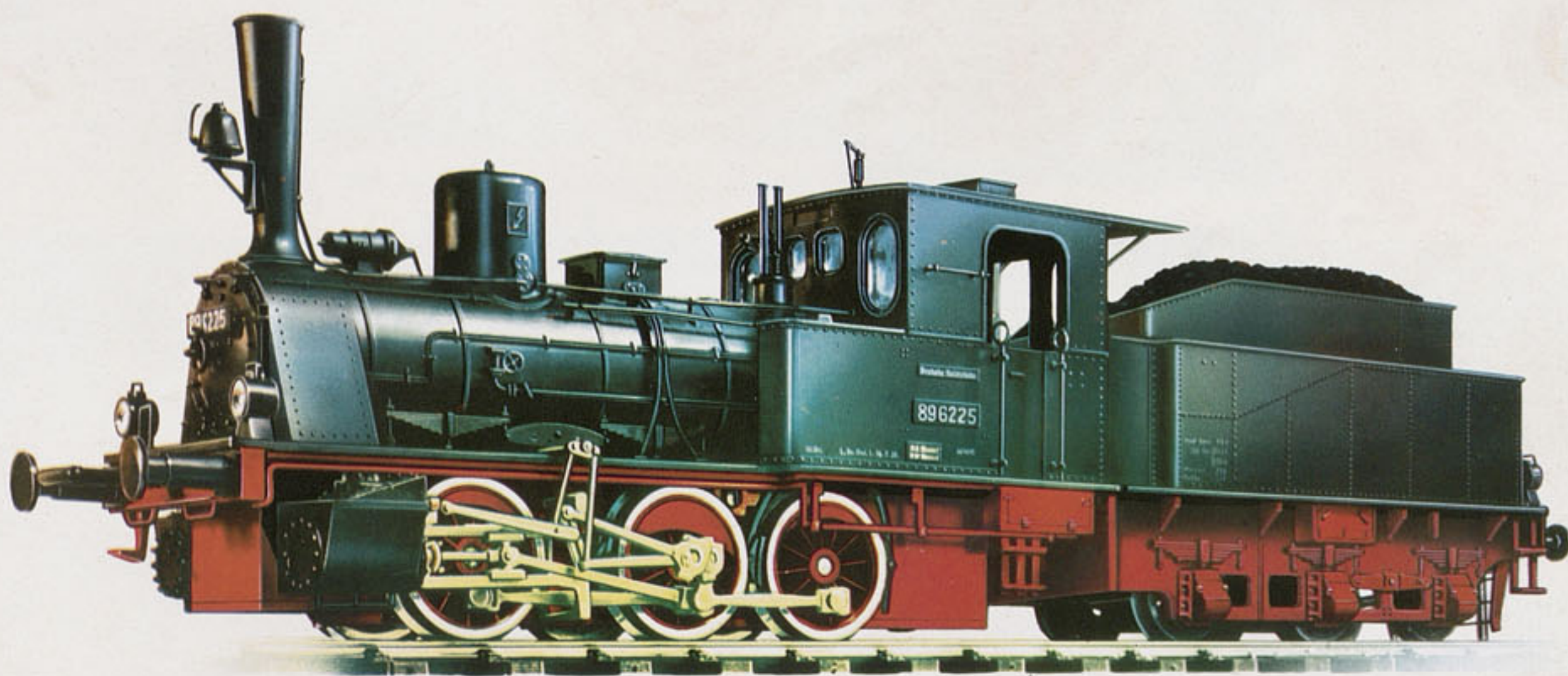
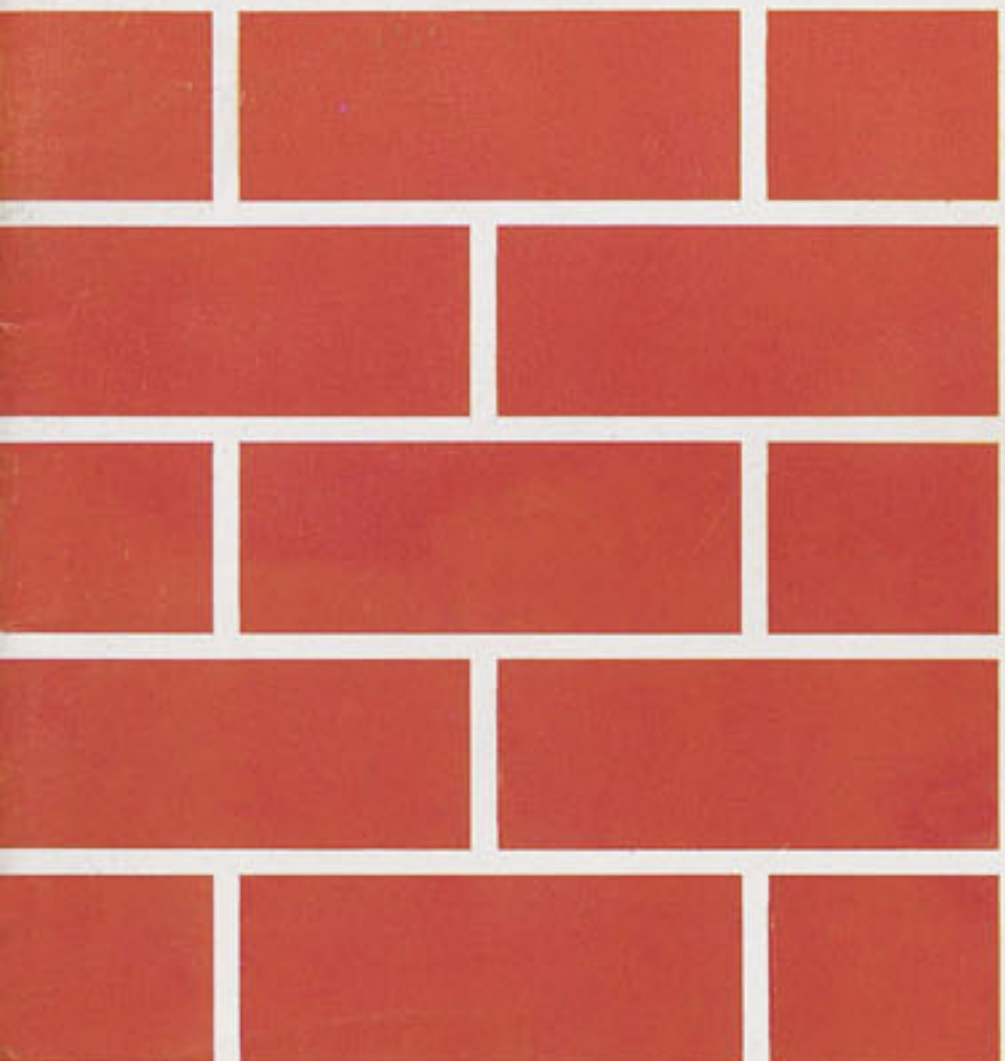
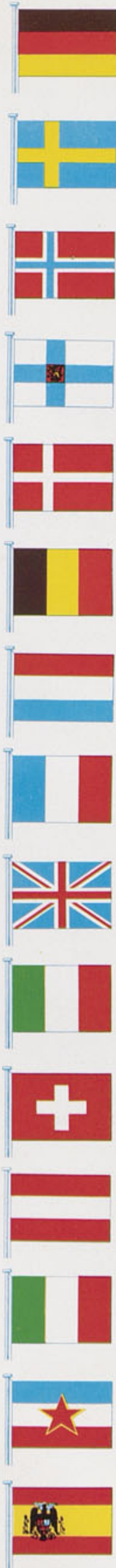


POLA



POLA-N » QUICK « HO





Entladung des werkseigenen Pola-Lastzuges im Amsterdamer-Hafen.
Lange Consignment of POLA goods being loaded at Amsterdam Harbour.
Dans le port d'Amsterdam un envoi de POLA en cours de chargement pour l'Amérique.
Consegna di merce POLA per l'America nel porto di Amsterdam.

POLA

Bausätze schon jetzt... in über 21 Ländern der Welt ein Begriff

POLA kits are now supplied to 21 countries throughout the world.

Les boites à construire POLA se vendent déjà dans 21 pays.

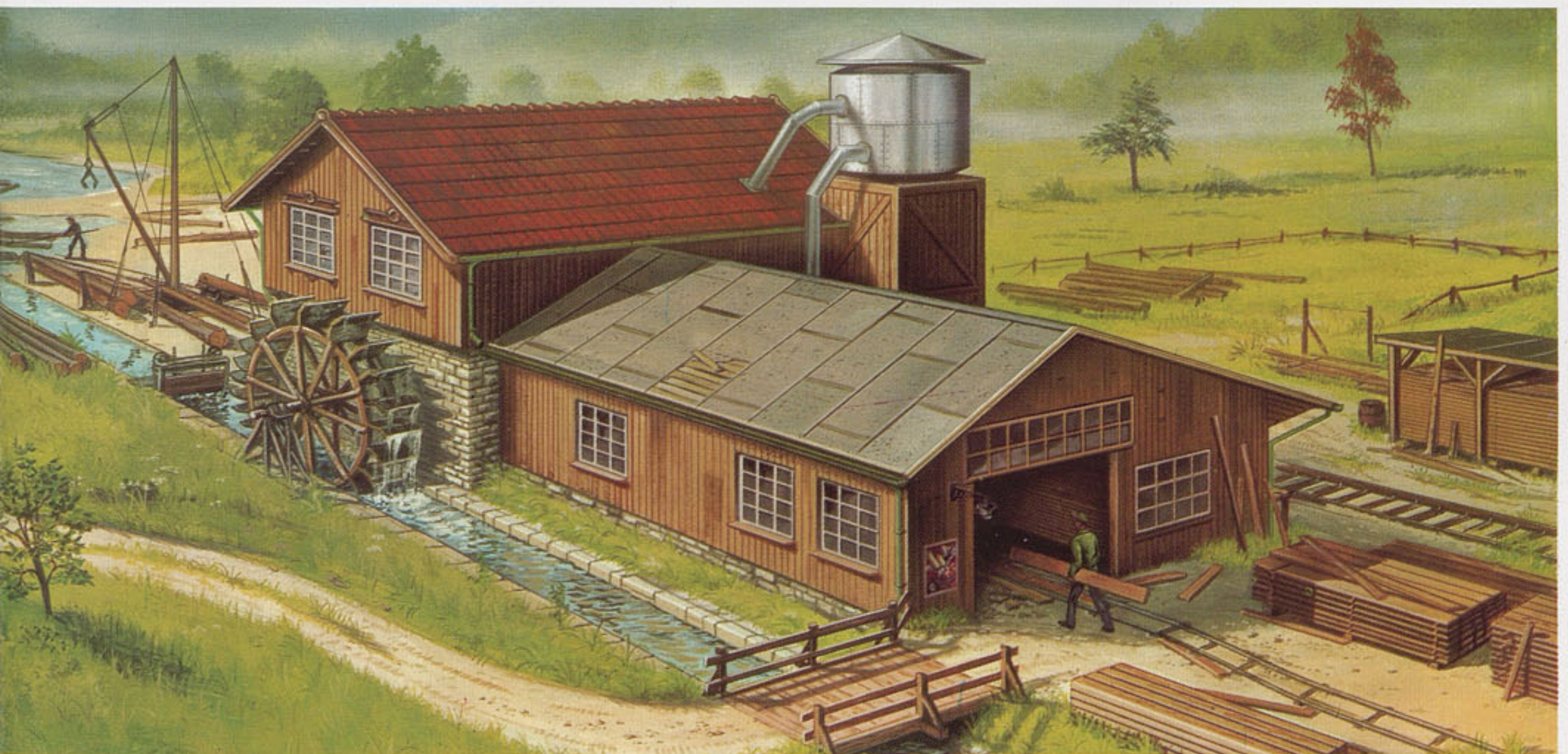
Le scatole di montaggio POLA si vendono già in 21 paesi di tutto il mondo.



POLA - N



B 203 Stadtbahnhof Neuberg. An impressive main station building. Gare centrale. Stazione.



B 282 Sägewerk mit Motor. Realistic Saw-mill buildings and adjacent workshop. Scierie à roue hydraulique. Complesso segheria.



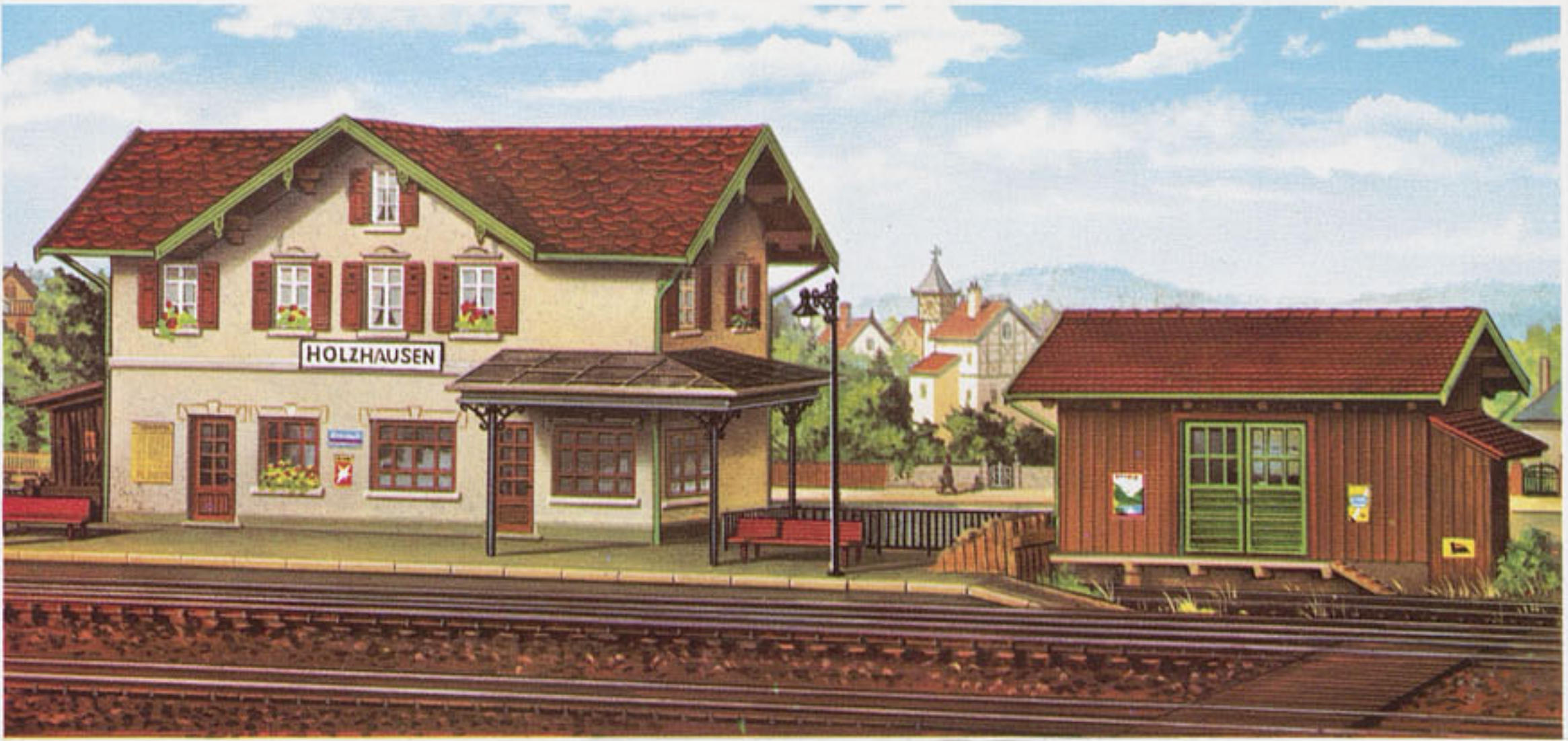
B 205 Bahnsteig. Platforms. Quais couverts avec passage souterrain. Pensilina.



B 209 Güterhalle. Large Goods Shed. Entrepot de marchandises. Deposito ferroviario con gru.



B 301 Rico-Station. Station „Rico“. Gare „Rico“. Stazione Rico.



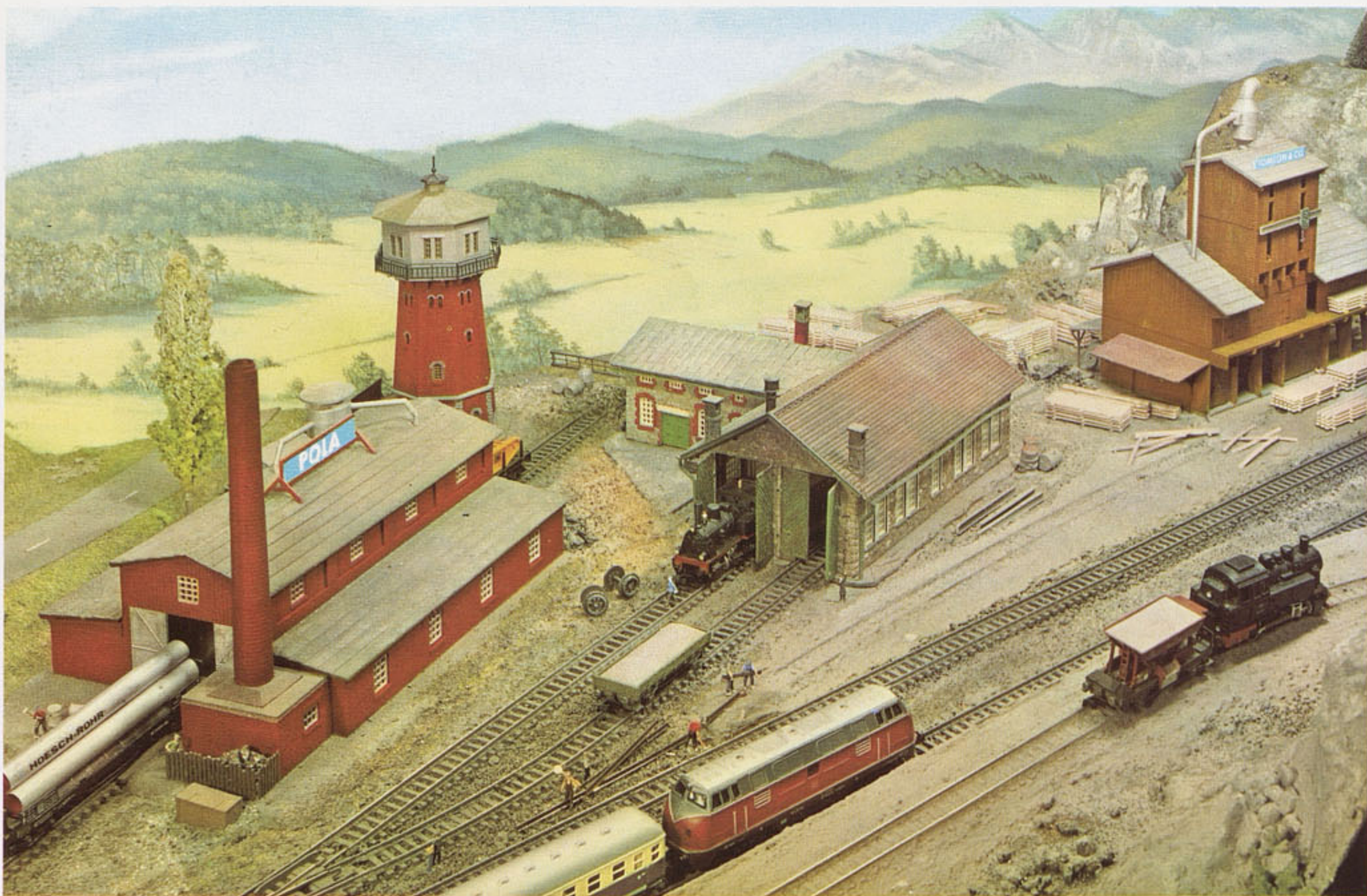
B 204 Bahnhof „Holzhausen“. Country styled station. Gare Holzhausen. Stazione Holzhausen.



B 201 Bahnhof Reichenbach. Large modern type main line station. Gare Reichenbach. Stazione moderna Reichenbach.



B 300 Rockville. American Station. Gare américaine. Stazione Americana.



Dieser Bildausschnitt entstammt einer Spur-N-Anlage, die ausschließlich mit Pola-N Bausätzen ausgestattet worden ist.



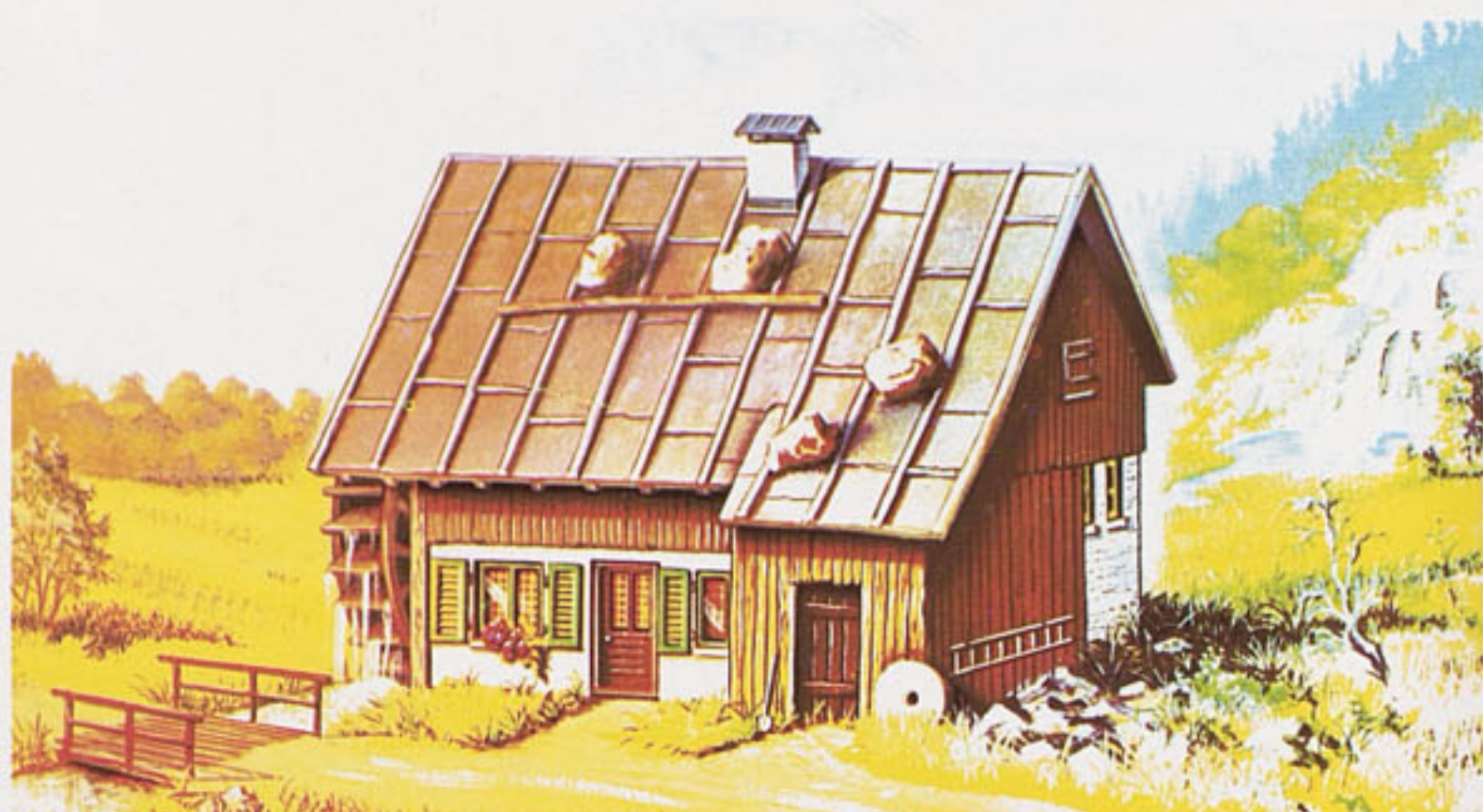
B 268 Fußgängersteg. Pedestrian footbridge. Passerelle piétons. Passerella Pedonale.



B 249 Portalkran. Dockside travelling crane. Grue mobile sur portique roulant. Gru per ferrovia.



B 216 Stellwerk „Heidschott“. An attractive signal box. Poste d'aiguillage type ancien. Posto di blocco.



B 283 Bergwassermühle mit Motor. Country farm type water mill. Moulin à eau, au bord d'une rivière moteur électrique spécial. Casetta di montagna con mulino a motore elettrico.



B 208 Güterhalle Krimml. Country goods shed. Hangar de marchandises. Vecchio deposito ferroviario.



B 242 Fabrik-Gebäude. Joinery Works. Usine en briques avec bâtiment annexe. Fabbrica.



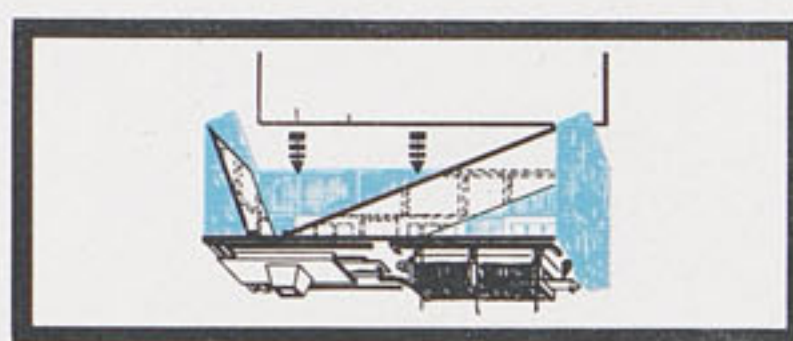
B 250 Schotterwerk. Old time Hopper loading. Usine de concassage, type ancien, très détaillé. Complesso carica vagoni.



B 240 Old Timer Werkhalle. Small work shop with opening doors. Atelier de réparation. Officina riparazioni.



B 280 Windmühle mit Motor. Working Windmill. Moulin à vent hollandais. Mulino a vento con motore.



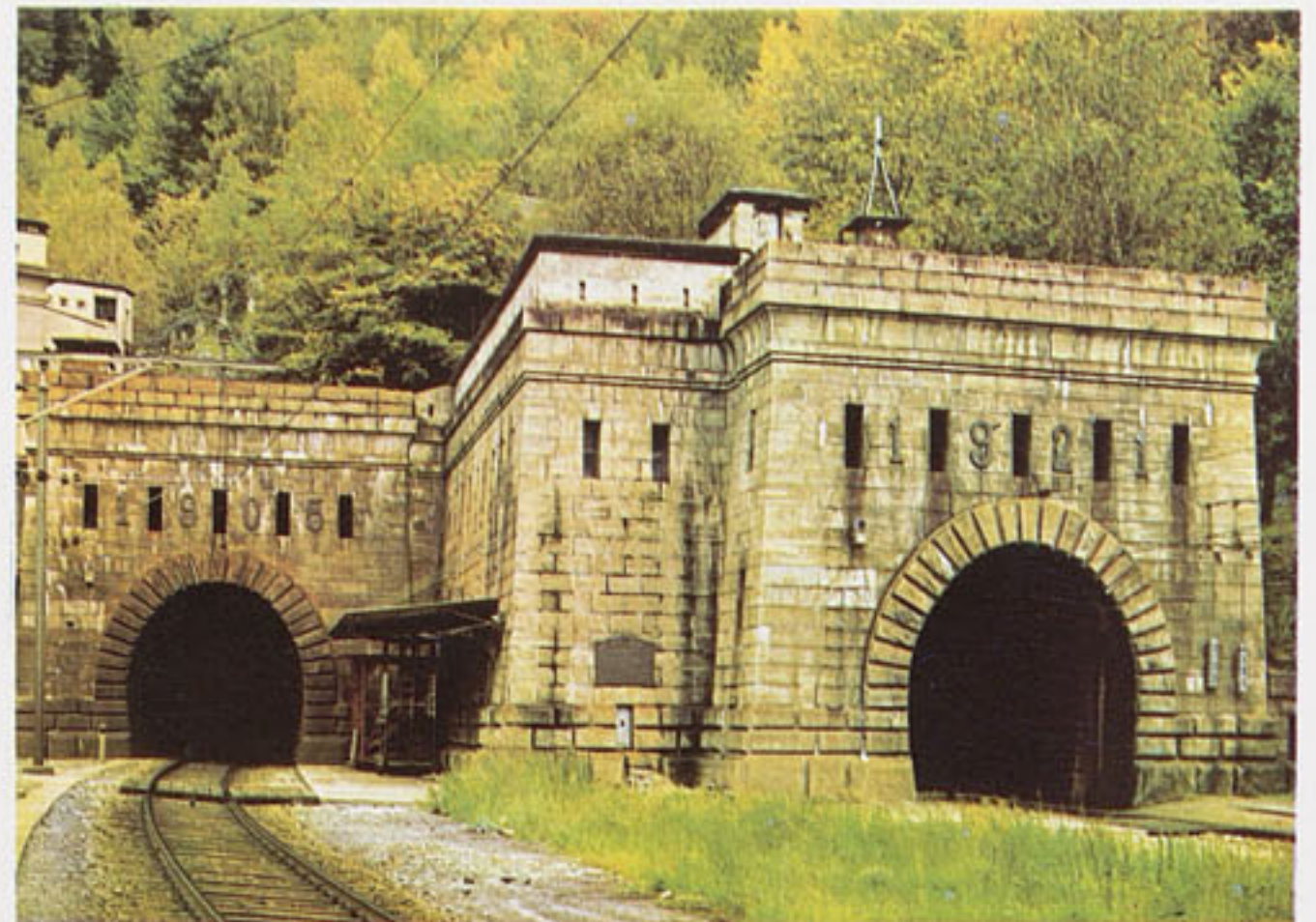
B 251
Entladevorrichtung.
Motorizing for Hopper.
Système de télécommande.
Aggiuntivo elettrico
per B 250.



B 200 Bahnstation St. Niklaus. St. Niklaus Station. Gare St. Nicolas. Stazione in stile Niklaus.



B 271 Tunneleinfahrt „Simplon-Süd“. Simplon Tunnel Southern entrance. Entrée Tunnel „Simplon“. Ingresso Galleria Sempione Sud.



B 270 Tunneleinfahrt „Simplon-Nord“. An accurate scale model of the famous Simplon Tunnel. Entrée Tunnel „Simplon Nord“. Ingresso Galleria Sempione Nord.

POLA-N



B 275 Viadukt ger. 333 mm L. Arched stone type rail bridge Length 8 3/4". Viaduc en moellons étudié pour voie unique, Longueur 333 mm. Viadotto ad arcate, lunghezza 333 mm.



B 273 Tunnelportal 2gl. E. Lok. Tunnel mouth for double track. Entrée de Tunnel. Ingresso galleria a doppio binario.



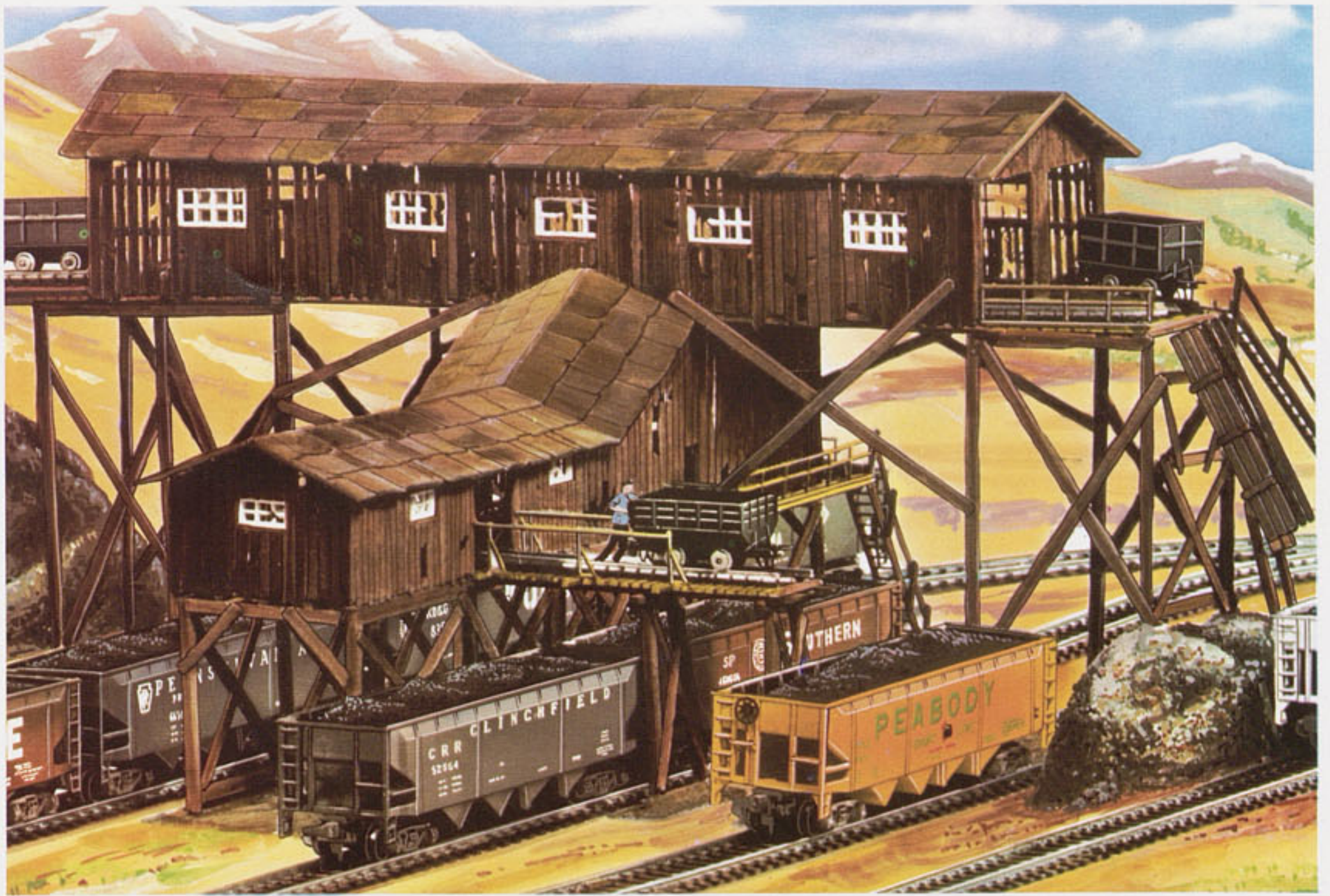
B 277 Viadukt-Pfeiler 3 Stück. 3 Piers for above bridge converting it into viaduct. 3 Piliers adaptables au viaduct B 275. Piloni per viadotto 3 pezzi.



B 218 Bahnh. Level Crossing Keeper's House. Maison de garde-barrière, avec manivelle. Casello ferroviario.



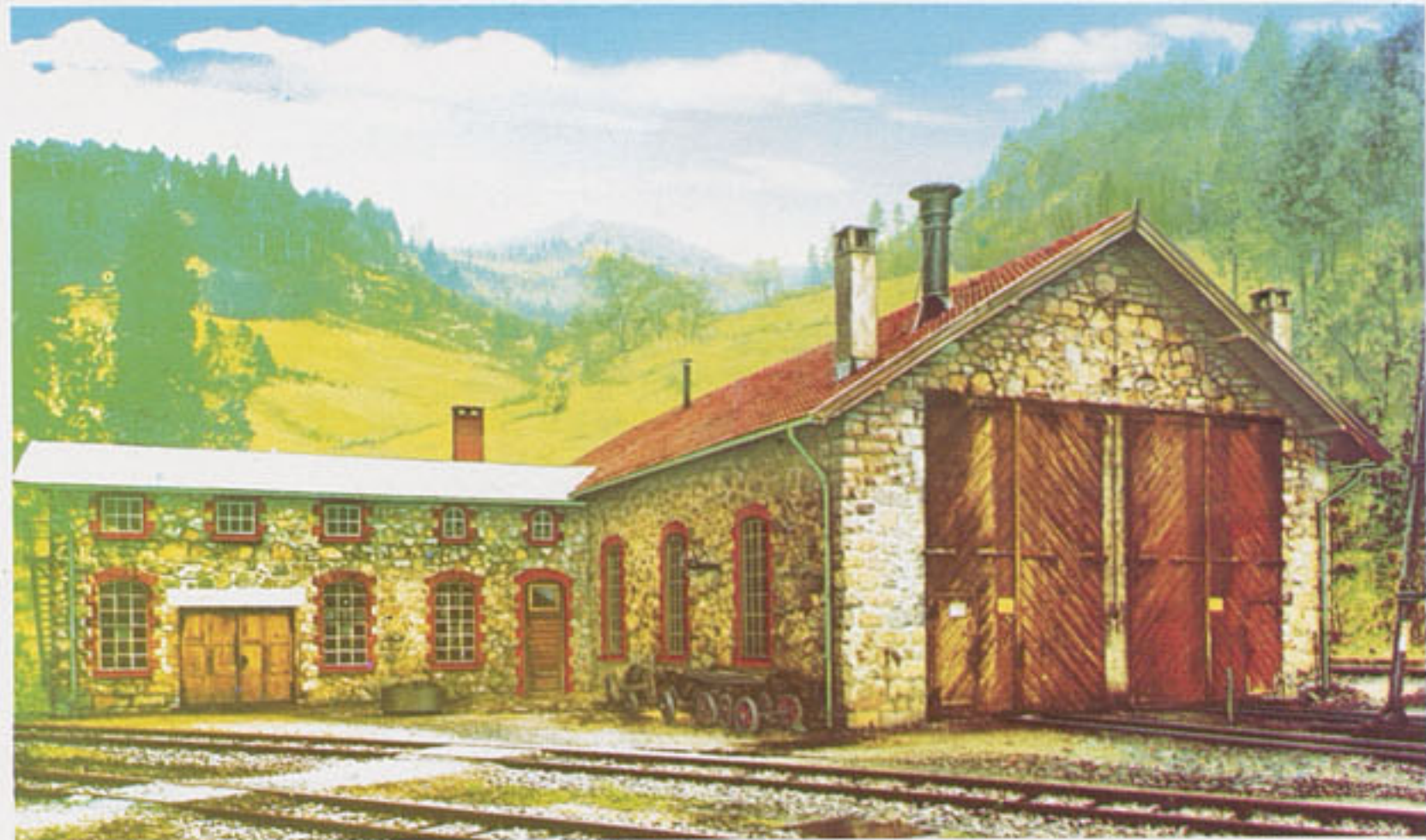
B 215 Stellwerk „Brügge“. Signal box will span up to 3 tracks. Poste d'aiguillage. Posto di blocco.



B 245 Kohlenmine. Coal Mine. Exploitation minière. Compleso scarica carbone.



B 241 Holzwerk. Timber stacking. Scierie avec planches Poutres. Compleso segheria.



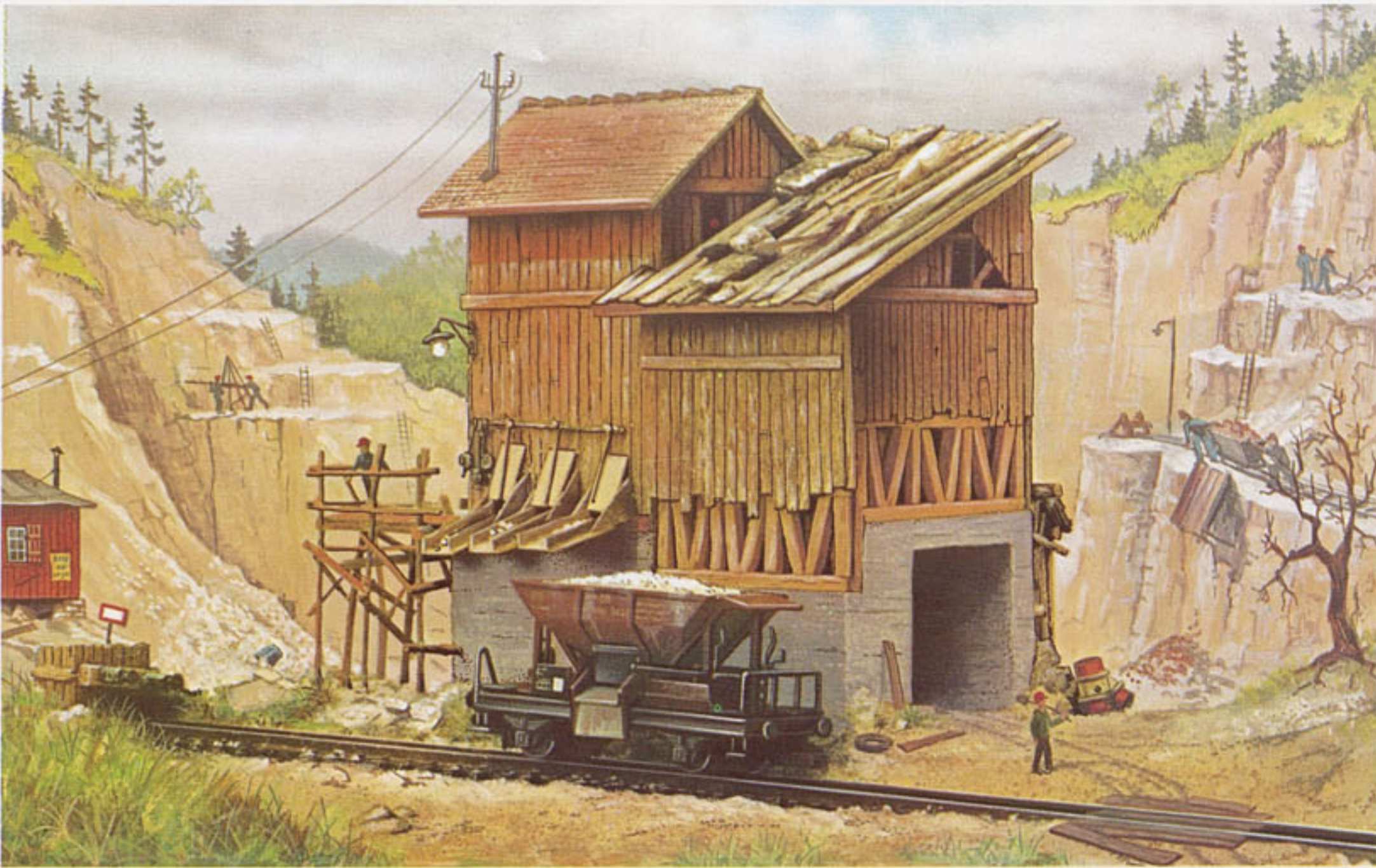
B 210 Lokschuppen. Engine shed. Dépôt de locomotives. Vecchia officina riparazione loc.



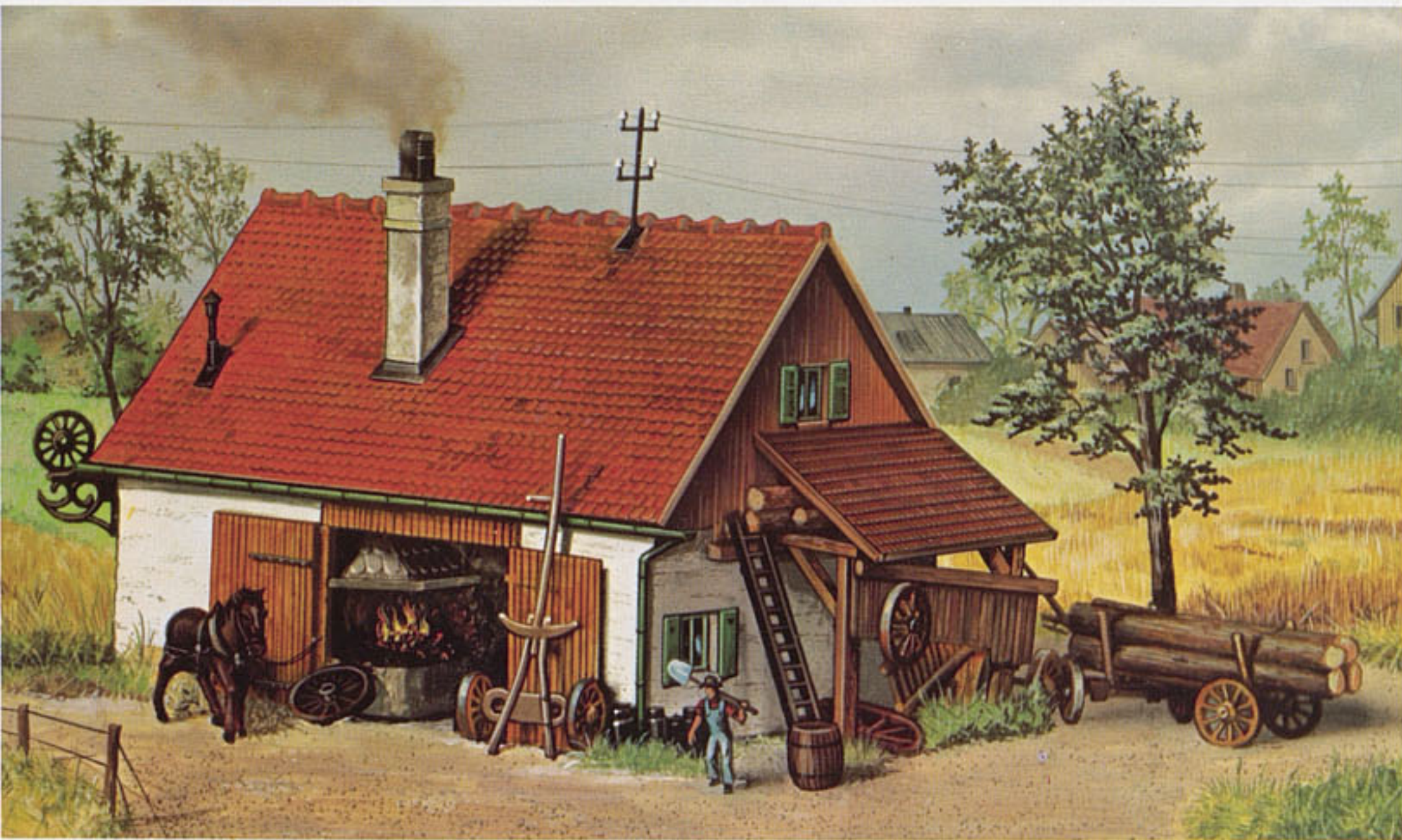
B 217 Wasserturm. Water Tower. Chateau d'eau. Serbatoio acqua.



B 211 Lokschuppen. Single road Engine shed with opening doors. Remise à locomotives. Vecchio deposito locomotive.



B 252 Kieswerk. Gravel and sand loading device. Batiment de chargement de gravier et de sable. Deposito materiale sabbioso.



B 244 Alte Dorfschmiede. Old village-smithy. Ancienne forge rurale. Casa maniscalco.



B 223 2 Bungalows. Two small chalet. Deux maisons de Campagne. Villette di campagna.





B 235 Kirche mit Turmuhr. Church complete with spire. Eglise avec horloge. Chiesa.



B 220 Siedlerhaus mit Holzverschalung. Small chalet type house complete with lean-to and floral items. Maison de campagne avec appentis. Villetta di campagna.



B 239 Lagerhaus. Goods shed. Entrepot de marchandises. Magazzino.

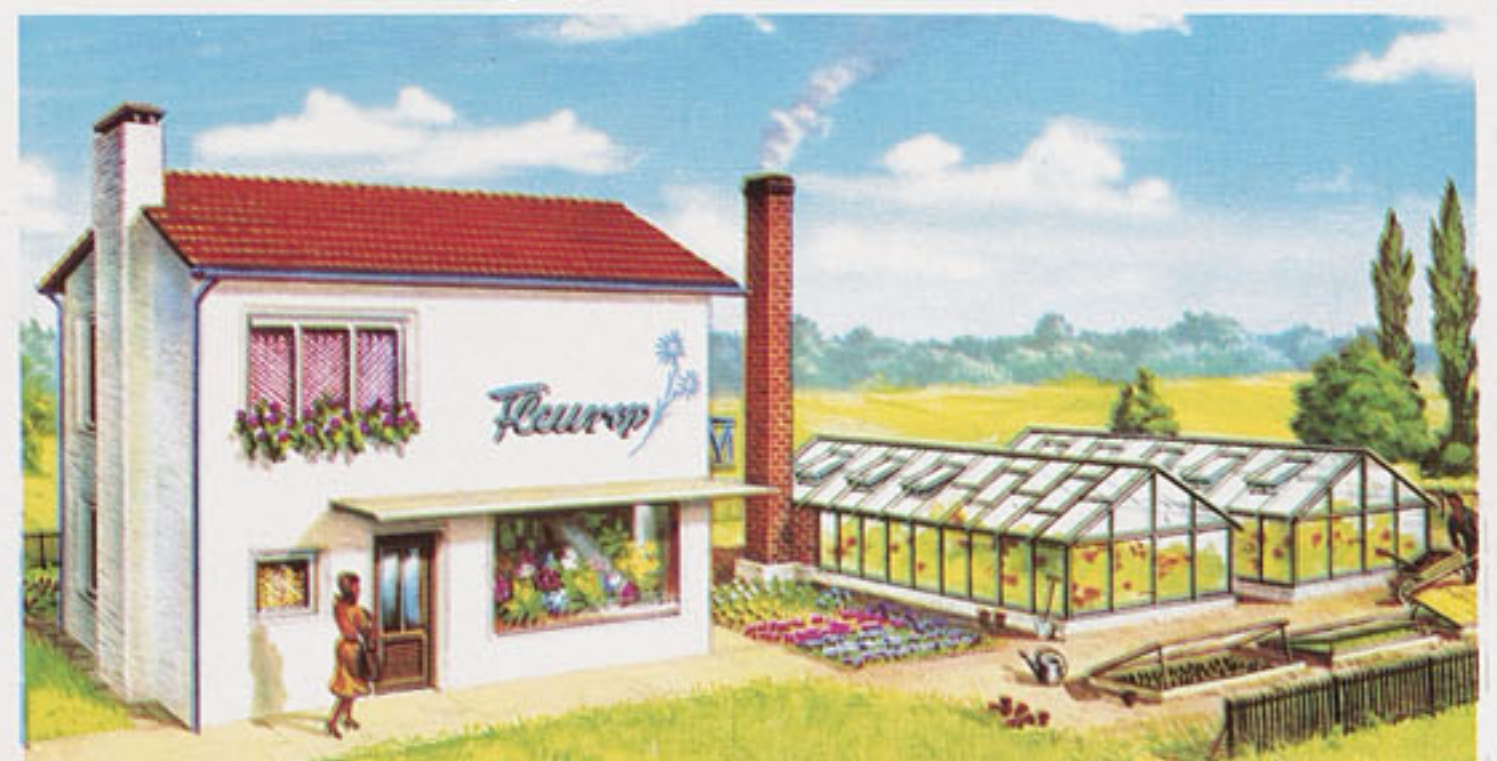


B 222 Haus „Elke“. Modern two storey country dwelling or shop. Magasin „Elke“. Casetta con negozio

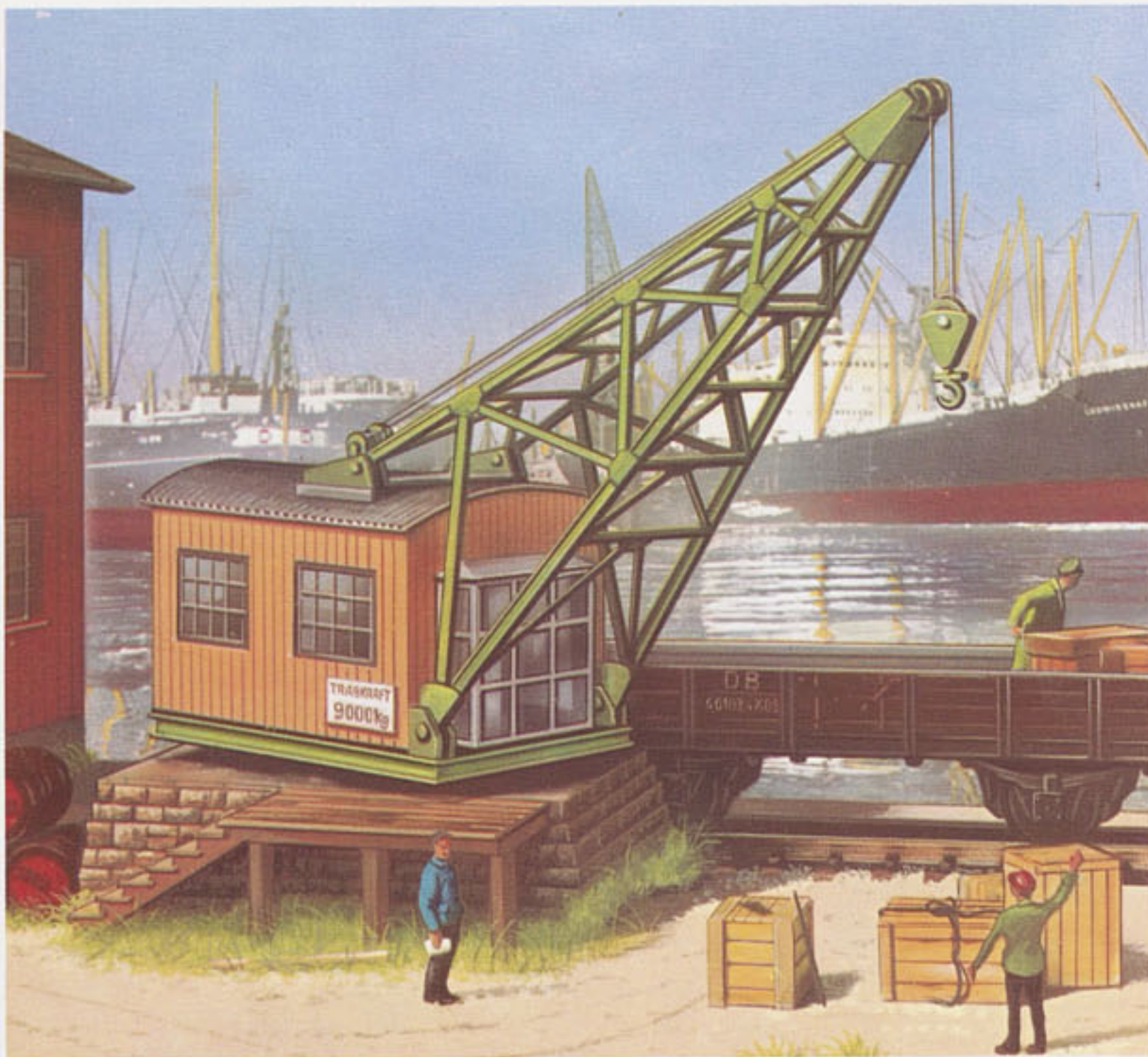


B 219 Wohnhaus mit Garage. Dwelling with garage. Maisonnette avec garage. Villetta con garage.

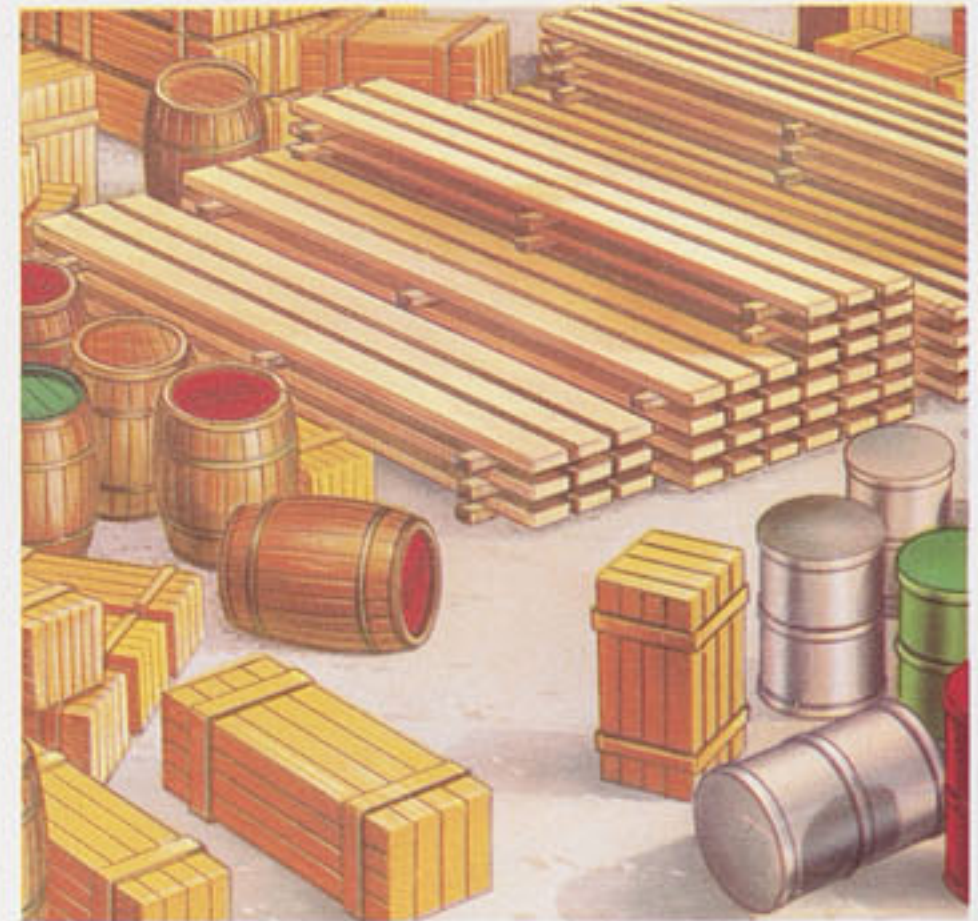
Garantiert
beste
Verklebung mit
Plastikleim **590**



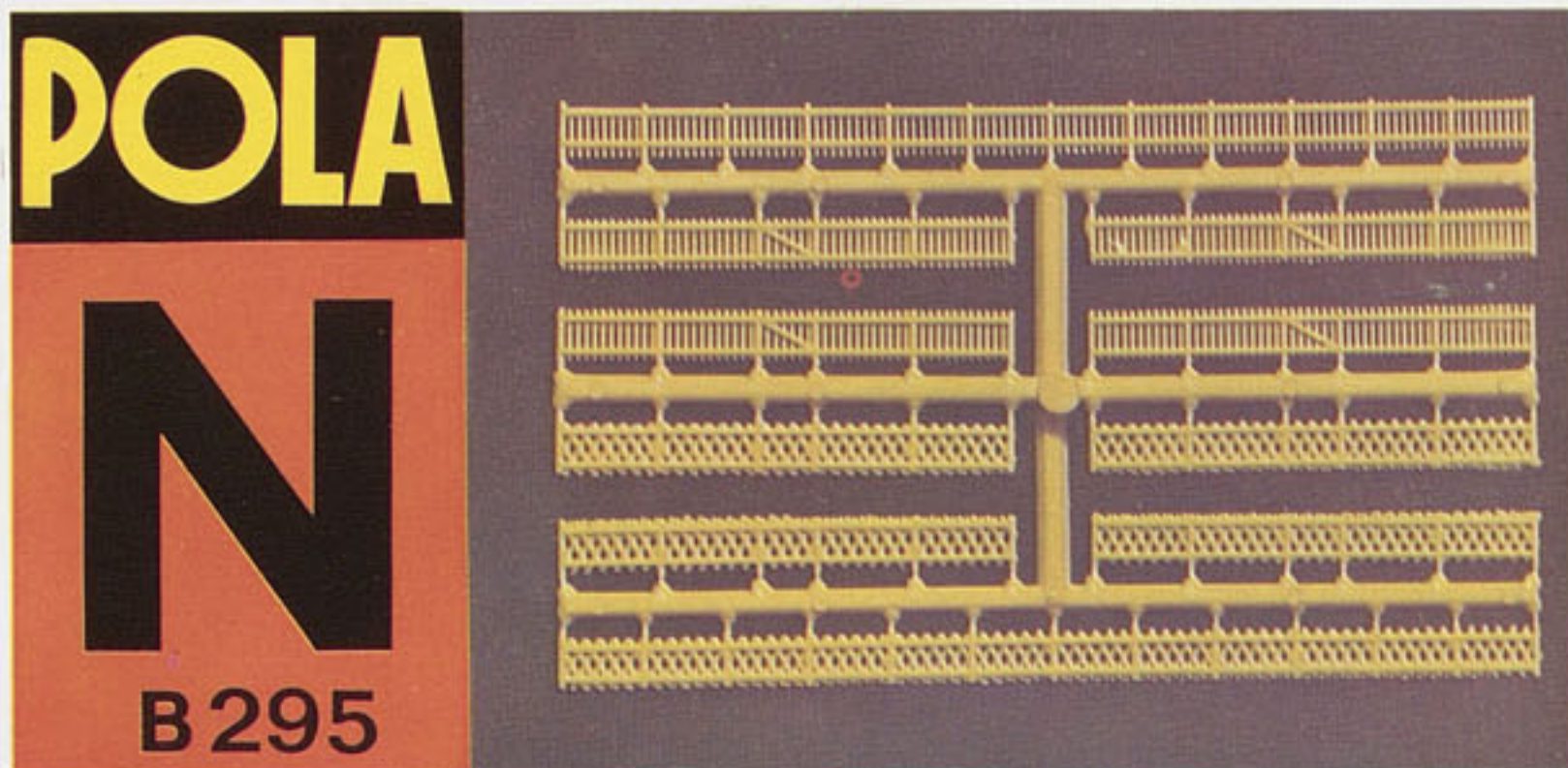
B 226 Gärtnerei. Florists house. Maison d'horticulteur comprenant un magasin de fleurs. Villetta con negozio e serre.



B 248 Kleiner Lastenkran. A loading crane. Grue mobile. Gru



B 293 Sortiment „Ladegut“. Assortment of all kinds of merchandise. Assortiments de caisses, bidons. Serie Casse e tavole.



B 295 Sortiment „Zäune“. Assortment of fences with many applications. Assortiment de barrières types. Serie staccionate.



B 294 5 Stück Mauerplatten. An assortment of stone walling Size 9"x4". Garniture de murs, 5 pièces de 150x100 mm. Muri in plastica.



B 221

3 Siedlerhäuser im Bau. Typical semi-bungalow type building under construction. 3 Maisons en construction. Serie tre casette in costruzione.



B 246

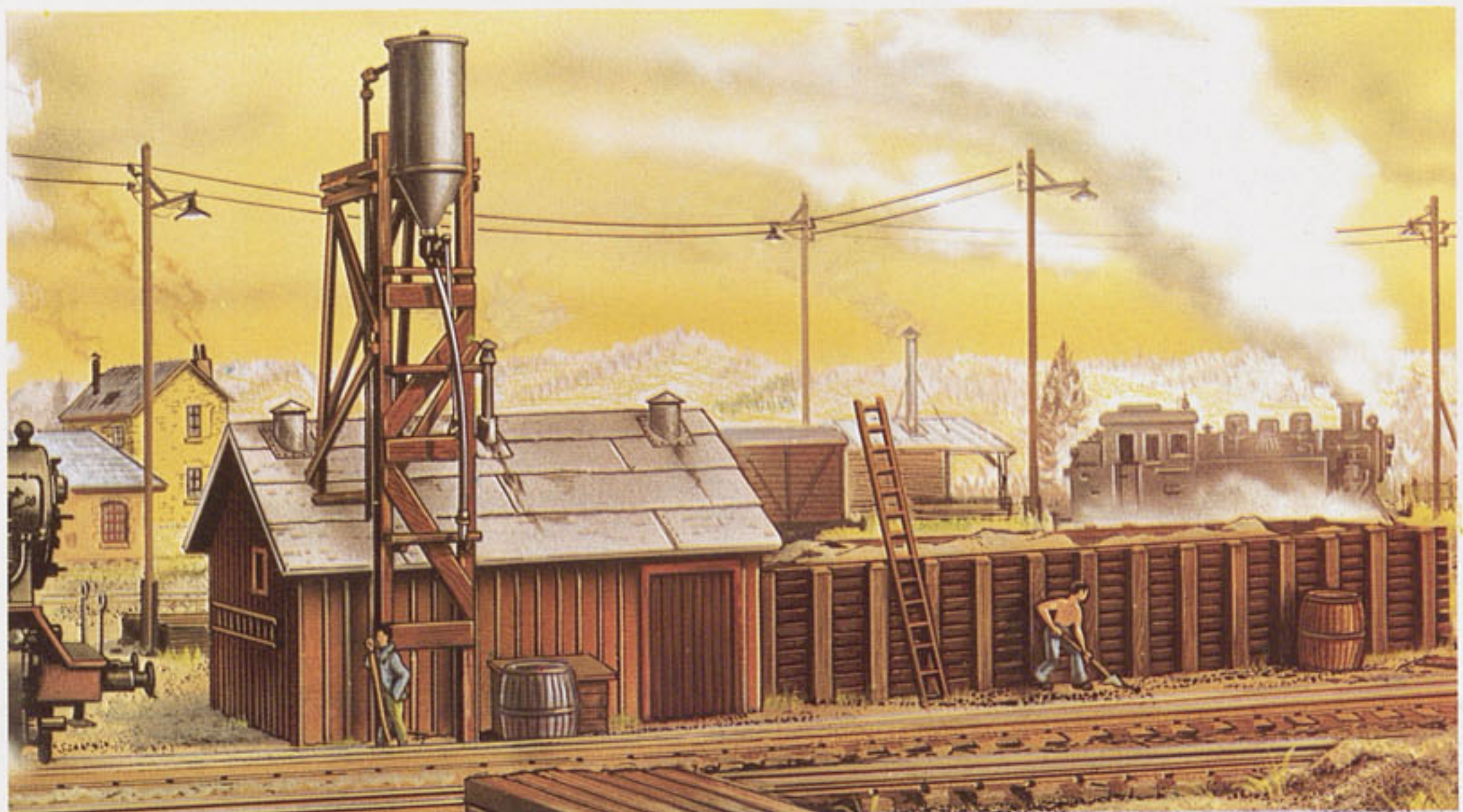
Old-Timer Brauerei. Old Brewery. Usine de brasserie. Fabbrica di birra.



POLA-N

B 243

Altes Holzhaus. Period style logging cabin. Cabane de Bucheron style ancien. Vecchia segheria.



B 247

Besandungsanlage für Dampflok's. Sand House. Station avec Reservoir alimentation de sable pour Reglage Freins de Locomotive. Deposito sabbia.



B 296 Stadthäuser-Bausatz „Eckpartie“. A complete corner street. Maisons alignées, coin de rue. Caseggiato di città con negozi.

POLA

N



B 297 Stadthäuser-Bausatz „Straßenreihe“. A typical smaller town scene provides many useful houses and shops. Maison alignés, fin de rue, comprenant magasins, club et maison en briques. Caseggiato di città con negozi.

POLA

» QUICK «

HO



„neu“

B 568 Esso-Service-Station. Esso-Service-Station. Station „Esso“ moderne. Stazione di servizio moderna Esso.

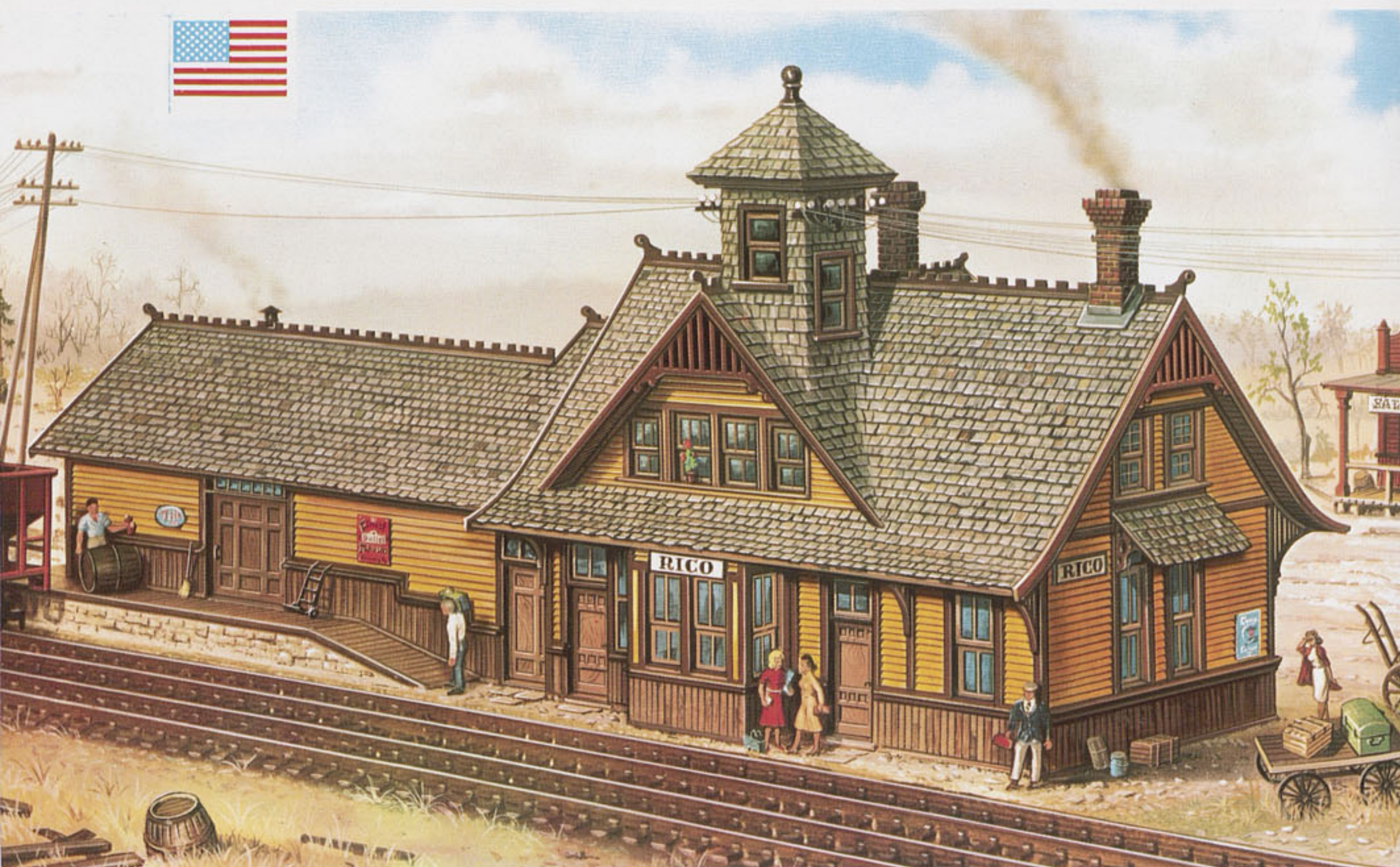
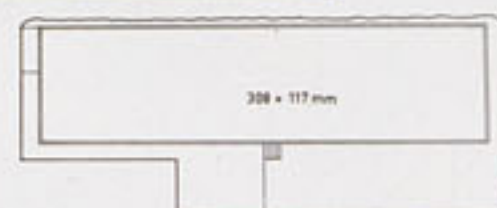


„neu“

B 564 Postgebäude. Postoffice. Bureau de Poste avec Cabine Telephonique. Ufficio Postale.



B 650 Bahnhof St. Niklaus. St. Niklaus Station. Gare St. Nicolas. Stazione in stile Niklaus.



B 654 Station „Rico“. Station „Rico“. Gare „Rico“. Stazione americana Rico.



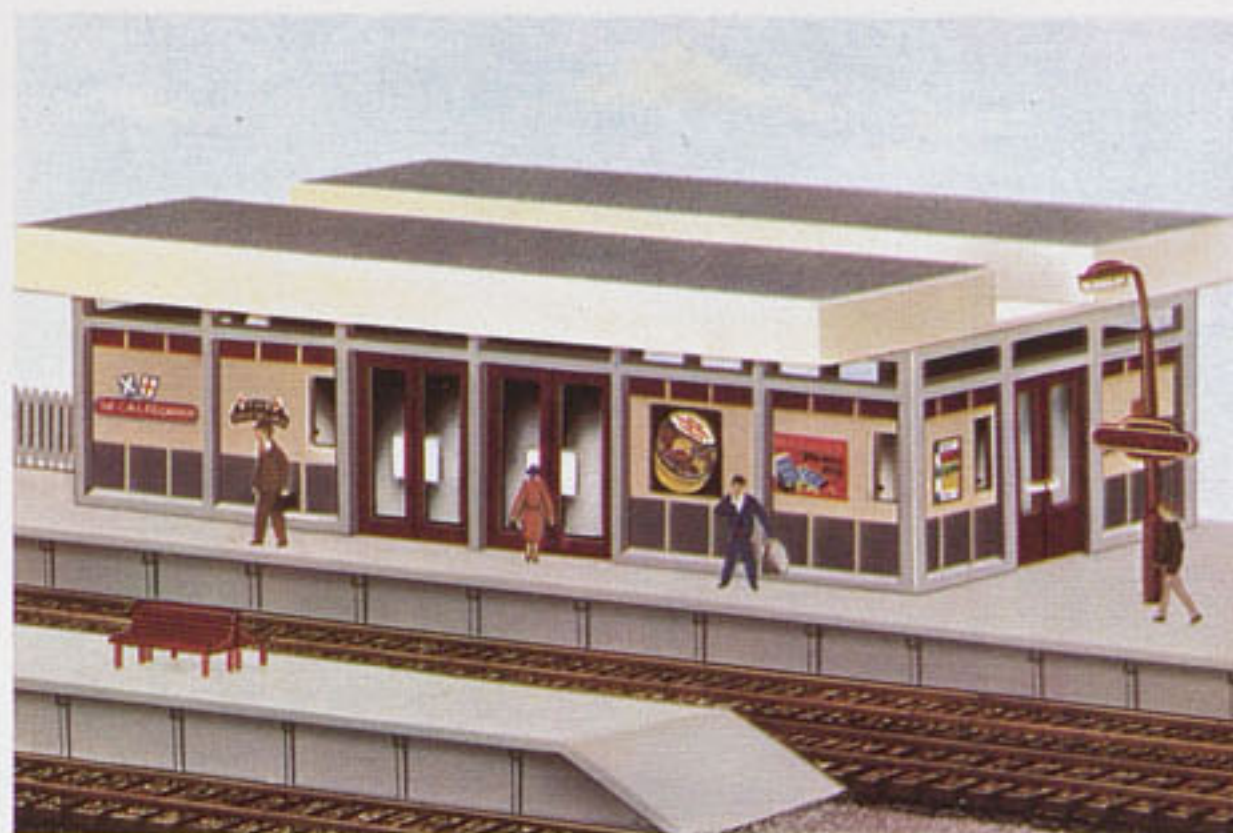
B 804 Station „Zweinitz“. Country styled station. Gare Zweinitz. Stazione „Zweinitz“.



B 802 Güterhalle „Krimml“. Country goods shed. Hangar de marchandises. Magazzino ferroviario.



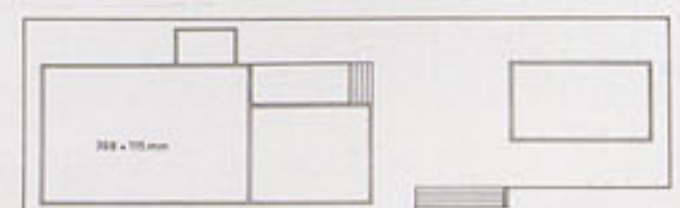
B 803 Station „Uderns“. Country styled station. Gare Uderns. Stazione Uderns.

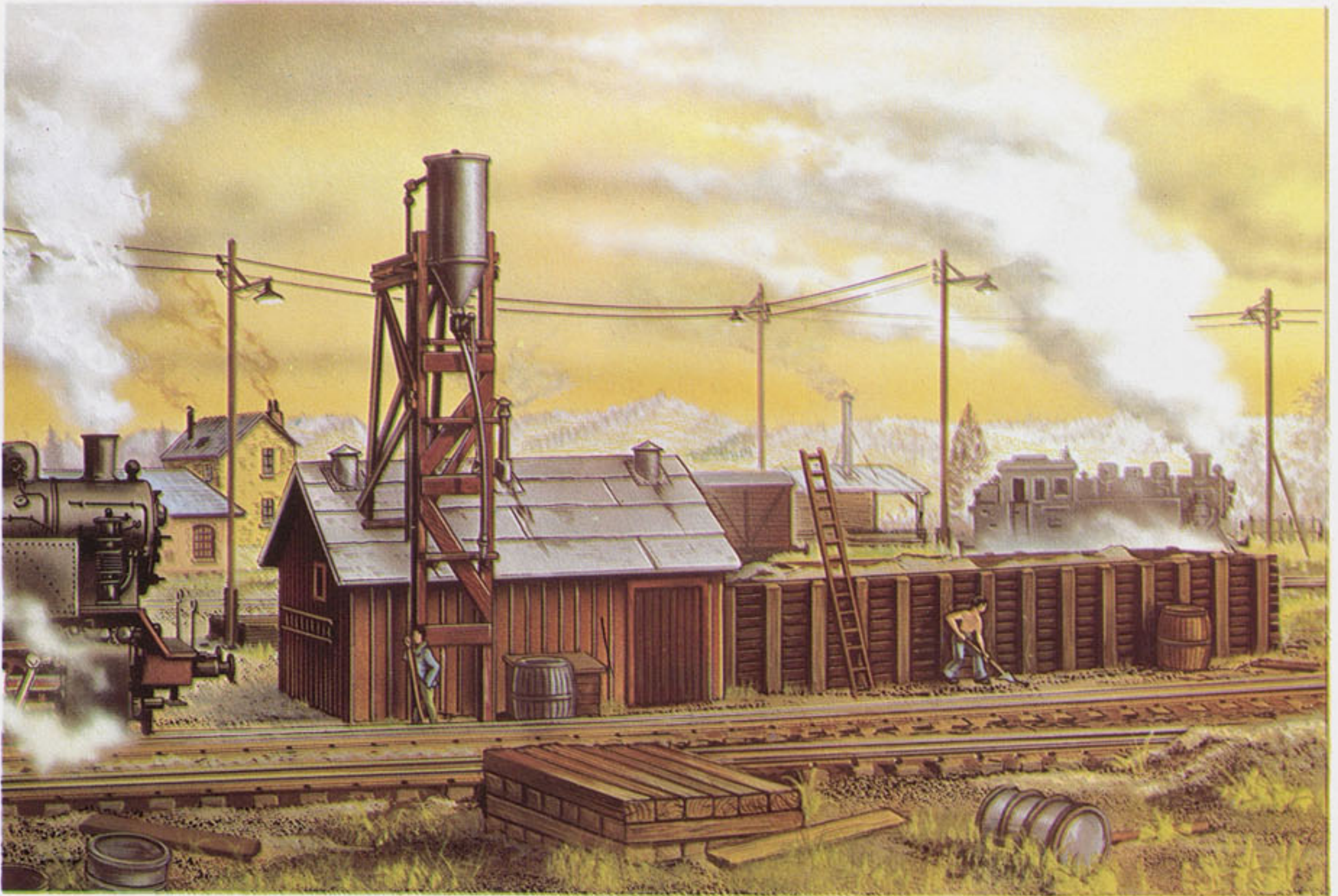


B 606 Modernes Bahnhofsgebäude. Large modern type mainline station. Gare „Bletchley“. Stazione secondaria.



B 651 Bahnhof Reichenbach. Large modern type main line station. Gare Reichenbach. Stazione moderna Reichenbach.





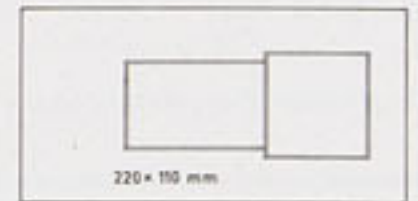
„neu“

B 816 Besandungsanlage für Damplok's. Sand House. Station avec Reservoir alimentation de Sable pour Reglage Freins de Locomotive. Deposito Sabbia.

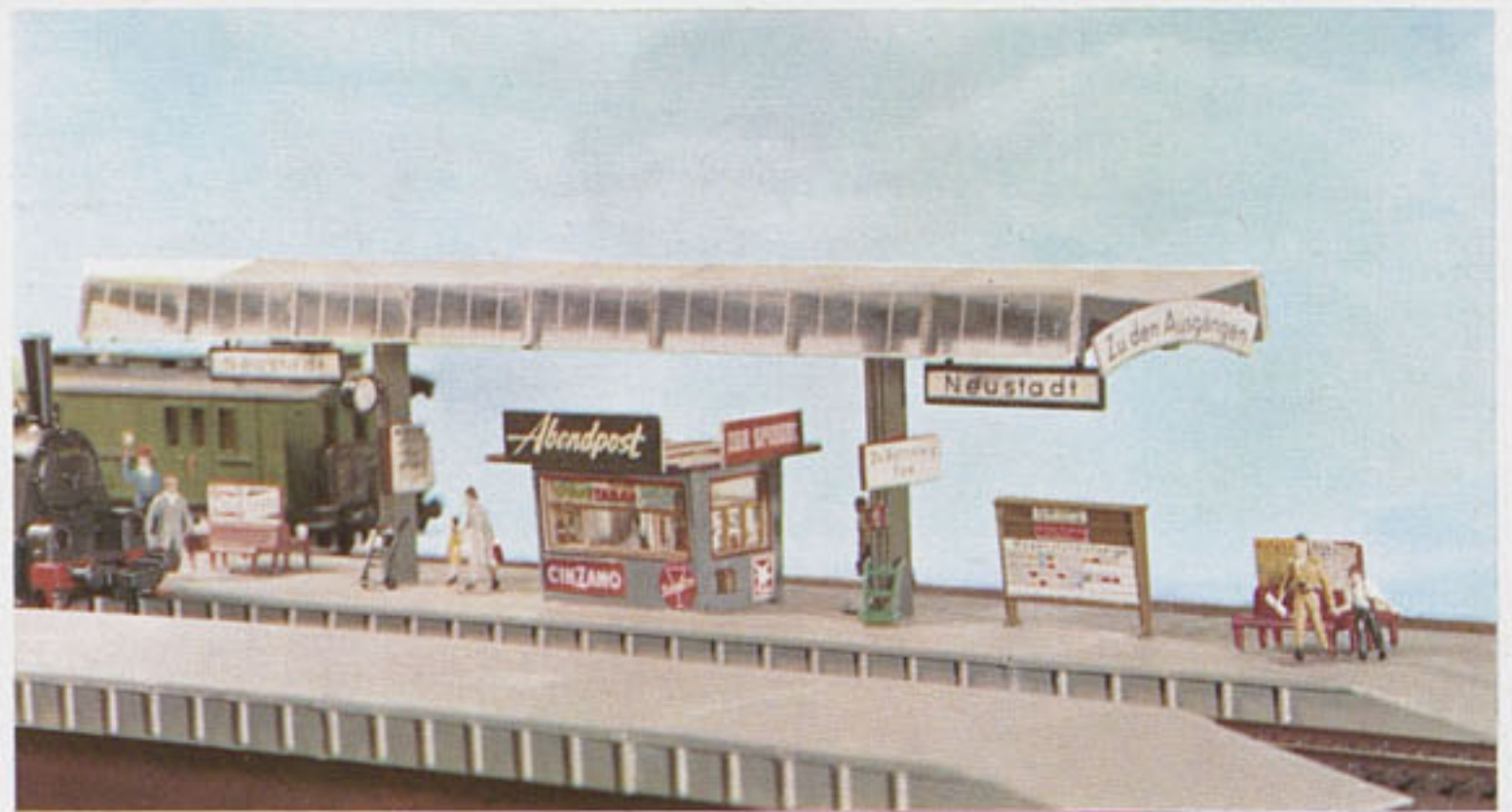


B 815 Drug Store mit Inneneinrichtung. Drugstore. Drugstore. Stabile con negozio americano.

POLA
QUICK
HO



B 550 Bahnhof „Waldheim“. Country styled station. Gare „Waldheim“. Stazione „Waldheim“.

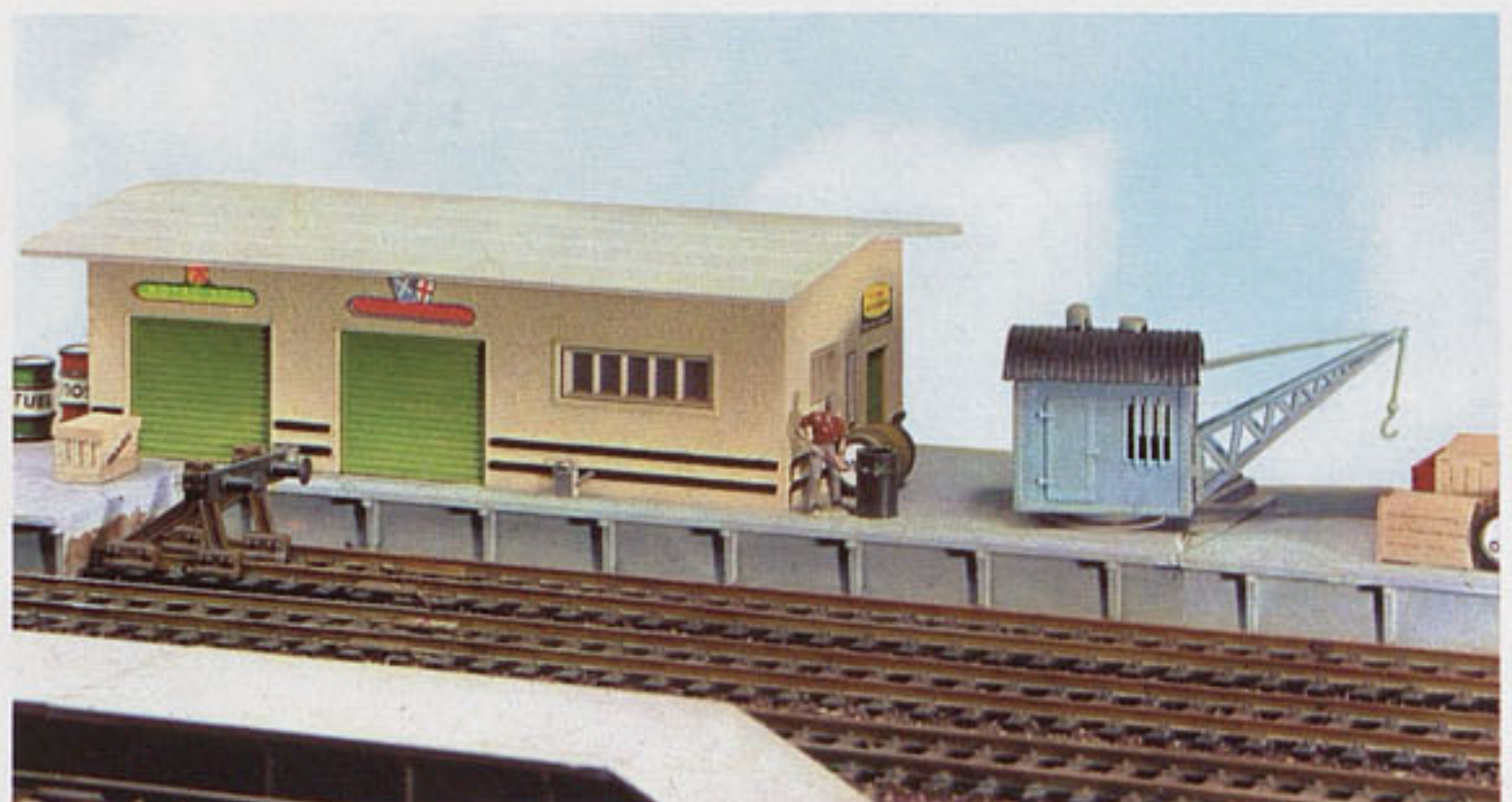
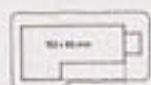


B 554 Oberdachter Bahnsteig mit Kiosk. Platforms. Quais couverts avec passage souterrain. Pensilina.

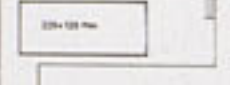
QUICK - Figuren



B 556 Lagerhaus. Country goods shed. Entrepot de marchandises. Magazzino ferroviario.



B 562 Moderne Güterhalle. Large Goods Shed. Entrepot de marchandises. Magazzino ferroviario con gru.





B 603 Ital. Station „Bellaria“. Station „Bellaria“
Gare „Bellaria“. Stazione italiana „Bellaria“.



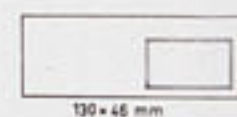
B 519 Ital. Bahnwärterhaus. Level
Crossing Keeper's House.
Maison de garde-barrière.
Casello ferroviario italiano.



B 604 Bahnhof „Ebelsbach“. Country styled station
„Ebelsbach“. Gare „Ebelsbach“.
Stazione Ebelsbach

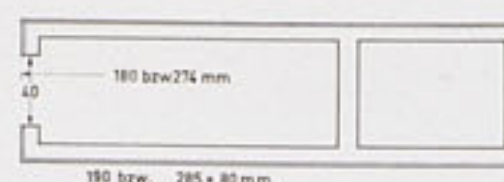


B 560 Old-Timer Stellwerk. An attractive signal.
Poste d'aiguillage. Posto di blocco.



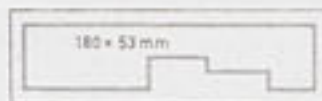
B 601

Lokschuppen mit beweglichen Toren. Single
road Engine shed with opening doors.
Remise à locomotives avec portes mobiles.
Vecchio deposito locomotive.





B 561 Bekohlungsanlage mit beweglichem Kran. Coal Station with Crane, Water Crane & Loading Gauge. Quai de chargement de charbon. Deposito carbone con gru.



B 518 Modernes Stellwerk. An attractive signal box. Poste d'aiguillage. Posto di blocco.



B 811 Maschinenfabrik. Warehouse. Atelier de construction. Fabbrica.



POLA
QUICK
HO

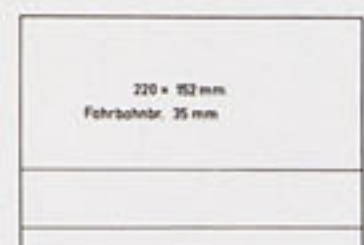


B 660 Verwaltungshochhaus. Office Block with Flashing Sign. Immeuble Commercial. Fabbricato a 5 piani.



B 623

Werkhalle in OLD-TIMER-Bauweise. Small work with opening doors. Atelier de réparation. Officina riparazioni.



B 702

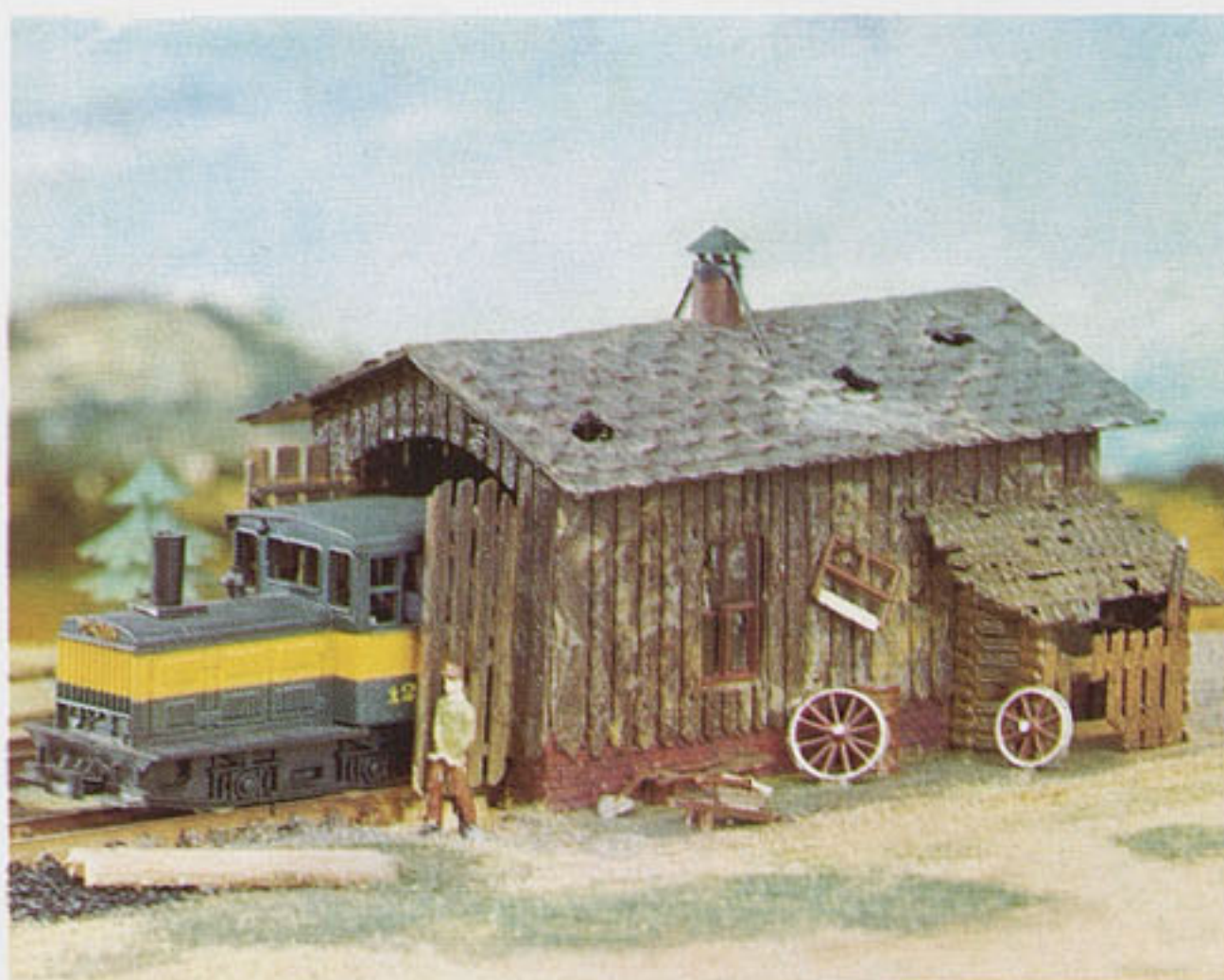
Ein Stahllager. Steel Yard and Crane. Dépot matériel. Complesso gru per acciaieria.



B 806 OLD-TIMER Brauerei. Old Brewery. Usine de brasserie. Birreria.

POLA
QUICK

ist doch vorteilhafter



Garantiert
beste
Verklebung mit
Plastikleim **590**



B 801 OLD-TIMER Lokschuppen für Schmalspurbahn. Narrow Gauge Engine shed. Remise à locomotives ancien. Capannone per locomotive.



B 800 Kohlenmine. Coal Mine. Exploitation minière. Complesso scarica carbone.



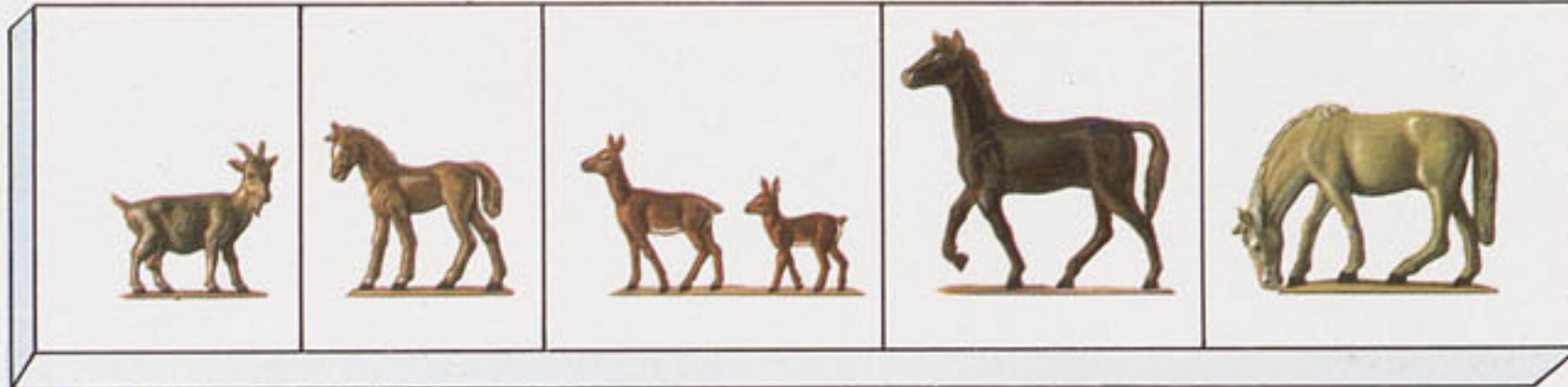
B 812

Sägewerk mit Motor. Realistic Saw-mill buildings and adjacent workshop. Sciere à roue hydraulique. L'usine se compose. Segheria con motore

POLA
QUICK

**H0 Scale Painted Figures
(6 in Set)**

**Les figurines H0
Serie personaggi H0**



B 476

H0 Figuren



B 470



B 475



B 472



B 474



B 471



B 473

**alle Figuren
handgemalt**



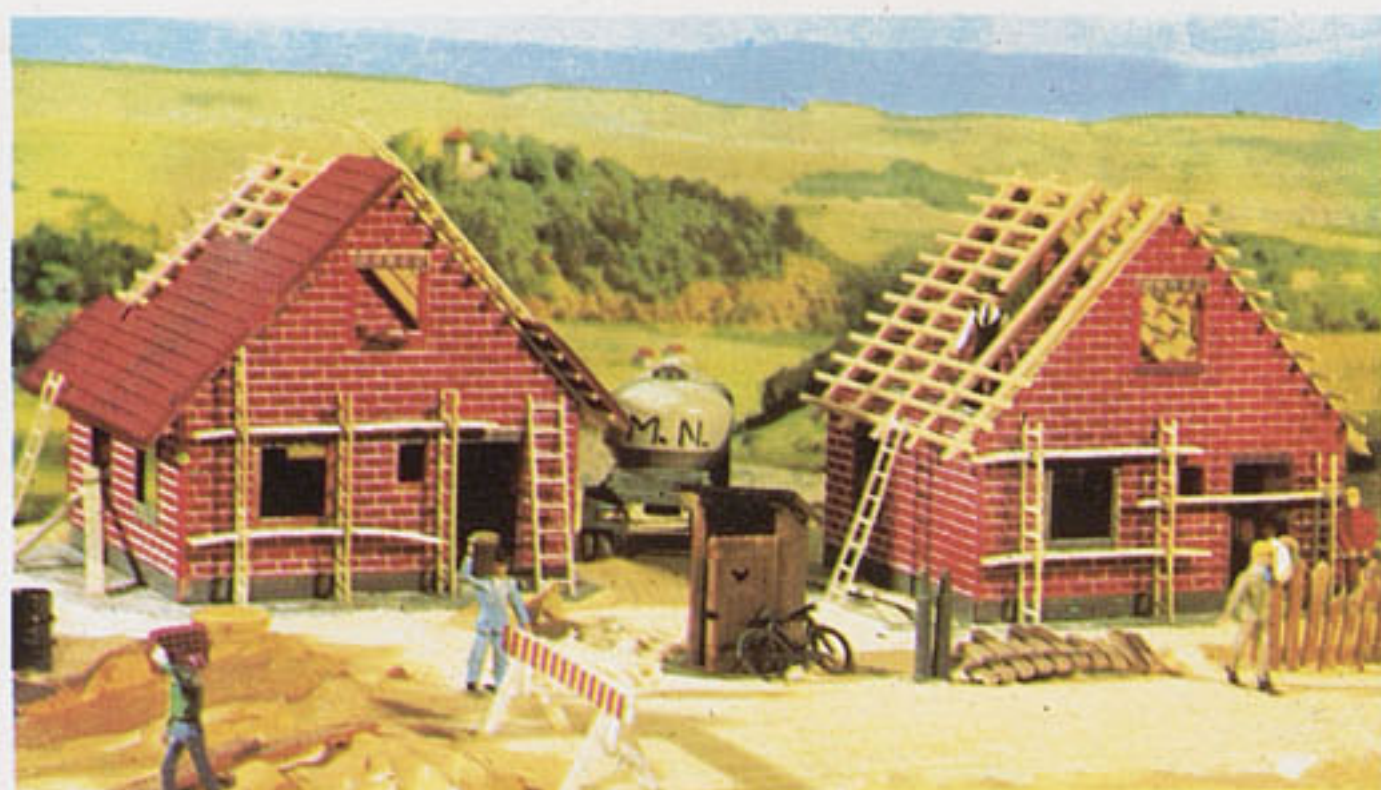
B 805 Nachbildung einer alten Ziegelei. OLD-TIME Factory. Briqueterie de style ancien. Vecchia fornace.



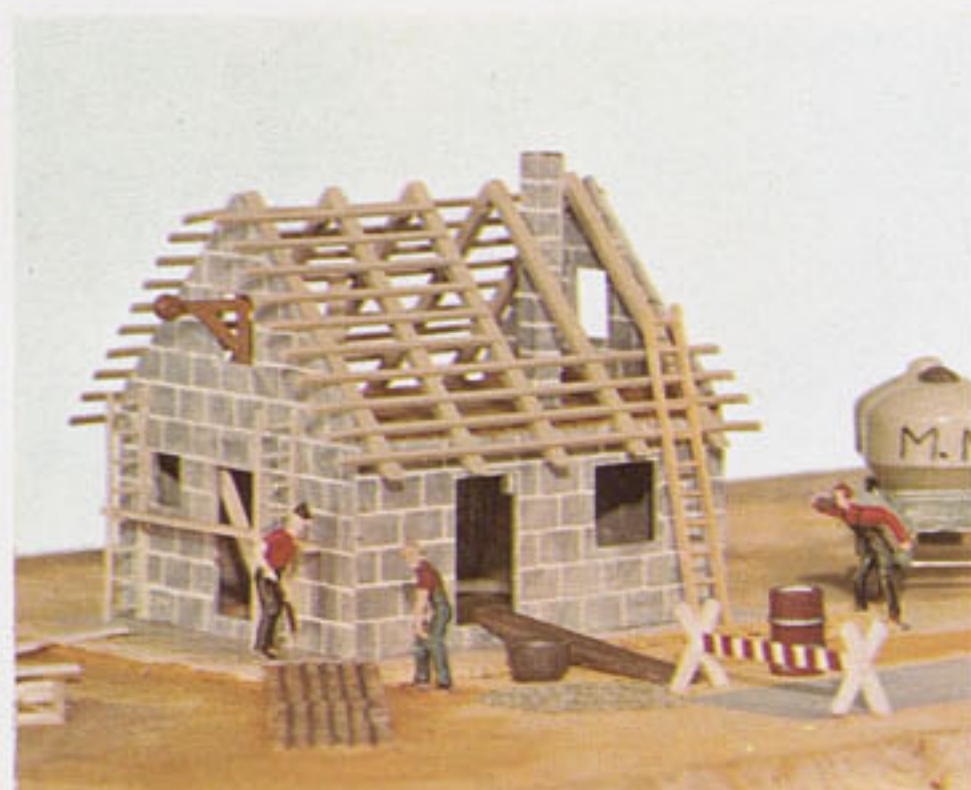
B 817 Wasserturm. Water-Tower. Chateau d' eau. Serbatoio Acqua.



B 703 Schotterwerk mit elektrisch fernsteuerbarem Antrieb und Ladegut, sowie einer Entladevorrichtung. Motorizing old time Hopper loading. Usine de concassage, type ancien, très détaillé Système de télécommande. Complesso carica vagoni con sistema di scarico elettrico a distanza.



B 566 2 Siedlerhäuser im Bau. Building under construction
2 Maisons en construction. Due casette in costruzione.



B 512 Haus im Bau. Building under construction. Maison en construction
Casetta in costruzione.



B 701

OLD-TIMER Wassermühle. Dem Baukasten liegt ein Spezialmotor bei. Operating Watermill. Moulin à eau, avec Moteur. Mulino con pompa elettrica.



POLA QUICK HO

Zur weiteren Ausschmückung
der Gebäude-Modelle

Quick Figuren



B 700

Modellgetreue Nachbildung einer
Windmühle mit Motor. Working
Windmill. Moulin à vent hollandais.
Mulino a vento con motore.



B 628

Moderner Bungalow mit Garage. Bungalow
with Garage. Bungalow avec garage.
Villetta con garage.

B 520 Berghaus mit Holzverschalung. Mountain-House. Villa de montagne. Casetta di montagna.



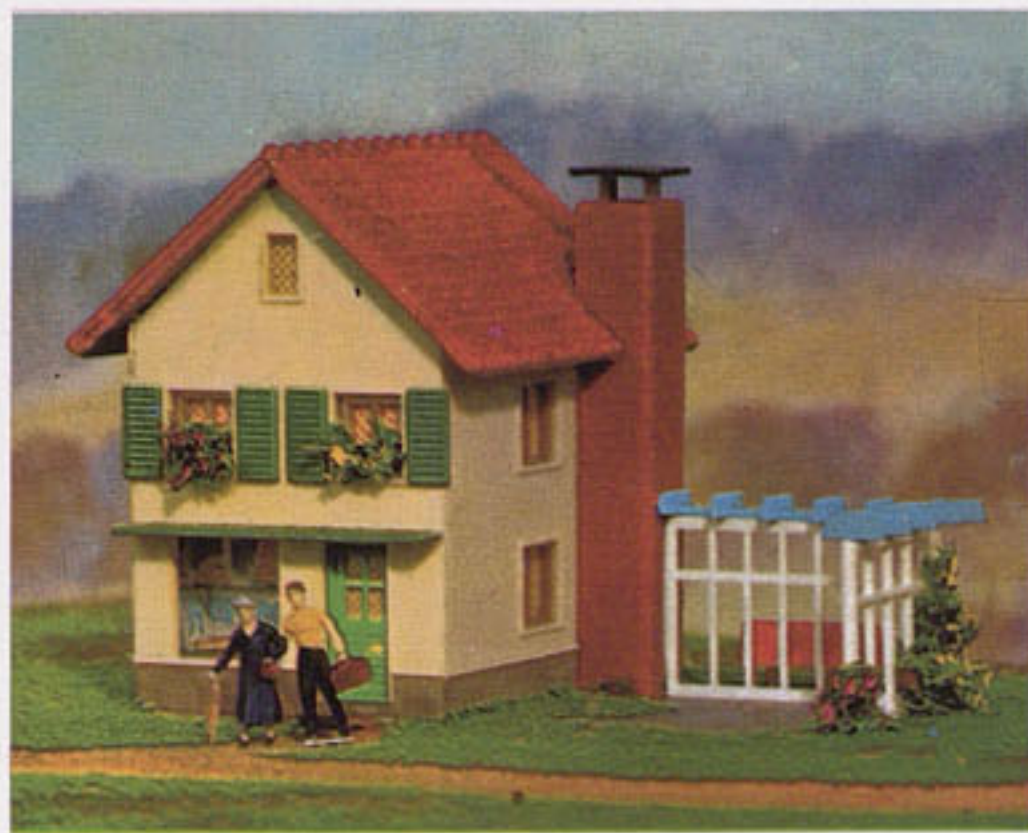
B 522 Bäckerei. Mountain-House with shop. Chalet de montagne avec magasin. Panificio Alpino.



new



B 626 Moderner Bungalow. Modern Bungalow. Bungalow avec pergola. Villetta.



B 521 Siedlerhaus mit Laden. Dwelling with shop. Maisonnette avec tonnelle. Casetta con negozio.



B 501 Modernes Pensionshaus mit 2 Etagen. House Immeuble. Casetta a due piani.



B 629 Modernes Zweifamilienhaus „Elke“. Modern two storey country dwelling or shop. Maison moderne à étage. Casetta con negozio.

POLA
QUICK
HO

Bausätze . . Hobby für die ganze Familie



„neu“

B 567 Gärtnerei mit Treibhaus. Florist's House with cold frame. Magasin de Fleurs avec Serres. Negozio da Fioraio.



B 504 Ferienhaus mit Balkon und Sonnenuhr. Holiday House. Maison avec balcon. Villetta con terrazzo.

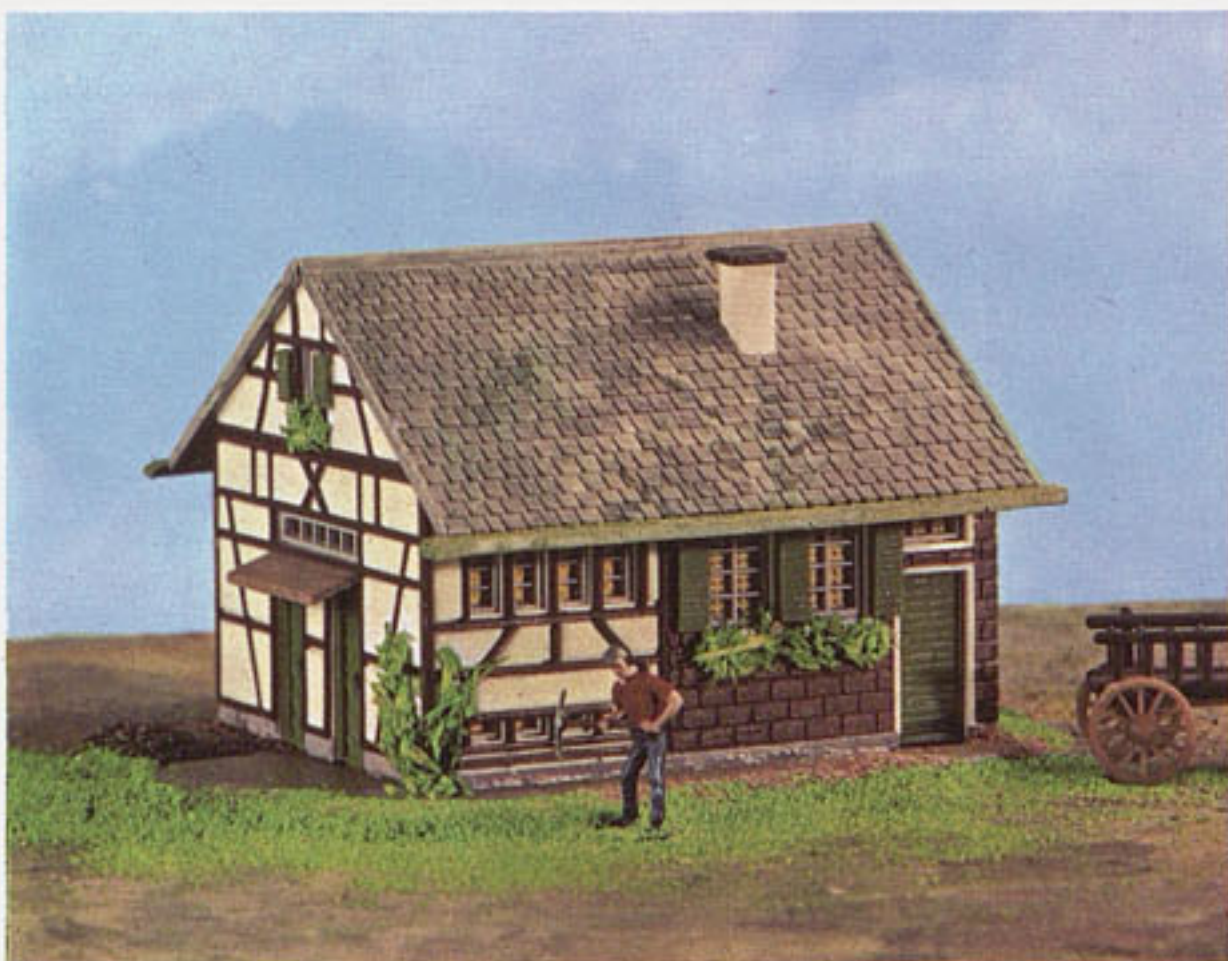


B 516 Fachwerkhaus mit Strohdach. Timber Framed House. Chaumière à colombages. Capanno rustico.

neu



B 814 Kleine Fabrik. Small factory. Petite fabrique. Piccola fabbrica.



B 509 Bauernhaus mit Fachwerk. Timber Framed House. Ferme à colombages. Casetta rustica di campagna.



B 510 Esso-Tankstelle. Esso-Station. Station service Esso. Distributore benzina Esso.



POLA
QUICK
HO

B 559

Cafe mit Terrasse. Cafe with Terrace.
Café avec terrasse. Casetta con Bar.



B 524

Bungalow mit Garage. Bungalow with garage.
Bungalow avec garage. Bungalow con garage.



B 525

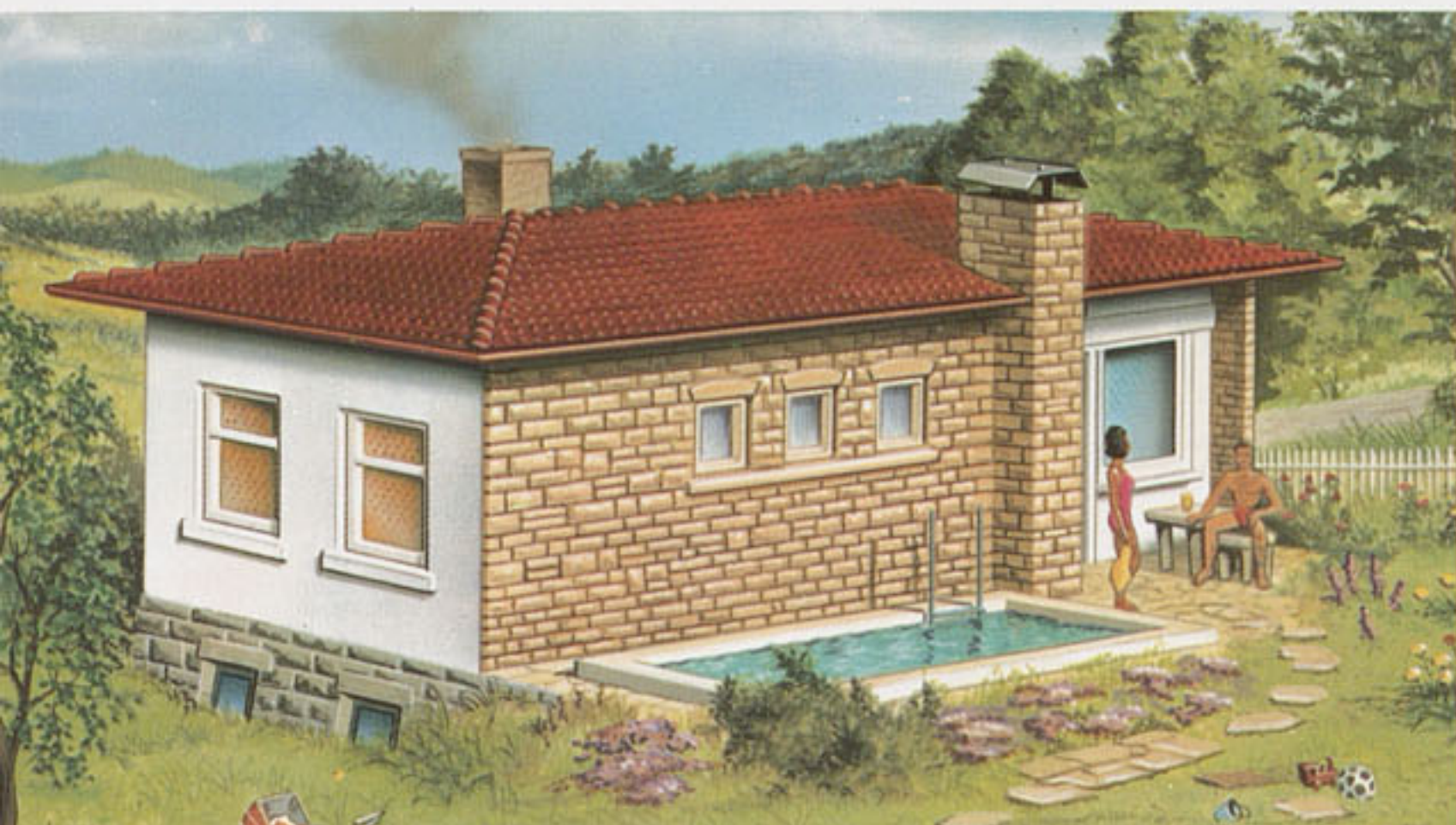
Sehr ansprechender Bungalow-Bau mit angebauter Garage. Bungalow
Maison résidentielle avec garage et jardin. Villa moderna con garage.



B 553 Bauerngehöft. Farmhouse with Barn and Tree. Fermette avec grange. Due Casette di campagne.

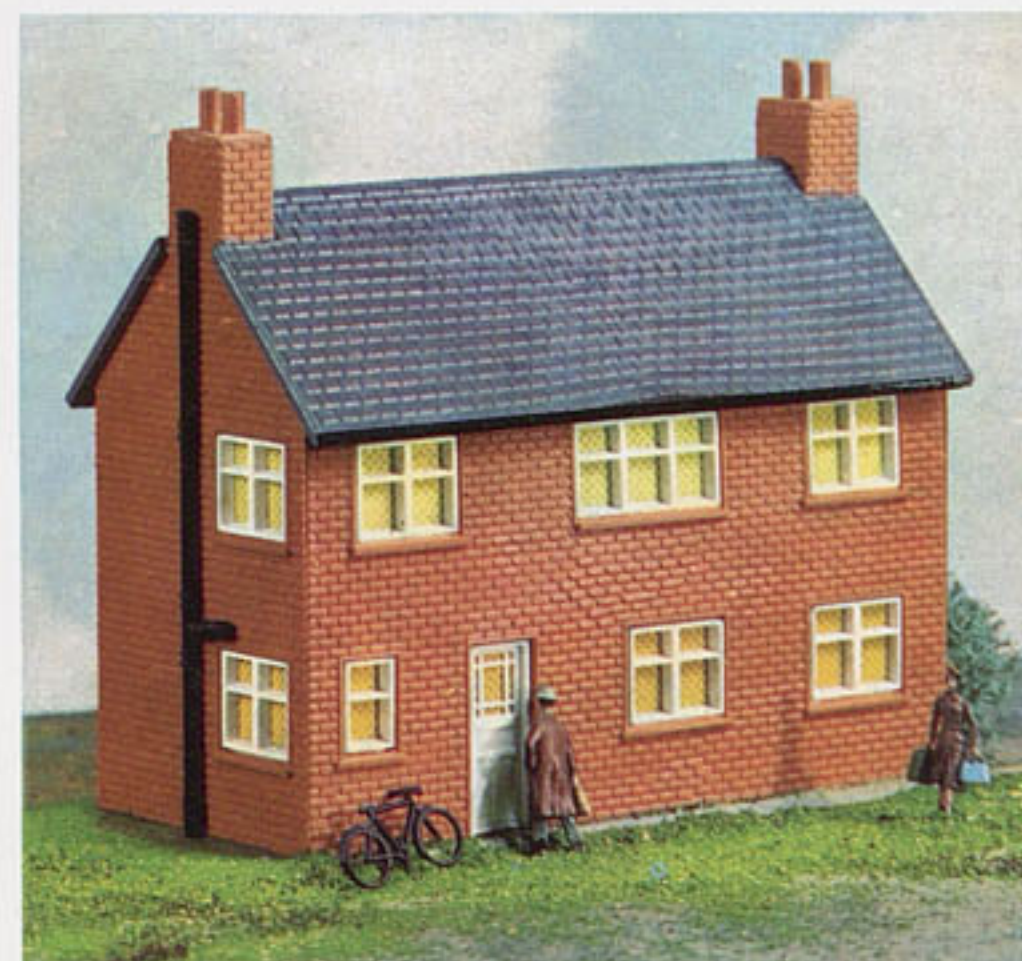


B 528 Engl. Haus mit Strohdach und Tannenbaum. Thatched Cottage. Chaumiere, style nordique. Capanno rustico.



B 523 Bungalow mit Swimming Pool. Bungalow with swimming pool. Bungalow avec piscine. Bungalow con piscina.

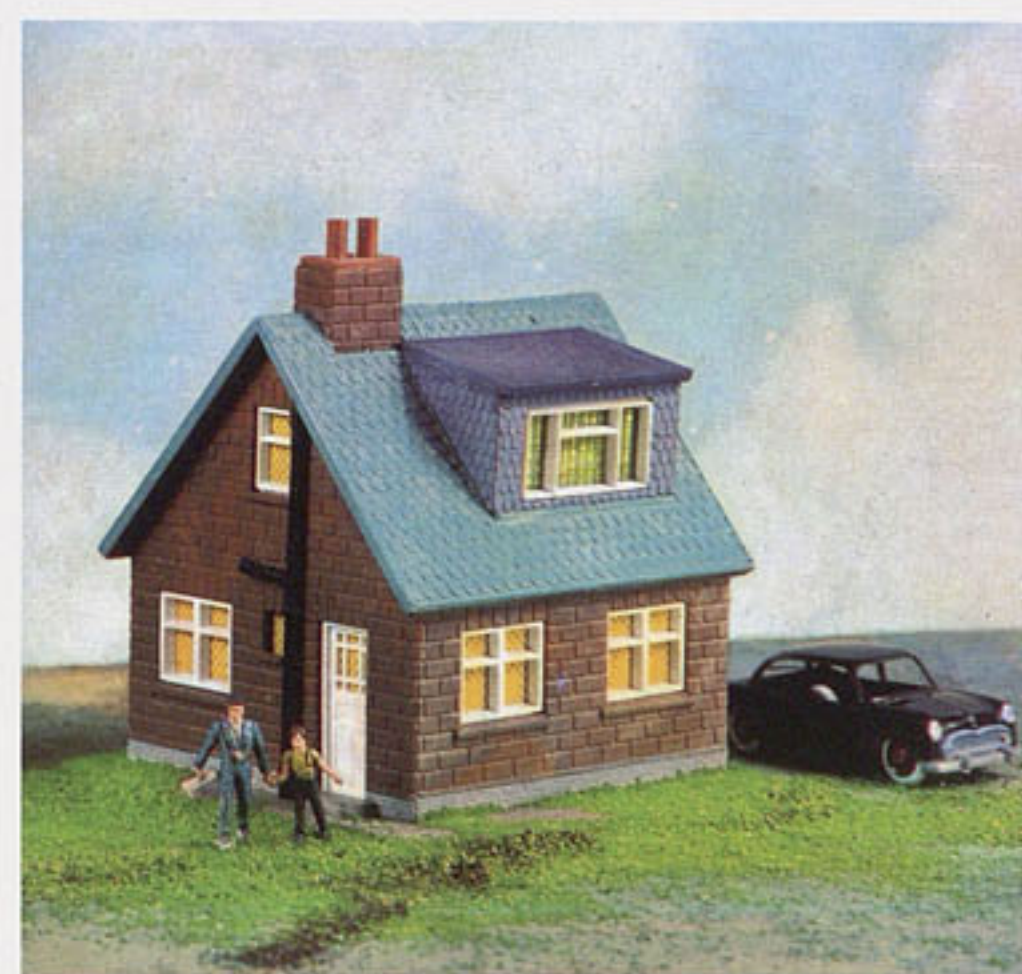
„neu“



B 627 Englisches Wohnhaus mit 2 Kaminen. Detached House. Maison à étage, style anglais. Casetta inglese.



B 565 Haus mit Laden. House with Shop. Maison à étage style anglais. Casetta con negozio.



B 517 Haus mit Dachausbau. Semi-Bungalow. Villa. Villetta.

... alle Gebäude-Modelle sind beleuchtbar

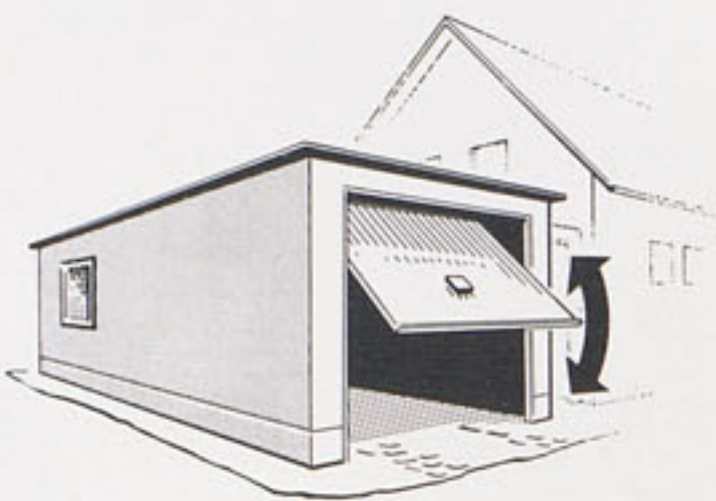
B 515

Siedlerhaus in sehr ansprechender Ausführung
Dwelling. Maisonette bien détaillée. Villa di
campagna.



B 526

Haus im Bungalow-Stil mit Terrasse. Small
chalet type house. Deux maisons de
Campagne. Villa di campagna.



B 527

Wohnhaus mit Garten und Ga-
rage. House with Garage.
Villa Ile-de-France, avec
garage. Villa con garage.





B 605 Kirche mit Turmuhr. Church complete with spire. Eglise avec horloge. Chiesa.

Garantiert
beste
Verklebung mit

QUICK

Plastikleim 590



B 505 Kleine Kapelle. Swiss Mountain Chapel. Chapelle, L'original se trouve dans les montagnes. Chiesetta di montagna.



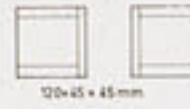
„neu“

B 563 Feuerwehrhaus. Fire-engine House. Caserma de Pompieri avec Reservoir complet. Caserma Pompieri.

Der Brücken-Bausatz B 809 kann wahlweise für HO 9 mm Schmalspurbahn oder HO 16,5 mm Bahn gebaut werden.



B 809 2 kleine Dambrücken. 2 Small Bridge. 2 Petits Ponts. ferrovía Zillertal. 2 Small Ponte



B 808 Stahlbrücke mit 2 Brückenköpfen. Arched Stone Rail Bridge (Single Track). Pont en acier. Ponte a traliccio.

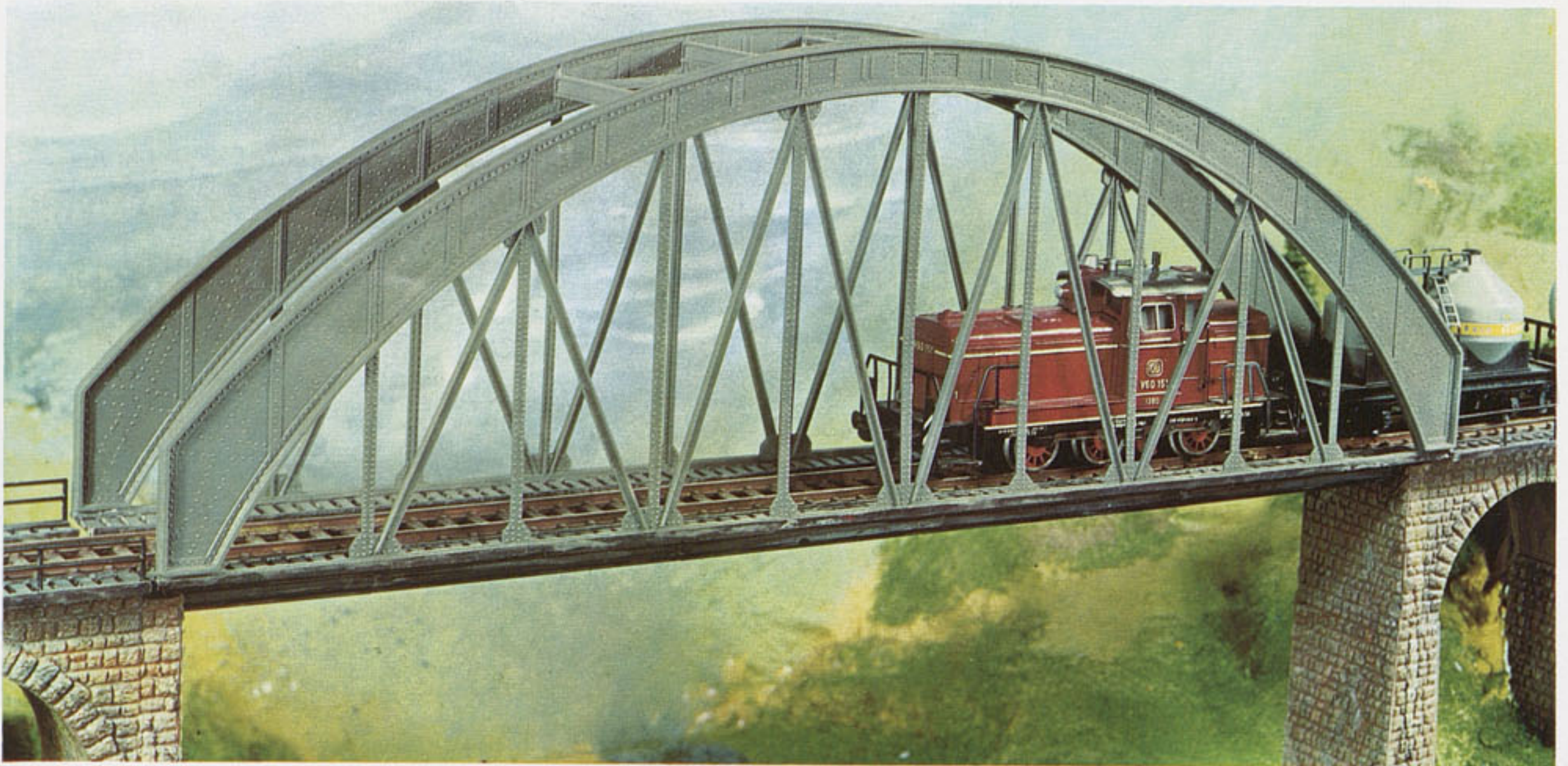


208x45mm



B 622

Vorflutbrücke gerade. Girder Bridge. Petit pont acier. Raccordo per ponti a arcate.



B 620 Stahl-Bogenbrücke in feinsten Plasticausführung. Arched Steel Rail Bridge (Single Track). Pont métallique. Ponte ad arcate.

260 x 64 mm
 Fahrbahnbreite 35 mm



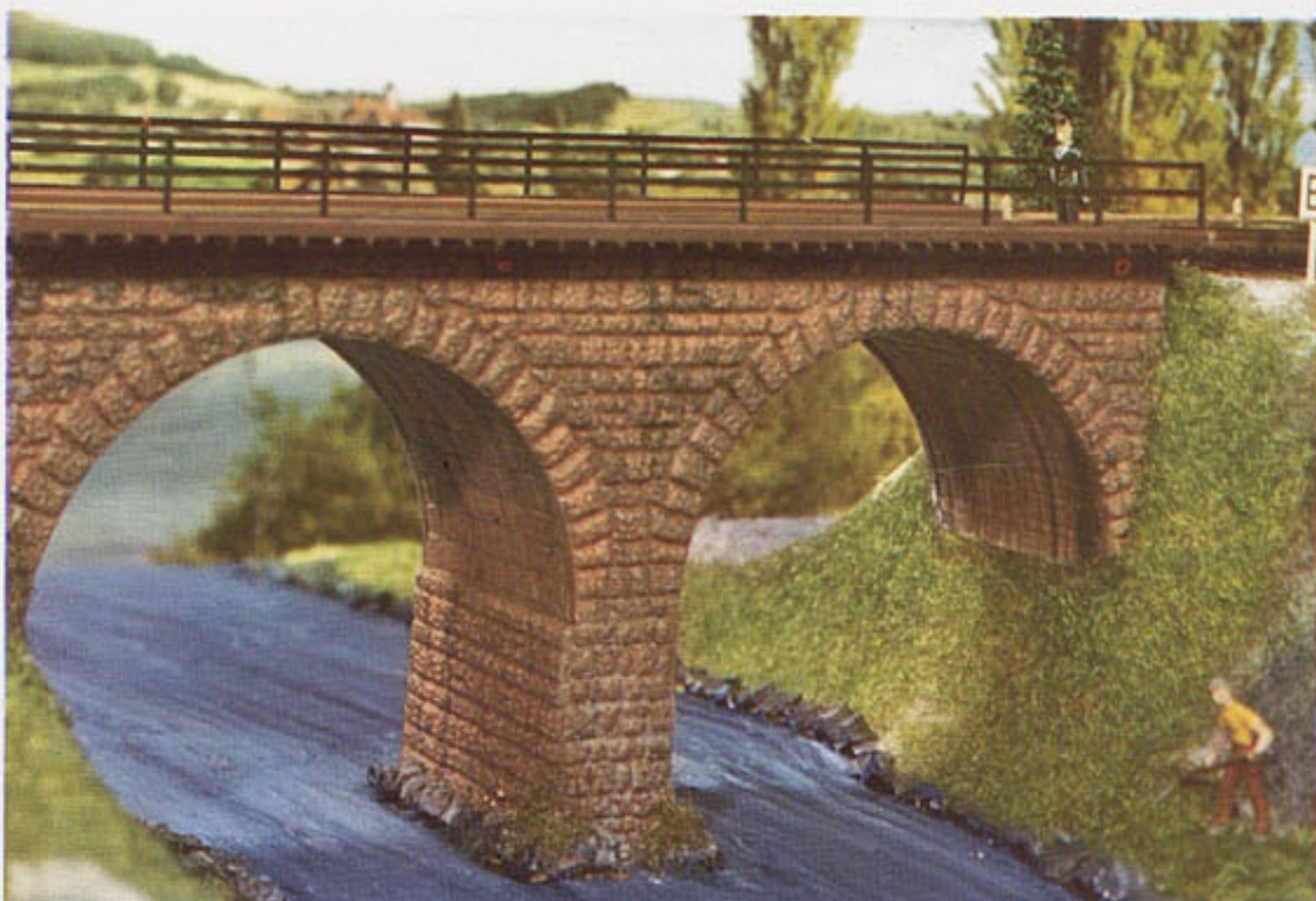
B 624 Mauer-Viadukt gebogen. Curved Stone Bridge. Viaduc courbe, courbe normale. Viadotto in curva.

Normalbogen
 Fahrbahnbreite 35mm



B 638 2 Brückenpfeiler, Höhe 3,5 cm. 2 Piers for above bridge converting it into viaduct. 2 Piliers adaptables au viaduc. Pilone per ponti cm. 3,5.

„Pfeiler-Bausätze“ B 637 und B 638, unentbehrlich für den Aufbau hoher Viadukte.



B 625 Mauer-Viadukt. Genau passend zu Viadukt B 624 jedoch gerade. Arched Stone Rail Bridge (Single Track). Viaduc droit. Ponte dirritto.

64 x 160mm
 Fahrbahnbreite 35mm



B 637 2 Brückenpfeiler Höhe 7 cm. 2 Piers for above bridge converting it into viaduct. 2 Piliers adaptables au viaduc. Pilone per ponti cm. 7



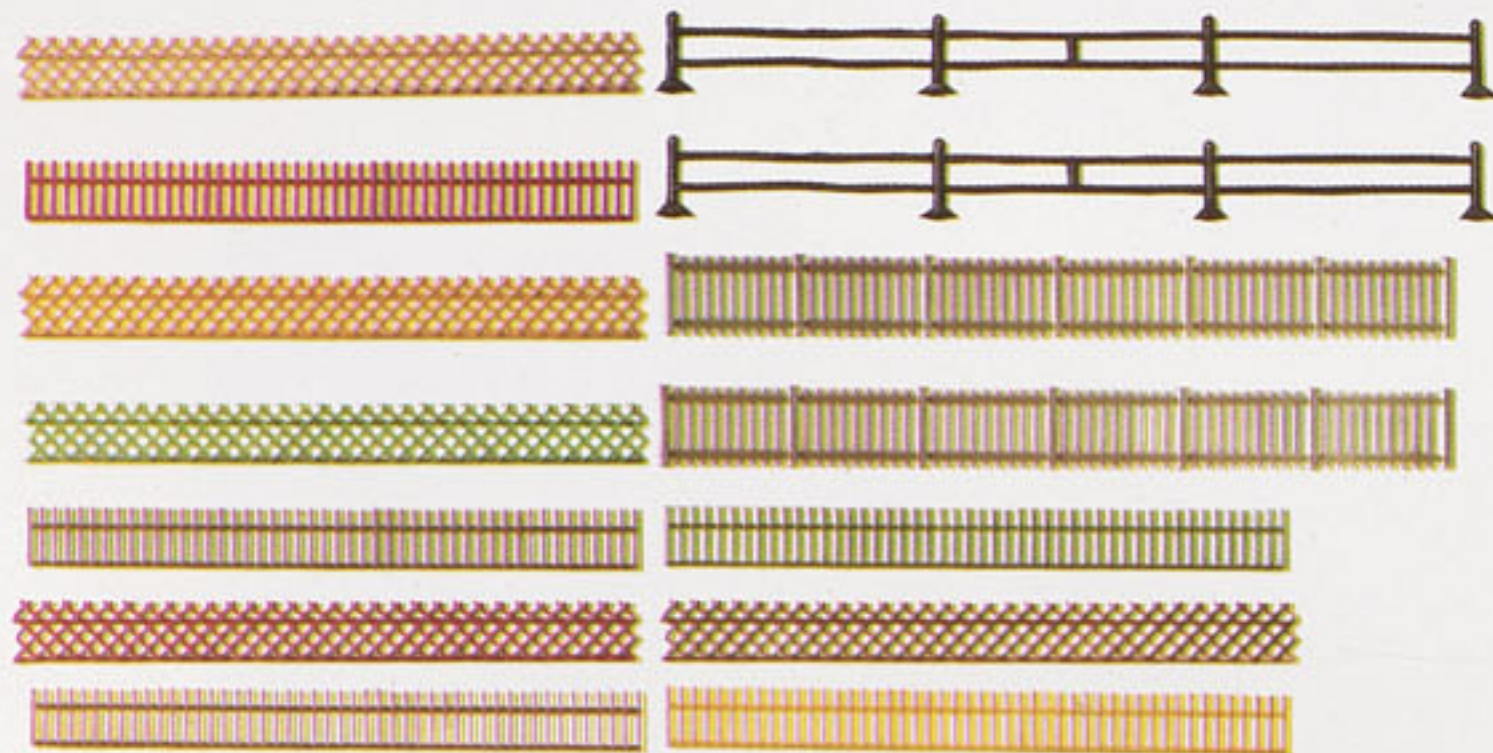
B 452 Baustellen-Kleinteile wie Abbildung. Assortment for building-site. Assortiment divers. Accessori vari.



B 540 6 Tannen mit Stämmen und Wurzeln. Fir Trees (6 per set). 6 Sapins à construire. Serie 6 abeti.



B 451 Sortiment Sonnenschirme und Bänke. A very usefull assortment of Bench Seats. Assortiment de bancs et parasols. Serie panchine con ombrelloni.



B 450 Sortiment Zäune. A very usefull assortment of fences with many applications. Assortiment de barrieres types différents. Serie staccionate.



In dieser Art werden die QUICK-Tannen zusammen-gesteckt.

Plastic-Leim. Plastic-Cement
Clacon de colle. Collante in
flacone.

B 590

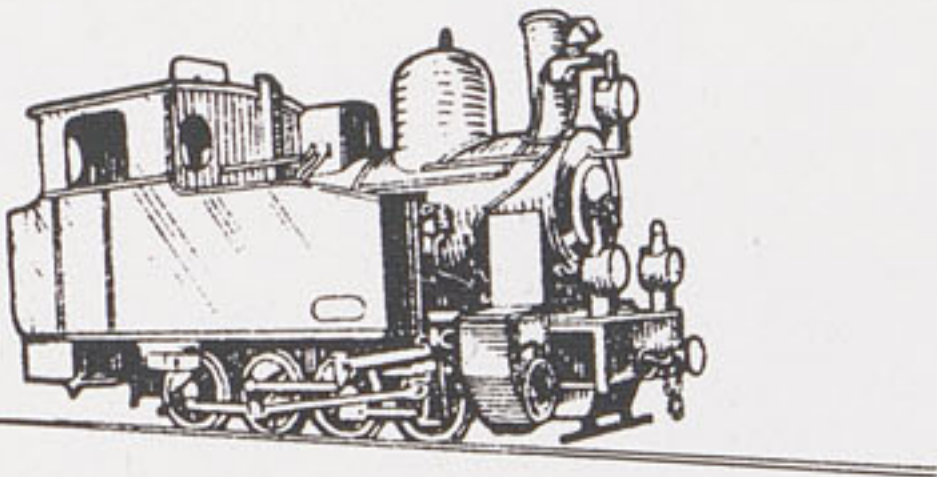
Flasche „Spezial-Kleber“, besonders geeignet für Montage der QUICK-Bausätze. Der Packung liegt ein kleiner Pinsel bei, wodurch die Montage wesentlich erleichtert wird.





Den Tunnel-Portal - Bausätzen B 580 und B 810 liegen plastische Tunnelröhren bei.

B 580 2 Tunnelportale mit abknickbaren Flügelmauern für Dampflokbetrieb. 2 Narrow Gauge Tunnel Portals. 2 Entrées de tunnel. 2 Ingressi galleria per ferrovie a scartamento ridotto.



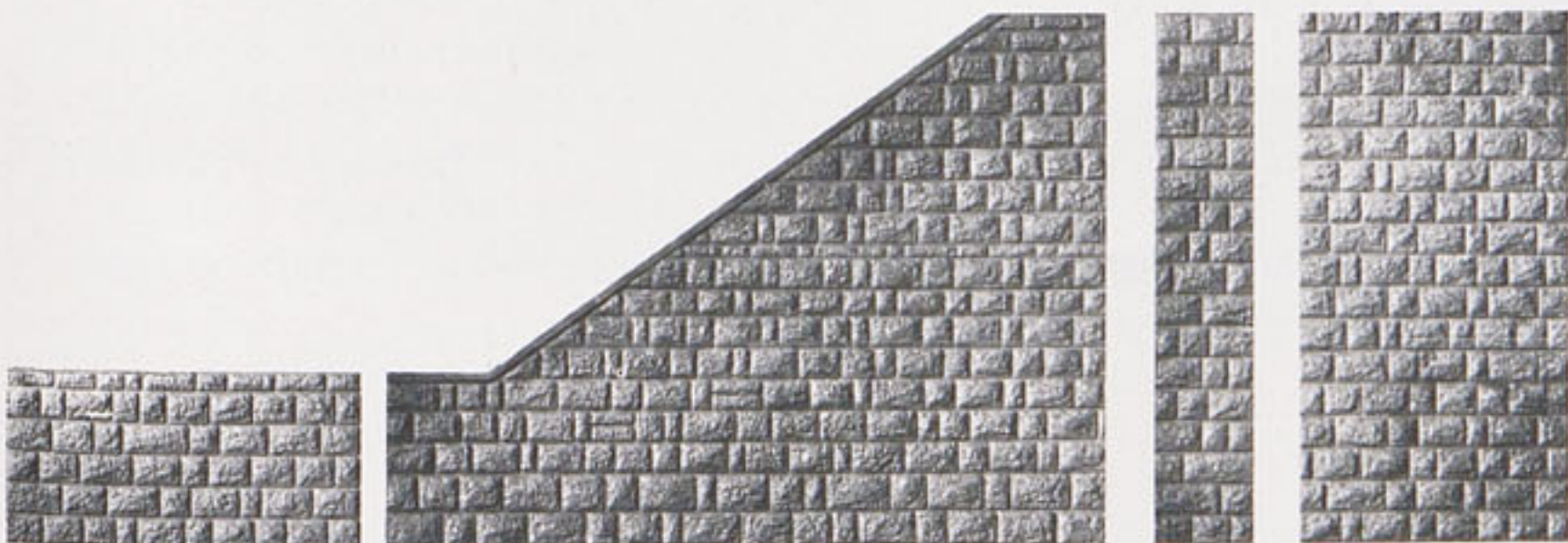
B 810 2 Tunnelportale speziell für Schmalspurbahnen. 2 Narrow Gauge Tunnel Portals. 2 Entrées de Tunnel. 2 Ingressi galleria per ferrovie a scartamento ridotto.



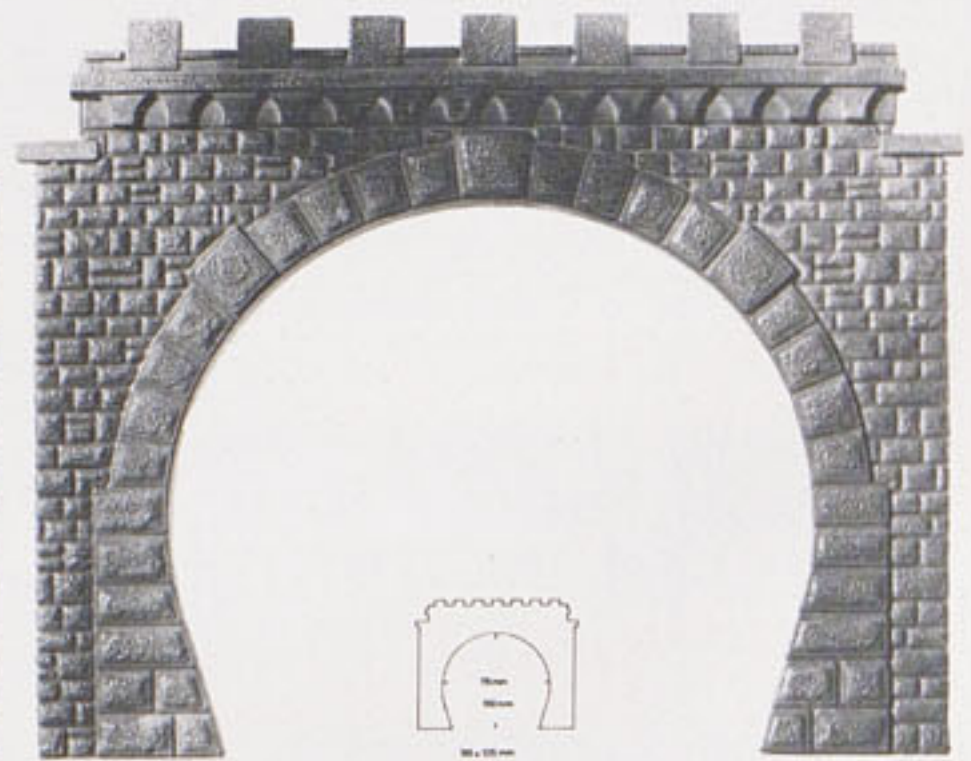
B 807 Erweiterungsbausatz für die Brücke B 808. 1 Center Support for a Double Bridge. Garniture de piliers. Ponte a traliccio.



B 582 2 Tunnelportale zweigleisig E-Lok. 2 Tunnel for Single Track. 2 Entrées de tunnel voie unique. Coppia portali per galleria.



B 585 Mauerplatten speziell für die Tunnelportale 581 und 582. Assortment of Stone Walls. Assortiment de murs de tunnel. Serie murate per ingressi galleria.



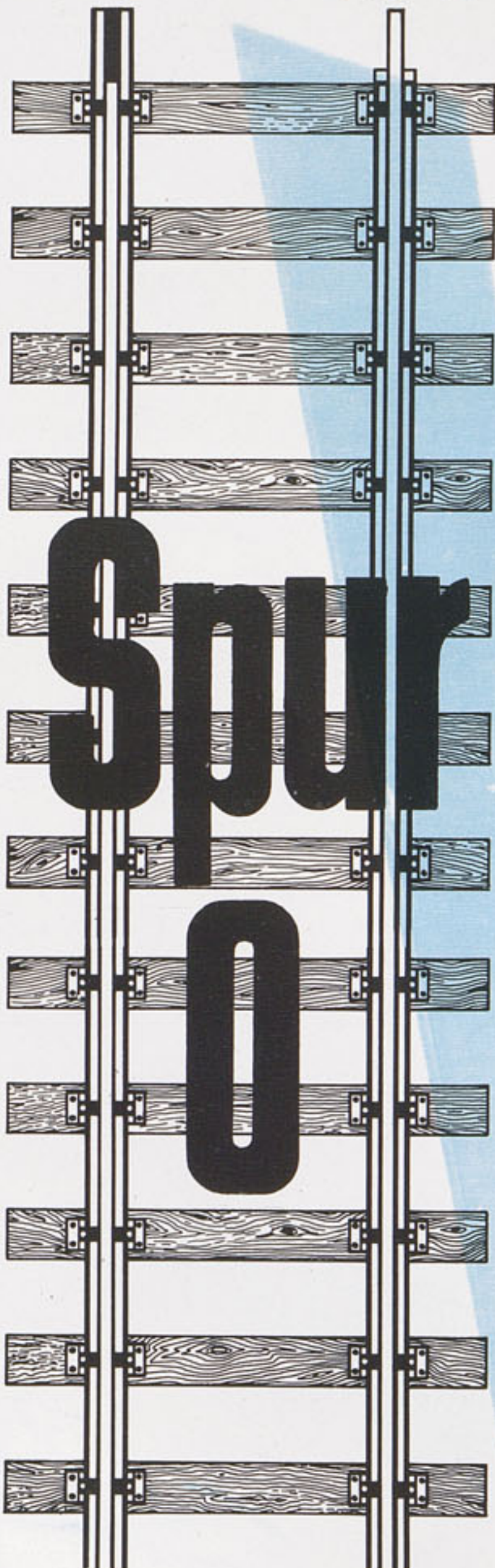
B 581 2 Tunnelportale zweigleisig E-Lok. 2 Tunnel for Double Track. 2 Entrées de tunnel voie double. Coppia portali per galleria.

Batteriegehäuse zur Aufnahme von zwei flachen 4,5 Volt Batterien.

Battery control-unit suitable for two 4,5 Volt flat batteries.

Boitier batteries 9 volts pour deux batteries de 4,5 volts chacune, placees en série.

Scatola porta pile per due batterie piatte da 4,5 V., collegate "in serie".
Tensione die uscita 9 V.



Die elektrischen Motoren funktionieren bei Gleichstrom mit einem Maximum von 12 V und können durch Trockenbatterien mit einem besonderen Batterienbehälter für Elemente zu 9 V, für zwei viereckige Batterien zu 4,5 V in Betrieb gesetzt werden. Für das Einlegen der Batterien beachten Sie bitte das auf der Unterseite des Batteriekastens aufgezeichnete Schema.

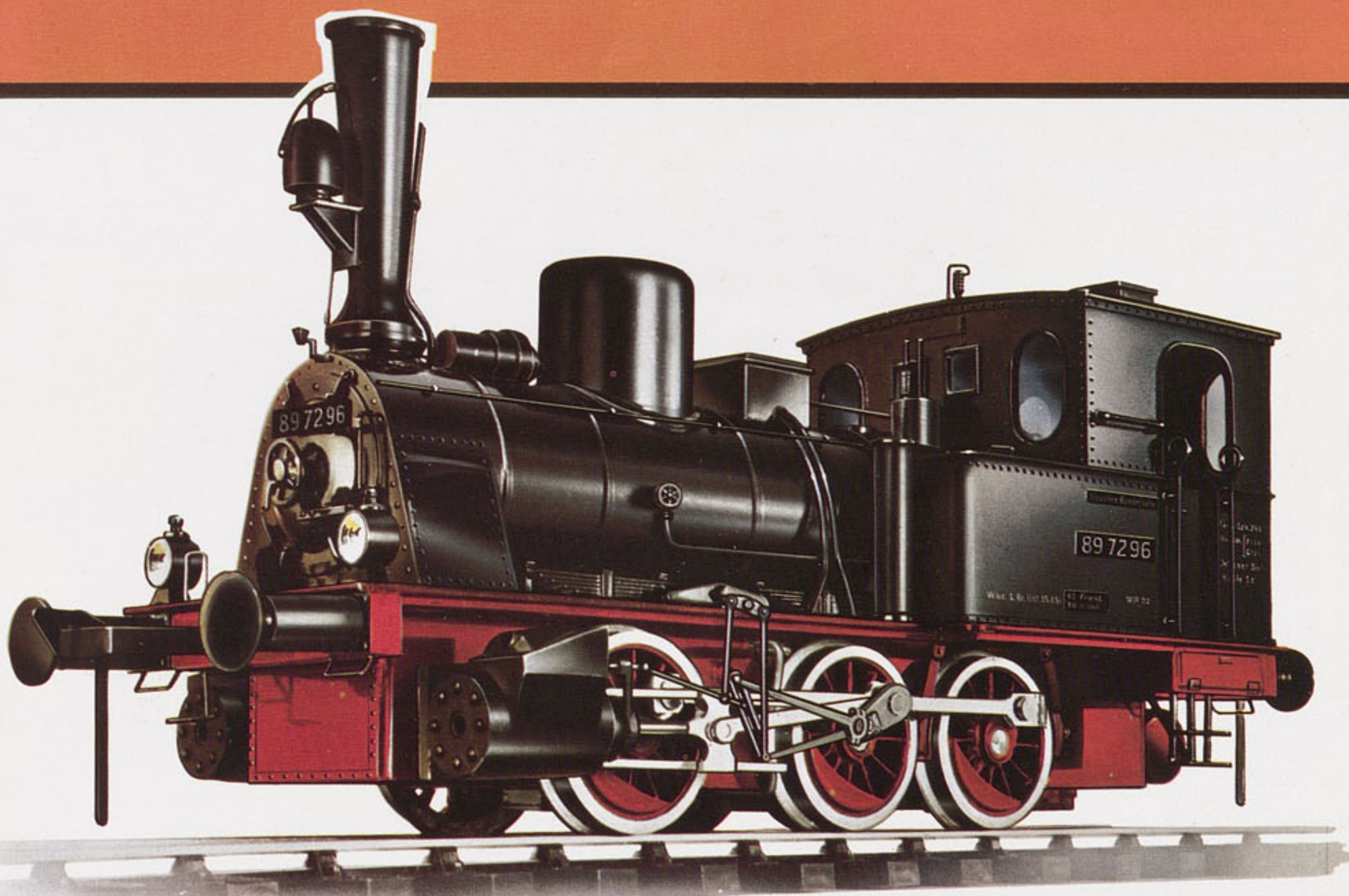
Wenn dann die Lokomotive oder der Triebwagen ihre normale Fahrgeschwindigkeit vermindern, so ist es nötig, die erschöpften Batterien zu ersetzen. Wenn der Zug nicht in Betrieb ist, dann soll der Pfeil des Drehknopfs in der Mittelstellung zwischen Vorwärts und Rückwärts stehen.

The motors of all our locomotives work from a 4–12 volt D.C. current, this power supply can be obtained either from transformers or from two 4,5 volt dry cell batteries, using one of our battery control units, which is shown in the sketch. When the pointer is in obtained when moving the control either to the left or to the right. If when running, the speed of the Train decreases, the two dry cell batteries should immediately be replaced.

Les moteurs fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts; ils peuvent être actionnés par des boitiers-piles de 9 volts en couplant 2 piles de 4,5 Volts. Pour la liaison en série des piles, suivre le schéma à côté. Utiliser des piles bien chargées; si la vitesse des motrices ou loco-vapeur diminue trop, remplacer les piles. Pour arrêter le train, mettre la flèche du bouton sur la position O.

motori elettrici funzionano in corrente continua da un minimo di 4 V ad un massimo di 12 V, e possono essere azionati con batterie a secco, con la speciale scatola porta pile di 9 V, per due batterie quadre da 4,5 V. Per il collegamento in serie seguire lo schema indicato in figura. Controllare che le batterie siano cariche: quando la locomotiva od il locomotore diminuiscono la normale velocità di marcia, è necessario sostituire le batterie esaurite. Se il treno non è in marcia, la freccia della manopola della scatola porta batterie deve trovarsi nella posizione intermedia fra marcia avanti ed indietro.

POLA Maxi



Für den Betrieb der Pola-Maxi Spur O-Bahn wird ein regelbarer Transformator mit Gleichstrom-Abgabe benötigt.
Wir empfehlen die Verwendung der Transformatoren folgender Firmen:

Transformers suitable for Pola-Maxi Trainsets are:

Vous pouvez utiliser pour votre train électrique Pola-Maxi:
les transformateurs:

Potete usare per il Vostro treno Maxi i seguenti trasformatore:

Arnold-Rapido	Nr. 709 / 220 V
Fleischmann	Nr. 711 / 220 V
	Nr. 712 / 220 V
Trix	Nr. 5599
	Nr. 5549

Lima 2057

010

Nebenbahn-Tenderlokomotive T 3. Ausgezeichnete Nachbildung der Tenderlok T 3, der ehemaligen königlich-preussischen Eisenbahn (DB-Baureihe 89/70). Die Lokomotive besitzt eine hohe Getriebe-Untersetzung, wodurch äußerste Langsamfahrt möglich ist, alle 3 Achsen angetrieben. Spezial-Elektro-Motor 12-14 V, vollautomatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer: 194 mm

0-6-0 Tank locomotive type T 3 of the Royal Prussian Railways (DB 89/70). The reduction gear provides for slow running driving 3 axles, Electro-motor 12-14 volt DC. Automatic couplings.
A pair of RLP couplers are included for fitting if required. Overall length: 7 5/8.

Loco-vapeur pour lignes secondaires T. 3 Copie fidèle d'une loco tender T. 3 des Chemins de Fer Royaux Prussiens (DB 89/70). La démultiplication a été choisie pour obtenir le meilleur ralenti.
Attelages automatiques avant et arrière.
Longueur: 194 mm

Riproduzione della Locomotiva-tender, tipo T 3 89/70 delle DB. Lunghezza cm. 19,4.

065

gedeckter Güterwagen der Type G 20. 2 Schiebetüren zum Öffnen und Schließen. Länge über Puffer: 207 mm

Goods van type G 20 of the German Railways with sliding doors. Overall length: 8 1/8

Wagon couvert du type G 20 des Chemins de fer allemands avec portes coulissantes. Longueur: 207 mm

Carro coperto tipo G 20. Lunghezza cm. 20,7.



090

Modell eines Personenwagens 2. Klasse Typ CIPR 86 der ehemalg preußischen Staatsbahn. Länge über Puffer: 207 mm

Model true to life of a 2nd class coach type „CIPR-86“ of Royal Prussian Railways. Overall length 8 1/8

Copie fidèle d'une voiture 2 ème classe „CIPR-86“ des Chemins de Fer Royaux prussiens. Longueur: 207 mm

Carrozza di 2 classe tipo CIPR 86 delle DB. Lunghezza cm. 20,7.



055

offener Güterwagen OM 21. Länge über Puffer: 207 mm

open goods truck OM 21. Overall length: 8 1/8

Wagon tombereau OM 21. Longueur: 207 mm

Carro aperto tipo OM 21. Lunghezza cm. 20,7.



System 12 Volt Gleichstrom
Courant continu 12 Volt
12 Volt DC
Corrente continua 12 V.

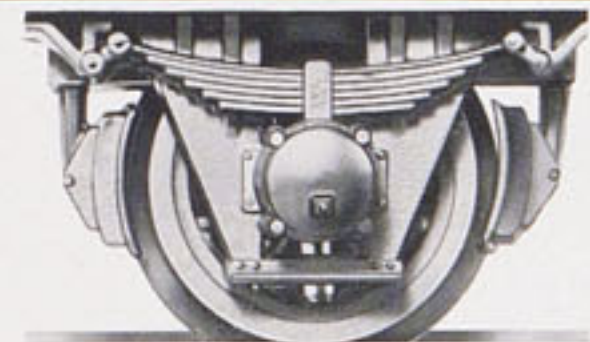


020 Modell der E-Lokomotive, Baureihe E 69 der Deutschen Bundesbahn. Dieses Modell besitzt originalfedernden Dachstromabnehmer, wodurch auch wandweise der Betrieb mittels Oberleitung möglich ist. Beide Achsen angetrieben, vollautomatische Kupplung vorn und hinten.

Exact copy of the Electric Loco „Baureihe E 69“ of the German Railways. The two axles are driven by the electromotor 12-14 Volt DC current. The model has an incorporated switch for electric feed either from the track or from the original spring pantographs. Purely automatic head- and tail coupler.

Reproduction fidèle de la motrice électrique de la série „Baureihe E. 69“ des Chemins de Fer allemands.
 Entraînement des deux essieux par moteur courant continu.
 Attelage automatique.

Modello di Locomotore leggero elettrico. Riproduzione della serie E 69 DB. Lunghezza cm. 16,5. Pantografi funzionanti.



Dieser Ausschnitt zeigt die exakte und vorbildgetreue Ausführung der POLA-MAXI-Fahrzeuge

This picture shows the true to life execution of every detail of POLA-MAXI vehicles.

Cette illustration montre l'exactité et la fidélité de tout détail des POLA-MAXI véhicules

Questo dettaglio mostra la fedeltà dei dettagli del materiale POLA-MAXI.

Maßstab 1:45

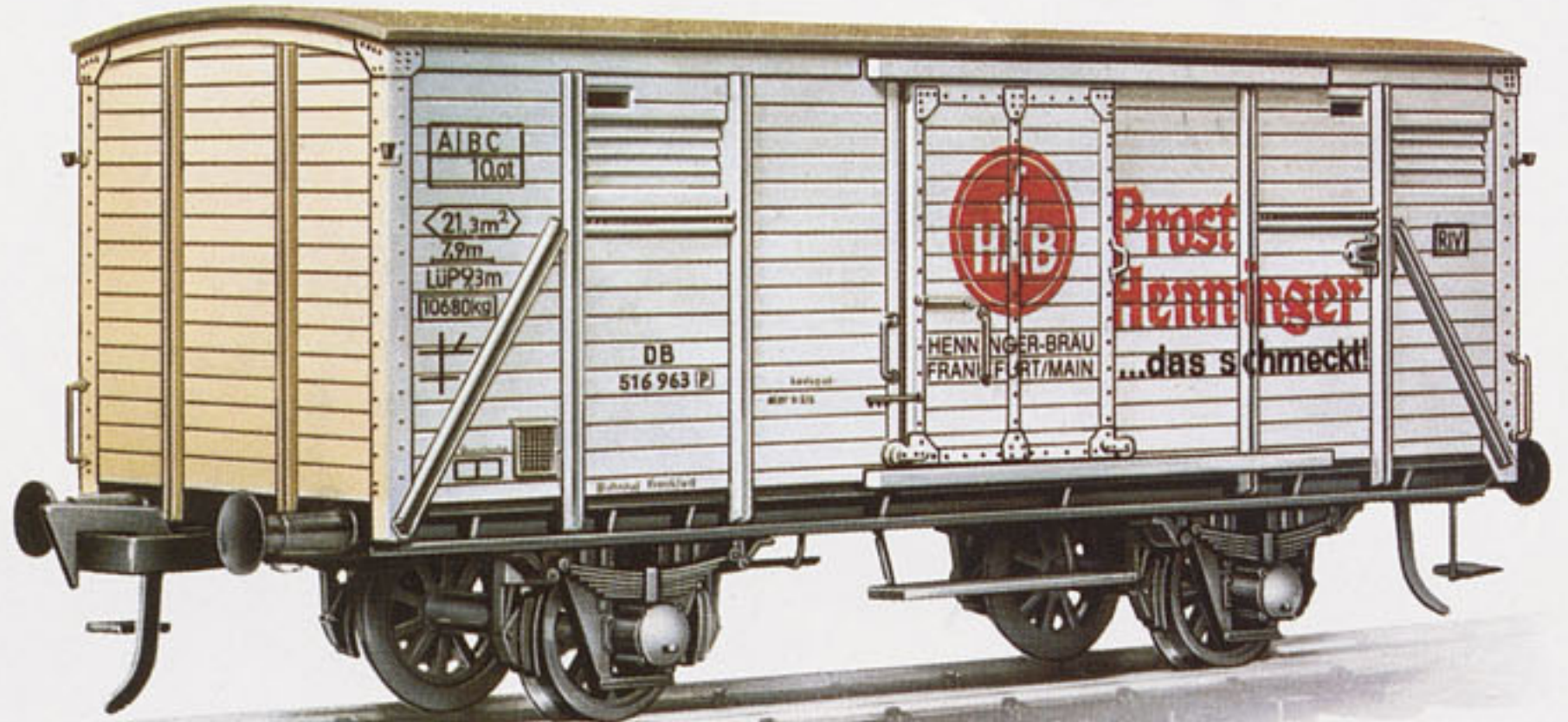
059

gedeckter Bierwagen „Henninger“ Type G 10. Schiebetüren zum Öffnen und Schließen. Länge über Puffer: 207 mm

Beer Waggon „Henninger“ type G 10 with sliding doors. Overall length: 8 1/8

Wagon transport bière „Henninger“ type G 10 avec portes coulissantes. Longueur: 207 mm

Carro per il trasporto birra tipo G 10. Lunghezza cm. 20,7.



058

gedeckter Güterwagen der Type G 10, bewegliche Schiebetüren. Länge über Puffer: 207 mm

Goods van with sliding doors type G 10 of the German Railways Removable roof. Overall length: 8 1/8

Wagon couvert du Type G 10 portes coulissantes des Chemins de fer allemands. Toit démontable. Longueur: 207 mm

Carro tipo G 10. Lunghezza cm. 20,7.



066

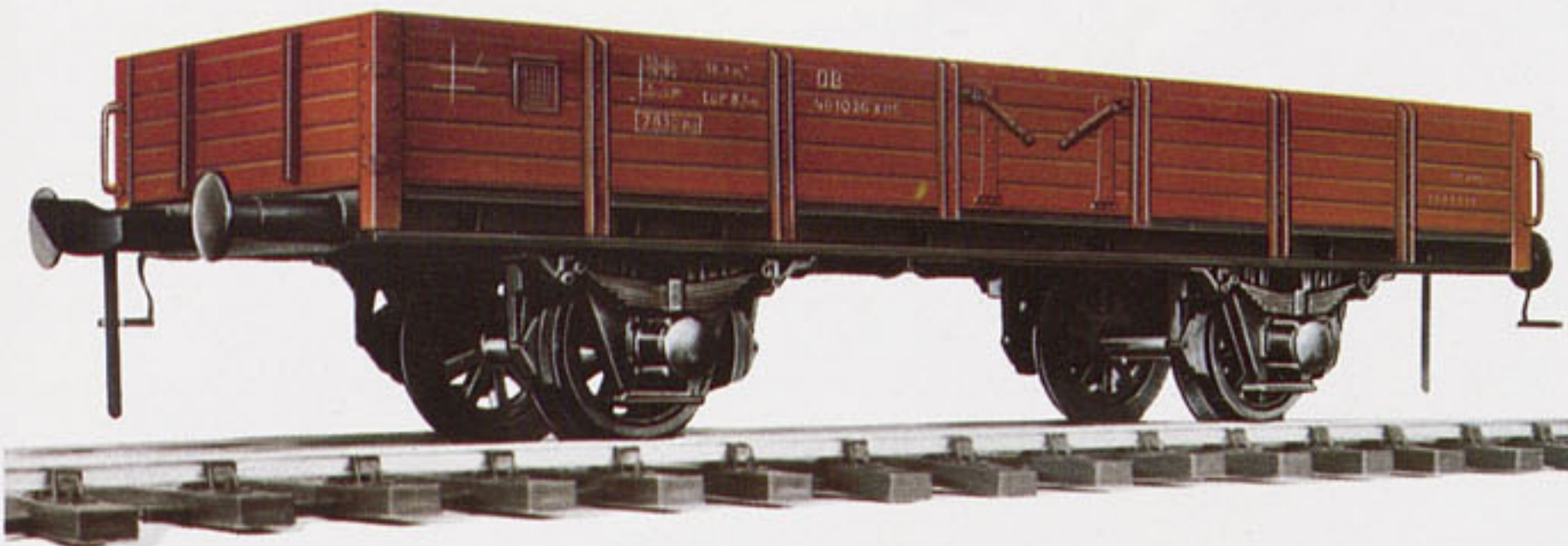
gedeckter Bananenwagen der Type G 20. Schiebetüren zum Öffnen und Schließen. Länge über Puffer 207 mm

Bananas van type G 20 with sliding doors. Overall length: 8 1/8

Wagon couvert transport bananes avec portes coulissantes. Longueur: 207 mm

Carro per il trasporto banane tipo G 20. Lunghezza cm. 20,7.





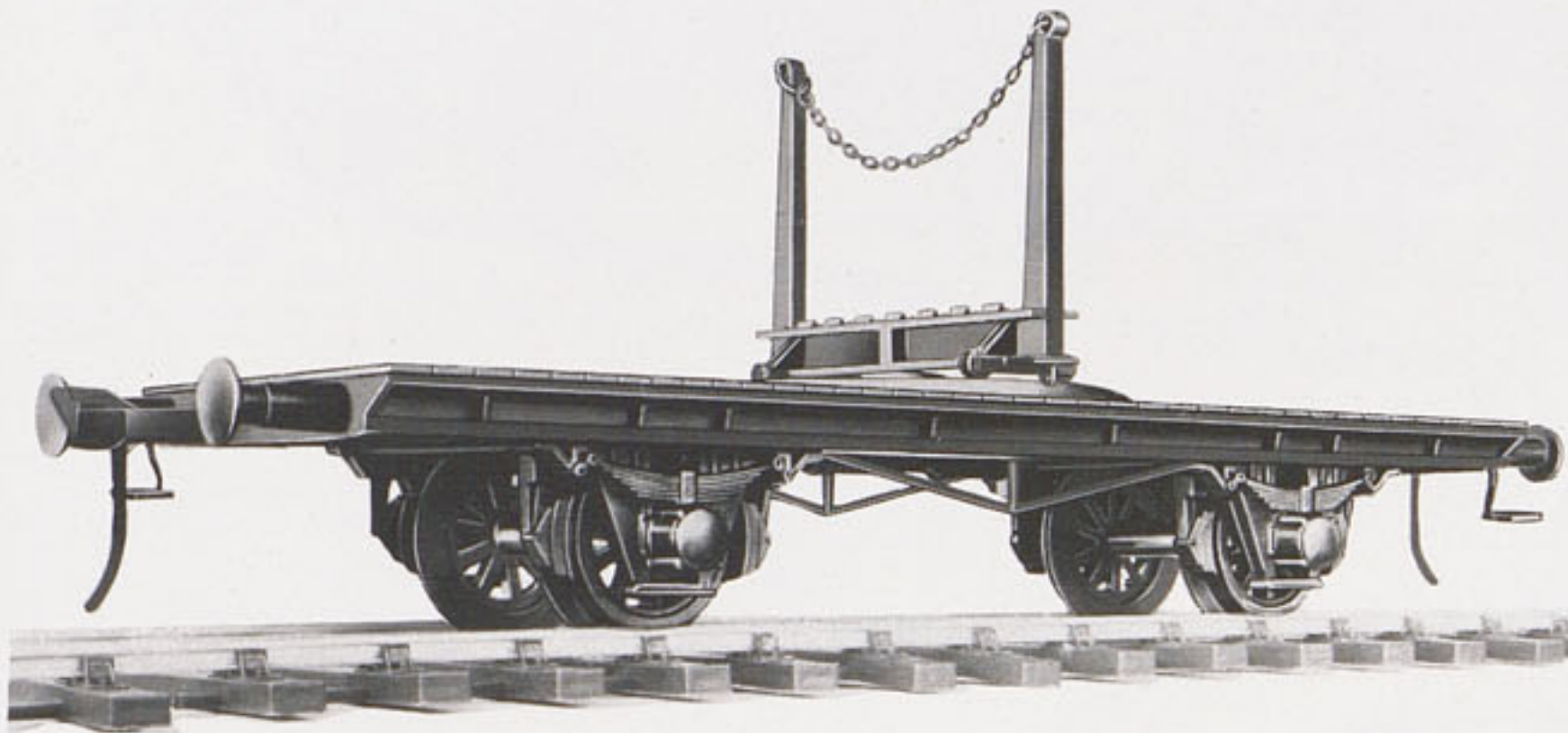
050

Niederbordwagen X 05 der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 207 mm

Flat truck X 05 of the German Railways. Overall length: 8'1/8

Wagon plate-forme X 05 des Chemins de fer allemands. Longueur: 207 mm

Carro tipo X 05 delle Ferrovie Federali tedesche. Lunghezza cm. 20,7.



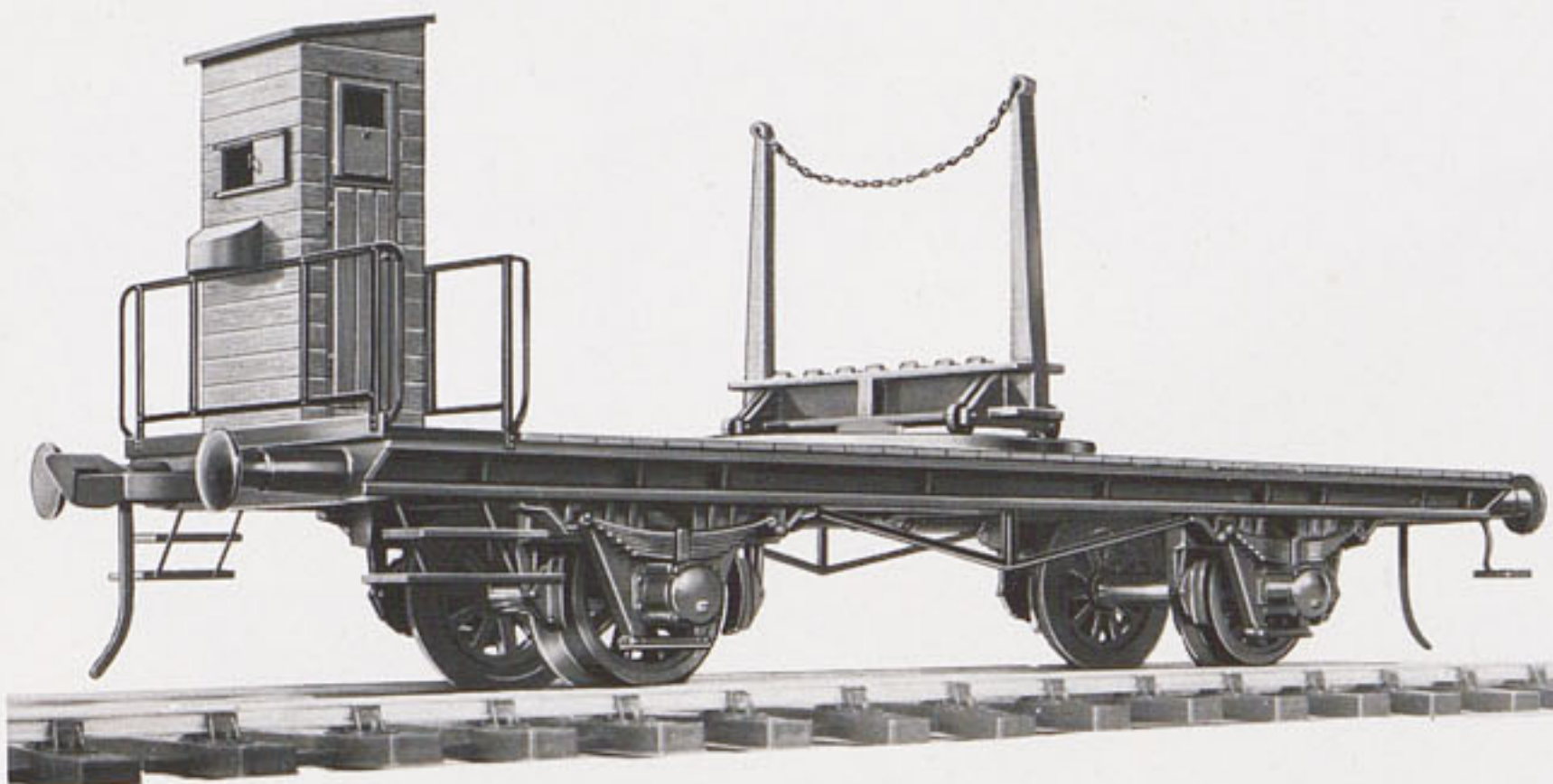
070

Schemelwagen zum Transport von Langhölzern und Baumstämmen. Länge über Puffer: 207 mm

Bolster wagon for transport of timber. Overall length: 8'1/8

Wagon avec arrimage pivotant pour le transport de grumes. Longueur: 207 mm

Carro a bilico. Lunghezza cm. 20,7



071

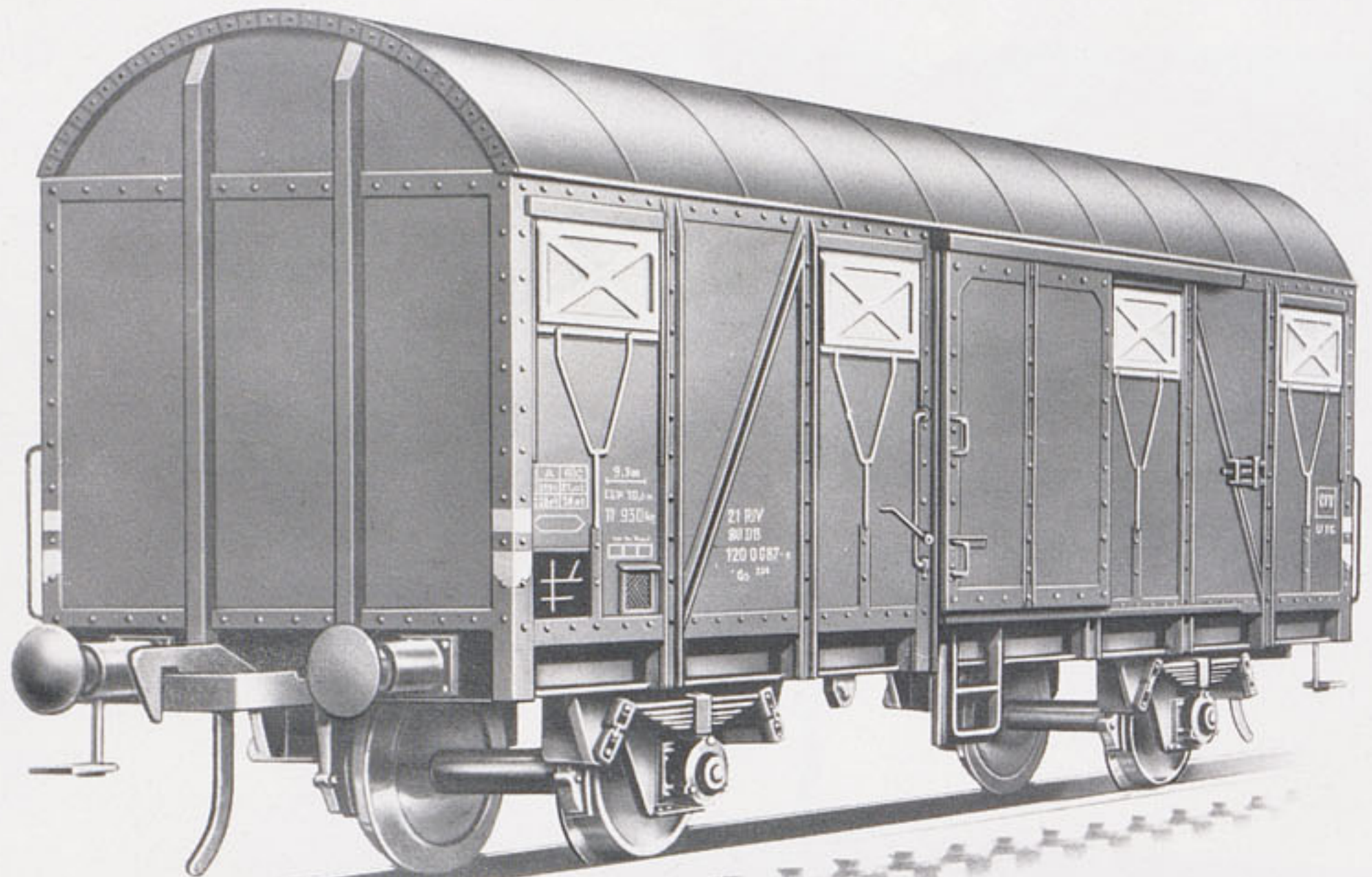
Schemelwagen mit Bremserhaus. Länge über Puffer: 207 mm

Bolster wagon with brakeman's hut. Overall length: 8'1/8

Wagon avec arrimage pivotant et vigie pour transport de grumes. Longueur: 207 mm

Carro a bilico con garritta. Lunghezza cm. 20,7.

**Alle Fahrzeuge mit automatischer Kupplung!
Accrochages automatiques doubles
Automatic couplings
Ganci automatici**



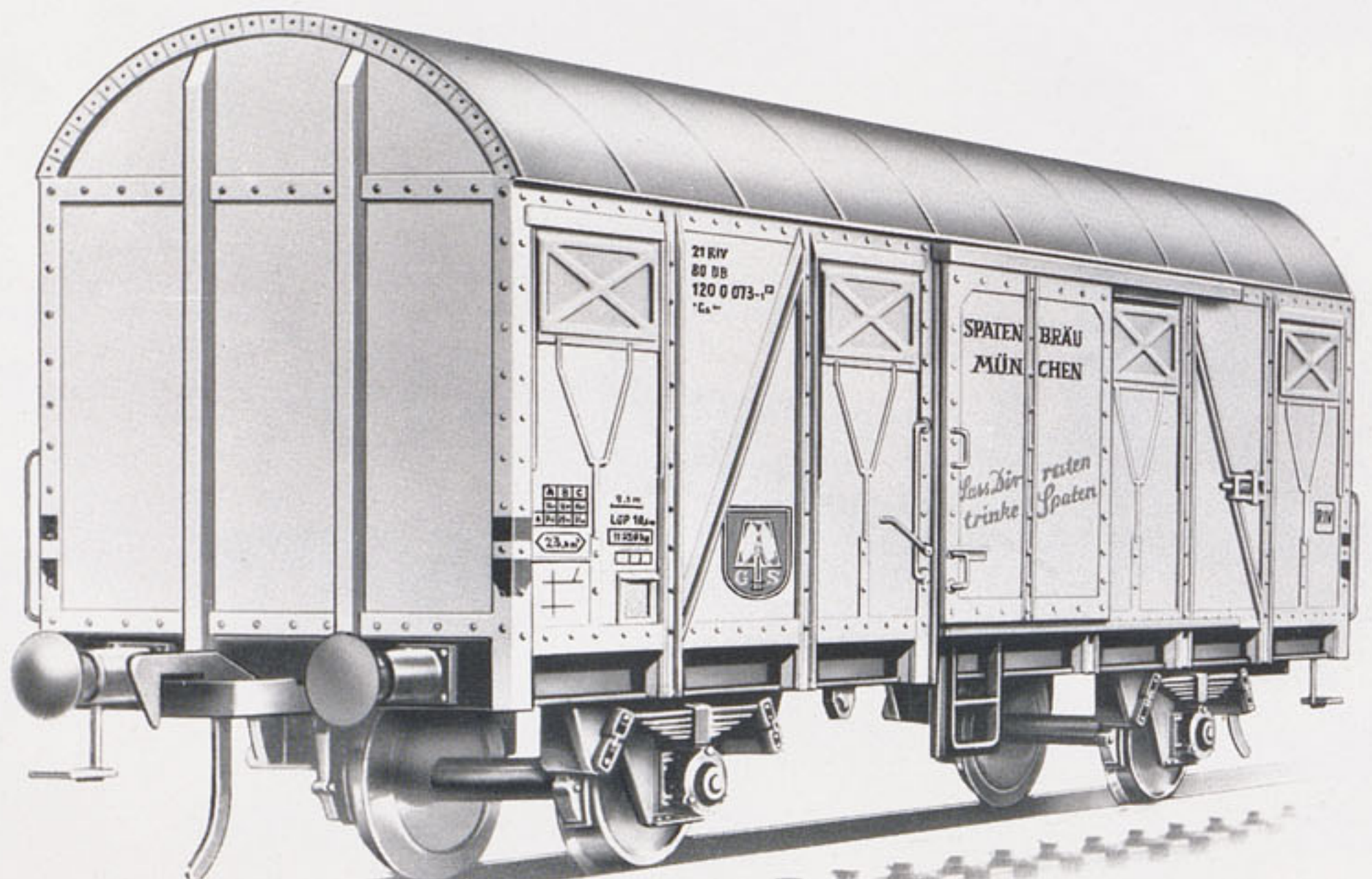
067

Gedeckter Güterwagen der Type GLMMS 50 der DB, bewegliche Schiebetüren, Länge über Puffer 266 mm.

Goods Van, with sliding doors, type GLMMS 50 of the DB, finished in brown.

Wagon couvert du type GLMMS 50 des chemins de fer allemands, portes coulissantes.
Longueur: 266 mm.

Carro merci coperto tipo GLMMS 50 delle DB.
Lunghezza cm. 26,6.



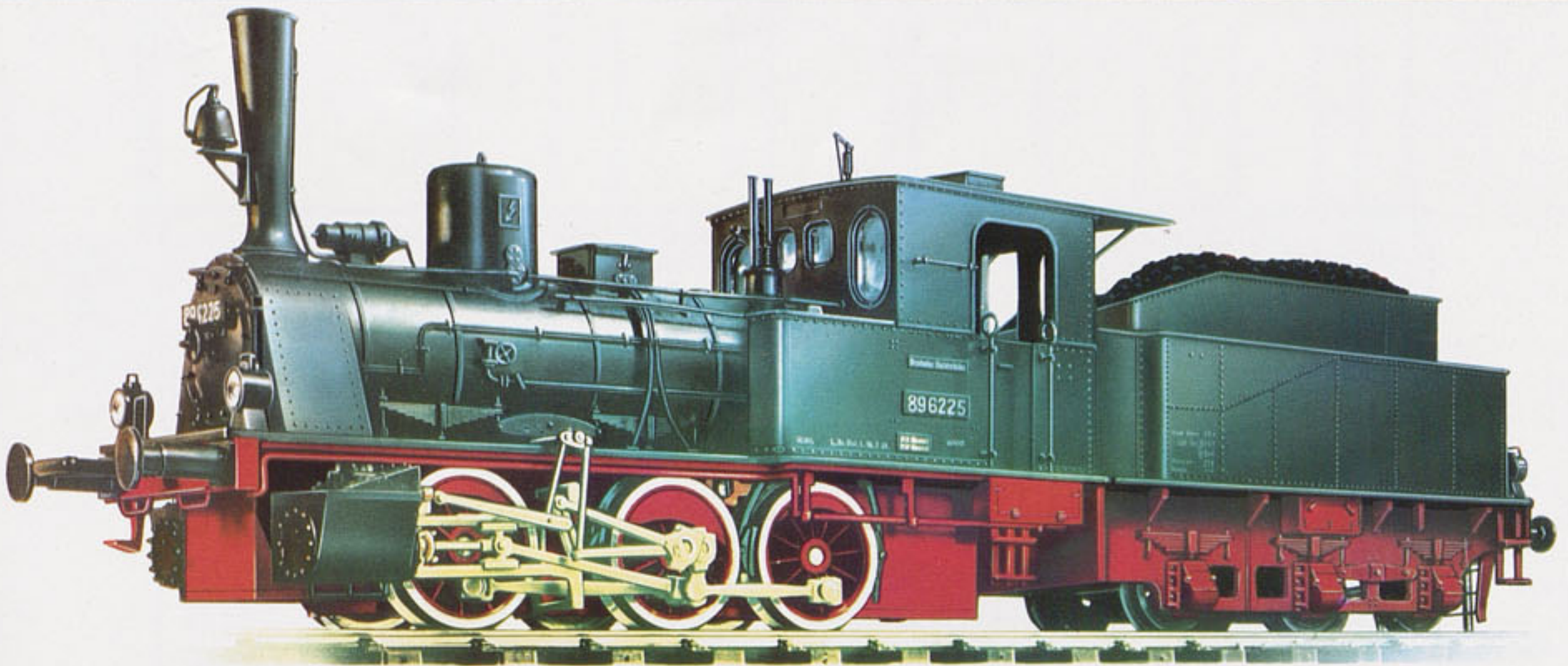
068

Geschlossener Güterwagen Type TNOMS 35 der DB. Länge über Puffer 266 mm.

Beer Waggon
Overall length: 10 1/4".

Wagon transport Bière du type TNOMS des chemins de fer allemands.
Longueur: 266 mm.

Carro merci tipo TNOMS 35. Lunghezza cm. 26,6.



040

Schlepp-Tender-Lokomotive, Baureihe 89/60 der ehemaligen Oder-Bruch-Bahn. Ausgezeichnete Nachbildung aller Details, die Lokomotive besitzt eine hohe Getriebeuntersetzung, alle 3 Achsen angetrieben. Spezial Elektro-Motor 12-14 Volt. Automatische Kuppung vorne und hinten.

0-6-0 locomotive with six wheeled tender. An exact model of the late Oder-Bruch railway locomotive. Beautifully reproduced by moulding technique in every detail, fitted with powerful 12-14 V DC. electric motor, geared to all driving wheels to give perfect slow running and ample adhesion. Standard automatic couplings front and back.

Loco-vapeur à trois essieux avec tender à trois essieux. Copie d'un loco 89/60 de la Ligne ancienne de Oder-Bruch. Avec l'exactité de tout detail. La démultiplication a été choisie pour obtenir le meilleur ralenti. Entraînement des trois essieux par moteur courant continu 12-14 V. Attelages automatiques avant et arrière. Longueur: 330 mm.

Riproduzione della Locomotiva tipo 89/60 della ferrovia Oder-Bruch. Lunghezza 330 mm.

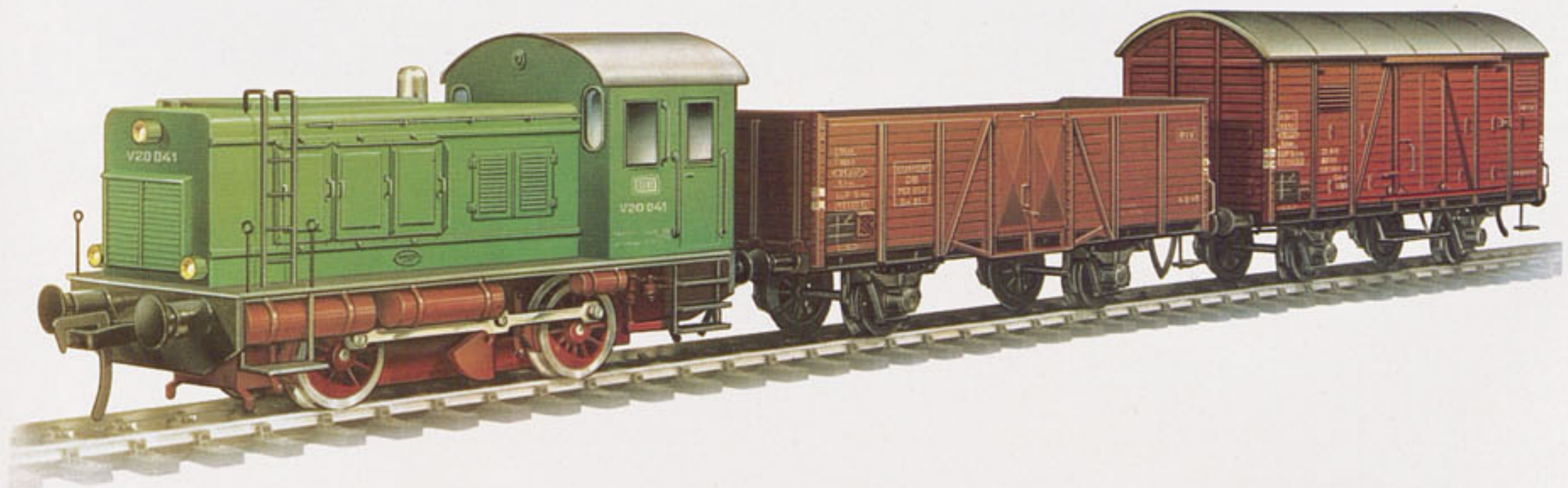
030

Modell der Diesel-Lokomotive V 20 der Deutschen Bundesbahn. Beide Achsen und die Blindwelle sind angetrieben. Vollautomatische Kupplungen vorne und hinten.

Reproduction du Diesel V 20 des Chemin de Fers allemands. Accrochage et décrochage automatiques avant et arrière.

Model of a German Railways diesel loco V 20. The two axles and the fly wheel are driven by the electromotor 12 - 14 Volt DC. Automatic head-and tail couplings.

Locomotiva diesel tipo V 20 delle DB. Lunghezza cm. 17,5.



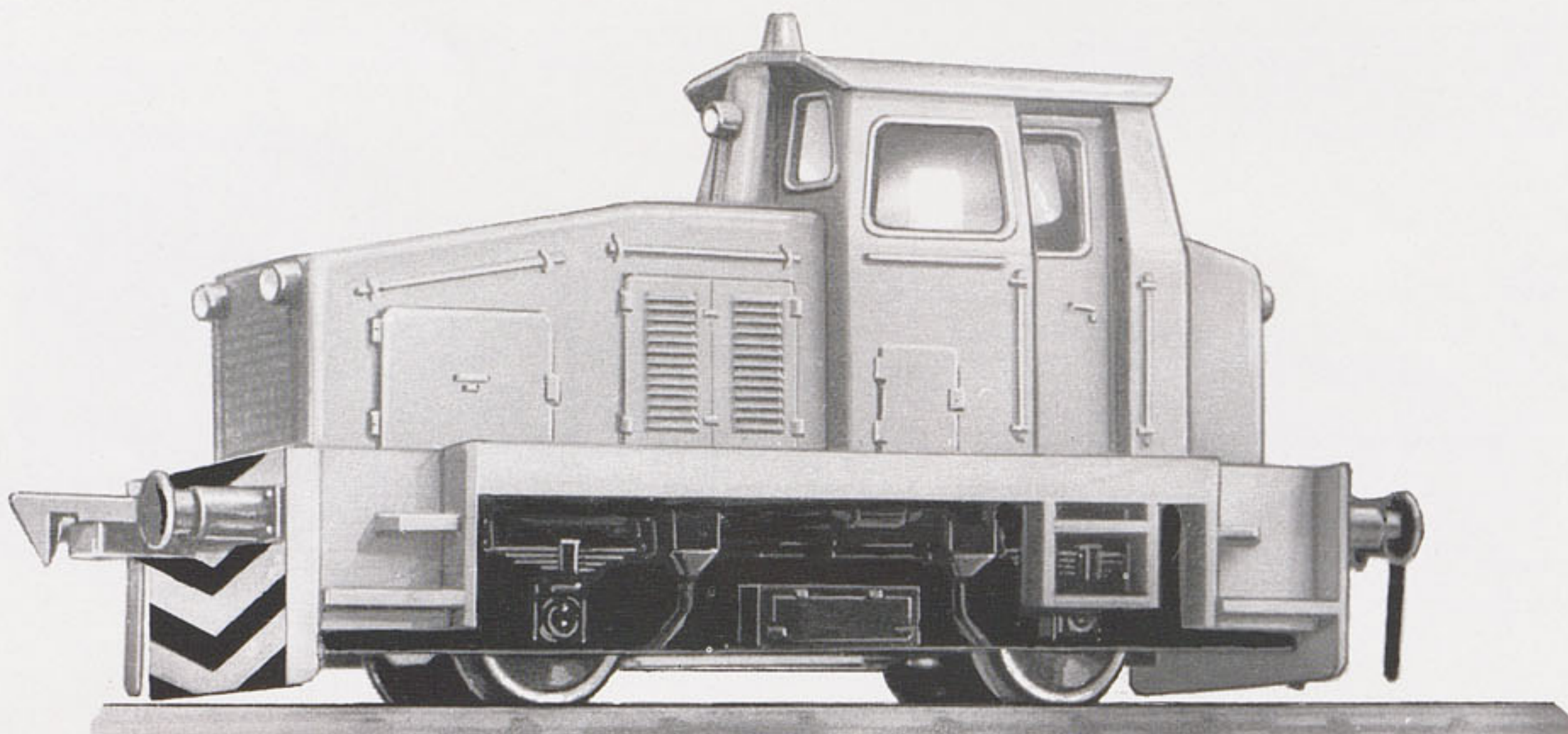


**Eine große elektr. Eisenbahn...
- so richtig zum Spielen!**

- schnell auf- und abgebaut (in der Wohnung und im Garten)
- fernsteuerbare Vor- und Rückwärtsfahrt
- Neusilber-Vollprofilschienen, trittfest
- Länge des Gleisovals: 4,27 m
- Diese Anlage ist voll erweiterungsfähig

Katalog bebildert

POLA Maxi



035

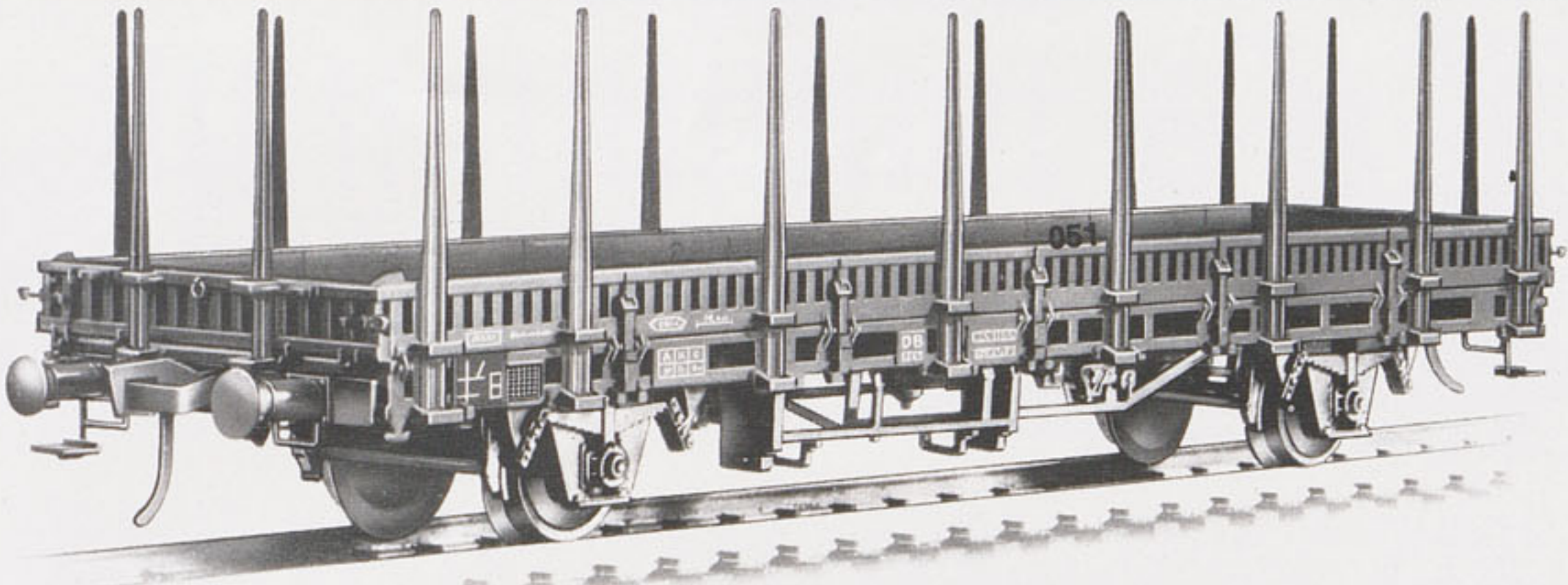
Industrie-Lokomotive Henschel mit besonders hoher Zugkraft durch 2 Motore.

Industrial Switcher-Henschel. The two axles are driven by two electromotors.

Locomotive industrielle diesel 2 Essieux avec 2 moteurs.

Fedele riproduzione del Locomotiva diesel costruito dalla ditta Henschel due motore. Lunghezza cm. 17.

Fedele riproduzione del Locomotiva diesel costruito dalla ditta Henschel. Lunghezza cm. 17.

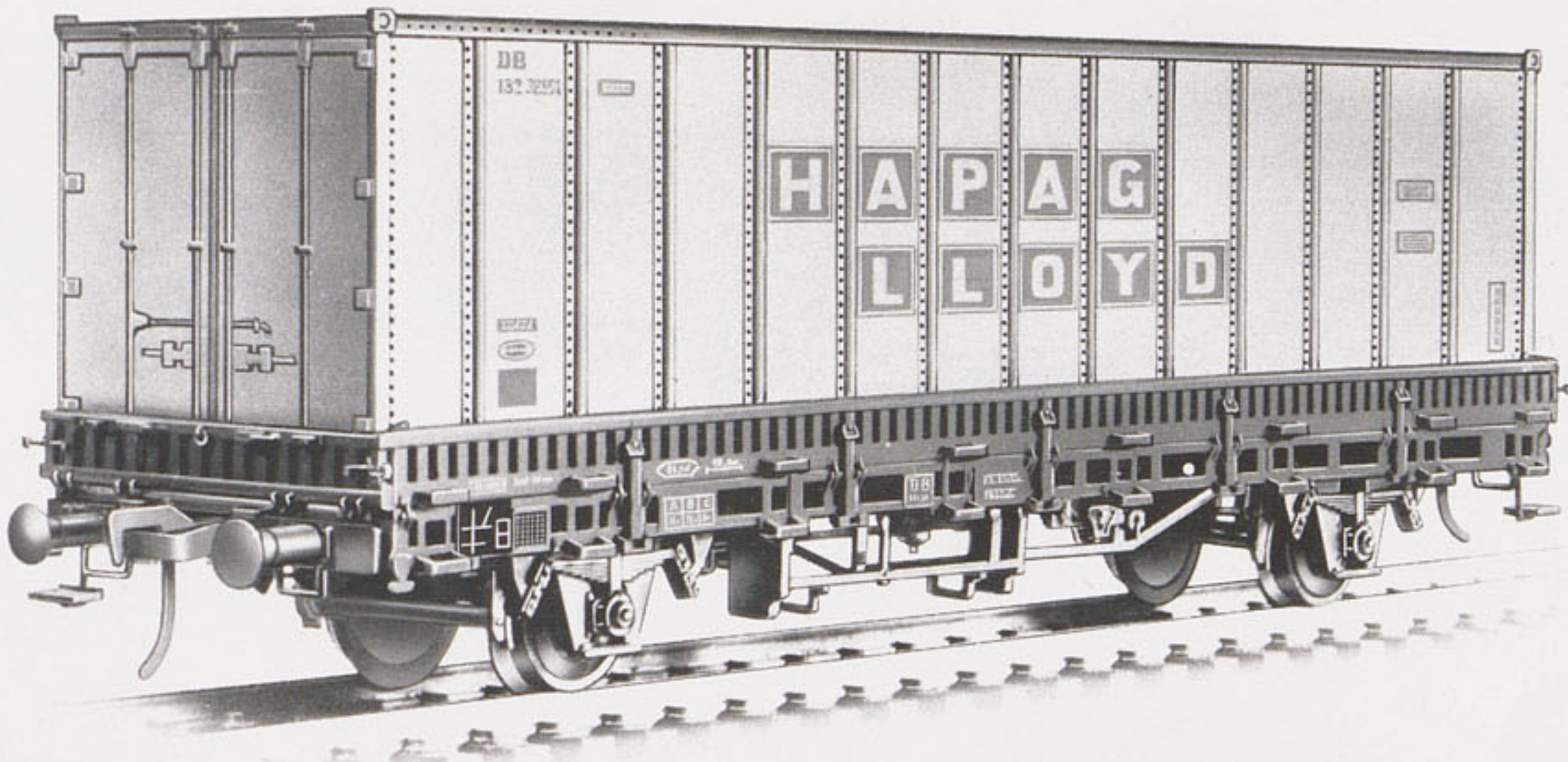


051 Rungenwagen Type R 30 (heute als RO 30). Die Rungen sind einsteckbar, Länge über Puffer 266 mm.

Ridelle du type R 30 des chemins de fer allemands. Les rangers (les barres/bâtons) sont mobiles. Longueur: 266 mm.

Bolster Truck, type R 30 of the DB (known as RO 30). The bolsters are movable. Overall length: 10¹/₄".

Carro pianale a carrelli tipo R 30 delle DB. Lunghezza cm. 26,6.

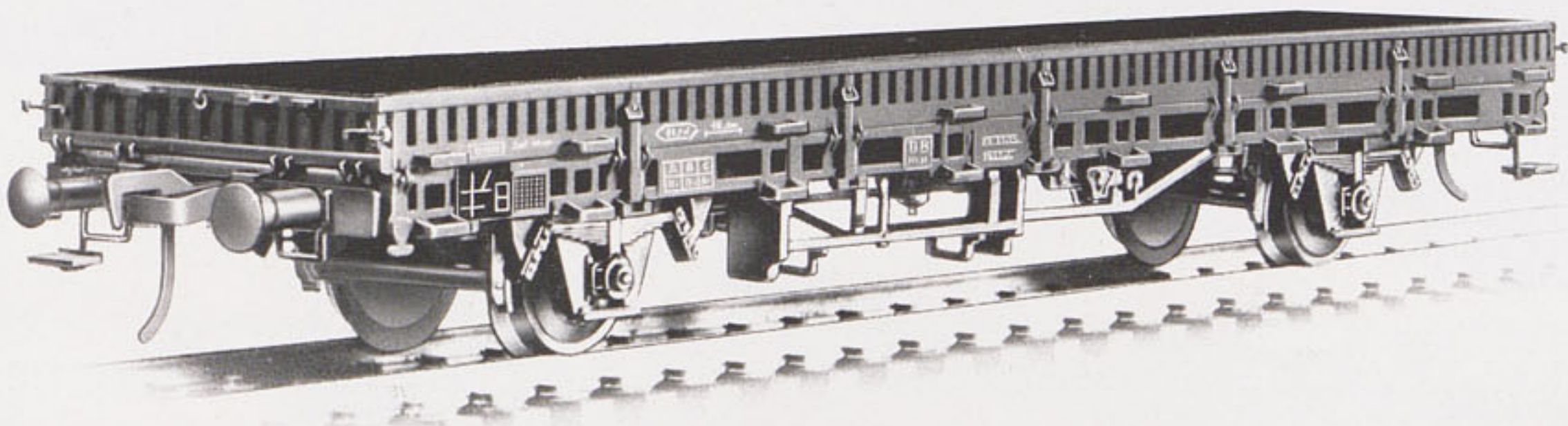


052 Rungenwagen mit Hapag-Lloyd Container beladen. Länge über Puffer 266 mm.

Plate-forme avec Container „Hapag-Lloyd“ Longueur: 266 mm.

Flat Truck with Container „Hapag-Lloyd“ Overall length: 10¹/₄".

Carro pianale trasporto Container. Lunghezza cm. 26,6.



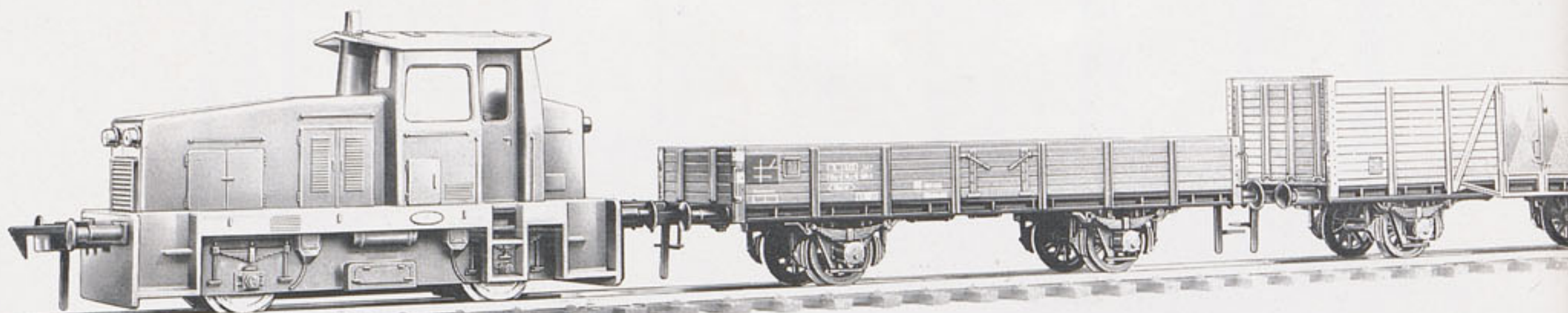
053 Rungenwagen 266 mm.

Flat Truck Overall length: 10¹/₄".

Plate-forme Longueur: 266 mm.

Carro aperto a sponde alte tipo RO 30 delle DB. Lunghezza cm. 26,6.

POLA Maxi

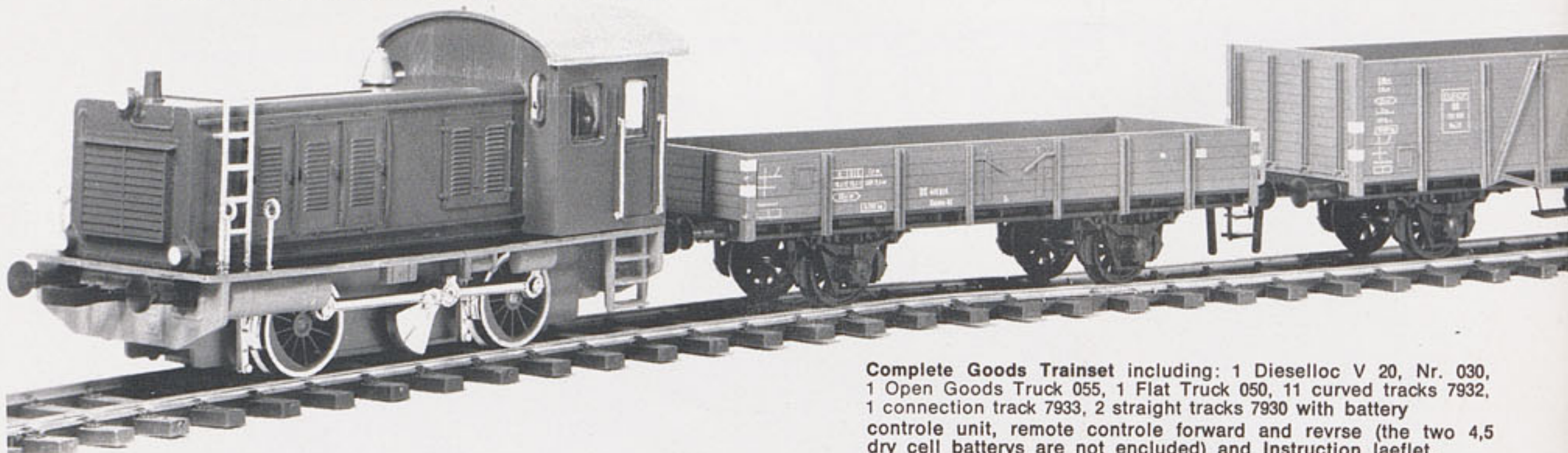


02 Zuggarnitur bestehend aus einer Diesel-Lokomotive Henschel Nr. 030, 1 Waggon Nr. 055, 1 Waggon Nr. 050, sowie 11 gebogenen Gleisen Nr. 7932, 1 gebogenes Anschlußgleis Nr. 7933, und zwei geraden Gleisen Nr. 7930 sowie Batterie-Fahrpult für automatische Vor- und Rückwärtsfahrt und Betriebsanleitung. (Fahrpult ohne Batterie).

Complete Goods Trainset including: 1 Dieselloco Henschel, Nr. 030, 1 Open Goods Truck 055, 1 Flat Truck 050, 11 curved tracks 7932, 1 connection track 7933, 2 straight tracks 7930 with battery control unit, remote control forward and reverse (the two 4,5 dry cell batteries are not included) and Instruction leaflet.

Train électrique composé: 1 Loco Diesel Henschel no. 030, un Waggon no. 055, un Wagon no. 050, 11 Rails courbes no. 7932, 1 Rail courbe d'alimentation no. 7933, 2 Rails droits no. 7930 et avec boîtiers-piles marche avant et arrière (le deux piles de 4,5 volts pas compris) et notice directives.

Confezione regalo Treno merci. Trainato dalla locomotiva diesel tipo Henschel. Completo di un ovale di binari e portapile.

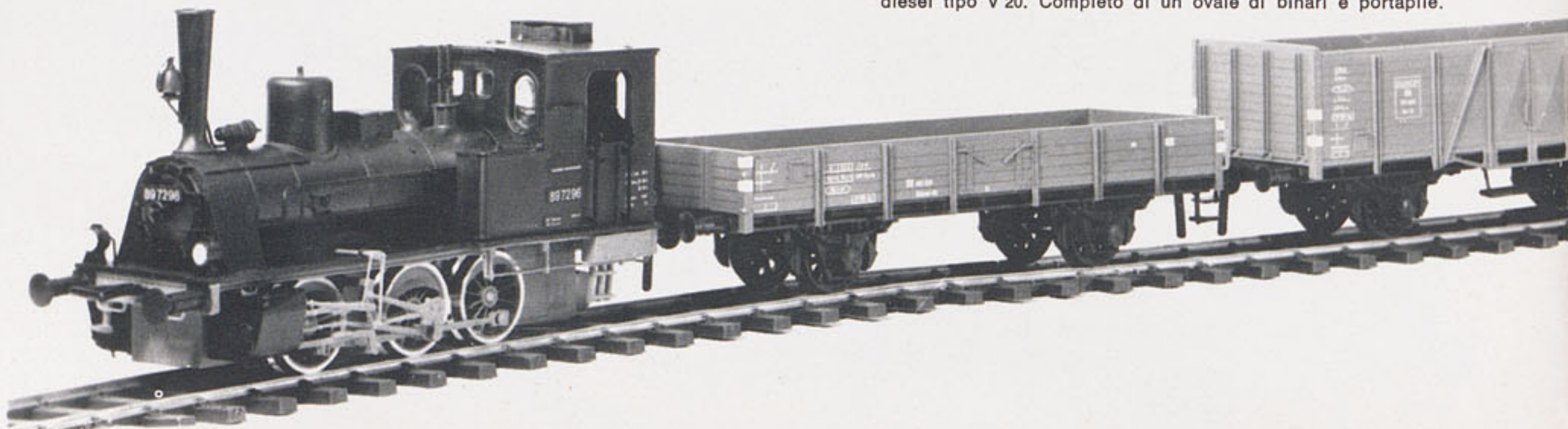


03 Zuggarnitur bestehend aus einer Diesel-Lokomotive V 20 Nr. 030, 1 Waggon Nr. 055, 1 Waggon Nr. 050, sowie 11 gebogenen Gleisen Nr. 7932, 1 gebogenes Anschlußgleis Nr. 7933, und zwei geraden Gleisen Nr. 7930 sowie Batterie-Fahrpult für automatische Vor- und Rückwärtsfahrt und Betriebsanleitung. (Fahrpult ohne Batterie).

Complete Goods Trainset including: 1 Dieselloco V 20, Nr. 030, 1 Open Goods Truck 055, 1 Flat Truck 050, 11 curved tracks 7932, 1 connection track 7933, 2 straight tracks 7930 with battery control unit, remote control forward and reverse (the two 4,5 dry cell batteries are not included) and Instruction leaflet.

Train électrique composé: 1 Loco Diesel V 20 no. 030, un Wagon no. 055, un Wagon no. 050, 11 Rails courbes no. 7932, 1 Rail courbe d'alimentation no. 7933, 2 Rails droits no. 7930 et avec boîtiers-piles marche avant et arrière (le deux piles de 4,5 volts pas compris) et notice directives.

Confezione regalo Treno merci. Trainato dalla locomotiva diesel tipo V 20. Completo di un ovale di binari e portapile.



06 Zuggarnitur bestehend aus einer Tender-Lokomotive, 1 Wagen Nr. 050, 1 Wagen Nr. 055, 11 gebogenen Gleisen Nr. 7932, 1 gebogenes Anschlußgleis Nr. 7933, zwei geraden Gleisen Nr. 7930 sowie Batterie-Fahrpult für automatische Vor- und Rückwärtsfahrt und Betriebsanleitung. (Fahrpult ohne Batterie).

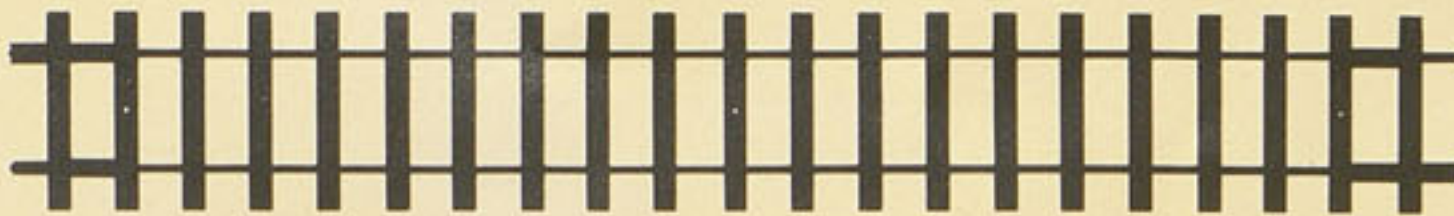
Complete Goods Trainset including: 0-6-0 Tank locomotive type T 3, 1 Open Goods Truck 055, 1 Flat Truck 050 11 curved tracks 7932, 1 connection track 7933, 2 straight tracks, 7930, with battery control unit, remote control forward and reverse (the two 4,5 dry cell batteries are not included) and Instruction leaflet.

Train électriques composé: 1 Loco Vapeur no. 010, 1 Wagon no. 050, no. 0555, 11 Rails courbes no. 7932, 1 Rail courbe d'alimentation no. 7933, 2 Rails droits no. 7930 avec boîtiers-piles marche avant et arrière (le deux piles de 4,5 volts pas compris) et notice directives.

Confezione regalo Treno merci. Trainato dalla locomotiva tipo T 3. Completo di un ovale di binari e portapile.

7900

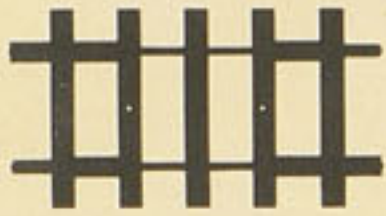
Gleis gerade 400 mm lang
1/1 Straight track length 153/4"
1/1 Rail droit 400 mm
Elemento di binario diritto lungo mm. 400



7900

7901

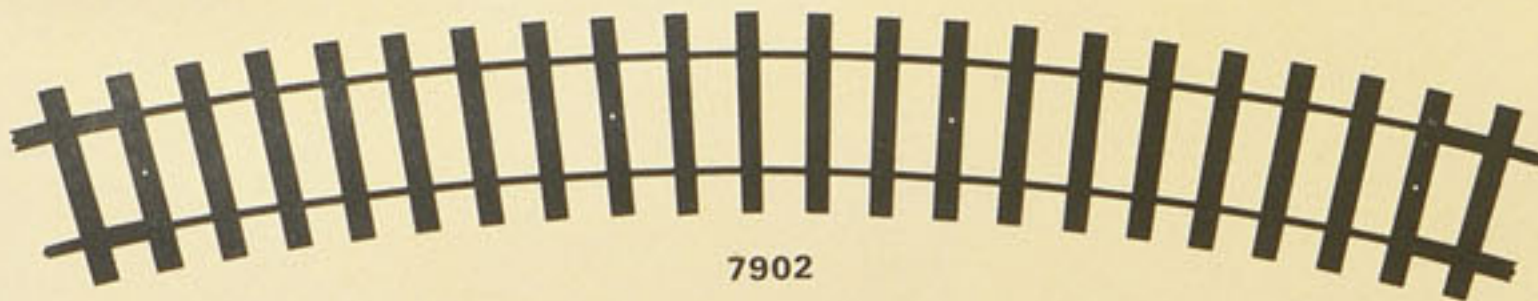
Gleis gerade 94 mm lang
1/1 Straight track length 3 11/16"
Rail droit 94 mm
Elemento di binario diritto lungo mm. 94



7901

7902

Gleis gebogen, 12 Stück ergeben einen Kreis von 160 cm Durchmesser.
1/1 Curved track (12 units make circle; 63" diameter)
Rail courbe 1/1 (12 rails font une circonférence de 1600 mm de diamètre)



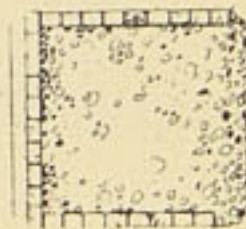
7902

7903

Gleis gebogen eine Viertellänge von 7902.
1/4 Curved track
1/4 Rail courbe
Elemento di binario curvo pari a un quarto di lunghezza di un 7902.



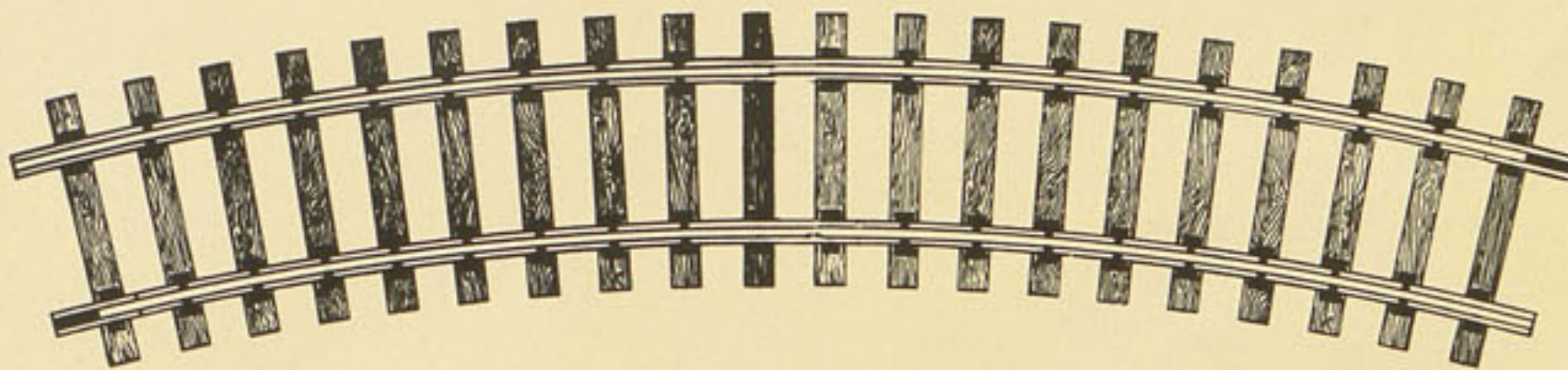
7903



7950

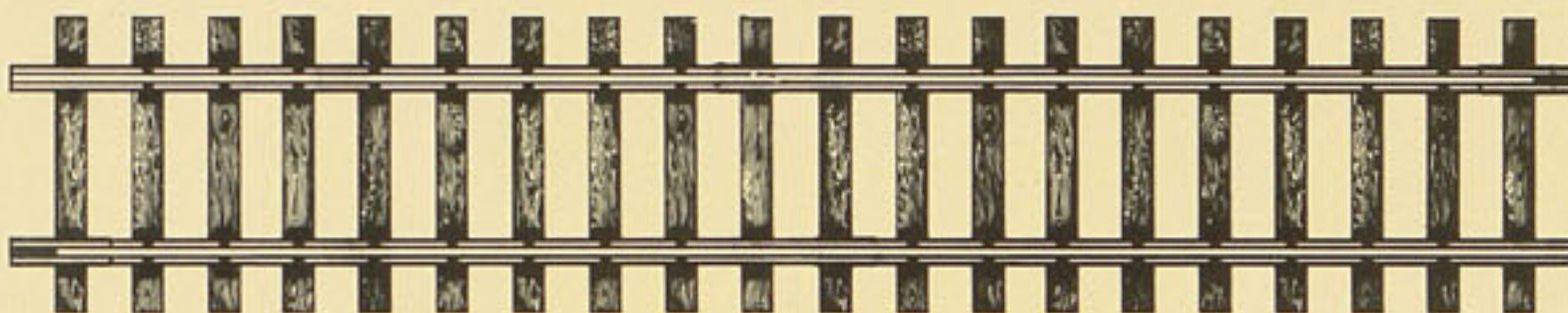
7932

Gleis gebogen, 305 mm lang
1/1 Curved track, 12 tracks form a circle of 44 in. average diamet
Rail courbe 1/1 Longueur: 305 mm
12 rails forment un cercle de 122 cm diamètre moyen
Elemento di binario curvo; 12 elementi formano un cerchio di 120 cm. di diametro.



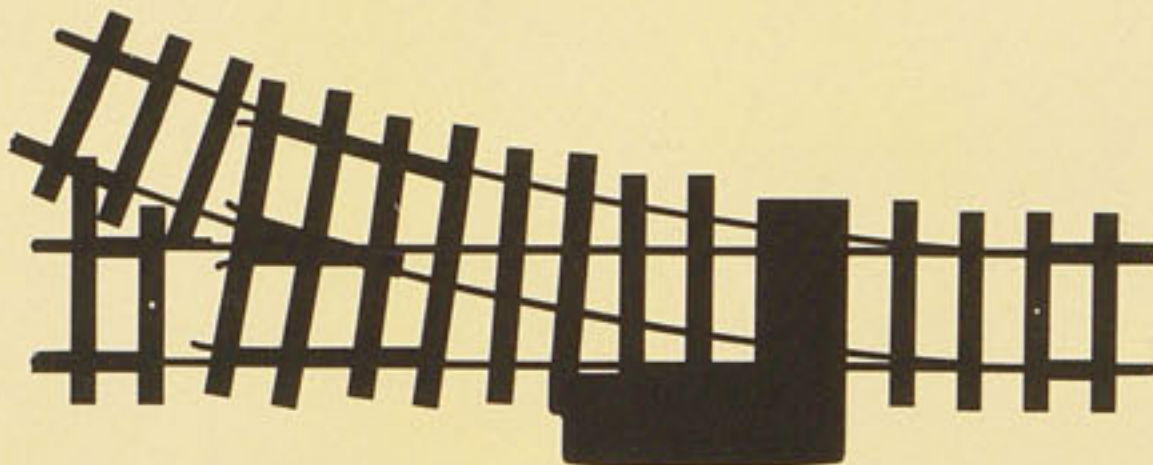
7930

Gleis gerade, 305 mm lang
1/1 Straight track, length: 117/8
Rail droit 1/1 Longueur: 305 mm
Elemento di binario diritto lungo mm. 305



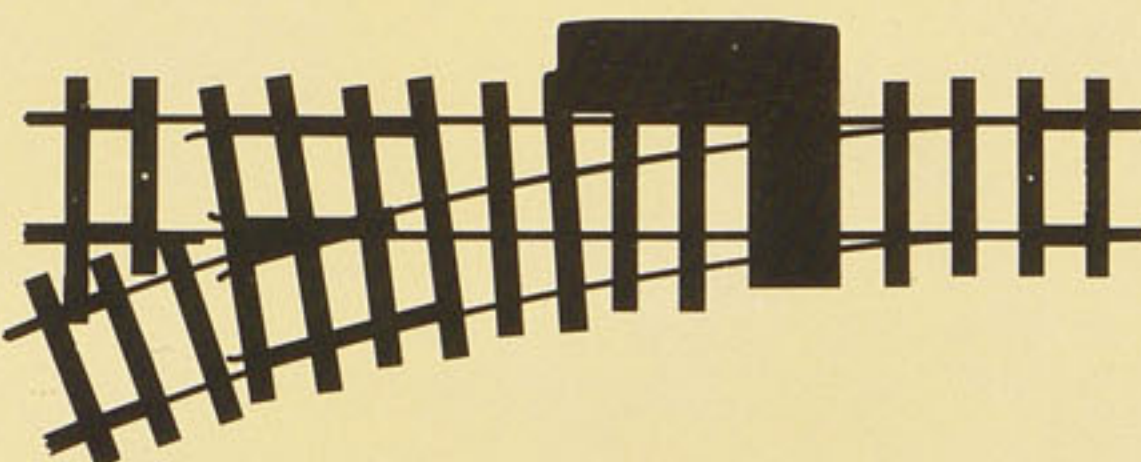
7933

Anschlußschienen gebogen mit Anschlußkabel.
1/1 Power connecting track curved
Rail courbe 1/1 d'alimentation
Binario curvo con presa di corrente.



7912

Handweiche rechts
Point right hand. Hand operated all points
Aiguillage à main droit completé
Scambio a mano destro.

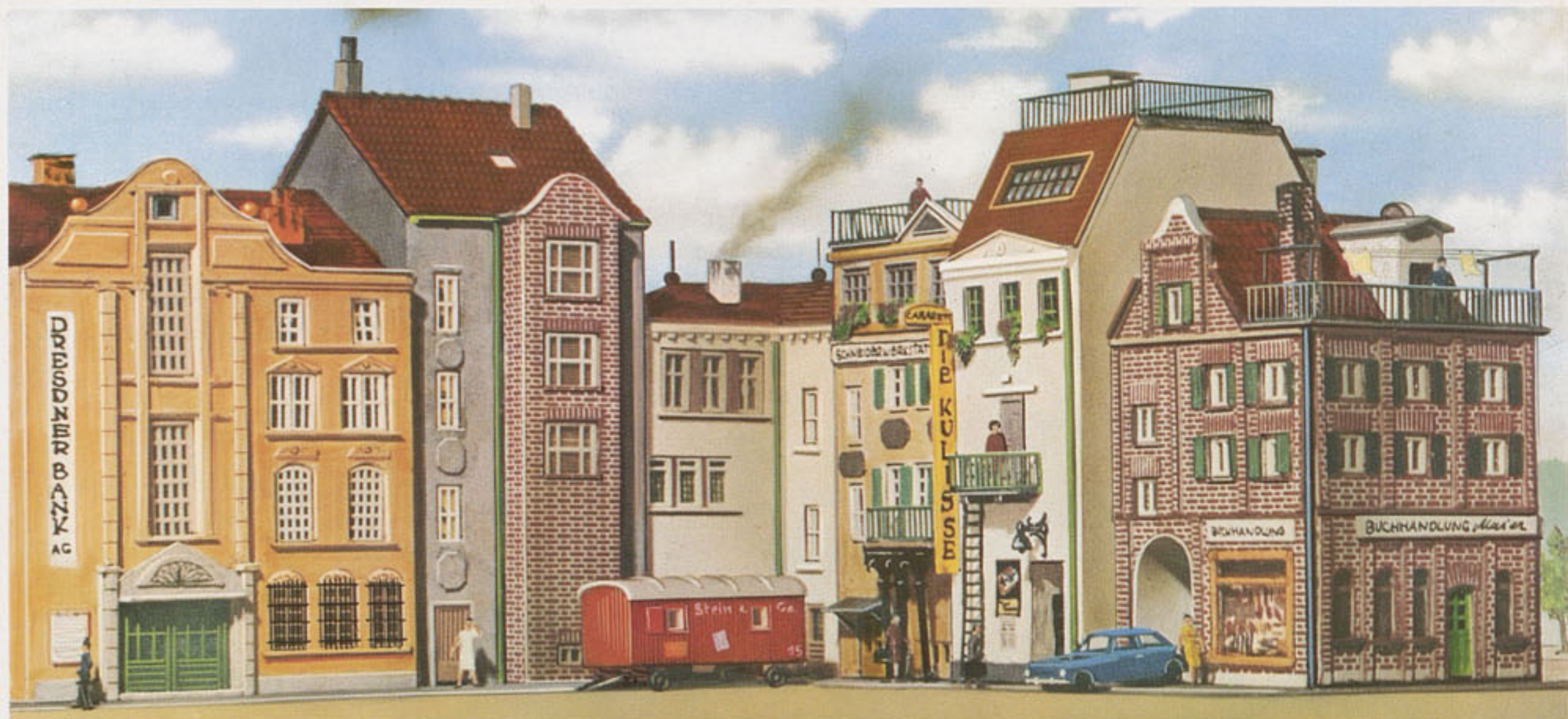


7910

Handweiche links
Point left hand. Hand operated all points
Aiguillage à main gauche completé
Scambio a mano sinistro.

7950 Prellbock zum Aufstellen an jeder beliebigen Stelle der Gleise.
Butoir à appliquer à chaque lieu désiré Bufferstop can be fixed anywhere

Terminale del tipo ir uso in tutte le stazioni.



Ihr Fachhändler:
 Your local stockist:
 Votre magasin spécialisé:
 Il Vostro negozio specializzato:

POLA Modellspielwarenfabrik - 8731 Rothhausen

Printed in Italy
 By Palladio Vicenza

