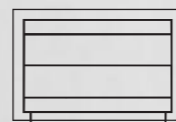
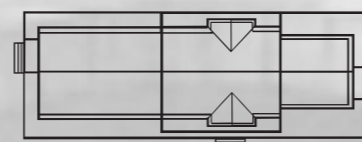




**60015 Spedition „Baufeld“**  
 Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.  
 150 x 98 x 66 mm  
 36,50 €\*



**60023 Bahnhof „Burgstadt“**  
 Backsteinimitation und ein 3-stöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jede Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.  
 268 x 102 x 100 mm  
 47,50 €\*



**60026 Gaskessel „Shell“**  
 Gaskessel mit sehr feiner Ausführung von Leitern und Geländern. Der Kessel wird von einem Stahlfachwerk umringt. Die Nachbildung des Kessels, der im Original aus Stahlplatten gebaut ist, wird in den Farben der Mineralölfirma „Shell“ geliefert.  
 111 x 111 x 116 mm  
 38,25 €\*



- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- 192 Kleinster empfohlener Radius
- 93 Länge über Puffer
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot/weiß
- SNCF Bahnverwaltung
- Epoche
- Haftreifen
- vorbereitet für Sound

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.  
 \* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel. +49 36 75 89 72 42 · Fax: +49 36 75 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de · www.piko.de



99697 © 2012 PIKO





Aufnahme: Martin Mildner

## ELEKTROTRIEBWAGEN „TALENT 2“

Die Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ werden ab 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt. Beim Modell werden die futurische Front, die Drehgestellblenden, die Gehäuse und die aufwändig gestaltete Dachpartie vorbildgerecht nachgebildet.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motorschwungmassen
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



DETAIL

NEU  
2012



40202 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI 169,99 €\*



40200 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI 199,99 €\*

NEU  
2012



40201 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Frankenbahn“ DB AG Ep. VI 219,99 €\*





Aufnahme: Gerd Höfkens

40260 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV

229,99 €\*



## TRIEBZUG BR 624

FORM NEU  
2012

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen und bis zu zwei Mittelwagen. Diese wurden als VM 23 bzw. VM 24 bezeichnet. 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934.

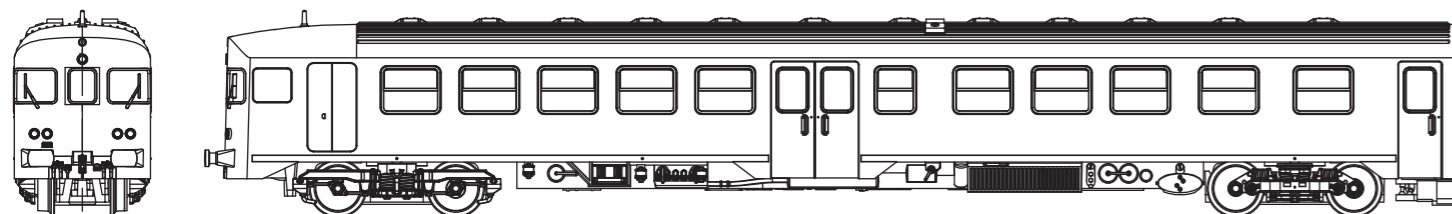
Es wurden insgesamt 80 Triebwagen und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut.

1967 begannen die ersten Versuche mit der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung. Dazu wurden zahlreiche VT und VM mit Luftfederung nachgerüstet. Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine noch größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten / sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden.

Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



Aufnahme: Sander Zaadhof

40223 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

229,99 €\*



## TRIEBWAGEN BR 646 „STADLER“

FORM NEU  
2012

- präzise Technik
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung

INFO



40222 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

214,99 €\*



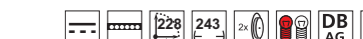
40221 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ BLS SBB Ep. VI

214,99 €\*



40220 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI

209,99 €\*





## DIESELLOKOMOTIVE G 1206

Mit der Vossloh Diesellok G 1206 fertigt PIKO ein Modell, dessen Vorbild bei vielen privaten Bahngesellschaften im In- und Ausland in großer Stückzahl im täglichen Einsatz ist.

- Metalldruckguss-Gehäuse
- filigrane Metallgeländer
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motorschwungmassen
- aufwändige Farbgebung
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



40400 Diesellokomotive G 1206 EH Ep. VI

104,99 €\*       

NEU  
2012









40403 Diesellokomotive G 1206 WLE Ep. VI

104,99 €\*       

NEU  
2012



40405 Diesellokomotive G 1206 MRCE/CFL Cargo Ep. VI mit Klimaanlage

104,99 €\*       



40401 Diesellokomotive G 1206 RAG Ep. VI

104,99 €\*       



40402 Diesellokomotive G 1206 „INFRALEUNA“ Ep. VI mit Klimaanlage

114,99 €\*       



NEU  
2012



40406 Diesellokomotive G 1206 HUSA 1506 Ep. VI

104,99 €\*       

NEU  
2012



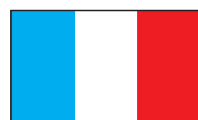
40407 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI

104,99 €\*       



## FRANZÖSISCHE DIESELLOKOMOTIVEN

Die dieselektrischen Lokomotiven BB 66000 wurden von der SNCF von 1960 – 1968 beschafft. Von den ursprünglich 318 Lokomotiven wird eine große Anzahl auch heute noch vor Personen- und Güterzügen auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt. Einige der ausgemusterten Lokomotiven wurden an private Bahngesellschaften verkauft, wo sie auch heute noch im täglichen Zugdienst anzutreffen sind.



- Metalldruckguss-Gehäuse
- filigrane Metallgeländer
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motorschwungmassen
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

### INFO



94112 Diesellokomotive BB 66059 SNCF Ep. IV/V  
passend zu den Wagensets 94309 und 94310 114,99 €\*                                           







94115 Diesellokomotive BB 466115 FRET SNCF Ep. V 114,99 €\*                               



94180 Diesellokomotive BB 461006 FRET SNCF Ep. VI 104,99 €\*                                           



94181 Diesellokomotive BB 461013 FRET SNCF Ep. VI mit Klimaanlage 104,99 €\*                                           



94182 Diesellokomotive G 1206 Colas Rail Ep. VI mit Klimaanlage 104,99 €\*                               

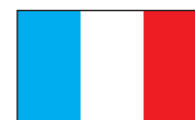
NEU  
2012



94183 Diesellokomotive G 1206 Veolia Ep. VI mit Klimaanlage 104,99 €\*                               

## FRANZÖSISCHE ELEKTROLOKOMOTIVEN


In den Jahren 1988-1998 wurden von den Zweisystem-Lokomotiven der Baureihe BB 26000 234 Stück an die SNCF ausgeliefert. Diese Lokbaureihe wird bis heute im Fernverkehr und Güterzugdienst eingesetzt. Das PIKO Modell der BB 26000 ist die ideale Zuglok für die PIKO Corail Wagen.




- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- Aufwändige Farbgebung
- Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

### INFO











94136 Elektrolokomotive BB 26025 SNCF Ep. V 129,99 €\*                  



94137 Elektrolokomotive BB 26158 SNCF Ep. VI 129,99 €\*       



94138 Elektrolokomotive BB 26160 Multiservices SNCF Ep. V 129,99 €\*                  



94139 Elektrolokomotive BB 26086 FRET SNCF Ep. V 129,99 €\*       



94140 Elektrolokomotive BB 26000 „en voyage“ SNCF Ep. VI 149,99 €\*       



## BB 25500 KURZE KABINE

Ursprünglich für den Fern- und Güterverkehr beschaffte die SNCF 1964-1974 194 Exemplare der E-Lok BB 25500, darunter 107 mit langen Kabinen und breiten Lüfterbändern.

Die Loks mit kuzen Kabinen hatten schmale Lüfterbänder. Heute sind die Lokomotiven hauptsächlich im Regionalverkehr eingesetzt.

- präzise Technik
- 2 Motorschwungmassen
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- Kupplungshalter NEM 355
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

### INFO

FORM NEU  
2012



94220 Elektrolokomotive BB 25559 SNCF IV

149,99 €\*        

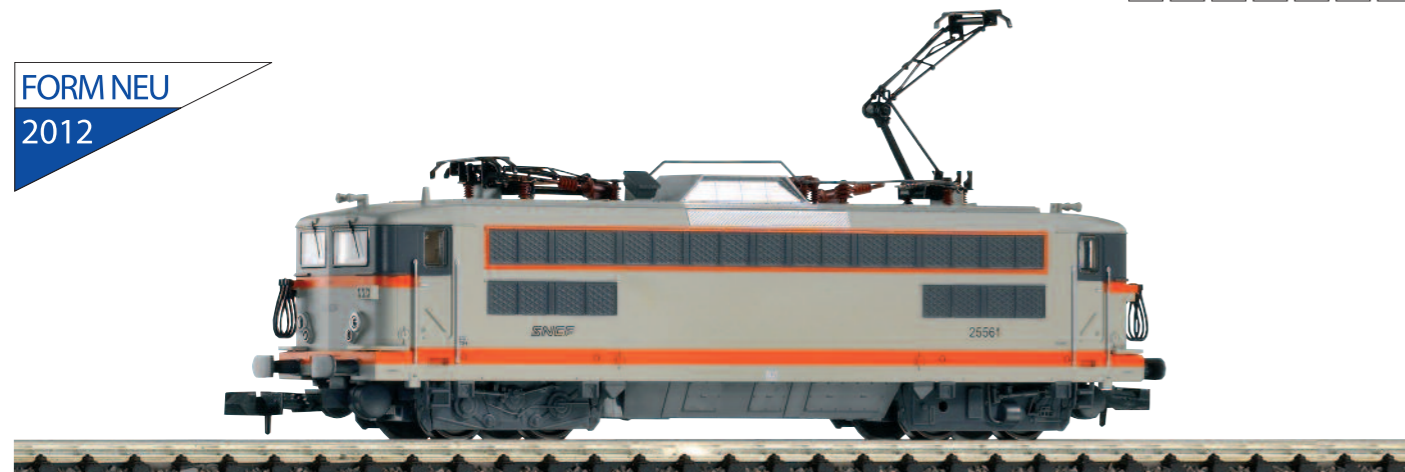
FORM NEU  
2012



94221 Elektrolokomotive BB 25562 SNCF IV

149,99 €\*        

FORM NEU  
2012








94222 Elektrolokomotive BB 25561 SNCF IV


149,99 €\*        

## BB 25500 LANGE KABINE









94201 Elektrolokomotive BB 25664 SNCF Ep. IV

149,99 €\* 










94204 Elektrolokomotive BB 525630 Multiservices SNCF VI

149,99 €\* 








94205 Elektrolokomotive BB 525686 „en voyage“ SNCF Ep. VI

169,99 €\* 









94206 Elektrolokomotive BB 425615 FRET SNCF Ep. V


    

149,99 €\* 








94207 Elektrolokomotive BB 825613 „Île-de-France“ SNCF Ep. V


     

149,99 €\* 








94208 Elektrolokomotive BB 25679 SNCF Ep. IV

149,99 €\* 



94203 Elektrolokomotive BB25636 SNCF V

149,99 €\*     

NEU  
2012



## CORAIL PERSONENWAGEN

Die von 1975-1984 beschafften Reisezugwagen der Französischen Staatsbahnen (SNCF) für den nationalen und internationalen Schnellzugverkehr werden als **Corail**-Wagen bezeichnet. Die Bezeichnung leitet sich aus **Confort sur Rail** ab, meint aber auch die korallenfarbenen (fr.: corail) Türen des Ursprungsanstriches. Es waren die ersten Wagen in der UIC-Standardlänge von 26,40 Meter in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z.

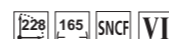
Es wurden Großraumwagen und Abteilwagen beschafft. Mitte der 1990er Jahre änderte sich der Anstrich der Corail-Flotte. Ein neues Konzept stellen die Langstrecken-Schnellzugverbindungen mit TéoZ-Zügen im bunten Design dar. Auch änderte sich das Signet der SNCF jeweils mit der aktuell verwendeten Ausführung auf den Wagen. Bis 2007 wurden Corail Wagen auch in internationalen Zügen nach Deutschland eingesetzt.

**NEU**  
2012



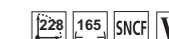
94321 Großraumwagen Alsace 1. Kl. A10tu SNCF Ep. VI

49,99 €\*



94318 Großraumwagen 1.Kl. SNCF Ep. VI

49,99 €\*

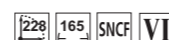


**NEU**  
2012



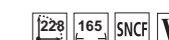
94322 Großraumwagen Alsace 2. Kl. B11tu SNCF Ep. VI

49,99 €\*



94319 Großraumwagen 2.Kl. SNCF Ep. VI

49,99 €\*



**NEU**  
2012



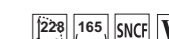
94323 Großraumwagen Alsace 2. Kl. B10tu SNCF Ep. VI

49,99 €\*






94320 Großraumwagen 2.Kl. SNCF Ep. VI

49,99 €\*







94307 2er Set Großraumwagen 1./2. Kl. + 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI 84,99 €\*   SNCF 





94310 2er Set Großraumwagen 2. Kl. SNCF Ep. IV 84,99 €\*   SNCF   
passende Zuglokomotiven: 94201 und 94208




94308 2er Set Großraumwagen 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI 84,99 €\*   SNCF 



94311 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl. Intercites SNCF Ep. VI 84,99 €\*   SNCF   
passende Zuglokomotive: 94137



94309 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl./Bar SNCF Ep. IV 84,99 €\*   SNCF   
passende Zuglokomotiven: 94201 und 94208



94312 2er Set Großraumwagen 2. Kl. Intercites SNCF Ep. VI 84,99 €\*   SNCF   
passende Zuglokomotive: 94137









94315 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI 84,99 €\*   SNCF 





94326 2er Set Abteilwagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. VI 94,99 €\*   SNCF 





94324 2er Set Abteilwagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. IV/V 94,99 €\*   SNCF 



94327 2er Set Abteilwagen 2. Kl. + 2. Kl. / Gepäckabteil SNCF Ep. IV/V 94,99 €\*   SNCF 



94325 2er Set Abteilwagen 2. Kl. + 2. Kl. / Gepäckabteil SNCF Ep. IV/V 94,99 €\*   SNCF 







94328 2er Set Abteilwagen 2. Kl. SNCF Ep. IV/V 94,99 €\*   SNCF 





94329 2er Set Abteilwagen 2. Kl. SNCF Ep. IV/V

94,99 €\*   SNCF  






94332 2er Set Liegewagen 1./2. Kl. SNCF Ep. VI

94,99 €\*   SNCF 






94330 2er Set Liegewagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. VI

94,99 €\*   SNCF 





94333 2er Set Liegewagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. IV

94,99 €\*   SNCF 






94331 2er Set Liegewagen 2. Kl. + 2. Kl./Service SNCF Ep. VI

94,99 €\*   SNCF 



94334 2er Set Liegewagen 2. Kl. SNCF Ep. IV

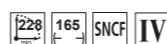
94,99 €\*   SNCF 





94335 2er Set Liegewagen 1./2. Kl. SNCF Ep. IV

94,99 €\*



## ZUBEHÖR

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46210	Lokdecoder Schnittstelle NEM 651 Größe: 10,8 x 7,5 x 2,4 mm	
	56,99 €*	
46240	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500,	
	5,99 €* G 1206	
46241	Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000	
	5,99 €*	
46230	Wagen-Radsatz Metall, 2 St.	
	4,99 €*	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46211	Lokdecoder PluX12 für Talent 2, BR 624, Stadler GTW Größe: 14,5 x 8,3 x 2,4 mm	
	56,99 €*	
46190	Soundmodul für Talent 2	
	92,49 €*	
46242	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2	
	5,99 €*	

NEU 2012

NEU 2012

NEU 2012

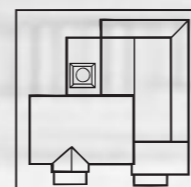
NEU 2012

PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN	
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
EH	Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH
Colas Rail	Privatbahn Frankreich
FRET	Güterverkehrssparte der SNCF

PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN	
RAG	Privatbahn: Ruhrkohle AG
TGV	Train à Grande Vitesse
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VFLI	Privatbahn: Voies Ferrés Locales et Industrielles

## GEBÄUDEMODELLE

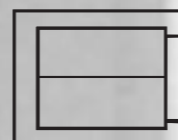
**60010 Gitarrenfabrik „Warwick“**  
Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.  
162 x 160 x 182 mm **43,50 €\***



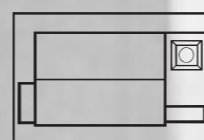
**60012 Heizöltanks „Warwick“**  
Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.  
92 x 62 x 33 mm **22,00 €\***



**60011 Nebengebäude Warwick**  
Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.  
124 x 94 x 43 mm **22,00 €\***



**60014 Kesselhaus „Warwick“**  
Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einem 18 cm hohem Schornstein, wie beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen sind.  
140 x 94 x 182 mm **40,00 €\***





**60022 Auslieferungsbüro**

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

19,75 €\*



**60013 Gaskessel**

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm

39,00 €\*



**60016 Umspannwerk**

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm

30,75 €\*

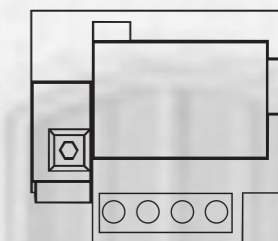


**60029 Möbelfabrik „A. Unger“**

Die in ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront ist ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite befinden sich 4 Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwändiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

140 x 122 x 184 mm

37,00 €\*



**60028 Behelfsbahnstation**

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

37,00 €\*



**60027 DB-Güterumschlag**

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell paßt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.

150 x 98 x 66 mm

36,25 €\*

