

# Nouveautés 2017

Trix. La fascination de l'original.

# TRIX





# Chers amis de Trix,

# TRIX

Bienvenue dans l'année des nouveautés 2017 ! Cette année encore, nous vous présentons dans notre prospectus des nouveautés de nombreux modèles impressionnants pour Minitrix, Trix H0 et Trix Express.

Le chemin de fer est, à travers les différentes époques, garant du transport pour l'économie et l'industrie. Il a également marqué la vie de villes et de régions entières sur plusieurs générations.

Rien d'étonnant, donc, au fait que nous attachions toujours une importance particulière au trafic marchandises en modèle. Cette année, nous lançons absolument toute la gamme sur les rails miniatures. Qu'il s'agisse de l'impressionnante machine à vapeur BR 42 des années 50 ou des variantes les plus modernes des familles Vectron et TRAXX. Avec les coffrets de voitures – de construction entièrement nouvelle pour certaines – nous vous proposons pour toutes les époques des trains/parcours impressionnants et réalistes pour votre paysage ferroviaire.

2017 est également l'année du « TransEuropExpress », car il y a exactement 60 ans, 7 sociétés ferroviaires lançaient l'ambitieux projet d'apporter confort et élégance sur les rails. Venez avec nous revisiter l'histoire du trafic grandes lignes à travers les différentes époques.

A présent, laissez libre cours à votre passion pour le jeu et la collection et découvrez vos favoris sur les pages suivantes. Exaucez vos souhaits – votre détaillant spécialisé vous attend !

L'équipe Trix vous souhaite de passer d'agréables moments en découvrant les nouveautés 2017 !



## TRIX MINITRIX

Minitrix Nouveautés 2017 2–55

## TRIX H0

Trix H0 Nouveautés 2017 56–105

## TRIX EXPRESS

Trix Express Nouveautés 2017 106–109

## TRIX CLUB

Modèle du club Minitrix 2017 6–7

Modèle du club Trix H0 2017 58–59

Club Trix 110

Formulaire d'adhésion 113

Wagon 2017 du club Trix 111

Wagons-anniversaire du club Trix 112

## TRIX

MHI Exclusiv 1/2017 4–8

Wagon musée 117

Service Réparations 118

Indications générales 118

Indications importantes relatives au SAV 118

Explicación de símbolos 119

Index des références 120



## Chers amis Minitrix,

Nous nous réjouissons de cette nouvelle saison Minitrix en votre compagnie.

Outre de nombreuses nouveautés et surprises pour les rails, nous vous présentons cette année un impressionnant petit bijou pour l'aménagement de votre réseau: Une grande installation d'alimentation en charbon type Hunt, fidèle au modèle original, telle qu'elle fut utilisée dans les nœuds ferroviaires de Sarrebruck, Munich et Vienne.

Formidable pour les rails et attendus avec impatience par bon nombre d'entre vous, les voitures-lits pour trains de grandes lignes type UIC-Y figurent désormais au programme. Elles complètent le EC 40/41 « Molière », qui relia les métropoles de Moscou et Paris le temps d'un hiver, en 1991/92.

Sans franchir de frontières, mais en bénéficiant en revanche d'un magnifique panorama, vous pouvez désormais faire une pause agréable sur la ligne du MoseltalBahn (chemin de fer de la vallée de la Moselle) avec le « Kaffeküch ». Avec la BR 042 comme série unique 2017, nous vous proposons en outre pour votre réseau un véritable concentré de puissance chauffé au fuel.

Mais également notre nouvelle gamme « My Hobby », très prisée, propose – outre les nombreuses surprises destinées aux modélistes confirmés – des modèles intéressants et attrayants.





EXCLUSIV 1/2017


## Séries uniques 2017

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement international de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures.

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le connaisseur en trains miniatures, ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes. Avec des produits spécifiques, la MHI s'engage également pour le développement de la jeune génération et soutient ainsi ses adhérents dans cette tâche.

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Toutes les productions spéciales MHI sont reconnaissables au pictogramme .

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et/ou Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente. Nous soulignons ces efforts par une promesse de garantie de 5 ans.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu).



EXCLUSIV 1/2017



# Modèle club Minitrix 2017

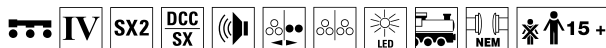
**TRIX**  
MINITRIX

La machine réelle dont s'inspire notre modèle faisait partie de la première série de livraison. La E50012 fut construite par Krupp sous le numéro 3482, elle fut livrée le 23 juillet 1957. Aussitôt après, elle fut mise en service au dépôt de Würzburg, remorquant essentiellement de lourds trains marchandises sur la ligne nouvellement électrifiée Nuremberg – Aschaffenburg. De temps à autres, elle assurait

également des services de pousse sur la forte rampe entre Laufach et Heigenbrücken, un domaine autrefois réservé aux locomotives à vapeur de la série 95. Elle resta à peine deux mois à Würzburg, car dès le 9 septembre 1957, elle fut affectée au dépôt d'Aschaffenburg, et à partir du 20 mai 1958, à celui de Nuremberg Rbf. A Aschaffenburg, elle et ses congénères avaient été remplacées par des

machines plus anciennes à six essieux couplés de la série E94. Avec le parcours Nuremberg – Würzburg – Aschaffenburg, les lignes restaient les mêmes. Ce n'est qu'avec l'électrification de la ligne nord-sud jusqu'à Hanovre que le domaine d'affectation de cette machine – dont s'inspire le modèle du club – s'élargit de manière significative. A partir de 1965, on la trouvait également sur ligne nouvellement

électrifiée Würzburg – Treuchtlingen. En compagnie de toutes ses collègues de Nuremberg, la E50012 atterrit de nouveau à Würzburg le 1er juin 1966, tout l'effectif de E50 de la BD Nürnberg étant regroupé là-bas.



## 16155 Locomotive électrique 150 012-3

**Modèle réel :** Locomotive lourde pour trains marchandise, série 150 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée classique bleu océan/beige. Locomotive électrique unifiée du plus grand type, issue du programme de reconstruction des années 50. Version transformée avec aérateurs individuels rectangulaires Klatte, doubles lampes sur le poste de conduite 1 et lampe simple sur le poste de conduite 2. Sans gouttière. État de service vers 1990.

**Utilisation :** Trains marchandises lourds et trains voyageurs du trafic local.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Toutes les fonctions sont également commutables dans le format numérique SX2. Longueur hors tampons 122 mm.

- Lampes simple et double.
- Nouvelle forme.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

Série unique pour membres du club Trix.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Radio cabine	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Sablage	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	
Joint de rail	•	•	

*Avec lampes simples et doubles*


**märklin**  
MHI

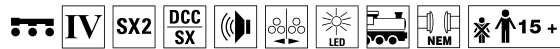
# Séries uniques 2017

La seconde guerre mondiale était surmontée et la DB tout comme la DR pouvaient retourner sur les rails avec au total plus de 300 locomotives de la série 41. Les deux sociétés ferroviaires ne pouvant se passer de la série 41, de nombreuses machines furent pourvues d'une nouvelle chaudière. Pour remplacer les chaudières St47K usées, la DB conçut une chaudière haute performance entièrement soudée avec chambre de combustion. Comparée à la chaudière à tubes longs utilisée jusqu'alors, celle-ci présentait une plus grande surface de chauffe à rayonnement très performante et supportait donc de plus lourdes charges. Entre 1957 et 1961, 102 locomotives de la série 41 furent équipées dans l'atelier principal de Braunschweig de cette nouvelle chaudière qui, avec la suppression du tablier frontal, modifiait sensi-

blement l'apparence de la BR 41. Quarante de ces locomotives transformées furent dotées en outre d'une chauffe principale au fuel. Les machines non transformées furent en grande partie réformées dans les années 1960, suivies jusqu'en 1971 par les machines transformées avec grille de chauffe qui, à partir de 1968, furent immatriculées dans la série 041. Les machines de la série 41 chauffées au fuel (désignées comme série 042 à partir de 1968), par contre, restèrent en service au dépôt de Rheine, jusqu'à la fin de la traction vapeur à la DB, en 1977. Treize machines à chauffe au fuel furent tout de même conservées, mais aucune des locomotives à charbon, avec ou sans nouvelle chaudière. La 41 018 (Augsbourg), 096 (Klein Mahner) et 360 (Oberhausen) sont aujourd'hui encore en état de marche.



© Thomas Estler



## 16412 Locomotive à tender séparé 042 096-8 pour trains marchandises

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur pour trains marchandises 042 096-8 avec tender séparé et chauffe principale au fuel de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version transformée avec nouvelle chaudière haute performance, écrans pare-fumée Witte et tender séparé transformé avec réservoir à fuel. État de service vers 1972.

**Modèle réduit :** Tender en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits avec les formats DCC, Selectrix et Selectrix 2. Attelage court entre loco et tender. 3 essieux moteurs dans le tender,

bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu grâce à diodes électroluminescentes commandées par processeur (rouge-orange). Fanal à trois feux, éclairage de la transmission et éclairage du poste de conduite assurés par LED blanc chaud. Longueur hors tampons 150 mm.

- Éclairage de la transmission.
- Scintillement de la boîte à feu commandé par processeur.
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec de nombreuses fonctions.

Set d'équipement avec marches de manœuvre, chasse-pierres, attelage avant et boîtier fourni.

Série unique.

*Éclairage de la transmission  
Patine réaliste*

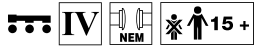
Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Ecl.méc.mot.	•	•	
Comme directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Scintillement du foyer	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Pompe à air	•	•	
Echppmt vapeur/air compr.	•	•	
Injecteur	•	•	
Cloche	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Fermeture des portes	•	•	

**märklin**  
MHI



# EXCLUSIV 1/2017

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 120. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 119.



**15632 Coffret de wagon-citernes**

**Modèles réels :** 3 wagons-citernes unifiés privés de la «VTG». Immatriculés à la Deutsche Bundesbahn, avec plate-forme de serre-frein.

**Modèles réduits :** Avec cinématique pour attelage court. Numéros d'immatriculation différents. Patine plus ou moins prononcée selon les wagons. Longueur totale hors tampons 234 mm.

- Patine plus ou moins prononcée selon les wagons.

Série unique.

*Idéal pour des trains complets impressionnants*

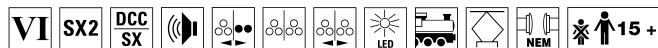


15632

15632

16412

# Coffret de départ numérique « Express régional »



## 11140 Coffret de départ numérique « Express régional »

**Modèle réel :** Express régional de la Deutsche Bahn AG (DB AG): Locomotive électrique série 146.2 et 2 voitures d'express régional de 2nde classe en livrée Regio DB. Etat de service vers 2014.

**Modèle réduit :** Châssis de la locomotive en métal coulé sous pression. Décodeur DCC Selectrix avec générateur de bruits. Moteur à 5 pôles avec 2 volants d'inertie. Avec cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Les deux wagons avec cinématique pour

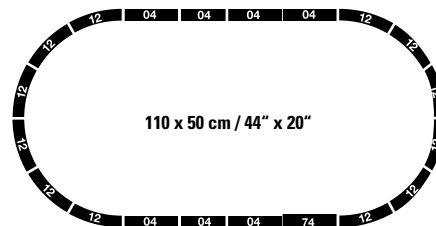
attelage court. Également compris : un car régional. Avec Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes rayon 2. Surface requise : 110 x 50 cm. Longueur totale hors tampons du train approximative 452 mm.

- Locomotive avec décodeur DCC Sélectrix.
- Son.
- Car régional.

**Extension possible avec l'intégralité du programme de voie Minitrix.**

**Série unique.**

Représentation exemplaire



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Comme directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	
Bruitage d'exploitation 2	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Special sound function	•	•	



7 x 14904



12 x 14922



1 x 14974



2 x 66519





**15306 Coffret de voitures voyageurs  
« Regionalexpress »**

**Modèles réels :** Trois voitures pour trafic à courte distance de la Deutsche Bahn AG (DB AG): 1 voiture Bnrdzf 477, voiture-pilote sans compartiment à bagages. 1 voiture ABn, 1re et 2nde classe. 1 voiture Bn, 2nde classe.

**Affectation :** Express régional avec parcours Aalen – Stuttgart.

**Modèles réduits :** Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Voiture-pilote équipée d'un décodeur de fonctions, également fonctionnel en mode d'exploitation analogique. Livrée et inscriptions authentiques. Longueur totale hors tampons 495 mm.

- **Décodeur de fonctions.**

**Complément idéal pour le coffret de départ  
réf. 11140.**



15306

11140

# Coffret numérique « Train marchandises »



## 11141 Coffret numérique « Train marchandises »

**Modèles réels :** Locomotive électrique série Ae 610 des chemins de fer fédéraux suisses, secteur trafic marchandises (SBB Cargo). Trois wagons marchandises suisses différents : 1x wagon-citerne pour le transport de gaz de la Schröder&Klaus de Lucerne (immatriculé en Allemagne), 1 wagon à bâche coulissante Rilns et 1 wagon porte-conteneurs Sgns avec conteneurs Innofreight (immatriculé en Suisse).

**Modèles réduits :** Châssis de la locomotive en métal coulé sous pression, décodeur DCC-Selectrix, moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages

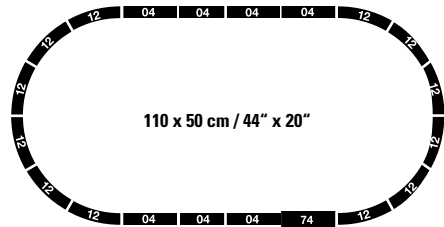
d'adhérence. Les deux wagons avec cinématique pour attelage court. Avec Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes rayon 2. Surface requise : 110 x 50 cm.  
Longueur totale hors tampons du train approximative 468 mm.

- Locomotive avec décodeur DCC Selectrix.

**Extension possible avec l'intégralité du programme de voie Minitrix.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Commode directe	•	•	•



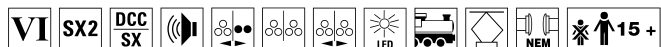


# Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



Pour de nombreuses personnes, hobby est synonyme de loisir pur. C'est une compensation pour les obligations quotidiennes. Notre nouvelle ligne « my Hobby » est exactement conçue pour répondre à ces besoins et s'adresse à tous ceux qui considèrent leur hobby comme une pause salvatrice dans leur train train quotidien.

Or, une ration quotidienne de passion n'exclut pas la qualité éprouvée Minitrix. Bien au contraire, c'est précisément pour ceux qui veulent s'adonner à leur hobby avec un plaisir sans nuage que Minitrix offre les bonnes solutions !



## 16957 Locomotive électrique 182 007-5

**Modèle réel :** Locomotive électrique 182 007-5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec 2 pantographes. Construite à partir de 2000.

**Utilisation :** Trafic de voyageurs.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Commutation du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores possibles en mode numérique.

Tampons et chasse-pierres nouvelle construction. Longueur hors tampons 122 mm.

- Son.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Éclairage du poste de conduite.
- Modèle sonorisé à prix intéressant, issu du nouveau programme Hobby.



© Stefan Pavel

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Commdé directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Compresseur	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce train	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Special sound function	•	•	

**Modèle à prix intéressant issu du programme Hobby**







**18053 Voiture restaurant IC Hobby**

**Modèle réel** : Voiture-restaurant IC aux couleurs de la Deutsche Bahn AG vers 2015.

**Modèle réduit** : Voiture-restaurant, échelle raccourcie pour le nouveau programme Minitrix Hobby.  
Longueur totale 140 mm.

**Vous trouverez des locomotives assorties sous les réf. 16161 et 16233.**



**18054 Voiture de grandes lignes 2nde classe IC Hobby**

**Modèle réel** : Voiture à couloir central IC 2nde classe Bwz, aux couleurs de la Deutsche Bahn AG vers 2015.

**Modèle réduit** : Voiture voyageurs échelle raccourcie pour le nouveau programme Minitrix Hobby.  
Longueur totale 140 mm.

**Vous trouverez des locomotives assorties sous les réf. 16161 et 16233.**



18054

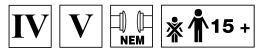
18054

18053

18052

18051

16957



**18081 Wagon-citerne Hobby «ARAL»**

**Modèle réel :** Wagon-citerne «ARAL» à deux essieux, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèle réduit :** Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Version simplifiée.

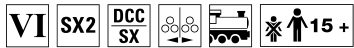
Longueur hors tampons 55 mm.



| 18081 | | 18081 | | 18081 | | 18080 | | 18080 | | 18080 | | 16161 |

# Programme Hobby Minitrix

**TRIX**  
MINITRIX



## 16261 Locomotive électrique Hobby Ae 610

**Modèle réel** : Locomotive électrique série Ae 6/6 en tant que Ae 610 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version en livrée de base rouge feu/bleu outremer de la SBB Cargo, avec armoiries de la ville « Landquart ». État de service actuel.

**Modèle réduit** : Décodeur numérique intégré avec les formats numériques DCC, Selectrix et Selectrix 2. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 115 mm.

- **Modèle débutant à prix intéressant issu du nouveau programme Hobby.**

**L'Ae 610 représente également une locomotive idéale pour le coffret de voitures de la page 48.**

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Commode directe	•	•	•

*Modèle à prix intéressant issu du programme Hobby*



MINITRIX  
my HOBBY



# Locomotive prussienne à tender séparé pour trains marchandises

Peu après le début de la première guerre mondiale, le ministère de la guerre allemand, réalise que le grand nombre de locomotives à vapeur différentes entrave non seulement l'exploitation des chemins de fer – importants pour la guerre – mais également leur entretien. C'est pourquoi le ministère exige dès 1915 la conception d'une locomotive unifiée puissante pour trains marchandises avec la plus petite charge par essieu possible (16 t). Afin de conclure rapidement, est alors formée une commission qui, outre les représentants des chemins de fer, rassemble également des militaires. Les membres prussiens imposent finalement la construction d'une locomotive à vapeur surchauffée 1 E. Début 1917, les usines Borsig furent chargées d'élaborer les plans de construction pour la nouvelle locomotive. En s'appuyant sur le modèle d'une locomotive 1 E pour la Turquie, la nouvelle « locomotive unifiée » est conçue dans un laps de temps très court. Les premières machines sont prêtes en 1917 et sont immatriculées dans la série G 12 en Prusse, dans le Wurtemberg et au Pays de Bade. En Saxe, la G 12 portait la désignation XIII H. Avec une hauteur

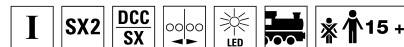
de chaudière de 3000 mm, le foyer type Belpaire et le châssis en barres continues, les machines ne correspondent plus en rien aux traditions de construction de locomotives prussiennes. Contrairement au châssis en tôle utilisé jusqu'alors, le châssis bas en barres permet de placer la boîte à feu sur le châssis et surtout de l'élargir latéralement. Pour la première fois, la surface de la grille peut être atteinte non seulement par la longueur, mais également par la largeur. Autres innovations : les clapets de dépression type Coale ainsi qu'un purificateur d'eau d'alimentation unifié. Rien qu'entre 1917 et 1921, 1158 machines sont construites pour les chemins de fer prussiens et plus tard pour la DRG par AEG, Borsig, Hanomag, Henschel, Krupp, Linke-Hofmann, Rheinmetall et Schichau. Les chemins de fer badois, wurtembergeois et saxons achetèrent d'autres G 12. Dans le nouveau schéma de numérotation de la DRG de 1925, la G 12 badoise se transforme en série DRG 58.2-3, la G 12 saxonne (sä. XIII H) en BR 58.4, la G 12 wurtembergeoise en BR 58.5 et la G 12 prussienne en BR 58.10-21. Elles furent utilisées dans presque toutes les directions de la Reichsbahn. La seconde

guerre mondiale entraîne de nombreuses machines vers l'étranger, entre autres en Bulgarie, Autriche et Pologne. Les exemplaires restés à la DB sont réformés jusqu'en 1953. Les locomotives de la DR, par contre, restent encore indispensables un temps et,

jusqu'en 1976, circulent dans leur version d'origine dans les Monts Métallifères. Plusieurs G 12 sont conservées, dont la 58 311 des amis du chemin de fer de Ulm, en état de marche.



© Samml. T. Estler



La locomotive à vapeur G 12 doit sa venue au monde en 1917 à la première guerre mondiale pour laquelle il fallait d'urgence une locomotive lourde pour trains marchandises en grand nombre. Elle arriva certes trop tard pour servir largement les besoins de la guerre, mais elle fit très bien ses preuves et jusqu'en 1925, près de 1500 unités quittèrent les halles d'usine. Rien d'étonnant donc, que les G 12 aient représenté l'épine dorsale du trafic marchandises lourd à la DRG dans les années 1920 et 1930.

## 16582 Locomotive prussienne à tender séparé pour trains marchandises

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur pour trains marchandises, type prussien G 12 (future série 58.10-21) des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.). Avec éclairage au gaz et tender prussien pr. 3T 20. État de service peu après la livraison par Borsig en 1917. Locomotive 10.282 dans le registre des livraisons des usines A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Modèle réduit :** Locomotive et tender essentiellement en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie dans la chaudière. Attelage court entre locomotive et tender. 5 essieux moteurs entraînés via bielle d'accouplement. Bandages d'adhérence. Longueur hors tampons 116 mm.

- Fanal LED.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Commdirecte	•	•	

**Série unique.**



# Coffret de wagons pour le transport de bière



## 15678 Coffret de wagons pour le transport de bière

**Modèles réels** : 4 wagons privés pour le transport de bière des brasseries « Löwenbräu », « Franziskaner-Leistbräu », « Bürgerliches Brauhaus München » et « Eberlbräu München », immatriculés aux chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version avec guérite de frein.

**Modèles réduits** : Boîtiers d'attelage NEM avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 196 mm.

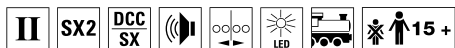
Série unique.

- Construction nouvelle.



# L'ivresse de la vitesse

*L'ivresse de la vitesse de la fin des années 30 – attisée par la compétition avec l'avion et l'automobile – poussa également la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) à vouloir augmenter sensiblement la vitesse des trains rapides. Les locomotives modernes des séries 01 et 03 en étaient toutefois tout aussi peu capables que les locomotives type Länderbahn à moteur compound, encore disponibles en grand nombre. La solution : une construction en grande partie nouvelle sur la base de la BR 03 avec un moteur à trois cylindres plus puissant qui assurait la propulsion nécessaire. Les connaissances modernes en matière d'aérodynamique révélaient en outre une grande influence de la résistance de l'air sur la vitesse finale accessible et la consommation de charbon correspondante, ce qui fut compensé par un carénage aérodynamique. Cette nouvelle locomotive aérodynamique fut immatriculée dans la série BR 03.10. Elle devait desservir des lignes avec une charge par essieu maximale de 18 tonnes pour une vitesse maximale de 150 km/h. Pour la construction de la BR 03.10, les firmes Borsig à Hennigsdorf près de Berlin, Krupp à Essen et Krauss-Maffei à Munich reçurent les commandes correspondantes. Sur les 140 unités commandées, seules 60 furent toutefois livrées à la Deutsche Reichsbahn. De façon analogue à la BR 05, les premières locomotives furent d'abord dotées d'une livrée couleur rouille, changée par la suite en noir. Après la fin de la guerre, 26 unités de la BR 03.10 se trouvaient encore en possession de la Deutsche Bundesbahn.*



## 16041 Locomotive à tender séparé série 03.10, pour trains rapides

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur aérodynamique 03 1007 noire de la Deutsche Reichsbahn. Etat de service vers 1940.

**Affectation :** Trains rapides de grandes lignes.

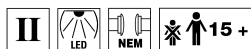
**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruits avec les formats DCC, Selectrix et Selectrix 2. Attelage court entre loco et tender. Tender en métal coulé sous pression. 3 essieux moteurs dans le tender, bandages d'adhérence. Fanal à deux feux et éclairage de la transmission assurés par LED.

Longueur hors tampons 150 mm.

- Fanal LED.
- Éclairage de la transmission LED.
- Son numérique avec de nombreuses fonctions.



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Ecl.méc.mot.	•	•	
Comnde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Pompe à air	•	•	
Echppmt vapeur/air compr.	•	•	
Pelletage du charbon	•	•	
Grille à secousses	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Fermeture des portes	•	•	



## 15803 Voiture de grandes lignes

**Modèle réel :** Voiture de grandes lignes 3e classe C4ü-38 Deutsche Reichsbahn (DRB). Parcours : Berlin – Hambourg.

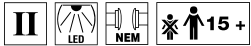
**Modèle réduit :** Voiture avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 133 mm.

Éclairage intérieur LED 66616.

**Vous pourrez former un train réaliste avec la locomotive de la série 03.10, réf. 16041 ainsi qu'avec les coffrets de voitures de grandes lignes réf. 15801 et 15802.**





**15801 Coffret de voitures de grandes lignes  
« Berlin – Hambourg »**

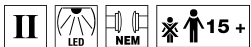
**Modèles réels :** Coffrets de voitures de grandes lignes comprenant une voiture-restaurant WR4ü et un fourgon à bagages Pw4ü-37 de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Parcours : Berlin – Hambourg.

**Modèles réduits :** Les deux wagons avec cinématique pour attelage court.  
Longueur totale hors tampons 300 mm.



Série unique.

Eclairage intérieur LED 66616.



**15802 Coffret de voitures de grandes lignes  
« Berlin – Hambourg »**

**Modèles réels :** Coffret de voitures de grandes lignes comprenant une voiture de grandes lignes 1re/2nde classe AB4ü-39 et une voiture de grandes lignes 2nde/3e classe BC4ü-39 de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Parcours : Berlin – Hambourg.

**Modèle réduit :** Les deux wagons avec cinématique pour attelage court.  
Longueur totale hors tampons 266 mm.



Éclairage intérieur LED 66616.



15803

15802

15801

16041

# Coffret train « Transport de marchandises »



## 11631 Coffret train « Transport de marchandises »

**Modèles réels :** Locomotive à vapeur série 92.20 de la Deutsche Reichsbahn vers 1935. Un wagon réfrigérant pour le transport de bière, un wagon-citerne et un wagon marchandises couvert G Kassel.

**Modèles réduits :** Avec décodeur numérique intégré pour DCC, Selectrix et exploitation conventionnelle. Moteur 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode d'exploitation analogique, sélection possible en mode numérique. Un wagon réfrigérant bavarois « Löwenbräu », un wagon-citerne à 2 essieux et un wagon couvert type G Kassel. Tous les wagons avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 227 mm.

- **Construction nouvelle du wagon réfrigérant pour le transport de bière, avec empattement court.** Série unique.
- **Wagon marchandises G Kassel pour la première fois avec cinématique pour attelage court.**

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Commode directe	•	•	

*Construction nouvelle du wagon réfrigérant pour le transport de bière, avec empattement court*  
*Wagon marchandises G Kassel pour la première fois avec cinématique pour attelage court*







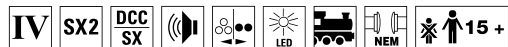
# Puissance pure et allure originale

Dans les années 1950, la jeune Bundesbahn s'intéressait déjà de manière intensive au remplacement de la traction vapeur, trop coûteuse, par d'autres modes de traction. Mais le coût élevé d'une électrification intégrale allait bien au-delà des possibilités de l'époque. C'est pourquoi on envisagea de puissants engins diesel également pour le service de grandes lignes haut de gamme. Pour des locomotives die-

selde taille modeste à mi-lourdes, la technique nécessaire était déjà disponible. Mais entre-temps, on maîtrisait également pour des engins puissamment motorisés la technique de transmission à cardans qui fonctionnait sans à-coups. En outre, Daimler-Benz, MAN et Maybach, en collaboration avec l'office central de la Bundesbahn à Munich, avaient conçu un nouvel agrégat à 12 cylindres d'une puis-

sance de 1100 ch. De plus, Maybach et Voith étaient en train de développer une nouvelle transmission hydraulique. C'est à partir de ces composants avancés que fut conçue par Krauss-Maffei, avec la participation de la plupart des firmes de construction de locomotives de l'Allemagne de l'ouest, la locomotive à succès V 200.0. Ses deux agrégats fournissaient à eux deux une puissance 2200 ch pour

une charge en service d'environ 78 t. Une locomotive à vapeur d'une puissance comparable aurait pesé environ 160 t. La preuve de l'extraordinaire fiabilité et maniabilité de cette locomotive icône des années cinquante réside dans le fait que cinquante ans après leur acquisition, certains exemplaires sont aujourd'hui encore en service à l'étranger ainsi que sur des chemins de fer privés.



## 16223 Locomotive diesel série 220

**Modèle réel :** Locomotive lourde diesel-hydraulique 220 085-5 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polyvalente V 200.0 en livrée pourpre dans l'état de service du début des années 1970.

**Utilisation :** Trains voyageurs et marchandises moyens et lourds.

**Modèle réduit :** Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur

de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 115 mm.

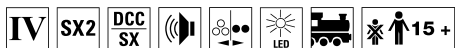
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Éclairage du poste de conduite
- Son numérique avec de nombreuses fonctions.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Tonalité d'avertissement	•	•	
Commde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Echppmt vapeur/air compr.	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Radio cabine	•	•	

**Superstructure en zinc coulé sous pression**



© Thomas Estler



**16123 Locomotive diesel série 211**

**Modèle réel** : Locomotive diesel BR 211 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version en livrée bleu océan/beige de l'époque IV.

**Utilisation** : Trains voyageurs et marchandises.

**Modèle réduit** : Décodeur numérique intégré pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, commutation possible. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 75 mm.

- **Nouvelle forme.**
- **Châssis et superstructure en métal.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique avec de nombreuses fonctions.**

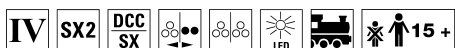
*Superstructure en zinc coulé sous pression*



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Joint de rail	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	



© Thomas Estler



**16295 Locomotive électrique série 290**

**Modèle réel** : Locomotive lourde de manœuvre, série 290 083-5 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne série V 90.

**Utilisation** : Trains de manœuvre et trains marchandises.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique intégré uniquement pour DCC, Selectrix et mode d'exploitation conventionnel. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux

moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique, éclairage du poste de conduite. Mains montoirs rapportées. Pré-équipée pour attelage Krois et équipement ultérieur payant possible via entreprises ASF. Longueur hors tampons 89 mm.

- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**
- **Éclairage du poste de conduite.**

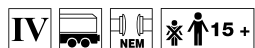
Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Commode directe	•	•	

*Pour la première fois pour l'époque IV*



# Wagon porte-conteneurs

*De porte à porte. Les conteneurs maniables, chargés de la route sur les rails et inversement dans le cadre du trafic combiné « Haus zu Haus » (porte à porte), sont appelés dans le jargon ferroviaires « conteneurs moyens » ou « conteneurs pa ». L'origine de cette abréviation est toutefois méconnue : Dans le langage UIC français « porteur aménagé » désigne le standard pour surfaces de chargement et conteneurs. Dans la même grille de gabarit, il existe différentes formes de conteneurs moyens qui sont adaptées aux propriétés de la marchandise transportée – généralement liquides ou pulvérulents.*



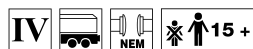
## 15742 Wagon porte-conteneurs

**Modèle réel :** Wagon squelette universel Lbgjs 598 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Adapté pour le transport de conteneurs pa (porte à porte) et de conteneurs de grandes capacités

**Modèle réduit :** Châssis en métal. Cinématique pour attelage court. Chargé de 5 conteneurs à bière amovibles. Conteneur à bière aux couleurs de la brasserie bavaroise Weihenstephan, impressions soignées. Tous les conteneurs avec différents numéros d'immatriculation. Longueur hors tampons 92 mm.

Série unique.

*Construction nouvelle du conteneur pour liquides Ddikir*



## 15744 Coffret de wagons porte-conteneurs

**Modèles réels :** 2 wagons-squelettes universels Lbgjs 598 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour conteneur de moyenne et de grande capacité. Conteneurs Pa type Efkr pour matières fines en vrac et denrées alimentaires.

**Modèle réduit :** Châssis en métal. Cinématique pour attelage court. Le premier wagon est chargé de 5 conteneurs pa amovibles type Efkr, dans la version classique de la Deutsche Bundesbahn « Von Haus zu Haus » (de porte à porte) et le deuxième wagon est chargé de 5 conteneurs pa amovibles type Efkr de la firme « Südzucker ». Tous les conteneurs avec différents numéros d'immatriculation. Longueur totale hors tampons 184 mm.





# Dans la cafétéria

Voiture-bistrot « Kaffeeküch » (cafétéria)

A partir du milieu des années 1980, la DB se mit à réfléchir sérieusement à la manière dont elle pourrait rendre le trafic local et régional plus attrayant, supputant là un fort potentiel de croissance. Mais pour des véhicules nouveaux, modernes, il n'y

avait pas d'argent. La DB disposait toutefois des 5000 « Silberlinge » qui, à l'époque, avaient atteint près de la moitié de leur durée de vie et devaient être soumises à de grandes révisions générales. C'est pourquoi la DB décida, dans le cadre de ces révisions, de transformer les « Silberlinge » afin de les rendre plus attrayantes. Parmi ces améliorations

comptaient l'intégration de nouveaux matériaux, de nouvelles couleurs, des sièges plus confortables, des espaces de rangement pour les bagages et des poubelles, un système de VVC fermé ainsi qu'un compartiment multiusage avec sièges rabattables pour les chaises roulantes, vélos et poussettes. Pour aller dans le sens de la « Corporate Identity »,

il fallait bien entendu aussi une nouvelle livrée, spécifique au produit. Différentes versions transformées furent d'abord testées dans les régions de Cologne/Gummersbach, Hambourg et Stuttgart. Du recoupement de ces variantes naquit le design « Hannover » qui fut alors adopté en 1988/89 pour une pré-série de 78 véhicules. Pour le secteur Sarre-



## 11635 Coffret train direct « Moseltalbahn »

**Modèle réel :** Locomotive pour trains rapides 112 468-6 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec front aérodynamique (« pli » caractéristique). Disposition d'essieux BB, livrée bleu océan/ivoire avec « Egge-Keks » rouge. Construite à partir de 1963. 2 voitures pour trains directs : BDM, ABM dans la livrée bleu océan/ivoire et 1 voiture pour trains directs Bnburzb « Kaffeeküch » dans la livrée City-Bahn et avec publicité de la boucherie-charcuterie Schröder à Sarrebruck.

**Affectation :** Trains voyageurs dans trafic local et de grands parcours, ici durant la phase d'essai du « Kaffeeküch » dans le service rapide Sarrebruck – Coblenz durant les vacances d'été 1991.

**Modèles réduits :** Locomotive avec décodeur numérique intégré pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, cinématique pour attelage court. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Les deux voitures pour trains directs avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 598 mm.

• Variante « Kaffeeküch » (cafétéria).

Éclairage intérieur LED réf. 66616.

Vous trouverez une voiture de complément sous la réf. 15743.

Série unique.

**Parcours Sarrebruck – Coblenz avec « Kaffeeküch » (cafétéria)**



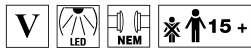
Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Comme directe	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	

*bruck suivit en 1990 une petite série de 57 voitures, dix d'entre elles ayant été équipées à la demande spécifique du client d'un compartiment-buffet. Ces véhicules, baptisés « Kaffeeküch » conformément au dialecte sarrois, possédaient donc en leur milieu un compartiment-repas offrant 16 places assises réparties sur quatre tables et cinq tables hautes. Il y avait en outre un comptoir vitré, exploité par l'usine de transformation de produits carnés Schröder à Sarrebruck. Ainsi, outre du café et des articles de kiosque, les voyageurs pouvaient également acheter de la charcuterie fraîche. De l'extérieur, les voitures étaient facilement reconnaissables à la grande inscription « Kaffeeküch » (cafétéria), au dessin stylisé de deux personnes accoudées à une table haute et à la publicité pour l'usine de transformation de*

*produits carnés Schröder, plus tard remplacée aussi par de la publicité pour Coca-Cola et Karlsberg. Au début, les voitures « Kaffeeküch » circulaient dans les trains CityBahn sur la ligne Trèves – Sarrebruck – Hombourg – Kaiserslautern. Plus tard, elles furent utilisées dans les trains StadtExpress assurant la liaison Trèves – Sarrebruck – Kaiserslautern – Mannheim – Heidelberg – Karlsruhe – Offenburg – Fribourg et pour finirent, elles circulèrent avec les trains Express-Regional entre Trèves et Coblenze, le service à bord étant alors assurée par le service ISB de Coblenze. Leur exploitation s'acheva en 2002/03 et la plupart des « Kaffeeküch » furent transformées ou mises à la ferraille. Seule une voiture a été rachetée par un particulier et devrait être remise en état de marche.*



© Peter Große



**15743 Voiture voyageurs pour le « Trains directs Moseltalbahn »**

**Modèle réel :** Voiture pour trains directs 2nde classe Bm 234 de la Deutsche Bundesbahn (DB), dans la livrée bleu océan/ivoire, dans l'état de 1991.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour éclairage intérieur. Longueur hors tampons 165 mm.

**Éclairage intérieur LED 66616.**

**Voiture de complément idéale pour le coffret de train direct « Moseltalbahn » réf. 11635.**

**Série unique.**



11635

15743

11635







# EC 40/41 Molière



## 16106 Locomotive électrique série 110

**Modèle réel :** Locomotive pour trains rapides 110 241-7 (BR E10.1) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1963.

**Utilisation :** Trafic de grande distance et trafic local.

**Modèle réduit :** Loco avec décodeur numérique intégré pour DCC, Selectrix et mode d'exploitation conventionnel.

Moteur avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs, 2 bandages d'adhérence. Cinématique pour attelage court. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Également fourni : connecteur interface pour l'exploitation en mode analogique. Longueur hors tampons 103 mm.

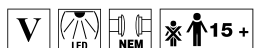
Suremballage particulier en forme de livre pour une présentation originale, avec emplacement pour les voitures assorties au EC 41 Molière.

**Série unique.**

**Les articles réf. 15682, 15683 et 15698 avec la locomotive réf. 16106 permettent de former le « EC 41 Molière ».**

*Parcours : Moscou – Paris*

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Commode directe	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	•
Eteindre fanal avant	•	•	•



## 15698 Coffret de voitures voyageurs « EC 41 Molière »

**Modèles réels :** 3 voitures-lits de grandes lignes dont les modèles WLAB de la DR, WLABu de la PKP et WLAB 52 de la SZD.

**Utilisation :** Service de grandes lignes haut de gamme, ici dans l'EC 41 « Molière » vers 1991/92.

**Modèles réduits :** Voitures-lits avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 306 mm.

- Construction nouvelle des voitures-lits type UIC-Y.
- Parcours authentique.

Éclairage intérieur LED 66616.

Ce coffret de train peut-être complété de manière réaliste par le coffret de voitures réf. 15682 et la voiture de complément réf. 15683.

**Série unique.**



*Armz «Kakadu» pour la première fois en livrée TEE*



**15682 Coffret de voitures voyageurs « EC 40 Molière »**

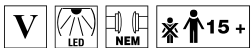
**Modèles réels :** 3 voitures de grandes lignes dont 1 voiture à compartiments 1re classe type Avmh 111.1, 1 voiture-restaurant mixte type ARmh 217 et 1 voiture à couloir central 2nde classe type Bpmz 291.3 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service comme EC 40 « Molière » vers 1991/1992.

**Modèles réduits :** Avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour éclairage intérieur. La voiture de 1re classe possède un signal de fin de convoi qui peut être allumé ou éteint manuellement, utilisable en mode d'exploitation numérique ou analogique. Longueur totale hors tampons 502 mm

**Eclairage intérieur LED 66616.**

**Les articles réf. 16106, 15682, 15683 et 15698 permettent de former le « EC 41 Molière ».**

**Série unique.**



**15683 Voiture voyageur pour « EC 40 Molière »**

**Modèle réel :** Voiture à couloir central EC 2nde classe type Bpmz 291.3.

**Modèle réduit :** Voiture dans le design de la Deutsche Bundesbahn vers 1991/1992. Avec cinématique pour attelage court, pré-équipée pour éclairage intérieur. Voiture avec nouveau numéro d'immatriculation, parcours de l'EC 40 « Molière ». Longueur totale 165 mm.

**Éclairage intérieur LED 66616.**

**Série unique.**

**Les articles réf. 16106, 15682, 15683 et 15698 permettent de former le « EC 41 Molière ».**



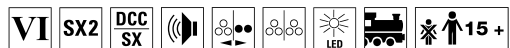
15698

15683

15682

16106

# Locomotives électriques



## 16083 Locomotive électrique série 101

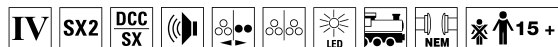
**Modèle réel :** Locomotive pour trains rapides série 101 071-9 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). En livrée publicitaire pour les 25 ans de la MHI, dans l'état de service 2015.

**Modèle réduit :** Châssis et superstructure de la locomotive en métal. Décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Avec boîtier d'attelage NEM. Longueur hors tampons 119 mm.

- Superstructure en métal.
- Nombreuses fonctions sonores et de commutation.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Commdirecte	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Fanal cabine 2	•	•	
Trompe d'avertissement aigu	•	•	
Fanal cabine 1	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Chuintement des portes	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Accueil	•	•	
Aérateurs	•	•	



## 16105 Locomotive électrique série 115

**Modèle réel :** Locomotive électrique 115 205-7 (BR E10.1) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1956.

**Utilisation :** Trafic à grande distance.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de

l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du compartiment des machines, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Toutes les fonctions sont également commutables dans le format numérique SX2. Longueur hors tampons 103 mm.

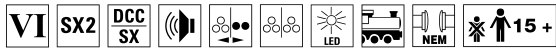
**Série unique.**

- Son numérique avec nombreuses fonctions.

*Merci E 10*



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Sablage	•	•	
Radio cabine	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



**16403 Locomotive électrique série 140**

**Modèle réel** : Locomotive électrique 140 169-4 (BR E40) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1957.

**Affectation** : Trafic marchandises.

**Modèle réduit** : Décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du compartiment des machines, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Toutes les fonctions sont également commutables dans le format numérique SX2. Longueur hors tampons 103 mm.

- Son numérique avec nombreuses fonctions.

Série unique.



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	
Sifflet de locomotive	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Compresseur de frein	•	•	
Sablage	•	•	
Radio cabine	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



15098

15098

16403

# Train WM

*Automotrice pour trafic local BR 648.1 de la DB AG comme « train WM » – région de sport d'hiver Sauerland*

*La LINT 41 passe actuellement pour être le plus gros succès commercial de la société Alstom LHB GmbH, à Salzgitter, quatre variantes étant aujourd'hui déjà commercialisés dans le monde sous le label « Coradia LINT »: La LINT 27 est une automotrice monobloc à quatre essieux, tandis que la LINT 41 possède deux éléments et six essieux. L'offre comprend également la LINT 54, toujours à deux éléments, mais avec des caisses plus longues et huit essieux, et qui, par l'ajout d'une voiture centrale motorisée complémentaire, peut se transformer en LINT 81.*

*Le chiffre placé derrière le nom indique respectivement la longueur approximative du train en mètres. Conformément aux critères de construction moderne pour les véhicules, la LINT 41 est modulaire, de sorte qu'à tout moment, des adaptations sont possibles en fonction des souhaits des clients. Pour le châssis de base sont utilisés des profilés d'acier soudés aux extrémités renforcées. Les caisses sont une construction soudée légère sous forme de « tubes résistant au gauchissement » en acier en grande partie inoxydable. Sous la tête de l'engin, constituée de pièces en plastique renforcé par fibres de verre vissées et collées, une construction en acier renforcé assure la sécurité nécessaire. 70 % de la longueur de la LINT 41 sont conçus comme zone surbaissée,*

*la hauteur du plancher sur la forme basse (LINT 41) étant de 98 mm et sur la forme haute (LINT 41/H) de 780 mm. Les deux caisses de l'engin s'appuient sur le bogie porteur Jakobs central. Le confort de roulement requis est assuré par la suspension combinée caoutchouc-air et des amortisseurs d'oscillation supplémentaires assurent une marche sans à-coup. En 2000/01, la DB fit d'abord l'acquisition de six unités du LINT 41/H sous les numéros 648 001 à 006 pour le trafic régional en Schleswig-Holstein. Pour l'exploitation sur les lignes du Sauerland et dans le tripoint de Siegen, la DB mit en service jusqu'en 2005 au total 21 LINT 41/H (648 101-121) et sept LINT 41 (648 201-207) ordinaires. Sur les deux types, des fixations pour skis peuvent être installées dans les*

*compartiments multiusage. A l'occasion du championnat mondial de bobsleigh et de skeleton qui s'est déroulé du 23 février au 8 mars 2015 à Winterberg, dans le canton du haut Sauerland, la 648 110 décoré de motifs de sport d'hiver fut présentée au public en janvier 2015. En tant que « Train du championnat », il devait promouvoir la « région de sports d'hiver du Sauerland ». Son design distinguait sensiblement l'automotrice spéciale des trains par ailleurs rouges de la DB Regio NRW et elle continua de servir de support publicitaire attractif pour le « Sauerland, région de sport d'hiver » située près du bassin de la Ruhr encore après le championnat.*



## 16482 Train automoteur diesel « LINT »

**Modèle réel :** Automotrice pour trafic local, série 648.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version LINT 41/H avec accès hauts.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Trix Systems, également en mode conventionnel. Moteur avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Attelage court avec cinématique via le bogie Jakobs entre les deux parties de l'engin. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, éclairage intérieur et affichage lumineux du parcours assurés par LED, sélection possible en mode numérique. Aménagement intérieur à plusieurs éléments. Longueur hors tampons 262 mm.

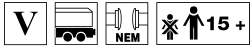
**Série unique.**



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Trompe	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Eclairage intérieur	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Chuintement des portes	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce train	•	•	
Special sound function	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	
Annonce train	•	•	



# Transport facilité



## 15740 Wagon porte-conteneurs

**Modèle réel** : Wagon squelette universel de la Deutsche Bundesbahn (DB). Adapté pour le transport de conteneurs pa (porte à porte) et de conteneurs de grandes capacités.

**Modèle réduit** : Châssis en métal. Cinématique pour attelage court. Chargés de 5 conteneurs amovibles pa type Ddikir, conteneurs pa aux couleurs de la firme « Witco ».

Tous les conteneurs avec différents numéros d'immatriculation.

Longueur hors tampons 92 mm.

- Conteneur pa Ddikir de construction nouvelle.



## 15732 Wagon pour le transport de pulvérulent

**Modèle réel** : Uacs de la VTG immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construit à partir de 1972.

**Utilisation** : Transport de pulvérulents tels que ciment, granulats, potasse etc.

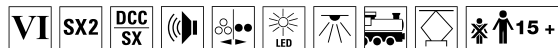
**Modèle réduit** : Avec cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons 108 mm.

*Pour la première fois réédité  
depuis 20 ans*



# InterCity Express



## 16941 InterCity Express

**Modèle réel :** Train à grande vitesse ICE 1 InterCity Express série 401 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version actuelle.

**Modèle réduit :** Version à cinq éléments. Première motrice avec décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fanal et feux de fin de convoi assurés par LED, inversion en fonction du sens de marche, avec LED blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutation possible en mode numérique.

Seconde voiture motrice avec décodeur de fonctions intégré et générateur de bruits, fanal et feux de fin de convoi assurés par LED, inversion en fonction du sens de marche, avec LED blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutation possible en mode numérique. Éclairage intérieur dans les voitures intermédiaires. Longueur de la rame 753 mm.

- Chaque voiture motrice avec son.
- Fanal assuré par LED.
- Éclairage intérieur assuré par LED.

**Pour le début du trafic régulier à grande vitesse, l'ICE 1 bénéficie de tracés spécialement aménagés en Allemagne.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Comme directe	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Fanal cabine 2	•	•	
Annonce train	•	•	
Fanal cabine 1	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Chuintement des portes	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce train	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fonction de commutation	•	•	







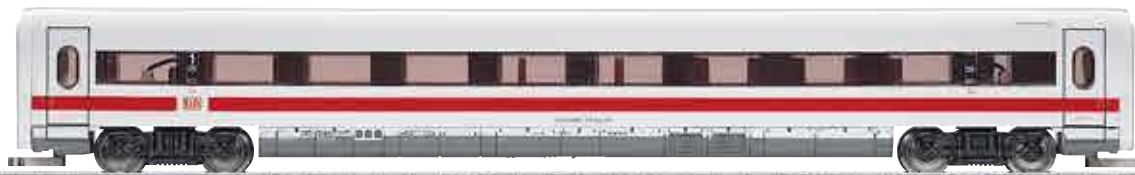
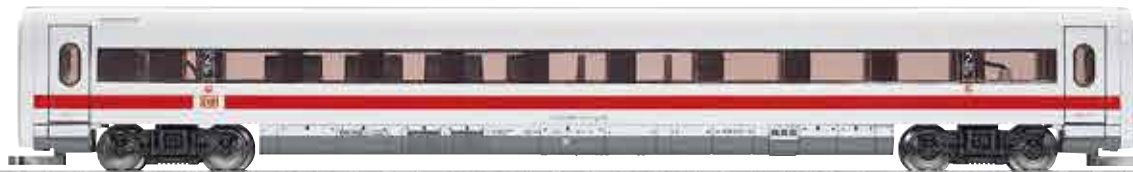
**15941 Coffret de 3 voitures intermédiaires InterCity Express**

**Modèles réels :** Voitures intermédiaires 2 x Bvmz 2nde classe et 1 x Avmz 1re classe pour train automoteur à grande vitesse ICE 1 de la Deutsche Bahn AG. Toutes construites en 1991, version modernisée.

**Modèles réduits :** Attelages courts avec System bus train intégré ; seule l'utilisation combinée avec 16941 est donc possible. Éclairage intérieur intégré de série, commutation possible avec 16941. Longueur totale 495 mm.

**Série unique.**

**Coffret de voitures intermédiaires adaptées à l'ICE 1 réf. 16941.**



16941

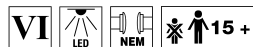
15941

16941

15941

16941

# Voiture à deux niveaux



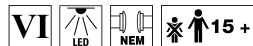
## 15412 Voiture à deux niveaux

**Modèle réel** : voiture à deux niveaux 1re/2nde classe, type DABpza 785.1, « Service » de la Deutsche Bahn AG. Construite à partir de 2003.

**Modèle réduit** : Avec éclairage intérieur LED intégré, avec affichage lumineux du parcours et cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons 167 mm.

- Variante de forme.
- Éclairage intérieur LED.
- Affichage lumineux du parcours.



## 15775 Voiture à deux niveaux « Hanse-Express »

**Modèle réel** : Voiture à deux niveaux 2nde classe, type DBpza 780.1 de la Deutsche Bahn AG. Parcours Hambourg – Rostock. Construite à partir de 2003.

**Modèle réduit** : Avec éclairage intérieur LED intégré, avec affichage lumineux du parcours et cinématique pour attelage court. Frotteurs d'essieux améliorés pour de meilleures qualités de roulement.

Longueur hors tampons 167 mm.

- Éclairage intérieur LED.
- Affichage lumineux du parcours.
- Frotteurs d'essieux améliorés.

Série unique.

**Hanse-Express** 



15380

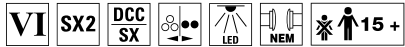
15383

15382

15412

15381

16111



**15776 Coffret de voitures à deux niveaux  
« Hanse-Express »**

**Modèles réels :** Voiture à deux niveaux 1re/2nde classe, type DABpza 785.1, « Service » et voiture-pilote à deux niveaux 2nde classe, type DBpbzfa 766.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Parcours Hambourg – Rostock. Construite à partir de 2003.

**Modèles réduits :** Avec éclairage intérieur LED intégré, avec affichage lumineux du parcours et cinématique pour attelage court. Voiture-pilote avec en outre inversion des feux LED blanc/rouge et décodeur de fonctions également fonctionnel en mode d'exploitation analogique. Frotteurs d'essieux améliorés pour de meilleures qualités de roulement.

Longueur totale hors tampons 334 mm.

- Nouvelle forme.
- Eclairage intérieur LED.
- Plaques de parcours lumineuses.
- Frotteurs d'essieux améliorés.

Vous pourrez former un train réaliste avec la locomotive série 182 réf. 16957, le coffret de voitures à deux niveaux réf. 15776 et la voiture à deux niveaux réf. 15775.

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•

**Hanse-Express** 



15776

15775

15775

16957

# Dans le trafic marchandises



## 15659 Wagon-citerne pour le transport d'acide de la DB Schenker Rail

**Modèle réel** : Wagon-citerne de la DB Schenker Rail pour le transport d'acide sulfurique, immatriculé à laPKP Cargo (PKPC). État de service actuel.

**Modèle réduit** : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longérons externes sous forme de profilés en U avec œilletons. Bogies type Minden-Dorstfeld. Plate-forme de travail rapportée. Plate-forme de serre-frein rapportée. Longueur hors tampons 80 mm.



## 15098 Coffret de wagons marchandises

### « Wagons à déchargement latéral »

**Modèles réels** : 3 wagons à déchargement latéral et robinet à tiroir cylindrique Td de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec toit mobile latéralement au-dessus de l'espace de chargement.

**Utilisation** : Marchandises craignant l'humidité.

**Modèles réduits** : Wagons avec numéros d'immatriculation différents, avec cinématique pour attelage court et avec chargement.

Longueur totale hors tampons 180 mm.

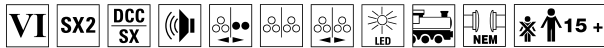
Série unique.



15098

15098

16403



**16874 Locomotive électrique série 186**

**Modèle réel :** Locomotive électrique 186 285-3 de la Railpool AG. Version avec 4 pantographes.

**Utilisation :** Trafic de marchandises.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Commutation du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores possibles en mode numérique. 28 fonctions au total.

Longueur hors tampons 118 mm.

- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Éclairage du poste de conduite.
- Son.
- 28 fonctions.

Série unique.

*Pour la première fois avec son  
Avec 28 fonctions*



© Ballsieper

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Bruitage d'attelage	•	•	
Bruitage d'exploitation 2	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Aérateurs	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Special sound function	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 119.

# Locomotive à vapeur unifiée 01 202

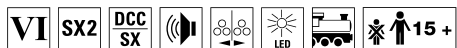
*Durant de nombreuses années et presque jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur, la série 01 représenta les locomotives à vapeur allemandes pour trains rapides par excellence. Profane ou expert, nul ne pouvait résister à la fascination qu'exerçait cette combinaison de puissance, d'élégance et de vitesse. Dans le premier plan type de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) fondée en 1920, les séries 01 et 02 comprenaient respectivement une locomotive compound rapide à deux et quatre cylindres par ailleurs tout-à-fait identiques. Après la clôture de tests comparatifs avec dix locomotives de pré-série de chaque type, la décision tomba en faveur de la machine à deux cylindres et c'est avec le numéro d'immatriculation 01 012 que la construction en série fut lancée à partir de 1927. Leur acquisition,*

*qui s'acheva seulement en 1938, s'étalait donc sur plus de douze ans, ce qui, presque obligatoirement, entraîna diverses modifications du type. Une refonte complète de la construction précéda les lots de construction de la troisième série (01 102-190) : Tandis que les 01 102 à 149 furent encore équipées d'une boîte à feu en cuivre, la boîte à feu en acier fut introduite à partir de la 01 150. Boîte à feu et corps cylindrique de la chaudière présentaient désormais un nombre supérieur d'ouvertures de nettoyage, la pompe d'alimentation des pistons fut remplacée. La construction du châssis fut renforcée ; le train de roulement et la suspension furent améliorés ainsi que, de façon extensive, le dispositif de freinage. Il fut ainsi même possible d'augmenter la vitesse autorisée de 120 à 130 km/h. Les modifica-*

*tions relatives à la construction de la dernière série de livraison (01 191-232) par contre, comprenaient pour l'essentiel uniquement l'échange des clapets à boisseau standard contre des clapets d'équilibrage de la pression type Karl Schulz. Après la seconde guerre mondiale, 171 unités restèrent à la future DB et durent par la suite abandonner leurs grandes oreilles au profit des petits écrans pare-fumée Witte et en partie aussi leurs tabliers frontaux. Le dernier bastion de la DB-01 fut jusqu'en 1973 le dépôt de Hof, où la 01 202 resta elle aussi en service jusqu'à la fin. En 1975, le Suisse Werner Bühlmann de Münsingen racheta la loco et la fit acheminer en Suisse pour le 2 octobre 1975. C'est là qu'au prix de près de vingt années de travail et d'efforts et à grands frais, elle fut remise en état de*

*marche par Werner Bühlmann et un groupe d'incorrigibles optimistes. En 1989, fut créée l'association « Pacific 01 202 » avec pour but de maintenir la 01 202 en état de marche et depuis 1999, la 01 202 a trouvé un point d'attache définitif à Lyss, dans le canton de Berne. A partir de novembre 2011, la 01 202 séjourna pendant deux ans dans l'atelier vapeur de Meiningen pour sa révision générale périodique. Elle fut à cette occasion équipée en outre d'un système d'influence ponctuelle sur le train et d'un GSM-R (système global pour communications mobiles – chemins de fer), de sorte qu'elle peut désormais également effectuer des voyages spéciaux sur des rails allemands.*





**16014 Locomotive à vapeur avec tender séparé 01 202**

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur unifiée 01 202 de l'association suisse Pacific 01 202, disposition d'essieux 2' C 1' h2, construite à partir de 1925 pour la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Version actuelle comme locomotive musée en service, avec chaudière ancien modèle, tablier frontal raccourci et écrans pare-fumée Witte de l'époque VI.

Lien vers association Pacific 01 202 : <http://www.dampflok.ch>

**Modèle réduit :** Châssis de la loco et tender ainsi que caisse du tender en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits sous les formats DCC, Selectrix et Selectrix 2. Motorisation dans le tender, moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs,

4 bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu grâce à diodes électroluminescentes commandées par processeur (rouge-orange). Fanal à trois feux, éclairage du poste de conduite et éclairage de la transmission assurés par LED blanc chaud. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender. Avec verrouillage central de la boîte à fumée, écran ajouré sous la porte de la boîte à fumée et 2 générateurs (dynamos d'éclairage) sur la chaudière.  
Longueur hors tampons 150 mm.

- **Nouvelle forme avec tablier raccourci, ajouré.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle.**
- **Éclairage de la transmission.**
- **Locomotive célèbre.**

**Sets d'équipement avec marches de manœuvre, chasse-pierres et attelage avant avec boîtier fournis.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Ecl.méc.mot.	•	•	
Commdé directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Scintillement du foyer	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Pompe à air	•	•	
Echappement de la vapeur	•	•	
Pelletage du charbon	•	•	
Grille à secousses	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Fermeture des portes	•	•	



Modèle avec cerclage de chaudière peint à la main



# Suisse

## SBB Locomotive électrique série Re 460 «Coop»

Le 3 mars 2014, peu après 11 heures, la nouvelle locomotive publicitaire Re 460 083 des CFF fit une entrée magistrale en gare de Bâle CFF, où pas moins de trente personnes attendaient impatiemment l'arrivée de « leur » locomotive. Ces personnes n'étaient toutefois pas des voyageurs ordinaires, mais des invités d'honneur de Joos Sutter, directeur en chef de Coop. Et le train était un train spécial pour le voyage inaugural de la nouvelle locomotive publicitaire de la Coop « Miini Region ». Elle devait en effet représenter dès lors l'ambassadrice mobile du nouveau label de qualité Coop du même nom, attribué aux produits

régionaux cultivés et transformés à proximité. Toute belle dans sa robe blanche aux bandes à carreaux rouges et blancs côté châssis, elle affiche uniquement le logo « coop » et « Miini-Region » sur tous les côtés. Dans le milieu, la machine fut toutefois bientôt surnommée « nappe de table ». La Re 460 083 est issue d'une série (Re 460 000-118) comprenant 119 machines, que les CFF mirent en service entre 1992 et 1996. Dès le milieu des années 1980, les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) s'étaient intéressés de manière intensive à l'acquisition d'une nouvelle locomotive électrique avec moteur à courant triphasé, prévue pour le projet « Bahn 2000 ». C'est pourquoi ils demandèrent à leurs fournisseurs habituels de

l'époque, ABB à Oerlikon et SLM à Winterthur, de concevoir une machine correspondante, qui fut bientôt désignée comme loco 2000 – officiellement comme série Re 460. En sortit en fonction du cahier des charges une locomotive de grande vitesse universelle, capable de rouler à 230 km/h et d'une puissance de 6,1 MW, qui était conçue pour les services rapide et marchandises. Pour ne pas dépasser le poids total de 84 tonnes, il fallut construire une caisse de loco légère dont la forme fut dessinée par le Designstudio Pininfarina. Un moteur asynchrone à courant triphasé agissait sur chaque essieu de bogie. Respectivement un convertisseur de traction à thyristors GTO fournissait le courant traction

nécessaire aux différents moteurs traction d'un bogie. Afin de réduire au maximum l'usure des roues sur les lignes (alpines) sinueuses, les Re 4460 furent équipées d'essieux radialement réglables. L'innovation s'étendait jusqu'à la technique de régulation puisque des modules électroniques de commande furent installés aussi bien pour le véhicule que pour le mécanisme d'entraînement. Grâce à leurs parois latérales lisses, les Re 460 se transformèrent bientôt en supports publicitaires pour toutes sortes d'institutions et c'est ainsi que le groupe commercial Coop arriva finalement lui aussi sur la loco.



### 11638 Coffret de train « Transport réfrigéré pour denrées alimentaires »

**Modèles réels :** Locomotive polyvalente rapide série Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Locomotive publicitaire du détaillant Suisse COOP. Numéro d'immatriculation de la loco : 460 083-9. 2 wagons porte-conteneurs Sgns chargés de conteneurs réfrigérants de la firme COOP, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service année 2015.

**Modèles réduits :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour l'exploitation au choix sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Avec boîtier d'attelage NEM. 2 wagons porte-conteneurs avec cinématique pour attelage court, chargés chacun de 2 conteneurs réfrigérants COOP « fraises » et « carottes ».

Longueur totale hors tampons 361 mm.

- Inversion des feux selon réglementation suisse.
- Nombreuses fonctions sonores et autres.
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Conteneurs réfrigérants COOP de construction nouvelle.

Série unique.



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Trompe	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Fonction d'éclairage	•	•	
Annonce en gare – I	•	•	
Annonce en gare – CH	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Trompe	•	•	
Fonction spéciale	•	•	
Aérateurs	•	•	

## Conteneurs de construction nouvelle







**15798 Coffret de wagons à parois coulissantes**

**Hbils-vy**

**Modèles réels** : 2 voitures à parois coulissantes en livrée spéciale de la brasserie Feldschlösschen, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses CFF.

**Modèles réduits** : Avec cinématique pour attelage court. Les deux wagons portent des inscriptions différentes des deux côtés.

Longueur totale hors tampons 182 mm.

Série unique.

Côté droit de la voiture



*Les deux côtés des wagons portent des inscriptions différentes*

Côté gauche de la voiture



*Les deux côtés des wagons portent des inscriptions différentes*

Côté gauche de la voiture



Côté droit de la voiture



# Suisse

La location de wagons marchandises spéciaux est le modèle commercial de l'entreprise familiale suisse WASCOSA. Le parc de plus de 7000 exemplaires comprend également les wagons innovants à parois coulissantes type Habbiillnss pour le transport de marchandises volumineuses, craignant les intempé-

ries ou sur palettes. Avec une surface de chargement de 62,4 m<sup>2</sup>, un chargement maximal de 63,5 t, au moins deux cloisons coulissantes et verrouillables ainsi qu'une vitesse maximale de 120 km/h, ces wagons établissent de nouveaux critères en termes de fonctionnalité et de logistique.



**15799 Coffrets de wagons à parois coulissantes de grande capacité**

**Modèles réels :** 3 wagons à parois coulissantes de grande capacité type Habbiillnss. Wagons privés de la firme Wascosa, loués à la Schweizerische Post AG. Tous les wagons en livrées publicitaires différentes. État de service actuel 2016.

**Modèles réduits :** Avec cinématique pour attelage court. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons 435 mm.

- Apparence actuelle.
- Look attrayant et marquant.

Fidèle au modèle réel jusqu'au moindre détail





# Suisse



**15651 Coffret de wagons « Transport de marchandises »**

**Modèles réels :** 1 wagon-citerne Millet (immatriculé aux CFF), 1 wagon-citerne des CFF et 1 wagon porte-conteneurs Sgns « HUPAC » avec plates-formes interchangeables.

**Modèles réduits :** Tous les wagons avec cinématique pour attelage court. Châssis du wagon porte-conteneurs en métal.  
Longueur totale hors tampons 335 mm.

**Série unique.**

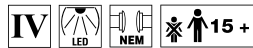
Tous les wagons avec impressions individuelles soignées



# Autriche

## Voiture de grandes lignes à jupes ÖBB 1re classe

Afin d'élever la vitesse de trains D normaux à 150 km/h, la DRG fit l'acquisition durant le seconde moitié des années 1930 de nouvelles voitures voyageurs permettant de réduire sensiblement la résistance de l'air. C'est ainsi que naquirent les voitures dites « à jupes » avec portes d'accès intégrées à la caisse, jupes fixées sur les longerons et des parois latérales amenées à une distance de 150 mm des extrémités des tampons et aux extrémités arrondies. Après la fin de la seconde guerre mondiale, différentes voitures à jupes restèrent sur le territoire autrichien. Après le débit de réparations russes et la restitution de voitures utilisées depuis lors par les occupants américains, les chemins de fer autrichiens purent immatriculer dans leur parc au total



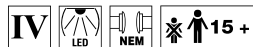
## 15778 Voiture de grandes lignes 1re/2nde classe

**Modèle réel :** Voiture de grandes lignes à jupes 1re/2nde classe des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) dans la livrée orange sanguine « Jaffa ». État de service vers 1984.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 133 mm.

Éclairage intérieur LED 666616.

Série unique.



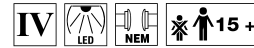
## 15779 Voiture de grandes lignes 2nde classe

**Modèle réel :** Voiture de grandes lignes à jupes 2nde classe des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) dans la livrée orange sanguine « Jaffa ». État de service vers 1984.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 133 mm.

Éclairage intérieur LED 666616.

Série unique.



## 15777 Voiture de grandes lignes 1re classe

**Modèle réel :** Voiture de grandes lignes à jupes 1re classe des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) dans la livrée orange sanguine « Jaffa ». État de service vers 1984.

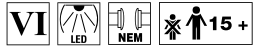
**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 133 mm.

Éclairage intérieur LED 666616.

Série unique.



# République tchèque



## 15737 Coffret de voitures-lits de la ČD

**Modèles réels** : 1 voiture-lit WLAB 824, 1 voiture-lit WLAB 822 et une voiture-couchettes type Y/B 70 des chemins de fer tchèques (České Drahy ČD) dans la version vers 2009. Construites à partir de 1968.

**Modèles réduits** : Avec cinématique pour attelage court.  
.Longueur totale hors tampons 306 mm.

**Éclairage intérieur LED 66616.**

**Série unique.**

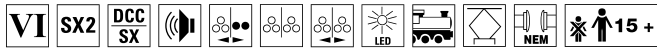
- **Construction nouvelle des WLAB 822 et 824.**

**Construction nouvelle des WLAB 822 et 824**

Avec impression fidèle au modèle réel



# Hongrie



## 16952 Locomotive électrique série 470

**Modèle réel :** Locomotive électrique 470 503-3 de la GYSEV, dans la version « Loco Wagner ». Version avec 2 pantographes. Construite à partir de 2000.

**Utilisation :** Trafic voyageurs et marchandises.

**Modèle réduit :** Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Commutation du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores possibles en mode numérique.

Tampons et chasse-pierres nouvelle construction. Longueur hors tampons 122 mm.

- Son.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Éclairage du poste de conduite
- Tampons et chasse-pierres nouvelle construction.

Série unique.



© Loc & More

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	
Feu à grande portée	•	•	
Commode directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Ecl.cab.cond.	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Compresseur	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Special sound function	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Special sound function	•	•	

**Fonctions sonores spéciales**  
 Lors de son entrée en gare, la loco joue la chevauchée des Walkyries de Wagner



Côté droit  
de la loco



Côté gauche  
de la loco

# Pays-Bas



## 16003 Locomotive électrique série 1800

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente rapide série 1800 immatriculée 1828 et avec blason « Apeldoorn » des chemins de fer néerlandais (NS). Construite à partir de 1976 comme série 1600. Version dans la livrée néerlandaise classique.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique intégré uniquement pour DCC, Selectrix et mode d'exploitation conventionnel. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, cinématique pour attelage court. Fanal et feux de fin de convoi assurés par LED, inversion en fonction du sens de marche, commutation possible en mode numérique. Longueur hors tampons 109 mm.

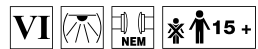
- Nouvelle unité Aircon sur le toit de la loco.

**Vous trouverez un coffret de voitures assorties à cette locomotive sous la réf. 15547.**

**Série unique.**



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Commode directe	•	•	



## 15547 Coffret de voitures de grandes lignes « ICL »

**Modèles réels :** Train rapide ICL des chemins de fer néerlandais (NS), composé d'une voiture de grandes lignes Aimz 1 re classe et de 2 voitures de grandes lignes Bimz 2nde classe. État de service env. 2009.

**Modèles réduits :** Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 495 mm.

**Assortie à ces voitures : la locomotive série 1800 proposée sous la réf. ; 16003.**

**Éclairage intérieur LED 66616.**





# Accessoires



## 66857 Décodeur de loco 1000 mA pour interface MTC14

Récepteur pour toutes les locomotives en courant continu avec intensité absorbée totale maximale de 1000 mA (moteur 1000 mA, 200 mA par éclairage). Convient pour locomotives numériques équipées d'une interface numérique mtc 14. Universellement utilisable sous les formats Selectrix 1, Selectrix 2 et DCC. Reconnaissance analogique automatique. Compensation de charge automatique. Connexion pour fonction lumineuse. Connexion pour fonctions supplémentaires (Aux1 et Aux2). Protection de la sortie moteur contre les courts-circuits. Programmation Selectrix 1 avancée de paramètres supplémentaires via sélection de l'adresse « 00 », par ex. échelonnement précis des largeurs d'impulsion (variante standard), inversion de la polarité en fonction du sens de marche.

Exploitation Selectrix : 31 crans de marche. 111 adresses. Exploitation DCC : 14/28/126 crans de marche au choix. Adresses au choix, courtes jusqu'à 127 et longues jusqu'à 10239. Exploitation des freins dans les formats DCC et SX : c.c. même polarité/polarité inverse, diode de frein, signal de voie asymétrique, générateurs de frein. Dimensions approximatives 14 x 9 x 2 mm.

Décodeur additionnel multiprotocole solide, protection contre les courts-circuits entre le moteur et la voie ; coupure de sécurité en cas de surintensité, échauffement et court-circuit; nouvelle conception de la régulation du moteur pour une exploitation tout en douceur de tous les moteurs c.c. usuels; continuation de la course à la même vitesse après coupure de courant de jusqu'à 1 s; tempori-

sation de démarrage commandée par SUSI (SUSI-WAIT); distances de freinage d'un ou deux éléments; Caractéristiques spéciales en mode analogiques : Définition possible d'une très faible tension de départ, limitation Vmax, régulation dynamique de l'éclairage et AUX en fonction de la tension traction, fonctions programmables, caractéristiques de roulement caractéristiques du mode analogique.



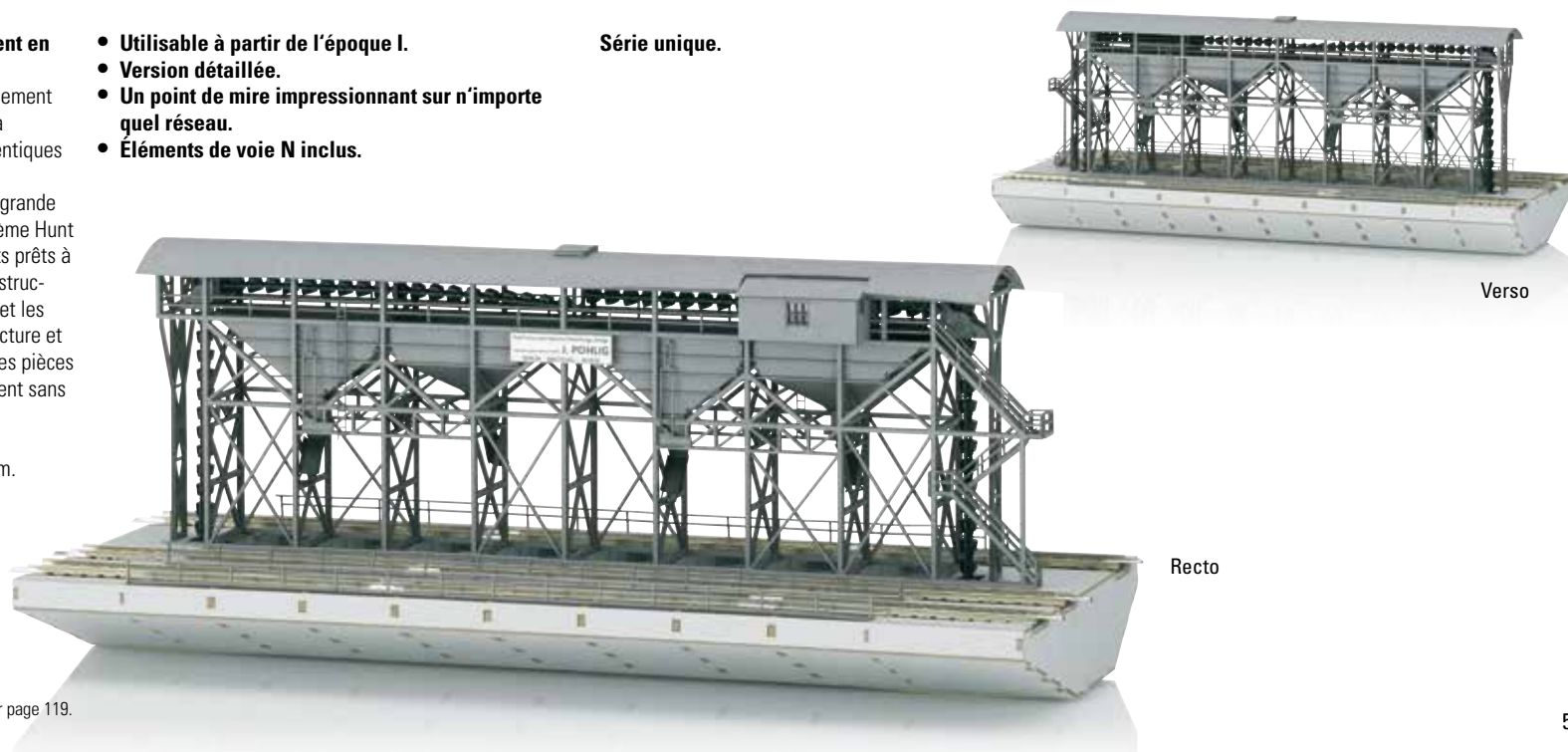
## 66325 Grande installation d'approvisionnement en charbon système Hunt

**Modèle réel** : Grande installation d'approvisionnement en charbon système Hunt d'après le modèle réel à Sarrebruck. Des dispositifs de ce type presque identiques existent à Munich et à Vienne.

**Modèle réduit** : Kit. Modèle professionnel de la grande installation d'approvisionnement en charbon système Hunt à Sarrebruck avec tous les éléments des bâtiments prêts à monter, sous forme de kit. Les éléments de la construction en acier, les garde-fous, les mains courantes et les passerelles sont en carton rigide spécial d'architecture et résultent d'une découpe précise au laser. Toutes les pièces sont déjà teintées de manière réaliste, mais peuvent sans problème être peintes et patinées davantage. Dimensions approximatives du modèle fini : Longueur 285 mm, largeur 124 mm, hauteur 87 mm.

- Utilisable à partir de l'époque I.
- Version détaillée.
- Un point de mire impressionnant sur n'importe quel réseau.
- Éléments de voie N inclus.

Série unique.





## Chers amis Trix H0,

Les nouveautés Trix H0 de cette année sont marqués par d'impressionnants modèles et le voyage haut de gamme. Comment parler autrement du luxueux trafic voyageurs sous le sigle « TEE » car c'est cela qu'évoquaient ces trois lettres de l'acronyme du concept « TransEuropExpress ».

Rien d'étonnant, donc, à ce que nous présentions précisément ici cette évolution extraordinaire avec un mécanicien changeant de poste de conduite en fonction du sens de marche, dans une puissante locomotive série 103 de 14000 ch à l'élégance intemporelle encore inégalée.

Profitez également des divers compléments virtuels de nos applications AR Märklin.

Il vous suffit de repérer ce sigle dans le prospectus des nouveautés.





## Modèle du club Trix H0 2017

### La série 103.1

Au début des années 1960, la DB décida de développer le trafic voyageurs croissant avec la conception d'une machine puissante. Fin 1962, quatre locomotives d'essai de la nouvelle série E 03 furent commandées à Henschel (partie mécanique) et Siemens-Schuckert (partie électrique) qui purent encore être finies à temps pour l'exposition internationale des transports de 1965 à Munich. Pour le trafic InterCity (IC 71) prévu à partir de 1971, la production en série de la série 103 fut entreprise à partir de 1969, mais avec un nouveau cahier des charges: Les charges remorquées des trains TEE et IC roulant à 200 km/h passèrent de 300 à 480 t et des

trains directs de 800 t devaient encore être remorqués à une vitesse de 160 km/h. Pour les 145 locomotives de série – désormais désignées comme série 103.1 – le principe de base de la construction de l'engin avec châssis-poutre, caisse de la loco constituée de cinq segments et bogies à trois essieux suivit les prototypes. La forme de la tête put elle aussi être reprise des locomotives de pré-série. Le plus voyant, extérieurement, était le doublement des entrées d'air par une seconde rangée de cinq grilles d'aération dans la partie inférieure des parois latérales, doublement que nécessitait l'arrivée d'air de refroidissement supérieure du fait de l'augmentation de rendement des locomotives. Un transformateur principal réglé pour une haute performance

(puissance continue traction 6250 kVA) et des moteurs puissants de construction légère type WBM 368/17f avec une puissance continue de 1240 kW permirent d'augmenter la puissance de 25,3 % par rapport aux prototypes – soit au total pas moins de 7.440 kW ou 10116 PS.

Les trente derniers exemplaires (103 216-245) furent dotés d'un châssis rallongé de 700 mm avec postes de conduites agrandis afin de satisfaire la demande pressante de l'équipe de conduite quant à l'agrandissement des postes exigus. Une alimentation en air frais chaud ou froid pouvant être réglée indépendamment de la température extérieure grâce à un système de climatisation performant contribuait en outre au confort des agents.

Après leur livraison dans les années 1970 à 1974, les 103.1 reprirent immédiatement les nouveaux trains IC et naturellement aussi les prestigieux TEE qui, en partie, avaient même été intégrés dans le nouveau réseau IC. Ce n'est qu'après plus de trente années de service dans le trafic voyageurs lourd haut de gamme, avec un kilométrage extrêmement élevé, que les locomotives de série circulèrent pour la dernière fois en service régulier, en décembre 2002. Quelques exemplaires furent conservés dans le parc pour des remplacements ou services spéciaux. Deux machines (103 113 et 245) sont aujourd'hui encore disponibles en état de marche au dépôt de Munich de la DB AG pour des services de longs parcours et sont régulièrement sorties.



EXCLUSIV

1/2017



### 22932 Locomotive électrique BR 103.1

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec poste de conduite rallongée, carénage des tampons et tablier frontal avec le numéro d'immatriculation 103 243-2 en livrée pourpre/beige. Affectée au dépôt de Hambourg-Eidelstedt. État de service : fin des années 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Le décodeur assure la prise en charge des formats numérique DCC, MM1, MM2 et mfx. Position centrale du moteur 5 haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Figurine du mécanicien mobile dans les deux postes de conduite commutable en mode numérique. Inversion de la position du mécanicien également possible en mode analogique. Nouveaux pantographes unijambistes finement détaillés. Commutation des pantographes possible en mode numérique. Essuie-glaces rapportés. Mains montoires en métal et conduites de toit rapportées. Tablier fermé, conduites de frein, prises, attelage à vis et marchepieds fournis sous formes d'éléments enfichables. Longueur hors tampons 23,2 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Le décodeur numérique assure la prise en charge des formats numériques DCC, MM1, MM2 et mfx.
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Figurine du mécanicien mobile dans les deux postes de conduite.
- Inversion de la position du mécanicien également possible en mode analogique.
- Nouveaux pantographes unijambistes finement détaillés.
- Commutation des pantographes possible en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite.
- Éclairage du compartiment des machines.

*Pour la première fois avec mécanicien mobile en fonction du sens de marche, avec jardin de toit conforme au modèle réel et comme longue 103 à l'échelle 1/87*

La locomotive électrique de la BR 103.1 sera proposée en 2017 sous la réf. 22932 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club TRIX.

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties sous la réf. 23475, exclusivement réservé aux membres du club TRIX.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39170, exclusivement réservé aux membres Insider.

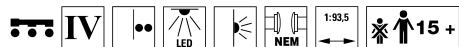
Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Commande des pantographes	•	•
Bruit loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commande des pantographes	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Commde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Mécanicien	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Fonction spéciale	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Annonce en gare	•	•
Fonction de déroulement	•	•
Message de bienvenue	•	•
Contrôleur	•	•
Annonce train	•	•
Contrôleur	•	•
Annonce train	•	•
Contrôleur	•	•
Annonce train	•	•
Dialogue	•	•
Radio train	•	•
Avertissement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•



• Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club TRIX) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 120. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 119.



# Modèle du club TEE Parsifal



## 23475 Coffret de voitures de grandes lignes TEE 32 Parsifal

**Modèle réel** : 5 voitures de grandes lignes TEE de types différents du TEE 32 « Parsifal », utilisées entre Hambourg-Altona et Paris Nord via Brême, Münster, Dortmund, Essen, Cologne, Aachen, Liège, Namur et St. Quentin. 1 voiture à couloir central Apmz 121, 1 voiture-bar ARDmh 105, 1 voiture-restaurant WRmh 132 et 2 voitures à compartiments Avmz 207. État de service : fin des années 1970.

**Modèles réduits** : Dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Apmz avec toit incliné, jupes noires, bogies type Minden-Deutz, conformément au modèle réel avec frein à disque, frein électromagnétique sur rails, amortisseur de roulis et sans générateur. ARDmh avec toit incliné, jupes noires, bogies type Minden-Deutz avec frein à disque, frein électromagnétique sur rails et générateur rapporté. WRmh avec toit incliné, jupes noires, bogies type Minden-Deutz avec frein à disque, frein électromagnétique sur rails et générateur rapporté. Les deux Avmz avec jupes rouges et bogies Fiat avec frein à disque, frein électromagnétique sur rails et amortisseur de roulis. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Une Avmz avec éclairage de fin de convoi intégré. Longueur hors tampons totale approximative 142 cm.

- Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série.
- Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.

La locomotive électrique assortie de la série 103.1 est proposée sous la réf. 22932 exclusivement aux membres du club Trix.

Vous trouverez ce coffret de voitures voyageurs en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43856, exclusivement réservé aux membres Insider.

Le coffret de voitures réf. 23475 sera proposé en 2017 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



Éclairage de fin de convoi réaliste



# EXCLUSIV 1/2017

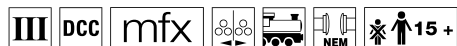
Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 120. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 119.



23475

22932

# Coffret de départ numérique « Train marchandises époque III »



## 21528 Coffret de départ numérique « Train marchandises époque III ». 230 V

**Modèles réels :** Locomotive tender série 74, wagon tombereau Om 12, wagon marchandises couvert Gr 20 et wagon à ranchers Rlmms 56 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèles réduits :** Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagons avec attelages courts à élongation variable. Longueur du train : 51 cm.

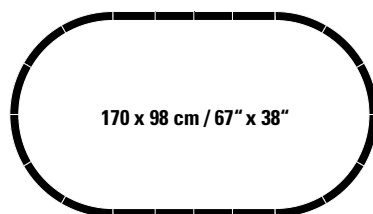
**Contenu :** 12 éléments de voie courbes réf. 62130, 4 éléments de voie droits réf. 62188, 4 éléments de voie droits réf. 62172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

- Pour un départ idéal dans le monde numérique de Trix H0.
- Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur numérique intégré.
- Réseau de voie C facile à monter.

Vous trouverez une version analogique de ce coffret de départ au dos de cette page.

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Commode directe	•	•



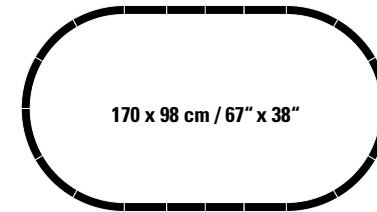




**21000 Départ numérique. 230 V**

**Contenu :** 12 éléments de voie courbes réf. 62230, 4 éléments de voie droits réf. 62188, 4 éléments de voie droits réf. 62172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station pour un départ dans le monde numérique. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C Trix ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C Trix.

- **Départ idéal dans le monde numérique de Trix HO.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**
- **Ovale de voie rayon R2.**



12 x  
62130



4 x  
62188



4 x  
62172



**62902 Coffret de complément C2 pour voie C**

**Contenu :** 3 éléments de voie droits réf. 62188, 5 éléments de voie droits réf. 62172, 2 éléments de voie courbes réf. 62224, 1 aiguillage réf. 62611, 1 aiguillage réf. 62612 et notice de montage.

**Pour compléter le petit coffret de départ voie C avec une voie d'évitement.**



**62903 Coffret de complément C3 pour voie C**

**Contenu :** 7 éléments de voie droits réf. 62188, 7 éléments de voie droits réf. 62172, 2 éléments de voie courbes réf. 62130, 1 aiguillage courbe réf. 62671, 1 aiguillage courbe réf. 62672 et notice de montage.

**Pour compléter les coffrets de départ voie C avec une voie d'évitement et une aiguille enroulée.**



2 x  
62224



3 x  
62188



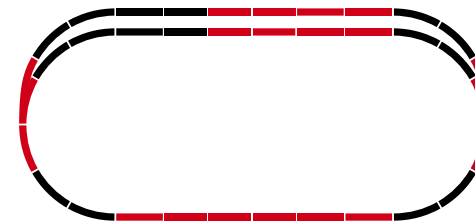
5 x  
62172



1 x  
62611



1 x  
62612



2 x  
62130



7 x  
62188



7 x  
62172



1 x  
62671



1 x  
62672

# Une pièce rare pour connaisseurs



## 22269 Locomotive électrique EG 2x2/2

**Modèle réel :** Locomotive électrique de la série EG 2x2/2 des chemins de fer bavarois. État de service vers 1920.

**Modèle réduit :** Locomotive électrique avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. 2 bandages d'adhérence. Châssis articulé pour meilleure inscription en courbe, montage mobile sous les capots fixes. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Longueur hors tampons 14,3 cm.

- Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.
- Avec décodeur numérique mfx.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37484.

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Fonction d'éclairage	•	•
Comme directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Cloche	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Joint de rail	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur de frein	•	•
Sablage	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Annonce en gare	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•

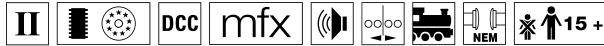
*Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores*



Entraînement via arbre secondaire de renvoi, conformément au modèle réel



# Cab Forward



## 22916 Locomotive à vapeur aérodynamique BR 05 avec tender séparé

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur aérodynamique pour trains rapides série 05 de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Version avec chauffe au charbon pulvérisé et poste de conduite à l'avant. Livrée noire intense avec filet blanc. Numéro d'immatriculation de la loco 05 003. État de service vers 1937.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. La touche de fonction permet de déclencher le bruitage de l'alimentation en charbon pulvérisé avec soufflerie (bruit d'exploitation 1). Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Rayon minimal d'inscription en courbe 437 mm. Les découpes faites en fonction du rayon de courbure dans le carénage latéral peuvent être fermées par des pièces

de remplissage supplémentaires. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du troisième feu du fanal possible en mode numérique comme feu de croisement. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Nombreuses mains montoirs rapportées sur la loco et le tender. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Attelage court fixe entre loco et tender. Longueur hors tampons 31 cm.

- Locomotive et tender essentiellement en métal.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39054.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Régime fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pompe à air	•	•
Sablage	•	•

*Élégante livrée noire*



# 100 ans à toute vapeur



## 22937 Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 58.10-21

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 58.10-21 (ancienne prussienne G 12) de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Avec lanternes Reichsbahn et tender 3T 20. Numéro d'immatriculation 58 1880. État de service vers 1936.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée (contact) pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploita-

tion conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élévation variable dans boîtier NEM à l'avant de la loco. Boîtier d'attelage NEM avec cinématique et attelage Telex à l'arrière du tender. Nombreux détails rapportés tels que conduites et sablières. Éclairage du poste de conduite. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.

Longueur hors tampons 21,2 cm.

- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barres ajouré.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.**
- **Installation ultérieure d'un générateur de fumée possible.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37587.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comme directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Attelage Telex arrière	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Joint de rail	•	•



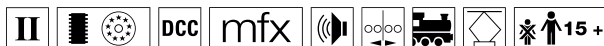
Poste de conduite détaillé

**Modèle pour le 100e anniversaire de la G12/BR 58**



# Le « Wagon des douze apôtres » en remorque

**TRIX**  
HO



## 21194 Coffret avec automotrice pour trains marchandises ET 194

**Modèle réel :** Automotrice électrique ET 194 (ex LAG 895) de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Livrée vert bouteille. Numéro d'immatriculation ET 194 11. Un wagon-jarres avec douze jarres et guérite de frein de la société allemande Kali-Chemie AG Berlin, immatriculé à la Deutsche Reichsbahn. Un wagon couvert Ghs Oppeln, type soudé sans frein à main et sans guérite de frein.

**Modèle réduit :** ET 194 avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste

de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Wagon-jarres avec tiges de renfort du châssis finement détaillées, chargé de réservoirs d'acide. Wagon couvert Oppeln sans guérite de frein et sans frein à main.

Longueur hors tampons totale approximative 31 cm.

## Série unique.

- Pour la première fois avec décodeur numérique DCC/mfx.
- Pour la première fois avec fonctions sonores.
- Pour la première fois avec éclairage LED.
- Pour la première fois avec éclairage du poste de conduite.

*Construction finement détaillée avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores*



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Porte du compartiment de charge	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Fermeture des portes	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Cloche	•	•
Sablage	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Joint de rail	•	•



Véritable délice aussi bien d'un point de vue esthétique que d'un point de vue technique : les roues à rayons de couleur contrastée

Raffiné jusqu'au moindre détail et fidèle au modèle réel



# Puissante et élégante



## 22292 Locomotive tender à vapeur BR 94.5

**Modèle réel :** Locomotive tender pour trains marchandises, série 94.5-17 (ancienne T 16.1) de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Sans sonnerie, avec préchauffeur sur le sommet de la chaudière, avec toit de la cabine de conduite arrondi, porte de la boîte à fumée avec verrouillage central et tampons à boisseaux. Numéro d'immatriculation de la loco 94 1036. État de service vers 1931.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores telles que, entre autres, remplissage de l'eau, du charbon et du sable. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électrolumines-

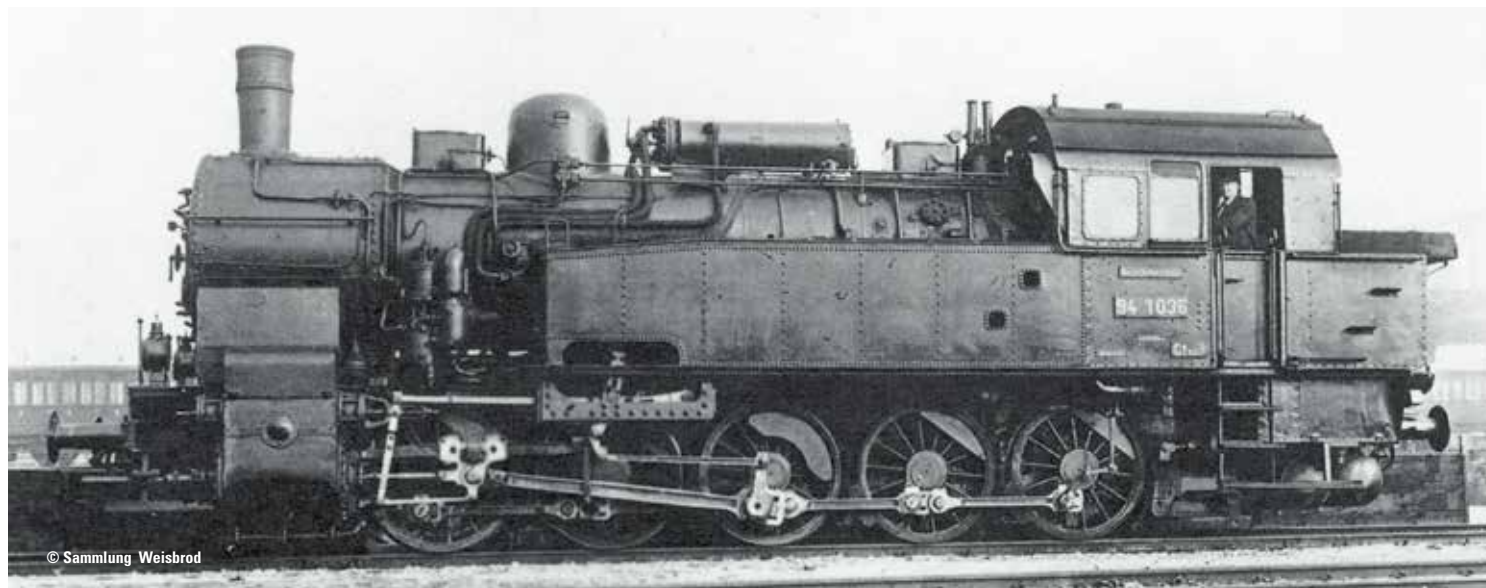
centes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

**Série unique.**

**Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46065, avec indication pour changement d'essieux vers système 2 rails c.c.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37168.**



© Sammlung Weisbrod

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comme directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Pompe à air	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Joint de rail	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage d'attelage	•	•

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 119.



# Le concentré de puissance des années de croissance

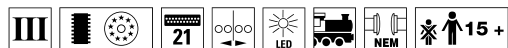
Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises, DB série 42

Durant la seconde guerre mondiale, il était dès 1941 question d'une locomotive à vapeur de guerre avec une charge par essieu de 18 t, la chaudière de la série 44 et le châssis de la série 50 pour des lignes de la Ostmark (Autriche) et des territoires occupés de la Russie. Sur les 20 projets proposés pour cette « troisième locomotive de guerre » (KDL 3), deux furent finalement retenues. Suite à cela devaient d'abord être construites 8000 machines (nombre peu après réduit à 5000) du type désigné comme série 42. Pour finir, la commission principale « Construction »

définit les nombres d'unités suivants : 2500 locomotives avec chaudière à entretoises et châssis en barres, 1150 locomotives avec chaudière Brotan et châssis tôle, 650 locomotives avec chaudière Brotan et tender à condensation. Les deux premières machines furent livrées par Henschel en 1943 avec chaudière Brotan et les numéros 42 0001 et 42 0002. La première loco avec chaudière à entretoises fut construite par Schwartzkopff en 1944 sous le numéro 42 501. Contrairement aux locomotives de guerre de la série 52 issues de la série 50, celles de la série 42 étaient le fruit d'une construction entièrement nouvelle. Extérieurement elles présentaient le type sobre des locomotives de guerre avec cabine de conduite

fermée et seulement une fenêtre latérale, de simples écrans pare-fumée Degenkolb et des roues porteuses à disque. Mais avec les lanternes intégrées au bloc cylindres et le court tablier tombant sur les cylindres, elles avaient une allure originale. La disposition du dôme et son carénage ne correspondaient pas non plus à l'image habituelle. Le nombre d'unités initialement prévu ne fut pas atteint du fait de la guerre et l'industrie livra au total 865 machines de 1800 ch atteignant une vitesse de 80 km/h. Grâce à des copies réalisées en Pologne et à Wien-Floridsdorf après la seconde guerre mondiale, le nombre de machines monta finalement à 1063. 701 locomotives restèrent dans les zones occidentales, un bon

nombre d'entre elles n'étant toutefois plus en état de marche. La DB s'en sépara assez rapidement, la dernière fut réformée le 27 mars 1956. Mais avec l'incorporation de la Sarre en 1957, des 42 arrivèrent à nouveau dans le parc de la DB. Jusqu'en octobre 1962, elles restèrent en service dans l'agglomération de Sarrebruck, le plus souvent en tête de trains pour le transport de minerai et dans le service de manœuvres lourds. Dans le pays voisin, au Luxembourg, la 5519 (prévue comme 42 2718, construite en 1948 à Wien-Floridsdorf), dernier exemplaire de cette série en état de marche, assure toutefois aujourd'hui encore des voyages spéciaux à la vapeur.



## 22227 Locomotive lourde à vapeur BR 42 pour trains marchandises, avec tender bassine

**Modèle réel :** Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2'2'T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Numéro d'immatriculation de la loco 42 1417. État de service vers 1950.

**Modèle réduit :** Avec interface numérique à 21 pôles. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages

d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- Construction entièrement nouvelle.
- Construction en métal finement détaillée.
- Avec interface numérique à 21 pôles.
- Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière.
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.

**Vous trouverez les wagons à quatre essieux à déchargement automatique Erz Id pour le transport de minerai de fer dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24120 dans un coffret de 12 éléments.**

**24 autres wagons avec des numéros d'immatriculation différents sont proposés dans la gamme Trix H0 sous la réf. 00722, avec indication des essieux requis pour courant continu.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39042.**

**Série unique.**

**Avec interface numérique à 21 pôles**







**22224 Locomotive à vapeur lourde BR 42 pour trains marchandises, avec tender bassine**

**Modèle réel :** Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2'2'T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Numéro d'immatriculation de la loco 42 1417. Etat de service vers 1950.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Avec décodeur numérique et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**

**Vous trouverez les wagons à quatre essieux à déchargement automatique Erz Id pour le transport de minerai de fer dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24120 dans un coffret de 12 éléments. 24 autres wagons avec des numéros d'immatriculation différents sont proposés dans la gamme Trix H0 sous la réf. 00722, avec indication des essieux requis pour courant continu.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39042.**

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Joint de rail	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage d'attelage	•	•

*Avec décodeur numérique DCC/mfx  
Locomotive à vapeur avec son intégral*



24120

22224

# D'Emden jusque dans le bassin de la Ruhr



## 24120 Coffret de wagons à déchargement automatique Erz Id

**Modèles réels** : 12 wagons tombereaux 4 essieux à déchargement automatique Erz Id type 00t Saarbrücken et 00tz 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec rehausse très basse et plate-forme de serre-frein. En partie encore avec la marquage de la zone Brit-US. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogie en tôle emboutie type unifié, avec longeron de renfort soudé. État de service vers 1952.

**Modèles réduits** : Version détaillée des wagons à déchargement automatique avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm. Essieux montés pour courant alternatif par wagon E700150.

- Construction nouvelle du wagon à déchargement automatique Erz Id.
- Chargés de minerai véritable.
- Nombreux numéros d'immatriculation différents.
- Idéaux pour trains complets.

Vous trouverez la locomotive lourde à vapeur assortie pour trains marchandises, série 42, sous les réf. 22224 et 22227 également dans la gamme Trix H0.

Série unique.

Vous trouverez une présentation avec 24 autres numéros d'immatriculation du wagon à déchargement automatique Erz Id en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 00722, avec indication pour l'échange des essieux vers système 2 rails c.c.

*12 wagons à déchargement automatique Erz chargés de minerai véritable*



# 100 ans à toute vapeur



## 22936 Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 58.10-21

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 58.10-21 (ancienne prussienne G 12) de la Deutsche Reichsbahn (DR). Avec lanternes Reichsbahn et tender 3T 20. Numéro d'immatriculation 58 1287. État de service vers 1962.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée (contact) pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court fixe avec

cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'avant de la loco. Boîtier d'attelage NEM avec cinématique et attelage Telex à l'arrière du tender. Nombreux détails rapportés tels que conduites et sablières. Éclairage du poste de conduite. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 21,2 cm.

- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barres ajouré.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.**
- **Installation ultérieure d'un générateur de fumée possible.**

**Vous trouverez le coffret de wagons marchandise assortis dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24128.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Attelage Telex arrière	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Commode directe	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Joint de rail	•	•

*Modèle pour le 100e anniversaire de la G12/BR 58*



# Coffret de wagons marchandises



## 24128 Coffret de wagons marchandises

**Modèle réel :** 4 wagons marchandises de types différents de la Deutsche Reichsbahn (DRB). 1 wagon couvert type à pièces interchangeable GIr-12. 1 wagon tombereau type à pièces interchangeables Om-41, avec chargement de charbon. 1 wagon couvert type unifié G-04. 1 wagon tombereau type unifié Omu-37, sans chargement. État de service vers 1962.

**Modèle réduit :** Wagon marchandises couvert GIr-12 en livrée rouge-brun. Wagon tombereau Om-41 en livrée rouge-brun et chargé de charbon. Wagon couvert G-04 en livrée rouge-brun. Wagon tombereau Omu-37 en livrée rouge-brun, sans chargement. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur hors tampons totale approximative 49 cm.  
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

**Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22936. Série unique.**



# Le concentré de puissance des années de croissance

**TRIX**  
HO



## 22226 Locomotive lourde à vapeur BR 42 pour trains marchandises, avec tender bassine

**Modèle réel :** Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2'2 T30 de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Reconstruction de l'année 1948. Livrée de base noire/rouge. Cheminée sans rehausse. Avec écrans pare-fumée Witte version standard. Essieux porteur avec roues pleines. Les deux feux frontaux inférieurs à l'avant de la loco sont intégrés dans le bloc cylindres. Avec tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Porte de la boîte à fumée avec plaque d'immatriculation. Numéro d'immatriculation de la loco 42 001. État de service vers 1951.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur

de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élévation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- Construction entièrement nouvelle.
- Version DR/RDA comme loco 42 001.
- Construction en métal finement détaillée.
- Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.
- Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière.
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.

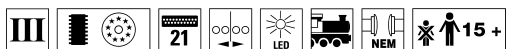
Série unique.



Allure authentique, même entre châssis et chaudière

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Joint de rail	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage du générateur	•	•
Bruitage d'attelage	•	•

*Avec décodeur numérique mfx et son intégral DCC*



## 22228 Locomotive lourde à vapeur BR 42, avec tender bassine

**Modèle réduit :** Avec interface numérique à 21 pôles. Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 22226.

*Avec interface numérique à 21 pôles*

## Automotrice à pont élévateur

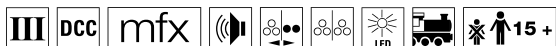
*Avec l'électrification croissante, les automotrices à plate-forme mobile gagnèrent de plus en plus d'importance à la jeune Bundesbahn pour les travaux d'entretien sur le réseau de lignes électrifiées. Par commande de l'office central de la Bundesbahn à Munich et en étroite collaboration avec celui-ci, la société allemande Waggon- und Maschinenbau » à Donauwörth (WMD), développa donc à partir de 1954 « l'automotrice à pont élévateur standard » (TVT, également VT 55 ou VT 93, et 701 à partir de 1968) en utilisant essentiellement des éléments de construction de l'automotrice bimoteur VT 98. Un moteur électrique n'étant pas envisageable, on opta pour des moteurs à combustion comme force motrice. Pour les machines de la première série de construction (701 001-010 et 024), deux moteurs Büssing (type U9A) d'une puissance respective de 95,5 kW*

*s'avèrent encore suffisants. Pour toutes les séries suivantes, les deux moteurs plats sous plancher à refroidissement par eau (Büssing Typ U10), avec une puissance totale de 300 ch (221 kW), correspondaient alors aux moteurs de l'automotrice VT 98 (798). Un régulateur de remplissage pour régime moteur spécial permettait d'obtenir une « vitesse d'extrême ralenti » constante de 5 km/h. Les dispositifs de propulsion logés dans un châssis similaire à celui du VT 98 étaient prévus pour une charge remorquée de 40 t. L'automotrice permettait en outre d'exécuter des manœuvres avec une charge remorquée maximale de 200 t. A cet effet, l'engin avait été équipé d'appareils de choc et de traction normaux de construction légère normalisée. Entre les deux postes de conduite se trouvait un atelier d'environ 26 m<sup>2</sup> d'où l'on pouvait accéder au poste d'observa-*

*tion de la caténaire. L'engin présentait en outre un accès au toit spécialement sécurisé ainsi que, sur le toit, un pantographe pour la mise à la terre et le contrôle. Au milieu du toit se trouvait la plate-forme élévatrice et tournante, réglable horizontalement et verticalement, d'une surface de près de 6 m<sup>2</sup>, qui pouvait s'élever d'une hauteur maximale de 1 mètre. S'y trouvait en outre une échelle télescopique qui permettait de réaliser des travaux jusqu'à une hauteur de 15 mètres. La communication entre le poste de conduite, le poste d'observation et la plate-forme élévatrice était assurée par un dispositif de haut-parleurs intégré. Les engins étaient équipés en outre de freins à disques actionnés par air comprimé, d'un chauffage alimenté par l'eau de refroidissement et de deux unités d'alimentation en courant distincts de 12 V. Jusqu'en 1974, la DB fit l'acquisition*

*de 162 automotrices à plate-forme mobile à deux moteurs au total qui, à partir de 1968, avaient été immatriculées dans la série 701. A l'origine, toutes les TVT avaient une livrée pourpre (RAL 3004). A partir de 1975, à l'occasion de révisions, la livrée fut progressivement changée pour le jaune or usuel (RAL 1004) pour les engins de la DB. A partir de 2002, le manque de certaines pièces de rechange et l'âge avancé des engins menèrent à l'intensification de leur réforme, qui s'acheva en 2013 par le garage de la dernière TVT. De nombreuses 701 purent toutefois être cédées à des EVU privés ainsi qu'à des chemins de fer musée et peuvent aujourd'hui encore parfois être admirées en activité.*





**22974 Voiture d'observation des caténaires TVT**

**Modèle réel :** Automotrice à pont élévateur TVT (future BR 701) en tant que véhicule d'entretien de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plate-forme de travail mobile et pantographe pentagonal. Utilisée pour l'observation et l'entretien des caténaires. État de service : état à la livraison après 1957.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur sans entretien de forme compacte. 2 essieux moteurs. Pas de bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, commutation possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Poste de conduite avec aménagement intérieur Plate-forme relevable, abaissable et orientable, commande possible en mode numérique. Pantographe relevable et abaissable, commande possible en mode numérique. Pantographe non fonctionnel pour exploitation sous caténaire. Détails rapportés : Lanterneau, trompe, phares et échelles. Longueur hors tampons 16 cm.

- **Équipement fonctions complet avec jusqu'à 32 fonctions.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**
- **Commande possible de la plate-forme de travail et du pantographe en mode numérique.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39974.**

**Série unique.**

Plateforme orientable par voie numérique, très détaillée



**Commande de la plate-forme de travail possible en mode numérique**

**Son intégral avec 32 fonctions**



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Fonction de commande	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Trompe	•	•
Commdre directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Lever/Abaisser la plate-forme trav.	•	•
Rot° de la plate-forme de travail	•	•
Commande des pantographes	•	•
Fonction spéciale	•	•
Fonction de déroulement	•	•
Fonction de déroulement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Trompe	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Radio cabine	•	•
Sablage	•	•
Joint de rail	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Avertissement	•	•
Dialogue		•
Dialogue		•
Dialogue		•
Bruitage d'environnement		•







# Enneigé

**TRIX**  
H0



## 24966 Chasse-neige à vapeur type Henschel

**Modèle réel :** Chasse-neige à vapeur type Henschel de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec tender 2'2'T 26 sans plaques de couverture sur le tender. État de service vers 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique, roue à pales motorisée et fonctions supplémentaires. Superstructure en métal. Mains courantes rapportées. Reproduction détaillée du bloc avant du chasse-neige. Ailes et aubes directrices mobiles. Phares de travail et fanal fonctionnels, commutables en mode numérique. Générateur de fumée intégré de série. Phare de travail, roue à pales et générateur de fumée fonctionnels en mode d'exploitation conventionnel. Ces fonctions ainsi que le fanal et le bruitage de la machine à vapeur peuvent être déclenchés en mode numérique avec la Control Unit 6021.

Longueur fermée 24,2 cm.

- **Modèle numérique fonctionnel avec fonctions lumineuses et sonores.**
- **Rotation de la roue à pales.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 49966.

Série unique.

*Avec décodeur DCC/mfx  
Roue à pales motorisée  
Ailes latérales mobiles*

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fonction d'éclairage 1	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruit de fonctionnement	•	•
Fonction d'éclairage 2	•	•
Sifflet de locomotive	•	•





© André Papazian





# Confort de voyage à l'état pur

# TRIX H0

Ancien train de parade de la Bundesbahn et miracle de Berne. La Deutsche Bundesbahn disposait déjà des cinq premières rames automotrices rapides VT 08 durant l'horaire d'été 1952. Les réflexions relatives à la conception d'engins moteurs diesel à transmission hydraulique remontaient déjà à la création de la Bundesbahn. Jusqu'en 1953 furent ainsi construits 13 trains à trois éléments de la première série pour le service grandes lignes haut de gamme

dans le cadre du programme de constructions nouvelles. Dans un second lot arrivèrent jusqu'en 1954 encore six voitures-machines avec aménagement restaurant et sept voitures centrales. Ces unités servaient essentiellement à rallonger les trains existants pour former des rames de quatre et cinq éléments avec automotrice à chaque extrémité. Les VT 08 modernes et confortables représentaient le fleuron de la jeune Bundesbahn et jouissaient auprès

des voyageurs d'une grande popularité. Les extrémités lisses et arrondies du train lui valurent bientôt le surnom de « tête d'œuf ». Les trains luxueux aux noms évocateurs tels que « Rheinblitz », « Münchner Kindl », « Roland », « Schauinsland » ou « Saphir » étaient affectés au service de grandes lignes. Ces trains rapides circulaient en outre également sur des lignes étrangères, par exemple « Paris-Ruhr » (Dortmund – Paris) et « Helvetica » (Hambourg – Zurich).

L'âge d'or des VT 08 perdura jusque dans les années soixante. Après l'électrification de nombreux grands axes ferroviaires, les VT 08 furent alors également utilisés pour le service TEE. Les engins furent ensuite transformés pour le service de trains directs standard.



## 22602 Train automoteur TEE diesel VT 08.5 « Paris-Ruhr »

**Modèle réel :** Train automoteur diesel TEE série VT 08.5 de la Deutsche Bundesbahn (DB), en tant que TEE 185 « Paris-Ruhr », avec le parcours Paris – Liège – Cologne – Dortmund. Rame à 4 éléments en livrée pourpre. 1 voiture motrice VT 08 509 avec cuisine et salle restaurant (WRPwPost4üm), 2 voitures centrales VM 08 516 et VM 08 518 avec compartiments (A4üm), 1 voiture motrice VT 08 517 avec compartiments (A4üm). Toutes les voitures en 1re classe. Les deux voitures motrices avec plaque TEE frontale. État de service vers 1957.

**Modèle réduit :** Unité à quatre éléments constituée de 2 voitures motrices (VT) et de 2 voitures centrales (VM). Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Les touches de fonction permettent de déclencher entre autres différentes annonces en gare, en train, ainsi que des dialogues. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture motrice avec cuisine et salle de restaurant. 2 essieux moteurs dans un bogie, entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série et éclairage du poste de conduite. Fonction permanente du fanal à trois feux, des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage du poste de

conduite en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelages courts spéciaux entre les voitures. Aménagement intérieur intégré. Postes de conduite des voitures de queue avec vue dégagée. Avec mécanicien dans chaque poste de conduite intégré de série. Imitations d'attelage et plaque TEE rapportées sur les faces frontales de chaque voiture motrice. En fonction du sens de marche, alimentation en courant via la voiture motrice respectivement en tête. Longueur du train à quatre éléments : 114 cm.

- **Reproduction réaliste de la rame automotrice à quatre éléments TEE 185 « Paris-Ruhr ».**
- **Unités motrices essentiellement en métal.**
- **Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans l'une des voitures motrices.**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série et éclairage du poste de conduite avec LED blanc chaud.**

**Série unique à l'occasion du 60e anniversaire du lancement du trafic TEE européen, le 2 juin 1957.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39082.**



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Annonce en gare	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Fermeture des portes	•	•
Annonce en gare	•	•
Compresseur de frein	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Aérateurs	•	•
Sablage	•	•
Vos titres de transport SVP	•	•
Dialogue	•	•
Dialogue	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Annonce en gare	•	•
Annonce train	•	•
Commande	•	•
Payer	•	•
Annonce train	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruitage du générateur	•	•

Un train de grandes lignes à l'allure caractéristique du design industrielle des années 50



# Pour un transport fiable



## 24212 Wagon-citerne pour le transport de gaz sous pression

**Modèle réel :** Wagon-citerne à quatre essieux pour le transport de gaz sous pression, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon privé de la firme Eisenbahn-Verkehrsmittel GmbH (Eva).

**Modèle réduit :** Wagon-citerne pour le transport de gaz sous pressions sans toit pare-soleil. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longerons externes sous forme de profilés en U avec œilletons. Bogies type Minden-Dorstfeld. Plate-forme de serre-frein rapportée. Longueur hors tampons 14,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



## 24125 Chasse-neige Klima 845

**Modèle réel :** Chasse-neige 845 type « Klima » de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèle réduit :** Poste de conduite avec vue dégagée. Socs latéraux rabattables. Échelle d'accès en métal. Réservoir à air et conduites rapportés. Phares de travail fonctionnels, commutables via interrupteur à glissière. Boîtiers d'attelage NEM avec cinématique pour attelage court. Longueur 11,7 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46116.

*Socs latéraux rabattables*





**22786 Locomotive à vapeur pour trains marchandises, BR 050 avec tender cabine**

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 050 avec tender cabine de la Deutsche Bundesbahn (DB). Écrans pare-fumée Witte, 4 dômes, tablier raccourci, lampes Reflex DB et système d'arrêt automatique. Numéro d'immatriculation de la loco 050 045-4. État de service vers 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage de la cabine dans le tender possible en mode numérique. Éclairage assuré par

diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Figurine représentant l'agent de train déjà intégrée de série dans le tender cabine. Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur ainsi que tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 26,5 cm.

- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Éclairage dans le tender cabine commutable en mode numérique.**
- **Agent de train dans le tender cabine.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**

**Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 actuelle, avec indication correspondante pour l'échange des essieux vers système 2 rails c.c.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37836.**

**Série unique.**



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Éclairage cabine	•	•
Cloche	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Pompe à air/compresseur	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Pompe à eau	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Injecteur	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Sablage	•	•
Conversation dans le poste de conduite	•	•

**Agent de train, mécanicien et chauffeur fournis**  
**Éclairage commutable dans la cabine**

Tout est sous contrôle



# L'engin pour les tempêtes de neige



## 24126 Chasse-neige à vapeur type Henschel

**Modèle réel :** Chasse-neige à vapeur type Henschel de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec tender 2'2'T 26. État de service vers 1986.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique, roue à pales motorisée et fonctions supplémentaires. Superstructure en métal. Mains courantes rapportées. Reproduction détaillée du bloc avant du chasse-neige. Ailes et aubes directrices mobiles. Phares de travail et fanal fonctionnels, commutables en mode numérique. Générateur de fumée intégré de série. Phare de travail, roue à pales et générateur de fumée fonctionnels en mode d'exploitation conventionnel. Ces fonctions ainsi que le fanal et le bruitage de la machine à vapeur peuvent être déclenchés en mode numérique avec la Control Unit 6021. Longueur fermée 24,2 cm.

- **Modèle numérique fonctionnel avec fonctions lumineuses et sonores.**
- **Rotation de la roue à pales.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**

**Série unique.**



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fonction d'éclairage 1	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Bruit de fonctionnement	•	•
Fonction d'éclairage 2	•	•
Sifflet de locomotive	•	•



## 24127 Fourgon à bagages Pwgs

**Modèle réel :** Fourgon à bagages type Pwgs 9400 de la Deutsche Reichsbahn (DR). État de service vers 1983.

**Modèle réduit :** Wagon en livrée vert bouteille sans rehausse de toit. Dessous de caisse avec tringlerie de frein rapportée.

Longueur hors tampons 11,9 cm.

Essieu monté pour courant alternatif E700150.

**Vous trouverez le chasse-neige à vapeur assorti dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24126.**

**Série unique.**



# Prochain arrêt – Marienplatz



**22654 Train automoteur de banlieue (S-Bahn) BR 420**  
**Modèle réel :** Train automoteur de banlieue série 420 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1990. Version en livrée orange/gris silex pour le réseau de la S-Bahn dans l'agglomération de Munich.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur 5 pôles à encoches transversales avec volant d'inertie. 4 essieux de la voiture centrale entraînés via arbre cardan. Châssis de la voiture centrale en métal coulé sous pression. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi. Inversion des feux en fonction du sens de marche. Les voitures d'extrémité sont équipées d'un système de commutation par frotteurs et, en fonction du sens de marche, l'alimentation en courant est respectivement assurée par la voiture de tête. Affichage lumineux de la destination commutable en mode numérique avec le fanal à trois feux. Attelage court avec

cinématique et liaison électrique entre les voitures. Attelage possible avec d'autres unités ET-420 grâce à l'attelage spécial fourni pour une exploitation réaliste. Éclairage intérieur intégré de série. Différentes plaques de parcours du réseau S-Bahn Munich sont fournies. Superstructure en plastique finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés tels que mains montoires, prises, essuie-glaces, antennes, sifflets et trompes, aménagement intérieur. Représentation détaillée de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) aux extrémités.

Longueur hors tampons 77,5 cm.

- Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série.
- Reproduction authentique pour le trafic de banlieue (S-Bahn) de Munich.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37507.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•
Fermeture des portes	•	•
Eteindre fanal avant	•	•



*Affichage lumineux de la destination  
 Éclairage frontal sur poste de conduite  
 München S-Bahn*

# Un voyage panoramique



## 22193 Automotrice panoramique BR 491

**Modèle réel :** Automotrice panoramique électrique série 491 « Train de verre » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée crème/bleu gentiane. Double lampe frontale, en bas. Orifices d'aspiration pour l'aération et trompe sur le toit. 1 pantographe pentagonal et 1 pantographe unijambiste, respectivement avec double archet. Numéro d'immatriculation de l'automotrice 491 001. État de service vers 1986.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Les touches de fonction permettent de déclencher une annonce de bienvenue ainsi que l'annonce d'une destination intermédiaire, d'une information supplémentaire pour les voyageurs ou de la gare terminus (annonces dans le train). Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Aménagement intérieur intégré. L'auto-

trice est équipée de série de figurines représentant le conducteur ainsi que de nombreux voyageurs. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Fonction numérique supplémentaire : L'intensité de l'éclairage intérieur peut être réglée. Bogies avec empattements de différentes longueurs, conformément au modèle réel. Fenêtres panoramiques rapportées. Orifices d'aspiration pour l'aération et trompe sur le toit. Version avec 1 pantographe pentagonal et 1 pantographe unijambiste, respectivement avec double archet.

Longueur hors tampons 23,7 cm.

- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses.
- Commutation d'annonces sonores supplémentaires spécifiques telles que message de bienvenue et diverses autres annonces en train possible en mode numérique.
- Éclairage intérieur intégré de série.
- Figurines représentant le mécanicien ainsi que de nombreux voyageurs fournies de série.
- Avec plaque de parcours imprimée « Voyager et contempler à bord du train de verre ».

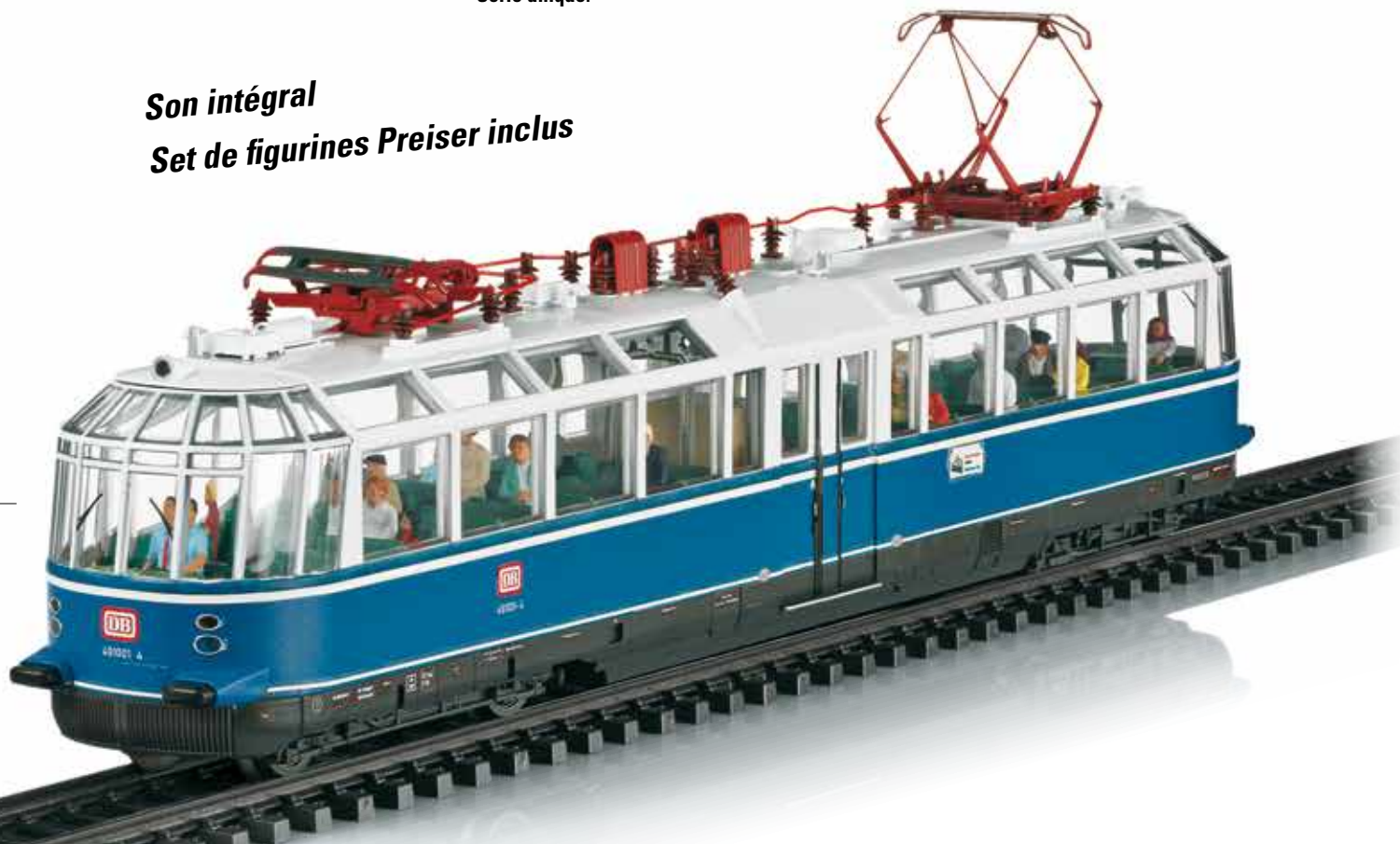
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37584.

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Bruit de fonctionnement	•	•
Tonalité de signal 1	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Tonalité de signal 2	•	•
Fermeture des portes	•	•
Message de bienvenue	•	•
Annonce train	•	•
Annonce train	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Joint de rail	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Sablage	•	•
Compresseur de frein	•	•



**Son intégral**  
**Set de figurines Preiser inclus**





# Une pièce unique



## 22094 Locomotive électrique BR 193

**Modèle réel** : Locomotive électrique 91 80 6193 876-0 de la Mitsui Rail Capital Europe . Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme type Vectron.

**Modèle réduit** : Locomotive électrique en version métallique, avec décodeur numérique mfx et DCC, ainsi que nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés par arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

- Suremballage spécial.
- Inscriptions différentes des deux côtés de la loco.

**Série unique.**

Vous trouverez un modèle pour courant alternatif dans la gamme Märklin Start up sous la réf. 36194.

Disponible à partir du 2e trimestre 2017.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Joint de rail	•	•

Côté gauche de la loco



Nouveauté 2016.

Côté droit de la loco



# Départ en douceur



## 24206 Coffret de wagons marchandises avec 6 wagons-citernes types Zans et Zacns

**Modèles réels** : Six (6) 95.000 l wagons-citernes type Zans resp. Zacns avec citerne non-isolée et échelle d'accès frontale. Wagons privés de firmes différentes. Immatriculés en Allemagne. État de service 2008.

**Modèles réduits** : Nouvelle construction à l'échelle. Tous les wagons avec bogies nouvelle construction de forme moderne Y25Lsd1, double sabot de frein et plate-forme de serre-frein. Tous les wagons avec échelle d'accès frontale. Grille de la passerelle en métal. En fonction de la

firme d'exploitation, reproduction de différents raccords, disposition différente des couvercles de dôme. Plaques d'adresse « étroites ». Timonerie de frein, tuyaux de vidange, couvercles de dôme, étriers et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Étrier en métal. Impression soignée sur tous les wagons qui portent des numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 19,6 cm.

Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- Construction entièrement nouvelle.
- Bogies modernes Y25Lsd1.
- Grille de la passerelle et étrier en métal.
- Tubes de vidange différents.
- Nombreux leviers et mains montoires rapportés.
- Impression soignée sur tous les wagons qui portent des numéros d'immatriculation différents.

Une présentation de wagons marchandises avec wagons-citernes de mêmes types, mais avec livrées et numéros d'exploitation différents est proposée sous la réf. 00720 dans la gamme Märklin H0.

Série unique.

Structure conforme au modèle





# Locomotive polyvalente série 217



## 22417 Locomotive diesel BR 217

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente série 217 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage électrique. Avec raccords pour gaz d'échappement. État de service 2012. Numéro d'immatriculation 217 0.14-0.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les 4 essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste

de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Raccords pour gaz d'échappement rapportés. Mains montoirs latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.

Longueur approximative hors tampons 18,9 cm.

- **Disposition des fenêtres et des aérateurs conforme au modèle réel.**
- **Toit avec raccords pour gaz d'échappement pour moteur et diesel de chauffe.**
- **Éclairage du poste de conduite.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39270.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Eteindre fanal avant	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Annonce en gare	•	•
Compresseur	•	•
Sablage	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•
Bruitage d'attelage	•	•



Avec impression fidèle au modèle réel





**22281 Locomotive diesel BR 247**

**Modèle réel :** Locomotive diesel-électrique série 247 (Vectron DE) de la Siemens Mobility, Munich.

**Modèle réduit :** Locomotive diesel-électrique en métal avec décodeur numérique mfx et DCC ainsi que de nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation

conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). Longueur hors tampons 22,9 cm.

- **Construction nouvelle de la locomotive diesel-électrique moderne Siemens Vectron DE.**

**Vous trouverez un modèle pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36290.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Sablage	•	•
Annonce en gare	•	•

*Construction nouvelle de la Vectron DE moderne*

Côté droit de la loco



Côté gauche de la loco



# TRAXX de la toute nouvelle génération

En 2011, Bombardier présenta la toute nouvelle génération TRAXX – la AC3. D'un point de vue technique, il n'y avait rien de vraiment innovant puisque seul un nouveau logiciel de commande (TCMS) avait été implémenté. Spectaculaire, par contre la fonction optionnelle « Last-Mile » : la possibilité d'ajouter un moteur diesel (Deutz 2013 BR-4V) d'une puissance de 230 kW qui permet de franchir des

sections sans caténaire. Cette option permet de faire l'économie d'une locomotive de manœuvre diesel, car la AC3 peut alors atteindre encore une vitesse de 50 km/h et remorquer des trains de jusqu'à 2000 t pendant huit à dix heures. Extérieurement, la AC3 présente cependant des différences marquées: Des parois latérales nervurées, inspirées par le moindre coût de construction, toutefois recouvertes d'un

« panneau flex » interchangeable (store en toile) et donc adaptables à tout moment aux souhaits de l'exploitant en date en matière de design. Le nouveau module frontal GFK avec sa prétention « design », posé comme un masque sur le front de la caisse en acier de la loco, marque l'abandon du front lisse. La DB reçoit actuellement trois séries: la 187.1 (sans Last-Mile pour trafic marchandises), la 147.0 (trafic

régional) et la 147.5 (trafic de grand parcours). L'AC3 avec « Last Mile » se trouve aujourd'hui dans le parc de quelques entreprises de transport et sociétés de leasing privées, dont la Railpool, qui loue actuellement les 187 004 à 008 à la BLS Cargo.



## 22278 Locomotive électrique BR 187.1

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 187.1 (TRAXX AC 3) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX 3.

**Modèle réduit :** Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et DCC ainsi que de nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.

Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX 3.
- Version avec imitation de panneaux Flex sur la paroi latérale de la loco.
- Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.

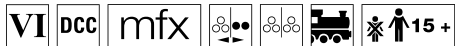
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36630.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Sablage	•	•



L'illustration montre encore un prototype.




**22653 Locomotive électrique BR 185.2**

**Modèle réel :** Locomotive électrique polyvalente série 185.2 de la firme CAPTRAIN Deutschland GmbH, immatriculée en Allemagne. Avec publicité pour le 150e anniversaire du chemin de fer portuaire de Hambourg. Locomotive bicourant avec 4 pantographes. Numéro d'immatriculation de la loco 185 578 -2. État de service vers 2016.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).
- Loco avec superstructure en métal.

**Vous trouverez les wagons porte-conteneurs à 4 essieux assortis type Sgnss également dans la gamme des nouveautés Trix HO.**

**Ces modèles sont réalisés avec le soutien amical de la Captrain Deutschland GmbH, Berlin et de la Hamburg Port Authority, Hambourg.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36634.**

**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echppmt vapeur/air compr.	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Joint de rail	•	•



© HPA / Nils Knothe

## Suisse

**22397 Double locomotive électrique série Ae 8/14**

**Modèle réel** : Double locomotive électrique lourde série Ae 8/14 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée de base vert sapin. Version avec 2 pantographes. Tampons à boisseau avec disques rectangulaires. Numéro d'immatriculation de la loco 11801. Etat de service après 1964.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans chaque moitié de la locomotive. Respectivement 2 essieux moteurs dans chaque partie de la loco. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible vers 1 feu rouge de fin de convoi pour marche solo. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Double feu A. Sélection distincte de l'éclairage dans les postes de conduite des deux parties de la loco possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Les deux pantographes sont motorisés, relevables et abaissables, commutation distincte possible en mode numérique. Sur les deux faces frontales, écriture à la craie imprimée sur la plaque frontale de la traverse porte-tampons, conformément au modèle réel. Un livret sur l'histoire de la locomotive est fourni. Longueur hors tampons 39,1 cm.

- Pour la première fois avec pantographes motorisés relevables et abaissables, commutables en mode numérique.
- Commutation distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37595.

Série unique.

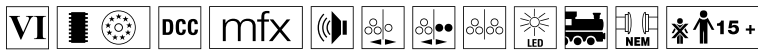


Pantographes motorisés relevables et abaissables

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Feux de fin de convoi	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Commande des pantographes	•	•
Commande des pantographes	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Commde directe	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Bruitage des pantographes	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Aérateurs	•	•
Compresseur de frein	•	•
Sablage	•	•
Joint de rail	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Annnonce en gare – CH	•	•
Fermeture des portes	•	•







**22948 Locomotive électrique Re 460**

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente rapide série Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Livrée de base neutre rouge feu. Nom de la loco : « Aare », numéro d'immatriculation : 460 034-2. État de service 2015.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Sélection des feux de grande portée possible en mode numérique. Choix possible entre inversion des feux selon réglementation suisse et inversion des feux blanc/rouge. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nouveaux pantographes unijambistes finement détaillés. Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Longueur hors tampons 21,3 cm.

- Nouveaux pantographes unijambistes finement détaillés.
- Désormais avec moteur central.
- Les quatre essieux sont moteurs.
- Éclairage du poste de conduite.
- Inversion des feux selon réglementations européenne et suisse.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39460.

Série unique.

Avec nouveaux pantographes



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Fonction d'éclairage	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Feu à grande portée	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Comnde directe	•	•
Aérateurs	•	•
Annonce en gare – CH	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Fermeture des portes	•	•
Annonce train	•	•
Annonce en gare – I	•	•
Annonce en gare – I	•	•
Annonce train	•	•
Annonce en gare – F	•	•
Annonce train	•	•
Annonce train	•	•
Annonce en gare – CH	•	•





# Suisse



## 22279 Locomotive électrique BR 187.0

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 187.0 (TRAXX AC 3 LM) de la Railpool GmbH, louée à la BLS AG, département Cargo. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX 3.

**Modèle réduit :** Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et DCC ainsi que de nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction

du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste de l'aménagement Last Mile.  
Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX 3.**
- **Version avec imitation de panneaux Flex sur la paroi latérale de la loco.**
- **Les différences de type du fait de l'aménagement Last Mile sont reproduites.**

**Vous trouverez ce modèle pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36631.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commd directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Sablage	•	•
Bruitage d'exploitation 3	•	•

## Son du moteur diesel Last Mile à activation numérique



Reproduction réaliste de l'installation Last Mile



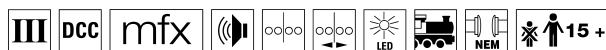
Ouverture pour gaz d'échappement avec agrafe dans le toit



L'illustration montre encore un prototype.



# Autriche



## 22293 Locomotive tender à vapeur BR 694

**Modèle réel** : Locomotive tender pour trains marchandises, série 694 (ancienne BR 94.5) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). État de service des années 1950.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores telles que, entre autres, remplissage de l'eau, du charbon et du sable. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour

l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

**Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin HO sous la réf. 46392, avec indication pour échange des essieux vers système 2 rails c.c.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37179.**

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Pompe à air	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille basculante	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Joint de rail	•	•
Double feu A de manœuvre	•	•
Sablage	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Mise à niveau carburant	•	•
Bruitage d'attelage	•	•



Märklin 46392

22293


**22574 Locomotive électrique série CC 40100**

**Modèle réel :** Locomotive pour trains rapides série CC 40100 de la SNCF. Locomotive quadricourant pour toute la France, les Benelux et l'Allemagne. Numéro d'immatriculation CC 40109. Affectée au trafic TEE international. État de service vers 1974.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des

2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges. Mains montoirs en métal rapportées. Marches d'accès rapportées. Équipement de toit détaillé, pantographes différents. Postes de conduite avec aménagement intérieur, à l'avant avec figurine représentant le mécanicien. Éléments enfichables pour la traverse porte-tampons. Longueur approximative hors tampons 25,3 cm.

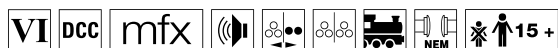
**Série unique.**

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commdirecte	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Cloche	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Annonce en gare – F	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Tonalité de signal 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•

*La série au profil surprenant*



# Italie



## 22668 Locomotive électrique série 191

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 191 de la firme Firma FuoriMuro, Italie. Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme Vectron

**Modèle réduit :** Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.

Longueur hors tampons 21,8 cm.

- Locomotive électrique moderne issue du programme Vectron.
- Avec décodeur numérique et diverses fonctions sonores.
- Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.

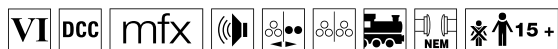
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36191.

Série unique.



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Joint de rail	•	•

# Pologne



## 22283 Locomotive électrique série 170

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 170 de la DB Schenker Rail Polska S.A. en Pologne. Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme Vectron.

**Modèle réduit :** Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes

blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.  
Longueur hors tampons 21,8 cm.

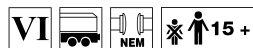
Série unique.

- Locomotive électrique moderne issue du programme Vectron.
- Avec décodeur numérique et diverses fonctions sonores.
- Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•
Echappement de l'air comprimé	•	•
Aérateurs	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Compresseur	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Joint de rail	•	•

# Pologne



## 24130 Wagon porte-conteneurs type Sgnss

**Modèle réel :** Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss pour le trafic combiné. PKP Cargo Logistics, filiale des chemins de fer polonais (PKP). Chargé d'un conteneur 40 pieds. État de service vers 2010.

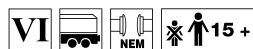
**Modèle réduit :** Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Avec volant à main pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Chargé d'un conteneur box 40 pieds. Conteneur box amovible.

Longueur hors tampons 22,7 cm.

Essieu monté pour courant alternatif E700150.

**Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 170 dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22283.**

**Série unique.**



## 24131 Wagon porte-conteneurs type Sgnss

**Modèle réel :** Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss pour le trafic combiné. PKP Cargo Logistics, filiale des chemins de fer polonais (PKP). Chargé de deux conteneurs box 20 pieds. État de service vers 2010.

**Modèle réduit :** Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Avec volant à main pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Chargé de deux conteneurs box 20 pieds amovibles.

Longueur hors tampons 22,7 cm.

Essieu monté pour courant alternatif E700150.

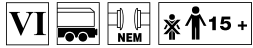
**Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 170 dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22283.**

**Série unique.**





# République tchèque



## 24132 Wagon porte-conteneurs type Sgnss 539.8

**Modèle réel :** Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss 539.8 pour le trafic combiné. CD Cargo a.s., filiale des chemins de fer tchèques (CD). Chargé d'un conteneur box 40 pieds. État de service vers 2015.

**Modèle réel :** Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss 539.8 pour le trafic combiné. CD Cargo a.s., filiale des chemins de fer tchèques (CD). Chargé d'un conteneur box 40 pieds. État de service vers 2015.

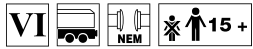
**Modèle réduit :** Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Avec volant à main pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Chargé d'un conteneur box 40 pieds amovible.

Longueur hors tampons 22,7 cm.

Essieu monté pour courant alternatif E700150.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 170 dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22283.

Série unique.



## 24133 Wagon porte-conteneurs type Sgnss 539.8

**Modèle réel :** Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss 539.8 pour le trafic combiné. CD Cargo a.s., filiale des chemins de fer tchèques (CD). Chargé d'un conteneur box 40 pieds. État de service vers 2015.

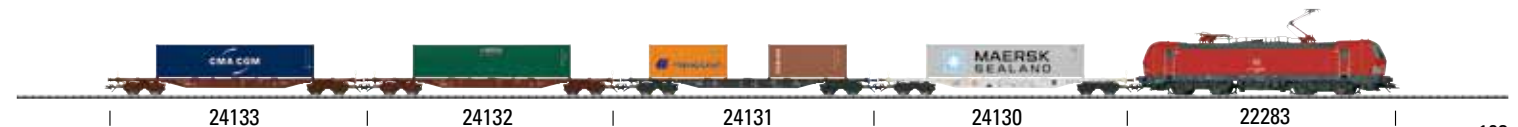
**Modèle réduit :** Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Avec volant à main pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Chargé d'un conteneur box 40 pieds amovible.

Longueur hors tampons 22,7 cm.

Essieu monté pour courant alternatif E700150.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 170 dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22283.

Série unique.



# Grande installation d'alimentation en charbon type Hunt



## 77502 Grande installation d'alimentation en charbon type Hunt, d'après le modèle à Sarrebruck

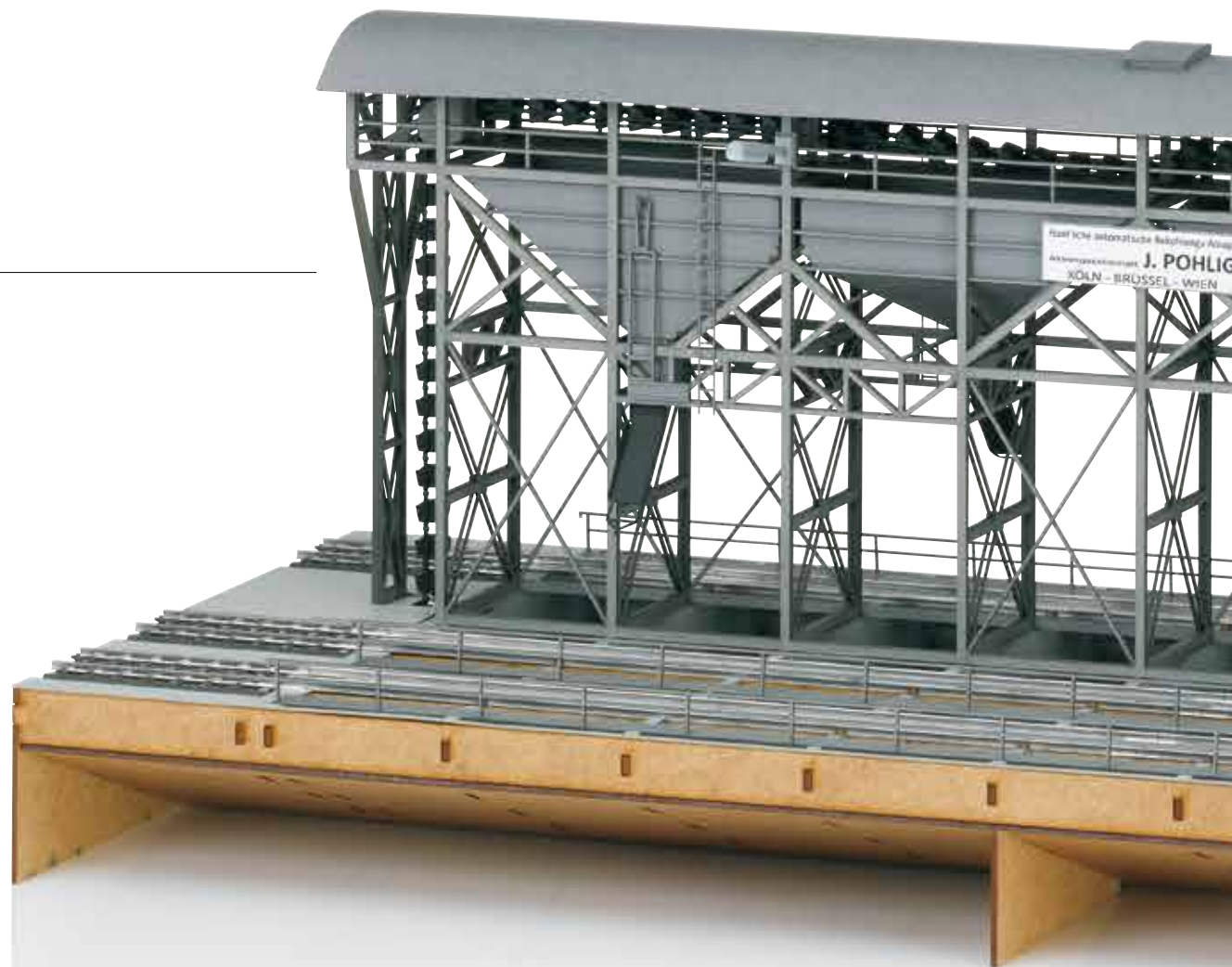
**Modèle réel** : Grande installation type Hunt pour l'approvisionnement en charbon de locomotives à vapeur, d'après le modèle de Sarrebruck. Des dispositifs de ce type presque identiques existent à Munich et à Vienne.

**Modèle réduit** : Structure de modèle réduit professionnelle de la l'installation d'approvisionnement en charbon géante « Huntschen » de Sarrebruck. Les pièces de la structure en acier, des rampes, des mains courantes et des passerelles sont en carton architectural durci découpé avec précision au laser. Chaînes à godets en plastique. Structure de base découpée au laser. Éléments d'éclairage en état de marche fournis. Passerelles centrales en métal perforé passant par-dessus la fosse à combustible, reliées électriquement au conducteur central des voies C pour l'alimentation électrique des locomotives. La couleur d'origine de toutes les pièces est restituée fidèlement, mais vous pouvez les repeindre sans problème si vous le souhaitez. Compatible avec les voies C Märklin et Trix, avec voie en remblai également pour voie K Märklin. Jeu d'autocollants pour installations de Vienne et Munich fournis. Pour intégration dans un chemin de fer miniature. Dimensions monté : Profondeur 4,5 cm, longueur 54,5 cm, largeur 22 cm, hauteur totale au-dessus des rails 15,8 cm

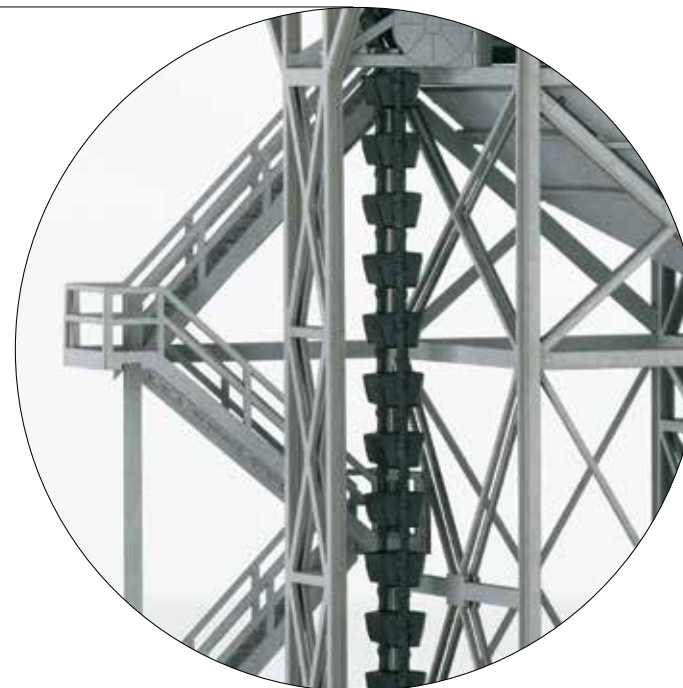
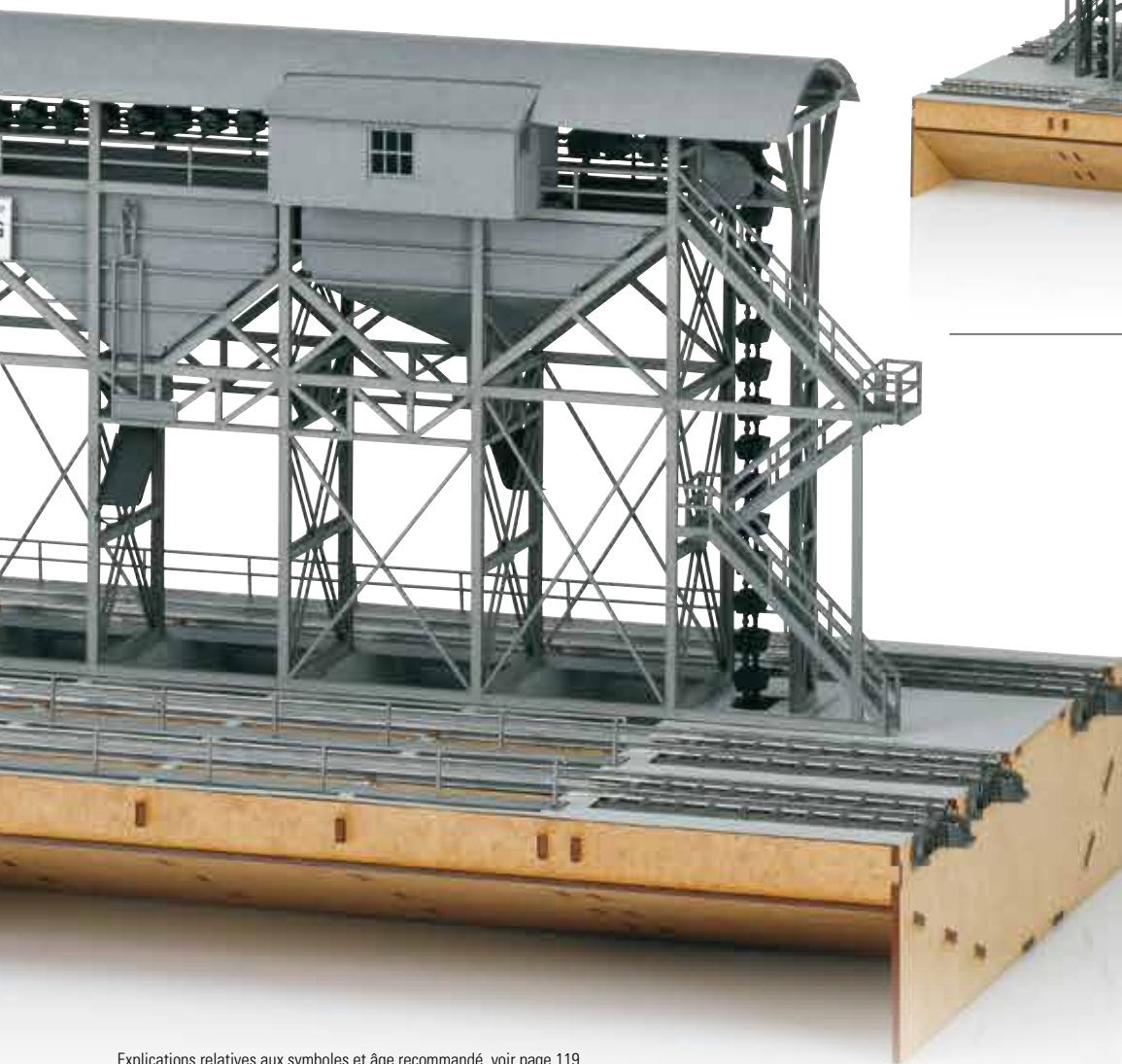
- Utilisable à partir de l'époque I.
- Version détaillée.
- Point de mire impressionnant sur tous les réseaux.
- Convient pour voie C Märklin et voie C Trix.



Recto



Verso





## Trix Express

Avec Märklin H0, Trix Express est le système pionnier pour trains miniatures H0. Les premiers succès sur le marché du courant continu sont à attribuer au système Trix Express, vrai concurrent au solide système Märklin à trois conducteurs pour courant alternatif.



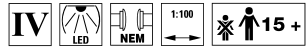
# « IC 690 Hohenstaufen »

Le 26 septembre 1971, la Deutsche Bundesbahn (DB) lance sa nouvelle offre « InterCity 71 » et réussit alors un coup de maître. Les trains Intercity 1re classe circulent désormais dans un système fixe de quatre lignes, desservies à une cadence approximative de deux heures. La véritable particularité du système IC résidait (et réside encore aujourd'hui pour le

système ICE/IC) dans l'interconnexion des lignes avec possibilités de correspondances directes sur le même quai, couvrant ainsi une large demande Dortmund et Cologne proposaient des possibilités de correspondances entre les lignes 1 et 2, à Mannheim, les trains des lignes 1 et 3 s'attendaient l'un l'autre, à Würzburg, les trains des lignes 2 et 4 et à

Hanovre les trains des lignes 3 et 4. Suite au succès de l'opération et à l'occasion du lancement de l'horaire d'été 1979, le 27 mai, la DB décida d'introduire sur les quatre lignes IC la cadence horaire avec des trains de classes mixtes selon la devise « Toutes les heures – toutes les classes: IC 79 ». Furent également conservés tous les nœuds de jonction. Le

nouveau mot magique : « Trains-blocs ». Ainsi, tous les IC circulaient avec des blocs de voitures de 1re et 2nde classe que séparait une voiture-restaurant ou une voiture Quick-Pick. Comme « par hasard », l'itinéraire des lignes empruntées était également conçu de manière à ce que dans les gares de jonction, les classes de voitures en vis-à-vis se



## 31164 Coffret de voitures de grandes lignes

### « IC 690 Hohenstaufen »

**Modèles réels :** Voiture de grandes lignes 1re classe (Apmz), voiture de grandes lignes 1re classe (Avmz) et voiture-restaurant (WRmh) de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec le parcours de l'IC 690 Hohenstaufen entre Munich et Hambourg-Altona.

**Modèles réduits :** Pour l'exploitation sur voie Trix Express à 3 conducteurs. Également utilisables sur voie Märklin à 2 conducteurs avec essieux de rechange. Attelages Trix-Express et Märklin fournis. Tampons réglables. Pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant avec timons d'attelage court enfichables réf. 7319 ou d'attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Plaques de parcours imprimées. Longueur totale hors tampons 81 cm.

**Votre détaillant spécialisé change vos essieux gratuitement :**

**E700150 Essieu monté pour courant alternatif**

**Märklin.**

**E700580 Essieu monté pour système 2 rails c.c. Trix.**

**Vous trouverez une locomotive adaptée (BR 120) sous la réf. 32021.**

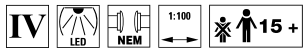
**Série unique.**



correspondent. Tous ces nouveaux trains avaient naturellement besoin de noms et c'est ainsi que le vénérable « Hohenstaufen » devint parrain d'une paire de train Intercity. Dans les années qui suivirent, l'IC 690/691 « Hohenstaufen » circula entre Munich et Hambourg-Altona via Stuttgart, Heidelberg, Mannheim, Francfort/Main et Hanovre. La traction fut

confiée aux machines de la série 103.1 ou 120 qui, en règle générale, devaient remorquer huit voitures de 2nde classe (5 Bm et 3 Bpm), une voiture-restaurant ainsi que trois voitures 1re classe (2 Avm, 1 Apm). Le nom de train « Hohenstaufen » fut conservé jusque fin 2001. A partir de 1991, il fut porté par un ICE qui desservait la même ligne. Suivit un « déclassement »,

puisqu'à partir de 1999, il n'y avait plus qu'un InterRegio, entre Karlsruhe et Lindau (en 2001 Karlsruhe et Ulm), à porter ce nom empreint d'histoire.



**31165 Coffret de voitures de grandes lignes  
« IC 690 Hohenstaufen ».**

**Modèles réels :** 2 voitures de grandes lignes 2nde classe (Bm235), 1 voiture de grandes lignes 2nde classe (Bm235) de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec le parcours de l'IC 690 Hohenstaufen entre Munich et Hambourg-Altona.

**Modèles réduits :** Pour l'exploitation sur voie Trix Express à 3 conducteurs. Également utilisables sur voie Märklin à 2 conducteurs avec essieux de rechange. Attelages Trix-Express et Märklin fournis. Tampons réglables. Pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant avec timon d'attelage court enfichables réf. 7319 ou d'attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Plaques de parcours imprimées. Longueur totale hors tampons 81 cm.

**Votre détaillant spécialisé change vos essieux gratuitement :**

**E700150 Essieu monté pour courant alternatif Märklin.**

**E700580 Essieu monté pour système 2 rails c.c. Trix.**

**Vous trouverez une locomotive adaptée (BR 120) sous la réf. 32021.**

**Série unique.**



31164

32021

# A fond de train dans le monde Trix – devenez membre du club Trix !



Le saviez-vous ? Chez Trix existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Trix. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

## Les avantages du club\* en un coup d'œil :

### X Les six numéros du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

### X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

### X Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

### X Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en voies H0, N ou Trix-Express au choix.

### X Chronique annuelle

Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

### X Catalogue/prospectus des nouveautés

Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

### X Carte du club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

### X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

### X Frais d'envoi réduits dans la Online Shop

Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

### X Voyages du club\*\*

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

En outre, de nombreux organisateurs de salons de modélisme accordent des réductions aux membres du club.



Voiture de l'année 2017 du club gratuite



## Devenir membre du club Trix est très simple :

Soit directement en ligne sur le site maerklin.de, rubrique « Clubs », soit via le formulaire page 113 à remplir et à expédier par la poste.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Allemagne

**Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213**  
**Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308**  
**e-mail : club@trix.de**  
**Internet : www.trix.de**

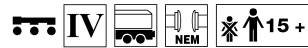


\* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2017, sous réserves de modifications.  
\*\* En fonction des disponibilités.



# Wagon 2017 du club Trix

*Il y a presque un siècle, dans une petite grange près de Roßberg, débuta avec beaucoup de cœur une fabrication artisanale de nouilles. Fidèlement à la devise « Nouilles de la meilleure qualité », sont utilisées depuis ce temps uniquement des matières premières sélectionnées avec soin: De l'eau cristalline, de la semoule de blé dur 100% durum et des œufs de qualité A, fraîchement cassés chaque jour. La petite grange est devenue une moyenne entreprise de tradition avec des installations de production à la pointe du progrès. Une chose, toutefois, n'a pas changé: L'équipe Roßberg est toujours vouée corps et âme à la production d'un produit de la plus haute qualité qui soit. Pour le respect de notre tradition et de notre clientèle exigeante.*



## 15957 Wagon Minitrix du club Trix 2017

**Modèle réel :** Wagon squelette universel Lbgjs 598 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Adapté pour le transport de conteneurs pa (porte à porte) et de conteneurs de grandes capacités. Conteneurs pa type Efkr aux couleurs de la firme « Roßberg » à Mössingen.

**Modèle réduit :** Châssis en métal. Cinématique pour attelage court. Chargé de 5 conteneurs pa amovibles type Efkr, impressions soignées. Tous les conteneurs avec différents numéros d'immatriculation. Longueur hors tampons 92 mm.

**Le wagon porte-conteneurs réf. 15957 sortira en 2017 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.**



## 24817 Wagon du club Trix H0 2017

**Modèle réel :** Wagon squelette universel Lbgjs 598 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Adapté pour le transport de conteneurs pa (porte à porte) et de conteneurs de grandes capacités. Conteneur pa type Efvr aux couleurs de la firme « Roßberg » à Mössingen.

**Modèle réduit :** Wagon avec traverse porte-tampons haute performance et mains courantes rapportées. Chargé de 5 conteneurs pa amovibles type Efvr, impressions soignées. Conteneurs avec détails rapportés et numéros d'immatriculation différents. Longueur hors tampons 17 cm.

**Le wagon porte-conteneurs réf. 24817 sera proposé en 2017 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.**

**70015 Essieu pour courant alternatif Märklin.  
33357811 Essieux Trix Express.**



## 33917 Wagon du club Trix Express 2017

**Modèle réel :** Wagon squelette universel Lbgjs 598 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Adapté pour le transport de conteneurs pa (porte à porte) et de conteneurs de grandes capacités. Conteneur pa type Efvr aux couleurs de la firme « Roßberg » à Mössingen.

**Modèle réduit :** Wagon avec traverse porte-tampons haute performance et mains courantes rapportées. Chargé de 5 conteneurs pa amovibles type Efvr, impressions soignées. Conteneurs avec détails rapportés et numéros d'immatriculation différents. Longueur hors tampons 17 cm.

**Le wagon porte-conteneurs réf. 33917 sera proposé en 2017 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.**

**70015 Essieu pour courant alternatif Märklin.  
700580 Essieu pour système 2 rails c.c. Trix.**



# Wagons-anniversaire du club Trix

*Les modèles anniversaires sont faits pour récompenser les membres de longue date du club. Nous réservons à tous les membres du club Trix, adhérents depuis cinq, dix ou quinze ans ininterrompus,*

*des modèles spéciaux dans les gammes Minitrix, Trix H0 et Trix Express, proposés exclusivement aux membres du club.*

## 5 années d'affiliation



15925 Wagon-citerne N



24080 Wagon clinomètre H0



33965 Wagon-citerne Trix Express

## 10 années d'affiliation



15220 Wagon N pour le nettoyage des rails



24220 Wagons H0 pour le nettoyage des rails

33966 Wagons Trix Express pour le nettoyage des rails

## 15 années d'affiliation



15555 Wagon-citerne N



24221 Wagon-citerne H0



33967 Wagon-citerne Trix Express

## Club « Trix » - Formulaire d'adhésion

 OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

 Monsieur     Madame

Titre \_\_\_\_\_

\*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) \_\_\_\_\_

\*Rue, numéro \_\_\_\_\_

\*Complément d'adresse \_\_\_\_\_

\*Code postal                      \*Ville \_\_\_\_\_

\*Pays \_\_\_\_\_

Téléphone    \*Date de naissance (DD/MM/JJJJ) \_\_\_\_\_

@ Adresse e-mail \_\_\_\_\_

langue de communication souhaitée

 allemand                       anglais  
 français                       néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

 allemand                       anglais
**Je recevrai mon véhicule de l'année**
 Minitrix            ou             Trix H0            ou             Trix Express

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

**Je m'intéresse particulièrement pour**
 Minitrix             Trix H0             digital             analogique
**Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin**
 Oui, mon n° d'abonnement est le \_\_\_\_\_  non

\* champs obligatoires.

**Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (mise à jour 2017) :**
 D     AT     BE     NL
 Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révoquée.

Numéro de compte : \_\_\_\_\_

Code banque : \_\_\_\_\_

Etablissement \_\_\_\_\_

**Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)**

\*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) \_\_\_\_\_

\*Rue, numéro \_\_\_\_\_

\*Code postal                      \*Ville \_\_\_\_\_

 CH Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture. Tous les pays Virement (après réception de la facture)par carte de crédit :             Mastercard             Visa

Nom du titulaire de la carte \_\_\_\_\_

Numéro de la carte de crédit \_\_\_\_\_

Valable jusqu'en \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

**Conditions d'adhésion**

Adhérez dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

**Droit de résiliation**

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

**Droit de rétraction :**

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

**Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.**

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

**Protection des données :**
 J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. J'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

 Veuillez veiller à l'utilisation de mes données exclusivement pour cette transaction spécifique du club « Trix ». Je ne souhaite pas qu'elles soient exploitées à des fins publicitaires ou de marketing.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à club@trix.de ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



## Vos avantages\* actuels en bref :

### ✔ Les six numéros du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

### ✔ Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

### ✔ Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

### ✔ Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en voies H0, N ou Trix-Express au choix. Collectionnez les différents modèles de l'année.

### ✔ La chronique annuelle

Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

### ✔ Catalogue/prospectus des nouveautés

Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

### ✔ Carte du club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

### ✔ Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

### ✔ Frais d'envoi réduits dans la Online Shop

Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

### ✔ Voyages du club\*\*

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

**Rendez-vous immédiatement sur [club.trix.de](http://club.trix.de)  
pour une adhésion en ligne.**

Voiture de l'année 2017 du club gratuite



\* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

\*\* En fonction de la disponibilité

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone  
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

**Adresse postale** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Allemagne  
**Téléphone** + 41 (0) 6 27 23 51 22  
**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308  
**E-mail** [club@trix.de](mailto:club@trix.de)  
**Internet** [www.trix.de](http://www.trix.de)

**REPONSE**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Allemagne**





**A vos agendas !  
Tout sur le thème du chemin  
de fer réel et miniature, des  
jeux et du plaisir pendant  
3 jours !**

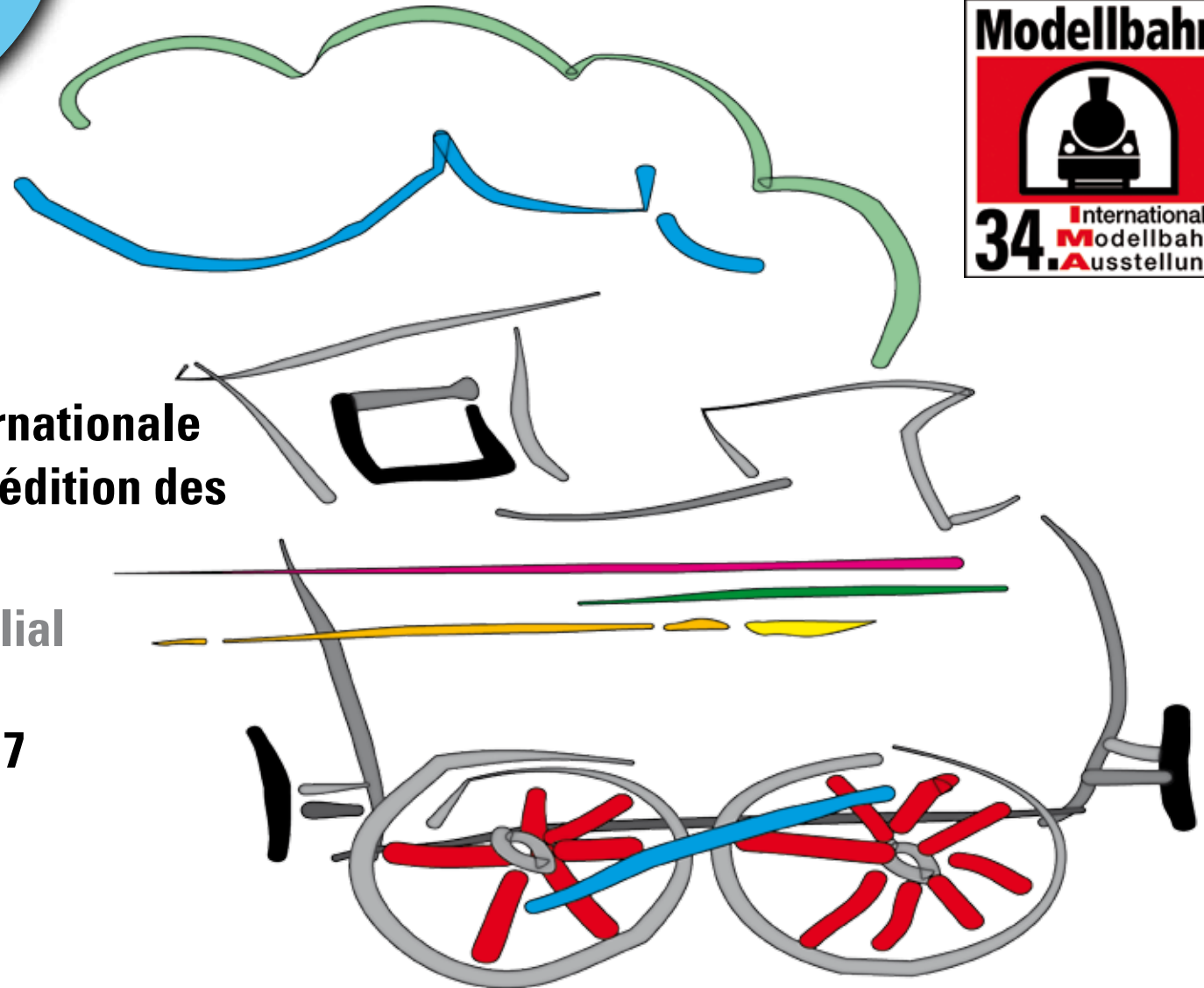


**2017: 34e exposition internationale  
du train miniature et 11e édition des  
Journées Märklin**

**Le MEGA-évènement familial  
à Göppingen**

**Du 15 au 17 septembre 2017**

**[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**



# Musée Märklin



Sur plus de 1000 mètres carrés d'exposition avec magasins phares et point service, le musée Märklin raconte les 150 ans d'histoire de l'entreprise Märklin.

Dans le flagship-store, les amateurs de Märklin trouveront une gamme complète de toutes les échelles des marques Märklin, Trix et LGB ainsi que leurs accessoires. Nous proposons également toute une gamme d'articles de second choix à des prix intéressants.

Le point service assure la prise en charge des réparations et petits travaux de maintenance et un stock de pièces de rechange vous permet de trouver env. 500 pièces des plus usuelles.

**Musée Märklin**  
**Reutlinger Str. 2**  
**D 73037 Göppingen**  
**Allemagne**  
**Entrée libre.**  
**Téléphone +49 (0) 7161/608-289**  
**Fax +49 (0) 7161/608-151**  
**E-mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)**

Informez-vous sur nos horaires d'ouverture sur [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Fotos © Hardy Mann



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

# Wagon musée 2017



## 15567 Wagon-musée Minitrix 2017

**Modèles réels :** Wagon marchandises privé Gmhs Leipzig immatriculé à la Deutsche Bundesbahn. Engin de livraison Mercedes-Benz 319 type fourgon.

**Modèle réduit :** Wagon privé de l'usine Bindulin H.L. Schönleber, Fürth, d'après motif historique, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Longueur hors tampons 75 mm. Modèle du fourgon en version historique exclusive correspondante.

- **Modèle d'un fourgon de la firme Rietze en version exclusive.**

**Série unique. Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.**



## 24717 Wagon-musée Trix H0 2017

**Modèle réel :** Wagon couvert privé G1 Dresden immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Engin de livraison VW Transporter T2.

**Modèle réduit :** Wagon privé de l'usine Bindulin H.L. Schönleber, Fürth, avec motif publicitaire historique, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Longueur hors tampons 13,9 cm. Modèle automobile en version historique exclusive correspondante.

- **Modèle automobile exclusif de la firme Brekina.**

**Série unique. Disponible uniquement dans le Musée Märklin de Göppingen.**

**E700150 Essieu Märklin c.c.**



# Service réparations

## Service direct Trix.

Le détaillant spécialisé est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Musée Märklin.

## Horaires d'ouverture du point Service

situé dans le Musée Märklin, Reutlinger Straße 2 :  
du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Reparaturservice**  
**Stuttgarter Str. 55-57**  
**D 73033 Göppingen**

**Téléphone** +49 (0) 7161/608-222  
**Fax** +49 (0) 7161/608-225  
**E-mail** [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

## Garantie fabricant.

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

# Indications générales

## Indications générales.

Les produits Trix satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature.

## Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général :

### Raccordement des voies.

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Trix. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature.

# Indications importantes relatives au SAV

## Deutschland

### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen  
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222  
**Fax** +49 (0) 7161/608-225  
**E-Mail** [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

## Nederland

### Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur  
en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman  
**Telefoon** +31 (0) 74 - 2664044  
**E-mail** [techniek@marklin.nl](mailto:techniek@marklin.nl)

## USA

### Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,  
Digital Consultants  
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday  
**Telephone** 650-569-1318

## Schweiz, France, Italia

### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag  
von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer  
**Telefon** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

### Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer  
**Téléphone** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-mail** [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

### Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer  
**Telefono** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

## België / Belgique

### Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

**Telefoon** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** [customerservice@marklin.be](mailto:customerservice@marklin.be)

### Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

**Téléphone** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** [customerservice@marklin.be](mailto:customerservice@marklin.be)

**Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Trix pour le maintien de la sécurité.**



# Légendes



Décodeur DCC.



Décodeur SX.



Décodeur SX2.



Décodeur DCC/SX.



Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Interface numérique, grande (décodeur Selectrix 66837).



Interface à 14 pôles.



Interface à 21 pôles.



Module électronique de bruitage.



Fanal à feu unique à l'avant.



Fanal à feu unique avant et arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à deux feux à l'avant.



Fanal à deux feux à l'avant avec inversion dans un sens de marche.



Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.



Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière avec inversion dans un sens de marche.



Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à deux feux à l'avant, deux feux rouges à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Feu rouge de fin de convoi.



Deux feux rouges de fin de convoi.



Fanal à trois feux à l'avant.



Fanal à trois feux à l'avant avec inversion dans un sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant et arrière, un feu blanc à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant, deux feux blancs à l'arrière.



Fanal à trois feux à l'avant, fanal à deux feux avec inversion dans un sens de marche.



Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.



Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière avec inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant, deux feux blancs à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Eclairage intérieur intégré.



Montage ultérieur d'un éclairage intérieur possible.



Eclairage de fin de convoi intégré.



Montage ultérieur d'un éclairage de fin de convoi possible.



Eclairage intérieur par DEL intégré.



Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.



Eclairage assuré par DEL blanc chaud.



Châssis et superstructure de la locomotive en métal.



Châssis et chaudière de la locomotive en métal.



Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.



Châssis de la locomotive en métal.



Châssis et superstructure de la voiture en métal.



Majeure partie de la caisse du wagon en métal.



Châssis du wagon en métal.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.



Alimentation en courant commutable pour exploitation sous caténaire.



Avec cinématique pour attelage court et boîtier NEM.



Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 120.



**Epoque I**  
Chemins de fer privés et « Länderbahnen » des débuts de la construction du Chemin de fer jusqu'à 1925 environ.



**Epoque II**  
Création des grands réseaux des chemins de fer nationaux de 1925 à 1945.



**Epoque III**  
Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970.



**Epoque IV**  
Immatriculation de tous les véhicules conformément à des directives internationales unifiées, à savoir le « marquage UIC informatisé », de 1970 à 1990.



**Epoque V**  
Modification des schémas de couleur pour les livrées et apparition des réseaux pour trafic rapide à partir de 1990.



**Epoque VI**  
Introduction de nouvelles directives d'immatriculation par l'UIC depuis 2006. Les locomotives se voient attribuer désormais un nouveau numéro d'immatriculation UIC à 12 chiffres.

## Âge conseillé et mises en garde.



**ATTENTION !** Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

## Index des références

Art.-n°	€*	Page	Art.-n°	€*	Page	Art.-n°	€*	Page	Art.-n°	€*	Page
11140	299,99	10	15957	–	111	22278	219,99	92	24966	249,99	79
11141	299,99	12	16003	169,99	54	22279	229,99	98	31164	159,99	108
11631	299,99	22	16014	389,99	45	22281	209,99	91	31165	159,99	109
11635	329,99	28	16041	389,99	20	22283	219,99	101	33917	–	111
11638	369,99	46	16083	279,99	34	22292	349,99	68	62902	69,99	63
15098	89,99	42	16105	249,99	34	22293	349,99	99	62903	89,99	63
15306	199,99	11	16106	179,99	32	22397	579,99	94	66325	169,99	55
15412	79,99	40	16123	259,99	25	22417	299,99	90	66857	34,99	55
15547	129,99	54	16155	279,99	7	22574	329,99	100	77502	299,99	104
15567	36,99	117	16223	269,99	24	22602	649,99	81			
15632	89,99	9	16261	139,99	17	22653	229,99	93			
15651	129,99	50	16295	229,99	25	22654	399,99	85			
15659	36,99	42	16403	249,99	35	22668	219,99	101			
15678	129,99	19	16412	379,99	8	22786	449,99	83			
15682	139,99	33	16482	329,99	36	22916	499,99	65			
15683	44,99	33	16582	349,99	18	22932	399,99	59			
15698	139,99	32	16874	249,99	43	22936	429,99	73			
15732	39,99	37	16941	499,99	38	22937	429,99	66			
15737	139,99	52	16952	229,99	53	22948	329,99	95			
15740	34,99	37	16957	199,99	14	22974	479,99	77			
15742	34,99	26	18053	19,99	15	23475	369,99	60			
15743	42,99	29	18054	19,99	15	24120	**32,99	72			
15744	69,99	26	18081	17,49	16	24125	79,99	82			
15775	89,99	40	21000	149,99	63	24126	249,99	84			
15776	189,99	41	21194	299,99	67	24127	34,99	84			
15777	39,99	51	21528	249,99	62	24128	109,99	74			
15778	39,99	51	21530	169,99	121	24130	59,99	102			
15779	39,99	51	22094	219,99	87	24131	59,99	102			
15798	69,99	47	22193	349,99	86	24132	59,99	103			
15799	129,99	48	22224	449,99	71	24133	59,99	103			
15801	79,99	21	22226	449,99	75	24206	**44,99	88			
15802	79,99	21	22227	369,99	70	24212	37,99	82			
15803	39,99	20	22228	369,99	75	24717	39,99	117			
15941	189,99	39	22269	329,99	64	24817	–	111			

**Conditions de garantie Märklin MHI**

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

**Conditions de garantie**

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

**Les revendications de garantie deviennent caduques**

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- En cas de droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne  
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

\* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.  
\*\* Prix par voiture



# Coffret de départ « Train marchandises époque III »



## 21530 Coffret de départ « Train marchandises époque III », 230 V

**Modèle réel :** Locomotive tender série 74, wagon tombereau Om 12, wagon marchandises couvert Gr 20 et wagon à ranchers Rlms 56 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèle réduit :** Locomotive avec interface numérique 21 pôles et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche.

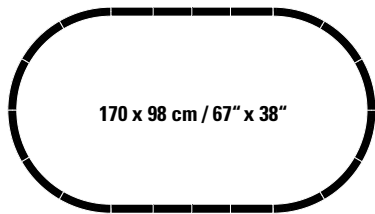
Voitures avec attelages courts à élongation variable. Longueur du train 51 cm.

**Contenu :** 12 éléments de voie courbes réf. 62130, 4 éléments de voie droits réf. 62188, 4 éléments de voie droits réf. 62172. Régulateur de marche Trix et convertisseur 230 V/18 VA. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C Trix ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C Trix.

- Réseau de voie C facile à monter.

**Vous trouverez une version numérique de ce coffret de départ sous la réf. T21528.**

**Série unique.**



# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

**Service:**

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

La parution de ce nouveau catalogue de Trix rend caducs l'ensemble des catalogues précédents.

Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne

285375 – 01 2017



Venez nous rendre visite:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)