

Damit alles fährt...

PECO

für alle Modellbahner

flexible Gleissysteme

Steck-Gleissysteme

niedrige Profilhöhen

Z • N • H0 • 0 • I

H0e/m/n3 • 0e • Im • IIm

Gleise

Weichen

Kreuzungen

Zubehör

Lieber Modellbahnfreund, sehr geehrter Kunde!

„Schwierig, kompliziert, nicht überschaubar“ – das hören wir immer wieder auf Messen und Ausstellungen, wenn Modellbahner über die Auswahl „Ihres“ Gleises berichten.

■ Wir wissen, es ist ganz leicht ...

- Eigentlich haben Sie sich schon entschieden.
- Denn Sie haben sicherlich schon Ihre Wahl für Ihren Modellmaßstab getroffen: beispielsweise 1:87 oder 1:160.
- Sie haben wahrscheinlich auch bestimmt, ob Sie eine Schmalspur- oder eine Normalspuranlage bauen wollen.

■ Was müssen Sie nun noch wissen, damit Sie Ihre Fahrzeuge aufs richtige Gleis setzen können?

- Auf welcher Gleisprofilhöhe sollen Ihre wertvollen Fahrzeuge fahren? – *Dazu geben wir Ihnen auf den folgenden Seiten wichtige Informationen, denn Sie müssen eine kleine Bestandsaufnahme Ihres Rollmaterials machen.*

■ Große Radien – kleine Radien schlanke Weichen – kurze Weichen?

Die meisten Lokmodelle und langen Reisezugwagen der Großserienhersteller können minimale Gleisradien von 430 mm oder sogar darunter befahren, wenn nicht alle Zurüstteile angebracht werden. Vorbildlich zugestellte Modelle oder Kleinserienmodelle benötigen häufig Radien über 700 mm.

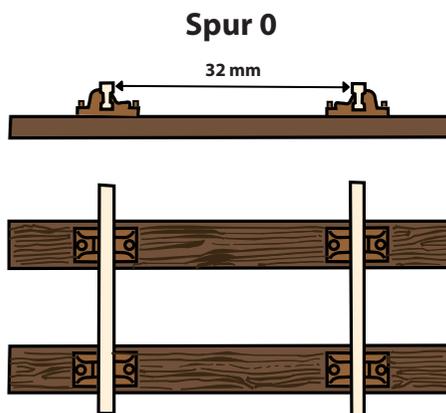
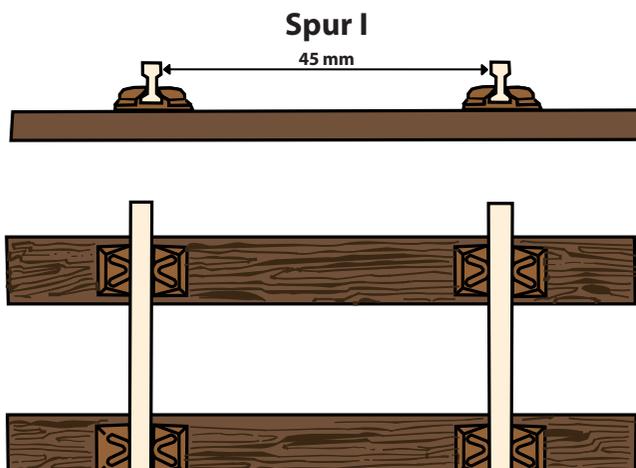
Große Radien und schlanke Weichen sehen vorbildgerechter aus – enge Radien und kurze Weichen benötigen weniger Platz.

- Wollen Sie die Gleise und Weichen häufig auseinandernehmen oder abbauen? –

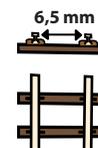
Bei typischen „Zusammensteckgleisen“, die sich hier anbieten, können biegsame Gleise (Flexgleise) fast nicht eingesetzt werden. Bei Kurven muss und kann mit festen gebogenen Gleisstücken geplant werden.

- Sie rangieren gern mit kurzen Lokomotiven und erfreuen sich an langsamen Bewegungen der Steuerung von Dampflok?

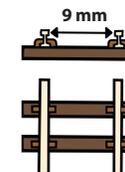
Dann ist es wichtig, dass das Herzstück der Weichen aus Metall besteht, damit immer für ausreichenden Kontakt gesorgt wird. Um nun Kurzschlüsse zu vermeiden, muss der umgebende Bereich gesondert mit Strom versorgt werden und gegen andere Bereiche isoliert werden.



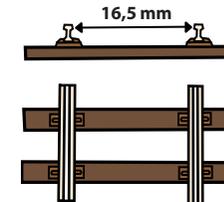
Spur Z



Spur N



Spur H0



■ Peco-Gleissystem – die vielen Vorteile

PECO-Gleissysteme sind in vieler Hinsicht eine hervorragende Alternative zu anderen Gleissystemen.

- PECO-Gleissysteme setzen Maßstäbe in Bezug auf Konstruktion und Funktionsicherheit.
- PECO-Flexgleise mit Holz-, Beton-, Eisen-, oder Bibloc-Schwellen:
Sie verfügen über hoch detaillierte Schwellenbänder mit feiner Nachbildung der Schwelleneisen und Neusilberprofile, die eine sichere Stromaufnahme Ihrer Lokomotiven gewährleisten.
- Bei den Weichen hält die berühmte PECO-Feder, die auf Wunsch auch entfernt werden kann, die Weichenzungen sicher in den Endlagen fest.
- Die genial einfache Unterflurmontage des Weichenmotors ist ein weiterer Vorteil der PECO-Gleissysteme.

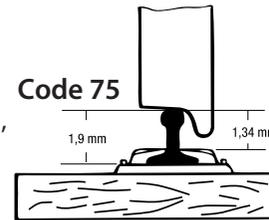
Neben den Regelspur-Gleissystemen für die Spurweiten Z, N, H0, 0 und I werden auch Schmalspurgleissysteme für die Spurweiten H0e, H0m, 0e, I1m und I1m(G), produziert, die sich durch eine schlanke und harmonische Gleisgeometrie auszeichnen.

■ Finescale zum Ersten

Kennen Sie Gleise, die eine vorbildgerechte Schienenprofilhöhe aufweisen und trotzdem einen zuverlässigen und sicheren Fahrbetrieb gewährleisten? Nein?

- Lassen Sie sich von den PECO-Finescale-Gleisen überzeugen! Schon seit vielen Jahren produziert PECO die so überaus funktionssicheren „Finescale-Gleissysteme“ für die Spurweiten H0, H0m und N.
- PECO ist damit als einer der ersten Produzenten in den Markt der Zukunft für niedrige und damit vorbildgerechte Gleise dieser Spurweiten eingestiegen.

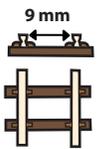
Bei der Spurweite H0 verwenden die meisten Anbieter von Gleissystemen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,1 – 2,5 mm, um den Einsatz aller Industriefahrzeuge mit herkömmlichen Spurkränzen zu gewährleisten. Dies ist nur ein halber Kompromiss auf dem Weg zum niedrigen, vorbildgerechten Schienenprofil.



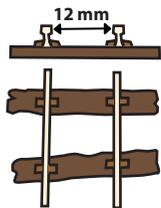
■ PECO bietet ein Finescale-Gleis (Code 75) mit nur 1,905 mm Profilhöhe an.

- Mit diesem Neusilbergleis ist es gelungen, das Herzstückproblem für Fahrzeuge aller Hersteller vorbildlich zu lösen.
- Die Herzstückspitzen sind völlig aus Neusilbermaterial – sie haben also keine Kunststoffspitze, die sich abnutzt.
- Die Radlenker liegen so, dass Radsätze der europäischen NEM-Norm und der amerikanischen NMRA-Norm RP25 über die Herzstücke laufen, ohne „hineinzufallen“. Obwohl das Schienenprofil nur 1,9 mm hoch ist, erlaubt es den Einsatz aller Industrieradsätze ohne ein Auflaufen auf das Schwellenband.
- Das PECO-H0-Gleissystem enthält ein reichhaltiges Angebot an Weichenformen, mit denen sich eine einzigartige Gestaltung von individuellen Gleisverbindungen freizügig zusammenstellen lässt.

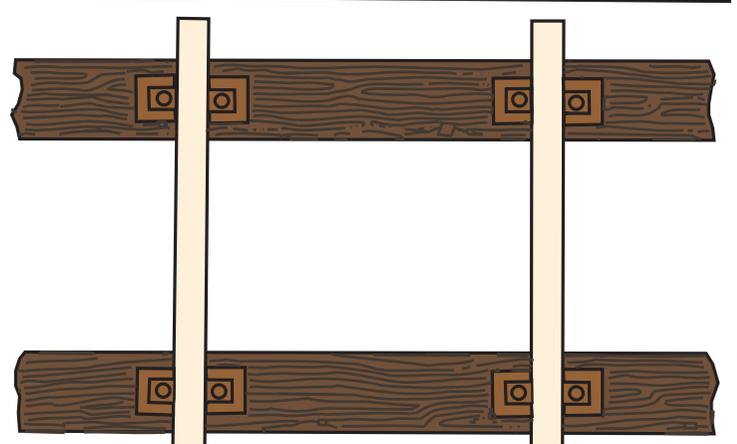
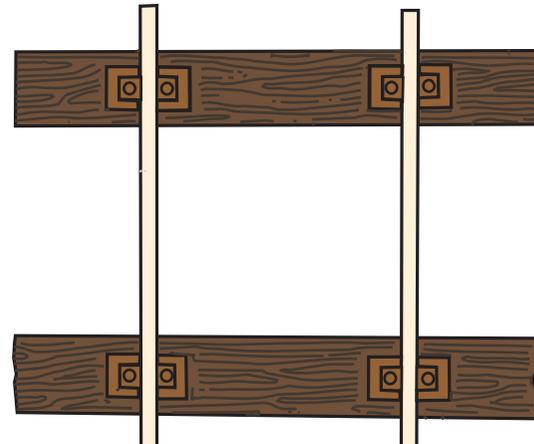
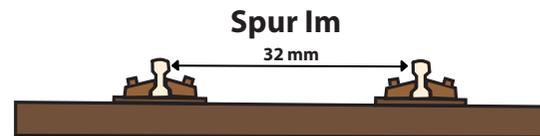
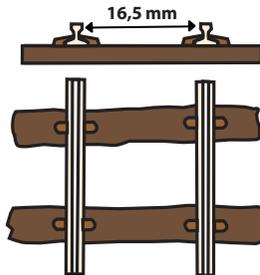
Spur H0e



Spur H0m



Spur 0e



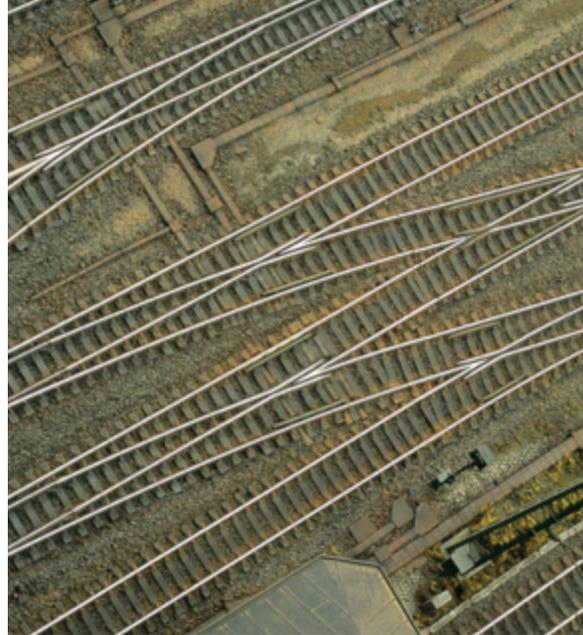
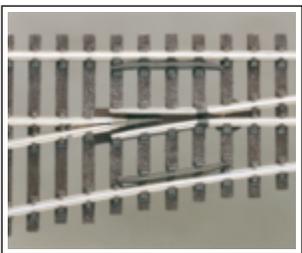
PECO

... damit alles fährt!

■ Leitende oder isolierte Herzstücke

Diese Frage haben wir auf den vorigen Seiten schon aufgeworfen – hier nochmals zusammengefasst:

- Falls Ihre Lokomotiven einen ausreichend **großen Radstand** und damit eine sichere Stromaufnahme besitzen, sind PECO-Weichen mit **isolierten Herzstücken** für **Anfänger** empfehlenswert, da sie keine zusätzlichen Verdrahtungen erforderlich machen.
- Jede PECO-Weiche ist so geschaltet, dass nur das Gleis, elektrisch versorgt wird, für das die Weiche geschaltet ist. So können Loks ohne besondere Verdrahtung auf Abstellgleise fahren und nach Umstellung der Weiche abgeschaltet werden.
- Leitende Herzstücke sorgen dagegen für eine sichere Stromaufnahme und damit ruhigen Lauf bei niedriger Geschwindigkeit auch über große Herzstückspitzen. Sie sind jedoch für den Anfänger etwas aufwändiger zu verdrahten. Als Grundprinzip dieser Weichen muss der Stromanschluss immer gegen die Spitze der Weiche gelegt werden. Solange weitere Weichen in der gleichen Richtung folgen, werden keine weiteren Anschlüsse benötigt. Befinden sich jedoch Weichen in der Gegenrichtung im Gleisverlauf, so sind die verschiedenen Gleisabschnitte durch Isoliervbinder zwischen den Weichen elektrisch zu trennen. Dies wird in der beigepackten Anleitung nochmals ausführlich erläutert.



■ Streamline – die schlanken Gleissysteme

Peco-Gleissysteme verbinden in idealer Weise ein schlank wirkendes Gleisbild mit platzsparenden Weichenformen, die nie starr wirken und mit denen sich nahezu jede beliebige Gleisverbindung in verschiedenen Variationen herstellen lässt.

Durch den gemeinsamen Abzweigwinkel lassen sich auch Weichen mit verschiedenen Radien und Längen zu Gleisverbindungen zusammenstellen.

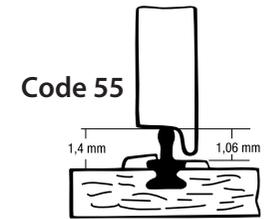
PECO-Gleissysteme ermöglichen durch die großen Außenradien der Bogenweichen, die gut mit den Abzweigradien der langen Weichen harmonisieren, hervorragende, schwungvolle Bahnhofseinfahrten und elegante Gleisverbindungen im Bogen.

Wir sind der Meinung, dass das niedrige Schienenprofil (Code 75) mit 1,9 mm Profilhöhe das H0- bzw. H0m-Standard-Gleissystem der Zukunft ist.

Aus diesem Grund werden wir dieses „Finescale“-Angebot nach und nach ausbauen und komplettieren.

Steigen Sie also um auf das PECO-Finescale-Gleissystem und genießen Sie ungetrübten Fahrgegnuss auf sehr niedrigem Schienenprofil.

... harmonische Gleisverbindungen wie beim großen Vorbild



■ Finescale zum Zweiten – oder was ist Code 55?

Was das Code 75-Finescale-Gleis für die Spurweite H0 und H0m ist, das ist das Code 55-Finescale-Gleissystem für die **Spurweite N**.

Viele Spur-N-Gleissysteme werden meist mit einer Profilhöhe von 2,03 mm hergestellt und sind im Vergleich mit dem Vorbild recht hoch und unförmig. Hier beschreitet PECO völlig neue Wege.

Die Neukonstruktion dieses Finescale-Gleises bietet zwei entscheidende Neuerungen:

- ein besonders niedriges Schienenprofil (Code 55) mit nur 1,39 mm Profilhöhe und
- eine neue Befestigungskonstruktion, bei der der Schienenfuß in die Schwellen des Gleises eingespritzt wird.

Durch diese Besonderheit ist ein Verzicht auf die Anbringung von Schienenfüßchen im Innenbereich der Gleise möglich, so dass alle Spur-N-Fahrzeuge auf diesem Gleis eingesetzt werden können, ohne mit den Spurkränzen aufzulaufen.

Dieses Finescale-Gleis bietet neben der Stabilität und Funktionsicherheit des herkömmlichen Spur N-Gleises (Code 80) einen hervorragenden optischen Gesamteindruck, der dem Vorbild in nichts nachsteht.

Radsätze fallen nicht in die Herzstücke



So wird's gemacht

Setrack – einfach zusammenstecken

Sie möchten so schnell wie möglich, die Räder Ihrer Züge und Lokomotiven rollen sehen! Sie haben die Grundplatte und müssen nun nur noch die Gleise zusammenstecken und das Anschlussgleis mit Strom versorgen.

Erst bei komplexen Anlagen müssen Sie auch einzelne Abschnitte voneinander isolieren. In einigen Schwellen sind in der Mitte feine Löcher – mit Schwellennägeln können Sie ein Verrutschen der Gleise verhindern.

Streamline – flexibler Gleisbau

Sie haben Ihre Gleisplanung abgeschlossen, nun werden mit unsere Planungsbögen die Vorbereitungen begonnen. Unser Beispiel zeigt die Arbeiten im Bahnhof – also ohne hohes Schotterbett.



Die Weichen und der Streckenverlauf wird auf die Bahngrundplatte gelegt bzw. aufgezeichnet.



Gleise ablängen

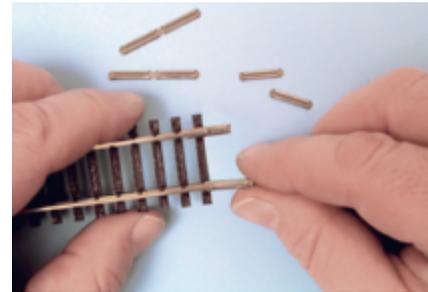
Mit guten Seitenschneidern lässt sich das Gleis kürzen. Der Schnittstelle muss mit einer Feile dann noch leicht bearbeitet werden.

Die andere Möglichkeit: Sie nehmen eine Metallsäge und führen sie entlang eines Holzstücks.



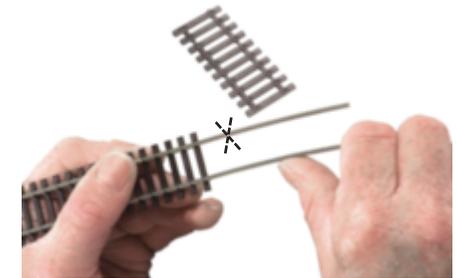
Gleise verbinden

Nun folgt die Gegenprobe: Können Sie auf das gerade abgelängte Gleis unsere Gleisverbinder aufziehen – oder müssen sie die Schnittkante noch etwas versäubern?



Schwellen unter der Verbindungsstelle?

Mit einem Skalpell können Sie entweder die Kleiseisen an der jeweils letzten Stelle abschneiden – oder sie entfernen die Schwelle vollständig und legen nun eine spezielle Schwelle mit Aussparung unter die Verbindungsstelle.



Für Gleisverbindungen in Bögen bietet es sich an, dass die beiden Profile nicht auf der gleichen Schwelle zusammenstoßen – hier hat sich ein Abstand von mindestens acht Schwellen als praktisch erwiesen.

Dazu werden die Schwellen eines Gleisjochs abgezogen und die jeweiligen Profile eingekürzt. Nun werden die Profile wieder eingefädelt.



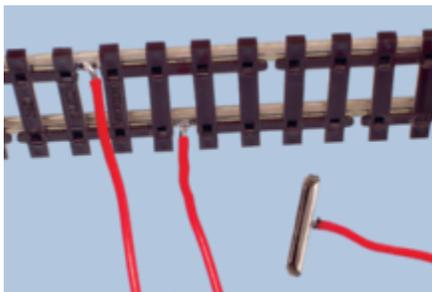
Und wie geht's bei Weichen?

In der Nähe der Herzstücke, kann es notwendig sein, die Schwellen einzukürzen – wie beim Vorbild auch.

Im Schattenbahnhof sollte man auf dem Flexgleis so viel vom Kleiseisen entfernen, dass der Schienenverbinder bei Bedarf vollständig hierher geschoben werden kann.



So wird's gemacht



Ohne Strom fährt nichts!

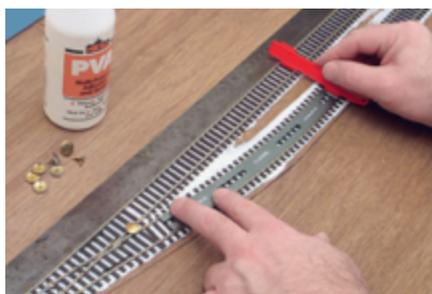
Die beiden besten Methoden seien hier vorgestellt: Löten Sie nicht zu dünne Kabel von unten entweder an Schienenverbinder oder direkt ans Gleis. Sie können aber auch die Einspeisungen von den Setrack-Systemen benutzen.



Feste Gleisverlegung

Hier gibt es zwei Möglichkeiten: Kleben oder Nageln. Aber selbst wenn Sie „nur“ kleben wollen, müssen Sie meist wegen der Abbindezeit des Klebers zuerst mit Nägeln das Gleis zumindest fixieren. Überlegen Sie, ob Sie hier wasserlöslichen Kleber benutzen wollen, denn das Gleis soll ja noch eingeschottert werden ...

Die perfekte Gleisform – gebogen oder gerade – erhalten Sie durch unsere Gleisbauschablonen. Sie werden einfach ins Gleis geklemmt. In den großen Aussparungen der Schablonen sehen Sie in den Schwellen die Nagellöcher zum Fixieren, so arbeiten Sie sich schnell voran.



Wenn das Gleis fest mit dem Untergrund verbunden ist, kann nun mit Schotter und Schotterkleber das Gleis dem großen Vorbild angepasst werden.



In der einschlägigen Fachliteratur finden Sie weitere wertvolle Tipps.



Farbgebung

Mit „Rost“ und Ölschmutz sowie mit unterschiedlich getöntem Schotter erreichen Sie das Aussehen wie in natura.

Alternative: Gleisbettung

Auf der folgenden Seite beschreiben wir die Vorteile der Gleisbettung.



Schotterkleber

dauerelastisch und wasserverdünnbar

300 ml 23000

500 ml 23001

Rostfarbe, 100 ml 7299

wasserverdünnbar, zum Altern von Gleisprofilen

Alle Sorten Schotter werden in 300 ml Packungen abgegeben.

Schotter N

Beige 6891

Beige-Braun 6892

Dunkelbraun-Braun 6894

Schotter H0

Granit 7290

Beige 7291

Schotter TT

Beige 5891

Beige-Braun 5892

Rost-Braun 5893

Dunkelbraun-Braun 5894

Schotter 0

Granit 2890

Beige 2891

Beige-Braun 2892

Rost-Braun 2893

Dunkelbraun-Braun 2894

STYROPLAST® Gleisbettungen

Welcher Modellbahner legt nicht Wert auf ein besonders realistisches Aussehen seiner Gleisanlagen?

Wir bieten Ihnen mit den MERKUR-Styroplast-Gleisbettungen ein vorbildgerechtes und anwenderfreundliches System, mit dem Sie Ihre PECO-Gleisanlagen schnell, sauber und einfach verlegen können. Darüber hinaus erlauben die Styroplast-Gleisbettungen einen problemlosem Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf, sodass das Gleismaterial ohne Beschädigungen wiederverwendet werden kann.

Das Styroplast-Gleisbettungssystem ist bei uns für folgende PECO Gleissysteme erhältlich:

- H0 Code 75
- H0m Code 75
- N Code 55

Für das H0 Code 100 Gleissystem kann die Gleisbettung mit etwas Nacharbeit ebenfalls verwendet werden.

Die Gleisverlegung erfolgt durch Eindrücken des Gleismaterials in die fix und fertig eingeschotterte Gleis-

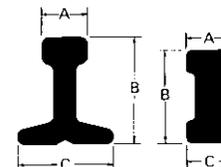


bettung. Durch einen starken Klemmeffekt in den Schwellenaussparungen erhält das Gleismaterial seinen ausgezeichneten Halt. Die Befestigung auf dem Trassenbrett erfolgt anschließend durch ein doppelseitiges Klebeband. Alternativ kann aber auch ein handelsüblicher Klebstoff für Styropor wie z.B. UHU-POR, Patex oder der Styro-Kontaktkleber von der Firma Greven verwendet werden, die im gut sortierten Fachhandel erhältlich sind.

Zum Verlegen von Flexgleisen empfehlen wir Ihnen unsere PECO-Gleisbauschablonen aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um somit das Gleis in den gewünschten Radius biegen zu können. Bei besonders kleinen Radien empfehlen wir Ihnen die Böschungskante vor dem Biegen des Flexgleises mit einem scharfen Messer zu entfernen und nach dem Befestigen des Gleises auf dem Trassenbrett die Böschungskante mit einem Styroporkleber wieder anzukleben.

Durch das nachträgliche Ankleben der Böschungskante können harmonische Gleisverbindungen im Bahnhofsbereich sauber und vorbildgetreu nachgebildet werden.

- Unser H0-Angebot: Seite 21
- Unser N-Angebot: Seite 23



Code 60

A = 0,76 mm
B = 1,57 mm
C = 1,24 mm

Code 70

A = 0,78 mm
B = 1,78 mm
C = 1,72 mm

Code 75

A = 0,78 mm
B = 1,90 mm
C = 1,72 mm

Code 80

A = 0,63 mm
B = 2,03 mm
C = 1,39 mm

Code 82

A = 0,89 mm
B = 2,08 mm
C = 1,77 mm

Code 83

A = 0,79 mm
B = 2,10 mm
C = 1,70 mm

Code 100

A = 1,04 mm
B = 2,50 mm
C = 2,28 mm

Code 124

A = 1,52 mm
B = 3,15 mm
C = 1,85 mm

Code 143

A = 1,60 mm
B = 3,63 mm
C = 3,20 mm

Code 200

A = 2,46 mm
B = 5,08 mm
C = 2,87 mm

Code 250

A = 2,79 mm
B = 6,35 mm
C = 4,06 mm

IL-1
Code 60

IL-70
Code 70

IL-3
Code 75

IL-4
Code 80

IL-115
Code 82

IL-83
Code 83

IL-5
Code 100

IL-7BH
Code 124

IL-7FB
Code 143

IL-8
Code 200

IL-9
Code 250

Finescale Code 75

Code 75 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 1,9 mm** und einem Parallelgleisabstand von 52 mm!

Dieses Peco-Gleissystem ist europaweit die 1. Wahl für den Einsatz von wertvollen Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-**, **RP 25-** und **RP 25 fine-**Radsätzen.

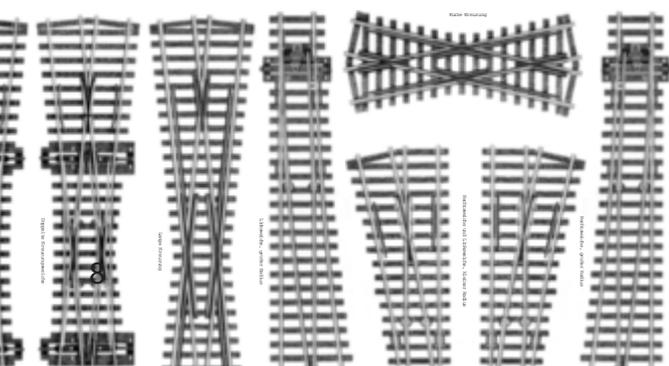
Peco und Code 75 ... *damit alles fahren kann*

Das Code 75-System Peco-Streamline lässt fast alle H0-Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radsätzen auf dem selben Gleis fahren:
NEM 310-, RP 25- und RP 25 fine-Radsätze.

- Alle Code-75-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.
- Streamline Code 75 kann leicht mit Code 100 kombiniert werden.

Kennen Sie unsere 1:1-Planungsbögen?

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei. Spurweite und Code nicht vergessen.



Code 75 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung	SL-100F
Betonschwellen-Nachbildung	SL-102F
Stahlschwellen-Nachbildung	SL-104F
Betonschwellen-Bi-Block-Nachbildung	SL-106F

Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm



SL-100F

Flexgleise



SL-102F

Flexgleise



SL-104F

Flexgleise



SL-106F

CAD-Rendering

Code 75 mittlere Weichen

Holzschwelle rechts	SL-E195
Holzschwelle links	SL-E196
Betonschwelle links	SL-E1096
Betonschwelle rechts	SL-E1095

Länge dieser Weichen: 219 mm

Radius 914 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



SL-E195

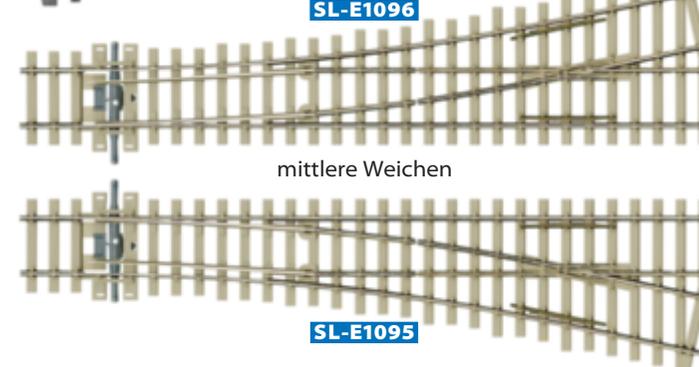
mittlere Weichen



SL-E196

SL-E1096

mittlere Weichen



SL-E1095

Kennen Sie ein sichereres und flexibles System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

Damit alles fahren kann:
Peco

Code 75 lange Weichen

Rechts SL-E188
 Links SL-E189
 Länge dieser Weichen: 258 mm
 Radius 1524 mm
 Herzstückwinkel 12°
 SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



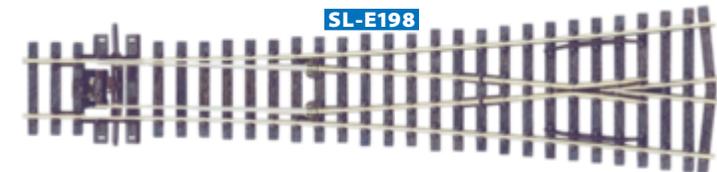
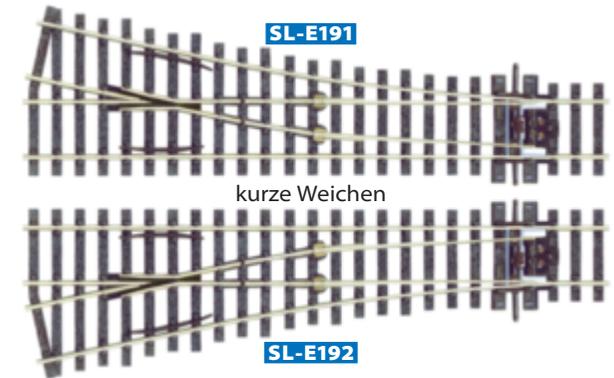
Code 75 Untersuchungsgrube

Untersuchungsgrube LK-156
 mehr Infos auf Seite 38



Code 75 kurze Weichen

Rechts SL-E191
 Links SL-E192
 Länge dieser Weichen: 185 mm
 Radius 610 mm
 Herzstückwinkel 12°
 SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



Code 75 Bogenweichen

Rechts SL-E186
 Links SL-E187
 Länge dieser Weichen: 255 mm
 großer Radius 1524 mm
 kleiner Radius 762 mm
 Herzstückwinkel 10°
 SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

Code 75 Y-Weichen

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück
12°-Y-Weiche SL-E198
 Länge dieser Weiche: 220 mm
 Radius 1829 mm
 Herzstückwinkel 12°
24°-Y-Weiche SL-E197
 Länge dieser Weiche: 147,5 mm
 Radius 610 mm
 Herzstückwinkel 24°



Code 75 Kreuzungen

24° Kreuzung SL-(E)193

Länge dieser Kreuzung: 127 mm

Herzstückwinkel 24°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

SL= Streamline ohne leitendes Herzstück

12° Kreuzung SL-(E)194

12° Einfache Kreuzungsweiche SL-(E)180

12° Doppelte Kreuzungsweiche SL-(E)190

Länge dieser Kreuzungen: 249 mm

Radius 800 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

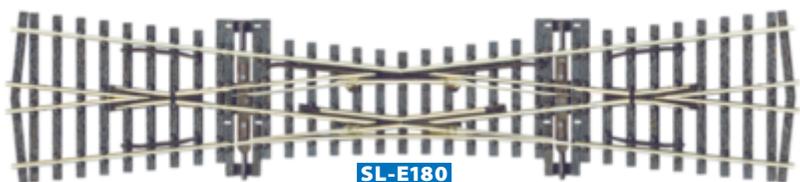
SL= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-E193



SL-E194



SL-E180



SL-E190

Schienennägel SL-14

Btl. mit 7 g



SL-14

Code 75 3-Wegeweiche

Asymmetrische 3-Wegeweiche SL-E199

Länge dieser Weiche: 273 mm

rechter und linker Radius 914 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



SL-E199



Code 75 Normalspur Zubehör

Übergangsgleis SL-113

von Code 75 auf Code 100

Profilübergang SL-112

von Code 75 auf Code 100

Beutel mit 24 Stück

Ausgesparte Schwellen W113

für Schienenverbinder; 15 Paar

Füllstücke für Weichen W115

5 Satz; werden benötigt, wenn die Weichenfeder ausgebaut wurde, weil die Weiche mit Servos oder Motoren betrieben wird.

Eingleiser / Bahnübergang W114

Code 75 H0-/H0m Zubehör

Code 75-Isolierverbinder SL-111

Beutel mit 12 Stück

Code 75-Schienenverbinder SL-110

Beutel mit 24 Stück

Code75-Schienenprofil IL-3

6 Stück; Länge 914 mm

Finescale Code 75 für Meterspur

Code 75 Meterspur mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 1,9 mm** und einem Parallelgleisabstand von 33 mm.

Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

Peco – Code 75 ... *damit alles fahren kann*

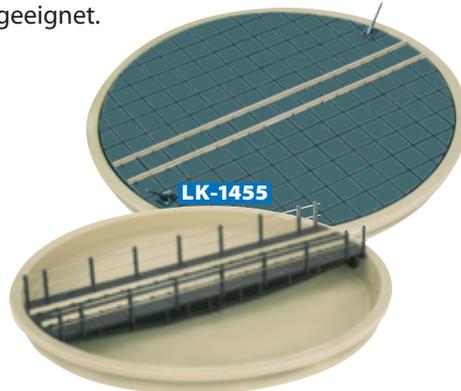
Schmalspur-Prellböcke H0m

Holz-Nachbildung (2 Stück) SL-1440
Stahlkastenausführung (2 Stück) SL-1441



Code 75-Drehscheibe H0m

Meterspur-Drehscheibe LK-1455
Brückenlänge 151 mm
benötigte Aussparung \varnothing 155 mm
offene und geschlossene Ausführung enthalten.
Auch für TT geeignet.



Weichen



Bogenweichen



Kreuzungen



Kreuzungen

Code 75 Meterspur H0m-Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-1400
Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm

H0m-Weichen

Rechts SL-E1495
Links SL-E1496
Länge dieser Weichen: 160 mm
Radius 508 mm
Herzstückwinkel 10°

H0m-Bogenweichen

Links SL-E1487
Rechts SL-E1486
Länge dieser Weichen: 237 mm
großer Radius 609 mm
kleiner Radius 457 mm
Herzstückwinkel 10°

H0m-Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E1493
Länge dieser Kreuzung: 117 mm
Herzstückwinkel 20°
10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-E1490
Länge dieser Kreuzung: 190 mm
Radius 640 mm
Herzstückwinkel 10°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück
Die H0m-Weichen werden mit einer Stell-
schwelle und einer Stellhebelattrappe geliefert.
Antriebe und Elektrozubehör siehe letzte Seiten

H0m-Gleisverbinder

siehe weiter links

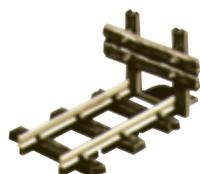
Streamline Code 80 für 750-mm-Spur

Für die Modellnachbildung von 750-mm-Schmalspurbahnen: Code 80 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von 35 mm.

Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

H0e Gleis-Zubehör

- Hoe-Prellbock** SL-440
2 Stück
- Weichenstellhebel** SL-428
2 Stück, unbeweglich
- Schienenverbinder** SL-310
Btl. mit 24 Stück
- Isolierverbinder** SL-311
Btl. mit 12 Stück
- H0e-Waggon Drehscheibe** SL-427
- Schienennägel** SL-14
Btl. mit 7 g



SL-440



SL-428



SL-310

SL-311



SL-427



SL-14



SL-400



SL-404



SL-E495

Strecken-Weichen



SL-E496



SL-E491

Anschlussgleis-Weichen



SL-E492



Y-Weiche

SL-E497

Code 80 – 750-mm-Schmalspur

H0e Flexgleise

- gleichmäßige Holzschwellen SL-404
- ungleichmäßige Holzschwellen SL-400
- Länge dieser Gleise 914 mm

H0e Strecken-Weichen

- Rechts SL-E495
- Links SL-E496
- Länge dieser Weichen: 143 mm
- Radius 457 mm
- Herzstückwinkel 14°

H0e Anschlussgleis-Weichen

- Rechts SL-E491
- Links SL-E492
- Länge dieser Weichen: 125 mm
- Radius 304 mm
- Herzstückwinkel 19,5°

H0e Y-Weiche

- Y-Weiche SL-E497
- Länge dieser Weiche: 109 mm
- Radius 457 mm
- Herzstückwinkel 22,5°

Streamline Code 100

Code 100 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,5 mm** und einem Parallelgleis-abstand von **52 mm**! Gleiche Gleissymmetrie* wie Streamline Code 75.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für den Einsatz von Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-** und **RP 25-**Radsätzen.

Peco und Code 100 ... *damit alles fahren kann*

Code 100 Gleis-Zubehör

Übergangsgleis SL-113
von Code 75 auf Code 100

SL-113



Profilübergang SL-112
von Code 75 auf Code 100
Beutel mit 12 Stück

SL-112



Füllstücke für Weichen W115
5 Stück; werden benötigt, wenn die Weichenfeder ausgebaut wurde, weil die Weiche mit Servos oder Motoren betrieben wird.

W115



Code 100-Isolierverbinder SL-11
Beutel mit 12 Stück

SL-11



Code 100-Schienenverbinder SL-10
Beutel mit 24 Stück

SL-10



Schienennägel SL-14
Btl. mit 7 g

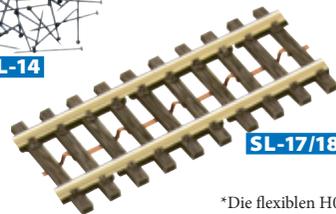
SL-14



Mittelleiter für Gleise
zur Umrüstung auf das Wechselstromsystem
1219 mm lang für Weichen SL-18
1822 mm lang für Flexgleis SL-17

SL-18

SL-17



Code 100-Schienenprofil IL-5
6 Stück
Länge 914 mm

IL-5



Das Code 100-System Peco-Streamline lässt fast alle H0-Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radsätzen auf dem selben Gleis fahren!

Bei 2-Leiter-Gleichstrombetrieb: NEM 310-, RP 25- und isolierte Wechselstrom-Radsätze.

■ Alle Code-100-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.

■ Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.

■ Streamline Code 100 kann ohne Übergangsstücke mit Setrack Code 100 kombiniert werden – auch der Übergang zu Code 75 ist leicht realisierbar!

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

Damit alles fahren kann:
Peco

*Die flexiblen H0-Streamline-Gleissysteme in Code 75 oder Code 100 unterscheiden sich außer in der Profilhöhe fast nicht.

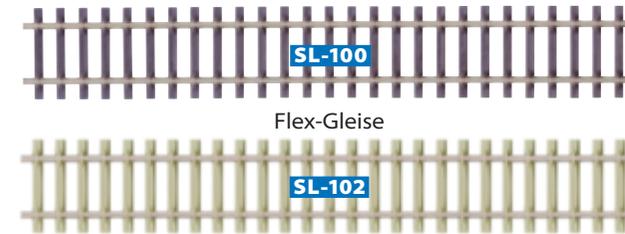
Nur die 3-Wege-Weichen haben eine unterschiedliche Symmetrie und die Ausführungen mit/ohne leitendem Herzstück variieren.

Code 100 gerade Gleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-100

Betonwellen-Nachbildung SL-102

Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm



Flex-Gleise

Für 3-Leiter-Betrieb können Sie die Gleise mit unserem flexiblen Mittelleiter-Bändern SL-17 oder SL-18 ausrüsten – nun sind nicht mal mehr isolierte Radsätze nötig.

Code 100 Untersuchungsgrube

Untersuchungsgrube LK-56
mehr Infos auf Seite 38



LK56



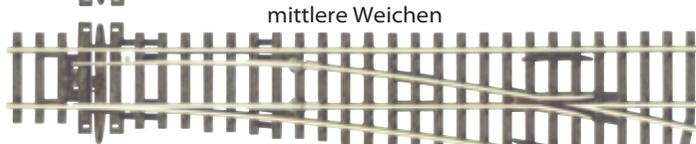
kurze Weichen



SL-E92



SL-E96



mittlere Weichen

SL-E95



SL-E88

lange Weichen



SL-E89

Code 100 kurze Weichen

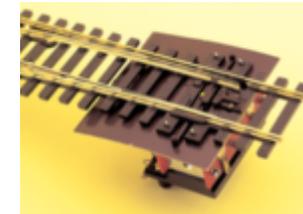
Rechts	SL-(E)91
Links	SL-(E)92
Länge dieser Weichen:	185 mm
Radius	610 mm
Herzstückwinkel	12°

Code 100 mittlere Weichen

Rechts	SL-(E)95
Links	SL-(E)96
Länge dieser Weichen:	219 mm
Radius	914 mm
Herzstückwinkel	12°

Code 100 lange Weichen

Rechts	SL-(E)88
Links	SL-(E)89
Länge dieser Weichen:	258 mm
Radius	1524 mm
Herzstückwinkel	12°



Das Peco-Antriebsprinzip für Schattenbahnhöfe und Anlagen – egal ob N oder H0, egal ob Code 75 oder Code 100:

Der kraftvolle und fast unverwüstliche Antrieb wird unter der Weiche montiert. Weiche und

Antrieb werden zusammengesteckt und gemeinsam ein- und ausgebaut.

Das lästige Justieren entfällt. Die Pappe zwischen Weiche und Antrieb verdeckt den Ausschnitt in der Anlagenplatte.

Unter den Antrieb können zusätzliche Schalteinheiten geklemmt werden.

Code 100 Bogenweichen

Rechts	SL-(E)86
Links	SL-(E)87
Länge dieser Weichen:	256 mm
Außenradius	1524 mm
Innenradius	762 mm
Herzstückwinkel	10°



SL-E87

Bogenweichen



SL-E86

Code 100 Y-Weichen

24°-Y-Weiche SL-(E)97

Länge dieser Weiche: 148 mm
 Radius 610 mm
 Herzstückwinkel 24°

12°-Y-Weiche – großer Radius SL-(E)98

Länge dieser Weiche: 220 mm
 Radius 1828 mm
 Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

SL-= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-97



SL-E98



Das Peco-Gleisbauprinzip für Streamline-Gleise – egal ob Schattenbahnhöfe und Anlagen:

Um exakte Radien – z. B. in Gleiswenden verlegen zu können, klemmen Sie eine oder mehrere Gleisbau-Schablonen des gewünschten Radius zwischen die Profile und verkleben oder „verhämmern“ mit Schienennägeln das Gleis mit dem Untergrund.

Mit Parallelgleislehren werden exakte Gleisabstände erreicht.



SL-93

Code 100 Kreuzungen

24° Kreuzung SL-93

Länge dieser Kreuzung: 127 mm
 Herzstückwinkel 24°

12° Kreuzung SL-94

12° Einfache Kreuzungsweiche SL-80

12° Doppelte Kreuzungsweiche SL-90

Länge dieser Kreuzungen: 249 mm

Radius 800 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-94



SL-80



SL-90

Code 100 3-Wege-Weiche

Mittlerer Radius SL-(E)99

Länge dieser Weiche: 220 mm
 Radius 914 mm
 Herzstückwinkel 12°



SL-E99

*Die flexiblen H0-Streamline-Gleissysteme in Code 75 oder Code 100 unterscheiden sich außer in der Profilhöhe fast nicht.

Nur die 3-Wege-Weichen haben eine unterschiedliche Symmetrie und die Ausführungen mit/ohne leitendem Herzstück variieren.

Setrack Code 100

Code 100 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,5 mm** und einem Parallelgleisabstand von **67 mm**.

Peco und Code 100 ... *damit alles fahren kann*

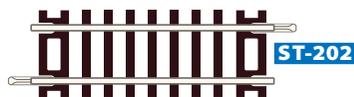
Das Gleissystem mit den großen Vorteilen

- ganz einfach zusammenstecken
- ganz einfach auseinanderziehen
- klares System
- kein Gleisebiegen, kein Gleisekürzen
- kinderleichtes Verkabeln
- passt hervorragend mit dem flexiblen Peco-Streamline-System zusammen
- Neusilber-Gleisprofile für gute Stromleitung

Code 100 Setrack gerade Gleise

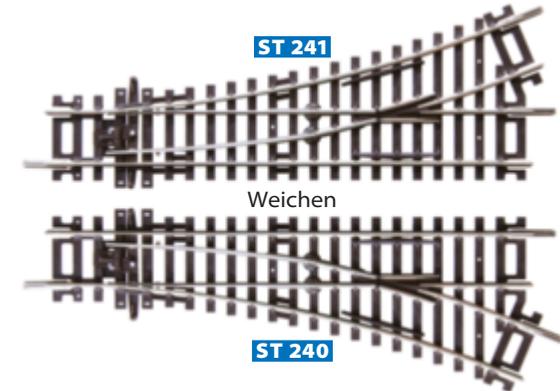
41 mm lang	ST-203
79 mm lang	ST-202
168 mm lang	ST-200
335 mm lang	ST-201
670 mm lang	ST-204

als Isoliergleis mit Schalter
168 mm lang ST-205



Code 100 Setrack Weichen

Links	ST-241
Rechts	ST-240
Länge dieser Weichen:	168 mm
Radius	438 mm
Herzstückwinkel	22,5°



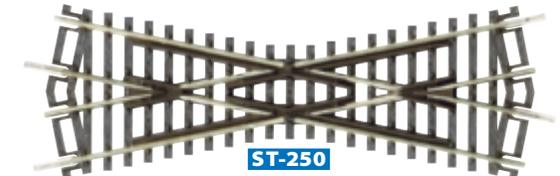
Y-Weiche

Y-Weiche	ST-247
Länge dieser Weiche:	170 mm
Radius	860 mm
Herzstückwinkel	22,5°



Kreuzung

Kreuzung	ST-250
Länge der Kreuzung:	168 mm
Herzstückwinkel	22,5°

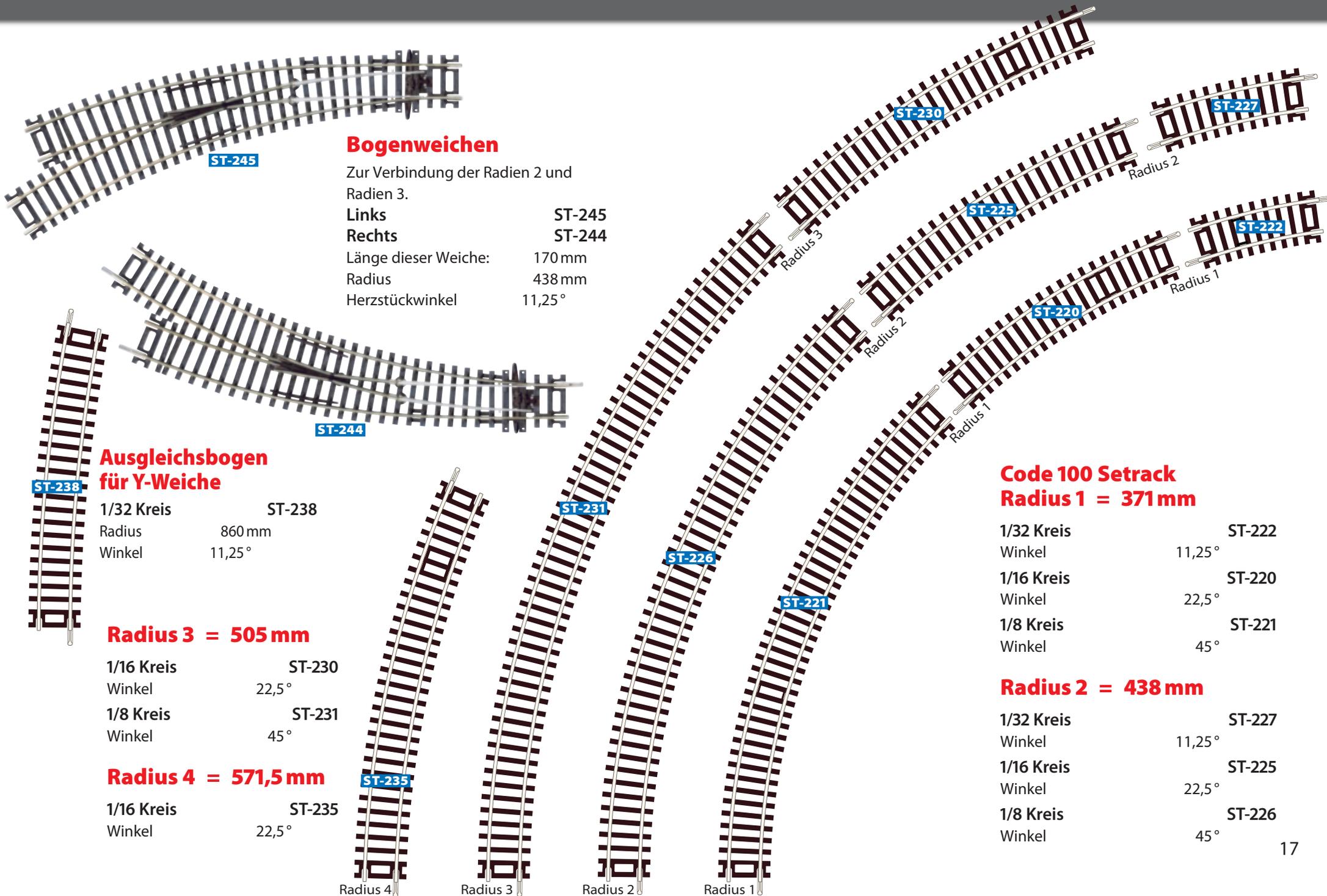


ST-= ohne leitendes Herzstück

Anlagenbuch H0
in englischer Sprache
STP-00 (H0)
(ohne Abb.)



Schienenenägeln,
fein SL-14
Btl. mit ca. 7 g



Bogenweichen

Zur Verbindung der Radien 2 und Radien 3.

Links	ST-245
Rechts	ST-244
Länge dieser Weiche:	170 mm
Radius	438 mm
Herzstückwinkel	11,25°

Ausgleichsbogen für Y-Weiche

1/32 Kreis	ST-238
Radius	860 mm
Winkel	11,25°

Radius 3 = 505 mm

1/16 Kreis	ST-230
Winkel	22,5°
1/8 Kreis	ST-231
Winkel	45°

Radius 4 = 571,5 mm

1/16 Kreis	ST-235
Winkel	22,5°

Code 100 Setrack Radius 1 = 371 mm

1/32 Kreis	ST-222
Winkel	11,25°
1/16 Kreis	ST-220
Winkel	22,5°
1/8 Kreis	ST-221
Winkel	45°

Radius 2 = 438 mm

1/32 Kreis	ST-227
Winkel	11,25°
1/16 Kreis	ST-225
Winkel	22,5°
1/8 Kreis	ST-226
Winkel	45°



Streamline Code 83

Code 83 – das Gleissystem für Anlagen nach amerikanischen Vorbild mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,1 mm** und einem Parallelgleisabstand von 50,8 mm!

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für den Einsatz von Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-**, **RP 25-** und **RP 25 fine**-Radsätzen.

Peco und Code 83 ... für das richtige Amerika-Feeling

Die „83 Line“ bilden die nordamerikanischen Eisenbahnschienen sehr realistisch nach – in den Maßstab 1:87 übersetzt: Code 83

Dazu wurden originale Zeichnungen mit modernster CAD/CAM-Technologie verkleinert. Maße, Schwellenlage und -abstände sind authentisch. „83 Line“ ist ein neues System, das auf A.R.E.A.-Plänen basiert und die NMRA-Normen erfüllt.

- Alle 83 Line-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen und die lange Kreuzung sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.

Code 83 Gleis-Zubehör

Code 83-Isolierverbinder SL-8311

Beutel mit 12 Stück

Code 83-Schienenverbinder SL-8310

Beutel mit 24 Stück

Code 83-Schienen Nägel SL-8314

Btl. mit 7 g

Code 83-Schienenprofil IL-83

6 Stück

Länge 914 mm

Hayes-Prellbock SL-8340

2 Stück



SL-8310/8311



SL-8314



IL-83



SL-8340

Code 83 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-8300

Betonschwellen-Nachbildung SL-8302

Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



SL-8300

Flexgleise



SL-8302

H0n3 Streamline Code 70

Peco ruht sich nicht aus! 2012 wird das Projekt „Amerikanische Schmalspurbahnen“ in Angriff genommen. Bis jetzt wurden zwei Weichen und ein Flexgleis angekündigt. Mehr dazu im Internet.

Code 83 Untersuchungsgrube

Untersuchungsgrube LK-8356

mehr Infos auf Seite 38



SL-8390

Code 83 Kreuzungen

9,5°-Kreuzung SL-(E)8364

Länge dieser Kreuzung: 305,7 mm

Herzstückwinkel 9,5°

90°-Kreuzung SL-8390

Länge dieser Kreuzung: 50,8 mm

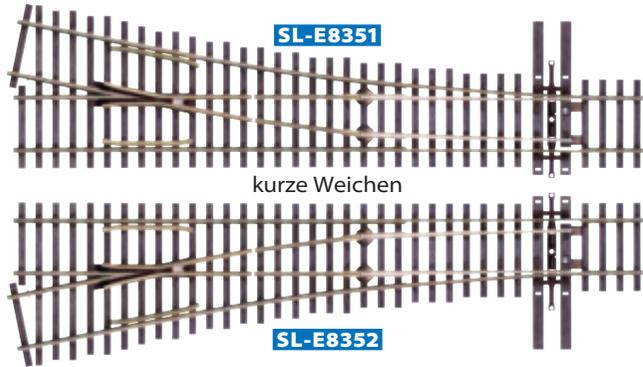
Herzstückwinkel 90°



SL-E8364



LK-8356



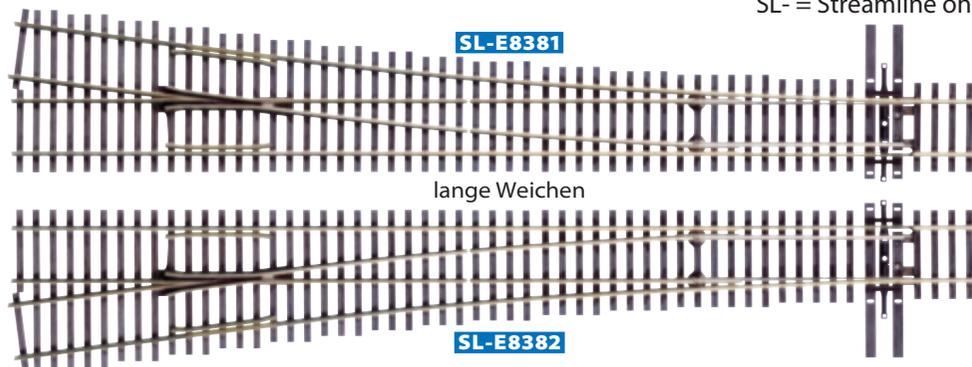
Code 83 kurze Weichen

Rechts	SL-(E)8351
Links	SL-(E)8352
Länge dieser Weichen:	211 mm
Radius	660 mm
Herzstückwinkel	11,4°



Code 83 mittlere Weichen

Links	SL-(E)8362
Rechts	SL-(E)8361
Länge dieser Weichen:	223,5 mm
Radius	1092 mm
Herzstückwinkel	9,5°



Code 83 lange Weichen

Rechts	SL-(E)8381
Links	SL-(E)8382
Länge dieser Weichen:	322 mm
Radius	1702 mm
Herzstückwinkel	7,15°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück
 SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück



Code 83 Y-Weiche

14,3°-Y-Weiche	SL-(E)8348
Länge dieser Weiche:	183 mm
Radius	978 mm
Herzstückwinkel	14,3°



Der große Längenunterschied zwischen den mittleren und kurzen Weichen einerseits und den langen Weichen andererseits ermöglicht Ihnen im Modell, die schnell und die langsam befahrenen Weichen wirklich sichtbar zu machen.

Code 83 Bogenweichen

Links	SL-(E)8377
Rechts	SL-(E)8376
Länge dieser Weichen:	282 mm
großer Radius	1524 mm
kleiner Radius	914 mm
Herzstückwinkel	11,1°





SL-41

Zubehör für den vorbildgerechten Gleisbau

Stahlprofil-Prellbock SL-40
für Code 100- und Code 75-Gleisprofile

Kasten-Prellbock SL-41
Holzbohlenausführung für Code 100- und Code 75-Gleisprofile

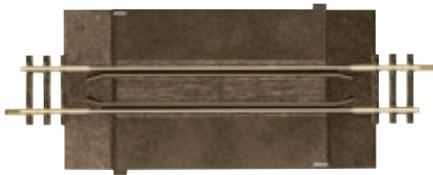
Aufgleisstück gerade ST-264
in Form eines Bahnüberganges, zum automatischen Aufgleisen von Fahrzeugen auf Code 100-Gleisen

Aufgleisstück gebogen ST-269
wie vorstehend für Radius 2, 438 mm

Aufgleishilfe SL-43
Loklift und Aufgleisvorrichtung zum Auf- bzw Abgleisen von Schienenfahrzeugen Länge: 305 mm



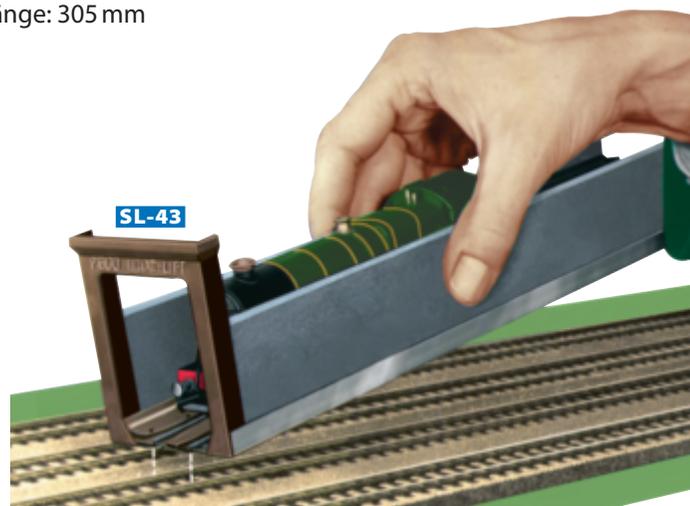
SL-40



ST-264



ST-269



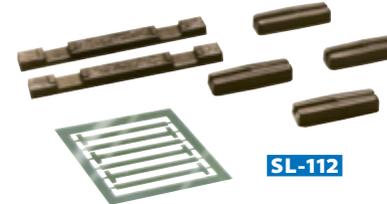
SL-43



IL-112



IL-113



SL-112



IL-111

Individueller Gleisbau

Schienenstühlchen IL-112
für den individuellen Gleisbau;
(ca. 220 Stück)

Schienenstühlchen für Weichen IL-113
für den individuellen Gleisbau; (ca. 40 Stück)

Profilübergänge SL-112
zum Übergang von Code 100- auf Code 75-
Schienenprofile, wahlweise leitende oder
isolierende Ausführung; (12 Stück)

Holzschwellen IL-111
Kunststoffausführung; (ca. 96 Stück)

Holzschwellen für Weichen IL-114
Kunststoffausführung; (ca. 32 Stück)

Betonschwellenbänder IL-121
mit beiliegenden Schienenstühlchen für
den individuellen Gleisbau; (ca. 96 Stück)



IL-121

Gleisbauschablonen Spur H0

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen. Eine ausführliche Anleitung liegt jeder Schablone bei.

Gerade Schablone Länge 254 mm	OOT10
Radius 475 mm	OOT18
Radius 533 mm	OOT21
Radius 610 mm	OOT24
Radius 762 mm	OOT30
Radius 915 mm	OOT36
Radius 1067 mm	OOT42
Radius 1219 mm	OOT48
Radius 1524 mm	OOT60



Die besonderen Eigenschaften der STYROPLAST®-Gleisbettungen sind:

- **Realistische Optik**
- **Schnelle und einfachste Gleismontage**
- **Fertige Beschotterung**
- **Sauberes Verlegen**
- **Problemloser Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf**
- **Jederzeitige Wiederverwendung des Gleismaterials**
- **Optimale Geräuschdämmung bei Anlagenbetrieb**

Die Merkur-STYROPLAST®-Gleisbettung ist vorbildgetreu fix und fertig eingeschottert.

STYROPLAST® Gleisbettungen



Gleisbettung Code 75* – Spur H0

Flexgleis (10 Stück)	SB100F
12° Einfache Kreuzungsweiche	SB180
Bogenweiche rechts	SB186
Bogenweiche links	SB187
Weiche rechts	SB188
Weiche links	SB189
Doppelte Kreuzungsweiche	SB190
Weiche rechts, kleiner Radius	SB191
Weiche links, kleiner Radius	SB192
24° Kreuzung	SB193
12° Kreuzung	SB194
Weiche rechts, mittlerer Radius	SB195
Weiche rechts, mittlerer Radius	SB196
24° Y-Weiche kleiner Radius	SB197
12° Y-Weiche großer Radius	SB198
3-Wege-Weiche	SB199
Böschung H0	SB101
Kleber	SB102
Schotter	SB103

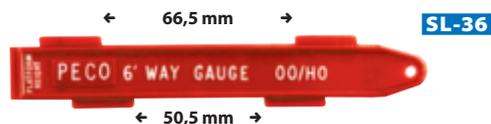
Spur H0m Code 75

Flexgleis (10 Stück)	SB1400
Gleisbettung für Kreuzung	SB1493
Weiche rechts	SB1495
Weiche links	SB1496
Böschung H0m	SB1401
Bogenweiche rechts	SB1486
Bogenweiche links	SB1487

Parallelgleislehre H0

zur exakten Verlegung von Parallelgleisen mit 66,5 oder 50,5 mm Gleisabstand

SL-36



*Gleisbettung und Code 100

Die Gleisbettung kann auch für Streamline Code 100 benutzt werden, da der Schwellenabstand identisch ist.

Bei SB 186, SB 187, SB 194, SB 197 sind leichte Anpassungsarbeiten notwendig.

Für SL-E99 ist eine Anpassung auf Grund der anderen Geometrie nicht möglich.

Streamline Code 60

Code 60 mit der Gleis-Profilhöhe von 1,52 mm.

Das Gleissystem für den individuellen Gleisbau in der Spur Z Peco ... *damit alles fahren kann*



Code 60 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-200

Die Länge dieser Gleise beträgt 609 mm

Kleinster zu biegender Radius 145 mm

Spur Z Gleis-Zubehör

Code 60-Schienenprofil IL-1

6 Stück; Länge 609 mm

Schienenverbinder SL-210

Beutel mit 24 Stück

Schienen Nägel SL-14

Btl. mit ca. 7 g



Spur Z Zubehör

Straßenbrückenportal für eingleisige Strecke ZK-233

2 Stück – mit Stützmauern (4 Stück)

Straßenbrückenportal für zweigleisige Strecke ZK-234

2 Stück – mit Stützmauern (4 Stück)

Nützliches Zubehör für den vorbildgerechten Gleisbau Im Maßstab 1:160



Holzbohlen-Prellbock ST-8
für Code 80-Gleisprofile
(2 Stück)

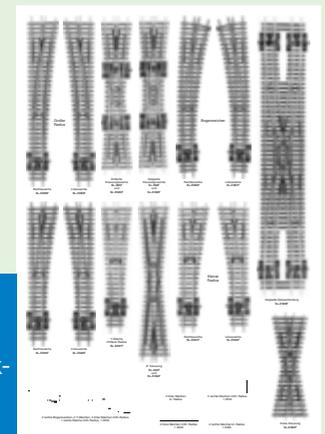
Stahlprofil-Prellbock SL-340
für Code 80-Gleisprofile
(2 Stück)



Aufgleisstück gerade ST-21
in Form eines Bahnüberganges zum
automatischen Aufgleisen von Fahrzeu-
gen auf Code 80-Gleisen



Aufgleisstück Bahnübergang ST-20
mit 2 Auffahrstücken und 4 Gattern
für Code 80-Gleise



**Kennen Sie unseren Planungsbogen?
Abbildungen 1:1**

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rück-
porto bei, Spurweite nicht vergessen.

Gleisbauschablonen Spur N

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen. Eine ausführliche Anleitung liegt jeder Schablone bei.

Radius 228 mm	NT9
Gerade Schablone Länge 254 mm	NT10
Radius 305 mm	NT12
Radius 381 mm	NT15
Radius 457 mm	NT18
Radius 531 mm	NT21
Radius 610 mm	NT24
Radius 760 mm	NT30
Radius 915 mm	NT36



STYROPLAST® Gleisbettungen



SB300F – SB399F

Parallelgleislehre N

zur exakten Verlegung von Parallelgleisen mit 26,5 oder 35 mm Gleisabstand
SL-336



Anschlussklemmen

Zum einfachen Anclipsen der Stromversorgung an Code 80-Gleise
ST-9 (4 Stück)



Die besonderen Eigenschaften der STYROPLAST®-Gleisbettungen sind:

- Realistische Optik
- Schnelle und einfachste Gleismontage
- Fertige Beschotterung
- Sauberes Verlegen
- Problemloser Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf
- Jederzeitige Wiederverwendung des Gleismaterials
- Optimale Geräuschdämmung bei Anlagenbetrieb

Die Merkur-STYROPLAST®-Gleisbettung ist vorbildgetreu fix und fertig eingeschottert.

Gleisbettung Code 55 Spur N

Flexgleis.....	SB300F
10° Einfache Kreuzungsweiche.....	SB380F
Gleisverbindung.....	SB383F
Bogenweiche rechts.....	SB386F
Bogenweiche links.....	SB387F
Weiche rechts, großer Radius.....	SB388F
Weiche links, großer Radius.....	SB389F
Doppelte Kreuzungsweiche.....	SB390F
Weiche rechts, kleiner Radius.....	SB391F
Weiche links, kleiner Radius.....	SB392F
20° kurze Kreuzung.....	SB393F
10° Kreuzung.....	SB394F
Weiche rechts, mittlerer Radius.....	SB395F
Weiche links, mittlerer Radius.....	SB396F
10° Y-Weiche.....	SB397F
3-Wege-Weiche.....	SB399F
Böschung.....	SB 301
Kleber.....	SB 102
Schotter.....	SB 103

Streamline Code 55

Code 55 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von nur **1,39 mm** und einem Parallelgleisabstand von **26,5 mm**! Gleiche Gleissymmetrie* wie Streamline Code 80.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für Fahrzeuge der Spur N.

Peco ... *damit alles fahren kann*

- Das besonders niedrige Schienenprofil mit nur 1,39 mm Profilhöhe.
- Der Schienenfuss ist in die Schwellen des Gleises eingespritzt.
- Streamline Code 55 kann einfach mit Code 80 kombiniert werden.
- Alle Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.

Code 55 Spur N Zubehör

Untersuchungsgrube NB-56

Spur N Gleiszubehör

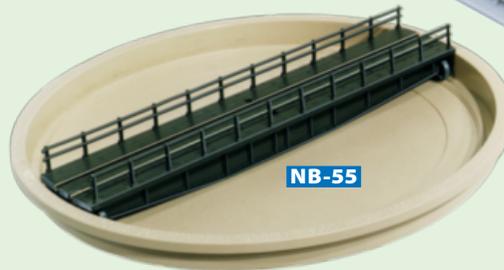
Schwellen-Endstück „Holz“ SL-308F
Schwellen-Endstück „Beton“ SL-309F
Btl. mit 24 Stück

Schienenverbinder SL-310
Beutel mit 24 Stück

Isolierverbinder SL-311
Beutel mit 12 Stück

Schienennägel SL-14
Btl. mit ca. 7 g

Drehscheibe NB-56F
Gleislänge 151 mm
benötigter Ausschnitt Ø 155 mm



Code 55 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-300F
Betonschwellen-Nachbildung SL-302F
Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



Code 55 kurze Weichen

Rechts SL-E391F
Links SL-E392F
Länge dieser Weichen: 123 mm
Radius 305 mm
Herzstückwinkel 10°

Code 55 mittlere Weichen

Links SL-E396F
Rechts SL-E395F
Länge dieser Weichen: 137 mm
Radius 457 mm
Herzstückwinkel 10°

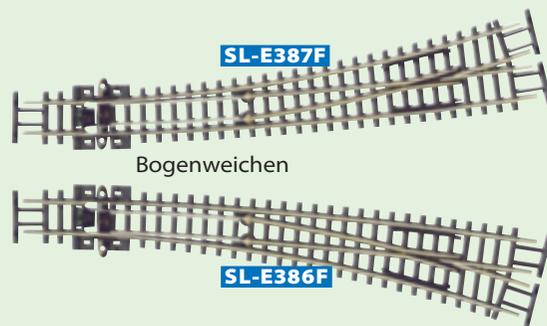
Code 55 lange Weichen

Rechts SL-E388F
Links SL-E389F
Länge dieser Weichen: 160 mm
Radius 914 mm
Herzstückwinkel 8°
Abzweigwinkel 10°

*Die flexiblen N-Streamline-Gleissysteme in Code 55 oder Code 80 unterscheiden sich fast nicht: nur bei den Kreuzungen gibt es verschiedene Ausführungen. Für Code 55 steht eine 3-Wege-Weiche zur Verfügung.

Code 55 Bogenweiche

Links	SL-E387F
Rechts	SL-E386F
Länge dieser Weiche:	160 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	10°



Code 55 Y-Weiche

Y-Weiche	SL-E397F
Länge dieser Weiche:	124 mm
Radius	610 mm
Herzstückwinkel	10°

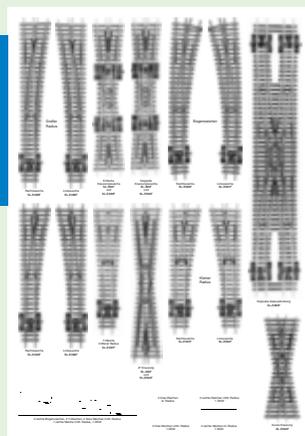


SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

Kennen Sie unseren Planungsbogen?

Abbildungen 1:1

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei, Spurweite nicht vergessen.



Code 55 Doppelte Gleisverbindung

„Hosenträger“	SL-E383F
Länge	271 mm
Radius	511 mm
Gleisabstand	26,5 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



Code 55 3-Wege-Weiche

Asymmetrische 3-Wege-Weiche SL-E399F

Länge dieser Weiche:	153 mm
rechter und linker Radius	457 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



Code 55 Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E393F

Länge der Kreuzung:	104 mm
Herzstückwinkel	20°

10° Kreuzung SL-(E)394F

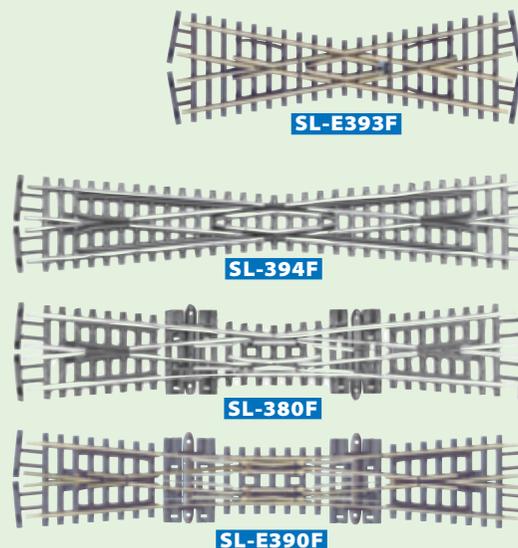
10° Einfache Kreuzungsweiche SL-(E)380F

10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-(E)390F

Länge Kreuzungsweichen:	154 mm
Radius	511 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück



Streamline Code 80

Code 80 mit der Gleis-Profilhöhe von 2,03 mm und einem Parallelgleisabstand von 26,5 mm!
Gleiche Gleissymmetrie* wie Streamline Code 55.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für Fahrzeuge der Spur N.

Peco ... *damit alles fahren kann*

- Alle Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.
- Streamline Code 80 kann ohne Übergangsstücke mit Setrack Code 80 kombiniert werden – auch der Übergang zu Code 55 ist leicht realisierbar!

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

*Die flexiblen N-Streamline-Gleissysteme in Code 55 oder Code 80 unterscheiden sich fast nicht: nur bei den Kreuzungen gibt es verschiedene Ausführungen. Für Code 55 steht eine 3-Wege-Weiche zur Verfügung.

Code 80 Streamline mittlere Weichen

Rechts	SL-(E)395
Links	SL-(E)396
Länge dieser Weichen:	124 mm
Radius	457 mm
Herzstückwinkel	14°

lange Weichen

Links	SL-(E)389
Rechts	SL-(E)388
Länge dieser Weichen:	160 mm
Radius	914 mm
Herzstückwinkel	8°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück	



Code 80 Streamline Bogenweiche

Rechts	SL-(E)386
Links	SL-(E)387
Länge dieser Weiche:	157 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	9°



Code 80 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-300
Betonschwellen-Nachbildung SL-302
Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



Y-Weiche

Y-Weiche	SL-(E)397
Länge dieser Weiche:	127 mm
Radius	762 mm
Herzstückwinkel	8°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück	

Kreuzungen

25° Kreuzung	SL-393
Länge der Kreuzung:	91 mm
Herzstückwinkel	25°
8° lange Kreuzung	SL-394
Länge der Kreuzung:	187 mm
Herzstückwinkel	8°



SL-310

Schienenverbinder
Btl. mit 24 Stück
SL-310

SL-311

Isolierverbinder
Btl. mit 12 Stück
SL-311

IL-4

Schienenprofil
Code 80 IL-4
Länge: 914 mm
6 Stück



Schienenennägel, fein SL-14
Btl. mit 7 g



Setrack Code 80 – Spur N

Code 80 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von **35 mm**.

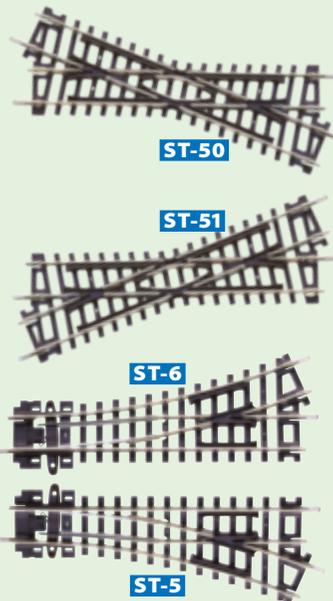
Peco ... *damit alles fahren kann*

Das Gleissystem mit den großen Vorteilen

- ganz einfach zusammenstecken
- ganz einfach auseinanderziehen
- klares System
- kein Gleisebiegen, kein Gleisekürzen
- kinderleichtes Verkabeln
- passt hervorragend mit dem flexiblen Peco-Streamline-System zusammen
- Neusilber-Gleisprofile für gute Stromleitung

Code 80 Setrack Kreuzungen

22,5° Rechts ST-50
 22,5° Links ST-51
 Länge dieser Kreuzungen
 im Hauptstrang: 87 mm
 Herzstückwinkel 22,5°

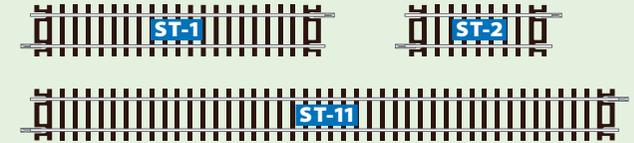


Code 80 Setrack Weichen

Rechts ST-5
 Links ST-6
 Länge dieser Weichen: 87 mm
 Radius 228 mm
 Herzstückwinkel 22,5°

Code 80 Setrack gerade Gleise

58 mm lang ST-2
 87 mm lang ST-1
 174 mm lang ST-11



Radius 3 = 298,5 mm

1/16 Kreis ST-16
 Winkel 22,5°
 1/8 Kreis ST-17
 Winkel 45°

Radius 4 = 333,4 mm

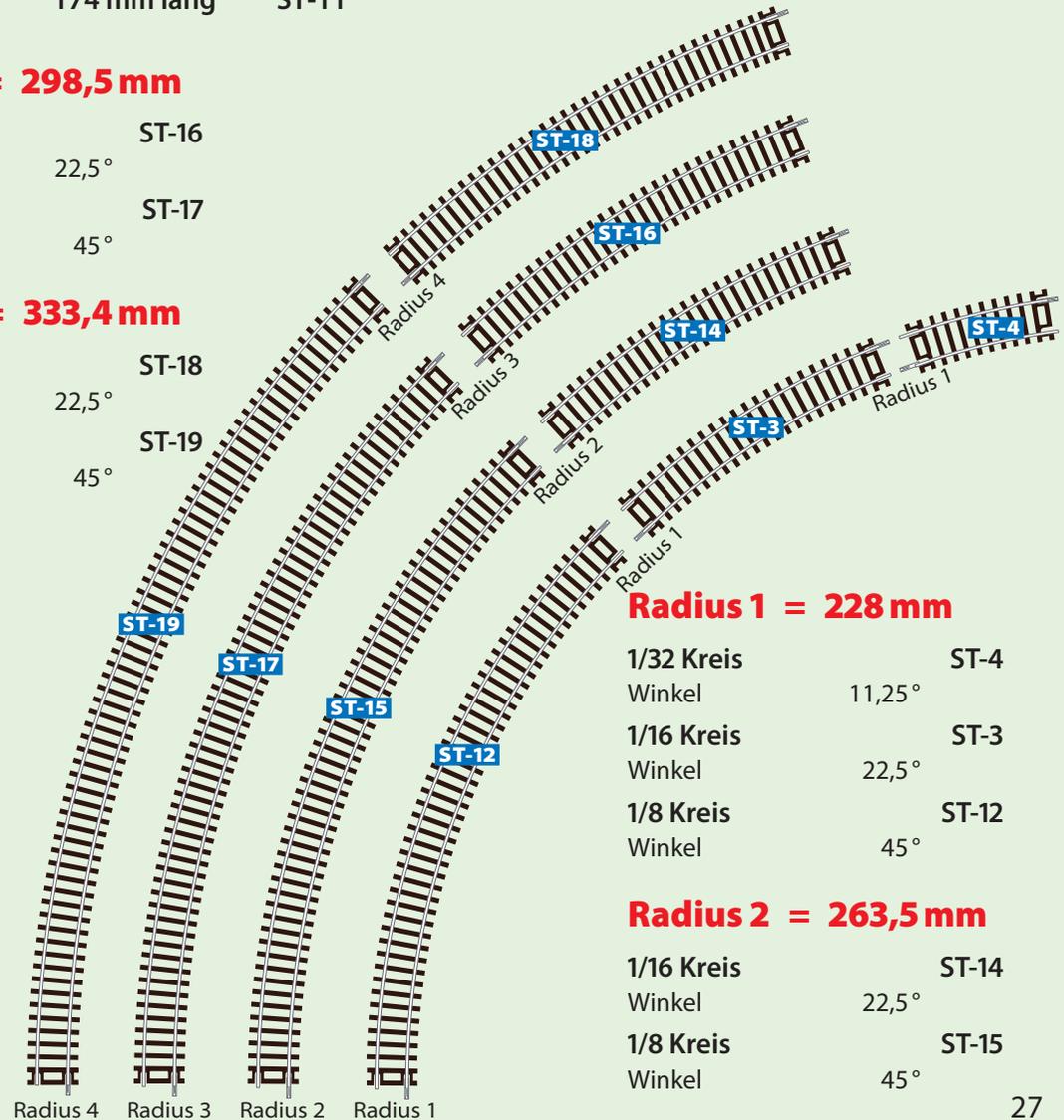
1/16 Kreis ST-18
 Winkel 22,5°
 1/8 Kreis ST-19
 Winkel 45°

Radius 1 = 228 mm

1/32 Kreis ST-4
 Winkel 11,25°
 1/16 Kreis ST-3
 Winkel 22,5°
 1/8 Kreis ST-12
 Winkel 45°

Radius 2 = 263,5 mm

1/16 Kreis ST-14
 Winkel 22,5°
 1/8 Kreis ST-15
 Winkel 45°



Breitkopf-Profil Code 124

Code 124 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **3,16 mm** und einem Parallelgleisabstand von 80 mm.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead=BH) zu den Standardprofilen (Flat Bottom). Das Code 124-Gleis bildet die historische Form nach.

Peco ... damit alles fahren kann

Code 124 Flexgleis

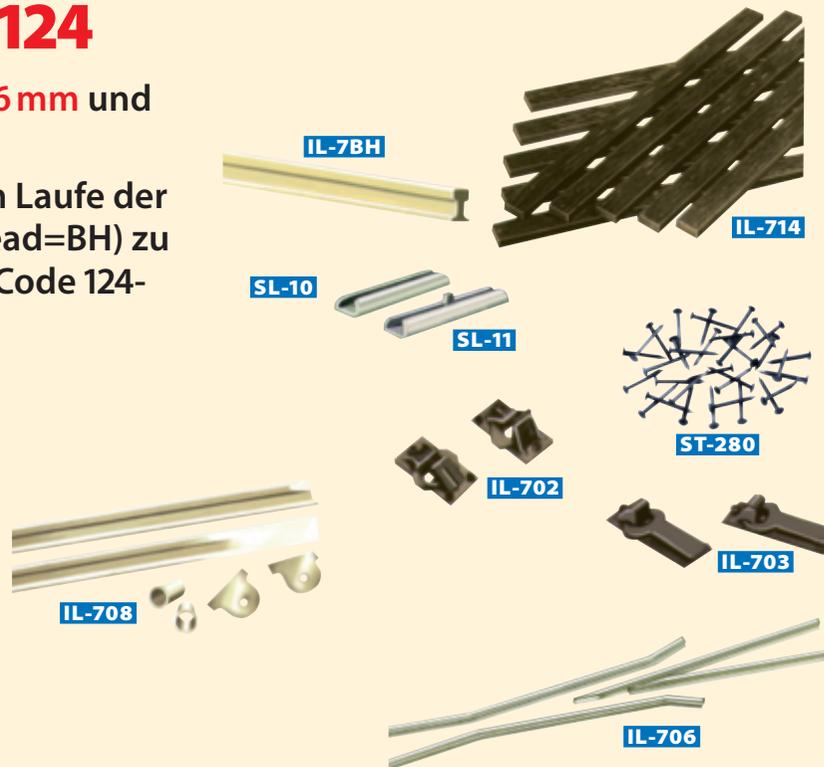
Holzschwellen-Nachbildung SL-700BH
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



Schotter

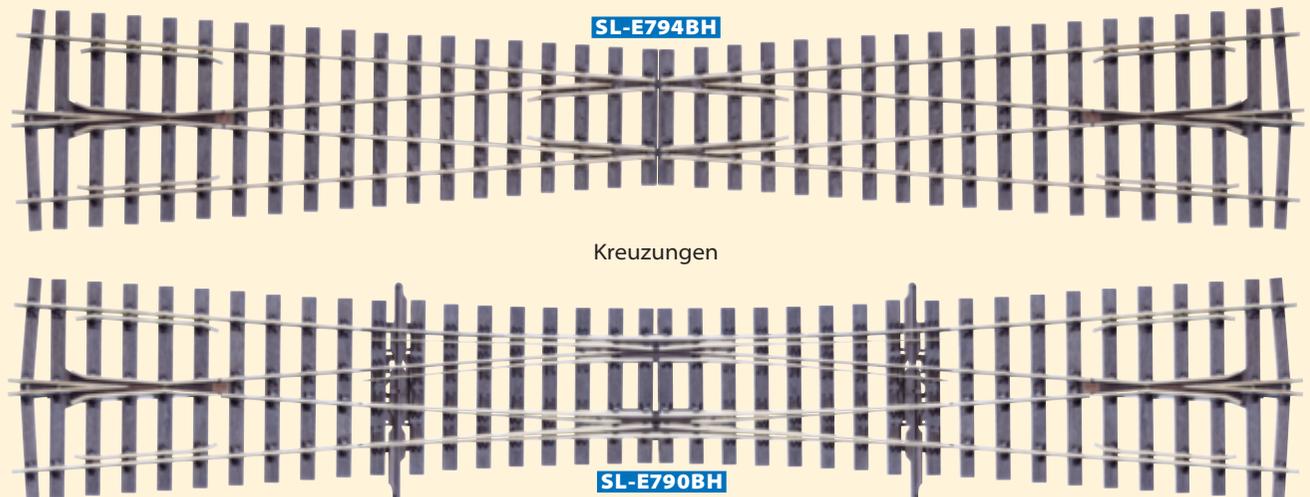
Natursteinschotter
hellgrau
braun

PS-27
PS-29



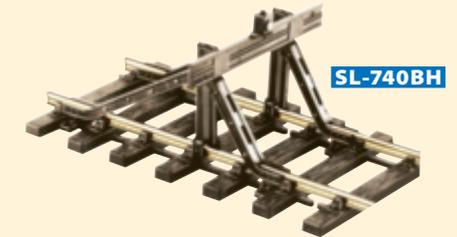
Code 124 Gleiszubehör

Holzschwellen	IL-714
Länge 175 mm; 20 Stück	
Schienenprofil Neusilber	IL-7BH
Länge 914 mm; 6 Stück	
Schienenverbinder	SL-10
Beutel mit 24 Stück	
Isoliervbinder	SL-11
Beutel mit 12 Stück	
Schienennägel	ST-280
Btl. mit ca. 25g	
Schienenstühlchen für den Gleisbau	IL-702
Beutel mit ca. 100 Stück	
Schienenstühlchen für Weichen	IL-703
Beutel mit ca. 50 Stück	
Herzstückspitzen und Radlenker	IL-706
Neusilberprofil; 1 Set	
Weichenzungen 1 Paar	IL-708



Code 124 Mittlere Weichen

Rechts	SL-E791BH
Links	SL-E792BH
Länge dieser Weichen:	416 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Bogenweichen**

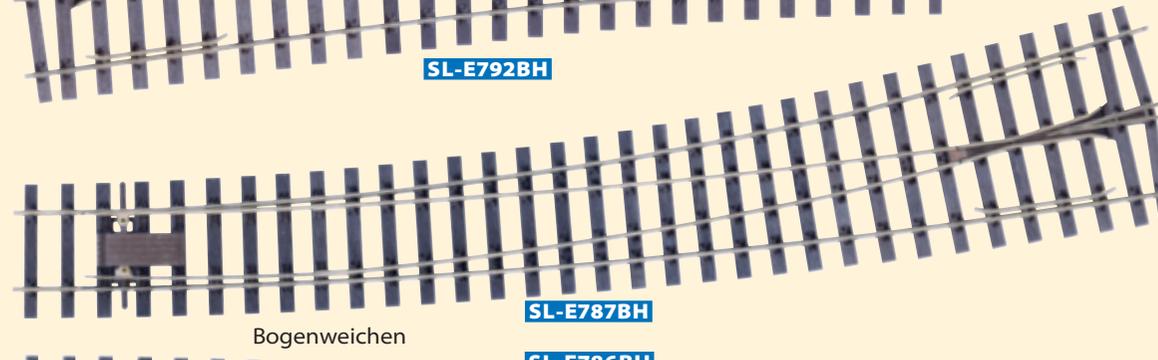
Links	SL-E787BH
Rechts	SL-E786BH
Länge dieser Weichen:	516 mm
Außenradius	3098 mm
Innenradius	1727 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Gleiszubehör**

Prellbock SL-740BH
Stahlprofilausführung

Code 124 Y-Weiche

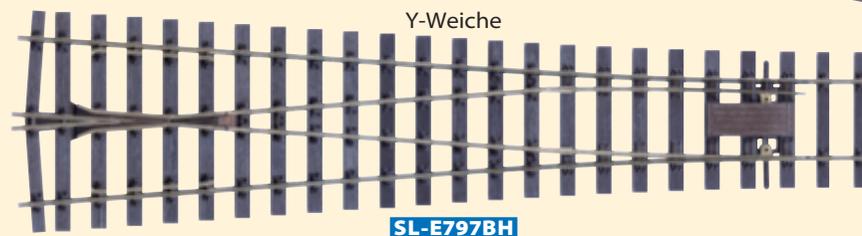
Y-Weiche	SL-E797BH
Länge dieser Weiche:	381 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Kreuzung**

8° lange Kreuzung	SL-E794BH
Länge der Kreuzung:	584 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Doppelte Kreuzungsweiche**

8° Kreuzungsweiche	SL-E790BH
Länge der Kreuzung:	584 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°



SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

Standard-Profil Code 143

Code 143 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **3,63 mm** und einem Parallelgleisabstand von 80 mm.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead) zu den Standardprofilen (Flat Bottom). Das Code 143-Gleis bildet die modernere Form nach.

Peco ... damit alles fahren kann

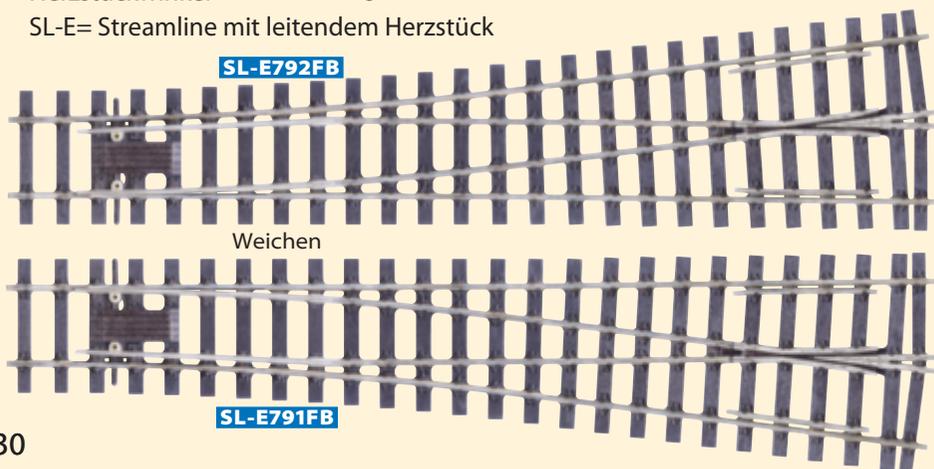
Code 143 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-700FB
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



Code 143 Mittlere Weichen

Rechts SL-E791FB
Links SL-E792FB
Länge dieser Weichen: 416 mm
Radius 1828 mm
Herzstückwinkel 8°
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



Code 143 Gleiszubehör

- Holzschwellen** IL-714
Länge 175 mm; 20 Stück
- BetonSchwellen** IL-715
Ausreichend für 914 mm; 15 Stück
- Schienenstühlchen für den Gleisbau** IL-712
Beutel mit ca. 100 Stück
- Schienenstühlchen für Weichen** IL-713
Beutel mit ca. 50 Stück
- Schienenprofil Neusilber** IL-7FB
Länge 914 mm; 6 Stück
- Weichenzungen** IL-710
1 Paar
- Herzstückspitzen und Radlenker** IL-709
Neusilberprofil; 1 Set
- Schienenverbinder** SL-710FB
Beutel mit 24 Stück
- Isolierverbinder** SL-711FB
Beutel mit 12 Stück
- Schienenennägel** IL-11
Btl. mit ca. 25g
- Übergangsstücke** IL-717
Zur optischen Anpassung von Code 143- an Code 124-Profilen; Beutel mit 48 Stück



Streamline Code 100 für 750-mm-Spur

Für die Nachbildung von 750-mm-Schmalspurbahnen: Code 100 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 2,5 mm** und einem Parallelgleisabstand von 51 mm. Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

Drehscheibe Spur 0e

Drehscheibe	LK-555
Gleislänge	305 mm
benötigter Ausschnitt \varnothing	309 mm
Gesamtumfang	327 mm



Code 100 Flexgleis Spur 0e

Holzschwellen-Nachbildung SL-500
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



Code 100 Weichen Spur 0e

Links SL-E596
Rechts SL-E595
Länge dieser Weichen: 185 mm
Radius 610 mm
Herzstückwinkel 12°



Y-Weiche SL-E597
Länge dieser Weiche: 197 mm
Radius 914 mm
Herzstückwinkel 22°
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



Code 100 Gleiszubehör 0e

Holzschwellen SL-501
für den Gleisbau
Länge 124 mm; Beutel mit 10 Stück



Schienenprofil Neusilber IL-5
Länge 914 mm; 6 Stück

Schienenverbinder SL-10
Beutel mit 24 Stück

Isolierverbinder SL-11
Beutel mit 12 Stück

Schienennägel IL-11
Btl. mit ca. 7g

Gleisnägel IL-13
zum Festnageln der Schienenprofile
Btl. mit ca. 28g



Gleisbauschablonen Spur 0e

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen.

Gerade Schablone 254 mm	OOT10
Radius 475 mm	OOT18
Radius 533 mm	OOT21
Radius 610 mm	OOT24
Radius 762 mm	OOT30
Radius 915 mm	OOT36
Radius 1067 mm	OOT42
Radius 1219 mm	OOT48
Radius 1524 mm	OOT60

Streamline Code 200

Code 200 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **5,08 mm**.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead) zu den Standardprofilen (Flat Bottom).

Das Code 200-Gleis bildet die ältere Form nach.

Peco ... damit alles fahren kann



SL-801



SL-800

Code 200 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-800

Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



ST-E896



ST-E895

Code 200 Mittlere Weichen

Rechts SL-E895
Links SL-E896

Länge dieser Weichen: 612 mm

Radius 3050 mm

Herzstückwinkel 10°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

Code 200 Gleiszubehör

Holzschwellen SL-801

Länge 178 mm; Beutel mit 15 Stück

Schienenverbinder SL-810

Beutel mit 24 Stück

Schienenprofil IL-8

Länge 914 mm; 6 Stück

Schienenstühlchen für den Gleisbau SL-802

Beutel mit ca. 100 Stück

Schienenstühlchen für Weichen SL-803

Beutel mit ca. 50 Stück

Weichenzungen SL-808

1 Paar

Herzstückspitzen und Radlenker SL-806

Neusilberprofil; 1 Set

Antriebsadapter PL-8

zum Antrieb von PECO-Weichen mit LGB*-Antrieb

Handstellhebel SL-928

Mikroschalter PL-33

um die Polarität des Herzstückes umzuschalten



SL-810



IL-8



SL-802



SL-803



SL-808



SL-806



PL-8



SL-928



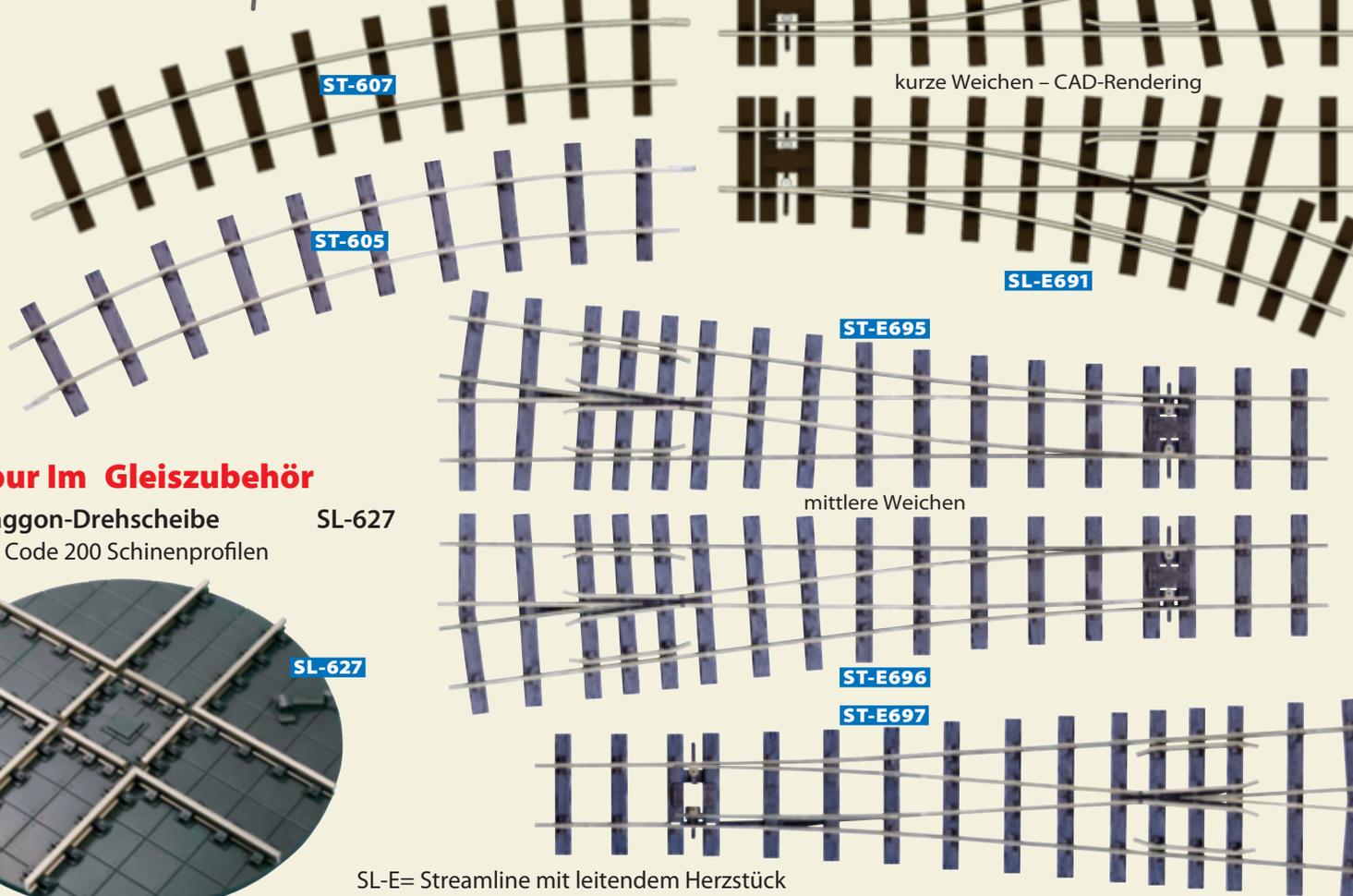
PL-33

Streamline Code 200 für Meterspur

Code 200 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **5,08 mm**. und einem Parallelgleisabstand von 98 mm zur Nachbildung von Meterspur-Schmalspurbahnen.

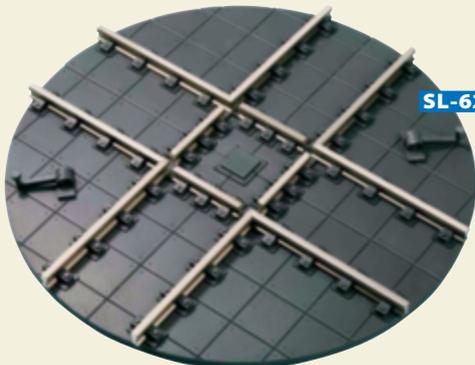
Peco ... *damit alles fahren kann*

CAD-Rendering



Spur Im Gleiszubehör

Waggon-Drehscheibe mit Code 200 Schinenprofilen **SL-627**



SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

Code 200 Spur Im Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung **SL-600**
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm

Gebogene Gleise Radius 1 = 762 mm

1/12 Kreis **ST-605**
Winkel 30°

Radius 2 = 965 mm

1/8 Kreis **ST-607**
Winkel 22,5°
auch Ausgleichsstück zur kurzen Weiche

Spur Im kurze Weichen

Rechts **SL-E691**
Links **SL-E692**
Länge dieser Weichen: 369 mm
Radius 965 mm
Herzstückwinkel 22,5°

Spur Im mittlere Weichen

Rechts **SL-E695**
Links **SL-E696**
Länge dieser Weichen: 510 mm
Radius 1524 mm
Herzstückwinkel 8°

Spur Im Y-Weiche

Mittlerer Radius **SL-E697**
Länge dieser Weiche: 487 mm
Radius 2413 mm
Herzstückwinkel 8°

Streamline Code 250

Das Schmalspurgleis Code 250 mit der Gleis-
Profilhöhe von **6,35 mm** für Großbahnen im
 Maßstab 1:22,5

Peco ... *damit alles fahren kann*



ST-902



ST-905



SL-900



ST-996



ST-995

Code 250 Gerade Gleise

Holzschwellen-Nachbildung ST-902
 Die Länge dieses Gleises beträgt 300 mm

Flexgleis „Holzschwelle“ ST-900
 Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm

Code 250 Gebogene Gleise

Standard-Kurve ST-905
 Radius 600 mm
 Herzstückwinkel 30°

Code 250 Mittlere Weichen

Rechts SL-995
 Links SL-996
 Länge dieser Weichen: 600 mm
 Radius 1219 mm
 Herzstückwinkel 12°



SL-920

Code 250 Gleiszubehör

Holzschwellen mit Endstücken IL-920
12 Stück

Schienenstühlchen für Weichen IL-921
30 Stück

Schienenstühlchen IL-922
60 Stück für den Gleisbau;
mit einer Schablone für den Zusammenbau

Kunststoff-Herzstückspitzen IL-923
und Radlenker, Weichenzungen aus
Neusilberprofil Code 250; 1 Satz

Schienenverbinder SL-910
Beutel mit 18 Stück

Isolierverbinder SL-911
Beutel mit 12 Stück

Schienenprofil Neusilber IL-9
Länge 914 mm; 6 Stück

Übergangsschuh mit Metallbrücke SL-912
zum Übergang von Großbahn- auf PECO-Profil
6 Stück

Antriebsadapter PL-8
zum Antrieb von PECOWeichen mit LGB-Antrieb

Handstellhebel SL-928

Stahlprofil-Prellbock SL-940
für Code 250-Gleisprofile



SL-921



SL-922



IL-923



SL-910



SL-911



IL-9



SL-912



PL-8



SL-940



SL-928

Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87



SK-19



SL-40

Hintergrundkulisse mit Wolkenhimmel
Größe: 228 x 736 mm

SK-19

Profil-Prellbock

SL-40

Kasten-Prellbock

SL-41



SL-41

Aufgleishilfe für H0-Loks

SL-43



SL-43



P-5008

Straßenkegel

P-5008

10 große, 10 kleine

Bahnsteigtreppe

LK-7

2 Stück; Länge 60 mm;
Breite 34 mm; Tiefe 20 mm



LK-7

Bahnsteighalle

LK-20X

Aus diesem Bausatz kann wahlweise eine 50,0 x 19,1 cm oder 25,4 x 38,1 cm große Bahnsteighalle gebaut werden.



LK-20X

Bahnsteigkanten Mittelteil

Ziegelstein LK-60
Naturstein LK-61
Beton LK-62
Länge: 168 mm; 5 Stück



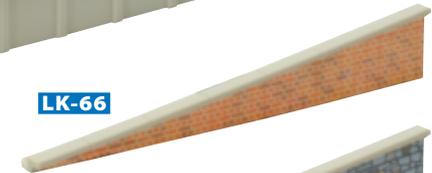
LK-60



LK-61



LK-62



LK-66



LK-67



LK-68

Bahnsteigbausätze

Hiermit können Bahnsteige in verschiedenen Breiten gebaut werden.

Gesamtbr. max.: 87,7 mm
 Breite Schnitt A: 73,8 mm
 Breite Schnitt B: 56,4 mm
 Breite Schnitt C: 45,3 mm

Gerade Teile mit Sandsteinkante ST-290

Gerade Teile mit Ziegelsteinkante ST-291

Länge: 168 mm; 2 Stück

Rampenteile mit Sandsteinkante ST-296

Rampenteile mit Ziegelsteinkante ST-297

Länge: 113 mm; 2 Stück



PS-26



PS-28

Natursteinschotter hellgrau PS-26

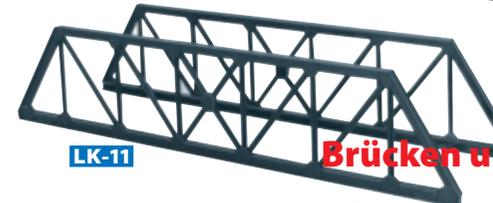
Natursteinschotter braun PS-28

Lokschuppen-Bausatz LK-80

Länge: 350 mm, Breite: 170 mm



LK-10



LK-11

Brücken und Portale

Brückenbausatz

Plattenkonstruktion

LK-10

Länge 222 mm

Brückenbausatz

Profilkonstruktion

LK-11

Länge 222 mm

Tunnelportal einspurig

LK-31

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 150 mm; Höhe 105 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

Tunnelportal zweispurig

LK-32

mit Stützmauer, Natursteinprofil

Breite 225 mm; Höhe 97 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

Straßenbrückenportal einspurig

LK-33

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 198 mm; Höhe 105 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

Straßenbrückenportal zweispurig

LK-34

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 247 mm; Höhe 105 mm;

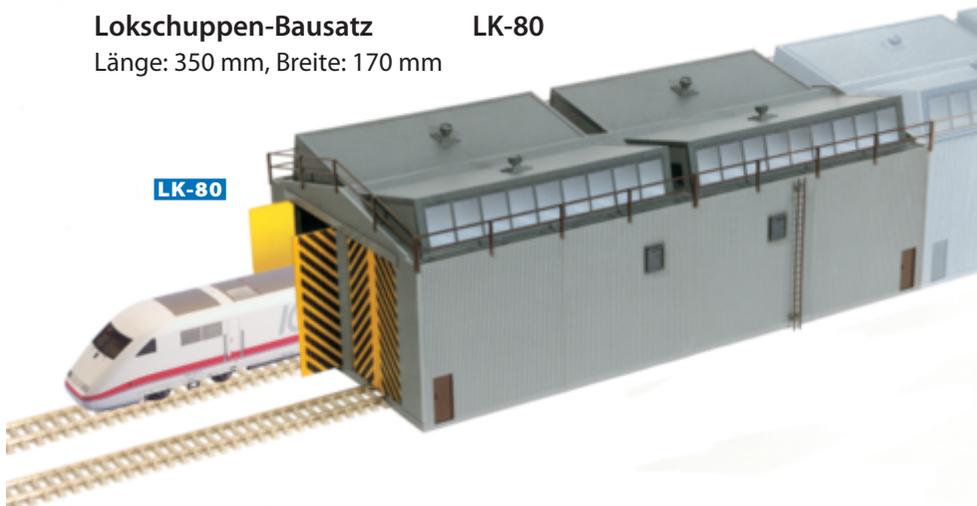
Länge der Seitenabstützung 100 mm

Mauersteinplatten

LK-40

für Tunnel- und Straßenportale passend

Größe: 184 x 238 mm

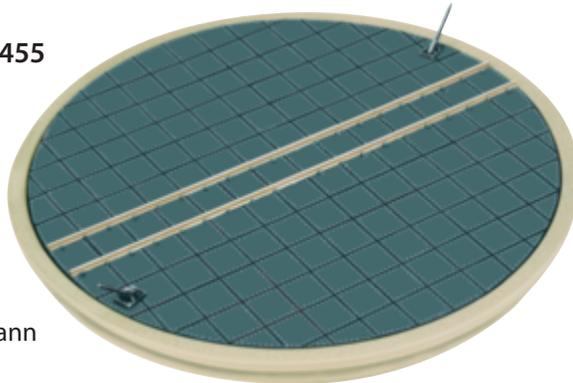


LK-80

Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87

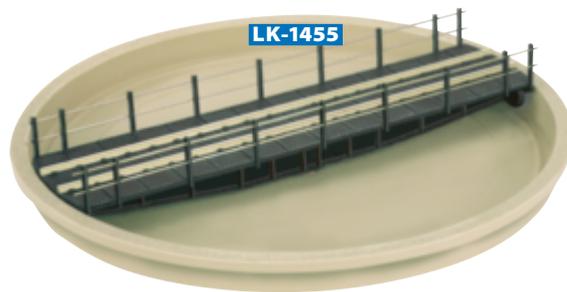
Drehscheibe H0m
passend auch für TT
für Handbetrieb
Brückenlänge: 151 mm

LK-1455



Antriebsmöglichkeit für die H0m-Drehscheibe siehe H0

Beide Ausführungen enthalten; kann offen oder geschlossen gebaut werden.



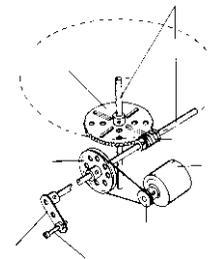
LK-1455

Untersuchungsgrube Code 100 LK-56
Untersuchungsgrube Code 75 LK-156
Untersuchungsgrube Code 83 LK-8356
Die Gruben enthalten drei Einheiten und können zu einer Gesamtlänge von 297 mm zusammengesetzt werden

LK-56 / LK-156 / LK-8356



LK-55



Drehscheibe LK-55
für Handbetrieb
Brückenlänge: 305 mm

Antriebsmöglichkeit:
Mit einem Zahnradset von der Firma Conrad können Sie die Drehscheibe LK-55 nach dem abgebildeten Prinzip antreiben.



PL-40

Reinigungsbürste PL-40
für Lokräder



SS-80

Schaltkästen

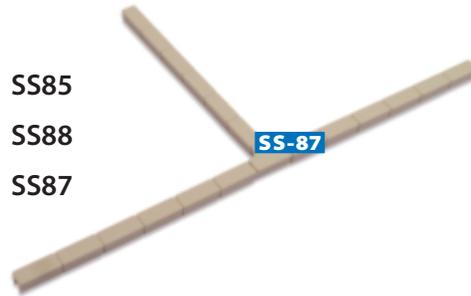
SS85

Schaltkästen

SS88

Beton-Seilzugleitungskästen

SS87



SS-87



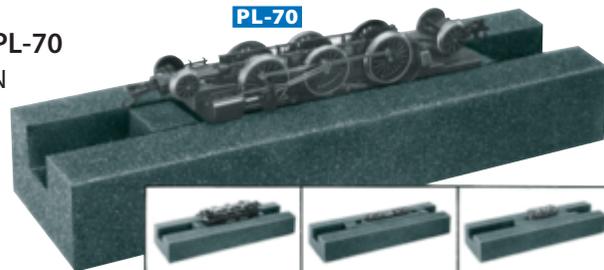
SS-88



R456

Lok Service Liege
für die Spuren H0, H0e, und N

PL-70



PL-70



R514

Ausstattungsdetails

Bahnübergang R456

Einfache Ausführung, ausreichend für 2 Gleise

Paletten, Säcke und Fässer R514

30 Säcke, 6 Paletten und 4 Fässer

Paletten P-5081

18 Stück

Bus- und Nebenbahn-
Haltestellenhäuschen SS75

Diesellok Tanklager R530

Bahnsteig Ladekran

LK-35



LK-35



P-5081



R530



SS75

Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87



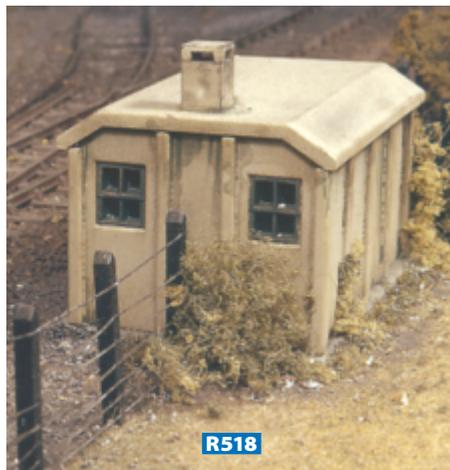
Fahrzeugwaage mit Haus SS16
Bausatz

Betonbude R518
Größe 50 x 38 mm

Wellblech-Bude SS22
Größe 44x37 mm
2 Stück und 4 Fässer



SS22



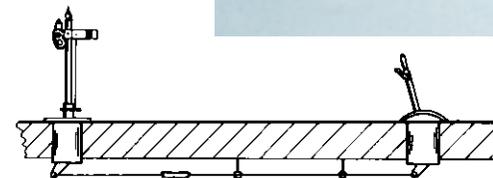
R518

Handstellvorrichtung für Signale und Weichen R250

Für Dioramen und kleine Anlagen.
Teile wie abgebildet enthalten.



R250





Zäune

- Bahnsteigzaun weiß R421
- Bahnsteigzaun schwarz R422
- Bahnsteigzaun grün R431

Länge: 680 mm

- Bahnsteigzaun mit Toren weiß R420
- Bahnsteigzaun mit Toren grün R430

Enthält 2 x 680 mm Zaun, 2 x 130 mm Zaun für Rampe und 5 Tore

- Betonzäun R429

Länge: 485 mm

Gitterzaun mit Rampe und Toren

- Länge: 700 mm R434
- Rampen- und Torsegmente R435



Nebenbahn- und Schmalspurbekohlung R505
Größe 60 x 55 mm



Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87

H0 – Mauern, Arkaden, Brücken

Stützmauer mit Arkadenwerkstatt oder Mauerwerk SS52

13,5 cm hoch, 7,5 cm tief, 48,5 cm lang
Kunststoffbausatz

Stützmauer mit Arkaden und Laden SS18

13,7 cm breit, 5,7 cm hoch

Kleiner Wasserdurchlass SS38

Breite 24 mm

Metallbrücke SS47

Durchfahrbreite 78 mm

Steinbrücke für eingleisige Strecke SS53

Durchfahrbreite 78 mm



Spur 0

Ziegelsteinbude LK-705

Holzbuide LK-704

Gleisbauwerkzeuge LK-758

Ladekran LK-735



Zubehör und Bausätze für die Spurweite 0



LK-758



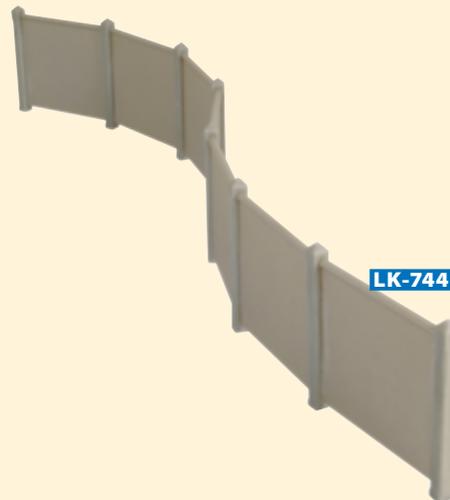
LK-756



LK-757



LK-735



LK-744



LK-731



LK-732



LK-733



LK-734

Fenster und Rahmen LK-756
8 Stück

Türen und Rahmen LK-757
2 Stück

Beton-Zaun LK-744
Länge: 1 m

Tunnelportal einspurig mit Stützmauer LK-731
Natursteinprofil; Breite: 280 mm; Höhe: 178 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

Tunnelportal zweispurig mit Stützmauer LK-732
Natursteinprofil; Breite: 380 mm; Höhe: 195 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

Straßenbrückenportal einspurig mit Stützmauer, Natursteinprofil; LK-733
Breite 350 mm; Höhe 180 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

Straßenbrückenportal zweispurig mit Stützmauer, Natursteinprofil; LK-734
Breite 384 mm; Höhe 195 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

N Anlagen-Zubehör *Peco ... alles ist praktisch und durchdacht*

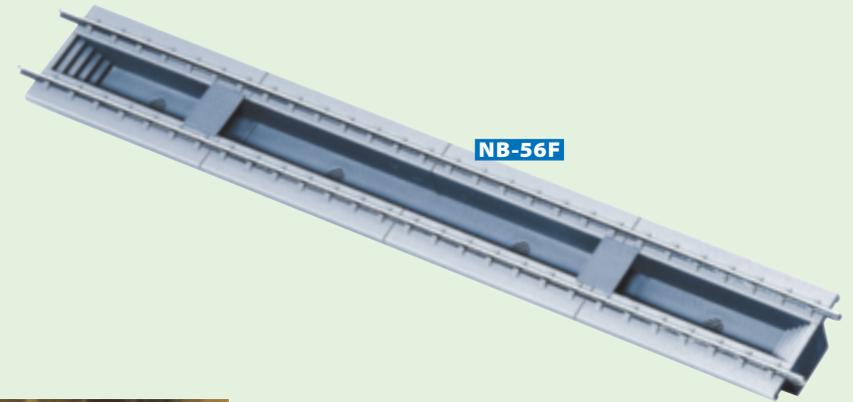
Zubehör und Bausätze für die Spurweite N



NB-80



R315



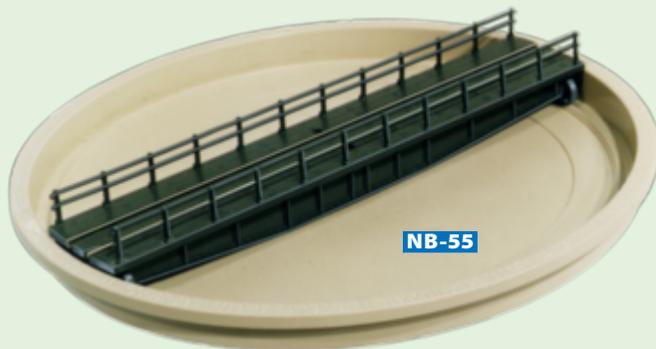
NB-56F



R227



R238



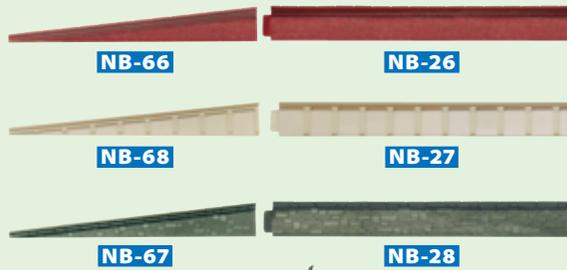
NB-55

- | | |
|---|--------|
| Lokschuppen | NB-80 |
| Länge: 168 mm, Breite: 73 mm; Bausatz | |
| Diesellok Tanklager | R315 |
| Fahrzeugwaage mit Haus | R227 |
| Beton-Bude | R238 |
| 2 Stück | |
| Untersuchungsgrube | NB-56F |
| Code 55, auch verwendbar für Code 80 | |
| Beton Zaun | R219 |
| Länge 356 mm, mit 4 Toren (ohne Lampen) | |
| Drehscheibe (passt auch für H0e) | NB-55 |
| Brückenlänge: 151 mm; für Handbetrieb | |
| Antriebsmöglichkeit siehe bei H0 | |



R219

Peco ... alles ist praktisch und durchdacht **Anlagen-Zubehör N**



NB-66

NB-26

NB-68

NB-27

NB-67

NB-28



NB-7



SL-340



ST-8

Bahnsteigzubehör

Bahnsteigkanten gerade Form
 Ziegelstein NB-26
 Naturstein NB-28
 Betonausführung NB-27
 Länge: 144 mm; 5 Stück

Bahnsteigkanten Rampenform
 Ziegelstein NB-66
 Naturstein NB-67
 Betonausführung NB-68
 Länge: 86 mm; 2 Paar

Bahnsteigtreppe NB-7
 2 Stück

Prellböcke

Profil-Prellbock SL-340
 Kasten-Prellbock ST-8



NB-31



NB-32



NB-34

Mauersteinplatten

Naturstein grau NB-40
 Ziegelstein blau NB-44
 Größe: 64 x 127 mm; Inhalt 4 Stück



NB-33

Portale und Brücken

Tunnelportal einspurig NB-31
 Tunnelportal zweispurig NB-32
 mit Stützmauer; Natursteinprofil

Straßenbrückenportal einspurig NB-33
 Straßenbrückenportal zweispurig NB-34
 mit Stützmauer; Natursteinprofil

Brücke Profilkonstruktion NB-38
 Länge 143mm

Brücke Plattenkonstruktion NB-39
 Länge 113 mm



NB-38



SK-19

Hintergrundkulisse SK-19
 mit Wolkenhimmel
 Größe: 228 x 736 mm

Paletten, Säcke und Fässer R-221
 Die Packung enthält
 42 Säcke, 10 Paletten
 und 24 Fässer



R-221



NB-39



montierter Antrieb,
Ansicht von oben;
Spur H0

Weichenantriebe

Das Peco-Weichenantriebssystem ist einfach und genial.

- Die PL-10-Antriebe besitzen vier nach oben gerichtete „Nippel“, die durch die Laschen an den Weichen gesteckt werden können – und somit Weiche und den darunter liegenden Antrieb fest verbinden.
- An den Antrieb kann von unten eine Schalteinheit gesteckt werden – z. B. für die Herzstückpolarisierung
- Die optionale Pappabdeckung zwischen Weiche und Antrieb ermöglicht optimale Integration in die Anlagenplatte – das Ausbauen der Weiche komplett mit Antrieb nach oben wird sehr erleichtert.
- Die Schalteinheit kann auch zwischen Weiche und Antrieb gesteckt werden, wenn die Antriebe mit langer Stellstange gewählt und Adapter eingesetzt werden.

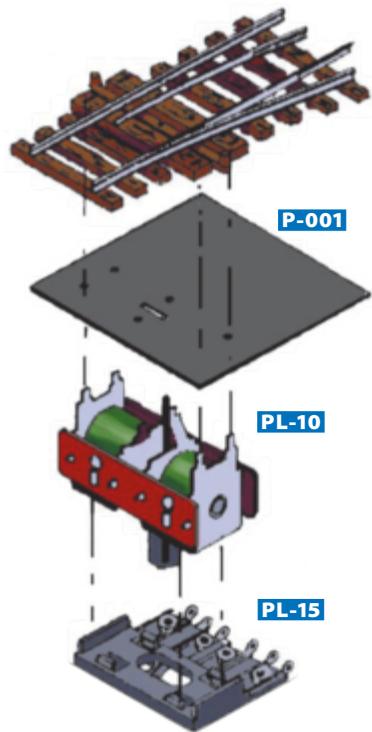


montierter Antrieb,
Ansicht von unten; Spur N



Doppel-Microschalter PL-15

Dieser Zusatzschalter für PL-10 lässt sich genau auf den Antrieb stecken und ermöglicht vollständig unabhängige Schaltfunktionen wie z.B.: Herzstückpolarisierung, Endabschaltung, Rückmeldung, Signalsteuerung etc.



P-001

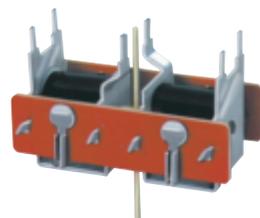
PL-10

PL-15

Die Skizze zeigt die alte Bauform von PL-15

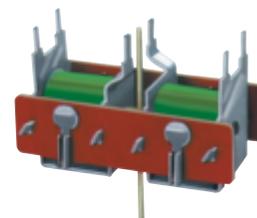
Pappabdeckungen P-001

10 Stück; für PECO-Weichenantriebe PL-10 zur Abdeckung der Antriebsaussparung in der Anlagenplatte.



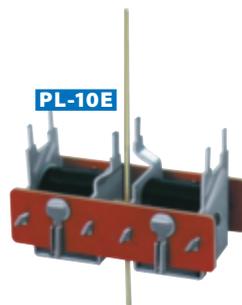
PL-10

2 – 2,4 A-Doppelspulen-Weichenantrieb PL-10(E)
Die kraftvolle Ausführung



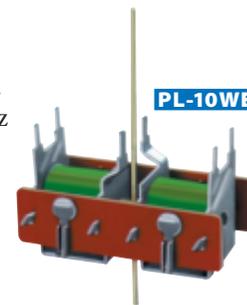
PL-10W

1 – 1,1 A-Doppelspulen-Weichenantrieb PL-10W(E)
Ausführung mit geringerer Stromaufnahme zur besseren Ansteuerung durch eine Schaltelektronik



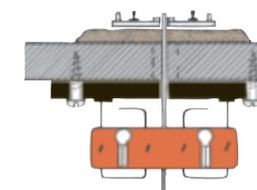
PL-10E

Die „E“-Versionen sind für den Einsatz mit Adapter gedacht.

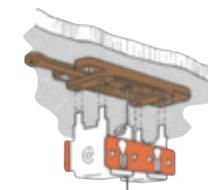


PL-10WE

Adapter für Unterflurmontage PL-9 mit besserer Justiermöglichkeit gegenüber Direktmontage; 5 Stück



PL-9



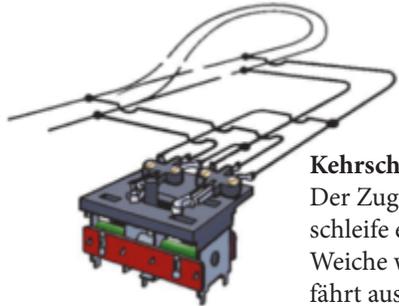
PL-12



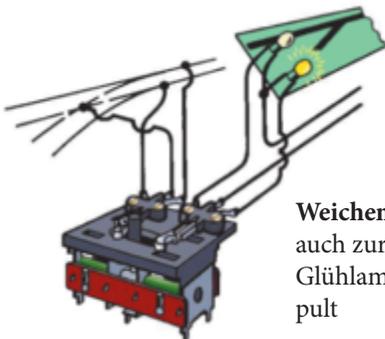
Adapter für Unterflurmontage PL-12 wie PL-9, jedoch mit Einrastmöglichkeit

Peco ... alles ist durchdacht **Zu guter Letzt**

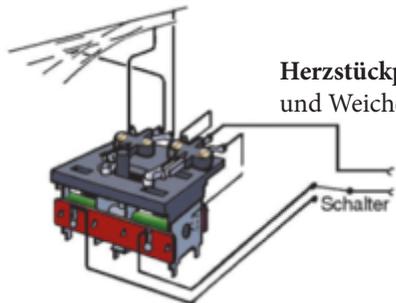
Verkabelungsvorschläge für PL-15



Kehrschleifenschaltung
Der Zug fährt in die Kehrschleife ein und hält. Weiche wird geschaltet, Zug fährt aus der Kehrschleife aus.



Weichenherzstück-Schaltung
auch zur Rückmeldung an Glühlampen im Gleisbildstellpult



Herzstückpolarisierung und Weichenendabschaltung



PL-13

Zusatzschalter PL-13
für PL-10; ermöglicht zusätzliche Schaltfunktion



PL-11

Weichenantrieb PL-11
zu seitlichen Montage, kann an die Setrack- oder Streamline-Code 100-Weichen angeklippt werden.



Herkat Entkupppler
H0 H2702
N/H0e H2703
TT/H0m H2706



PL-20

Ein/Ausschalter PL-20

Schienen-Reinigungsgummi PL-41

Vierpoliger Umschalter PL-21



PL-21



PL-41

Streamline Code 70 H0n3

Peco ruht sich nicht aus! Nach der erfolgreichen Markteinführung von Line 83 für Freunde der amerikanischen Vollspurbahnen wird nun das Projekt „Amerikanische Schmalspurbahnen“ in Angriff genommen. Im Jahr 2012 wurden zwei Weichen und ein Flexgleis angekündigt.

Bleiben Sie dran: Im Internet werden wir das Projekt ausführlich begleiten!



SL-1500

Zur Beachtung:
Bei diesem neuen Schmalspursystem wird Peco auch die Herzstückpolarisierung ändern ...



SL-1552

CAD-Rendering

SL-1551

Seitenschneider 2324
watenfrei, zum Schneiden von H0- und N-Gleisprofilen



2324

Dauerelastischer Schotterkleber

300 ml 23000
500 ml 23001
wasserverdünnbar

