

Nouveautés d'été 2016

TRIX



Dans le trafic voyageurs



16273 Locomotive diesel 217 001-7

Modèle réel : Locomotive diesel de ligne 217 001-7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), dans son design autour de 2004. Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage de train électrique.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montaires rapportées. Longueur hors tampons 102 mm.

- Mains montaires et barres d'appui rapportées.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

€ 259,99 *

Série unique.

Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage du train électrique



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Trompe d'avertissement aigu	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Trompe d'avertissement grave	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Diesel aux. chauff.	•	•	
Compresseur	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sablage	•	•	
Annonce en gare	•	•	

Locomotive électrique BR 120

Avec les cinq locomotives de la pré-série 120 livrées en 1979/80, le moteur asynchrone à courant triphasé – qui peut être régulé de manière continue – était utilisé pour la première fois au monde pour des locomotives électriques à voie normale. Aux avantages des moteurs à courant triphasé s'opposèrent pendant longtemps des problèmes insolubles. Ce n'est qu'avec l'aide de la technique électronique de commutation et de réglage que le moteur à courant

triphasé put être rendu flexible et ainsi utilisable pour l'exploitation pratique. Extérieurement, les prototypes impressionnaient par leur longueur de 19200 mm qui égalait presque celle des séries 103, 150 et 151. Par contre, ils ne possédaient que des bogies à deux essieux de construction entièrement nouvelle. La transmission de puissance est assurée par un système à cardan à arbre creux BBC. Cadre principal et caisse de la locomotive légère forment une construction autoportante. Entre 1987 et 1989 les locomotives de série 120 101-160 virent le jour

chez AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp et Henschel. Ces machines comptaient de nombreuses améliorations telles que commande en réversibilité et double traction à multiplexage temporel, frein réseau renforcé, frein électropneumatique supplémentaire ainsi que commande automatique de marche et de freinage avec dispositif anti-patinage. L'étanchéité à la pression insuffisante sur les nouvelles lignes ainsi que les problèmes rencontrés avec l'électronique nécessitèrent quelques améliorations ultérieures qui retardèrent la mise en service.

Depuis 2011, ces locomotives de pré-série sont du passé et les locomotives de série devaient laisser elles aussi des plumes. Début 2005, les 120 153 et 160 furent transférées en tant que 120 501 et 502 à la DB Systemtechnik comme locomotives d'essai et de mesure. Cinq machines (120 116, 129, 107, 128 et 121) furent équipées en 2007 et trois autres en 2010 (120 131, 139 et 117) d'un « pack trafic local » (affichage de destination, système de sécurité, serveur etc.), réimmatriculées en 120 201-208 et cédées à la DB Regio.



16024 Locomotive électrique série 120

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 120 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée version actuelle. Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1987.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Avec interface numérique. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Fanal et feux de fin de convoi assurés par LED, inversion en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court.

Nouveau « jardin de toit » avec isolateurs individuels et fil. Nouveau chasse-pierres épousant le timon d'attelage. Longueur hors tampons 120 mm.

Série unique.

€ 169,99 *

Un jalon dans le développement technique des locomotives électriques



France



Le CAPITOLE

Locomotive électrique série CC 6500 ensemble de voitures « TEE CAPITOLE »

Entre 1969 et 1975, la SNCF fit l'acquisition, pour son réseau à tension continue, de la série CC 6500, locomotive universelle dont les trois séries livrées (CC 6501-38, 6539-59 et 6560-74) se différenciaient sensiblement les unes des autres par la version de la bande latérale d'aérateurs. Quatre autres exemplaires virent le jour en version bicourant comme BB 21001 et 21002 (1969) ainsi que BB 21003 et 21004 (1974), qui furent toutefois reconverties en 1995/96 en locomotives pour tension continue CC 6575-6578. Toutes les locomotives arboraient la livrée caractéristique de la SNCF pour l'époque, conçue par le designer Paul Arzens, alors conseiller artistique de la SNCF. Son projet pour les parties frontales lui avait été inspiré par l'image de la silhouette d'un sprinter au corps penché en avant et aux jambes fléchies. C'est ainsi que naquit le « nez cassé » – une face frontale au profil en zig-zag.

Conformément aux principes de la SNCF de l'époque, les CC 6500 étaient conçues comme machines « monomoteur ». Chacun des deux bogies à trois essieux possédait un moteur unique à courant continu autoventilé type TTB 665 A1 qui agissait sur tous les essieux via engrenages et entraînement à car-

dans. La caisse de la locomotive reposait sur quatre éléments à ressorts constitués de plusieurs couches de caoutchouc avec couches intermédiaires en acier. L'engrenage présentait deux réglages : « V » pour vitesse (max. 220 km/h) et « M » (= Marchandises) pour trains marchandises (max. 100 km/h) avec une force de traction sensiblement supérieure.

Au début de leur carrière prestigieuse, les CC 6500 remorquaient les trains les plus représentatifs de la France tels que les trains TEE « Capitole », « Le Mistral » ou « l'Aquitaine » entre autres. Le 27 septembre 1970, le « Capitole » avait été promu TEE intérieur avec de nouvelles voitures 1re classe type Grand

Confort (voiture à compartiments, voiture à couloir central, voiture-restaurant, voiture-bar et fourgon mixte avec générateur). Locomotives et voitures étincelaient dans une livrée gris métal avec des filets rouges autour des fenêtres ainsi que des bandes d'ornement orange. En outre, les CC 6500 portaient à leur front une plaque avec l'inscription gravée « Capitole ». Mais grâce à leur grande force de traction, ces locomotives se voyaient également en tête de lourds trains marchandises. Avec l'introduction du trafic TGV et la mise en service de nouvelles machines, les CC 6500 furent reléguées au trafic régional et le 5 juillet 2007, les derniers exemplaires furent retirés du trafic.



16611 Locomotive électrique série CC6500

Modèle réel : Série CC6500 de la SNCF. Disposition d'essieux CC, construite à partir de 1970.

Affectation : Trains voyageurs rapides, tel que le « CAPITOLE ».

Modèle réduit : Variante de forme avec plaque de train gravée sur le front de la locomotive. Nom du train « CAPITOLE ». Avec décodeur numérique intégré, moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence.

Longueur hors tampons 125 mm.

- Plaque de train « CAPITOLE ».

Série unique.

Vous trouverez des coffrets de voitures assorties à cette locomotive sous les réf. 15691 et 15692.

€ 189,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Comme directe	•	•	

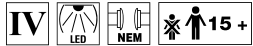


SNCF® est une marque déposée de la SNCF. Tous droits de diffusion réservés.

Une locomotive à la carrière prestigieuse portant la plaque « CAPITOLE » visible de loin



Voitures de grandes lignes CAPITOLE



15691 Coffret de voitures « TEE CAPITOLE »

Modèles réels : Voitures grand confort. 2 voitures à couloir central 1re classe de la SNCF.

Affectation : Trains TEE en France.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 318 mm.

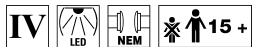
66616 Éclairage intérieur LED.

Série unique.

€ 79,99 *



*L'un des trains les plus rapides d'Europe
avec une vitesse régulière de 200 km/h*



15692 Coffret de voitures « TEE CAPITOLE »

Modèles réels : Voitures grand confort. 1 voiture à couloir central 1re classe avec compartiment à bagages et une voiture-restaurant de la SNCF.

Affectation : Trains TEE en France.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 318 mm.

66616 Éclairage intérieur LED.

Série unique.

€ 79,99 *



SNCF® est une marque déposée de la SNCF.
Tous droits de diffusion réservés.

Une esthétique unique

« Lunettes de plongée » – séries 750, 753 et 754 de la ČD, ČDC, ŽSČS et ŽSSK

« Lunettes de plongée » ou « serpent à lunettes », tels étaient les surnoms de la locomotive diesel la plus marquante de l'ex-Tchécoslovaquie, surnoms qu'elle devait à son allure singulière avec les postes de conduite anti-éblouissants. Pour pallier le manque de locomotives diesel de ligne pour le service voyageurs des chemins de fer tchèques ČSD, l'usine de locomotives tchèque ČKD conçut à la fin des années 1960 la série T478.3, basée sur le modèle précédant T478.1. La nouvelle machine diesel-électrique devait peser 72 tonnes et être capable de remorquer des trains voyageurs jusqu'à 100 km/h. De nombreux

composants éprouvés furent repris de la série T478.1 tels que le châssis complet, la conception du cadre principal et du compartiment machines, le moteur hydrostatique des aérateurs de refroidissement et le générateur de vapeur PG 500. Par contre, la superstructure de la loco bénéficia avec ses deux postes de conduite d'extrémité d'un nouveau design, conçu par des professionnels. Le moteur diesel de type « K 12 V 230 DR » fut également repensé par ČKD. Entre 1969 et 1977, 408 locomotives de série au total furent construites comme T478.3 (avec chauffage à la vapeur) puis, à partir de 1988, reprises dans le parc de la ČSD comme série 753 conformément au nouveau système d'immatriculation. Après la construction de deux prototypes de puissance

supérieure en 1975, une série de 84 unités de la série T478 avec chauffage électrique fut encore livrée en 1979/1980, série que la ČSD immatricula dans la série 754 selon le nouveau système. Entre 1991 et 1995, 163 machines de la série 753 furent transformées pour le chauffage électrique et transférées dans la nouvelle série 750 tout en conservant leur numéro d'ordre. Après la partition de la Tchécoslovaquie au premier janvier 1993, les trois quarts des « lunettes de plongée » furent reprises dans le parc des nouveaux chemins de fer d'État tchèques ČD, le quart restant étant attribué aux chemins de fer nationaux slovaques ŽSR nouvellement créés. En 2001, la ČD vendit 57 locomotives de la série 753 à la Inekon Holding à Prague. Les « serpents à lunettes »

y furent modernisés et à partir de 2003 revendus pour la plupart à des exploitants ferroviaires italiens privés. Neuf machines furent équipées d'un moteur d'occasion lent ČKD à six cylindres, 31 locomotives d'un nouveau moteur Caterpillar « 3512 B DITA » ainsi que d'un nouveau système électrique Siemens. Ces dernières furent alors immatriculées sous l'appellation de série 753.7. La compagnie italienne Ferrovie Nord Milano (FNM) reprit 18 unités de ces machines dans son parc et les immatricula dans la série DE 520. D'autres locomotives furent entre temps transformées de manière similaire pour les chemins de fer privés tchèques AVT et Unipetrol Doprava ainsi que pour le secteur trafic marchandises ČDC des chemins de fer nationaux tchèques.



16735 Locomotive diesel série 750

Modèle réel : Locomotive universelle série 750 des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Son allure originale lui valut le surnom de « masque de plongée » resp. de serpent à lunettes (Brejlovec). Construite à partir de 1970.

Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal injecté. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 104 mm.

- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.
- Tablier frontal fermé, interchangeable.

Série unique.

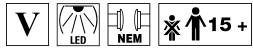
€ 259,99 *

La locomotive à l'allure volontaire



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	
Trompe	•	•	
Commdirecte	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Trompe	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Echappement de la vapeur	•	•	
Aérateurs	•	•	
Sablage	•	•	
Soupape de sûreté	•	•	

Voitures de grandes lignes



15696 Voiture de grandes lignes type Y

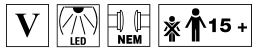
€ 39,99 *

Modèle réel : 1 voiture de grandes lignes 2nde classe type Y des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Construite à partir de 1968.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 153 mm.

66616 Éclairage intérieur LED.

Série unique.



15695 Coffret de voitures de grandes lignes type Y

66616 Éclairage intérieur LED.

Modèles réels : 1 voiture de grandes lignes 2nde classe avec compartiment à bagages type Y-B/70 et 1 voiture de grandes lignes 1re classe des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Construites à partir de 1968.

Série unique.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 306 mm.

€ 79,99 *

La rame de voitures peut être allongée avec la voiture de complément réf. 15696.

Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED



15696

15695

16735

« Masque de plongée »



16736 Locomotive diesel série 750

Modèle réel : Locomotive universelle série 750 des Železnice Slovenskej republiky (ŽSSK). Son allure originale lui valut le surnom de « masque de plongée » resp. de serpent à lunettes (Brejlovec). Construite à partir de 1970, modernisée à partir de 1991. Moteur diesel-électrique.

Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal injecté. Décodeur numérique intégré pour l'exploitation sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 104 mm.

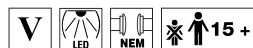
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.
- Éclairage du poste de conduite.
- Tablier frontal fermé, interchangeable.

Série unique

€ 199,99 *



Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Commode directe	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	



15697 Voiture de grande ligne type Y

Modèle réel : 1 voiture de grandes lignes 2nde classe type Y des chemins de fer slovaques (Železničná spoločnosť Slovensko ZSSK). Construite à partir de 1968.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 153 mm.

Une rame réaliste est composée d'au moins 3 voitures voyageurs.

66616 Éclairage intérieur LED

Série unique.

€ 39,99 *

Un train réaliste des chemins de fer slovaques



15697

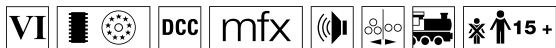
15697

15697

16736

La légendaire 01 519

TRIX
HO



22907 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé BR 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 01.5 avec tender à charbon. Version reconstruite de l'ancienne Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA), dans l'état actuel en tant que locomotive musée de l'association des amis du chemin de fer « Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) », Rottweil. Avec roues à rayons, tender à charbon unifié 2'2'T34, écrans pare-fumée Witte de forme spéciale pour la BR 01.5, carénage intégral du dôme et dispositif d'arrêt automatique bilatéral. Numéro d'immatriculation 01 519. État de service 2016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 28,2 cm.

- Version en tant que locomotive musée de l'association des amis du chemin de fer « Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) », Rottweil.
- Carénage intégral du dôme, châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Une petite brochure sur l'histoire et la reconstruction de la 01 519 est fournie.

La locomotive à vapeur série 01 519 pour trains rapides est éditée en série unique à l'occasion de son 80e anniversaire, en collaboration avec l'association des amis du chemin de fer « Eisenbahnfreunden Zollernbahn » (EFZ), Rottweil.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39207.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Bruitage d'exploitation	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Dialogue	•	•

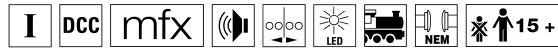


Le plaisir de soutenir : Florian Sieber, Gérant de Märklin, et Karl-Heinz Gräßle, gestion des produits HO, remettent le chèque pour la remise en état de la 01 519.



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Le mythe des usines Borsig



22959 Locomotive à vapeur pour trains marchandises G 12 prussienne

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises type prussien G 12 (future série 58.10-21) des chemins de fer royaux prussiens (KPEV). Avec éclairage au gaz et tender prussien 3T 20. État de service peu après la livraison 1917.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et DCC et motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Prééquipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Attelage court fixe entre loco et tender. Attelage court à élévation

variable avec boîtier NEM à l'avant de la locomotive. Attelage Telex à l'arrière du tender avec boîtier NEM et cinématique. Nombreux détails rapportés tels que conduites et sablières. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 21,2 cm.

- **Modifications de la forme réaliste pour version prussienne.**
- **Châssis en barre ajouré.**

Série unique.

€ 429,99 *



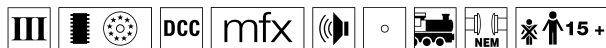
Châssis en barre ajouré

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commd directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Attelage Telex arrière	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•

Avec modifications réalistes de la forme pour version prussienne



Etats-Unis



22816 Locomotive à vapeur avec tender séparé Light Mikado

Modèle réel : Locomotive pour trains marchandises classe Q-3 de la Baltimore and Ohio Railroad (B&O). Type USRA Light Mikado. Numéro d'immatriculation 4526.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Bruitage de la locomotive à vapeur en fonction de

la vitesse et synchronisé, sélection possible du sifflet et de la sonnerie ou de la temporisation d'accélération et de freinage en mode numérique. Attelage réaliste enfiché à l'avant non fonctionnel. Attelage court entre locomotive et tender. Mains montoires en métal rapportées. Nombreux détails rapportés. Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournies pour le poste de conduite. Patine authentique. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur hors tampons 29 cm.

- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Écart locomotive/tender amélioré.**
- **Patine authentique.**

Série unique.

Vous trouverez le coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 45662.

€ 429,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•
Cloche	•	•
Pompe à air	•	•
Injecteur	•	•
Soufflerie auxiliaire	•	•
Bruitage d'attelage	•	•
Joint de rail	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•



Patine authentique

Écart locomotive/tender amélioré
Mécanicien et chauffeur fournis



Belgique



22575 Locomotive électrique série 18

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides, série 18 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive quadricourant pour toute la France, les Benelux et l'Allemagne. État de service vers 1980. Numéro d'immatriculation 1804.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Moteur sans entretien de forme compacte avec volant d'inertie centré. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud en mode d'exploitation

conventionnel, sélection possible en mode numérique. Mains montoires en métal. Marches d'accès rapportées. Équipement de toit détaillé, pantographes différents. Postes de conduite avec aménagement intérieur, figurine représentant le mécanicien à l'avant. Éléments enfichables pour la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 25,3 cm.

Série unique.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	DCC
Fanal	•
Bruit.loco.électr.	•
Tonalité d'avertissement	•
Commode directe	•
Grincement de frein désactivé	•
Eteindre fanal arrière	•
Cloche	•
Eteindre fanal avant	•
Annonce en gare – F	•
Tonalité de signal 1	•
Joint de rail	•
Aérateurs	•
Sifflet du contrôleur	•
Bruitage des pantographes	•
Bruitage d'attelage	•

La série au profil surprenant



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

*** Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs. Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

275197 – 04 2016

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.trix.de ou dans le catalogue principale Trix.



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.