

TRIX

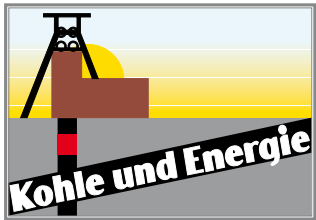


**Herbst-
Neuheiten**

2007

DI

Kohle und Energie.



Zeche Zollverein, Glückauf!

Zollverein gilt als schönste Zeche des Ruhrpotts. Und wenn schon, für uns ist sie die schönste Zeche der Welt. Die Stiftung Zollverein hat sich deshalb sehr bemüht, die Kulturlandschaft Zollverein auf Platz 1 der Vorschlagliste für das UNESCO-Weltkulturerbe zu bringen.

Die beiden vom Bauhaus inspirierten Architekten Fritz Schupp und Martin Krammer, die den in zwei Achsen angeordneten Industriekomplex nach Prinzipien der Symmetrie und Geometrie harmonisch durchgestalteten, konstruierten mit Zollverein Schacht XII eine einmalige Musteranlage.



II III IV V

66102 Bausatz „Zeche Zollverein“ Teil 1.

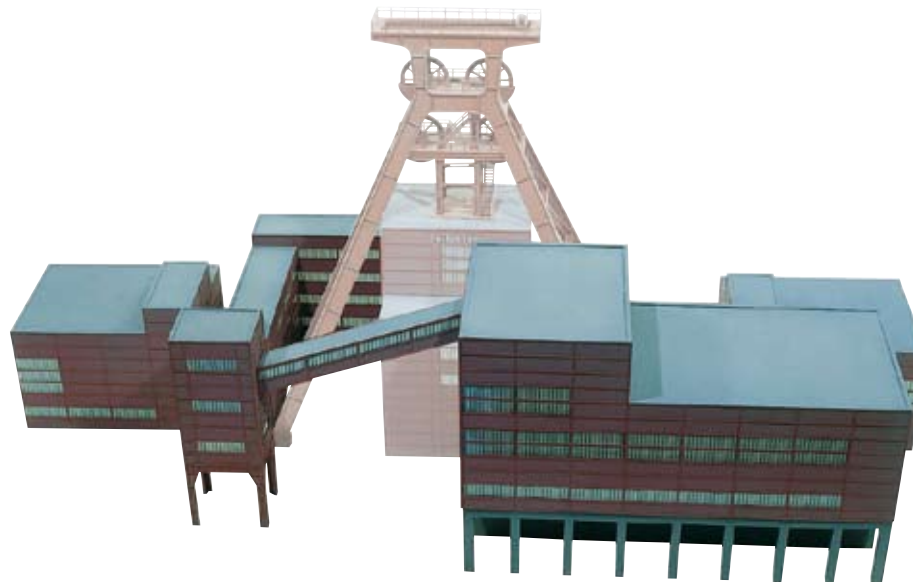
Vorbild: Zeche Zollverein in Essen. Baujahr ab 1929/30. Epoche II-V.

Modell: Anspruchsvoller Bausatz, erforderliche Bauzeit etwa 70-80 Stunden. Die Gebäude sind in Modulbauweise konstruiert, die einzelnen Fachwerksegmente und Fensterelemente können bei Bedarf auch anders kombiniert werden. Detaillierte mehrsprachige Bauanleitung.

Grundfläche des Gesamtensembles etwa 800 x 650 mm.
Höhe des Förderturms: ca. 490 mm.
Teil 1 des Bausatzes enthält die Schachthalle und den Förderturm.

Diese Bausätze werden in einer begrenzten Wiederauflage hergestellt.

€ 159,00 *



II III IV V

66112 Bausatz „Zeche Zollverein“ Teil 2.

Vorbild: Zeche Zollverein in Essen. Baujahr ab 1929/30. Epoche II-V.

Modell: Teil 2 des Bausatzes enthält die beiden Fördermaschinenhäuser, den Förderbandbunkerturm, den Wagenumlauf, zwei schräge Bandbrücken und die Kohlenwäsche.

Diese Bausätze werden in einer begrenzten Wiederauflage hergestellt.

€ 119,00 *

Weltkulturerbe Zeche Zollverein.

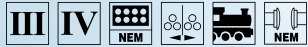
TRIX

RAG-Time.

Mitte der 60er-Jahre hat die DB ihre 17 Maschinen der Baureihe 80 ausgemustert, die alle in Schweinfurt stationiert waren. Die Loks waren noch keine 40 Jahre alt und in gutem Zustand. Sie wurden an Industrie-

betriebe und an Bergbauunternehmen verkauft. Bis 1974 befanden sich 7 ehemalige 80er im Dienst bei der Ruhrkohle AG (RAG).

€ 169,00 *



22216 Tenderlokomotive.

Vorbild: Rangierlokomotive D-727 der Ruhrkohle AG (RAG). Frühere Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn. Baujahr 1927.

Einsatz: Verschiebedienst auf dem Zechengelände und Zubringer zum Netz. Zustand um 1970.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. 8-polige Schnittstelle nach NEM für Digital-Decoder. Starker 5-poliger Motor. 3 Achsen angetrieben, Haft-

reifen. Beleuchtung mit weißen LED konventionell in Betrieb, mit nachrüstbarem Decoder digital schaltbar. Wiedergabe der Heusinger-Steuerung. Viele separat angesetzte Details. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kurzkupplungs-Kinematik. LüP 111 mm.

Einmalige Serie.

Epoche III, IV

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.



TRIX H0

Kohle und Energie.



24105 Set mit 5 offenen Güterwagen.

Vorbild: Kurze Hochbordwagen Bauart 0 11 der frühen Deutschen Bundesbahn (DB). Verbandsbauart „Nürnberg“, eingesetzt zum Transport von Kohle. Epoche IIIa.
Modell: 5 Wagen, davon je einer mit Bremserhaus oder Bremserbühne. Unterschiedliche Wagennummern und Anschriften. Ladungseinsätze mit echter Kohle

beschichtet. Farbliche Darstellung der Kohlenstaubspuren. Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM.
Gesamtlänge des Sets 399 mm.

€ 89,95 *

700150 (Märklin) Wechselstrom-Radsatz.

Dieses Set ergänzt das Set 24069 zum realistischen Ganzzug von 10 Wagen. Die gleichen 10 Modelle in Wechselstrom-Ausführung finden Sie im Märklin-Sortiment unter der Art.-Nr. 46030.

Holz und Industrie.



24409 Set 2 Stammholz-Transporter.

Vorbild: Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bundesbahn (DB). Epoche IV.

Modell: Beide Wagen beladen mit echtem Holz. Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannbölen. Farblich abgesetzte Ladefläche. Mit Bremsrad. Kinematik für Kurzkupplungen.
Gesamtlänge über Puffer 479 mm.

Jeder Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet.

700150 (Märklin) Wechselstrom-Radsätze.

€ 79,95 *





€ 95,95 *



24106 Set mit 3 Drehschieber-Seitenentladewagen.

Vorbild: Selbstentladewagen Fc 090 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: unterschiedliche Betriebsnummern. Filigrane Ausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Wagenkasten-Innenseite farblich abgesetzt. Kinematik für Kurzkupplung.

Gesamtlänge über Puffer 340 mm.

Jeder Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet.

Ein weiteres Wagen-Set zum Typ Fc gibt es bei Märklin als Artikel 46310.

700150 (Märklin) Wechselstrom-Radsätze.

HIGHLIGHTS

- Sehr detaillierte Wagenmodelle.
- Verschiedene Betriebsnummern im Set.

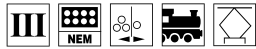


HIGHLIGHTS

- Ladung aus echtem Holz.
- Verschiedene Betriebsnummern.

Wind und Wetter auf der Alpenbahn.

€ 319,00 *



22536 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie De 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Spitzname Seetal-Krokodil.
Einsatz: Güterzüge und Personenzüge auf Nebens Strecken. Ausführung um 1953.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Schnittstelle für Digital-Decoder. 5-poliger Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. 6 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kurvengängiges Gelenk-Fahrwerk. Spitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit LED.

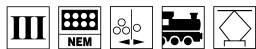
Angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche und Vorbildkupplungen an der Pufferbohle ansteckbar. Kupplungsaufnahmen nach NEM. LüP 162 mm.

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Schwere Metall-Ausführung.
- Farbliche Darstellung in verwitterten Betriebszustand.

€ 359,00 *



22363 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie Be 6/8III der Schweizerischen Bundesbahnen, Achsfolge (1'C)(C1'), Baujahr ab 1926 (Ce 6/8III). Spitzname „Krokodil“.
Einsatz: schwere Güterzüge.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Digitale Schnittstelle nach NEM. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen, Kupplungsaufnahme nach NEM. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild. LüP 230 mm.

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

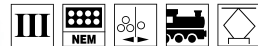
- Metall-Ausführung.
- Farbliche Darstellung in verwittertem Betriebszustand.



€ 499,00 *

HIGHLIGHTS

- Metallausführung.
- Hochleistungsmotoren in beiden Hälften der Lokomotive.
- Authentische Sonderlackierung.
- Farbliche Darstellung in verwittertem Betriebszustand.



22362 Doppel-Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie Ae 8/14 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ausführung 11801 mit 2 Pantographen in Versuchslackierung maschinengrün. Epoche III.

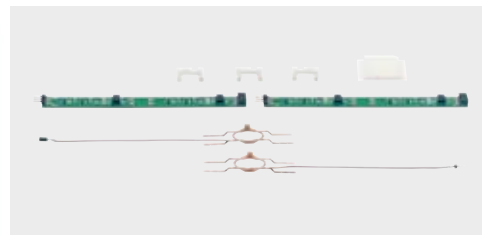
Modell: Fahrgestelle und Aufbauten aus Metalldruckguss. Digital-Schnittstelle nach NEM (M). Zwei Hochleistungsantriebe. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Feste Deichsel zwischen den Lohhälften. Spitzensignal und Schluss-

licht konventionell in Betrieb, bei Decoder-Nachrüstung digital schaltbar. 2 Dachstromabnehmer mit Doppelschleifstück. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kupplungsaufnahmen nach NEM. Länge über Puffer 391 mm.

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Weißes Licht für moderne Reisezugwagen.
- Wartungsfreie Leuchtdioden mit geringem Stromverbrauch.
- Kompletter Einbau-Satz universell verwendbar.



€ 24,95 *



66718 Innenbeleuchtung mit LED - weiß.

2 Universal-Platinen mit mehreren weißen Leuchtdioden, passend für die meisten vierachsigen Personenwagen im TRIX H0-Programm. Entsprechend der Wagenlänge können beide Platinen aneinander gesteckt oder gekürzt werden.

Befestigungsmaterial liegt bei. Zwei Schleiferfedern zum elektrischen Anschluss.

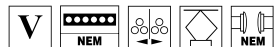
Passend zu den Schnellzugwagen der neuen Generation mit 282 mm LüP.
Passend zu allen Versionen der Schürzenwagen.

Die Innenbeleuchtungen 66718 (weißes Licht für modernere Wagen) und 66719 (gedämpftes Licht für ältere Epochen) sind technisch gegeneinander austauschbar.

Moderne Bahn.



€ 179,00 *



11612 Holztransportzug.

Vorbild: Stammholzzufuhr der Salzburger Eisenbahn-TransportLogistik (SETG). Elektrolokomotive Reihe 1116 „Taurus“ der Mittelweserbahn (MWB) im Holzhack-

schnitzel-Design. 3 Doppelrungenwagen Snps der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Epoche V.
Modell: Lokomotive mit Digital-Schnittstelle nach NEM. Motor mit 2 Schwungmassen. 4 Achsen angetrieben,

Haftreifen. Dachstromabnehmer mechanisch und elektrisch funktionsfähig. Kinematik für Kurzkupplung. Wagen mit Ladung aus echtem Holz. Verschiedene Betriebsnummern.

Gesamtlänge des Zuges 522 mm.

Einmalige Serie.



15852 Set mit 2 Doppelstockwagen.

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Entspricht dem Typ DBz 750 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Einsatz: Regional-Schnellzüge. Epoche V.

Modell: Verschiedene Betriebsnummern. Kinematik für Kurzkupplung.

LüP zusammen 335 mm.

€ 59,95 *



15226 Tragschnabelwagen.

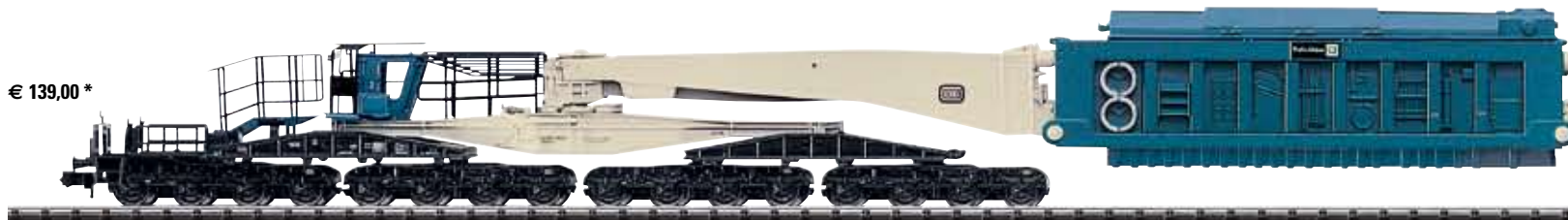
Vorbild: Schwertransporter Uai 839 der Deutschen Bundesbahn. Baujahr 1973. Epoche IV.

Einsatz: schwerste Spezialtransporte.

Modell: 32 Achsen, Schnabelträger und Ladegut Transformator aus Metalldruckguss. Viele einzeln angesetzte Details. Auch ohne Ladegut „kurz“-gekuppelt verwendbar. An den Enden Kinematik für Kurzkupplung.

LüP 391 mm.

€ 139,00 *





Hackschnitzel vom Stier...

Die Salzburger Firma SETG ist spezialisiert auf Transporte in der Holzindustrie und andere Massengüter. Holzmaterialien in Verarbeitungsstufen zwischen Stamm und Hackschnitzeln werden über große Entfernungen

von der Produktion zur Weiterverwendung gebracht. Die Schwerpunkte liegen in Deutschland, Österreich und in der Schweiz.

Die leistungsfähige E-Lok „Taurus“ ist von der Mittelweserbahn angemietet und zeigt im Holzackschnitzel-Design weithin sichtbar, für welche Branche die Eisenbahn tätig ist.

HIGHLIGHTS

- Lok in authentischer Werbegestaltung „Hackschnitzel“.
- Wagen beladen mit echtem Holz.
- Der Drei-Länder-Zug: Österreich, Schweiz, Deutschland.



Für erhöhtes Fahrgastaufkommen im „metronom“-Zug 11609 stehen diese beiden Verstärkungswagen zur Verfügung.

Einmalige Serie.



HIGHLIGHTS

- Schwere Modellausführung.
- Viele Einzelheiten und Ansetzteile.
- Wagen und Ladegut mit neuen Betriebsnummern.

Hinweise zum Betrieb:
Der Wagen kann auf Bogengleisen ab Radius R1 194,6 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang der langen Tragschnäbel und des Ladegutes müssen Signale, Oberleitungen, Brückengeländer, Tunnelportale u.ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht des Wagens muss das Gleis stabil befestigt sein.

EXCLUSIV

2/2007





Einmalige Serien 2007 für die Märklin-Händler-Initiative.



EXCLUSIV 2/2007

HIGHLIGHTS

- Reichsbahn-Farbgebung der 30er-Jahre.
- Darstellung der Gasbeleuchtung mit Behältern und Abluftutzen.



21335 Nahverkehrszug.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe ER 20 und 3 modernisierte Reisezugwagen für den Allgäu-Express als Gemeinschaftsprojekt der Bayerischen Länderbahn (Regentalbahn AG) und der schweizerischen EuroTHURBO GmbH (SBB). Abteilwagen Am 1. Klasse, Abteilwagen Bm 2. Klasse und Großraumwagen BRDpm 2. Klasse mit Bistro.

Modell: Lokomotive mit Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder für DCC, Selectrix und Trix Systems, auch konventionell einsetzbar. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden. Wagen mit Kupplungsaufnahmen nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Länge des Zuges 1029 mm.

Für Wechselstrom-Anlagen gibt es zum „alex“ die Lokomotive 36841 und das Wagen-Set 42953 bei Märklin.

Einmalige Serie.

€ 199,00 *



TRIX H0

Einmalige Serien 2007 für die Märklin-Händler-Initiative.





24353 Set mit 4 Personenwagen.

Vorbild: Nebenbahnwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 3. Bauserie ab 1907. Je ein Sitzwagen 3. Klasse mit Traglastabteil C4itr Pr 14, 3. Klasse C4i Pr 15, 2. und 3. Klasse BC4i Pr 14 sowie ein Gepäckwagen PwPost4i Pr 14. Epoche II.

Modell: Personenwagen mit offenen, geschlossenen oder gemischten Übergängen. Post-Gepäckwagen mit geschlossenem Übergang. Typspezifische Drehgestelle. Griffstangen und Übergangsbleche angesetzt. Darstellung der Gasbeleuchtung. Hülsenpuffer. Kinematik für Kurzkupplungen.

Gesamtlänge über Puffer 608 mm.

Jeder Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet.

Einmalige Serie.

€ 159,00 *

700150 (Märklin) Wechselstrom-Radsätze.

Den Langenschwalbacher Zug mit anderen Betriebsnummern bietet Märklin als Artikel 43047 an.



Hier kommt alex...

Der Allgäu-Express ist ein modernes Konzept für den regionalen Schnellverkehr im Voralpenland. Der Zug schließt Lücken im Verkehrsnetz, die nach der Einstellung der InterRegio-Züge nicht mehr bedient wurden. Leistungsfähige Lokomotiven, modernisierte Wagen und geschultes Personal bieten Pünktlichkeit, Komfort und Service-Eigenschaften, mit denen sich der „alex“ im Reisemarkt nachhaltig profiliert. Weitere Einzelheiten zur Bahn und zur Philosophie präsentiert die länderübergreifende Gesellschaft im Internet: <http://www.alexpress.de/alexpress/>.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive in Metall-Ausführung.
- Eingebauter DCC-/Selectrix-Decoder.
- Lok-Beleuchtung mit wartungsfreien LED.
- Moderne Regionalschnellbahn-Fahrzeuge.

 Einmalige Serien 2007 für die Märklin-Händler-Initiative.

TRIX H0

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

EXCLUSIV 2/2007



Am Anfang war das Grün...

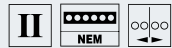
Die erste Einheitslok nach dem umfassenden Konzept der Deutschen Reichsbahn war die Baureihe 01, die ab 1925 gebaut wurde. Sie sah damals noch etwas uriger aus als wir sie heute kennen: Altbaukessel, kleine

Wagner-Windleitbleche, genieteter Tender mit erhöhtem Aufbau und Gasbeleuchtung. Die frühe Farbgebung der Reichsbahn-Schnellzuglok lehnte sich noch stark an das preußische Farbschema aus der Länderbahnzeit an:

Grundfarbe war Grün, Räder und Fahrgestell dunkelrot und nur einige kleinere Partien schwarz.



€ 235,00 *



12310 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1. Bauserie der Einheitslokomotive ab 1925. Achsfolge 2'C 1'h2, Ausführung mit Altbaukessel, kleinen Wagner-Windleitblechen,

Gasbeleuchtung und genietetem Tender 2'2'T32. Grüne Ursprungslackierung. Epoche II.

Einsatz: Schnell- und Eilzüge.

Modell: Digital-Schnittstelle nach NEM. Antrieb im Tender, Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen ange-

trieben. Tender aus Metalldruckguss. Rauchkammertür zum Öffnen. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. LüP 150 mm.

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Mit digitaler Schnittstelle.
- 5-poliger Motor mit Schwungmasse.
- Rauchkammertür zum Öffnen.
- Technik und Farbgebung der Ursprungsausführung.

Der zeitgenössische Schnellzug zur Baureihe 01 besteht aus den Wagen der Gruppe 28: Art.-Nr. 15710.

Nachrüstätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kupplung vorne mit Aufnahme liegen bei.

MINITRIX

Einmalige Serien 2007 für die Märklin-Händler-Initiative.





€ 129,00 *

15710 Set mit 4 Schnellzugwagen.

Vorbild: Schnellzug aus Wagen der Gruppe 28: 2 Wagen C4ü-28 3. Klasse, 1 Wagen AB4ü-28 1. und 2. Klasse, 1 Speisewagen WR4ü-29. Auslieferungszustand um 1928, Epoche II.

Modell: Individuelle neue Betriebsnummern. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kinematik für Kurzkupplung Gesamtlänge des Zuges 558 mm.

Jeder Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet.

Die passende Schnellzuglokomotive zu den fabrikneuen Wagen der Gruppe 28 ist die Baureihe 01 in Ursprungsausführung: Art.-Nr. 12310.

Einmalige Serie.

66656 Innenbeleuchtung.



Einmalige Serien 2007 für die Märklin-Händler-Initiative.

MINITRIX

Noch mehr Spielspaß zum Start mit Trix H0: Die C-Gleis Ergänzungspackung zu den Startsets.



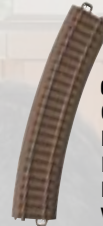
7 x

62172
Gerades Gleis.
Länge 171,7 mm.



7 x

62188
Gerades Gleis.
Länge 188,3 mm.



3 x

62224
Gebogenes Gleis.
Radius 437,5 mm,
Bogen 24,3°. Entspricht dem Weichenbogen.



8 x

62230
Gebogenes Gleis.
Radius 437,5 mm,
Bogen 30°.



1 x

62977
Gleisende mit Prellbock.
Aufgesetztes Gestell mit Pufferbohle. Schienenprofil läuft im Schotterbett aus. Länge 80,5 mm.



2 x

62611 Weiche links.
Länge 188,3 mm, Bogen 24,3°, Radius 437,5 mm (R2). Mit Handschalthebel. Elektroantrieb, Weichenlaternen oder Weichendecoder nachrüstbar.



1 x

62612 Weiche rechts.
Länge 188,3 mm, Bogen 24,3°, Radius 437,5 mm (R2). Mit Handschalthebel. Elektroantrieb, Weichenlaternen oder Weichendecoder nachrüstbar.



1 x

62671 Bogenweiche links.
Innenbogen 30°, Radius 360 mm (R1). Außenbogen 30° im Parallelkreis- abstand 77,5 mm. Mit Handschalthebel. Elektroantrieb, Weichenlaternen oder Weichendecoder nachrüstbar.



1 x

62672 Bogenweiche rechts.
Innenbogen 30°, Radius 360 mm (R1). Außenbogen 30° im Parallelkreis- abstand 77,5 mm. Mit Handschalthebel. Elektroantrieb, Weichenlaternen oder Weichendecoder nachrüstbar.



62900 Großes Gleis-Ergänzungs-Set.

Mit dem Gleis-Ergänzungs-Set kann das Gleisbild aller Startpackungen funktional erweitert werden. Verwendbar für Parallel-Gleisverbindungen, Überhol- oder Ausweichgleise, ein Abstellgleis und neue Strecken. Geeignet für die Trix Start-Sets sowie für bestehende Anlagen. Weiter ausbaufähig mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Inhalt:

7 x 62172 gerades Gleis 171,7 mm
7 x 62188 gerades Gleis 188,3 mm
3 x 62224 gebogenes Gleis R 2 / 24°
8 x 62230 gebogenes Gleis R 2 / 30°
2 x 62611 Weiche links 24°
1 x 62612 Weiche rechts 24°
1 x 62671 Bogenweiche links 30°
1 x 62672 Bogenweiche rechts 30°
1 x 62977 Prellbock 80,5 mm

€ 109,00 *

Die Weichen können nachträglich mit dem Elektroantrieb 74490 von Märklin ausgestattet werden.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
125130 – 08 2007

© Copyright by
Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.