

# PiKO

**N**  
1:160 | 9mm

7,50

**MODELLBAHN**





## Werter Freund der Modelleisenbahn!

Die PIKO-Modellbahn der Nenngröße H0 gibt es seit 25 Jahren und die kleine PIKO-Modellbahn der Nenngröße N fertigen wir bereits seit 10 Jahren, denn wir waren die Zweiten auf dem Modellbahnmarkt, die eine Modellbahn im Maßstab 1:160 herausbrachten!

Zwei Modellbahnprogramme verschiedener Nenngrößen aus einer Hand! Das bringt Vorteile; Vorteile, die sich in besonderen Qualitätsmerkmalen ausdrücken, denn die Erfahrungen in Konstruktion und Fertigung der „Großen“ kamen der „Kleinen“ zugute. So ist es nicht weiter verwunderlich, daß sich die PIKO-Modellbahn-N seit ihrem ersten Erscheinen auf der Leipziger Herbstmesse 1964 schnell zu einem selbständigen und vollwertigen Modelleisenbahnsystem entwickelte. Und das sind die besonderen Merkmale der PIKO-Modellbahn-N:

- ausgezeichnete Vorbildtreue
- Einhaltung des Maßstabes 1:160
- exakte Farbgebung und Beschriftung der Fahrzeuge
- Beachtung und Einhaltung der Normen Europäischer Modellbahnen (NEM)
- internationales Fahrzeugsortiment
- umfangreiches Angebot an Zubehör
- beste Qualität
- robuste Getriebe und hohe Zugkraft der Triebfahrzeuge
- Laufsicherheit der Modelleisenbahnwagen durch gute Schwerpunktlage und spitzengelagerte Radsätze
- passend zu allen Gleichstrom-Zweileiter-Zweischienensystemen
- kuppelt mit allen Fahrzeugen anderer Fabrikate durch die internationale N-Kupplung
- und größte Leistung auf kleinstem Raum.

Diesen letzten Punkt sollten Sie bei der Wahl einer Modelleisenbahn besonders beachten! Fehlt Ihnen der Platz für eine PIKO-Modellbahn der Nenngröße H0, Maßstab 1:87, dann können Sie sich trotzdem noch für die Vorteile einer PIKO-Modellbahn entscheiden: für die PIKO-Modellbahn der Nenngröße N, Maßstab 1:160 – die „Modellbahn ohne Raumprobleme“. Diese Modelleisenbahn bringen Sie überall unter und sie bleibt trotzdem eine vollwertige Modelleisenbahn mit allen Möglichkeiten, die man von einer Modellbahnanlage verlangt! Vorschläge für platzsparende Anlagen, sowie andere Hinweise finden Sie im PIKO-Gleisplanbuch der Nenngröße N.

Und noch ein Tip:

Die PIKO-Modellbahn-N bleibt klein; klein in ihren Abmessungen – und wird dennoch immer größer; größer im Sortiment, denn ...  
... mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spurl

## Cher amateur de trains miniatures

Le train miniature PIKO à l'échelle H0 est sur le marché depuis 25 ans et depuis 10 ans nous produisons le train miniature PIKO à l'échelle N : nous étions donc les seconds sur le marché à produire un train miniature à l'échelle de 1/160.

Deux trains miniatures aux échelles différentes, mais produit par le même constructeur, cela offre des avantages qui se traduisent par des qualités remarquables, du fait qu'on profitait des expériences acquises lors de l'étude et de la fabrication du modèle moins réduit pour la construction du modèle plus réduit. Ainsi il n'est pas étonnant que le train miniature N de PIKO est rapidement devenu, depuis sa première apparition à la Foire de Leipzig en automne 1964, un système de chemin de fer autonome satisfaisant à tous les besoins.

Voilà les principales particularités du train miniature N de PIKO :

- fidélité absolue
- observation rigoureuse de l'échelle 1/160
- coloris et inscriptions authentiques des voitures
- respect des normes en vigueur pour les trains miniatures européens (N.E.M.)
- assortiment international de voitures
- vaste offre d'accessoires
- qualité excellente
- mécanisme robuste et effort de traction élevé du matériel moteur
- sécurité de marche des voitures par suite d'un centre de gravité bien choisi et essieux montés logés sur pointes
- convient pour tous les systèmes à deux conducteurs et à deux rails courant continu
- grâce à l'attelage N international, possibilité d'attelage aux voitures de toutes les fabrications
- maximum de puissance et minimum de dimensions.

C'est le dernier point qui est d'une importance particulière. Lorsque vous avez l'intention d'acheter un train miniature et lorsque la place vous manque pour installer le modèle H0 à l'échelle de 1/87, c'est le train miniature N de PIKO, à l'échelle de 1/160, qui s'impose – le train miniature qui n'entraîne pas de problèmes d'encombrement. Ce train miniature se laisse installer partout et il est, quand même, un modèle satisfaisant à tous les besoins et offrant toutes les possibilités d'un système de chemin de fer parfait. Pour vous informer des possibilités d'installation, nous vous prions de consulter notre catalogue des tracés de voies à écartement N donnant encore d'autres indications utiles.

Le train miniature N de PIKO reste petit, en ce qui concerne les dimensions, mais il devient de plus en plus complexe, en ce qui concerne l'assortiment : avec PIKO, on est toujours sur la bonne voie.

## Dear model railway friend,

The PIKO H0-gauge model railway has existed for 25 years, while we started to produce the small PIKO N-gauge model railway 10 years ago, because we were the second in the model railway market to lance a model railway of the scale 1:160.

Two model railway programmes of different gauges from one and the same maker – this is of advantage; an advantage which is expressed by particular quality signs, because the "small one" enjoyed the benefit of the experience in constructing and producing the "big one". Thus, it is little wonder that the PIKO N-gauge model railway, since it first appeared at the 1964 Leipzig Autumn Fair, has quickly turned into an individual and high quality model railway system. These are the special characteristics of the PIKO N-gauge model railway:

- excellent imitation of the model
- exact scale of 1:160
- typical colours and inscriptions of the rolling stock
- observance of the Norms of European Model railways (NEM)
- international assortment of the rolling stock
- large range of accessories
- top quality
- sturdy mechanisms and high tractive power of the rail-motors
- safe running of the model railway coaches by good position of the centre of gravity and by front-bearing wheels
- to fit all continuous current systems with two lines and two rails
- to be coupled with any coach or engine of other makers by help of the international N-gauge coupling
- high efficiency on a small space

You should consider this last point in particular when you plan to buy a model railway. If you cannot spare the space for a PIKO H0-gauge model railway, scale 1:87, you can nevertheless use the advantage of a PIKO model railway: the PIKO N-gauge model railway, scale 1:160 – the "model railway without space problems". You can install this model railway everywhere, whilst it still remains a model railway of high value, with all the possibilities you can think of in constructing a model railway equipment. You will find suggestions for space-saving equipments as well as other references in the PIKO booklet for N-gauge rails.

And yet another hint:

The PIKO N-gauge railway remains small in size while it grows larger and larger – larger regarding assortment, for ...  
... with PIKO you are always on the right track.

Das umfangreiche Fertigungsprogramm aller in der Erzeugnisgruppe „Modellbahnen, Modellbau und Zubehör“ der Deutschen Demokratischen Republik zusammengefaßten Betriebe finden Sie in diesem Katalog. Die Ziffern vor dem Schrägstrich jeder Artikelnummer weisen auf den Hersteller des Erzeugnisses hin.

You will find in this catalogue the extensive manufacturing programme of all the factories belonging to the group of "Model railways, building sets and accessories" of the German Democratic Republic. The figures preceding the fraction stroke of each article number refer to the manufacturer of the product, viz:

Vous trouverez dans le présent catalogue le programme de fabrication complet de toutes les entreprises faisant partie en République Démocratique Allemande de la branche industrielle « Trains miniatures, modélisme et accessoires ». Les chiffres figurant devant le trait incliné du numéro d'article désignent le fabricant.

- 5/... VEB Kombinat PIKO, Sonneberg, DDR 64 Sonneberg, Wilhelm-Pieck-Straße
- 5/44... VEB Modellbahnbau Leipzig, ... Leipzig
- 519/... VEB Modellspielwaren, DDR Halle, Rudolf-Breitscheid-Str. 3
- 414/... VEB Modellgleis- u. Werkzeugbau, DDR 836 Sebnitz, Burggäßchen 3
- 5916/... VEB Eisenbahnmodellbau Plauen

Exporteur:



Musikinstrumente und Spielwaren  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb der  
Deutschen Demokratischen Republik  
DDR-108 Berlin, Charlottenstraße 46

Telefon: Berlin 22830, Telex 112 7972, Telegramme: Demusa



PIKO-Geschenkpäckungen machen Ihnen den Anfang leicht, da sie alle Teile zum Aufbau und Betrieb einer ersten Anlage enthalten!

PIKO gift sets make it easy for you to start with, because they contain all the parts for constructing and running an initial equipment.

Les boîtes cadeau vous facilitent le début, parce qu'ils contiennent tous les éléments nécessaires à l'assemblage et à la mise en service d'une première installation.



**5/0649 Schnelltriebwagen – Geschenkpackung**  
Dieseltriebwagen VT 4.12 (173.0) DR mit Beiwagen.

**5/0649 Fast rail-motor-gift set**  
Light Diesel rail-motor VT 4.12 (173.0) DR with trailer.

**5/0649 Autorail rapide en boîte cadeau**  
Autorail Diesel léger VT 4.12 (173.0) D.R. avec remorque.



**5/0653 Güterzug – Geschenkpackung**  
Diesellokomotive BR 118 blau mit Vollsichtkanzel 5/4107, 1 Kesselwagen 5/4127-019, 1 ged. Güterwagen 5/4126-01, 1 off. Güterwagen 5/4125-01, 1 Fahrpult 5/1761, 8 Gleise 5/4153, 1 Gleis 5/4150, 1 Gleis 5/4164.

**5/0653 Goods train-gift set**  
Diesel engine BR 118, blue, with overall glass cabin 5/4107, 1 tank wagon 5/4127-019, 1 goods van 5/4126-01, 1 open truck 5/4125-01, 1 operating desk 5/1761, 8 rails 5/4153, 1 rail 5/4150, 1 rail 5/4164.

**5/0653 Train de marchandises en boîte cadeau**  
Locomotive Diesel BR 118 bleue avec cabine de conduite panoramique 5/4107, 1 wagon-citerne 5/4127-019, 1 wagon couvert 5/4126-01, 1 wagon découvert 5/4125-01, 1 pupitre de commande 5/1761, 8 rails 5/4153, 1 rail 5/4150, 1 rail 5/4164.



**5/0658 Personenzug – Geschenkpackung**  
1 Diesellok BR 118, 2 Personenwagen, 1 Packwagen, 1 Fahrpult, 8 Gleise 5/4153, 1 Gleis 5/4150, 1 Gleis 5/4164.

**5/0658 Passenger train-gift set**  
1 Diesel engine BR 118, 2 coaches, 1 luggage van, 1 operating desk, 8 rails 5/4153, 1 rail 5/4150, 1 rail 5/4164.

**5/0658 Boîte-cadeau train de marchandises**  
1 locomotive Diesel BR 118, 2 voitures de voyageurs, 1 fourgon, 1 pupitre de commande, 8 rails 5/4153, 1 rail 5/4150, 1 rail 5/4164.

Sämtliche im Katalog aufgeführten Triebfahrzeuge sind für das internationale Gleichstrom-Zweileiter-Zweischienensystem konstruiert und gefertigt, unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen (NEM). Sie können auf allen Gleissystemen der verschiedenen Hersteller betrieben werden und sind entsprechend den geltenden Bestimmungen funkenstör. Vorwärts- und Rückwärtslauf wird mit dem Regeltrafo gesteuert.

All the rail-motors mentioned in this catalogue are constructed and produced for the international continuous current system with two lines and two rails taking into account the Norms of European Model railways (NEM). They can be run on all rail systems made by different factors and correspond to the current rules of radio noise suppression. Movements forwards and backwards are controlled by the transformer.

Le matériel moteur mentionné dans le présent catalogue répond au système international à deux conducteurs à deux rails courant continu selon les normes relatives aux trains miniatures européens (N.E.M.). Il peut être employé sur tous les systèmes de rails des différents fabricants et il est antiparasité suivant les prescriptions en vigueur. Les marches avant et arrière sont commandées par le transformateur régulateur.



**5/4117 Modell der Güterzuglokomotive BR 55<sup>25-36</sup> (preuß. G 8') der DR, Achsfolge D, LüP: 114,5 mm**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Alle Radsätze der Lokomotive angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast und Haftreifen. Stirnlampen beleuchtet.

**5/4117 Model of the goods train engine BR 55<sup>25-36</sup> (Pruss. G 8') of DR**  
Axle arrangement D, length: 114.5 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. All pairs of the engine's wheels are driven. Great tractive power by help of lead ballast and rubber tyres. Front lamps lighted.

**5/4117 Modèle de la locomotive à marchandises BR 55<sup>25-36</sup> (form. pruss. G 8') de la D.R., disposition des essieux D, longueur entre tampons 114,5 mm**  
Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Tous les essieux de la locomotive sont entraînés. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et des bandes d'adhérence. Les lampes frontales se laissent allumer.

**5/4118 Modell der Güterzuglokomotive der SNCF, Achsfolge D, LüP: 114,5 mm**  
Genau Nachbildung der französischen Ausführung des Modells 5/4117.

**5/4118 Model of the SNCF goods train engine**  
Axle arrangement D, length: 114.5 mms. Exact imitation of the French model of No. 5/4117.

**5/4118 Modèle de la locomotive à marchandises de la S.N.C.F., disposition des essieux D, longueur entre tampons 114,5 mm**  
Reproduction exacte de la version française du modèle 5/4117.

**5/4119 Modell der Güterzuglokomotive 81340 der SNCB, Achsfolge D, LüP: 114,5 mm**  
Genau Nachgestaltung der belgischen Ausführung des Modells 5/4117.

**5/4119 Model of the SNCB goods train engine 81340. Axle arrangement D, length 114.5 mms**  
Exact copy of the Belgian model No. 5/4117.

**5/4119 Modèle de la locomotive à marchandises 81340 de la S.N.C.B., disposition des essieux type D, longueur hors tampons 114,5 mm**  
Reproduction parfaite de l'exécution belge du modèle 5/4117.

**5/4120 Modell der Güterzuglokomotive der CSD, Achsfolge D, LüP: 114,5 mm**  
Genau Nachbildung der Ausführung der CSD des Modells 5/4117.

**5/4120 Model of the CSD goods train engine**  
Exact imitation of the Czechoslovakian model of No. 5/4117. Axle arrangement D, length: 114.5 mms.

**5/4120 Modèle de la locomotive à marchandises de la C.S.D., disposition des essieux D, longueur entre tampons 114,5 mm**  
Reproduction exacte de la version C.S.D. du modèle 5/4117.

**5/4103 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 65 der DR, Achsfolge 1'D2', LüP: 110 mm**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibradsätze angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast.

**5/4103 Model of the passenger train tender engine BR 65 of the DR**  
Axle arrangement 1'D2', length: 110 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. All pairs of wheels are driven. Great tractive power by help of lead ballast.

**5/4103 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus BR 65 de la D.R., disposition des essieux 1'D2', longueur entre tampons 110 mm**  
Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Tous les essieux sont entraînés. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb.

**5/4102 Modell der elektrischen Schnellzuglokomotive BB 9200 der SNCF, Achsfolge Bo'Bo', LüP: 110 mm**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast. Federnde Stromabnehmer.

**5/4102 Model of the electric fast train engine BB 9200 of SNCF**  
Axle arrangement Bo'Bo', length: 110 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast. Sprung trolley contacts.

**5/4102 Modèle de la locomotive électrique rapide BB 9200 de la S.N.C.F., disposition des essieux Bo'Bo', longueur entre tampons 110 mm**  
Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et de bandes d'adhérence. Les deux bogies sont entraînées. Pantographes logés sur ressort.

BR 55



SNCF



SNCB



ČSD



BR 65



SNCF

BB 9200





**5/4121 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive TSch S 4 der SZD, Achsfolge Co'Co', LÜP:**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Große Zugkraft durch Bleiballast und Haftreifen. Beide Drehgestelle angetrieben. Federne Stromabnehmer. Beleuchtete Stirnlampen mit Fahrtrichtung wechselnd. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

**5/4121 Model of the electric universal engine Tsch S 4 of SZD. Axle arrangement Co'Co', length:**

Exact make of all details, colours and inscriptions. Great tractive power by help of lead ballast and rubber tyres. Both bogies are driven. Sprung trolley contacts. Front lamps lighted, changing illumination according to direction. Can be switched over to current supply from overhead line.

**5/4121 Modèle de la locomotive électrique mixte TSch S 4 de la S.Z.D., disposition des essieux Co'Co' longueur entre tampons :**

Fidélité absolue de tous les détails, les coloris et les inscriptions. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et de bandes d'adhérence. Les deux bogies sont entraînées. Pantographes logés sur ressort. Lampes frontales qui s'allument en fonction du sens de marche. Possibilité de commutation pour service à caténaire.

**5/4121-191 Ausführung wie Modell 5/4121, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.**

**5/4121-191 Like model No. 5/4121, colour see illustration.**

**5/4121-191 Réalisation identique à celle du modèle 5/4121, mais aux couleurs représentées.**

**5/4121-192 Ausführung wie Modell 5/4121, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.**

**5/4121-192 Like model No. 5/4121, colour see illustration.**

**5/4121-192 Réalisation identique à celle du modèle 5/4121, mais aux couleurs représentées.**

## TSch S 4



CCCP



**5/4109 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive S 699 der CSD, Achsfolge Co'Co', LÜP: 126 mm**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Große Zugkraft durch Bleiballast und Haftreifen. Beide Drehgestelle angetrieben. Federnde Stromabnehmer. Beleuchtete Stirnlampen mit Fahrtrichtung wechselnd. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb.

**5/4109 Model of the electric universal engine S 699 of CSD**

Axle arrangement Co'Co', length: 126 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Great tractive power by help of lead ballast and rubber tyres. Both bogies are driven. Sprung trolley contacts. Front wheels lighted, changing with direction of running. Can be switched over to current supply from overhead line.

**5/4109 Modèle de la locomotive électrique mixte S 699 de la C.S.D., disposition des essieux Co'Co', longueur entre tampons 126 mm**

Fidélité absolue de tous les détails, les coloris et les inscriptions. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et de bandes d'adhérence. Les deux bogies sont entraînées. Pantographes logés sur ressort. Lampes frontales qui s'allument en fonction du sens de marche. Possibilité de commutation pour service à caténaire.

CSD

## S 699



**5/4124 Modell der Diesellokomotive BR 118 der DR, Achsfolge B'B', LÜP: 110 mm**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast.

**5/4124 Model of the Diesel engine BR 118 of DR**

Axle arrangement B'B', length: 110 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast.

**5/4124 Modèle de la locomotive Diesel BR 118 de la D.R., disposition des essieux B'B', longueur entre tampons 110 mm**

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb.

## BR 118.1



**5/4107 Modell der Diesellokomotive BR 118.0 der DR, Achsfolge B'B', LÜP: 110 mm**

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast.

**5/4107 Model of the Diesel engine BR 118.0 of DR**

Axle arrangement B'B', length: 110 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast.

**5/4107 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.0 de la D.R., disposition des essieux B'B', longueur entre tampons 110 mm**

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb.

## BR 118.0





5/4106 Modell der Diesellokomotive T 449 der CSD, Achsfolge B'B', LüP: 110 mm

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Beschriftung und Farbgebung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast.

5/4106 Model of the Diesel engine T 449 of CSD

Axle arrangement B'B', length: 110 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast.

5/4106 Modèle de la locomotive Diesel T 449 de la C.S.D., disposition des essieux B'B', longueur entre tampons 110 mm

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb.

5/4108 Modell der Diesellokomotive M 61 der MAV, Achsfolge Co'Co', LüP: 116 mm

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast und Haftreifen. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

5/4108 Model of the Diesel engine M 61 of MAV

Axle arrangement Co'Co', length: 116 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast and rubber tyres. Three front lamps, changing light with direction of running.

5/4108 Modèle de la locomotive Diesel M 61 de la M.A.V., disposition des essieux Co'Co', longueur entre tampons 116 mm

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et de bandes d'adhérence. Système d'éclairage à trois lampes frontales qui s'allument en fonction du sens de marche.

5/4111 Modell der Diesellokomotive BR 204 der SNCB, Achsfolge Co'Co', LüP: 116 mm

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast und Haftreifen. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Stirnlampenbeleuchtung.

5/4111 Model of the Diesel engine BR 204 of SNCB

Axle arrangement Co'Co', length: 116 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast and rubber tyres. Front lamps changing light with direction of running.

5/4111 Modèle de la locomotive Diesel BR 204 de la S.N.C.B., disposition des essieux Co'Co', longueur entre tampons 116 mm

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et de bandes d'adhérence. Lampes frontales qui s'allument en fonction du sens de marche.

5/4112 Modell der Diesellokomotive MY der DSB, Achsfolge Co'Co', LüP: 116 mm

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Große Zugkraft durch Bleiballast und Haftreifen. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

5/4112 Model of the Diesel engine MY of DSB

Axle arrangement Co'Co', length: 116 mms. Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Great tractive power by help of lead ballast and rubber tyres. Three front lamps, changing light with direction of running.

5/4112 Modèle de la locomotive Diesel MY de la D.S.B., disposition des essieux Co'Co', longueur entre tampons 116 mm

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Effort de traction élevé par suite d'un lest de plomb et de bandes d'adhérence. Système d'éclairage à trois lampes frontales qui s'allument en fonction du sens de marche.

5/4105 Modell des Dieselleichttriebwagens VT 4.12 (173.0) der DR, Achsfolge (1 A) (A 1)

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Beide Drehgestelle angetrieben. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Stirnlampenbeleuchtung.

5/4141 Beiwagen passend zum Modell des Dieselleichttriebwagens 5/4105

5/4105 Model of the light Diesel rail-motor coach VT 4.12 (173.0) of DR

Axle arrangement (1 A) (A 1). Exact make of all details, colours and inscriptions. Both bogies are driven. Front lamps changing light with direction of running.

5/4141 Trailer matching the model of the light Diesel rail-motor coach No. 5/4105

5/4105 Modèle de l'autorail Diesel léger V.T. 4.12 (173.0) de la D.R., disposition des essieux : (1 A) (A 1)

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris et des inscriptions. Les deux bogies sont entraînées. Lampes frontales qui s'allument en fonction du sens de marche.

5/4141 Remorque pour le modèle de l'autorail Diesel léger 5/4105

CSD

T 449

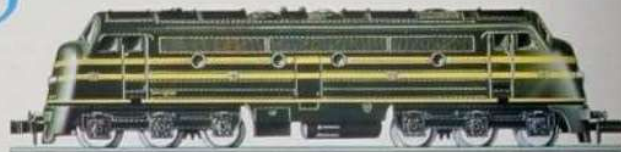


MAV

M 61



SNCB



VT 4.12





Zweiachsige Reisezugwagen und vierachsige Reisezugwagen – als moderne komfortable Schnellzugwagen oder Old-Timer-Personenwagen – PIKO bietet eine große Auswahl zur vorbildgerechten Reisezugbildung!

Travelling coaches with two and four axes, respectively, such as modern and comfortable fast train coaches and oldtimer passenger coaches – PIKO offers a large range for completing exact imitations of travelling trains.

Le vaste assortiment du matériel remorqué fabriqué par PIKO comprend des voitures à deux essieux et à bogies réalisées sous forme de voitures rapides modernes et confortables et sous forme d'anciennes voitures à voyageurs et permet de composer une rame tout à fait originale :



5/4135 Modell des Personenwagens Bi 24 der DR  
5/4135 Model of the passenger coach Bi 24 of DR  
5/4135 Modèle de la voiture à voyageurs Bi 24 de la D.R.



5/4401 Modell des Personenwagens Ci 29 der DR – LüP: 86mm  
5/4401 Model of the passenger coach Ci 29 of DR, length: 86 mms  
5/4401 Modèle de la voiture à voyageurs Ci 29 de la D.R., longueur entre tampons : 86 mm



5/4403 Modell des Personenwagens Bi 29 der DR – LüP: 86 mm  
5/4403 Model of the passenger coach Bi 29 of DR, length: 86 mms  
5/4403 Modèle de la voiture à voyageurs Bi 29 de la D.R., longueur entre tampons : 86 mm



5/4402 Modell des Personen-/Postwagens BPostid – LüP: 86 mm  
5/4402 Model of the passenger/mail van BPostid, length: 86 mms  
5/4402 Modèle de la voiture à voyageurs combinée avec un wagon-poste BPostid, longueur entre tampons : 86 mm



5/4405 Modell des Personenwagens der DR, ehem. C sa 95 ohne Bremserhaus  
5/4405 Model of the passenger coach of DR, former C sa 95 without caboose  
5/4405 Modèle de la voiture à voyageurs de la D.R., autrefois C sa 95, sans vigie de frein

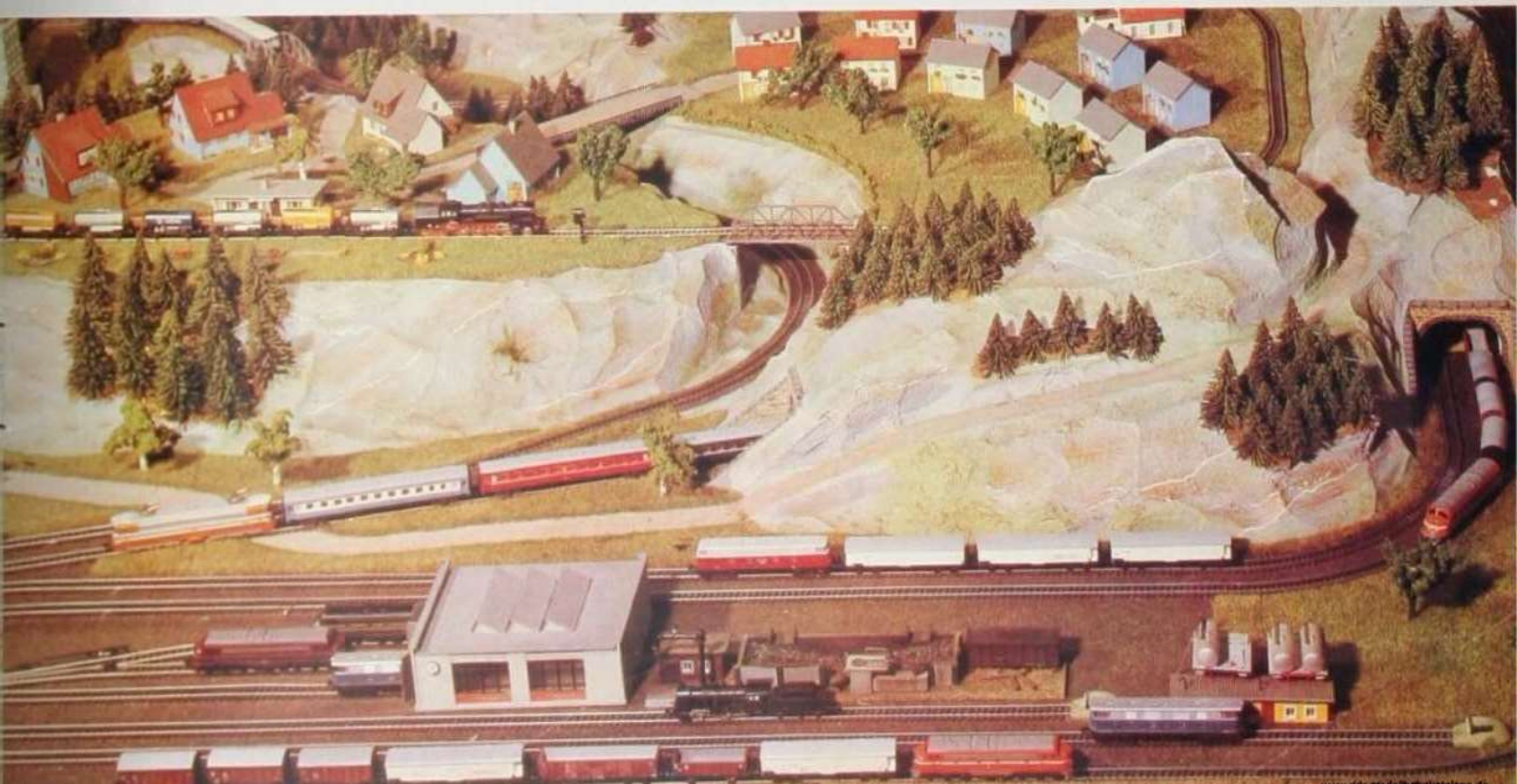


5/4406 Modell des Personenwagens der DR, ehem. C sa 95  
5/4406 Model of the passenger coach of DR, former C sa 95  
5/4406 Modèle de la voiture à voyageurs de la D.R., autrefois C sa 95



5/4404 Modell des Personenwagens Bi 21 der DR, LüP: 86 mm  
5/4404 Model of the passenger coach Bi 21 of DR, length: 86 mms  
5/4404 Modèle de la voiture à voyageurs Bi 21 de la D.R., longueur entre tampons : 86 mm

5/4407 Modell des Personenwagens Bi 27 der DR  
5/4407 Model of the passenger coach Bi 27 of DR  
5/4407 Modèle de la voiture à voyageurs Bi 27 de la D.R.





5/4145-19 Modell des Weistreckenwagens Typ 47 K der SZD, mit Inneneinrichtung, LÜP: 145 mm  
 5/4145-19 Model of the long distance coach type 47 K of SZD with interior fittings, length: 145 mms  
 5/4145-19 Modèle de la voiture à grande distance du type 47 K de la S.Z.D., longueur entre tampons 145 mm, avec équipement intérieur

CCCP



5/4145-191 wie Modell 5/4145-19, jedoch in der abgebildeten Farbgebung  
 5/4145-191 like model 5/4145-19, colour see illustration  
 5/4145-191 réalisation identique à celle du modèle 5/4145-19, mais aux couleurs représentées

CCCP



5/4145-192 wie Modell 5/4145-19, jedoch in der abgebildeten Farbgebung  
 5/4145-192 like model 5/4145-19, colour see illustration  
 5/4145-192 réalisation identique à celle du modèle 5/4145-19, mais aux couleurs représentées

CCCP



5/4501 Modell des Schnellzugwagens der DR B4ge – 2. Klasse – beleuchtet – LÜP: 144 mm  
 5/4503 wie Modell 5/4501, jedoch unbeleuchtet  
 5/4501 Model of the fast train coach of DR B4ge, 2nd class, lighted, length: 144 mms  
 5/4503 like model 5/4501, not lighted  
 5/4501 Modèle de la voiture de train rapide B4ge de la D.R., 2e classe, éclairée, longueur entre tampons 144 mm  
 5/4503 réalisation identique à celle du modèle 5/4501, mais sans éclairage



5/4502 Modell des Schnellzugwagens der CSD – 2. Klasse – beleuchtet – LÜP: 144 mm  
 5/4504 wie Modell 5/4502, jedoch unbeleuchtet  
 5/4502 Model of the CSD fast train coach 2nd class, lighted, length: 144 mms  
 5/4504 like model 5/4502, not lighted  
 5/4502 Modèle de la voiture de train rapide de la C.S.D., 2e classe, éclairée, longueur entre tampons 144 mm  
 5/4504 réalisation identique à celle du modèle 5/4502, mais sans éclairage

ČSD



5/4505 Modell des Schnellzugwagens der DR AB4ge – 1./2. Klasse – beleuchtet – LÜP: 144 mm  
 5/4507 wie Modell 5/4505, jedoch unbeleuchtet  
 5/4505 Model of the DR fast train coach AB4ge, 1st and 2nd class, lighted, length: 144 mms  
 5/4507 like model 5/4505, not lighted  
 5/4505 Modèle de la voiture de train rapide de la D.R. AB4ge, 1re, 2e classes, éclairée, longueur entre tampons 144 mm  
 5/4507 réalisation identique à celle du modèle 5/4505, mais sans éclairage



5/4506 Modell des Schnellzugwagens der CSD – 1./2. Klasse – beleuchtet – LÜP: 144 mm  
 5/4508 wie Modell 5/4506, jedoch unbeleuchtet  
 5/4506 Model of the CSD fast train coach 1st and 2nd class, lighted, length: 144 mms  
 5/4508 like model 5/4506, not lighted  
 5/4506 Modèle de la voiture de train rapide de la C.S.D., 1re, 2e classes, éclairée, longueur entre tampons 144 mm  
 5/4508 réalisation identique à celle du modèle 5/4506, mais sans éclairage

ČSD





5/4509 Modell des Liegewagens der CSD –  
Bac – beleuchtet – LÜP: 144 mm

5/4510 wie Modell 5/4509, jedoch unbeleuchtet

5/4509 Model of the CSD berth-car Bac,  
lighted, length: 144 mms

5/4510 like model 5/4509, not lighted

5/4509 Modèle de la voiture-couchettes Bac  
de la C.S.D., éclairée, longueur entre tampons  
144 mm

5/4510 réalisation identique à celle du modèle  
5/4509, mais sans éclairage

ČSD



5/4519 Modell des MITROPA-Speisewagens  
WR4g – beleuchtet – LÜP: 144 mm

5/4520 wie Modell 5/4519, jedoch unbeleuchtet

5/4519 Model of the MITROPA dining-car  
WR4g, lighted, length: 144 mms

5/4520 like model 5/4519, not lighted

5/4519 Modèle du wagon-restaurant MITROPA  
WR4g, éclairé, longueur entre tampons 144 mm

5/4520 réalisation identique à celle du modèle  
5/4519, mais sans éclairage



5/4521 Modell des Speisewagens der CSD –  
beleuchtet – LÜP: 144 mm

5/4522 wie Modell 5/4521, jedoch unbeleuchtet

5/4521 Model of the CSD dining-car, lighted,  
length: 144 mms

5/4522 like model 5/4521, not lighted

5/4521 Modèle du wagon-restaurant de la  
C.S.D., éclairé, longueur entre tampons 144 mm

5/4522 réalisation identique à celle du modèle  
5/4521, mais sans éclairage

ČSD



#### Doppelstockzüge:

5/4136-01 Modell des Doppelstockzuges der DR  
– vierteilig – LÜP: 450 mm

Vorbildgetreue Ausführung in allen Details,  
Farbgebung und Beschriftung! Mit Inneneinrichtung!

#### Double-decker trains:

5/4136-01 Model of the DR double-decker train,  
consisting of two pieces, length: 450 mms

Exact make of all details, colours and inscriptions,  
with interior fittings.

#### Trains à étage :

5/4136-01 Modèle du train à étage de la D.R.,  
à quatre voitures, longueur entre tampons  
450 mm

Fidélité absolue de tous les détails, du coloris  
et des inscriptions. Avec équipement intérieur.

ČSD



5/4137-18 Modell des Doppelstockzuges der CSD  
– zweiteilig

5/4138-18 Mittelteil – zweiteilig – passend zum  
Modell 5/4137-18

Mit diesem Mittelteil kann Modell 5/4137-18 zu  
einer vierteiligen Zugsinheit erweitert werden!

5/4137-18 Model of the CSD two-piece double-  
decker train

5/4138-18 Central part, consisting of two pieces,  
matching model No. 5/4137-18

With the help of this central part, model  
No. 5/4137-18 can be expanded into a four-piece  
train unit.

5/4137-18 Modèle du train à étage de la C.S.D.,  
à deux voitures

5/4138-18 Élément central à deux voitures  
s'adaptant au modèle 5/4137-18

L'élément central permet de transformer le modèle  
5/4137-18 en train à quatre voitures.



PIKO-Güterwagen-Modelle sind vorbildgetreu in der Ausführung, Farbgebung und Beschriftung. Sie haben spitzengelagerte Radsätze und sind mit der internationalen N-Kupplung ausgerüstet. Das umfangreiche Sortiment internationaler Güterwagen-Modelle ermöglicht die Bildung aller Arten von Güterzügen!

PIKO goods van models are exact imitations of the original in each detail, colour and inscription. They have front-bearing wheels and the international N-coupling. The large assortment of international goods van models enables you to complete goods trains of all kinds.

Les modèles PIKO des wagons à marchandises sont absolument fidèles, en ce qui concerne la construction, les coloris et les inscriptions. Leurs essieux montés sont logés sur pointes et les wagons sont équipés d'un attelage N international.

Le vaste assortiment de modèles internationaux permet de composer une grande variété de trains à marchandises.



**5/4416** Modell des offenen Güterwagens der DB UIC, LüP: 62,5 mm  
**5/4416** Model of the open truck UIC, length: 62.5 mms  
**5/4416** Modèle du wagon découvert U.I.C., longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4411** Modell des offenen Güterwagens der DR Omm 33, LüP: 62,5 mm  
**5/4411** Model of the DR open truck Omm 33, length: 62.5 mms  
**5/4411** Modèle du wagon découvert de la D.R., Omm 33, longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4412** Modell des offenen Güterwagens der CSD (DR - Bauart Omm 37), LüP: 62,5 mm  
**5/4412** Model of the CSD open truck (DR type Omm 37), length: 62.5 mms  
**5/4412** Modèle du wagon découvert de la C.S.D. (version D.R. Omm 37), longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4413** Modell des offenen Güterwagens der PKP (DR - Bauart Omm 34), LüP: 62,5 mm  
**5/4413** Model of the PKP open truck (DR type Omm 34), length: 62.5 mms  
**5/4413** Modèle du wagon découvert de la P.K.P. (version D.R. Omm 34), longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4414** Modell des offenen Güterwagens der CSD, LüP: 62,5 mm  
**5/4414** Model of the CSD open truck, length: 62.5 mms  
**5/4414** Modèle du wagon découvert de la C.S.D., longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4415** Modell des offenen Güterwagens der DB Omm 52, LüP: 62,5 mm  
**5/4415** Model of the DB open truck Omm 52, length: 62.5 mms  
**5/4415** Modèle du wagon découvert de la D.B., Omm 52, longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4417** Modell des offenen Güterwagens der SBB, LüP: 62,5 mm  
**5/4417** Model of the SBB open truck, length: 62.5 mms  
**5/4417** Modèle du wagon découvert de la S.B.B., longueur entre tampons 62,5 mm



**5/4418** Modell des offenen Güterwagens der DR Ombu 40, LüP: 62,5 mm  
**5/4418** Model of the DR open truck Ombu 40, length: 62.5 mms  
**5/4418** Modèle du wagon découvert de la D.R., Ombu 40, longueur entre tampons 62,5 mm







5/4125-01 Modell des offenen Güterwagens der DR (italien. Bauart), LüP: 55 mm  
 5/4125-01 Model of the DR open truck (Italian type), length: 55 mms  
 5/4125-01 Modèle du wagon découvert de la D.R. (version italienne), longueur entre tampons 55 mm



5/4125-015 Modell des offenen Güterwagens der DR, LüP: 55 mm  
 5/4125-015 Model of the DR open truck, length: 55 mms  
 5/4125-015 Modèle du wagon découvert de la D.R., longueur entre tampons 55 mm



5/4142-01 Modell des offenen Güterwagens der DR OO 47 (Stahlbauart), LüP: 87 mm  
 5/4142-01 Model of the DR open truck OO 47 (steel construction), length: 87 mms  
 5/4142-01 Modèle du wagon découvert de la D.R., OO 47 (version en acier), longueur entre tampons 87 mm



5/4143-01 Modell des offenen Güterwagens der DR OO 47 (Holzbauart), LüP: 87 mm  
 5/4143-01 Model of the DR open truck OO 47 (wooden construction), length: 87 mms  
 5/4143-01 Modèle du wagon découvert de la D.R., OO 47 (version en bois), longueur entre tampons 87 mm



5/4126-01 Modell des gedeckten Güterwagens (Tonnendach) der DR, LüP: 55 mm  
 5/4126-01 Model of the goods van of DR (with barrel-shaped roof), length: 55 mms  
 5/4126-01 Modèle du wagon couvert (toit en berceau), D.R., longueur entre tampons 55 mm



5/4126-015 Modell des gedeckten Güterwagens der DR, LüP: 55 mm  
 5/4126-015 Model of the DR goods van, length: 55 mms  
 5/4126-015 Modèle du wagon couvert de la D.R., longueur entre tampons 55 mm



5/4126-15 Modell des gedeckten Güterwagens der PKP, LüP: 55 mm  
 5/4126-15 Model of the PKP goods van, length: 55 mms  
 5/4126-15 Modèle du wagon couvert de la P.K.P., longueur entre tampons 55 mm



5/4126-04 Modell des gedeckten Güterwagens der B, LüP: 55 mm  
 5/4126-04 Model of the B goods van, length: 55 mms  
 5/4126-04 Modèle du wagon couvert de la B., longueur entre tampons 55 mm

SNCF



5/4126-07 Modell des gedeckten Güterwagens der SNCF, LüP: 55 mm  
 5/4126-07 Model of the SNCF goods van, length: 55 mms  
 5/4126-07 Modèle du wagon couvert de la S.N.C.F., longueur entre tampons 55 mm

CFR  
ROMANIA



5/4129-16 Modell des Eiskühlwagens der CFR, LüP: 97 mm  
 5/4129-16 Model of the CFR ice refrigerator wagon, length: 97 mms  
 5/4129-16 Modèle du wagon réfrigérant de la C.F.R., longueur entre tampons 97 mm

CSD



5/4129-18 Modell des Eiskühlwagens der CSD, LüP: 97 mm  
 5/4129-18 Model of the CSD ice refrigerator wagon, length: 97 mms  
 5/4129-18 Modèle du wagon réfrigérant de la C.S.D., longueur entre tampons 97 mm



5/4129-01 Modell des Eiskühlwagens der DR, LüP: 97 mm  
 5/4129-01 Model of the DR ice refrigerator wagon, length: 97 mms  
 5/4129-01 Modèle du wagon réfrigérant de la D.R., longueur entre tampons 97 mm



5/4146-01 Modell des Flachwagens der DR SSbly, LÜP: 162 mm

5/4146-01 Model of the DR flat wagon SSbly, length: 162 mm

5/4146-01 Modèle du wagon plat de la D.R., SSbly, longueur entre tampons 162 mm



5/4144-01 Modell des Flachwagens der DR SSbly, beladen mit 3 Modellen des 20', Container der DR, LÜP: 162 mm

5/4144-01 Model of the DR flat wagon SSbly, with three models of the DR 20' containers, length: 162 mms

5/4144-01 Modèle du wagon plat de la D.R., SSbly, chargé de 3 modèles du container 20' de la D.R., longueur entre tampons 162 mm



5/4134-01 Modell des H-Wagens (mit Drehschemel) der DR, LÜP: 55 mm

5/4134-01 Model of the H-wagon (stool-wagon) of DR, length: 55 mms

5/4134-01 Modèle du wagon à traverse pivotante (groupe H) de la D.R., longueur entre tampons 55 mm



5/4407 Modell des Zementsilowagens der DR Zkz 54

5/4407 Model of the DR cement truck Zkz 54

5/4407 Modèle du wagon-réservoir à ciment de la D.R., Zkz 54



5/4133-01 Modell des Güterzugbegleitwagens der DR Pwg 88, LÜP: 52 mm

5/4133-01 Model of the goods van trailer DR Pwg 88, length: 52 mms

5/4133-01 Modèle de la voiture à train de marchandises de la D.R., Pwg 88, longueur entre tampons 52 mm



5/4133-015 Modell des Stückgutwagens der DR Gwhu 02, LÜP: 52 mm

5/4133-015 Model of the DR mixed cargo wagon Gwhu 02, length: 52 mms

5/4133-015 Modèle du wagon à colis de la D.R., Gwhu 02, longueur entre tampons 52 mm



Modell eines Kesselwagens der DR in verschiedenen Ausführungen, LÜP: 55 mm

Models of DR tank wagons in different makes, length: 55 mms

Modèle de différentes versions d'un wagon-citerne de la D.R., longueur entre tampons 55 mm



5/4148-017 DR Buna

5/4148-026 DB Esso



5/4148-018 DR Leuna

5/4148-025 DB BP



5/4148-019 DR Leuna

5/4148-027 DB Shell  
5/4148-028 DB Aral

5/4148-016 DR Minol







5/4147 Modelle des vierachsigen Einheitskesselwagens - DR Bauart ZZ 51, LüP: 76 mm, verschiedene Ausführungen europäischer Eisenbahnverwaltungen:

- 5/4147-01 DR
- 5/4147-015 DR BUNA
- 5/4147-016 DR MINOL
- 5/4147-017 DR SCHWEDT

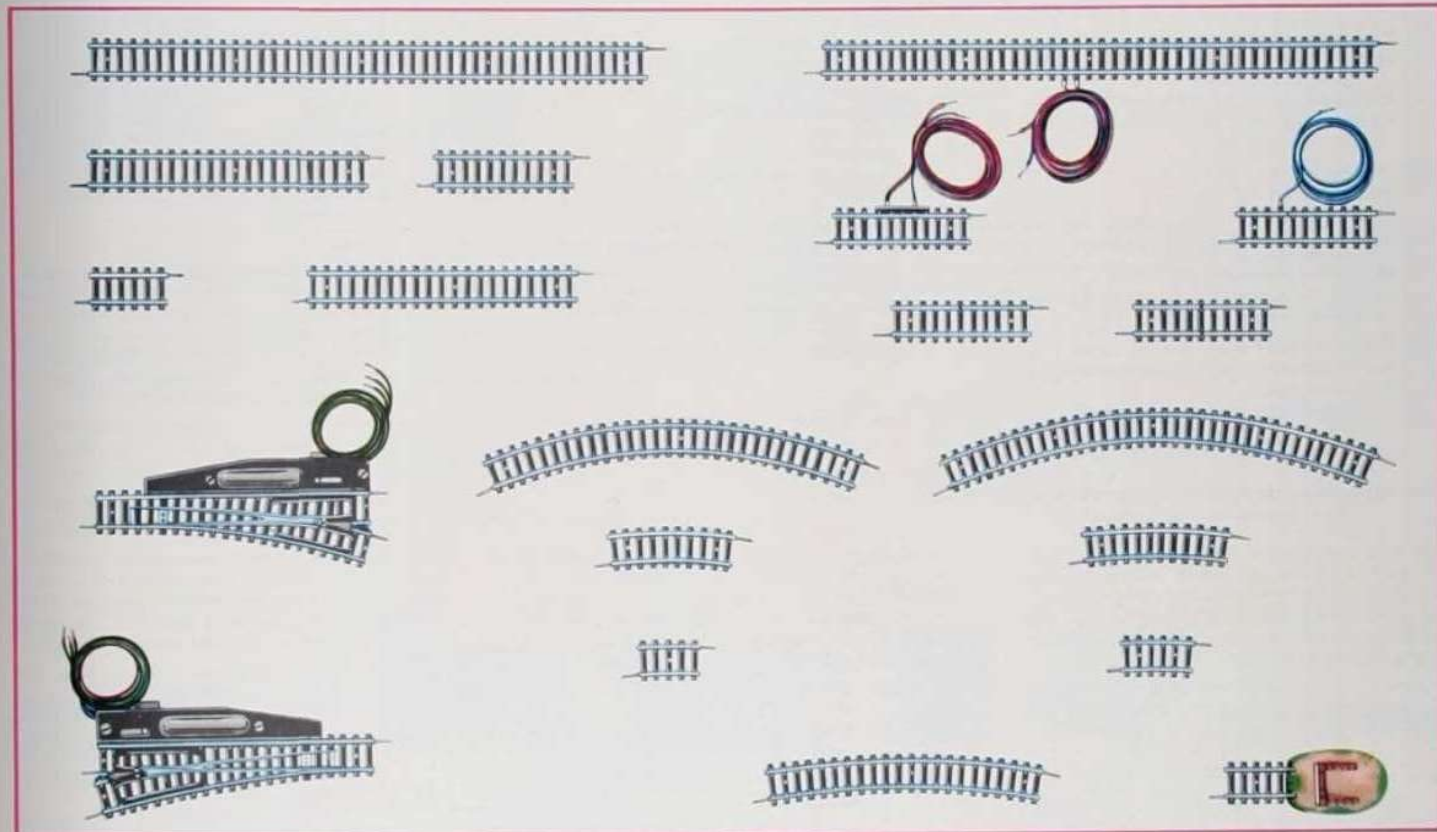


5/4147 Models of the DR standard tank wagon with four axles, type ZZ 51, length: 76 mms, in various makes of European railway authorities.

- 5/4147-018 DR LEUNA
- 5/4147-019 DR
- 5/4147-025 DB BP
- 5/4147-026 DB ESSO

5/4147 Modèles du wagon-citerne standard à 4 essieux de la D.R., type ZZ 51, longueur hors tampons : 76 mm - différentes versions d'Administrations des Chemins de fer européens :

- 5/4147-027 DB SHELL
- 5/4147-028 DB ARAL
- 5/4147-18 CSD
- 5/4147-20 MAV



### Gleismaterial:

Das PIKO-Gleismaterial für die Nenngröße N besteht aus vernickelten Stahlblech-U-Profil und einem Schwellenband aus Thermoplaste. Die Abmessungen des Gleises entsprechen den gültigen Normen. Unser Angebot an verschiedenen Gleisstücken, Weichen und sonstigem Gleismaterial ermöglicht den Aufbau interessanter Modelleisenbahn-Anlagen (siehe auch „Gleisplanbuch N“).

#### Gerade Gleisstücke:

- 5/4150 2/1-gerade 1 = 220 mm
- 5/4151 1/1-gerade 1 = 110 mm
- 5/4152 1/2-gerade 1 = 55 mm
- 5/4159 Ausgleichsstück 1 = 30 mm
- 5/4160 Ausgleichsstück 1 = 106 mm

#### Gebogene Gleisstücke:

- 5/4153 1/1-Gleis R = 192 mm
- 5/4154 1/3-Gleis R = 192 mm
- 5/4155 1/6-Gleis R = 223 mm
- 5/4157 1/3-Gleis R = 223 mm
- 5/4158 1/6-Gleis R = 223 mm
- 5/4163 Ausgleichsgleisstück 425 mm

#### Sonstiges Gleismaterial:

- 5/4164 Anschlußgleis 2/1-gerade 1 = 220 mm
- 5/4172 Anschlußgleis 1/2-gerade 1 = 55 mm
- 5/4170 Unterbrechergleis 1 = 55 mm
- 5/4162 Trenngleis 1 = 55 mm
- 5/4161 Schaltgleis 1 = 55 mm
- Preilbock
- 5/4165 Weiche links
- 5/4166 Weiche rechts
- 5/4165/66 Weichenpaar

### Rails:

The PIKO N-gauge rails consist of nickel-plated sheet-steel U-section and a plastic sleeper band. The rail sizes comply to the current rules. Our range of various rail parts, switches and other rails materials suits for constructing interesting model railway equipments (see N-gauge rail scheme booklet).

#### Straight rail parts:

- 5/4150 2/1 straight 1 = 220 mms
- 5/4151 1/1 straight 1 = 110 mms
- 5/4152 1/2 straight 1 = 55 mms
- 5/4159 adjusting part 1 = 30 mms
- 5/4160 adjusting part 1 = 106 mms

#### Curved rail parts:

- 5/4153 1/1 rail R = 192 mms
- 5/4154 1/3 rail R = 192 mms
- 5/4155 1/6 rail R = 223 mms
- 5/4157 1/3 rail R = 223 mms
- 5/4158 1/6 rail R = 223 mms
- 5/4163 adjusting part 425 mms

#### Other rail materials:

- 5/4164 connecting rail 2/1 straight 1 = 220 mms
- 5/4172 connecting rail 1/2 straight 1 = 55 mms
- 5/4170 interrupting rail 1 = 55 mms
- 5/4162 terminal rail 1 = 55 mms
- 5/4161 isolated rail 1 = 55 mms
- buffer stop
- 5/4165 left switch
- 5/4166 right switch
- 5/4165/66 pair of switches

### Matériel de rails :

Le matériel de rails PIKO, écartement N, se compose de rails à section en U consistant en tôle d'acier nickelé et de traverses en matière thermoplastique. Les dimensions des rails sont identiques à celles, qui sont indiquées dans les normes en vigueur. Les différents éléments de rails, aiguillages et les rails spéciaux, que nous offrons, permettent la réalisation d'une installation intéressante (voir aussi - Catalogue des tracés de voies N -).

#### Éléments de rails droits :

- 5/4150 2/1 droit 1 = 220 mm
- 5/4151 1/1 droit 1 = 110 mm
- 5/4152 1/2 droit 1 = 55 mm
- 5/4159 pièce intercalaire 1 = 30 mm
- 5/4160 pièce intercalaire 1 = 106 mm

#### Éléments de rails courbes :

- 5/4153 rail 1/1 R = 192 mm
- 5/4154 rail 1/3 R = 192 mm
- 5/4155 rail 1/6 R = 223 mm
- 5/4157 rail 1/3 R = 223 mm
- 5/4158 rail 1/6 R = 223 mm
- 5/4163 pièce intercalaire 425 mm

#### Rails spéciaux :

- 5/4164 rail de jonction, 2/1 droit 1 = 220 mm
- 5/4172 rail de jonction, 1/2 droit 1 = 55 mm
- 5/4170 rail de rupture 1 = 55 mm
- 5/4162 rail dételeur 1 = 55 mm
- 5/4161 rail de coupure 1 = 55 mm
- butoir
- 5/4165 aiguille, à gauche
- 5/4166 aiguille, à droite
- 5/4165/66 aiguille double



5/1733 Spielzeugtransformator FZ 1  
Netzspannung: 220 V Wechselspannung



**FZ<sub>1</sub>**

Netzanschlußgeräte:

Ausgangsspannungen:  
Bahnanschluß: 1,7–12 V Gleichspannung,  
stufenlos regelbar  
Zubehörschluß: 16 V Wechselspannung  
Ausgangsennlast: je 1,2 A für Bahn- und  
Zubehörschluß

5/1773 Toy transformer FZ 1  
Voltage: 220 V A.C.  
Output voltage:  
Railway connexion: 1,7–12 V C.C.,  
continuously adjustable  
Accessories connexion: 16 V A.C.  
Output: 1,2 A each for railway and acces-  
sories connexion

5/1773 Transformateur à jouets FZ 1  
Tension secteur: 220 V, tension alternative  
Tension de sortie:  
Circuit traction: tension continue de 1,7 à  
12 V, réglable à variation continue  
Circuit accessoires: tension alternative de  
16 V  
Puissance nominale de sortie: circuits trac-  
tion et accessoires 1,2 A chacun

5/1766 Zubehörtrafo Z 1  
Netzspannung: 220 V Wechselspannung



**Z<sub>1</sub>**

Ausgangsspannung:  
Zubehörschluß: 16 V Wechselspannung  
Ausgangsennlast: 1,5 A

5/1766 Accessories transformer Z 1  
Voltage: 220 V A.C.  
Output voltage:  
Accessories connexion: 16 V A.C.  
Output: 1,5 A

5/1766 Transformateur d'accessoires Z 1  
Tension secteur: 220 V, tension alterna-  
tive  
Tension de sortie:  
Circuit accessoires: tension alternative  
de 16 V  
Puissance nominale de sortie: 1,5 A

545/210 Fahrtransformator F 2  
Netzspannung: 220 V Wechselspannung



**F<sub>2</sub>**

Ausgangsspannung:  
Bahnanschluß: 2–12 V Gleichspannung,  
feinstufig regelbar  
Ausgangsennlast: 0,6 A

545/210 Running transformer F 2  
Voltage: 220 V A.C.  
Output voltage:  
Rail connexion: 2–12 V C.C., exactly  
adjustable  
Output: 0,6 A

545/210 Transformateur de traction F 2  
Tension secteur: 220 V, tension alterna-  
tive  
Tension de sortie:  
Circuit traction: tension continue de 2 à  
12 V, à régulation sensible  
Puissance nominale de sortie: 0,6 A

Auch in der Nenngröße N, 1:160 ist ein vorbild-  
gerechter Oberleitungsbetrieb möglich, denn  
PIKO-Eloks haben federnde Stromabnehmer und  
sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Für  
alle Gleisentwicklungen ist entsprechendes Ober-  
leitungsmaterial im Angebot!

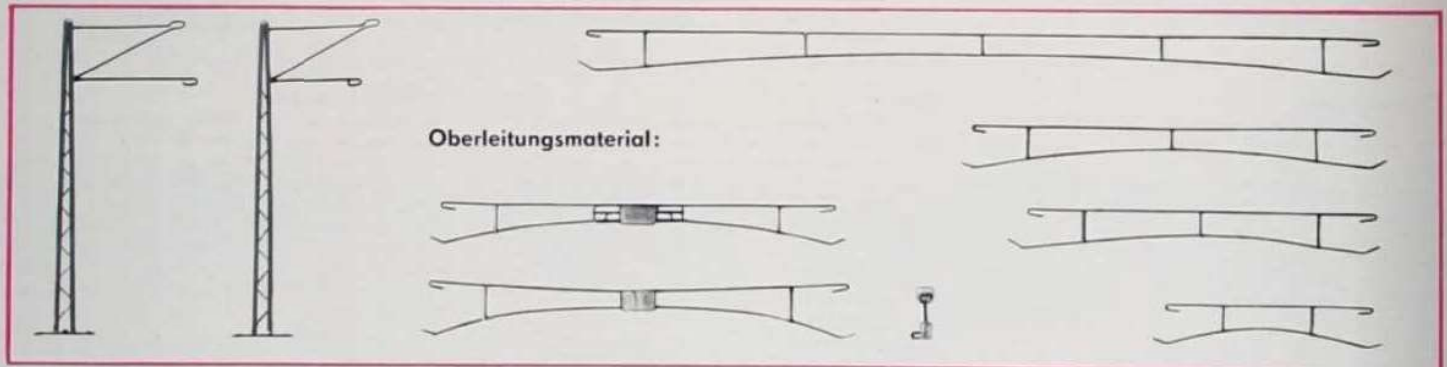
5916/143/1 Oberleitungsmast, kurzer Ausleger –  
für Fahrleitung der freien Strecke  
5916/143/2 Oberleitungsmast, langer Ausleger –  
für Fahrleitung der freien Strecke

The N-gauge 1:160 also offers a realistic use of  
the overhead equipment, because PIKO electric  
engines have sprung trolley contacts and can  
be switched over to current supply from the  
overhead line. Appropriate overhead equipment  
material is offered for all sorts of rails.

5916/143/1 Overhead pole, short jib-arm, for the  
line  
5916/143/2 Overhead line, long jib-arm, for the  
line

Pour l'échelle N de 1/160, on a prévu également  
le service à caténaire, les locomotives électri-  
ques de PIKO étant équipées de pantographes  
logés sur ressorts. On offre pour tous les types  
de rails le matériel de caténaire nécessaire:

5916/143/1 Support à console courte, pour im-  
plantation en pleine voie  
5916/143/2 Support à console longue, pour im-  
plantation en pleine voie



Oberleitungsmaterial:

5916/143/3 Fahrdrabt 2/1 l = 220 mm  
5916/143/4 Fahrdrabt 1/1 l = 110 mm  
5916/143/5 Fahrdrabt 1/2 l = 55 mm  
5916/143/6 Innenkreis-Fahrdrabt l = 95 mm  
5916/143/9 Verschiebedraht l = 100–120 mm  
5916/143/11 Unterbrecherdraht l = 110 mm  
5916/143/12 Turmmast für Quertragwerk 2 Stück  
5816/143/13 Quertragwerk mit Fahrdrabhalter  
für 2 Gleise  
5816/143/14 Quertragwerk mit Fahrdrabhalter  
für 3 Gleise  
5816/143/15 Quertragwerk mit Fahrdrabhalter  
für 4 Gleise  
5816/143/16 Quertragwerk mit Fahrdrabhalter  
für 5 Gleise  
5816/143/17 Quertragwerk mit Fahrdrabhalter  
für 6 Gleise  
5816/143/18 Fahrdrabhalter für Quertragwerke,  
10 Stück im Beutel

5916/143/3 contact wire 2/1 l = 220 mms  
5916/143/4 contact wire 1/1 l = 110 mms  
5916/143/5 contact wire 1/2 l = 55 mms  
5916/143/6 contact wire  
for inner circle l = 95 mms  
5916/143/9 shunting wire l = 100–120 mms  
5916/143/11 interrupting wire l = 110 mms  
5916/143/12 Tower pole for overhead gantry  
2 pieces  
5816/143/13 Overhead gantry with wire-keeping  
device for 2 tracks  
5816/143/14 Overhead gantry with wire-keeping  
device for 3 tracks  
5816/143/15 Overhead gantry with wire-keeping  
device for 4 tracks  
5816/143/16 Overhead gantry with wire-keeping  
device for 5 tracks  
5816/143/17 Overhead gantry with wire-keeping  
device for 6 tracks  
5816/143/18 Wire-keeping device for overhead  
gantries, 10 pcs. in bag

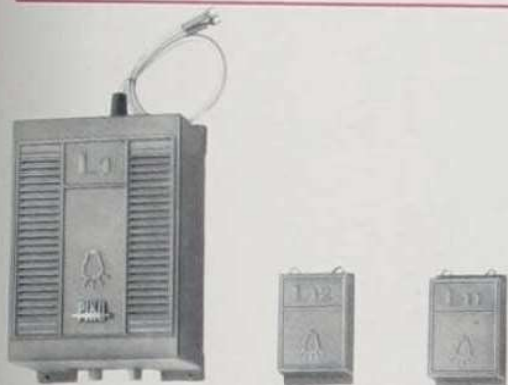
5916/143/3 Fil de contact 2/1 l = 220 mm  
5916/143/4 Fil de contact 1/1 l = 110 mm  
5916/143/5 Fil de contact 1/2 l = 55 mm  
5916/143/6 Fil de contact  
de circuit intérieur l = 95 mm  
5916/143/9 Fil de rangement l = 100 à 120 mm  
5916/143/11 Fil interrupteur l = 110 mm  
5916/143/12 Mât de support, 2 pièces  
5816/143/13 Support avec porteur de fil de contact  
à 2 voies  
5816/143/14 Portique avec porteur de fil de contact  
à 3 voies  
5816/143/15 Portique souple avec porteur de fil  
de contact à 4 voies  
5816/143/16 Portique avec porteur de fil de contact  
à 5 voies  
5816/143/17 Portique avec porteur de fil de contact  
à 6 voies  
5816/143/18 Porteur de fil de contact pour por-  
tiques, 10 pièces dans un sachet



In den Reisezügen der Nenngröße N kann das Licht immer brennen, wenn Sie den Beleuchtungs-generator „Lux-Constant“ einsetzen! Auch wenn die Züge im Bahnhof halten, geht das Licht in den Reisezugwagen nicht aus!

You can keep the lights burning in the N-gauge travelling trains if you use the light-fitting generator "Lux Constant". Even when the trains stop at the stations, the lights will not go out.

Les voitures de l'échelle N peuvent être éclairées, en utilisant le générateur d'éclairage «Lux-Constant». Même lorsque les rames se trouvent en gare, la lumière ne s'éteint pas.



#### 5/7000 Beleuchtungs-generator „Lux-Constant“

ermöglicht eine Zugbeleuchtung unabhängig vom Fahrstrom! Verwendbar für Modelleisenbahnen aller Nenngrößen, aber auch für Autorennbahnen.  
Eingangsspannung: 16 V Wechselspannung  
Stromaufnahme: 1,5 A bei maximaler Belastung  
Ausgangsspannung: ca. 15 V – es können bis zu 30 Zwerglampen 16 V, 0,05 A angeschlossen werden

#### 5/7001 Sperrdrossel L 11

Einzuschalten in die Fahrspannungszuleitung, um ein Kurzschließen der Beleuchtungsspannung über den Trafo zu verhindern

#### 5/7002 Koppelkondensator L 12

Zur Weiterleitung der Beleuchtungsspannung über alle Trennstellen

#### 5/7000 Light-fitting generator "Lux Constant"

enables train lighting independent of the operating voltage! Suitable for all model railway gauges, also for car-racing tracks.  
Input voltage: 16 V A.C.  
Current input: 1.5 A with maximum charge  
Output voltage: approx. 15 V – up to 30 mini-lamps of 16 V and 0.05 A can be connected

#### 5/7001 Choke-coil L 11

to be included into the operating current supply line in order to avoid a short circuit of the lighting-voltage through the transformer.

#### 5/7002 Coupling condenser L 12

for transmitting the lighting voltage over all isolating points.

#### 5/7000 Générateur d'éclairage «Lux constant» :

permet l'éclairage de la rame indépendamment du courant de traction. Utilisable pour les trains miniatures de toutes les échelles et pour les circuits de course automobiles.  
Tension d'entrée : 16 V, tension alternative  
Consommation de courant : 1,5 A sous charge maximale  
Tension de sortie : 15 V env., permet le branchement de maxi. 30 lampes miniatures de 16 V, 0,05 A

#### 5/7001 Bobine d'arrêt L 11 :

s'intercale dans l'amenée de la tension de traction pour éviter le court-circuitage de la tension d'éclairage par le transformateur.

#### 5/7002 Condensateur de couplage L 12 :

permettant de transmettre la tension d'éclairage par-dessus tous les points de rupture.

5/1774



#### 5/1774 PIKO-Schaltrelais

Doppelspulenbetrieb mit Endabschaltung – Rückmeldekontakte vorhanden

#### 5/1776 Verteilerleiste

5/1776 Verteilerleiste

#### 5/4177 3 Stück 20'-Container

5/4177 3 Stück 20'-Container

#### 5/1761 Fahrpult

5/1761 Fahrpult

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage

5/4178 Ensemble d'éclairage

#### 5/4177 3 pièces 20' containers

5/4177 3 pièces 20' containers

#### 5/1774 Relais de coupure PIKO :

5/1774 Relais de coupure PIKO :

#### 5/1776 Règlette de distribution

5/1776 Règlette de distribution

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

545/119



545/146



5/1761



414/2450



5/6928



#### 5/6928 Aufgleisvorrichtung

für das sichere Aufgleisen von Fahrzeugen der Nenngröße N

#### 5/4178 Beleuchtungsbausatz

für Weitstreckenwagen – enthält alle Teile zum Einbau einer Beleuchtung

#### 5/4177 3 Stück 20'-Container

5/4177 3 Stück 20'-Container

#### 5/1774 PIKO switch relay

5/1774 PIKO switch relay

#### 5/1776 distributor board

5/1776 distributor board

#### 545/119 Switch relay

545/119 Switch relay

#### 5/1775 Switch device

5/1775 Switch device

#### 5/1761 Operating desk

5/1761 Operating desk

#### 545/146 Switch block

545/146 Switch block

#### 5/1774 Relais de coupure PIKO :

5/1774 Relais de coupure PIKO :

#### 5/1776 Règlette de distribution

5/1776 Règlette de distribution

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 414/2451 Model signal-box

for permanent current

#### 414/2450 Model signal-box

for passing current—particularly suitable for electromagnetics drives without isolating section

#### 5/6928 Device for setting

the N-gauge carriages safely onto the rails

#### 5/4178 Construction set for light-fittings

for long-distance coaches—contains all the parts for a light-fitting

#### 5/4177 3 pieces 20' containers

5/4177 3 pieces 20' containers

#### 5/1774 Relais de coupure PIKO :

commande par bobine compound avec déclenchement en fin de course (contacts de répétition disponibles)

#### 5/1776 Règlette de distribution

5/1776 Règlette de distribution

#### 545/119 Relais de coupure :

545/119 Relais de coupure :

#### 5/1774 Relais de coupure PIKO :

5/1774 Relais de coupure PIKO :

#### 5/1776 Règlette de distribution

5/1776 Règlette de distribution

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :

#### 5/4178 Ensemble d'éclairage :

5/4178 Ensemble d'éclairage :

#### 5/4177 3 containers 20' :

5/4177 3 containers 20' :



#### Gleisplanbuch für Nenngröße N

in den Sprachen deutsch, englisch und tschechisch:

Enthält 15 Gleispläne verschiedener Anlagengrößen – mit Schaltplänen, Stücklisten des Gleismaterials, Landschaftspläne, Beschreibung des Gleissystems und des wichtigsten Zubehörs, Hinweise zur Anlagengestaltung

#### Gleisplanbuch für Nenngröße H0

in Vorbereitung  
Technische Veränderungen während der Gültigkeitsdauer dieses Kataloges behalten wir uns vor.



# PIKO

MODELLBAHN

**N**  
1:160 | 9mm

