

Nouveautés Automne 2018

TRIX



Un classique « Rheingold » d'exception



16102 Locomotive électrique série E 10

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée série E 10 1240 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive rapide en tant que loco intérimaire « Rheingold » avec superstructure rectangulaire, 5 lampes frontales, gouttière périphérique et aérateurs haute performance. Livrée de base bleu cobalt/beige. État de service : été 1962.

Affectation : Trains voyageurs pour trafic à courte et à grande distance.

Modèle réduit : Construction nouvelle. Superstructure et entretoises en zinc coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 103 mm.

Livraison : premier trimestre 2019.

- Construction nouvelle.
- Superstructure en zinc coulé sous pression.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

Série unique.



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Sablage	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Chef de train – départ	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Special sound function	•	•	
Joint de rail	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	

L'illustration montre encore un prototype.



EXCLUSIV 3/2018

Rheingold '62



15870 Coffret de voitures de grandes lignes « Rheingold 62 »

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents pour le train F 10 « Rheingold » de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 voiture panoramique AD4üm-62 avec compartiment panoramique surélevé et bureaux en dessous. Coupole de verre avec 8 fenêtres latérales. 2 voitures à compartiments Av4üm-62. 1 voiture-restaurant WR4üm-62 de la DSG. 2 espaces-restaurant, cuisine, espace vaisselle, buffet et compartiment pour le personnel, toit de la cuisine surélevé (« voiture-restaurant à bosse »). 1 voiture à couloir central Ap4üm-62. État de service : été 1962.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. A l'exception de la voiture panoramique, toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur LED. Une voiture à compartiments 1re classe dispose d'un signal de fin de convoi LED.

Longueur totale hors tampons 825 mm.

L'éclairage intérieur adapté :

66616 Éclairage intérieur (sauf voiture panoramique).

Série unique.



Avec signal de fin de convoi
comme sur le modèle réel

märklin
MHI



15870

16102

Une robuste coureuse de fond

TRIX
MINITRIX



16125 Locomotive diesel série V 100.10

Modèle réel : Locomotive diesel V 100 1365 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version pourpre de l'époque III.

Affectation : trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, commutation possible. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 75 mm.

- Châssis et superstructure en métal.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

Série unique.

Superstructure en zinc coulé sous pression



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Trompe d'avertissement aigu	•	•	
Commdre directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Fanal	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Cloche	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Compresseur	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Special sound function	•	•	
Sablage	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	
Joint de rail	•	•	

märklin
MH



Digne de confiance



16143 Locomotive électrique série E 41

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée série E 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Version avec double lampes, grilles d'aération à buses multiples avec lamelles verticales et gouttières périphérique. Numéro d'immatriculation E 41 208. État de service vers 1964.

Affectation : trains marchandises et voyageurs légers du trafic à courte et grande distance.

Modèle réduit : Construction nouvelle. Superstructure et entretoises en zinc coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Boîtier d'attelage NEM. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons 98 mm.

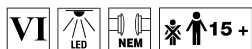
- Superstructure entière en zinc coulé sous pression.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

Livraison : premier trimestre 2019.

Construction nouvelle



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	
Ecl. cab. cond.	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Cloche	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Sablage	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Chef de train – départ	•	•	
Fonction de déroulement	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Joint de rail	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	



15396 Voiture à deux niveaux

Modèle réel : Voiture à deux niveaux 2nde classe, type DBdpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). Dans la version de l'Avent 2011 et 2012 comme « calendrier d'aven ».

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré, avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.

- Éclairage intérieur LED.
- Plaques de parcours lumineuses.
- Livrée colorée.



15453 Wagon pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes Sa 705 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Affectation : transport de marchandises lourdes et d'engins.

Modèle réduit : Chargé de 3 imitations de brame d'acier en version réaliste. Ranchers enfichables. Châssis en métal injecté, boîtier NEM et cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 84 mm.

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation
Chargement: Brames d'acier



Le 2 décembre 2018 – Journée internationale du train miniature



Journée du train miniature
2. décembre

Car depuis des générations, cette époque est vraiment prédestinée pour ce magnifique hobby. A l'initiative de Hagen von Ortloff – connu pour la série télévisée de la SWR Eisenbahn Romantik – s'est formée une communauté d'associations, de fabricants, de clubs et d'éditeurs dans le domaine du train miniature. Ensemble, tous ces acteurs ne veulent qu'une

bonne idée évolue constamment. Existe-t-il une meilleure époque pour l'organisation d'une journée du train miniature que la période de l'avent?

chose : Célébrer comme il se doit le plus beau hobby du monde – à savoir le train miniature – et susciter l'enthousiasme du public. Le 2 décembre, de nombreux clubs ouvriront leurs portes et dans le monde entier circuleront un grand nombre de trains miniatures. Des événements autour du train miniature auront lieu dans toute l'Allemagne et même dans toute l'Europe. Soyez de la fête ! Vivez une journée inoubliable en famille.

Informez-vous sur les divers événements et manifestations dans votre région sous www.tag-der-modelleisenbahn.de



44240 Wagon réfrigérant – Journée internationale du train miniature 2018

Modèle réel : Décor wagon privé pour la journée internationale du train miniature le 2 décembre.

Modèle réduit : Motifs différents des deux côtés. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Côté gauche du wagon



Côté droit du wagon



märklin
HO

Journée portes ouvertes

Les 14 et 15 septembre 2018
de 9h00 à 17h00

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de

Âge conseillé et mises en garde



Usage réservé
aux adultes.



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

325744 – 08 2018