

Sommer-Neuheiten 2015

TRIX



Fliegender Hamburger

SVT 137 225 DR „Bauart Hamburg“.

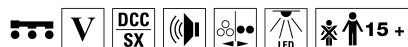
Eine Revolution im Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn (DRG) leitete der VT 877a/b ein. Als „Fliegender Hamburger“ legte der 160 km/h schnelle Dieseltriebwagen erstmals am 15. Mai 1933 planmäßig die 287 km lange Strecke Berlin – Hamburg zurück und benötigte dafür nur zwei Stunden und 18 Minuten. Dies entsprach einer Reisegeschwindigkeit von 124,8 km/h. Aufbauend auf den Erfahrungen mit diesem Triebwagen bestellte die DRG 13 ähnliche Doppeltriebwagen als Bauart „Hamburg“ (SVT 137 149-152 u. 224-232). Eine leicht geänderte

Kopfform sowie der Einbau einer Scharfenberg-Kupplung bildeten die augenfälligsten Unterschiede zum „Ur-Hamburger“. Die Wagenkästen aller Fahrzeuge entstanden als eine aerodynamische Stahlleichtbau-Konstruktion in Spantenbauweise. In den beiden Laufdrehgestellen ruhten die 302 kW starken Maybach-Dieselmotoren samt den Hauptgeneratoren. Der Antrieb erfolgte über Gleichstrom-Tatzlagermotoren im mittigen Jakobs-Drehgestell.

Ab 1935 lernten diese Dieseltriebwagen fliegen und die DRG revolutionierte mit einem einzigartigen Netz schneller Triebwagenkurse ihren Fahrplan. Das

leider nur kurz währende Zeitalter der berühmten „Fliegenden Züge“ hatte begonnen. Von Berlin aus wurden neben Hamburg nun auch Köln, Frankfurt/Main, Basel, Stuttgart, München, Breslau und sogar Beuthen erreicht. Mit Kriegsbeginn endete der Schnelltriebwagenverkehr. Nach Kriegsende waren die formschönen Schnelltriebwagen in alle Winde zerstreut. Zwei „Hamburger“ befanden sich nach 1945 auf dem Gebiet der späteren DDR. Der SVT 137 226 ging nicht mehr in Betrieb und den SVT 137 225 baute die DR bis Februar 1951/52 in einen Salontriebzug um. So stand er bis Oktober 1981 wichtigen Persönlichkeiten des DDR-Verkehrs-

ministeriums zur Verfügung. Als Museumsfahrzeug deklariert begann dann seine zweite Karriere, bei der er im Sommer 1985 sogar mit offizieller „Ausreisegenehmigung“ der DDR an der Jubiläumsausstellung „150 Jahre Eisenbahn in Deutschland“ in Nürnberg teilnehmen durfte. Nach der Wende erhielt der SVT 137 225 noch einmal eine Hauptuntersuchung und wurde äußerlich in seinen Ursprungszustand mit der eleganten beige-violetten Ursprungslackierung zurückversetzt. Er ist heute nicht mehr betriebsfähig auf dem Museumsgleis im Leipziger Hauptbahnhof zu bewundern.



16372 Diesel-Schnelltriebwagen.

Vorbild: Schnellverkehrs-Triebwagen Baureihe SVT 137 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Frühere Bauart „Hamburg“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Ausführung als Museumstriebwagen 137 225.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2 Motor mit Antrieb auf 2 Achsen im Jakobsdrehgestell integriert, beide Fahrzeughälften und Jakobsdrehgestell

über Kinematik verbunden, daher vorbildgerecht enges Erscheinungsbild ohne Durchblick im geraden Zustand. Lichtwechsel weiß/rot, Spitzenbeleuchtung und Innenbeleuchtung mit LED. Gesamtlänge über Puffer 278 mm.

Einmalige Serie.

€ 349,95 *

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.
- Innenbeleuchtung serienmäßig.

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•
Fahrgeräusch	•	•	
Signalhorn	•	•	
Direktsteuerung	•	•	
Bahnhofsansage	•	•	
Spitzensignal hinten aus	•	•	
Bremsquietschen aus	•	•	
Spitzensignal vorne aus	•	•	
Signalton 1	•	•	
Türenschießen	•	•	
Schaffnerpfeif	•	•	
Schienenstoß	•	•	•
Senden	•	•	
Druckluft ablassen	•	•	
Vorschmieren	•	•	

Gesamtlänge 278 mm
Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung



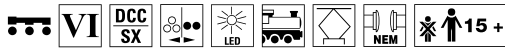
EXCLUSIV

2/2015

5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2015

Grenzüberschreitender Güterverkehr



16893 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Herstellerbezeichnung ES 64 F4. Achsfolge Bo´Bo´, Baujahr ab 2002.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder mit den Digital-Formaten DCC, Selctrix und Selectrix 2. Kinematik für Kurzkupplung, Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden. Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht, digital schaltbar. Äußere Pantographen elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 122 mm.

- Spitzenbeleuchtung wahlweise abschaltbar.
- Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung.
- Besonders gestaltete Umverpackung.

Einmalige Serie.

€ 189,95 *

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•
Spitzensignal hinten aus	•	•	
Spitzensignal vorne aus	•	•	
Direktsteuerung	•	•	
Fernlicht	•	•	



15544 Schiebewandwagen-Set.

Vorbild: Zwei Schiebewandwagen vom Typ Hirrs-tt 325 der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich DB Cargo.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer je Wagen 168 mm.



Einmalige Serie.

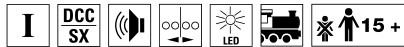
€ 99,95 *



Beeindruckende Leistung

Für Eisenbahnfreunde in Deutschland und Europa gilt die preußische P8 seit fast 100 Jahren als eine der schönsten Dampflokomotiven überhaupt. Von 1906 bis 1928 wurden über 3.800 Maschinen für die Königlich Preussische Eisenbahn Verwaltung (K.P.E.V.), für andere Länderbahnen, für Bahnen im

Ausland und für die Deutsche Reichsbahn (DRG) gebaut. Über 300 Lokomotiven waren nach 1945 in Deutschland noch im Einsatz, die letzten arbeiteten bis in die 70er-Jahre im Regionalverkehr. Bis heute haben, verteilt in fast ganz Europa, rund 20 Loks betriebsfähig überlebt.



16381 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Gattung P8 der Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.). Im Ursprungszustand mit Kastentender.

Modell: Lok und Tender überwiegend aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC, Selectrix und Selectrix 2. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs. Alle Funktionen auch im Digitalformat Selectrix schaltbar. Länge über Puffer 116 mm.

- Neukonstruktion.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Einmalige Serie.

€ 399,95 *



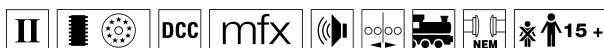
Mit vielen detailreichen Einzeldrucken



Digital-Sound mit vielen Funktionen

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•
Dampflokom-Fahrgeräusch	•	•	
Glocke	•	•	
Direktsteuerung	•	•	
Bremsenquietschen aus	•	•	
Luftpumpe	•	•	
Rangierpfeif	•	•	
Dampf ablassen	•	•	
Kohle schaufeln	•	•	
Schüttelrost	•	•	

Diva im schwarzen Gewand



22065 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleppender.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in schwarz/roter Grundfarbgebung als Baureihe 15 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Lok-Betriebsnummer 15 001. Betriebszustand um 1925.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Länge über Puffer 25,1 cm.

- **Komplette Neukonstruktion der Gattung S 2/6.**
- **Sehr filigrane und detaillierte Ausführung.**
- **Vorbildgerechte Detail-Änderungen.**
- **Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37016.

€ 479,95 *

Mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen und der DRG-Betriebsnummer 15 001



Digital Funktionen	DCC	mfx
Spitzensignal	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•
Lokpfeif	•	•
Direktsteuerung	•	•
Bremsquietschen aus	•	•
Zugbegegnungslicht	•	•
Rangierpfeif	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•
Dampf ablassen	•	•
Kohle schaufeln	•	•
Schüttelrost	•	•
Luftpumpe	•	•
Wasserpumpe	•	•
Injektor	•	•
Rangiergang	•	•



22257 Tenderlokomotive.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Einsatz: Güterzüge.

Modell: Lokomotive mit 21-poliger Digital-Schnittstelle nach NEM. Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 12,7 cm.

- **Detailliertes, preiswertes Dampflok-Modell.**

Einmalige Serie.

€ 99,95 *



Wandel zum elektrischen Zugbetrieb



22609 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe EP 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Ursprungsausführung mit Dampfheizkessel für Personenzüge. Lok-Betriebsnummer 20104. Betriebszustand um 1915.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Asymmetrisch angeordnete Altbau-Dachstromabnehmer. Nachbildung des Dampfheizkessels. Lokführer-Figur liegt bei. Länge über Puffer 14,3 cm.

- Lichtwechsel jetzt mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
- Serienmäßig mit eingebautem Raucheinsatz.
- Lokführer-Figur liegt bei.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

Das passende Personenwagen-Set wird unter der Artikelnummer 24609 im Trix Sortiment angeboten.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37069.

€ 299,95 *

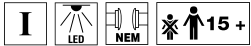
Digital Funktionen	DCC	mfx
Spitzensignal	•	•
Raucheinsatz	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•
Lokpfeiff	•	•
Direktsteuerung	•	•
Bremsenquietschen aus	•	•
Spitzensignal Lokseite 2	•	•
Rangierpfeiff	•	•
Spitzensignal Lokseite 1	•	•
Bahnhofsansage	•	•
Schaffnerpfeiff	•	•
Schienenstoß	•	•
Dampf ablassen	•	•
Kohle schaufeln	•	•
Rangiergang	•	•

**Serienmäßig mit eingebautem Raucheinsatz
Lokführer-Figur liegt bei**



Ein besonderer Hingucker:
Mit Dampfheizkessel für die Zugheizung





24609 Personenwagen-Set.

Vorbild: 3 verschiedene 3-achsige Personenwagen unterschiedlicher Bauarten, der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), für den Einsatz auf der Strecke Salzburg-Freilassing-Berchtesgaden. 1 dreiachsiger Personenwagen ABü, 1./2. Klasse. 1 dreiachsiger Personenwagen Cü, 3. Klasse. 1 dreiachsiger Gepäckwagen Pü. Betriebszustand um 1915.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 47,2 cm.

- Einsatz auf der Strecke Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden.
- Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

Zum Personenwagen-Set 24609 passt die Elektrolokomotive Reihe EP 3/6, mit der Artikelnummer 22609, die ebenfalls im Trix Sortiment angeboten wird.

Dieses Personenwagen-Set finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43320.

€ 199,95 *



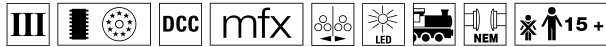
**Salzburg – Freilassing –
Berchtesgaden**



24609

22609

Gelungene Konstruktion



22785 Güterzug-Dampflokomotive mit Kabinentender.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 mit Kabinentender der Deutschen Bundesbahn (DB). Witte-Windleitbleche, 4 Kesselaufbauten, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und ohne Indusi. Betriebsnummer 50 1581. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,5 cm.

- Neuentwickelter Kabinentender.
- Vorbildgerecht konstruktive Änderungen an der Lokomotive, mit gekürztem Umlauf.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Ein zu dieser Güterzug-Dampflokomotive passenden Kesselwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46536 mit entsprechendem Hinweis zum Radsatztausch auf Gleichstromradsätze.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37835.

TRIX H0

Digital Funktionen	DCC	mfx
Spitzensignal	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•
Lokpfeif	•	•
Direktsteuerung	•	•
Bremsenquietschen aus	•	•
Luftpumpe	•	•
Rangierpfeif	•	•
Dampf/Druckluft ablassen	•	•
Kohle schaufeln	•	•
Schüttelrost	•	•
Wasserpumpe	•	•
Injektor	•	•
Glocke	•	•
Rangiergang	•	•

Einmalige Serie.

€ 429,95 *



Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany



www.trix.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Deutschland hergestellt.

258935 – 04 2015

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin