

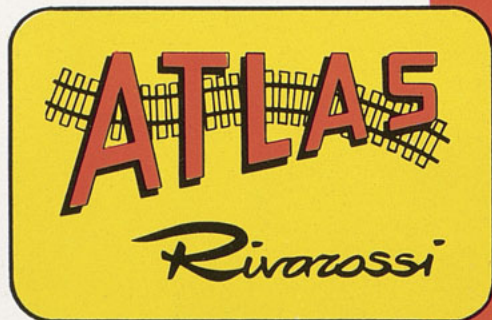
ATLAS
Rivarossi

N GAUGE

69
70

RIVAROSSI
ALTA QUALITÀ
ATLAS





SCALA DI RIDUZIONE 1 : 160

GAUGE IN SCALE 1 : 160

ECHELLE DE REDUCTION 1 : 160

MASS-STAB 1 : 160

Scala-N. Il treno in miniatura che permette una grande stazione ferroviaria sul ripiano di un tavolo. Precisione, realismo, perfetto funzionamento, alta qualità e durata sono garantite a chi sceglie un modello ATLAS Rivarossi.

Vi offriamo una ricca scelta di impianti, modelli di locomotive, vagoni, binari e accessori europei e americani.

Sono tutte perfette riproduzioni dei prototipi. Tutte le locomotive funzionano a corrente continua 4-12 Volt. I vagoni sono forniti di ganci automatici, che si possono accoppiare con ganci di altre marche.

L'uso dei binari ATLAS è molto semplice. Vengono fornite istruzioni complete con tutti gli scambi.

N-Gauge. This train in miniature permits a large layout on a table top. True to life realism, best possible performances, high quality and magnificent accuracy are guarantee to the buyer of an ATLAS model. Presented here is a selection of model locomotives, cars, tracks, sets and accessories from Europe and America. All are accurate reproductions of original prototypes.

All engines operate on 4-12 volts DC. Cars are equipped with automatic couplers and this type of coupler is interchangeable with other makes of equipment.

ATLAS track is very simple to use. Complete instructions are supplied with all switches.

Echelle de réduction N. Le train en miniature permettant un large réseau sur une table. Réalisme et performance authentiques, reproduction exacte et haute qualité sont garantis à l'acheteur d'un produit « ATLAS ». Nous présentons dans ce catalogue une sélection de garnitures complètes, locomotives, wagons, voies et accessoires d'Europe et d'Amérique.

Chaque article constitue une reproduction parfaite du prototype original. Les trains fonctionnent en courant continu 4-12 volts.

Le matériel roulant est équipé d'un attelage automatique pouvant être employé avec les attelages d'autres fabricants.

Les éléments de voies « ATLS » sont très faciles à employer.

Des intructions complètes se trouvent dans chaque emballage d'éléments de voies électriques.

N-Spur. Die Miniatureisenbahn ermöglicht eine grosse Anlage auf einer kleinen Tischfläche. Wirklichkeitsnähe, beste Funktion, hohe Qualität und großartige Genauigkeit sind eine Garantie für den Käufer eines ATLAS-Modells. Wir stellen Ihnen hier eine Auswahl von Modell-Lokomotiven, Eisenbahnwagen, Gleisen und Zubehör aus Europa und Amerika vor. Alles genaueste Reproduktionen von Prototypen.

Alle Lokomotiven werden mit 4-12 V-Gleichstrom betrieben. Die Wagen sind mit automatischen Kupplungen, die auch mit anderen Fabriken verwendbar sind, ausgestattet. Die ATLAS-Schienen sind ganz einfach zu bedienen. Bei allen Weichen werden Gebrauchsanweisungen mitgeliefert. Bei Benützung von « snap track » kann man unzählig viele Gleisanlagen bauen.





















INDICE	PAG.	
Impianti	2-4	
Locomotive	5-12	
Carrozze per treni diretti	13-17	
Carri merci	18-26	
Rotaie	27-29	
Figurine e access.	30	









TABLE OF CONTENTS	PAGE	
Train sets	2-4	
Locomotives	5-12	
Passenger cars	13-17	
Freight cars	18-26	
Tracks	27-29	
Figures and access.	30	



TABLES DES MATIERES	PAGE	
Garnitures complètes	2-4	
Locomotives	5-12	
Voitures	13-17	
Wagons	18-26	
Voies	27-29	
Figures et acces.	30	



INHALT	SEITE	
Zugpackungen	2-4	
Loks	5-12	
Schnellzugwagen	13-17	
Güterwagen	18-26	
Gleise	27-29	
Figuren und zubehör	30	

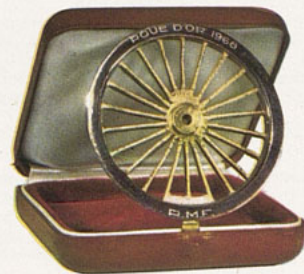


La « ruota d'oro 1968 » di RAIL MINIATURE FLASH conferita ai treni ATLAS/RIVAROSSÌ a seguito di un referendum che li ha visti ottenere il maggior numero di preferenze.

The « Golden Wheel 1968 » appointed by the magazin RAIL MINIATURE FLASH to the ATLAS/RIVAROSSÌ trains.

La « Roue d'or 1968 » conférée par RAIL MINIATURE FLASH aux trains ATLAS/RIVAROSSÌ.

Das « Goldene Rad 1968 » geliebt von RAIL MINIATURE FLASH zu ATLAS/RIVAROSSÌ Eisenbahn.



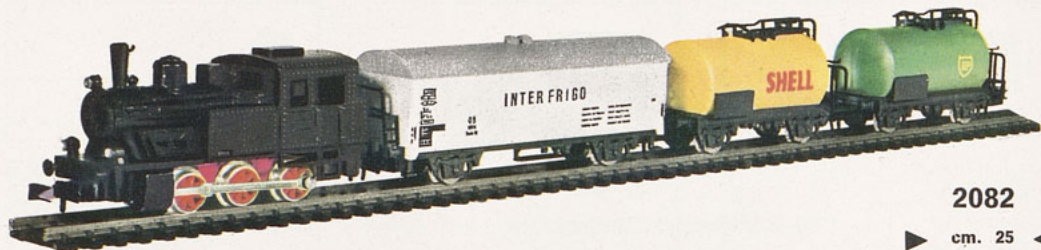
Tutti gli impianti vengono forniti pronti per l'impiego in una elegante e pratica confezione che comprende il posto di comando da corredarsi con due pile piatte da 4,5 V **SUPERFIL** n. 50 o similari.

All sets are supplied ready to be used in an elegant box including a control box to be equipped with two 4,5 V. flat batteries.

Toutes les garnitures sont fournies prêtes pour l'emploi en élégant coffret comportant le boîtier de commande à équiper avec deux piles plates de 4,5 V.

Alle vollständigen Zugpackungen werden in einer eleganten Packung geliefert, die einen Batteriehalter mit Richtungsumschalter enthält. In den Batteriehalter müssen zwei 4,5 V. Flachbatterien eingesetzt werden.

**impianti completi
complete sets
garnitures complètes
komplette zuggarnituren**



2082

cm. 25

Tutti gli impianti completi di un ovale di binari comprendono uno speciale elemento di binario anti-deragliamento.

All the sets with an oval of track include a special re-rail track section.

Toutes les garnitures avec oval de voie comportent un élément de voie spécial anti-déraillement.

Alle mit einem Schienenoval gelieferten Zugpackungen enthalten ein besonderes Gleisstück, dass die Entgleisung hindert.

2082

Treno merci composto come da illustrazione. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando.

2082

Freight train as illustrated. Complete track circle formed by 12 curved sections and one control box.

2082

Train de marchandises, comme illustré. Garniture complète avec cercle de voie de 12 éléments et boîtier de commande.

2082

Güterzug. Zusammenstellung wie abgebildet. Komplett mit Schienenkreis, bestehend aus 12 Gleisstücken und einem Batteriehalter.

2085

Treno merci italiano composto da un locomotore diesel tipo D 341 delle F.S. e tre carri merce. Motrice dotata di fari illuminati. Completo di ovale di binari e di posto di comando.

2085

Freight train consisting of one Italian diesel loco, illuminated, and three freight cars. Complete oval track and control box.

2085

Train marchandises italien avec une loco diesel D 341 des F.S. et trois wagons. Locomotive avec illumination. Garniture complète avec ovale de voie et boîtier de commande.

2085

Güterzug bestehend aus einer Italienische Diesel-Lok und drei Güterwagen. Komplett mit einem Schienen oval und Batteriehalter. Lok mit Stirnscheinwerfer.

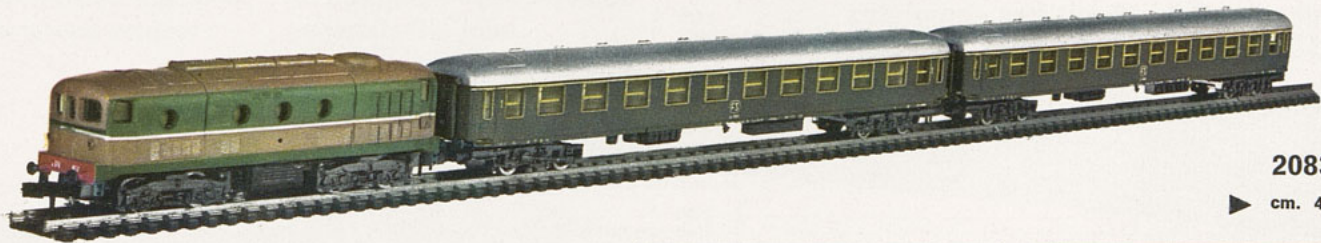


2085

cm. 28



CONSEGNABILE
PROMPT DELIVERY
LIVRABLE
LIEFERBAR



2083

cm. 45



CONSEGNABILE
PROMPT DELIVERY
LIVRABLE
LIEFERBAR

2083

Treno Passeggeri Italiano composto da 1 locomotore diesel-elettrico a carrelli, tipo D 341 delle F.S., con fari frontali funzionanti, 2 moderne carrozze con arredamento e 1 ovale di binari. Completo di posto di comando.

2083

Italian Passenger Train consisting of one diesel-electric loco, type D 341, with lights, two passenger cars, with fittings, track oval and one control box.

2083

Train Voyageurs Italien composé d'une locomotive diesel-électrique D 341 des F.S., avec phares à l'avant, deux voitures voyageurs à bogies avec aménagement et un ovale de voie et boîtier de commande.

2083

Italienische Fernschnellzug-Garnitur, bestehend aus einer vierachsigen diesel-elektrischen Lok mit leuchtenden Frontscheinwerfer, zwei modernen Wagen mit Inneneinrichtung und einen Gleisoval mit Batteriehalter.

2084

Train voyageurs allemand composé d'une locomotive diesel V 160 des D.B. avec phares à l'avant, deux voitures voyageurs avec aménagement un ovale de voie et boîtier de commande.

2084

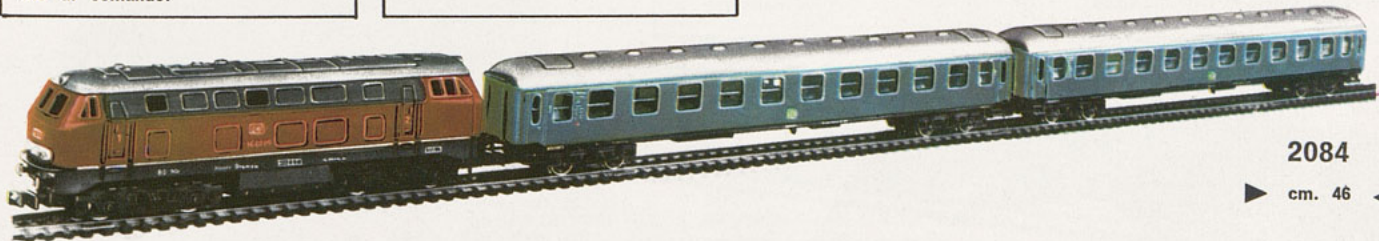
Deutsche Fernschnellzug, bestehend aus einer Diesel-Lok V 160 D.B. mit Frontscheinwerfer, zwei modernen Wagen mit Inneneinrichtung und einem Gleisoval. Komplet mit Batteriehalter.

2084

Treno passeggeri tedesco composto da una loco diesel tipo V 160 delle D.B., con fari funzionanti, due moderne carrozze con arredamento e un ovale di binari. Completo di posti di comando.

2084

German passenger trains with a V 160 diesel-loco with headlights, two passenger cars with fittings, track oval and control box.



2084

cm. 46

impianti completi garnitures complètes
complete sets komplette zuggarnituren



2080

cm. 60

2080

Train voyageurs américain avec une locomotive diesel électrique E-8, un fourgon bagages/Poste, un wagon-restaurant, un wagon belvédère « Observation ». Ovale de voie et boîte de commande. Locomotive avec phare à l'avant.

2080

Amerikanische Fernschnellzug-Garnitur, bestehend aus einer Diesel-E-8 Lok, einem kombinierten Gepäck-/Postwagen, einem Speisewagen und einem Aussichtswagen. Komplett mit Gleisoval und einem Batteriehalter.

2080

Treno passeggeri americano nei colori della « Pennsylvania R.R. », trainato da una locomotiva tipo EMD E-8, e composto da un vagone postale/bagagliaio, una carrozza ristorante e una carrozza belvedere. Completo di un ovale di binari e del posto di comando con regolatore di velocità. La locomotiva è munita di faro illuminato.

2080

American Passenger Train Set consisting of one Diesel electric engine E-8, with headlights, in markings of the « Pennsylvania R.R. » company, one combination baggage/mail car, one dining car and one observation car. Complete oval track and control box.

2081

Train marchandises de type américain, comme illustré. Garniture complète avec ovale de voie et boîtier de commande. Loco avec phare à l'avant.

2081

Amerikanischer Güterzug, Zusammenstellung wie abgebildet. Komplett mit Gleisoval, und einem Batteriehalter.

2081

Treno merci americano composto da una locomotiva pesante e 4 carri merce. Completo di un ovale di binari e del posto di comando. La locomotiva è dotata di faro illuminato.

2081

American freight train as illustrated. Complete track oval and one control box. The loco has illuminated headlamp.



2081

cm. 48

**locomotive europees
european engines**

**locomotives européennes
europäische loks**



► cm. 5,5 ◀

2190

2190

Locomotiva tender a vapore, di tipo europeo, con rodiggio O-3-0, principalmente impiegata su brevi percorsi per il servizio merci o passeggeri. Ancora oggi vengono talvolta usate per il servizio di manovra.

2190

Tank locomotive which was used for light passenger and freight service. This type of engine can still be seen in shunting operations in various freight yards.

2190

Locomotive tender, qui fut principalement utilisée pour la traction des trains voyageurs ou marchandises sur lignes secondaires. Ce genre de locomotive est encore employé pour les manoeuvres de triage.

2190

Modell einer 3achsigen Tenderlok. Diese Lokomotive war für Personen- und Güterzüge auf kurzen Nebenlinien bestimmt. Heute findet sie nur noch für Rangierarbeiten Verwendung.

2194

Locomotiva diesel-idraulica V-60 a tre assi nei colori originali del tipo in servizio sulle linee delle D.B. Grande potenza di trazione.

2194

Very powerful model of 6-wheel diesel hydraulic locomotive V-60 as used by the German Federal Railways.

2194

Locomotive diesel allemande V-60 utilisée pour les manoeuvres de triage. Coloris originaux des D.B.

2194

Sehr leistungsfähiges Modell der 3-achsigen hydraulischen Diesel Lok V-60, wie sie von der Deutschen Bundesbahn verwendet wird.

2194

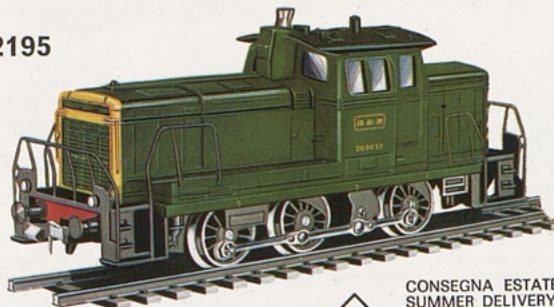


► cm. 7 ◀



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

2195



► cm. 7 ◀



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

2195

Locomotore Diesel belga a 3 assi, da manovra. Fedelmente riprodotto dal prototipo.

2195

Belgian Diesel loco used for shunting operations.

2195

Locomoteur Diesel belge pour les manoeuvres de triage.

2195

Belgische Diesel Lok für Rangier Arbeiten.

**locomotive italiane
italian locomotives**

**locomotives italiennes
italienische loks**

2191

cm. 9



CONSEGNABILE
PROMPT DELIVERY
LIVRABLE
LIEFERBAR

2191

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore sostituisce le gloriose locomotive a vapore.

2191

Diesel locomotive for freight and passenger trains. Reproduction of a prototype built by Fiat for the Italian Railways. Wheel arrangement Bo + Bo. Headlights. This type of engine is substituting steam type engines which are being removed from service.

2191

Locomotive diesel électrique pour trains de voyageurs et de marchandises. Reproduction du prototype construit par Fiat pour le compte des F. S. Phares à l'avant. Ce type de locomotive fait partie de la série des locomotives du groupe D-341, en remplacement des locomotives à vapeur.

2191

Diesel-elektrische Lok für Personen- und Güterzüge, Nachbildung eines von Fiat für die italienischen Eisenbahnen gebauten Prototyps. Leuchtende Scheinwerfer. Dieser Loktyp ersetzt die alte Dampflok, die aus dem Verkehr gezogen wird.

2196

Locomotore italiano tipo E 444 delle F.S. Fedele riproduzione del prototipo di recentissima realizzazione detto « La Tartaruga », in grado di raggiungere i 200 km/h. Rodiggio Bo + Bo. Illuminazione con due fanali. Commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea.

2196

Italian Bo-Bo type electric locomotive of the F.S. Twin front illumination. Change-over switch for picking up current either from the track or the overhead line.

2196

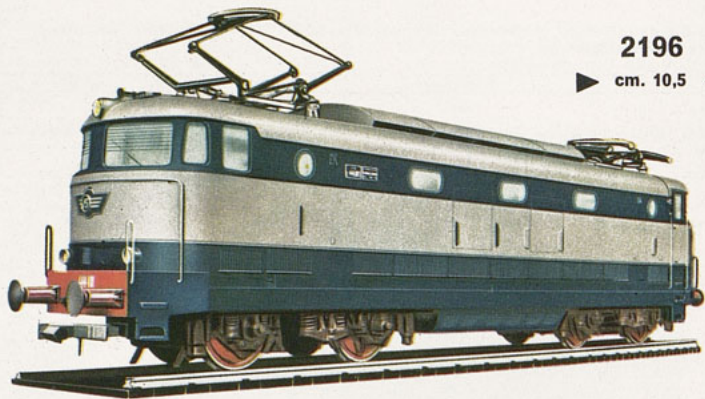
Locomoteur électrique type E 444 des F.S. Indice Bo + Bo. Modèle avec commutateur pour la prise de courant par les rails ou par la ligne aérienne; 2 fanaux à l'avant.

2196

Italienische Modell-E-Lok E 444 der F.S. Modellgetreue Wiedergabe des Prototyps. Achsfolge Bo + Bo. Frontscheinwerfer-Handumschalter für Ober- und Unterleitung.

2196

cm. 10,5



CONSEGNA SETTEMBRE
SEPTEMBER DELIVERY
LIVRAISON SEPTEMBRE
LIEFERBAR IM SEPTEMBER

locomotive tedesche
german locomotives

locomotives allemandes
deutsche locomotiven



2192

cm. 10

2192

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle ferrovie tedesche.

2192

German « V 160 » type diesel locomotive. Wheel arrangement Bo + Bo. Operating headlights. This type of diesel engine was designed for light passenger and freight service in main and local service.

2192

Locomotiva diesel type V 160 des « Deutsche Bundesbahn » classe Bo + Bo. Fanaux à l'avant. Cette locomotive est utilisée pour la traction des convois légers, marchandises et voyageurs.

2192

Modell-Diesellok der Deutschen Bundesbahn, Typ V 160. Achsfolge B' B'. Stirnbeleuchtung. Die Diesellokomotive V 160 wird für die Zugbeförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge verwendet.

2193

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific » Supermodello della BR 10 delle ferrovie federali tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo.

2193

Beautiful model of the German D.B. « Pacific » type locomotive, BR 10, for fast passenger trains. This locomotive was one of the most powerful among all the German steam locomotives. Operating headlight.

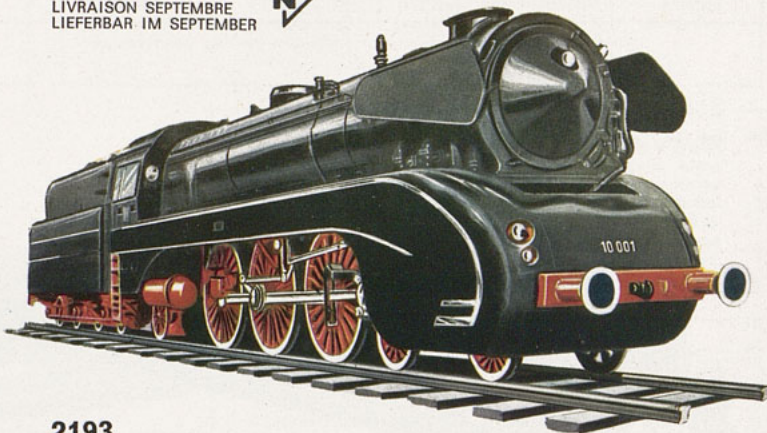
2193

Locomotive a vapore allemande avec tender des D.B. utilisé pour la traction des convois voyageurs à grande vitesse. Illumination antérieure.

2193

Supermodell der Dampflok mit Tender Typ « Pacific » Baureihe 10 Achsfolge 2' C 1' der Deutschen Bundesbahnen. Frontscheinwerfer.

CONSEGNA SETTEMBRE
SEPTEMBER DELIVERY
LIVRAISON SEPTEMBRE
LIEFERBAR IM SEPTEMBER



2193

cm. 17

**locomotive americane
american locomotives
locomotives américaines
amerikanische loks**



2112

cm. 14

2112

Locomotiva pesante americana da manovra della «Indiana Harbor Belt» con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faro anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927.

2112

Heavy shunting engine of the «Indiana Harbor Belt» with tender. Wheel arrangement 0-8-0. Illuminated headlight.

2112

Locomotive à vapeur américaine de manoeuvre de grande puissance de l'«Indiana Harbor Belt», avec tender. Illumination avant.

2112

Schwere amerikanische Rangierlok mit Tender. Achsfolge D. Modell der «Indiana Harbor Belt». Beleuchteter Stirnscheinwerfer.

2185

cm. 10



2185

Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della compagnia «Baltimore and Ohio». Colorazione come da schema originale.

2185

A faithful reproduction of the shunting locomotive No. 96 class C 16 a of the «Baltimore and Ohio» Railway Company.

2185

Locomotive à vapeur américaine de manoeuvre de la «Baltimore and Ohio», avec tender.

2185

Rangierlok mit Tender, Achsfolge B - Nachbildung der Lok Nr. 96 Klasse C 16 a der Eisenbahngesellschaft «Baltimore & Ohio».



CONSEGNA SETTEMBRE
SEPTEMBER DELIVERY
LIVRAISON SEPTEMBRE
LIEFERBAR IM SEPTEMBER

2180

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo « Mikado » USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate ci hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore.

2180

USRA « Mikado » steam locomotive. Many identical engines were built in 1917 under the specifications of the « United States Railway Administration ». Additional hundreds of Mikados type engines were built at a later time using the experiences gained with those engines. Operating headlight.

2180

Locomotive américaine a vapeur « Mikado » USRA. Plusieurs locomotives identiques ont été construites entre 1917 et 1926 selon les normes établies par la « United States Railway Administration ». Plusieurs centaines d'autre locomotive « Mikado » ont été construites bénéficiant de l'expérience acquise avec la « Mikado USRA ». Illumination antérieure.

2117

Locomotiva americana tipo « Pacific », con tender, della compagnia « Grand Trunk Western » 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate ci hanno condotto al più recente tipo « Pacific » Il modello è munito di faro anteriore illuminato.

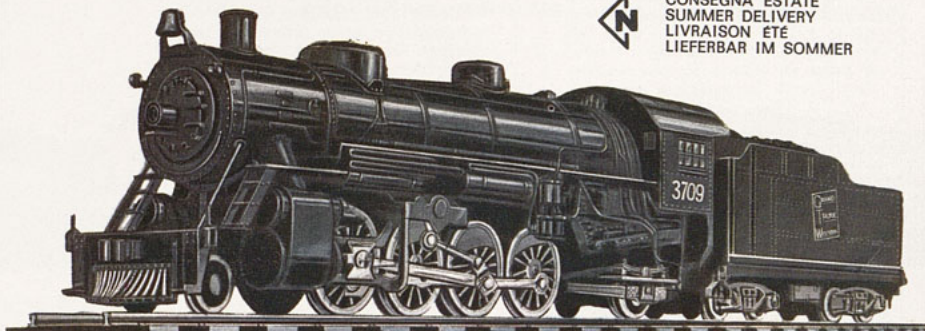


2117

cm. 15,5



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER



cm. 16

2180

2180

Amerikanische Dampflokom USRA « Mikado ». Viele gleiche Lokomotiven wurden zwischen 1917 und 1926 mit den Normen der « United States Railway Administration » gebaut. Weitere hundert vom Typ « Mikado » wurden einige Zeit später unter Ausnutzung der Erfahrung, die man mit diesen Loks gesammelt hatte, gebaut. Beleuchteter Stirnscheinwerfer.

2117

American « USRA Pacific » Steam engine of the « Grand Trunk Western » RR. A total of 81 identical engines were built in 1919 under the specifications of the « United States Railway Administration ». Additional hundreds of Pacific type engines were built at a later time using the experiences gained with those engines. Illuminated headlamp.

2117

Locomotive Américaine « USRA Pacific » de la « Grand Trunk western ». Un total de 81 locomotives identiques ont été construites en 1919 selon les normes établies par la « United States Railway Administration ». Plusieurs centaines d'autre locomotive « Pacific » ont été construites bénéficiant de l'expérience acquise avec la « Pacific USRA ». Phare à l'avant avec illumination.

2117

Amerikanische « USRA Pacific »-Dampflokom « Grand Trunk western » Insgesamt 81 gleiche Lokomotiven wurden 1919 mit den Normen der « United States Railway Administration » gebaut. Weitere hundert vom Typ « Pacific » wurden einige Zeit später unter Ausnutzung der Erfahrung, die man mit diesen Loks gesammelt hatte, gebaut. Beleuchteter Frontscheinwerfer.

locomotive americane
american locomotives

locomotives américaines
amerikanische loks



2125

2122

2123

2124

2121

2121 SANTA FE
2122 UNION PACIFIC
2123 MILWAUKEE
2124 PENNSYLVANIA
2125 SOUTHERN PACIFIC

UNITA
MOTRICE AVEC
MOTEUR

POWERED
MOTOR-
EINHEIT

► cm. 10,5 ◀

2131 SANTA FE
2132 UNION PACIFIC
2133 MILWAUKEE
2134 PENNSYLVANIA
2135 SOUTHERN PACIFIC

UNITA
FOLLE SANS
MOTEUR

DUMMY ERGÄNZUNGS-
EINHEIT

Locomotiva diesel-elettrica tipo Fairbanks Morse. Grande potenza di trazione, dolcezza e silenziosità di funzionamento. Faro anteriore illuminato.

Locomotive américaine diesel-electricque. Grande puissance de traction. Phare à l'avant avec illumination.

Fairbanks Morse diesel-electric loco very powerful, illuminated headlamp.

Amerikanische « Fairbanks Morse » diesel-elektrische Lok. Beleuchteter Frontscheinwerfer.



2104

2103

2101

2102

2105

2101 SANTA FE
2102 BALTIMORE & OHIO
2103 PENNSYLVANIA
2104 UNION PACIFIC
2105 CHICAGO NORTH WESTERN

► cm. 13 ◀

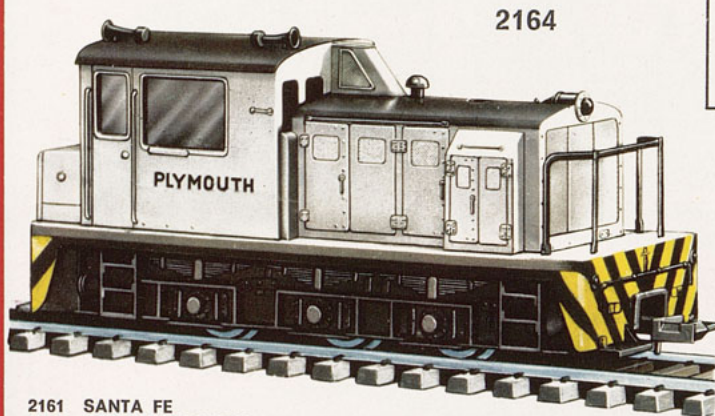
Locomotiva americana diesel-elettrica EMD E-8. Potente e silenziosa. Faro anteriore illuminato.

EMD E-8 diesel-electric loco very powerful. Illuminated headlamp.

Locomotive américaine diesel-electrique EMD E-8. Phare à l'avant illuminé.

Amerikanische EMD E-8 diesel-electriche Lok. Beleuchteter Stirnscheinwerfer.

plymouth wdt



2164

2161 SANTA FE
2162 GREAT NORTHERN
2163 BURLINGTON
2164 PENNSYLVANIA

► cm. 5,5 ◀

Locomotiva diesel americana « Plymouth » da manovra; del tipo impiegato nei grandi complessi industriali e negli scali ferroviari per operazioni di smistamento. Riprodotta dal prototipo nei minimi dettagli. Faro anteriore illuminato.

Our model of the heavy 15 ton industrial Diesel Switcher is frequently used for pulling heavy trains between industries. It is an exact reproduction of a unit as used in industrial installations. Front headlamp.

Loco diesel de manoeuvre de type américain pour opérations de triage et emploi industriel. Grande puissance de traction et régulation de vitesse très sensible permettant des manoeuvres parfaites. Illumination avant.

Amerikanische Modell-Rangier-Diesellokomotive. Achsfolge C. Modellgetreue Nachbildung mit allen Einzelheiten. Der zugkräftige Motor erlaubt feinste Geschwindigkeitsregulierung. Leuchtender Frontscheinwerfer.



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

Locomotiva diesel elettrica americana tipo RSC-2 di costruzione Alco. Illuminazione con faro anteriore. Il prototipo viene usato per il traino di convogli merci e passeggeri.

American Diesel electric road switcher introduced by Alco in 1946. Illuminated headlight. This engine is suitable for freight and passenger service as well.

Locomotive diesel électrique américaine type RSC-2 fabriquée par la Compagnie Alco en 1946. Illumination du phare-avant. Le prototype est utilisé pour la traction des convois de marchandises et de voyageurs.

Amerikanische diesel-elektrische Lokotyp RSC-2, 1946 entwickelt von den Alco-Werken. Beleuchteter Frontscheinwerfer. Diese Lokomotive wurde für den Güter und Personenzugdienst eingesetzt.

alco rsc-2

2151 UNION PACIFIC
2152 MONON
2153 ERIE LACKAWANNA
2154 NEY YORK CENTRAL

2151

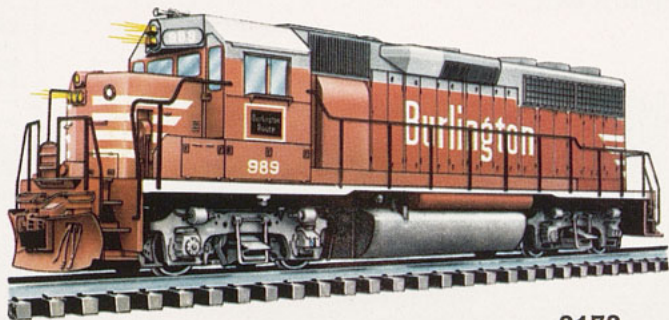


► cm. 10 ◀

**Electro-Motive Division -
General Motors Corporation GP 40**

2171 SANTA FE
2172 ATLANTIC COAST LINE
2173 BURLINGTON
2174 PENNSYLVANIA CENTRAL
2175 SOUTHERN PACIFIC

► cm. 11 ◀



2173

Locomotiva diesel elettrica americana tipo GP-40 della General Motors. Carrelli a due assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato.

General Motors GP-40 diesel-electric locomotive. Very powerful model. Illuminated headlamp.

Locomotive américaine diesel-électrique GP-40 de la General Motors. Grande puissance de traction. Phare à l'avant avec illumination.

Amerikanische GP-40 diesel-elektrische Lok. Hersteller General Motors. Beleuchteter Frontscheinwerfer.

Electro-Motive Division - General Motors Corporation SD 45

2141 SANTA FE
2142 G.M. DEMO
2143 BURLINGTON
2144 PENNSYLVANIA CENTRAL

► cm. 11,8 ◀



2141

Locomotiva diesel elettrica americana tipo SD-45 della General Motors. Carrelli a tre assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato.

General Motors SD-45 diesel-electric locomotive. Very powerful model. Illuminated headlamp.

Locomotive américaine diesel-électrique SD-45 de la General Motors. Grande puissance de traction. Phare à l'avant avec illumination.

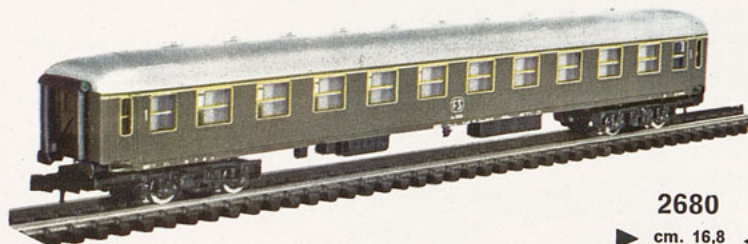
Amerikanische SD-45 diesel-elektrische Lok. Hersteller General Motors. Beleuchteter Frontscheinwerfer.



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

carrozze europee con arredamento
European coaches with internal fittings

voitures européennes avec aménagement
europäische personenwagen mit inneneinrichtung



2680

cm. 16,8

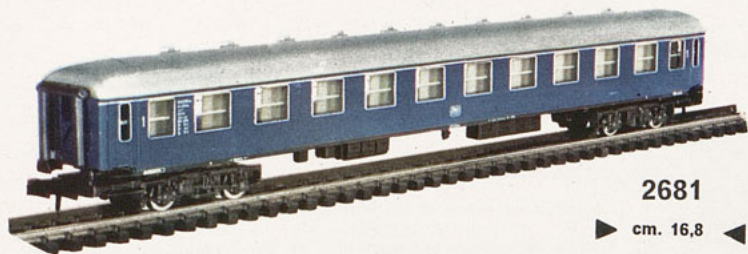
2680

Carrozza italiana di 1a cl. delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per servizio nazionale ed internazionale.

Italian first class u.i.c. coach with internal fittings.

Voiture italienne de 1ere classe des F.S. selon les normes u.i.c.

Italienischer Schnellzugwagen 1. klasse der F.S. mit Inneneinrichtung.



2681

cm. 16,8

2681

Carrozza di 1a cl. delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale.

German first class coach with internal fittings.

Voiture allemande de 1ere classe des D. B. Avec aménagement.

Deutsche Schnellzugwagen 1. klasse der D. B. Mit Inneneinrichtung.



2682

cm. 16,8

2682

Carrozza italiana di 2a cl. delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme u.i.c.

Italian second class u.i.c. coach with internal fittings.

Voiture italienne 2ème classe selon les normes u.i.c. Avec aménagement.

Italienische Schnellzugwagen 2. klasse der F.S. mit Inneneinrichtung.



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

2600

Confezione per illuminare le carrozze 2601'/2604'-2611'/2614'-2621'/2624'-2680/2685.

Lighting kit for 2601'/2604'-2611'/2614'-2621'/2624'-2680/2685 passenger cars.

CONSEGNA SETTEMBRE
SEPTEMBER DELIVERY
LIVRAISON SEPTEMBRE
LIEFERBAR HERBST

Boîte à illuminer les voitures 2601'/2604'-2611'/2614'-2621'/2624'-2680/2685.

Beleuchtungsatz für 2601'/2604'-2611'/2614'-2621'/2624'-2680/2685 Personenwagen.

carrozze europee con arredamento
European coaches with fittings

voitures européennes avec aménagement
europäische wagen mit inneneinrichtung



2683

cm. 16,8



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

2683

Carrozza di 2a classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento.

Second Class coach of the German Federal Railways. With fittings.

Voiture 2ème classe, Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Avec aménagement.

Schnellzugwagen, 2. klasse, der Deutschen Bundesbahnen. Mit Inneneinrichtung.



2684

cm. 16,8



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

2684

Carrozza di 2a classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento.

Second class coach of the French State Railways. With fittings.

Voiture 2ème classe des Chemins de Fer Français. Avec aménagement.

Schnellzugwagen 2. klasse der Französischen Staatsbahnen. Mit Inneneinrichtung.



2685

cm. 16,8



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

2685

Carrozza postale, modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali.

German latest type post-office car.

Voiture postale allemande reproduisant le type le plus récent.

Deutsche Postwagen entsprechend dem neuesten Modell.

STUDI PER TRACCIATI FERROVIARI
ETUDES POUR DES TRACES DE VOIES

TRACK PLANS SUGGESTIONS
GLEIS-ANLAGE-VORSCHLÄGE



2501 124 mm



S/4



2509

2 x S/2 62 mm

S/8



4 x S/4 31 mm

4 x S/8 16 mm



2532 124 mm



2536 62 mm



15°

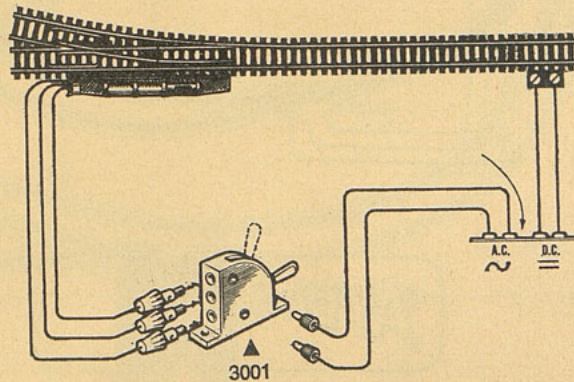
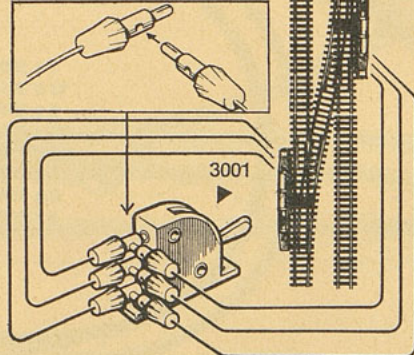
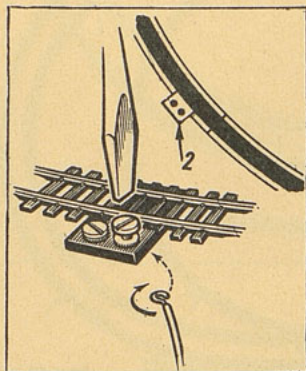
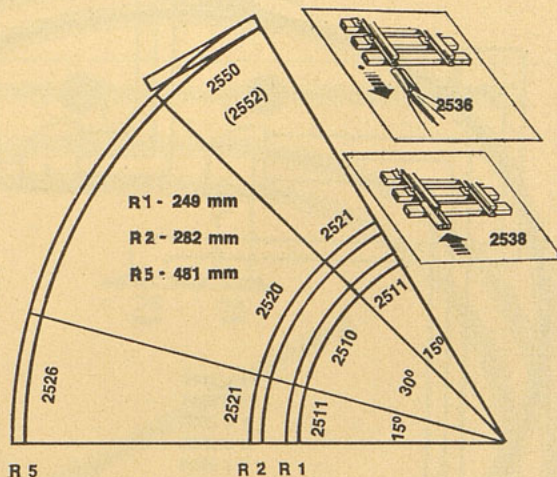
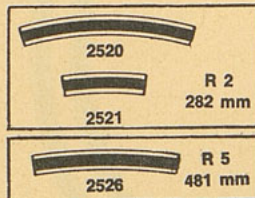
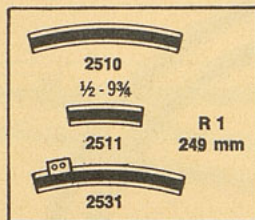
2565 124 mm

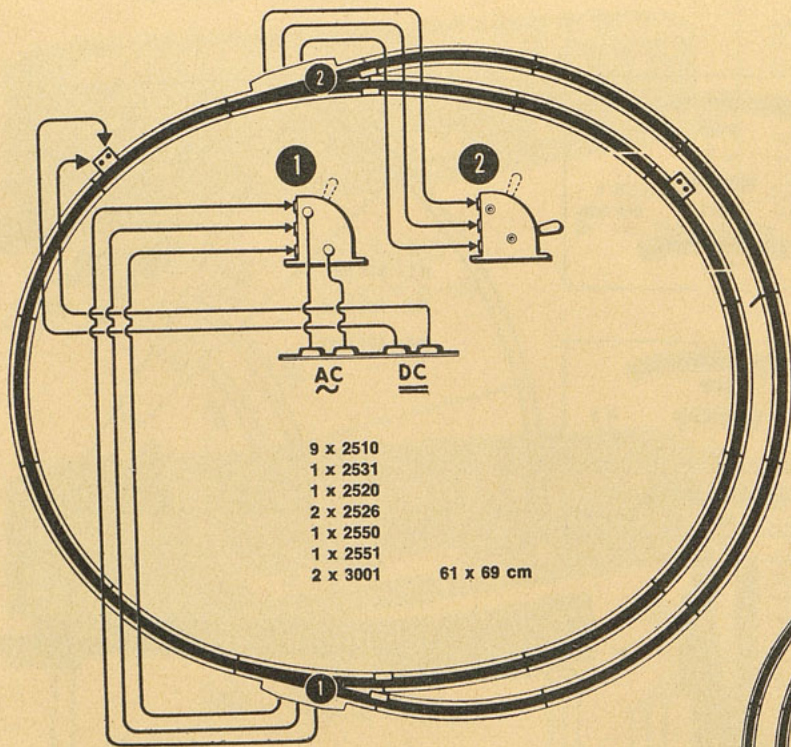


2551 - 2553



2550 - 2552



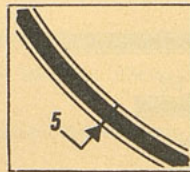


9 x 2510
 1 x 2531
 1 x 2520
 2 x 2526
 1 x 2550
 1 x 2551
 2 x 3001

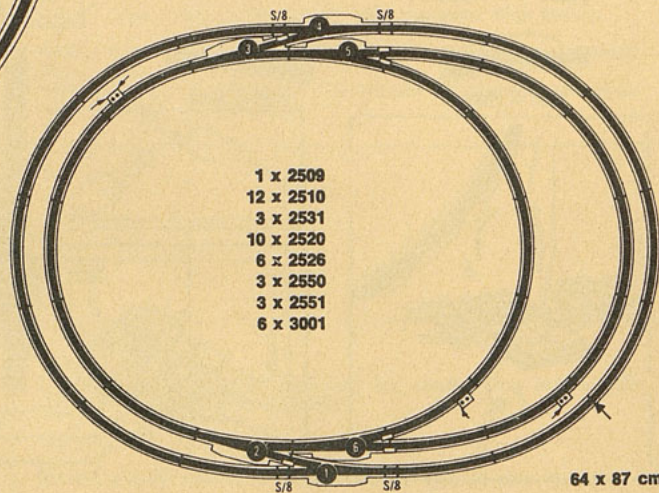
61 x 69 cm

ATLAS GAUGE N

The track layout can be divided into sections electrically insulated. The numbers indicate the feeding points while the small white rectangles show the insulating joiners. For the wiring see the Rivarossi track layout manual 74790 for the HO gauge trains.

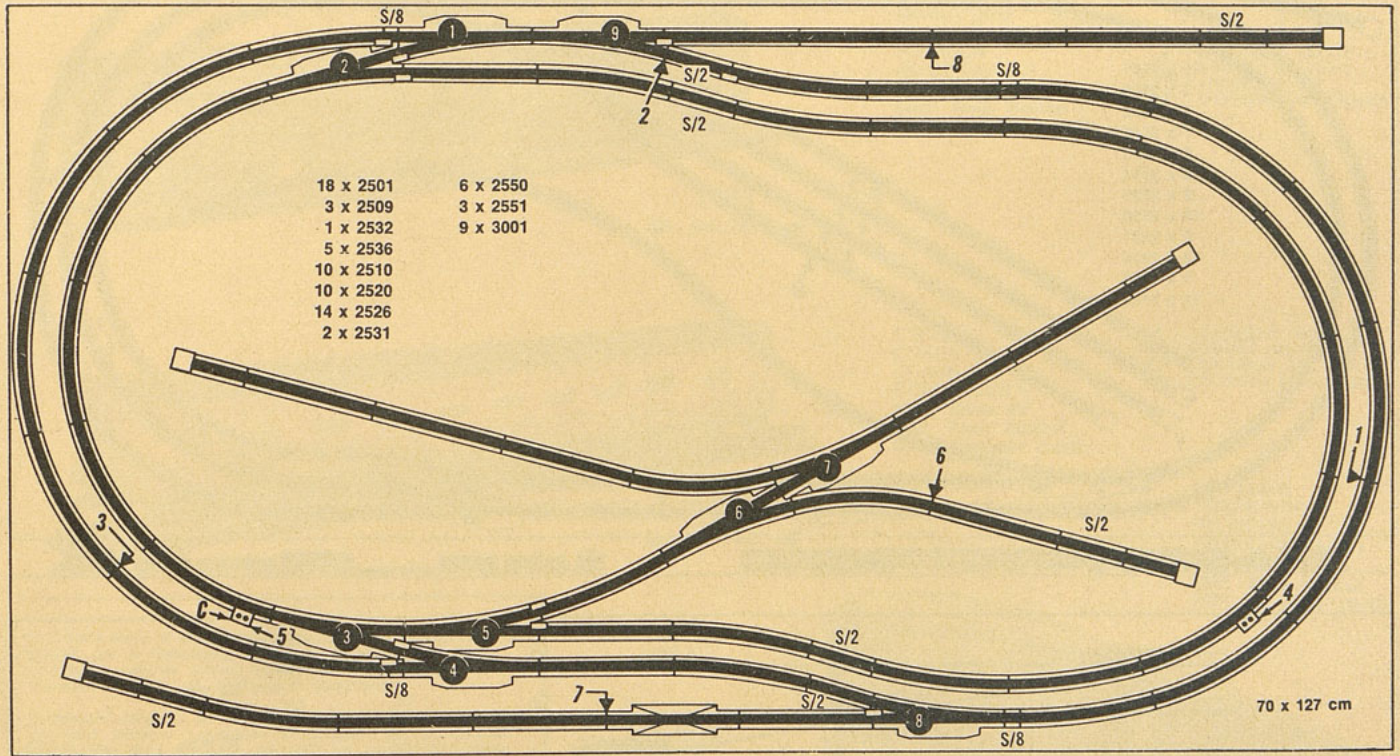


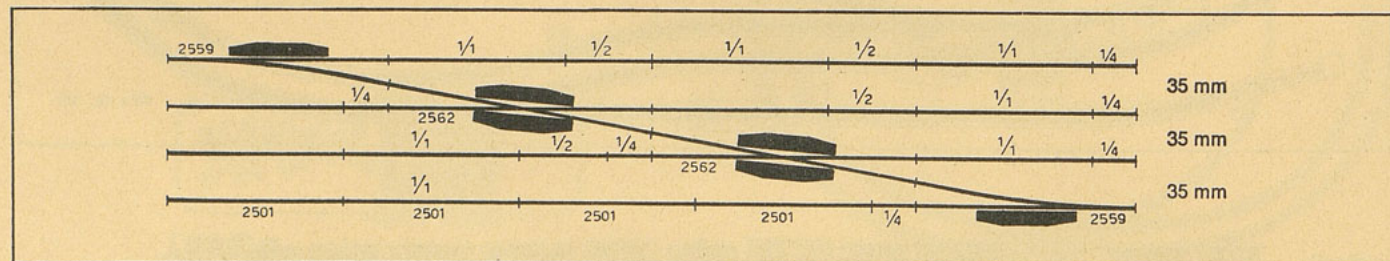
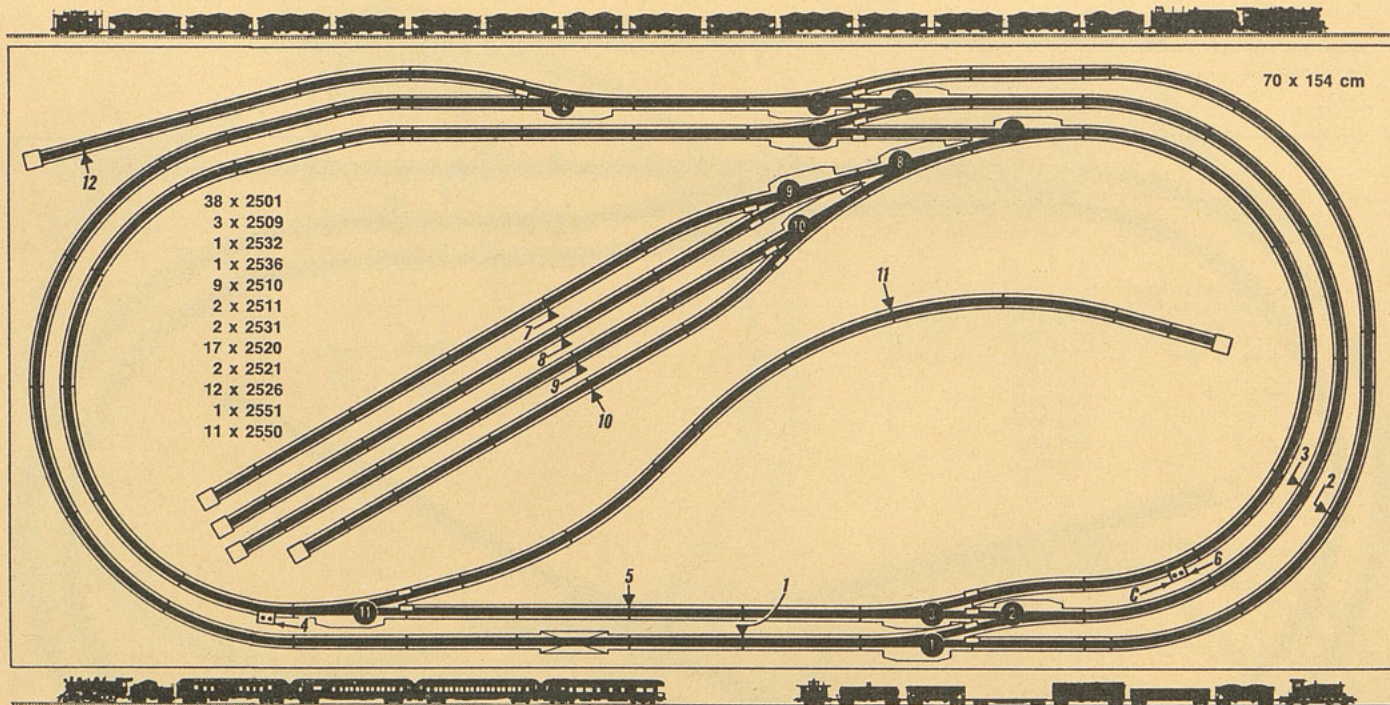
Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 74790 per i treni in scala HO.



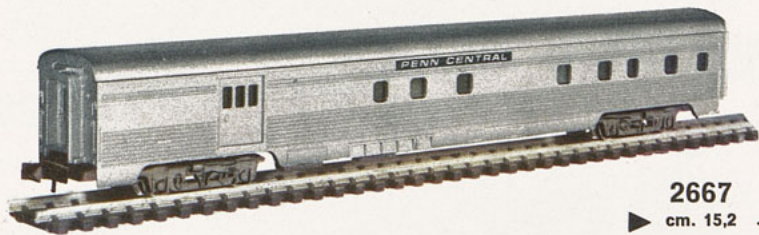
1 x 2509
 12 x 2510
 3 x 2531
 10 x 2520
 6 x 2526
 3 x 2550
 3 x 2551
 6 x 3001

64 x 87 cm





**carrozze americane con arredamento ed illuminazione
american coaches with interior fittings and illumination
voitures américaines avec aménagement et illumination
amerikanische wagen mit inneneinrichtung und beleuchtung**

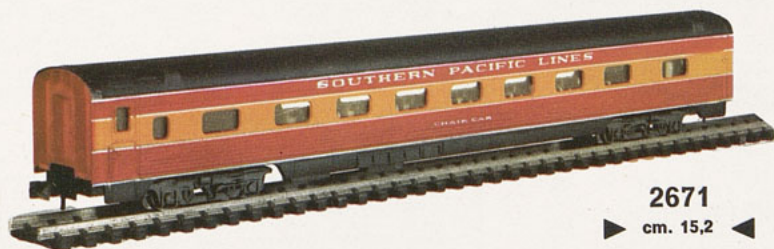


2667
cm. 15,2

BAGAGLIAIO
BAGGAGE DORMITORY
FOURGON
GEPÄCKWAGEN
2662 Santa Fe
2667 Penn Central
2672 Southern Pacific



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER



2671
cm. 15,2

COACH
COACH
COACH
COACHWAGEN
2661 Santa Fe
2666 Penn Central
2671 Southern Pacific



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER

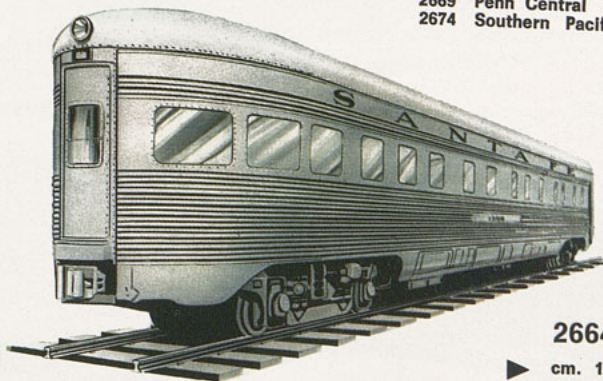
Una bella serie di carrozze americane, dette « Streamliner » tipiche per la carrozzeria in acciaio inossidabile ondulato. Entrate in servizio attorno al 1940 sono tuttora in uso e considerate fra le più lussuose e confortevoli.

A beautiful range of american coaches called « Streamliner » for their peculiar corrugated steel body. Put in service around 1940 they are still used and are considered among the most comfortable existing railway cars.

Une belle série de voitures américaines appelées « Streamliner » pour leur typique carrosserie en acier inoxydable ondulé. Entrées en service en 1940 elles sont encore employées et sont considérées parmi les plus confortables voitures ferroviaires existantes.

Einge wunderbaren amerikanischen Personenwagen, die « Streamliner » wegen des typischen Gehäuse aus rostfrei Wellstahl genannt werden. Diese Wagen sind jetzt noch in Dienst und werden als einige unter den behaglichsten und prächtigsten typen beurteilt.

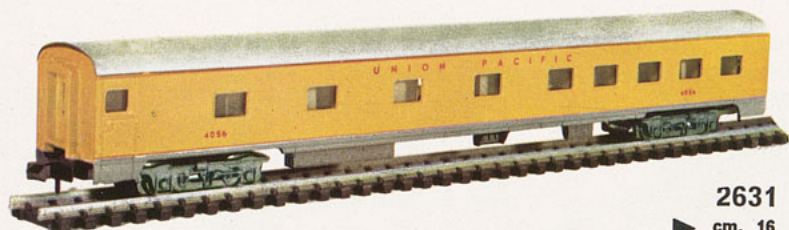
CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER



2664
cm. 16

BELVEDERE
OBSERVATION
BELVEDERE
AUSSICHTSWAGEN
2664 Santa Fe
2669 Penn Central
2674 Southern Pacific

carrozze americane con arredamento ed illuminazione
 american coaches with interior fittings and illumination
 voitures américaines avec aménagement et illumination
 amerikanische wagen mit inneneinrichtung und beleuchtung



2631

cm. 16

CARROZZA CON LETTI
 SLEEPING CAR
 WAGON-LITS
 SCHLAFWAGEN

2631 UNION PACIFIC
 2641 CHICAGO N. W.
 2651 PENNSYLVANIA



2642

cm. 16

BAGAGLIAIO
 COMBINE
 FOURGON
 GEPÄCKWAGEN

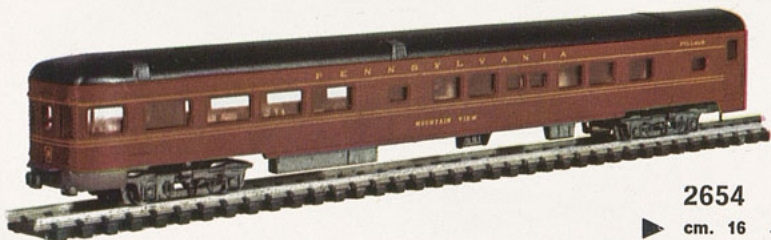
2632 UNION PACIFIC
 2642 CHICAGO N. W.
 2652 PENNSYLVANIA

Alcuni modelli di carrozze passeggeri americane scelti fra i più rappresentativi. Dalle carrozze degli anni venti a quelle più moderne, tutte sono state riprodotte dai prototipi con scrupolosa fedeltà.

Some american passenger cars chosen among the most significant types. From the « twenties » cars to the more modern ones all have been reproduced with extreme accuracy from the prototypes.

Quelque modèle de voitures américaines choisies parmi les plus significatives. Des voitures du 1920 à celles plus moderne, toutes ont été reproduites des prototypes originaux avec extrême fidélité.

Einige Amerikanischen Personenwagen are unter den bildentsten typen ausgewählt wurden. Ab den Wagen von 1920 an die heutigen Modelle, alle wurden mit grösster Treue nachgebildet.



2654

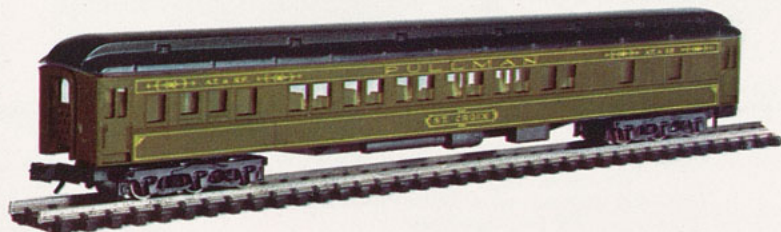
cm. 16

BELVEDERE
 OBSERVATION
 BELVEDERE
 AUSSICHTWAGEN

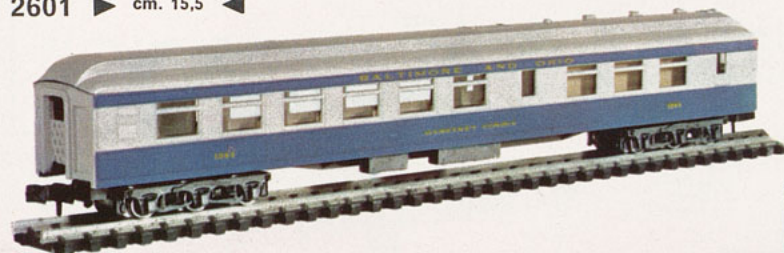
2634 UNION PACIFIC
 2644 CHICAGO N. W.
 2654 PENNSYLVANIA

carrozze americane con arredamento
american coaches with internal fittings

voitures americaines avec aménagement
amerikanische wagen mit inneneinrichtung



2601 ► cm. 15,5 ◀



2613 ► cm. 15,5 ◀

PULLMAN
PULLMAN
PULLMAN
PULLMAN WAGEN
2601 SANTA FE
2611 BALTIMORE & OHIO
2621 PENNSYLVANIA

RISTORANTE
DINING CAR
RESTAURANT
SPEISEWAGEN
2603 SANTA FE
2613 BALTIMORE & OHIO
2623 PENNSYLVANIA

Anche queste carrozze sono illuminabili con la confezione 2600.
Also these coaches can be illuminated with the 2600 kit.
On peut illuminer aussi ces voitures avec la garniture 2600.
Auch Diese Wagen können mit dem Satz 2600 beleuchtet werden.

BELVEDERE
OBSERVATION
BELVEDERE
AUSSICHTSWAGEN
2604 SANTA FE
2614 BALTIMORE & OHIO
2624 PENNSYLVANIA



► cm. 15,5 ◀ 2624

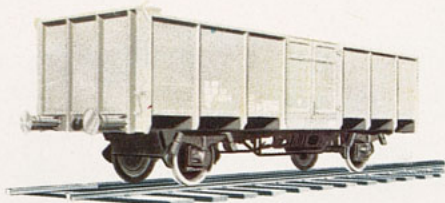
BAGAGLIAIO
COMBINE
FOURGON
GEPÄCKWAGEN
2602 SANTA FE
2612 BALTIMORE & OHIO
2622 PENNSYLVANIA



► cm. 15,5 ◀ 2602

**carri merci europei
European freight cars**

**wagons marchandises europeens
europäische güterwagen**



► cm. 6 ◀

2460
Carro aperto delle Ferrovie Belge
Belgian open goods wagon
Wagon tombereau belge
Belgische offener Güterwagen



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM ERBST



► cm. 6 ◀

2463
Carro aperto a sponde alte, tipo E delle F.S.
Italian open goods car
Wagon tombereau italien
Italienische offener Güterwagen

Una bella serie di carri serbatoio che daranno un tocco di vivacità al convoglio merce.

A beautiful range of tank cars which will give an attractive look to a freight train.

Une belle série de wagons citernes qui colorent chaque réseau grâce à la vigueur de leurs teintes.

Ein einmaliges Kesselwagen-Sortiment. Diese farbrächtigen Kesselwagen sollten auf keiner Anlage fehlen.

2470 Carro serbatoio « Total »
2471 Carro serbatoio « Esso »
2473 Carro serbatoio « B. P. »
2474 Carro serbatoio « Aral »

2470 Tank car « Total »
2471 Tank car « Esso »
2473 Tank car « B. P. »
2474 Tank car « Aral »

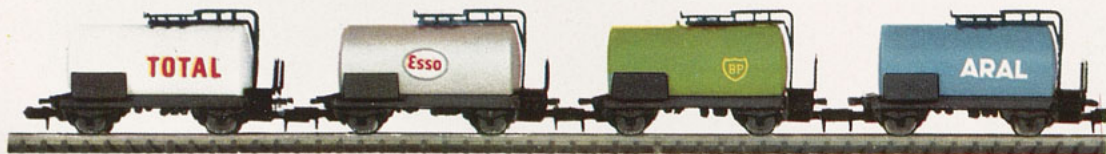
2470 Wagon citerne « Total »
2471 Wagon citerne « Esso »
2473 Wagon citerne « B. P. »
2474 Wagon citerne « Aral »

2470 Kesselwagen « Total »
2471 Kesselwagen « Esso »
2473 Kesselwagen « B. P. »
2474 Kesselwagen « Aral »



► om. 5,5 ◀

2472
Carro serbatoio per il trasporto di carburanti. Nei colori e con le scritte della compagnia « Shell ».
Tank car « Shell »
Wagon citerne « Shell »
Kesselwagen « Shell »

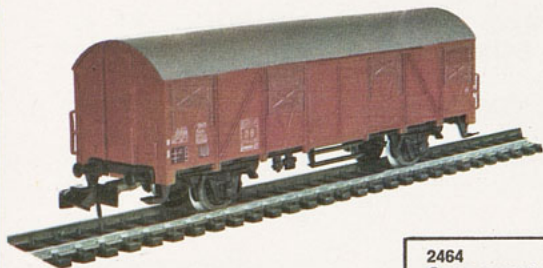


2470

2471

2473

2474



2464

cm. 7



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM ERBST



2464

Carro coperto delle D. B. di tipo unificato
per servizio internazionale
Freight wagon of the D.B.
Wagon à marchandises D.B.
Güterwagen des D.B.

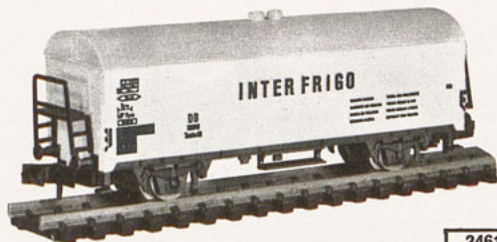


2462

cm. 7

2462

Carro coperto delle F.S. tipo Gbs.
Usato anche per servizio internazionale
Freight wagon of the F.S.
Wagon à marchandises F.S.
Güterwagen des F.S.



2461

cm. 7



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR



2461

Carro refrigerante « Interfrigo » di tipico
impiego per convogli internazionali
« Interfrigo » refrigerator car as used
on the international network
Wagon frigorifique du type « Intefrigo »
pour service international
Kühlwagen « Intefrigo »



2467

2467

Carro refrigerante « Spaten Bräu »
Refrigerator car « Spaten Bräu »
Wagon frigorifique « Spaten Bräu »
Kühlwagen « Spaten Bräu »

cm. 7



2466



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR



2466

Carro refrigerante « Stef »
Refrigerator car « Stef »
Wagon frigorifique Ste«f »
Kühlwagen « Stef »

cm. 7

2465

Carro refrigerante « Migros »
Refrigerator car « Migros »
Wagon frigorifique « Migros »
Kühlwagen « Migros »

cm. 7



2465

Il carro MIGROS visto dal due lati.
The MIGROS car seen from both sides.
Le wagon MIGROS vu des deux côtés.
Abbildung der beiden Seiten des MIGROS Kühlwagen.



2382

cm. 8

METAL BOX CARS



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

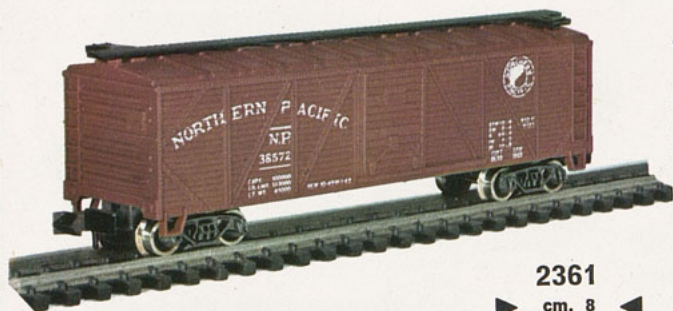
- * 2201 FLORIDA EAST COAST
- * 2202 PENNSYLVANIA
- * 2203 SANTA FE
- * 2205 WESTERN MARYLAND
- * 2206 STATE OF MAINE
- * 2204 GREAT NORTHERN
- 2381 PENN CENTRAL
- 2382 CANADIAN NATIONAL
- 2383 NEW HAVEN
- 2384 PACE MAKER



2381

2383

2384



2361

cm. 8

WOOD BOX CARS

- 2361 NORTHERN PACIFIC
- 2362 RIO GRANDE
- 2363 PENNSYLVANIA
- 2364 SEABOARD



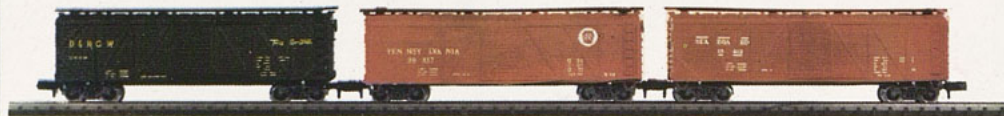
CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

« BOX CAR » — È il classico carro chiuso per il trasporto delle merci, le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine ecc.

BOX CAR — The Box car can perhaps be considered the primary car on railroads. Anything, from flour to nuts and bolts, can be transported in it without regard to prevailing weather conditions.

BOX CAR — Ce genre de wagon constitue le principal pour toutes les compagnies ferroviaires américaines. Tous les genres de marchandises, depuis les sacs de farine jusqu'aux machines et meubles sont transportés dans ce type de wagon qui les protègent contre les intempéries.

BOX CAR — Der geschlossene Güterwagen kann vielleicht als wichtigster Wagen der Eisenbahnen betrachtet werden. Alles, von landwirtschaftlichen Produkten zu Möbel und Maschinen kann darin transportiert werden, ohne Rücksicht auf die herrschenden Wetterbedingungen.



2362

2363

2364

DOUBLE DOOR BOX CARS

non illustrati
not illustrated
non illustrés
nicht abgebildet

- * 2286 PENNSYLVANIA
- * 2287 ILLINOIS CENTRAL
- 2288 T. P. & W.

« STOCK CAR » — È uno speciale carro per il trasporto di animali vivi.

STOCK CAR — The Cattle car is a special car to transport living animals.

STOCK CAR — Egalement nommé Cattle Car. Ce wagon est conçu pour le transport du bétail vivant.

STOCK CAR — Auch Cattle Wagen genannt. Er ist ein Spezialwagen zum Transport von lebenden Tieren.

50 FT. DOUBLE DOOR BOX CARS



2498

cm. 10



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

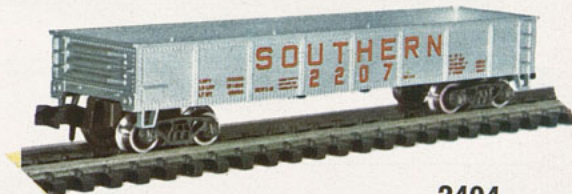


2496

2497

- 2331 PENNSYLVANIA
- 2332 LOUISVILLE & NASHVILLE
- 2333 UNION PACIFIC
- 2334 GREAT NORTHERN

- 2496 ERIE LACKAWANNA
- 2497 PENNCENTRAL
- 2498 M. K. T.



2404

cm. 8



2401

2402

2403

GONDOLAS

« GONDOLA CAR » — I « Gondola » sono principalmente usati per il trasporto di minerali di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.

GONDOLA CAR — The Gondola Cars are primarily used to transport ore of every type, wood, metals and machineries.

GONDOLA CAR — C'est un wagon tombereau destiné au transport essentiellement de tuyaux métalliques, troncs d'arbres et minéraux.

GONDOLA — Die Gondola Wagen werden hauptsächlich zum Transport von Erzen jeglicher Art, Holz, Metallen und Maschinen benutzt.

CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR



- 2401 BOSTON & MAINE
- 2402 UNION PACIFIC
- 2403 CENTRAL NEW JERSEY
- 2404 SOUTHERN

- 2231 NORFOLK & SOUTHERN
- 2232 READING
- 2233 MONON
- 2234 COTTON BELT

CONSEGNABILE
PROMPT DELIVERY
LIVRABLE
LIEFERBAR



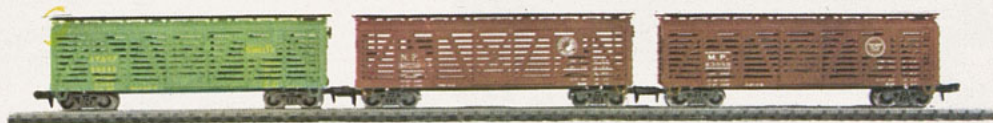
2411

cm. 8

STOCK CARS

- 2251 KATY
- 2252 NEW YORK CENTRAL
- 2253 SANTA FE
- 2254 CHICAGO & NORTH WESTERN

- 2411 UNION PACIFIC
- 2412 SANTA FE
- 2413 N. P.
- 2414 M. P.



2412

2413

2414

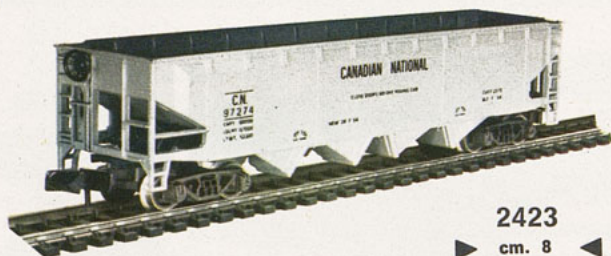
HOPPERS



2421

2422

2424



2423

cm. 8

- * 2241 SOO LINE
- * 2242 PENNSYLVANIA
- * 2243 BALTIMORE & MARYLAND
- * 2244 PEABODY
- * 2245 BURLINGTON

- 2421 CLINCHFIELD
- 2422 MINNEAPOLIS & ST. LOUIS
- 2423 CANADIAN NATIONAL
- 2424 ERIE LACKAWANNA



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

« HOPPER CAR » — È il cosiddetto carro tramoggia cui è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. È munito di portelloni, sul fondo del carro, attraverso i quali è possibile scaricare in pochi istanti il carro del suo contenuto. Il tipo coperto serve per il trasporto di materiali deperibili.

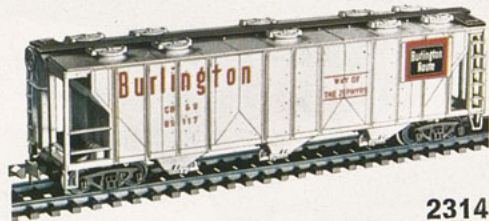
HOPPER CAR — Open Hopper cars are designed for the transport of coal, ore stones or other raw products. Covered Hoppers can be used to transport both semiliquid or granular material.

HOPPER CAR — Celui-ci est un genre de wagon trémie. Conçu sans toit, il est employé pour le transport de minéraux. Avec toit, ce type de wagon est employé pour le transport de produits nécessitant une protection contre les intempéries.

HOPPER CAR — Hochbordgüterwagen werden für den Transport von Kohle, Erz, Gestein oder anderen Rohprodukten verwendet. Die geschlossenen Hopper benützt man zum Transport zänflüssiger oder Körniger Materialien.

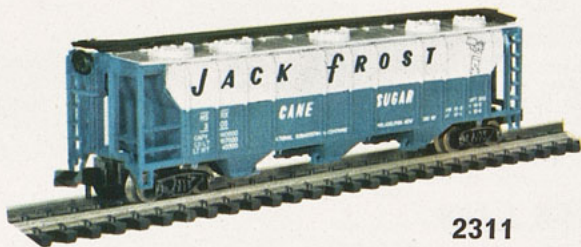
COVERED HOPPERS

- * 2311 JACK FROST
- * 2312 UNION CARBIDE
- * 2313 MILWAUKEE
- 2314 BURLINGTON



2314

cm. 9



2311

cm. 9

CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER



2265

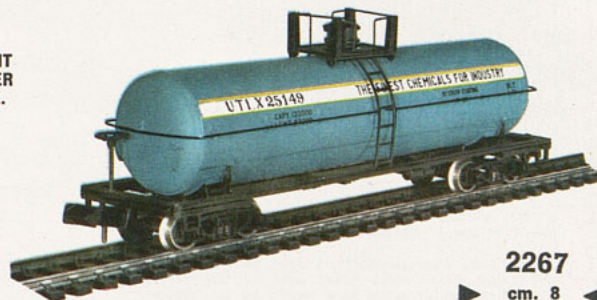
2266

2268

TANK CARS

- * 2261 GULF
- * 2262 FRONTIER
- * 2263 JACK FROST
- * 2264 GENERAL AMERICAN
TRANSPORTATION CORP.

- 2265 DUPONT
- 2266 HOOKER
- 2267 U.T.L.X.
- 2268 CO-OP



2267

cm. 8

2294

cm. 8



CONSEGNA ESTATE
SUMMER DELIVERY
LIVRAISON ÉTÉ
LIEFERBAR IM SOMMER



3 DOME TANK CARS

- 2294 DEEP-ROCK
- 2295 DUPONT
- 2296 GULF
- 2297 UNION STARCH

- * 2291 SHELL
- * 2292 TEXACO
- * 2293 MOBIL

« TANK CAR » — Carro cisterna. Tipi standard di « Tank Car » sono usati per il trasporto dei prodotti liquidi derivati dal petrolio.

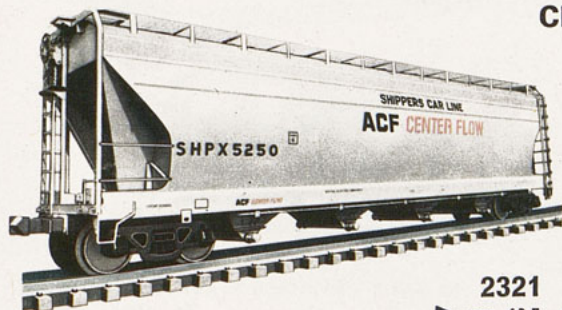
TANK CAR — The Tank car is one of the few cars used by both railroads and private industrial firms. The Three Dome Tank cars are a further development of the earlier single dome cars and makes loading and unloading of the cars much easier.

TANK CAR — Wagon-citerne qui peut se voir avec les inscriptions de compagnies privées de chemins de fer ou d'entreprises pétrolières privées.

TANK CAR — Die Tankwagen sind eine der wenigen Wagen, die auch von Privatfirmen verwendet werden. Der Tankwagen mit 3 Füllstutzen, eine Weiterentwicklung des früheren 1-Stutzen-Tankwagens, erleichtert das Beladen und Entladen der Wagen wesentlich.

CENTER FLOW TANK CARS

- * 2321 SHIPPERS CAR LINE
- * 2322 HERCULES
- * 2323 GULF



2321

cm. 10,5



2322

cm. 10,5



2346

cm. 13,5

JUMBO TANK CARS

- * 2346 SHIPPERS CAR LINE
- * 2347 SUBURBANE PROPANE GAS
- * 2348 WARREN

I carri serbatoio Jumbo rappresentano una modernissima soluzione per il trasporto dei fluidi.

Jumbo Tank car represents a new generation of railroad technology. It is most often used for transporting gases instead of liquids since they would be too heavy.

Le Jumbo Tank Car qui est un autre progrès dans le développement des wagon-citernes sert souvent au transport des fluides.

Die Jumbo Tankwagen stellen einen weiteren Fortschritt in der Entwicklung der Tankwagen dar und werden häufig zum Transport von Gasen verwendet.

BAY WINDOW CABOOSES

- 2431 SANTA FE
- 2432 UNION PACIFIC
- 2434 SOUTHERN PACIFIC
- 2436 BURLINGTON

CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR



2432

cm. 7,5



2431

2434

2436

« CABOOSE » — Il vagone denominato « caboose » può essere considerato come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.

CABOOSE — The cabooses serve one of the most important functions, although there is often only one caboose at the rear of a train. In case of an accident, all emergency equipment is carried in this car.

CABOOSE — Ce wagon sert à la fonction la plus importante dans tout convoi de marchandises. Placé à la queue du train, il est occupé par les employés chargés de la surveillance de chaque train en marche. Le matériel de secours en cas d'accident se trouve dans ce wagon.

CABOOSE — Der Caboose Wagen hat eine der wichtigsten Funktionen, obwohl oft nur ein solcher Wagen am Ende eines Zuges ist. Er enthält Werkzeug und sonstige Ausrüstung für eventuelle Notfälle oder Unfälle.

CABOOSES

- * 2271 SANTA FE
- * 2272 BALTIMORE & OHIO
- * 2273 PENNSYLVANIA



2271

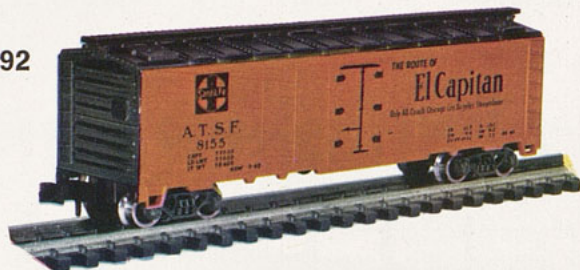
cm. 7

REFRIGERATOR CARS

- 2221 KANSAS, OKLAHOMA & GULF
- 2222 NATIONAL DAIRY DESPATCH
- 2223 THERMICE
- 2224 BLATZ BEER
- 2391 ILLINOIS CENTRAL
- 2392 EL CAPITAN
- 2393 RAILWAY EXPRESS
- 2394 MILLER HIGH LIFE

► cm. 8 ◀

2392



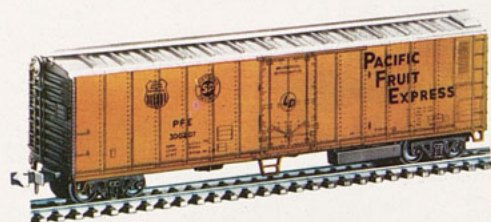
2391

2393

2394



CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR



2304

- 2301 SANTA FE
- 2302 SAFEWAY
- 2303 NEW YORK CENTRAL
- 2304 PAC. FRUIT EXP.

► cm. 10 ◀



2301

« REFRIGERATOR CAR » — O brevemente « Reeper ». Sono i carri refrigeranti con aspetto esteriore simili ai « Box Car » già descritti. Hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica.

REFRIGERATOR CAR — or Reeper. These cars are used to carry food, vegetables and other perishable products from the country growers to the large city markets.

REFRIGERATOR CAR — Ou Reeper. Il s'agit d'un type de wagons frigorifiques appartenant souvent à des entreprises privées et servant au transport de viandes et légumes du pays d'origine vers les villes distantes.

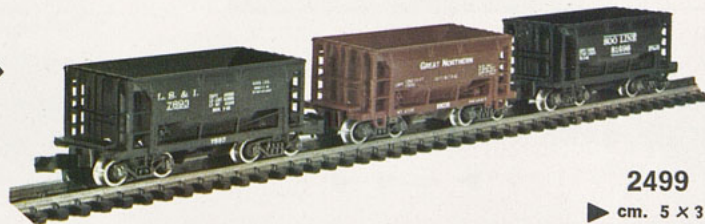
REFRIGERATOR CAR — oder kurz Reeper genannt. Ein Kühlwagen, der zum Transport von Nahrungsmittel, Gemüse oder anderen verderblichen Lebensmittel vom Ursprungsland zu den Grosstädten benützt wird.

CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR



ORE CARS

2499 L. S. & I. - GREAT NORTHERN - SOO LINE



2499

► cm. 5 x 3 ◀

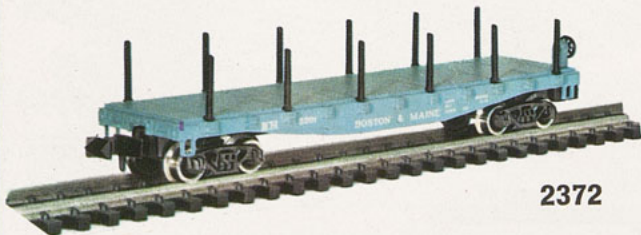
FLAT CARS

CONSEGNABILE
AVAILABLE
LIVRABLE
LIEFERBAR

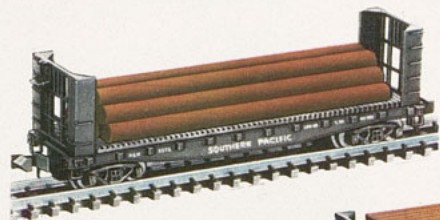


- 2371 UNION PACIFIC
- 2372 BOSTON & MAINE
- 2373 GREAT NORTHERN
- 2374 R. D. G.

◀ cm. 8 ▶



2372

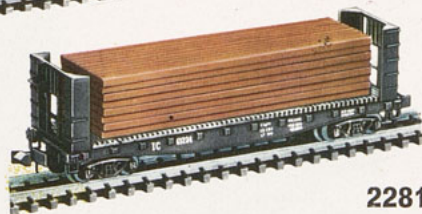


2282

BULKHEAD

- 2281 SOUTHERN PACIFIC
- 2282 ILLINOIS CENTRAL

◀ cm. 8 ▶



2281



2371

2373

2374

CENTER DEPRESSED FLAT CARS

• FLAT CAR — È un carro pianale impiegato per vari usi. Particolari tipi di carro « Flat » sono i « Pulpwood Car »: carri « Flat » muniti a ciascuna estremità di un supporto, i quali permettono il carico di legname di piccole dimensioni.

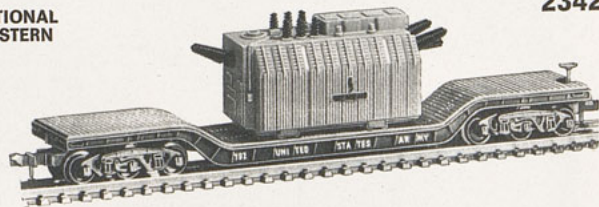
FLAT CAR — The Flat car is used by railroads to haul large or unusual bulky items. The Bulkhead Flat cars were especially designed to carry logs and pipes. The Piggy-back Flat cars are one of the newest innovations in modern railroads.

FLAT CAR — Ce wagon plateforme est employé pour le transport de tous genres de marchandises de grand volume. Le wagon « Bulkhead » est employé pour le transport de tuyaux ou troncs d'arbres, tandis que le Piggyback est employé pour le transport de camions.

FLAT CAR — Die Tiefladewagen werden normalerweise zum Verladen von großen oder ungewöhnlich schweren Waren. Die Bulkheadwagen wurden speziell zum Transport von Langhölzern oder Röhren verwendet. Die Piggyback Wagen sind eine der neuesten Errungenschaften moderner Eisenbahnen.

- 2341 CANADIAN NATIONAL
- 2342 NORFOLK & WESTERN

◀ cm. 10 ▶



2342



2351

PIGGY BACK

- 2351 PENNSYLVANIA
- 2352 SANTA FE

◀ cm. 10 ▶

BINARI DIRITTI

2501 $\frac{1}{1}$, lunghezza 124 mm
 2509 assortimento di binari consistente di 2 pezzi $\frac{1}{2}$, 4 pezzi $\frac{1}{4}$, 4 pezzi $\frac{1}{8}$, 24 pezzi giunzioni binario

BINARI CURVI

12 pezzi $\frac{1}{1}$ formano un cerchio
 2510 $\frac{1}{1}$, raggio 24,9 cm
 2511 $\frac{1}{2}$, raggio 24,9 cm
 2520 $\frac{1}{1}$, raggio 28,2 cm
 2521 $\frac{1}{2}$, raggio 28,2 cm
 2526 Raggio 48,1 cm (24 pezzi formano un cerchio)

BINARI SPECIALI

2531 $\frac{1}{1}$ Binario curvo con presa di corrente, raggio 24,9 cm
 2532 $\frac{1}{1}$ Binario atto a rimettere in sede i vagoni deragliati lunghezza 12,4 cm
 2536 Binario terminale, lunghezza 62 mm
 4403 Cavetto di collegamento per 2531

VOIES DROITES

2501 $\frac{1}{1}$, longueur 124 mm
 2509 assortiment de voies, contient
 2 pièces $\frac{1}{2}$,
 4 pièces $\frac{1}{4}$,
 4 pièces $\frac{1}{8}$,
 24 éclisses pour rails

VOIES COURBES

12 éléments $\frac{1}{1}$ forment un cercle
 2510 $\frac{1}{1}$, rayon 24,9 cm
 2511 $\frac{1}{2}$, rayon 24,9 cm
 2520 $\frac{1}{1}$, rayon 28,2 cm
 2521 $\frac{1}{2}$, rayon 28,2 cm
 2526 Rayon 48,1 cm, (24 éléments forment un cercle)

VOIES SPECIALES

2531 $\frac{1}{1}$, rayon 24,9 cm avec bornes pour prise de courant
 2532 $\frac{1}{1}$, longueur 124 mm, section pour remise en voie
 2536 Voie droite avec buttoir, longueur 62 mm
 4403 Cable pour prise de courant pour 2531

STRAIGHT TRACK

2501 $\frac{1}{1}$, length 124 mm
 2509 track assortment consisting of
 2 pieces $\frac{1}{2}$,
 length 62 mm
 4 pieces $\frac{1}{4}$,
 length 31 mm
 4 pieces $\frac{1}{8}$,
 length 16 mm
 24 pieces railjoiners

CURVED TRACK

12 sections $\frac{1}{1}$ form a circle
 2510 $\frac{1}{1}$, radius 24,9 cm
 2511 $\frac{1}{2}$, radius 24,9 cm
 2520 $\frac{1}{1}$, radius 28,2 cm
 2521 $\frac{1}{2}$, radius 28,2 cm
 2526 Radius 48,1 cm (24 sections form a circle)

SPECIAL TRACKS

2531 $\frac{1}{1}$, curved terminal track, radius 24,9 cm
 2532 Straight rerailer section
 2536 Buffer track, length 62 mm
 4403 Current intake leads for 2531

GERADE GLEISE

2501 $\frac{1}{1}$, Länge 124 mm
 2509 Sortiment von Gleisen, bestehend aus
 2 Stücken $\frac{1}{2}$,
 4 Stück $\frac{1}{4}$,
 4 Stück $\frac{1}{8}$,
 24 Stück Laschen

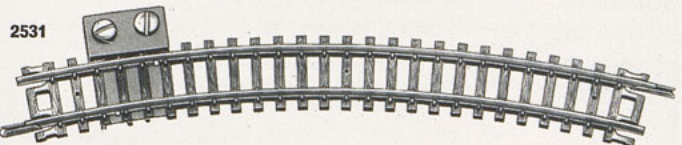
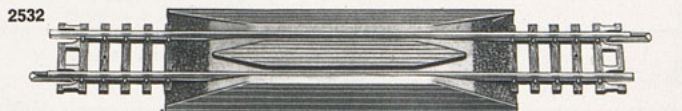
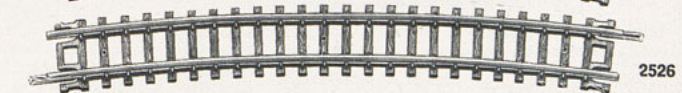
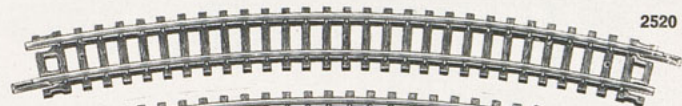
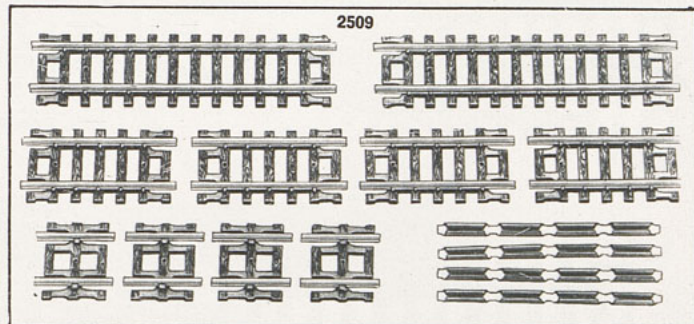
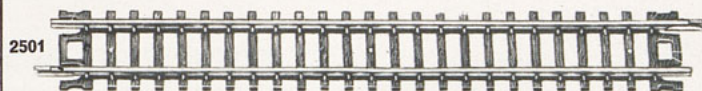
GEBOGENE GLEISE

12 Gleisstücke $\frac{1}{1}$ ergeben einen Kreis
 2510 $\frac{1}{1}$, Radius 24,9 cm
 2511 $\frac{1}{2}$, Radius 24,9 cm
 2520 $\frac{1}{1}$, Radius 28,2 cm
 2521 $\frac{1}{2}$, Radius 28,2 cm
 2526 Radius 48,1 cm (24 Gleisstücke ergeben einen Kreis)

SPEZIALGLEISSTÜCKE

2531 $\frac{1}{1}$, gebogenes Gleis mit Anschlussklemmen, Radius 24,9 cm
 2532 Aufgleisungsanlage-Gleisstück, Länge 124 mm
 2536 $\frac{1}{2}$ Gerades Gleis mit Prellbock
 4403 Anschlusskabel für 2531

binari tracks voies schienen



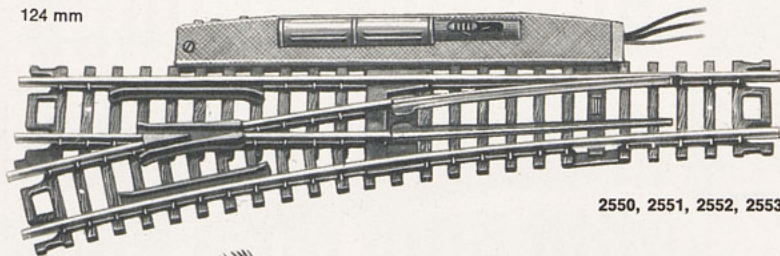
scambi

turnout

aiguillages

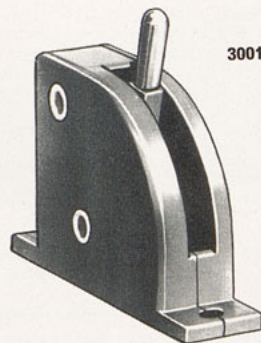
weichen

124 mm

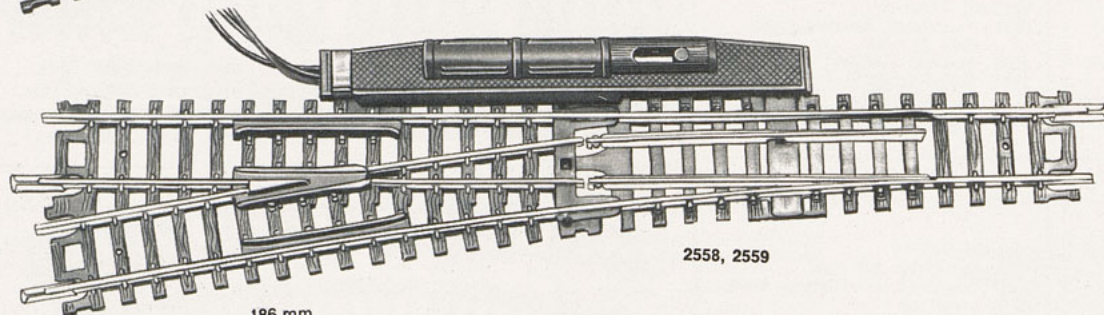


No. 4

2550, 2551, 2552, 2553



3001



No. 6

2558, 2559

186 mm

2550 elettrico sinistro n. 4
 2551 elettrico destro n. 4
 2552 a mano sinistro
 2553 a mano destro
 2558 elettrico sinistro n. 6
 2559 elettrico destro n. 6
 3001 scatoletta di comando scambi

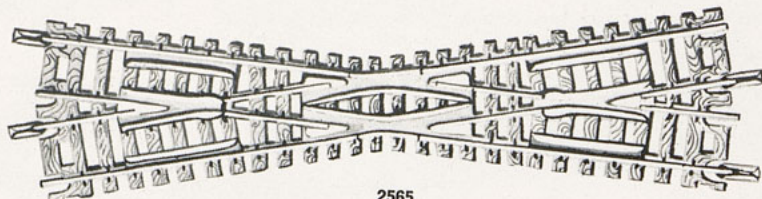
2550 Electrique, gauche n. 4
 2551 Electrique, droit n. 4
 2552 Aiguillage à main, gauche
 2553 Aiguillage à main, droite
 2558 Electrique, gauche n. 6
 2559 Electrique, droit n. 6
 3001 Boite de commande pour aiguillages

2550 remote control, left n. 4
 2551 remote control, right n. 4
 2552 manual, left
 2553 manual, right
 2558 remote control left n. 6
 2559 remote control, right, n. 6
 3001 Control box for turnouts

2550 Elektromagnetisch, links, n. 4
 2551 Elektromagnetisch, rechts n. 4
 2552 Handbetätigt, links
 2553 Handbetätigt, rechts
 2558 Elektromagnetisch, links, n. 6
 2559 Elektromagnetisch, rechts n. 6
 3001 Weichenumschalter

incrocio
 crossing
 croisement
 kreuzung

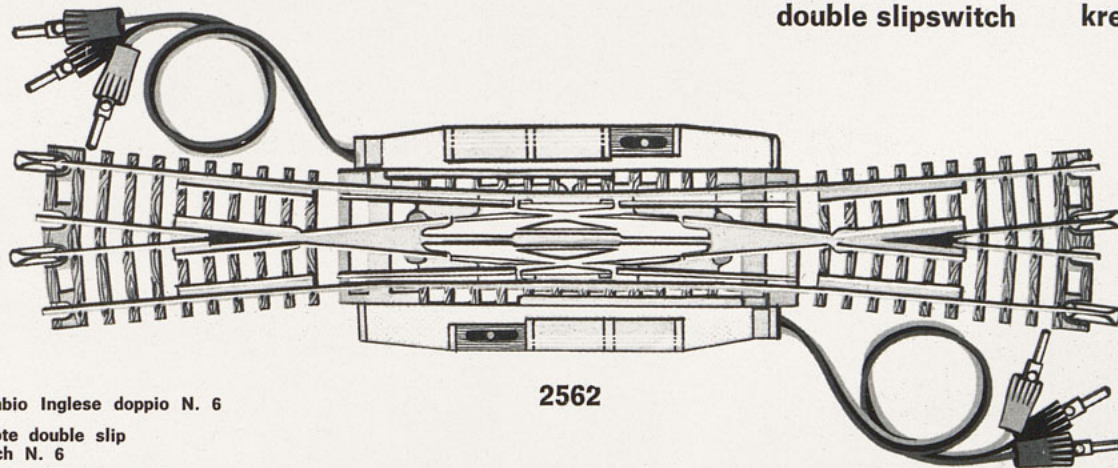
2565 Incrocio a 15 gradi
 2565 15° crossing
 2565 Croisement à 15°
 2565 15° Kreuzung



2565

scambio incrocio
double slipswitch

traversée jonction
kreuzungsweiche



- 2562 Scambio Inglese doppio N. 6
2562 Remote double slip
Switch N. 6
2562 Traversée Jonction double
2562 Doppelte Kreuzungsweiche

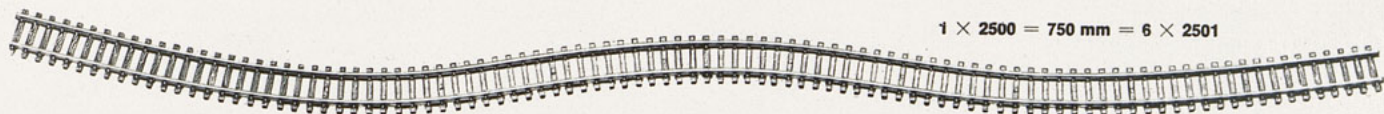
2562

binario flessibile

flexible track

rail flexible

biegsames gleis



Il binario flessibile ATLAS può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistema ferroviari « N ». Con il binario flessibile ATLAS è possibile modificare il piano orizzontale di posa per compensare differenze di quota senza pregiudizio della stabilità del materiale rotabile.

- 2500 Binario flessibile, lunghezza 750 mm
2535 Congiunzione (48 pezzi)
2538 Congiunzione isolante (12 pezzi)

The ATLAS flexible track may be connected to any «N» rail system by means of standard rail joiners.

With the ATLAS flexible track it is possible to alter horizontal layout to compensate for any level differences without impairing the rolling stocks stability.

- 2500 Flexible track, length 750 mm
2535 Rail joiners (48 pieces)
2538 Insulated rail joiners (12 pieces)

La voie flexible ATLAS peut être inserée au moyen de deux éclisses normales dans tout système « N » existant.

Avec la voie flexible ATLAS il est possible de modifier le plan horizontal de pose pour compenser des différences de niveau sans préjudice à la stabilité du matériel roulant.

- 2500 Voie flexible, longueur 750 mm
2535 Eclisses pour rail (48 pièces)
2538 Eclisses pour rail en matière isolante (12 pièces)

Das biegsame ATLAS-Gleis kann mittels zweier normaler Verbindungen in jedes Eisenbahnsystem eingesetzt werden.

Mit dem biegsamen ATLAS-Gleis ist es möglich, die horizontale Verlegungsebene zu ändern ohne die Stabilität des Zuges zu beeinträchtigen.

- 2500 Biegsames Gleis, Länge 750 mm
2535 Laschen (48 Stück)
2538 Isolierte Laschen (12 Stück)

figurine in scala « N »
figures in « N » scale

figures a l'echelle « N »
figuren in spur « N »



SERIE CON 6 FIGURE

2906 Personale ferroviario
2907 Passeggeri I
2908 Passeggeri II
2909 Passeggeri seduti
2910 Abitanti della città
2911 Operai

SERIES OF 6 FIGURES

2906 Train personnel
2907 Station people I
2908 Station people II
2909 Sitting figures
2910 City folks
2911 Track workers

SERIES DE 6 PERSONNES

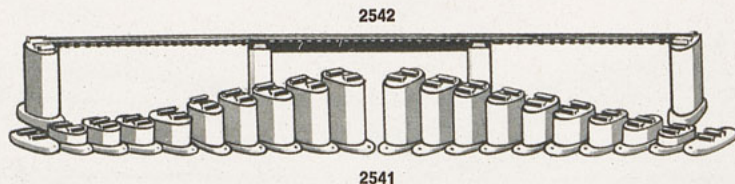
2906 Employés de train
2907 Passagers, série I
2908 Passagers, série II
2909 Passagers assis
2910 Habitants de la ville
2911 Ouvriers de la voie

JEDE GRUPPE 6 FIGUREN

2906 Zugpersonal
2907 Personen am Bahnhof I
2909 Sitzende Figuren
2908 Personen am Bahnhof II
2910 Stadtbewohner
2911 Gleisbauarbeiter



2801
Pali telefonici 12 pezzi
Telephone poles 12 pcs.
Mât téléphoniques 12 pièces
Telefonmasten 12 Stück



2541
Confezione piloni per rampe 25 pezzi
Pier set 25 pcs.
Garniture de piliers 25 pieces
Pfeilersatz 25 Stück

2542
4 piloni e 4 travate per ponte
4 piers 4 girders
4 piliers et 4 poutres de pont
4 Brückenpfeiler und 4 Quärträger

ATLAS TOOL Co.
378 FLORENCE AVE.
HILLSIDE, N. J., 07205
U.S.A.

AGENTE PER EUROPA, AFRICA E MEDIO ORIENTE
AGENT FOR EUROPE, AFRICA AND MIDDLE EAST
AGENT POUR L'EUROPE, AFRIQUE ET MOYEN ORIENT
VERTRETER FÜR EUROPA, AFRIKA UND NAHER OSTEN

Rivarossi

VIA PIO XI 157-159 22100 Como, ITALY - Telef. 558801