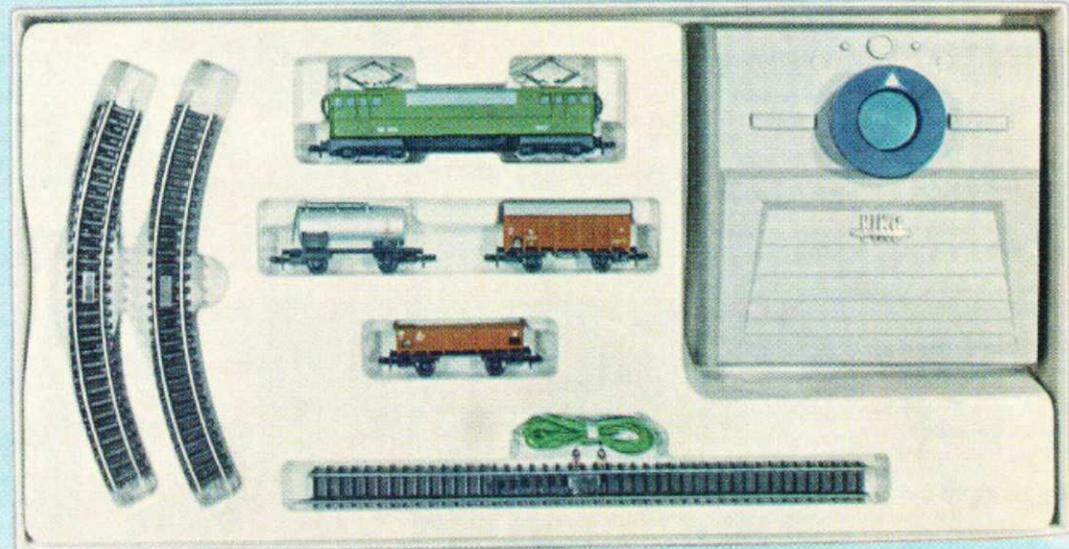




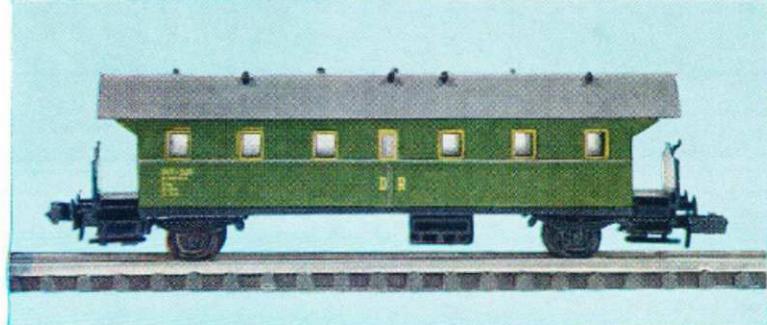
Geschenkpackungen

- Innenverpackung
verschäumtes Polystyrol
- Auserwählte Bestückungen
- Abbildung:
- Anlage Nr. 5/0604
Lok SNCF 5/4102
3 Güterwagen, 1 Fahrpult
- weitere Anlagen:
- Anlage Nr. 5/0603
Güterzug mit Lok 5/4100
3 Wagen, 1 Fahrpult
- Anlage Nr. 5/0605
Güterzug mit ČSD-Lok
5/4106
3 Wagen, 1 Fahrpult
- Anlage Nr. 5/0602
Reisezug mit Lok V 180
3 Reisewagen, 1 Fahrpult
- Anlage Nr. 5/0621
Reisezug mit Lok SNCF
3 Reisewagen, 1 Fahrpult



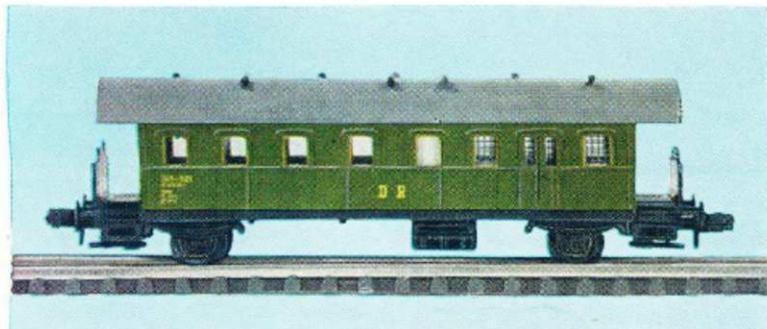
PIKO-N
löst Ihre
Raum-
probleme

Wenig Platz für eine Modellbahnanlage? Raumprobleme? – Kein Problem für PIKO und seine Konstrukteure! Sie entwickelten die moderne Mini-Bahn von PIKO, die Baugröße „N“ im Maßstab 1:160 mit einer Spurbreite von 9 mm. Eine kleine Grundanlage hat schon auf einer Fläche von 42x62,5 cm Platz. Und was das Wichtigste ist: Nicht nur die kleinste Modelleisenbahn zu bauen, sondern auch einen vollwertigen elektrischen Fahrbetrieb, Präzisionsarbeit und vorbildgetreue Nachbildungen im Miniformat zu schaffen – das war für PIKO die Devise. Auch dieses Problem wurde gelöst. Die Modelle der PIKO-N-Spur zeichnen sich durch Vorbildtreue, feine Detaillierung und technische Perfektion aus, die Lokomotiven sind funktionssicher. Die Kupplungen der Triebfahrzeuge und Wagen entsprechen der Europäischen Einheitskupplung der Nenngröße N.



Personenwagen Ci 29

Auch dieses Modell mit gut gearbeiteter offener Bühne und in maßstabgetreuer Länge ist mit leicht laufenden Metallradsätzen ausgestattet. LüP 86 mm · Nr. 5/4401 DR, grün



Personenwagen Bi 29

Der 2achsige Personenwagen ist vorbildgetreu dekoriert und mit präzise gearbeiteten Dachlüftern, Fensterrahmen und Untergestellen ausgestattet. LüP 86 mm · Nr. 5/4402 DR, grün

Personen-Gepäckwagen Postid

Das Modell und seine Beschriftung sind dem Original entsprechend nachgestaltet; es besitzt eingesetzte Fensterrahmen und ein vergittertes Gepäckabteil. LüP 86 mm · Nr. 5/4403 DR, grün
Hersteller: Firma Stein, Leipzig

DR

Reisezugwagen

- Nr. 5/4501 B4 ge, beleuchtet
5/4503 B4 ge, unbeleuchtet
5/4505 AB4 ge, beleuchtet
5/4507 AB4 ge, unbeleuchtet

Hersteller: Fa. Schicht, Dresden

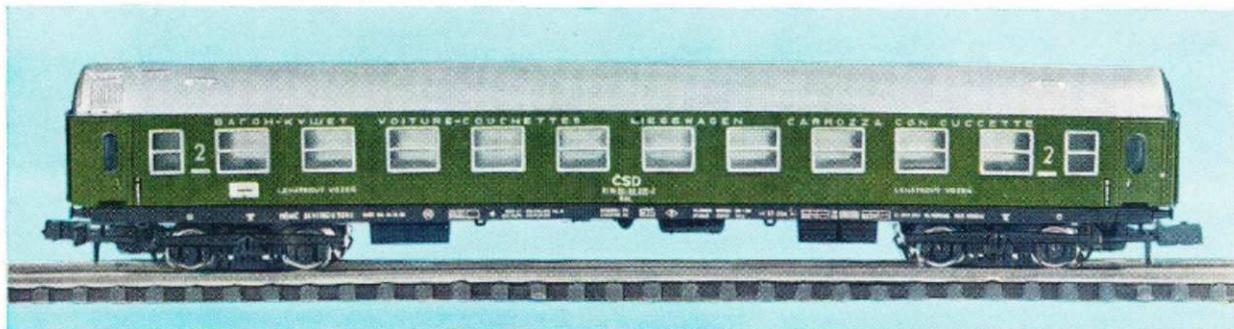
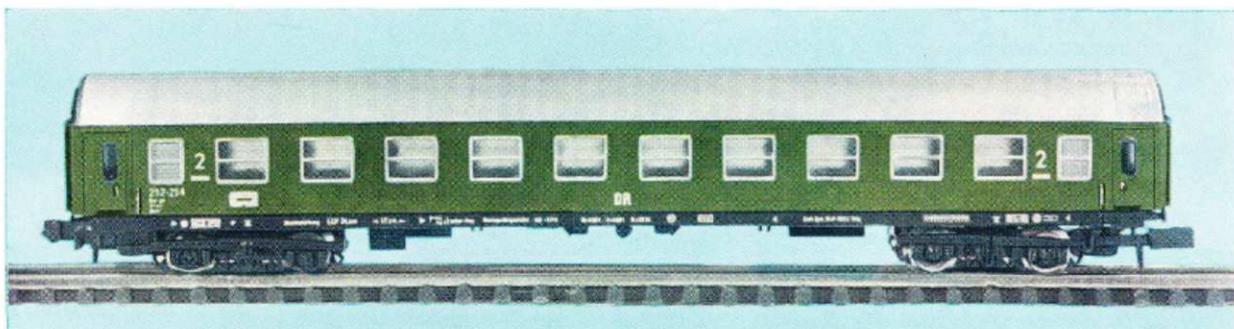
CSD

Reisezugwagen

- Nr. 5/4502 B4 ge, beleuchtet
5/4504 B4 ge, unbeleuchtet
5/4506 AB4 ge, beleuchtet
5/4508 AB4 ge, unbeleuchtet

Liegewagen (Bild)

- Nr. 5/4509 beleuchtet
5/4510 unbeleuchtet
LüP 145 mm



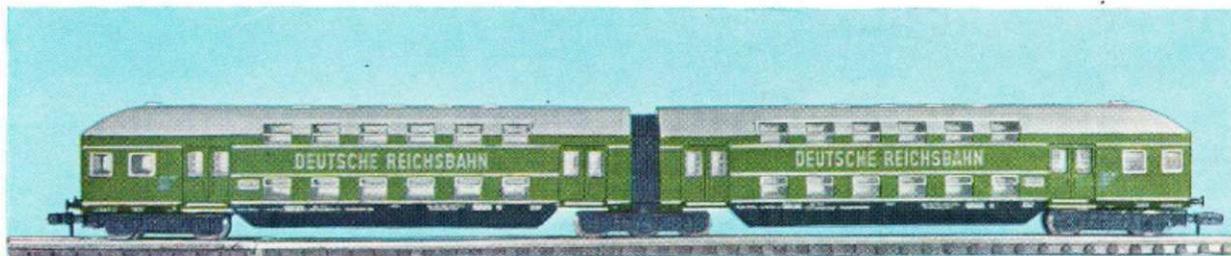
MODERNER DOPPELSTOCKZUG IM MINIFORMAT

Selbstverständlich ist auch diese Ausführung hervorragend detailliert und mit feinen Beschriftungen dekoriert. Die Metallradsätze sind spitzengelagert. Die Wagen laufen leicht und sicher und können als zweiteilige Zugeinheit oder – durch Einhängen eines Mittelteils – als vierteilige Zugeinheit gefahren werden. Eine Rastverbindung kuppelt die einzelnen Wagen sicher miteinander. Länge der vierteiligen Zugeinheit 450 mm. Länge der zweiteiligen Zugeinheit 243 mm.

Nr. 5/4136–01 DR, grün
vierteilige Zugeinheit

Nr. 5/4137–01 DR, grün
zweiteilige Zugeinheit

Nr. 5/4138–01 DR, grün
Mittelteil-Zugeinheit



DR**Kesselwagen**

Die N-Spur-Kesselwagen sind nach Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften gestaltet. Auch hier sind die Lackierung und Kennzeichnung den Originalwagen entsprechend; LüP 55 mm.

Nr. 5/4127-015 DR, BUNA, blau Nr. 5/4127-018 DR, LEUNA, grün
 Nr. 5/4127-016 DR, MINOL, gelb Nr. 5/4127-019 DR, BENZIN, silber
 Nr. 5/4127-017 DR, BUNA, grau

DB

Nr. 5/4127-025 DB, BP, silber
 Nr. 5/4127-026 DB, ESSO, silber
 Nr. 5/4127-027 DB, SHELL, gelb
 Nr. 5/4127-028 DB, ARAL, blau

DR**Eiskühlwagen**

Das Modell des 4-achsigen Eiskühlwagens der DR ist hervorragend graviert und trägt eine lupenreine Beschriftung. Die Radsätze laufen ruhig und sicher; LüP 96 mm.
 Nr. 5/4129-01 DR, weiß

DR**Drehschemelwagen**

LüP 55 mm
 Nr. 5/4134-01 DR, schwarz

DR**Offener Güterwagen**

2-achsig Italienische Bauart; LüP 55 mm.
 Nr. 5/4125-01 DR, rotbraun
 Nr. 5/4125-015 DR, grün

DR**Gedeckter Güterwagen**

2-achsige Tonnendach-Güterwagen; LüP 55 mm.
 Nr. 5/4126-01 DR, rotbraun
 Nr. 5/4126-04 B, grün

MÁV



DSB

IN UNGARN · DÄNEMARK · BELGIEN – DIE SCHNELLE STRECKENLOK

Nr. 5/4108 · Dekoration

der Ungarischen Staatsbahn MÁV (orange).

Nr. 5/4112 · Dekoration

der Dänischen Staatsbahn DSB (rot).

Nr. 5/4111 · Ausführung und Dekoration der Belgischen Staatsbahn SNCB (grün, nur 2 Stirnlampen nach dem Vorbild der BR 204 der SNCB); Achsfolge Co'Co'; ein leistungsstarker Motor treibt zwei Drehgestelle an; große Zugkraft; beleuchtete Stirnlampen in Fahrtrichtung; LüP 118 mm.

DR

Mehrzwecklokomotive für Personen- und Güterzugdienst

Nr. 5/4103 · 12-Volt-Gleichspannungsbetrieb; Antrieb über kompaktes Schnecken- und Stirnradgetriebe; ruhiger, sicherer Lauf mit hoher Zugleistung; ausgezeichnet detailliertes Plastikgehäuse; LüP 110 mm.

ČSD

Starke Universalmaschine der ČSD

Nr. 5/4106 · Modell d. Diesellokomotive T34 d. Tschechoslowakischen Staatsbahn ČSD. Achsfolge BoBo; starker Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- und Rückwärtslauf; Stromzuführung über alle Räder ermöglicht störungsfreien Fahrbetrieb; LüP 110 mm.

DR

Einsatz im Personen- und Güterverkehr

Nr. 5/4100 · Modell der Diesellokomotive V 180 der Deutschen Reichsbahn; Achsfolge BoBo; Antrieb durch den bewährten Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- und Rückwärtslauf durch das funktionssichere Gleichstrom-Umpolssystem; Allradstromabnahme; originalgetreue Detaillierung; LüP 110 mm.

SNCF

Im Dienst der Französischen Staatsbahn

Nr. 5/4102 · Modell einer E-Lokomotive Baureihe BB 9200 der SNCF; Achsfolge BoBo; Antrieb über beide Drehgestelle; Allradstromabnahme; hohe Zugkraft und lange Lebensdauer aller N-Spur-Triebfahrzeuge durch robusten Schneckenantrieb; verglaste Führerstände; LüP 110 mm.