

Auslieferung Dezember

PIKO



NEU 2013

FORM NEU
2013

Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 101 entstanden Ende der 1950er-Jahre. Die erste Großserie in einer Stückzahl von etwa 350 Maschinen kam zwischen 1960 und 1964 zur Deutschen Reichsbahn, die sie im leichten Rangier- und Zubringerdienst aber auch vor Güter- und sogar kurzen Personenzügen auf Neben- und ehemaligen Kleinbahnen einsetzte. Mit ihrer Leistung von 180 PS bewährte sie sich in diesen Diensten ausgezeichnet und galt als sehr zuverlässig. Ab 1970 wurde die V15 in die Baureihe 101 eingeordnet.



47300 Diesellok BR 101 DR Ep. IV

89,99 €*



Modell

Die 101 von PIKO ist das erste, korrekt maßstäbliche und vorbildgerechte TT-Großserienmodell dieser Baureihe. Gehäuse und Rahmen bestehen aus Zinkdruckguss, was dem kleinen, zweiachsigen Modell hohe Zugkraft und stabile Stromabnahme sichert. Der Motor, der mit einer Schwungmasse versehen wurde, gibt das Drehmoment auf eine der beiden Achsen weiter. Die zweite Achse wird vorbildgerecht über die Treib- und Kuppelstangen mitgenommen. Die Stromabnahme erfolgt über alle vier Räder. Bei der Konstruktion wurde auf die typische Rahmenform der 101 mit durchgehend parallelen, seitlichen Rahmenkanten geachtet. Die Modellgestaltung stellt ein Optimum aus Detailtreue und robuster Kompaktheit dar: Während die Handstangen am Führerhaus angespritzt sind, handelt es sich bei den Rangiergriffen und Lampenbügeln um filigrane Ätzteile. Die feinen Speichen der Räder und die aus Metall bestehenden Treib- und Kuppelstangen betonen die hohe Modelltreue. Die 101 ist für Digitalbetrieb vorbereitet, passender Digitaldecoder ist der PluX12 Decoder #46211.

NEU
2013

Auslieferung Dezember

PIKO

FORM NEU
2013



40301 Elektrolokomotive E18 grün DB Ep. III

150,00 €*

Herbstneuheit!



40229 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Vinschgerbahn Ep. VI

240,00 €*



40225 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Turbo SBB Ep. VI

220,00 €*

Modell-Highlights:

- Metalldruckgussrahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- filigrane Treibräder mit Federtopf-Nachbildung
- Metallpantographen (als Ersatzteil #46253 erhältlich)
- vorbildgerechte Dachleitungen
- Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- PluX Schnittstelle
- nachrüstbar mit PluX12 Decoder #46211

