Aiguillage à main, gauche
Handbetätigte Weiche N. 4, links

- 2553 Aiguillage à main, droite
Handbetätigte Weiche N. 4, rechts



2562

- 2562 Traversée-jonction double n. 6 à commande électromagnétique.
Elektromagnetische doppelte Kreuzungsweiche N. 6

Les transformateurs Rivarossi destinés à alimenter les trains électriques Atlas-Rivarossi N sont les suivants:

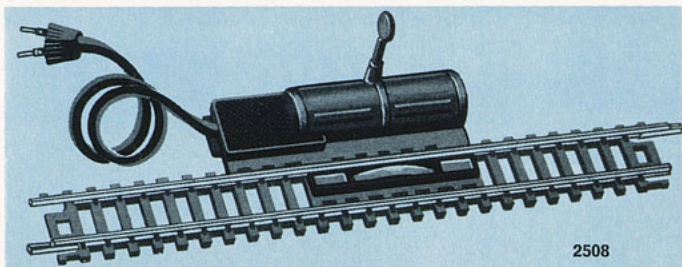
4003 (220 V.) - 4013 (155 V.) - 4023 (125 V.) - 4002 (220 V.) - 4012 (155 V.) - 4022 (125 V.) - 73 (220 V.) - 72 (220 V.).

Ces transformateurs sont décrits dans le catalogue général Rivarossi HO 1971-72.

Die folgenden Rivarossi Transformatoren sind zum Betrieb der elektrischen « N » Spur Atlas-Rivarossi Eisenbahnen bestimmt:

4003 (220 V.) - 4013 (155 V.) - 4023 (125 V.) - 4002 (220 V.) - 4012 (155 V.) - 4022 (125 V.) - 73 (220 V.) - 72 (220 V.).

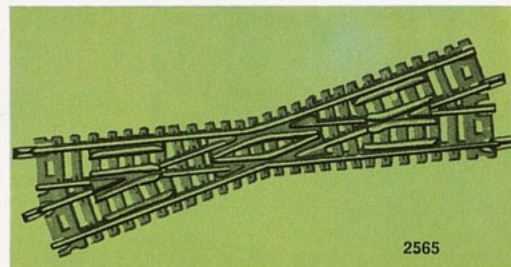
Ih « HO » 1971-72 Rivarossi Gesamtkatalog sind diese Transformatoren beschrieben.



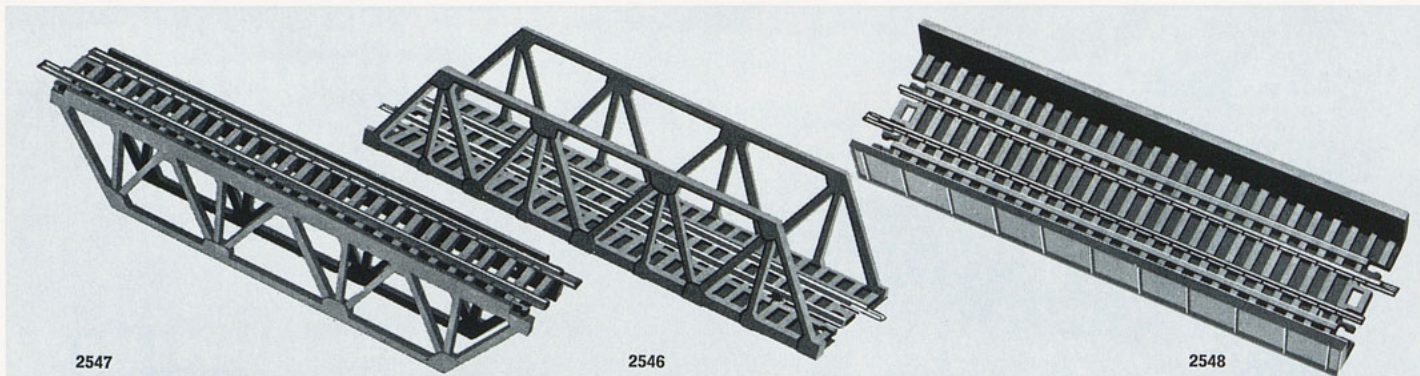
2508



4201
3001



2565



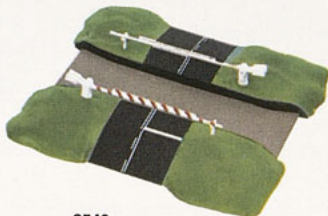
2547

2546

2548



2801



2540



LIVRABLE
LIEFERBAR

2508
DETELEUR ELECTROMAGNETIQUE
ELEKTROMAGNETISCHES
ENTKUPPLUNGSGLEIS

3001-4201
BOITE DE COMMANDE
POUR AIGUILLAGES ELECTRIQUES
WEICHENUMSCHALTER

2801
MATES TELEPHONIQUES 12 PIECES
TELEFONPOLE 12 STÜCK

2536
VOIE DROITE AVEC BUTTOIR,
LONGUEUR 62 mm
GLEIS 62 mm MIT PRELLBOCK

2546
PONT A TRAVEE SUPERIEURE
WARREN-FACHWERKBRÜCKE

2547
PONT A TRAVEE INFERIEURE
DECK-BRÜCKE

2548
PONT A CAISSON
BRÜCKENTRÄGER

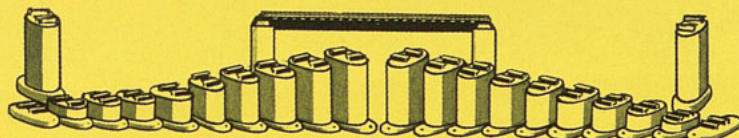
2537
HEURTOIR EN BOITE D'ASSEMBLAGE
2 PUFFER ALS BAUSATZ

- 2500 Voie flexible de 810 mm. de longueur. La voie flexible Atlas peut être utilisée dans tout système N grâce à deux éclisses normales et permet d'obtenir un quelconque rayon de courbure ou tout tracé de voie qui ne pourrait être obtenu en utilisant des éléments normaux de voie. Flexible Gleis, Länge 810 mm. Das flexible Gleis von Atlas kann mit allen N-Schienen verbunden werden, unter Verwendung der Standardschienen-Verbindungsstücke. Mit der flexiblen Schiene von Atlas ist es möglich, jeden Radius oder jegliche geometrische Figuren aufzubauen, was mit den normalen auf den Markt erhältlichen Schienen nicht möglich ist.
- 2535 Eclisses pour rail (48 pièces). Schienenverbindungsstücke (48 Stück).
- 2540 Passage à niveau automatique à fonctionnement mécanique. Automatischer Bahnübergang, mechanisch betrieben. Lieferbar.
- 2565 Croisement à 15°. 15-Grad-Kreuzung.
- 2538 Eclisses pour rail en matière isolante (12 pièces). Gespritzte Schienen-Verbindungsstücke (12 Stück).



1 × 2.500 = 810 mm.

2500



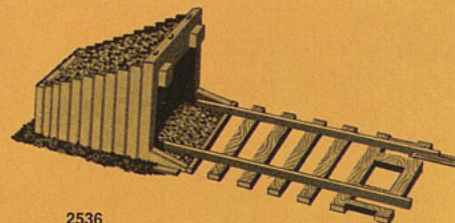
2541



2542



2537



2536

- 2541** Ensemble de piliers pour rampes: 24 piliers et une travée de pont. Cet ensemble permet de réaliser des rampes ou des tracés de voies en « 8 » surélevé. Il est possible de remplacer la travée centrale par les ponts illustrés en page 30.
Ein Satz Brückenpfeiler mit 24 Pfeilern und einem Träger. Mit diesem Satz kann man Gefälle bauen oder eine Schienenanlage in Form einer Acht mit einer Hochbahn. Lesen Sie die Anleitung, die dieser Packung beiliegt. Anstelle des Trägers können auch die Brücken, wie sie auf Seite 30 abgebildet sind, verwendet werden.
- 2542** Ensemble composé de 4 piliers et de 4 travées de ponts. En complément de l'ensemble 2541, il est possible d'allonger le passage surélevé. Les travées peuvent être remplacées par les ponts illustrés en page 30.
4 Pfeiler und 4 Träger. Wenn man diese Packung zusammen mit der Packung 2541 verwendet, kann die Überführung an den Enden des Gefälles erweitert werden. Es können ebenso anstelle der 4 beigefügten Träger die Brücken, wie sie auf Seite 30 abgebildet, verwendet werden. Die Brücken 2546, 2547 und 2548 können zusammen mit den Packungen 2541 und 2542, die auf Seite 31 abgebildet, verwendet werden.
- 2543** Travée courbe pour élément de voie 2510.
Gebogene Trägerschiene für 2510.
- 2549** Travée droite pour élément de voie droite.
Gerade Trägerschiene für gerade Schiene.



LIVRABLE
LIEFERBAR

Le catalogue général Rivarossi renseigne sur les transformateurs à utiliser. Demandez-le directement à votre fournisseur habituel.

Les trains électriques Rivarossi fonctionnent en courant continu 4-12 Volts sur voie à 2 files de rails: ils ne peuvent pas être alimentés au moyen de transformateurs à sortie secondaire en courant alternatif, car celui-ci endommagerait les moteurs.

Utilisez exclusivement les transformateurs de notre production qui vous garantissent le bon usage de notre matériel.

Le matériel Rivarossi est aisément réparable et toutes les pièces de rechange peuvent être obtenues auprès de votre revendeur habituel ou, à défaut, auprès de l'Usine ou de ses agents à l'étranger.

Demandez aussi à votre fournisseur les catalogues de trains Rivarossi « HO » ou « O »
Fragen Sie Ihren Händler nach den Rivarossi-Anlagen HO- und N-Spur

Wenn Sie einen Trafo für Ihren N-Spur-Zug benötigen, fragen Sie Ihren Händler nach dem Rivarossi-Hauptkatalog oder wenden Sie sich direkt an die Firma. Sie werden den Transformator finden, den Sie benötigen. Rivarossi-Bahnen laufen im 4-12 Volt Gleichstrom nach dem Zweileitersystem. Wir empfehlen Ihnen möglichst nur Rivarossi-Zubehör und Transformatoren zu verwenden. Die Züge dürfen nicht mit Wechselstrom-Transformatoren gelaufen werden, da sonst der Motor kaputt ginge und nicht mehr reparierbar wäre.

Wenn Sie Ersatzteile für Ihre Bahn benötigen, beachten Sie bitte den speziellen Rivarossi-Ersatzteilkatalog.

RIVAROSSO

Via Pio XI 157 - 159 22100 Como, ITALY - Telef. 558801 - Telex. 38133 R.R.

AGENT POUR L'EUROPE, AFRIQUE ET MOYEN ORIENT
VERTRETER FÜR EUROPA, AFRIKA UND NAHEN OSTEN

ATLAS TOOL Co.

378 FLORENCE AVE. - HILLSIDE, N. J., 07205 - U.S.A.

Nous nous réservons le droit de varier caractéristiques et prix de nos produits sans avis préalable.

Wir behalten uns das Recht vor, Preise und charakteristische Eigenschaften unserer Artikel ohne vorhergehende Ankündigung zu ändern.

