

# PIKO

MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE

N

1:80



## N-Katalog 2013



Aufnahme: Wolfgang Kollorz

## ELEKTROTRIEBWAGEN 440 DB AG EP. VI

### Vorbild

Der hochmoderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz als Regionalexpress sowie im Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die durchgehend niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten 80 Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, sind für die Großräume Würzburg und Nürnberg sowie die Relation München-Passau vorgesehen. Ein weiterer Auftrag über 27 Züge beinhaltet sechs vierteilige Züge, die u.a. die Relation Landshut-München in Dreifachtraktion bedienen.

### Modell

Das PIKO-N-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der vierteiligen Version. Die Steuerköpfe entsprechen in ihrer Länge exakt der gewählten Vorbildversion von DB-Regio Augsburg. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je zwei Schwungmassen, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LED's mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX) und Sound vorbereitet.

FORM NEU

2013

III / 2013



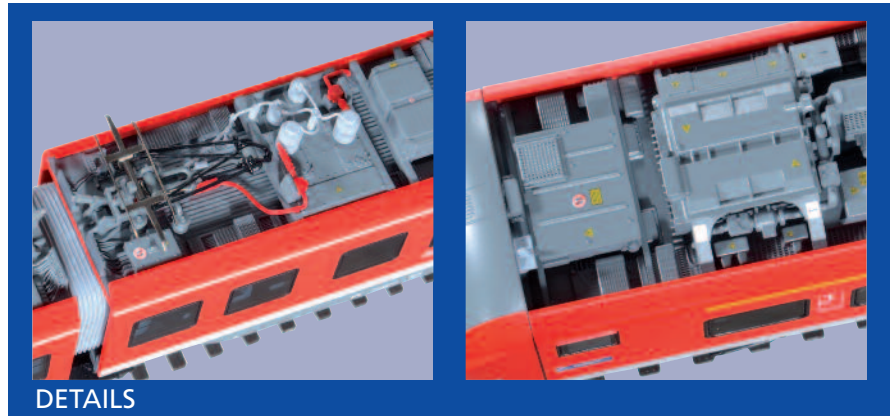
40270 Elektrotriebwagen BR 440 4-teilig DB AG Ep. VI

220,00 €\*



- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahr-  
richtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise  
Bedruckung

INFO



DETAILS

FORM NEU

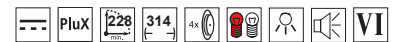
2013

III / 2013



40271 Elektrotriebwagen ET440 3-teilig NWB Ep. VI

210,00 €\*



**Vorbild**

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert.

Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn 18 drei- und 17 fünfteilige Coradia Continental bei Alstom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden.

**Modell**

PIKO wählte als Vorbild die dreiteilige NWB-Ausführung. Das N-Modell gibt dieses Vorbild in Größe, Form- und Farbgebung sowie mit seiner Bedruckung exakt wieder. Konstruktiv entspricht der Modelltriebzug der NWB der DB AG-Baureihe 440 in N. Die Triebwagenmodelle haben sehr detaillierte Gehäuse, wobei die unterschiedlichen Längen der futurisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind.

Beide verfügen über Vierachs Antrieb. Jedes der beiden mit je einem Motor angetriebenen Drehgestelle verfügt über ein mit Haftreifen belegtes Rad. Die beiden Haftreifen des Triebzuges sitzen diagonal zueinander. Das mehrteilige Fahrzeug kann Gleisradien bis hinab zu 228 mm ohne Zwängen durchfahren. Mithilfe der Kurzkupplungskinetik an den Triebköpfen lassen sich mehrere Züge kurzgekuppelt einsetzen, was einen besonders vorbildgerechten Gesamteindruck hinterlässt. Durch die großen Frontverglasungen der Steuerköpfe sind die angravierten Führerstandspulte erkennbar.





# ELEKTROTRIEBWAGEN „TALENT 2“



40202 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI 175,00 €\* DB AG VI

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

Die Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ werden seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt. Beim Modell werden die futuristische Front, die Drehgestellblenden, die Gehäuse und die aufwändig gestaltete Dachpartie vorbildgerecht nachgebildet.

**NEU**  
2013

II / 2013



40203 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Rhein-Sieg-Express“ DB AG Ep. VI



40200 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI



40201 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

## Tag der Offenen Tür

Samstag, 15. Juni 2013 von 9 bis 17 Uhr

Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Programm:

- Firmenführung bei laufendem Betrieb
- Sondermodelle und PIKO-Souvenirs
- G-Wagen, H0-Wagen und Container mit Sonderbedruckung zum „Tag der Offenen Tür“
- PIKO-Museum
- Essen und Trinken mit Thüringer Spezialitäten
- Große G-Spielanlage und Hüpfburg für die Kinder
- Modellbahn und Gebäudemodell Tombola
- Sonderpostamt vor Ort mit offiziellem Sonderstempel der Deutschen Post
- Und vieles mehr ...

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

INFO



190,00 €\*



206,00 €\*



225,00 €\*





## TRIEBZUG BR 624

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen und bis zu zwei Mittelwagen. Diese wurden als VM 23 bzw. VM 24 bezeichnet. 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934. Es wurden insgesamt 80 Triebwagen und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut. 1967 begannen die ersten Versuche mit der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung. Dazu wurden zahlreiche

VT und VM mit Luftfederung nachgerüstet. Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine noch größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten / sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden.

Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.



40260 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV

**NEU**  
**2013**

II / 2013



40261 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 ozeanblau / beige DB Ep. IV



- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

**INFO**



235,00 €\*



235,00 €\*



# TRIEBWAGEN BR 646 „STADLER“

**NEU**  
**2013**  
III / 2013



40226 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ BLS Ep. VI



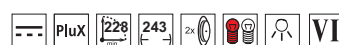
40220 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI 215,00 €\*



**NEU**  
**2013**  
I / 2013



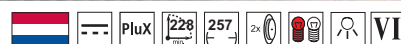
40224 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Usedomer Bäderbahn“ 215,00 €\*



**NEU**  
**2013**  
III / 2013



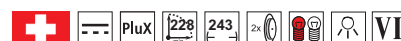
40228 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 215,00 €\*



**NEU**  
**2013**  
III / 2013



40225 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Thurbo SBB Ep. VI 220,00 €\*





- präzise Technik
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahr-  
richtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung

INFO

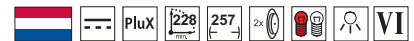


235,00 €\*



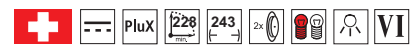
40222 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

220,00 €\*



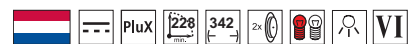
40221 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ BLS SBB Ep. VI

220,00 €\*



40223 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

235,00 €\*



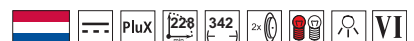
NEU  
 2013

II / 2013



40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

230,00 €\*



# TRIEBZUG HONDEKOP

FORM NEU  
2013

III / 2013

### Vorbild

Anfang der 50er Jahre begann die Niederländische Staatsbahn (NS) mit der flächendeckenden Elektrifizierung ihrer Hauptlinien. Um den Personenverkehr auch in den Genuss der Vorteile der Elektrifizierung kommen zu lassen, benötigte die NS eine große Anzahl moderner elektrischer Triebwagen. Deshalb bestellte sie im Jahre 1954 eine Reihe neuer zweiteiliger Fahrzeuge bei der niederländischen Industrie (Werkspoor, Beijnes und Allan). Insgesamt wurden 68 Fahrzeuge von 1956 bis 1962 an die NS geliefert. Diese waren fast ausschliesslich in InterCity-Diensten eingesetzt.

Die dann unter der populären Bezeichnung „Hondekop“ (Hundekopf) bekannt gewordenen Elektrotriebwagen waren sehr komfortabel und zuverlässig, weshalb sie beim Zugpersonal sehr beliebt waren. Lange waren die bei allen Holländern bestens bekannten Triebwagen im Einsatz.

Erst in den Jahren 1993 bis 1996 wurden die Fahrzeuge ausgemustert. Dennoch haben drei Exemplare die Außerdienststellung überlebt.



40290 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

FORM NEU  
2013

III / 2013



40291 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III-IV

**Modell**

Mit dem Triebwagenzug „Hondekop“ liefert PIKO das erste, maßstäbliche Großserienmodell dieses Fahrzeugs in der Baugröße N. Der Modell-Triebwagenzug basiert auf einem präzise gefertigten Zinkdruckguss-Rahmen. Besonderer Wert wurde auf die vorbildgerechte Nachbildung der Frontpartien gelegt, durch die dieser originelle Zug zu seinem legendären Spitznamen kam. Das Modell wird von einem starken Motor mit Schwungmassen über vier Achsen angetrieben, wobei zwei Räder (je Drehgestell ein Rad) in diagonaler Anordnung mit Haftreifen versehen wurden. Der Einsatz kann bei gleichbleibend guter Laufkultur in Radien bis zu 192 mm ohne Zwängen erfolgen. Der Modell-Hondekop verfügt ferner über einen vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot je Fahrtrichtung, eine serienmäßige schaltbare Innenbeleuchtung und elektrisch leitende Steckkupplungen. Die Kurzkupplungskinematik an den Triebköpfen ermöglicht ein vorbildgerecht enges Kuppeln mehrerer Triebzüge. Das Fahrzeug ist für Digitalbetrieb über eine PluX Schnittstelle und einen nachrüstbaren Soundbaustein vorbereitet. Im Führerstand ist ein angraviertes Führerpult sichtbar.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

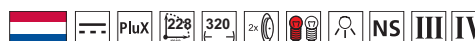
**INFO**



175,00 €\*



175,00 €\*





Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

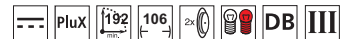
FORM NEU  
2013

IV / 2013

## ELEKTROLOKOMOTIVE E 18

40301 Elektrolokomotive E 18 grün DB Ep. III

150,00 €\*



### Vorbild

Die Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn entstand aus der E 18 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Ab Mai 1935 ausgeliefert, übertraf die formschöne Schnellzuglok mit getesteten 165 km/h Spitzengeschwindigkeit alle Erwartungen und errang in ihrer Klasse gleich drei Grand Prix der Pariser Weltausstellung. Die DB nahm nach dem Zweiten Weltkrieg 39 Lokomotiven wieder in Betrieb und baute zwei Maschinen nach. Mit ihren 150 km/h Spitzengeschwindigkeit ließ sich die E 18 noch lange Zeit gleichberechtigt mit neuen, modernen elektrischen Schnellzugloks einsetzen. Alle 41 Maschinen erhielten die computergerechte Baureihenbezeichnung 118.

### Modell

Beim PIKO-Modell der DB-E18 handelt es sich um das erste, konsequent vorbildgetreue Großserienmodell dieser Baureihe im Maßstab 1:160. Hervorzuheben sind die vorbildgerechte Dachausrüstung, die für die DB-Loks typischen Stromabnehmer sowie die Isolatoren in feinsten Ausführung. Sämtliche Dachleitungen wurden aus Metall gefertigt. Die feinen Speichenräder (exakt nach Vorbild der DB-Hohlkammerspeichenräder) stellen im Maßstab 1:160 ein absolutes Novum dar. Die Lampen erscheinen in vorbildgerechter Form und Größe als so genannte „Stielaugen“. Der kräftige, mit zwei großen Schwungmassen versehene Motor sichert durch den Antrieb von vier Achsen auch im Modell die problemlose Beförderung schwerer Schnellzüge. Zusätzlich wurden zwei Räder in diagonaler Anordnung mit Haftreifen versehen. Die Lok besitzt eine PluX-Schnittstelle.



Aufnahme: Gerd Höfkens

FORM NEU

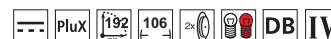
2013

## ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118

IV / 2013

40300 Elektrolokomotive BR 118 blau DB Ep. IV

150,00 €\*



### Vorbild

Mit der blauen Ausführung der Baureihe 118 gelang es der DB die Attraktivität der alten, auch in den 1970er Jahren noch im hochwertigen Reisezugdienst eingesetzten E 18 erfolgreich fortzusetzen. Die Maschinen liefen nach wie vor im süddeutschen Raum und wurden ab 1974 beim Bw Würzburg konzentriert. Erst zu Beginn der 1980er Jahre begann ihr Stern zu sinken, im Sommer 1984 endete ihr planmäßiger Einsatz, und am 31. Juli 1984 wurden die letzten Lokomotiven ausgemustert. Erhalten blieben E 18 03, E 18 08, E 18 24 und E 18 204. Bei E 18 19 und E 18 31 handelt es sich um erhaltene ehemalige DR-Maschinen, die sich von den DB-Loks in zahlreichen Details unterscheiden.

### Modell

Die Ausführung in Blau entspricht dem grünen Modell, wobei alle Abweichungen im Zusammenhang mit der blauen Farbgebung und der entsprechenden Bedruckung exakt berücksichtigt wurden. Die Modelle können Radien bis 192 mm herab zwanglos durchfahren. Ein Lichtwechsel rot/weiß gemäß Fahrtrichtung ist selbstverständlich. Die Führerstände beider Ausführungen zeigen angravierte Fahrpulte.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmasse
- Schnittstelle für PluX NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- vorbildliche Stromabnehmer und Dachausrüstung
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst aufwendige Bedruckung

INFO



# DIESELLOKOMOTIVE G 1206

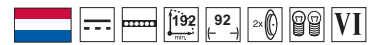
**NEU**  
**2013**

I / 2013



40409 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI

110,00 €\*

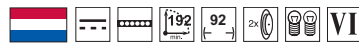


**NEU**  
**2013**

II / 2013



40410 Diesellokomotive  
G 1206 „Strukton Rail“  
Ep. VI



110,00 €\*

**NEU**  
**2013**

III / 2013



40412 Diesellokomotive  
G 1206 MWB Ep. VI



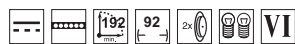
110,00 €\*

**NEU**  
**2013**

III / 2013



40413 Diesellokomotive G 1206  
„evb“ Ep. VI



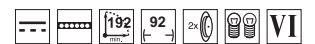
110,00 €\*

**NEU**  
**2013**

IV / 2013



40414 Diesellokomotive G 1206  
„Locomotives Pool“ Ep. VI

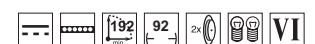


110,00 €\*



40400 Diesellokomotive G 1206 EH Ep. VI

110,00 €\*



Mit der Vossloh Diesellok G 1206 fertigt PIKO ein Modell, dessen Vorbild bei vielen privaten Bahngesellschaften im In- und Ausland in großer Stückzahl im täglichen Einsatz ist.


- Metalldruckguss-Gehäuse
- filigrane Metallgeländer
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motorschwungmassen
- aufwändige Farbgebung
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

**INFO**



**40408 Diesellokomotive G 1206**  
 MEG Ep. VI         **110,00 €\***



**40401 Diesellokomotive G 1206**  
 RAG Ep. VI         **110,00 €\***  




**40402 Diesellokomotive G 1206**  
 „INFRALEUNA“ Ep. VI  
 mit Klimaanlage        **115,00 €\***  




**40403 Diesellokomotive G 1206**  
 WLE Ep. VI         **110,00 €\***



**40405 Diesellokomotive**  
 G 1206 MRCE/CFL Cargo  
 Ep. VI mit Klimaanlage         **110,00 €\***



**40406 Diesellokomotive**  
 G 1206 HUSA 1506 Ep. VI          **110,00 €\***

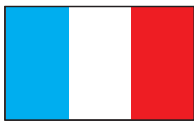


**40407 Diesellokomotive**  
 G 1206 ACTS Ep. VI         **110,00 €\***  




# FRANZÖSISCHE DIESELLOKOMOTIVEN

Die dieselelektrischen Lokomotiven BB 66000 wurden von der SNCF von 1960 – 1968 beschafft. Von den ursprünglich 318 Lokomotiven wird eine große Anzahl auch heute noch vor Personen- und Güterzügen auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt. Einige der ausgemusterten Lokomotiven wurden an private Bahngesellschaften verkauft, wo sie auch heute noch im täglichen Zugdienst anzutreffen sind.

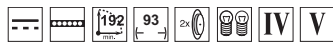


- Metalldruckguss-Gehäuse
- filigrane Metallgeländer
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motorschwungmassen
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

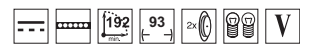
## INFO



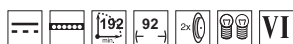
**94112 Diesellokomotive BB 66059 SNCF Ep. IV/V**  
passend zu den Wagensets 94309 und 94310 **115,00 €\***



**94115 Diesellokomotive BB 466115 FRET SNCF Ep. V** **115,00 €\***



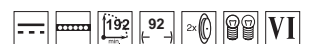
**94180 Diesellokomotive BB 461006 FRET SNCF Ep. VI** **105,00 €\***



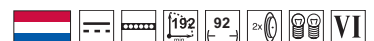
**94181 Diesellokomotive BB 461013 FRET SNCF Ep. VI mit Klimaanlage** **105,00 €\***



**94182 Diesellokomotive G 1206 Colas Rail Ep. VI mit Klimaanlage** **110,00 €\***



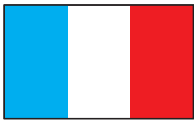
**94183 Diesellokomotive G 1206 Veolia Ep. VI mit Klimaanlage** **110,00 €\***



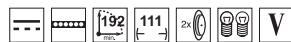


## FRANZÖSISCHE ELEKTROLOKOMOTIVEN

In den Jahren 1988-1998 wurden von den Zweisystem-Lokomotiven der Baureihe BB 26000 234 Stück an die SNCF ausgeliefert. Diese Lokbaureihe wird bis heute im Fernverkehr und Güterzugdienst eingesetzt. Das PIKO Modell der BB 26000 ist die ideale Zuglok für die PIKO Corail Wagen.



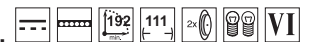
94139 Elektrolokomotive  
BB 26086 FRET SNCF Ep. V



130,00 €\*



94140 Elektrolokomotive  
BB 26000 „en voyage“ SNCF Ep. VI



150,00 €\*

### INFO

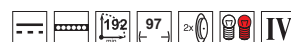
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- Aufwändige Farbgebung
- Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

## BB 25500 KURZE KABINE

Ursprünglich für den Fern- und Güterverkehr beschaffte die SNCF 1964-1974 194 Exemplare der E-Lok BB 25500, darunter 107 mit langen Kabinen und breiten Lüfterbändern. Die Loks mit kurzen Kabinen hatten schmale Lüfterbänder. Heute sind die Lokomotiven hauptsächlich im Regionalverkehr eingesetzt.



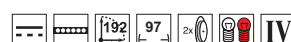
94220 Elektrolokomotive  
BB 25559 SNCF IV



160,00 €\*



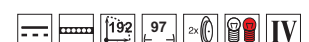
94221 Elektrolokomotive  
BB 25562 SNCF IV



160,00 €\*



94222 Elektrolokomotive  
BB 25561 SNCF IV



160,00 €\*

### INFO

- präzise Technik
- 2 Motorschwungmassen
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung



# BB 25500 LANGE KABINE



94201 Elektrolokomotive  
BB 25664 SNCF Ep. IV

150,00 €\*



94204 Elektrolokomotive  
BB 525630 Multiservices SNCF VI

150,00 €\*



94205 Elektrolokomotive  
BB 525686 „en voyage“ SNCF Ep. VI

170,00 €\*



94206 Elektrolokomotive  
BB 425615 FRET SNCF Ep. V

150,00 €\*



94207 Elektrolokomotive  
BB 825613 „Île-de-France“  
SNCF Ep. V

150,00 €\*



94208 Elektrolokomotive  
BB 25679 SNCF Ep. IV

150,00 €\*



94203 Elektrolokomotive BB25636 SNCF V

150,00 €\*



## CORAIL PERSONENWAGEN

Die von 1975-1984 beschafften Reisezugwagen der Französischen Staatsbahnen (SNCF) für den nationalen und internationalen Schnellzugverkehr werden als **Corail**-Wagen bezeichnet. Die Bezeichnung leitet sich aus **Confort sur Rail** ab, meint aber auch die korallenfarbenen (fr.: corail) Türen des Ursprungsanstriches. Es waren die ersten Wagen in der UIC-Standardlänge von 26,40 Meter in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z.

Es wurden Großraumwagen und Abteilwagen beschafft. Mitte der 1990er Jahre änderte sich der Anstrich der Corail-Flotte. Ein neues Konzept stellen die Langstrecken-Schnellzugverbindungen mit Téo-Zügen im bunten Design dar. Auch änderte sich das Signet der SNCF jeweils mit der aktuell verwendeten Ausführung auf den Wagen. Bis 2007 wurden Corail Wagen auch in internationalen Zügen nach Deutschland eingesetzt.



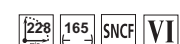
94308 2er Set Großraumwagen 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI

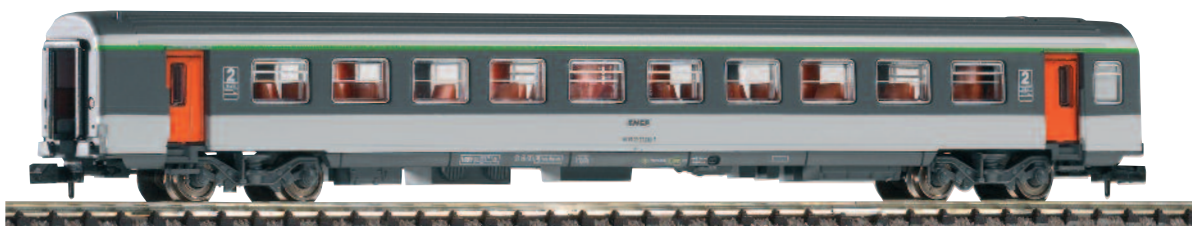
85,00 €\*



94315 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI

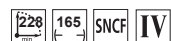
85,00 €\*





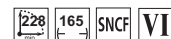
94310 2er Set Großraumwagen 2. Kl. SNCF Ep. IV  
passende Zuglokomotiven: 94201 und 94208

85,00 €\*



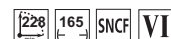
94311 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl. Intercités SNCF Ep. VI

85,00 €\*



94312 2er Set Großraumwagen 2. Kl. Intercités SNCF Ep. VI

85,00 €\*





94330 2er Set Liegewagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. VI

95,00 €\*    







94331 2er Set Liegewagen 2. Kl. + 2. Kl./Service SNCF Ep. VI

95,00 €\*    



94332 2er Set Liegewagen 1./2. Kl. SNCF Ep. VI

95,00 €\*    



94333 2er Set Liegewagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. IV

95,00 €\*



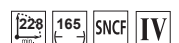
94334 2er Set Liegewagen 2. Kl. SNCF Ep. IV

95,00 €\*



94335 2er Set Liegewagen 1./2. Kl. SNCF Ep. IV

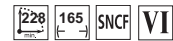
95,00 €\*





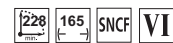
94318 GroBraumwagen 1.Kl. SNCF Ep. VI

50,00 €\*



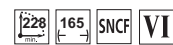
94319 GroBraumwagen 2.Kl. SNCF Ep. VI

50,00 €\*



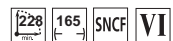
94320 GroBraumwagen 2.Kl. SNCF Ep. VI

50,00 €\*



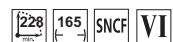
94321 GroBraumwagen Alsace 1. Kl. A10tu SNCF Ep. VI

50,00 €\*



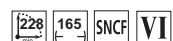
94322 GroBraumwagen Alsace 2. Kl. B11tu SNCF Ep. VI

50,00 €\*



94323 GroBraumwagen Alsace 2. Kl. B10tu SNCF Ep. VI

50,00 €\*



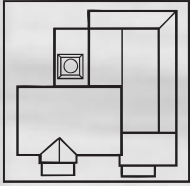
## GEBÄUDEMODELLE

### 60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.

162 x 160 x 182 mm

45,00 €\*

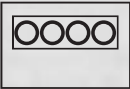


### 60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.

92 x 62 x 33 mm

22,75 €\*

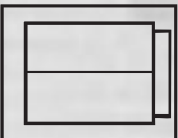


### 60011 Nebengebäude Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.

124 x 94 x 43 mm

22,75 €\*



### 60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.

140 x 94 x 182 mm

41,00 €\*





**60022 Auslieferungsbüro**

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

20,50 €\*



**60013 Gaskessel**

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm

40,00 €\*



**60016 Umspannwerk**

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm

31,50 €\*



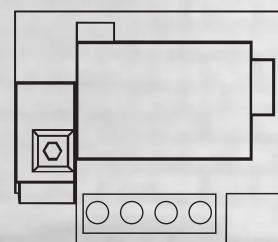


### 60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrik-accessoires ausgestattet. An der Gebäudedefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind 4 Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwändiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

140 x 122 x 184 mm

38,00 €\*

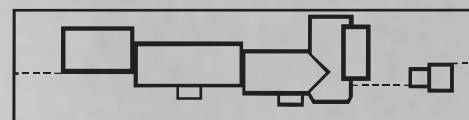


### 60028 Behelfsbahnstation

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

38,00 €\*



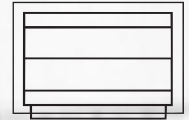


**60015 Spedition „Baufeld“**

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

150 x 98 x 66 mm

37,50 €\*

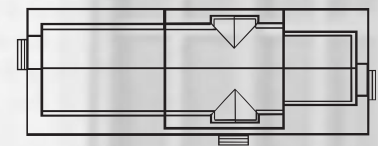


**60023 Bahnhof „Burgstadt“**

Backsteinimitation und ein 3-stöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jede Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

268 x 102 x 100 mm

48,50 €\*



**60027 DB-Güterumschlag**

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.

150 x 98 x 66 mm

37,50 €\*



# ZUBEHÖR

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46240	<b>Haftreifen, 10 St.</b> 6,0 x 3,8 x 0,3 mm BB 66000, BB 25500, 6,00 €* G 1206	
46241	<b>Haftreifen, 10 St.</b> 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000 6,00 €*	
46242	<b>Haftreifen, 10 St.</b> 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624 6,00 €*	
46243	<b>Haftreifen, 10 St.</b> 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler 6,00 €*	
46230	<b>Wagen-Radsatz Metall, 2 St.</b> 5,00 €*	


ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46210	<b>Lokdecoder Schnittstelle NEM 651</b> Größe: 10,8 x 7,5 x 2,4 mm 56,99 €*	
46211	<b>Lokdecoder PluX12 Schnittstelle NEM 658</b> Größe: 14,5 x 8,3 x 2,4 mm 56,99 €*	
46190	<b>Soundmodul für Talent 2</b> 92,49 €*	
46192	<b>Soundmodul für BR 624</b> 92,49 €*	

NEU  
2013


1 / 2013


PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN	
ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ARRIVA	europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Colas Rail	Privatbahn Frankreich
EH	Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterverkehrssparte der SNCF
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg


PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN	
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
MWB	Mittelweserbahn
NWB	NordWestBahn
RAG	Privatbahn: Ruhrkohle AG
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VFLI	Privatbahn: Voies Ferrés Locales et Industrielles
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn


 Schnittstelle für Decoder nach NEM 651


 Epoche


 Haftreifen

 Innenbeleuchtung


 Schnittstelle für Decoder nach NEM 658


 Kleinster empfohlener Radius

 Länge über Puffer

 vorbereitet für Sound

 Lichtwechsel

 Lichtwechsel weiß/rot

 Bahnverwaltung

 Auslaufmodell

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

