

TRIX

Nouveautés 2018

Trix. La fascination de l'original.





Chers amis de Trix,

Bienvenue dans l'année des nouveautés 2018 ! Cette année encore, nous vous présentons dans notre brochure des nouveautés de nombreux modèles impressionnants pour Minitrix, Trix H0 et Trix Express.

Du voyage royal au trafic de navettes moderne

L'année 2018 est une année de voyage pour Trix. Inspirés par le quatre-vingt-dixième anniversaire du Rheingold, nous avons transposé pour tous les collectionneurs et modélistes de véritables highlights des différentes époques ferroviaires en magnifiques modèles richement détaillés. Ce faisant, nous ne nous sommes pas attachés uniquement au matériel du trafic de transit, mais également aux petites mains sur la voie de service.

Ainsi est né notre impressionnant crocodile de manœuvre, réalisé avec un degré de réalisme exclusif, caractéristique de nos modèles club. Mais la reproduction du concentré de puissance type Ardelt n'est pas moins spectaculaire. Une grue rotative de 57 t à vapeur dont le modèle réduit reproduit tous les mouvements avec le bruitage typique. Mais jetons également un coup d'oeil sur lignes ferroviaires des différentes époques.

De la « Beauté sur rails » à la toute nouvelle BR 102 pour la ligne Nuremberg-Munich, tout est représenté dans cette brochure. Laissez-vous aller à la rêverie ou profitez de l'un des voyages les plus rapides de l'histoire du chemin de fer. Avec ces nouveautés, c'est tous vos sens qui partent en voyage – et ce dans la qualité Trix éprouvée.

L'équipe Trix vous souhaite de passer d'agréables moments en découvrant les nouveautés 2018 !

PS : Nos applications Märklin AR offrent de plus amples informations ainsi que des Highlights optiques et sonores. Il vous suffit de repérer ce logo !



TRIX
MINITRIX

Minitrix Nouveautés 2018 2–57



TRIX
H0

Trix H0 Nouveautés 2018 58–117

TRIX
EXPRESS

Trix Express Nouveautés 2018 118–119

TRIX
CLUB

Modèle du club Minitrix 2018 6–7

Modèle du club Trix H0 2018 60–61

Club Trix 120

Formulaire d'adhésion 123

Wagon 2018 du club Trix 121

Wagons-anniversaire du club Trix 122

TRIX

MHI Exclusiv 1/2018 4–9

Wagon musée 125

Service Réparations 126

Indications générales 126

Indications importantes relatives au SAV 126

Explicación de símbolos 127

Index des références 128



Chers amis Minitrix,

Nous réjouissons de cette nouvelle saison Minitrix en votre compagnie. Outre les nombreuses nouveautés et surprises pour les rails, nous vous présentons cette année deux véritables bijoux pour votre réseau miniature. Transposés avec le plus grand soin, à l'échelle et avec le plus grand réalisme possible vous attendent deux nouveaux kits.

Les nombreuses nouvelles locomotives, voitures ou nouveaux coffrets des différentes époques sont également extraordinaires. Ainsi vous surprendra cette année pour la première fois un coffret de départ avec un appareil de commande infrarouge séparé.

Pour les amoureux des années autour de 1910 et à l'occasion du 100e anniversaire de la locomotive à vapeur S 3/6 portant le numéro 3673, c'est une

véritable « Beauté sur rails » superbement détaillée qui part en voyage. Mais le coffret spécial pour le 90e anniversaire du Rheingold n'est pas moins élégant. Le coffret de voitures voyageurs « Nouvelles couleurs », dont le service débuta le 10 décembre 1986 en tant que rame de présentation, apporte quant à lui un peu de gaîté.

Mais ceci n'est qu'un petit échantillon de la vaste palette de modèles proposés parmi les nouveautés 2018. De nombreux autres modèles, que ce soit des locos ou des voitures, attendent que vous fassiez leur découverte. Car ces modèles ne sont pas moins colorés et sont également du plus haut niveau technique.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans cette découverte des nouveautés Minitrix 2018 !





EXCLUSIV 1/2018

Séries uniques 2018

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement international de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures.

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le connaisseur en trains miniatures, ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes. Avec des produits spécifiques, la MHI s'engage également pour le développement de la jeune génération et soutient ainsi ses adhérents dans cette tâche.

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Toutes les productions spéciales MHI sont reconnaissables au pictogramme .

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et/ou Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente. Nous soulignons ces efforts par une promesse de garantie de 5 ans.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet www.mhi-portal.eu.



Modèle club Minitrix 2018

L'année 1956 est mémorable : Le fanal à trois feux est introduit sur les lignes secondaires, seules deux classes de voitures subsistent encore et le 29 septembre, la DB reprend la première locomotive électrique du nouveau programme – une E 41. Si, en Allemagne, encore 87 pourcent de toutes les tonnes-kilomètre brutes complètes sont assurées par la traction vapeur, la DB acquiert pour la première fois plus de locomotives électriques que de locomotives à vapeur. « Engins moteurs pour la transformation structurelle » scandent le slogan. Et la plus petite locomotive électrique de construction nouvelle, avec ses 15,66 mètres de longueur hors tampons, sa puissance horaire de 2400 kilowatts et son poids en service de 67 tonnes s'inscrit parfaite-

ment dans ce tableau : L'affectation notée dans le programme des types est : « Service de trains légers sur lignes principales et lignes secondaires ». En tant que type universel pour trains rapides, voyageurs et marchandises, les 451 machines acquises entre 1956 et 1969 assuraient le trafic local entre les Alpes et la mer du Nord, prenant ainsi la suite des E 44. De nombreux membres du club ont connu la E 41 dans leur jeunesse, car elle était utilisée dans le service local et direct, plus tard en tête des trains express et Citybahn, explique Claus Ballsieper, le chef de produits Minitrix, qui a également vu la locomotive unifiée remorquer des trains marchandises. La E 41 374 telle qu'elle était en service en 1966 n'a toutefois pas été choisie comme source d'inspiration pour le modèle

exclusif 2018 du club Minitrix uniquement en raison de la cote de popularité de la série. « C'est donc la première fois que Minitrix reproduit la E 41 – et, pour la première fois sur le marché avec inversion des feux rouge/blanc », le chef de produit souligne ainsi le caractère exclusif du modèle club qui, en outre, arrivera sur le rails dans une livrée unique : En effet, la machine fut livrée en 1965 au dépôt de Francfort (M)-Griesheim avec une couleur d'essai beige/vert pour le châssis, ce qui pour l'époque III, renforce le caractère unique du modèle. Autres caractéristiques de la 41374 au sein de la série : les fronts avec doubles lampes et feu frontal ainsi que les mains courantes horizontales avec grille de passage, gouttière périphérique sur le bord du toit, pantographes

type DBS 54 et, sur chaque côté de la caisse, cinq grilles d'aération à double buses avec lamelles verticales. Pour la modernisation de son parc roulant par des locomotives électriques, la Deutsche Bundesbahn attache la plus grande importance à une uniformité maximale, aussi bien pour la partie électrique que la partie mécanique afin de minimiser le stock des pièces de rechange et réduire les coûts. Siemens/Krauss Maffei développent les séries E 10 et E 40, AEG/Krupp la série de locomotives lourdes E 50 pour trains marchandises. Henschel et Brown, Boveri & Cie – en collaboration avec la DB – conçoivent la série E 41 avec une charge par essieu de 16,8 tonnes, qui ne reculait devant aucune tâche sur les lignes électrifiées. Points communs entre la



EXCLUSIV 1/2018

E 41 et les séries qui lui sont apparentées : les lignes épurées de la superstructure soudée sur le châssis châssis-poutre à entretoises ainsi que des pièces unifiées telles que moteur ou essieux. Ces locos se distinguaient toutefois aussi en de nombreux points des autres locomotives de construction nouvelle. Ainsi, la E 41 n'était par exemple pas équipée d'un système de commande à haute tension, mais d'une simple commande à basse tension. Le système de commande avait des répercussions physiques et acoustiques sur les voyageurs : Les crans de marche grossiers généraient au démarrage en pousse de la rame réversible de sévères à-coups et un champ magnétique dans l'inductance de passage déclenchait lors de la commutation un claquement sonore.

Mais ces « effets secondaires » avaient plutôt un côté folklorique et n'entravaient en rien l'utilisation généralisée des machines de cette série circulant à 120 kilomètres par heure. C'est le bruit caractéristique qu'elle faisait au démarrage qui a rendu la E 41 à quatre essieux légendaire et lui a valu des surnoms tels que « le pétard », raconte le chef de produit Minitrix qui a enregistré cette particularité acoustique dans le large répertoire de sons du modèle numérique. En font partie des bruits d'exploitation tels que le bruit du roulement, le grincement de frein et les aérateurs ainsi que des « bruitages ferroviaires » tels qu'annonces en gare, différents sifflets, tintement de cloche ou exclamations du contrôleur. « Au total, 28 fonctions numériques peuvent

être commutées sous DCC – dont des fonctions lumineuses telles que fanal et éclairage du poste de conduite ». Les premières machines de la série E 41 étaient affectées aux dépôts des directions du district Karlsruhe et Munich ; pour les années suivantes, les auteurs Roland Hertwig/Werner Streil (« Die Baureihe E 41 ») – réfèrent les locomotives de la série E 41/141 dans des directions régionales, de Hambourg jusqu'à Munich et de Essen jusqu'à Kassel. A partir du milieu des années 1960, le champ d'affectation s'élargit à l'exploitation de rames réversibles dans le trafic local. Le 9 juin 1965, la E 41 374 fut affectée au dépôt de Francfort (M)-Griesheim, d'où 32 locomotives de la série E 41 parcouraient « essentiellement la ligne Francfort (M)–Gießen–

Hagen » (Hertwig/Streil). Le 30 avril 2001, la DB réforma les 141 374-9 au dépôt de Nuremberg Ouest. En 2006, la BR 141 est définitivement bannie de l'effectif. « Mais les locomotives E 41, si populaires, n'ont pas disparu », déclare Claus Ballsieper, renvoyant aux nombreux musées qui conservent la célèbre locomotive unifiée. « Quiconque souhaite voir la machine réelle qui a inspiré le modèle du club n'a qu'à s'adresser aux partenaires de notre club – mais il n'existe toutefois qu'un seul exemplaire de la locomotive au châssis ocre: Le modèle club Minitrix. »

Texte : Rochus Rademacher



A partir du milieu des années 1950 commence l'âge d'or des locomotives électriques DB série E 41 de construction nouvelle. Elles deviennent le symbole de l'électrification. Minitrix propose la locomotive polyvalente E 41 374 sous la forme du modèle club 2018, version numérique – avec livrée, allure et équipement exclusifs.

16141 Locomotive électrique série E 41

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée série E 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert oxyde de chrome avec couleurs spéciales vert/beige pour le châssis. Version avec double lampe, grilles d'aération à buses multiples avec lamelles verticales et gouttière périphérique. Numéro d'immatriculation E 41 374. État de service à partir de 1966.

Affectation : Trains marchandises et voyageurs légers du trafic local et à grande distance.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Superstructure et entretoises en zinc coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Boîtier d'attelage NEM. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 98 mm.

- Nouvelle construction.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.
- Livrée originale.

Série unique pour les membres du club Trix.

€ 289,99 *

Superstructure entièrement en zinc coulé sous pression



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Cloche	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Sablage	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Chef de train – départ	•	•	
Fonction de déroulement	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Joint de rail	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	

Séries uniques 2018

La V 100 s'avérait trop légère pour le lourd service de manœuvre. La Bundesbahn commanda donc une nouvelle série à l'entreprise allemande Maschinenbau Kiel (MaK). La V 90 – désignée à partir de 1968 comme série 290 – devait, dans une large mesure, s'inspirer de la locomotive polyvalente V 100 très réussie. Extérieurement, la ressemblance n'était pas frappante, car la V 90 était beaucoup plus anguleuse que la V 100. À l'intérieur, la Bundesbahn fit toutefois installer plusieurs éléments ayant fait leurs preuves, tels que le diesel de traction de la V 100.20 (212) et un système de transmission très similaire par arbre articulé. Le 4 août 1968, la Bundesbahn prit possession de la V 90 001. Vingt locomotives de pré-série éprouvèrent la qualité de la construction dans le dur service de manœuvre quotidien. La version de série ne nécessita que quelques petites modifications. Jusqu'au 4 septembre 1974, la Bundesbahn réceptionna au total 387 machines de série des firmes MaK, Deutz et Henschel. Puis les livraisons

priront fin étant donné qu'avec la série 291, on disposait désormais d'une variante plus puissante. La 290 999 était une locomotive de l'armée louée à la Bundesbahn. En 1990, la Bundesbahn l'acheta et l'immatricula sous le numéro 290-408. Aujourd'hui encore, les machines travaillent dans toutes les grandes gares de triage et assument en outre des transbordements. Toutefois, elles ne portent plus leurs numéros d'origine. Après l'installation de la radiotélécommande, la Deutsche Bahn leur attribua le numéro 294.



© Archiv Märklin



16293 Locomotive diesel série 290

Modèle réel : Locomotive lourde de manœuvre série 290 de la Deutsche Bahn AG (DB Cargo). Ancienne Série V 90. Livrée rouge trafic vers 2002. Numéro d'immatriculation 290022-3.

Affectation : Trains de manœuvre et trains marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et

Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique, éclairage du poste de conduite. Mains montoires rapportées.

Longueur hors tampons 89 mm.

- Châssis et superstructure en métal.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

€ 259,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Tonalité d'avertissement	•	•	
Commdirecte	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Trompe	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Cloche	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	

märklin
MHI



EXCLUSIV 1/2018



15930 Coffret de 3 wagons à ranchers

Modèles réels : Trois wagons à double ranchers
Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) : Type standard européen.

Affectation : Transport de marchandises ne craignant pas l'humidité.

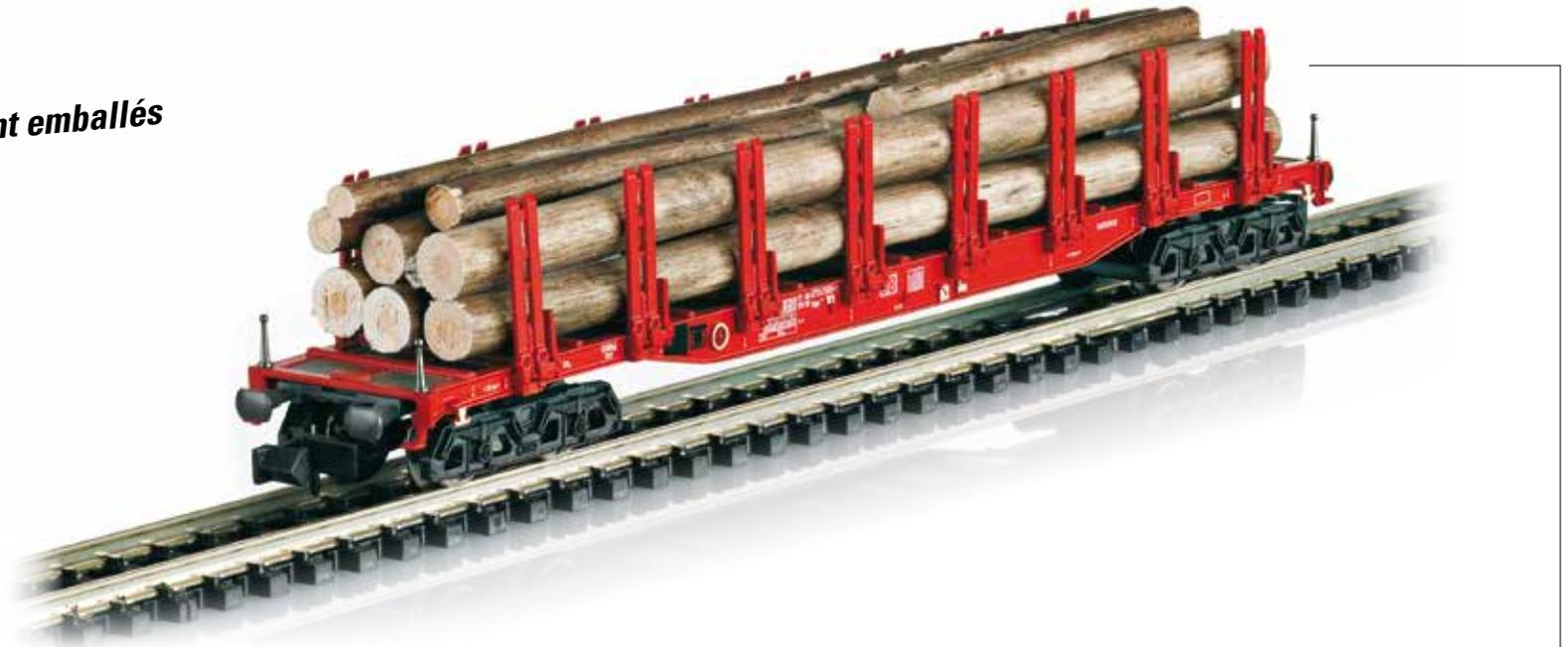
Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Chargé de bois véritable. Emballés séparément.
Longueur totale hors tampons 399 mm.

• **Chargement :** grumes.

Série unique.

€ 134,99 * (3 wagons)

Tous les wagons sont emballés séparément



märklin
MHI



15930

16293

Coffret de départ « Train marchandises »



11145 Coffret de départ « Train marchandises »

Modèle réel : Locomotive électrique série 185.2, 1 wagon à bâche coulissante type Rils 652, 1 wagon plant Res 687 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal coulé sous pression, décodeur DCC-Selectrix, moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhé-

rence. Voiture avec cinématique pour attelage court. Avec convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2. Surface requise : 110 x 50 cm.

Longueur totale hors tampons du train approximative 366 mm.

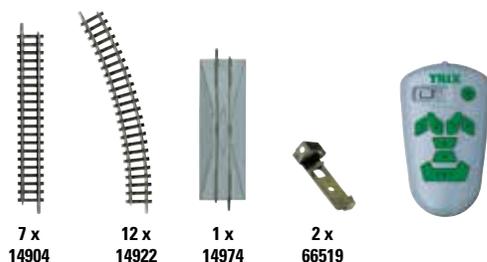
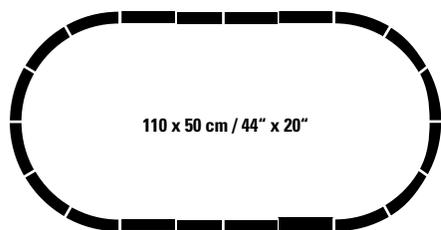
- Locomotive équipée d'un décodeur DCC-Selectrix.

Extension possible avec l'intégralité du programme de voie Minitrix.

€ 269,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Commde directe	•	•	

Pour la première fois avec appareil de commande infrarouge





Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



Pour de nombreuses personnes, hobby est synonyme de loisir pur. C'est une compensation pour les obligations quotidiennes. Notre nouvelle ligne « my Hobby » est exactement conçue pour répondre à ces besoins et s'adresse à tous ceux qui considèrent leur hobby comme une pause salvatrice dans leur train train quotidien.

Or, une ration quotidienne de passion n'exclut pas la qualité éprouvée Minitrix. Bien au contraire, c'est précisément pour ceux qui veulent s'adonner à leur hobby avec un plaisir sans nuage que Minitrix offre les bonnes solutions !

En 1956, l'office central des chemins de fer fédéraux allemands de Munich commanda à l'usine de locomotives Krupp, Essen, la conception d'une locomotive diesel polyvalente monomoteur. La machine prévue à l'origine avait une puissance nominale de 1600 ch et, conformément aux usages de l'époque, était donc classée dans la série V 160. Elle devait posséder deux postes de conduite, deux bogies à

deux essieux, une vitesse maximale de 120 km/h, une longueur maximale h.t. de 16000 mm ainsi qu'un chauffage suffisant pour un train express de 10 voitures. En 1960/61, la firme Krupp livra six prototypes de V 160 001 à 006, qui étaient équipées de différents moteurs et transmissions de 1900 ch. En 1962/63 suivirent quatre autres machines (V 160 007-010) de Henschel. Les neuf premières locomotives

présentaient sous les fenêtres frontales un capot bien arrondi qui leur valut rapidement le surnom de « Lollo » (en référence à l'actrice de cinéma italienne Gina Lollobrigida). La dixième locomotive, par contre, arborait le visage moderne et anguleux hérité de la V 320 001, visage qui devait caractériser toute la famille V 160. Les locomotives de pré-série numérotées à partir de 1968 d e216 001 à 010 furent réformées

entre 1978 et 1984. Furent conservées la V 160 003 (Musée DB), la V 160 001, 004 et la 006 (Italie) ainsi que la V 160 002 qui entre temps avait été ramenée en Allemagne. Après une sérieuse remise en état qui dura jusqu'en septembre 2015, l'unique « Lollo », aujourd'hui en Allemagne, en est en état de marche. Les locomotives de pré-série restantes ont été mises à la ferraille.



16162 Locomotive diesel série V160

Modèle réel : Locomotive diesel V160 005, pré-série de la Deutsche Bundesbahn. Surnom : « Lollo ». Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1964.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Avec interface numérique, moteur à 5 pôles. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation analogique, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 100 mm.

€ 139,99 *

Modèle à prix intéressant issu du programme Hobby



© Otto Blaschke





18082 Wagon marchandises Hobby

€ 17,99 *

Modèle réel : Wagon à bords hauts Omm 53 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon standard européen de 10,0 m de longueur.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée. Longueur hors tampons 63 mm.



MINITRIX
my HOBBY



| 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 16162 |

Ludmilla



16234 Locomotive diesel série 132

Modèle réel : Locomotive diesel 132 372-4 de la Deutsche Reichsbahn (DR), disposition d'essieux CC, construite à partir de 1974 en URSS pour la Deutsche Reichsbahn, surnom « Ludmilla ».

Affectation : Trains voyageurs et marchandises lourds.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche commutable en mode numérique.

Longueur hors tampons 126 mm.

• **Modèle sonorisé à prix intéressant, issu du nouveau programme Hobby.**

€ 199,99 *



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Trompe d'avertissement aigu	•	•	
Comnde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Vos titres de transport SVP	•	•	
Sablage	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Special sound function	•	•	

MINITRIX
my HOBBY





18083 Wagon marchandises Hobby

€ 17,99 *

Modèle réel : Wagon à bords hauts Es 5520 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Wagon standard européen de 10,0 m de longueur.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée.

Longueur hors tampons 63 mm.



| 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 16234 |

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 127.





Une beauté sur les rails

De 1908 à 1931, les chemins de fer royaux bavarois firent l'acquisition de la locomotive la plus célèbre et la plus belle de toutes les locomotives bavaroises pour trains rapides. En effet, les dernières S 3/6 furent encore livrées 6 ans après l'introduction de la locomotive unifiée BR 01, preuve indéniable de la réussite de cette construction. La célèbre S 3/6 était l'emblème de la construction bavaroise de locomotives.

Les quatre premières séries ne se distinguaient que par quelques détails. Le diamètre des roues motrices était de 1870 mm. Sa puissance et sa faible consommation de charbon vouaient la S 3/6 à ce grand succès. 159 locomotives furent construites en 16 lots.

Le rôle principal dans le service de trains rapides bavarois lui fut attribué dès son introduction. Ainsi, elle menait des trains rapides de Munich à

Nuremberg, Regensburg, Lindau, Ulm, Würzburg, Aschaffenburg, Salzburg, Kufstein et remorqua même des trains aussi célèbres que l'Orient-Express. A l'époque de la Reichsbahn, son utilisation en tête du Rheingold fut certainement le point culminant de sa carrière. C'est seulement en 1966 que la Deutsche Bundesbahn réforma la dernière machine. Plusieurs locomotives musée furent conservées, dont une au Deutsches Museum (musée allemand) de Munich

et une machine en état de marche au Bayrisches Eisenbahn Museum (musée bavarois des chemins de fer) de Nördlingen, qui est actuellement l'une des locomotives à vapeur les plus sollicitées pour des marches spéciales.



16183 Locomotive à vapeur série S 3/6

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides 3673 (série S 3/6) des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B). Ancienne série avec cabine de conduite aérodynamique et éclairage au gaz.

Affectation : Trains directs, trains rapides et trains de grandes lignes internationaux.

Modèle réduit : Locomotive et tender en métal coulé sous pression. Moteur et transmission dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Décodeur numérique pour DCC, Selectrix et exploitation conventionnelle intégré dans le tender, tout comme le module électronique de bruitage avec haut-parleur. Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche commutable

en mode numérique. En mode numérique, le signal supplémentaire Zg 7 (feu de croisement) est en outre commutable en marche avant (désactivé en mode d'exploitation analogique). Attelage court entre locomotive et tender. Longueur hors tampons 134 mm.

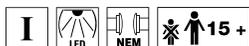
Série unique.

€ 399,99 *

- Pour le 100e anniversaire de la loco 3673.
- Décodeur pour DCC, Selectrix et exploitation conventionnelle.
- Bruitage et son réalistes.
- Certificat d'authenticité numéroté.
- Série limitée à 555 unités.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Régime fanal	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Mise à niveau carburant	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Echappement de la vapeur	•	•	
Pelletage du charbon	•	•	
Mise à niveau carburant	•	•	
Pompe à air	•	•	
Pompe d'alimentation	•	•	
Injecteur	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	





15968 Fourgon à bagages bavarois pour trains rapides

Modèle réel : PPü des chemins de fer royaux bavarois, construit à partir de 1908.

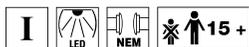
Affectation : Train rapides dans le pays et à l'étranger.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Prééquipé pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 108 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED
66618 Éclairage intérieur LED

€ 49,99 *



15969 Voiture de grandes lignes bavaroise

Modèle réel : ABBü des chemins de fer royaux bavarois, construite à partir de 1905.

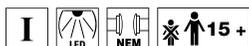
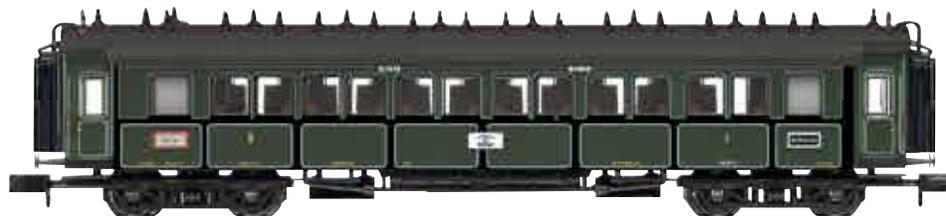
Affectation : Trains rapides dans le pays et à l'étranger.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 119 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED
66618 Éclairage intérieur LED

€ 49,99 *



15970 Voiture bavaroise de grandes lignes 3e classe

Modèle réel : CCü des chemins de fer royaux bavarois, construite à partir de 1908.

Affectation : Trains rapides à l'intérieur du pays et à l'étranger.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 119 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED
66618 Éclairage intérieur LED

€ 49,99 *



Rheingold – Voyager comme des rois

Après la catastrophe de la première guerre mondiale et les bouleversements politiques en Europe, les voyages redevinrent populaires. Sur les grandes distances, on utilisait presque exclusivement le chemin de fer, qui garantissait un transport rapide et confortable. Le service de grands parcours était assuré essentiellement par les sociétés privées de wagons-lits et wagons-restaurants qui offraient une large gamme de services, allant jusqu'au luxe extrême. La Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), entreprise jeune et fière qui ne voulait pas subir la concurrence sans réagir, décida d'affirmer sa présence sur les rails européens avec un train de luxe de rang international. En 1927 la Deutsche Reichsbahn annonça officiellement la commande de voitures de grandes lignes pour la formation de trains FD (trains rapides et de grandes lignes), qui devaient être l'image même de l'innovation et du confort sur rail. La construction fut assurée par le

« Who is Who » de l'industrie allemande de construction de matériel roulant ferroviaire, dont la Waggon und Maschinenfabrik AG, Görlitz et la Waggonfabrik Wegmann & Co. Vingt-six voitures-salons Rheingold furent construites au total : 4 voitures 1re classe, SA4ü, avec 28 places assises. 4 voitures 1re classe SA4üK, avec cuisine et 20 places assises. 8 voitures 2nde classe SB4ü avec 43 places assises et 10 voitures 2nde classe SB4üK, avec cuisine et 29 places assises. Avec leur 23,50 mètres, elles représentaient à l'époque les voitures allemandes les plus longues. Les caisses des voitures étaient des constructions tout acier et le poids total se situait entre 50 à 52 t, soit 12 t de plus qu'une voiture de grandes lignes normale. Spécialement pour le « Rheingold » furent conçus des bogies spéciaux (Görlitz II lourds) qui devaient supporter de grandes vitesses et présentaient un empattement de 3,60 m. La série comptait en outre 3 fourgons à bagages SPw4ü de 19,68 m de

longueur hors tampons, équipés d'aménagements pour scellement douanier et transport de chiens. La livrée extrêmement élégante de ces voitures représentatives attira l'attention et suscita l'intérêt. Leur robe, au début de couleur prune avec un bandeau de fenêtres crème devint finalement violette/crème avec la célèbre inscription « Rheingold » en lettres d'or. L'aménagement intérieur offrait le plus grand luxe avec, en première classe, même des fauteuils individuels rembourrés à dossiers hauts. Afin de répondre aux souhaits des divers des voyageurs, les voitures proposaient aussi bien des compartiments que de grands espaces communs. D'emblée, le Rheingold n'eut pas à craindre la comparaison avec l'Orient express et les voyageurs appréciaient le luxe des voitures-salons, auparavant exclusivement réservé aux têtes couronnées. La décoration intérieure suivait les tendances de l'époque ; artistes et architectes allemands de renom y avaient contribué

et les influences de l'école supérieure d'architecture avant-gardiste de Dessau, dont faisaient partie des noms tels que Walter Gropius, Mies van der Rohe ou Paul Klee, étaient sensibles. Les voyageurs de ce train circulant entre Bâle et Hoek van Holland pouvaient se faire servir d'excellents repas à leur place et, exceptionnel pour l'époque, le contrôle douanier et le contrôle d'identité se faisaient dans le train en circulation, ce qui raccourcissait sensiblement la durée du voyage. Toutes les sociétés ferroviaires impliquées étaient convaincues de la signification et de l'importance du train et il allait de soi que le Rheingold devait être remorqué par les locomotives les plus belles et les plus puissantes. Lorsque la seconde guerre mondiale éclata, le Rheingold connut une fin soudaine : ses véhicules furent remisés, respectivement utilisés pour des missions spéciales de la Wehrmacht et de la Croix Rouge, et, après 1945, utilisés par les forces d'occupation.



16181 Locomotive à vapeur série 18.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur 18 527, type 2' C 1' h4v avec tender 2'2' T 31,7 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Construite à partir de 1923.

Affectation : Trains rapides lourds.

Modèle réduit : Locomotive et tender en métal coulé sous pression. Moteur et transmission dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Décodeur

numérique pour DCC, Selectrix et exploitation conventionnelle intégré dans le tender tout comme le module électronique de bruitage avec haut-parleur. Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche commutable en mode numérique. Attelage court entre locomotive et tender.

Longueur hors tampons 144 mm.

- Pour les 90 ans du Rheingold.
- Décodeur pour DCC, Selectrix et exploitation conventionnelle.
- Bruitages et son réalistes.
- Pour la première fois avec tender 2'2' T 31,7.

€ 399,99 *

Les 90 ans du Rheingold
Série 18.5 pour la première fois avec tender bavarois « long »



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Comde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Mise à niveau carburant	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Echappement de la vapeur	•	•	
Pelletage du charbon	•	•	
Mise à niveau carburant	•	•	
Pompe à air	•	•	
Pompe d'alimentation	•	•	
Injecteur	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	



**15539 Coffret de voitures de grandes lignes
« Rheingold »**

Modèles réels : 6 voitures de grandes lignes différentes « Rheingold » de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) dans la livrée du début des années 1930. 1 fourgon à bagages SPw4ü-28, 1 voiture de grandes lignes 2nde classe avec cuisine SB4ük-28, 1 voiture de grandes lignes 1re classe sans cuisine SA4ü-28, 1 voiture de grandes lignes 1re classe avec cuisine SA4ü-28, 1 voiture de grandes lignes 2nde classe sans cuisine SB4ü-28 et 1 fourgon à bagages SPw4ü-28.

Modèles réduits : Avec lampes de table fonctionnelles dans les voitures voyageurs et aménagement intérieur de différentes couleurs. Installation ultérieure possible d'un éclairage LED intérieur supplémentaire dans les voitures voyageurs. Toutes les voitures avec attelages courts à élongation variable.

Longueur totale hors tampons 832 mm.

- Lampes de table fonctionnelles.
- Aménagement intérieur de différentes couleurs.

€ 319,99 * (6 wagons)



Silberlinge dans le trafic local



15942 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe (BD4nf-59) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type « Silberling ». Tête « boîte à lapin » avec compartiment à bagages et bourrelet en caoutchouc d'intercirculation.

Modèle réduit : Fanal avec inversion des feux côté poste de conduite de 3 x blanc à 2 x rouge, fonctionnel en mode analogique et numérique. Sélection possible en exploitation numérique via le décodeur de fonction DCC/SX intégré. Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 165 mm.

- Décodeur de fonction.

€ 89,99 *

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•

Pour la première fois avec décodeur



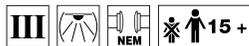
€ 49,99 *

15445 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture de banlieue 1re/2nde classe (AB4nb-59) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Surnommée « Silberling ».

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur.



15446 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe (B4nzb-64) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Surnommée « Silberling ».

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur.

€ 49,99 *



15942

15445

15446

16141



15422 Chasse-neige à vapeur type Henschel

Modèle réel : Chasse-neige à vapeur type Henschel avec tender séparé 2'2' T 26 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1970.

Affectation : Service d'hiver dans les régions enneigées.

Modèle réduit : Avec interface numérique, tender en métal injecté, phare de travail et roue à pales fonctionnelle, sélection possible en mode numérique avec le décodeur réf. 66840 ou 66857.

Longueur hors tampons 139 mm.

- Roue à pales fonctionnelle.
- Phares de travail fonctionnels.

€ 239,99 *

Roue à pales fonctionnelle



16251

15422



15440 Wagon réfrigérant

Modèle réel : Wagon réfrigérant type Tehs 50, wagon privé immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 68 mm.

€ 29,99 *



30 ans d'InterRegio

Sous la marque « InterRegio » (IR), la DB lança le 25 septembre 1988 un nouveau système de trains pour le service de grandes lignes qui, sur le long terme, devait remplacer les trains rapides circulant à l'époque selon des horaires individuels. Régions et villes moyennes devaient être reliées au réseau grandes lignes par des liaisons fixes à la cadence de deux heures avec du matériel roulant moderne et confortable. Moins cher que les réseaux InterCity (IC) et EuroCity (EC) et (à partir de 1991) InterCity-Express (ICE) à suppléments, les InterRegio devaient constituer une extension et un complément judicieux des systèmes existants avec raccordements directs aux « gares système et de jonction ». De manière

similaire au IC, on appliqua aux trains à deux classes au matériel roulant modernisé une fois encore la formation en blocs, la voiture-bistro séparant les deux classes de voitures. La première ligne exploitée fut la ligne IR 12 entre Hambourg et Kassel avec huit paires de train quotidiens remorqués par les chevaux de parade de la Bundesbahn – les nobles coursiers à six essieux de la série 103.1 du dépôt de Hamburg-Eidelstedt. Entre 1969 et 1974, 145 de ces puissants exemplaires arrivèrent dans le parc de la DB, avec les numéros 103 101 à 245. Conçues dès l'origine pour une vitesse maximale de 265 km/h, ils ne furent toutefois pas autorisés à dépasser les 200 km/h en ligne. Avec son élégante silhouette aérodynamique

et la transmission à cardan et ressorts hélicoïdaux en caoutchouc Siemens, la 103 était la locomotive électrique allemande la plus puissante et affichait une puissance unihoraire de 7780 kW (10581 ch) sur les rails. Afin de satisfaire aux exigences de la « Corporate Identity », les trains entièrement formés de nouvelles voitures IR blanc et bleu devaient être remorqués exclusivement par des locomotives rouge orient, de sorte que jusqu'en 1997, 84 machines devaient être repeintes. Avec la livraison des premières machines de série BR 101, à l'automne 1997, les 103.1 disparurent de plus en plus du trafic IC et des vagues assez importantes de réforme se répandirent. Les derniers domaines d'affectation des nobles coursiers

d'antan était désormais le trafic IR et leur service régulier devait en principe prendre fin en décembre 2001. Les dommages importants dans les séries 101 et 112.1 entraînèrent toutefois, au cours de l'été 2001, une utilisation plus large et de plus longue durée de la série 103.1, déjà amortie. Une fois encore, les derniers Mohicans purent montrer en tête des trains IR de quoi ils étaient toujours capables après 30 années de dur labeur. Mais rien n'est éternel et le service régulier de la 103.1 prit définitivement fin le 14 décembre 2002.



16344 Locomotive électrique série 103

Modèle réel : BR 103.1 (5e série) immatriculée 103 228-3 en livrée rouge orient de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux CC, construite à partir de 1973.

Affectation : Trains TEE, EC, Intercity et Interregio.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, éclairage du compartiment machines, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 126 mm.



© Thomas Estler

Vous trouverez des voitures assorties à cette locomotive sous les réf. 15948 et 15949.

€ 299,99 *

Série limitée à 499 unités



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Fanal cabine 2	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Fanal cabine 1	•	•	
Annonce train	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Sablage	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Radio train	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	



15948 Coffret de voitures voyageurs « 30 ans d'InterRegio »

Modèles réels : 1 voiture InterRegio à couloir centrale 1re classe Aim 260, 1 voiture InterRegio 1re classe/ Bistro-Café Arbuimz 262 et 1 voiture InterRegio à couloir central/compartiments 2nde classe Bim 263 vers 1988 / 1989 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours IR 1774 Konstanz-Flensburg.

Modèles réduits : Avec éclairage intérieur LED intégré et cinématique pour attelage court. Suremballage en forme de livre pour une présentation originale, avec emplacements prévus pour la locomotive assortie réf. 16344 et jusqu'à 3 voitures de complément réf. 15949. Longueur totale hors tampons 495 mm.

- Éclairage intérieur LED.
- Suremballage original sous forme de livre.

€ 199,99 * (3 wagons)

Série limitée à 499 unités



30 ans d'InterRegio



15949 Voiture voyageurs

€ 59,99 *

Modèle réel : Voiture InterRegio 2nde classe Bim 263 de la Deutsche Bundesbahn (DB) à couloir central/compartiments.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré et cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 165 mm.

- Éclairage intérieur LED.



15897 Voiture salon

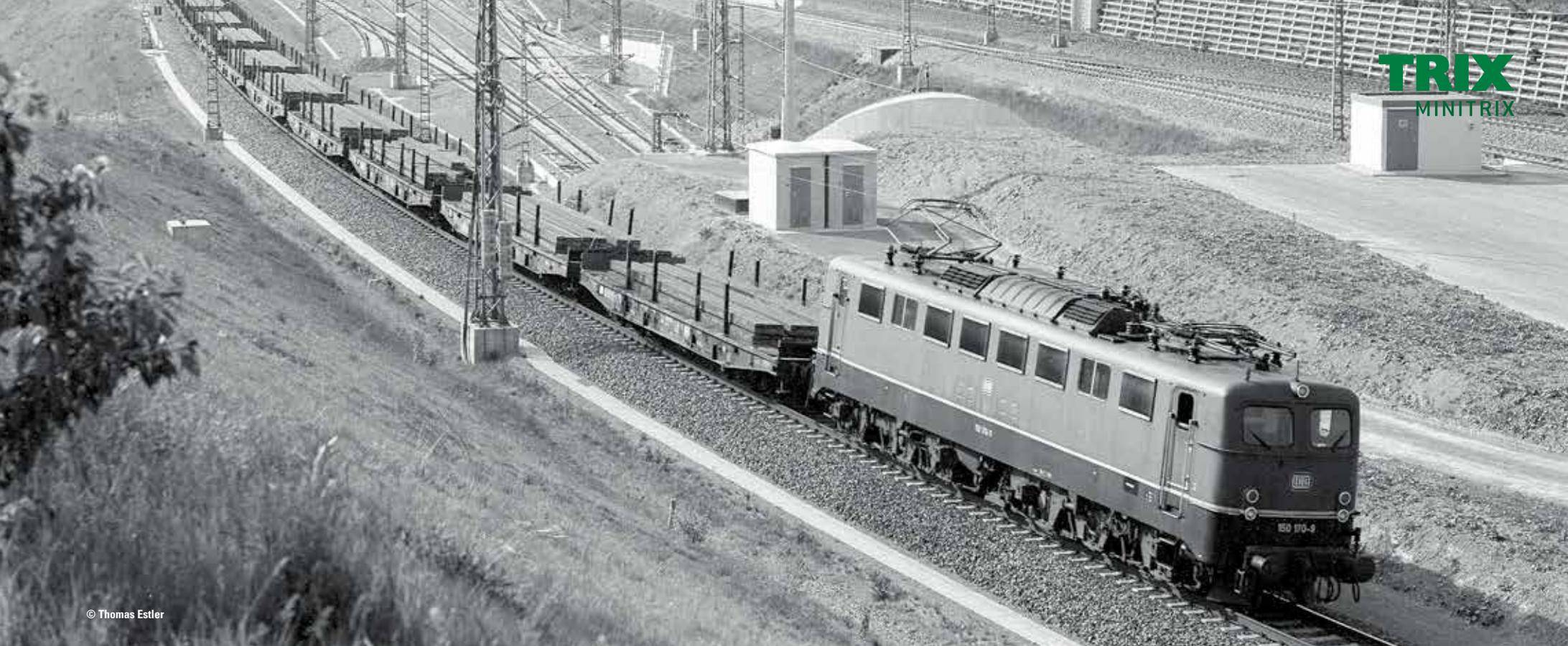
€ 49,99 *

Modèle réel : Voiture bar-salon type WGmh 854 dans la livrée Interregio de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1993.

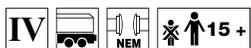
Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 165 mm.

Voiture pour la première fois à l'échelle N





© Thomas Estler



15453 Wagon pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes Sa 705 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Affectation : transport de marchandises lourdes et d'engins.

Modèle réduit : Chargé de 3 imitations de brame d'acier en version réaliste. Ranchers enfichables. Châssis en métal injecté, boîtier NEM et cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 84 mm.

• **Chargement: Brames d'acier.**

€ 39,99 *



| 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 16495 |

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 127.

Couleurs du produit



15806 Coffret de voitures voyageurs « Nouvelles couleurs »

Modèles réels : 4 voitures de présentation dont 2 voitures ABm 241 (voitures réelles de référence : Bcm 241, qui furent désignées comme ABm 241) et 2 voitures de banlieue 2nde classe Bnb 719 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service comme train de présentation des nouvelles « couleurs du produit ».

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour éclairage intérieur.

€ 199,99 * (4 wagons)

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED

Vous trouverez une locomotive assortie, la série 218,
sous la réf. 16288.



15806

16288

Dès le début des années 1970, la Deutsche Bundesbahn avait entrepris un essai « en grand » afin de créer un nouveau schéma de couleur pour ses voitures voyageurs et automotrices. Les véhicules, bientôt appelés « voitures Pop » (y compris la série 614) par les amateurs du chemin de fer, étaient considérés déjà à l'époque comme très agréables et compte tenu de toutes les livrées successives, peuvent bénéficier d'un regard positif. Mais la direction de la DB trouva sans doute ces couleurs trop osées à l'époque et c'est ainsi que leur succéda à partir de 1974 le « malheureux » bleu océan/beige qui devint rapidement la bête noire de tous les photographes ferroviaires. Mais dix ans plus tard, intervint

un revirement ou/et un changement de génération aux niveaux supérieurs de la DB. Cela correspondait peut-être aussi à l'air du temps, car également en dehors de la DB, des firmes cherchaient, par un changement d'image, à se positionner en public comme « nouveau » ou du moins transformé. La formule magique était alors « Corporate Identity ». Suivant la mode, la DB présenta le 10 décembre 1986 son nouveau projet de couleur, qui avait été précédé par de nombreuses études au Centre DB-Design, peu connu et dissous entretemps. Le nouveau schéma de couleur devait dorénavant expliquer uniquement le genre des trains, sur la base de quatre couleurs de produit. Toute différenciation par la couleur des

types de voitures fut abandonnée. Les quatre prototypes se présentaient alors ainsi :

InterCity : RAL 3031 rouge orient / RAL 4009 violet pastel

InterRegio : RAL 5023 bleu distant / RAL 5024 bleu pastel

Trafic local : RAL 6033 turquoise menthe / RAL 6034 turquoise pastel

S-Bahn (trafic urbain) : RAL 2012 saumon / RAL 1034 jaune pastel

Pour la présentation, la DB préleva simplement quatre voitures disponibles en service à ce moment. Ainsi, deux voitures couchettes type « Bcm 241 » furent rapidement présentées comme voitures Inter-

City et InterRegio du type « ABm 241 », afin de documenter extérieurement les 1re et 2nde classes. Une voiture de banlieue du type « Bnb 719 » n'a probablement jamais circulé non plus sous cette forme au service de la S-Bahn Il n'y a que pour la « Bnb 719 » en vert menthe pour le trafic de proximité que la couleur de produit correspondait au type de train. Dans l'ensemble, le DB-Design Center avait ici – avec la bénédiction « d'en haut » – osé un pas courageux en direction d'un chemin de fer moderne. Malheureusement, ce schéma de couleur ne devait pas subsister longtemps non plus, car dès les années 1990, le tout changea à nouveau, cette fois pour le blanc ICE/IC et le rouge du trafic régional.



Trafic de marchandises lourd



16156 Locomotive électrique série 150

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises 150 014-9 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée rouge orient. Locomotive électrique unifiée du plus grand type, issue du programme de reconstruction des années 50. Version reconstruite avec aérateurs individuels Klatte et lampes simples. Sans gouttière. État de service vers 1992.

Utilisation : Trains marchandises lourds et trains voyageurs du trafic local.

Modèle réduit : Nouvelle forme. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons 122 mm.

- Variante de forme.
- Lampes simples.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

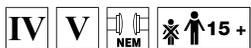
€ 279,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commdre directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Radio cabine	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Sablage	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	
Joint de rail	•	•	



© Alfred Lehnert, Sammlung: Peter Wittmann

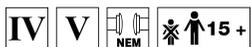


**15861 Wagon marchandises**

Modèle réel : Wagon plat type 684 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon standard européen de 19,90 m de longueur. Chargé d'un bus de ville.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Bogies type Minden-Siegen. Longueur hors tampons 124 mm.

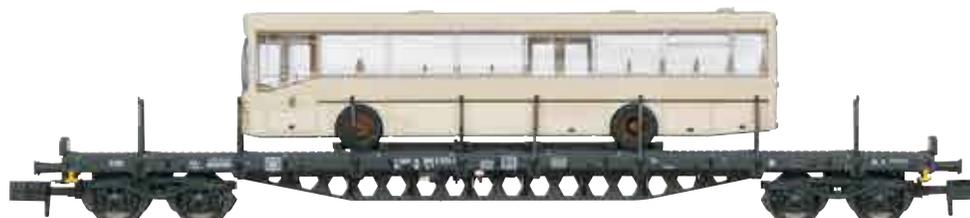
€ 55,99 *

**15862 Wagon marchandises**

Modèle réel : Wagon plat type 684 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon standard européen de 19,90 m de longueur. Chargé d'un bus de ville.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Bogies type Minden-Dorstfeld. Longueur hors tampons 124 mm.

€ 55,99 *



Le garant du trafic marchandises léger



16142 Locomotive électrique série 141

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 141 083-6 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge trafic. Version avec doubles lampes, grille d'aération type Klatte. De 2003 à 2006. Aujourd'hui, la 141 083-6 est exposée – hors service – dans le Musée Bavarois du Chemin de Fer, à Nördlingen.

Utilisation : Trains marchandises et voyageurs légers du trafic local et à grande distance.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Superstructure et entretoises en zinc coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Des décalcomanies sont fournies pour la représentation du voyage d'adieu en 2006. Longueur hors tampons 98 mm.

- **Construction nouvelle.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

€ 289,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Sablage	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Joint de rail	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	

Son numérique avec nombreuses fonctions



15306

16142



Abschiedsfahrt Baurvihe 141
Hammer-Hildesheim-Braunschweig
am 25. Februar 2006
Fachs "Knallfrosch"

DB

141 083-6

DB

141 083-6

Dans le trafic urbain



15890 Coffret de voitures voyageurs « S-Bahn » (chemin de fer urbain)

Modèles réels : Voiture-pilote Bxf 796.1 et voiture S-Bahn 1re/2nde classe. Type ABx 791.1 de la Deutsche Bahn AG, secteur DB Regio (S-Bahn Nuremberg).

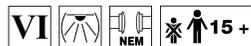
Affectation : Trains de banlieue.

Modèle réduit : Fanal avec inversion des feux côté poste de conduite de 3 x blanc à 2 x rouge, fonctionnel en mode analogique et numérique. Sélection possible en exploitation numérique via le décodeur de fonction DCC/SX intégré. Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 311 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 129,99 * (2 wagons)

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•



15490 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture S-Bahn 2nde classe. Type Bx 794.1 de la Deutsche Bahn AG, secteur DB Regio (S-Bahn Nuremberg).

Affectation : Trains de banlieue.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 153 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 49,99 *



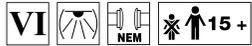
15890

15490

16111



Service de grandes lignes



15887 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : Voiture de grandes lignes 2nde classe Bimz 264, voiture de grandes lignes 2nde classe Bimz 256 dans la livrée actuelle du trafic de grandes lignes et voiture-restaurant WRmz 135 en livrée rouge trafic de la Südostbayernbahn (Regio DB AG) de la Deutsche Bahn AG. Etat de service 2014.

Affectation : IC et IRE, ainsi que PbZ (trafic voyageurs à des fins particulières, c'est-à-dire trains pour le convoyage de voitures issues du trafic de grandes lignes DB et de la DB Regio entre leur lieux d'affectation).

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 495 mm.

- **Toutes les voitures pour la première fois dans cette livrée.**

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 149,99 * (3 wagons)

Les trois voitures pour la première fois sur le marché de l'échelle N



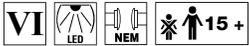
© Archiv Märklin



© Archiv Märklin



© Archiv Märklin



15858 Voiture voyageurs

€ 49,99 *

Modèle réel : Voiture de grandes lignes 2nde classe type Bimz 546.8 en tant que IRE, dans la version actuelle de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :

66616 Éclairage intérieur LED.



15858

15711

15858

16955



15650 Wagon à ranchers

Modèle réel : Type Roos 639 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon standard européen de 19,90 m de long. Version avec ridelles hautes, ranchers enfichables et tampons rectangulaires.

Modèle réduit : Ridelles fixes et ranchers amovibles. Bogies type Y 25. Boîtier d'attelages NEM avec cinématique. Chargement de bois.

Longueur hors tampons 124 mm.

• **Chargement de bois de qualité.**

€ 49,99 *



15821 Wagon-citerne pour le transport de gaz

Modèle réel : Wagon-citerne pour le transport de gaz comprimé, wagon privé de la Drachen-Propangas GmbH dont le siège se trouve à Francfort/M, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 106 mm.

€ 39,99 *



Locomotive à vapeur 01 118

Durant de nombreuses années et presque jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur, la série 01 représenta les locomotives à vapeur allemandes pour trains rapides par excellence. Profane ou expert, nul ne pouvait résister à la fascination qu'exerçait cette combinaison de puissance, d'élégance et de vitesse. Dans le premier plan type de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) fondée en 1920, les séries 01 et 02 comprenaient chacune une locomotive compound rapide, respectivement à deux et quatre cylindres par ailleurs tout-à-fait identiques. Après la clôture de tests comparatifs avec dix locomotives de pré-série de chaque type, la décision tomba en faveur de la machine à deux cylindres et c'est avec le numéro d'immatriculation 01 012 que la construction en série fut lancée à partir de 1927. Leur acquisition, qui s'acheva seulement en 1938, s'étalait donc sur plus de douze ans, ce qui, presque obligatoirement, entraîna diverses modifications du type.

Une refonte complète de la construction précéda les lots de construction de la troisième série (01 102-190): Tandis que les 01 102 à 149 furent encore équipées d'une boîte à feu en cuivre, la boîte à feu en acier fut introduite à partir de la 01 150. Boîte à feu et corps cylindrique de la chaudière présentaient désormais un nombre supérieur d'ouvertures de nettoyage, la pompe d'alimentation des pistons fut remplacée. La construction du châssis fut renforcée ; le train de roulement et la suspension furent améliorés ainsi que, de façon extensive, le dispositif de freinage. Il fut ainsi même possible d'augmenter la vitesse autorisée de 120 à 130 km/h. Les modifications relatives à la construction de la dernière série de livraison (01 191-232) par contre, comprenaient pour l'essentiel uniquement l'échange des clapets à boisseau standard contre des clapets d'équilibrage de la pression type Karl Schulz. Après la seconde guerre mondiale, 65 machines en état de marche

restèrent dans la zone soviétique à la future DR de la RDA. Entre 1962 et 1965, 35 de ces machines y furent transformées pour la nouvelle série 01.5. Mais pour les 01 ancienne version restantes, il y avait encore beaucoup à faire. Les dépôts de Berlin-gare de l'Est et de Dresden, tout particulièrement, devinrent à partir de 1967 leurs fiefs où pendant les dix années suivantes, en tête de lourds trains rapides internationaux sur la ligne Berlin-Dresden, elles purent encore montrer ce dont elles étaient capables. La 01 118 put elle aussi y faire ses preuves, à partir du milieu de l'année 1970 sous la désignation 01 2118-6 selon le schéma de numérotation EDV. La fin de l'horaire d'été 1977 le 24 septembre signifia également le passage des trains rapides entre Berlin et Dresden, remorqués jusque là par la 01, à la traction diesel. Pour la 01 2118 et la plupart de ses collègues, il n'y eut alors plus que des services de chauffe, mais mars 1980 marqua un super comeback: L'augmen-

tation drastique du prix du pétrole importé d'URSS obligea la DR à économiser l'huile de chauffage et le carburant diesel. Ainsi, on affecta la 01 2118 avec d'autres collègues chauffées au charbon au dépôt de Saalfeld, où elles devaient jusqu'à fin février 1981 essentiellement remorquer des trains directs et omnibus vers Leipzig via Gera. La même année, la loco put être rachetée par l'association « Historische Eisenbahn Frankfurt » (Chemin de fer historique de Francfort) et y fut exploitée en tant que machine-musée. Des voyages spéciaux la conduisirent également en France, au Luxembourg, aux Pays-Bas et en Suisse. Grâce aux révisions générales régulières et l'installation du dispositif d'arrêt automatique PZB 90 au printemps 2004, elle est la seule locomotive de son type, qui, depuis sa mise en service en 1934 a été maintenue sans interruption en état de marche.



16011 Locomotive à vapeur avec tender séparé 01 118



© Thomas Estler

Modèle réel : Locomotive musée 01 118 du Chemin de fer Historique de Francfort. Etat de service 2010. Version avec chaudière ancien modèle, tabliers frontaux fermés et grands écrans pare-fumée Wagner. Il s'agit de la seule locomotive à vapeur allemande qui, depuis son départ de la fabrique de locomotives Krupp (Essen) en 1934, a continuellement été en service jusqu'à aujourd'hui.

Modèle réduit : Châssis de la loco et tender ainsi que caisse du tender en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de fumée avec les formats DCC et Selectrix. Entraînement dans le tender, moteur avec volant d'inertie, 3 essieux moteurs, 4 bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu grâce à diodes électroluminescentes commandées par processeur (rouge-orange). Fanal à trois feux, éclairage du poste de conduite et éclairage de la transmission assurés par LED blanc chaud. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender. Longueur hors tampons 150 mm.

- Porte de la boîte à fumée fonctionnelle.
- Éclairage de la transmission.
- Locomotive célèbre.

Sets d'équipement fourni pour marches de manœuvre, chasse-pierres et attelage à l'avant avec boîtier.

€ 399,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Ecl.méc.mot.	•	•	
Comde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Scintillement du foyer	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Echappement de la vapeur	•	•	
Mise à niveau carburant	•	•	
Mise à niveau carburant	•	•	
Special sound function	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Special sound function	•	•	
Pompe à air	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Bruitage du générateur	•	•	





15820 Chasse-neige à vapeur

Modèle réel : Chasse-neige à vapeur type Henschel de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec tender 2'2'T 26. Numéro d'immatriculation 30 50 979 5216-5 de la Rbd Greifswald (dépôt Stralsund), livrée jaune safran. État de service vers 1986.

Affectation : Service d'hiver dans les régions enneigées.

Modèle réduit : Avec interface numérique, tender en métal injecté, phare de travail et roue à pales fonctionnelle, sélection possible en mode numérique avec le décodeur réf. 66840 ou 66857.

Longueur hors tampons 139 mm.

- Roue à pâles fonctionnelle.
- Feux de travail fonctionnels.
- Avec patine authentique.

€ 239,99 *

Pour la première fois en version DR



16234

15820

Confortable et ponctuelle



16642 Locomotive diesel série 246

Modèle réel : Locomotive de ligne diesel-électrique 246 002-0 « Buxtehude » de la société Metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX.

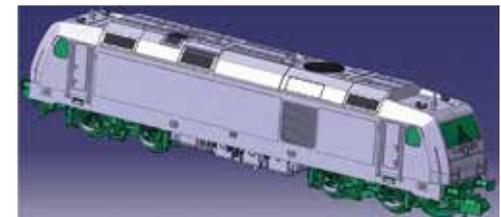
Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Commutation du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions sonores possibles en mode numérique. Désormais avec reproduction correcte du réservoir en zinc coulé sous pression. Longueur hors tampons 118 mm.

- **Reproduction correcte du réservoir.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son.**

€ 259,99 *



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Comme directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Fanal cabine 2	•	•	
Trompe	•	•	
Fanal cabine 1	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Chuintement des portes	•	•	
Annonce train	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Trompe d'avertissement aigu	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



15944 Voiture-pilote à deux niveaux

Modèle réel : Voiture à deux niveaux 1re/2nde classe, type DABpbzka de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). En livrée actuelle avec inscription supplémentaire pour voiture snack et polyvalente. Construite à partir de 2003.

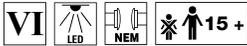
Modèle réduit : Éclairage intérieur LED intégré, fanal avec inversion des feux côté poste de conduite de 3 x blanc à 2 x rouge, fonctionnel en mode analogique et numérique. Sélection possible en exploitation numérique via le décodeur de fonction DCC/SX intégré. Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.

- **Éclairage intérieur LED.**
- **Plaque de parcours lumineuses.**
- **Livrée colorée.**

€ 109,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•





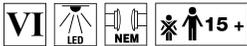
15945 Voiture à double niveaux

Modèle réel : Voiture à deux niveaux 2^{de} classe, type DBdpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). Dans la livrée actuelle avec inscription supplémentaire pour le transport de vélo. Utilisée à partir de 2007.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré et cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.

- Éclairage intérieur LED.
- Plaques de parcours lumineuses.
- Livrée colorée.

€ 89,99 *



15946 Voiture à double niveau

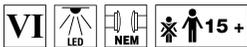
Modèle réel : Voiture à deux niveaux 2^{de} classe, type DBpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). Dans la livrée actuelle avec inscription supplémentaire pour voiture-repos. Utilisée à partir de 2007.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré, conformément au modèle réel avec luminosité moindre et ton jaune atténué, avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.

- Éclairage intérieur LED, conforme au modèle réel.
- Plaques de parcours lumineuses.
- Livrée colorée.

€ 89,99 *

Avec LED jaunes, conformément au modèle réel



15947 Voiture à deux niveaux

Modèle réel : Voiture à deux niveaux 2^{de} classe, type DBpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). En livrée actuelle. Utilisée à partir de 2007.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré, conformément au modèle réel avec luminosité moindre et ton jaune atténué, avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.

- Éclairage intérieur LED.
- Plaques de parcours lumineuses.
- Livrée colorée.

€ 89,99 *



Pièce unique



Loin des grandes lignes électrifiées, la série 218 a profondément marqué l'image de la DB comme aucune autre locomotive diesel au cours des 40 dernières années. Tant en double traction de trains InterCity lourds dans l'Allgäu et sur la Marschbahn, que dans le Schleswig-Holstein, ou sur les trains réversibles du réseau régional, les modèles de la série 218 ont sans conteste été emblématiques des trains tirés par des locomotives diesel. Toutefois, leurs rangs se sont sensiblement clairsemés depuis. Au terme de quelque 40 ans de bons et loyaux services, bon nombre d'entre elles ont été mises à la réforme. Seules quelques-unes ont connu une deuxième vie après avoir été revendues. Parmi les locomotives chanceuses figure également la 218 469, qui a dû être mise hors service le 25 février 2016 à l'atelier DB de Kempten. La société Railsystems RP GmbH, de Gotha, qui en a alors fait l'acquisition, l'a fait remettre en état et l'exploite depuis comme locomotive de location pour le trafic local. Au cours de l'année 2016, la livrée rouge des parois latérales a été complétée de remarquables dessins techniques, tandis que l'avant des cabines était orné d'une barre dorée sur les côtés. Une particularité attirait cependant l'attention : la pin-up « Betty Boom » chevauchant une torpille en forme de requin ajoutée d'un côté des postes de conduite, rappelant les décorations du nez des bombardiers et des chasseurs US pendant la Seconde guerre mondiale (Nose art).

16289 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 469-5 de la Railsystems RP GmbH (RP). Locomotive diesel-hydraulique avec version du toit adaptée au moteur MTU 16V 4000 R40. Avec raccords pour gaz d'échappement en quinconce. Dans la livrée actuelle (« type Nose »).

Modèle réduit : Variante de forme, nouvelle version du toit pour la représentation de la 4e série de construction. Décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes

électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Toutes les fonctions sont également commutables dans le format numérique SX2. Longueur hors tampons 102 mm.

- **Nouvelle forme.**
- **Son numérique avec de nombreuses fonctions.**
- **Livrée soignée.**

€ 259,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Fanal	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Trompe d'avertissement aigu	•	•	
Comme directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Compresseur	•	•	
Diesel aux. chauff.	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



© RAILSYSTEM RP GMBH



15931 Wagon à déchargement automatique

€ 34,99 *

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique Otmm 70 de la Deutsche Reichsbahn (DR) à l'époque IV. État de service vers 1983/84.

Modèle réduit : Wagon à déchargement automatique avec inserts de chargement (charbon véritable) et granulométrie à l'échelle, patine authentique. Avec cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons 60 mm.



15706 Wagon-citerne pour le transport de gaz de chlore

€ 39,99 *

Modèle réel : Wagon-citerne de la PCC-Rokita pour le transport de gaz de chlore. État de service actuel.

Modèle réduit : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Bogies type Y 25. Plate-forme de travail rapportée.

Plate-forme de serre-frein rapportée.

Longueur hors tampons 80 mm.



Impression détaillée



16881 Locomotive électrique série Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive électrique 11131 (Re 4/4 II) des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1967 pour les CFF. État de service : fin des années 1980. Livrée vert sapin, avec lampes rondes et un pantographe pentagonal.

Affectation : Trains voyageurs rapides.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud (sélection du signal de fin de convoi possible), éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 93 mm.

- Nouvelle motorisation.
- Son réaliste.
- Avec éclairage du poste de conduite.

€ 279,99 *

Avec lampes rondes



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur	•	•	
Aérateurs	•	•	
Commutateur principal	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Special sound function	•	•	
Annonce en gare – CH	•	•	
Sablage	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	



16882 Locomotive électrique série Re 4/4 II



© Rolf Nyffeler

Modèle réel : Locomotive électrique 11139 (Re 4/4 II) des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1967 pour les CFF. État de service 2015. Livrée rouge feu, avec lampes rectangulaires et un pantographe pentagonal.

Affectation : Trains voyageurs rapides.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud (sélection du signal de fin de convoi possible), éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 93 mm.

- Nouvelle motorisation.
- Son réaliste.
- Avec éclairage du poste de conduite.

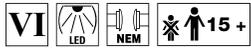
€ 279,99 *

Avec lampes rectangulaires



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur	•	•	
Aérateurs	•	•	
Commutateur principal	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Special sound function	•	•	
Annonce en gare – CH	•	•	
Sablage	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	

Le plaisir de la montagne à l'état pur



15674 Coffret de voitures voyageurs Gotthard-Panorama-Express (GoPEX)

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes type Apm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voitures à couloir central avec hautes fenêtres panoramiques remontant jusqu'à la surface du toit.

Affectation actuelle : Gotthard-Panorama-Express « GoPEX ».

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 495 mm.

€ 144,99 * (3 wagons)

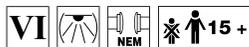


TRIX
MINITRIX



15674

16882



15671 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture de grandes lignes type Apm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture à couloir central 1re classe.

Affectation actuelle : Trains de grandes lignes internationaux.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 49,99 *

« Stuttgart – Zurich »



15672 Voiture voyageurs

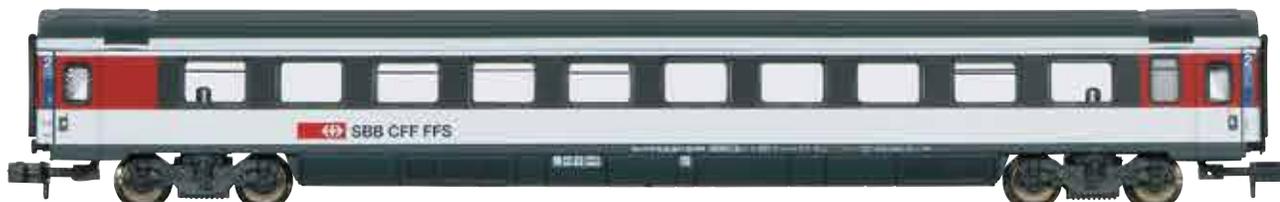
Modèle réel : Voiture de grandes lignes type Bpm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture à couloir central 2nde classe.

Affectation actuelle : Trains de grandes lignes internationaux.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 49,99 *





15937 Wagon-plat avec conteneurs

Modèle réel : Wagon plat type Rs des chemins de fer fédéraux suisses, département Cargo (SBB Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérants COOP. État de service actuel vers 2017.

Modèle réduit : Bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs réfrigérants. Longueur hors tampons 124 mm.

€ 44,99 *



La location de wagons marchandises spéciaux est le modèle commercial de l'entreprise familiale suisse WASCOSA. Le parc de plus de 7000 exemplaires comprend également les wagons innovants à parois coulissantes type Habbiillnss pour le transport de marchandises volumineuses, craignant les intempéries ou sur palettes. Avec une surface de chargement de 62,4 m², un chargement maximal de 63,5 t, au moins deux cloisons coulissantes et verrouillables ainsi qu'une vitesse maximale de 120 km/h, ces wagons établissent de nouveaux critères en termes de fonctionnalité et de logistique.



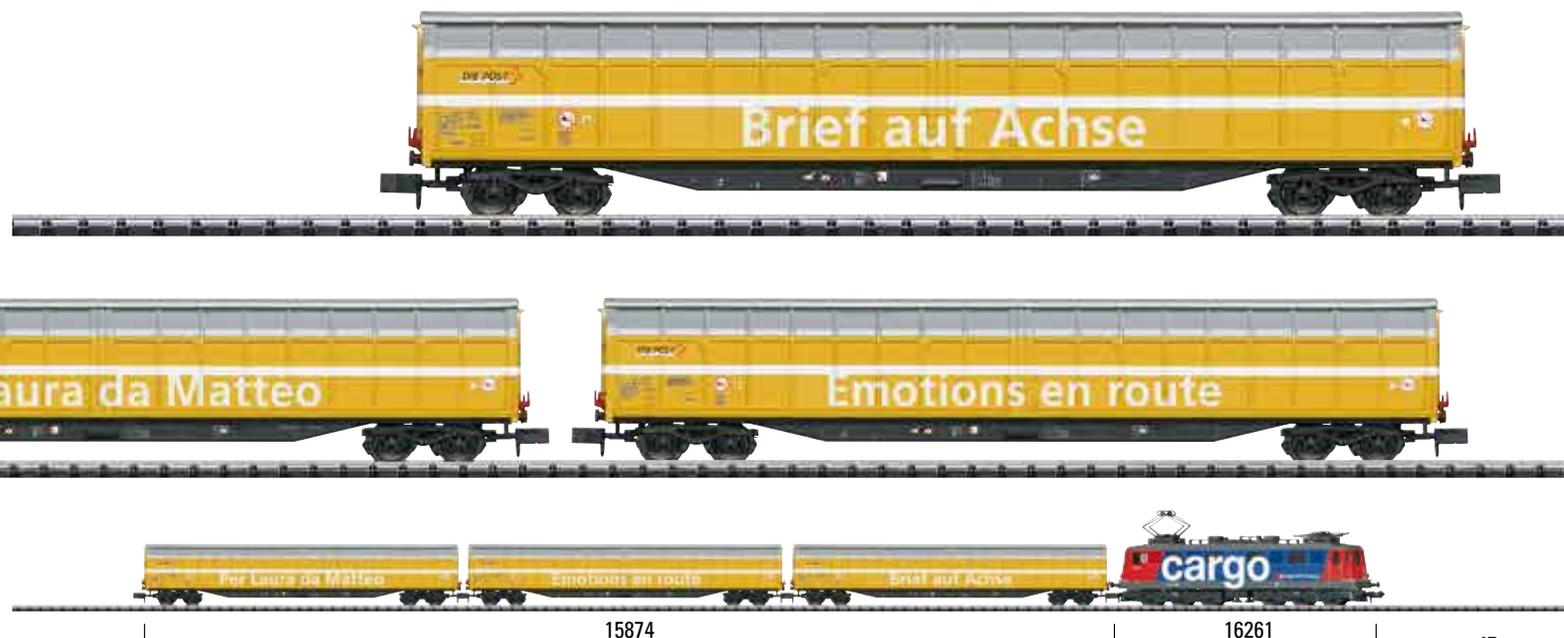
15874 Coffret de wagons de grande capacité à parois coulissantes

Modèles réels : 3 wagons à parois coulissantes de grande capacité type Habbiillnss. Wagons privés de la firme Wascosa, loués à la Schweizerische Post AG. Tous les wagons en publicitaires différentes. État de service actuel 2017.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents.
Longueur totale hors tampons 435 mm.

- Apparence actuelle.
- Livrée attrayante et voyante.

€ 129,99 * (3 wagons)



« Lunettes de plongée » – séries 750, 753 et 754 de la ČD, ČDC, ŽSČS et ŽSSK

« Lunettes de plongée » ou « serpent à lunettes », tels étaient les surnoms de la locomotive diesel la plus marquante de l'ex-Tchécoslovaquie, surnoms qu'elle devait à son allure singulière avec les postes de conduite anti-éblouissants. Pour pallier le manque de locomotives diesel de ligne pour le service voyageurs des chemins de fer tchèques ČSD, l'usine de locomotives tchèque ČKD conçut à la fin des années 1960 la série T478.3, basée sur le modèle précédent T478.1. La nouvelle machine diesel-électrique devait peser 72 tonnes et être capable de remorquer des trains voyageurs jusqu'à 100 km/h. De nombreux

composants éprouvés furent repris de la série T478.1 tels que le châssis complet, la conception du cadre principal et du compartiment machines, le moteur hydrostatique des aérateurs de refroidissement et le générateur de vapeur PG 500. Par contre, la superstructure de la loco bénéficia avec ses deux postes de conduite d'extrémité d'un nouveau design, conçu par des professionnels. Le moteur diesel de type « K 12 V 230 DR » fut également repensé par ČKD. Entre 1969 et 1977, 408 locomotives de série au total furent construites comme T478.3 (avec chauffage à la vapeur) puis, à partir de 1988, reprises dans le parc de la ČSD comme série 753 conformément au nouveau système d'immatriculation. Après la construction de deux prototypes de puissance

supérieure en 1975, une série de 84 unités de la série T478 avec chauffage électrique fut encore livrée en 1979/1980, série que la ČSD immatricula dans la série 754 selon le nouveau système. Entre 1991 et 1995, 163 machines de la série 753 furent transformées pour le chauffage électrique et transférées dans la nouvelle série 750 tout en conservant leur numéro d'ordre. Après la partition de la Tchécoslovaquie au premier janvier 1993, les trois quarts des « lunettes de plongée » furent reprises dans le parc des nouveaux chemins de fer d'État tchèques ČD, le quart restant étant attribué aux chemins de fer nationaux slovaques ŽSR nouvellement créés. En 2001, le ČD vendit 57 locomotives de la série 753 à la Inekon Holding à Prague. Les « serpents à lunettes »

y furent modernisés et à partir de 2003 revendus pour la plupart à des exploitants ferroviaires italiens privés. Neuf machines furent équipées d'un moteur d'occasion lent ČKD à six cylindres, 31 locomotives d'un nouveau moteur Caterpillar « 3512 B DITA » ainsi que d'un nouveau système électrique Siemens. Ces dernières furent alors immatriculées sous l'appellation de série 753.7. La compagnie italienne Ferrovie Nord Milano (FNM) reprit 18 unités de ces machines dans son parc et les immatricula dans la série DE 520. D'autres locomotives furent entre temps transformées de manière similaire pour les chemins de fer privés tchèques AVT et Unipetrol Doprava ainsi que pour le secteur trafic marchandises ČDC des chemins de fer nationaux tchèques.



16737 Locomotive diesel série D753

Modèle réel : Locomotive universelle D753 de la HUPAC. Son allure originale lui valut le surnom de « lunettes de plongée », resp. de « serpent à lunettes ». Construite à partir de 1970, modernisation à partir de 1991 et à partir de 2001. Motorisation diesel-électrique. État de service vers 2004. Le groupe Hupac se compose de 17 entreprises établies en Suisse, Italie, Allemagne, Pays-Bas, Belgique, Pologne, Russie et Chine.

Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feu de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 104 mm.

- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.
- Tabliers frontaux échangeables, fermés.

Série unique.

€ 279,99 *



© Philippe Blaser

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Trompe	•	•	
Comnde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Trompe	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Aérateurs	•	•	
Sablage	•	•	



15541 Coffret de wagons-lits

Modèles réels : 2 wagons-lits type UIC-X (Bcm) des chemins de fer nationaux italiens (FS). État de service : époque VI.

Modèles réduits : Cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur totale hors tampons 330 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 99,99 * (2 wagons)



15656 Wagon tombereau

Modèle réel : Wagon à bords hauts type Eanos des chemins de fer italiens (FS).

Utilisation : Marchandises ne craignant pas l'humidité, ici bois.

Modèle réduit : Wagon à bords hauts avec cinématique pour attelage court. Avec chargement de grumes. Longueur hors tampons 98 mm.

• Chargement de grumes.

Série unique.

€ 39,99 *



| 15656 | 15656 | 15656 | 15656 | 16734 |



16005 Locomotive électrique série BB 22200

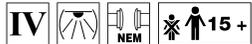
€ 189,99 *

Modèle réel : Locomotive rapide polyvalente BB-22270 de la SNCF. Locomotive universelle avec l'équipement technique polycourant. Version en livrée « plaques de béton » et avec 2 pantographes.

Modèle réduit : Avec interface numérique. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 109 mm.



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.



15502 Coffret de voitures de grandes lignes

Nice – Paris

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes 2nde classe (B10) et 1 voiture de grandes lignes avec compartiment à bagages (A7Dd) de la SNCF. Dans l'état de 1978 avec parcours « Nice – Paris ».

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur totale hors tampons 306 mm.

• Construction nouvelle.

La locomotive assortie est disponible sous la réf. 16005.

Série unique.

€ 149,99 * (3 wagons)

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.



© Photo Yves Broncard – Le Train



© Yves Broncard



16691 Locomotive électrique série BB 9200

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains rapides, série BB 9200 dans la livrée classique du « Capitole » de la SNCF. Construite à partir de 1957.

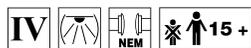
Modèle réduit : Nouvelle construction. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant

d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 101 mm.

- Construction nouvelle.
- Son.

Disponible à partir de l'été 2019.

€ 289,99 *



15950 Coffret de voitures de grandes lignes « Le Capitole »

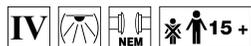
Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes 1re classe (A9) et 1 voiture de grandes lignes avec compartiment à bagages (A7Dd) de la SNCF. Dans l'élégante livrée rouge rubis du train rapide « Le Capitole ».

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Joli suremballage sous forme de livre pour une présentation originale, avec emplacements prévus pour la locomotive assortie réf. 16691 et le coffret de voitures de complément réf. 15951. Toutes les voitures avec inscription latérale « Le Capitole ». Longueur totale hors tampons 306 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 149,99 * (3 wagons)

- Construction nouvelle.
- Suremballage original sous forme de livre.



15951 Coffret de voitures de complément « Le Capitole »

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes 1re classe (A9) de la SNCF. Dans l'élégante livrée rouge rubis du train rapide « Le Capitole ».

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Une voiture avec et une voiture sans inscription latérale « Le Capitole ». Longueur totale hors tampons 204 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

€ 99,99 * (2 wagons)

- Construction nouvelle.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Trompe	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Fanal cabine 2	•	•	
Trompe	•	•	
Fanal cabine 1	•	•	
Trompe	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Sablage	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	
Bruitage des pantographes	•	•	

Les 80 ans de la SNCF

Espagne



12556 Locomotive électrique série 252

Modèle réel : Série 252 de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (renfe). Disposition d'essieux BB. Construite en 1992.

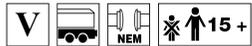
Affectation : Trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique intégré uniquement pour DCC, Selectrix et mode d'exploitation conventionnel. Moteur avec 2 volants d'inertie, superstructure de la loco en métal injecté. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Longueur hors tampons 122 mm.

• Superstructure en métal injecté.

Série unique.

€ 199,99 *



15649 Wagon porte-conteneurs

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs Lgnss de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (renfe). Utilisé pour un conteneur standard de 40 pieds.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Conteneur amovible.

Longueur hors tampons 92 mm.

Série unique.

€ 39,99 *



15649

15649

15649

15649

15649

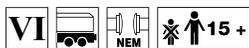
15649

15649

15649

15649

12556

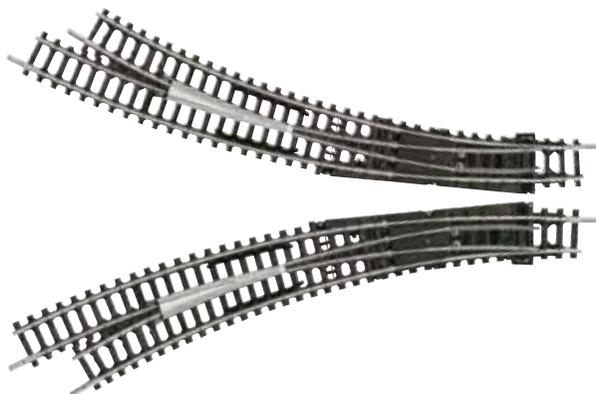


15537 Wagon porte-conteneurs

€ 44,99 *

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns de la AAE, loué à RN/HRC. Chargé de conteneurs-citernes 20 pieds de l'entreprise de transport DEN HARTOGH.

Modèle réduit : Châssis en métal coulé sous pression, bogie type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 3 conteneurs-citernes. Longueur hors tampons 123 mm.



14947 Aiguillage à gauche

14948 Aiguillage à droite

Aiguillage enroulé à droite R3/R4 avec cœur polarisé. L'aiguille enroulée R3/R4 a été conçue selon le même principe que l'aiguille enroulée R1/R2, sauf qu'elle est donc adaptée aux rayons R3 et R4 et qu'un angle de déviation de 30° peut être pris en compte.

Le tracé de voie est donc bien plus allongé. Toutefois, la place requise – même pour des réseaux relativement petits – n'est pas trop importante.

Aiguilles enroulées pour les rayons 3 et 4.

Le rayon de la courbe correspond à 30°. Fonction Stop au choix. L'aiguille peut être équipée ultérieurement d'un moteur électromagnétique.

€ 37,99 *



66510 Convertisseur 30 VA, 230 V

Convertisseur pour le raccordement resp. pour l'alimentation de la boîte de voie réf. 60112 resp. 60114/60113 resp. 60116. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 15 V/30 W Tension continue (spécialement pour Minitrix). Bloc d'alimentation dans boîtier plastique, aux normes en vigueur pour les jouets. Branchement : Connecteur 5,5/2,5 mm, pôle plus à l'intérieur. Le convertisseur réf. 66510 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.

€ 49,99 *

Accessoires



66324 Kit « Entrepôt avec marché Raiffeisen »

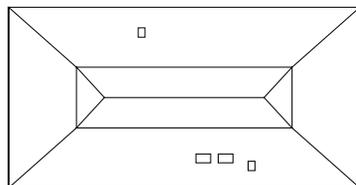
Kit « Entrepôt avec marché Raiffeisen ». Le modèle réel se trouve à Eckartshausen, près de Crailsheim, juste devant la gare et était encore desservi jusqu'au milieu des années 1990. Il fait aujourd'hui partie de la BAG Hohenlohe (autrefois Verlag, Vereinigte Landwirtschaftliche Genossenschaft – Édition, Coopérative agricole réunie).

Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse, découpé au laser. Nombreux détails gravés au laser. Notice de montage détaillée.
Dimensions (surface de base) : 174 x 98 mm.

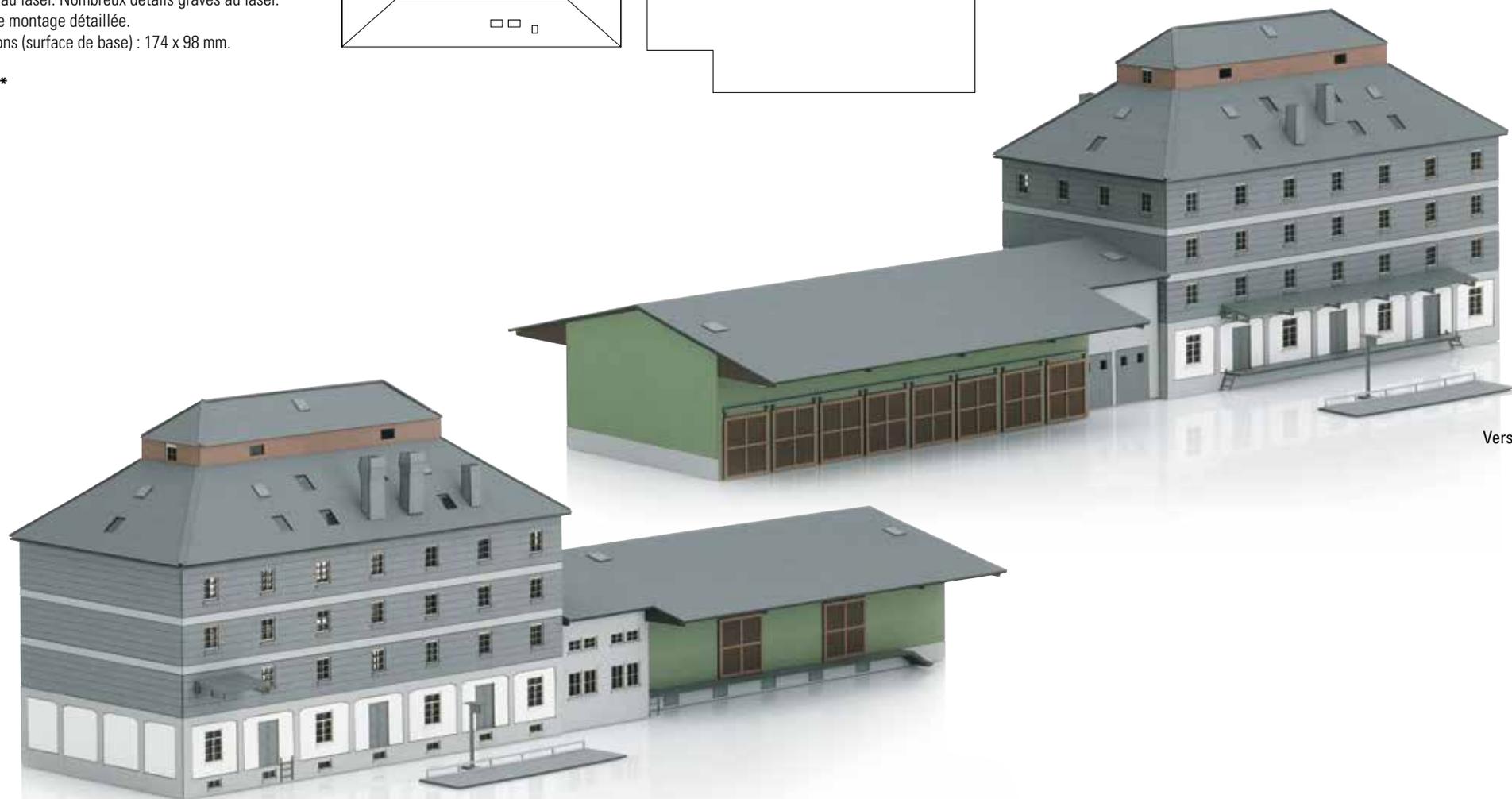
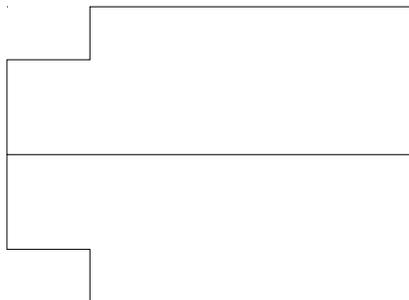
€ 79,99 *

Bâtiment Raiffeisen avec marché

Bâtiment Raiffeisen
174 x 98 mm



Bâtiment de dépôt avec marché
209 x 82 mm



Recto

Verso



Accessoires



66326 Kit Hangar à locomotives « Rottweil »

Hangar locomotives « Rottweil ». Hangar à trois places que l'on peut disposer au choix les unes à côté des autres ou les unes derrière les autres. La réalisation à l'échelle du hangar à locomotives « Rottweil » nécessite 4 kits comme celui-ci (2 côté à côté et 2 pour rallonger) Pour une construction réaliste, la bâtiment annexe de l'atelier est fourni (avec 5 boxes, conformément au modèle réel, et atelier annexe). Au choix, vous pouvez également monter une structure à 6 places sans atelier annexe. Prééquipé pour l'installation de portes fonctionnelles avec servo-moteurs (non fournis). Entraxe des voies adapté au pont transbordeur réf. 66540.

Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse et découpé au laser. Avec détails très fins, gravés au laser. Notice de montage détaillée.

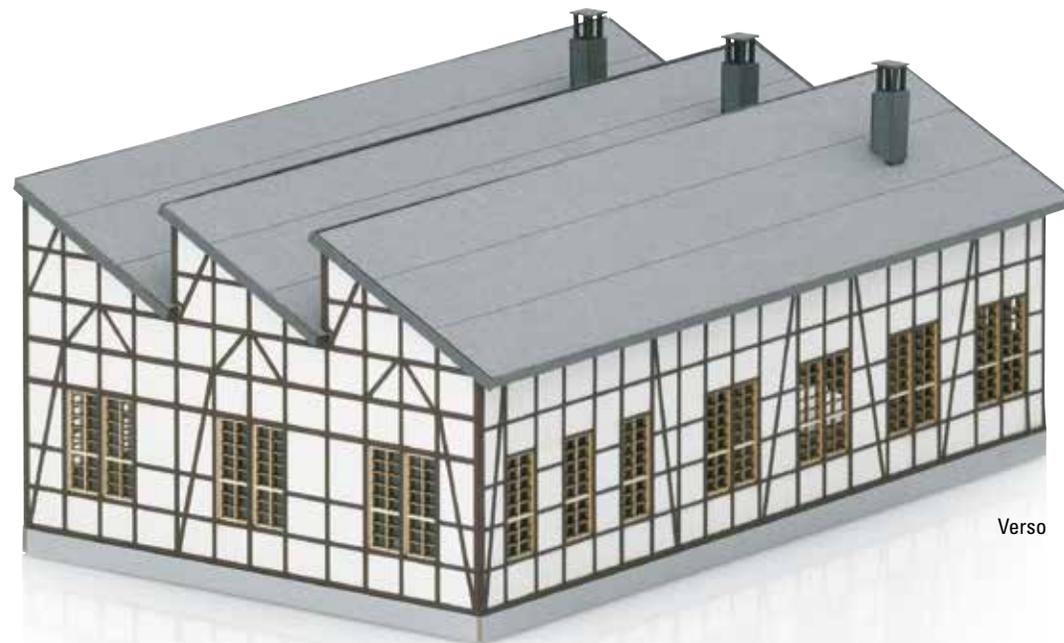
Dimensions (Lxlxh) du hangar à trois places :

168 x 102 x 67 mm.

Dimensions (Lxlxh) du hangar à 5 places avec atelier annexe (4 kits) : 276 x 188 x 67 mm.

- Construction variable.
- Adapté au pont transbordeur réf. 66540.

€ 69,99 *



Verso



Recto





Chers amis Trix H0,

Du voyage royal au trafic de navettes moderne

L'année 2018 est une année de voyage pour Trix H0. Inspirés par le quatre-vingt-dixième anniversaire du Rheingold, nous avons transposés pour tous les collectionneurs et modélistes de véritables highlights des différentes époques ferroviaires en magnifiques modèles richement détaillés. Ce faisant, nous ne nous sommes pas attachés uniquement au matériel du trafic de transit, mais également aux petites mains sur la voie de service.

Ainsi est né notre impressionnant crocodile de manœuvre, réalisé avec un degré de réalisme exclusif, caractéristique de nos modèles club. Mais la reproduction du concentré de puissance type Ardelt n'est pas moins spectaculaire : Une grue

rotative de 57 t à vapeur dont le modèle réduit reproduit tous les mouvements avec le bruitage typique. Mais jetons également un coup d'oeil sur lignes ferroviaires des différentes époques. De la Diva palatine de 1910 à la toute nouvelle BR 102 pour la ligne Nuremberg-Munich, tout est représenté dans cette brochure. Laissez-vous aller à la rêverie ou profitez de l'un des voyages les plus rapides de l'histoire du chemin de fer. Avec ces nouveautés, c'est tous vos sens qui partent en voyage – et ce dans la qualité Trix éprouvée.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à feuilleter ce catalogue des nouveautés et à essayer les nouvelles fonctions.

L'équipe Trix

Modèle du club Trix H0 2018

Les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) reconurent les avantages de l'exploitation électrique dès avant la première guerre mondiale. En novembre 1913, l'électrification de la ligne du Saint Gothard entre Erstfeld et Bellinzona fut décidée. L'augmentation du prix du charbon, puis le manque de charbon durant les années de guerre qui suivirent confirmèrent le bien fondé de cette décision et contribuèrent à l'accélération des travaux d'électrification après la fin de la guerre. L'électrification des rampes ainsi que du tunnel du Saint Gothard fut achevée le 12 décembre 1920.

Pour les trains marchandises, les CFF durent concevoir une locomotive entièrement nouvelle, les expériences relatives à des locomotives de montagne étant encore très minces. La fabrique de machines Oerlikon (MFO) et la fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthur (SLM) émirent l'idée de construire une locomotive (1'C)(C'1)-avec de longs capots et deux bogies. Avec cette machine, bientôt baptisée « crocodile », LA « loco du Gothard » était née. Entre 1919 et 1922 furent livrées au total 33 locos sous les numéros d'immatriculation Ce 6/8II 14251 à 14283 qui devaient dominer le service marchandises lourd sur la ligne du Saint Gothard durant les décennies suivantes. Les deux bogies moteurs à trois essieux moteurs chacun et un essieu bissel étaient reliés par un attelage court. Entre les deux bogies moteurs trônait une courte superstructure, garantie d'une inscription en courbe optimale. Pour la Ce 6/8II, la caisse de la loco mesurait tout juste 6020 mm pour une longueur totale de 19460 mm. Les CFF n'ont jamais connu une locomotive de ligne avec une caisse plus courte ! L'entraînement des essieux moteurs se faisait à partir de deux moteurs de traction par bogie moteur via arbre intermédiaire, arbre secondaire de renvoi, bielle triangulaire et bielle d'accouplement. Entre 1942 et 1947, 13 de ces machines furent équipées de nouveaux moteurs de traction plus puissants et la vitesse maximale passa alors de 65 à 75 km/h. La puissance passa quant à

elle de 1650 à 2700 kW et les locomotives modifiées furent alors immatriculées dans la série Be 6/8II sous les numéros 13251-13259, 13261 et 13263-13265. Les premières réformes des Ce 6/8II originales eurent lieu à partir de 1965. Simultanément, on commença à transformer onze unités pour l'utilisation dans de grandes gares de triage en y apportant

les modifications suivantes : Installation d'une radio de manoeuvre, suppression d'un pantographe et ajout de nouveaux garde-corps pour les plateformes situées à l'avant des capots. Ce sont ces « crocodiles de manoeuvre » qui furent utilisés le plus longtemps et circulèrent encore jusqu'en 1986. Au total, sept des célèbres et populaires Ce/Be 6/8II

furent conservées dans les établissements suivants : SBB Historic (14253), Maison Suisse des Transports à Lucerne (13254), Südbahnmuseum à Mürzzuschlag/Autriche (13257), Technik Museum Speyer en Allemagne (14267), Club del San Gottardo (14276) ainsi qu'au Auto- und Technikmuseum Sinsheim en Allemagne (14282).



© Foto: Ralph Schorno/Slg. Christian Zellweger

EXCLUSIV

1/2018



22967 Locomotive électrique CE 6/8 II « Krokodil »

Modèle réel : Locomotive pour trains marchandises série Ce 6/8 II « Krokodil » des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Type issu de la première série de construction dans la version comme crocodile de manœuvre avec 1 pantographe, plate-forme de manœuvre, marches de manœuvre, tampons à boisseau, radiateur d'huile. Livrée de base vert sapin. Numéro d'immatriculation 14282. État de service : fin des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, respectivement 1 moteur dans bogie moteur. Respectivement 3 essieux et arbre secondaire de renvoi entraînés. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. 3 lampes frontales intégrées dans la plate-forme de manœuvre avec tôle de protection fermée. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes relevable et abaissables via fonction numérique. Sélection distincte de l'attelage Telex des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Avec radiateur d'huile entre les groupes de roues motrices. Superstructure de la loco en trois parties avec capots articulés. Équipement de toit détaillé avec grille de sécurité sous le pantographe. Figurine représentant l'agent de manœuvre fournie. Longueur hors tampons 22,3 cm.

- Modifications réalistes de la forme comme crocodile de manœuvre.
- Locomotive entraînée par deux moteurs haute performance et volant d'inertie.
- Pantographes relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.
- Commutation distincte de l'attelage Telex de chaque côté de la loco possible en mode numérique.
- Nouveau radiateur d'huile.
- Figurine de l'agent de manœuvre fourni.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.



Pantographe avec archet large

Le crocodile de manœuvre réf. 22967 sortira en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis sous la réf. 23567, également proposé exclusivement aux membres du club Trix.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39567, exclusivement réservé aux membres Insider.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Feux de fin de convoi	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Pantographe 1	•	•
Attelage Telex avant	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Attelage Telex arrière	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Radio train	•	•
Radio train	•	•
Aérateurs	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Sablage	•	•
Joint de rail	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Fermeture des portes	•	•
Compresseur	•	•
Compresseur de frein	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•



23567

22967

Coffret de wagons pour modèle du club



23567 Coffret de wagons pour la crocodile de manœuvre Ce 6/8 II

Modèles réels : 5 wagons marchandises de types différents. Dont 3 wagons des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) et une paire de wagon pour le transport d'automobiles de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 wagon à bords hauts Eaos, 1 wagon marchandises couvert Gls, 1 wagon marchandises couvert Hbck et 1 paire de wagons pour le transport d'automobiles Laaes 541. Tous les wagons dans l'état de service de la fin des années 1970.

Modèles réduits : Wagon à bords hauts avec feu de fin de convoi clignotant rouge LED intégré de série (éclairage de fin de convoi suisse). Chargé de charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Paire de wagons pour le transport d'automobiles chargés de 8 véhicules de couleurs différentes. Attelage fixe entre les deux wagons. Plate-forme supérieure abaissable. Cales adaptées pour fixation des véhicules fournies. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.

Longueur totale hors tampons 75 cm.

- Avec éclairage de fin de convoi suisse rouge clignotant.
- Wagon à bords hauts chargé de charbon.
- Paire de wagons pour le transport d'automobiles chargés de 8 modèles contemporains.

Le coffret de wagons marchandises réf. 23567 sera fabriqué en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie, crocodile de manœuvre de la série Ce 6/8 II sous la réf. 22967, également exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Vous trouverez ce coffret de wagons marchandises en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46567, exclusivement réservé aux membres Insider.

€ 199,99 * (5 wagons)



EXCLUSIV

1/2018

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 128. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 127.

La Diva du Palatinat

TRIX
H0



22966 Locomotive à vapeur S 2/6 pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides du type bavarois S 2/6 en livrée violet-brun avec cerclage de chaudière doré des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), pour utilisation sur le réseau de la rive gauche du Rhin (réseau palatin). État de service autour de 1910 jusqu'en 1912.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, commutation des feux de croisement et de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Suspension détaillée avec châssis en barres ajouré. Carénage aérodynamique de la boîte à fumée, cheminée, du dôme et du groupe de cylindres et cabine de conduite également aérodynamique; Attelage court entre locomotive et tender. Attelage court à elongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis.

Longueur hors tampons 25,1 cm.

- Version élégante et détaillée en livrée violet-brun.
- Utilisée sur le réseau de la rive gauche du Rhin (Palatinat).
- Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.

Vous trouverez un coffret de voitures de grandes lignes assorties dans la version du Pfalzbahn dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 41354, avec indication sur l'installation d'essieux pour système 2 rails c.c.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37018.

€ 499,99 *



Version finement détaillée avec châssis en barres ajouré



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comnde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Régime fanal	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Joint de rail	•	•

Märklin 41354

22966

Coffret de train « Rheingold 1928 »



Un coffret impressionnant dédié au voyage ferroviaire sans doute le plus merveilleux du début des années trente. Une réalisation extrêmement soignée et riche de détails avec le goût de l'insolite. Épiaz par exemple une discussion dans la voiture-salon ou savourez le voyage du soir avec un verre de champagne.

21928 Coffret de train « Rheingold 1928 »

Modèle réel : Train Rheingold composé d'une locomotive à vapeur pour trains rapides série 18.5 avec tender séparé 2'2'T31,7 en livrée de base noire/rouge pour utilisation comme locomotive Rheingold, 1 voiture de grandes lignes 2nde classe avec cuisine, SB4ük-28, 1 voitures de grandes lignes 1re classe sans cuisine, SA4ü-28, 1 voiture de grandes lignes 1re classe avec cuisine, SA4ük-28, 1 voiture de grandes lignes 2nde classe sans cuisine, SB4ü-28, 1 fourgon à bagages pour trains rapides SPw4ü-28. Parcours Hoek v. Holland – Düsseldorf – Cologne – Mannheim – Bâle SBB resp. Amsterdam – Düsseldorf – Collogne – Mannheim – Zurich. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Numéro d'immatriculation de la loco 18 527. État de service vers 1931.

Modèle réduit : Locomotive à vapeur avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Générateur de fumée intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée

en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique. Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Fourgon à bagages avec décodeur numérique pour le commutation de fonctions lumineuses et sonores. Équipée de série de feux rouges LED de fin de convoi. Toutes les voitures voyageurs avec inscription « Rheingold » en relief. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur, voitures voyageurs avec lampes de table éclairées. Attelages conducteurs de courant fonctionnels entre les voitures. Sélection groupée de l'éclairage intérieur et des lampes de table possible en mode numérique, fonction permanente en exploitation conventionnelle. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournis pour la locomotive à vapeur. Le coffret de train est livré avec un certificat d'authenticité numéroté. Longueur hors tampons totale approximative 157 cm.

- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores dans la locomotive.**
- **Décodeur numérique supplémentaire pour fonctions lumineuses et sonores dans le fourgon à bagages.**
- **Locomotive avec éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu.**
- **Voitures avec éclairages intérieurs intégrés de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels entre les voitures.**
- **A l'occasion de l'anniversaire « Rheingold 1928 – 90 ans », série mondialement limitée à 699 coffrets de train.**
- **Certificat d'authenticité numéroté fourni.**

Série unique mondialement limitée à 699 coffrets de train.

Vous trouverez ce coffret de train en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 26928.

€ 899,99 *



Série limitée de 699 unités
Certificat d'authenticité
numéroté fourni





Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdc directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Scintillement du foyer	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon & boîte à feu	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Joint de rail	•	•
Soupape de sûreté	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Annonce en gare	•	•
Annonce en gare	•	•
Bruitage d'environnement	•	•

Engin de traction à vapeur



22225 Lourde locomotive à vapeur BR 42 pour trains marchandises, avec tender bassine

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2'2'T30 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Livrée de base gris-noir. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Numéro d'immatriculation de la loco 42 506. Etat de service vers 1944.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- Modifications réalistes de la forme pour la version en tant que version Reichsbahn.
- Avec revêtement de protection contre le gel sur pompe à air et conduites de graissage.
- Chasse-pierres avec grandes palettes.
- Construction en métal aux détails particulièrement fins.
- Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.

Vous trouverez les wagons à quatre essieux à déchargement automatique Erz Ild pour le transport de minerai de fer dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24122 : coffret de 6 éléments avec numéros d'immatriculation différents. 12 autres wagons avec des numéros d'immatriculation différents sont proposés dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46230, avec indication des essieux pour système 2 rails c.c. requis.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39044.

€ 449,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Joint de rail	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage d'attelage	•	•



|

24122

|

22225

|

Du minerai à l'acier

TRIX
H0



24122 Coffret de 6 wagons à déchargement automatique 00t Saarbrücken / Erz Ild

Modèles réels : 6 wagons tombereaux à déchargement automatique à quatre essieux, type 00t Saarbrücken / Erz Ild (futurs 00tz 43) de la Deutsche Reichsbahn (DR). Version avec rehausse moyenne et plate-forme de serre-frein. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogies en tôle emboutie type unifié, sans longeron de renfort soudé. État de service vers 1944.

Modèle réduit : Version détaillée des wagons à déchargement automatique avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700150.

- Modifications réalistes de la forme pour la version comme wagon à déchargement automatique 00t Saarbrücken / Erz Ild.
- Chargés de minerai véritable.
- Nombreux numéros d'immatriculation différents.
- Idéaux pour trains complets.

Vous trouverez la locomotive lourde à vapeur assortie pour trains marchandises, série 42, sous la réf. 22225, également dans la gamme Trix H0.

Un coffret de 12 autres wagons à déchargement automatique 00t Saarbrücken / Erz Ild avec des numéros d'immatriculation différents sont proposés dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46230, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

€ 209,94 * (6 wagons)



Coffret de train « Rostock – 800 ans »



1218 HANSE- UND
UNIVERSITÄTSSTADT 1419
ROSTOCK

Accoster à Rostock pour faire la fête
En 2018, la ville hanséatique de Rostock fêtera son 800e anniversaire. La confirmation documentée de l'accord du droit urbain est datée du 24 juin 1218. En 2019, l'université de Rostock – université la plus ancienne d'Europe du Nord continentale – fêtera quant à elle son 600e anniversaire.
Pour cet anniversaire de 2018 sont prévus de grands événements dans les domaines de la culture, du sport, des sciences et de l'international.
Rostock vous invite chaleureusement à venir fêter ça !



21344 Coffret de train « Rostock – 800 ans »

Modèle réel : Locomotive-tender BR 89.80 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DR). Ancienne locomotive T 3b mecklembourgeoise pour lignes secondaires. Wagon à bords bas type X sans guérite de frein de la DR avec caisse d'équipement pour navire « August Cords ». Wagon-citerne privé avec guérite de frein immatriculé à la DR. Version comme wagon-citerne de Original Lehment Rostocker, motif « Mann und Fru ». Wagon à bière « Mahn und Ohlerich » avec guérite de frein. Etat de service : années 20/30.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur miniature dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis détaillé avec représentation de la distribution Allan. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc

chaud sans entretien (LED). Cabine de conduite avec vue dégagée. Nombreux détails rapportés. Wagon-citerne avec version finement détaillée du châssis et de la caisse. Roues à rayons. Boîtier d'attelage NEM et cinématique pour attelage court. Wagon à bière avec guérite de frein wurtemb.
Longueur hors tampons totale approximative 43 cm.

- Loco et wagon M&O avec nouveau numéro d'immatriculation.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Décodeur numérique mfx.

Ce coffret de train est édité dans une série unique proposée à l'occasion du 800e anniversaire de Rostock.

€ 399,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pompe à air	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Injecteur	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 26614.

Pour le 800e anniversaire de Rostock





La plus grosse locomotive à vapeur allemande



22946 Lourde locomotive à vapeur BR 45 pour trains marchandises

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur série 45 pour trains marchandises, série 45, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec chaudière ancien modèle et tender séparé 2'3 T38. Ecrans pare-fumée Wagner. Cerclage de la chaudière argenté. Numéro d'immatriculation de la loco 45 022. État de service vers 1952.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Avec éclairage du poste de conduite et scintillement dans la boîte à feu, commutation possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élévation variable dans boîtier NEM sur le tender. Reproduction des cylindres intérieurs. Nombreuses conduites et mains montoires rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 29,5 cm.

- Locomotive à vapeur allemande la plus puissante.
- Construction en métal aux détails particulièrement fins.
- Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46028, pour la formation d'un long train à charbon, avec indication pour l'installation d'essieux système 2 rails c.c.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37454.

€ 499,99 *



Chaudière ancien modèle avec cerclage peint à la main

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comme directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Scintillement du foyer	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Injecteur	•	•
Pompe à eau	•	•
Joint de rail	•	•
Annonce en gare	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Conversation dans le poste de conduite	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Pelletage du charbon & boîte à feu	•	•





22034 Locomotive à vapeur BR 98.3 « Glaskasten » (cage de verre)

Modèle réel : Série 98.3 « Glaskasten » (cage de verre), ancienne PtL 2/2 bavaroise, sans arbre secondaire de renvoi, de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1952.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique (DCC/mfx). Moteur miniature dans la chaudière. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Condensateur tampon. Chaudière

intérieure en métal. Nombreuses mains courantes et mains montoires rapportées. Reproduction finement détaillée des accessoires de la chaudière et autres détails. Longueur hors tampons 8 cm.

€ 229,99 *

*Condensateur tampon
intégré*



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Commode directe	•	•



22324 Locomotive à vapeur BR 24 avec tender séparé

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs, série 24 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive unifiée avec écrans pare-fumée Wagner. Numéro d'immatriculation de la loco 24 044. État de service vers 1957.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Chaudière en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la loco. Longueur hors tampons 19,4 cm.

- Locomotive avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.
- Modèle débutant détaillé à prix intéressant.

€ 199,99 *

*Modèle au top à prix débutant, avec générateur de
fumée intégré de série*



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Cloche	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pompe à air	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Injecteur	•	•
Bruitage du générateur	•	•





Le cheval des steppes comme BR 37



22437 Locomotive à vapeur BR 37 (ex-BR 24) avec tender séparé

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs avec tender séparé, série 37 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Locomotive unifiée avec écrans pare-fumée Wagner. La locomotive est dans l'état de service vers 1970, juste après la nouvelle numérotation et porte le numéro EDV37 1009-2. L'engin fut affecté en dernier lieu au dépôt de Güsten. En 1972, la loco fut vendu à la République Fédérale d'Allemagne, où elle fut réimmatriculée 24 009.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Chaudière en métal. Loco avec contact pour générateur de fumée, pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur réf. 72270. Trois feux de tête inversés en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élancement variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la loco. Longueur hors tampons 19,4 cm.

- Locomotive avec décodeur numérique multi-protocole et diverses fonctions sonores.
- Modèle débutant détaillé à prix intéressant.

Série unique.

€ 199,99 *

Dans la version cmome BR 37

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comnde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Cloche	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pompe à air	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Injecteur	•	•
Bruitage du générateur	•	•



© Georg Otte/Eisenbahn-Kurier

Beauté légendaire

TRIX
H0



22240 Locomotive à vapeur BR 39 pour trains voyageurs

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 39.0-2 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour trains voyageurs, avec tender unifié 2'2'T34. Écrans pare-fumée Wagner courts. Version blanche du cerclage de la chaudière. Numéro d'immatriculation de la loco 39 138. État de service vers 1960/61.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Activation du scintillement de la

boîte à feu possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre locomotive et tender réglable en fonction du rayon de courbure. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Les tubes protecteurs pour tiges de piston sont fournis. Longueur hors tampons 26,7 cm.

- Version blanche du cerclage de la chaudière.
- Aec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.

Vous trouverez des voitures de grandes lignes assorties, les « Hechtwagen » (voitures « brochet »), dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 42234, 42254, 42255 et 42264, avec indication pour essieux système 2 rails c.c. requis.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39395.

€ 449,99 *



Version blanche du cerclage de la chaudière

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Scintillement du foyer	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Pompe à air	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Pelletage du charbon & boîte à feu	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Fonction d'éclairage	•	•
Joint de rail	•	•
Soupape de sûreté	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Conversation dans le poste de conduite	•	•



Märklin 42264

Märklin 42254

Märklin 42234

22240

Un imposant concentré de puissance



23057 Grue à vapeur Ardelit 57 t

Modèle réel : Wagon-grue pivotante à 6 essieux avec propulsion vapeur type Ardelit, port en lourd de 57t avec wagon de protection (transformé à partir de Rms Stuttgart) et voiture-atelier de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de la grue à vapeur vert bouteille. Numéro d'immatriculation München 6664. État de service vers 1958.

Modèle réduit : Wagon-grue avec décodeur numérique et fonctions sonores. Partie supérieure du wagon (avec flèche) orientable à 360° sur couronne dentée. Flèche relevable et abaissable via poulie. Crochet principal en métal relevable et abaissable via poulie. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Deux feux de travail sur la flèche, commutation possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED. Générateur de fumée intégré, commutation possible en mode numérique. 4 paliers supports orientables à la main et fixables sur les socles fournis avec arbres. Cheminée avec hotte amovible. Contrepoids en métal en partie amovible et déposable sur l'avant-corps. Wagon-grue avec structure portante à six essieux et partie supérieure du wagon en métal. Wagon à ranchers (transformé à partir de Rms Stuttgart) avec support de guidage comme wagon de protection. Ancien wagon G du type unifié comme wagon-atelier avec renfort de jeu final, sans frein à main. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Longueur hors tampons totale approximative 146 cm.

- Construction entièrement nouvelle de la grue à vapeur, essentiellement en métal.
- Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores.
- Partie supérieure du wagon avec flèche pivotant à 360°.
- Flèche relevable et abaissable via poulie.
- Crochet principal relevable et abaissable via poulie.
- Éclairage du poste de conduite.
- Deux feux de travail fonctionnels.
- Générateur de fumée intégré.
- Construction nouvelle du wagon de protection.

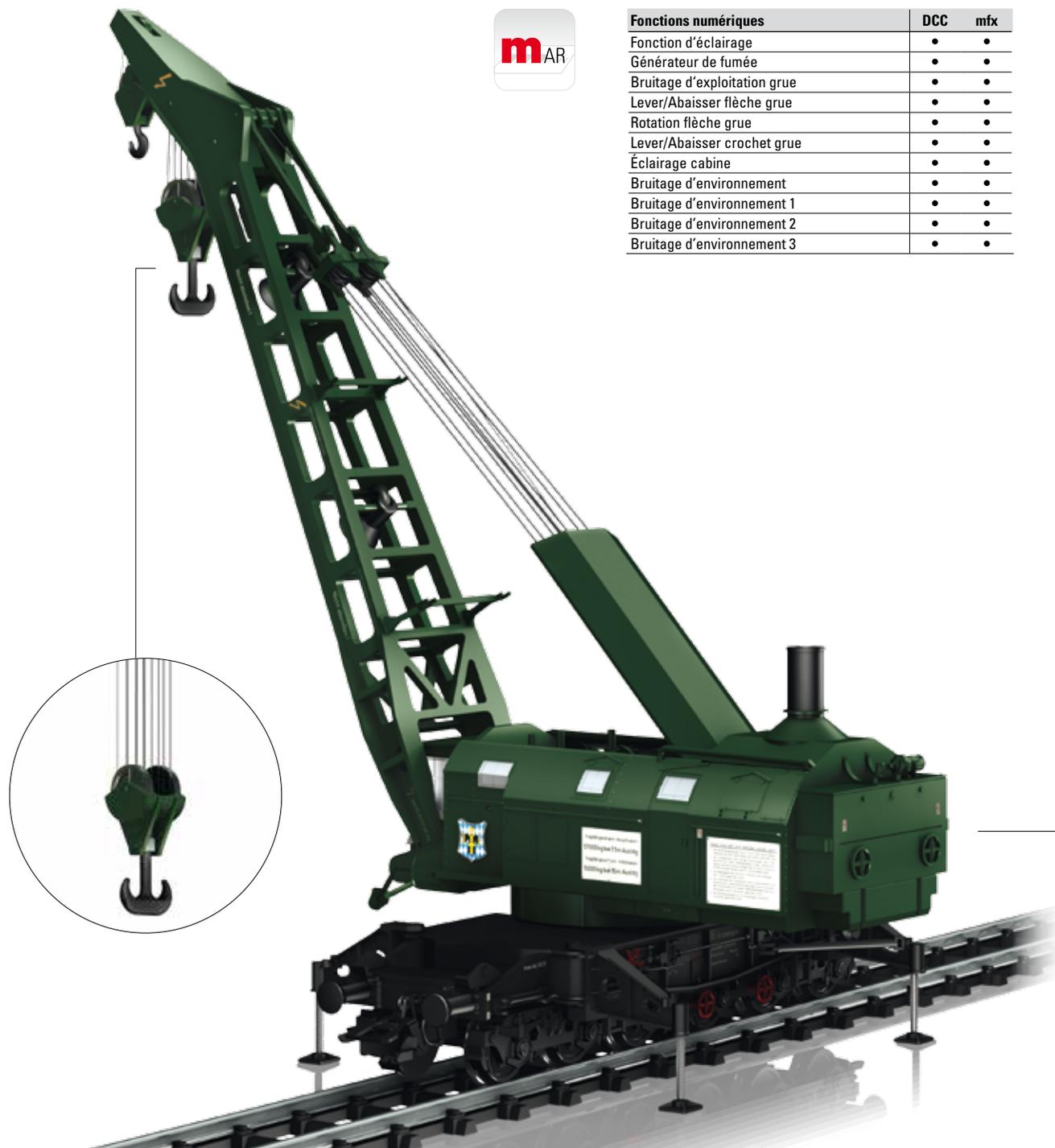
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 49570.

Série unique.

€ 999,99 *



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fonction d'éclairage	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruitage d'exploitation grue	•	•
Lever/Abaisser flèche grue	•	•
Rotation flèche grue	•	•
Lever/Abaisser crochet grue	•	•
Éclairage cabine	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement 1	•	•
Bruitage d'environnement 2	•	•
Bruitage d'environnement 3	•	•



Pour une exploitation ferroviaire fiable, l'entretien et l'aménagement du réseau de voies sont essentiels. Comptent entre autres parmi les tâches nécessaires le remplacement d'appareils de voie, la taille des arbres ou l'enraillement de locomotives et de wagons. Après un accident, locomotive et wagons doivent être sécurisés, les débris évacués et des mesures de sauvetage prises, le tout rapidement et efficacement, bien souvent dans une extrême urgence. Or, les conditions-cadres laissent souvent à désirer, voire sont simplement mauvaises. Parfois, aucune route ne permet d'accéder à la ligne ferroviaire concernée qui peut même être totalement isolée comme dans les tunnels, les sections à forte déclivité ou les vallées. Souvent il faut également surmonter un grand nombre d'obstacles tels que caténaires, quais, mâts, poteaux ou dispositifs de signalisation. Les chemins de fer ont donc besoin de grues parfaitement adaptées à leurs besoins, capables de garantir entre autres la mobilité et la maniabilité nécessaires sur la voie, avec ou sans charge, un levage, étayage et positionnement efficaces ainsi qu'une excellente manœuvrabilité, même dans les zones difficilement accessibles et les situations « épineuses ». Après la seconde guerre mondiale, il y avait beaucoup à déblayer dans les zones occidentales. C'est pourquoi la DRG commanda en 1948 à la firme Ardel quatre grues à vapeur d'une capacité de charge de 57 tonnes, qui furent livrées en 1949 et immatriculées par la DB – tout juste fondée – sous les désignations Essen 6660, Mainz 6600, München 6664 et Wuppertal 6602. Ces grues étaient conçues de telle sorte que, durant le transport, leur contre-poids pouvait être déposé sur le wagon de transport et que les parties inférieures du contre-poids, grâce aux deux roues du treuil, pouvaient être casées dans « l'éventaire », entre la traverse porte-tampons et les charnières des paliers

supports. Ainsi, on parvint à réaliser pour l'engin à six essieux - sans dépasser la charge moyenne par essieu de 18 t, une portée convenable et une largeur d'appui acceptable de six mètres – une force maximale de tout de même 57 t. Lors d'un déplacement, il suffisait d'enlever la réhausse de cheminée dépassant le gabarit de libre passage et de la fixer à l'arrière, au-dessus des poids. Le wagon-grue avait un poids total de 106 t. Un wagon à ranchers avec bloc-support placé devant

comme wagon de protection empêchait toute rotation de la flèche lors des déplacements. S'il était incorporé dans des trains marchandises, l'attelage de 22,6 mètres de long ne devait pas dépasser la vitesse de 80 km/h. Ces grues étaient essentiellement utilisées pour l'enraillement d'engins, pour des chantiers de ponts et des transbordements, la combinaison de deux grues permettant de remettre sur les rails même les locomotives les plus lourdes. Dans la grue à vapeur, une machine à

vapeur réversible de 75 ch à deux cylindres assurait l'entraînement nécessaire. Les quatre grues furent toutes réformées en 1978/79, mais une fut conservée dans le musée de l'automobile et de la technique de Sinsheim. L'ancienne « 6600 Mainz » peut donc encore y être admirée avec la locomotive à accumulateur de vapeur à laquelle elle est attelée.



© Fritz Wilke, Slg. Stefan Carstens



Service léger de trains rapides



22505 Locomotive à vapeur BR 23.0 avec tender séparé, pour trains voyageurs

Modèle réel : Locomotive à vapeur 23.0 pour trains voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 23 003. État de service vers 1963/64.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Locomotive et tender en métal. Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM entre locomotive et tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyau de frein factice et tubes protecteurs pour tiges de pistons fournis. Longueur hors tampons 24,5 cm.

- Écart optimisé entre locomotive et tender.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39236.

€ 419,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdre directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Pompe à air	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pompe à eau	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Grille basculante	•	•
Injecteur	•	•
Sablage	•	•



© Otto Blaschke

Liaison loco-tender optimisée





22754 Locomotive diesel V 200.0

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde, série V 200.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polyvalente en livrée pourpre classique, dans l'état de service vers 1958. Numéro d'immatriculation V 200 052.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection pos-

sible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines avec nouvel aménagement. Mains montoires en métal latérales et frontales rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fermés.

Longueur hors tampons 21 cm.

- **Désormais avec moteur central. Les quatre essieux sont moteurs.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Éclairage du compartiment des machines.**
- **Reproduction du compartiment des machines avec nouvel aménagement.**

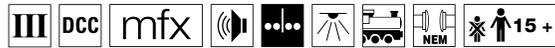
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37806.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•



Chemin de fer électrique de montagne



22738 Train automoteur électrique ET 87

Modèle réel : Train automoteur électrique (ET) 87 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux 2'1 + B'1 + 1 2'. Composé d'une voiture-pilote a (ES 87 03 a), d'une automotrice (ET 87 03) et d'une voiture-pilote b (ES 87 03 b). Livrée pourpre. État de service vers 1955.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, unité centrale motorisée conformément au modèle réel. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à 2 feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Compartiments voyageurs avec aménagement intérieur. Postes de conduite avec vue dégagée. Attelages courts spéciaux entre les voitures. Boîtiers d'attelage NEM aux extrémités.

Longueur hors tampons 49 cm.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Cloche	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37487.

€ 419,99 *



© K.Klein, Sammlung T.Estler



Bonne à tout faire

TRIX
HO



22710 Locomotive électrique E 44

Modèle réel : Locomotive électrique série 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Numéro d'immatriculation 44 088-7. État de service 1959.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 4 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection

distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. En vitesse de manœuvre, le double feu A allumé est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Relèvement et abaissement des deux pantographes motorisés possible en mode numérique. Longueur approximative h.t. 17,5 cm.

- Avec pantographes relevables et abaissables en mode numérique.
- Avec décodeur numérique DCC/mfx.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37444.

€ 379,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Annonce en gare	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Commande des pantographes	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Commande des pantographes	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•

Relèvement et abaissement des deux pantographes motorisés possible en mode numérique





En double traction entre Aachen et Montzen

TRIX
HO



22826 Locomotive diesel série 212

Modèle réel : Locomotive diesel BR 212 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de la loco : 212 067-3. État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 14,1 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37009. € 299,99 *

*Avec décodeur numérique
Nombreuses fonctions sonores*



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Fermeture des portes	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Compresseur de frein	•	•
Aérateurs	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Joint de rail	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Sablage	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Annonce en gare	•	•



24046 Wagon-citerne

Modèle réel : Wagon-citerne pour le transport d'huile lourde, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Type véhicule de service à quatre essieux. Avec plate-forme de serre-frein.

Modèle réduit : Véhicule de service pour le transport de fuel avec nouveau numéro d'immatriculation. Reproduction de l'accès frontal et du tôleage détaillée. Boîtiers d'attelage NEM avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 13,1 cm. Essieux pour courant alternatif : 4 x E700150.

- Version détaillée.
- Avec plate-forme de serre-frein.

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 47946. € 39,99 *

*Nouveau numéro d'immatriculation
Idéal pour trains complets*



Monstre de puissance pour la rampe de Geislingen



22872 Locomotive électrique BR 193 pour trains marchandises

Modèle réel : Lourde locomotive électrique pour trains marchandises, série 193, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation de la loco 193 012 -2. État de service vers 1977.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. En outre, un feu de démarrage peut être commuté en fonction du sens de marche en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes

blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Avec figurine représentant le mécanicien intégrée de série dans le poste de conduite 1. Mains montoirs rapportées. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables et crochets d'attelage fournis. Longueur hors tampons 20,3 cm.

- Feu de démarrage commutable en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.
- Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1.

Vous trouverez un wagon-plat pour charges lourdes assorti avec différents chargements dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 48695, avec indication pour le passage aux essieux pour système 2 rails c.c.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37872.

€ 379,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Fonction d'éclairage	•	•
Aérateurs	•	•
Aérateurs	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Joint de rail	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Sablage	•	•
Avertissement	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Annonce en gare	•	•
Fermeture des portes	•	•
Compresseur	•	•
Grincement des roues	•	•
Annonce en gare	•	•
Annonce en gare	•	•
Aérateurs	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•

Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1



Märklin 48695

22872



Service exclusif de grandes lignes



22064 Locomotive électrique série 112

Modèle réel : Locomotive électrique série 112 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive pour trains rapides avec front aérodynamique et « pli » caractéristique. Sans gouttière périphérique, sans tablier et sans carénage des tampons. Bande d'aération continue constituée de 7 « grilles d'aérateurs Klatte ». Numéro d'immatriculation 112 488-2. État de service 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en

mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Poste de conduite avec aménagement intérieur, volant rapporté. Passerelles de toit rapportées.

Longueur approximative hors tampons 18,9 cm.

- Locomotive électrique avec bande d'aération continue constituée de 7 « grilles d'aérateurs Klatte ».
- Avec décodeur numérique (DCC/mfx).

La locomotive électrique BR 112 fait partie du coffret de train réf. 26983 dans la gamme Märklin H0.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Annonce en gare	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Sablage	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Avertissement	•	•
Bruit d'attelage	•	•

Front aérodynamique





23485 Coffret de voitures « tranche secondaire »

Modèle réel : Voiture voyageur du train TEE 16 Rheingold à unités multiples de la Deutsche Bundesbahn (DB) de Salsbourg à Emmerich. Deux voitures à compartiments Avnz 111.1, voiture à couloir central Apnz 122 et une voiture-salon WGmh 854. Livrée pourpre/ivoire. État de service 1986.

Modèle réduit : Voiture-salon avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à disques et frein Mg sans amortisseur de roulis. Éclairage intérieur intégré de série, sélection distincte possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Voiture à couloir central avec éclairage de fin de convoi intégré.

Longueur hors tampons totale approximative 114 cm.

- Voiture-salon WGmh 854 en livrée TEE pour la première fois à l'échelle 1:93,5.
- Voiture-salon avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores.
- Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.
- Commutation de l'éclairage intérieur possible en mode numérique.
- Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.

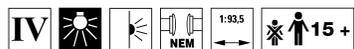
Cet ensemble de voitures fait partie du coffret de train réf. réf. 26983 dans la gamme Märklin HO.

€ 369,99 * (4 wagons)



Fonctions numériques	DCC	mfx
Eclairage intérieur	•	•
Attelage conducteur	•	•
Fermeture des portes	•	•
Message de bienvenue	•	•
Annonce train	•	•
Special sound function	•	•
Annonce train	•	•

Départ prévu



23491 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe (Bnb 719) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type « Silberling ». État de service vers 1975.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies

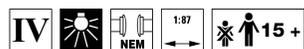
type Minden-Deutz léger. De série avec éclairage intérieur intégré assuré par LED et éclairage rouge de fin de convoi. Longueur hors tampons 28,2 cm.

€ 79,99 *

Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED



De série avec éclairage de fin de convoi intégré



23492 Voiture voyageurs

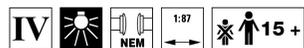
Modèle réel : Voiture pour trains directs dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour le parcours Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg. Voiture transformée à quatre essieux Byg 514, 2nde classe. Etat de service vers 1975.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Voiture transformée avec bogies col de cygne

Voiture avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Longueur totale hors tampons 22,4 cm.

€ 74,99 *

Avec bogies col de cygne



23494 Voiture voyageurs

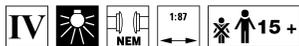
Modèle réduit : Voiture transformée avec bogies type réglementaire prussien. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23492.

€ 74,99 *

Avec bogies type réglementaire prussien



*Toutes les voitures sont équipées de
série d'un éclairage intérieur LED*



23496 Fourgon à bagages occasionnel Mdyge 986

€ 79,99 *

Modèle réel : Fourgon mixte colis express/bagages en tant que fourgon à bagages occasionnel MDyge 986 avec parois habillées de plaques. Livrée de base vert oxyde de chrome.

Modèle réduit : Fourgon à bagages auxiliaire avec bogies col de cygne.

Longueur totale hors tampons 26,3 cm.

Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23492.



23497 Voiture voyageurs

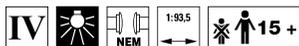
€ 74,99 *

Modèle réel : Voiture à compartiments pour trains rapides ABm 225, 1re et 2nde classe. Voiture en livrée de base vert oxyde de chrome.

Modèle réduit : Voiture pour trains rapides avec bogies type Minden-Deutz lourd.

Longueur totale hors tampons 28,2 cm.

Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23492.



23448 Voiture voyageurs

€ 74,99 *

Modèle réel : Voiture à compartiments pour trains rapides Bm 234, 2nde classe en livrée de base vert oxyde de chrome.

Modèle réduit : Voiture pour trains rapides avec bogies type Minden-Deutz lourd.

Longueur totale hors tampons 28,2 cm.

Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23492.





Dans le design IC actuel

TRIX
H0



22681 Locomotive électrique BR 146.5

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 146.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le service de grandes lignes. Locomotive bicourant issue du programme TRAXX (P 160 AC2) Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Locomotive pour le parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro d'immatriculation 146 575-6. État de service à partir de 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Différentes annonces en gare sont émises en fonction du sens de marche de la locomotive. Accueil des voyageurs qui viennent de monter dans le train et annonces dans le train pour le prochain arrêt, également en fonction du sens de marche de la locomotive. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de

marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Affichage frontal lumineux de la destination, au-dessus des postes de conduite « IC 2035 Leipzig Hbf ». Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Locomotive idéale pour les nouvelles voitures IC2 à deux niveaux pour la formation de rames réalistes à 6 éléments.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.
- Avec annonces de train multiples pour le prochain arrêt du IC 2035 et du IC 2036 lors de l'inversion du sens de marche.

Vous trouverez les voitures à deux niveaux IC2 assorties, de construction nouvelle, également dans la gamme Trix H0 sous les réf. 23248, 23249, 23250, 23251 et 23252 pour la formation d'une rame réaliste à 6 éléments.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37447.

€ 309,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Annonce en gare	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Fermeture des portes	•	•
Accueil	•	•
Annonce train	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Sablage	•	•
Aérateurs	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Compresseur	•	•
Annonce en gare	•	•



Dans l'actuel design IC



23248 Voiture centrale 1re classe IC2 à deux niveaux

Modèle réel : Voiture centrale IC2 à deux niveaux, DApza 687.2, 1re classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro de la voiture 5. État de service 2016.

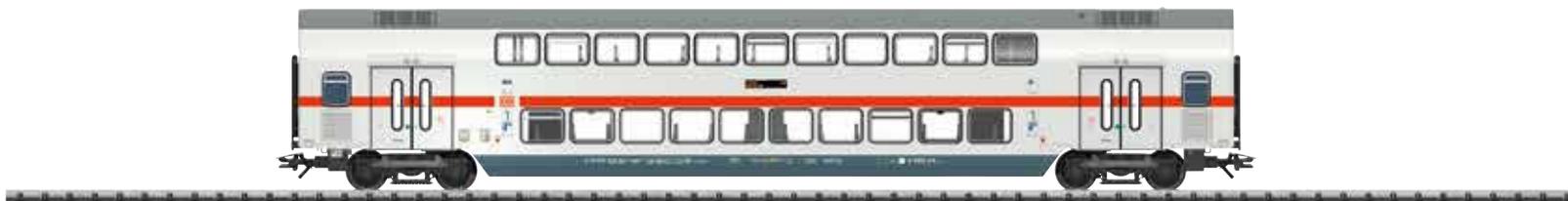
Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Avec accès surélevé, au-dessus des bogies. Avec éclairage intérieur LED intégré de série sur les deux niveaux et attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. Plaques de parcours longitudinales lumineuses. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement si la voiture est couplée avec la voiture-pilote à deux niveaux et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Feux rouges transparents de fin de convoi rapporté aux extrémités des wagons. Bogies réalistes type Görlitz, avec marches escamotables rapportées. Longueur hors tampons 28,6 cm.

- Construction entièrement nouvelle.
- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.
- Parcours réaliste : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf.
- Numéro de wagon 5.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie série 146.5 également dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22681, ainsi que les voitures à deux niveaux réf. 23248, 23249, 23250, 23251 et 23252 pour la formation d'une rame réaliste à 6 éléments.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43481.

€ 99,99 *



23249 Voiture centrale 2e classe IC2 à deux niveaux

Modèle réel : Voiture centrale IC2 à deux niveaux, DBpza 682.2, 2e classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro de la voiture 2. État de service 2016.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23248.

- Numéro de wagon 2.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43482.

€ 99,99 *



23251 Voiture centrale 2nde classe IC2 à deux niveaux

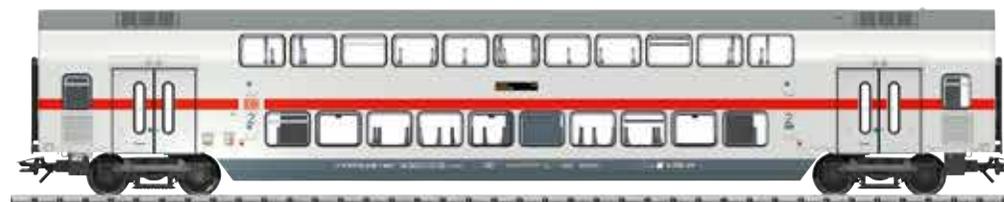
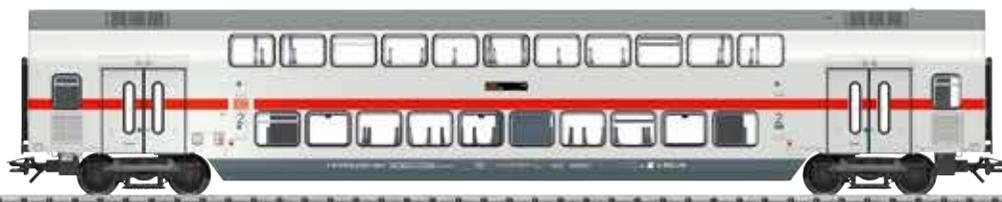
Modèle réel : Voiture centrale IC2 à deux niveaux, DBpza 682.2, 2e classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro de la voiture 3. État de service 2016.

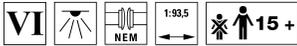
Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23248.

- Autre numéro d'immatriculation.
- Numéro de wagon 3.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43484.

€ 99,99 *





23252 Voiture centrale 2nde classe IC2 à deux niveaux

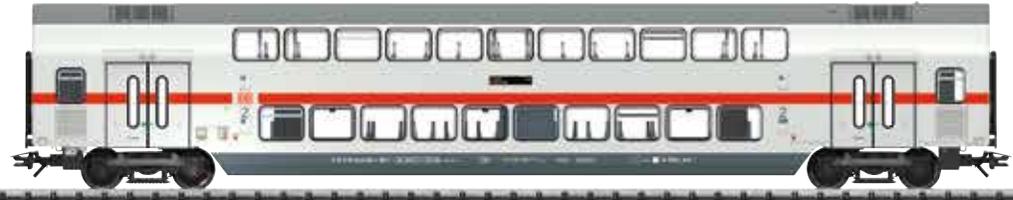
Modèle réel : Voiture centrale IC2 à deux niveaux, DBpza 682,2, 2e classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro de la voiture 4. État de service 2016.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 23248.

- Autre numéro d'immatriculation.
- Numéro de wagon 4.

€ 99,99 *

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43485.



23250 Voiture-pilote 2nde classe IC2 à deux niveaux

Modèle réel : Voiture-pilote IC2 à deux niveaux, DBpbfza 668,2, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro de la voiture 1. État de service 2016.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Avec accès surbaissé, entre les bogies. Avec éclairage intérieur LED intégré de série sur les deux niveaux et attelage court fonctionnel conducteur de courant du côté de la voiture sans poste de conduite. Plaque de parcours frontale lumineuse au-dessus du poste de conduite, commutation distincte possible en mode numérique. Plaques de parcours lumineuses sur les côtés. L'éclairage intérieur et les plaques de parcours lumineuses sur les côtés peuvent être commutés en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote si la voiture est couplée avec les autres voitures centrales à deux niveaux. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux

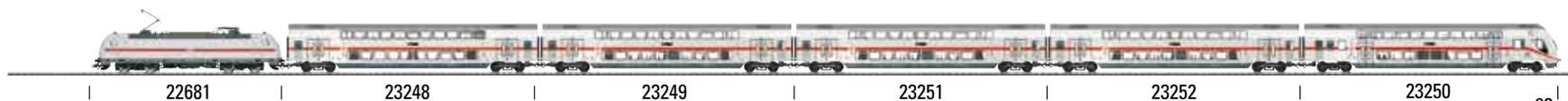
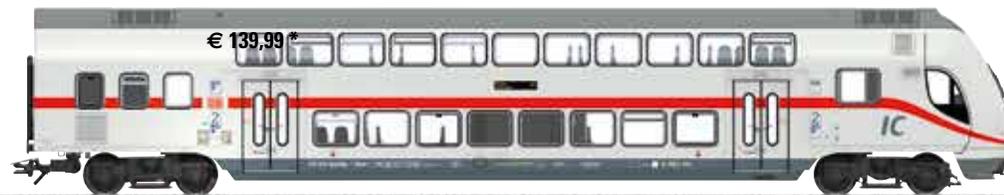
de grande portée possible en mode numérique. Fonction permanente de l'inversion des feux, de l'éclairage intérieur et des plaques de parcours lumineuses sur les côtés en mode d'exploitation conventionnel. Du côté du poste de conduite, un cache peut être retiré pour installer un attelage normal permettant d'atteler une locomotive. Feux rouges transparents de fin de convoi rapporté à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogies réalistes type Görlitz. Longueur hors tampons 29,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour système 2 rails c.c. dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43483.

- Construction entièrement nouvelle.
- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.
- En outre, commutation de l'éclairage frontal et du feu de grande portée possible en mode numérique.
- Parcours réaliste : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf.
- Numéro de wagon 1.

€ 139,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Feu à grande portée	•	•
Plaque de parcours	•	•
Eclairage intérieur	•	•





DB
147 015

TRAXX de la toute nouvelle génération

TRIX
H0



22689 Locomotive électrique BR 147

Modèle réel : Locomotive électrique série 147 (TRAXX AC 3 LM) et sans « panneau flex » de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX 3. Numéro d'immatriculation 147 009-5. État de service à partir de décembre 2016.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux

extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX3 en version métallique.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**
- **Version avec sans panneaux Flex sur la paroi latérale de la loco.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36637.

€ 229,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Annonce train	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commdre directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Annonce en gare	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Sablage	•	•
Avertissement	•	•

*Modèle digital entièrement sonorisé
à l'excellent rapport qualité-prix*



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 127.

Grande vitesse dans un nouveau design



22195 Locomotive électrique BR 102



© Archiv Märklin

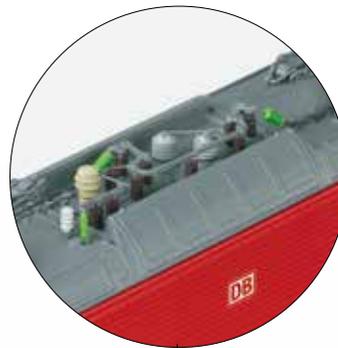
Modèle réel : Locomotive électrique BR 102 (Škoda type 109 E) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en livrée rouge trafic. Nouvel état de service 2016. Numéro d'immatriculation 102 003-1.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 20,7 cm.

- **Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Škoda Type 109 E.**
- **Locomotive avec décodeur numérique intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Attelage à élongation variable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36202.

€ 279,99 *



Fidèle au modèle réel:
le toit-terrasse de la BR 102

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Annonce en gare	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Comme directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Fermeture des portes	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Sablage	•	•
Annonce train	•	•



Le nouveau visage du
Munich-Nuremberg-Express



L'illustration montre
encore un prototype.

En juin 2013, la DB AG osa pour la première fois la commande de six locomotives électriques auprès de Škoda, constructeur de locomotives tchèque de longue tradition. La commande comprend six exemplaires du type 109 E en tant que série 102 pour le « München-Nürnberg-Express » (MNE) avec six rames réversibles à six unités à deux niveaux. Sous la désignation d'usine 109 E, Škoda présenta au public, le 24 juillet 2008, sa première locomotive à trois systèmes de la série 380. Auparavant, une commande avait été passée en 2003 par les chemins de fer tchèques ČD pour 20 machines avec le cahier des charges suivant: Complément/Remplacement des séries 371/372 dans le trafic transfrontalier, uti-

lisation également sous 3 kV=, autorisation dans les pays limitrophes et pour une vitesse maximale d'au moins 200 km/h. La longue durée de la conception était dûe entre autres à l'introduction de la Crash Norm EN 15227, qui nécessitait une modification de la caisse de la loco. Porsche-Design contribua ici à différentes ébauches, base de l'actuelle allure de la loco. Sur le châssis soudé et renforcé trône la caisse de la locomotive avec ses parois latérales rainurées les cabines de conduite représentant des modules distincts conformément aux nouvelles normes de sécurité crash. En cas de choc, les faces frontales de la locomotive sont ainsi protégées grâce à l'utilisation de tampons spéciaux et d'éléments

de déformation, d'une zone de déformation et de la nouvelle forme du chasse-pierres. Les trois capots du toit amovibles sont constitués de profilés en aluminium afin de réduire le poids. Les deux moteurs asynchrones à courant triphasé disponibles par bogie sont commandés via deux redresseurs IGBT à refroidissement par eau avec respectivement quatre éléments de commande à quatre quadrants et une commande de frein. Les moteurs de traction commandés en double étoile possèdent chacun leur propre onduleur de commande pour leur commande d'essieu individuelle. Après une longue période d'essai des deux prototypes suivit de 2009 à 2011 la mise en service des locomotives de série

380 003 à 020. Surnommée « locomotive tchèque » en hommage au coureur de fond Emil Zátopek (1922 – 2000), la série 380 reçut son nom le 27 juin 2013. Contrairement aux exemplaires tchèques, les machines DB 102 001 à 006 ne sont configurées que pour 15 kV/16,7 Hz. Autres caractéristiques de l'équipement conformément aux usages de la DB : les pantographes DSA unijambistes avec support trois points ainsi que ZDS/ZWS, PZB, ETCS niveau 1 et un système de vérification des freins entièrement automatique.



Les spécialistes du mur de quai



24800 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80, pour le trafic combiné. Livrée de base brun-rouge. CD Cargo a.s., filiale des chemins de fer tchèques (CD). Chargés de deux conteneurs box 40 pieds, état de service actuel.

Modèle réduit : Plancher des wagon en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles.

Longueur hors tampons 30,7 cm. Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- Construction entièrement nouvelle du double wagon porte-conteneurs Sggrss 80.
- Version détaillée essentiellement en métal.
- Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.
- Conteneurs amovibles et empilables.

Vous trouverez des locomotives modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185, 189 ou 193 dans la gamme Trix H0.

Série unique.

€ 94,99 *

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47800, 47801, 47802, 47803 et Trix 24801.



24801 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80 (type AAE S119), pour le trafic combiné. Livrée de base gris clair. Wagon privé de la AAE Cargo AG, CH-Baar, loué à BoxXpress, Hambourg, immatriculé en Allemagne. Chargé d'un conteneur 40 pieds et d'un conteneur 20 pieds, état de service actuel.

Modèle réduit : Plancher des wagons en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé d'un conteneur 40 pieds et d'un conteneur 20 pieds amovibles.

Longueur hors tampons 30,7 cm. Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- Construction entièrement nouvelle du double wagon porte-conteneurs Sggrss 80.
- Version détaillée essentiellement en métal.
- Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.
- Conteneurs amovibles et empilables.

Vous trouverez des locomotives modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185, 189 ou 193 dans la gamme Trix H0.

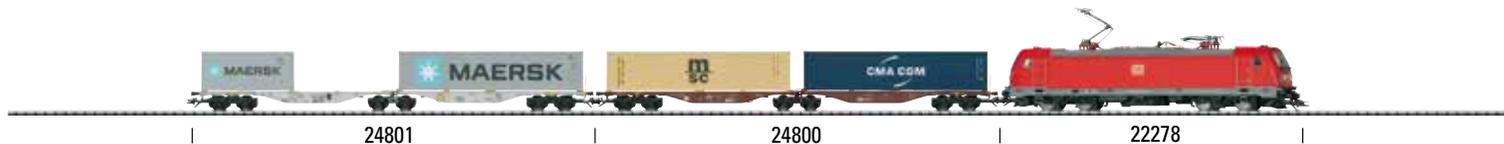
Série unique.

€ 94,99 *

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47800, 47801, 47802, 47803 et Trix 24800.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 127.





22843 Locomotive Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive électrique série 4/4 I des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF/SBB/FFS). Version faisant référence à la Ge 4/4 II N° 617 des chemins de fer rhétiques, telle qu'elle circulera en Suisse pendant un an à partir du 12.01.2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse)

en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés comme signal d'arrêt d'urgence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fournis. Longueur hors tampons 17,1 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37351.

Série unique.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Feux de fin de convoi	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Sablage	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Special sound function	•	•





Des locomotives à vapeur avec chauffe au fuel existaient même en Suisse. Fin 1953, l'« Ölfant » (« l'Huiléfant »), « Elefant » C 5/6 2976 transformé, accomplissait ses premiers voyages. Avec sa chauffe au fuel selon le système Sprenger, la machine prouvait clairement ses avantages par rapport aux locos chauffées au charbon. Une consommation de carburant sensiblement inférieure ainsi qu'une commande plus simple et une meilleure capacité d'adaptation aux différents rapports de poids éveillaient l'attention des spécialistes. Hélas, l'abandon prévisible des locomotives à vapeur par les CFF ne conduisit à aucune autre transformation.

22926 Locomotive à vapeur avec tender séparé série C 5/6 « Elefant »

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, C 5/6 « Elefant » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec tender séparé à trois essieux et transformation pour chauffe au fuel. Numéro d'immatriculation 2976. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à

trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sur la loco et des deux feux sur le tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Attelage court avec boîtier NEM à l'avant de la loco et sur le tender, avec cinématique sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 22,3 cm.

- Locomotive à vapeur la plus puissante des SBB, surnommée « Éléphant ».
- Unique locomotive de cette série transformée pour chauffe au fuel.
- Modifications réalistes de la forme avec réservoir à fuel sur le tender.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39251.

€ 499,99 *

Grâce à l'attelage à élancement variable, l'« ölfant » s'inscrit même dans les courbes les plus serrées



Fonctions numériques	DCC	mfX
Fanal	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Joint de rail	•	•
Bruitage d'attelage	•	•

Locomotive à vapeur CFF C 5/6 2976 avec chauffe au fuel

Après la reprise en 1909 de la ligne du Saint-Gothard par les chemins de fer fédéraux suisses (CFF), la nécessité de l'acquisition d'une locomotive plus performante capable d'assurer de façon plus rentable l'exploitation sur les rampes à forte déclivité du Saint-Gothard et les voies d'accès en plaine se fit rapidement sentir. Les locomotives devaient être capables de remorquer non seulement des trains marchandises, mais également des trains rapides sur les rampes à forte déclivité, ce qui, outre une grande force de traction, exigeait également une vitesse maximale de 65 km/h.

Dès 1913, les deux prototypes 2901 et 2902 type C 5/6 étaient disponibles pour des essais. Ils étaient équipés d'un moteur à quatre cylindres à simple expansion ce qui ne s'avéra toutefois pas très satisfaisant. Pour les locomotives de séries, on se reporta donc aux

expériences probantes réalisées avec le moteur des locomotives C 4/5 de la série 2701-32 et équipa les machines d'un moteur compound à quatre cylindres d'après Von-Borries. Entre 1913 et 1917, 28 machines de série au total, portant les numéros 2951 à 2978, furent mises en service, la 2978 représentant simultanément la dernière locomotive à vapeur pour voie normale livrée aux CFF.

Mais dès 1921, avec l'électrification complète de la ligne du Saint-Gothard, les machines bientôt surnommées « Elefanten » (éléphants) s'avèrent déjà superflues et finirent en plaine ainsi que dans les grandes gares de tri. En Suisse, la traction vapeur avait certes déjà perdu beaucoup d'importance suite à l'électrification rapide des lignes principales, mais il y avait néanmoins toujours des essais de locomotives à vapeur avec chauffe au fuel visant des économies de combustible et une plus grande simplicité de commande. Le constructeur Edwin Sprenger, de

Goldau, fit breveter l'une de ces installations et la fit tester dans les années 1930 sur une Ec 3/5 der SBB. En 1952, Sprenger demanda à nouveau aux CFF s'il pouvait installer son système amélioré de chauffe au fuel sur une C 5/6 et le tester. Les CFF acceptèrent et l'élu fut la C 5/6 2976 qui, après une « révision interne » préalable avec remplacement de la plaque tubulaire de foyer, était censée fonctionner impeccablement. La première marche d'essai officielle avec un train marchandises eut lieu le 3 décembre 1953 entre Erstfeld et Aarau et les résultats furent encourageants. La consommation de fuel était sensiblement plus faible qu'avec une chauffe au charbon. Pour commencer, la loco fut exploitée avec du fuel de chauffage qui se trouvait dans un réservoir de 4000 litres sur le tender. Le volume fut ensuite augmenté à 7000 litres et un chauffage à vapeur installé afin que la machine puisse également être chauffée avec du fuel lourd bon marché. Aussi convaincant que se montra l'« Ölfant » (« l'Huiléfant »), les CFF manifestèrent peu d'intérêt quant à la transformation d'autres locomotives. En décembre 1962, la C 5/6 2976 fut « mise en conserve » à Erstfeld et ne fut plus utilisée. Elle fut rapidement mise à la ferraille après sa réforme officielle fin mars 1965.



Märklin 46056

22926

« Les crocodiles du Seetal (Vallée des Lacs) »
Entre 1910 et 1930, les lignes du chemin de fer suisse de la vallée des lacs, à proximité de Wildegg et de Beromünster, étaient électrifiées sous 5,5 kV/25 Hz, vestige de l'époque du chemin de fer privé. Avec la nationalisation en 1922, les CFF optèrent à la fois pour la normalisation du courant de traction et l'acquisition d'une nouvelle locomotive. Ainsi, les 3 machines De 6/6 livrées en 1926 étaient déjà conçues

pour le courant de traction normal de 15 kV/16 2/3 Hz. Le « crocodile de la vallée des lacs » porte bien son nom : La construction du châssis correspond en grande partie à la célèbre machine des CFF. Deux groupes de roues motrices (ici sans roues porteuses) supportent une caisse à 3 éléments. Les locomotives de la vallée des lacs devaient être plus souples et plus légères, on utilisa des composants mécaniques adaptés issus de la

petite locomotive de manœuvre Ee 3/3 construite en parallèle. Chaque bogie moteur est entraîné par un moteur via un arbre secondaire de renvoi et des bielles obliques, la puissance totale de 850 kW permet une vitesse de 50 km/h. Caractéristiques de ces machines : les énormes trappes de ventilation située du côté des appareils pour le refroidissement des transformateurs et le pantographe unique. Les trois petites crocodiles furent en service

aux CFF jusqu'en 1983, à partir des années 1950 essentiellement comme locomotives de manœuvre. Les locomotives 15302 et 15303 furent démolies au printemps 1983. La locomotive 15301 fut reprise par le Oensingen-Balsthal-Bahn, qui l'utilisa encore 10 ans pour la traction de trains marchandises. L'unique locomotive conservée, la 15301, est aujourd'hui entretenue par l'association « Seetalkrokodil 15301 ».



22961 Locomotive électrique série De 6/6 « Seetal-Krokodil »

Modèle réel : Locomotive électrique série De 6/6 « Seetal-Krokodil » I (crocodile de la Vallée des lacs) des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Livrée de base brun-rouge. Numéro d'immatriculation 15302. État de service : milieu des années 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein fournis.

Longueur hors tampons 16,2 cm.

- Numéro d'immatriculation 15302 dans l'état de l'époque III.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.

€ 359,99 *

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37511.



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Compresseur de frein	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Aérateurs	•	•
Sablage	•	•
Joint de rail	•	•
Fermeture des portes	•	•



22392 Locomotive électrique de manœuvre série Ee 3/3 « Halbschuh » (soulrier)

Modèle réel : Locomotive de manœuvre électrique série Ee 3/3 « Halbschuh » (soulrier) de l'ancienne poste suisse Post PTT. Version rouge oxyde Type de la première série 1927/28 avec poste de conduite à l'arrière et plate-forme de manœuvre à l'avant. État de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance (moteur miniature) avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux blancs de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Commutation de l'éclairage possible en mode numérique pour inversion de feux selon réglementation suisse, avec un feu blanc de fin de convoi ou un feu rouge de fin de convoi en marche solo. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Équipement de toit détaillé avec pantographes pentagonaux. Longueur hors tampons 10,9 cm.

- **Version en métal finement détaillée.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36353.

€ 269,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Feux de fin de convoi	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Feu de fin de convoi	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur de frein	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•





22095 Locomotive électrique série 475

Modèle réel : Locomotive électrique multicourant série 475 de la BLS Cargo avec inscription publicitaire « Die Alpinisten », resp. « The Alpinists » (Les Alpinistes). État de service actuel.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.

Longueur hors tampons 21,8 cm.

- Décodeur avec fonctions sonores variées.
- Avec décodeur numérique.
- Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36198.

Série unique.

€ 239,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Comnde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Joint de rail	•	•

Pour la première fois avec 4 pantographes





22035 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé série 01 202

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 202 avec tender séparé à charbon 2'2'T34.

Version comme locomotive musé de l'association suisse Pacific 01 202. Avec chaudière ancien modèle, cerclage de la chaudière argenté, tablier raccourci, écrans pare-fumée Witte et dispositif d'arrêt automatique. État de service actuel.

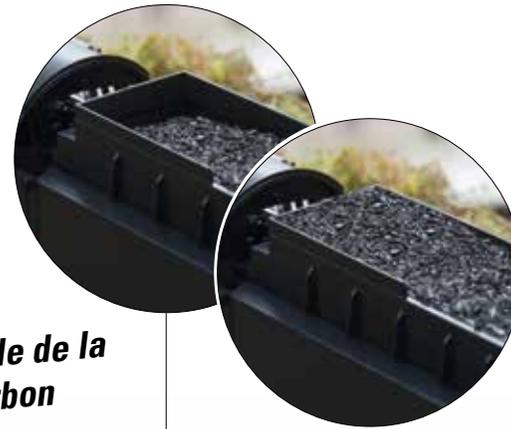
Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Activation du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court entre locomotive et tender réglable en fonction du rayon de courbure. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Dans le tender est installé un système mécanique permettant d'abaisser le chargement de charbon et de simuler ainsi visuellement

la consommation de charbon. Le chargement de charbon peut être abaissé et relevé via la fonction spéciale F8. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteur pour tiges de piston et boyaux de frein, figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournis. Longueur hors tampons 27,5 cm.

- Pacific Musée 01 202.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Simulation visuelle de la consommation de charbon via abaissement et relèvement du chargement.
- Abaissement et relèvement du chargement de charbon possible via fonction spéciale F8.
- Corrections réalistes de la forme telles que tablier raccourci.
- Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournis.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39005.

€ 499,99 *



Avec simulation visuelle de la consommation de charbon



© Georg Trüb

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Pelletage du charbon & boîte à feu	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fonction de commutation	•	•
Pompe à air	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Conversation dans le poste de conduite	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Joint de rail	•	•
Soupape de sûreté	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•

Autriche

Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises

Durant la seconde guerre mondiale, il était dès 1941 question d'une locomotive à vapeur de guerre avec une charge par essieu de 18 t, la chaudière de la série 44 et le châssis de la série 50 pour des lignes de la Ostmark (Autriche) et des territoires occupés

de la Russie. Sur les 20 projets proposés pour cette « troisième locomotive de guerre » (KDL 3), deux furent finalement retenues. Suite à cela devaient d'abord être construites 8000 machines (nombre peu après réduit à 5000) du type désigné comme série 42. Pour finir, la commission principale « Construction » définit les nombres d'unités suivants :

2500 locomotives avec chaudière à entretoises et châssis en barres, 1150 locomotives avec chaudière Brotan et châssis tôle, 650 locomotives avec chaudière Brotan et tender à condensation. Les deux premières machines furent livrées par Henschel en 1943 avec chaudière Brotan et les numéros 42 0001 et 42 0002. La première loco avec chaudière

à entretoises fut construite par Schwartzkopff en 1944 sous le numéro 42 501. Contrairement aux locomotives de guerre de la série 52 issues de la série 50, celles de la série 42 étaient le fruit d'une construction entièrement nouvelle. Extérieurement elles présentaient le type sobre des locomotives de guerre avec cabine de conduite fermée et seulement



22229 Lourde locomotive à vapeur BR 42 pour trains marchandises, avec tender bassine

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2'2 T30 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Sans écrans pare-fumée, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes palettes, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Avec rehausse en bois pour la boîte à charbon sur le tender. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec interface numérique à 21 pôles. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentielle-

ment en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à elongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- **Modifications réalistes de la forme pour la version en tant que version autrichienne.**
- **Chasse-pierres avec grandes palettes.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec interface numérique à 21 pôles.**

Inscriptions ferroviaires techniques identiques sur articles réf. 22229 et 22345.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39045 avec décodeur Spielwelt mfx+ et son.

Série unique.

€ 369,99 *

Avec interface numérique à 21 pôles



une fenêtre latérale, de simples écrans pare-fumée Degenkolb et des roues porteuses à disque. Mais avec les lanternes intégrées au bloc cylindres et le court tablier tombant sur les cylindres, elles avaient une allure originale. La disposition du dôme et son carénage ne correspondaient pas non plus à l'image habituelle.

Le nombre d'unités initialement prévu ne fut pas atteint du fait de la guerre et l'industrie livra au total 865 machines de 1800 ch atteignant une vitesse de 80 km/h. Grâce à des copies réalisées en Pologne et à Wien-Floridsdorf après la seconde guerre mondiale, le nombre de machines monta finalement à 1063. 701 locomotives restèrent dans les zones

occidentales, un bon nombre d'entre elles n'étant toutefois plus en état de marche. La DB s'en sépara assez rapidement, la dernière fut réformée le 27 mars 1956. Mais avec l'incorporation de la Sarre en 1957, des 42 arrivèrent à nouveau dans le parc de la DB. Jusqu'en octobre 1962, elles restèrent en service dans l'agglomération de Sarrebruck, le plus souvent

en tête de trains pour le transport de minerai et dans le service de manœuvres lourd. Dans le pays voisin, au Luxembourg, la 5519 (prévue comme 42 2718, construite en 1948 à Wien-Floridsdorf), dernier exemplaire de cette série en état de marche, assure toutefois aujourd'hui encore des voyages spéciaux à la vapeur.



22345 Lourde locomotive à vapeur BR 42 pour trains marchandises, avec tender bassine

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2'2 T30 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Sans écrans pare-fumée, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes palettes, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Avec rehausse en bois pour la boîte à charbon sur le tender. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- **Modifications réalistes de la forme pour la version en tant que version autrichienne.**
- **Chasse-pierres avec grandes palettes.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.**

Inscriptions ferroviaires techniques identiques sur articles réf. 22229 et 22345.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39045.

Série unique.

€ 449,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Joint de rail	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Conversation dans le poste de conduite	•	•





22327 Locomotive électrique BB 12000 « Bügeleisen » (fer à repasser)

Modèle réel : Locomotive électrique série BB 12000 de la SNCF. Version en livrée verte avec feux de fin de convoi séparés. Numéro d'immatriculation BB 12100. Époque V, état de service 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud. Boyaux de frein et reproductions des attelages enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 17,5 cm.

- Pantographes fixés sur cadre libre.
- Nombreuses mains montaires rapportées.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37339. € 329,99 *

Encore plus fidèle à l'original



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Sablage	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•



22922 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la SNCF, affecté au secteur trafic de marchandises Fret Benelux. Livrée de base gris clair/vert avec cadre gris terre d'ombre. Numéro d'immatriculation de la loco 1616. État de service vers 2010.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électrolu-

minescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

- Châssis et parties de la superstructure en métal.
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37209. € 329,99 *



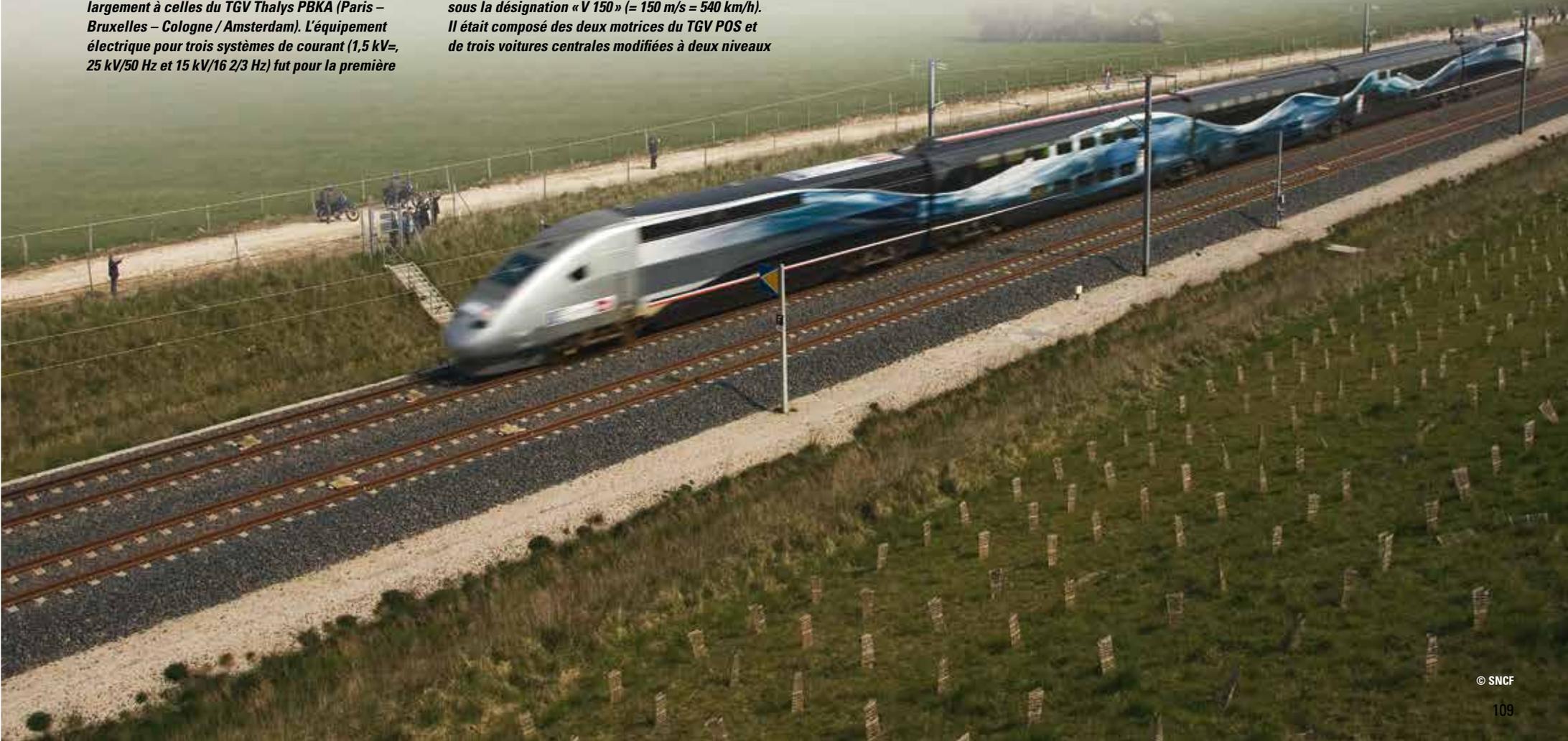
Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Trompe	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Commdirecte	•	•
Sablage	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Aérateurs	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•

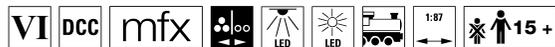
Pour le trafic à grande vitesse entre Paris, l'est de la France (Strasbourg) et le sud de l'Allemagne, la SNCF fit l'acquisition du TGV Est (ou TGV POS pour les Allemands). Base préalable pour le TGV POS était tout d'abord la construction de la nouvelle ligne à grande vitesse Strasbourg – Paris ainsi que sur l'équipement correspondant des engins pour les systèmes de courant et de signalisation en Allemagne et en Suisse. Le TGV POS ne représentait pas vraiment une génération d'engins de conception entièrement nouvelle. Il s'agissait plutôt d'un mélange de nouvelles motrices et de voitures intermédiaires du TGV Réseau. En termes de mécanique, les nouvelles motrices correspondaient largement à celles du TGV Thalys PBKA (Paris – Bruxelles – Cologne / Amsterdam). L'équipement électrique pour trois systèmes de courant (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz et 15 kV/16 2/3 Hz) fut pour la première

fois réalisé selon la technique asynchrone avec des moteurs asynchrones à courant triphasé commandés par IGBT. Les voitures centrales provenaient du TGV Réseau. Toutefois largement modernisées dans les usines de Bischheim et mises au dernier niveau de la technique, elles se distinguent donc visiblement des autres générations de TGV. Furent acquises 19 unités parmi lesquelles le TGV 4402 faisait exception. Ses motrices furent sollicitées pour une tentative de record du monde, car après les records du TGV du 26 février 1981 (380 km/h) et du 18 mai 1990 (515,3 km/h), les Français voulaient avoir confirmation : Le 26 mars 2007, la SNCF et Alstom présentèrent au public le futur train record sous la désignation « V 150 » (= 150 m/s = 540 km/h). Il était composé des deux motrices du TGV POS et de trois voitures centrales modifiées à deux niveaux

de type le plus récent. Cette fois les modifications se traduisaient par des bogies moteurs supplémentaires sous les voitures centrales afin d'accroître la puissance à 19 600 kW ainsi que de nouveaux rapports de transmission et diamètre des roues. La superstructure de la portion de ligne prévue pour le test sur la LGV Est fut renforcée dans les courbes et la tension de la caténaire passa de 25 kV à 31 kV. Le 3 avril 2007, vers midi, le « V 150 » établit finalement sur la LGV Est un nouveau et incroyable record mondial de vitesse pour les engins ferroviaires. En 13 minutes, l'unité atteignit la vitesse de pointe absolue de 574,8 km/h. Cette marche record

fut retransmise en direct par plusieurs chaînes de télévision. La « fusée » noire et argent était accompagnée par un avion et des centaines de personnes acclamèrent le train lorsqu'il passa plusieurs ponts à sa vitesse maximale, à quelque 200 km à l'est de Paris. Alstom et SNCF n'avaient pas hésité à investir 30 millions d'euros au total pour cette marche record. Les deux motrices conservèrent pendant un certain temps leur décoration voyante de record mondial et, dans l'exploitation régulière, continuèrent ainsi d'attirer l'attention sur la vitesse record atteinte.





22790 Train à grande vitesse TGV Duplex V 150
Modèle réel : TGV Duplex V 150 de la SNCF dans la version train automoteur à 5 éléments pour le record du monde le 3 avril 2007. 1 automotrice (TK2), 1 voiture intermédiaire (R8), 1 voiture centrale (R4), 1 voiture intermédiaire (R1), 1 automotrice (TK1). Avec double amortisseur de roulis sur les bogies, automotrice TK2 sans pantographe sur le toit, fenêtre du poste de conduite modifiée et capot monobloc. Automotrice TK1 équipée d'un seul pantographe. Numéro de train 4402. État de service 2007.

Modèle réduit : Les deux automotrices (TK1 et TK2) sont motorisées. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans les deux automotrices. Respectivement 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Eclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux, des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du troisième feu frontal pour inversion des feux selon réglementation française possible en mode numérique (fonction lumineuse). Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite dans les automotrices avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal rapportées. Attelage fixe entre automotrices et voitures intermédiaires, avec attelages courts spéciaux et guide de coulisse. Guide de coulisse supplémentaire dans le bogie Jakobs. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via l'automotrice en tête. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. Automotrice (TK2) avec pantographes démontés, conformément au modèle réel. Automotrice (TK1) équipée d'un seul pantographe. Le pantographe n'a qu'une fonction mécanique (et non électrique). Reproduction à l'échelle d'où le rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm

(pour gabarit de libre passage dégagé). Le TGV Duplex V 150 est fourni avec un certificat d'authenticité numéroté. Longueur approximative de la rame à 5 éléments : 125 cm.

- **Train automoteur avec modifications de forme réalistes pour la marche du record mondial, le 3 avril 2007.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Les deux automotrices sont motorisées.**
- **TGV Duplex V 150, série mondiale limitée à 999 trains.**
- **Certificat d'authenticité numéroté fourni.**

Série unique mondialement limitée à 999 trains.

Vous trouverez ce le TGV Duplex V 150 en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37797.

€ 699,99 *

Record du monde 2007
Limitée à 999 unités



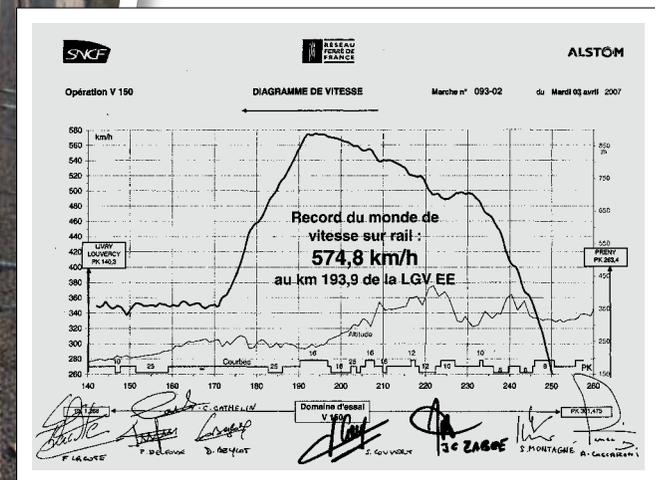
Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Comme directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fonction d'éclairage	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Fermeture des portes	•	•
Annonce en gare	•	•
Annonce en gare – F	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Sablage	•	•
Aérateurs	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Compresseur de frein	•	•
Annonce train	•	•
Cris de victoire	•	•

TGV® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits réservés.



Le record mondial de vitesse en images.
 Pour en voir plus :
<https://www.youtube.com/watch?v=E0dATLzRGHc>

Nous déclinons toute responsabilité ou influence sur le contenu de ce lien.







22220 Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 5519, avec tender bassine

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises série 5519, avec tender bassine 2'2'T30 (ancienne série 42). Locomotive musée des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Livrée de base noire avec roues noires et tringlerie rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes pelles, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la

porte de la boîte à fumée. Avec gabarit d'espace libre sur le tender. Numéro d'immatriculation de la loco 5519. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur

de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- **Modifications réalistes de la forme pour la version comme locomotive-musée des CFL.**
- **Chasse-pierres avec grandes pelles.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39046.

€ 449,99 *



Locomotive-musée

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comnde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Joint de rail	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•



22343 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la société ferroviaire italienne SERFER, Servizi Ferroviari Srl. État de service de époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode

numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

- Châssis et partie de la superstructure en métal.
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37215.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Commdirecte	•	•
Sablage	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Aérateurs	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•



Märklin 46871

Märklin 46871

22343

Suède



22350 Locomotive de manœuvre électrique série Ub
Modèle réel : Locomotive de manœuvre électrique série Ub des chemins de fer suédois (SJ). Livrée marron. Numéro d'immatriculation Ub 709. État de service de l'époque III/IV.

Modèle réduit : Moteur miniature avec volant d'inertie. 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Équipement de toit rapporté. Boyaux de frein et dispositif de traction enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 11,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36352.

€ 259,99 *

Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Attelage Telex arrière	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Attelage Telex avant	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur de frein	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Sablage	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•

République tchèque



22284 Locomotive électrique BR 380

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tchèques (ČD). État de service 2017. Numéro d'immatriculation 380 006-7.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal. Interface numérique à 21 pôles avec connecteur pont pour exploitation conventionnelle. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.

Longueur hors tampons 20,7 cm.

- Avec interface à 21 pôles.
- Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Škoda Type 109 E.
- Attelage à élongation variable.

€ 199,99 *





22196 Locomotive électrique BR 80



aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Recerclage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 20,7 cm.

- Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Škoda Type 109 E.
- Locomotive avec décodeur numérique intégré et diverses fonctions sonores.
- Attelage à élévation variable.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36203.

€ 279,99 *

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tchèques (ČD). Etat de service 2017. Numéro d'immatriculation 380 006-7.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal



Toit-terrace fidèle au modèle réel

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Annonce en gare	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Fermeture des portes	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Sablage	•	•
Bruit d'attelage	•	•



Nouveaux signaux mécaniques

Stop-and-Go sur les rails.

Comme pour les chemins de fer réels, les signaux modèles remplissent eux aussi d'importantes fonctions de commande et de sécurité.

Les modélistes qui cherchent à s'approcher encore plus de la réalité peuvent installer à distance convenable des signaux d'avertissement qui seront couplés avec le signal principal et fourniront les indications correspondantes. En mode d'exploitation conventionnel, les signaux mécaniques sont commandés via le pupitre réf. 72760 et en mode numérique via la CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I ou le Keyboard réf. 6040.

Les nouveaux signaux mécaniques assurent la prise en charge des formats numériques mfx, Motorola et DCC. L'entraînement se fait via servotransmission. La vitesse de déplacement des ailes est programmable. La source lumineuse constante est générée via des LED. Un kit de montage sous le plateau est fourni pour une représentation réaliste.



© Stefan Carstens

mfx DCC III IV * 15+

70422 Signal de blocage (Sh 0 / Sh 1)
Mât gris avec écrans avant et arrière mobiles.

€ 69,99 *



mfx DCC III IV * 15+

70362 Signal d'avertissement Vr 0 / Vr 1
Mât gris avec disque réglable. Passage de jaune/jaune (Vr0) à vert/vert (Vr 1).

€ 69,99 *

**Désormais également
comme signaux à partir
de l'époque III**



mfx DCC III IV * 15+

70382 Signal d'avertissement Vr 0 / Vr 1 / Vr 2
Mât gris avec aile supplémentaire réglable et disque réglable. Passage de jaune/jaune (Vr 0) à vert/vert (Vr 1) ou à jaune/Vert (VR 2). 2 servos.

€ 89,99 *



Rebond réaliste

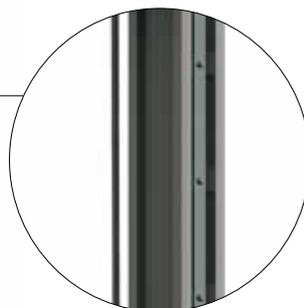
mfX DCC III IV 

70393 Signal d'exécution avec mât étroit Hp 0 / Hp 1

Avec une aile et mât étroit gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1).

€ 69,99 *

Mât étroit
ajouré



mfX DCC III IV 

70413 Signal d'exécution avec mât étroit (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Avec deux ailes non couplées et mât étroit gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1) ou de rouge (Hp 0) à vert/jaune (Hp 2).

€ 99,99 *



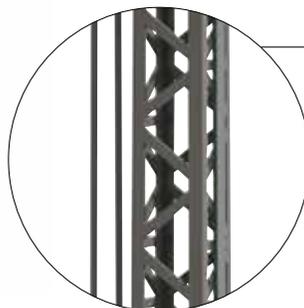
mfX DCC III IV 

70394 Signal d'exécution avec mât en treillis (Hp 0 / Hp 1)

Avec une aile et mât en treillis gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1).

€ 69,99 *

Mât en treillis
ajouré



mfX DCC III IV 

70414 Signal d'exécution avec mât en treillis (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Avec deux ailes non couplées et mât en treillis gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1) ou de rouge (Hp 0) à vert/jaune (Hp 2).

€ 99,99 *



*Tous les signaux également pour
montage sous le plateau*



Vous trouverez de plus amples informations sur les signaux sur notre site Internet sous www.maerklin.de/signale

Trix Express

Avec Märklin H0, Trix Express est le système pionnier pour trains miniatures H0. Les premiers succès sur le marché du courant continu sont à attribuer au système Trix Express, vrai concurrent au solide système Märklin à trois conducteurs pour courant alternatif.



31181 Coffret de train « Train marchandises de transfert de la Deutsche Bundesbahn »

Modèle réel : Locomotive de manœuvre série V 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Moteur diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Version des années 1960. 1 wagon-citerne, 1 wagon réfrigérant, 1 wagon à toit coulissant Kmmfks 52 immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Châssis et éléments de caisse en métal coulé sous pression. Locomotive avec interface numérique à 21 pôles. Moteur haute performance à 5 pôles. 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Fanal 3 feux. Garde-fou en métal. Wagon avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 46,5 cm.

€ 349,99 *

Disponible à partir de l'été 2019





66661 Attelages Trix Express

Contenu : 30 têtes d'attelage Trix Express, emballées par paire (avec et sans étrier). Pour utilisation dans véhicules avec boîtiers NEM 362 et guide de coulisse. Compatibles avec anciens attelages standard Trix Express.

€ 59,99 *

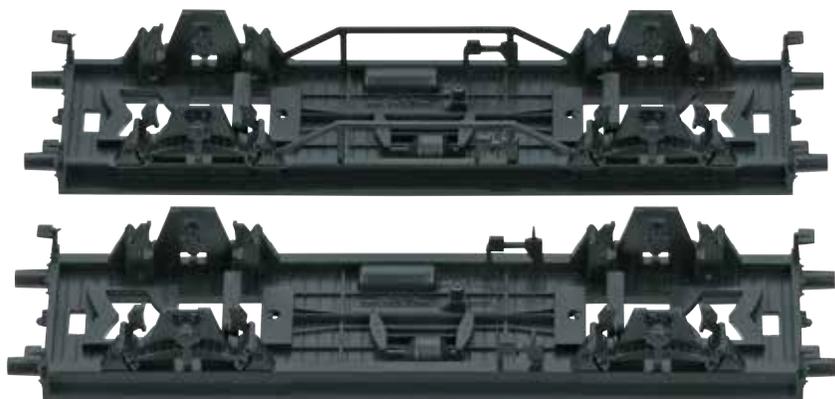


66733 Kit de transformation Trix Express

Contenu : Toutes les pièces pour la conversion d'une voiture issue du programme Märklin Start up (voiture sans cinématique d'attelage) à Trix Express. 2 planchers de voiture différents, un lest, 2 ressorts pour coulisse de commande, timons et attelages.

Sont en outre requis deux essieux Trix Express, qui à l'achat de la voiture sont échangés gratuitement par votre détaillant spécialisé.

€ 11,99 *



A fond de train dans le monde Trix – devenez membre du club Trix !

TRIX
CLUB

Le saviez-vous ? Chez Trix existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Trix. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Les avantages du club* en un coup d'œil :

✕ Les six numéros du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

✕ Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

✕ Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

✕ Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en voies H0, N ou Trix-Express au choix.

✕ Chronique annuelle

Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

✕ Catalogue/prospectus des nouveautés

Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

✕ Carte du club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

✕ Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

✕ Frais d'envoi réduits dans la Online Shop

Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

✕ Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

En outre, de nombreux organisateurs de salons de modélisme accordent des réductions aux membres du club.



Voiture de l'année 2018 du club gratuite

H0



N



Devenir membre du club Trix est très simple :

Soit directement en ligne sur le site maerklin.de, rubrique « Clubs », soit via le formulaire page 123 à remplir et à expédier par la poste.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

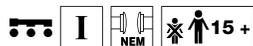
Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@trix.de
Internet : www.trix.de

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2018, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.



Mise à jour : 1/2018

Wagon 2018 du club Trix



15958 Wagon Minitrix 2018 du club Trix
Modèle réel : Wagon à toit mobile latéralement Km type unifié A 7 d'une capacité de charge de 15 t en livrée rouge-brun des chemins de fer westphaliens (WLE). Adapté au transport de marchandises craignant l'humidité.
Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 42 mm.

Le wagon à toit mobile latéralement réf. 15958 sera proposé en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



24818 Wagon du club Trix H0 2018
Modèle réel : Wagon à toit mobile latéralement Km type unifié A 7 d'une capacité de charge de 15 t en livrée rouge-brun des chemins de fer westphaliens (WLE). Adapté au transport de marchandises craignant l'humidité.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Toit mobile fonctionnel. Longueur hors tampons 7,5 cm.

Le wagon à toit mobile latéralement réf. 24818 sera proposé en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

**Essieu Märklin c.a. 700150.
Essieu Trix Express 33357811 .**



33918 Wagon du club Trix Express 2018
Modèle réel : Wagon à toit mobile latéralement Km type unifié A 7 d'une capacité de charge de 15 t en livrée rouge-brun des chemins de fer westphaliens (WLE). Adapté au transport de marchandises craignant l'humidité.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Toit mobile fonctionnel. Longueur hors tampons 7,5 cm.

Le wagon à toit mobile latéralement réf. 33918 sera proposé en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

**Essieu Märklin c.a. 700150.
Essieu Trix c.c. 700580.**



Wagons-anniversaire du club Trix

Les modèles anniversaires sont faits pour récompenser les membres de longue date du club. Nous réservons à tous les membres du club Trix, adhérents depuis cinq, dix ou quinze ans ininterrompus,

des modèles spéciaux dans les gammes Minitrix, Trix H0 et Trix Express, proposés exclusivement aux membres du club.

5 années d'affiliation



15925 Wagon-citerne N



24080 Wagon clinomètre H0



33965 Wagon-citerne Trix Express

10 années d'affiliation



15220 Wagon N pour le nettoyage des rails



24220 Wagons H0 pour le nettoyage des rails

33966 Wagons Trix Express pour le nettoyage des rails

15 années d'affiliation



15555 Wagon-citerne N



24221 Wagon-citerne H0



33967 Wagon-citerne Trix Express

Club « Trix » - Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

Monsieur Madame

Titre _____

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Complément d'adresse _____

*Code postal _____ *Ville _____

*Pays _____

Téléphone _____ *Date de naissance (DD/MM/JJJJ) _____

@ Adresse e-mail _____

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

allemand anglais

Je recevrai mon véhicule de l'année

Minitrix ou Trix H0 ou Trix Express

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

Je m'intéresse particulièrement pour

Minitrix Trix H0 digital analogique

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (mise à jour 2018) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Code postal _____ *Ville _____

CH

Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

Tous les pays

Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : Mastercard Visa

Nom du titulaire de la carte _____

Numéro de la carte de crédit _____

Valable jusqu'en ____ / ____

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Conditions d'adhésion

Adhérer dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. J'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

Veuillez veiller à l'utilisation de mes données exclusivement pour cette transaction spécifique du club « Trix ». Je ne souhaite pas qu'elles soient exploitées à des fins publicitaires ou de marketing.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à club@trix.de ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____



REPOSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages* actuels en bref :

Les six numéros du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en voies H0, N ou Trix-Express au choix. Collectionnez les différents modèles de l'année.

La chronique annuelle

Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

Catalogue/prospectus des nouveautés

Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

Carte du club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

Frais d'envoi réduits dans la Online Shop

Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous

www.maerklin.de/Clubs.

Veillez sélectionner le code d'enregistrement NH. 2018.

TRIX
CLUB

Voiture de l'année 2018 du club gratuite



* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

** En fonction de la disponibilité

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 41 (0) 6 27 23 51 22

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail club@trix.de

Internet www.trix.de



Wagon musée 2018

TRIX



15568 Wagon-musée Minitrix 2018

Modèle réel : Unité Leig privée Gllmhs 37 de la Ernst Paul Lehmann Patentwerk à Nuremberg, immatriculée à la Deutsche Bundesbahn (DB), construite à partir de 1949. Unité pour trains marchandises légers pour le transport rapide de marchandises de détail.

Modèle réduit : Wagon avec portes latérales mobiles. Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 146 mm.

Série unique. Disponible uniquement dans le Musée Märklin de Göppingen.

€ 49,99 *

Pour le 50e anniversaire de LGB



24718 Wagon-musée Trix H0 2018

Modèle réel : Unité Leig privée Gllmhs 37 de la Ernst Paul Lehmann Patentwerk à Nuremberg, immatriculée à la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service 1968. Unité pour trains marchandises légers pour le transport rapide de marchandises de détail.

Modèles réduits : Attelage fixe entre les deux wagons, reliés par un soufflet d'intercirculation. Version détaillée avec grande impression sur le côté. Pour le 50e anniversaire de LGB. Longueur hors tampons 26,6 cm.

Essieux pour courant alternatif : 4 x E700150

€ 49,99 *

Série unique. Disponible uniquement dans le Musée Märklin de Göppingen.

Pour les 50 ans de LGB avec pin LGB



Service réparations

Service direct Trix.

Le détaillant spécialisé est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Musée Märklin.

Horaires d'ouverture du point Service

situé dans le Musée Märklin, Reutlinger Straße 2 :
du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55-57
D 73033 Göppingen

Téléphone+49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant.

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales

Indications générales.

Les produits Trix satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature.

Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général :

Raccordement des voies.

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Trix. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature.

Indications importantes relatives au SAV

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Nederland

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterma
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@maerklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer
Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@maerklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@maerklin.be

Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Trix pour le maintien de la sécurité.

Légendes



Décodeur DCC.



Décodeur SX.



Décodeur SX2.



Décodeur DCC/SX.



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Interface numérique, grande (décodeur Selectrix 66837).



Interface à 14 pôles.



Interface à 21 pôles.



Module électronique de bruitage.



Fanal simple.



Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.



Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.



Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.



Feu rouge de fin de convoi.



Deux feux rouges de fin de convoi.



Fanal à trois feux.



Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.



Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.



Eclairage intérieur intégré.



Eclairage intérieur intégré.



Montage ultérieur d'un éclairage intérieur possible.



Eclairage intérieur par DEL intégré.



Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.



Eclairage assuré par DEL blanc chaud.



Châssis et superstructure de la locomotive en métal.



Châssis et chaudière de la locomotive en métal.



Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.



Châssis de la locomotive en métal.



Châssis et superstructure de la voiture en métal.



Majeure partie de la caisse du wagon en métal.



Châssis du wagon en métal.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.



Attelages courts avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.



Attelages courts à élongation dans boîtiers normalisés.



Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 128.



Epoque I
Chemins de fer privés et « Länderbahnen » des débuts de la construction du Chemin de fer jusqu'à 1925 environ.



Epoque II
Création des grands réseaux des chemins de fer nationaux de 1925 à 1945.



Epoque III
Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970.



Epoque IV
Immatriculation de tous les véhicules conformément à des directives internationales unifiées, à savoir le « marquage UIC informatisé », de 1970 à 1990.



Epoque V
Modification des schémas de couleur pour les livrées et apparition des réseaux pour trafic rapide à partir de 1990.



Epoque VI
Introduction de nouvelles directives d'immatriculation par l'UIC depuis 2006. Les locomotives se voient attribuer désormais un nouveau numéro d'immatriculation UIC à 12 chiffres.

Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

Index des références

Art.-n°	€*	Page									
11145	269,99	10	15937	44,99	47	21928	899,99	64	22967	499,99	61
12556	199,99	52	15942	89,99	22	22034	229,99	71	23057	999,99	76
14947	37,99	53	15944	109,99	40	22035	499,99	105	23248	99,99	92
14948	37,99	53	15945	89,99	41	22064	329,99	86	23249	99,99	92
15422	239,99	23	15946	89,99	41	22095	239,99	104	23250	139,99	93
15440	29,99	23	15947	89,99	41	22195	279,99	96	23251	99,99	92
15445	49,99	22	15948	199,99	25	22196	279,99	115	23252	99,99	93
15446	49,99	22	15949	59,99	26	22220	449,99	112	23448	74,99	89
15453	39,99	27	15950	149,99	51	22225	449,99	66	23485	369,99	87
15490	49,99	34	15951	99,99	51	22229	369,99	106	23491	79,99	88
15502	149,99	50	15958	–	121	22240	449,99	75	23492	74,99	88
15537	44,99	53	15968	49,99	19	22284	199,99	114	23494	74,99	88
15539	319,99	21	15969	49,99	19	22324	199,99	71	23496	79,99	89
15541	99,99	49	15970	49,99	19	22327	329,99	108	23497	74,99	89
15568	49,99	125	16005	189,99	50	22343	329,99	113	23567	199,99	62
15649	39,99	52	16011	399,99	38	22345	449,99	107	24046	39,99	83
15650	49,99	37	16141	289,99	7	22350	259,99	114	24122	209,94	67
15656	39,99	48	16142	289,99	32	22392	269,99	103	24316	29,99	130
15671	49,99	46	16156	279,99	30	22437	199,99	74	24718	49,99	125
15672	49,99	46	16162	139,99	12	22505	419,99	78	24800	94,99	98
15674	149,99	45	16181	399,99	20	22681	309,99	91	24801	94,99	98
15706	39,99	43	16183	399,99	18	22689	229,99	95	24818	–	121
15806	199,99	28	16234	199,99	14	22710	379,99	81	31181	349,99	118
15820	239,99	39	16289	259,99	42	22738	419,99	80	33918	–	121
15821	39,99	37	16293	259,99	8	22754	299,99	79	66324	79,99	54
15858	49,99	37	16344	299,99	24	22790	699,99	110	66326	69,99	56
15861	55,99	31	16642	259,99	40	22826	299,99	83	66510	49,99	52
15862	55,99	31	16691	289,99	51	22843	299,99	99	66661	59,99	119
15874	129,99	47	16737	279,99	48	22872	379,99	84	66733	11,99	119
15887	149,99	36	16881	279,99	44	22922	329,99	108			
15890	129,99	34	16882	279,99	44	22926	499,99	100			
15897	49,99	26	18082	17,99	13	22946	499,99	70			
15930	134,99	9	18083	17,99	15	22961	359,99	102			
15931	34,99	43	21344	399,99	68	22966	499,99	63			

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Les droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.



50e anniversaire de LGB



24316 Wagon-pompier HSB

Modèle réel : Wagon d'extinction des HSB, chemins de fer à voie étroite du Harz. En cas d'incendie, ce wagon permet aux HSB d'intervenir rapidement sur les lieux avec l'eau nécessaire. Époque VI.

Modèle réduit : Ce modèle sort à l'occasion du 50e anniversaire de LGB et montre le lien de la marque Märklin avec LGB. Un côté du wagon d'extinction montre le loco du 50e anniversaire. L'autre côté montre l'aspect original du wagon des HSB. Avec plate-forme de serre-frein. Longueur totale hors tampons 10,2 cm. Essieux pour courant alternatif 2 x E700150.

- Plate-forme et échelles rapportées.

€ 29,99 *



Deux côtés différents



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriquée en Allemagne.

298056 – 01 2018



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.