

# TRIX

HERBST-  
NEUHEITEN

2008



# DIE KÖNIGIN DER ABLAUFBERGE.

€ 189,95 \*



## 22212 Rangier-Diesellokomotive.

**Vorbild:** Schwere Rangierlokomotive Baureihe V 90 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung im Lieferzustand. Achsfolge B'B'.

**Einsatz:** Rangierdienst, Ablaufberg, Kurzstrecken-Güterverkehr.

**Modell:** Epoche III. Fahrgestell und Hauptteil des Aufbaus aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. Zentral eingebauter Glockenanker-Hochleistungsmotor. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und

zwei rote Schlusslichter mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden konventionell in Betrieb. Nach Einbau des Decoders 66839 direkt schaltbar. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Angesetzte Metall-Griffstangen. Zusätzliche Trittstufen beiliegend. Kupplungsaufnahmen nach NEM.

Länge über Puffer 164 mm.

**Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37903.**

# DER LANGE HEINRICH WIRD NOCH LÄNGER.

**TRIX**  
HO



## 24204 Set mit 12 Güterwagen im Display „Der Lange Heinrich“.

**Vorbild:** Großraum-Schüttgut-Wagen Bauart Fads-50/00tz der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz in Ganzzügen zum Erztransport zwischen Emden und Rheine. Späte Epoche III.

**Modell:** Sattel, Rahmen und Endbühnen aus Metall. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Ladungseinsätze beschichtet mit echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung. Farbliche Darstellung der

Wagenverschmutzung. NEM-Kupplungsaufnahmen mit Kinematik.

Länge über Puffer jeweils 133 mm, zusammen gekuppelt 1596 mm.

Jeder Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet: 24204-01 bis 24204-12.

€ 24,95 \* Preis je Wagen

Einmalige Serie. Lieferbar solange Vorrat reicht.

Jeder beladene Wagen aus dem Display ist einzeln erhältlich.

700150 (Märklin) Wechselstromradsatz.  
4 x im Wagen, 48 x im Set.

Die passenden Lokomotiven für den „Lange Heinrich“ im Modell sind die BR 44 Kohle Art.-Nr. 22044 und die BR 44 ÖI Art.-Nr. 22043.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH



# EIN KARLSRUHER IM RUHRGEBIET.



## Der Karlsruher Zug – Die Versuchs-S-Bahn.

Im Großraum Rhein-Ruhr konnte der Einsatz der vielgepriesenen Baureihe ET 420 nicht überzeugen. Längere Strecken müssen zurückgelegt werden und die Fahrgäste empfinden die fehlenden Toiletten als besonders unangenehm.

Die DB reagierte auf die zahlreichen Beschwerden mit der Indienststellung eines lokbespannten S-Bahn Zuges. Mitte der 1970er Jahre entwickelte das Ausbesserungswerk Karlsruhe aus drei Silberlingen Prototypen für einen Wendezug. Die Wagen erhielten Schwenk-

schiebetüren mit elektromagnetischer Türblockierung und zum Einstieg einen festen Auftritt, der den Einsatz im Streckennetz allerdings beschränkte, da eine Bahnsteighöhe von mindestens 76 cm Voraussetzung war.

Die Inneneinrichtung der Wagen wurde übersichtlicher gestaltet und im Steuerwagen verzichtete man zu Gunsten von zusätzlichen Sitzen auf das Gepäckabteil. Die Wagen wurden im damaligen Farbschema ozeanblau/beige lackiert, aber verkehrt herum, das den Zug vom restlichen Rollmaterial der DB deutlich unterschied.

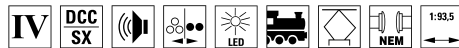
Zusätzlich wurden auch einige normale Silberlinge vom AW Karlsruhe adaptiert, die als Reservewagen zum Einsatz kamen. Als Zuglok wurde die Hagener 141 248-5 ausgewählt und sie erhielt passend zum Zug einen ungewöhnlichen asymmetrischen Anstrich, der den Zug aber als Einheit erscheinen ließ.

Im rauen S-Bahnalltag konnte der Karlsruher Zug allerdings nicht überzeugen, im wesentlichen auf Grund der nicht ausreichenden Beschleunigung der Lok. Somit wurden die Wagen relativ rasch wieder im Normalver-

kehr eingereiht und die Deutsche Bundesbahn entwickelte, basierend auf den Erfahrungen mit dem Karlsruher Zug, die Gattung der x-Wagen, die bis heute als 3 bis 5-teilige Einheiten, meistens gezogen von den Baureihen 111 oder 143, das Rückgrat des Nahverkehrs im Ruhrgebiet bilden.

## HIGHLIGHTS

- + Echte Wendezug-Funktion im Modell durch Schleifer-Umschaltung.
- + Vorbildliche Änderungen am Lokkasten: keine Regenrinne, „Klatte“-Lüfter.
- + DCC/Selectrix-Decoder mit Licht- und Geräuschfunktionen.
- + Geregelter Glockenankermotor mit Schwungmasse.



### 21337 S-Bahn Prototyp „Karlsruher Zug“.

**Vorbild:** Wendezug der Deutschen Bundesbahn (DB). Elektrolokomotive Baureihe 141 248-5 und drei Nahverkehrswagen. Typ Abnrz 704 1. und 2. Klasse, Typ Bnrz 725 2. Klasse und Typ BDnrzf 740 2. Klasse mit Führerstand. Modernisierte Wagen aus früheren „Silberlingen“.

**Modell:** Elektrische Verbindung zwischen den Fahrzeugen, Stromversorgung und Beleuchtung nach der Fahrtrichtung zwischen Lok und Steuerwagen umgeschaltet. Fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichtbeleuchtung des Zuges konventionell in Betrieb und digital schaltbar. Lokomotive mit DCC/

Selectrix Digital-Decoder und geregelter Glockenankermotor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstand-Inneneinrichtung. Angesetzte Dachlaufstege. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal und 2 rote Schlusslichter mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden konventionell in Betrieb, digital schaltbar. E-Lok Fahrgeräusch mit „Knallfrosch“-Sound, Licht an den Lokenden und Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung, Pfeife und Bremsenquietschen digital schaltbar. Lokführerfigur in Führerstand 1. Detaillierte Pufferbohle. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Steuer-

wagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von 3 x Weiß auf 2 x Rot mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Beleuchtete Zugzielanzeige, digital mit Stirnbeleuchtung schaltbar. Gesamtlänge über Puffer 1026 mm.

€ 399,95 \*

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in der Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 26410.



# PENDELZUG IM KÜHLEN NORDEN.

## TRAXX VON TRIX.

Überall in Europa fahren heute Lokomotiven der TRAXX Typenfamilie von Bombardier.

1994 erschien die AEG Versuchslokomotive 12X, die fortan als 128 001 bei der DB in Erprobung war. Die gewonnenen Erkenntnisse flossen in die Entwicklung der Baureihe 145, die ab 1998 bei der DB als Güterzuglok mit 140 km/h Höchstgeschwindigkeit in Dienst gestellt wurde. 80 Loks wurden für die DB gebaut, weitere für die Schweizer Mittelthurgaubahn, die schließlich bei der SBB als Re 481 eingesetzt wurden. Einige weitere Loks des BR 145 Baumusters gibt es bei den Privatbahnen. Für den Nahverkehr wurde die BR 146.0 abgeleitet, die

als auffälligstes Merkmal einen Zugzielanzeiger auf der Front aufweist. Die für 160 km/h ausgelegte BR 146.0 ist darüberhinaus mit einer zeitmultiplexen Wendezugsteuerung ausgestattet.

Die eigentliche Erfolgsgeschichte begann jedoch im Jahr 2000. Bombardier stellte die Mehrsystemvariante vor: Die BR 185 war auch für die Stromsysteme der benachbarten Bahnverwaltungen ausgelegt. Insgesamt sollen 400 Maschinen der Baureihe 185 beschafft werden. Je nach Einsatzland werden die Loks mit den entsprechenden Zugsicherungssystemen und elektrischen Ausrüstungen „als Paket“ ausgestattet. So gibt es Loks

mit zwei oder vier Stromabnehmern und unterschiedlicher Schleifstückbreite als augenscheinlichste äußere Unterschiede. Auch von der Baureihe 185.1 gibt es viele Lokomotiven bei den privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen. Auch von dieser Version gibt es eine 160 km/h schnelle Ausführung für den Nahverkehr als BR 146.1.

Die nächste Evolutionsstufe bilden die ab 2005 ausgelieferten Lokomotiven der TRAXX-Familie auf europäischen Schienen: Sie bekamen einen crashoptimierten Lokkasten, der von vorne die Kontur der Lokomotive kraftvoller und bulliger erscheinen lässt. Andere Änderungen betreffen die elektrische Umrichteranlage.

Nun als Baureihe 185.2 bezeichnet stellt Railion im Augenblick 200 dieser Lokomotiven in Dienst. Auch hiervon gibt es eine Nahverkehrsversion für 160 km/h, die Baureihe 146.2. Zur Zeit werden diese Lokomotiven vor modernsten Doppelstockzügen im Raum Stuttgart, Freiburg und Nürnberg eingesetzt.

Die neuen Trix Modelle entsprechen dieser aktuellsten Version der deutschen Bahn AG.

Die Entwicklung der TRAXX-Lokomotiven geht im Vorbild weiter, im kompromisslos umgesetzten Maßstab 1:87 wird man ebenso noch viel von Trix hören...

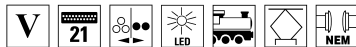


€ 179,95 \*

Einmalige Serie.

## HIGHLIGHTS

- + Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage.
- + 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften.
- + Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs, mit Fahrtrichtung wechselnd, digital zum Zug hin abschaltbar für vorbildgerechten Betrieb.
- + 21-polige Digitalchnittstelle und damit zukunfts-sicher.



### 22634 Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Elektrolokomotive der Baureihe 146.2 der LNVG Niedersachsen, in Ausführung der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Gebaut ab 2005 von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Betriebsnummer: ME 146-18.

**Einsatz:** Schneller Regionalverkehr.

**Modell:** Epoche V. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg

genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Spitzensignal wahlweise an Führerstand 1 oder 2 im Digitalbetrieb abschaltbar. Detaillierte Dach-ausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer und gekürzter Ausführung, Pufferbohlendetails im Beutel beiliegend,

um den Frontbereich wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. Länge über Puffer 217,2 mm.



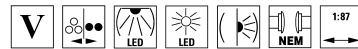
€ 84,95 \*



Einmalige Serie.

## HIGHLIGHTS

- + Doppelstockwagen kompromisslos im Maßstab 1:87.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Wagen in Superdetaillierung innen und außen, für interessante Einblicke und Ausblicke.



### 23450 Doppelstocksteuerwagen.

**Vorbild:** Doppelstock-Steuerwagen 1./2. Klasse der LNVG Niedersachsen, eingestellt bei der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Bauart DABpbzka. Betriebsnummer: 10007.

**Einsatz:** Regionalexpresszüge.

**Modell:** Epoche V. Hochdetaillierte Ausführung mit typspezifischer mehrfarbiger und -teiliger Inneneinrichtung. Maßstäbliche Nachbildung aller Dimensionen ohne Einschränkungen. Befahrbarer Gleisbogen ab Mindest-

radius 358 mm (bei freiem Lichtraum). Frontschürze im Lieferzustand geschlossen und abnehmbar, Kupplung für Führerstandsende beiliegend. Bremsschläuche in langer und gekürzter Ausführung im Beutel beiliegend, um die Pufferbohlen wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. Viele angesetzte Details. Spitzenbeleuchtung beim Steuerwagen mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beleuchtete Zugzielanzeige an der

Stirnseite. Beschriftungssatz mit verschiedenen Zugzielangaben beiliegend. Beleuchtung der seitlichen Zugzielanzeige über optionale Innenbeleuchtung. Vorbereitet zum Einbau von zwei Innenbeleuchtungen 66719. Länge über Puffer 313,4 mm.

**Empfohlener Mindestradius 420 mm.**

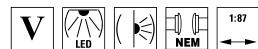
€ 62,95 \*



Einmalige Serie.

## HIGHLIGHTS

- + Doppelstockwagen kompromisslos im Maßstab 1:87.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Wagen in Superdetaillierung innen und außen, für interessante Einblicke und Ausblicke.



### 23451 Doppelstockwagen 1./2. Klasse.

**Vorbild:** Doppelstockwagen 1./2. Klasse der LNVG Niedersachsen, eingestellt bei der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Bauart DABpba. Betriebsnummer: 20006.

**Einsatz:** Regionalexpresszüge.

**Modell:** Epoche V. Hochdetaillierte Ausführung mit typspezifischer mehrfarbiger und -teiliger Innenein-

richtung. Maßstäbliche Nachbildung aller Dimensionen ohne Einschränkungen. Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 358 mm (bei freiem Lichtraum). Bremsschläuche in langer und gekürzter Ausführung im Beutel beiliegend, um die Pufferbohlen wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. Viele angesetzte Details. Beschriftungssatz mit verschiedenen Zugziel-

angaben beiliegend. Beleuchtung der seitlichen Zugzielanzeige über optionale Innenbeleuchtung. Vorbereitet zum Einbau von zwei Innenbeleuchtungen 66719. Länge über Puffer 308 mm.

**Empfohlener Mindestradius 420 mm.**

# PENDELZUG IM KÜHLEN NORDEN.

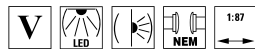
€ 62,95 \*



Einmalige Serie.

## HIGHLIGHTS

- + Doppelstockwagen kompromisslos im Maßstab 1:87.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Wagen in Superdetaillierung innen und außen, für interessante Einblicke und Ausblicke.



### 23452 Doppelstockwagen 2. Klasse.

**Vorbild:** Doppelstockwagen 2. Klasse der LNVG Niedersachsen, eingestellt bei der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Bauart DBpba. Betriebsnummer: 30013.

**Einsatz:** Regionalexpresszüge.

**Modell:** Epoche V. Hochdetaillierte Ausführung mit typspezifischer mehrfarbiger und -teiliger Innenein-

richtung. Maßstäbliche Nachbildung aller Dimensionen ohne Einschränkungen. Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 358 mm (bei freiem Lichtraum). Bremschläuche in langer und gekürzter Ausführung im Beutel beiliegend, um die Pufferbohlen wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. Viele angesetzte Details. Beschriftungssatz mit verschiedenen Zugzielan-

gaben beiliegend. Beleuchtung der seitlichen Zugzielanzeige über optionale Innenbeleuchtung. Vorbereitet zum Einbau von zwei Innenbeleuchtungen 66719. Länge über Puffer 308 mm.

**Empfohlener Mindestradius 420 mm.**

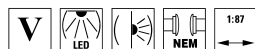
€ 62,95 \*



Einmalige Serie.

## HIGHLIGHTS

- + Doppelstockwagen kompromisslos im Maßstab 1:87.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Wagen in Superdetaillierung innen und außen, für interessante Einblicke und Ausblicke.



### 23453 Doppelstockwagen 2. Klasse mit Café.

**Vorbild:** Doppelstockwagen 2. Klasse mit Café der LNVG Niedersachsen, eingestellt bei der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Bauart DBpza. Betriebsnummer: 40004.

**Einsatz:** Regionalexpresszüge.

**Modell:** Epoche V. Hochdetaillierte Ausführung mit typspezifischer mehrfarbiger und -teiliger Innenein-

richtung. Maßstäbliche Nachbildung aller Dimensionen ohne Einschränkungen. Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 358 mm (bei freiem Lichtraum). Bremschläuche in langer und gekürzter Ausführung im Beutel beiliegend, um die Pufferbohlen wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. Viele angesetzte Details. Beschriftungssatz mit verschiedenen Zugzielan-

gaben beiliegend. Beleuchtung der seitlichen Zugzielanzeige über optionale Innenbeleuchtung. Vorbereitet zum Einbau von zwei Innenbeleuchtungen 66719. Länge über Puffer 308 mm.

**Empfohlener Mindestradius 420 mm.**



€ 62,95 \*



Einmalige Serie.

## HIGHLIGHTS

- + Doppelstockwagen kompromisslos im Maßstab 1:87.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Wagen in Superdetaillierung innen und außen, für interessante Einblicke und Ausblicke.



**23454 Doppelstockwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil.**  
**Vorbild:** Doppelstockwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil der LNVG Niedersachsen, eingestellt bei der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Bauart DBdpza. Betriebsnummer: 50105.  
**Einsatz:** Regionalexpresszüge.  
**Modell:** Epoche V. Hochdetaillierte Ausführung mit typspezifischer mehrfarbiger und -teiliger Innenein-

richtung. Maßstäbliche Nachbildung aller Dimensionen ohne Einschränkungen. Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 358 mm (bei freiem Lichtraum). Bremschläuche in langer und gekürzter Ausführung im Beutel beiliegend, um die Pufferbohlen wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. Viele angesetzte Details. Beschriftungssatz mit verschiedenen Zugzielan-

gaben beiliegend. Beleuchtung der seitlichen Zugzielanzeige über optionale Innenbeleuchtung. Vorbereitet zum Einbau von zwei Innenbeleuchtungen 66719. Länge über Puffer 308 mm.

**Empfohlener Mindestradius 420 mm.**

© T. Estler



# GROSSBEKOHLUNGSANLAGE.

**TRIX**  
HO



€ 199,95 \*

## HIGHLIGHTS

- + Ab Epoche I einsetzbar.
- + Detaillierte Ausführung.
- + Beeindruckender Blickfang auf jeder Anlage.
- + Inklusive C-Gleise.



**66199 „Hunt’sche“ Großbekohlungsanlage Spur H0.**  
**Vorbild:** „Hunt’sche“ Großbekohlungsanlage nach dem Vorbild in Saarbrücken. Nahezu identische Anlagen dieser Art existierten auch in München und Wien.  
**Modell:** Professionelles Modell der „Hunt’schen“ Großbekohlungsanlage in Saarbrücken mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Bausatz. Die Teile der Stahlkonstruktion, der Geländer, der Handläufe und der Laufstege sind aus speziellem Architektur-Hartkarton, mit Laser präzise geschnitten. Treppen aus Kunststoff. Unterteil in Kunststoff gegossen, weitgehend fertig

montiert. Funktionsfähige Lampen liegen bei. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können zusätzlich problemlos gealtert und weiter bemalt werden. Leim für die Montage des Bausatzes liegt bei.

Maße des fertigen Modells ca.:  
Länge 553 mm, Breite 300 mm, Höhe 223 mm.

**Dieses Modell finden Sie als Fertigmodell im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 77500.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH



# ALLES DREHT SICH AUCH OHNE ANLAGE.



## 66721 Rollenprüfstand Spur N mit 4 Rollenbockpaaren.

Zur Wartung und Präsentation von Lokomotiven mit bis zu 4 Treib- und Kuppelachsen. Ideal geeignet z.B. für die Modelle der BR 182, BR 260, BR 185, V200, V100, Glaskasten etc. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. 4 verstellbare Rollenbockpaare mit Präzisionskugellagern. Gleis für die Positionierung der

nicht angetriebenen Achsen. Nutzlänge für Rollenböcke ca. 120 mm. Erweiterungsset 66723 Rollenbockpaar einzeln, für die Verwendung von Lokomotiven mit mehr als 4 Treib- und Kuppelachsen. Fahrstromanschluss zur Verwendung für konventionellen Transformator und Digital-System geeignet. Maße circa 249 x 57 x 28 mm.



## 66722 Rollenprüfstand Spur N mit 8 Rollenbockpaaren.

Zur Wartung und Präsentation von Lokomotiven mit bis zu 8 Treib- und Kuppelachsen z.B. für BR 45, BR 18, BR 52, BR E52, Schweizer Krokodil und viele andere. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. 8 verstellbare Rollenbockpaare mit Präzisionskugellagern. Gleis zur Positionierung der nicht angetriebenen Achsen. Nutzlänge für Rollenböcke ca. 220 mm. Erweiterungsset 66723 Rollenbockpaar einzeln, für die Verwendung von Lokomotiven mit mehr als 8 Treib- und Kuppelachsen. Fahrstromanschluss zur Verwendung für konventionellen Transformator und Digital-System geeignet. Maße circa 349 x 57 x 28 mm.



## 66723 Rollenbock Spur N.

Einzelnes, verstellbares Rollenbockpaar mit Präzisionskugellagern. Zur Nachrüstung der Rollen-Prüfstände 66721 und 66722 um eine Kuppelachse. Mit Führungsschlitzen und Stellschrauben.

# GROSSBEKOHLUNGSANLAGE.

## HIGHLIGHTS

- + Ab Epoche I einsetzbar.
- + Detaillierte Ausführung.
- + Beeindruckender Blickfang auf jeder Anlage.
- + Inklusive N-Gleise.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH € 159,95 \*



## 66170 „Hunt'sche“ Großbekohlungsanlage Spur N.

**Vorbild:** „Hunt'sche“ Großbekohlungsanlage nach dem Vorbild in Saarbrücken. Nahezu identische Anlagen dieser Art existierten auch in München und Wien.

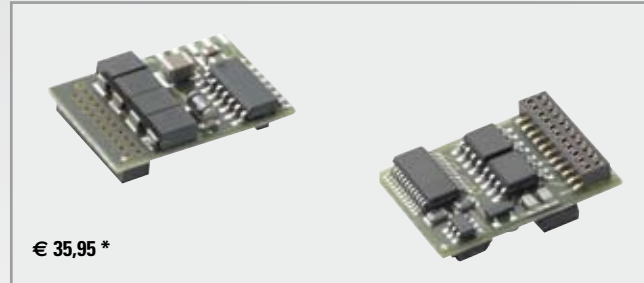
**Modell:** Professionelles Modell der „Hunt'schen“ Großbekohlungsanlage in Saarbrücken mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Bausatz. Die Teile der Stahlkonstruktion, der Geländer, der Handläufe und der Laufstege sind aus speziellem Architektur-Hartkarton mit Laser präzise geschnitten. Treppen aus Kunststoff. Unterteil in Kunststoff gegossen, mit allen Gleisen fertig montiert. Funktionsfähige Lampen liegen bei. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können zusätzlich problemlos gealtert und weiter bemalt werden. Leim für die Montage des Bausatzes liegt bei.

Maße des fertigen Modells ca.:  
Länge 300 mm, Breite 163 mm, Höhe 149 mm.





€ 189,95 \*



€ 35,95 \*

## HIGHLIGHTS

- + Hochwertiges eloxiertes Aluminiumprofil.
- + Präzisionskugellager.
- + Inklusive C-Gleis.

### 66222 Rollenprüfstand Spur H0 mit 4 Rollenbockpaaren.

Zur Wartung und Präsentation von Lokomotiven mit bis zu 4 Treib- und Kuppelachsen.

Ideal geeignet z.B. für die Modelle der BR 03, BR 18.3, S 3/6. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. 4 verstellbare Rollenbockpaare mit Präzisionskugellagern. C-Gleise zur Positionierung der nicht angetriebenen Achsen.

Fahrstromanschluss für konventionellen Transformator und Digital-System geeignet.

Maße 400 x 42 x 30 mm.

### 66849 Decoder 1800 mA für 21-polige Schnittstelle.

Empfänger für alle Trix H0 Gleichstromlokomotiven mit 21-poliger Schnittstelle und einer Stromaufnahme bis 1800 mA (Motor 1100 mA, Aux 1-3, LV, LR gesamt 400 mA, Aux 4 300 mA). Die Elektronik besitzt insgesamt 4 schaltbare Funktionen. Der Ausgang "function" ist für die Beleuchtung vorgesehen. Bei Lokomotiven mit entsprechend vorbereiteter lokspezifischer Platine können über die Funktionsausgänge die Spitzen- und Schlußbeleuchtungen an Führerstand 1 bzw. Führerstand 2 jeweils abgeschaltet und außerdem das Doppel-A-Licht für Rangierfahrten aktiviert werden. Die Zusatzfunktionen sind über Mobile Station, bzw. eine DCC Zentrale schaltbar.

- Universell im Selectrix- und DCC-Format einsetzbar.
- Automatische Digitalsystem- und Analogerkennung.
- 7 einstellbare Höchstgeschwindigkeiten.
- 4 einstellbare Motorimpulsvarianten.
- Automatischer Lastausgleich.
- Anschluss für Zusatzfunktionen.
- 4-polige SUSI-Schnittstelle für weitere Sonderfunktionen im DCC-Betrieb.
- Kurzschlussicherung des Motorausgangs.
- Überlastsicherung des Lichtausgangs.
- Überlastsicherung der Zusatzfunktion 1-3.
- Programmierung von zusätzlichen Einstellungen über Anwahl der Adresse „00“, z.B. feiner Abstufung der Impulsbreiten (Regelvariante), Fahrtrichtungsumpolung, ABV im Halteabschnitt.

#### Im Selectrix-Betrieb:

- 31 Fahrstufen.
- 111 Adressen.
- Bremsbetrieb mit Bremsdiode.

#### Im DCC-Betrieb:

- Manuelle Fahrstufenwahl 14 / 28 Stufen,
- Automatische Umschaltung auf 128 Fahrstufen.
- Adressen wahlweise mit 7- oder 14-bit (kurze oder lange Adressen).
- Bremsbetrieb mit Gleichspannungs- und „broadcast-mode“ Bremsgeneratoren.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.  
140404 – 09 2008

© Copyright by  
Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Deutschland

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de) oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.