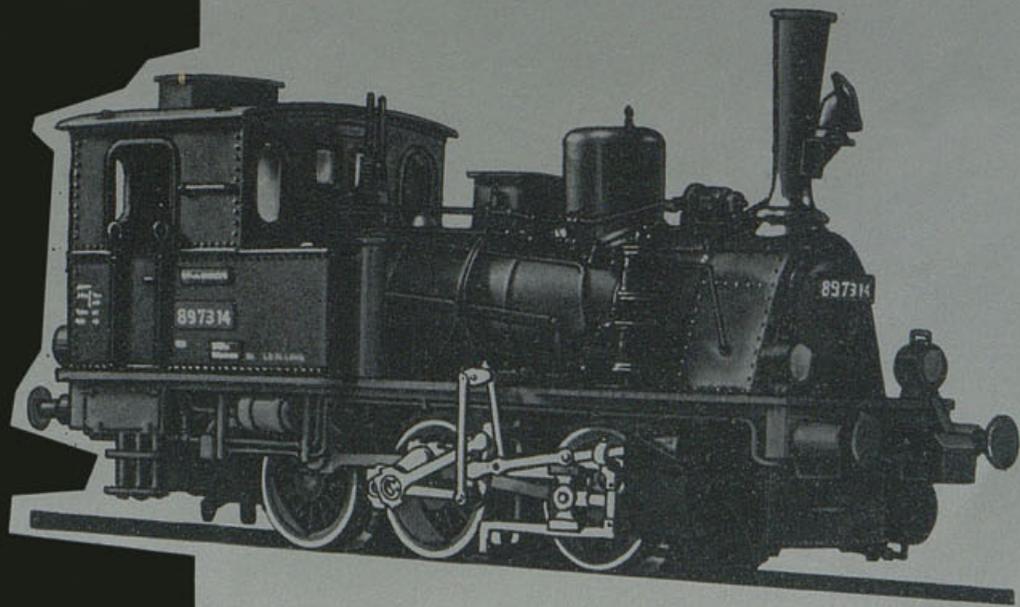


RÖWA

Modell EISENBAHNEN



H0+N

Wer oder was

Mit vorliegendem Katalog wollen wir Ihnen einen Überblick über das vielseitige Röwa-Programm an Eisenbahn-Super-Modellen geben und bei dieser Gelegenheit auch ein Wort in eigener Sache sagen:

Viele unserer Kunden, ob passionierte Modellbahner oder Leute, die sich nur am Rande mit diesem schönen Hobby befassen, kennen unsere Supermodelle, aber immer wieder werden wir gefragt: wer oder was ist Röwa und was verbirgt sich hinter diesem Namen? Oft werden wir auch mit »Trix«



ist Röwa ?

in Verbindung gebracht aufgrund unserer Zusammenarbeit mit dieser Firma. Die Zusammenhänge sind nicht so kompliziert und lassen sich mit wenigen Worten erklären:

Wir haben seit vielen Jahren für die Firma Trix eine ganze Reihe von Wagenmodellen in Superausführung entwickelt und gefertigt. Aber auch Lokomotivmodelle wie z. B. die in ihrer Detaillierung wunderschöne »T 3« trägt unsere Handschrift und wurde bei uns hergestellt. Der Alleinverkauf lag dabei immer bei Trix und wir selbst blieben stets im Hintergrund. Aber wir haben ein sichtbares Zeichen, an dem unsere Modelle schon von weitem erkennbar sind, und das ist die charakteristische Klarsichtbox mit Schienenteil, in der wir alle Wagen und Loks verpacken, und die nur wir haben. Wenn Sie also irgendwo diese Verpackung sehen, so können Sie absolut sicher sein, daß es sich um ein Original Röwa-Supermodell handelt, gleich welches Etikett darauf klebt. Übrigens – diese Verpackung ist für uns geschützt. Im Jahre 1968 haben wir uns entschlossen, einen eigenen Vertrieb aufzubauen und unsere Ware selbst zu verkaufen. Diese Entscheidung hat natürlich eine Menge Arbeit mit sich gebracht und wir stecken noch mitten drin in der Umstellung und im Aufbau. Wenn Sie, verehrter Kunde, deshalb unsere Modelle bis heute noch nicht in allen Fachgeschäften finden konnten, haben Sie etwas Geduld. Wir arbeiten hart, um Ihnen allen die Möglichkeit zu geben, unsere Modelle in Ihrem nächstgelegenen Fachgeschäft kaufen zu können. Und nicht nur das; wir werden auch bemüht bleiben, immer wieder Neues zu bringen in der gewohnten Qualität und Superausführung. An dieser Stelle wollen wir auch ein »Dankeschön« sagen für die vielen netten Briefe, Anregungen und Anerkennungsschreiben, die wir täglich von überallher erhalten. Auch das zeigt uns, daß wir auf dem richtigen Weg sind.

Wir hoffen, auf die Frage »Wer oder was ist Röwa« damit die Antwort gegeben zu haben und wünschen Ihnen noch viel Freude beim Durchblättern dieses Kataloges.

Mit freundlichen Grüßen

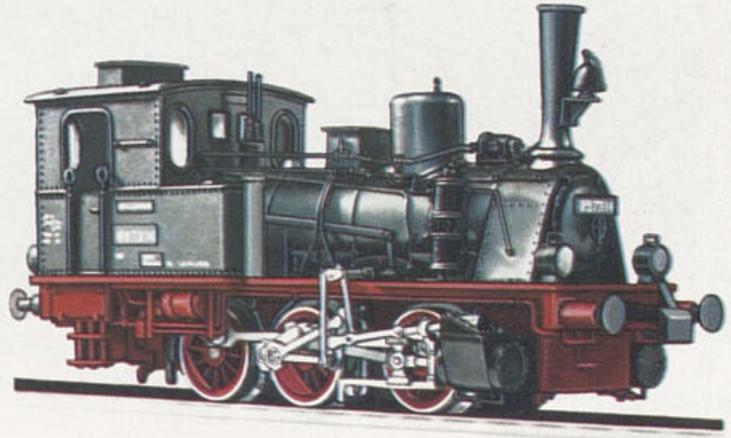
Ihre

Röwa GmbH

Lokomotiven für alle Systeme Vorbildgetreu bis ins kleinste Detail

Nebenbahn-Tenderlok T 3

Modell der bekannten und beliebten Oldtimer-Tenderlok der ehem. preußischen Eisenbahnverwaltung (spätere DB-Baureihe 89⁷⁰). Alle Details in unübertrefflicher Präzision und Feinheit nachgebildet. Frei aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Perma-Motor, Fahrwerk Metall, Aufbauten aus hochwertigstem Kunststoff, 4 beleuchtete Lampen. Länge über Puffer 9,9 cm.



2-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

beidseitig mit Zughaken zu Märklin passend, Tauschkupplungen, zu Fleischmann passend, liegen bei.

1041

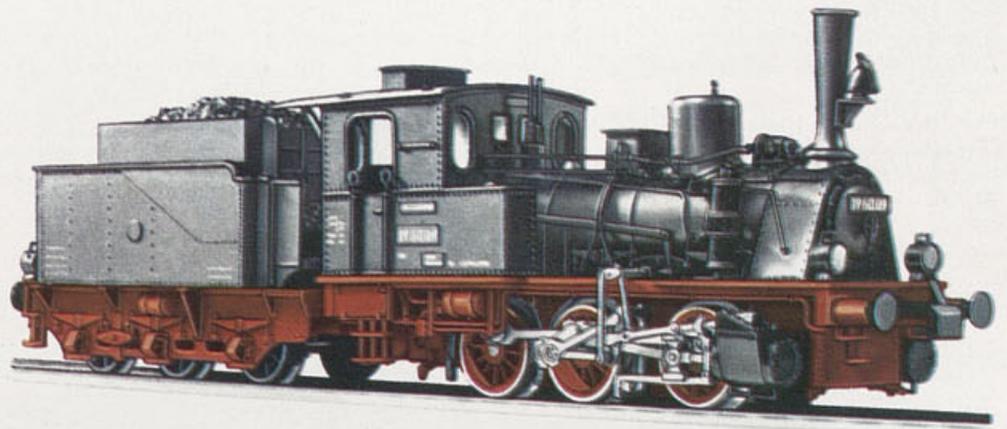
3-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

zu Trix Expreß passend, mit entsprechenden Kupplungshaken auf beiden Seiten. Schienenschleifer vorn und hinten.

1042

T 3 mit Schlepptender (BR 89⁶⁰)

Modell der Oldtimer-Lok T 3 „89 6009“ der Deutschen Reichsbahn, mit Schlepptender 3 T 12. Detaillierung von Lok und Tender in unübertroffener Präzision und Feinheit. Aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, Führerhaus mit Schutzdach und Türöffnung zum Tender, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Haftreifen, Perma-Motor, Lok-Fahrwerk aus Metall, Aufbauten und Tender aus hochwertigem Kunststoff. Tender mit Speichenrädern und aufgesetzten Lampen. Länge über Puffer 17,0 cm.



2-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

Stromabnahme mittels Achsschleifer am Tender und 2 Radschleifern an der Lok. Stirn- und Schlußlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten zu Märklin passend, Tauschkupplung, zu Fleischmann passend, liegt bei.

1021

3-Leiter-Wechselstrom-(Märklin)-Ausführung

Stromabnahme mittels Achs- und Original-Märklin-Skischleifer. Umschaltrelais Original Märklin. Stirnlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten zu Märklin passend.

1022



Röwa HO

Lokomotive 216 (V 160) für alle HO Gleichstrom-Gleissysteme



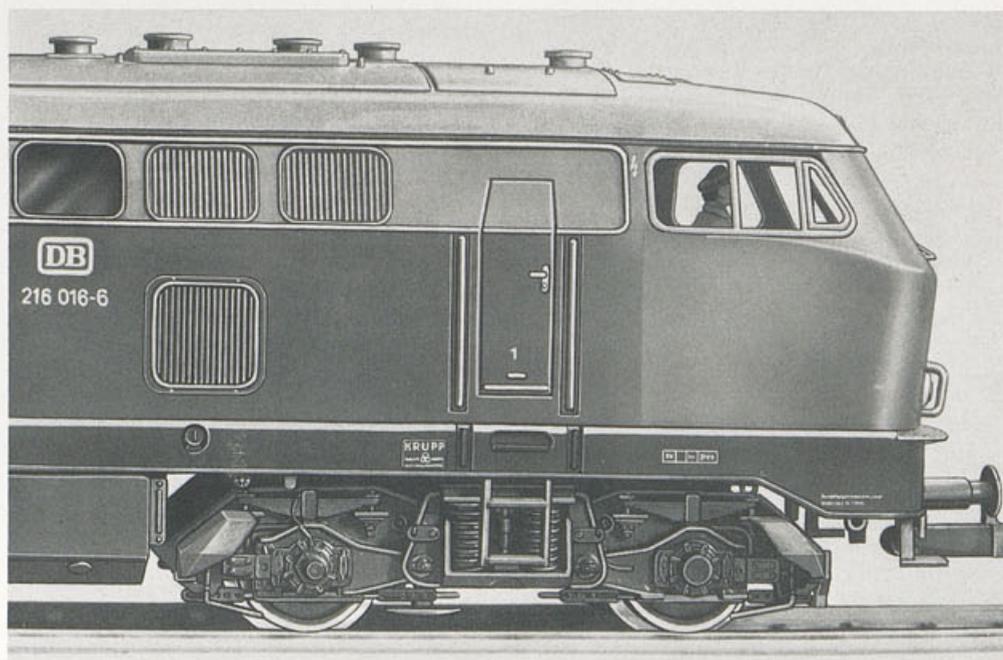
Absolut maßstäbliches HO-Modell der Diesellokomotive Reihe 216 (V 160) der DB.

Zwei zweiachsige Drehgestelle mit vorbildgetreu nachgebildeten Drehgestellblenden. Antrieb aller 4 Achsen mittels fünfpoligem Spezial-Permamotor über hochuntersetztem Getriebe. Dadurch eine für alle Modelle dieser Größenordnung kaum zu überbietende Zugkraft und modellbahngerechte Geschwindigkeit. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, Beleuchtung rot-weiß in

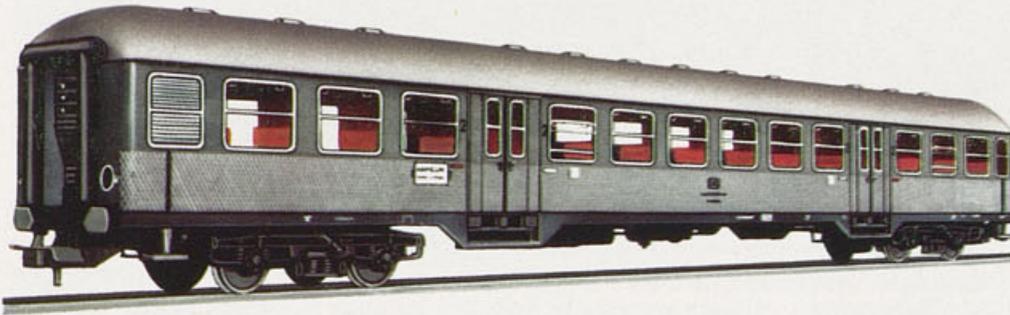
Für 12 V Gleichstrom-Zweileiter-Gleisanlagen (passend zu Fleischmann, Hamo, Trix International u. a.) mit zu Märklin passenden Kupplungen (und Tauschkupplungen zu Fleischmann).
1011/2

Fahrtrichtung wechselnd. Chassis und Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff, bis ins kleinste detailliert, eingesetzte Griffstangen und Laufstege an den Stirnseiten, eingesetzte Fenster und Lüfterblenden mit metallisierten Rahmen, Dach mit aufgesetzten Lüftern, Glasfenster und abnehmbarem Jalousie-Einsatz zum Auswechseln der Lämpchen. Nachbildung der Führerstandeinrichtung mit Lokomotivführer. Unerreicht zierliche Beschriftung. Farbgebung nach DB-RAL-Norm. Länge über Puffer 18,39 cm.

Dieselbe Lokomotive jedoch für Dreileiter-Gleichstrom-Gleisanlagen (passend zu Trix Expreß) mit Schienenschleifern und Kupplungen passend zu Trix.
1011/3



26,4 cm lange Nahschnellverkehrswagen »Silberfische«



Modell des Nahschnellverkehrswagens B4n (2. Klasse)

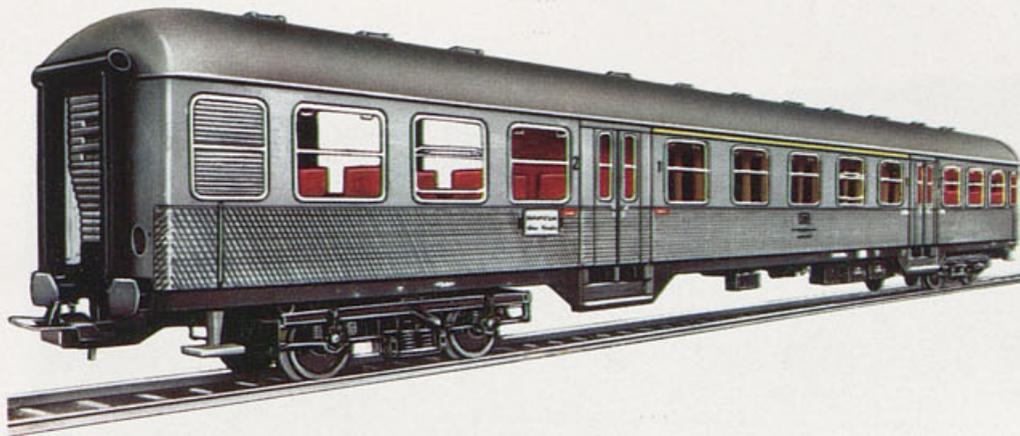
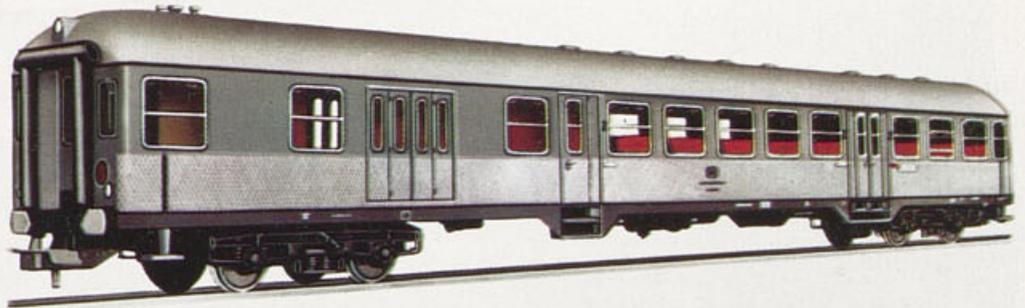
Dach silber-graphitgrau, Wagenkasten silber mit Pfauenaugenmustern unterhalb der Fensterreihen, eingesetzte, teilweise geöffnete Fenster mit weißgoldfarbig, metallbeprägtem Rahmen. Inneneinrichtung, feinste Beschriftung, Zuglaufschilder sind auswechselbar. Chassis schwarz und auch unterseitig bis ins kleinste detailliert. Drehgestelle Minden Deutz mit Scheibenbremsen, Kupplung zu Märklin passend und tauschbar. Radsätze schwarz vernickelt. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3051 DM 12.50

Modell des Nahschnellverkehrswagens BD4nf

mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, voll funktionsfähiger Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung von weißem A-Spitzen-signal (3 Leuchten), auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) sowie mit allgemeiner Wagenbeleuchtung. Ausführung sonst wie Modell 3051

3053 DM 19.50



Modell des Nahschnellverkehrswagens AB4n (1./2. Klasse)

Mittelteil mit 1.-Klasse-Abteilen, Zwischenwand und Längsgang. Ausführung sonst wie Modell 3051.

3052 DM 12.50

Röwa HO

26,4/27,5 cm lange Modell-D-Zug-Wagen



Modell des Leichtbau-Schnellzugwagens B4üm (2. Klasse)

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte u. teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und Kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

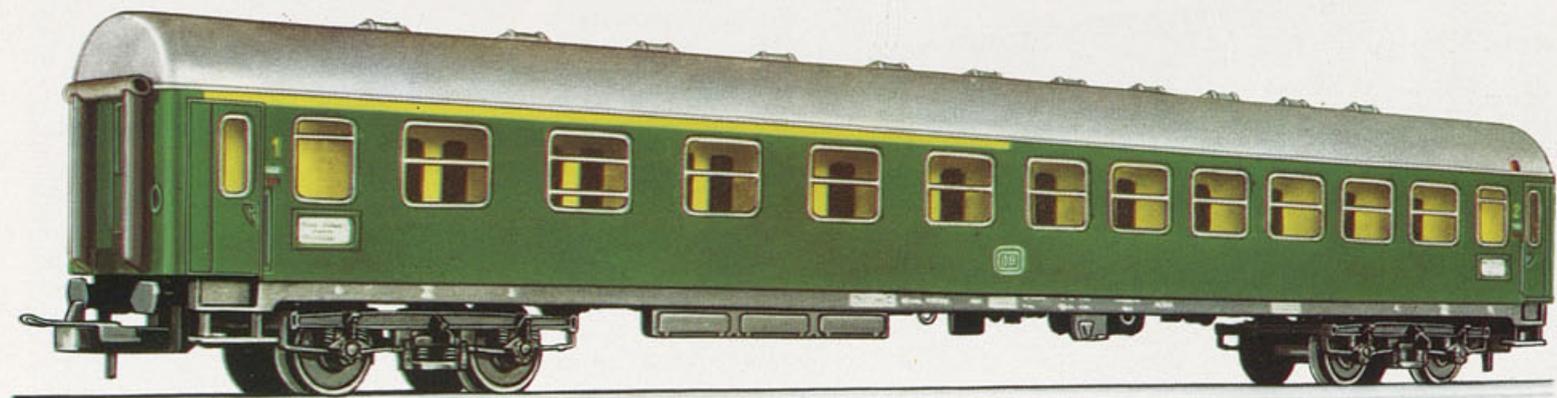
3011 DM 11.-



Modell des Fernschnellzugwagens A4üm (1. Klasse)

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte u. teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und Kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3012 DM 11.-

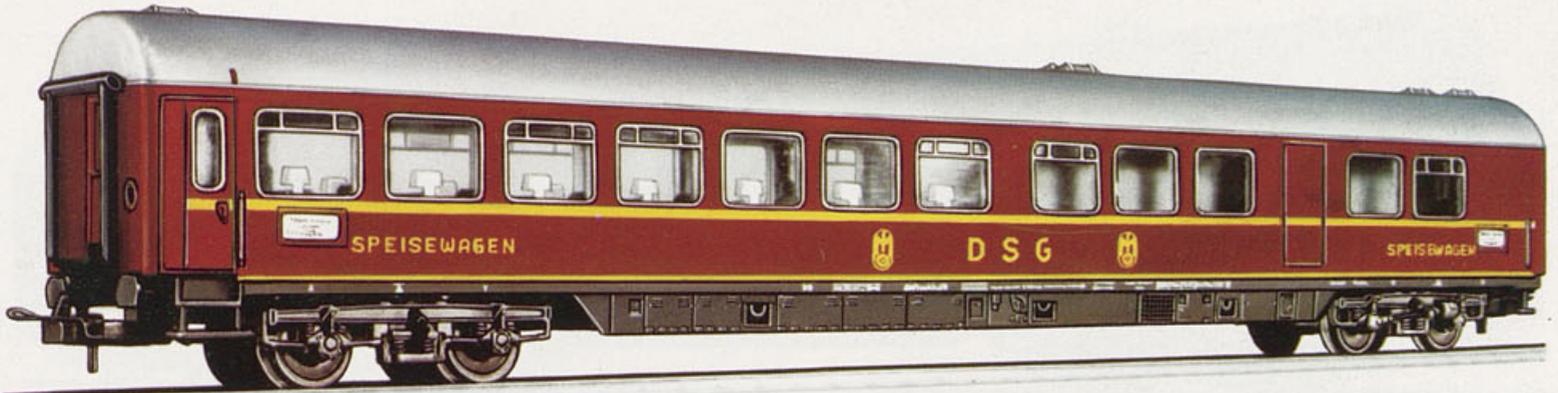


Modell des Fernschnellzugwagens AB4üm (1./2.Klasse)

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte u. teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und Kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3013 DM 11.-

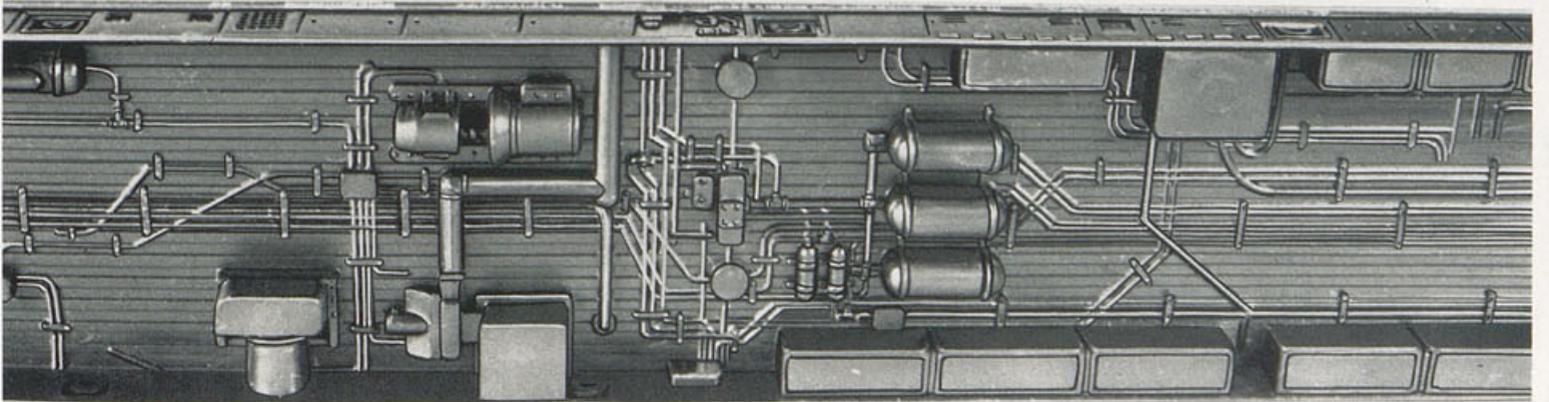
passend zu allen Systemen



Modell des Fernschnellzug-Speisewagens WR4üm

der DSG, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit metallbeprägten Fensterrahmen, Tischlampen im Speiseabteil, feinste Detaillierung aller Einzelheiten einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Die obere Abbildung zeigt die Gangseite, die mittlere die Küchenabteilseite, die untere das Chassis von unten im Detail. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

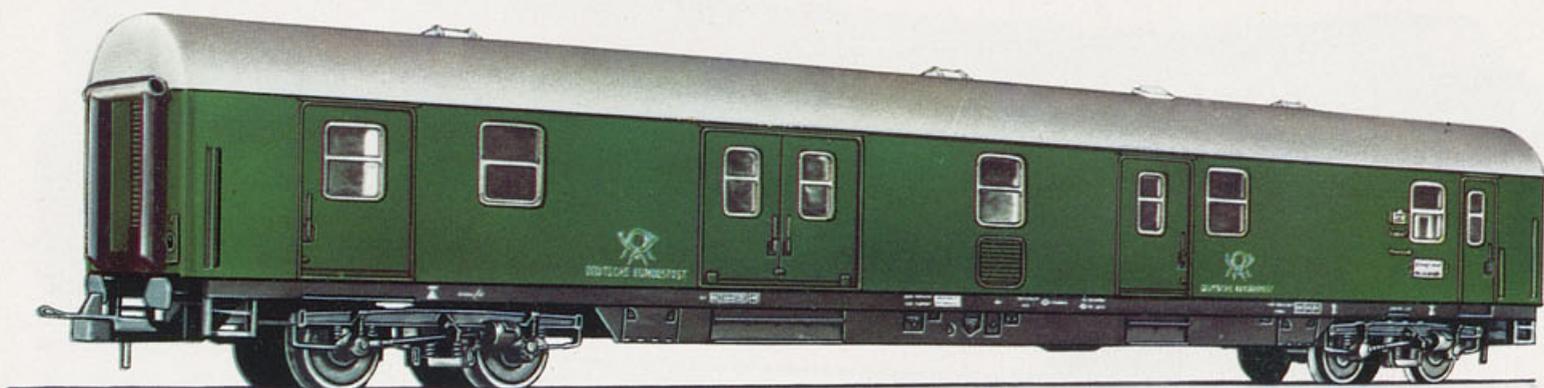
3014 DM 12.50



Bis ins kleinste detailliert wie diese Chassis-Unterseite des RÖWA Modell-Speisewagens WR4üm sind alle Röwa-Modelle.

Röwa HO

D-Zug-Wagen in höchster Präzision passend zu allen Systemen



Modell des Fernschnellzug-Postwagens Post 4mg-a

der DB, modernster Bauart, mit Inneneinrichtung, eingesetzten und metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend. Kupplung zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -Kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3015 DM 11.-



Modell des Fernschnellzug-Gepäckwagens D4üm

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzten, metallbeprägten Fenstern; feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen und schwarz vernickelten Radsätzen zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend. Kupplung zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3016 DM 11.-



DB-Behelfspackwagen MD4ie

genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite, Ausführung mit beiderseits offener Bühne, Beschriftung, Inneneinrichtung, preußische Regel-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen, beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. – Radsätze und Kupplung wie bei allen Röwa Modellen (s. S. 9 und 21).

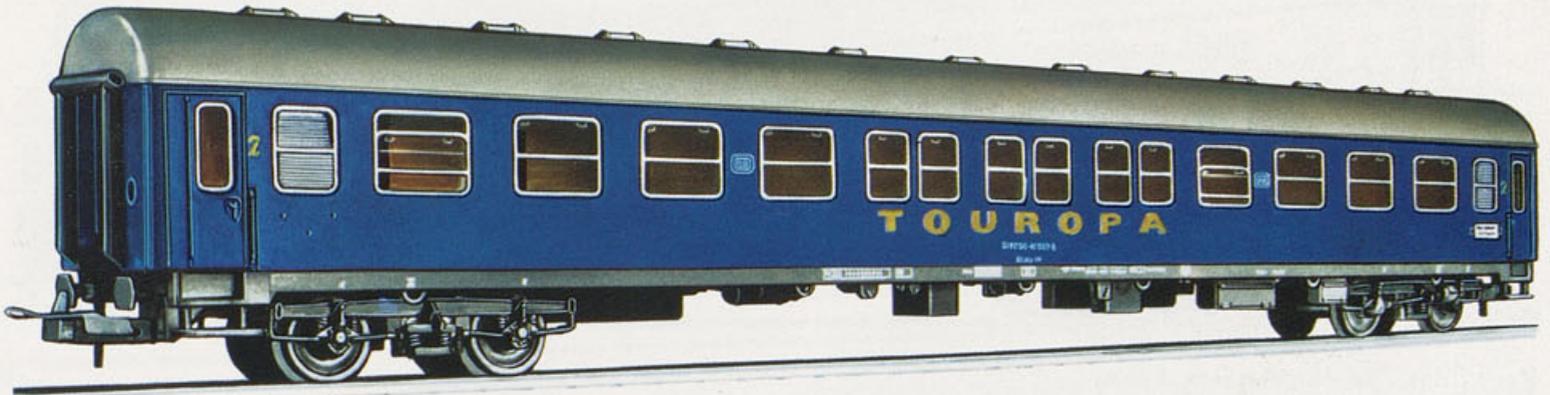
3017 DM 12.50

DB-Expreßgut-Gepäckwagen MPw4

Ausführung wie Modell 3017 jedoch mit Bühnenvorbau, Gummiwulste und Schwanenhals-Drehgestelle.

3018 DM 12.50

27,5 cm lange Gesellschafts-Reisewagen



Modell des Touropa-Ferienexpresswagens Bctüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expresß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expresß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3032 DM 12.50



Modell des Scharnow-Ferienexpresswagens Bctüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen; schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expresß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expresß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3031 DM 12.50

Modell des DB-Fernschnellzug-Schlafwagens (nicht abgebildet)

Modell des neuesten Fernschnellzug-Schlafwagens der DSG.

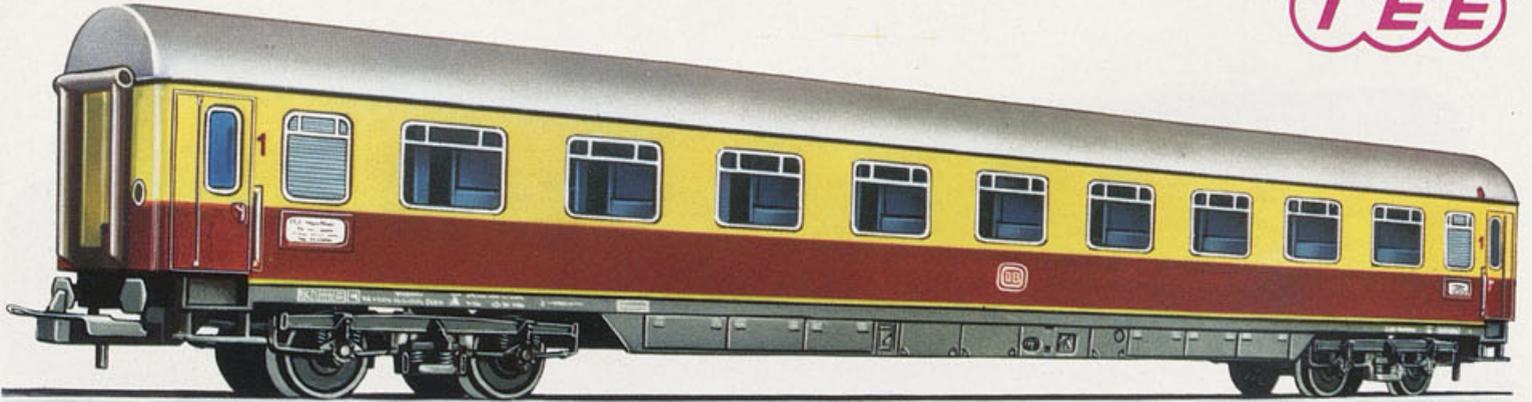
3019 DM 13.80

Hinweis:

Alle Röwa-HO-Wagenmodelle sind mit automatischen Kupplungen zu Märklin passend ausgerüstet. Die NEM-Radsätze sind schwarz vernickelt, beidseitig isoliert und für alle Systeme (außer Trix Expresß) verwendbar. Unter Verwendung der entsprechenden Tauschradsätze und -Kupplungen sind alle Systeme befahrbar. Der Austausch ist, dank der patentierten und sinnvollen Röwa Konstruktion kinderleicht und ohne Hilfsmittel möglich (siehe Seite 21). Beleuchtungen gibt es für sämtliche Röwa-D-Zug- und -Personenwagen (siehe Seite 21).

Röwa HO

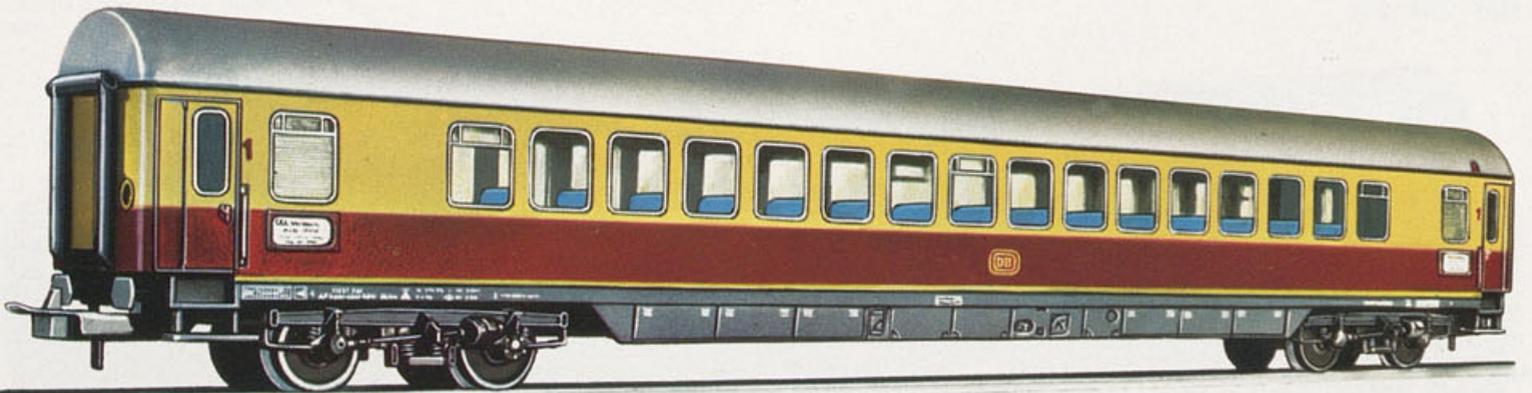
Trans-Europ-Expresß-Wagen 26,4/27,5 cm lang



Modell des TEE-Abteilwagens Av4üm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3045 DM 11.-



Modell des TEE-Großraumwagens Ap4üm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3046 DM 11.-



Modell des TEE-Speisewagens WR4üm

mit Inneneinrichtung, Tischlampen, eingesetzten und metallisierten Fenstern; feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

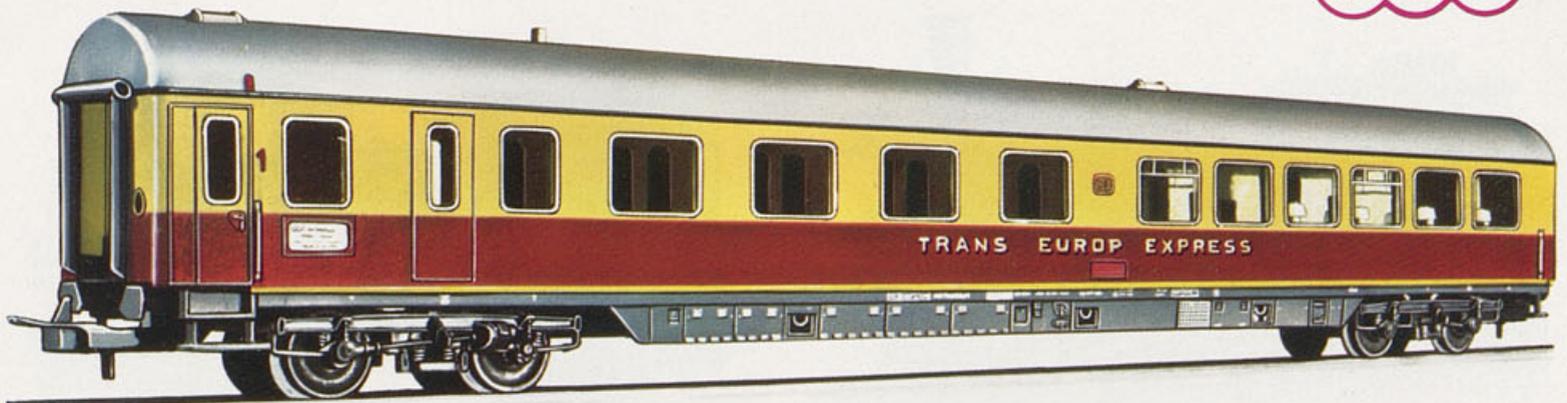
3047 DM 12.50

Modell des TEE-Speisewagens Wrümcz

wie Modell 3047 jedoch Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer.

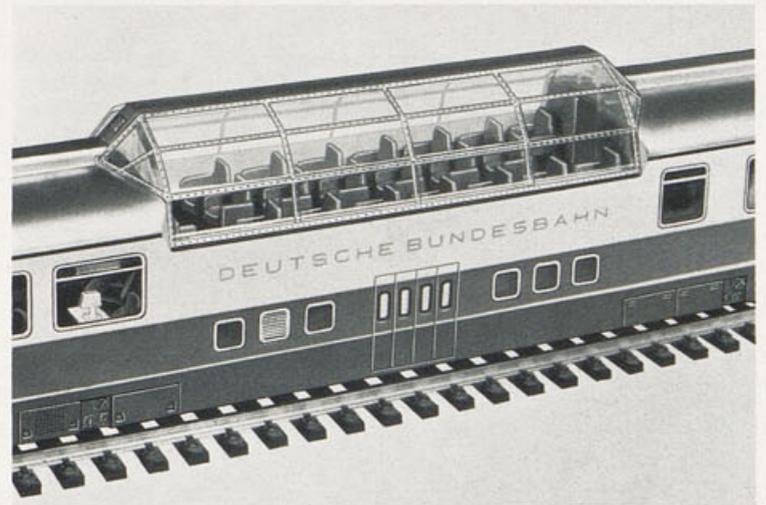
3048 DM 17.80 (nicht abgebildet)

Exakte Nachbildung aller Details passend zu allen Systemen



Modell des TEE-Barwagens ARD4üm
mit Inneneinrichtung; Bar mit Hocker und Tische mit Lampen, eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3049 DM 12.50

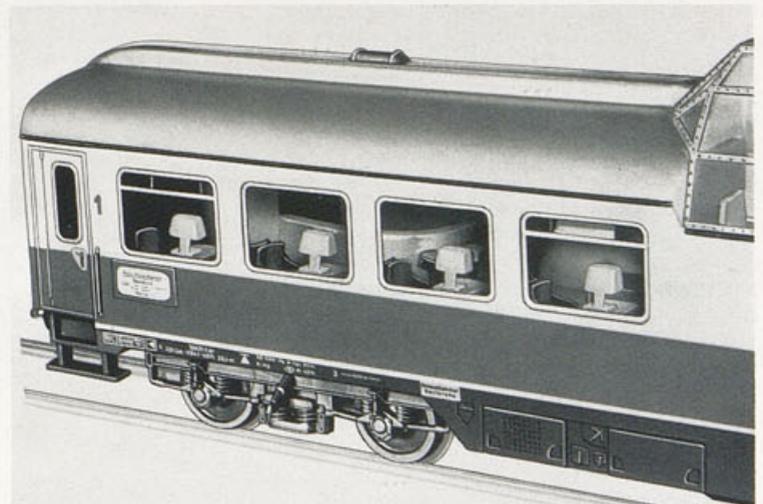


Detail Aussichtskanzel



Modell des TEE-Aussichtswagen AD4üm
mit Inneneinrichtung der Aussichtskanzel, Bar- und Abteilseite, Barhocker, Tischlampen, eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5052. Länge über Puffer 26,4 cm.

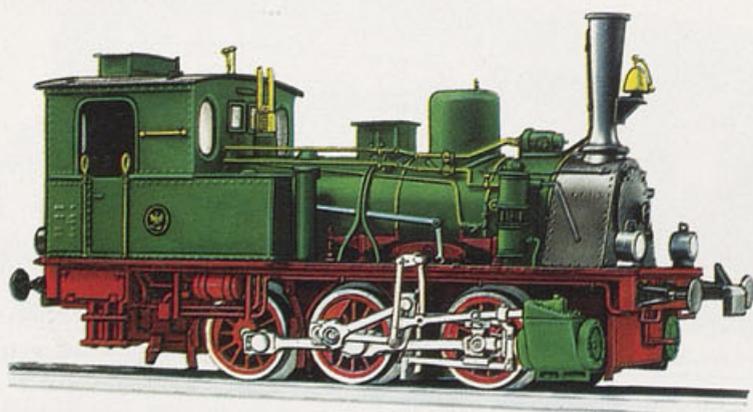
3050 DM 15.-



Detail Barseite

Röwa HO

Preußischer »Oldtimer«-Nebenbahnzug



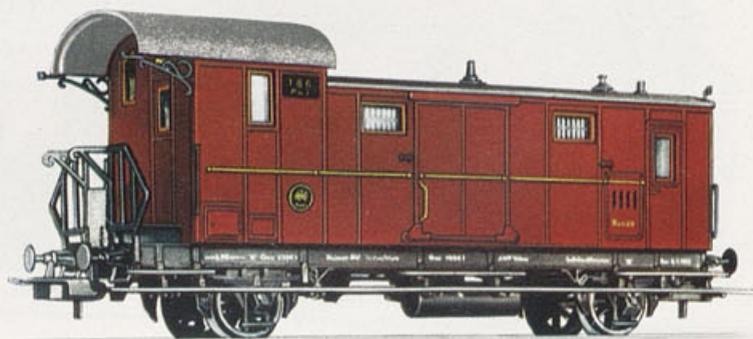
Modell des preußischen Nebenbahnzuges der Strecke Velten/Mark – Kremmen (bei Berlin), um die Jahrhundertwende, mit feinsten Detaillierung in Geschenkpackung (nur für 2-Leiter-Gleichstrom-System).

1101 DM 128.–

Bestehend aus:



Tenderlok T 3 in Länderbahnfarbe grün, graphitgrau, rot, Gestänge, Glocke, Ventil usw. in Messingfarbe, Korbpuffer, 4 aufgesetzte beleuchtete Lampen, Allan-Tricksteuerung, Haftreifen, vorne Rad-, hinten Schienenschleifer, Perma-Motor mit hochuntersetztem wartungsfreiem Getriebe. (Sonst wie Modell 1021).



Gepäckwagen PwiPr99, Wagenkasten rot, Chassis graphitgrau, mit Korbpuffern, Holztreppe, Dächer mit Dachpappenimitation, Speichenräder, 2achsrig.



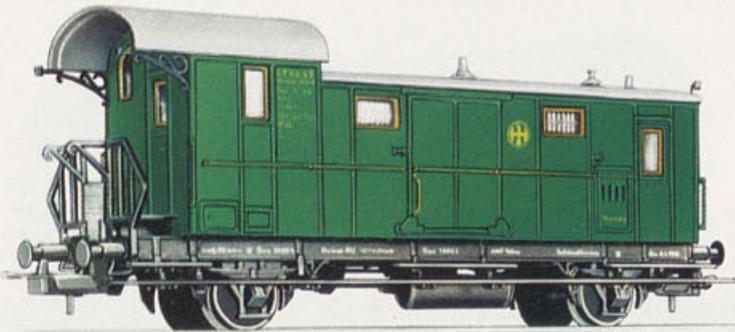
Personenwagen CiPr91, Wagenkasten braun, Chassis graphitgrau, Korbpuffer, Inneneinrichtung, Laternendach mit Dachpappenimitation und aufgesetzten Lüftern, Plattform-Leuchte, Speichenräder, 2achsrig, beleuchtet.

Personenwagen BC3iPr92c, Wagenkasten grün-braun, Chassis graphitgrau, Korbpuffer, Inneneinrichtung, Dach mit Dachpappenimitation, eingesetzte Dachlüfter, Plattform-Leuchte, Speichenräder, 3achsrig (mit Lenkachsen), beleuchtet.



Kompletter preußischer Nebenbahnzug

»Oldtimer«-Personenzugwagen in Supermodellausführung



Packwagen PwiPr99

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn. Trittbretter in verwitterter Holzfarbe, einzeln aufgesetzt. Automatische Kupplungen zu Märklin passend, Radsätze schwarz vernickelt, zu allen Systemen verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Lüp 11,8 cm.

3075 DM 9.50



Personenwagen CiPr05a

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn. Laternendach mit Fenstereinsätzen. Kupplung mit Radsätze wie bei Modell 3075, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 12,8 cm.

3076 DM 9.-



Personenwagen CiPr91

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn. Laternendach mit Fenstereinsätzen. Kupplung und Radsätze wie bei Modell 3075, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 12,5 cm.

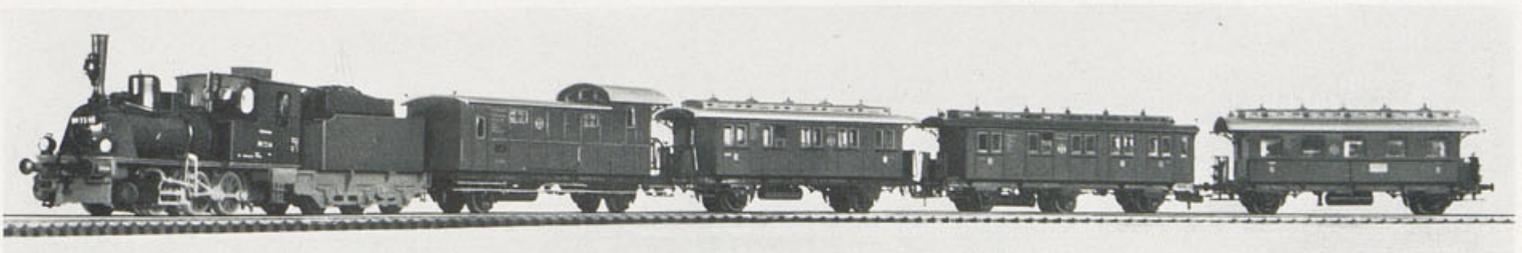
3078 DM 9.-



Personenwagen BC3iPr92c

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn. Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern. 3achsrig (mit Lenkachsen). Kupplungen und Radsätze wie bei Modell 3075, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 13,5 cm.

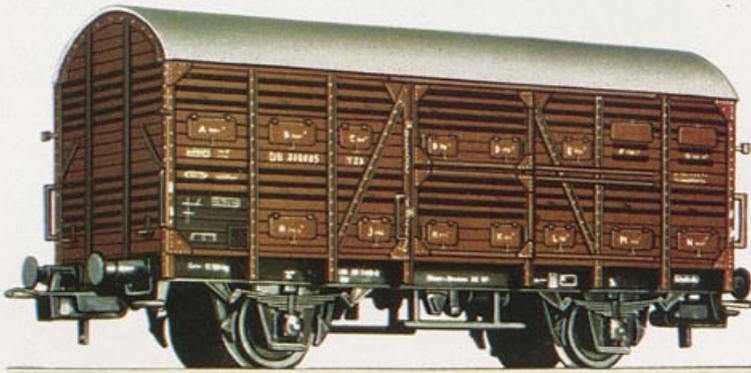
3077 DM 9.50



Kompletter Nebenbahnzug bestehend aus Lok 1021 (1022) und Wagen 3075/3076/3077/3078.

Röwa HO

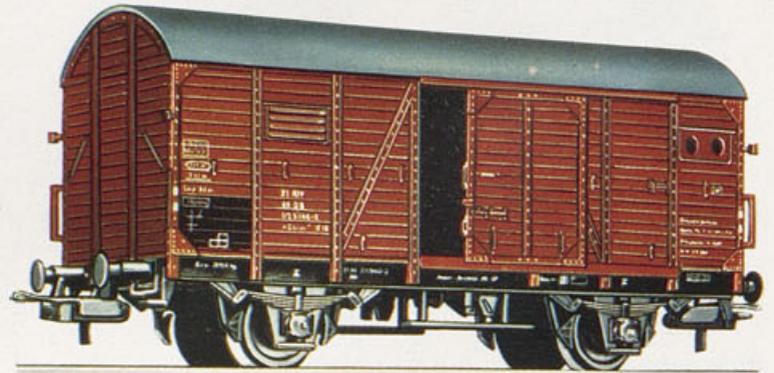
Super-Modellgüterwagen passend zu allen Systemen



Verschlagwagen V23

der DB für Kleintiertransporte, Wagenkasten mit durchbrochenen Wänden, einschließlich Chassis-Unterseite bis ins kleinste detailliert. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 10,5 cm.

2045 DM 5.50



Gedeckter Güterwagen Gr20

der DB mit 2 beweglichen, hauchdünnen Schiebetüren, Laternenhalter, Griffstangen, Ladegutimitationen, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplungen zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 10,5 cm.

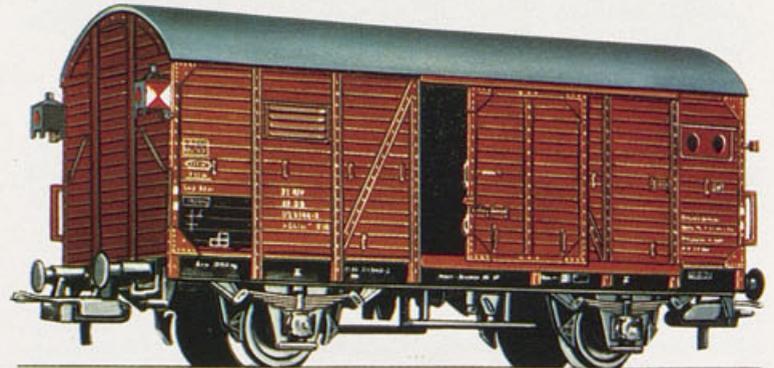
2043 DM 6.50



Bananenwagen (Typ Gr20)

Wagen einer Privatgesellschaft zum Bananentransport, wie er zum Teil noch heute verwendet wird. Ausführung wie Modell 2043, Wagenkasten gelb. Verschiedene Aufklebe-Etiketten liegen jedem Wagen bei. LüP 10,8 cm.

2050 DM 6.50

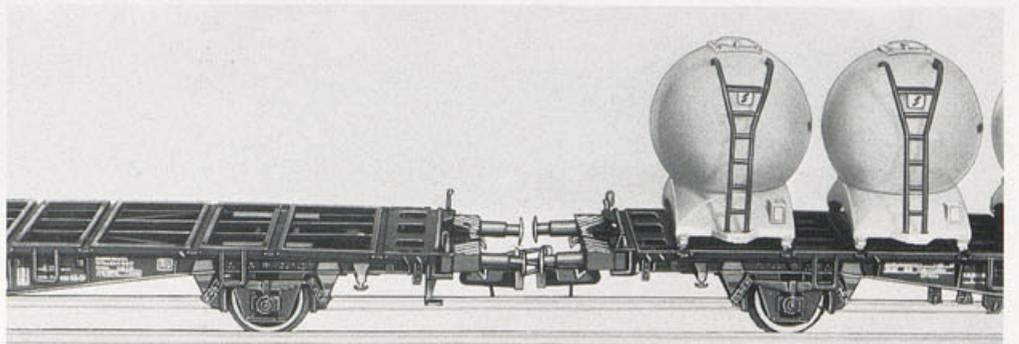


Gedeckter Güterwagen Gr20 mit Zugschlußlaternen

Ausführung wie Modell 2043, zusätzlich mit zwei beleuchteten Modell-Zugschlußlaternen die wie beim Original auf den Lampenhaltern sitzen. Stromabnahme über die Räder. Nur für 2-Leiter-Gleichstrom-Systeme. LüP 10,5 cm.

2044 DM 10,-

So kurz gekuppelt fahren Modelleisenbahner mit Röwa-Modellen. Die Abbildung zeigt unsere Container-Tragwagen Lbs598 mit und ohne Ladegut. Beachten Sie bitte die Details.



Feinschüttgutwagen («Trevira»)

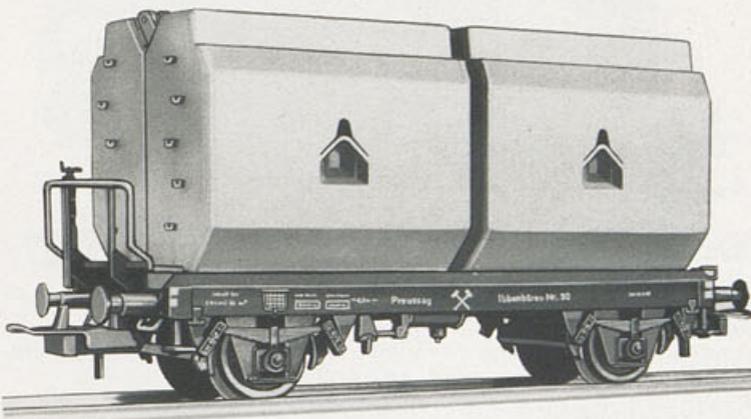
Modell des Privatwagens der Fa. Hoechst A. G. für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der DB. Genaue Nachbildung aller Wagendetails, Laufsteggeländer wie beim Original umlegbar. Automatische Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 10,7 cm.

2051 DM 11.50

Feinschüttgutwagen «Röwa»

Modell Ausführung wie 2051, jedoch mit grünem Band und weißer Schrift, »man nimmt Röwa Beton-Abstandshalter«.

2052 DM 11.50



Kübelwagen Okmm 58

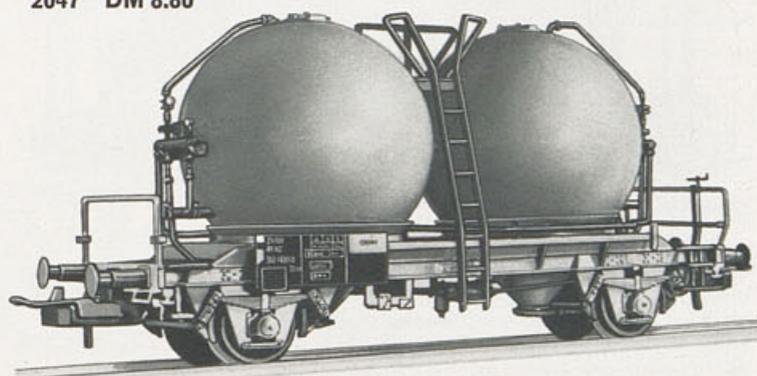
der DB mit 2 Behältern zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter dem Original genau nachgebildet. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen (siehe Hinweis Seite 9). LüP 9,3 cm.

2046 DM 8.80

Okmm 58 »Preussag«

Ausführung wie Modell 2046 jedoch mit Bremserstand, silbernen Kübeln und Beschriftung als Privatwagen der Preussag-AG. LüP 9,3 cm.

2047 DM 8.80



Bierwagen (Typ Gr20)

Privatwagen einer Brauerei mit 2 beweglichen Türen, Nachbildung aller Details einschließlich Wagen-Unterseite, mit Ladegutimitation, feinste Beschriftung. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. LüP 10,5 cm.

2049 DM 6.50

Silowagen Uces

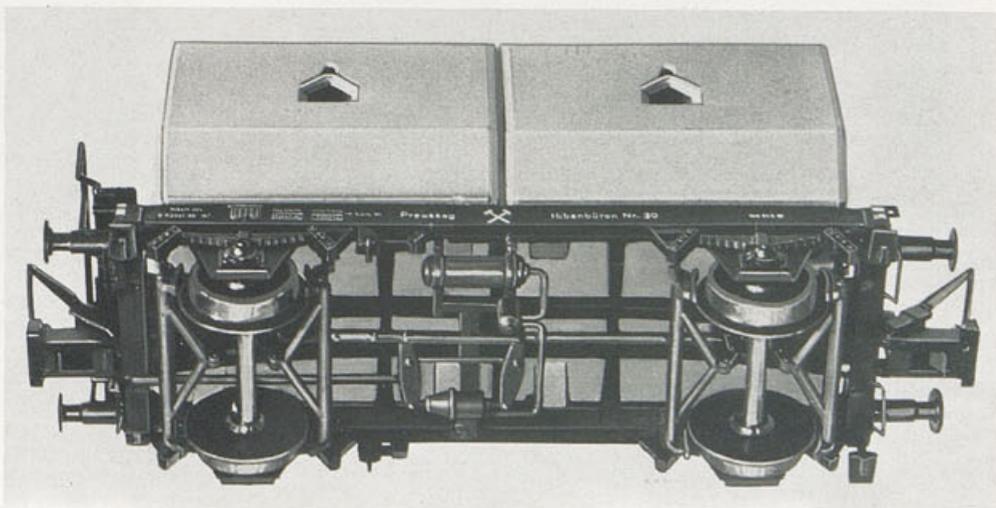
der Niederländischen Spoorwegen (NS) mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage genau nachgebildet. Silos und Wagenrahmen hellgrau, Rohrleitungen und übrige Details mittel- bis dunkelgrau. Armaturen weiß und rot. Automatische Kupplung und Radsätze wie alle Röwa-Modelle. Länge über Puffer 10,7 cm.

2040 DM 12.-

So gut detailliert sind Röwa-Modelle auch auf der Wagenunterseite.

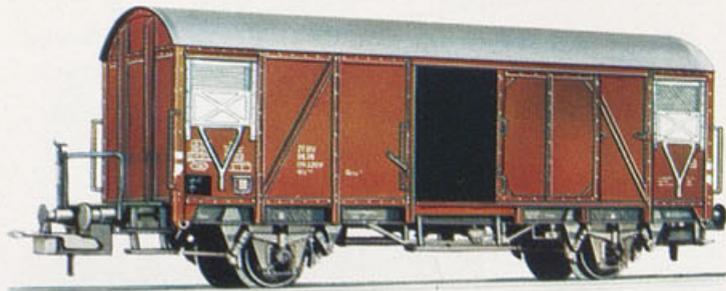
Nebenstehende Abbildung zeigt die Unterseite des Okmm 58 (Modell 2046/2047) mit separat eingesetzter Bremsanlage.

Die Befestigung der Kupplung ist bei Röwa-Modellen entsprechend dem Vorbild in einem Kasten untergebracht und daher nicht sichtbar. Trotzdem sind alle Kupplungen kinderleicht und ohne Hilfsmittel austauschbar.

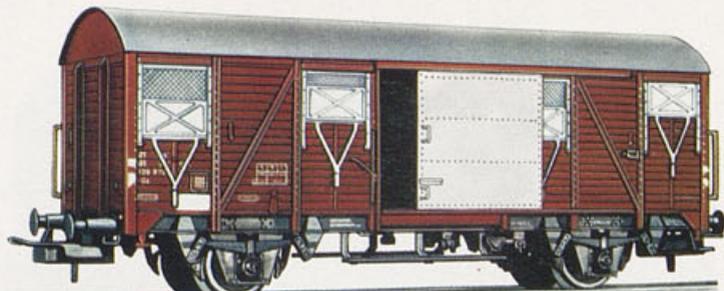


Röwa HO

Container und kombinierter Verkehr Röwa bietet das ganze Programm



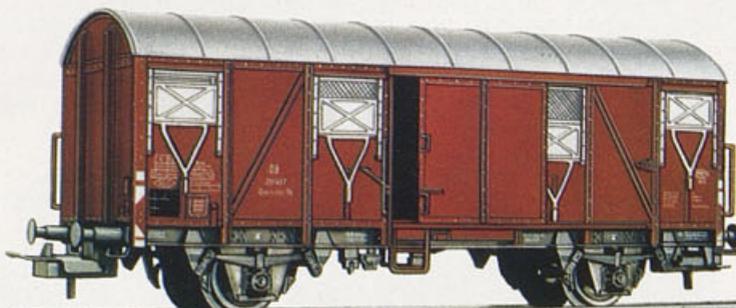
Güterwagen Gms 54 mit Bremserstand
der DB mit 2 Schiebetüren, 4 beweglichen Lüfterklappen (das bietet nur Röwa) Ladegutimitationen, alle Einzelheiten, auch die Wagenunterseite genauestens nachgebildet. Automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe Seite 9 + 21). Länge über Puffer 12,7 cm.
2053 DM 9.80



SBB-Güterwagen K 4
Wagenkasten, Brettverschalung, 2 silberfarbige Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, sämtliche Details einschließlich Wagenunterseite genau nachgebildet, Ladegutimitationen, Beschriftung genau nach Vorbild. Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 12,2 cm.
2054 DM 9.50



Rungenwagen Rlms 58
der DB mit 3 abnehmbaren Kühltürmen beladen, 20 herausnehmbare und in den beiden Rungenhaltern unter dem Wagen ablegbare Rungen. Alle Rungen mit Löchern für Zurrleinen, freitragendes Rahmenunterteil mit genauer Nachbildung der Bremsanlagen, Bretterboden und Seitenwände beidseitig genau nachgebildet. Feinste Beschriftung entsprechend dem Vorbild. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen (siehe Seite 9 + 21). Länge über Puffer 15,7 cm.
2055 DM 12.-



Güterwagen Gmms 56
der DB mit glatten Wänden, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Ladegutimitationen, sämtliche Details nachgebildet, feinste Beschriftung entsprechend dem Original. Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 12,2 cm.
2042 DM 9.50



Güterwagen S-CHD
der Niederländischen Spoorwegen, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Wagenkasten Holzverschalung, sonst wie Modell 2042. Länge über Puffer 12,2 cm.
2041 DM 9.50



Güterzug-Begleitwagen Pwghs 54
der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, eingesetzte Fenster auch an der Plattformtür, Fensterrahmen metallbeprägt, Plattform mit Handbremserstand, 2 Schiebetüren, Ladegut im Gepäckabteil, genaue Nachbildung der Bremsanlage. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 12,7 cm.
2048 DM 10.50

Container-Tragwagen Lbs 598 (Btms 598)

das erste maßstäbliche HO-Modell dieses DB-Wagens für den wahlweisen Transport von Container- und Pa-Behältern. Supermodell aus hochwertigem Kunststoff. Rahmen und Unterseiten des Fahrgestelles sowie Stoßdämpfungseinrichtung vorbildgetreu nachgebildet. Ausschwenkbare Pufferbohlen mit gelbem Warnanstrich ermöglichen ein Puffer-an-Puffer-Fahren, genaue Nachbildung der Bremsanlagen. Bei Verwendung großer Radien sind die Pufferbohlen feststellbar. Beladen mit einem kranbaren 40-Fuß-ISO-Container in Aluminiumbauweise, abnehmbar und Türen zum Öffnen. Automatische Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 17,03 cm.

2011 DM 12.50



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit abnehm- und kranbarem 40-Fuß-DB-Stahlcontainer beladen. Die DB-Container sind etwas breiter und höher als die ISO-Container.

2018 DM 12.50



Container-Tragwagen Lbs 598

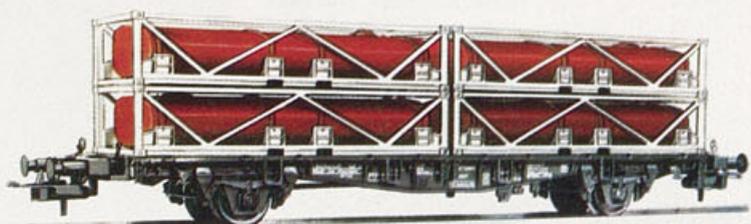
Wagenmodell wie 2011 jedoch mit vier abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Flachtank-Containern in 4 Farben bekannter Mineralölgesellschaften. Rahmen grau.

2014 DM 13.50 Esso-rot

2015 DM 13.50 Aral-blau

2016 DM 13.50 Shell-gelb

2017 DM 13.50 BP-grün



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit zwei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Stahlcontainern beladen. Farbe der Container grau mit Hapag-Lloyd-Aufschrift oder dunkelrot mit Aufschrift Cti mittels auswechselbaren Haftetiketten. Übrige Beschriftung aufgedruckt.

2012 DM 12.50



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit zwei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-ISO-Kühlcontainern beladen. Türen zum Öffnen, genaue Nachbildung der Kälte-Maschinen. Beschriftet mit verschiedenen und auswechselbaren Haftetiketten.

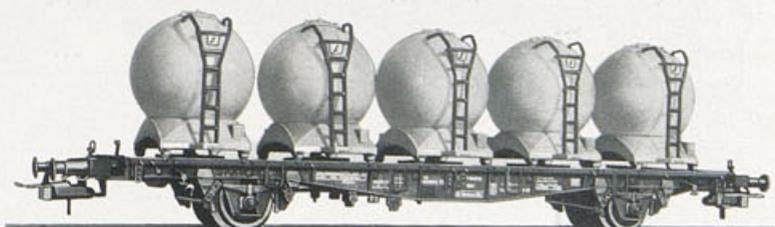
2013 DM 12.50

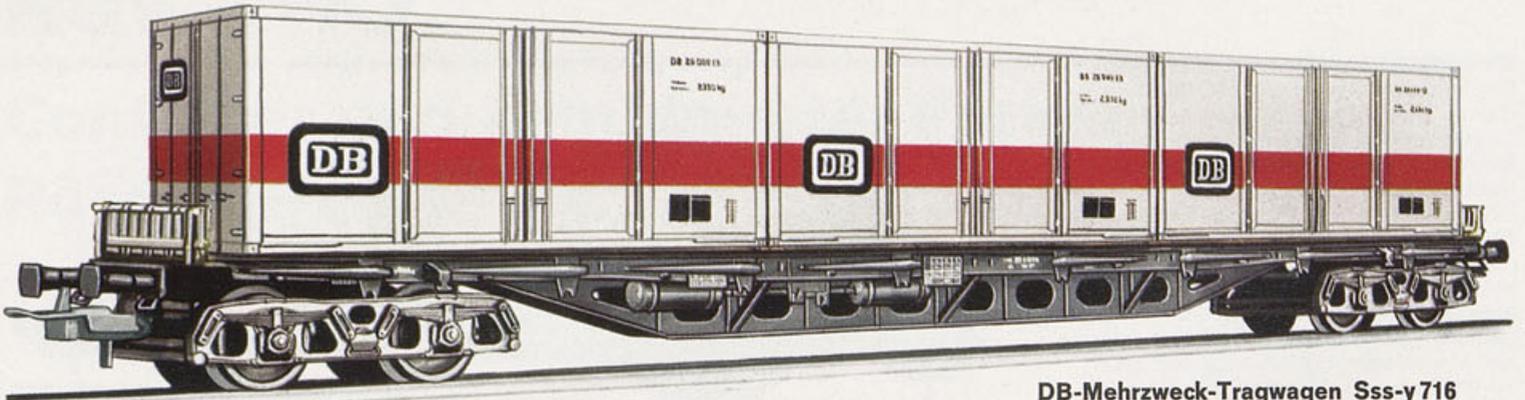


Behälter-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit 5 abnehmbaren Pa-Kugel-Behältern beladen, bis ins kleinste Detail dem Original nachgebildet. Oberes Bild zeigt die Leiterseite, das untere die Armatureseite der Kugelbehälter.

2020 DM 16.-



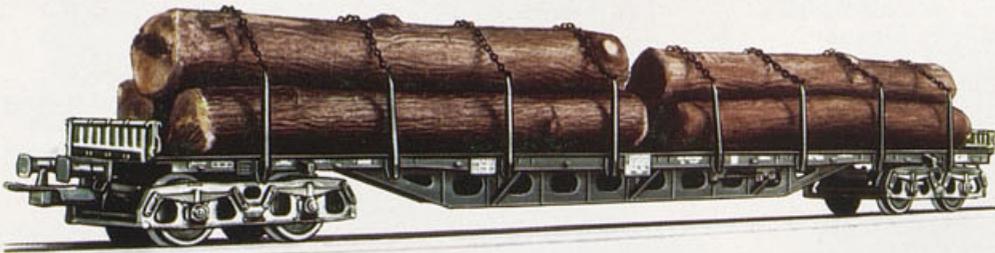


DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
mit 16 abklappbaren Rungen, Bretterschalung auf beiden Längsseiten, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, Fischbauchträger, Nachbildung der Stoßverzehreinrichtung und kompletten Bremsanlage. Querstützen gesondert eingesetzt, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. Beladen mit drei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-DB-Containern, feinste Beschriftung. Automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe hierzu Seite 9 + 21). Länge über Puffer 24,2 cm.

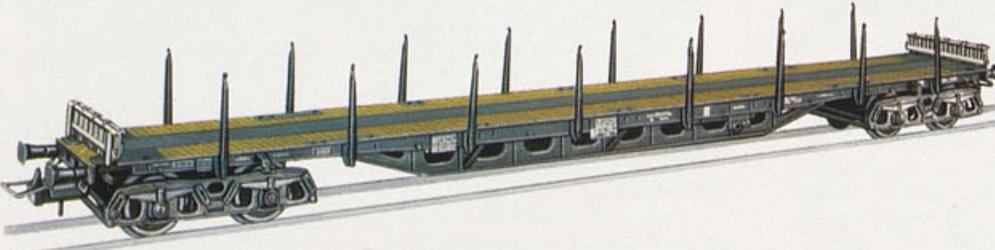
2028 DM 16.-



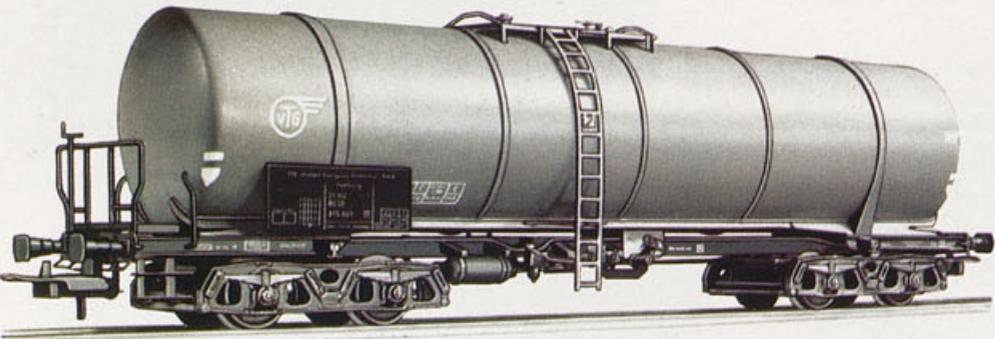
Tragwagen Sss-y 716
Wagen wie Modell 2028 jedoch mit drei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Stahlcontainern beladen.
2026 DM 16.-



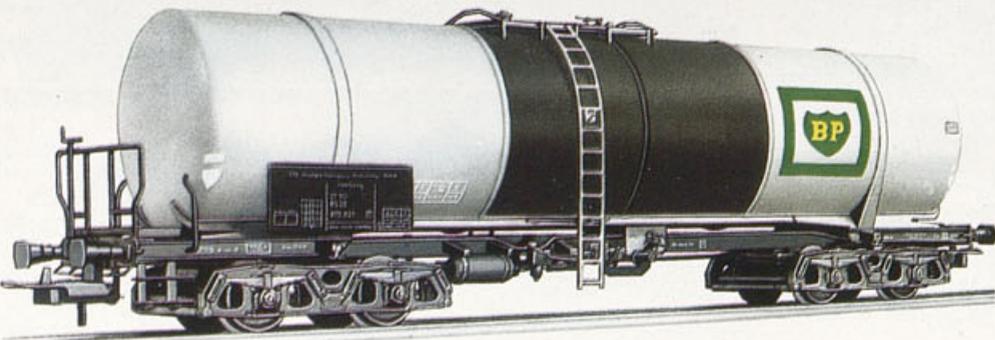
Tragwagen Sss-y 716
Wagen wie Modell 2038 jedoch mit 6 Edelholzstämmen beladen.
2027 DM 15.-



Tragwagen Sss-y 716
Wagen wie Modell 2028 jedoch ohne Ladegut.
2025 DM 12.50



VTG-Kesselwagen
modernste Bauart eines 88 m³ Kesselwagens der »Vereinigten Transportmittel-Gesellschaft«, Kessel freitragend; Bedienungsbühne, Einfüllstützen und beidseitig Leitern. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden; Bremserbühne, sämtliche Armaturen und Bremsanlage nachgebildet, neueste UIC-Drehgestelle mit eingesetzten Bremsanlagen. Feinste Beschriftung entsprechend dem Vorbild. Kessel hellgrau, Bühne, Bremsanlagen und Armaturen graphitgrau, Holm und Bühne dunkelgrau. Schriften weiß. Automatische Kupplung schwenkt mit Drehgestell aus und ist tauschbar. Schwarz vernickelte Radreifen. Zu allen Systemen (außer Trix Expresß) passend. Länge über Puffer 17,94 cm.
2038 DM 14.-



Schweröl-Kesselwagen
Ausführung wie 2038 jedoch silberner Kessel mit graphitgrauem Mittelteil. Schilder einzelner Mineralölfirmen liegen bei. Abbildung zeigt BP-Ausführung.
2039 DM 14.-

Röwa HO

funktionsfähiger Containerkran



Container-Kran

Genaueste Nachbildung eines DB-Containerkranes. Laufkatze verschiebbar, Greiferanlage dreh-, heb- und senkbar. Für alle maßstäblichen Container-Modelle geeignet. Unerreicht zierliche Nachbildung aller Einzelheiten. Kranbrücke auf mitgeliefertem Gleis verschiebbar. Eingerichtet zum nachträglichen Einbau von Antriebsätzen. Nur im Bausatz erhältlich. Lichte Weite zwischen den Stützen = 25,2 cm. Lichte Höhe zwischen Schienenoberkante und Unterkante Brückenholm = 12 cm. Schienenlänge ca. 2 x 23,5 cm.

5200 DM 19.80

In Vorbereitung:

Bausatz für Antrieb A

umfaßt alle Teile zum Antrieb der Laufkatze heben – senken – und öffnen des Greifers am Kranbalken. Einrasten automatisch.

5201 Preisangabe später.

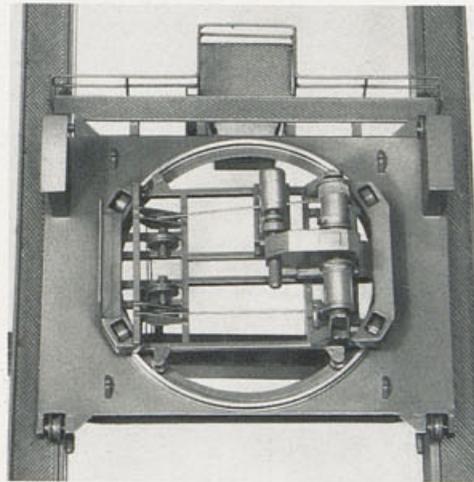
Bausatz für Antrieb B

umfaßt alle Teile für den Antrieb der Kranbrücke.

5202 Preisangabe später.



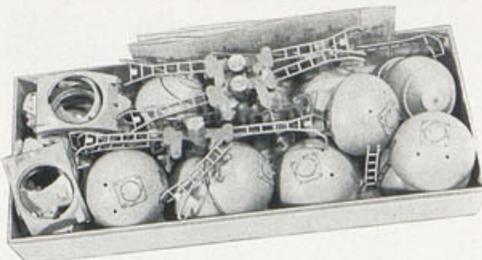
Original DB-Containerkran



Detail der verschieb- und schwenkbaren Bühnenteile



So ist unser Ladegut verpackt



Ladegut (Bausatz)

für 8 Stück DB-Pa-Kugelbehälter, selbstklebende Klarsichthaftetiketten und Bauanleitung liegen bei.

5014 DM 5.90



Container-Ladegut

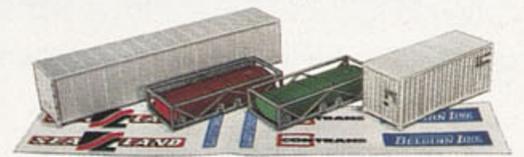
bestehend aus je zwei 20' Kühl- und Stahlcontainern.

5012 DM 4.80

Container-Ladegut

(nicht abgebildet siehe Seite 17 + 18) bestehend aus einem 40' und zwei 20' DB-Containern.

5013 DM 5.90



Container-Ladegut

bestehend aus einem 40' Aluminium-, einem 20' Stahl-, zwei 20' Tank-Containern.

5011 DM 4.80

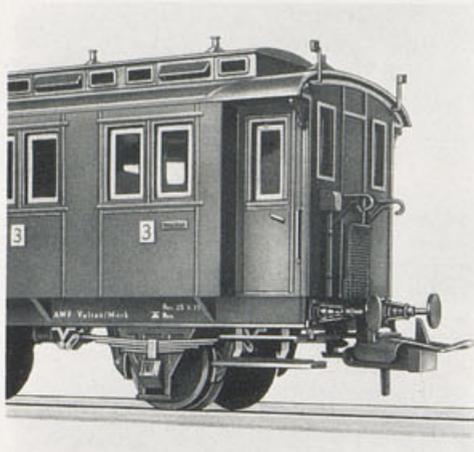
Container-Ladegut

(in Vorbereitung) bestehend aus zwei 40' Schiebewand-Schiebedach-Containern.

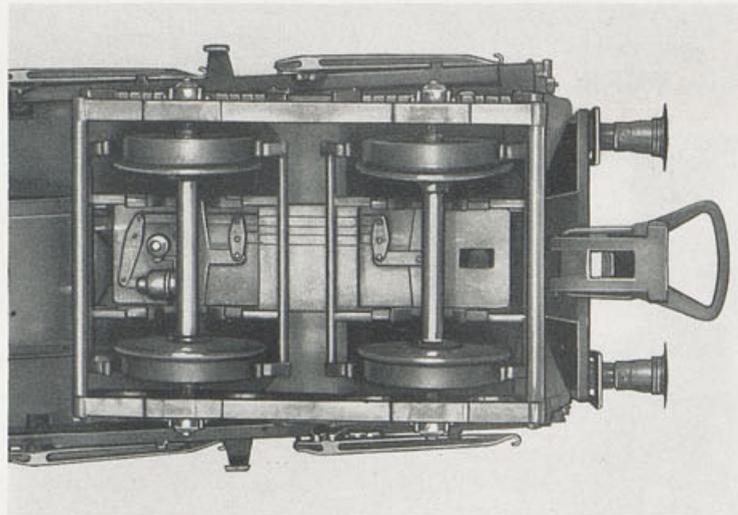
5015 DM 5.90

Röwa Modelleisenbahnen HO+N

Exakte Nachbildung aller Einzelheiten



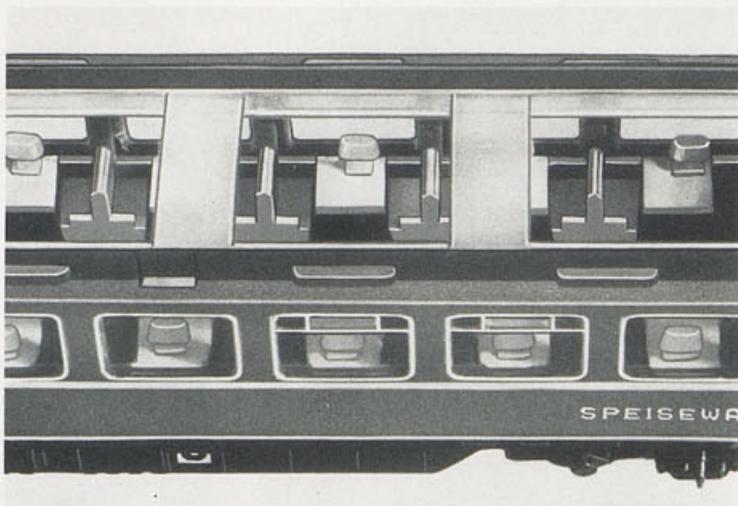
Detail von Modell 3077 (Seite 13)



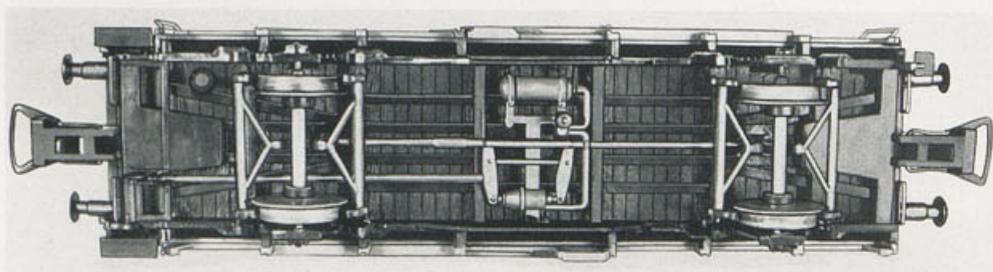
Detail vom Fahrgestell Modell 2025 (Seite 18)



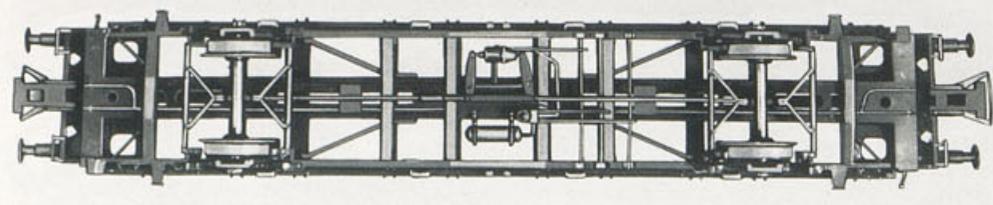
Detail der Bühne von Modell 3078
(Seite 13)



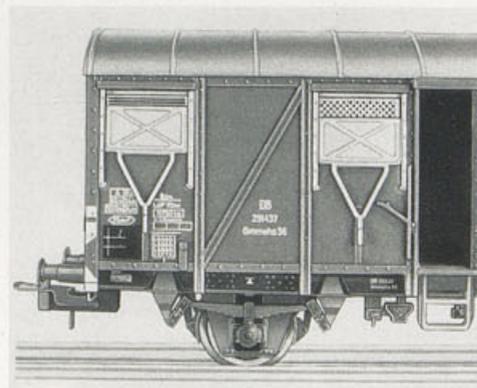
Detail der Inneneinrichtung von Modell 3014 und 3048
(Seiten 7 und 10)



Detail vom Boden des Modells 2048 (Seite 16)

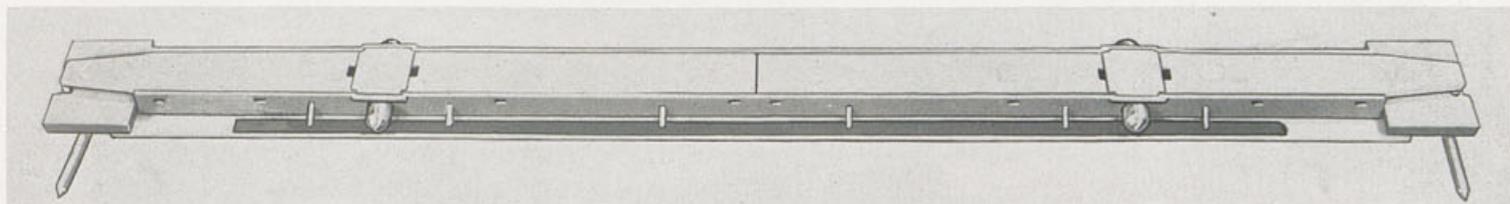


Detail vom Container-Tragwagen 2011 (Seite 17)



Detail von Modell 2042 (Seite 16)

Tauschkupplungen, Radsätze, Waggonbeleuchtungen



Beleuchtungseinrichtung

zu allen 4achsigen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen (außer Aussichtswagen) und Modell 3017 passend. Kombiniert mit Schlußleuchten, Stromabnehmer, passend zu allen Gleis-Systemen. Einbauanleitung liegt bei.
5051

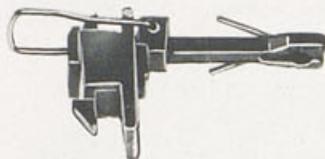
Beleuchtungseinrichtung

(nicht abgebildet) zum TEE-Aussichtswagen, passend zu allen Gleis-Systemen.
5052

Beleuchtungseinrichtung

(nicht abgebildet) zu den Wagen 3075/76/77 und 78 passend. Komplett mit Achsschleifer und Kontakt-radsätzen zur 4-Punkt-Abnahme. Nur für 2-Leiter.
5053

Klips-Tauschkupplungen



Trix-System

passend zu allen Container- und 2achsigen Wagen (außer Modell 2055).
5077
dto. mit langem Schaft für Modell 2055.
5077 L



Märklin-Röwa-System

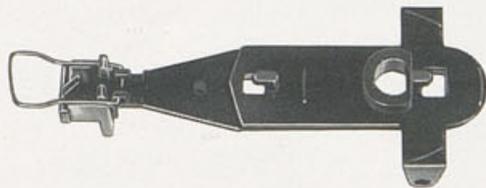
passend zu allen Container- und 2achsigen Wagen.
5075



Fleischmann-System

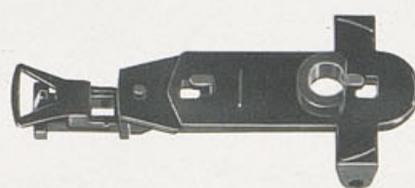
passend zu allen Container- und 2achsigen Wagen.
5079

Drehgestell-Tauschkupplungen



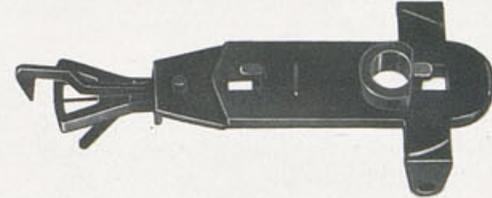
Trix-System

passend zu allen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen.
5076



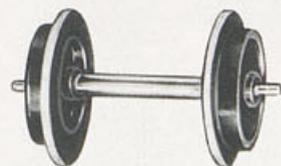
Märklin-Röwa-System

passend zu allen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen.
5074

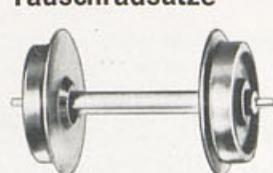


Fleischmann-System

passend zu allen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen.
5078

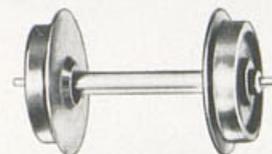


System Trix Expresß
5081



NEM-Röwa- und alle Systeme

außer Trix Expresß
Achse blank – Laufkranz schwarz vernickelt auf Kunststoffbuchse.
5082

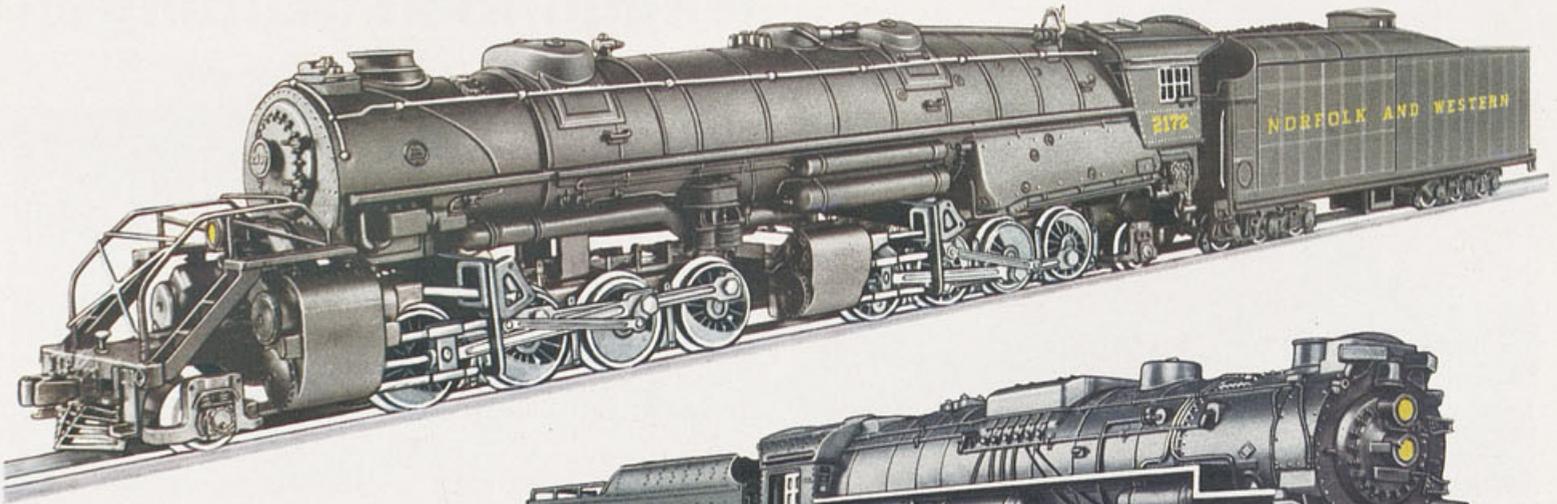


Märklin-System

genau auf Märklin-System abgepaßter Radsatz. Achse blank, Räder schwarz vernickelt und nicht isoliert!
5083

Röwa N

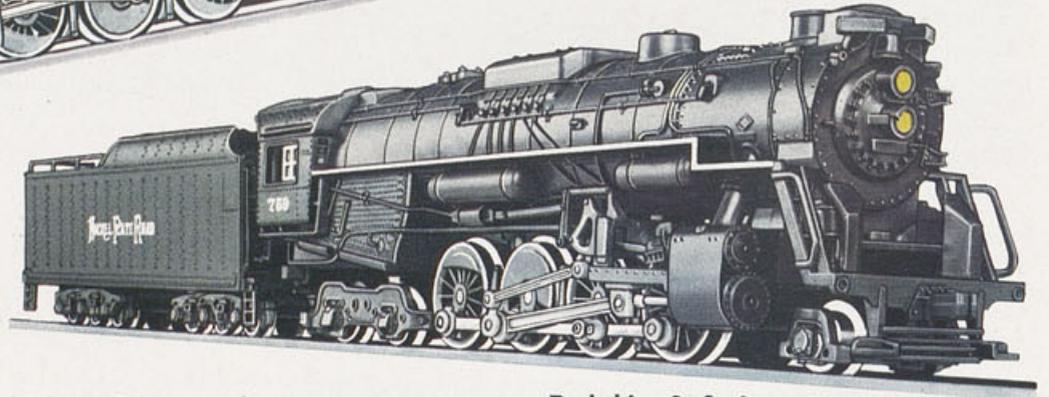
passend zu allen Spur-N-Bahnen



Mallet USRA 2-8-8-2 Y 6 b

Modell der US Mallet-Lokomotive in unübertroffener Detaillierung aller Einzelheiten von Lok und Tender, beleuchtetes Stirnlicht, Haftreifen, sämtliche Achsen angetrieben, äußerst hohe Zugkraft, Spezial-Perma-Motor, hochuntersetztes, vollständig gekapseltes und wartungsfreies Schnecken-Stirnradgetriebe. Nachgebildeter Führerstand. Funktionsfähige Steuerung an beiden Triebwerken. Automatische N-Kupplung. Gesamtlänge 22 cm

- 6004 » Norfolk and Western «
- 6005 » Santa Fe «
- 6006 » Pennsylvania «



Berkshire 2-8-4

Modell der US Lokomotive Berkshire in brillanter Detaillierung einschließlich Führerstand, Haftreifen, beleuchtete Stirnlampen, sämtliche Achsen angetrieben, Spezial-Perma-Motor, hochuntersetztes, vollständig gekapseltes und selbstschmierendes Schnecken-Stirnradgetriebe, funktionsfähige Steuerung. Automatische N-Kupplung. Gesamtlänge 19,3 cm.

- 6001 » Nickel Plate Road «
- 6002 » Santa Fe «
- 6003 » Chesapeake and Ohio «



Observation-Car

feinste Detaillierung, Inneneinrichtung, eingesetzte metallbeprägte Fenster auf allen Seiten mit Jalousien, einmalig gute Nachbildung der Drehgestelle. Dach abnehmbar, beleuchtbar. Länge 16,1 cm.

- 8007 wie Abbildung
 - 8008 Santa Fe (siehe Bild 8006)
- Beleuchtungseinrichtung für alle Wagen in Vorbereitung.



Coach-Car

Ausführung und Detaillierung wie Modell 8007, Länge 16,1 cm.

- 8003 wie Abbildung
- 8004 Ausführung Santa Fe



Vista-Dom-Car

Komplette Inneneinrichtung, Detaillierung wie Modell 8007, eingesetzte Fenster in der Aussichtskanzel! Wagenunterseite wie bei allen Röwa-Modellen genauestens nachgebildet. Beleuchtbar, Länge 16,1 cm.

- 8001 wie Abbildung
- 8002 Santa Fe (s. Bild 8006)

Sleeper-Car

Ausführung wie Modell 8007. Abbildung zeigt Santa-Fe-Modell. Wagenkasten ganz silber, Dach graphitgrau, Fensterrahmen weißgoldfarbig, Drehgestelle graphitmetallig. Länge 16,1 cm.

- Santa Fe
- C + O (siehe Bild 8007)



super-detailliert wie Röwa HO



DB-Mehrzweck-Diesellok 212 (V 100)

maßstäbliche Ausführung, 3-Lichtspitzensignal auf beiden Stirnseiten, mit Fahrtrichtung wechselnd, feststehende Pufferbohlen, eingesetzte Fenster, hohe Zugkraft, 4-Achs-Antrieb, 5poliger Perma-Motor, stark untersetztes Getriebe, Hartreifen, Rahmen-Zinkdruckguß, Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff, autom. N-Kupplung. Lüp 7,55 cm.

6101 DM 39.80



DB-Nahschnellverkehrswagen AB4n (1/2.Klasse)

Ausführung wie Modell 8201 jedoch Einzelkabinen und getrennte Gangseite im 1.-Klasse-Abteil.

8202 DM 7.50



DB-Nahschnellverkehrswagen B4n (2. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte metallisierte Fenster, Gummiwulste, Dach abnehmbar, feinste Beschriftung. Detaillierung aller Einzelheiten auch auf der Wagenunterseite. Beleuchtbar, autom. N-Kupplung, vernickelte Radsätze. Länge über Puffer 16,5 cm.

8201 DM 7.50



DB-Nahverkehrswagen mit Steuerabteil BD4nf

Ausführung wie 8201 mit Steuer-Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, funktionsfähiges A-Spitzensignal und Schlußlicht mit Fahrtrichtung wechselnd, Wagenbeleuchtung. Länge über Puffer 16,5 cm.

8203 DM 14.20

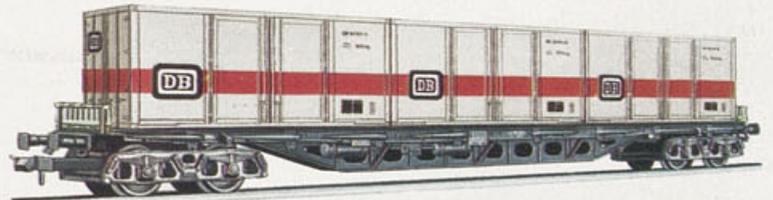


DB-Mehrzweck-Tragwagen

Sss-y 716

genaueste, maßstäbliche Nachbildung aller Details, Rungen umlegbar, UIC-Drehgestelle, mit 3 x 20' Stahlcontainern, abnehm- und kranbar. Autom. N-Kupplungen. Länge über Puffer 13,2 cm.

7102 DM 9.80

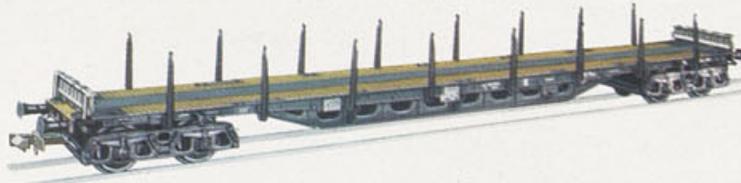


DB-Mehrzweck-Tragwagen

Sss-y 716

wie Modell 7102 jedoch mit 3 x 20' DB-Containern.

7101 DM 9.80



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

wie Modell 7102 jedoch ohne Ladegut.

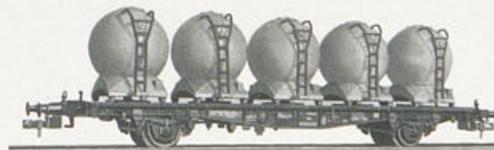
7103 DM 7.50



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

in hervorragender Ausführung mit allen Details, mit 40' Alu-Container »Sealand«. Autom. N-Kupplungen. Länge über Puffer 9,25 cm.

7003 DM 7.50



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 5 abnehmbaren DB-Pa-Behältern beladen.

7005 DM 8.50



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 40' DB-Container.

7004 DM 7.50



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 2 x 20' Stahl-Containern.

7001 DM 7.50



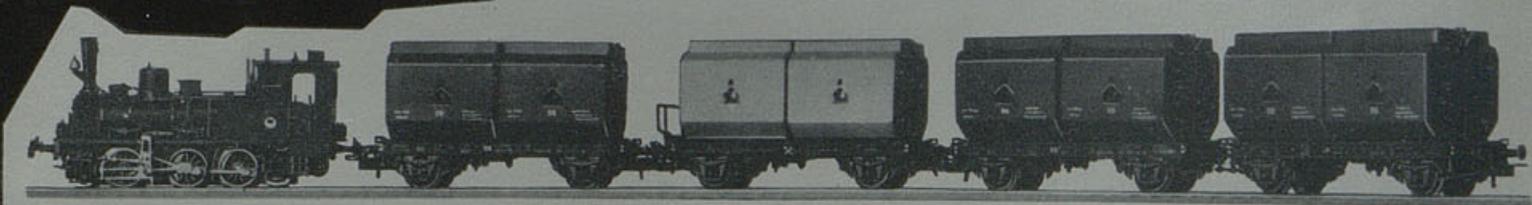
DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 2 x 20' Kühl-Containern.

7002 DM 7.50

RÖWA

MODELLEISENBAHNEN HÖCHSTE PRÄZISION IN HO UND N



Ihr Fachgeschäft

Schutzgebühr DM 1.40

Röwa Plastic GmbH D 7441 Unterensingen/Neckar
Telefon 07022/6876 FS 7267328 rowa d

Lieferung nur über Fachhandel