

SAI

Echelle HO - 1/87ème

Trains - Exclusivités France 2007

PIKO
MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMDELLE **HO**



Collection
TRAINS DE TRAVAUX



MINIATURES HO - 1/87ème



Locomotives vapeur SNCF type Prusse G 7¹ NOUVEAUTÉS

Lors de la répartition des locomotives cédées par l'Allemagne à la France en 1919, 17 locomotives G7.1 type 040 avec tender séparé, d'origine prussienne furent conservées par le réseau d'Alsace-Lorraine, 26 furent attribuées au réseau de l'Est, et 36 au réseau PO.
Les locomotives encore en service en 1938 (7 pour l'Alsace-Lorraine, environ 15 pour l'Est et 29 pour le PO) furent incorporées au parc de la SNCF.



Série exclusive

SAI 1410 - SNCF 040 B 305, tender 12 B 305, dépôt d'Hausbergen, ex réseau Alsace Lorraine
SAI 1410 S - pour système digital avec décodeur et module sonore
SAI 1410 M - version pour courant alternatif avec décodeur

IV/2007



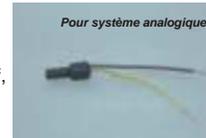
IV/2007

SAI 1413 (PIKO 57555) - SNCF 040 B 728, tender 12 C 468, dépôt de Sarrebourg, ex réseau de l'Est
SAI 1413 S - pour système digital avec décodeur et module sonore
SAI 1413 M (PIKO 57355) - version pour courant alternatif avec décodeur

Accessoires pour locomotive vapeur SNCF 040 B ou 040 G

PIKO 56160

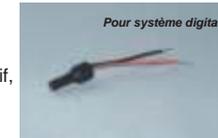
Générateur de vapeur 10-16 V alternatif, système analogique (ne pas utiliser en digital)



Pour système analogique

PIKO 56161

Générateur de vapeur 16-22 V alternatif, système digital (ne pas utiliser en analogique)



Pour système digital

PIKO 56162

Liquide pour vapeur et pipette de remplissage



Locomotive vapeur SNCF type Saxe XII h2

Lors de la répartition des locomotives cédées par l'Allemagne à la France en 1919, 25 locomotives type 230 d'origine saxonne furent attribuées au réseau de l'Etat.
Les locomotives encore en service en 1938 furent incorporées au parc de la toute jeune SNCF.
La plupart repartirent en Saxe à partir de 1941.

SAI 1431.1 (PIKO50022)
SNCF 230 E 966
verte et noire,
dépôt de Brest,
Epoque III



Voitures à bogies SNCF à compartiments, ex Saxonnnes, Epoque III

NOUVEAUTÉS



IV/2007



PIKO 53004 - Voiture à bogies SNCF, à compartiments, ex-saxonne, 3ème classe, Ep III

PIKO 53005 - Voiture à bogies SNCF, à compartiments, ex-saxonne, 3ème classe, Ep III, avec guérite de freins

Locomotives Electriques bicourant SNCF BB 26000



IV/2007

NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

Au cours des années 1980, la SNCF décide de concevoir une nouvelle génération de locomotives bicourant dotées d'une motorisation synchrone. Après divers essais de moteurs synchrones menés sur des prototypes, la BB 26000 de présérie sort des usines Alsthom de Belfort dès 1988. 234 exemplaires seront livrés à la SNCF jusqu'en 1998. Surnommées SYBIC comme synchrone et bicourant, ces locomotives puissantes et polyvalentes peuvent aussi bien tracter des trains de marchandises aux tonnages importants que des trains de voyageurs à 160 voire 200 km/h, ce qui a permis à la SNCF d'augmenter le nombre de trains circulant à 200 km/h. Les premiers exemplaires destinés au service commercial sont livrés en 1990 et envoyés au dépôt de Dijon-Perrigny. Elles sont utilisées dès le début sur le sud-est en tête de trains de voyageurs. Envoyées en Alsace, elles prennent en charge les trains TER 200 entre Strasbourg et Bâle : la locomotive BB 26070 reçoit à cette occasion une livrée TER Alsace similaire à celle des voitures Corail VTU rénovées à la même époque. Les BB 26000 assurent également la traction des trains Paris - Clermont Ferrand, Paris - Toulouse, Paris - Lille, Paris - Cherbourg. Dès la mise en service des nouveaux trains Corail TéoZ en 2003, il est fait appel aux BB 26000 pour la traction de la plupart d'entre eux. Quatre exemplaires de la série recevront en même temps la livrée "en voyage".



Cliché P Meunier

PIKO 96130 - BB 26076, logo nouille creux
EMT Lens, Ep. V 
PIKO 96130 S - pour système digital, avec décodeur
et module sonore



Cliché T Thirobois

PIKO 96131 - BB 26040, logo casquette
EMT Villeneuve, Ep. V 
PIKO 96131 S - pour système digital, avec
décodeur et module sonore



PIKO 96132 - BB 26022, logo carmillon
EMT Villeneuve, Ep. V 
PIKO 96132 S - pour système digital, avec décodeur
et module sonore



PIKO 96133 - BB 26158, logo carmillon
EMT Dijon Perrigny, Ep. V 
PIKO 96133 S - pour système digital,
avec décodeur et module sonore



Cliché T Thirobois

PIKO 96134 - BB 126070, livrée TER Alsace
logo casquette, EMT Lens, Ep. V 
PIKO 96134 S - pour système digital,
avec décodeur et module sonore



PIKO 96135 - BB 26096, FRET, logo carmillon
EMT Lens, Ep. V 
PIKO 96135 S - pour système digital, avec décodeur
et module sonore

Au cours des années 1950, le besoin croissant de puissants engins de manoeuvre ainsi que la nécessité de remplacer bon nombre de locomotives à vapeur ont contribué à la naissance de la série de locomotives diesel 040 DE. La première série de 040 DE (renumérotées BB 63000 à partir du 1er janvier 1962) était équipée d'un diesel 6 cylindres Sulzer. 250 locomotives de cette série ont été livrées de 1953 à 1964. Une deuxième série de locomotives diesel 040 DE équipées d'un moteur français plus puissant, plus compact et plus léger, le 12 cylindres V12 MGO, est livrée dès 1956 et numérotée à partir de 040 DE 501. En 1962, ces nouvelles locomotives seront réimmatriculées BB 63500. 580 exemplaires de cette deuxième série seront livrés à la SNCF jusqu'en 1971 ; la dernière machine de la série étant la BB 64080 livrée le 27 juin 1971. A partir de 1983, certaines BB 63500 adopteront la livrée Arzens "chamois". Nous avons choisi de reproduire les dernières sous-séries de ces locomotives, soit la tranche BB 63691 à BB 64080.

Les modèles ayant le suffixe D, sont proposés avec les équipements supplémentaires suivants : module sonore, attelage digitalisé Krois et décodeur avec gestion de l'attelage.

NOUVEAUTÉS IV / 2007

Locomotives Diesel SNCF 040 DE 691 à 040 DE 770

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

PIKO 96160 - 040 DE 697,
vert extérieur, dépôt du Mans
Ep. III

PIKO 96160 D - pour système
digital avec décodeur, module
sonore et attelage digital



PIKO 96161 - 040 DE 752,
vert extérieur, dépôt de Caen
Ep. III

PIKO 96161 D - pour système
digital avec décodeur, module
sonore et attelage digital



Locomotives Diesel SNCF BB 63500, sous-séries BB 63691 à BB 64080

PIKO 96162 - BB 63698,
vert celtique, tampons ronds
dépôt de Rennes
Ep. III

PIKO 96162 D - pour système
digital avec décodeur, module
sonore et attelage digital



PIKO 96163 - BB 63792,
vert celtique, tampons ronds
dépôt d'Achères
Ep. III

PIKO 96163 D - pour système
digital avec décodeur, module
sonore et attelage digital



Locomotives Diesel SNCF BB 63500, sous séries BB 63691 à BB 64080



NOUVEAUTÉS IV / 2007

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

PIKO 96164 - BB 63708, 
vert celtique,
dépôt de Mohon
Ep. III/IV
PIKO 96164 D - pour système
digital avec décodeur, module
sonore et attelage digital



PIKO 96165 - BB 63814, 
vert celtique,
dépôt d'Avignon
Ep. III/IV
PIKO 96165 D - pour système
digital avec décodeur, module
sonore et attelage digital



PIKO 96166 - BB 63917, livrée arzens, dépôt de Strasbourg, Ep. IV/IV 
PIKO 96166 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital



PIKO 96167 - BB 63947, livrée arzens, dépôt de Bordeaux, Ep. IV 
PIKO 96167 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital

NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

Les 040 DG, nées à la fin des années 1950 ont contribué à remplacer progressivement la traction à vapeur en France. Les BB 66000 sont envoyées dès leurs débuts en tête de trains marchandises ou de trains rapides sur des longs parcours. Dotées d'un moteur MGO entraînant une génératrice produisant un courant électrique permettant l'alimentation de quatre moteurs de traction répartis sur deux bogies, ces machines relativement peu puissantes sont alors couplées en UM entre elles afin de pouvoir tracter des tonnages plus importants. Leur vitesse limitée à 105 km/h se révèle un peu juste pour leur permettre d'assurer d'importants services voyageurs. Retirées des services les plus difficiles à partir de 1964, les BB 66000 se révèlent très efficaces pour assurer différents trafics marchandises. On les trouve actuellement fréquemment sur de faibles parcours sur divers embranchements particuliers ou sur des voies uniques à trafic restreint. Nous avons choisi de reproduire la deuxième sous-série des ces locomotives, soit la tranche 66041 à 66118.

Les modèles ayant le suffixe D, sont proposés avec les équipements supplémentaires suivants : module sonore, attelage digitalisé Krois et décodeur avec gestion de l'attelage.

Locomotives Diesel SNCF 040 DG 2ème sous-série 

PIKO 96100 - 040 DG 52,
livrée bleu roi,
dépôt de Toulouse, Ep. III

I / 2007




PIKO 96101 - 040 DG 58,
livrée bleu roi,
dépôt de Noisy, Ep. III

I / 2007




Locomotives Diesel SNCF BB 66000 2ème sous série (66041 à 66118) 

PIKO 96102
BB 66053,
livrée bleu roi,
dépôt de Portes,
Ep. III



I/2007



PIKO 96103
BB 66048,
livrée bleu roi,
dépôt de Toulouse
Ep. III



I/2007



Photo Th. Leleu - Le Train

PIKO 96115 - BB 66068, livrée bleu roi, dépôt
de Portes, Ep. III 

PIKO 96115 D - pour système digital avec décodeur, module sonore
et attelage digital 

Locomotives Diesel SNCF BB 66000 2ème sous série (66041 à 66118)



PIKO 96104
BB 66085,
Livrée bleu diesel,
dépôt de Toulouse,
Ep. III/IV



I/2007



PIKO 96105
BB 66117,
livrée bleu diesel,
dépôt de Vénissieux,
Ep. III/IV



I/2007



PIKO 96114 - BB 66050, 
livrée bleu diesel, dépôt de Toulouse,
Ep. III/IV **III/2007**
PIKO 96114 D - pour système digital
avec décodeur, module sonore et
attelage digital **III/2007**



PIKO 96106 - BB 66083,
livrée bleu diesel, logo nouille creux,
dépôt de Toulouse,
Ep. IV / V  **I/2007**



PIKO 96107 - BB 66105, livrée bleu diesel,
logo nouille creux, dépôt
de Tours St Pierre des Corps, Ep. IV/V  **I/2007**



PIKO 96116 - BB 66049, livrée bleu diesel, 
logo nouille, dépôt de Longueau, Ep. IV/V **III/2007**
PIKO 96116 D - pour système digital
avec décodeur, module sonore
et attelage digital **III/2007**



PIKO 96110 - BB 66057, livrée bleu diesel, 
logo "Casquette", dépôt Tours St Pierre, Ep. V **II/2007**
PIKO 96110 D - pour système digital avec décodeur,
module sonore et attelage digital **III/2007**



Convois de l'Euro

NOUVEAUTÉ

IV / 2007

Fin 2001, de nombreux trains composés de 2 locomotives diesel BB 66000, 2 voitures Corail Bar 2ème classe et un wagon couvert type G50 assuraient le transport des pièces et billets en Euros vers les différentes préfectures. Ces nouvelles pièces sont entrées en vigueur le 1er janvier 2002, mais le premier millésime de fabrication est 1999.

SAI P1040 - Coffret "Convoi de l'Euro" contenant

- 2 locomotives Diesel SNCF BB 66000 (BB 66049 et BB 66114) 
- 1 voiture Corail 2ème classe /Bar type B5rtux, logo nouille creux
- 1 voiture Corail 2ème classe/Bar type B5rtux, livrée Corail +, logo casquette
- 1 wagon couvert SNCF à bogies, à grande capacité, type G50
- 1 ensemble 'Collection' des 8 premières pièces françaises en Euro, millésimées 1999.



Série exclusive limitée à 150 exemplaires numérotés

MINIATURES HO - 1/87ème

Locomotives Diesel SNCF BB 66000 2ème sous série (66041 à 66118)

SNCF

NOUVEAUTÉS



PIKO 96108 - BB 466103, FRET SNCF, dépôt de St Pierre des Corps, Ep. V **II / 2007**
PIKO 96108 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital **III / 2007**



Cliché L. Thomas - Le Train

PIKO 96109 - BB 466109, FRET SNCF, dépôt de Toulouse, Ep. IV / V **II / 2007**
PIKO 96109 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital **III / 2007**

Voies Ferrées Locales et Industrielles (VFLI)

VFLI est une filiale de la SNCF qui exerce deux grandes activités : l'exploitation ferroviaire d'installations terminales embranchées, la réparation, l'entretien et la location de matériel moteur et remorqué.

NOUVEAUTÉ

IV / 2007



PIKO 96116
VFLI ex 66614, Ep V
PIKO 96116D
pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital



Cliché T. Leleu - Le Train

Locomotives Diesel BB 66700 SNCF

Les BB 66700 sont nées en partie de la nécessité pour la SNCF de pouvoir au remplacement des lourdes et efficaces A1A A1A 62000. Une inadaptation croissante des BB 63500 à remorquer des rames de plus en plus lourdes dans de nombreux triages motiva la décision de spécialiser et donc de transformer des BB 66000 à la manoeuvre. Ces transformations auront d'abord lieu entre 1985 et 1991 sur 24 locomotives renumérotées BB 66701 à BB 66724. Elles adopteront la nouvelle livrée spécifique aux engins de manoeuvre chamois, havane foncé et gris ; avant d'arborer à partir de 1988 la nouvelle livrée orange TGV plus résistante. **NOUVEAUTÉS**

PIKO 96112 **II / 2007**
BB 66702, livrée Chamois, dépôt de Lyon Vaise (ex 66080), Ep. V
PIKO 96112 D **III / 2007**
pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital



Cliché L. Suty - Le Train

PIKO 96113 **II/2007**
BB 66724, livrée Orange TGV, dépôt de Lens, (ex 66087), Ep. V
PIKO 96113 D **III/2007**
pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital



Cliché P. Staehlé - Le Train

Locomotives Diesel SNCF BB 67400 SNCF

Le besoin en locomotives Diesel étant toujours aussi important, 232 locomotives de la série BB 67400 sont livrées à la SNCF de 1969 à 1975. Ultime perfectionnement des séries BB 67000, les BB 67400 reprennent pour base les BB 67300. Les principales modifications tiennent dans le nouveau bogie Y217 monomoteur à rapport de réduction fixe et dans de nouveaux moteurs de traction. Les BB 67400 se singularisent par une recherche de simplicité (dans un but économique) et une esthétique moderne. Aptes à la traction des trains de marchandises et voyageurs en unité simple comme en unités multiples, leur polyvalence et leur faible masse portée à 83 tonnes leur permettent de circuler sur bon nombre de lignes de France, leur rayon d'action s'étendant sans cesse. Elles partagent alors les trains les plus rapides avec les CC 72000, notamment sur les axes transversaux électrifiés comme sur Lyon-Bordeaux, Lyon-Nantes ou Lyon-Tours. Les BB 67400 ont pu conserver une bonne charge de travail notamment grâce à leur aptitude à rouler en réversibilité.

PIKO 95155.1 **III**
BB 567611, logo nouille creux, EMT Bordeaux, Ep V
PIKO 95155.1 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital



PIKO 95156.1
BB 167412 Multiservices, EMT Bordeaux, Ep V



PIKO 95157.1 **III**
BB 467426, FRET, EMT Nevers, Ep V
PIKO 95157.1 D
pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital **II/2007**





Locomotives Diesel SNCF BB 67400



Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

PIKO 95158
BB 167431
livrée gris argent
EMT Bordeaux,
Ep. V



PIKO 95160
BB 567415
logo nouille plein
EMT Strasbourg,
Ep. V



PIKO 95162
BB 67525
logo nouille creux
EMT Nevers, Ep. V
PIKO 95162 D
pour système digital
avec décodeur,
module sonore et
attelage digital



II/2007

NOUVEAUTÉS



PIKO 95159 - BB 867540, livrée "en voyage", logo SNCF casquette, EMT Longueau, Ep. V

II/2007



PIKO 95161 - BB 567554, livrée Multiservices, logo SNCF carmillon, EMT Chalindrey, Ep V

I/2007

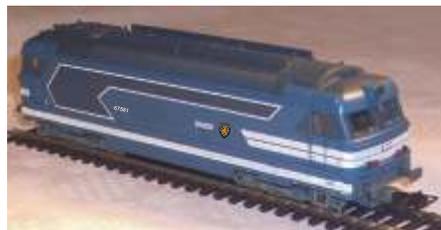


PIKO 95163 - BB 867419, livrée "en voyage", logo SNCF carmillon, EMT Longueau, Ep. V.

II/2007



Nevers,
berceau
des BB 67400



PIKO 95164 - BB 67581, logo nouille creux, blason de Nevers, EMT Nevers, Ep. IV/V
PIKO 95164 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital

I/2007



PIKO 95165 - BB 167431, livrée Multiservices, logo SNCF carmillon, EMT Bordeaux, Ep. V
PIKO 95165 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital

III/2007



PIKO 95167 - BB 467478, livrée FRET SNCF, logo casquette, EMT Nevers, Ep. V
PIKO 95167 D - pour système digital avec décodeur, module sonore et attelage digital

IV/2007

Locomotives Diesel SNCF BB 67400



NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires



PIKO 95166 - BB 567590, logo casquette, EMT Longueau, Ep. IV/V
PIKO 95166 S - avec décodeur et module sonore
IV / 2007



PIKO 95168 - BB 567565, "livrée en voyage", logo SNCF carmillon, EMT Marseille Blancarde, Ep. V
PIKO 95168 S - avec décodeur et module sonore
2008



PIKO 95169 - BB 567616, livrée "en voyage", logo SNCF carmillon, EMT Bordeaux, Ep. V.
PIKO 95169 S - avec décodeur et module sonore
2008

Locomotives Diesel SNCF en version pour courant alternatif "3-rails" ~ équipées d'un décodeur



PIKO 96260
040 DE 697,
vert extérieur,
dépôt du Mans
Ep. III
IV/2007



PIKO 96262
BB 63698,
vert celtique,
tampons ronds
dépôt de Rennes
Ep. III
IV / 2007



PIKO 96264
BB63708,
vert celtique,
dépôt de Mohon
Ep. III/IV
IV / 2007



PIKO 96166
BB 63917
livrée arzens
dépôt de
Strasbourg
Ep. IV/V
IV / 2007



PIKO 96200
040 DG 52,
livrée bleu roi,
dépôt de
Toulouse
Ep. III
I / 2007



PIKO 96202
BB 66053,
livrée bleu roi,
dépôt de
Portes
Ep. III
I/2007



PIKO 96204
BB 66085,
Livrée bleu
diesel,
dépôt de
Toulouse,
Ep. III/IV
I/2007



PIKO 96206
BB 66083,
livrée bleu
diesel
logo nouille
creux,
dépôt de
Toulouse,
Ep. IV / V
I/2007

PIKO 96208
BB 466103,
FRET SNCF,
dépôt de
St Pierre
des Corps,
Ep. V
II / 2007



PIKO 96212
BB 66702,
livrée
Chamois,
dépôt de
Lyon Vaise
(ex 66080),
Ep. V
II / 2007



PIKO 95251
BB 67420
logo "nouille"
EMT Bordeaux



PIKO 95252
BB 567498
logo "casquette"
EMT Strasbourg



PIKO 95253
BB 167445
livrée Multiservices
EMT Bordeaux



PIKO 95254
BB 467477
livrée FRET
EMT Bordeaux

PIKO 95257.1
BB 467426
FRET
EMT Nevers



PIKO 95259
BB 867540,
"en voyage",
logo casquette,
EMT Longueau
I/2007



PIKO 95261
B 567554
Multiservices,
logo carmillon
EMT Chalindrey
I/2007



PIKO 95262
BB 67525
logo nouille creux
EMT Nevers



PIKO 95263
BB 867419,
"en voyage"
logo carmillon
EMT Longueau
I/2007



MINIATURES HO - 1/87ème



Cliché Sébastien Chauveau

MINIATURES HO - 1/87ème

corailTÉOZ

Trains SNCF Corail Téoz

corailTÉOZ

Téoz, ou plus exactement Corail Téoz, est la marque créée par la SNCF pour désigner les rames Corail réaménagées et modernisées, mises en service progressivement à partir de septembre 2003 sur les grandes lignes voyageurs du réseau intérieur français, hors TGV. Ces trains circulent sur les lignes Paris/Clermont Ferrand, Paris/Nancy/Strasbourg, Paris/Limoges/Toulouse et Bordeaux/Marseille/Nice. Une rame Téoz est composée d'un ensemble indissociable de sept voitures : deux voitures de 1ère classe, une voiture à compartiment et une voiture à couloir central, une voiture Multiservices placée au centre de la rame et 4 voitures de seconde classe à couloir central. Elle offre une capacité de 401 places assises (plus 4 strapontins) et circule le plus souvent par bloc de 2 rames. Dotées d'un espace famille et d'un service de restauration ambulante, les rames Teoz offrent plus de confort. Ce matériel est apte à circuler à la vitesse de 160 ou 200 km/h.



Cliché JP Francon - LR Presse

Locomotive électrique SNCF BB 26000, livrée "en voyage"



Cliché S Moreau - Le Train

Voiture Corail VU, à compartiments, 1ère classe, type A5t2u



Cliché S Moreau - Le Train

Voiture Corail VTU, à couloir central, 1ère classe, type A8tu



Voiture Corail, Multiservices, type B3Su

Voiture Corail VTU, à couloir central, 2ème classe, type B7tu



Cliché S Moreau - Le Train



Cliché S Moreau - Le Train



Cliché S Moreau - Le Train

Voitures Corail VTU, à couloir central, 2ème classe, type B9tu

MINIATURES HO - 1/87ème

corail **TÉOZ**
Trains SNCF Corail Téoz
NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

IV/2007

PIKO 58614 - Coffret Train SNCF Corail Téoz, logo casquette

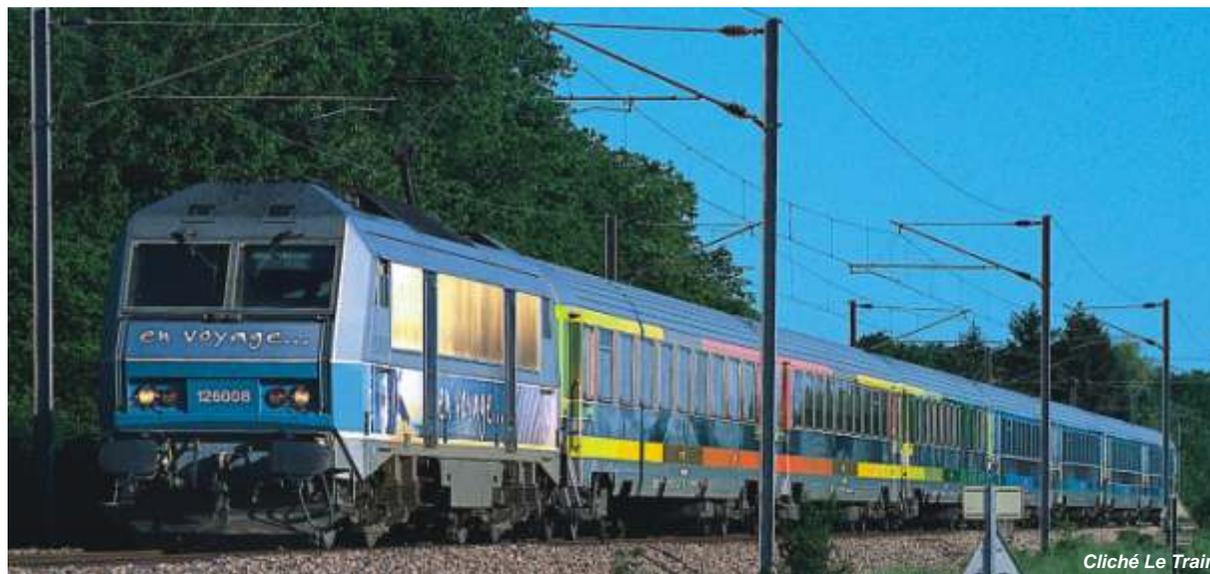
composé de :

- 1 locomotive électrique SNCF BB 26163, livrée "en voyage" 
- 1 voiture Corail VU 1ère classe type A5t2u, livrée Téoz
- 1 voiture Corail VTU 1ère classe type A8tu, livrée Téoz
- 1 voiture Corail multiservices type B3Su, livrée Téoz
- 1 voiture Corail VTU 2ème classe type B7tu, livrée Téoz
- 3 voitures Corail VTU 2ème classe type B9tu, livrée Téoz


PIKO 58614.1 - Coffret Train SNCF Corail Téoz, logo casquette

pour système digital, livré avec :

- un décodeur et module sonore installés dans la locomotive
- 7 réglettes d'éclairage avec lamelles de contact, adaptées à chaque voiture, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur,
- 1 jeu de feux de fin de convoi prêts à monter pour la dernière voiture



Cliché Le Train

PIKO 58615 - Coffret rame SNCF Corail Téoz, logo carmillon

composé de :

- 1 locomotive électrique SNCF BB 26164, livrée "en voyage" 
- 1 voiture Corail VU 1ère classe type A5t2u, livrée Téoz
- 1 voiture Corail VTU 1ère classe type A8tu, livrée Téoz
- 1 voiture Corail multiservices type B3Su, livrée Téoz
- 1 voiture Corail VTU 2ème classe type B7tu, livrée Téoz
- 3 voitures Corail VTU 2ème classe type B9tu, livrée Téoz


PIKO 58615.1 - Coffret Train SNCF Corail Téoz, logo carmillon

pour système digital, livré avec :

- un décodeur et module sonore installés dans la locomotive
- 7 réglettes d'éclairage avec lamelles de contact, adaptées à chaque voiture, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur,
- 1 jeu de feux de fin de convoi prêts à monter pour la dernière voiture

Voitures Corail SNCF type VTU

Les voitures Corail, mises en service progressivement à partir de 1975, sont réparties en deux familles principales : les VU, voitures à compartiments et les VTU, voitures à grande salle avec couloir central (V=voiture, T=sans compartiment, U=climatisation).

D'une quantité supérieure à 2.000 voitures, les VTU représentent plus de la moitié du parc de voitures Corail. Les VTU ont été construites sur la base d'un chaudron unique.

La majorité des VTU possède des portes d'extrémités de type Mielich. On distingue à l'origine plusieurs types d'aménagement intérieur, mais les deux suivants sont largement majoritaires : A10tu (voiture de 1ère classe avec 58 places assises) et B11tu (voiture de 2ème classe avec 88 places assises).

Parallèlement à ces voitures à deux grandes salles, 120 voitures B5rtux ou bar Corail sont fabriquées entre 1976 et 1979. Ces voitures sont obtenues par la modification de voitures B11tu dont le compartiment non-fumeur est aménagé en espace bar.

Au fur et à mesure de leurs révisions successives et de leur prise en charge par les régions, ces voitures se verront doter d'aménagements intérieurs plus luxueux.

Les modèles réduits reproduits par PIKO sont strictement à l'échelle 1/87ème. Deux intérieurs sont reproduits fidèlement à la réalité : 1ère classe avec 58 sièges, et 2ème classe avec 88 sièges. La voiture bar fait l'objet de deux nouveaux moules : un pour la caisse extérieure et un pour l'aménagement intérieur. Les voitures sont démontables pour permettre au modéliste d'y installer une "vie intérieure", personnages, éclairages etc...



Voitures Corail SNCF type VTU, logo nouille creux **SNCF**

NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

PIKO 58600 - Set de 3 voitures Corail SNCF type VTU, logo SNCF nouille creux, comprenant : 1 voiture 1ère classe A10tu et 2 voitures 2ème classe B11tu, Ep. IV/V

PIKO 58600 ECL - avec 3 réglottes d'éclairage pour voiture VTU et lamelles de contact, prêtes à monter pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

I/2007





PIKO 58606 - Set de 2 voitures SNCF type VTU, logo SNCF nouille creux, comprenant : 1 voiture 2ème classe B11tu et 1 voiture 2ème classe / Bar B5rtux, Epoque IV/V
PIKO 58606 ECL - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture



II / 2007

Voitures Corail SNCF type VTU, livrée Corail+, logo casquette



NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires



PIKO 58603 - Set de 2 voitures SNCF type VTU Corail+, première décoration, logo SNCF casquette et logo Corail, comprenant : 1 voiture 1ère classe A10tu et 1 voiture 2ème classe B11tu, Epoque V

PIKO 58603 ECL - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture



I/2007

corail

PIKO 58607 - Set de 2 voitures SNCF type VTU Corail+ première décoration, logo SNCF casquette, comprenant : 1 voiture 2ème classe B11tu avec logo Corail et 1 voiture 2ème classe / Bar B5rtux, Epoque V

PIKO 58607 ECL - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture



II/2007

corail



Voitures Corail SNCF type VTU, livrée Corail+, logo Carmillon



NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

PIKO 58601 - Set de 3 voitures SNCF type VTU Corail+, logo SNCF carmillon et logo Corail, comprenant : 1 voiture 1ère classe A10tu, et 2 voitures 2ème classe B11tu, Epoque V

PIKO 58601 ECL - avec 3 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU,  prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

I/2007

corail



PIKO 58612 - Set de 3 voitures SNCF Corail+, logo SNCF carmillon et logo Corail Intercités, comprenant : 1 voiture 1ère classe A10tu, 1 voiture 2ème classe B11tu et 1 voiture 2ème classe B10ux avec espace vélos, Epoque V

PIKO 58612 ECL - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU et une réglotte d'éclairage avec lamelles de contact pour une voiture B11U,  prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

III/2007

**corail
 INTERCITÉS**



Cliché JP Francon- LR-Presse



Voitures Corail SNCF type VTU, livrée Corail+, logo Carmillon, rames Aqualys



NOUVEAUTÉS



Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

REGION



CENTRE



PIKO 58602 - Set de 3 voitures SNCF Corail+, logo SNCF carmillon, livrée Aqualys -Paris/Orléans/Blois/Tours-, comprenant : 1 voiture 1ère classe A9tu et 2 voitures 2ème classe B10 1/2 tu

PIKO 58602 ECL - avec 3 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

I/2007



PIKO 58604 - Set de 2 voitures SNCF Corail+, logo SNCF carmillon, livrée Aqualys -Paris/Orléans/Blois/Tours-, comprenant : 1 voiture 2ème classe B10 1/2 tu et une voiture 2ème classe avec espace restauration légère B7rtux

PIKO 58604 ECL - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

I/2007

Voitures Corail SNCF type VTU, nouvelle livrée ter, logo Carmillon, région Bourgogne



NOUVEAUTÉS



Séries exclusives limitées à 500 exemplaires



REGION DE BOURGOGNE



PIKO 58605 - Coffret de 3 voitures Corail SNCF TER Bourgogne, type VTU comprenant une voiture 1ère classe A10 tu et deux voitures 2ème classe B10 tu, logo carmillon et nouveau logo ter, Ep V

PIKO 58605 ECL - avec 3 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

I/2007

MINIATURES HO - 1/87ème



Cliché P. Wilch - Le Train

Locomotive électrique BB 26070
en livrée ter Alsace avec rame
voitures Corail VTU TER 200 Alsace

Voitures Corail SNCF type VTU, livrée Corail TER 200, logo casquette, région Alsace **SNCF**

NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires



PIKO 58613 - Set de 3
voitures Corail SNCF TER Alsace,
type VTU comprenant une voiture 1ère classe
A10 tu et deux voitures 2ème classe B10 tu,
logo nouille ; première livrée TER 200, Ep V
☛ **PIKO 58613 ECL** - avec 3 réglettes
d'éclairage et lamelles de contact
pour voitures VTU, prêtes à monter,
pour l'éclairage intérieur de
chaque voiture

IV/2007

Voitures Corail SNCF type VTU, ter Rhône Alpes, logo Carmillon



NOUVEAUTÉS



Séries exclusives limitées à 500 exemplaires



PIKO 58616 - Set de 3 voitures Corail SNCF
TER Rhône Alpes, type VTU comprenant une voiture
1ère classe A10 tu et deux voitures 2ème classe B10 tu,
logo carmillon et logo ter ; bandeau inférieur bleu et blanc,
Ep V

☛ **PIKO 58616 ECL** - avec 3 réglettes d'éclairage et
lamelles de contact pour voitures VTU, prêtes à
monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

IV/2007

Voitures Corail SNCF type VU

NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

Les voitures Corail, mises en service progressivement à partir de 1975, sont réparties en deux familles principales : les VTU, voitures à grande salle avec couloir central et les VU, voitures à compartiments (V=voiture, U=climatisation). Le chaudron de caisse des voitures à compartiments VU est quant à lui différent de celui des VTU. Il est de plus, décliné en plusieurs versions selon le type d'aménagement, les portes toujours de type Mielich étant situées en extrémité de plate-forme après les toilettes.

On distingue différents types de chaudron selon le nombre de compartiments, donc de baies vitrées : voitures de 1ère classe à 9 ou 10 compartiments (A9u ou A10u), voitures de 2ème classe majoritairement à 11 compartiments (B11u), voiture mixte 2ème classe / fourgon avec ou sans climatisation (B6Du pour les versions avec climatisation) ...

Au fur et à mesure de leurs révisions successives et de leur prise en charge par les régions, ces voitures se verront doter d'aménagements intérieurs plus luxueux.

Les modèles réduits reproduits par PIKO sont strictement à l'échelle 1/87ème. Trois modèles de voitures VU sont reproduits fidèlement à la réalité avec des aménagements intérieurs conformes : voiture 1ère classe A9u avec 9 compartiments de 6 places, voiture 2ème classe B11u avec 11 compartiments de 8 sièges, voiture mixte 2ème classe / fourgon B6Du avec 6 compartiments de 8 sièges et 1 salle fourgon.

Les voitures sont démontables pour permettre au modéliste d'y installer une "vie intérieure", personnages, éclairages etc...

Voitures Corail SNCF type VU, logo nouille creux **SNCF**



III/2007

PIKO 58608 - Set de 3 voitures Corail SNCF, logo SNCF nouille creux, comprenant 1 voiture 1ère classe A9u, 1 voiture 2ème classe B11u et 1 voiture 2ème classe / Bar B5rtux Ep. IV/V

PIKO 58608 ECL - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures B11u et une réglotte d'éclairage avec lamelles de contact pour une voiture A9u, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture



PIKO 58609 - Set de 2 voitures Corail SNCF type VU, logo SNCF nouille creux, comprenant : 1 voiture 2ème classe B11u et 1 voiture mixte 2ème classe/fourgon B6Du Ep. IV/V

PIKO 58609 ECL - avec 1 réglotte d'éclairage pour voiture B11u et 1 réglotte d'éclairage pour voiture mixte B6Du, avec lamelles de contact, prêtes à monter, pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

III/2007

Voitures Corail SNCF type VU, livrée Corail +, logo Carmillon



NOUVEAUTÉS

Séries exclusives limitées à 500 exemplaires

PIKO 58610 - Coffret de 2 voitures SNCF type VU Corail+, logo SNCF carmillon et logo Corail, comprenant 1 voiture 1ère classe A9u, et 1 voiture 2ème classe B11u, Epoque V
 **PIKO 58610 ECL** - avec 2 réglottes d'éclairage et lamelles de contact pour voitures A9 u et B11u, prêtes à monter pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

III/2007



PIKO 58611 - Coffret de 2 voitures SNCF type VU Corail+, logo SNCF carmillon et logo Corail, comprenant 1 voiture 2ème classe B11u et 1 voiture mixte 2ème classe/fourgon B6Du, Epoque V

 **PIKO 58611 ECL** - avec 1 réglotte d'éclairage et lamelles de contact pour une voiture B11u et une réglotte d'éclairage et lamelles de contact pour une voiture mixte B6Du, prêtes à monter pour l'éclairage intérieur de chaque voiture

III/2007

Eclairage intérieur pour voitures Corail SNCF et feux de fin de convoi

NOUVEAUTÉS



SAI 1271 - Réglotte d'éclairage pour voiture Corail type VTU (10 leds), livrée avec 2 lamelles de contact.

I/2007

SAI 1273 - Réglotte d'éclairage pour voiture Corail type VU, 1ère classe à 9 compartiments A9u (9 leds), livrée avec 2 lamelles de contact.

III/2007

SAI 1275 - Réglotte d'éclairage pour voiture Corail type VU, 2ème classe à 11 compartiments B11u (11 leds), livrée avec 2 lamelles de contact.

III/2007

SAI 1277 - Réglotte d'éclairage pour voiture Corail type VU, 2ème classe/fourgon B6Du (8 leds) ou voiture multiservices, livrée avec 2 lamelles de contact.

III/2007

SAI 1270 - 2 lamelles de contact pour voitures Corail PIKO (pour prise de courant sous bogies).

I/2007



SAI 1268 - Feux de fin de convoi pour une voiture Corail I/2007

Wagons marchandises SNCF

NOUVEAUTÉ II / 2007



PIKO 95934.1 - Wagon plat SNCF à bâchage mécanique type Rilms, bâche bleue, Ep. V
Nouvelle immatriculation



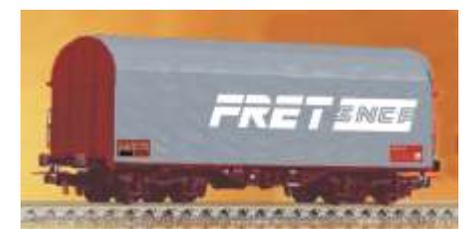
PIKO 95935 - Wagon plat SNCF à bâchage mécanique type Rilms, bâche grise, Ep. V

NOUVEAUTÉ III / 2007



PIKO 95579 - Wagon plat SNCF à bâchage mécanique type Rilms, **bâche gris foncé**, Ep. V

NOUVEAUTÉ I / 2007



PIKO 54398 - Wagon plat SNCF/FRET SNCF à bâchage mécanique type Rilms, Ep. V

NOUVEAUTÉ I / 2007



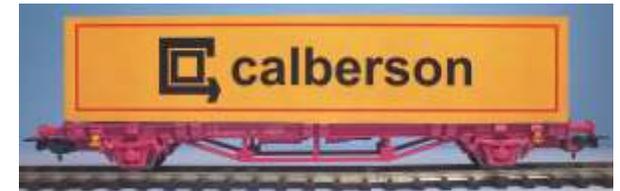
PIKO 95641 - Wagon plat 2 essieux SNCF avec caisse mobile La Flèche, 40', Epoque V

NOUVEAUTÉ II / 2007



PIKO 95665 - Wagon plat 2 essieux SNCF avec caisse mobile 3 Suisses, 40', Epoque V

NOUVEAUTÉ IV / 2007



PIKO 95666 - Wagon plat 2 essieux SNCF avec caisse mobile Calberson, 40', Epoque V

NOUVEAUTÉ II / 2007

PIKO 54005
Wagon couvert SNCF 2 essieux type OCEM 29 Epoque III



NOUVEAUTÉ III / 2007

PIKO 95669
Wagon couvert Atelier de soudure marquage V, SNCF St Pierre des Corps Epoque IV/V



NOUVEAUTÉ III / 2007

PIKO 96000
Wagon tombereau SNCF 2 essieux Epoque III



NOUVEAUTÉ III / 2007

PIKO 96001
Wagon citerne 2 essieux SNCF/FINA, Epoque III



SAI P 1008 - Coffret de départ "Modéliste" avec locomotive BB 66114, livrée bleu diesel et 4 wagons plats chargés de 4 containers 20' différents, Ep IV - *pour le détail du contenu du coffret voir page 27 -* **NOUVEAUTÉ III / 2007**



PIKO 95308 - Voiture à bogies SNCF, 1/2° classe portières latérales guérite de freins Ep III



PIKO 95626 - Voiture SNCF 2 essieux



PIKO 95574.2 - Wagon plat à ranchers SNCF, type Roos, Ep IV



PIKO 54334.1 - Wagon plat à ranchers SNCF, type Roos, chargé de grumes, Ep IV



PIKO 54004 - Wagon SNCF type OCEM 29 marquage UIC



PIKO 54856 - Wagon tombereau SNCF type E, marquage UIC



PIKO 95559 - Wagon plat à bogies SNCF type Rs, 3 containers TAB, EpV



PIKO 95560 - Wagon plat à bogies SNCF t. Rs, 3 containers CITROËN



PIKO 95581 - Wagon silos 2 essieux SNCF / Grands Moulins de Strasbourg, transport de farine, type Us, EpV



PIKO 95932 - Wagon Frigorifique SNCF / Marcel Millet, Epoque III



PIKO 95933 - Wagon à bogies, citerne à gaz, SNCF/Ugine Kuhlmann, Epoque V



PIKO 95615 - Wagon plat 2 essx SNCF porte container Delmas, 2x20', Epoque V



PIKO 95643 - Wagon plat 2 essieux SNCF porte container Déménageurs Bretons, 2x20', Epoque V



PIKO 95652 - Wagon plat 2 essieux SNCF avec caisse mobile Transports Ducournau, 40', Epoque V



PIKO 95660 - Wagon tombereau SNCF 2 essieux, Epoque III



PIKO 95664 - Wagon couvert SNCF, 2 essieux, Ep. III



PIKO 95661 - Wagon citerne 2 essx SNCF/Total, Epoque III

Collection
TRAINS DE TRAVAUX



PIKO 57512 - Locomotive Diesel TSO, N°182 504, marquage UIC, Epoque V (ex BR 216 de la DB)
PIKO 57512 S - avec décodeur et module sonore



PIKO 95685 - Locomotive Diesel TSO, AT3 ATA 0577, Epoque V (ex BR 216 de la DB)
PIKO 95685 S - avec décodeur et module sonore



SAI 3620
Renault Trafic TSO



WAGONS PLATS A BOGIES, TYPE R80 TSO A RANCHERS MOBILES

Séries limitées à 200 exemplaires

NOUVEAUTÉ III / 2007



SAI K0604 - avec bungalow d'habitation, caisse et petites citernes



SAI K0605 - avec container, et deux groupes électrogènes



SAI K0703 - chargé de lots de traverses en béton

MINIATURES HO - 1/87ème

Collection
TRAINS DE TRAVAUX



SAI 1611 - Véhicule autostockeur et déchargeur (VAD) pour trains de travaux TSO

NOUVEAUTÉ II / 2007



SAI 8400 - Ensemble Containers et personnages, pour chantier de bord de voies TSO : 2 containers 20', 2 bungalows en kit, 6 personnages



SAI 8410 - Traverses béton

NOUVEAUTÉ

SAI 1605 - DGS62 N
Stabilisateur dynamique
de voies -non motorisé-
(Plasser & Theurer)

IV/2007



SAI 8420 - 24 ouvriers "TSO" **NOUVEAUTÉ** II/2007

Collection
TRAINS DE TRAVAUX



NOUVEAUTÉS



Wagons plats 2 essieux type K en kit



SAI 1630 - avec bungalows d'habitation II / 2007



Cliché B. Weyland - Le Train

PIKO 96111 I / 2007

ATA 99 87 91815157
"Karine", BB 66610,
PIKO 96111 D
pour système digital
avec décodeur,
module sonore
et attelage digital Krois

III / 2007



SAI 1631 - avec containers II / 2007



Cliché B. Ciry

SAI 2619 - Ford Transit Meccoli II / 2007

Coffrets de 2 wagons couverts 2 essieux

Séries limitées à 150 exemplaires



SAI K0704 - 2 wagons couverts ATA 596 et ATA 507

I / 2007



SAI K0705 - 2 wagons couverts ATA 494 et ATA 517

III / 2007



SAI 8401 - Kits pour chantier de bord de voie Meccoli avec 6 ouvriers

II / 2007

NOUVEAUTÉS IV / 2007

Collection
TRAINS DE TRAVAUX



Faisceaux de trains de travaux Vecchietti, Tours St Pierre des Corps



PIKO 96118
ATA 99 87 9 181 518-1
Ep. V (ex BB 66606)
PIKO 96118 D
pour système digital
avec décodeur,
module sonore
et attelage digital Krois



PIKO 54823 - Wagon plat à bogies type Rs avec 1 container bureau 40" et 1 container 10" RTO ATA 00347



SAI 1632 - Wagon plat 2 essieux type K, noir RTO ATA 0618 , avec bureaux, en kit



Coffret de 2 wagons couverts 2 essieux



SAI K0706 - 2 wagons ATA 536 et ATA 603



SAI 3623
Renault Trafic
Vecchietti



SAI P 1020 - Ensemble "PIKO Digital" de base comprenant :
1 centrale digitale PIKO DIGI 1
(pouvant commander jusqu'à 127 locomotives
et jusqu'à 256 appareils électromagnétiques
et disposant de 4 canaux indépendants)
1 télécommande PIKO DIGIFERN
1 transformateur sorties 12V / 12 VA
permettant la circulation de 2 locomotives maximum
1 fiche de connexion digitale
1 décodeur standard pour locomotive format DCC



PIKO 55015

Station digitale comprenant :
2 régulateurs indépendants pour locomotives, la possibilité entre autres de programmer
- 9999 locomotives,
- 2000 appareils électromagnétiques (aiguillages ou signaux),
- 48 itinéraires,
- 128 paliers de vitesse,
- 12 fonctions par locomotive,
- la conduite de 4 locomotives en traction multiple

Au delà de 6 trains, il est conseillé d'utiliser la Station Digitale PIKO 55015 et un transformateur T4
Pour faire circuler 3 à 6 trains, ou brancher des appareils électromagnétiques, il faut prévoir un booster DIGI2 et un transformateur T3.

PIKO 55011 - Configuration de base avec transformateur T3 (16 V / 28 VA)

PIKO 55005 - Transformateur T3, sorties 16 V / 28 VA

PIKO 55007 - Transformateur T4, sorties 16 V / 72 VA

PIKO 55012 - DIGI 2
Booster pour
la centrale DIGI 1



PIKO 55019

Télécommande PIKO DigiFern



PIKO 56122
Décodeur standard
pour locomotive
format DCC



PIKO 55030 - Décodeur pour
2 appareils électromagnétiques
(aiguillages ou signaux)



PIKO 55031 - Décodeur pour
2 accessoires électriques autres que
(lampadaires, moteurs moteurs d'aiguillage)





Décodeurs avec module sonore pour locomotives françaises



Décodeur multiprotocole format DCC avec régulation de charge, prise NEM 652 et prise SUSI, sorties 2 fonctions supplémentaires avec module sonore intégré Intellisound et haut parleur - Dimensions platine : 31 x 16.6 x 5.5 mm

SAI 1280 pour locomotive BB 67400 (**en développement**)

SAI 1290 pour locomotive vapeur 040 B / 040 G

SAI 1291 pour locomotive vapeur 131 TB

SAI 1292 pour locomotive vapeur 141 P ou R

SAI 1293 pour locomotive vapeur 150 Y

SAI 1294 pour autorail 2 essieux

SAI 1295 pour locomotive BR 218 (TSO)

Attelage et dételage automatique en fonctionnement digital

Fonctionnement uniquement avec décodeurs ayant une gestion de temporisation

I/2007



SAI 1171 - Attelage avec dispositif de dételage du wagon suiveur équipé de l'attelage SAI 1170 ou 1172



SAI 1172 - Attelage mixte pouvant dételer et être détélé spécial double traction



SAI 1170 - 5 attelages plastiques à fourche adaptés au dételage automatique commandé par les attelages SAI 1171 et 1172



SAI 1173 - 2 attelages détélables et conducteurs 3 fils

Les locomotives proposées avec attelage digital seront équipées de l'attelage SAI 1172 permettant la double traction.

Décodeurs avec gestion de temporisation et module sonore intégré

Décodeur multiprotocole format DCC avec régulation de charge, prise NEM 652, sorties 4 fonctions supplémentaires avec module sonore intégré et haut parleur - Dimensions platine env. 24 x 14 x 5 mm

Caractéristiques du décodeur :

- . Multiprotocole avec régulation de charge pour format DCC
- . Convient à tous les moteurs à courant continu et alternatif (intensité maximum 0,8A)
- . 14, 27, 28 ou 128 paliers de vitesse selon la centrale utilisée
- . Adresses possibles 1 à 10240
- . Conforme aux normes NMRA
- . Vitesse minimale, maximale et moyenne programmable
- . 4 sorties de fonctions supplémentaires
- . Protégé contre la surchauffe
- . Protégé contre les courts circuits
- Temporisation, gestion de l'attelage, fonction triage
- entièrement compatible avec les systèmes digitaux Uhlenbrock, Piko Lenz, Digitrax, Zimo, Roco (programmable avec la souris Lokmaus 2)



SAI 1181 pour locomotive diesel BB 63500 III/2007

SAI 1182 pour locomotive diesel BB 66000

SAI 1183 pour locomotive diesel BB 67400

SAI 1195 pour locomotive électrique BB 26000 III/2007



Timons, Boîtiers et Attelages en kit, attelages courts, conducteurs

SAI 1491

2 attelages courts à prédételage pour boîtier NEM362 (dételage manuel et automatique)



SAI 1492 - 5 boîtiers d'attelage NEM 362 Hauteur d'attelage réglable



2 kits de timons d'attelage et 2 boîtiers NEM

SAI 1493 - pour wagons à bogies

SAI 1494 - pour wagons 2 essieux



SAI 1495 - 4 attelages rigides pour boîtier NEM 362 pour couplages très proches



SAI 1496

8 boîtiers NEM et 2 barres d'attelages conducteurs



SAI 1497

2 attelages courts à prédételage et conducteurs pour boîtier NEM362



2 pantographes SNCF

SAI 1480 pour locomotives anciennes Sommerfeldt 925



SAI 1481 type D pour locomotives BB 1500, 4100, 4200, 4600, 4700, Z4100 Sommerfeldt 934



SAI 1482 pour locomotives BB 300, 900, 1300, 2D2 5400, Z3700 Sommerfeldt 935



SAI 1483 pour locomotives 2D2, BB 8100, 9200 verte, Z5100, CC 7100 Sommerfeldt 933



SAI 1485 pour locomotives modernes BB 7200 15000 20000 Sommerfeldt 927

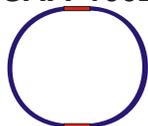


SAI 1486 type Faiveley Sommerfeldt 968



COFFRETS DE DÉPART SNCF

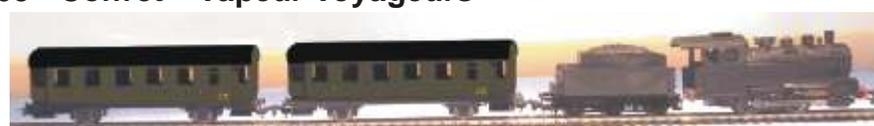
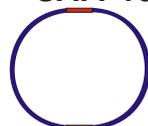
SAI P1002 - Coffret "Vapeur Marchandises"



Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive vapeur avec tender SNCF - 1 x Wagon couvert 2 essieux SNCF
- 1 x Wagon plat 2 essieux SNCF - 1 x Container SERNAM
- 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm - 2 x Rails droits, Piko 55201, 231 mm -
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Régulateur de vitesse - 1 x Adaptateur secteur

SAI P1003 - Coffret "Vapeur Voyageurs"

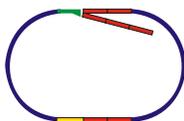


Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive vapeur avec tender SNCF - 2 x Voitures 2 essieux SNCF -
- 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm - 2 x Rails droits, Piko 55201, longueur 231 mm -
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Régulateur de vitesse - 1 x Adaptateur secteur

Coffret "Marchandises Fret SNCF"

SAI P1000 - standard SAI P1010 - digital*

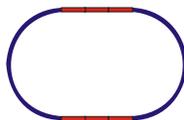


Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive diesel Fret SNCF - 1 x Wagon porte container SNCF/3 Suisses
- 1 x Wagon tombereau à bogies Fret SNCF - 1 x Wagon citerne 2 essieu SNCF/Fina - 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm
- 7 x Rails droits, 231 mm - 1 x Rail droit, Piko 55200, 239 mm
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Aiguillage droit, Piko 55221
- 1 x Heurtoir, Piko 55280 - 1 x Régulateur de vitesse -
- 1 x Adaptateur secteur

Coffret "Voyageurs SNCF"

SAI P1001 - standard



Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive diesel SNCF, livrée Multiservice
- 1 x voiture Corail+ SNCF 1° classe (1/100e)
- 1 x voiture Corail+ SNCF 2e classe (1/100e)
- 12 x rails courbes, Piko 55212, rayon R2, 422 mm
- 3 x rails droits, Piko 55201, longueur 231 mm
- 1 x fiche de connexion, Piko 55270
- 1 x régulateur de vitesse - 1 x adaptateur secteur

Grand Coffret "Voyageurs SNCF" SAI P1004 - standard SAI P1014 - digital*

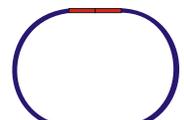


Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive diesel SNCF, livrée Multiservice
- 1 x voiture Corail+ SNCF 1° cl. (1/100e)
- 1 x voiture Corail+ SNCF 2° cl. (1/100e)
- 2 x Rails droits, Piko 55201, 231mm
- 3 x Rails droits, Piko 55200, 239mm
- 6 x Rails courbes, rayon R1
- 12 x Rails courbes, rayon R2, 422mm
- 2 x Rails courbes R9
- 1 x Aiguillage gauche
- 1 x Aiguillage droit,
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Régulateur de vitesse
- 1 x Adaptateur secteur - 1 x Gare SNCF (maquette à monter)



SAI P1005 - Coffret "Diesel Marchandises"



Contenu du coffret :

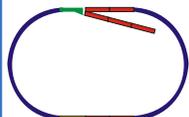
- 1 x Locomotive diesel Fret SNCF - 1 x Wagon couvert 2 essieux SNCF -
- 1 x Wagon tombereau 2 essieux SNCF - 1 x Wagon plat 2 essieux SNCF -
- 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm - 4 x Rails droits, Piko 55201, 231 mm -
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Heurtoir, Piko 55280 -
- 1 x Régulateur de vitesse - 1 x Adaptateur secteur



Trains - Exclusivités France 2007 COFFRETS DE DÉPART SNCF MINIATURES HO - 1/87ème

Coffret "Diesel Marchandises" avec locomotive BB 67400 SNCF

SAI P1006 - standard SAI P1016 - digital*

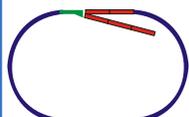


Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive diesel SNCF BB 67440 - 1 x Wagon couvert 2 essieux SNCF
- 1 x Wagon tombereau 2 essieux SNCF - 1 x Wagon plat 2 essieux SNCF avec container SERNAM - 1 x Wagon citerne 2 essieux SNCF ELF
- 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm -
- 7 x Rails droits, Piko 55201, 231 mm - 1 x Rail droit Piko 55200, 239 mm
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Aiguillage droit, Piko 55221
- 1 x Heurtoir, Piko 55280 - 1 x Régulateur de vitesse - 1 x Adaptateur secteur

Coffret FRET SNCF, avec locomotive BB 67400 SNCF

SAI P1007 - standard SAI P1017 - digital*



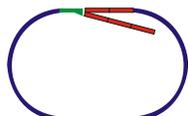
Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive diesel FRET SNCF BB 467504
- 3 x Wagons porte container SNCF
- 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm
- 7 x Rails droits, Piko 55201, 231 mm - 1 Rail droit Piko 55200, 239 mm
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Aiguillage droit
- 1 x Heurtoir, Piko 55280 - 1 x Régulateur de vitesse - 1 x Adaptateur secteur

NOUVEAUTÉ III/2007

Coffret "Diesel Marchandises" avec locomotive BB 66000 SNCF

SAI P1008 - standard SAI P1018 - digital*



Contenu du coffret :

- 1 x Locomotive diesel SNCF BB 66114 livrée bleue diesel logo nouille creux
- 4 x Wagons plats chargés de 4 container 20'
- 12 x Rails courbes, Piko 55212, R2, 422 mm
- 7 x Rails droits, Piko 55201, 231 mm - 1 Rail droit Piko 55200, 239 mm
- 1 x Fiche de connexion, Piko 55270 - 1 x Aiguillage droit
- 1 x Heurtoir, Piko 55280 - 1 x Régulateur de vitesse - 1 x Adaptateur secteur



*Dans les coffrets digitalisés, à la place du régulateur de vitesse et de l'adaptateur standard se trouvent :

- 1 centrale PIKO DIGI 1,
- 1 télécommande, PIKO DIGIFERN
- 1 transformateur sorties 12V/12VA, (max. 2 locomotives)
- 1 Fiche de connexion digitale,
- 1 décodeur dans la locomotive



SAI 1113
Locomotive
vapeur SNCF
type 020T



SAI 1112
Locomotive
vapeur SNCF
type 020
avec tender



PIKO 57510
Locomotive
Diesel
Fret SNCF



PIKO 57510.1
Locomotive
Diesel
Multiservices
SNCF



PIKO 95609
Voiture Corail SNCF 2° Classe 1/100ème



PIKO 95610
Voiture Corail SNCF 1/2° Classe 1/100ème



PIKO 95620
Voiture Corail+ SNCF 2° Classe 1/100ème



PIKO 95621
Voiture Corail+ SNCF 1° Classe 1/100ème



2 containers 20'

SAI 1530
blancs

SAI 1520
SERNAM



SAI 1526 - TAB



SAI 1527 - Delmas



SAI 1528 - Déménageurs Bretons

1 container 40'



SAI 1534 - Ducournau



SAI 1533 - Déménageurs Bretons



SAI 1536 - CNC



SAI 1538 - ROUCH



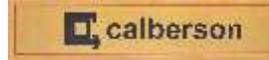
SAI 1539 - TAB



SAI 1585 - La Flèche
NOUVEAUTÉ I/2007



SAI 1586 - 3 Suisses
NOUVEAUTÉ II/2007



SAI 1587 - Calberson
NOUVEAUTÉ IV/2007

Une locomotive diesel SNCF à l'échelle 1/160ème chez PIKO au 1er semestre 2008 : la BB 66000

Locomotives Diesel SNCF BB 66000 2ème sous série (66041 à 66118)  

**Séries limitées à 500 pièces,
à réserver !
2008**



PIKO 94100 - 040 DG 58, livrée bleu roi, dépôt de Noisy, Ep. III



PIKO 94101 - BB 66068, livrée bleu roi, dépôt de Portes, Ep. III



PIKO 94102 - BB 66085, livrée bleu diesel, dépôt de Toulouse, Ep. III/IV

PIKO 94103
BB 66117,
livrée bleu diesel,
dépôt de Vénissieux,
Ep. III/IV



Cliché Pierre Souil

PIKO 94104
BB 66083,
livrée bleu diesel
logo nouille creux,
dépôt de Toulouse,
Ep. IV / V



Cliché O Constant - Le Train

PIKO 94105
BB 66105
livrée bleu diesel,
logo nouille creux,
dépôt de Tours
St Pierre des Corps
Ep. IV/V



Route de Sully
F 45730 Saint Benoît sur Loire
Tél : 33 (0) 2 38 35 11 00
Fax : 33 (0) 2 38 35 11 33

Faites vos réservations auprès de votre détaillant spécialisé :