

Nouveautés d'été 2015

TRIX



Fliegender Hamburger (le Hambourgeois volant)

SVT 137 225 DR « Type Hambourg ».

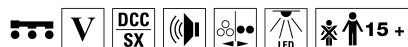
Le VT 877a/b déclencha une révolution dans le trafic rapide de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Le 15 mai 1933, le « Fliegende Hamburger » (Hambourgeois Volant), automotrice diesel atteignant les 160 km/h, parcourut – en service commercial – pour la première fois la ligne Berlin – Hambourg de 287 km en seulement deux heures et 18 minutes, ce qui correspondait à une vitesse de croisière de 124,8 km/h. Forte des expériences réalisées avec cette automotrice, la DRG commanda 13 automotrices doubles similaires de type « Hambourg » (SVT 137 149-152 et 224-232). Une tête de forme légèrement différente

et un attelage Scharfenberg étaient les différences les plus évidentes par rapport à « l'Hambourgeois d'origine ». Les caisses de tous les véhicules, aérodynamiques et légères en acier, furent construites selon la méthode des couples. Dans les deux bogies porteurs reposaient les puissants moteurs diesel Maybach de 302 kW avec les générateurs principaux. L'entraînement était assuré via des moteurs suspendus par le nez à courant continu placés dans le bogie Jakob central.

A partir de 1935, ces automotrices diesel apprirent à voler et la DRG révolutionna son horaire avec un réseau unique de lignes rapides. L'ère – malheu-

reusement de courte durée – des célèbres « trains volants » avait commencé. Outre Hambourg, ce furent également les villes de Cologne, Francfort/Main, Bâle, Stuttgart, Munich, Breslau et même Beuthen qui furent desservies à partir de Berlin. Le début de la guerre marqua la fin du trafic des automotrices rapides. Après la fin de la guerre, les jolies automotrices rapides étaient dispersées aux 4 vents. Ainsi, deux « Hambourgeois » se trouvaient sur le territoire de la future RDA. La SVT 137 226 ne fut plus mise en service et la SVT 137 225 fut transformée par la DR jusqu'en février 1951/52 en train automoteur salon. C'est sous cette forme qu'il fut utilisé jusqu'en octobre 1981 par des personnalités

importantes du ministère des transports de la RDA. Déclaré comme véhicule musée, il entama alors une seconde carrière au cours de laquelle il put même prendre part, en été 1985, à l'exposition organisée à Nuremberg à l'occasion des 150 ans du chemin de fer en Allemagne avec « l'autorisation de sortie du territoire » officielle de la RDA. Après la réunification, le SVT 137 225 fut encore soumise à une révision générale et retrouva son allure d'origine avec l'élégante livrée beige-violette. Aujourd'hui, elle peut être admirée sur la voie musée de la gare de Leipzig, mais elle n'est plus en état de service.



16372 Automotrice diesel rapide.

Modèle réel : Automotrice pour trafic rapide série SVT 137 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Ancien type « Hamburg » de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Version comme automotrice musée 137 225.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC, Selectrix et Selectrix 2. Moteur entraînant 2 essieux intégré dans le bogie Jakobs, les deux parties du véhicule et le bogie

Jakobs sont reliés via cinématique, d'où l'allure étroite de la machine, sans vue dégagée en ligne droite.

Inversion des feux blanc/rouge, éclairage frontal et éclairage intérieur avec LED.

Longueur totale hors tampons 278 mm.

Série unique.

€ 349,95 *

- Son numérique avec nombreuses fonctions.
- Éclairage intérieur intégré de série.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•
Bruit de fonctionnement	•	•	
Trompe	•	•	
Commode directe	•	•	
Annonce en gare	•	•	
Eteindre fanal arrière	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Tonalité de signal 1	•	•	
Fermeture des portes	•	•	
Sifflet du contrôleur	•	•	
Joint de rail	•	•	
Sablage	•	•	
Echappement de l'air comprimé	•	•	
Prégraissage	•	•	

Longueur totale 278 mm
Éclairage intérieur intégré de série



EXCLUSIV

2/2015

Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012.

Séries uniques

Trafic de marchandises international



16893 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive électrique polycourant série 189 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Désignation fabricant ES 64 F4. Disposition d'essieux BB, construite à partir de 2002.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré avec formats numériques DCC, Selectrix et Selectrix 2. Attelage court à élongation variable, moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud. Commutation possible de l'éclairage du poste

de conduite et des feux de grande portée en mode numérique. Pantographes externes électriquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 122 mm.

Série unique.

- Désactivation possible de l'éclairage frontal.
- Feux de grande portée et éclairage du poste de conduite.
- Suremballage original.

€ 189,95 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•	
Eteindre fanal avant	•	•	
Commode directe	•	•	
Feu à grande portée	•	•	



15544 Coffret de wagons à parois coulissantes.

Modèles réels : Deux wagons à parois coulissantes type Hirs-tt 325 de la Deutsche Bahn AG, département DB Cargo.

Modèles réduits : Avec attelage court à élongation variable.
Longueur hors tampons de chaque wagon 168 mm.

Série unique.

€ 99,95 *



Explications des symboles et âge recommandé, voir au dos.

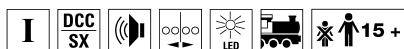


Séries uniques

Puissance impressionnante

Depuis maintenant presque 100 ans en Allemagne et en Europe, les amoureux du chemin de fer considèrent la machine prussienne P8 comme l'une des plus belles locomotives à vapeur ayant jamais été construites. Entre 1906 et 1928, plus de 3 800 machines furent construites pour les chemins de fer royaux prussiens (KPEV), pour d'autres Länder-

bahnen, pour des chemins de fer étrangers et même pour la Deutsche Reichsbahn (DRG). Après 1945, plus de 300 locomotives étaient encore en service en Allemagne, les dernières ayant travaillé jusque dans les années 70 pour le trafic régional. Réparties dans presque toute l'Europe, 20 locomotives ont survécu et sont encore en état de marche aujourd'hui.



16381 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Modèle réel : Série P8 des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.). Dans son état d'origine avec tender classique.

Modèle réduit : Locomotive et tender essentiellement en métal injecté. Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie dans la chaudière. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits avec les formats DCC, Selectrix et Selectrix 2. Attelage court entre locomotive et tender. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fanal à 2 feux assuré par LED blanc chaud. Toutes les fonctions sont également commutables au format numérique Selectrix. Longueur hors tampons 116 mm.

- Nouvelle construction.
- Son numérique avec de nombreuses fonctions.

Série unique.

€ 399,95 *



© C. Bellingrodt



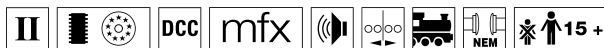
Avec de nombreuses inscriptions détaillées



Son numérique avec de nombreuses fonctions

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	
Cloche	•	•	
Comnde directe	•	•	
Grincement de frein désactivé	•	•	
Pompe à air	•	•	
Sifflet de manœuvre	•	•	
Echappement de la vapeur	•	•	
Pelletage du charbon	•	•	
Grille à secousses	•	•	

Diva en robe noire



22065 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides type bavarois S 2/6 en livrée noire/rouge comme 15 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Numéro d'immatriculation de la loco 15 001. État de service vers 1925.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible des feux de croisement et de l'éclairage du poste de conduite en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Châssis en barre ajouré avec nombreux détails. Carénage de la boîte à fumée, de la cheminée, du dôme et du groupe de cylindres et cabine de conduite aérodynamique. Attelage court entre loco et tender. Attelage court à elongation variable sur le tender avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Longueur hors tampons 25,1 cm.

- Construction entièrement nouvelle du type S 2/6.
- Version très finement détaillée.
- Modification réaliste de certains détails.
- Locomotive et tender essentiellement en métal.
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37016.

€ 479,95 *

Avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores et numéro d'immatriculation de la DRG 15 001



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commode directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Régime fanal	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Pompe à air	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•



22257 Locomotive tender.

Modèle réel : Locomotive tender série 74 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Affectation : trains marchandises.

Modèle réduit : Locomotive avec interface numérique à 21 pôles conforme NEM. Moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Boîtier d'attelage NEM. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 12,7 cm.

- Modèle de locomotive à vapeur détaillé, prix modeste.

Série unique.

€ 99,95 *



Transition vers la traction électrique



22609 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive électrique série EP 3/6 des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version d'origine avec chaudière à vapeur pour trains voyageurs. Numéro d'immatriculation 20104. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés, le double feu A est allumé aux deux extrémités. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. Disposition asymétrique des pantographes ancien modèle. Reproduction de la chaudière. Figurine du mécanicien fourni.

Longueur hors tampons 14,3 cm.

- Inversion des feux désormais avec diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).
- Générateur de fumée intégré de série.
- Figurine du mécanicien fourni.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Série unique.

Le coffret de voitures voyageurs assorties est proposé dans la gamme Trix sous la réf. 24609.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37069.

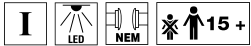
€ 299,95 *

Générateur de fumée intégré de série
Figurine du mécanicien fourni

Véritable point de mire :
Avec chaudière à vapeur pour le chauffage du train



Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Comnde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Fanal cabine 2	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Fanal cabine 1	•	•
Annonce en gare	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Joint de rail	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•



24609 Coffret de voitures voyageurs.

Modèle réel : 3 voitures voyageurs à 3 essieux de types différents des chemins de fer royaux bavares (K.Bay.Sts.B.), pour l'utilisation sur la ligne Salzburg-Freilassing-Berchtesgaden. 1 voiture voyageurs à trois essieux ABü, 1re/2nde classe. 1 voiture voyageurs à trois essieux Cü, 3e classe. 1 fourgon à bagages à trois essieux Pü. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Toutes les voitures sont emballées séparément avec suremballage. Longueur totale hors tampons 47,2 cm.

- Utilisées sur la ligne Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden.
- Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.

Série unique.

La locomotive électrique série EP 3/6, proposée sous la réf. 22609 également dans la gamme Trix est parfaitement assortie au coffret de voitures réf. 24609.

Vous trouverez ce coffret de voitures en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43320.

€ 199,95 *



**Salzburg – Freilassing –
Berchtesgaden**



24609

22609

Construction réussie



22785 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender cabine.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 50 avec tender cabine de la Deutsche Bundesbahn (DB). Écrans pare-fumée Witte, 4 dômes sur la chaudière, circulation réduite, lampes en verre reflex DB et sans dispositif d'arrêt automatique des trains. Numéro d'immatriculation 50 1581. État de service vers 1967.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable à l'arrière du tender et l'avant de la loco avec boîtier NEM.

Rayon minimum d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 26,5 cm.

- **Nouveau tender cabine.**
- **Modifications constructives réalistes sur la locomotive, avec tablier raccourci.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barre ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et fonctions sonores.**

Vous trouverez un coffret de wagons citernes assortis à cette locomotive à vapeur pour trains marchandises dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46536 avec indication correspondante pour le remplacement des essieux par des essieux système 2 rails c.c.

Série unique.

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commdé directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Pompe à air	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echppmt vapeur/air compr.	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•
Pompe à eau	•	•
Injecteur	•	•
Cloche	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37835.

€ 429,95 *



Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

TRIX

H0

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany



www.trix.de

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

*** Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs. Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

258937 – 04 2015

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.trix.de ou dans le catalogue principale Trix.



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/maerklin