



TRIX

**Herbst-
Neuheiten**

2006

TRAXX in Black.

HIGHLIGHTS

- + Metallgehäuse.
- + Decoder für DCC, Selectrix und konventionellen Betrieb.
- + Beleuchtung mit wartungsfreien LED.



22090 Elektrolokomotive.

Vorbild: Universallokomotive Baureihe 185. Privatbahn-Lokomotive der Firma Mitsui Rail Capital Europe, Amsterdam (MRCE). Leasing-Lokomotive für grenzüberschreitenden Einsatz.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder für DCC, Selectrix und Analogbetrieb mit automatischer Systemerkennung, auch konventionell einsetzbar. Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden konventionell in

Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit DCC, Selectrix oder Trix Systems schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. An beiden Enden Kurzkupplungen im NEM-Schacht. LüP 217 mm.

Einmalige Serie.

€ 109,00 *

Silver Convention.

HIGHLIGHTS

- + Metallgehäuse.
- + Decoder für DCC, Selectrix und konventionellen Betrieb.
- + Beleuchtung mit wartungsfreien LED.



22091 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 185. Privatbahn-Lokomotive eingesetzt für die Firma TX Logistik Bad Honnef, gemietet von Angel Trains London/Köln.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder für DCC, Selectrix und Analogbetrieb mit automatischer Systemerkennung, auch konventionell einsetzbar. Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden konventionell in

Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit DCC, Selectrix oder Trix Systems schaltbar. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. An beiden Enden Kurzkupplungen im NEM-Schacht. LüP 217 mm.

Einmalige Serie.

€ 109,00 *

Zu diesen Lokomotiven passen Güterwagenmodelle nach Epoche-V-Vorbildern nahezu aller mitteleuropäischen Bahnbetreiber.

Neue Wagen für die Post!

TRIX

In der Zeit, als die Deutsche Bundespost ein staatliches Unternehmen war, war der Post-Fuhrpark streng reglementiert. Als Basisfahrzeuge wurden wenige Großserientypen beschafft, die dann die für den jeweiligen Verwendungszweck vorgesehene Ausrüstung bekamen - VW Käfer, später VW Golf, VW Transporter und Bus, Mercedes 309 / 406 / 508 und andere. Eine Ausnahme war der VW Kleintransporter, der speziell für die Post entwickelt wurde.

Die Autos der „gelben Post“ für den Brief- und Paketdienst waren immer entsprechend Briefkasten-gelb lackiert. Die „graue Post“ für den Fernmeldedienst hatte sowohl graue als auch gelbe Wagen. Manche Fahrzeuge wechselten im Lauf ihrer Einsatzzeit den Unternehmensbereich, nicht aber die Farbe.

Von den Produktionshallen der Autoindustrie gingen die Postfahrzeuge zunächst zu Spezialfirmen, die die geforderten Ein- und Umbauten standardisiert durchführten. Bei der Ablieferung an die Dienststellen der Post konnten sich dann in einem Zug unterschiedliche Fahrzeugbauarten und verschiedene Automarken treffen.

HIGHLIGHTS

- + Original Wiking-Autos in Sonderausführung.
- + 16 verschiedene Wagennummern.



€ 25,95 pro Wagen *

24201 Set mit 16 Güterwagen im Display „Wagen für die Post“.

Vorbild: Niederbordwagen Kls 443 der Deutschen Bundesbahn. Eingesetzt zum Transport von neuen Dienstfahrzeugen der Deutschen Bundespost (DBP): VW Golf I, VW Transporter II, VW Bus II und Mercedes-Benz L 309. Zustand der Fahrzeuge um 1974.
Modell: Wagenboden mit angesetztem Sprengwerk. Kurzkupplungen mit Kinematik. LüP jeweils 157 mm.

Die Wagen sind beladen mit je einem von 4 verschiedenen Automodellen in Sonderausführung (Wiking). Alle 16 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Im attraktiven Display ist jeder Wagen mit Beladung einzeln verpackt und gekennzeichnet.

24201-1, 24201-2, 24201-3, 24201-4
 VW Bus, DBP Funkmesswagen, grau.

Jeder beladene Wagen aus dem Display ist einzeln erhältlich.

24201-5, 24201-6, 24201-7, 24201-8
 VW Transporter, DBP Fernmeldedienst, gelb.

Einmalige Serie. Lieferbar solange Vorrat reicht.

24201-9, 24201-10, 24201-11, 24201-12
 Mercedes L 309, DBP Fernmeldedienst grau.

Eine passende Lokomotive für die Reise durch Industriegebiete und Rangierbahnhöfe ist die Baureihe 290. Artikelnummer 22206.

24201-13, 24201-14, 24201-15, 24201-16
 VW Golf, DBP Fernmeldedienst, gelb.



24201

22206

TRIX H0

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

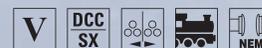
„Superman™“ meets „Hercules“.

Der erste Superheld der Menschheitsgeschichte war Hercules. Sein Name steht für Kraft und Leistungsfähigkeit der Diesellok 2016. Die Lokomotive „Hercules“ im Fantasy-Design bringt damit einen eigenen spannenden Bezug zum Film „Superman Returns™“.



HIGHLIGHTS

- + Metallgehäuse.
- + Digital-Decoder für DCC, Selectrix und konventionellen Betrieb.
- + Beleuchtung mit wartungsfreien LED.



22079 Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 2016 „Hercules“ im Design für den Film „Superman Returns™“. Gestaltet mit Motiven von „Lex Luthor“.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Digital-Decoder für DCC, Selectrix und konventionellen Betrieb. Zentral eingebauter Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit DCC oder Trix Systems schaltbar. Kupplungsschacht nach NEM mit Kurzkupplungen. LüP 217 mm.

Einmalige Serie.

Dieser Artikel ist ausschließlich in Europa (ausgenommen Großbritannien) erhältlich.

€ 109,00 *



11203 Startpackung „Superman™“.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug ICE 3, aus drei Einheiten im Design für den Film „Superman Returns™“.

Modell: Mittelwagen mit digitaler Schnittstelle und Motor mit 2 Schwungmassen, 4 Achsen angetrieben. Gesamtlänge des Zuges 470 mm.

Gleisoval aus 14 Teilen, 52 x 42 cm. Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm. Batteriefahrgerät für 9-V-Block (Batterie nicht enthalten) mit Anschlussklemmen.

Hintergrundkulisse „Metropolis“.

Attraktive Verpackung mit dem Zeichen von „Superman™“.

Einmalige Serie.

€ 109,00 *

HIGHLIGHTS

- + Grundausrüstung: Batterie einlegen und... „Action“.
- + Stilgerechte „Superman™“-Ausstattung.

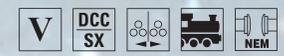
TRIX H0

MINITRIX



HIGHLIGHTS

- + Metallgehäuse.
- + Digital-Decoder für DCC, Selectrix und konventionellen Betrieb.
- + Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

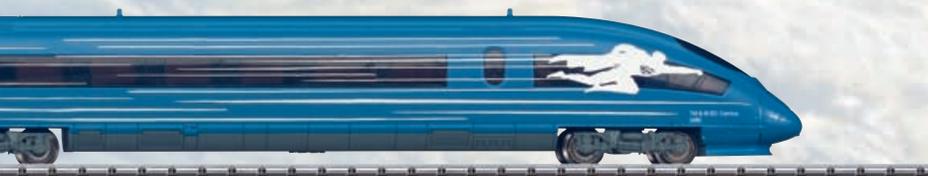


22078 Elektrolokomotive.
Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 185 im Design für den Film „Superman Returns™“. Ausführung mit den Motiven von „Superman™“.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Digital-Decoder für DCC, Selectrix und konventionellen Betrieb. Zentral eingebauter Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit DCC oder Trix Systems schaltbar. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Kupplungsschacht nach NEM mit Kurzkupplungen. LüP 217 mm.

Einmalige Serie.

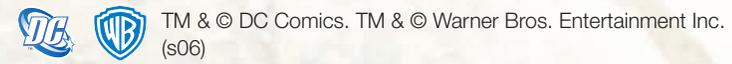
Dieser Artikel ist ausschließlich in Europa (ausgenommen Großbritannien) erhältlich.

€ 109,00 *



Dieser Artikel ist ausschließlich in Europa (ausgenommen Großbritannien) erhältlich.

*Szene zum Mitnehmen:
 Der schnellste Zug von Metropolis auf einer kompakten MINITRIX-Anlage vor der Silhouette der Riesenstadt..*



MINITRIX TRIX H0

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

Die Klassiker des Wirtschaftswunders.

Epoche III-Stars von Minitrix – jetzt wieder lieferbar.



12801 Diesellokomotive.

€ 159,00 *



12423 Diesellokomotive.

€ 129,00 *



12402 Diesellokomotive.

€ 179,00 *



12504 Diesellokomotive.

€ 139,00 *



Eingebauter
DCC-/Selectrix-Decoder.

12446 Diesellokomotive.

Diese Lokomotive ist auch
im Analogbetrieb unter
Artikel-Nr. 12635 lieferbar.

179,00 *



12410 Elektrolokomotive.

€ 199,00 *



12117 Elektrolokomotive.

€ 189,00 *



12213 Elektrolokomotive.

€ 159,00 *



12408 Güterzug-Schleptenderlokomotive.

€ 299,00 *



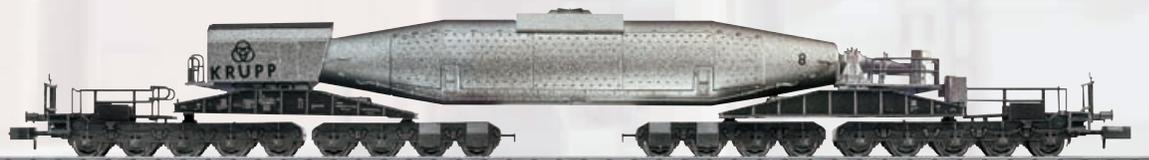
15017 Kfz-Transportwagen-Einheit.

€ 49,95 *



15111 Leig-Einheit.

€ 35,95 *



15188 Torpedopannwagen.

€ 84,95 *



15734 Schnellzugwagen.

€ 38,95 *



15735 Speisewagen.

€ 38,95 *



15736 Schnellzugwagen.

€ 38,95 *



15501 Display mit 20 Güterwagen

pro Wagen € 13,95 *



TRIX

Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen

www.trix.de

Das Trix H0 C-Gleis – das verbindende System mit Zukunft.

Die Basis für sicheren Bahn-Betrieb sind die Gleise. Um für Trix eine solide Basis zu schaffen, haben wir das seit Jahren etablierte C-Gleis für das Zweileiter-System adaptiert – und verbessert!

Modellbahngleise sollen natürlich filigran aussehen, andererseits müssen sie aktivem Spielbetrieb standhalten. Aber auch für fest installierte Profi-Anlagen ist das Trix C-Gleis bestens geeignet – man spart viel Zeit und Mühe beim Aufbau und erhält dennoch ein ansprechendes Ergebnis.

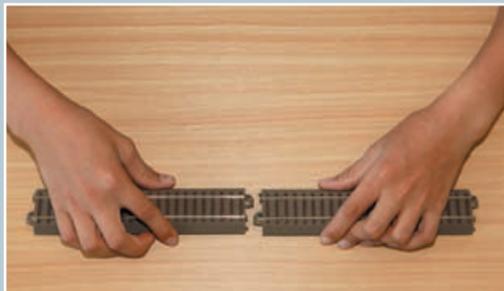
Das Schotterbett ist aus hochwertigem, festem Kunststoff gefertigt. Der Oberbau ist mit 40 mm breit genug, um das Vorbild verblüffend echt zu imitieren, andererseits so schmal, dass die Gleise auch bei Abzweigungen unverändert eingebaut werden können.

Die Quadratur des Kreises.

Trotz seiner vorbildgerechten Optik lässt sich das Trix C-Gleis kinderleicht aufbauen! Die patentierte Click-Verbindung führt die Gleisstücke sicher ineinander, und wenn es mal schnell gehen muss, lassen sich auch größere Teppichanlagen in Minutenschnelle wieder auseinanderklicken – alles bleibt heil. Das haben wir selber getestet!

Die empfindlichen Schienenverbinder wurden ersetzt durch geschützte elektrische Kontakte im Schotterbett. Verborgene Gleisverbinder gehören der Vergangenheit an. Auch erfahrene Modellbahner werden sich freuen, dass die fummelige Aufbauarbeit ein Ende hat.

Außerdem bietet das Schotterbett viel Platz für Modellbahntechnik: Hier verstaut man Weichenantriebe und zukünftig auch Weichendecoder. Und wer romantische Eisenbahnatmosphäre mag, kann sogar Weichenlaternen einsetzen – beleuchtet, versteht sich!



Trix C-Gleise sind praktisch!

Ausgerechnet in komplizierten Weichenstraßen erfordern einige Gleissysteme unterschiedliche Mini-Gleise. Beim Trix C-Gleis ist die Sache ehrlich: Zwei Standard-Gerade unterschiedlicher Länge bilden ein Raster von 360 mm. Sie lassen sich auch diagonal einsetzen – und bleiben dennoch im Gleis-Raster.

Trix C-Gleise behalten ihren Wert: Einige Gleissysteme erfordern es, an Weichen die Schotterbettungen abzuschneiden – was nur selten sauber gelingt. Trix C-Gleise bleiben unverändert, auch bei den eleganten Bogenweichen: Sie lassen sich immer wieder neu und immer wieder anders verlegen.

Technische Details.

Das Trix C-Gleis besteht vollständig aus einer Kunststoff-Schotterbettung, mit Neusilber-Profilen mit 2,1 mm Höhe. Darauf rollen sowohl NEM-Radsätze, als auch RP 25-Räder. Für die Weichen sind RP 25-Einsätze in Vorbereitung. Das Trix C-Gleis ist außergewöhnlich betriebssicher.

Vorbildentsprechend kann man zwischen Schienenprofil und Schotter hindurchsehen. Optisch stellt sich die Nachbildung des Oberbaus mit feinem Schotterbett, sorgsam detaillierten Schwellen und filigranen Kleisenen äußerst vorbildgerecht dar. Die mittelbraune Tönung des Schotters entspricht der typischen Färbung einer viel befahrenen Bahnstrecke.

Klicken statt knifflig!

Durch langlebige Click-Verbindungen stellt das Trix C-Gleis die mechanische Verbindung her. Jedes Gleiselement besitzt unter der Bettung zwei Kontaktzungen aus Metall,

die mit den Schienenprofilen verschweißt sind, so lässt sich überall Spannung einspeisen. Die erforderlichen Trennstrecken erzeugt man durch rote Steckisolationen. Im Falle eines Umbaus sind sie wieder verwendbar – bequemer geht's nicht.

Polarisieren oder Aufschneiden? Sie haben die Wahl!

Die Weichen des Trix C-Gleises lassen sich alternativ von der Gegenseite her befahren oder aber polarisieren. Ab Werk sind die Weichen auf das unkomplizierte „Aufschneiden“ eingestellt. Wer die Polarisierung bevorzugt, setzt einfach eine Steckbrücke im Schotterbett einen Pin weiter. Sofort ist das Herzstück je nach Lage der Weichenzungen Strom führend, und auch extrem kurze Loks fahren geschmeidig über lange Weichenstraßen.

Weichen-Tuning.

Trix liefert jede Weiche ab Werk mit Handantrieb, mit Ausnahme der Doppelkreuzungsweiche, die bereits einen Elektroantrieb besitzt. Die Elektroantriebe lassen sich nachträglich von unten im Schotterbett befestigen, genauso, wie die Weichendecoder (in Vorbereitung). Die beleuchteten Weichenlaternen sind im Zweierpack lieferbar und funktionieren auch in den Handweichen.



Perfekt für Teppichbahner!

Gerade für so genannte „Teppichbahner“ ist das Trix C-Gleis ideal, dank seiner durchdachten Geometrie lassen sich alle Weichen bunt durcheinander einbauen und gegeneinander austauschen! Und wer seine Weichen digital ansteuert, hat bereits beim Spielen auf dem Teppich den Komfort einer fest aufgebauten Anlage.

Und weil die Trix C-Gleise aus verwindungsfestem Material bestehen, bleiben sie auch nach oftmaligem Auf- und Abbauen formbeständig. Trix C-Gleise behalten ihren Wert. Dauerhaft!

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de oder im Trix Hauptkatalog.

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Elektrische und mechanische Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, vorbehalten.

In Deutschland hergestellt.

DI 115664 – 09 2006

© Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG,
Stuttgarter Straße 55–57,
73033 Göppingen