

MINITRIX[®]



MINITRIX-Katalog 81/82

- mit dem größten Gleissortiment
- mit der e.m.s Mehrzugsteuerung
- mit 65 Loks und über 150 Wagen
- mit Neuheiten-Vorschau '82.

Was steht wo:

Wie Sie sich Ihre eigene Minitrix-Welt erschaffen. Schritt für Schritt. Seite 4 bis 9



Das Set-ABC gibt Ihnen die Sicherheit, daß immer alles zusammenpaßt. Vom Anfang-Set bis zur großen Anlage. Seite 10



Die Anfang-Sets: Da ist alles drin für den richtigen Start.

Minitrix hat 5 verschiedene Anfang-Sets. Mit Lok und Gleis und Wagen. Seite 12

Landschaft. Oder Toporama. Mit Gleisplan. Da fährt Ihre Minitrix durch ein Mini-Land. Seite 14

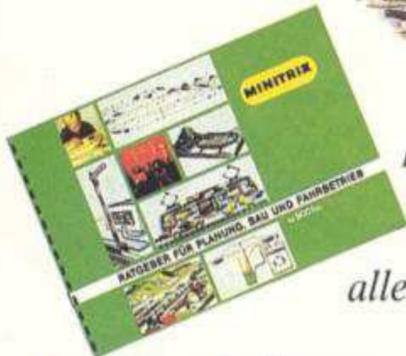


Die Geländeplastik für die Landschaft zum Selbstbauen. Macht sagenhaft Spaß. Seite 16

Der Hobby-Set: Zubehör und Werkzeug. Und alles, was für Mini-Landschafts-Architekten wichtig ist. Seite 16



Der Minitrix-Ratgeber für Planung, Bau und Fahrbetrieb erklärt alles, zeigt alles, sagt alles. Seite 16



Das e-m-s-System: Gibt's nur bei Trix! Wie jeder Zug anders fährt und trotzdem kein anderes Gleis braucht. Seite 18

Trix 2000. Die erste drahtlose Fernsteuerung für Modellbahnen. Ganz was tolles. Da staunen alle. Seite 21

Eine Minitrix-Lok in allen 238 Einzelheiten. Seite 22



22 sagenhaft schöne Dampf-Loks! Aus verschiedenen

Epochen der Eisenbahngeschichte. Originalgetreu bis ins Detail. Seite 24 bis 28



11 robuste Diesel-Loks. Elegant und wunderschön.

Und so zuverlässig wie alle Minitrix-Modelle. Seite 29 bis 30



Die liebenswerten Triebwagen. Seite 30 u. 31



23 E-Loks. Können mit und ohne Oberleitung fahren. Seite 33 bis 36



Zug-Sets zum Schenken. In jedem ist ein kompletter Zug. Ganz neu: die S-Bahn. Seite 37



Reisezugwagen. Einer schöner als der andere. Originalgetreue Personen-, Schlaf-, Liege-, Speise-, Gesellschafts- und Packwagen von überall her. Seite 38 bis 49

Das Wichtigste beim Einsteigen ist, daß Sie es auf dem richtigen Gleis tun. Auf dem von MINITRIX.



Nur auf dem richtigen Gleis kann eine gute Lok ihre beste Leistung fahren.

Deshalb ist es so wichtig, daß Sie MINITRIX-Gleise einsetzen: Die haben nämlich Vollprofil-Schienen aus einer sehr hochwertigen, nichtrostenden Spezial-Metall-Legierung, was sie sehr stabil und ganz besonders leitfähig macht. Außerdem haben die MINITRIX-Gleise das Profil wie die Gleise der Bundesbahn. Und damit eine sehr große Kontaktfläche für die Lok-Räder.

Das heißt: der Strom kann ungehindert fließen und die Loks können ruckfrei rangieren.

Mit den MINITRIX-Gleisen haben Sie die größte Freiheit im Streckenbau. Weil Sie sich aus 26 Gleisen, Bögen in 6 Kreisgrößen und 12 Weichen genau Ihr Streckennetz bauen können und soviel Gleis-Auswahl ganz allein nur bei MINITRIX haben.

Übrigens sind die MINITRIX-Weichen ganz besonders berühmt: Diese 14 handbedienten oder elektrisch gesteuerten Normal-, Bogen-, oder Doppelkreuzungsweichen arbeiten unwahrscheinlich präzise und zuverlässig.

2. Die erste Lok. Die ersten Wagen. Die ersten Gleise. Mit was Sie am besten anfangen.

Der beste Start ist ein MINITRIX-Anfang-Set. Da ist ein kompletter



Zug drin, ein Fahrpult, Gleise und alles, was Sie für Ihre erste komplette Eisenbahn-Anlage brauchen: gekennzeichnete Anschlußdrähte,

ein Eingleiser und die ausführliche Anleitung zum Aufbau.

Wenn Sie gleich etwas größer einsteigen wollen, nehmen Sie ganz einfach einen größeren MINITRIX-Anfang-Set: mit mehr Gleisen, mit Weichen, Prellböcken, Geländematten mit Gleisplan, Entlade-Einrichtung und anderen Ausbau-Einheiten.

Weitermachen können Sie dann mit jedem MINITRIX-Ergänzungs-Set. Das MINITRIX-ABC-System der Anfang- und Ergänzungs-Set ist nämlich so logisch ausgeklügelt, daß alle Sets zueinanderpassen. Ganz gleich, mit welchem Anfang-Set Sie angefangen haben: Sie kommen mit jedem Ergänzungs-Set weiter.

Mit diesem MINITRIX-Set-System sind Sie sicher, daß Ihr erster Schritt groß genug ist und trotzdem ein Kinderspiel bleibt. Für MINITRIX muß man kein Ingenieur sein. Und kein Elektriker.

3. Stadt und Land. Und Berg und Tal.

Wie Ihre MINITRIX in eine schöne Gegend kommt.



Sie werden Ihre schöne MINITRIX nicht ewig einfach nur so herumsausen lassen: Als echter Miniatureisenbahner wollen Sie Ihre MINITRIX über kurz oder lang durch eine richtige kleine Landschaft fahren lassen. Mit Berg und Tal. Mit Tunnel und Brücke. Mit Wiesen und Bäumen und Häusern und Straßen.

Mit dem Anfang-Set können Sie schon die ersten maßstabgerechten Bahnhofsgebäude aufstellen: einfach aus der Packung ausschneiden und zusammenkleben.

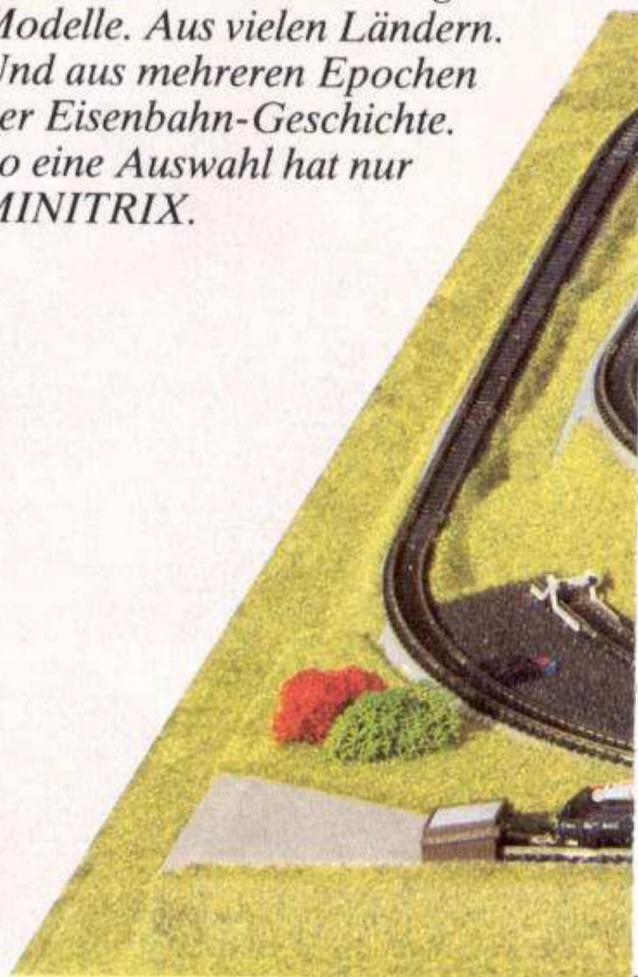
Eine MINITRIX-Landschaft ist da natürlich schon ein Schritt weiter: die aufrollbare Geländematte ist farbig bedruckt. Der Gleisplan ist eingezeichnet. Büsche, Bäume und Gebäude können aufgestellt werden. Und für mehr Tiefenwir-

kung gibt's Hintergrundkulissen. Einen noch realistischeren Eindruck macht ein MINITRIX-Toporama, weil es nicht nur bedruckt, sondern faserbeflockt ist. Und wenn Ihnen das alles einfach zu flach ist, dann nehmen Sie am besten eine fertige Geländeplastik, wie z. B. die „Jura“. Oder Sie machen alles selbst: mit einem MINITRIX-Hobby-Set. Da können Sie Berge und Täler und Tunnel und Brücken bauen. Perfekt nach Plan. Oder so, wie Sie sich das eben vorstellen.

4. Dampf, Diesel oder E? Mit welchen Loks Sie am besten fahren.

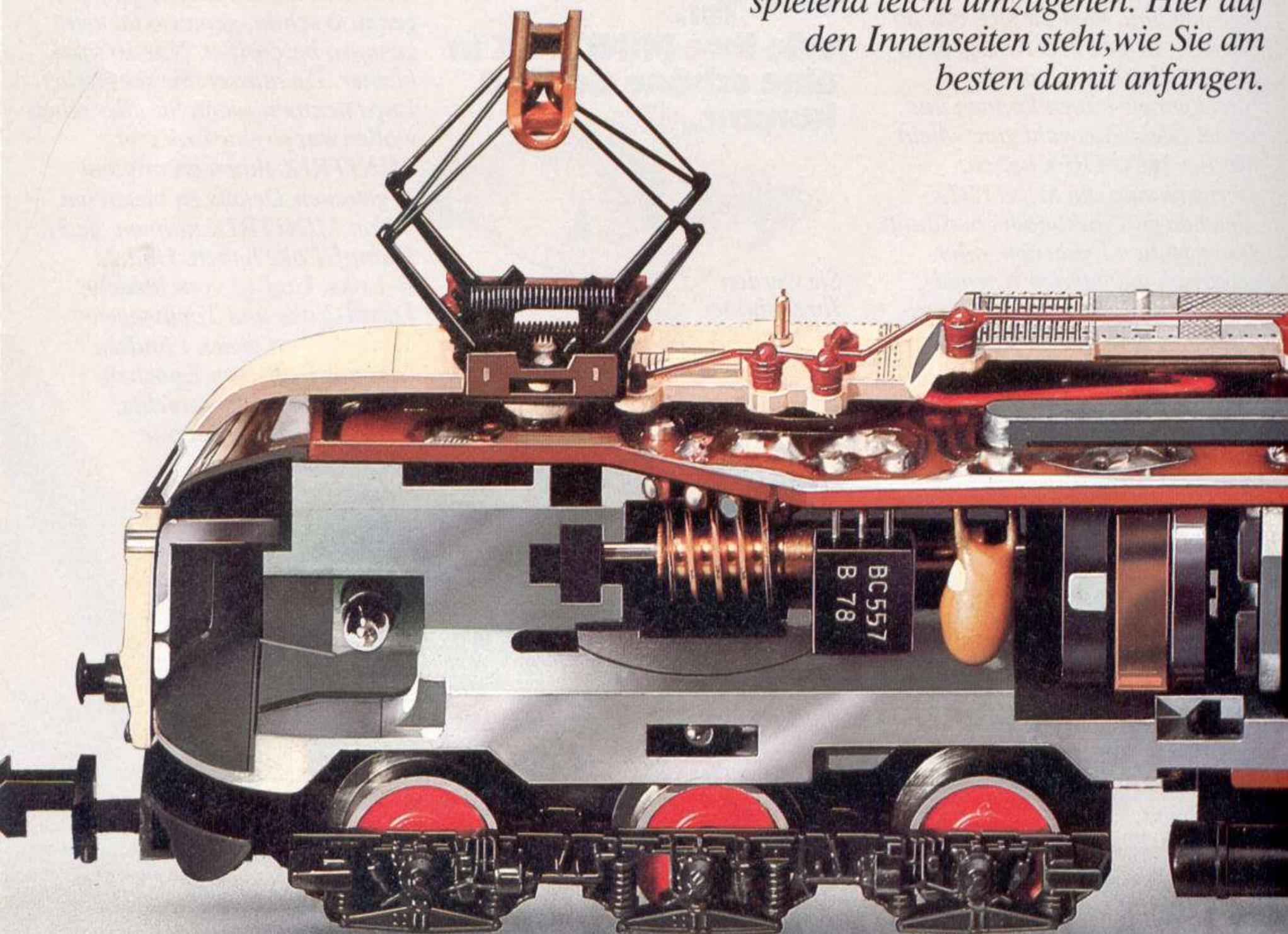


Ihre kleinen Loks von MINITRIX sind nicht anders als die großen: genauso schön, genauso lackiert, genauso beschriftet. Nur 160mal kleiner. Da müssen Sie schon die Lupe nehmen, wenn Sie alles sehen wollen was so eine Lok von MINITRIX Ihnen an originalgetreuen Details zu bieten hat. Von MINITRIX können Sie 21 Dampf-Loks haben. Und 23 E-Loks. Und 18 verschiedene Diesel-Loks und Triebwagen-Modelle. Aus vielen Ländern. Und aus mehreren Epochen der Eisenbahn-Geschichte. So eine Auswahl hat nur MINITRIX.



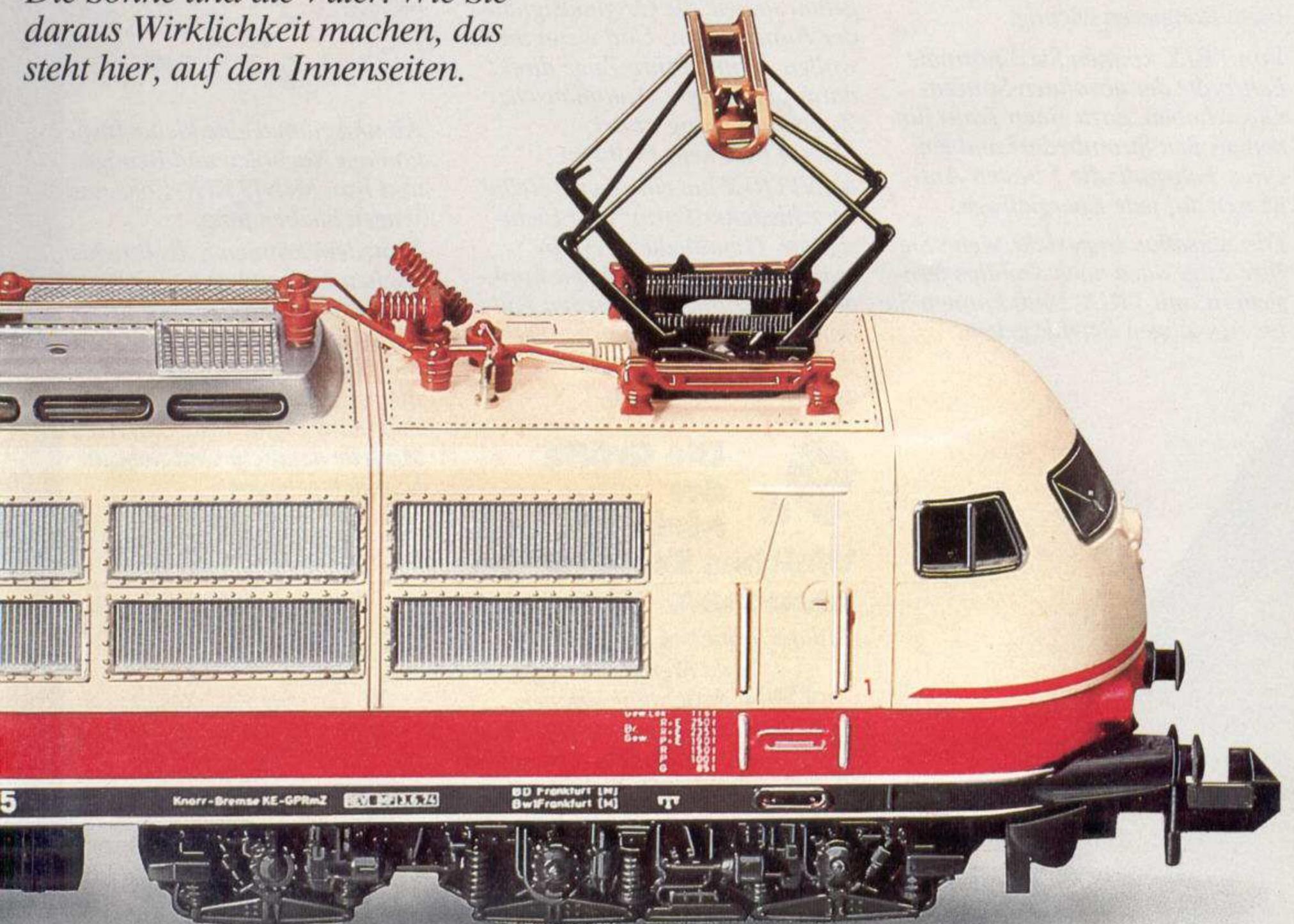
Fahren Sie MINITRIX. Und Sie erfahren, daß intelligente Technik im Spiel ist.

In MINITRIX steckt große Technik auf kleinstem Raum. Mit e·m·s gibt modernste elektronische Steuerungs-Technologie den außergewöhnlich zugstarken und drehelastischen Motoren Ihre Befehle. Hochwertige und genau aufeinander abgestimmte Konstruktionen sichern höchste Belastbarkeit. Mit MINITRIX erfahren Sie, wie einfach es ist, mit einem so ausgereiften und zuverlässigen technischen System spielend leicht umzugehen. Hier auf den Innenseiten steht, wie Sie am besten damit anfangen.



Steigen Sie ein bei MINITRIX. Und Sie erleben die große Faszination einer echten Miniatur-Eisenbahn.

Mit MINITRIX erschaffen Sie sich eine eigene Welt. Mit einer bis ins kleinste Detail originalgetreuen Eisenbahn. Auf einem perfekten Schienennetz. Mit präzise funktionierenden Weichen und Signalen. Und mit vielen schönen, wundervoll genau gemachten Lokomotiven und Waggonen. Mit einer MINITRIX-Anlage besitzen Sie einen Traum, den alle Männer träumen. Die Söhne und die Väter. Wie Sie daraus Wirklichkeit machen, das steht hier, auf den Innenseiten.



7. Die Energiefrage. Und die 5 richtigen Antworten.



Von der Größe und vom Kraftbedarf Ihrer Anlage hängt es ab, über

welchen Trafo oder mit welchem Fahrpult Sie Ihre Eisenbahn mit Energie versorgen. Und die Fahrt Ihrer Lokomotiven regeln Sie damit natürlich auch: Vorwärts. Rückwärts. Schnell. Langsam. Und Stop. Das können alle. Nur: wie! Da gibt es wichtige Unterschiede.

Die Fahrpulte von MINITRIX sind unkompliziert und sicher. Und Sie haben alle die stufenlose Feinregelung mit der Sie die Fahrgeschwindigkeit sehr präzise steuern können. Das ist besonders beim Rangieren wichtig.

Von TRIX können Sie 3 normale Fahrpulte der absoluten Spitzenklasse haben, dazu einen Trafo für den großen Strombedarf und ein e-m-s-Fahrpult: die 5 besten Antworten auf jede Energiefrage.

Die Sensation ist perfekt, wenn Sie Ihre Züge dazu noch drahtlos fernsteuern: mit TRIX 2000 können Sie bis zu 4 Zügen Befehle geben,

dazu 48 weitere Schaltfunktionen betätigen. TRIX 2000 ist die erste drahtlose Steuerung für Modell-Eisenbahnen.

8. Signale: die Spezialsprache Ihrer Eisenbahn. Wie Sie mit MINITRIX Zeichen setzen.



Der Schienenverkehr hat genauso strenge Regeln, wie sie auf der Straße herrschen. Mit dem großen Unterschied, daß sie sehr viel genauer genommen werden. Sonst wäre die Bahn nicht so sicher. Signale geben die dafür notwendigen Informationen: Befehle. Warnungen. Verbote. Mit Zeichen, die jeder Lokführer versteht. Ihre MINITRIX-Anlage kann

diese Spezialsprache: Form- und Lichtsignale als Vor- und Hauptsignale geben die Zeichen. Ganz genau so, wie die Originalsignale der Bundesbahn. Und wenn Sie es wollen, können Ihre Züge direkt darauf reagieren: Automatische Zugbeeinflussung ist bei MINITRIX kein Problem.

MINITRIX hat eine ganze Reihe verschiedener Form- und Lichtsignale. Handbedient. Automatisch. Oder mit anderen Funktionen gekoppelt. Auf jeden Fall immer sehr originalgetreu. Damit machen Sie Ihre Eisenbahn noch interessanter und echter.

9. Die Größe der kleinen Dinge. Welches Zubehör Sie brauchen.

Für eine große Anlage brauchen Sie natürlich jede Menge Kleinigkeiten:

Anschlußklemmen, Schienenverbinder, Gleisklammern und ähnliche Dinge.

Aber auch damit sind Sie bei MINITRIX genau richtig.

Erstens informiert Sie MINITRIX sehr gut darüber, wo Sie was brauchen. Und zweitens ist MINITRIX auch in den kleinsten Sachen ganz groß: äußerste Präzision ist selbstverständlich. Da gibt's bei MINITRIX z. B. die Gleisschraube: eine nur 7 mm lange Stahlschraube mit gedrehtem 1,2 mm-Holzschraubengewinde. Oder das MINITRIX-Electronic-Schaltrelais: es reagiert schon auf Impulse, die nur 2/1000stel Sekunden dauern.

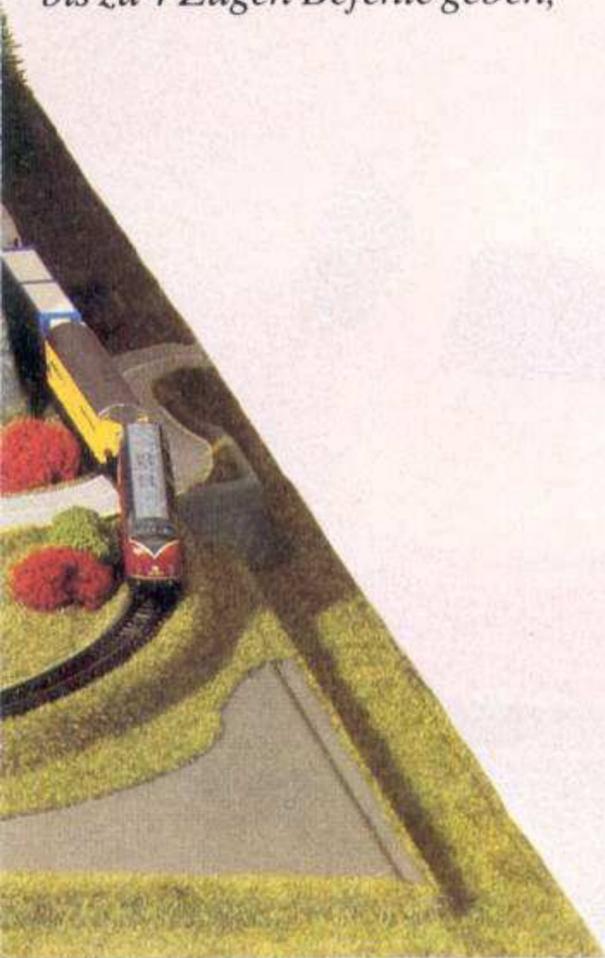
Besonders an der großen Auswahl an kleinem Zubehör zeigt sich's, daß MINITRIX unwahrscheinlich viel Erfahrung hat. Und die geben wir mit.

10. Wie Ihre schönen neuen Loks und Wagen schön alt werden.



Ab und zu mal eine kleine Inspektion mit Nachölen und Reinigen – und Ihre MINITRIX-Loks und Wagen bleiben jung.

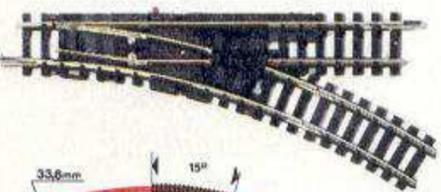
Trotzdem können z. B. Ihre historischen Loks sehr alt aussehen, wenn Sie das wollen: mit dem MINITRIX-Farb-Set „Aus neu mach' alt“ kriegen Ihre Oldtimer die passende Patina. Das macht die Altersunterschiede der MINITRIX-Modelle deutlich. Und sieht unheimlich echt aus.



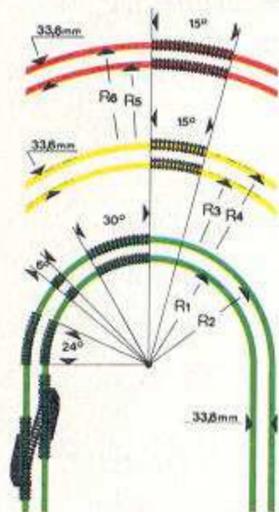


Güterwagen. Mit allem Drum-und-dran: Verschlag-, Rungen-, Nieder- und Hochbord-, Autotransport-, Kran-, Kühl-, Bau-, Silo- oder Kesselwagen. Und noch andere Spezialgüterwagen. Mit und ohne Transportgut. **Seite 50 bis 59**

Wagenbeleuchtungs-Sätze. Innen- und Schlußbeleuchtung. Für romantische Nachtfahrten. **Seite 38 und 45**



Die wegen ihrer Präzision so berühmten Minitrix-Weichen. **Seite 60 bis 63**



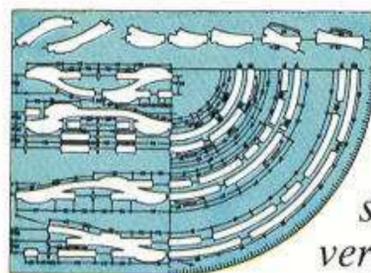
So viele Gleise kann Ihnen nur Minitrix bieten. Damit haben Sie die größte Freiheit beim Streckenbau. **Seite 62 bis 63**

Großer Bahnhof. Für Sie. Einige Schaltungen aus dem Minitrix-Ratgeber. Zum Beispiel für die automatische Bahnhofsbeleuchtung. **Seite 64**

Licht- und Form-Signale. Genau wie bei der Bundesbahn. **Seite 66 und 67**

Schalter, Relais und Zubehör. In diesen Kleinigkeiten zeigt sich die Größe von Minitrix. **Seite 67 und 68**

Fahrpulve und Trafos. Damit kriegt Ihre Minitrix immer den richtigen Saft. **Seite 69**



Planen und Bauen macht mit Minitrix wahnsinnig viel Spaß. Weil Sie mit Minitrix-Gleisen so ziemlich jede Idee verwirklichen können.

Und weil Minitrix Ihnen alles ganz leicht macht. Mit Ratgeber, Schablonen und Plänen. **Seite 70**



Die Trix-Metallbaukästen. Einfach Spitze. Damit kann man die unwahrscheinlichsten Sachen bauen. Macht Spaß. Und man lernt Mechanik und Elektrotechnik. Spielend. **Seite 71**

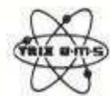


Der Farb-Set „Aus neu mach alt“. Damit kommen Ihre Züge ins richtige Alter. **Rückseite**

Symbole und Kurzbezeichnungen



Loks und Triebwagen mit diesem Zeichen haben e·m·s-Ausrüstung.



Loks mit diesem Zeichen können nachträglich auf e·m·s umgerüstet werden.

NEU'81

–Neuheit 1981

NEU'82

–Neuheit, lieferbar Frühjahr/Sommer 1982

LüP

heißt: Länge über die Puffer.

Kurzbezeichnungen:

Motor = M
Glühlämpchen = G
Kohlebürsten = K
Haftreifen = H
Beleuchtungseinrichtung = B



Automatischer Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung.



Mit eingebauter Beleuchtung.



Beleuchtung kann eingebaut werden.

So kommen Sie zu Ihrer eigenen Eisenbahn

MINITRIX-Loks sind stark. Nicht nur im Aussehen, sondern auch wenn's um die Zugkraft geht. MINITRIX-Loks sind so stark wie die großen. Im Verhältnis zur Größe ziehen sie unwahrscheinlich viel. Das kommt davon, daß TRIX die Triebwerke selbst baut und auf jede Lok ganz speziell abstimmt. Und das wirkt sich auf die Leistung und die Lebensdauer aus.

5. Das Rollmaterial. Wie Sie Ihrer Eisenbahn die schönsten Züge geben.

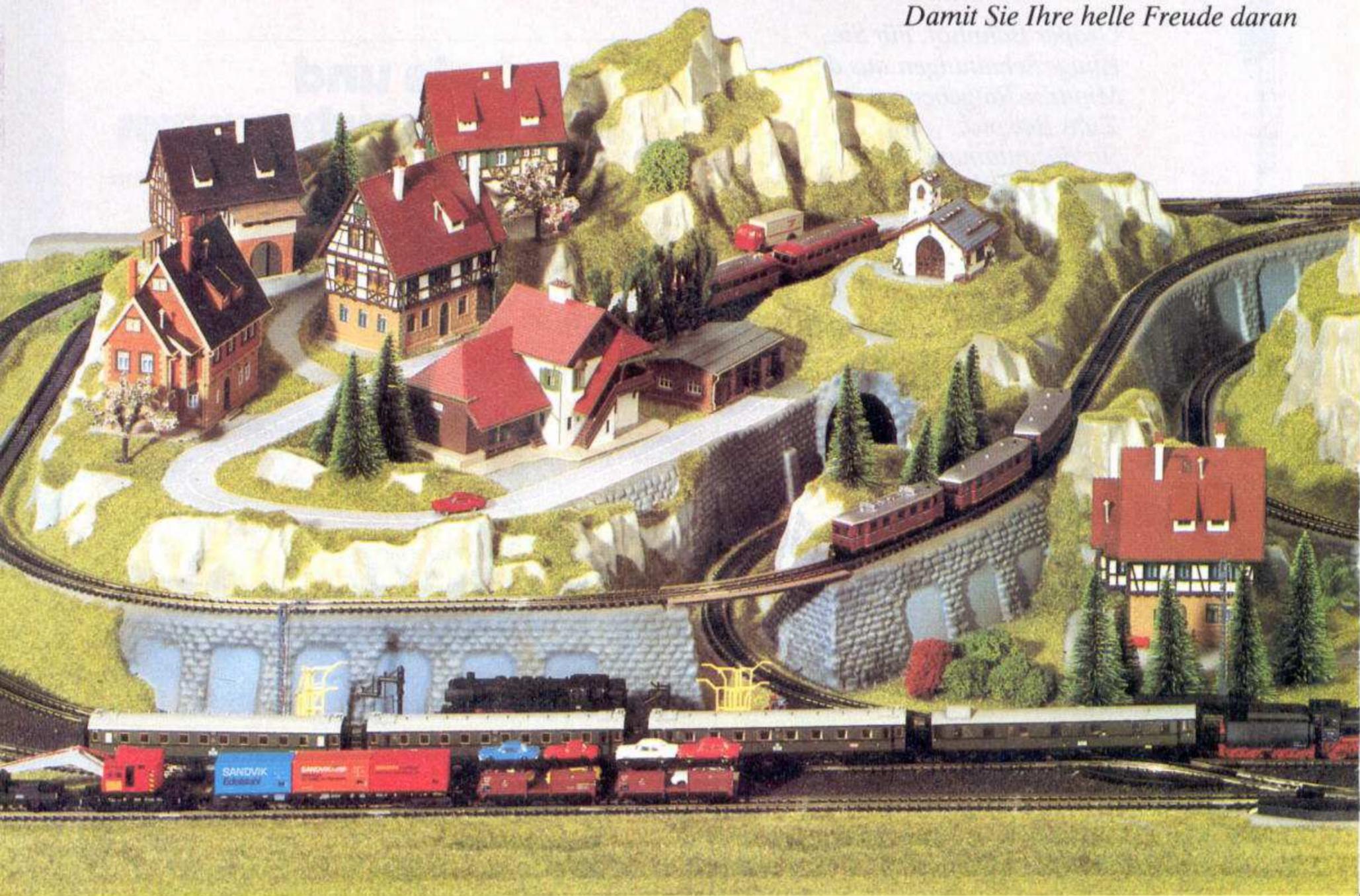


So ein richtig schöner Bahnbetrieb geht erst los, wenn mehrere Züge über Ihre Gleise rauschen:

Personenzüge, Güterzüge, Rangier- und Bauzüge. Eine ganz neue S-Bahn. Oder ein Zug aus der Reichsbahnzeit. Eine Werkbahn. Ein Schweizer Schnellzug. Oder ein deutscher Intercity. Was Sie wollen.

Die Auswahl ist riesig: MINITRIX hat über 150 verschiedene Reisezug- und Güterwagen-

Modelle im Programm. Da können Sie sich die schönsten Züge zusammenstellen: kurze, lange, historische, moderne. Auf jeden Fall: ganz fantastische. Damit Sie Ihre helle Freude daran



Ihr Fahrplan für die 10 wichtigsten Stationen

haben, werden alle MINITRIX-Wagen ganz genau gearbeitet. Auch Details, die 160fach verkleinert mit dem bloßen Auge nicht mehr zu erkennen sind, werden absolut präzise und originalgetreu wiedergegeben. So lupenrein, daß Sie wirklich mal mit der Lupe rangehen sollten. Sie werden staunen, was Sie da alles sehen.

6. e·m·s gibt's nur bei TRIX: Zug für Zug noch mehr Bahnbetrieb.



Züge fahren fahrplanmäßig. Und nicht alle zur gleichen Zeit. Auf einer Miniatur-Eisenbahn-Anlage ist das nicht selbstverständlich. Aber möglich: mit MINITRIX. Und zwar so: Ihre erste Lok fährt ganz normal mit Schienenstrom. Wenn Sie nun auf dem gleichen Gleis eine zweite

Lok ganz anders fahren wollen, – z. B. schneller oder entgegengesetzt – dann können Sie das, wenn Sie die Strecke elektrifizieren und eine E-Lok mit Überleitungsbügeln einsetzen. Das ist eine Möglichkeit.

Mit MINITRIX haben Sie aber noch eine andere, die Sie obendrein auch noch mit der ersten kombinieren können: die Elektronische Mehrzug-Steuerung e·m·s. Auch die können Sie mit Schienenstrom und über die Oberleitung steuern. Zusammen 4 Loks auf einem Gleis. Und jede befolgt Ihre Befehle einzeln. Da ist was los!



Sets im ABC

Sets zum Anfangen

Das ist der beste Start in die schöne Welt der Miniatur-Eisenbahn: ein Anfang-Set von MINITRIX. Da ist alles drin, was Sie zum Einsteigen brauchen: Ein kompletter Zug mit Lok und Wagen. Gleise für ein Oval oder mehr. Mit Anschlußgleis und Eingleiser. Ein Fahrpult, an dem auch Weichen und Beleuchtung angeschlossen werden können. Anschlußdraht. Eine ausführliche Anleitung. Und in den größeren Anfang-Sets: noch mehr Gleise, Weichen und andere Extras. Mehr darüber auf den nächsten Seiten.

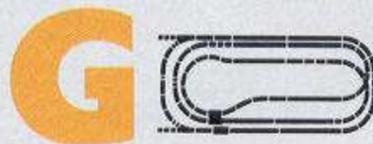


Doppelbogenweichen-Set

Doppelgleisige Bahnstrecken in die Gleisbogen verlängern? Zwei parallele Bogenstrecken verbinden? Mit diesem Set ist das ein Leichtes: Jetzt kann in einer Anlage aus den Gleisen der Packungen A + B + C der Gleisbogen des inneren Kreises (R1) mit dem Gleisbogen des äußeren Kreises (R2) verbunden werden.

Der Einbau dieser Doppelbogenweichen kann auch nachträglich erfolgen. Gleise, Weichen, Schalter und Anschlußdrähte sind anschlussfertig in der Packung.

51 4993 00 MINITRIX



Gleispackung G

Der große Schritt ins Modellbahn-Vergnügen! Ein komplettes, umfangreiches Gleissortiment mit Schaltern und Anschlüssen für den Bau von Anlagen mit drei Streckenovalen!

51 4992 01 MINITRIX

A

Anfangs-
packungen:
1 kompletter
Zug
1 Fahrpult,
Anschlußdraht
1 x 51 4904 00
11 x 51 4912 00
1 x 51 4972 10
1 x 51 4974 00

B

Bahnhof-Sets:
mit 1 Paar
Handweichen
(24°) 51 4945 00
6 x 51 4904 00
2 x 51 4907 00
2 x 51 4914 00

mit 1 Paar
Elektroweichen
(24°) 51 4962 10
6 x 51 4904 00
2 x 51 4907 00
2 x 51 4914 00
2 x 56 6595 00

C

Combi-
Gleispackung:
1 Doppel-
kreuzweiche
(30°) 51 4968 10
4 x 51 4902 00
3 x 51 4903 00
15 x 51 4904 00
1 x 51 4905 00
1 x 51 4906 00
1 x 51 4908 00
1 x 51 4909 00
3 x 51 4916 00
12 x 51 4922 00
1 x 51 4974 00
2 x 51 4991 00
1 x 56 6595 00
1 x 56 6539 00
2 x 56 6519 00

D

Doppelbogen-
Weichen-Set:
1 Paar
Bogenweichen
(R1/R2) 51 4943 10
2 x 51 4914 00
2 x 51 4924 00
1 x 51 4926 00
2 x 56 6595 00

E₁

Entkupplungs-
Set:
1 x 51 4904 00
1 x 51 4908 00
1 x 51 4969 00
1 x 51 4991 00
1 x 56 6595 00

E₂

Formsignal-
Set:
2 x 51 4906 00
2 x 51 4982 00
3 x 56 6530 00
1 x 56 6595 00
1 x 56 6754 00

E₃

Lichtsignal-
Set:
2 x 51 4906 00
2 x 51 4982 00
3 x 56 6530 00
1 x 56 6594 00
1 x 56 6759 00

F

Oberleitungs-
maste und
Oberleitung
für etwa
3,5 - 4 Meter
Gleis.

G

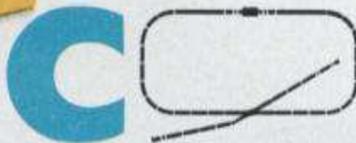
Große
Gleispackung:
1 Paar
Elektroweichen
(24°) 51 4962 10
9 x 51 4902 00
5 x 51 4903 00
9 x 51 4904 00
4 x 51 4905 00
5 x 51 4906 00
3 x 51 4907 00
5 x 51 4908 00
18 x 51 4912 00
6 x 51 4914 00
2 x 51 4916 00
14 x 51 4922 00
3 x 51 4974 00
2 x 51 4991 00
2 x 56 6595 00
4 x 56 6519 00

H

Hobby-Set:
2 Kombi-
Gleisplan-
bögen für
12 Anlagen

Geländestreu
Islandmoos
Farben
Modellierkrepp
Spachtelmasse
Klebstoffe
Schrauben
Gebäudemodell-
bögen
Draht
Tunnelportale
Spezialwerk-
zeuge
und ...

**Das MINITRIX
ABC
auf einen Blick**



Combi-Gleispackung

Mit dieser Gleispackung wird die Anlage aus den Packungen A + B systematisch ergänzt und noch interessanter. Wie bei der Bundesbahn kann jetzt auch eine zweigleisige Strecke mit Parallelkreis gebaut werden. Denn die gebogenen Gleise dieser C-Packung haben einen größeren Radius als die gebogenen Gleise der A-Packung. Die in dieser C-Packung enthaltene Doppelkreuzweiche mit dem dazugehörigen Bedienungsschalter bietet noch mehr Möglichkeiten zum Ausbau von Bahnhofs- und Rangiergleisen.

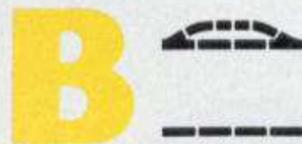
51 4995 10 MINITRIX

51 4995 20 MINITRIX

(ohne Abbildung) enthält zusätzlich zur Gleisanlage C zwei Western-Güterwagen und Bastelbogen für ein Sheriff-House und Indianer-Zelte (Tipis).

Sets zum Weitermachen.

Damit geht's weiter: Die Sets zum Weitermachen sind nämlich die logische Fortsetzung der Anfang-Sets, wenn Sie dem ABC-System von MINITRIX folgen und Ihre Anlage schön systematisch ausbauen. Damit machen Sie den zweiten Schritt nicht vor dem ersten. Und Ihr Streckennetz wird jedesmal um ein gutes Stück interessanter. Ein Bahnhof, Gleise, Weichen, Signale, eine Entkupplungsanlage, Oberleitungen, Modellbau-Material und alles, was Sie dazu brauchen: die Sets zum Weitermachen haben's in sich.



Bahnhof-Sets

Die erste Ergänzung zu jeder A-Packung. Mit dem Bahnhof-Set können eine Bahnhofsanlage, eine Ausweich- oder Überholstrecke oder zwei Abstellgleise in das Oval der A-Packung eingebaut werden. Der Bahnhof-Set enthält alle hierfür notwendigen Gleise und Weichen, der Bahnhof-Set mit elektrischen Weichen außerdem Schalter, Anschlußdrähte und eine ausführliche Anschlußanleitung.

mit Handweichen
51 4996 01 MINITRIX

mit Elektroweichen
51 4994 01 MINITRIX

Ergänzungs-Sets

Mit diesen Ergänzungs-Sets erhält man noch interessantere Anlagen! Alles, was man für den Einbau benötigt, ist in jeder Packung übersichtlich angeordnet enthalten: Gleise, Klemmen, Schalter usw. Vormontiert mit farbig aufgedrucktem Schaltplan in Originalgröße.

Entkupplungs-Set E 1
51 4988 00 MINITRIX

Formsignal-Set E 2
56 6750 00 MINITRIX

Lichtsignal-Set E 3
56 6751 00 MINITRIX

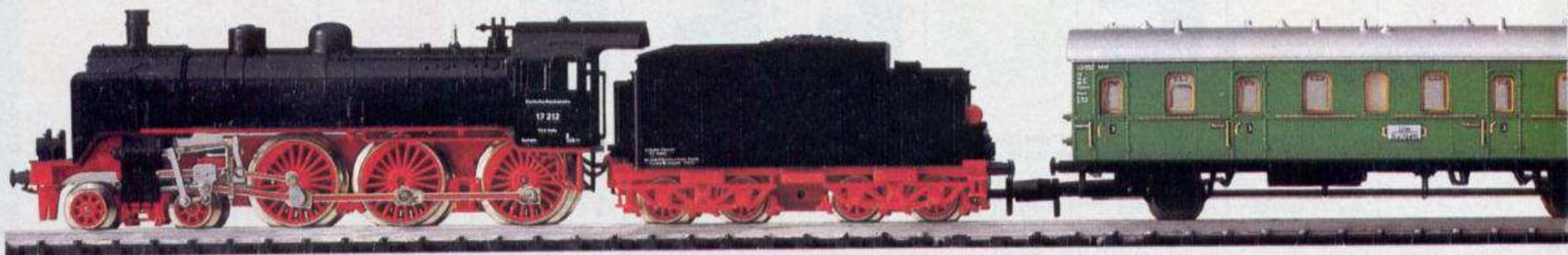
Fahrleitungs-Set

Mit diesem Set können auf den MINITRIX-ABC-Anlagen oder ähnlichen Anlagen (wie z. B. G, BCD usw.) der Außenkreis und ein Abstellgleis elektrifiziert werden (Gesamt-Gleislänge bis zu ca. 4 m). Alle erforderlichen Oberleitungs-Teile sind im Set enthalten. Oberleitungs-Material zum weiteren Ausbau erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

56 6501 00 MINITRIX



Sets zum Anfahren



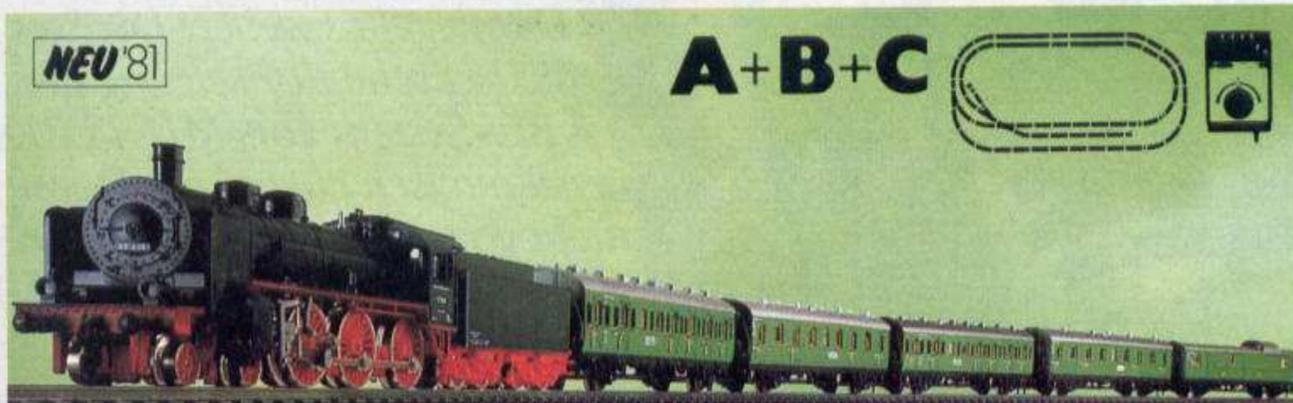
*Die besondere Geschenkidee: Der MINITRIX-Reichsbahn-Oldtimer-Zug!
Moderne Technik verbunden mit Romantik.*

Reichsbahn-Oldtimer-Zug

Mit Dampflok BR 17, 1 Packwagen, 4 Personenwagen, komplette A + B + C-Gleisanlage mit Eingleiser und Anschlußgleis, 2 Elektro-Weichen, Doppelkreuzungsweiche, Prellböcken, Weichenschalter, 1,1-Amp.-Fahrpult, Anschlußdraht, ausführlicher Anleitung und zusätzlicher Eingleisvorrichtung. Außerdem mit vielfarbiger, künstlerisch gestalteter Geländematte (134 x 67 cm) mit vorgedruckter Gleisführung und Ausbaumöglichkeit.

51 1050 00 MINITRIX

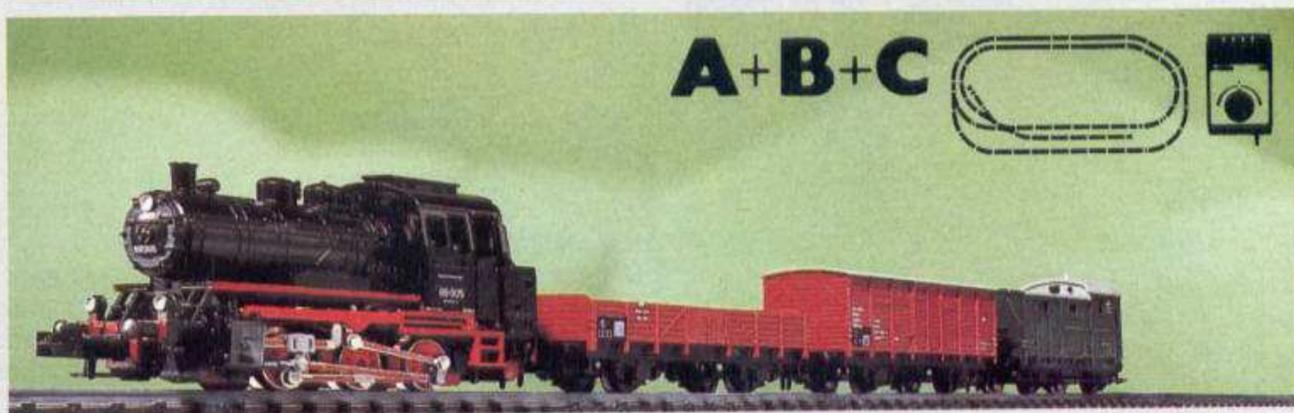
Lok:



Güterzug

Tenderlok, der Spitzenklasse, 3 Güterwagen (bedruckt), komplette A + B + C-Gleisanlage mit Eingleiser und Anschlußgleis, 2 Elektro-Weichen, Doppelkreuzungsweiche, Prellböcken, Weichenschalter, 1,1 Amp. Fahrpult, Anschlußdraht und ausführlicher Anleitung, außerdem mit vielfarbiger, künstlerisch gestalteter Geländematte (134 x 67 cm) mit vorgedruckter Gleisführung und Ausbaumöglichkeit.

51 1049 00 MINITRIX



Personenzug

Tenderlok in Länderbahn-Farbgebung, 3 Oldtimer-Personenwagen (bedruckt), Gleisoval mit Eingleiser und Anschlußgleis, Bahnhofs-Set mit 2 Elektro-Weichen und Ausweichgleis, Weichenschalter, Fahrpult, Anschlußdraht und ausführliche Anleitung.

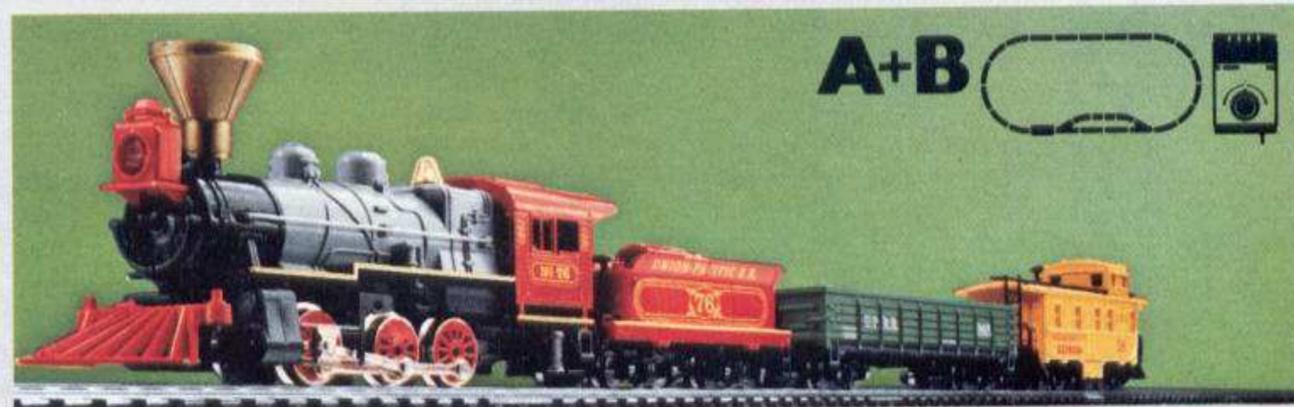
51 1037 00 MINITRIX

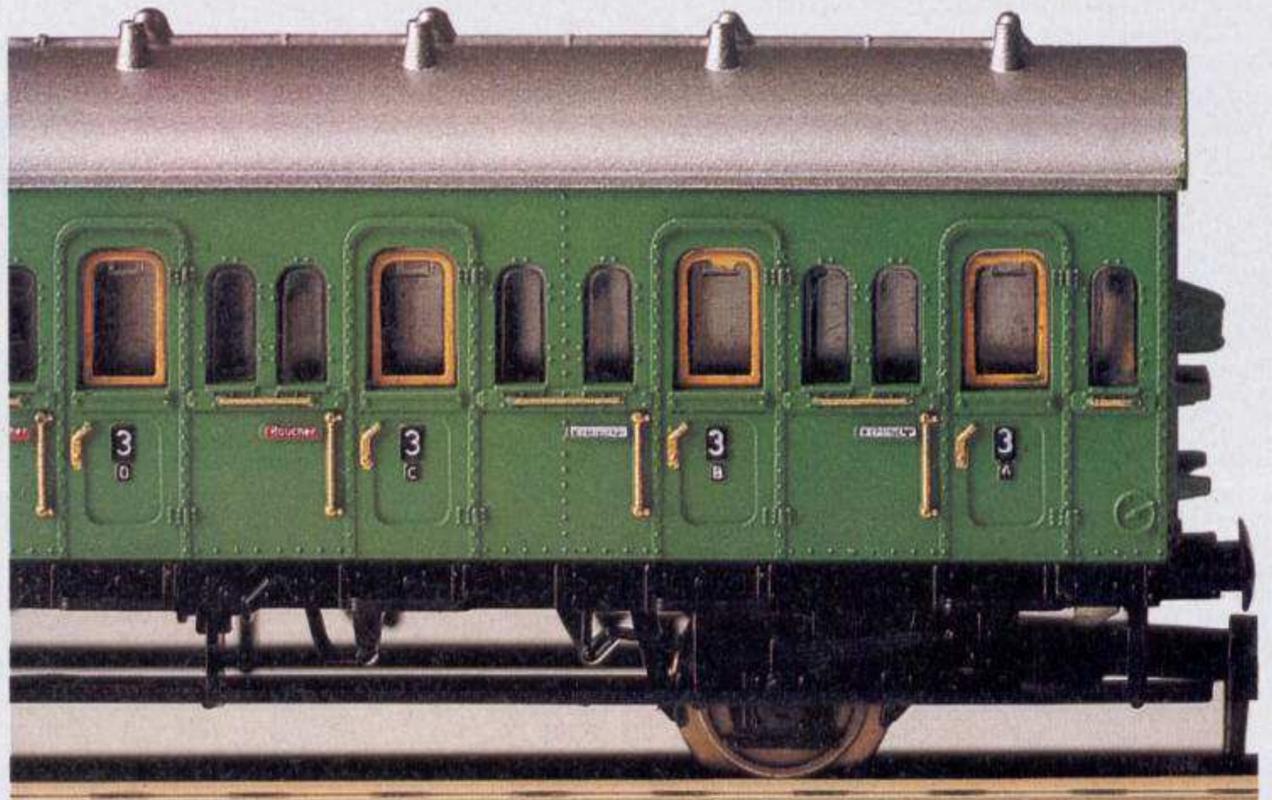
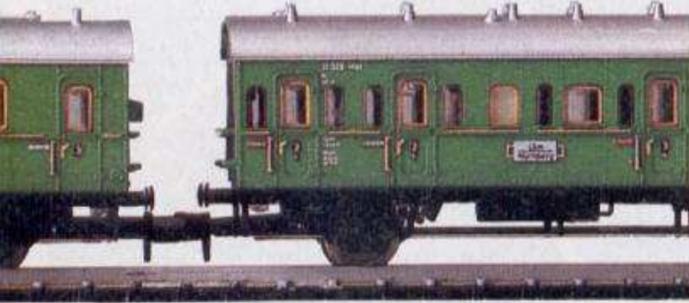


MINITRIX-Western-Zugpackung

Western-Lok mit Tender, zwei Wagen in Old-Timer-Farbgebung, Gleisoval mit Bahnübergang, Anschlußgleis und Eingleiser, Bahnhofs-Set mit 2 Weichen und Ausweichgleis, Fahrpult, Anschlußdraht, ausführliche Anleitung, Western-Gebäude zum Ausschneiden und Basteln. Und das Buch „Mit Karl May in den Wilden Westen“ (72 Seiten, zahlreiche Federzeichnungen).

51 1047 00 MINITRIX





Die Sets 51 **1049** 00 und 51 **1050** 00 sind ausgestattet mit dem großen 1.1 AMP. TRIX-Fahrpult 56 **5503** 00 (s. Seite 69)

Damit Sie die Details einmal ohne Lupe sehen können, zeigen wir den Wagen hier in Vergrößerung. Nehmen Sie zum Beispiel die Nieten, mit denen damals die Wagenteile montiert wurden:

Die außenliegenden Köpfe gaben den Reichsbahnwagen ihr typisch robustes Aussehen. Darum wurden sie auch beim MINITRIX-Modell Stück für Stück nachgebildet. Insgesamt über 1800 mal.

Güterzug

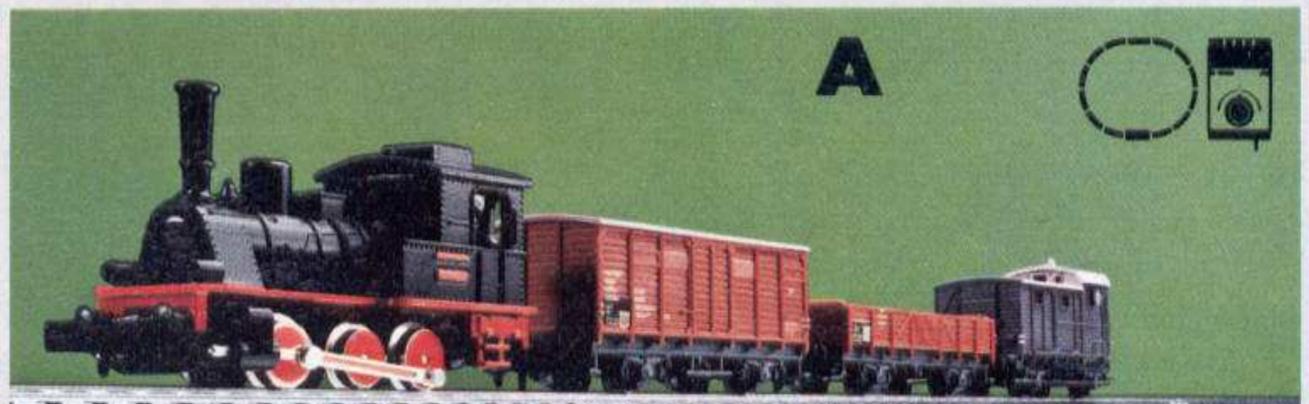
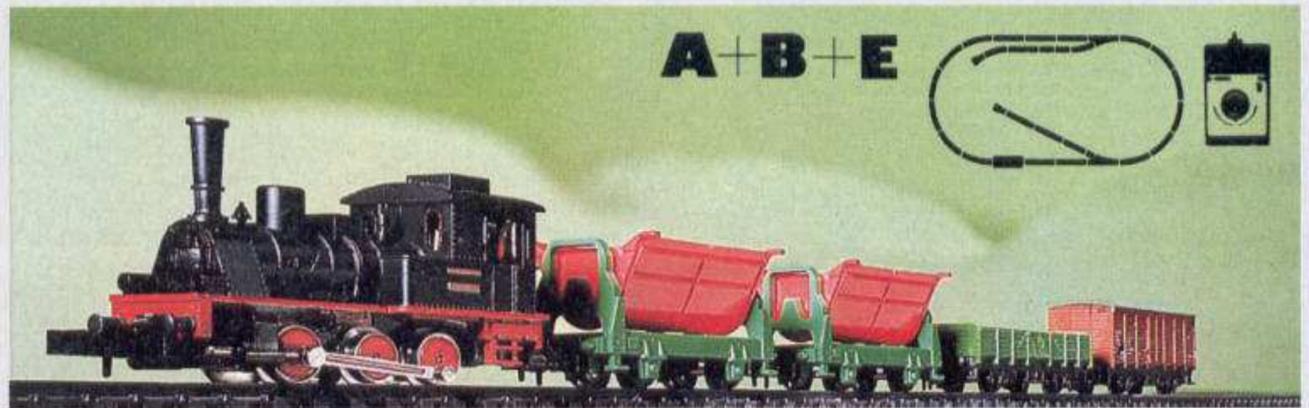
Tenderlokomotive, 2 Güterwagen (bedruckt), 2 Kipploren, Gleisoval mit Eingleiser und Anschlußgleis, Bahnhofs-Set mit 2 Weichen und Ausweich- bzw. Abstellgleisen, Entkupplungsgleis mit Schalter und Signalscheibe, Prellbock, komplette Kipploren-Entladeeinrichtung, Fahrpult, Anschlußdraht und ausführliche Anleitung.

51 **1043** 00 MINITRIX

Güterzug

Tenderlokomotive, 3 Güterwagen (bedruckt), Gleisoval mit Eingleiser und Anschlußgleis, Fahrpult, Anschlußdraht, ausführliche Anleitung – alles komplett für den Anfang.

51 **1034** 00 MINITRIX



Und das MINITRIX-„Extra“:

Maßstabgerechte Bahnhofsgebäude zum Ausschneiden und Zusammenkleben – sofort, von Anfang an, mehr Spiel- und Bastelspaß, mehr Farbe in Ihrer Modellbahnwelt!



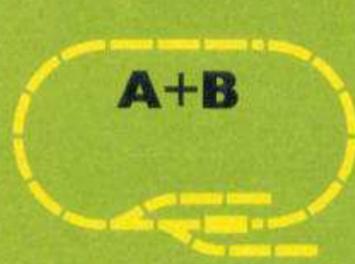
MINITRIX-Vollwert Fahrpult, gibt Strom für den Zug ... und für Weichen und Signale ...



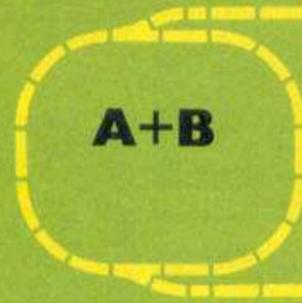
In jeder Packung: Das MINITRIX-ABC – die leichtverständliche und umfassende Informations-Broschüre für den Anfang und den weiteren Ausbau, mit Gleisplänen und Anschluß-Anleitungen.

ABC-Vielfalt mit System

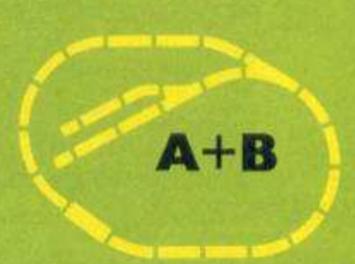
Vielfalt mit System! Das ist das MINITRIX-ABC. Die einzelnen Sets bauen logisch aufeinander auf. Zug um Zug entwickelt sich die Anlage. Und trotzdem bleibt Ihnen die völlige Gestaltungsfreiheit! Weil die Möglichkeiten praktisch unbegrenzt sind, sollen die Gleispläne auf dieser Seite auch nur einige beispielhafte Vorschläge sein. MINITRIX setzt Ihrem Hobby keine Grenzen! Und der MINITRIX-Ratgeber 56 9001 00 hilft Ihnen bei jedem Erweiterungsschritt.



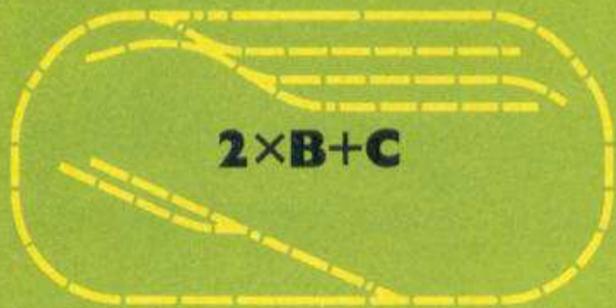
85 x 55 cm



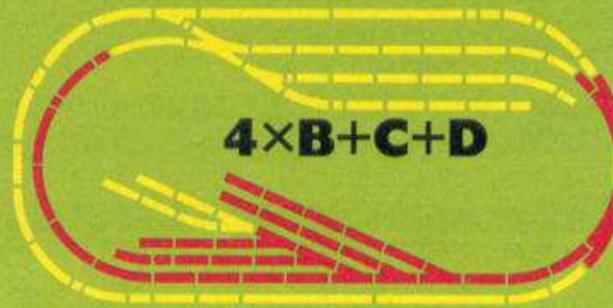
67 x 67 cm



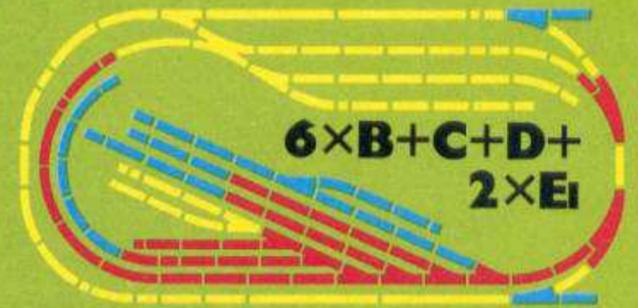
75 x 55 cm



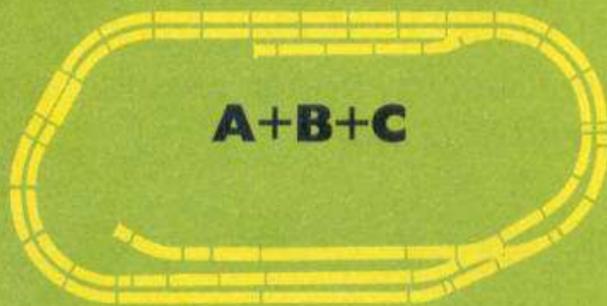
1. Stufe



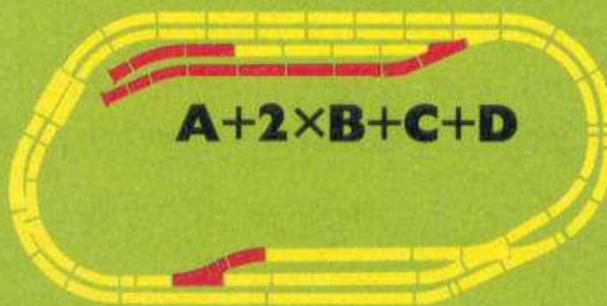
2. Stufe



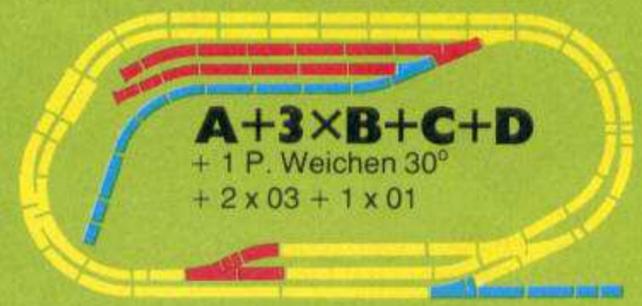
3. Stufe



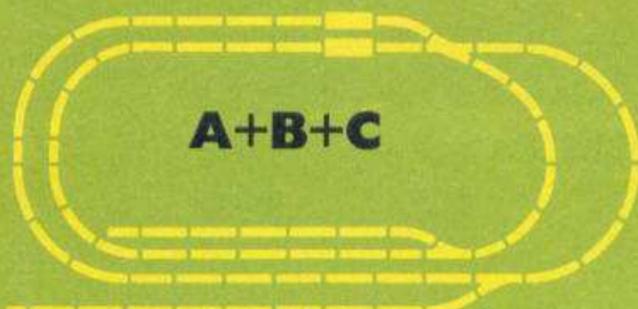
1. Stufe



2. Stufe



3. Stufe



1. Stufe



2. Stufe



3. Stufe

MINITRIX-Anschlußpläne

Alle Artikel sind in Original-Größe und -Farbe dargestellt, so daß der Anschluß bzw. Zusammenbau direkt auf den Anschlußplänen erfolgen kann.

Für Fahrstrom, Weiche, Entkupplungsgleis, Formsignal mit Vorsignal

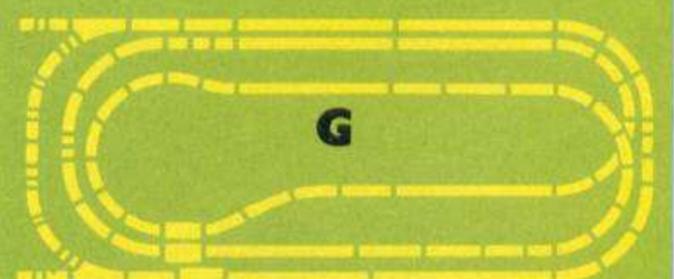
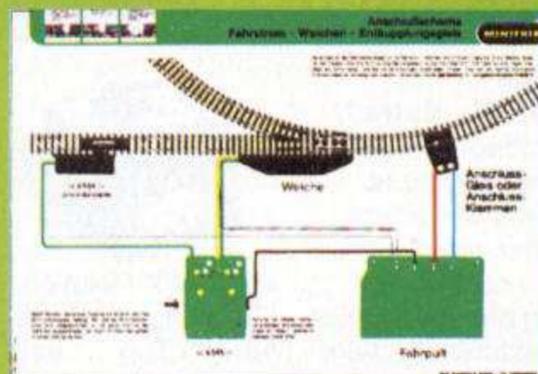
59 9555 01

für Bogenweichen

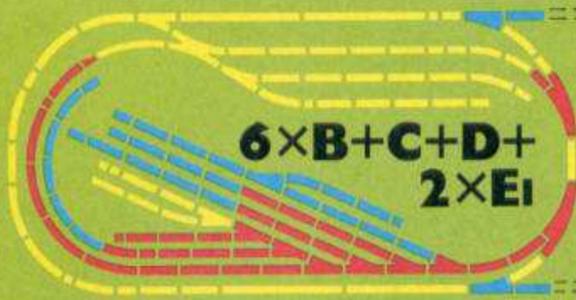
59 9556 01

für Signale

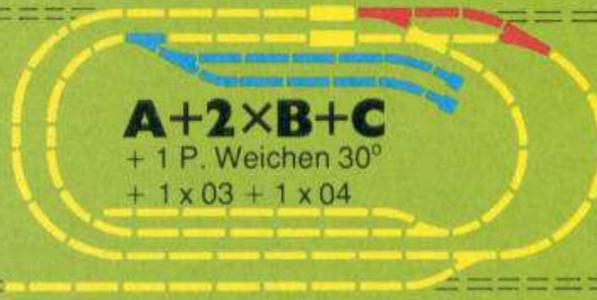
59 9557 01



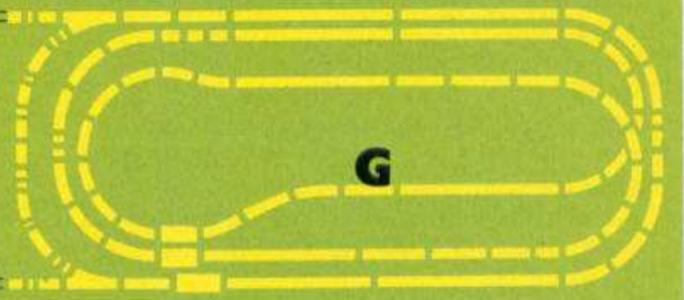
134 x 67 cm



134 x 67 cm



134 x 67 cm



134 x 67 cm

134 x 67 cm



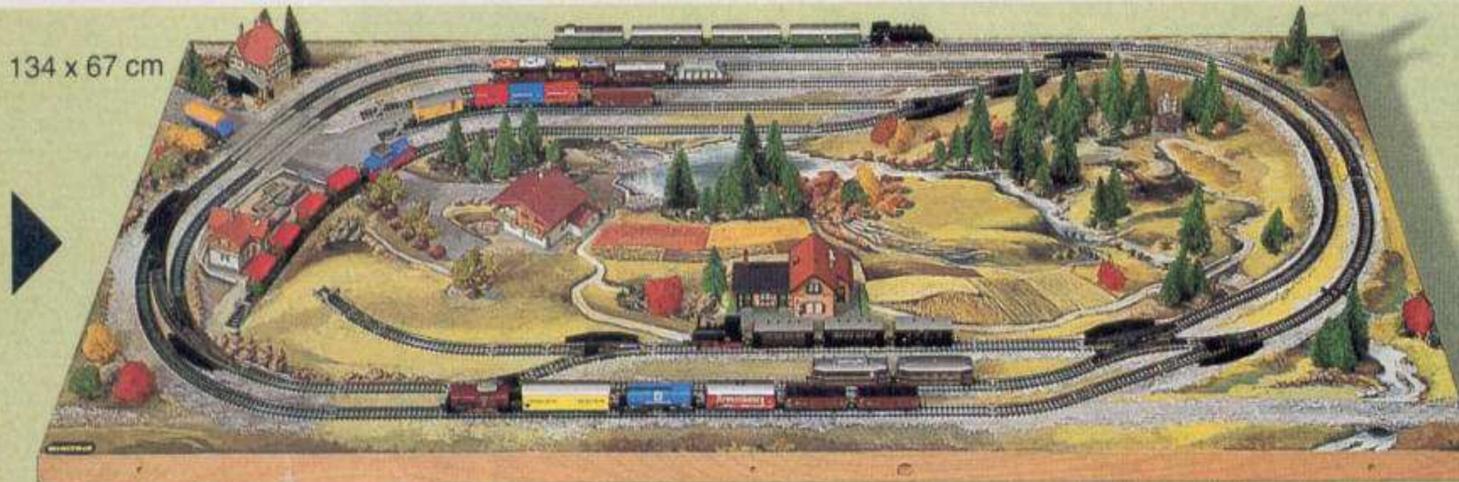
Die Anlagen können miteinander verbunden werden.

Die abgebildeten Anlagen sind Beispiele für die Ausgestaltung mit Gebäuden, Bäumen, Figuren usw. Ihr Fachgeschäft führt passendes Ausstattungsmaterial.

MINITRIX-TOPORAMA BCD
Aufrollbare Geländematte
134 x 67 cm.

51 **7021** 00 MINITRIX

134 x 67 cm



MINITRIX-LANDSCHAFT
Aufrollbare Geländematte
134 x 67 cm
mit Hintergrundkulisse
134 x 30 cm.

Typ Franken

51 **7024** 00 MINITRIX

Typ Alpen

51 **7023** 00 MINITRIX

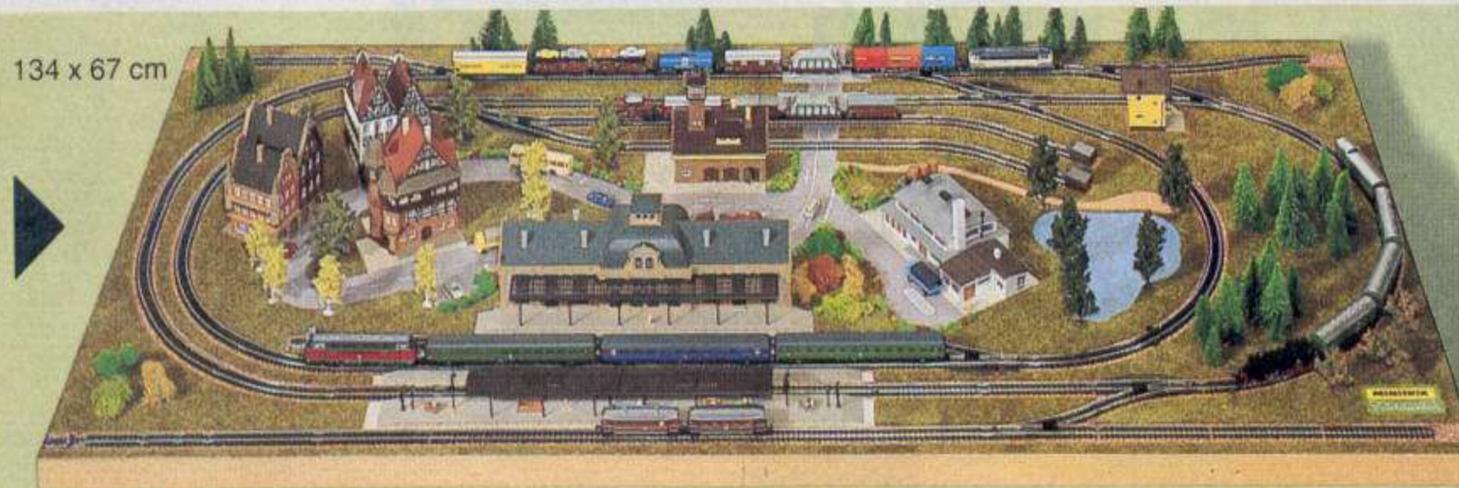
enthalten in den Sets

51 **1050** 00 MINITRIX

51 **1049** 00 MINITRIX

(ohne Hintergrundkulisse)
siehe Seite 12

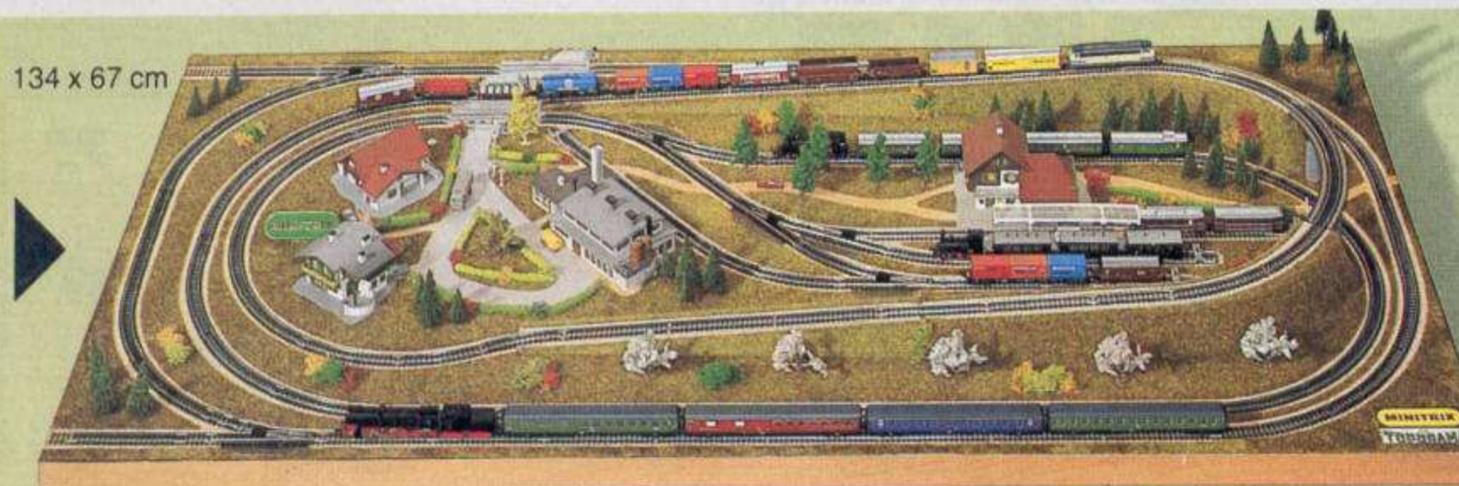
134 x 67 cm



MINITRIX-TOPORAMA ABC
Aufrollbare Geländematte
134 x 67 cm.

51 **7025** 00 MINITRIX

134 x 67 cm



MINITRIX-TOPORAMA G
Aufrollbare Geländematte mit
Auffahrten und Brücke
134 x 67 cm.

51 **7020** 00 MINITRIX

Hintergrundkulisse (ohne Bild)
134 x 30 cm
Mehrfarbendruck

51 **7054** 00 MINITRIX

Anlagenbau

JURA, das Fertig-Gelände (175 x 100 cm) aus hochwertigem schlagfestem Kunststoff auf Holzrahmen (30 mm), mit Faserbeflockung. Die Gleisführung bietet vielfältige Fahr- und Rangiermöglichkeiten. Selbstverständlich ist beidseitig eine beliebige Erweiterung möglich (Anschlüsse im Plan gestrichelt angedeutet). Eine ausführliche Aufbau- und Verdrahtungsanleitung (auch für Mehrzug-Betrieb) wird mitgeliefert.

Für den Ausbau des kompletten Gleisplanes sind aus dem MINITRIX-ABC-Programm erforderlich:

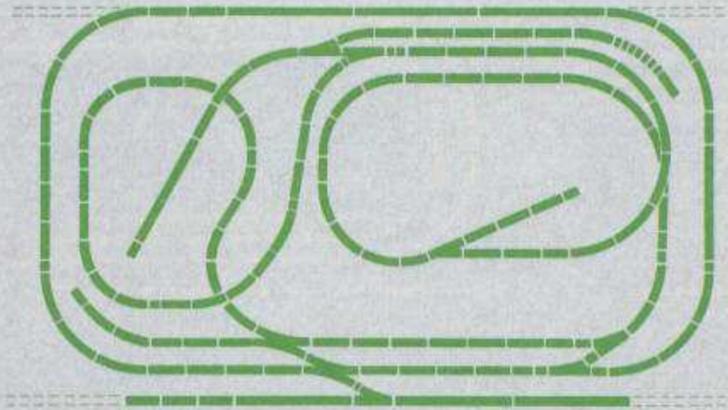
1xA + 3xB + 2xC + 12x51 4912 00

Mehr über das MINITRIX-ABC siehe Seite 10.

Der individuellen weiteren Ausgestaltung sind keine Grenzen gesetzt!

51 **7030** 00 MINITRIX

Trassenführung:



MINITRIX-Hobby-Set Die Stufe H im TRIX-ABC

Enthält alles, was man zum Aufbau einer frei gestalteten Modellbahn-Anlage benötigt: Geländestreu, Islandmoos, Farben, Modellierkrepp, Spachtelmasse, Klebstoffe, Schrauben, Draht, Tunnelportale, Spezialwerkzeuge, ausführliches Anleitungsbuch, Anschlußleitungen usw. Das Besondere in diesem Set: Die Kombi-Gleisplan-Bogen mit 12 interessanten Gleisplan-Vorschlägen in Original-MINITRIX-Größe 1:1; einfach zum Durchrädeln der Gleisführung auf die Grundplatte. Der Anfang zum Modellbahn-Hobby wird damit noch leichter und einfacher.

56 **6503** 00 MINITRIX



MINITRIX-Ratgeber für Planung, Bau und Fahrbetrieb

Dieses Buch bietet Gleispläne, Gestaltungsvorschläge und wertvolle Ratschläge für den Bau von MINITRIX-Anlagen. Auf 116 Seiten umfassend zusammengetragen. Mit 40 mehrfarbigen Abbildungen naturalistisch wirkender Anlagen und den dazugehörigen Gleisplänen. Über 40 Gleiskombinationen für Bahnhofseinfahrten, Weichenstraßen usw.

Ausführliche Informationen über elektrische Schaltungen.

Das große Buch für MINITRIX-Fans!

56 **9001** 00 (deutsch)

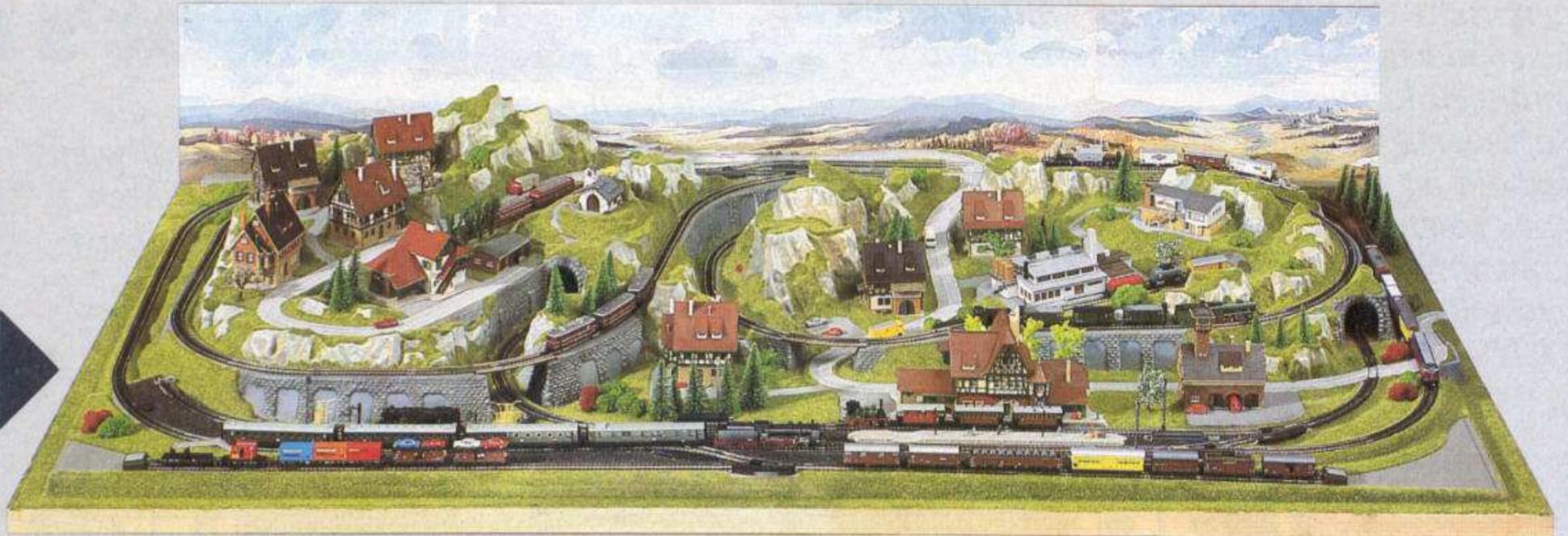
56 **9001** 01 (französisch)



MINITRIX-Modellbahn-Anlage „Jura“

59 **7031** 00

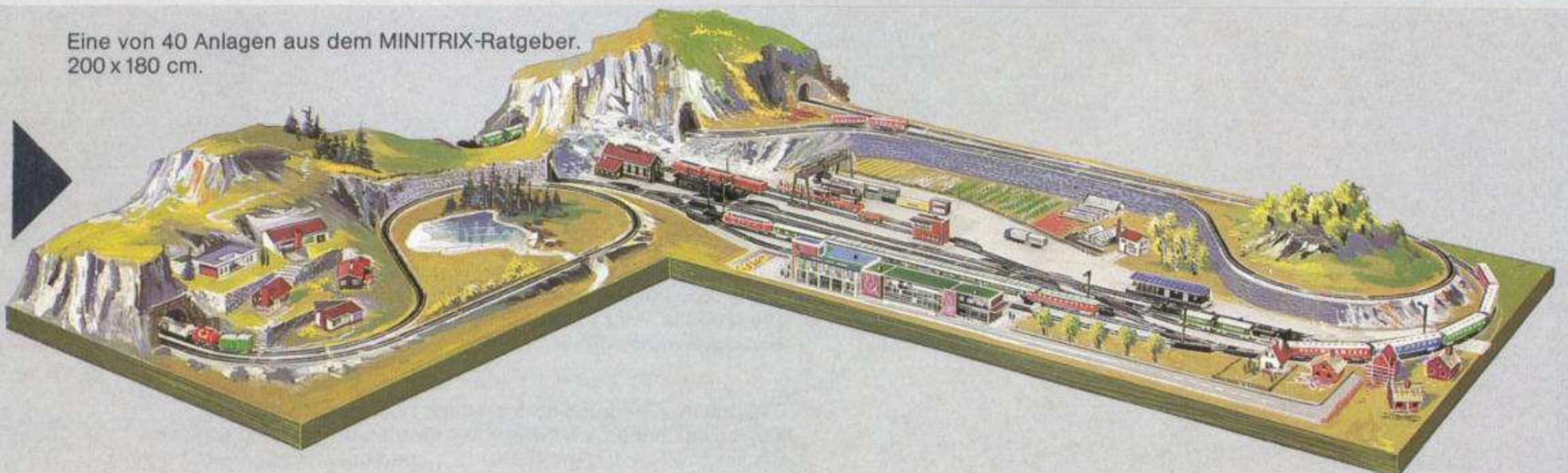
Betriebsbereit. Komplett ausgestattet und dekoriert, mit Gebäuden (Vollmer) – ohne rollendes Material und Signale.



Diese Anlage zeigt Ihnen verschiedene Arbeits- und Ausbaustufen bei Verwendung des Hobby-Sets bei einem frei gestalteten Gleisplan.



Eine von 40 Anlagen aus dem MINITRIX-Ratgeber.
200 x 180 cm.

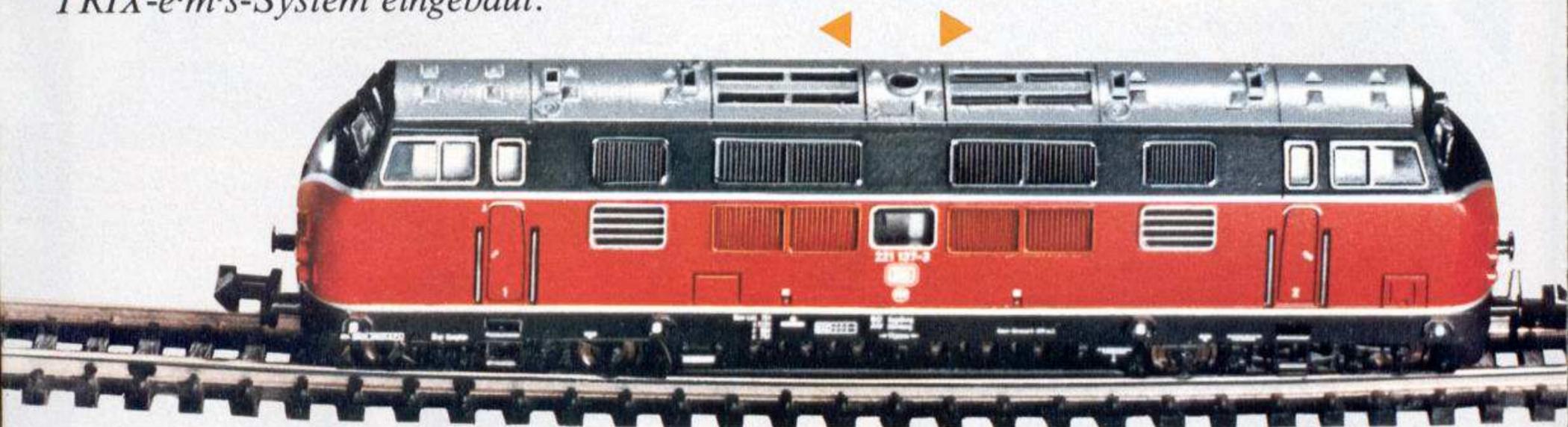


Das Komplizierteste am TRIX e·m·s-System ist der Name: e·m·s. e·m·s ist zwar nichts anderes als die Abkürzung für „electronisches mehrzugsystem“. Doch möglicherweise stellen Sie sich darunter eine extrem raffinierte, technische Angelegenheit vor, mit der nur ausgefuchste Modellbahn-Profis etwas anfangen können.

Raffinierte Technik stimmt. Aber gerade deshalb ist der doppelte Zugbetrieb mit e·m·s so einfach: Statt tagelang zu tüfteln, können Sie gleich losfahren. Die technischen Raffinessen sind bereits in das TRIX-e·m·s-System eingebaut.

Eisenbahn tot 2 Züge auf demselben fährt a Das gibt's nu

Zugleich gibt es auch den Strom für die erste Lok an das Gleis weiter, so daß wie bisher nur zwei Drähte zum Gleis führen. Auch die Bedienung des e·m·s-Fahrpults ist wie gehabt: Knopf nach links – Fahrt nach links. Knopf nach rechts – Fahrt



Alles an Ihrer Modellbahnanlage kann bleiben wie es ist.

Für die zweite Lok brauchen Sie lediglich ein zusätzliches e·m·s-Fahrpult. Das können Sie sogar direkt ans normale Fahrpult anschließen. Von dort holt es sich den Strom (also die Energie) für die zweite Lok, wandelt ihn in e·m·s-Strom um und leitet ihn zum Gleis.

nach rechts. Knopf auf Mitte – Lok hält. Eine e·m·s-Lok von TRIX fährt genauso gut und sicher wie eine normale Lok von TRIX.

Und sie wird auch bedient wie eine normale Lok. Nur hat sie etwas mehr Inhalt. Denn das ist die zweite (und auch schon letzte) Voraussetzung für das doppelte Modellbahn-Vergnügen mit TRIX-e·m·s.

Loks und Triebwagen mit TRIX e·m·s-Ausrüstung

finden Sie unter diesem Zeichen:

Die Modelle selbst sind auf der Unterseite mit dem Schriftzug e·m·s gekennzeichnet.



Einige MINITRIX-Loks können auch nachträglich mit TRIX e·m·s-Bausteinen auf TRIX e·m·s-Betrieb umgerüstet werden. Sie sind im Katalog mit diesem Zeichen gekennzeichnet.



al! Mit e·m·s: en Gleis. Und jeder nders. r bei TRIX.

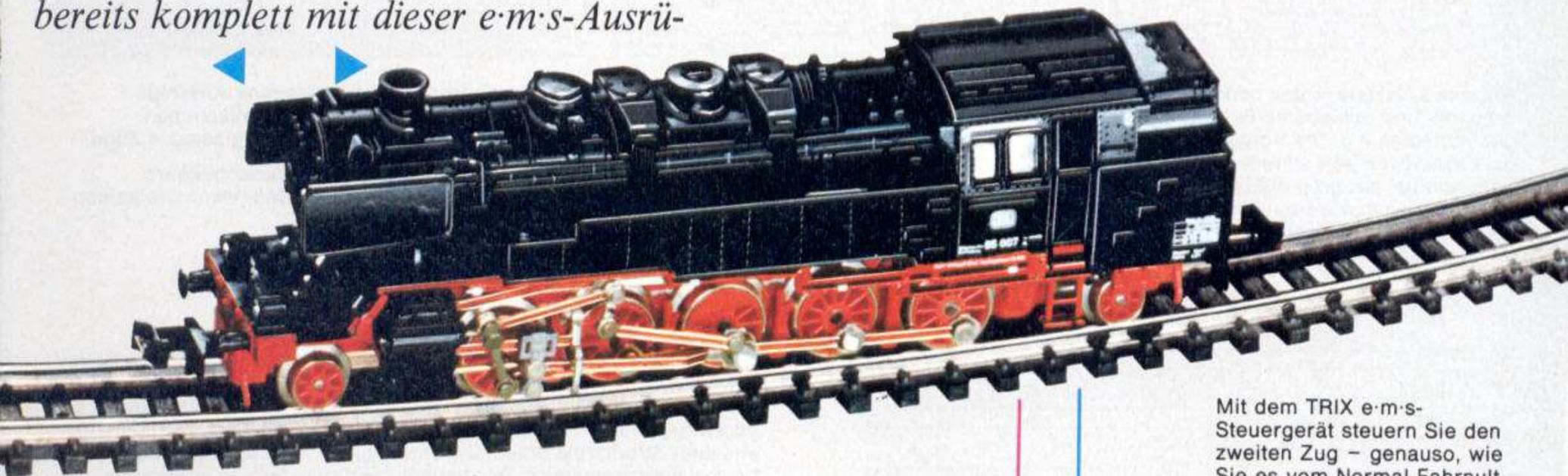
Da die erste Lok nur auf normalen Strom reagiert und die zweite Lok nur auf e·m·s-Strom ansprechen soll, braucht sie ein e·m·s-Empfangsteil. Einige Modelle von MINITRIX und TRIX HO werden bereits komplett mit dieser e·m·s-Ausrü-

stung geliefert. Für weitere Modelle gibt es den e·m·s-Empfänger als leicht montierbaren Baustein.

Wer eine HO-Modellbahn von einem anderen Hersteller hat, muß trotzdem nicht auf die zweite Lok verzichten:

TRIX e·m·s-Bausteine, die in viele andere HO-Loks passen. Auch in solche, die normalerweise mit Wechselstrom fahren.

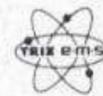
Wenn Sie eine Oberleitung auf Ihrer Anlage haben: dann können gleich 4 Züge gleichzeitig auf einem Gleis fahren. Jeder anders als die anderen.



Sie steuern wie gewohnt mit dem Normal-Fahrpult den Zug mit der normalen Lok: vorwärts – rückwärts – bremsen – anhalten – weiterfahren! Ganz unabhängig davon, was der zweite Zug macht!

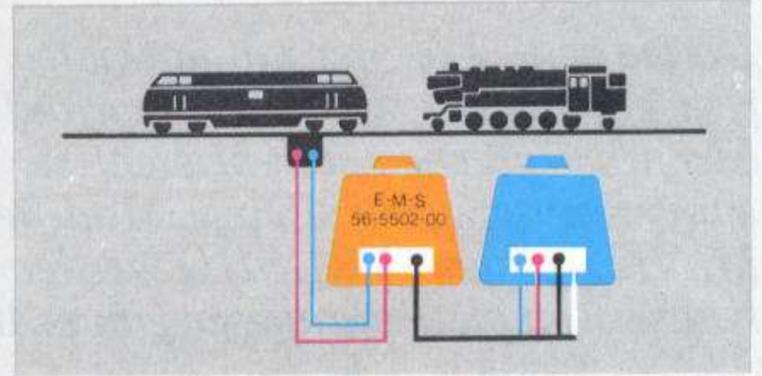
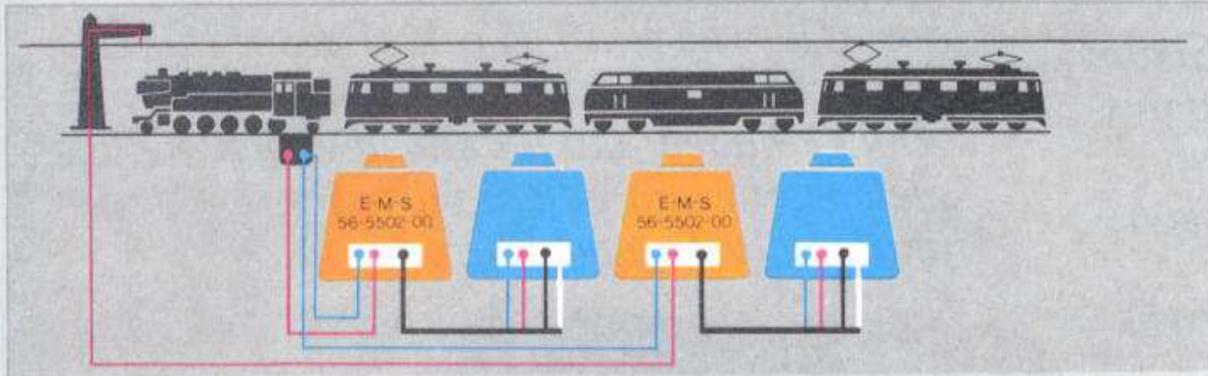
So einfach ist der Anschluß!
TRIX e·m·s-Steuergerät an die 4 Klemmen des Normal-Fahrpultes anschließen, und dann nur noch zwei Leitungen – rot und blau – vom TRIX e·m·s-Steuergerät zum Gleis. Das ist alles.

Mit dem TRIX e·m·s-Steuergerät steuern Sie den zweiten Zug – genauso, wie Sie es vom Normal-Fahrpult her gewöhnt sind: Linksdrehung – Fahrt nach links, Rechtsdrehung – Fahrt nach rechts, Mittelstellung – die Lok hält! Und wiederum vollkommen unabhängig davon, was der andere Zug macht!



TRIX e·m·s

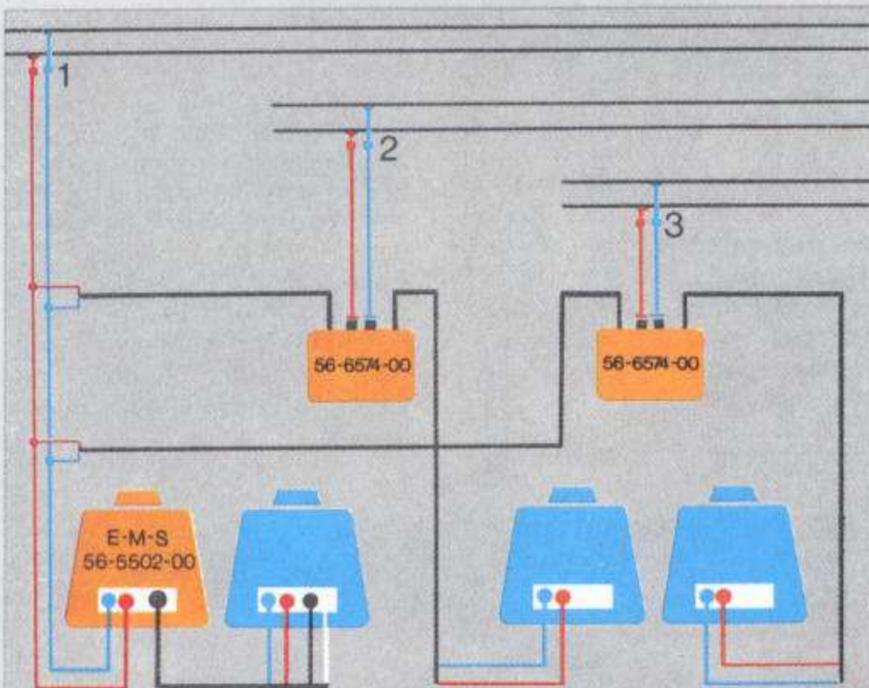
Die Erfindung, mit der Sie zwei Züge auf einem Gleis steuern können.



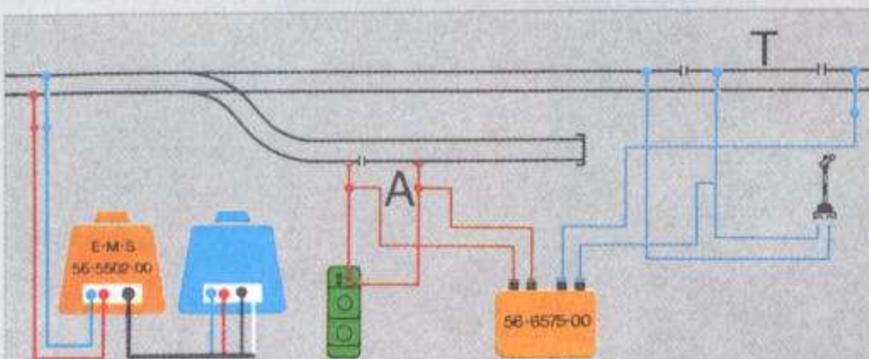
TRIX e·m·s-System – das bedeutet vorbildgerechten Rangier-, Vorspann- und Schiebelok-Betrieb ohne aufwendige Verdrahtung und Schalterbedienung. Die Vorspannlok kuppelt an die Zuglok an, und beide schleppen den schweren Zug eine starke Steigung hinauf – genau wie bei der großen Eisenbahn. Oder die Rangierlok bringt einen Kurswagen an den wartenden Zug. Oder eine zweite Lok schiebt einen schweren Güterzug nach! Oder ... oder ... Mit dem TRIX e·m·s-System ist das ein Kinderspiel.

TRIX e·m·s-System – so einfach ist der elektrische Anschluß. Auf einem Gleis können 2 Züge gleichzeitig und vollkommen unabhängig fahren, auf einem Gleis mit Oberleitung sogar 4 Züge.

TRIX e·m·s-System – das ist beliebig ein- und ausschaltbare Dauerbeleuchtung Ihrer Züge, auch der haltenden, wenn Sie keinen Mehrzugbetrieb wollen.



Beispiel für die Anwendung der Stromkreis-Brücke.
Mit nur einem TRIX e·m·s-Steuergerät kann ein e·m·s-Fahrzeug durch 3 getrennte Normalfahrstromkreise fahren.



Beispiel für die Anwendung der Trennstellen-Brücke.
Die e·m·s-Lok kann sowohl in das abschaltbare Wartegleis A als auch über die Haltestrecke T am Halt-Signal fahren; die Normalloks jedoch bleiben bei abgeschalteten Gleisen stehen.

TRIX e·m·s-Stromkreis-Brücke

Ermöglicht mit nur einem einzigen TRIX e·m·s-Steuergerät den Betrieb einer mit TRIX e·m·s-Elektronik ausgerüsteten HO- oder N-Lok über 2, 3 oder 4 Normal-Fahrstromkreise (Gleichstrom oder Wechselstrom). Die gesamte Anlage wird dadurch für das TRIX e·m·s-System zu einem einzigen Stromkreis unter Beibehaltung der bereits vorhandenen Normal-Fahrstromkreise. Das bedeutet: Freizügiger und universeller Einsatz der e·m·s-Fahrzeuge!

56 **6574** 00 TRIX e·m·s

TRIX e·m·s-Empfänger-Bausteine

N 1 nur zum Einbau in MINITRIX-Loks 51 2054 00, 51 2055 00, 51 2062 00, 51 2063 00, 51 2070 00, 56 **6568** 00

N 2 nur zum Einbau in MINITRIX-Loks 51 2056 00, 51 2057 00 und 51 2068 00. 56 **6569** 00

N 3 nur zum Einbau in MINITRIX-Loks 51 2061 00, 51 2079 00 und 51 2943 00. 56 **6570** 00

N 5 nur zum Einbau in MINITRIX-Loks 51 2071 00. 56 **6567** 00

TRIX e·m·s-Trennstellen-Brücken

Ermöglichen auf einfachste Weise den Betrieb der mit TRIX e·m·s-Elektronik ausgestatteten HO- oder N-Fahrzeuge auf Gleisen, die für den Normal-Fahrstrom abgeschaltet sind (Abstellgleise, Signal-Trennstrecken usw.) Damit wird z. B. das Rangieren im Bahnhof noch einfacher. Mit diesem Baustein können jeweils zwei beliebige Trennstellen überbrückt werden.

56 **6575** 00 TRIX e·m·s

TRIX 2000

Die erste drahtlose Steuerung für Modellbahnen.

Mit TRIX 2000 haben Sie bis zu 4 Loks und 48 Schaltfunktionen in der Hand. Nämlich in Form eines kleinen, handlichen Fernbedienungsgeräts, wie Sie es bereits von Ihrem Fernsehapparat her kennen. Und genauso funktioniert es:

Per Tastendruck können Sie bis zu 4 Loks fernsteuern – völlig unabhängig voneinander. Denn jede Lok tut nur das, was ihr über ihre spezielle Sendetaste befohlen wird.

Mehr noch: Durch eine neuartige Geschwindigkeitsregelung lassen sich die Infrarot-Befehle so steuern, daß die Loks besonders sanft und realistisch beschleunigen oder bremsen – wie ein wirklicher Zug. Präziser können Sie weder Entkuppungsgleise noch Weichen schalten.

Die Übertragung der Steuerbefehle vom Sender zum Empfänger erfolgt mit Infrarot-Strahlen, die sich bereits bei der Fernsteuerung von Fernsehgeräten bewährt haben. Störungen des Fahrbetriebes durch äußere Einflüsse werden durch die Anwendung dieser Infrarot-Technik praktisch ausgeschlossen.



Die Grundausstattung	
1) Stromversorgung 2 x 14 ... 16 V/1 A z. B. TRIX-Trafo 56 5510 00	
2) TRIX 2000 Basis-Set 56 5513 00 Damit kann man bereits Lok A und B steuern!	
+ Lok C 1 x e·m·s-Zusatz 56 5514 00	+ 16 Schaltfunktionen + 1 x Schalteinheit 56 5515 00
+ Lok D 1 x e·m·s-Zusatz 56 5514 00	+ 16 Schaltfunktionen + 1 x Schalteinheit 56 5515 00
	+ 16 Schaltfunktionen + 1 x Schalteinheit 56 5515 00
= Loks A + B + C + D = 4 Züge	= 3 x 16 = 48 Funktionen

Die Grundausstattung:

TRIX 2000 Basis-Set, bestehend aus TRIX 2000-Sender und TRIX 2000-Empfängereinheit. Damit können bereits 2 Gleichstrom-Triebfahrzeuge ferngesteuert werden. Der Sender ist bereits für die Steuerung von weiteren 2 Zügen (in e·m·s-Ausführung) sowie zur Auslösung von 3 x 16 = 48 Schaltfunktionen über Schalteinheit 56 5515 00 ausgerüstet. Zur Stromversorgung sind 2 x 14 ... 16 V/mind. 1 A (Gleich- oder Wechselstrom) erforderlich. Dieser TRIX 2000 Basis-Set ist in jedem Fall als Grundausstattung erforderlich.

56 **5513** 00 TRIX

Zusätzlich für noch mehr Fahrbetrieb: **TRIX 2000 e·m·s-Zusatz** zur Steuerung eines mit TRIX e·m·s-Empfängerbaustein ausgestatteten Triebfahrzeuges. An die Empfängereinheit des Basis-Set können bis zu 2 TRIX 2000-e·m·s-Zusätze (für je ein e·m·s-Triebfahrzeug) angeschlossen werden.

56 **5514** 00 TRIX

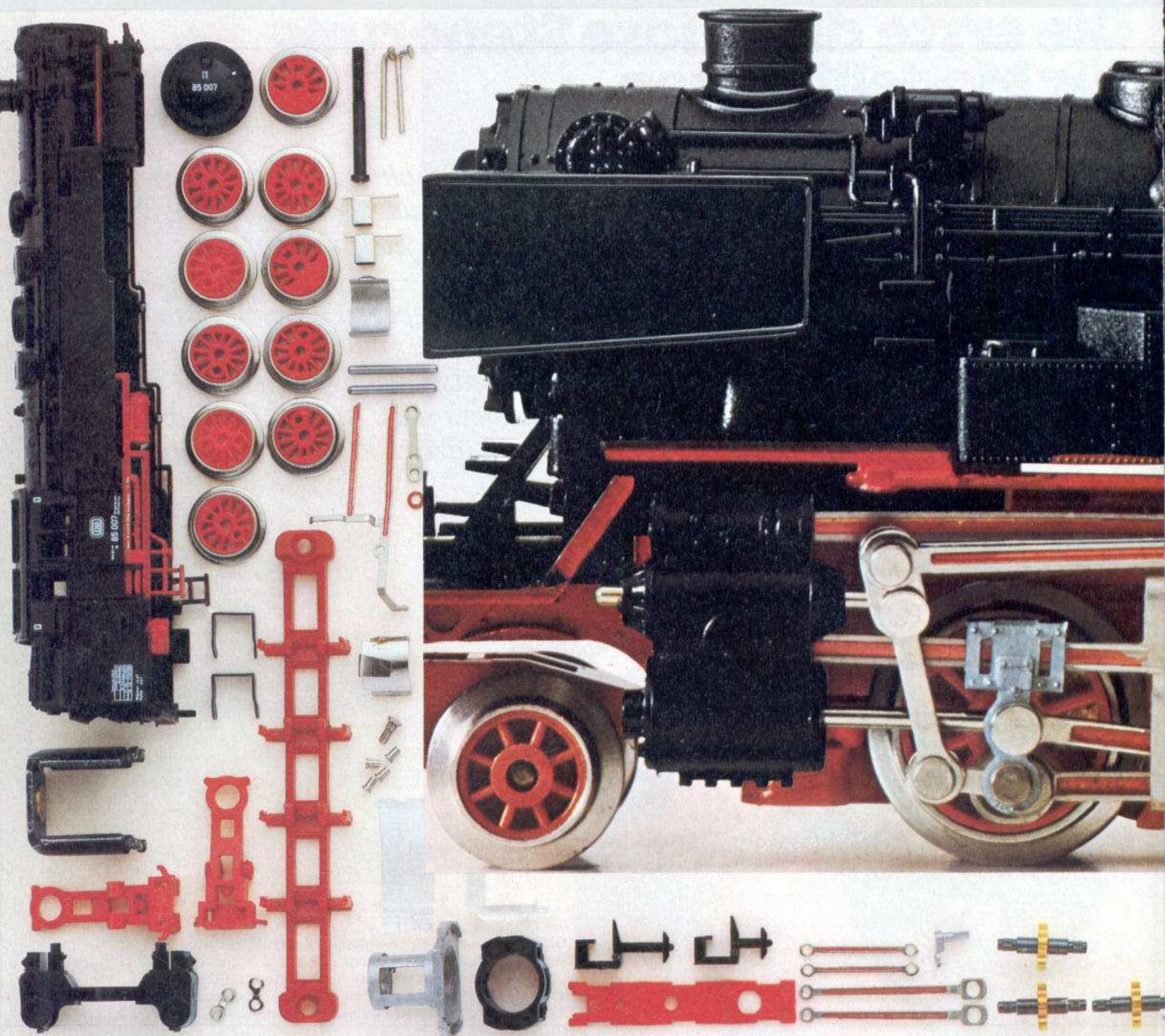
Zusätzlich zur Steuerung von Weichen, Signalen usw.:

TRIX 2000 Impuls-Schalteinheit

zur Betätigung von 16 Schaltfunktionen. An die Empfänger-Einheit des Basis-Set können bis zu 3 TRIX 2000-Schalteinheiten angeschlossen werden. Das heißt: 48 Schaltfunktionen insgesamt! Zur Stromversorgung der Weichen usw. wird ein zusätzlicher Wechselstrom-Trafo oder der Wechselstrom-Ausgang eines Fahrpultes (14 V/1 A) benötigt.

56 **5515** 00 TRIX

Hier zeigen wir Ihnen ein mit ihren 238



Wenn Sie eine MINITRIX-Lok kaufen, bekommen Sie mehr für Ihr Geld, als Sie vermuten.

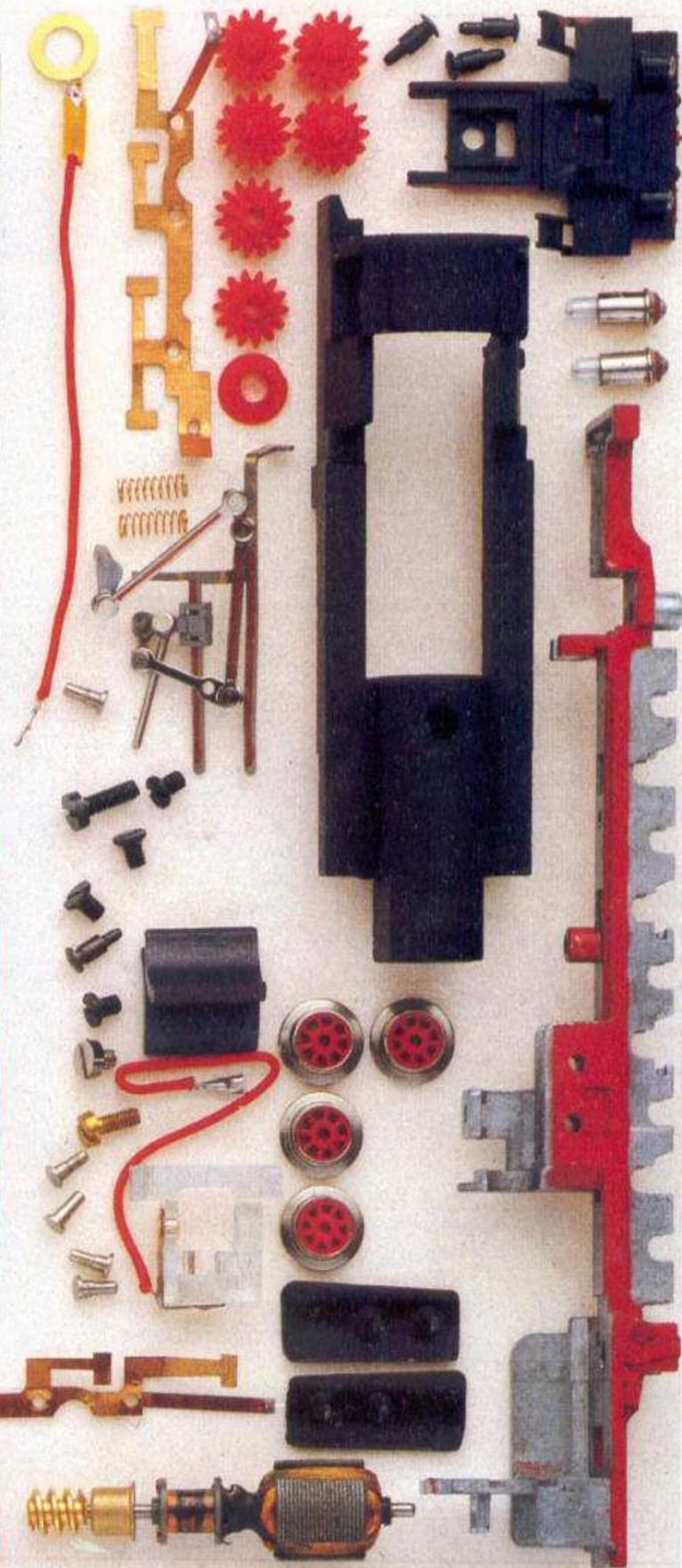
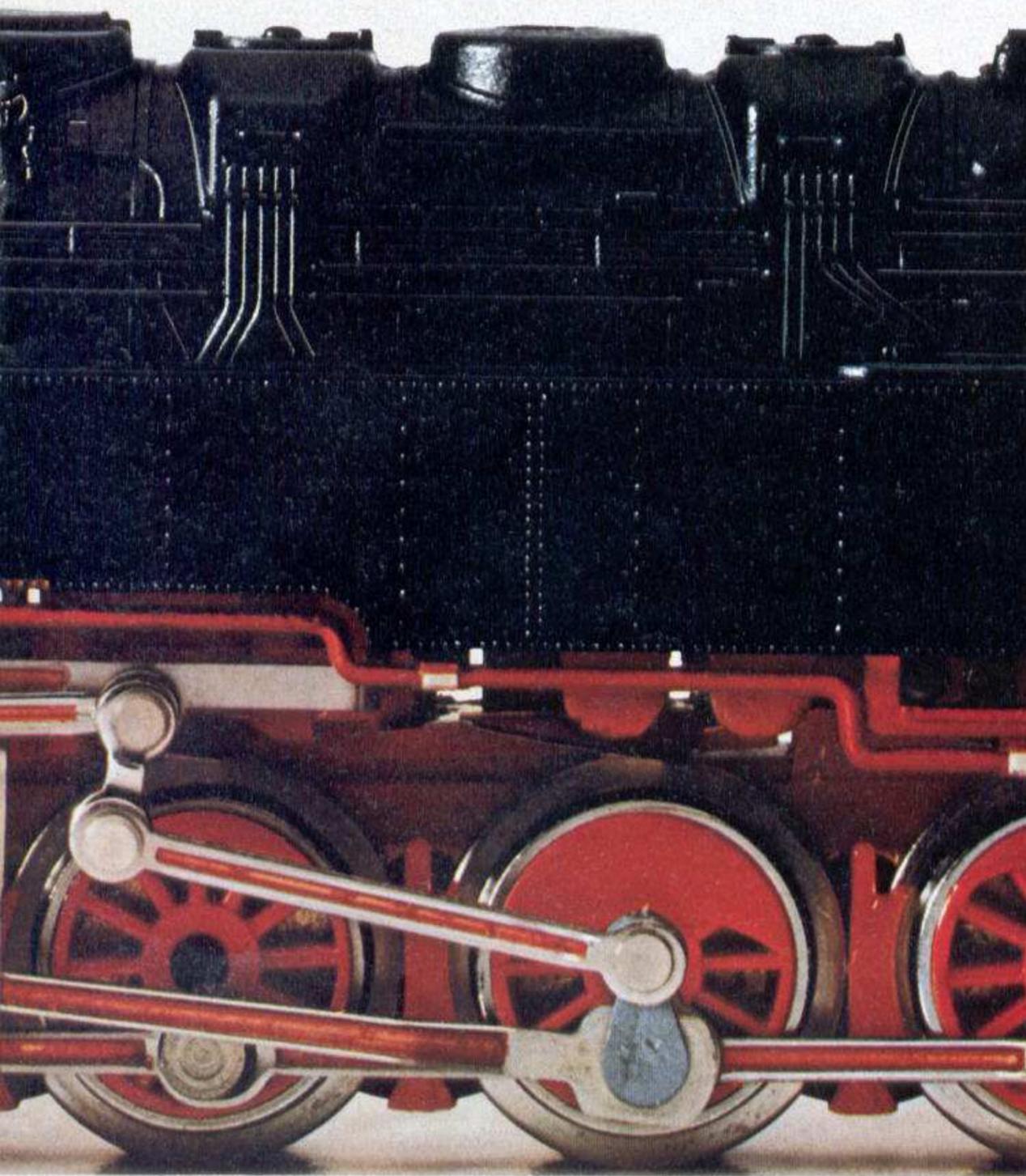
Denn sie besteht nicht nur aus Kunststoff. Sondern aus rund 12 weiteren Werkstoffen: Aus Stahl, Buntmetallen, Edelmetallen, usw. Daraus werden – z. B. bei der MINITRIX BR 85 – zunächst 238 Einzelteile gemacht.

Eins der kleinsten Teile ist eine Steuerungsniete. (Davon passen über 1000 Stück in einen einzigen Fingerhut.) Sie ist 1,8 mm lang und hat einen Schaft von 1,0 mm Durchmesser. In diesen Schaft wird ein Loch von 0,7 mm gebohrt. Danach werden die Niete sogar noch vernickelt.

Größtes Einzelteil ist der Kessel mit dem Führerhaus. Er besteht aus einem Spezialkunststoff, der mit einem Druck von 120 atü in die Gußform gespritzt wird. Nur so werden alle Details, die als winzige Vertiefungen in die Form eingearbeitet sind, auch hundertprozentig ausgeprägt.



Einmal eine MINITRIX-Lok Einzelheiten.



Damit Sie die vielen Details einmal ohne Lupe sehen können, zeigen wir die BR 85 hier in der Mitte in fünffacher Vergrößerung.

Nehmen Sie zum Beispiel die Niete, mit denen bei der Originallok die meisten Teile zusammengehalten werden. Nicht zuletzt gaben die außenliegenden Köpfe dieser Niete den Dampflok einen Teil ihres charakteristischen, robusten Aussehens.

Darum wurden sie auch beim MINITRIX-Modell Stück für Stück als winzige erhabene Punkte berücksichtigt. Insgesamt über 2000 Stück.

Bis eine MINITRIX-Lok fertig zusammengebaut ist, wandert sie durch 2 mal 184 Hände.

Diese 2 mal 184 Hände fügen die 238 Einzelteile Stück für Stück zur kompletten Lok zusammen.

Viele Arbeitsgänge können nur unter stark vergrößernden Lupen und mit speziellen Werkzeugen durchgeführt werden.

Denn oft sind die Teile so klein, daß man sie mit den Fingern überhaupt nicht greifen könnte. Denken Sie an die Steuerungsniete.

Das und noch vieles mehr ist erforderlich, um die Wirklichkeit im Maßstab 1:160 für Ihre Modellbahn nachzubilden.

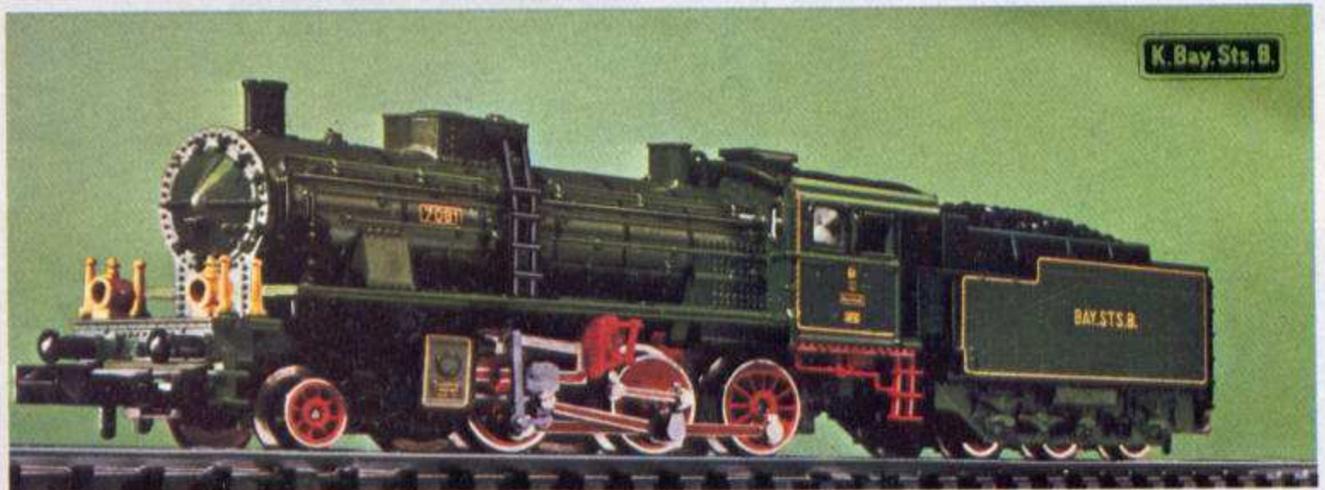
Dampflokomotiven

Dampflok G 3/4 H

Modell der 1'C-Mehrzweck-Dampflok der ehemaligen Bayerischen Staatsbahn in Länderbahn-Farbgebung. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, alle 6 Räder mit Haftreifen, daher höchste Zugkraft. Beleuchtete Stirnlampen, lupenreine Beschriftung, vollbewegliche Steuerung. LüP 114 mm.

M 41 2902 40 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2273 00

51 **2903** 00 MINITRIX



DR-Dampflokomotive BR 17

Modell der 1914 für die ehem. preußischen Staatsbahnen als Baureihe S 10² gebauten 2'C-h3-Schnellzuglok zur Beförderung schwerer und schneller Reisezüge. Antrieb im Tender. 3 Achsen angetrieben, 6 Räder mit Haftreifen, daher höchste Zugkraft. Modell in Reichsbahn-Ausführung (1931) mit Windleitblechen, lupenreiner Beschriftung und Stirnbeleuchtung. LüP: 132 mm.

M 41 2077 40 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2273 00

51 **2077** 00 MINITRIX



DB-Dampflokomotive BR 01

Modell der 1925 als Baureihe 02 gebauten und später in Baureihe 01 umgebauten schweren Schnellzug-Lok. Alle 3 Treibachsen sind angetrieben, 2 Haftreifen sorgen für höchste Zugkraft. Witte-Windleitbleche, Heusinger-Steuerung, DB-Beschriftung. LüP 153 mm.

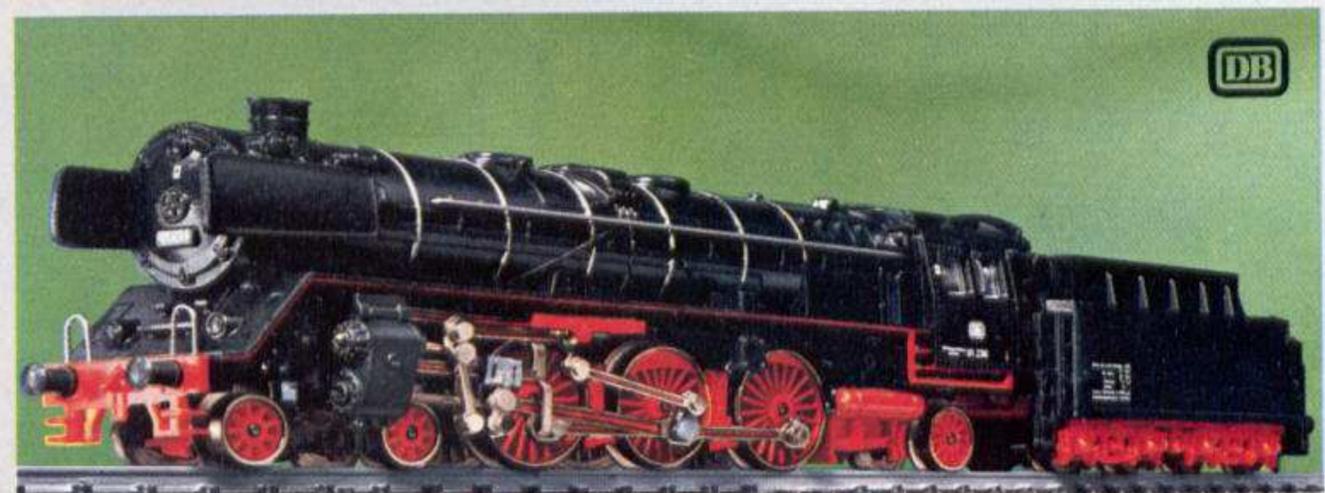
M 41 2076 10 G 40 0303 00
K 40 0154 00 H 72 0878 00

51 **2076** 00 MINITRIX



Das gleiche Modell in TRIX-ems-Ausführung

51 **2176** 00 MINITRIX



Güterzug-Dampflokomotive BR 52

Ein vorbildliches Modell der sogenannten Kriegslok. Die Lokomotive ist zur Beförderung von schweren Güterzügen bestimmt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Fünf Achsen angetrieben, davon zwei mit Haftreifen, daher höchste Zugkraft. LüP 148 mm.

M 41 2051 20 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 1513 00

51 **2051** 00 MINITRIX



Das gleiche Modell in TRIX-ems-Ausführung.

51 **2151** 00 MINITRIX



DB-Dampflokomotive BR 85

Modell der 1932 gebauten schweren 1'E1'-h3-Tenderlok für den Betrieb auf steilen Steigungs-Strecken (z. B. Höllentalbahn im Schwarzwald) und zur Beförderung schwerer Züge. Das vorbildgetreue MINITRIX-Modell durchfährt einwandfrei auch den kleinsten MINITRIX-Radius. Alle 5 Treibachsen sind angetrieben, eine davon mit Haftreifen ausgestattet, daher höchste Zugkraft. Modell in DB-Ausführung mit lupenreiner Beschriftung, Witte-Windleitblechen und vollbeweglicher Heusinger-Steuerung. LüP 102 mm.

M 41 2051 20 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 1513 00

51 **2053** 00 MINITRIX



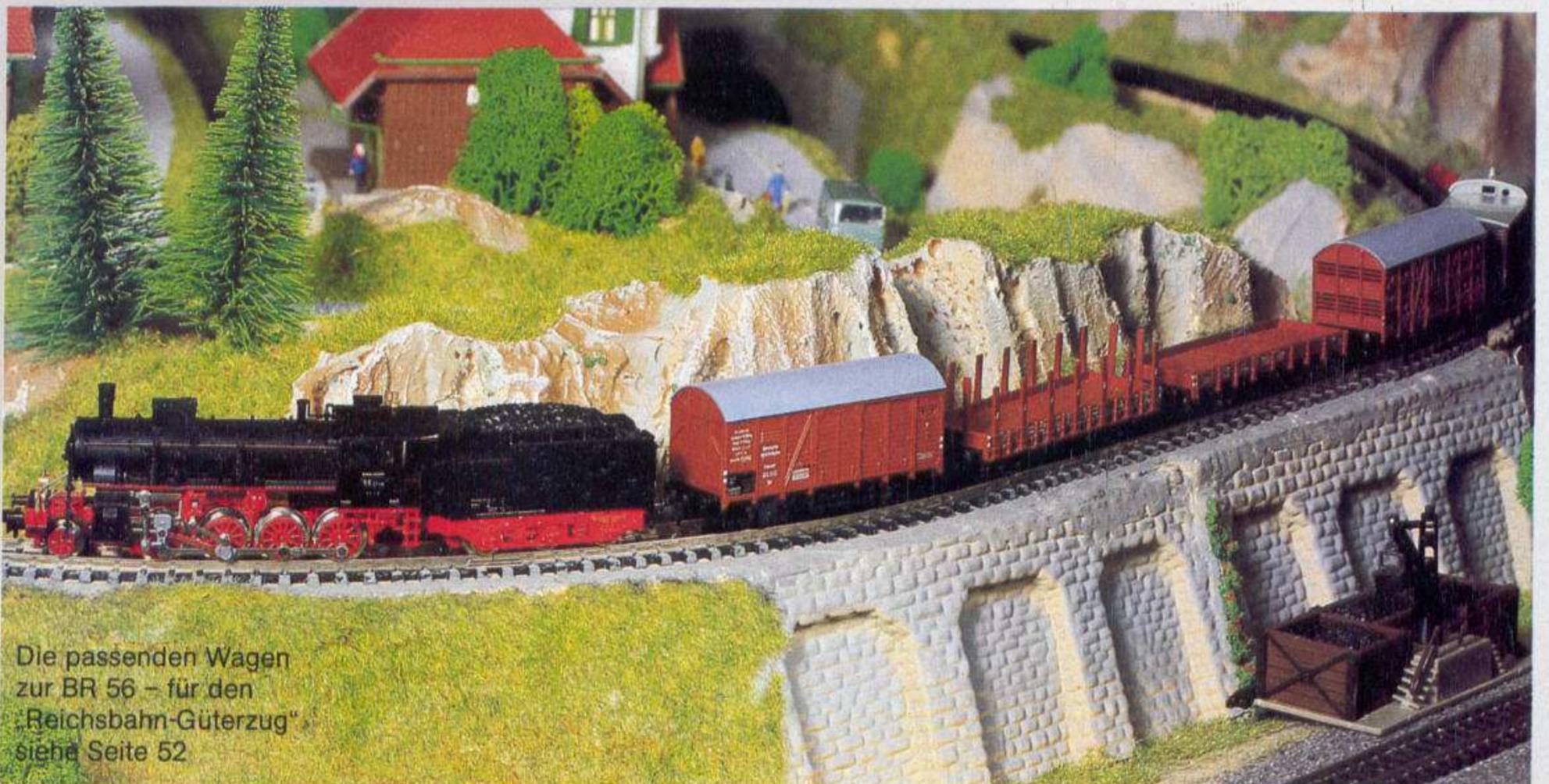
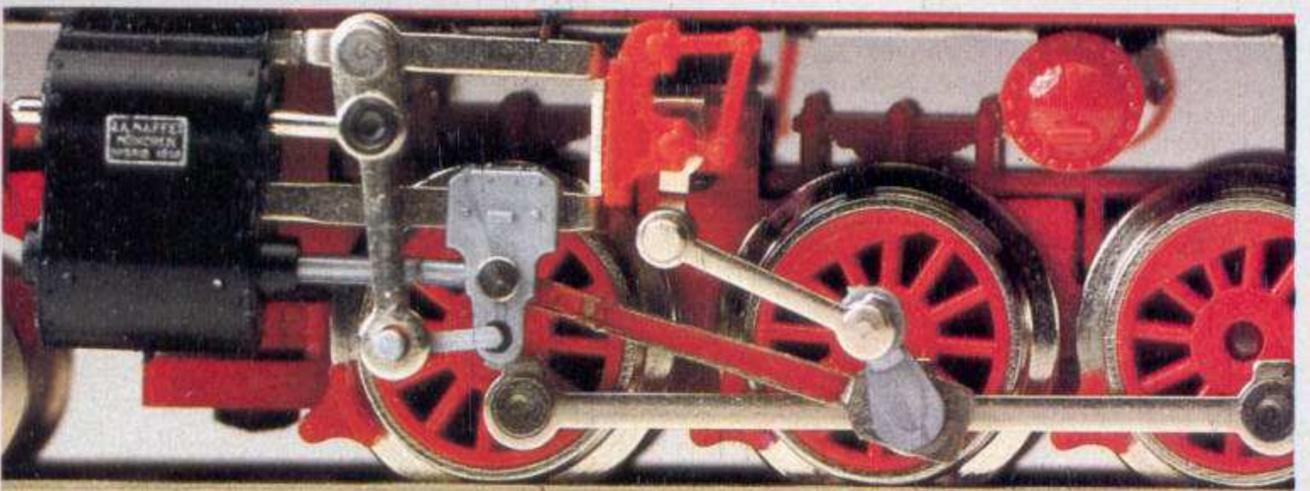
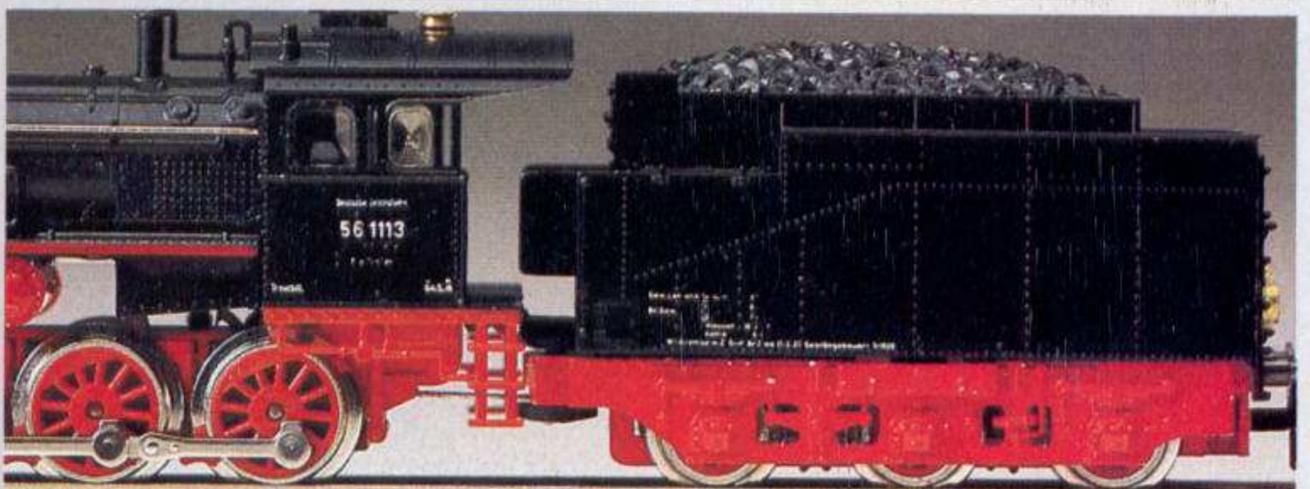
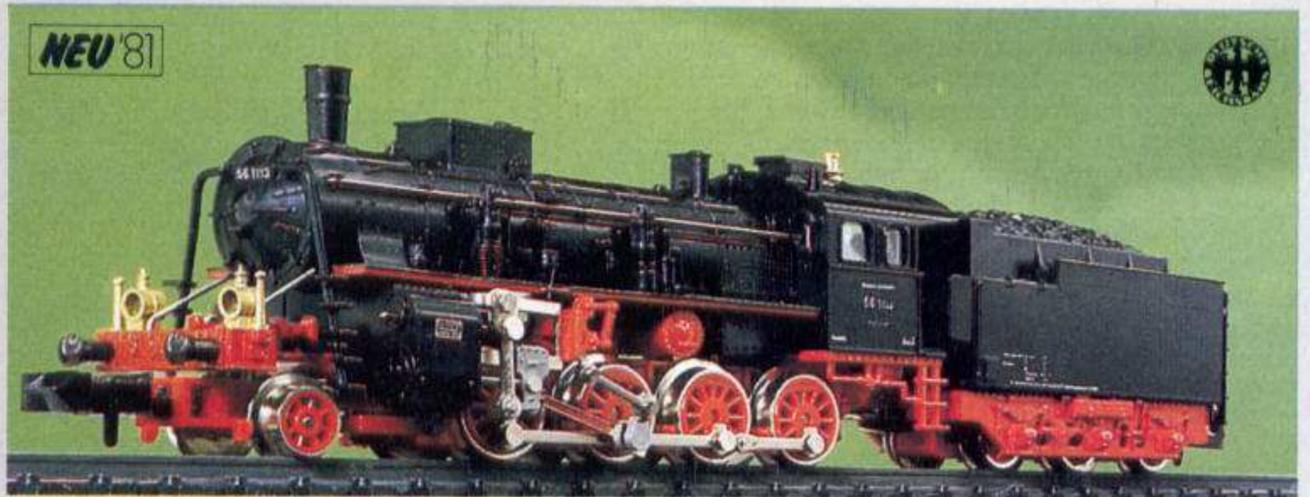
Dampflokom BR 56¹¹

Modell der 1918 für die ehemaligen Bayerischen Staatsbahnen als Gattung G 4/5 H gebauten 1 D-Güterzuglokomotive zur Beförderung mittlerer und schwerer Güterzüge. Antrieb im Tender, dessen 3 Achsen sämtlich angetrieben sind. Reichsbahn-Ausführung. Beleuchtete Stirnlampen, vollbewegliche Steuerung. LÜP 117 mm.

M 41 2902 40 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2273 00



51 2923 00 MINITRIX



Die passenden Wagen zur BR 56 – für den „Reichsbahn-Güterzug“ siehe Seite 52

Dampflokomotiven

Schleppenderlok BR 24

Diese Lokomotive wurde speziell für den leichten Personenzugdienst auf Flachlandstrecken konstruiert und erhielt deshalb den Beinamen „Steppenpferd“. Die erste Lok fuhr 1926, erst 40 Jahre später wurde die Reihe vollständig ausgemustert. Modell in der Ausführung mit großen Windleitblechen, wie sie früher von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn verwendet wurde. In allen Teilen vollbewegliches Steuerungsgestänge. 3 Achsen angetrieben, 1 Achse mit Haftreifen. LÜP 106 mm.

M 41 2029 07 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 1513 00

51 **2028** 00 MINITRIX

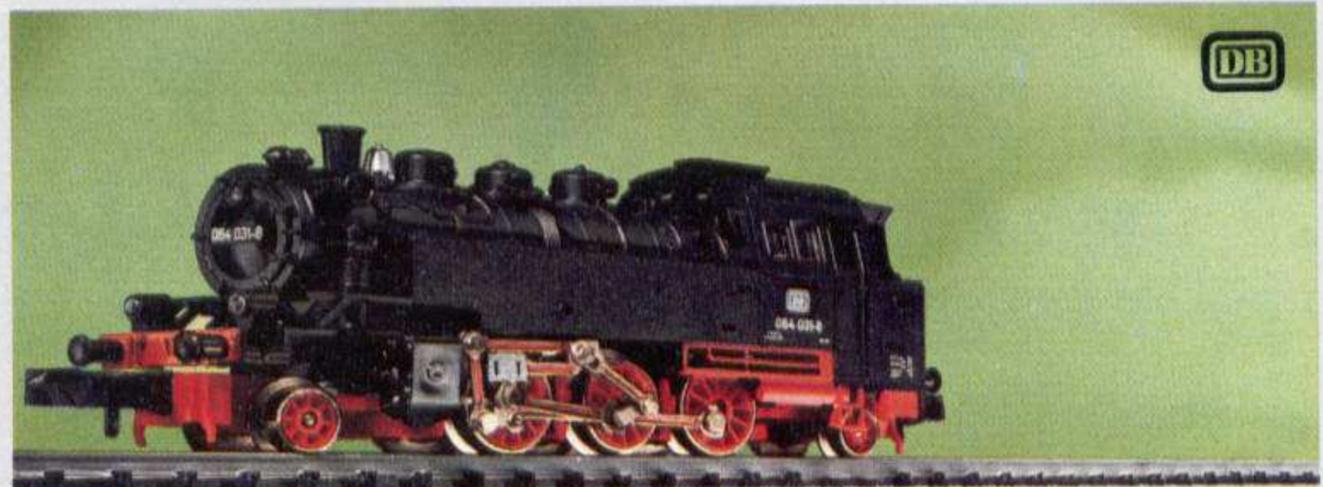


Tenderlok 064 (BR 64)

Diese Lok mit dem Spitznamen „Bubikopf“ wurde hauptsächlich auf Nebenbahnen eingesetzt und seinerzeit zusammen mit der BR 24 als Einheits-Lok konstruiert. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h. Modell mit DB-Beschriftung. In allen Teilen vollbewegliches Steuerungsgestänge. 3 Achsen angetrieben. LÜP 79 mm.

M 41 2029 07 K 40 0159 00 G 40 0303 00

51 **2030** 00 MINITRIX



Tenderlok BR 89

Modell der Einheitslokomotive BR 89°, Baujahr 1934. Das Vorbild wurde für den leichten Rangierdienst und auf Nebenstrecken der DR eingesetzt. Ein außerordentlich fein detailliertes Modell mit Metallgehäuse. Alle 3 Achsen angetrieben. LÜP 60 mm.

M 41 2043 03 K 40 0154 00

51 **2043** 00 MINITRIX

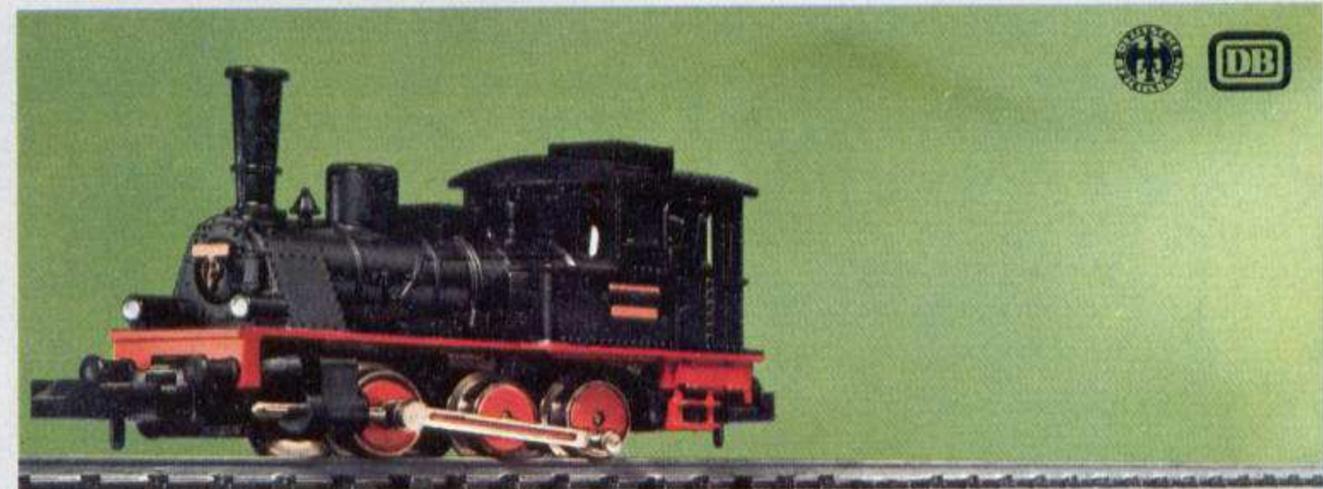


Tenderlok T 3

Bei der DB trug diese Lok die Bezeichnung BR 89° und fuhr mit der sagenhaften Geschwindigkeit von 40 km/h über die Gleise. Die erste Lok dieser Bauart wurde 1878 von der KPEV in Dienst gestellt. Alle 3 Achsen des Modells sind angetrieben. LÜP 52 mm.

M 40 0113 00 K 40 0154 00

51 **2914** 00 MINITRIX

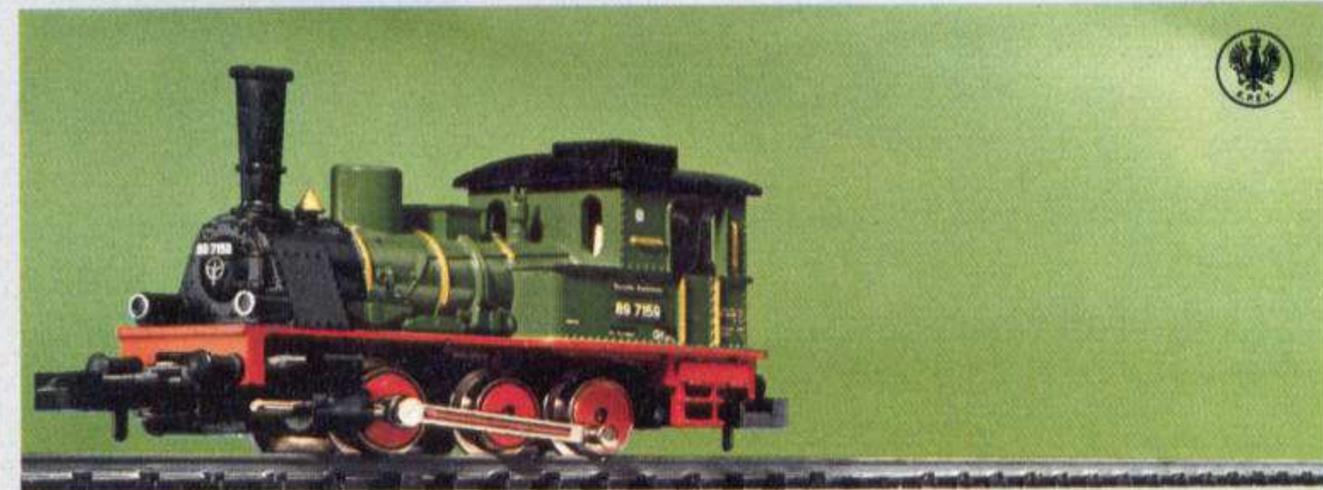


Tenderlok T 3

Liebhabermodell der Nebenbahn- und Rangierenderlok T 3 in der Farbgebung der ehemaligen Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung (KPEV). Eine Maschine in dieser Farbgebung ist zur Zeit bei einer deutschen Museumsbahn im Einsatz. Alle 3 Achsen des Modells sind angetrieben. LÜP 52 mm.

M 40 0113 00 K 40 0154 00

51 **2047** 00 MINITRIX



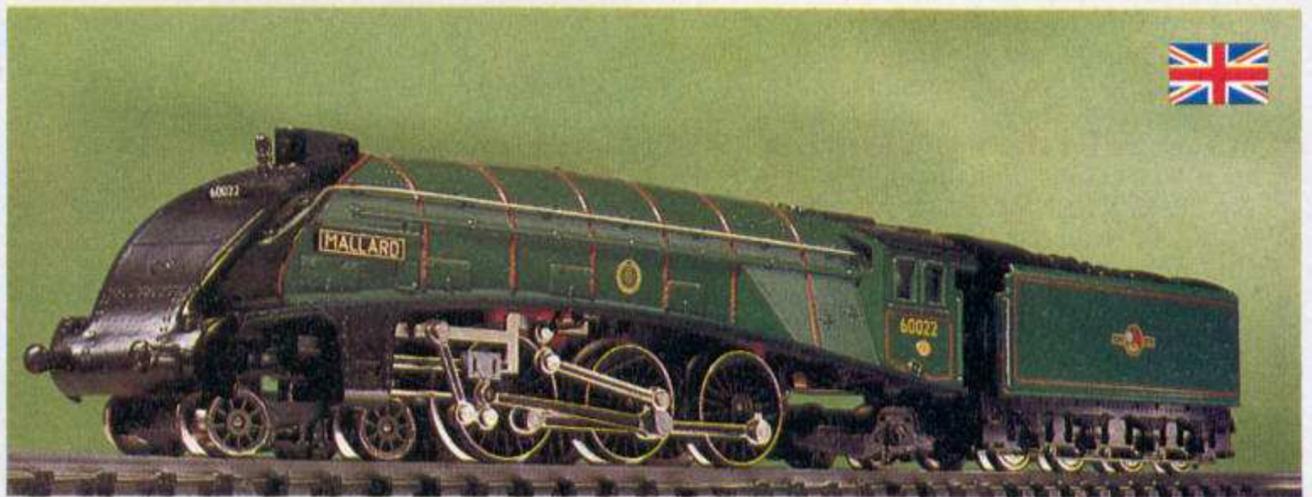
Ersatzteil-Kurzbezeichnungen:

M = Motor G = Glühlämpchen
K = Kohlebürsten H = Haftreifen

Englische Schnellzug-Dampflokomotive „MALLARD“
 Modell der Weltrekord-Schnellzug-Dampflokomotive der British Railways in Original-Farbgebung. Antrieb auf 6 Räder, 2 davon mit Haftreifen, daher hohe Zugkraft. Stirnbeleuchtung. Vollbewegliche Steuerung. LüP 152 mm.

M 41 2076 10 G 40 0303 00
 K 40 0159 00 H 72 0878 00

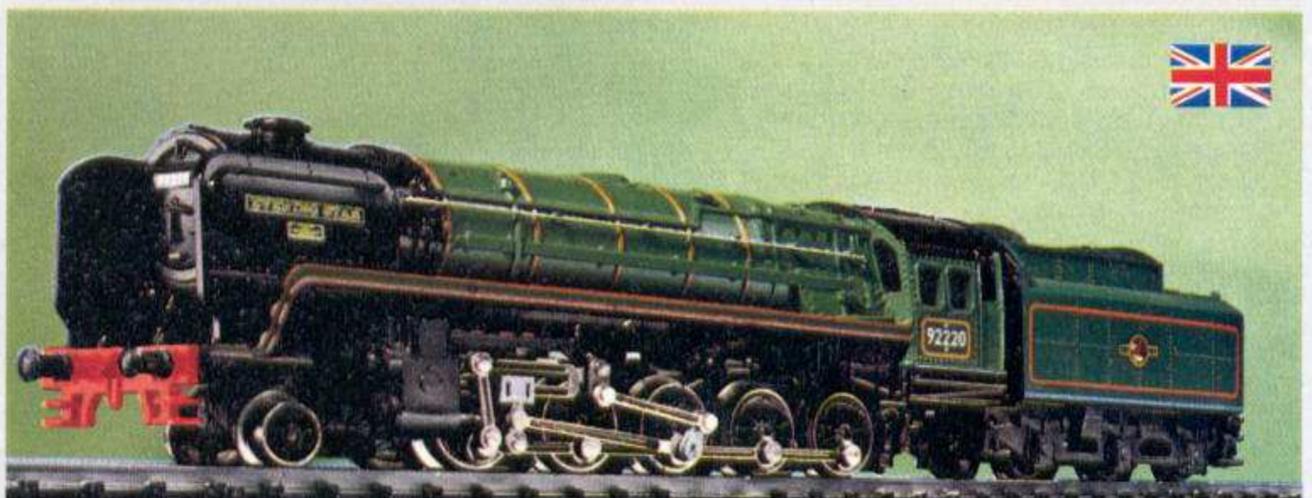
51 **2947** 00 MINITRIX



Englische Güterzug-Lok „Evening Star“
 Modell der modernsten 1'E-Güterzug-Dampflokomotive in der markanten grünen Farbgebung der British Railways. Englische Bezeichnung der Achsanordnung 2-10-0. 5 Achsen angetrieben, 4 Räder mit Haftreifen. Höchste Zugkraft. Stirnbeleuchtung. LüP 142 mm.

M 41 2051 20 G 40 0303 00
 K 40 0159 00 H 72 1513 00

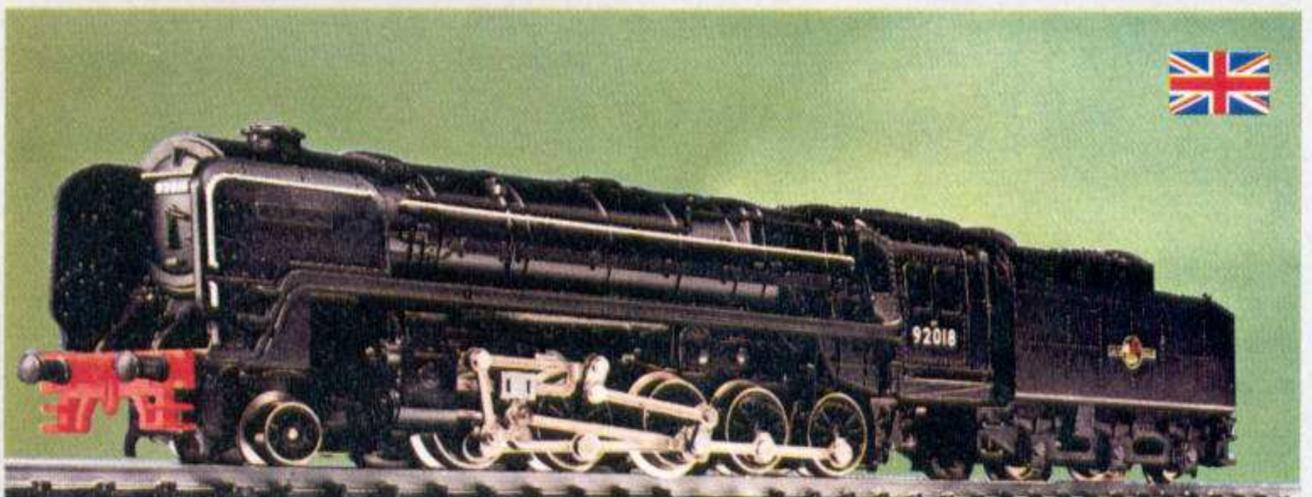
51 **2041** 00 MINITRIX



Englische Güterzuglokomotive „Evening Star“
 Modell der modernsten 1E-Güterzug-Dampflokomotive der British Railways. Englische Bezeichnung der Achsanordnung 2-10-0. Modell mit vollbeweglicher Steuerung, auch für den kleinsten MINITRIX-Gleisradius geeignet. 5 Achsen angetrieben, daher höchste Zugkraft. LüP 142 mm.

M 41 2051 20 G 40 0303 00
 K 40 0159 00 H 72 1513 00

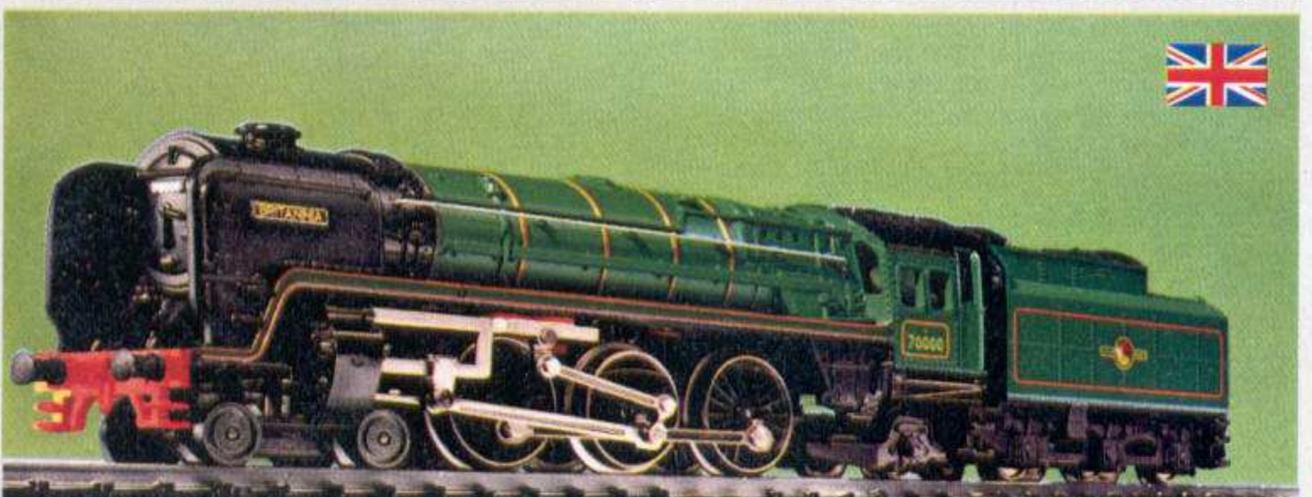
51 **2058** 00 MINITRIX



Englische Lok „BRITANNIA“
 Modelle der wohl bekanntesten Schnellzug-Lokomotive der British Railways. Vollbewegliche Steuerung. LüP 144 mm.

M 41 2076 10 G 40 0303 00
 K 40 0154 00 H 72 0878 00

51 **2037** 10 MINITRIX



Englische Schlepptenderlokomotive 2 MT
 Modell der 1 C-Dampflokomotive Klasse 46 400 der British Railways (englische Bezeichnung der Achsanordnung: 2-6-0). Das Vorbild wurde von der früheren LMS-Bahn als Klasse 2 MT sowohl für den Güterzug- als auch für den Reisezugdienst beschäftigt. Modell mit drei angetriebenen Achsen und in allen Teilen vollbeweglichem Steuerungsgerüst. LüP 110 mm.

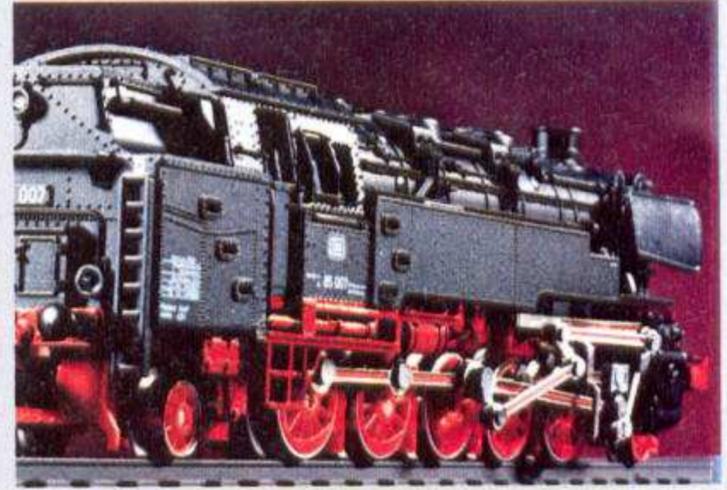
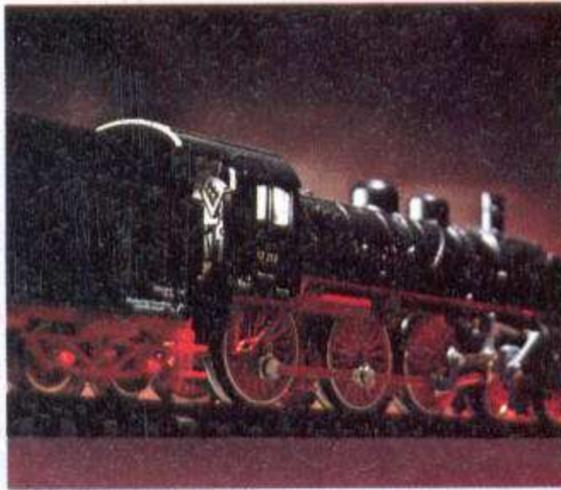
M 41 2029 07 K 40 0159 00 H 72 1513 00

51 **2039** 00 MINITRIX



Dampflokomotiven

Dampflokomotiven – einst beherrschten sie fauchend Strecken und Kontinente. MINITRIX hat Dampflokomotiven verschiedener Länder originalgetreu nachgebildet. Fein detailliert vom Tender bis zum vollfunktionierenden Steuerungsgestänge. Und lupengenau beschriftet. Ein Stück Eisenbahn-Geschichte im Maßstab 1:160 – das ist jedes einzelne MINITRIX-Dampflokom-Modell. Ausgestattet mit dem kraftvollen MINITRIX-Perma-Motor, der die Grundlage ist für die hohe Zugkraft dieser Modelle.

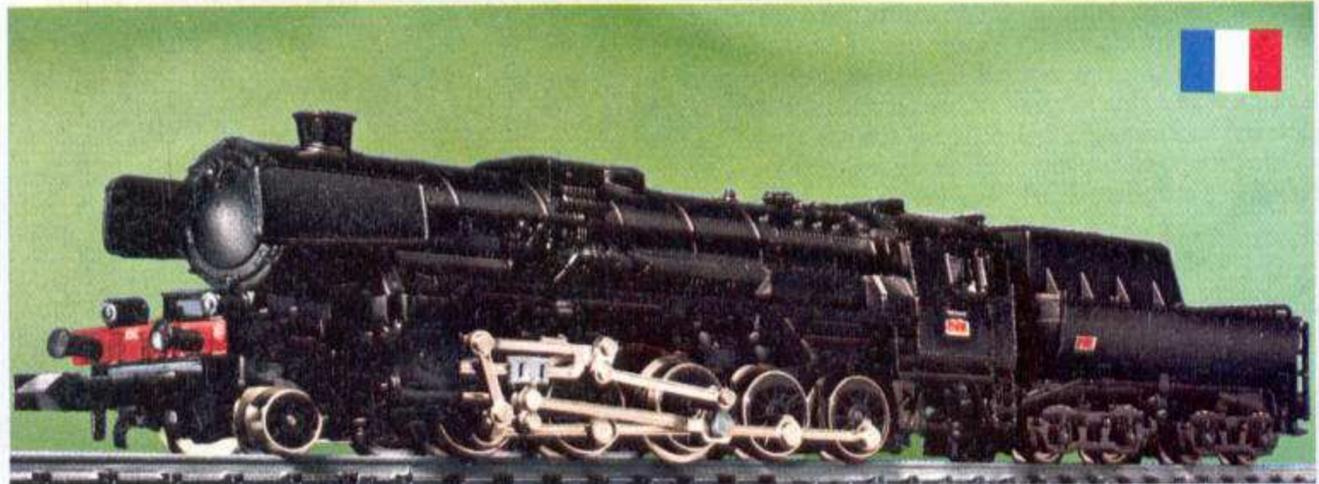


SNCF-Dampflokom 150 Y

Modell der 1945 für die französischen Staatsbahnen gebauten schweren 1' E h²-Güterzug-Dampflokom. Alle 5 Treibachsen angetrieben, 2 Achsen mit Haftreifen für höchste Zugkraft. Heusinger-Steuerung. Das Modell durchfährt einwandfrei den kleinsten MINITRIX-Radius. LüP 148 mm.

M 41 2051 20 K 40 0159 00
G 40 0303 00 H 72 1513 00

51 **2083** 00 MINITRIX



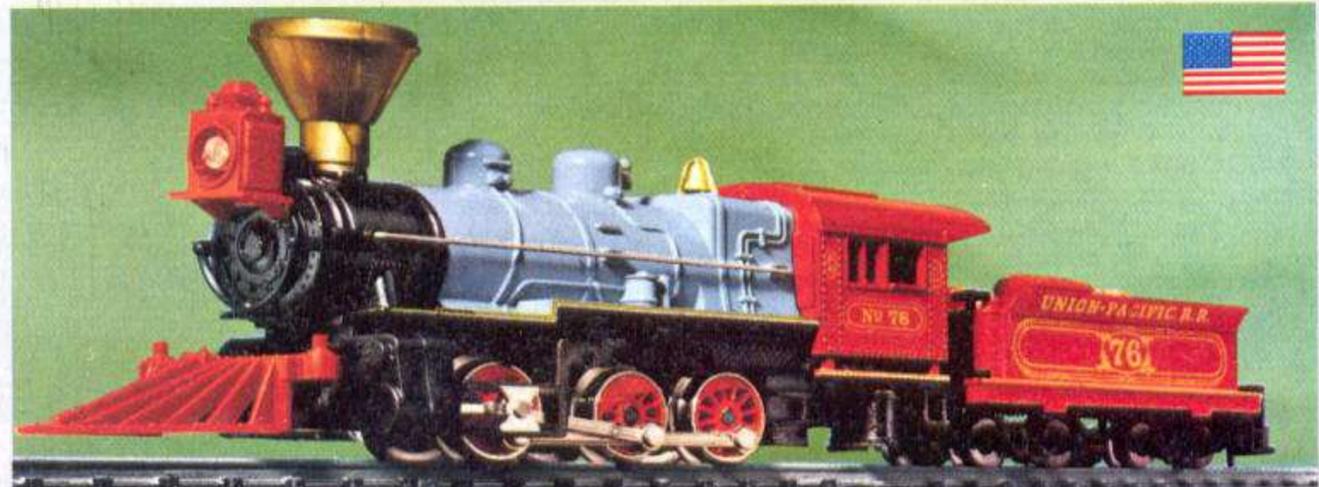
Western-Lok „Union Pacific“ 0-6-0

Modell einer amerikanischen Dampflokom im Stil der Wild-West-Pionierzeit. Alle drei Treibachsen angetrieben. Mit Old-Timer-Tender. Länge über alles 136 mm.

M 40 0133 00 K 40 0159 00 G 40 0303 00

51 **2080** 00 MINITRIX

Passende Wagen zu dieser Lok finden Sie auf Seite 58!



Englische Tenderlok 41 200

Modell einer englischen 1'C1' Tenderlok der Klasse 41 200 der British Railways. (Englische Bezeichnung der Achsanordnung 2-6-2.) Drei angetriebene Achsen. Vollbewegliches Steuerungsgestänge. LüP 79 mm.

M 41 2029 07 K 40 0159 00

51 **2040** 00 MINITRIX

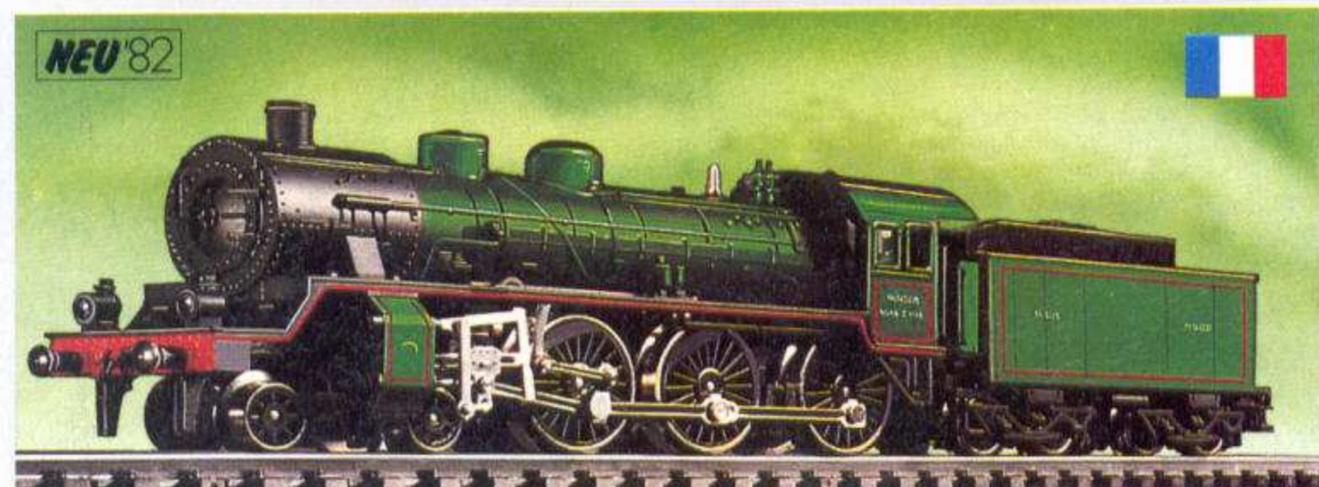


SNCF Dampflokom 230 E

Die preußische S 10² wurde nach Übernahme in die SNCF mit der Baureihenbezeichnung 230 E zur Beförderung von Reisezügen eingesetzt. Motor im Tender. Hohe Zugleistung durch 6 Haftreifen, 2 beleuchtete Stirnlampen. LüP 132 mm.

M 41 2077 40 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2273 00

51 **2089** 00 MINITRIX

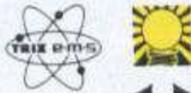


Diesellok 221 (V 200¹)

Modell der bekanntesten Diesellok der DB für schwere Reise- und Güterzüge. Alle 4 Achsen angetrieben; eine Achse mit Haftreifen.

Das Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-System umgerüstet werden. LüP 115 mm.

M 41 2061 04 K 40 0159 00
G 40 0303 00 H 72 2273 00



51 **2061** 00 MINITRIX

Diesellok 221 (V 200¹)

Das gleiche Modell wie 51 2061 00, jedoch in TRIX-e·m·s-Ausführung.



51 **2161** 00 MINITRIX

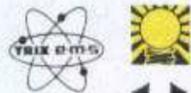


Diesellok 221 (V 200¹)

Modell der bekanntesten Diesellok der DB für schweren Zugdienst in der aktuellen Farbgebung oceanblau-beige. Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen.

Nachträglich umrüstbar auf TRIX e·m·s-System für unabhängigen Mehrzugbetrieb mit MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6570 00. LüP 115 mm.

M 41 2061 04 K 40 0159 00
G 40 0303 00 H 72 2273 00



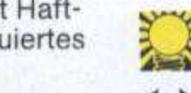
51 **2079** 00 MINITRIX



Diesellok 216 (V 160)

Diese dieselhydraulische Lok ist eine der gebräuchlichsten Mehrzweck-Loks der DB. Sie wurde für den mittleren und schweren Streckendienst entwickelt. Einsatz: Reise- und Güterzüge. Alle 4 Achsen des Modells angetrieben. 2 Räder mit Haftreifen, hohe Zugkraft. Neukonstruiertes Triebwerk. LüP 100 mm.

M 41 2952 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00



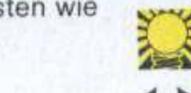
51 **2952** 00 MINITRIX



Diesellok 216 (V 160)

Modell der DB-Mehrzwecklok 216 in der aktuellen Farbgebung beige-oceanblau. Alle 4 Achsen des Modells sind angetrieben. Ansonsten wie 51 2952 00. LüP 100 mm.

M 41 2952 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00



51 **2953** 00 MINITRIX



Diesellok 212 (V 100)

Das Vorbild wird sowohl auf Hauptstrecken als auch auf Nebenstrecken eingesetzt, auch im Wendezug-Betrieb. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h. Motorleistung 1350 PS. Antrieb des Modells durch robusten MINITRIX-Motor über Gelenk-Getriebe auf alle 4 Achsen. LüP 75 mm.

M 41 2048 16 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 1795 00



51 **2048** 00 MINITRIX



Ersatzteil-Kurzbezeichnungen:

M = Motor G = Glühlämpchen
K = Kohlebürsten H = Haftreifen

Diesellokomotiven

Rangier-Diesellok 261 (V 60)

Das Vorbild dieses Modells ist eine der meistgebauten dieselhydraulischen Loks der Welt. Der Motor leistet 650 PS. Einsatz vorwiegend im Rangierdienst und auf Nebenstrecken. Das Modell hat wie das Vorbild Kuppelstangen und eine Blindwelle. Alle 3 Achsen angetrieben. LÜP 67 mm.

M 41 2064 07 K 40 0159 00

51 **2064** 00 MINITRIX



Industrie-Diesellok

Modell mit 2 angetriebenen Achsen nach einem Vorbild der Rhein Stahl-Henschel-Transporttechnik. Das Vorbild ist auch auf den DB-Strecken zugelassen und wird hauptsächlich für den Übergabedienst und im Werkverkehr eingesetzt. Das Modell ist auch für Privatbahndienst geeignet. LÜP 67 mm.

M 41 2064 07 K 40 0159 00

51 **2066** 00 MINITRIX



Diesellok V 36

Modell der DB-Diesellok für leichten Nebenstrecken- und Rangierdienst. Fahrgestell mit Kuppelstangen und Blindwelle. Alle 3 Achsen angetrieben. 2 Stirnlampen. LÜP 58 mm.

M 41 2962 04 K 40 0159 00 G 40 0303 00

51 **2962** 00 MINITRIX



DR-Nebenbahn-Triebwagen-Zug VT 135 + VB 140

Modell eines typischen Triebwagenzuges in der vorbildgerechten beige-rotten Reichsbahn-Farbgebung, der in den 30er Jahren für Nebenbahndienste entwickelt wurde. Motorwagen mit 2 angetriebenen Achsen. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Stirn- und Rückbeleuchtung (weiß/rot). Motorwagen kann auch allein eingesetzt werden. Beide Fahrzeuge mit Normal-Kupplung. LÜP der zweiteiligen Einheit: 156 mm.

M 41 2091 04 G weiß 40 0303 00
K 40 0159 00 G rot 40 0304 00

51 **2093** 00 MINITRIX

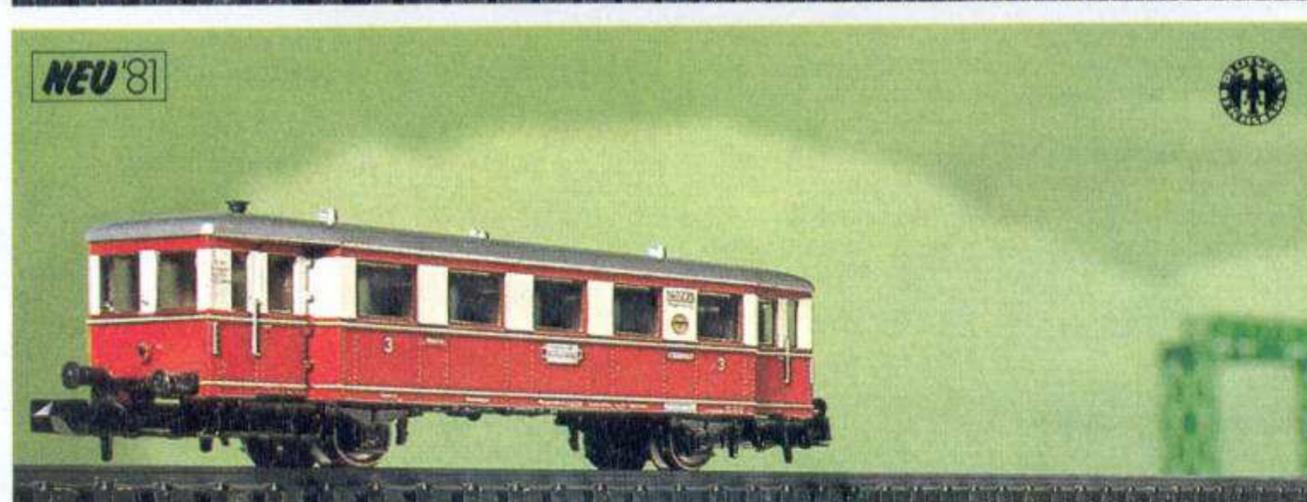


DR-Beiwagen VB 140

Zur Ergänzung des Triebwagenzuges 51 2093 00, kann aber auch in andere Nebenbahn-Züge eingestellt werden. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Schlußbeleuchtung. Normal-Kupplung. LÜP 76 mm.

G rot 40 0304 00

51 **2095** 00 MINITRIX



DB-Nebenbahn-Triebwagen-Zug VT 75.9/VB 140

Modell eines typischen Triebwagenzuges in roter DB-Farbgebung, der in den 30er Jahren für Nebenbahn-Dienst entwickelt und noch bis nach 1960 eingesetzt wurde. Motorwagen mit 2 angetriebenen Achsen. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Stirn- und Rückbeleuchtung (weiß/rot). Motorwagen kann auch allein eingesetzt werden. Beide Fahrzeuge mit Normal-Kupplung. LüP der zweiteiligen Einheit: 156 mm.

M 41 2091 04 G weiß 40 0303 00
K 40 0159 00 G rot 40 0304 00



51 2090 00 MINITRIX



DB-Beiwagen VB 140

Zur Ergänzung des Triebwagenzuges 51 2090 00, kann aber auch in andere Nebenbahn-Züge eingestellt werden. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Schlußbeleuchtung. Normal-Kupplung. LüP 76 mm.

G rot 40 0304 00



51 2092 00 MINITRIX



Der liebenswerte VT 75

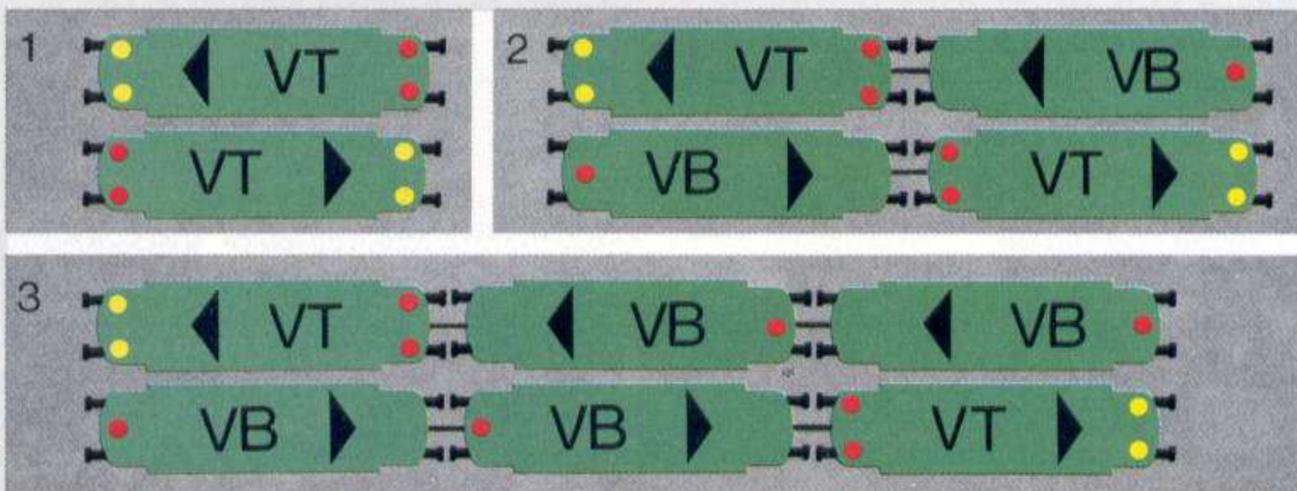
ist gewissermaßen der Vorläufer der heutigen Schienenbusse (VT 798) und wurde in verschiedenen, technisch und optisch unterschiedlichen Serien gebaut. Ein wesentlicher Unterschied zum heutigen Schienenbus: es gab keine Steuerwagen! Das ist auch beim vorbildgerechten Modellbahnbetrieb wegen des roten Zugschlußsignals (Lichtwechsel weiß/rot) zu beachten. Weniger bei Solo-Fahrt (1) des Triebwagens (= VT), als vielmehr bei der Kombination mit einem (2) oder mehreren (3) Beiwagen (= VB), weil dann nämlich bei Fahrtrichtungswechsel für den Streckenverkehr der Triebwagen umgesetzt werden, d. h. immer an der Spitze des Zuges fahren muß!

Dieseltriebwagen-Einheit VT 98.9/VS 98 der DB
Dieses Modell aus dem bekannten DB-Schienenbusse besteht aus dem angetriebenen Motorwagen und dem Steuerwagen. Je nach Fahrtrichtung automatischer Lichtwechsel von Weiß auf Rot beim Motorwagen und Steuerwagen. LüP 175 mm.

M 40 0115 00 G 40 0303 00 weiß
K 40 0154 00 G 40 0304 00 rot



51 2980 00 MINITRIX



Zwischenwagen VB 98 zum Schienenbus VT 98
Damit können die Triebwageneinheiten vergrößert werden. Dieser Wagen wird bei 51 2980 00 mit der mitgelieferten Stangenkupplung zwischen Motorwagen und Steuerwagen gekuppelt. LüP 85 mm.

51 2981 00 MINITRIX



Diesellokomotiven

Englische Diesellok Brush Type 4

Das 114 Tonnen schwere Vorbild befördert bei der British Rail Züge mit einer Geschwindigkeit bis 150 km/h.
2 Räder mit Haftreifen. LüP 129 mm.

51 **2966** 00 MINITRIX



NEU '82



Dänische Diesellok My 1100 (schwarz/rot)

Modell der bekannten CoCo-Diesellok vom Typ My 1100 in der neuen Farbgebung der Dänischen Staatsbahnen. Beim Modell sind 4 Achsen angetrieben. LüP 118 mm.

M 41 2019 10 K 40 0159 00 G 40 0303 00

51 **2023** 00 MINITRIX



Diesellok CC 7200

Modell der sechssachsigen SNCF-Diesellok zur Beförderung schneller Reisezüge (wie z. B. TEE) auf Strecken ohne Oberleitung. 4 Achsen angetrieben, 2 Räder mit Haftreifen. LüP 125 mm.

M 41 2084 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00

51 **2906** 00 MINITRIX



NEU '81



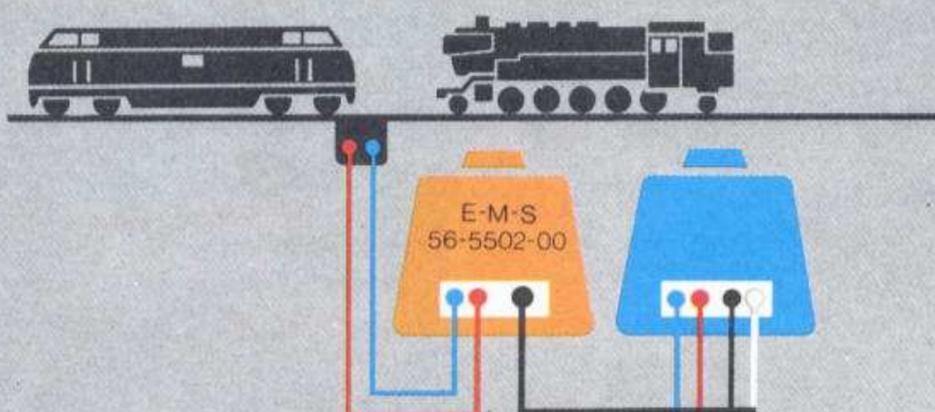
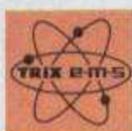
TRIX e-m-s macht's möglich!

Die MINITRIX e-m-s-Lok setzt sich als Vorspann vor die mit dem Zug bereitstehende „Normal“-Lok.

So leicht ist der Anschluß eines TRIX e-m-s-Steuergerätes: einfach zwischen Normal-Fahrpult und Anschlußgleis einfügen. Kein zusätzlicher Netzanschluß erforderlich!

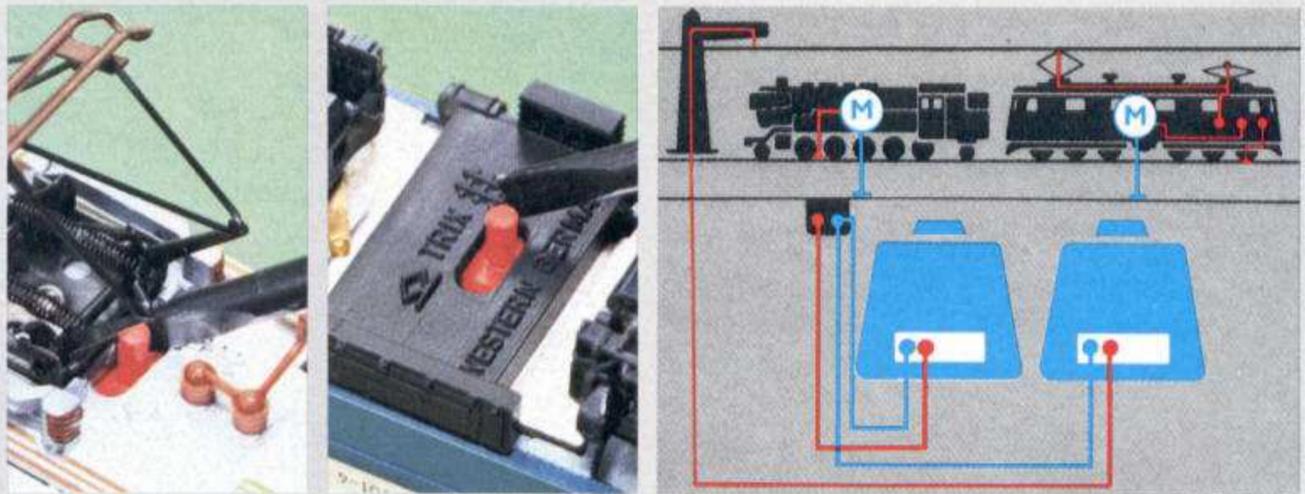
TRIX e-m-s-Steuergerät zum Betrieb der MINITRIX e-m-s-Loks auf jeder MINITRIX- oder anderen N-Spur-Anlage.

56 **5502** 00 MINITRIX



Echter Oberleitungsbetrieb mit allen MINITRIX-Elloks!

Ein Handgriff genügt – und Ihre MINITRIX-Ellok ist auf Oberleitungsbetrieb umgeschaltet: Sie erhält nun ihren Fahrstrom aus der Fahrleitung (wie es bei der DB heißt). Damit können Sie bereits zwei normale Loks auf einem Gleis gleichzeitig und trotzdem unabhängig fahren lassen. Und wenn Sie das TRIX-e·m·s-System anwenden, dann klappt das sogar mit vier (4!) Zügen!

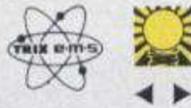


DB-TEE-Ellok 112 (E 10¹²)

Dieses Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-Ausführung umgerüstet werden mit dem speziellen MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6568 00. 4 Achsen angetrieben, 1 Achse mit Haftreifen. LüP 102 mm.

M 41 2054 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2091 00

51 **2055** 00 MINITRIX



DB-Ellok 112

das gleiche Modell, jedoch in TRIX e·m·s-Ausführung.

51 **2155** 00 MINITRIX

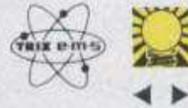


DB-Ellok 103

Modell der schnellsten und stärksten Ellok der DB. Antrieb auf vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. Das Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-System mit MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6569 00 umgerüstet werden. LüP 122 mm.

M 41 2056 04 G 40 0303 00
H 72 2258 00 K 40 0159 00

51 **2057** 00 MINITRIX



DB-Ellok 103

das gleiche Modell, jedoch in TRIX-e·m·s-Ausführung

51 **2157** 00 MINITRIX

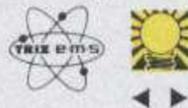


DB-Ellok 111

Modell der bekannten Ellok der DB. Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. Vorbildgerechte Einholm-Stromabnehmer. Feststehende Pufferbohle. Das Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-System mit MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6568 00 umgerüstet werden. LüP 104 mm.

M 41 2054 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2091 00

51 **2062** 00 MINITRIX



Das gleiche Modell in TRIX-e·m·s-Ausführung

51 **2162** 00 MINITRIX



DB-Ellok 111

Modell der E 111 in der S-Bahn-Farbgebung Grau-Orange und mit den bei einigen Loks dieser Bauserie montierten Einholm-Stromabnehmern. Ausführung und Ersatzteile ansonsten wie MINITRIX 51 2062 00.

51 **2972** 00 MINITRIX



Ersatzteil-Kurzbezeichnungen:

M = Motor G = Glühlämpchen
K = Kohlebürsten H = Haftreifen

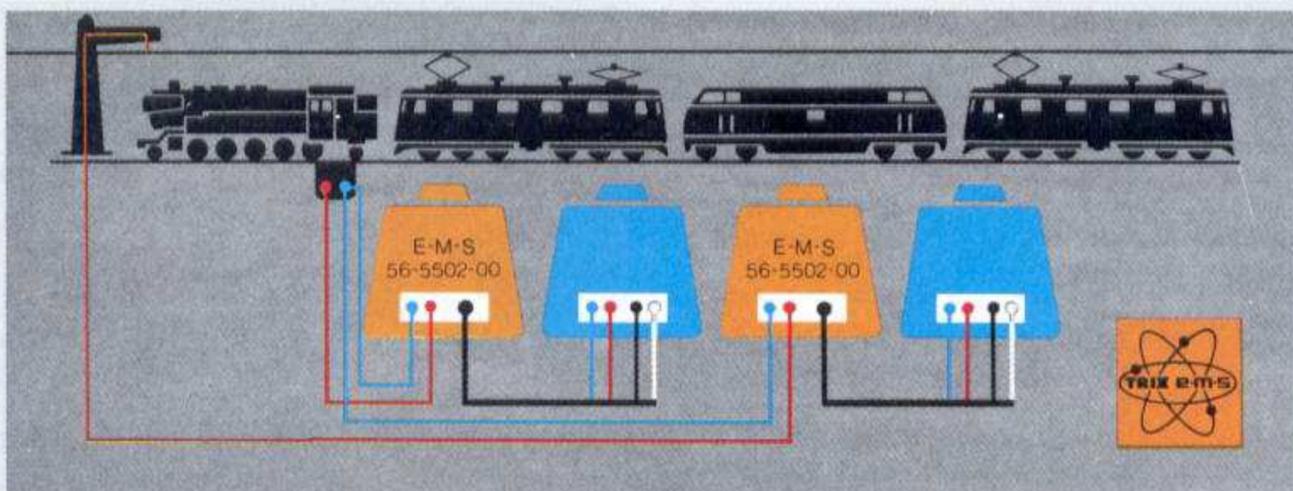
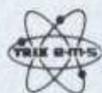


Elektrolokomotiven

4 Züge auf einem Gleis – mit TRIX-e·m·s und Oberleitung.

Jedes Normal-Fahrpult kann mit einem TRIX-e·m·s-Steuergerät kombiniert werden. Auf einem Gleis mit Oberleitung können dann 4 Züge unabhängig voneinander fahren. Und so einfach ist der Anschluß.

Weitere Informationen über TRIX-e·m·s auf Seite 18.



DB-Ellok 110 (E 10³)

Die Lok ist vorwiegend für den schweren Reisezugverkehr über lange Strecken bestimmt. Alle vier Achsen des Modells angetrieben. LüP 103 mm. Dieses Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-Ausführung mit dem speziellen MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6568 00 umgerüstet werden. LüP 102 mm.

M 41 2054 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2091 00



51 2054 00 MINITRIX



DB-Ellok 140 (E 40)

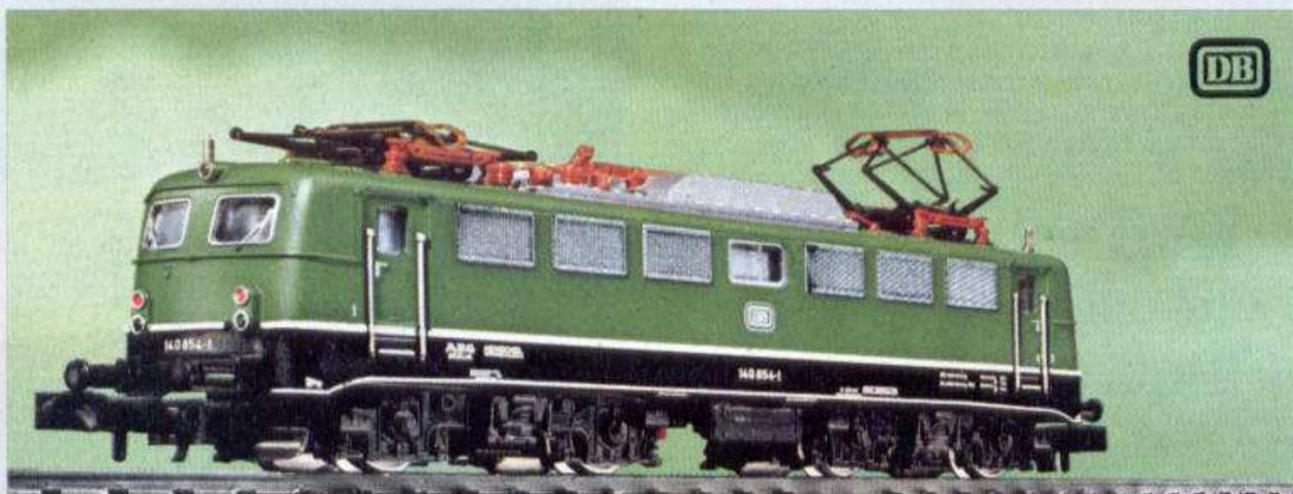
Modell der weitverbreiteten DB-Ellok für mittel-schweren Güterzug- und Reisezug-Dienst. Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. Das Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-System mit MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6568 00 umgerüstet werden. LüP 104 mm.

M 41 2054 04 K 40 0159 00
G 40 0303 00 H 72 2091 00



51 2070 00 MINITRIX

 Mit S-Bahn-Zeichen zum Aufkleben!



DB-Ellok 151

Modell der stärksten Güterzug-Ellok der DB. 4 Achsen sind angetrieben. 1 Achse mit Haftreifen. LüP 122 mm. Dieses Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-Ausführung für unabhängigen Mehrzug-Betrieb umgerüstet werden mit dem speziellen MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6569 00. Ersatzteile wie 51 2068 00.

51 2056 00 MINITRIX



DB-Ellok 151

Modell in TRIX e·m·s-Ausführung

51 2156 00 MINITRIX



DB-Ellok 151

Modell der stärksten Güterzug-Ellok der DB in der aktuellen Farbgebung beige-oceanblau. Antrieb auf 4 Achsen, 1 Achse mit Haftreifen. Das Modell kann nachträglich auf TRIX e·m·s-System durch MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6569 00 umgerüstet werden. LüP 122 mm.

M 41 2056 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00



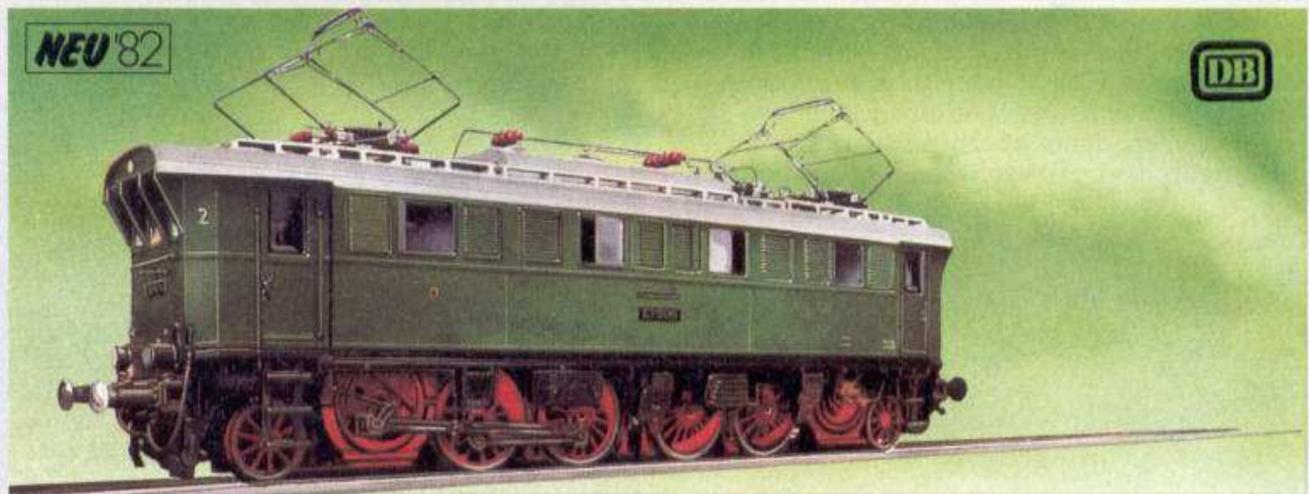
51 2068 00 MINITRIX



DB – Ellok 175 (E 75)

Die ersten dieser Lokomotiven wurden 1927 von der Deutschen Reichsbahn für den Personenzugdienst in Betrieb genommen. Bei der Deutschen Bundesbahn waren diese Loks bis 1972 in Süddeutschland im Einsatz. 4 angetriebene Achsen, 2 Räder mit Haftreifen. LüP 96 mm.

51 **2974** 00 MINITRIX



DB-Ellok 144 (E 44)

Zu den besten Konstruktionen der DB (DR) zählt diese Lok für den mittelschweren Streckendienst. Einsatz auf Haupt- und Nebenstrecken vor Güter- und Reisezügen. 1932 fuhr sie zum erstenmal. Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h. Das Modell hat Vierachsenantrieb und die Farbgebung der DB. LüP 96 mm.

M 41 2033 08 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00

51 **2033** 00 MINITRIX



Französische Ellok CC 6500

Modell der schweren CoCo-Ellok der SNCF zur Beförderung schneller Reisezüge, wie z. B. TEE, Corail, Mistral, Capitole usw. 4 Achsen angetrieben, 2 Räder mit Haftreifen. Automatischer Lichtwechsel. LüP 125 mm.

M 41 2084 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00

51 **2084** 00 MINITRIX



Französische Ellok BB 20000

Modell der BoBo-Mehrzweck-Ellok BB 20000 der SNCF. Das Vorbild wurde speziell für starke Steigungen konstruiert. Das Modell hat 4-Achs-Antrieb. LüP 82 mm.

M 40 0118 00 K 40 0154 00 G 40 0303 00

51 **2934** 00 MINITRIX



Holländische Ellok Bo 1100

Modell der holländischen Bo-Bo-Lokomotive der Serie 1100 in der neuesten Farbgebung der NS. Das Original wurde in Holland in Lizenz der französischen Alstom-Werke hergestellt. Das Modell hat 4 Achs-Antrieb. LüP 82 mm.

M 40 0118 00 K 40 0154 00 G 40 0303 00

51 **2069** 00 MINITRIX



Ersatzteil-Kurzbezeichnungen:

M = Motor G = Glühlämpchen
K = Kohlebürsten H = Haftreifen

Elektrolokomotiven

SBB-Ellok Be 6/8^{III} „Krokodil“

Modell der 1926 für die Gotthard-Strecke der SBB gebauten Ellok mit der Achsanordnung (1'C) (C 1'). 6 Achsen angetrieben, 2 Achsen mit Haftreifen, daher höchste Zugkraft. Automatischer Lichtwechsel. LüP 125 mm.

M 41 2926 04 K 40 0159 00
G 40 0303 00 H 72 1513 00



51 **2926** 00 MINITRIX



SBB-Ellok Ce 6/8^{III} „Krokodil“

Modell der bekannten Schweizer Gotthard-Lok in der braunen Ursprungsausführung. Ersatzteile und sonstige Ausführung wie 51 2926 00.

51 **2956** 00 MINITRIX



Schweizer Ellok Re 4/4 II

Modell der bekannten schweizerischen SBB-Ellok für schnelle Reisezüge, auch im TEE-Verkehr eingesetzt. Alle vier Achsen angetrieben, eine Achse mit Haftreifen. Vorbildgerecht mit nur einem Oberleitungs-Stromabnehmer. LüP 93 mm. Modell nachträglich auf TRIX e·m·s-System umrüstbar mit MINITRIX e·m·s-Baustein 56 6567 00

M 41 2054 04 G 40 0303 00
K 40 0159 00 H 72 2258 00

51 **2071** 00 MINITRIX



Ellok Re 4/4 II

Modell in TRIX-e·m·s-Ausführung

51 **2171** 00 MINITRIX



Schweizer Ellok Ae 6/6

Sechs Fahrmotoren mit einer Motorleistung von 6000 PS geben dieser Lok der SBB ihre bullige Kraft. Sie wird deshalb besonders für schnelle und schwere Güter- und Reisezüge auf den steilen Gebirgsstrecken der Schweiz eingesetzt. Beim Modell werden zwei der drei Achsen jedes Drehgestelles angetrieben. 2 Räder mit Haftreifen für höchste Zugkraft. LüP 115 mm.

M 40 0119 00 G 40 0303 00
K 40 0154 00 H 72 2258 00

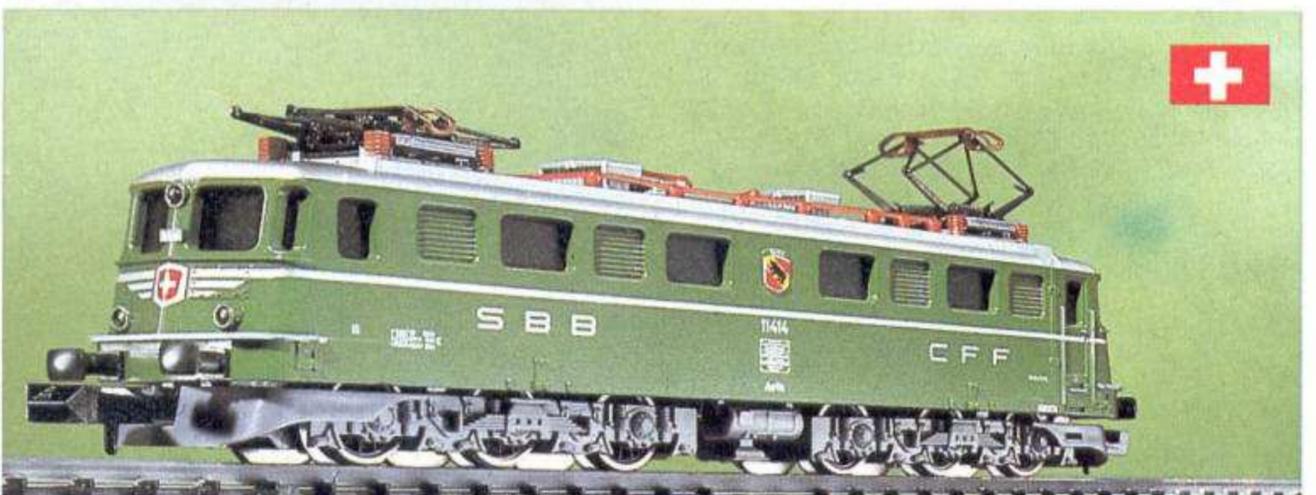
51 **2936** 00 MINITRIX



SBB-Ellok Ae 6/6

Modell der schweren CoCo-Ellok der Schweizerischen Bundesbahnen in der Ausführung entsprechend der ersten Hauptserie. Ersatzteile und sonstige Ausführung wie 51 2936 00.

51 **2939** 00 MINITRIX





NEU '81

S-Bahn-Zug in Sammelbox
51 1027 00 MINITRIX

Inhalt:

DB-Ellok 111		51	2972	00
Steuerwagen	Bxf 795	51	3143	00
2. Kl. Wagen	Bx 794	51	3142	00
1/2. Kl. Wagen	ABx 791	51	3141	00



Werkbahnzug in Sammelbox
51 1023 00 MINITRIX

Inhalt:

- 1 Industrie-Diesellokomotive
- 3 Güterwagen sortiert

In der praktischen Aufbewahrungs- und Sammelbox mit Platz für weitere Loks und Wagen. Die Fahrzeuge liegen in schonender, weicher Schaumstoff-Polsterung.



Arbeitszug mit Kran
51 1024 00 MINITRIX

Inhalt:

- 1 Diesellokomotive 261 der DB
- 1 Kranwagen, 1 Ausleger-Stützwagen
- 2 Güterwagen,
- 1 Schotterwagen (vierachsig)



Holländischer Schnellzug in Geschenkpackung
51 1005 00 MINITRIX

Inhalt:

- 1 Elektrolokomotive Bo 1100
- 1 Schnellzug-Speise/Packwagen
- 2 Schnellzug-Personenwagen



mit komplettem großem Gleisoval.



Reisezug-Wagen

Bayerischer Schnellzug-Packwagen Pw
3achsiges Modell eines D-Zug-Packwagens der
Königlich Bayerischen Staatsbahnen.
LüP 85 mm.

B 56 6659 00

51 **3162** 00 MINITRIX



Bayerischer D-Zug-Wagen AB
3achsiges Modell eines D-Zug-Wagens
1./2. Klasse der Königlich Bayerischen Staats-
bahnen.
LüP 85 mm.

B 56 6659 00

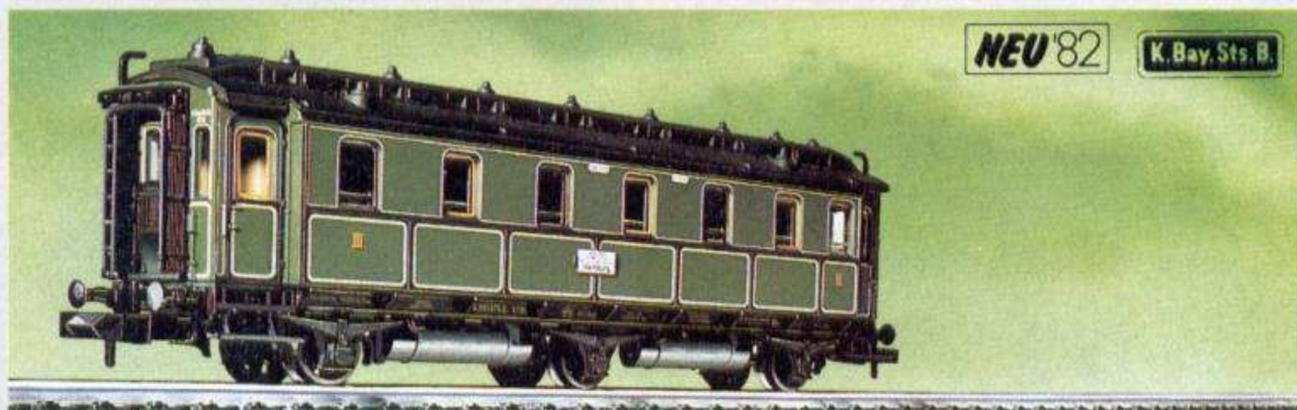
51 **3160** 00 MINITRIX



Bayerischer D-Zug-Wagen C
3achsiges Modell eines D-Zug-Wagens
3. Klasse der Königlich Bayerischen Staats-
bahnen für Auslandsverkehr.
LüP 85 mm.

B 56 6659 00

51 **3161** 00 MINITRIX



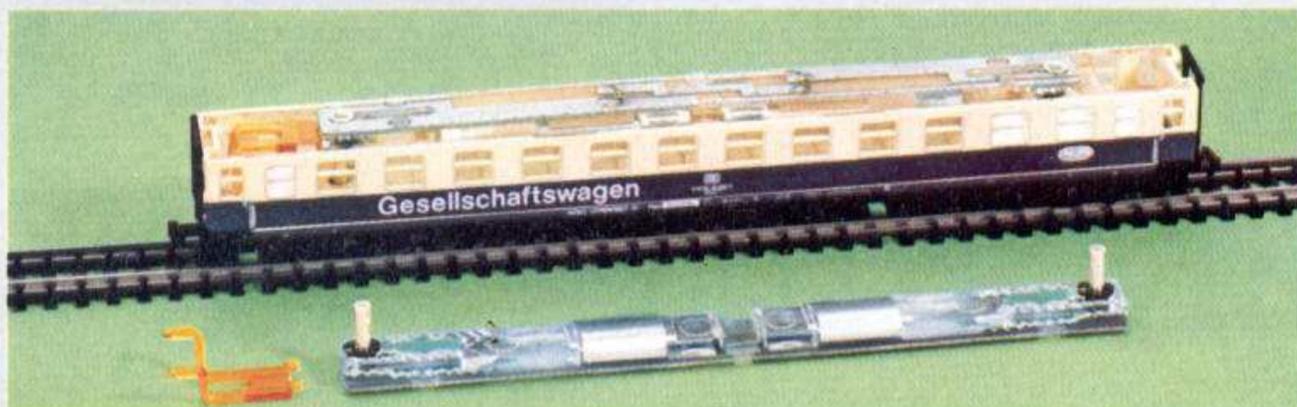
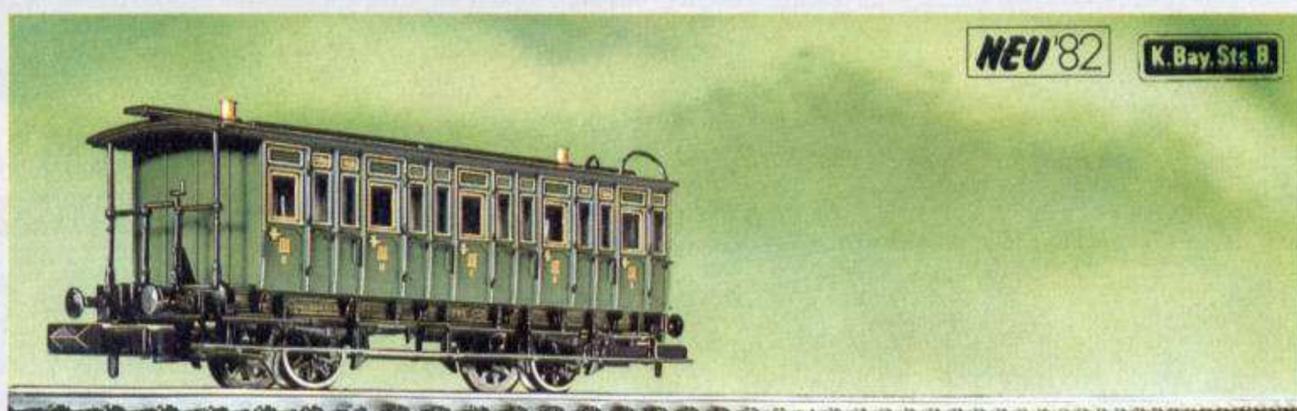
Bayerischer Oldtimer-Abteilwagen C
Modell eines bayerischen Nebenbahn-Perso-
nenwagens 3. Klasse.
LüP 53 mm.

51 **3064** 00 MINITRIX

Zu diesem Wagen passen stilgerecht nicht nur
die Packwagen 51 3200 00, sondern auch die
bayerischen Güterwagen (Seite 51).

NEU '82

K. Bay. Sts. B.



Wagen für Beleuchtungseinbau
vorgesehen.



Wagen mit
eingebauter Beleuchtung.

B = Katalog-Nr. der jeweils passenden
MINITRIX-Beleuchtungs-
Einrichtung.

Wagenbeleuchtung

für alle vierachsigen MINITRIX-Reisezugwagen-
Modelle, die durch das Beleuchtungssymbol
gekennzeichnet sind und deren Wagenboden
nicht mit dem Wagenkasten verschraubt ist.
Abstand der Kontaktbuchsen auf Drehgestell-
mittlenabstand zwischen 90 mm und 119 mm
beliebig einstellbar. Gleichmäßige Wagenaus-
leuchtung durch speziell geformte Lichtleitstäbe
und Reflektor-Flächen.

56 **6656** 00 MINITRIX

Schlußbeleuchtungs-Einsatz

(nur in Verbindung mit eingebauter Wagen-
beleuchtung 56 6656 00, jedoch nicht für die
Modelle auf Seite 40).

56 **6657** 00 MINITRIX

Ersatzlämpchen

zur Wagenbeleuchtung 56 6656 00:
G 40 0320 00

Ersatz-Schleiffedern

für Beleuchtungs-Stromabnahme:
für Drehgestell-Achsstand
bis 16 mm 40 0255 00
über 16 mm 40 0256 00



LüP = Länge über Puffer

Abteilwagen BC 21
Mit Inneneinrichtung.
LüP 86 mm.
51 **3058** 00 MINITRIX



Abteilwagen
2. und 3. Klasse der ehemaligen Deutschen Reichsbahn.
Baujahr 1921.

„Modell des Jahres“*

Von den Lesern der Zeitschrift „Eisenbahnmagazin“ gewählt.

Abteilwagen Cd 21
Mit Inneneinrichtung.
LüP 86 mm.
51 **3059** 00 MINITRIX



Abteilwagen
3. Klasse mit Traglasten-Abteil der ehemaligen Deutschen Reichsbahn.
Baujahr 1923.

„Modell des Jahres“*

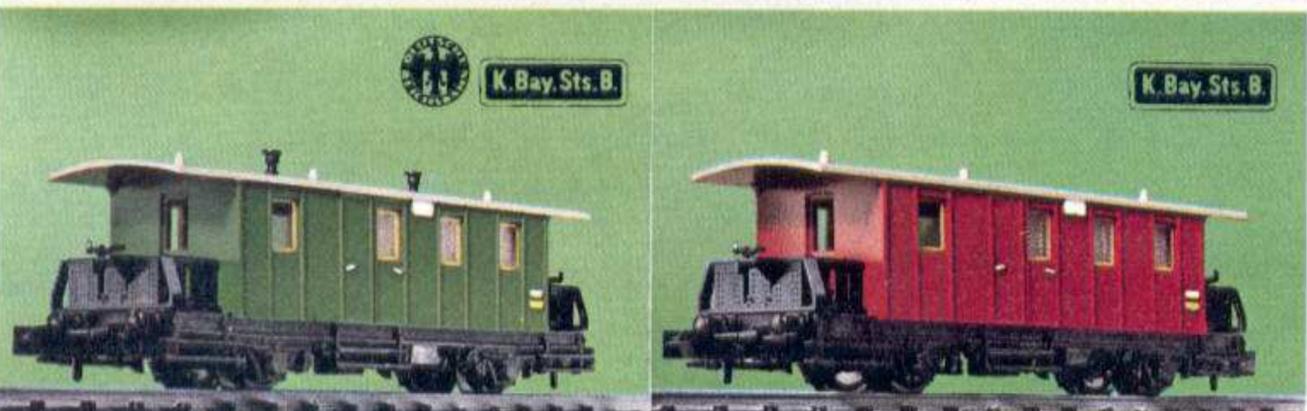
Packwagen Pwi 23
LüP 86 mm.
51 **3060** 00 MINITRIX



Packwagen
der ehemaligen Deutschen Reichsbahn
Baujahr 1923.

„Modell des Jahres“*

Pack- und Postwagen Pw Post Li Bay 00
der ehemaligen Königlich-Bayerischen Staatsbahn
LüP 60 mm.
51 **3001** 00 MINITRIX



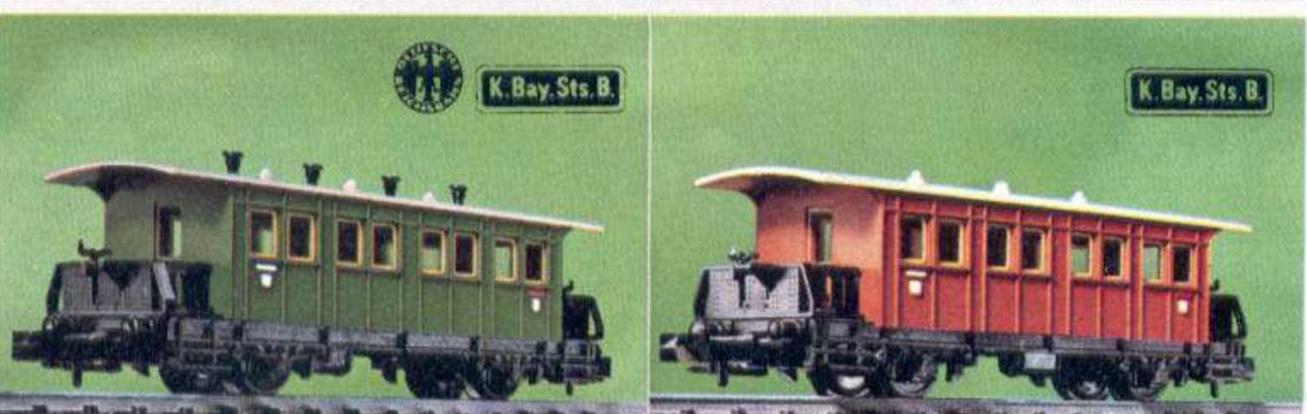
K. Bay. Sts. B.

K. Bay. Sts. B.

Pack- und Postwagen Pw Post Li Bay 00
Oldtimer-Pack- und Postwagen in der früheren rotbraunen Länderbahn-Farbgebung.
LüP 60 mm.

51 **3068** 00 MINITRIX

Personenwagen CL Bay 95/21
der ehemaligen Königlich-Bayerischen Staatsbahn
LüP 64 mm.
51 **3002** 00 MINITRIX



K. Bay. Sts. B.

K. Bay. Sts. B.

Personenwagen CL Bay 95
Oldtimer-Personenwagen in der früheren braunen Länderbahn-Farbgebung.
LüP 64 mm.

51 **3069** 00 MINITRIX

Reisezug-Wagen

D-Zug-Wagen AB 4ü – 28

Modell des 1./2.-Klasse-Wagens aus dem Jahre 1928, mit Reichsbahn-Beschriftung, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Drehgestelle entsprechend Typ Görlitz II schwer. LÜP 136 mm.

B 56 6656 00



51 3150 00 MINITRIX 51 3170 00 MINITRIX

Modell des Jahres!*)



D-Zug-Wagen C 4ü – 28

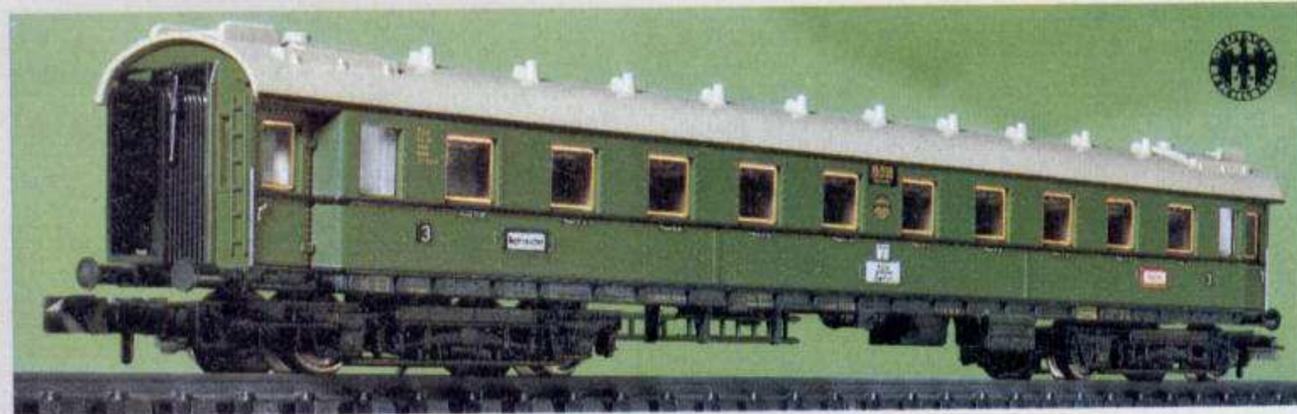
Modell des 3. Klasse-Wagens aus dem Jahre 1928, mit Reichsbahn-Beschriftung, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Drehgestelle entsprechend Typ Görlitz II schwer. LÜP 136 mm

B 56 6656 00



51 3151 00 MINITRIX 51 3171 00 MINITRIX

Modell des Jahres!*)



D-Zug-Pack- und Postwagen Pw Post 4ü – 34

Modell des kombinierten Pack-Postwagens aus dem Jahre 1934 mit Reichsbahn- bzw. Reichspost-Beschriftung, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Drehgestelle entsprechend Typ Görlitz II schwer. LÜP 140 mm.

B 56 6656 00



51 3152 00 MINITRIX 51 3172 00 MINITRIX

Modell des Jahres!*)



Französischer D-Zug-Pack- und Postwagen

Modell eines von der SNCF übernommenen Pack- und Postwagens der Deutschen Reichsbahn. Eingesetzte Fenster, LÜP 140 mm.

B 56 6656 00



51 3125 00 MINITRIX



Französischer D-Zug-Wagen 3. Klasse

Modell eines von der SNCF übernommenen D-Zug-Wagens 3. Klasse der Deutschen Reichsbahn. Mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern. LÜP 136 mm.

B 56 6656 00



51 3127 00 MINITRIX



Französischer D-Zug-Wagen 1./2. Klasse

Modell eines von der SNCF übernommenen D-Zug-Wagens 1./2. Klasse der Deutschen Reichsbahn. Mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern. LÜP 136 mm.

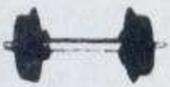
B 56 6656 00



51 3126 00 MINITRIX



*) Von den Lesern der Zeitschrift „Eisenbahnmagazin“ gewählt.



Alle MINITRIX-Wagen

haben Räder mit 6,2 mm Laufkranz-Durchmesser mit Ausnahme der DB-S-Bahn-Wagen (5,2 mm).

Radsatz für unbeleuchtete Wagen:
56 6646 00 (Plastik-Ausführung).
56 6649 00 (mit 2 Metallrädern, beidseitig isoliert).

DB-Speisewagen WR mz 135

Modell des vorwiegend in TEE-Zügen eingesetzten Speisewagens mit Stromabnehmer. Mit Inneneinrichtung. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3084** 00 MINITRIX



D-Zug-Wagen A9 Eurofima/DB

Modell des neuesten Komfort-Reisezug-Wagens 1. Klasse, der als Einheitsbauart von den führenden westeuropäischen Eisenbahnverwaltungen entwickelt wurde (UIC-Bauart 21). Die DB setzt diese Wagen im TEE- und IC-Verkehr ein. Modell vorbildgerecht mit Drehgestellen Bauart Fiat Y 0270S. Mit Inneneinrichtung. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3101** 00 MINITRIX



DB-Schlafwagen WL AB ümh³³

Modell des im internationalen TENuit-Netz eingesetzten Schlafwagens der DB. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3089** 00 MINITRIX



DB-Intercity-Großraumwagen Bpmz 291

Modell des neuesten DB-Intercity-Wagens 2. Klasse. Mit Inneneinrichtung, eingesetzten Fenstern und vorbildgerechten Nachbildungen der Drehgestelle vom Typ MD 52. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3097** 00 MINITRIX



So funktioniert die Wagenbeleuchtung:

Der Strom für die Beleuchtung wird vom Gleis über die Räder abgenommen. Die D-Zug-Wagen haben deshalb einseitig isolierte Radsätze in Metallausführung.

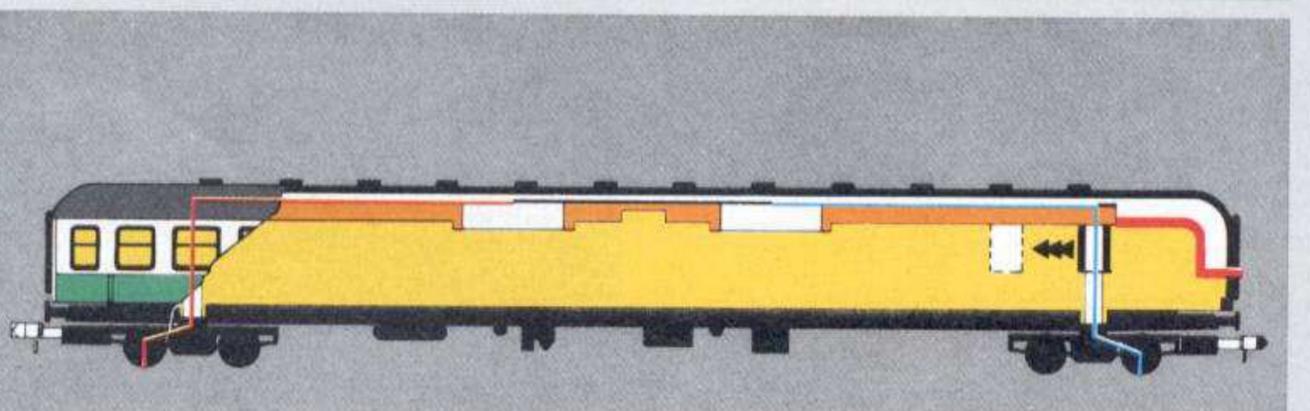
Radsatz in Metall/Plastik-Ausführung:

56 6648 00.

Radsatz mit 2 Metallrädern (einseitig isoliert)

56 6686 00.

Für Wagen 51 3141 00 bis 51 3143 00:
56 6687 00 (5,2 mmØ, einseitig isoliert).



Reisezug-Wagen

D-Zug-Wagen A m

Modell des D-Zug-Wagens 1. Klasse der DB.
LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3080** 00 MINITRIX

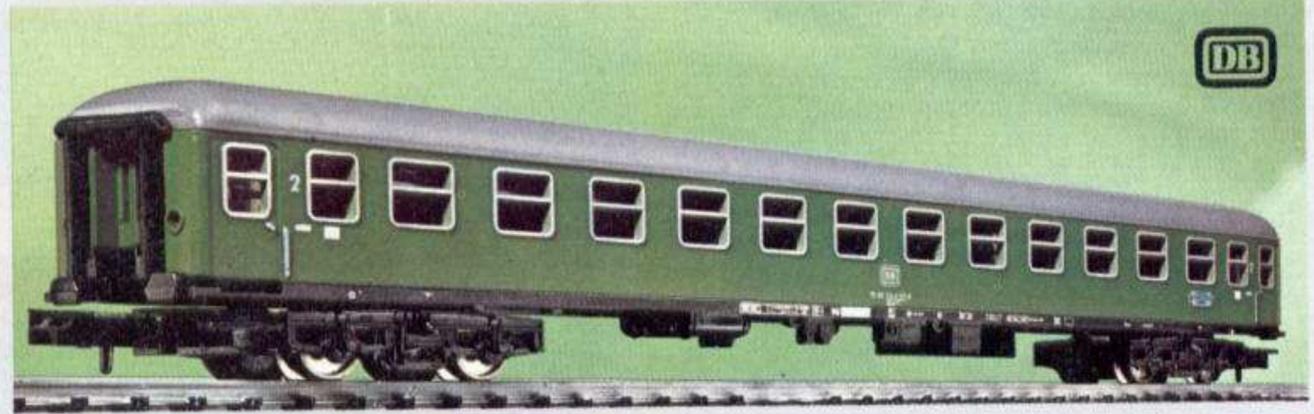


D-Zug-Wagen B m

Modell des D-Zug-Wagens 2. Klasse der DB.
LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3081** 00 MINITRIX



D-Zug-Packwagen D m

Modell des D-Zug-Packwagens der DB in der
bisher üblichen grünen Farbgebung.
LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3082** 00 MINITRIX



D-Zug-Speisewagen WR m

Modell des D-Zug-Speisewagens der DB (DSG).
LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3083** 00 MINITRIX



DSG-Schlafwagen WLAB m

Modell eines typischen Schlafwagens der DSG.
LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3085** 00 MINITRIX



D-Zug-Pack- und Personenwagen BD m
Modell des kombinierten D-Zug-Pack- und
Personenwagens der DB, 2. Klasse, mit Innen-
und Schlußbeleuchtung. LüP 165 mm.

51 **3088** 00 MINITRIX

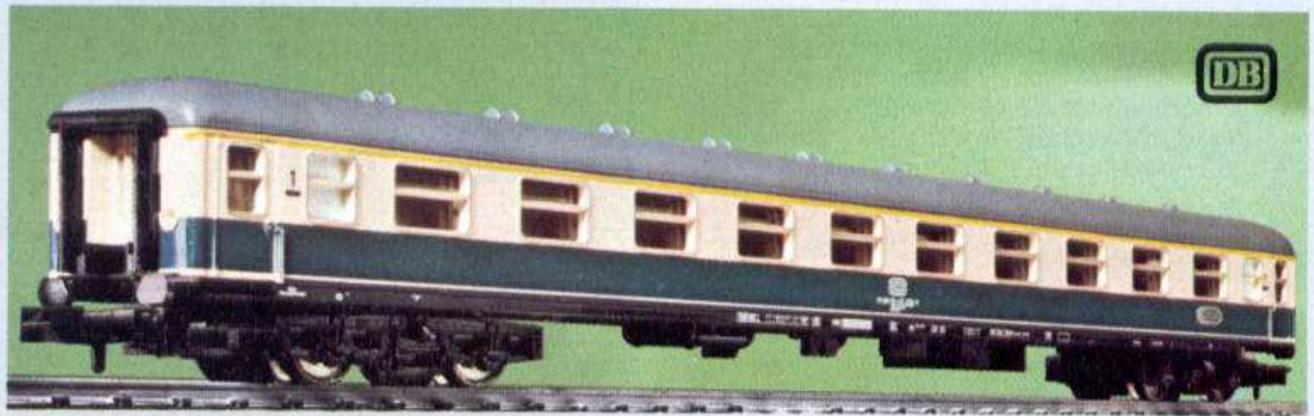


D-Zug-Wagen A m

Modell des D-Zug-Wagens 1. Klasse der DB in der aktuellen Farbgebung beige/oceanblau. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 3131 00 MINITRIX

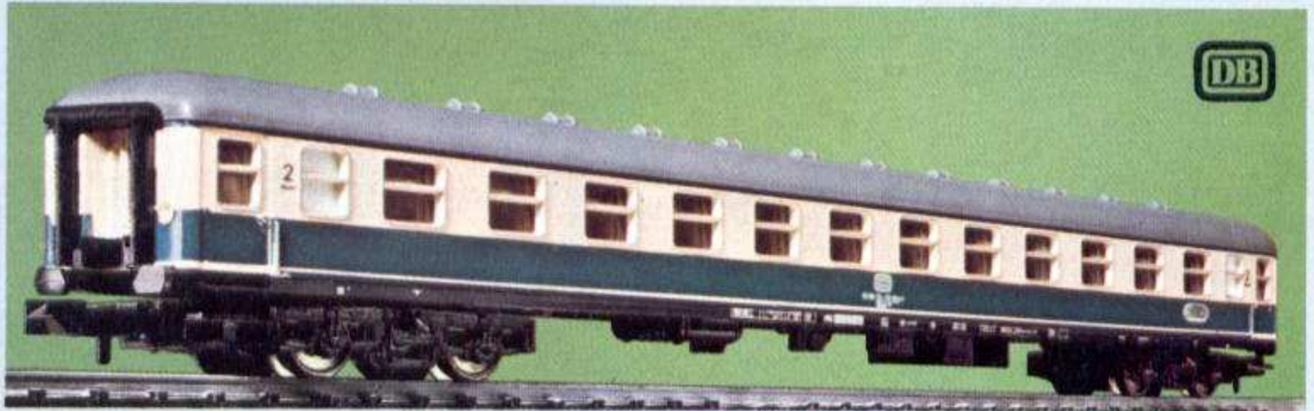


D-Zug-Wagen B m

Modell des D-Zug-Wagens 2. Klasse der DB in der aktuellen Farbgebung beige/oceanblau. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 3132 00 MINITRIX



D-Zug-Packwagen D m

Modell des D-Zug-Packwagens der DB in der aktuellen Farbgebung beige/oceanblau. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 3133 00 MINITRIX

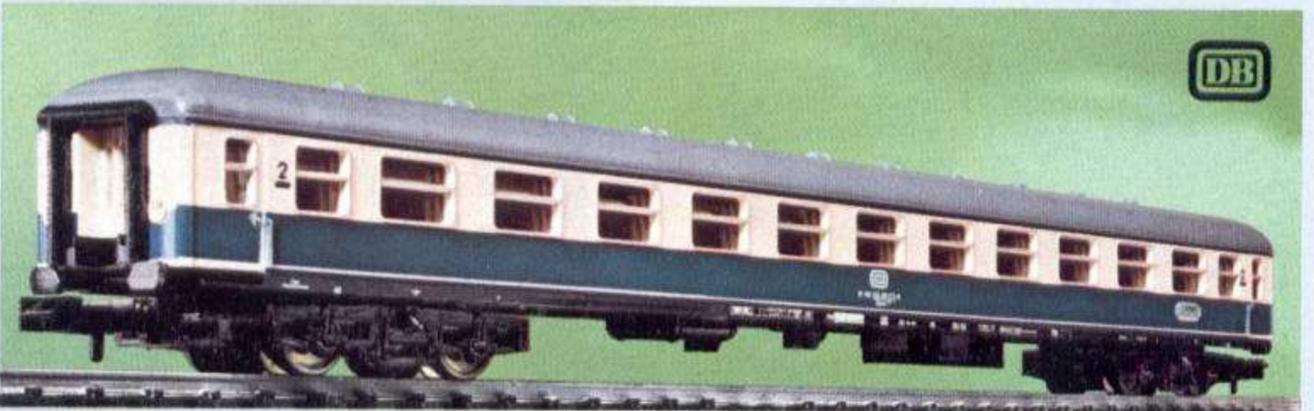


D-Zug-Liegewagen Bc m

Modell eines DB-Liegewagens für den Reisebüro-Turnus-Verkehr in der aktuellen Farbgebung beige/oceanblau. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 3134 00 MINITRIX



DB-Gesellschaftswagen WG mh 840

Modell eines für Sonderfahrten eingesetzten Gesellschafts-Wagens der DB in der aktuellen Farbgebung beige/oceanblau. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 3139 00 MINITRIX



D-Zug-Pack- und Personenwagen BD m

Modell des kombinierten D-Zug-Pack- und Personenwagens 2. Klasse der DB in der aktuellen Farbgebung beige/oceanblau. Mit Innen- und Schlußbeleuchtung! LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 3117 00 MINITRIX



Reisezug-Wagen

DB-S-Bahn-Wagen Bxf 796

Modell der neuesten DB-Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Führerstand für Wendezug-Betrieb. Farbgebung Beige-Orange. Automatischer Lichtwechsel an der Führerstand-Stirnseite (weiß/rot). LüP 158 mm.

B 56 6656 00

51 **3143** 00 MINITRIX



DB-S-Bahn-Wagen Bx 794

Modell der neuesten DB-Nahverkehrswagen 2. Klasse. Farbgebung Beige-Orange. LüP 153 mm.

B 56 6656 00

51 **3142** 00 MINITRIX



DB-S-Bahn-Wagen ABx 791

Modell der neuesten DB-Nahverkehrswagen 1./2. Klasse. Farbgebung Beige-Orange. LüP 153 mm.

B 56 6656 00

51 **3141** 00 MINITRIX



Nahverkehrs-Personenwagen BDnf

Modell des Nirosta-Steuerwagens der DB für Wendezüge mit 7 Abteilen 2. Klasse und mit Packabteil („Silberlinge“). Führerstandseite mit Wechsellicht rot-weiß, je nach Fahrtrichtung. LüP 165 mm.

51 **3040** 00 MINITRIX



Nahverkehrs-Personenwagen ABn

Modell des Nirosta-Nahverkehrswagens 1./2. Klasse der DB („Silberlinge“). LüP 165 mm.

51 **3039** 00 MINITRIX



Nahverkehrs-Personenwagen Bn

Modell des Nirosta-Nahverkehrswagens 2. Klasse der DB („Silberlinge“). LüP 165 mm.

51 **3038** 00 MINITRIX

Radsatz für die Wagen 51 3038 00 bis 51 3040 00:
56 6685 00 (Metallräder, einseitig isoliert).



TEE-Fernschnellzugwagen Av m

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Einzelabteilen. LüP 140 mm.

B 56 6655 00

51 **3015** 00 MINITRIX

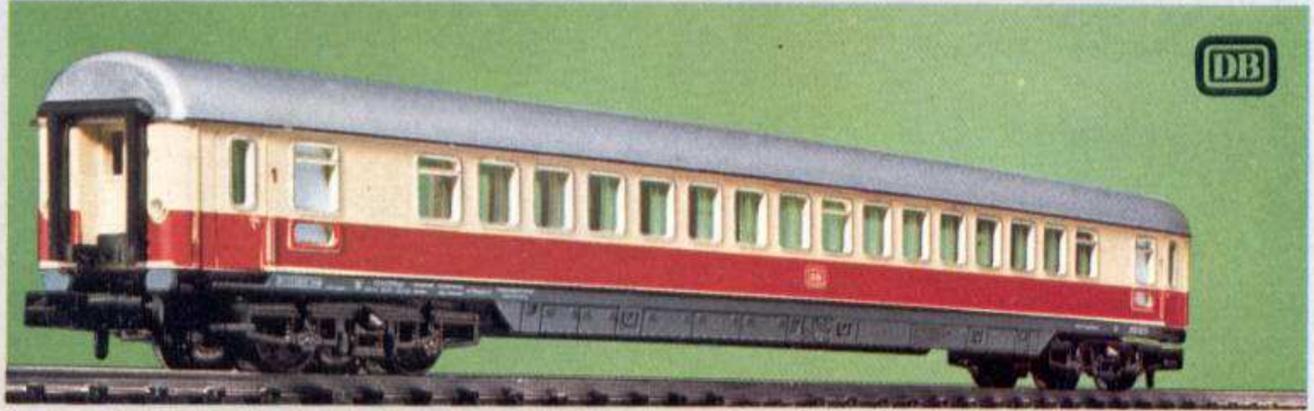


TEE-Fernschnellzugwagen Ap m

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Großraumabteil. LüP 140 mm.

B 56 6655 00

51 **3016** 00 MINITRIX



TEE-Speisewagen WR m

Modell des speziell für die TEE-Züge gebauten Speisewagens der DB. LüP 140 mm.

B 56 6655 00

51 **3017** 00 MINITRIX



TEE-Barwagen ARD m

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens mit Barabteil. LüP 140 mm.

B 56 6655 00

51 **3018** 00 MINITRIX



TEE-Aussichtswagen AD m

Modell des von der DB vor allem bei den „Rheingold“- und „Rheinpfil“-Zügen eingesetzten TEE-Wagens mit Aussichtskanzel. LüP 140 mm.

51 **3019** 00 MINITRIX



Zu diesem Wagen gibt es den speziellen Beleuchtungs-Einsatz 56 6645 00.



Schlußbeleuchtungseinsatz
(nur in Verbindung mit eingebauter Innenbeleuchtung 51 6645 00 bzw. 51 6655 00).

56 **6642** 00 MINITRIX

Ersatz-Schleiffedern
für Beleuchtungs-Stromabnahme
40 0255 00

Wagenbeleuchtung für 51 3019 00



56 **6645** 00 MINITRIX

Wagenbeleuchtung für MINITRIX-D-Zug-Wagen mit diesem Kennzeichen und bis 143 mm LüP sowie mit dem Wagenboden verschraubtem Wagenkasten.



56 **6655** 00 MINITRIX

Reisezug-Wagen

D-Zug-Wagen A m

D-Zug-Wagen 1. Klasse der DB. LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 **3009** 00 MINITRIX



D-Zug-Packwagen D m

D-Zug-Packwagen der DB. LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 **3010** 00 MINITRIX



D-Zug-Wagen B m

D-Zug-Wagen 2. Klasse der DB. LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 **3011** 00 MINITRIX



D-Zug-Speisewagen WR m

D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG). LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 **3012** 00 MINITRIX



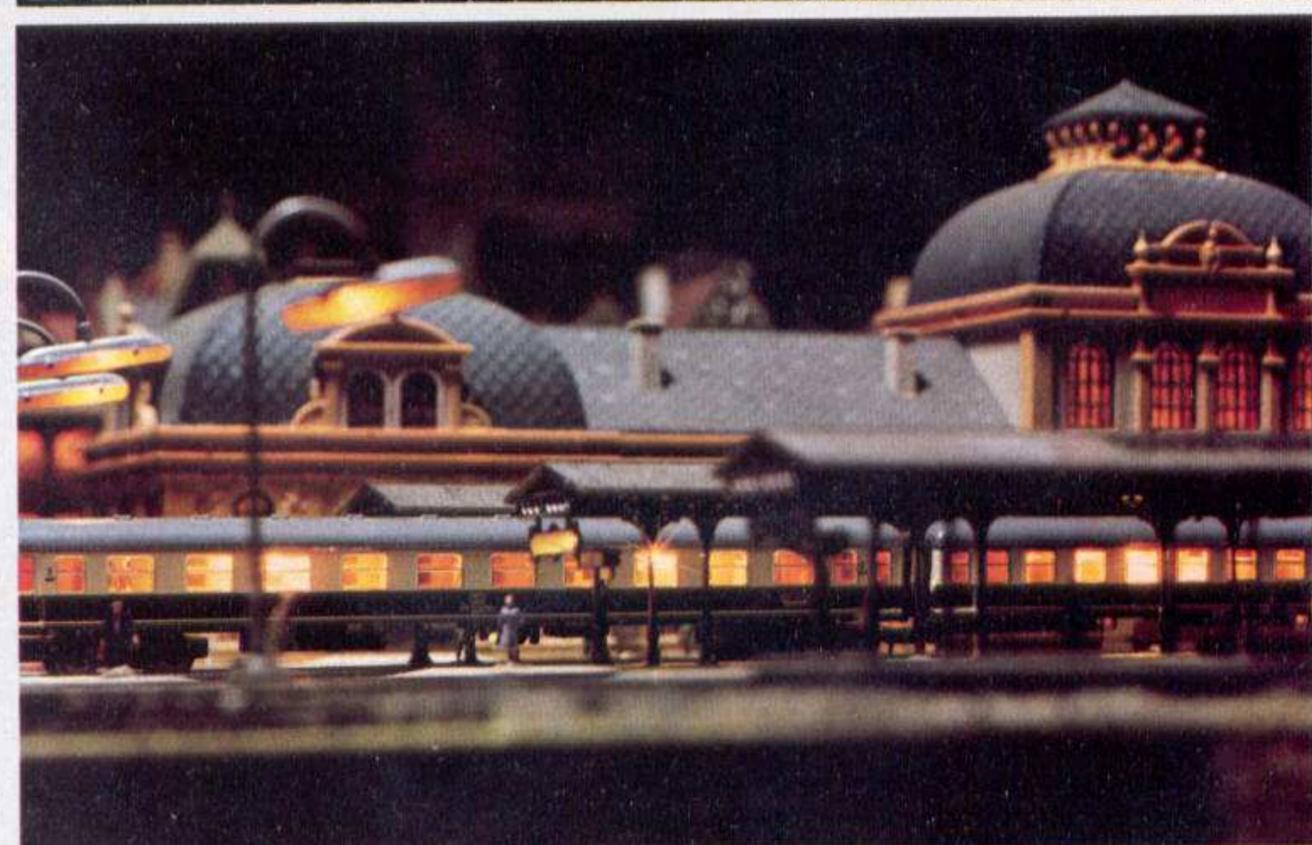
Beleuchtete Wagen – Romantische Fahrt durch die Nacht

Das ist effektvolles Spiel: ein Zug mit beleuchteten D-Zug-Wagen fährt über die Modellbahn-Anlage im abgedunkelten Zimmer. Das „Ah“ und „Oh“ Ihrer Gäste ist Ihnen gewiß – und natürlich haben auch Sie selbst Ihre Freude daran. Alle im Katalog mit dem Laternen-Zeichen gekennzeichneten MINITRIX-D-Zug-Wagen können deshalb nachträglich mit einer Beleuchtungseinrichtung versehen werden. Außerdem gibt es MINITRIX-D-Zug-Wagen auch mit bereits eingebauter Innenbeleuchtung (mit der gelben Laterne gekennzeichnet).

 Wagen für Beleuchtungseinbau vorgesehen.

 Wagen mit eingebauter Beleuchtung.

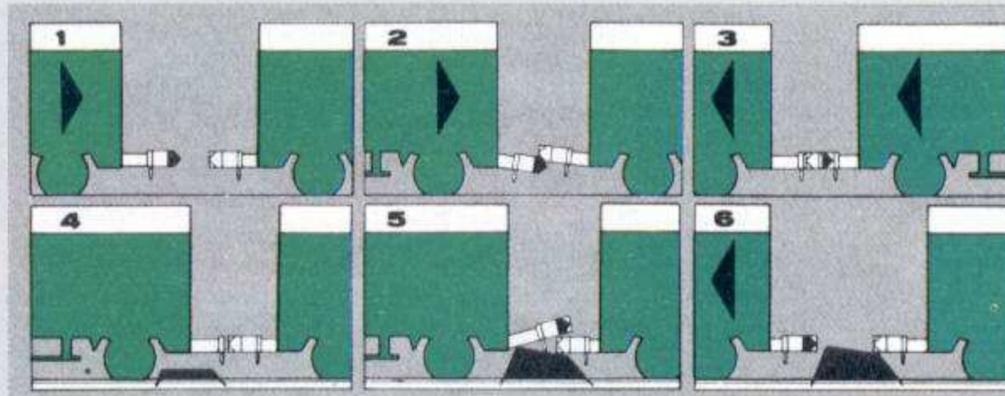
B = Katalog-Nr. der jeweils passenden MINITRIX-Beleuchtungseinrichtung.



Alle MINITRIX-Lokomotiven und -Wagen haben automatische Kupplungen!

Das Einkuppeln kann an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage durch einfaches Aneinanderschieben der Fahrzeuge erfolgen.

Das Entkuppeln erfolgt betriebssicher mit dem Entkupplungsgleis. Außerdem hat die MINITRIX-Kupplung den Vorteil, daß man jedes Fahrzeug einfach mit der Hand nach oben aus einem Zug herausnehmen kann.



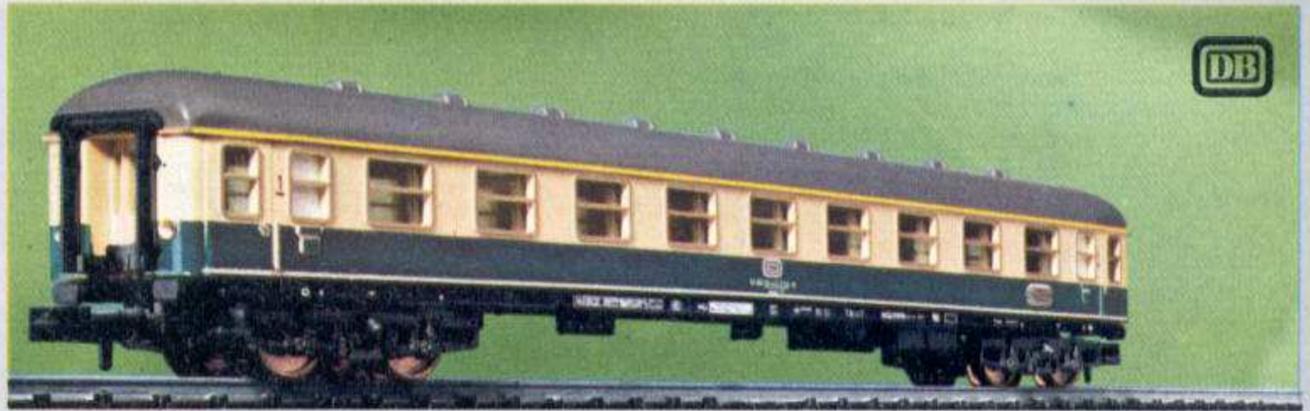
1. Wagen heranschieben
2. Einkuppeln
3. Anfahren
4. Über Entkupplungs-
gleis fahren
5. Entkuppler betätigen
6. Wegfahren

D-Zug-Wagen A m (1. Klasse)

in der aktuellen DB-Farbgebung beige-oceanblau. LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 3074 00 MINITRIX



D-Zug-Wagen B m (2. Klasse)

in der aktuellen DB-Farbgebung beige-oceanblau. LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 3075 00 MINITRIX



D-Zug-Packwagen D m

in der aktuellen DB-Farbgebung beige-oceanblau. LÜP 136 mm.

B 56 6655 00

51 3076 00 MINITRIX



Englischer D-Zug-Abteilwagen der British Rail

Neueste Farbgebung. LÜP 134 mm.

51 3003 00 MINITRIX



Englischer D-Zug-Wagen mit Packabteil der British Rail

Neueste Farbgebung. LÜP 134 mm.

51 3006 00 MINITRIX



Englischer D-Zug-Abteilwagen der British Railways

LÜP 134 mm.

51 3004 00 MINITRIX



Englischer D-Zug-Wagen mit Packabteil der British Railways

LÜP 134 mm.

51 3007 00 MINITRIX



Reisezug-Wagen

Schweizer D-Zug-Wagen Am Eurofima-SBB

Modell eines der neuesten 1. Klasse-Komfortwagen der SBB (UIC-Bauart 21) in der internationalen Eurofima-Farbgebung. Mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3106** 00 MINITRIX



Französischer D-Zug-Wagen A9 Eurofima-SNCF

Modell des neuesten 1. Klasse-Komfortwagens der SNCF (UIC-Bauart 21) in der internationalen roten Eurofima-Farbgebung. Mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3105** 00 MINITRIX



Französischer D-Zug-Wagen A9 Eurofima/SNCF

Modell des neuesten 1. Klasse-Komfortwagens der SNCF (UIC-Bauart 21) in „Corail“-Farbgebung. Mit Inneneinrichtung. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3103** 00 MINITRIX



Französischer Personenwagen AB tmy

Modell des französischen Nahverkehr-Personenwagens 1. und 2. Kl. LüP 120 mm.

B 56 6655 00

51 **3023** 00 MINITRIX



Französischer Personenwagen B tmy

Modell des französischen Nahverkehr-Personenwagens 2. Kl. LüP 120 mm.

B 56 6655 00

51 **3024** 00 MINITRIX

Das gleiche Modell, jedoch mit eingebauter Innen- und Schlußbeleuchtung.

51 **3025** 00 MINITRIX



Dänischer D-Zug-Wagen B

Zur DSB-Diesellok My (s. S. 32) passendes Modell des 2. Klasse-D-Zug-Wagens der Dänischen Staatsbahnen. Mit Inneneinrichtung. LüP 165 mm.

B 56 6656 00

51 **3140** 00 MINITRIX



Niederländischer D-Zug-Wagen B 6600
2. Klasse. LüP 143 mm.

B 56 6655 00

51 **3120** 00 MINITRIX



Das gleiche Modell
jedoch mit eingebauter Innen- und
Schlußbeleuchtung



51 **3129** 00 MINITRIX



**Niederländischer D-Zug-Speisewagen
mit Packabteil RD 6965**
LüP 143 mm.

B 56 6655 00

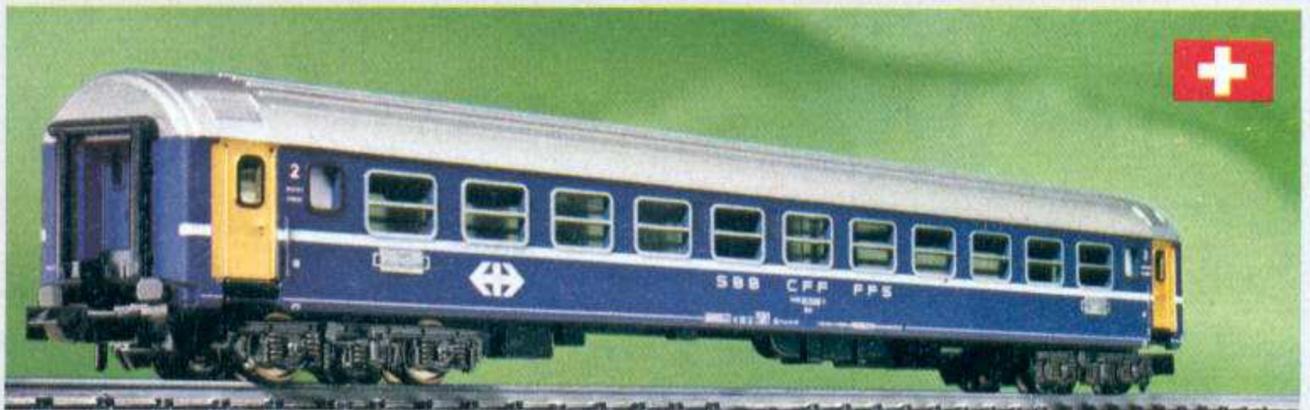
51 **3121** 00 MINITRIX



SBB-Liegewagen Bcm
Modell des blauen 2. Klasse-Liegewagens der
Schweizerischen Bundesbahnen.
LüP 143 mm.

B 56 6655 00

51 **3067** 00 MINITRIX



SBB-D-Zug-Wagen Bm
Modell des 2. Klasse-Schnellzugwagens
(UIC-Typ X) der Schweizerischen Bundes-
bahnen in der neuen SBB-Farbgebung.
LüP 143 mm.

B 56 6655 00

51 **3070** 00 MINITRIX



Schweizer D-Zug-Wagen 2. Klasse
Modell des D-Zug-Wagens 2. Klasse der SBB
Typ B, UIC Bauart X. LüP 143 mm.

B 56 6655 00

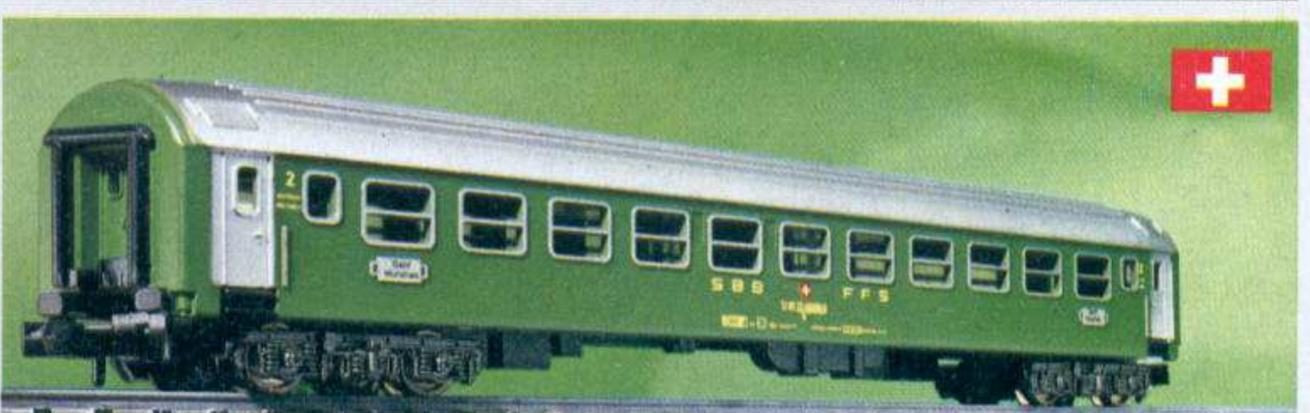
51 **3026** 00 MINITRIX



Das gleiche Modell
jedoch mit eingebauter Innen- und
Schlußbeleuchtung



51 **3028** 00



Schweizer D-Zug-Packwagen Serie D
Modell des D-Zug-Packwagens Serie D der SBB.
LüP 115 mm.

B 56 6655 00

51 **3027** 00 MINITRIX

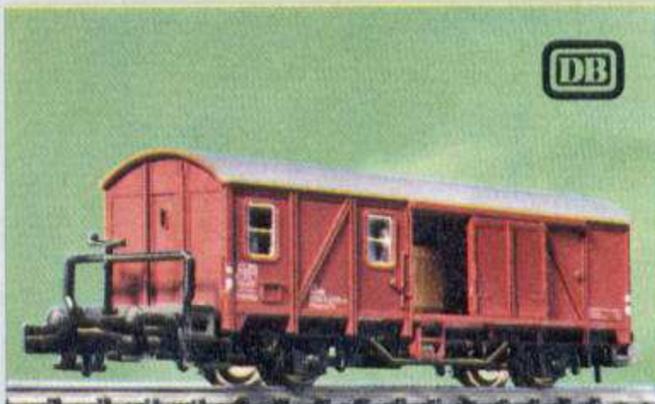


Güterwagen



DB-Güterzug-Begleitwagen Pwghs 054
Schiebetüren zum Öffnen. Eingesetzte Fenster. Ladegut im Wagen
LüP 67 mm.

51 **3500** 00 MINITRIX



Bananenwagen, gelb
LüP 57 mm

51 **3523** 00 MINITRIX

Gedeckter Güterwagen Grs 212 (Gmmhs 56)
mit eingesetzten Lüfter-Blenden
LüP 68 mm

51 **3239** 00 MINITRIX

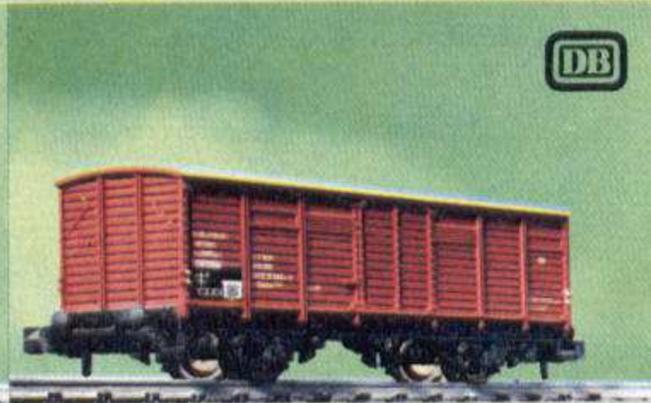


Italienischer Güterwagen „MARTINI“
Typ F. LüP 57 mm.

51 **3281** 00 MINITRIX

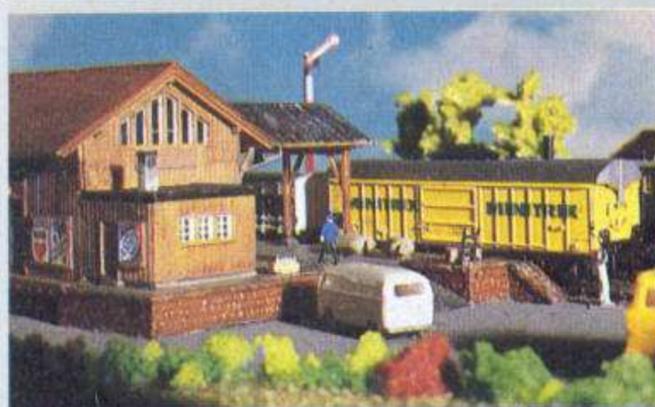
Klappdeckelwagen T-u 905 (Kmm 36)
LüP 63 mm

51 **3531** 00 MINITRIX



Gedeckter Güterwagen Gklm 191 (G 10)
LüP 56 mm.

51 **3253** 00 MINITRIX



Hubschiebedachwagen Tis 858 (Kmmgks-58)
LüP 63 mm

51 **3530** 00 MINITRIX



Güterzug-Packwagen Pg

Modell der ehemaligen Königlich Bayerischen Staatsbahnen. 2 bewegliche Schiebetüren. Mit Beleuchtung und 2 beleuchteten Zug-schlußlampen.



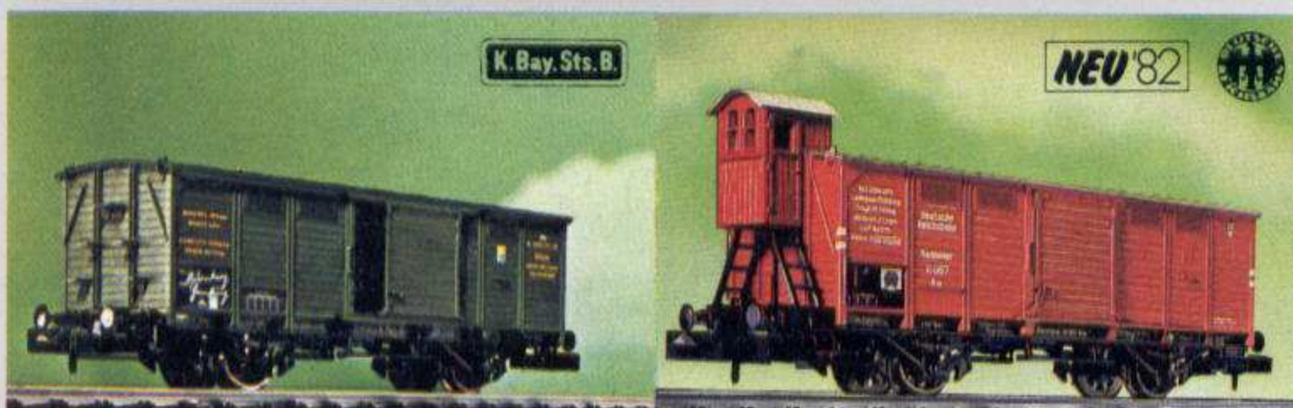
LüP 53 mm.
51 **3200** 00 MINITRIX
Ersatzlämpchen
40 0318 00 weiß.



Gedeckter Güterwagen Gm

Modell eines Wagens der ehemaligen Königlich Bayerischen Staatsbahnen. 2 bewegliche Schiebetüren. LüP 58 mm.

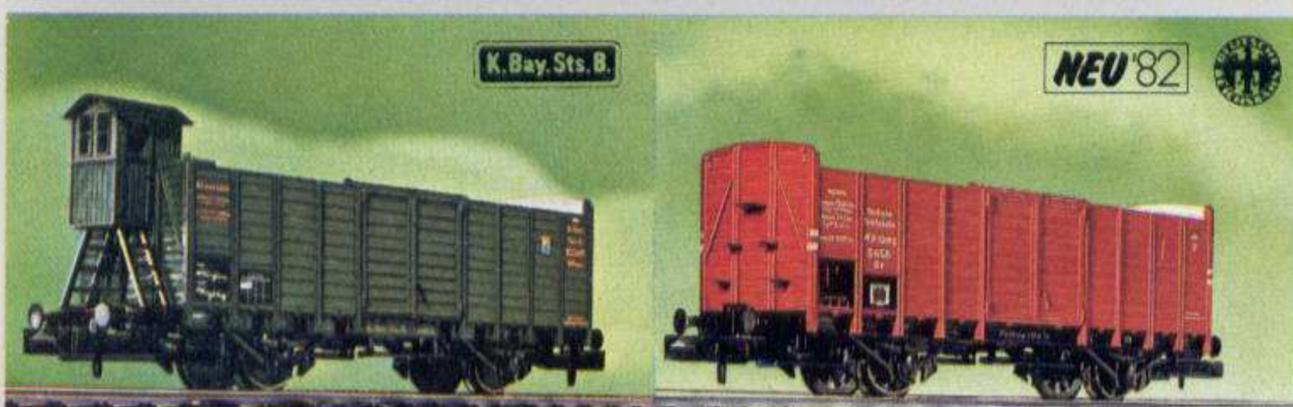
51 **3202** 00 MINITRIX



Offener Güterwagen VOmZ

Modell eines Wagens der ehemaligen Königlich Bayerischen Staatsbahnen. Mit Bremserhaus. LüP 60 mm.

51 **3203** 00 MINITRIX



Offener Güterwagen E 035

Hochbord-Wagen mit Beladung. LüP 56 mm.

51 **3538** 00 MINITRIX



SBB-Hochbordwagen Typ E

LüP 56 mm.

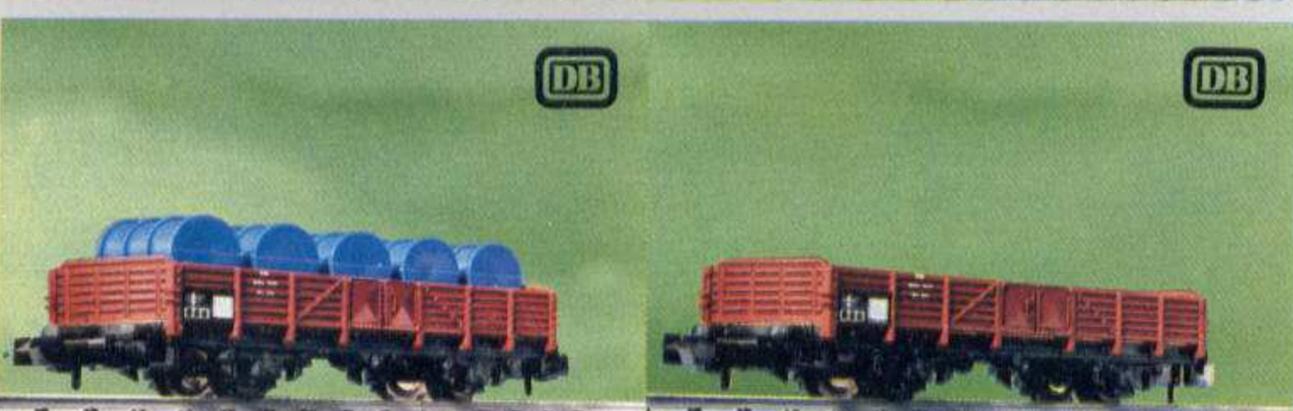
51 **3585** 00 MINITRIX



Niederbordwagen EI 027

beladen. LüP 56 mm

51 **3513** 00 MINITRIX



Güterzug-Packwagen Pw

Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Eingebaute Beleuchtung und 2 beleuchtete Zug-schlußlampen.



LüP 53 mm.
51 **3207** 00 MINITRIX
Ersatzlämpchen
40 0318 00 weiß.

Gedeckter Güterwagen Gm mit Bremserhaus

Modell eines Güterwagens der Deutschen Reichsbahn mit 2 beweglichen Schiebetüren. LüP 60 mm.

51 **3208** 00 MINITRIX

Offener Güterwagen Ov

Modell eines Güterwagens (z. B. für Großviehtransporte) der Deutschen Reichsbahn. LüP 58 mm.

51 **3211** 00 MINITRIX

Hochbordwagen E 035

LüP 56 mm

51 **3529** 00 MINITRIX

Hochbordwagen E 035, beladen

Modell mit vorbildgerechter Nachbildung einer Grubenholzladung. LüP 56 mm.

51 **3265** 00 MINITRIX

Niederbordwagen EI 027

LüP 56 mm

51 **3251** 00 MINITRIX

Güterwagen

Auf dieser Seite sind die passenden Wagen zur MINITRIX-Lok BR 56 (51 2923 00) abgebildet, und zwar – im Gegensatz zur rechts abgebildeten DB-Version – in vergrößerten Ausschnitten, um die Detailfeinheit und die Unterschiede der Beschriftung zu zeigen.

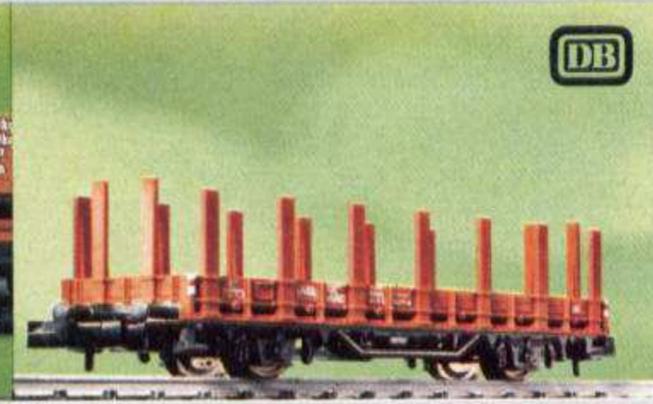
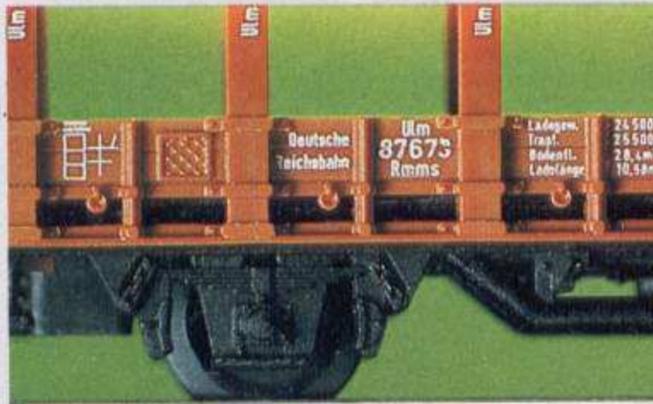


Rungenwagen Klm 441 mit Beladung
LüP 63 mm.

51 **3266** 00 MINITRIX

DR-Rungenwagen Rmms 33
Vorbildgerechte Reichsbahn-Beschriftung.
LüP 63 mm.

51 **3587** 30 MINITRIX



Rungenwagen Klm 441
LüP 63 mm

51 **3587** 00 MINITRIX

DR-Flachwagen Xf 38
Vorbildgerechte Reichsbahn-Beschriftung.
LüP 63 mm.

51 **3588** 30 MINITRIX



Niederbordwagen Kklmmp 514
LüP 63 mm

51 **3588** 00 MINITRIX

DR-Verschlag-Wagen V 33
mit durchbrochenen Seitenwänden.
Vorbildgerechte Reichsbahn-Beschriftung.
LüP 57 mm.

51 **3525** 30 MINITRIX



DB-Verschlagwagen V 33
mit durchbrochenen Seitenwänden
LüP 57 mm

51 **3525** 00 MINITRIX

DR-Güterwagen G 20
Vorbildgerechte Reichsbahn-Beschriftung.
LüP 57 mm.

51 **3534** 30 MINITRIX

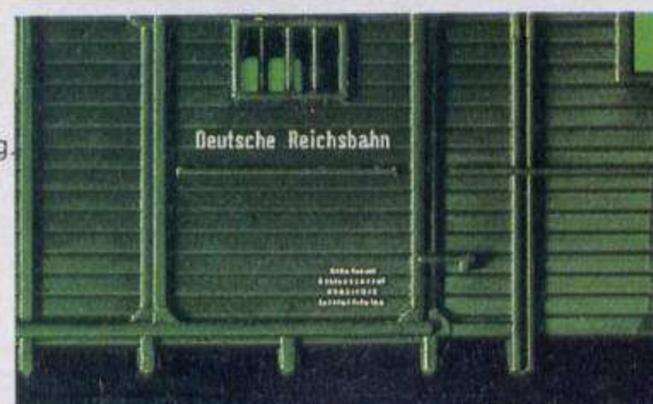


Güterwagen, gedeckt, Gklm 193 (G 20)
LüP 57 mm

51 **3534** 00 MINITRIX

DR-Güterzug-Packwagen Pwg Pr 012
mit Zugführer-Abteil.
Vorbildgerechte Reichsbahn-Beschriftung.
LüP 50 mm.

51 **3254** 30 MINITRIX



Güterzug-Begleitwagen Pwg 014
mit Zugführer-Abteil.
LüP 50 mm.

51 **3254** 00 MINITRIX

NEU 81



NEU 81



NEU 81



NEU 81



NEU 81



**Autotransportwagen
Laae 540 (Off 52)**
LüP 63 mm

51 **3533** 00 MINITRIX



Kranwagen-Einheit
nach einem Vorbild der
Fa. Krupp-Ardelt.

Gesamt-LüP 125 mm.

51 **3590** 00 MINITRIX



**Arbeitswagen für
Hilfs- und Bauzüge**

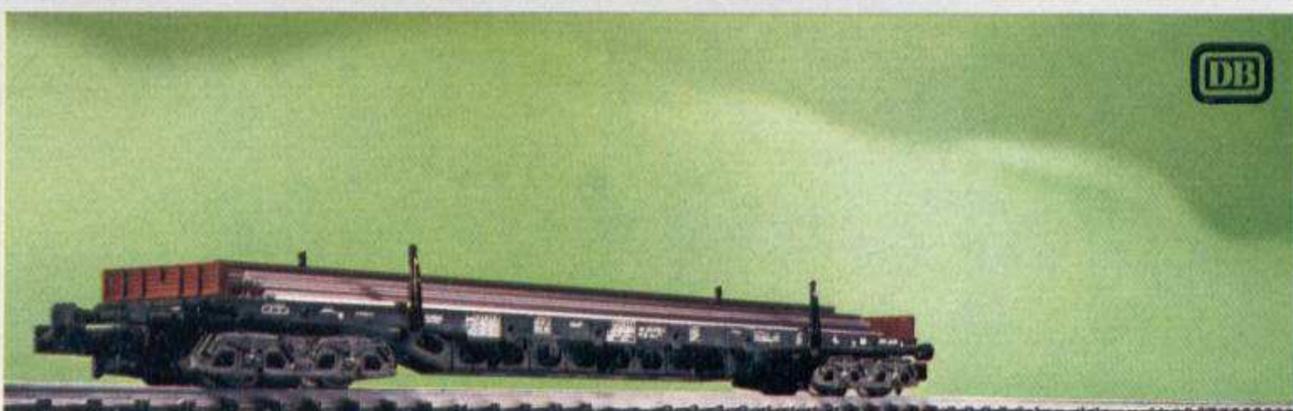
LüP 113 mm

51 **3596** 00 MINITRIX



**Schienen-Transport-
Wagen Sss-y 716**
Vierachsig, mit Ladegut
Schienenprofile,
LüP 132 mm.

51 **3566** 00 MINITRIX



**Bauzug-Mannschafts-
wagen der DB**

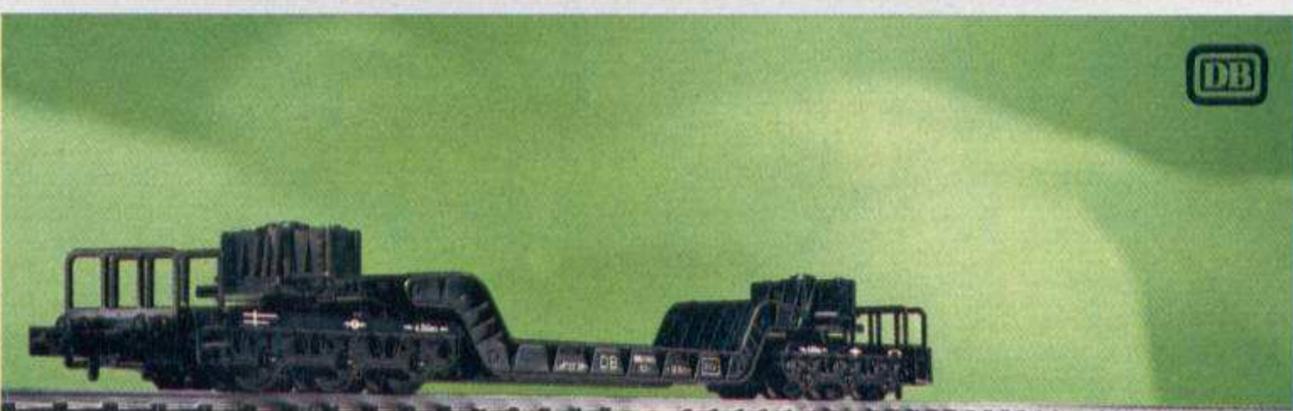
Mit vorbildgerechter
Beschriftung!
LüP 86 mm.

51 **3061** 00 MINITRIX



Tiefladewagen Sad 49,
6achsige. LüP 130 mm.

51 **3297** 00 MINITRIX



**Bahndienstwagen
Kklmmp 514**
LüP 63 mm

51 **3589** 00 MINITRIX

Kran auf vierachsigem
Metall-Druckguß-Fahr-
gestell. Voll drehbar,
Handbedienung für
Ausleger-Verstellung
und Seiltrommel.

Schutzwagen mit
Auslegerstütze aus
Metall-Druckguß.

Alle MINITRIX-
Güterwagen haben
Räder mit 6,2 mm
Laufkranz-Durch-
messer.



Radsatz in Plastik-
Ausführung: 56 6646 00
(für unbeleuchtete
Wagen)

Modell eines typischen
Mannschaftswagens,
wie er in Hilfs- und
Bauzügen eingesetzt
wird, z. B. zusammen
mit dem MINITRIX-
Kranwagen 51 3590 00.

„Modell des Jahres“*

* Von den Lesern
der Zeitschrift
„Eisenbahnmagazin“
gewählt.

Güterwagen

Kühlwagen für Seefisch-Transport
LüP 68 mm

51 **3225** 00 MINITRIX



Thermoswagen
für Obst- und Gemüse-Transporte.
LüP 68 mm.

51 **3226** 00 MINITRIX



Bierwagen „Kronenbourg“
LüP 68 mm.

51 **3594** 00 MINITRIX

Hochbordwagen OO-48
LüP 113 mm

51 **3505** 00 MINITRIX



Hochbordwagen OO-48 mit Fässern beladen
LüP 113 mm

51 **3521** 00 MINITRIX



Hubschiebedachwagen „AEG“ Ta 886
LüP 113 mm

51 **3567** 00 MINITRIX



Tiefladewagen Sad 49, mit Transformator
6achs sig. LüP 130 mm.

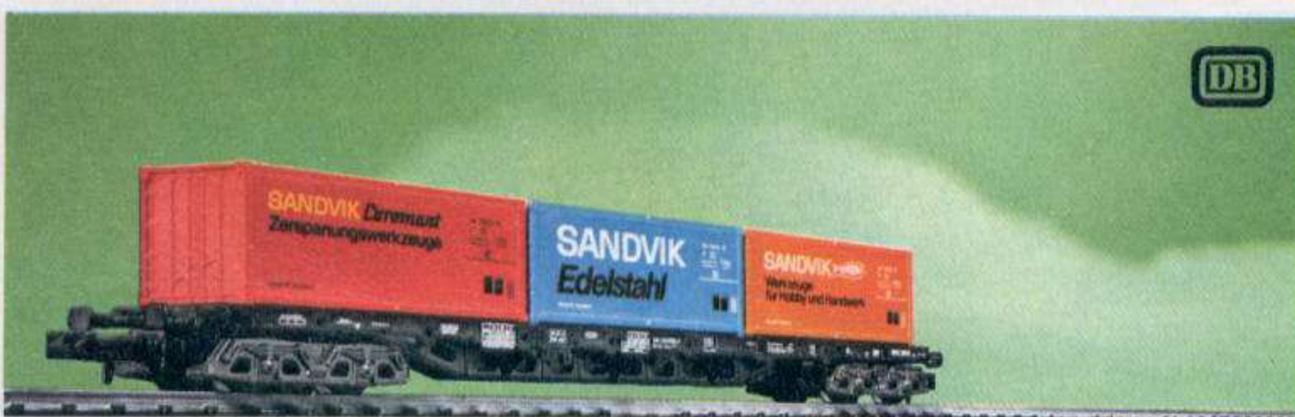
51 **3298** 00 MINITRIX





**Container-Tragwagen
„Sandvik“ Sss-y 716,**
beladen mit drei
20'-Containern.
LüP 132 mm

51 **3507** 00 MINITRIX



Eine Änderung in der
Sortierung der
Container (Farbe und
Aufdruck) auf den
Container-Tragwagen
bleibt vorbehalten.

**Container-Tragwagen
Lbs 598**
mit 40'-Container.
LüP 92 mm

51 **3282** 00 MINITRIX



**Container-Tragwagen
Lbs 598 mit 40'-
Container**
LüP 92 mm

51 **3563** 00 MINITRIX



**Behälter-Tragwagen
Lbs 578 (BTs 50)**
mit geschlossenen
Behältern
LüP 57 mm

51 **3536** 00 MINITRIX



**Behälter-Tragwagen
Lbs 578 (BTs 50)**
mit offenen Behältern
LüP 57 mm

51 **3535** 00 MINITRIX

**Behälter-Tragwagen
Lbs 578 (BTs 50)**
mit runden Behältern
LüP 57 mm

51 **3537** 00 MINITRIX



**Niederbord-Behälter-
transportwagen**
Zweiachsig, mit 3 ver-
schiedenen Behältern.
LüP 63 mm.

51 **3565** 00 MINITRIX

Güterwagen

Container-Tragwagen
Sss-y 716, beladen mit
drei 20'-Containern
LüP 132 mm

51 **3511** 00 MINITRIX



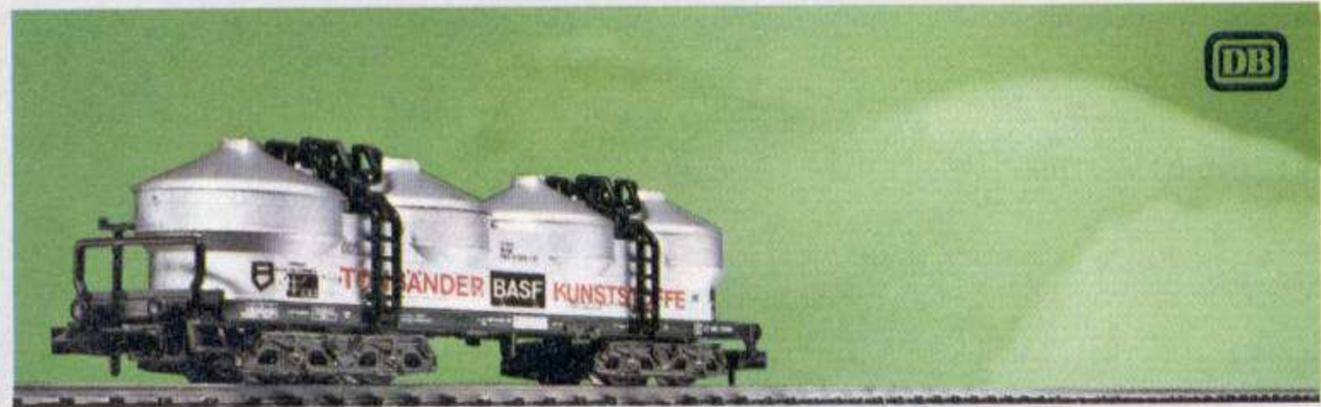
Privat-Güterwagen „MINITRIX“
Typ Taes 890. LüP 88 mm.

51 **3280** 00 MINITRIX



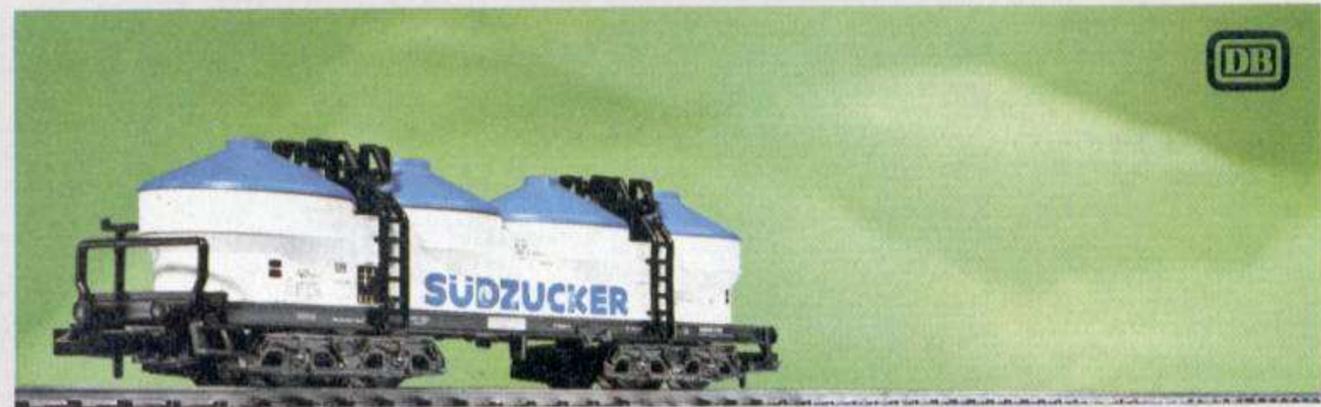
Feinschüttgut-Silowagen „BASF“ Typ Uacs 946
LüP 88 mm

51 **3586** 00 MINITRIX



Güterwagen für Feinschüttgut „Südzucker“
Uacs 946
LüP 88 mm

51 **3518** 00 MINITRIX



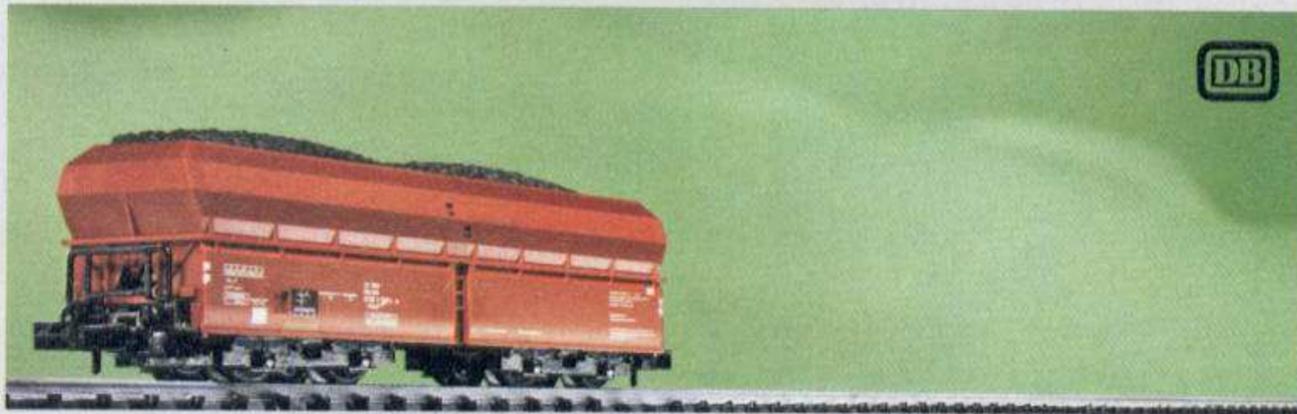
Schwenkdach-Güterwagen „Kabafit“
Typ Taes 890
LüP 88 mm

51 **3568** 00 MINITRIX



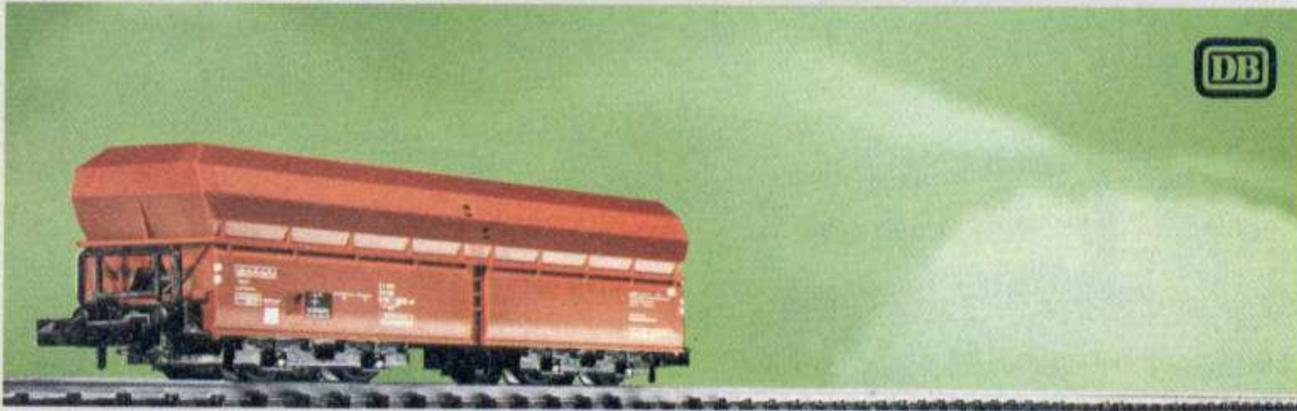
**Großgüterwagen
Fad 168, beladen**
LüP 71 mm

51 **3286** 00 MINITRIX



**Großgüterwagen
Fad 168, offen**
LüP 71 mm

51 **3287** 00 MINITRIX



**Selbstentladewagen
ÖBB 10548**
LüP 76 mm

51 **3520** 00 MINITRIX



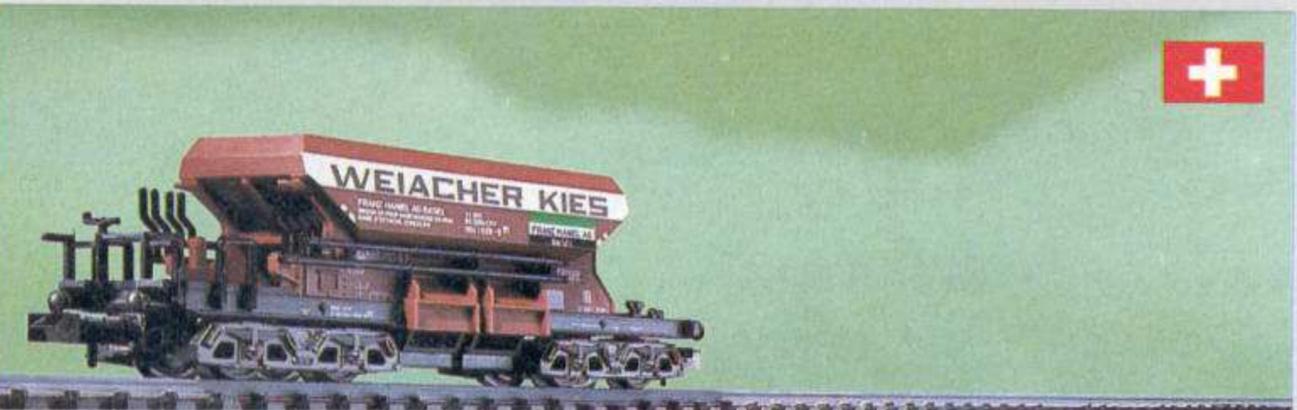
**Schotterwagen
RHEIN-KIES**
LüP 76 mm.

51 **3569** 00 MINITRIX



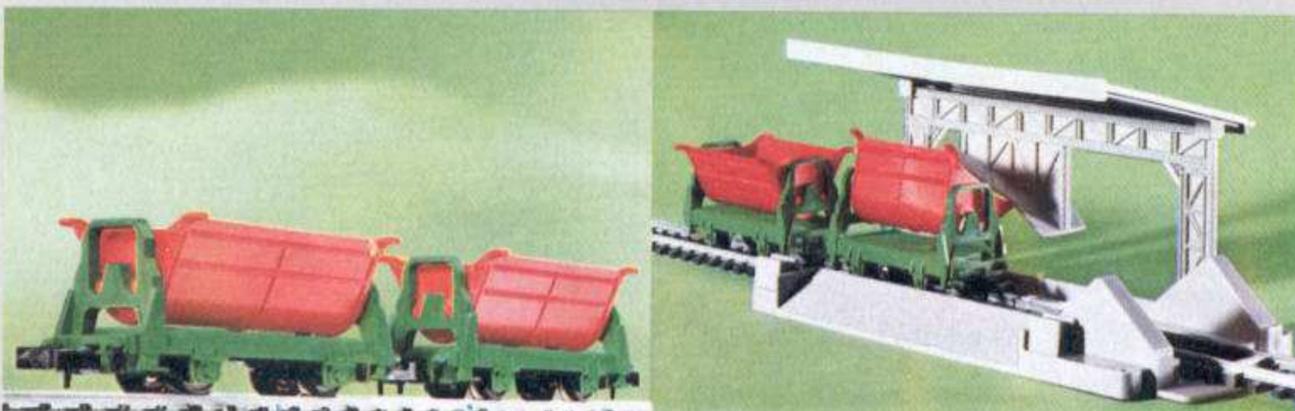
**SBB-Selbstentlader
WEIACHER KIES**
LüP 76 mm.

51 **3294** 00 MINITRIX



Kipploren
mit beweglicher Kipp-
mulde für selbständige
Entladung (in Ver-
bindung mit Entlade-
vorrichtung). Packung
mit 2 Kipploren.
LüP 45 mm.

51 **3255** 00 MINITRIX



**2 Kipploren
mit Entladevorrichtung
und Gleis 51 4904 00.**
Ein reizvolles
Spielobjekt in
Geschenkpäckung.

51 **3260** 00 MINITRIX

Güterwagen

Kesselwagen VTG
mit Etikettenblatt mit
Markenzeichen
bekannter Mineralöl-
und Chemie-Firmen.
LüP 55 mm

51 **3540** 00 MINITRIX



Kesselwagen ARAL
LüP 55 mm

51 **3543** 00 MINITRIX

Kesselwagen SHELL
LüP 55 mm

51 **3541** 00 MINITRIX



Kesselwagen BP
LüP 55 mm

51 **3544** 00 MINITRIX

Kesselwagen ESSO
LüP 55 mm

51 **3542** 00 MINITRIX

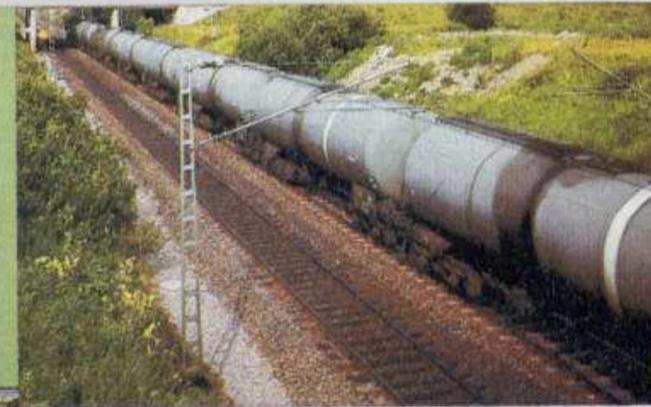


Kesselwagen TEXACO
LüP 55 mm

51 **3546** 00 MINITRIX

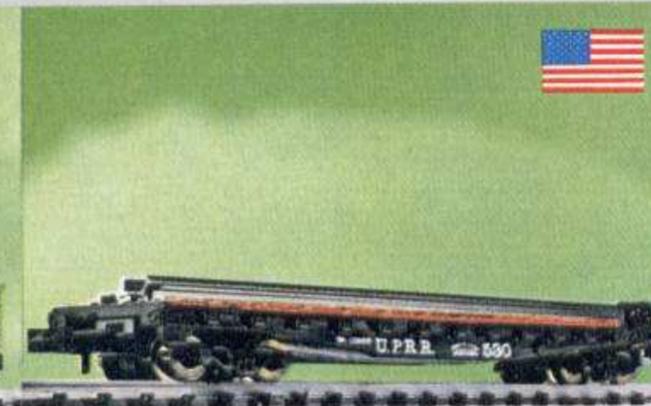
Kesselwagen ELF
(SNCF)
LüP 55 mm.

51 **3547** 00 MINITRIX



Western-Güterwagen,
passend zur Western-
Bahn (siehe Seite 12)!

Offener Güterwagen
(Gondola)
„Union Pacific R. R.“
4 Achsen. Länge 81 mm.
51 **3214** 00



Flachwagen (Flat Car)
„Union Pacific R. R.“
mit Schienen beladen.
4 Achsen. Länge 83 mm.

51 **3244** 00

Arbeitswagen
(Tool-Car)
„Union Pacific R. R.“
4 Achsen. Länge 81 mm.

51 **3215** 00



Zug-Begleitwagen
(Caboose)
„UP R. R. Wells Fargo“
4 Achsen. Länge 68 mm.
51 **3275** 00

Diese vier Wagen haben
Räder mit 5,2 mm Lauf-
kranz-Durchmesser. Er-
satz-Radsätze 56 6647 00.

**Heizöl-Transport-
wagen SHELL**
Typ 262. LüP 71 mm.

51 **3591** 00 MINITRIX

**Heizöl-Transport-
wagen TEXACO**
Typ 262. LüP 71 mm.

51 **3592** 00 MINITRIX

Kesselwagen EVA
in grauer Farbgebung, mit Etikettenblatt mit
Markenzeichen bekannter Mineralöl- und
Chemie-Firmen.
LüP 78 mm

51 **3550** 00 MINITRIX

Kesselwagen SHELL
4achsiger, LüP 78 mm

51 **3551** 00 MINITRIX

Kesselwagen ESSO
4achsiger, LüP 78 mm

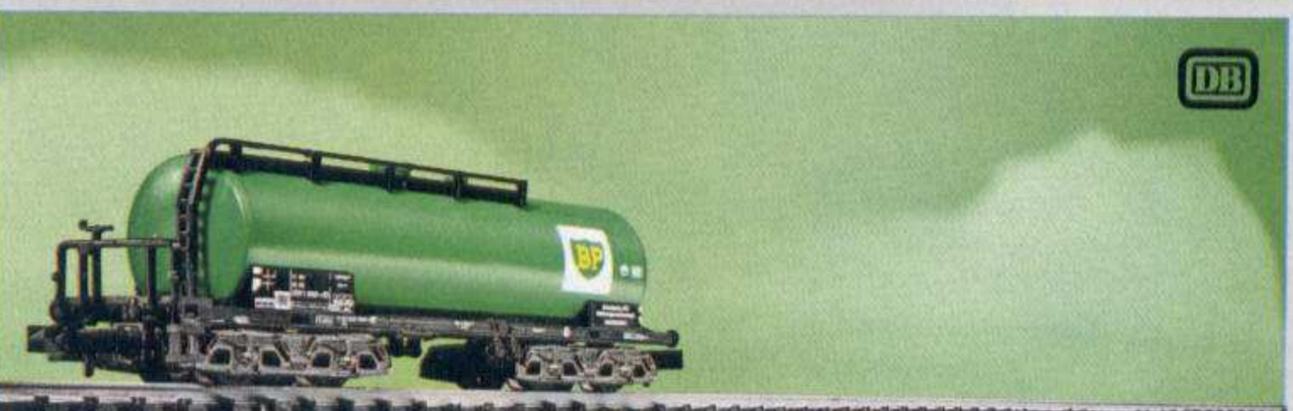
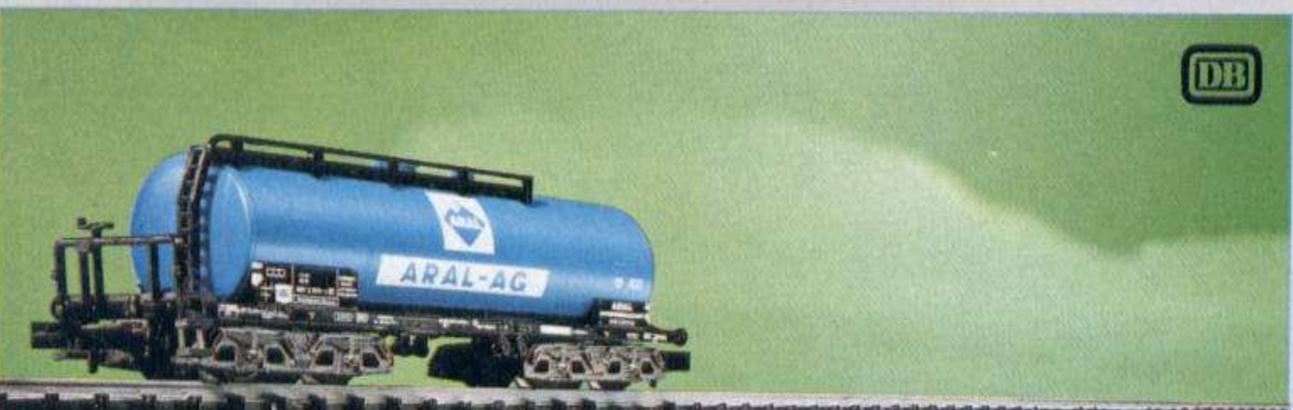
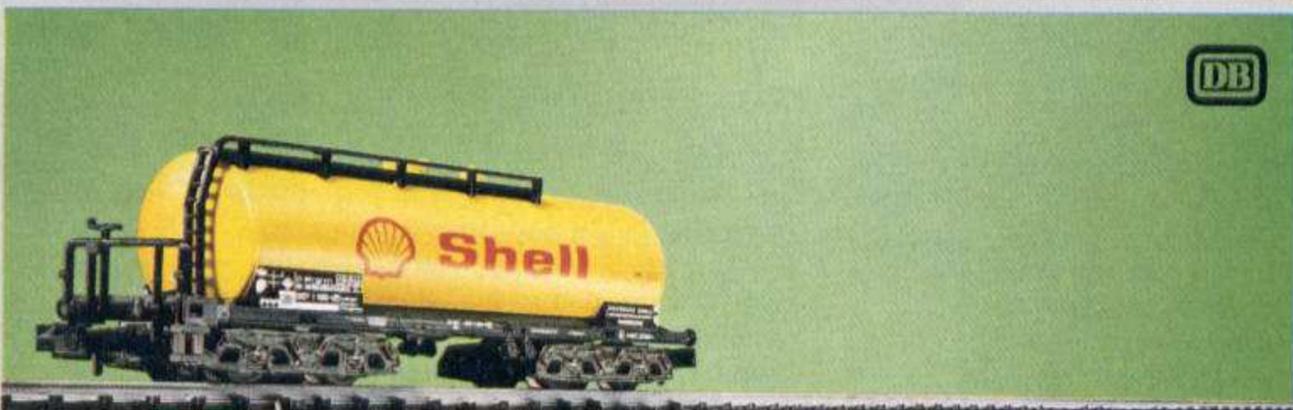
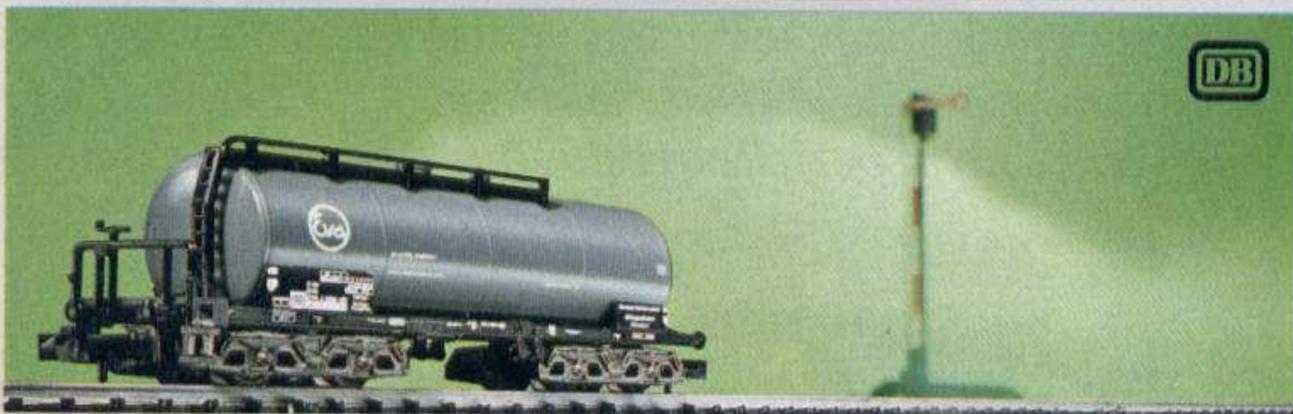
51 **3552** 00 MINITRIX

Kesselwagen ARAL
4achsiger, LüP 78 mm

51 **3553** 00 MINITRIX

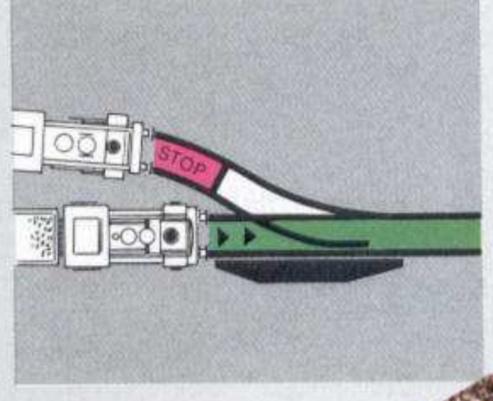
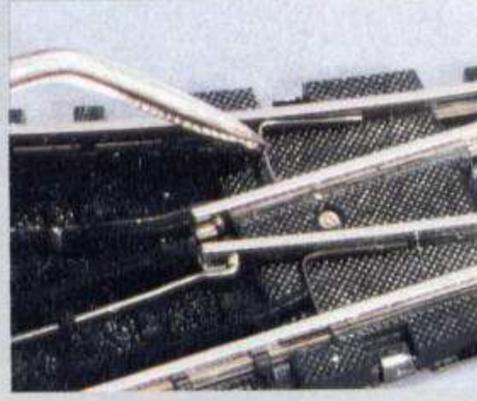
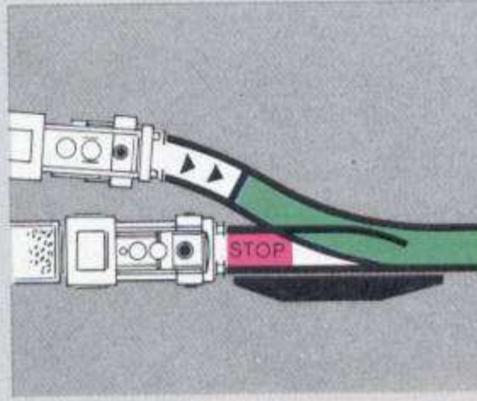
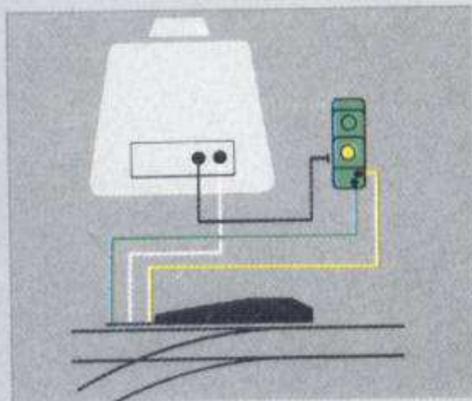
Kesselwagen BP
4achsiger, LüP 78 mm

51 **3554** 00 MINITRIX



Weichen

MINITRIX-Weichen! Unübertroffen in Funktionssicherheit und Vielseitigkeit beim Einbau. Normal-, Bogen- und Kreuzungsweichen: für jeden Zweck die richtige. Auch die größte MINITRIX-Lok durchfährt den kleinsten Gleisbogen. Übrigens: Sämtliche MINITRIX-Handweichen können in Elektroweichen „aufgerüstet“ werden: einfach einen Elektromagnet-Antrieb anstecken. Und weitere harte Vorteile der MINITRIX-Weichen: Exakte Fixierung der Schienenprofile. Vorbildgerechtes Vollschienenprofil aus hochwertigen Spezial-Legierungen. Exakte Zungenführungen. Unübertroffene Strom-Übertragungssicherheit zwischen Rad und Schiene. Bei Normal- und Bogenweichen wahlweise Stopweichenfunktion. Der Antriebsmechanismus ist auf jeden Weichentyp speziell abgestimmt. Der Schaltstrom schaltet automatisch ab; da brennt

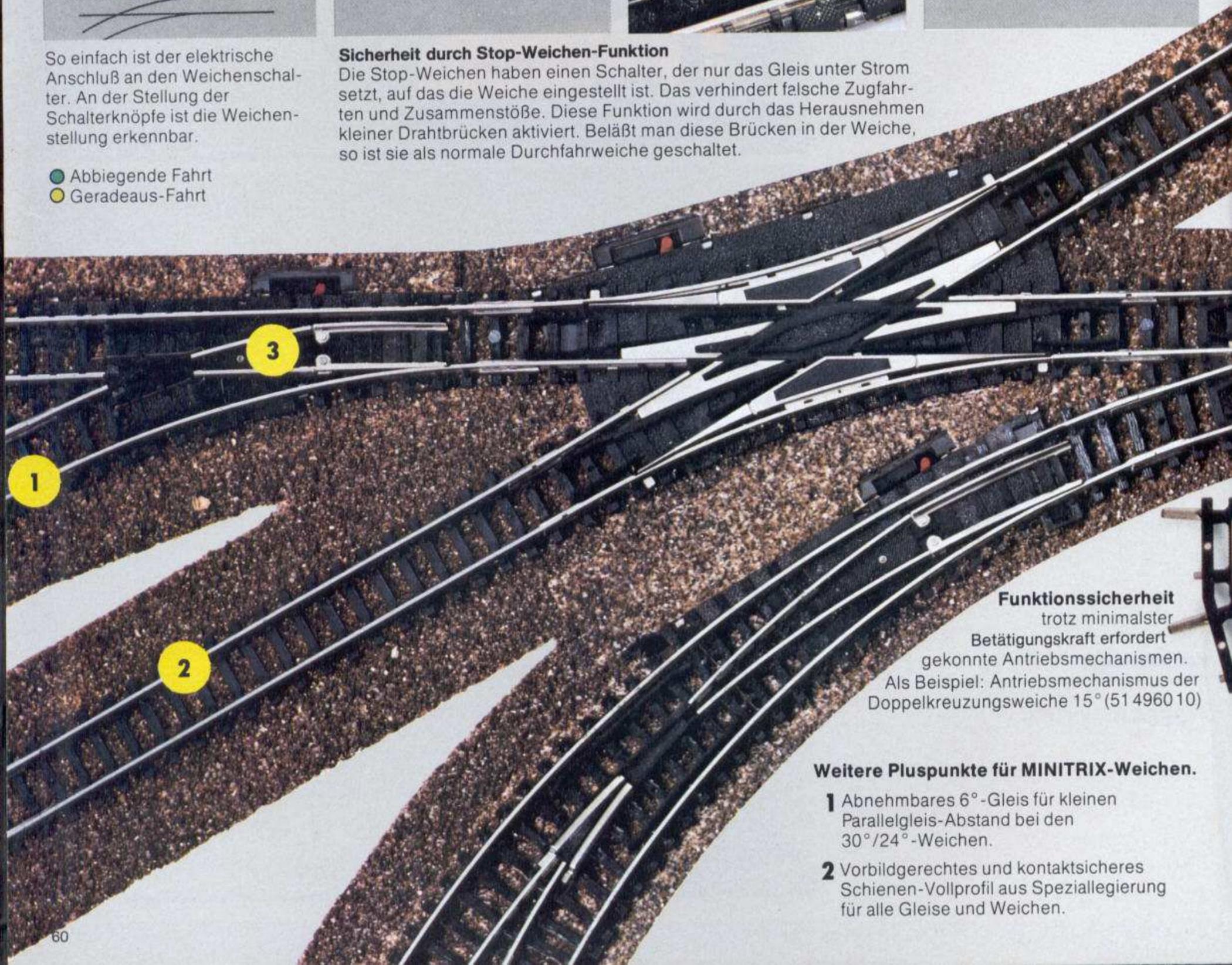


So einfach ist der elektrische Anschluß an den Weichenschalter. An der Stellung der Schalterknöpfe ist die Weichenstellung erkennbar.

- Abbiegende Fahrt
- Geradeaus-Fahrt

Sicherheit durch Stop-Weichen-Funktion

Die Stop-Weichen haben einen Schalter, der nur das Gleis unter Strom setzt, auf das die Weiche eingestellt ist. Das verhindert falsche Zugfahrten und Zusammenstöße. Diese Funktion wird durch das Herausnehmen kleiner Drahtbrücken aktiviert. Beläßt man diese Brücken in der Weiche, so ist sie als normale Durchfahrweiche geschaltet.

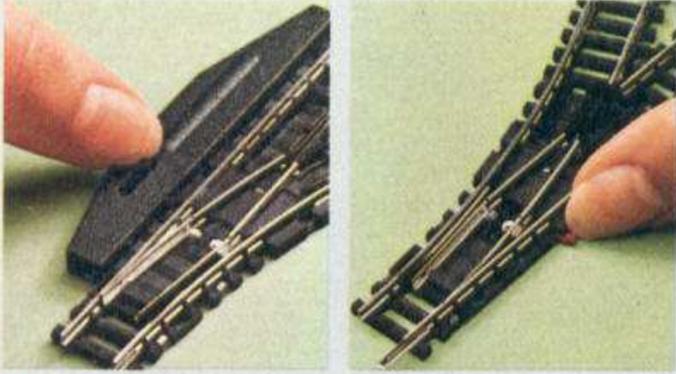


Funktionssicherheit trotz minimalster Betätigungskraft erfordert gekonnte Antriebsmechanismen. Als Beispiel: Antriebsmechanismus der Doppelkreuzungsweiche 15° (51 4960 10)

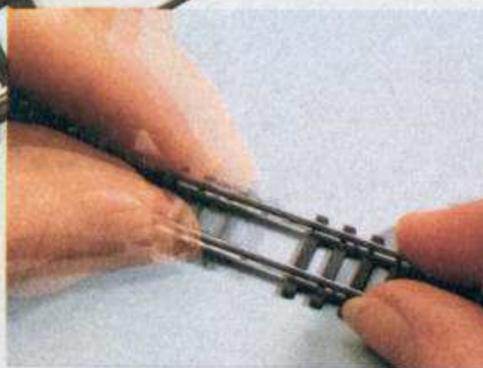
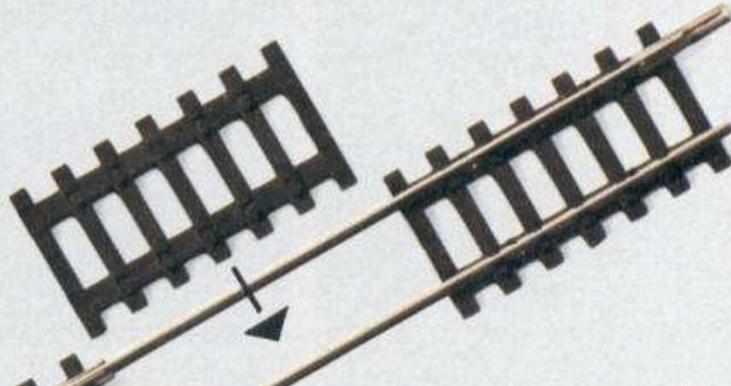
Weitere Pluspunkte für MINITRIX-Weichen.

- 1** Abnehmbares 6°-Gleis für kleinen Parallelgleis-Abstand bei den 30°/24°-Weichen.
- 2** Vorbildgerechtes und kontaktsicheres Schienen-Vollprofil aus Speziallegierung für alle Gleise und Weichen.

auch bei falscher Bedienung nichts durch. Symmetrische Kreuzungsweichen: wichtig, wenn die Anlage mal umgebaut werden soll! Mehr Informationen über die Möglichkeiten der MINITRIX-Weichen bietet der große MINITRIX-Ratgeber/569001 00.



Ob mit oder ohne Elektro-Antrieb: MINITRIX-Weichen können stets auch von Hand betätigt werden.



Das MINITRIX-Vario-Gleis 51 4975 00 hilft:

Wenn der geplante Gleisverlauf trotz der unwahrscheinlich vielen Möglichkeiten des MINITRIX-Gleissortimentes mal partout nicht aufgehen will. Es ist auf jede Länge zwischen 86,5 und 120 mm einstellbar.

Alle Elektromagnet-Antriebe der hier in Originalgröße abgebildeten Weichen sind in die Grundplatte eingelassen und die Gleise in Modellschotter eingebettet. Wirklichkeitsgetreuer geht's nicht!



- 3** Vorbildgerechte Zungenanordnung und Herzstückausbildung.
- 4** Unverlierbarer Mitnehmerhebel = Hand-Schalthebel.
- 5** Das ist wichtig: Ermüdungsfreie Stahlfeder zur Zungenverstellung und zur Langzeit-Sicherstellung des richtigen Zungenandruckes.



Elektromechanischer Weichenantrieb

zur Umrüstung von MINITRIX-Handweichen 51 4945 00 und 51 4946 00. Einfach ansteckbar, mit Endabschaltung.

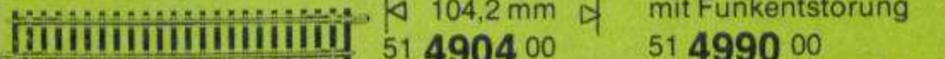
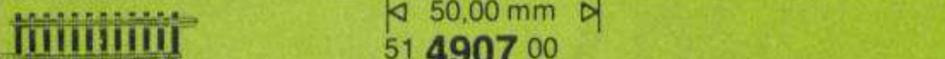
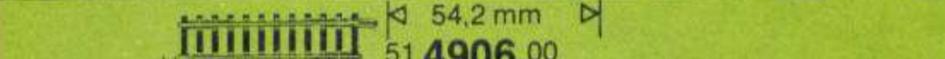
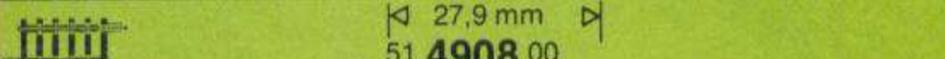
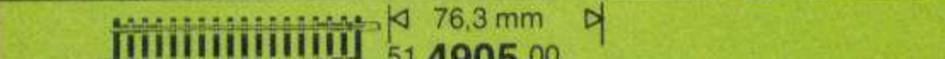
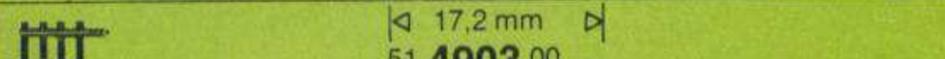
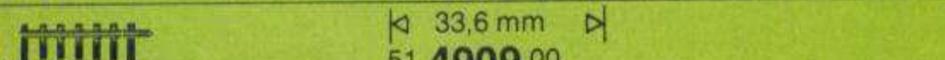
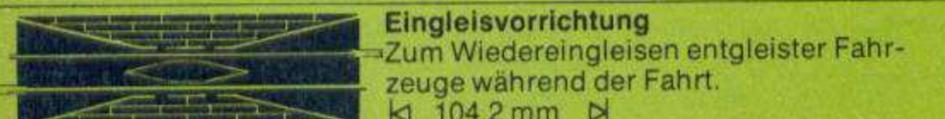
Ausführung für Rechtsweiche (Unterflur-Einbau links)
51 **4933** 00

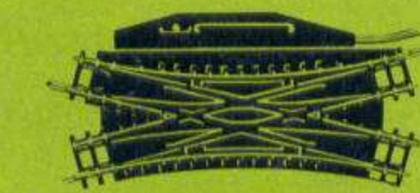
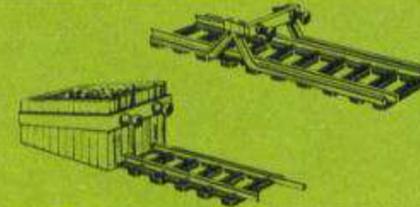
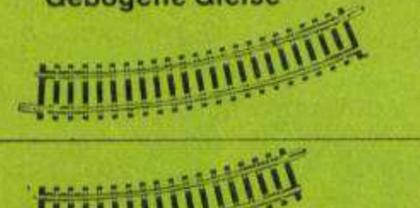
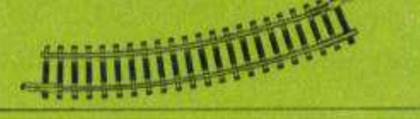
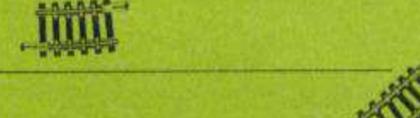
Ausführung für Linksweiche (Unterflur-Einbau rechts)
51 **4931** 00

Vielseitigkeit durch abnehmbaren Antrieb

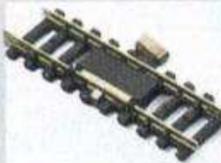
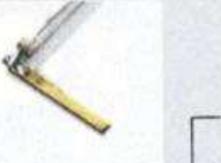
Die elektromagnetischen Antriebe der Weichen können abgenommen und an die jeweils andere Weiche des Paares umgekehrt wieder angesteckt werden. Sie liegen dann tiefer, lassen sich so in die Grundplatte versenken und mit Schotter tarnen.

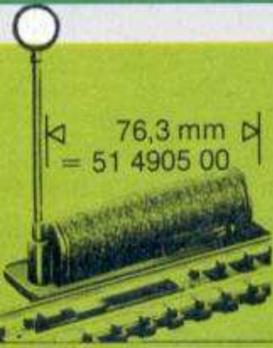
Gleise

	▷ 312,6 mm ▷ = 3 x 4904 51 4902 00
	▷ 104,2 mm ▷ mit Funkentstörung 51 4904 00 51 4990 00
	▷ 50,00 mm ▷ 51 4907 00
	▷ 54,2 mm ▷ 51 4906 00
	▷ 27,9 mm ▷ 51 4908 00
	▷ 76,3 mm ▷ 51 4905 00
	▷ 17,2 mm ▷ 51 4903 00
	▷ 33,6 mm ▷ 51 4909 00
	Eingleisvorrichtung Zum Wiedereingleisen entgleister Fahrzeuge während der Fahrt. ▷ 104,2 mm ▷ 51 4974 00
	1 Paar Handweichen Gerades Gleis ▷ 104,2 mm ▷ Bogengleis R 1-24° bzw. mit aufgestecktem 6°-Gleis = R 1-30°, mit wahlweiser Stopweichen-Funktion. Elektromagnetischer Antrieb kann nachträglich angebaut werden (siehe Seite 60/61). 51 4945 00
	1 Paar elektromagnetische Weichen Gerades Gleis ▷ 104,2 mm ▷ Bogengleis R 1-24° bzw. mit aufgestecktem 6°-Gleis = R 1-30°. Betätigung mit grünem Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00, jedoch auch Handbetätigung möglich. Mit Endabschaltung, wahlweiser Stopweichen-Funktion und abnehmbarem Antrieb (siehe Seite 60/61). 51 4962 10
	Kreuzung 30° ▷ 104,2 mm ▷ Die Länge entspricht einem geraden MINITRIX-Gleis 51 4904 00. 51 4958 00

	Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche Gerade Gleise ▷ 104,2 mm ▷ Bogengleis R 1-30°. Mit Endabschaltung und abnehmbarem Antrieb (siehe Seite 60/61). Betätigung mit grünem Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00. 51 4968 10
	Prellbock ▷ 50,0 mm ▷ in Profil-Konstruktion 51 4991 00
	Prellbock ▷ 50,0 mm ▷ in Oldtimer-Ausführung 51 4976 00
	Gebogene Gleise R 1-30° 1 Kreis = 12 Gleise 51 4912 00 R 1 = 194,6 mm Kreisdurchmesser = 389,2 mm (Gleismitte)
	R 1-24° 1 Kreis = 15 Gleise 51 4914 00
	R 1-6° 5 Gleise = 51 4912 00 4 Gleise = 51 4914 00
	R 2-30° 1 Kreis = 12 Gleise 51 4922 00 R 2 = 228,2 mm Kreisdurchmesser = 456,4 mm (Gleismitte)
	R 2-24° 1 Kreis = 15 Gleise 51 4924 00
	R 2-6° 5 Gleise = 51 4922 00 4 Gleise = 51 4924 00
	1 Paar elektromagnetische Bogenweichen für die Radien 1 und 2. Weichenbogen entspricht 42°. Mit wahlweiser Stopweichen-Funktion, abnehmbarem Antrieb und Endabschaltung (s. S. 60/61). Betätigung mit grünem Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00, jedoch auch Handbetätigung möglich. 51 4943 10

MINITRIX-Anschlußklemmen und -Kontakte ermöglichen den bequemen Anschluß der Fahrstromzuleitungen (z. B. bei Signal-Trennstrecken, Abschaltgleisen, Blocksicherungen usw.) an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, sogar mitten in komplizierten Weichenstraßen.

	MINITRIX-Anschlußklemme 1polig 56 6519 00
	Anschlußklammer mit Draht 1polig 56 6524 00
	Schienen-Verbinder 2polig mit Doppeldraht für Fahrstromanschluß. Besonders beim biegsamen Gleis 51 4901 00 gleichzeitig als mechanische Gleisstück-Verbindung geeignet. 56 6520 00
	MINITRIX-Kontaktgleis zur zugesteuerten Auslösung von Automatik-Funktionen, mit wesentlich verbesserter Kontaktsicherheit durch Doppelkontakt-System. Schaltvorgang wird nur durch mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Metall-Räder ausgelöst, nicht durch einzelne Räder bzw. Kunststoffräder. Länge 50 mm (entspr. 51 4907 00). 51 4979 10
	MINITRIX-Anschlußkontakt 1polig 56 6523 00 wird zwischen Gleisschuh und Schiene geschoben.
	MINITRIX-Plastik-Isolierschuh Für Trennstellen zwischen zwei Gleisen. Wird gegen Metallverbinder ausgetauscht. 6 Stück/Pack. 56 6539 00



Entkupplungsgleis
Damit können alle Loks und Wagen ferngesteuert abgekuppelt werden. Der elektromagnetische Antrieb wird mit dem **grünen** Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00 betätigt.
51 **4969** 00



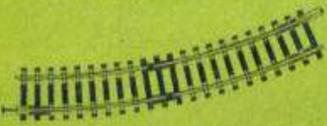
Kontaktgleis \triangleleft 50,0 mm \triangleright
51 **4979** 00



Trenngleis \triangleleft 50,0 mm \triangleright
Trennstelle in einer Fahrschiene
51 **4982** 00



Trenngleis R 1-24°
Trennstellen in beiden Schienen.
51 **4984** 00



Trenngleis R 2-24°
Trennstellen in beiden Schienen.
51 **4986** 00



Anschlußgleis R 1-30°
mit Funkentstörung; als erstes Anschlußgleis für jeden Stromkreis (= Fahrpult) erforderlich. Anschlußklemmen abnehmbar.
51 **4972** 20

Gleise für besonders vorbildgetreue Streckenführung.

Flexibles Gleis \triangleleft 730 mm \triangleright
 $\approx 7 \times 4904$

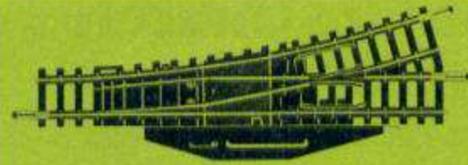
51 **4901** 00

R 3-15° 1 Kreis = 24 Gleise
51 **4917** 00 R 3 = 329,0 mm

R 4-15° 1 Kreis = 24 Gleise
51 **4927** 00 R 4 = 362,6 mm

R 5-15° 1 Kreis = 24 Gleise
51 **4918** 00 R 5 = 492,6 mm

R 6-15° 1 Kreis = 24 Gleise
51 **4928** 00 R 6 = 526,2 mm



1 Paar elektromagnetische Weichen - 15°
Für besonders schlanke Weichenstraßen.
Gerades Gleis \triangleleft 112,6 mm \triangleright
Bogengleis = R 4-15° + 1 x 4903
Zur Betätigung wird der grüne Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00 benötigt, jedoch auch Handbetätigung möglich; mit Endabschaltung, wahlweiser Stopweichen-Funktion und abnehmbarem Antrieb.
51 **4942** 10



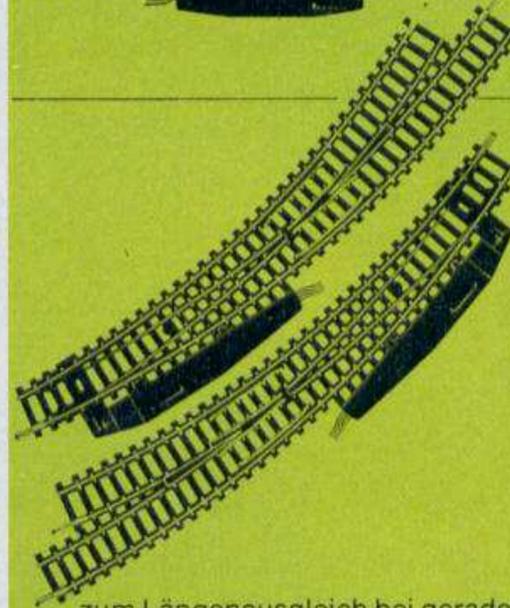
1 Paar Handweichen - 15°
Gleisabmessungen wie 51 4942 00, mit wahlweiser Stopweichen-Funktion. Elektroantrieb nachrüstbar. (s. S. 61)
51 **4946** 00



Kreuzung - 15°
für besonders schlanke Weichenstraßen. \triangleleft 129,8 mm \triangleright
51 **4973** 00



Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche - 15°
Gerade Gleise \triangleleft 129,8 mm \triangleright
Bogengleis: R 4-15° + 2 x 4903
Mit Endabschaltung und abnehmbarem Antrieb (siehe Seite 60/61). Betätigung mit grünem Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00.
51 **4960** 10



1 Paar elektromagnetische Bogenweichen
für die Radien 3 und 4. Weichenbogen entspricht 30°. Mit wahlweiser Stopweichen-Funktion, abnehmbarem Antrieb und Endabschaltung (s. S. 60/61). Betätigung mit grünem Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00, jedoch auch Handbetätigung möglich.
51 **4944** 10

Vario-Gleis

zum Längenausgleich bei geraden Gleisstrecken, z. B. bei Bahnsteiggleisen, Rangierbahnhöfen usw. Auch als Übergangsgleis zwischen auseinandernehmbaren Anlagen-Teilstücken bestens geeignet. Gleislänge von 86,5 mm bis 120 mm beliebig veränderbar.

51 **4975** 00



Schienen-Verbinder (Metall)
Vor allem zum Verbinden der flexiblen Gleise 51 4901 00 untereinander und mit anderen Gleisen.
20 Stück/Pack.
56 **6525** 00



MINITRIX-Gleisklammer
Zur zusätzlichen kontaktsicheren Verbindung losegelegter Gleise
56 **6528** 00



Gleisschrauben
Präzisions-Stahlschrauben mit gedrehtem 1,2-mm-Holzschraubengewinde (7 mm lang). Packung mit ca. 150 Stück.
56 **6548** 00



Gleisnägel
Zur Befestigung der Gleise auf Holz. Inhalt der Packung ca. 50 g
56 **6537** 00

Schaumstoff-Gleisbettung Mössmer (System Willke)
Die naturgetreue Nachbildung der Schotterbettung. Elastisch und anpassungsfähig. Keine besondere Befestigung am Gleis erforderlich.

56 **6100** 00 für gerade und gebogene Gleise
Rolle ca. 5 m

56 **6142** 00 für 15°-Weichen

56 **6143** 00 für Bogenweiche 4943

56 **6144** 00 für Bogenweiche 4944

56 **6158** 00 für 30°-Kreuzung

56 **6160** 00 für 15°-Doppelkreuzungsweiche

56 **6162** 00 für 30°/24°-Weichen

56 **6168** 00 für 30°-Doppelkreuzungsweiche

56 **6173** 00 für 15°-Kreuzung

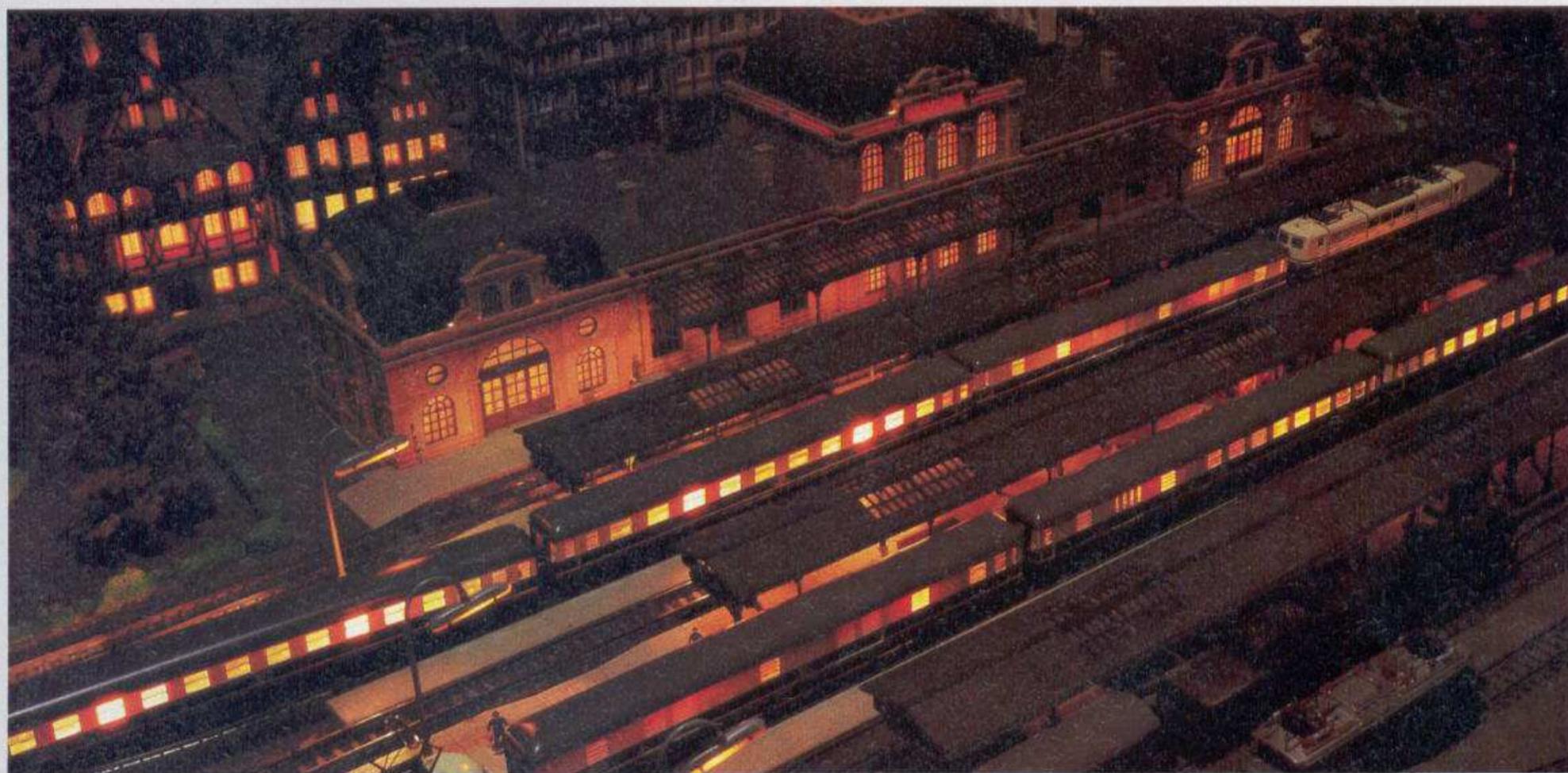
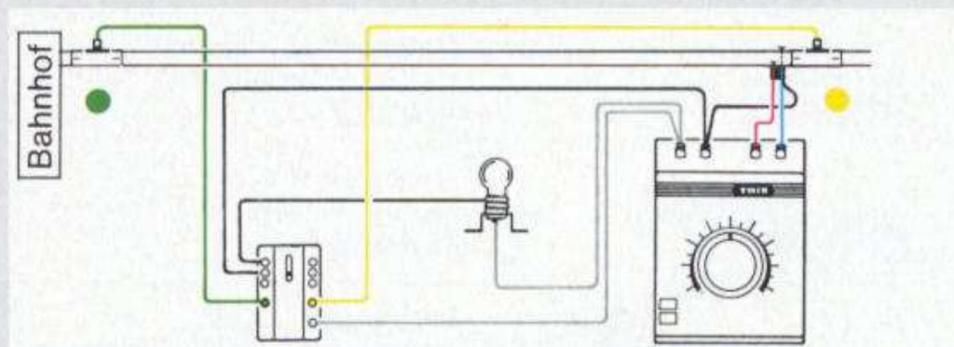
Das automatische Einschalten der Bahnhofsbeleuchtung

durch einen ankommenden Zug ist ein reizvoller Effekt. Als Beleuchtungsschalter wird ein TRIX-Relais verwendet, dessen grüne und gelbe Klemmen mit den entsprechenden Kontaktgleisen vor der Bahnhofseinfahrt verbunden werden. Ein von rechts ankommender Zug wird zunächst über das „gelbe“ Kontaktgleis das Relais in Ausschaltstellung bringen. Beim Passieren des „grünen“ Kontaktgleises erfolgt jedoch die automatische Einschaltung der Beleuchtung über das Relais, und der Zug fährt in den beleuchteten Bahnhof ein.

Bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof wird die Lok zunächst wieder über das „grüne“ Kontaktgleis einen Einschaltimpuls abgeben, der aber keine Wirkung hat. Erst beim Passieren des „gelben“ Kontaktgleises wird die Beleuchtung ausgeschaltet und der Bahnhof liegt wieder im Dunkeln.

Die hier dargestellte Schaltung gilt für einen Kopfbahnhof. Bei einem Durchgangsbahnhof sind in beiden Bahnhofseinfahrten jeweils zwei Kontaktgleise erforderlich:

Einschalt-Kontaktgleis (grün) auf der Bahnhofseite einbauen, das Ausschalt-Kontaktgleis jedoch auf der Streckenseite. Diese doppelte Bestückung mit Kontaktgleisen macht die Funktion der Schaltung unabhängig von der Fahrtrichtung der Züge. Ein Zug darf also auch in den Bahnhof einfahren und wie bei einem Kopfbahnhof in der Gegenrichtung wieder zurückfahren.

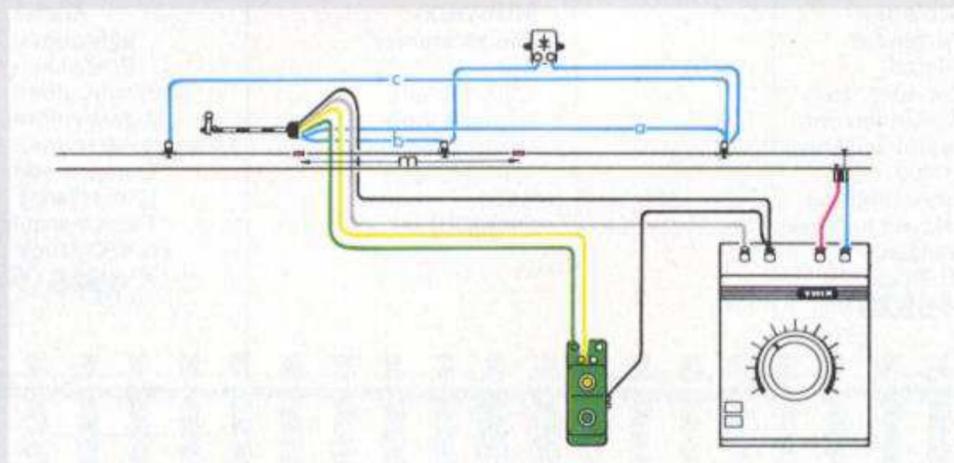


Das Formsignal mit Zugbeeinflussung

wird an einen grünen Schalter 56-6595-00 angeschlossen, damit es vom Stellpult aus bedient werden kann. Vor dem Signal ist im Gleis der eine Schienenstrang auf eine Länge von etwa 20 bis 30 cm elektrisch von der übrigen Gleisanlage zu trennen.

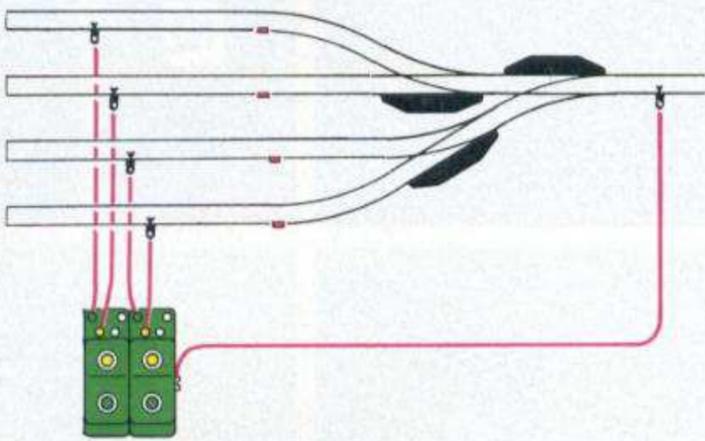
Auf dieser Trennstrecke muß auch die schnellste und längste Lok zum Stehen kommen! Aus dem MINITRIX-Formsignal führen zwei blaue Litzen heraus. Diese sind im Inneren des Signals an einen Schalter angeschlossen, der bei „Halt“ geöffnet ist, bei „Frei“ jedoch geschlossen. Mit einer der beiden Litzen holen wir uns den Strom von der Gleisanlage und führen ihn mit der anderen Litze der Trennstrecke zu. Es ist nun leicht einzusehen, daß die Trennstrecke m folglich bei „Halt“ keinen Strom erhält, die Lok also stehen bleibt. Bei „Frei“ ist dagegen m an die Gleisanlage angeschlossen und die Lok kann vorbeifahren – wenn auch noch die Verbindung c angeschlossen ist. Ohne diese Strombrücke c wäre nämlich der Gleisabschnitt hinter dem

Signal ebenfalls von der übrigen Anlage isoliert (durch die Trennstrecke m) und die Loks würden hinter dem Signal anhalten. Grundsätzlich also niemals die Strombrücke c vergessen!



Lokschuppengleise

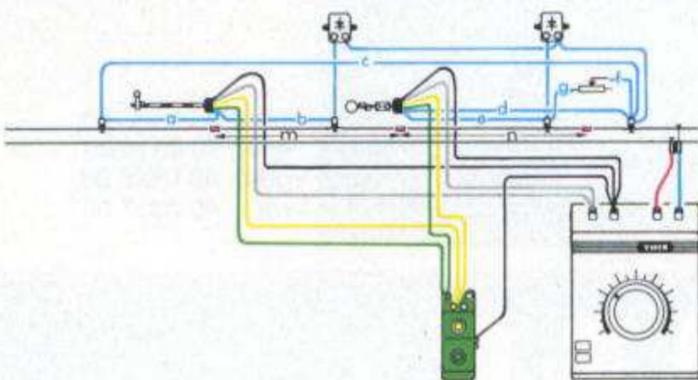
Diese brauchen meist nur kurzzeitig – während des Ein- oder Ausfahrens einer Lok – unter Strom zu stehen. Deshalb können hier die Momentkontakte der grünen Schalter verwendet werden: Die Abstellgleise erhalten nur so lange Strom, wie die ihnen zugeordneten Knöpfe gedrückt werden. Zwei Gleise können mit einem Schalter bedient werden: Gelber Knopf und gelbe Klemme für das eine Gleis, grüner Knopf und grüne Klemme für das andere, Fahrstromzuführung über die seitliche Schalterschraube.



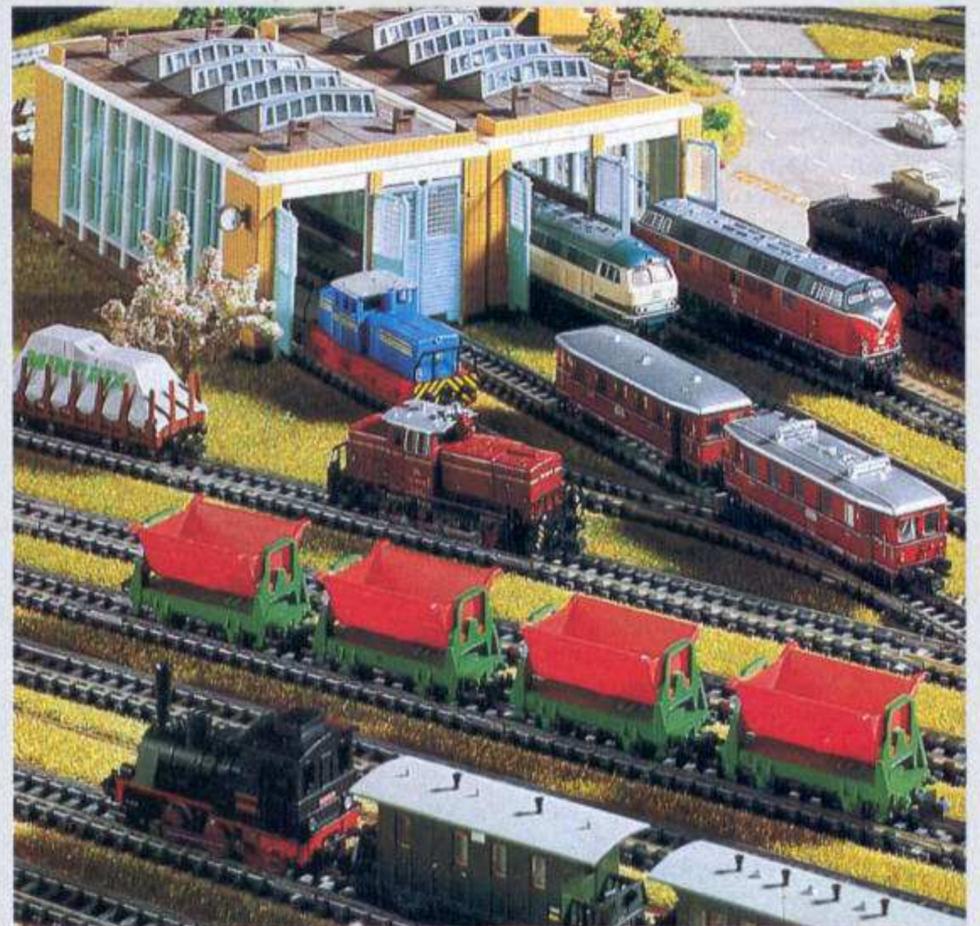
Das Form-Vorsignal mit Zugbeeinflussung

bietet die Möglichkeit, das Anhalten eines Zuges vor einem Signal noch naturgetreuer zu machen. – Bei einem einzelnen Hauptsignal (also ohne Vorsignal) ist nur eine Trennstrecke vorhanden, für deren Stromversorgung es zwei Möglichkeiten gibt: Entweder ist voller Strom da oder gar keiner. In letzterem Fall wird eine Lok zwangsläufig verhältnismäßig ruckartig anhalten.

Das MINITRIX-Form-Vorsignal hat jedoch wie das Hauptsignal ebenfalls einen zusätzlichen Schalter, über den eine zweite Trennstrecke mit Strom versorgt werden kann. Diese zweite Trennstrecke bietet die Möglichkeit, den mit voller Fahrt ankommenden Zug erst einmal etwas abzubremsen, bevor er auf der eigentlichen Haltestrecke vor dem Hauptsignal zum Halten kommt. Dazu ist es erforderlich, der Vorsignal-Trennstrecke Strom mit verminderter Spannung zuzuführen.

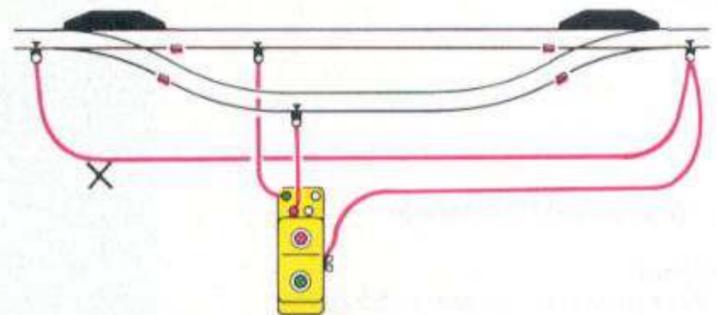


Diese Verminderung der Fahrspannung kann man mit einem regelbaren Widerstand herbeiführen, wobei dieser Widerstand parallel zu den zwei vom Vorsignal kommenden blauen Litzen (d und e) an das Gleis anzuschließen ist (f und g). Wenn das Vorsignal „Frei“ zeigt, wird folglich der Widerstand von dem im Vorsignal eingebauten Schalter überbrückt und ist somit unwirksam. Kündigt das Vorsignal jedoch „Halt“ an, dann ist der Schalter im Vorsignal geöffnet und der Fahrstrom muß jetzt über diesen Widerstand fließen. TRIX hat den regelbaren Bremswiderstand 56-6631-00, mit dem man die Geschwindigkeitsverminderung auf die jeweiligen Loks entsprechend deren Geschwindigkeit und Stromaufnahme einstellen kann.



Zwei Ausweichgleise - wechselweise eingeschaltet

Die mit X gekennzeichnete Leitung führt den Fahrstrom um die Ausweichstelle herum. Diese Verbindung empfiehlt sich stets bei größeren Anlagen und ist unerlässlich bei Endbahnhöfen und mehreren hintereinanderliegenden Abschaltstrecken.



MINITRIX-Anschlußpläne

Alle Artikel sind in Original-Größe und -Farbe dargestellt, so daß der Anschluß bzw. Zusammenbau direkt auf den Anschlußplänen erfolgen kann.

Für Fahrstrom, Weiche, Entkupplungsgleis, Formsignal mit Vorsignal

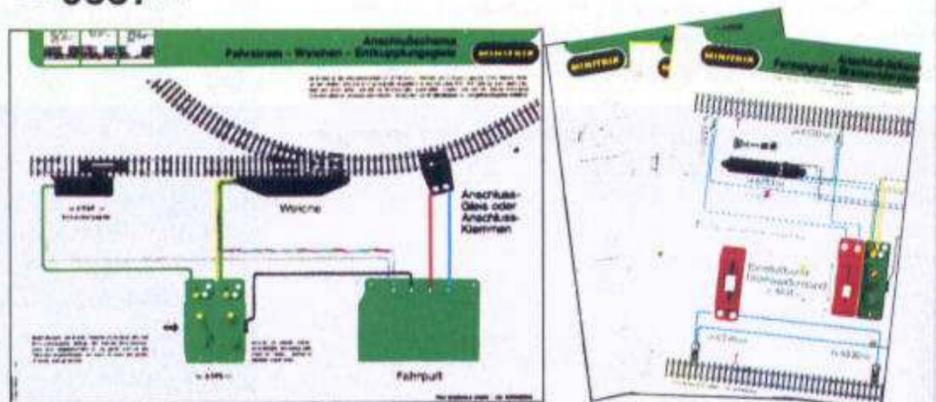
59 **9555** 01

für Bogenweichen

59 **9556** 01

für Signale

59 **9557** 01



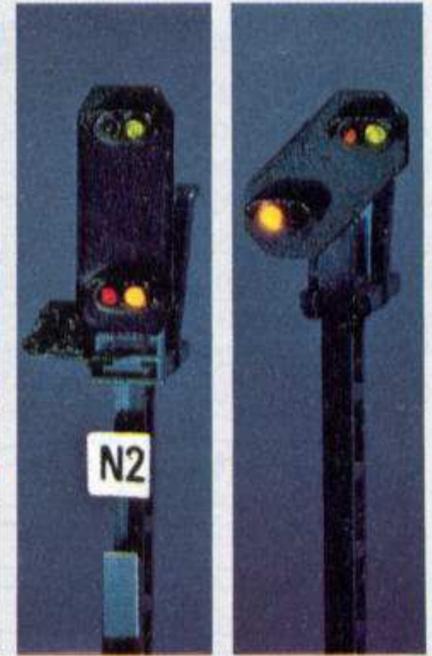
Signale, Schalter, Zubehör

MINITRIX

Supermodell-Lichtsignale

in zierlichster, aber dennoch stabiler und vor allem vorbildgerechter Ausführung. DB-Signallicht-Anordnung für Hp0, Hp1 und Hp2 bzw. Vr0, Vr1 und Vr2. Sehr helle Signallichter durch speziell vergütete Crofon-Lichtleiter und 14 Volt-Glühlämpchen. Lampen unsichtbar im superflachen Sockel, leicht auswechselbar. Der Signalsockel kann zur vorbildgerechteren Anlagengestaltung auch versenkt eingebaut werden. Erforderlicher Grundplattenausschnitt nur 29 x 10,5 mm, maximale Sockel-Einbautiefe 4 mm!

Signalmast und Sockelgehäuse aus stabilem Metalldruckguß. Rastverbindung zwischen Sockel und Signalmast: Bei versehentlichem Anstoßen an den Mast bricht dieser nicht ab, sondern schnappt lediglich aus seiner Halterung und kann leicht wieder eingerastet werden. Deshalb auch Lämpchenwechsel bei fest eingebauten Signalen möglich. Ein Bogen mit aufklebbaren Mast- und Signal-Benennungs-Schildern liegt den Signalen bei.



MINITRIX – Licht-Vorsignal

in Supermodell-Ausführung
38 mm hoch (mit Sockel
42 mm), mit vier Lämpchen
14 V/0,03 A.

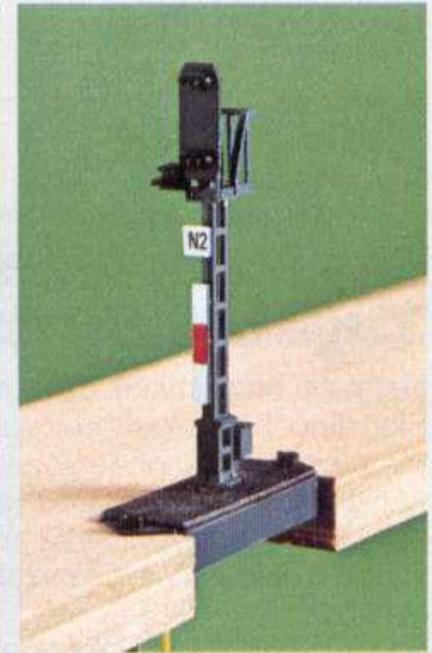
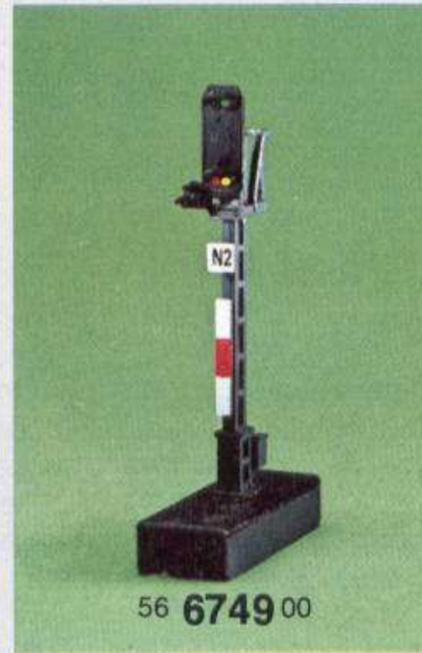
56 **6748** 00 MINITRIX

MINITRIX Licht-Hauptsignal

in Supermodell-Ausführung
44,5 mm hoch (mit Sockel
48,5 mm), mit drei Lämpchen
14 V/0,03 A.

56 **6749** 00 MINITRIX

Ersatzlämpchen 14 V/0,03 A,
weiß 40 0314 00



MINITRIX – Standard-Lichtsignale

Licht-Vorsignal

Das Licht-Vorsignal hat 2 grüne und 2 gelbe Signallichter. Es wird parallel zum Licht-Hauptsignal an den **gelben** Schalter angeschlossen.

56 **6758** 00 MINITRIX

Licht-Hauptsignal

Das Licht-Hauptsignal hat 1 rotes und 1 grünes Signallicht. Es wird mit dem **gelben** Schalter gesteuert.

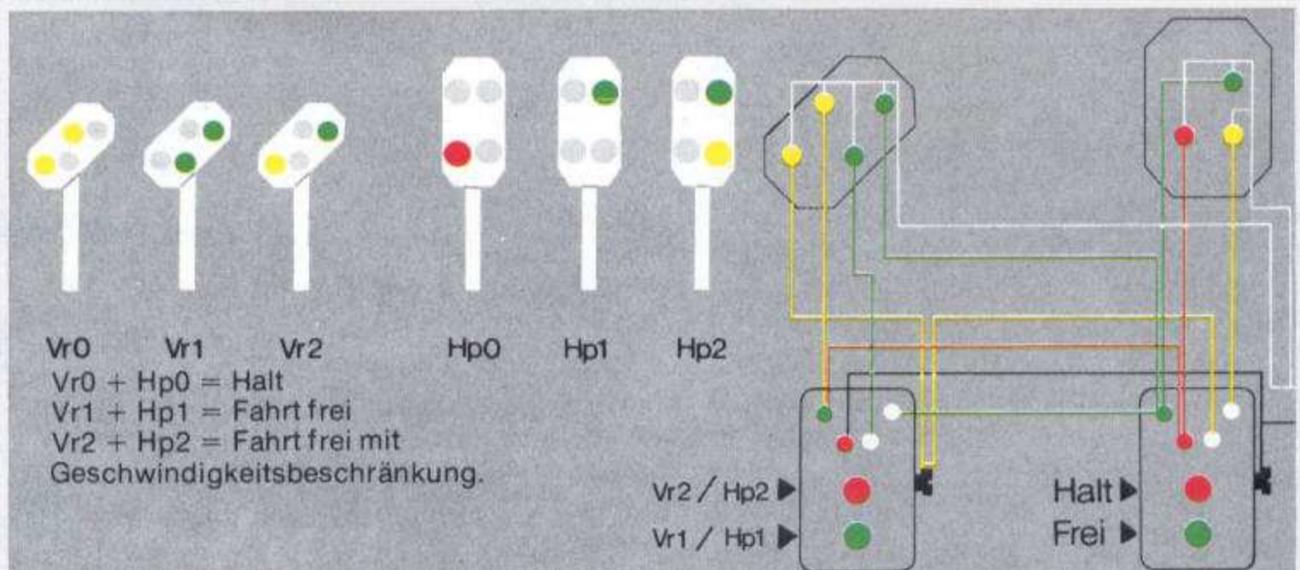
56 **6759** 00 MINITRIX

Anschluß der MINITRIX-Lichtsignale durch farbige isolierte, hochflexible Litzen. Zur Betätigung ist gelber TRIX-Schalter 56 6594 00 erforderlich. Bei Verwendung von zwei dieser Schalter sind wahlweise alle drei Signalbild-Kombinationen einschaltbar:

Mit nur einem gelben TRIX-Schalter sind jeweils zwei Signalbilder schaltbar:
Vr0 + Hp0 und Vr1 + Hp1
oder
Vr0 + Hp0 und Vr2 + Hp2



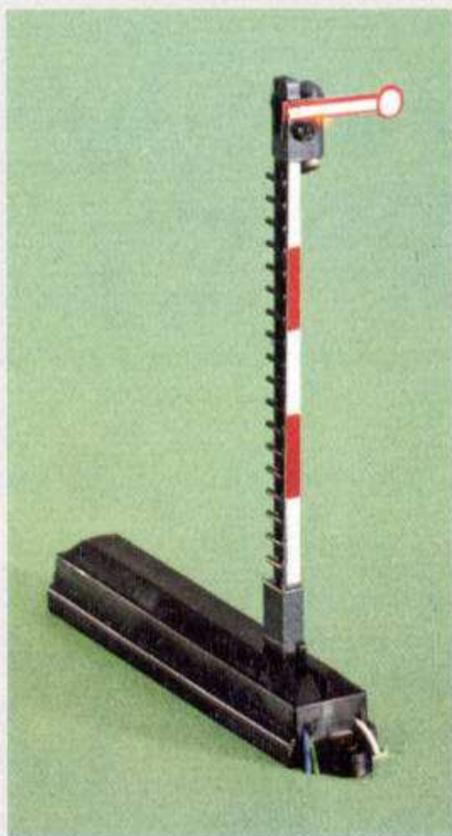
Ersatzlämpchen
grün 40 0316 00
gelb 40 0315 00
rot 40 0317 00



Form-Hauptsignal

Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb. Selbstabschaltend zum Schutz der Magnetspulen. Wird mit einem **grünen** Schalter gesteuert. Im Sockel ist ein Schalter zur automatischen Zugbeeinflussung eingebaut. Signallicht grün und rot durch ein weißes Lämpchen mit eigenem Anschluß. Höhe: 76 mm.

56 **6754** 00 MINITRIX



MINITRIX-Formsignale

sind kinderleicht anzuschließen. Grüne Leitung an grüne Schalterklemme, gelbe Leitung an gelbe Schalterklemme, weiße Leitung an weiße Fahrpultklemme, schwarze Leitung an schwarze Fahrpultklemme und von dort zur schwarzen Schalter-Klemmschraube. Fertig. Nur grüne TRIX-Schalter verwenden! Für den automatischen Zughalt bei Haltsignal hat das Signal einen eingebauten Schalter (blaue Leitungen).

Ausführliche Beschreibung im großen MINITRIX-Ratgeber 56 9001 00.

Vierfach-Drucktastenschalter grün

zur Betätigung von mindestens vier Weichen, Signalen oder Relais. Kontakte mit Moment-schaltung. Neue Anschlußklemmen.

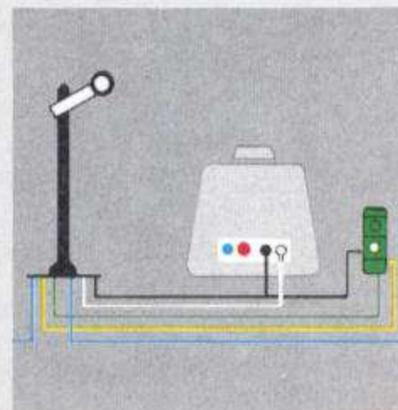


Form-Vorsignal

Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb. Selbstabschaltend zum Schutz der Magnetspulen. Wird parallel zum Form-Hauptsignal an einen **grünen** Schalter angeschlossen und in einiger Entfernung vor dem Hauptsignal aufgestellt. Im Sockel ist ein Schalter zur automatischen Zugbeeinflussung eingebaut. Signallicht 2mal grün und 2mal gelb durch ein weißes Lämpchen mit eigenem Anschluß.

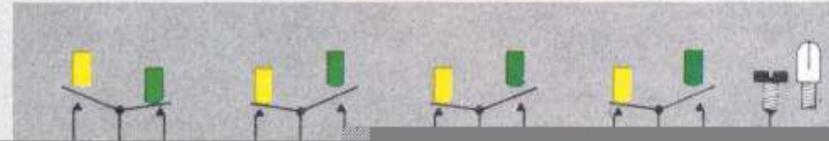
Höhe: 41 mm.

56 **6753** 00 MINITRIX



Ersatzlämpchen

40 **0318** 00 weiß für Formsignale



Zubehör



Schaltrelais
mit 4 Umschaltern. Doppelmagnetantrieb für maximal 14 Volt Wechselstrom oder Gleichstrom. Zum Auslösen werden Impulskontakte benötigt (MINITRIX 51 4979 00, TRIX-EXPRESS 56 6535 00 oder grüner Schalter 56 6595 00 bzw. 56 6596 00).

56 **6591** 00



Schaltrelais wie 56 6591 00 mit 2 Umschaltern und Selbstabschaltkontakten.

56 **6592** 00

Ausführliche Information:
MINITRIX-Ratgeber
56 9001 00



Lokrad-Reinigungsbürste
Zur Reinigung der Lokräder aller N-Bahnen. Gereinigte Räder beugen Funkstörungen vor! Auch zur Gleisreinigung bestens geeignet.

56 **6623** 00



TRIX-Modellbahn-Fluid Schienenreinigungsmittel zum Reinigen der Fahrstienen, Laufflächen bei den Lok-Rädern und von Getrieben. Auch als Dampföl geeignet, aber kein Schmieröl!

56 **6624** 00



TRIX-electronic-Schaltrelais mit 2 Dauerkontakt-Umschaltern und Rückmeldung. Kontakte bis 20 A belastbar, beide Kontaktgruppen elektrisch getrennt. Auslösung bereits mit nur 1,5 mA (bei 14 Volt WS) und mit kürzesten Impulsen (ab 2 Millisekunden). Dauerstromsicher: Betätigung sowohl mit Drucktasten, Gleiskontakten oder Dauerkontakt-Schaltern möglich.

56 **6597** 00 TRIX 72,5 x 59,0 mm, Höhe 30 mm.



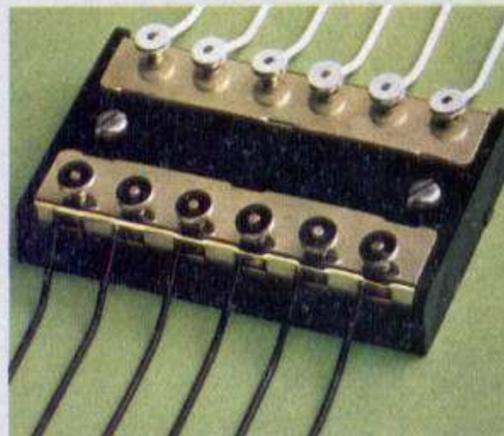
TRIX-Spezial-Fett für Zahnrad- und Schneckengetriebe.

56 **6626** 00

TRIX-Spezial-Öl Speziell für das Nachölen der Radachslager und Motorwellenlager.

56 **6625** 00

Ein kleiner Tropfen für jede Lagerstelle genügt!



Verteilerplatte wird benötigt, wenn viele Einzelzuleitungen (z. B. von Weichen, Signalen, Beleuchtungen usw.) an einem gemeinsamen Pol angeschlossen werden müssen. 2 elektrisch getrennte Klemmenleisten mit je 6 Druckklemmen, insgesamt 12 Klemmen, ermöglichen Anschluß von mindestens 24 Leitungen!

56 **6582** 00



Ausführliche Information:
MINITRIX-Ratgeber 56 9001 00

MINITRIX-Aufgleisgerät Erleichtert das Aufsetzen der Fahrzeuge auf das Gleis. Selbst für eine mehrachsige Lok genügt ein Handgriff.

56 **6529** 00



Klemmleiste mit 3 elektrisch getrennten Druckklemmen. Vor allem beim Verlängern des Signal- und Weichenanschlusses zu verwenden, aber auch als kleine Verteilerplatte (ähnlich 56 6582 00).

56 **6580** 00

Anschlußdraht 10-m-Ringe massiver Kupferleiter mit farbiger Plastikisolierung.

56 **6540** 00 blau
56 **6541** 00 rot
56 **6542** 00 schwarz
56 **6543** 00 weiß
56 **6544** 00 grün
56 **6545** 00 gelb



Anschlußlitze 3adrig

56 **6546** 00

Plastikisolierung grün/weiß/gelb. Insbesondere zur Verlängerung der Weichen- und Signalanschlußdrähte, aber auch für alle anderen Fälle, wenn mehrere Leitungen auf größere Längen parallel verlegt werden müssen. 10-m-Ring.



Spannungsprüfer Durch die eingebaute Glühlampe läßt sich die Spannung an jeder Stelle des Gleises und am Trafo kontrollieren. Auch für viele andere Spannungsprüfungen bis maximal 18 Volt verwendbar.

56 **6628** 00

Ersatzglühlampe:
40 0312 00

Radsatz für unbeleuchtete Wagen
56 **6646** 00

Radsatz 5,2 mm ϕ für Wagen 51 3214 00, 51 32 15 00, 51 3244 00 und 51 3275 00

56 **6647** 00

Radsatz in Metall-Plastik-Ausführung für beleuchtete Wagen
56 **6648** 00



Radsatz mit 2 Metallrädern (einseitig isoliert)
56 **6686** 00

Radsatz für Wagen 51 3038 00 bis 51 3040 00
56 **6685** 00

Radsatz für Wagen 51 3141 00 bis 51 3143 00 (5,2 mm ϕ , einseitig isoliert)
56 **6687** 00

TRIX-Compact-Fahrpult. In modernem, bedienungssympathischem Design. Mit TRIX-Vario-Feinregelung!

Für alle Gleichstrom-Modellbahnen. Stufenlose Vario-Feinregelung von Halbwellen-Betrieb – für exakte Regelung auch bei langsamster Fahrgeschwindigkeit – auf Vollwellenbetrieb – für ruhigen Motorlauf bei schneller Fahrt. Eindeutige Fahrtrichtungsbestimmung. Beleuchteter Regelknopf und Sichtfenster-Anzeige der Regler-Stellung. Nullstellungs-Raste. Getrennte Ausgänge und Thermosicherungen für Fahr-Gleichstrom und Schalt-Wechselstrom (für Weichen, Signale, Lampen usw.). Quick-Druck-Anschlußklemmen.

56 **5550** 00

TRIX-Spezial-Fahrpult. 2mal 1,1 A Mit TRIX-Vario-Feinregelung!

Für alle Gleichstrom-Modellbahnen. Stufenlose Vario-Feinregelung von Halbwellen-Betrieb – für exakte Regelung auch bei langsamster Fahrgeschwindigkeit – auf Vollwellenbetrieb – für ruhigen Motorlauf bei schneller Fahrt. Eindeutige Fahrtrichtungsbestimmung. Nullstellungs-Raste. Getrennte Ausgänge und Thermosicherungen für Fahr-Gleichstrom und Schalt-Wechselstrom (für Weichen, Signale, Lampen usw.). Quick-Druck-Anschlußklemmen.

56 **5503** 00 TRIX 220 Volt

56 **5504** 00 TRIX 110 Volt

TRIX-electronic-Fahrpult. 2mal 1,1 A Das Fahrpult der Extra-Klasse

Für alle Gleichstrom-Modellbahnen. Stufenlose, elektronische Feinregelung von Halbwellen-Betrieb – für exakte Regelung auch bei langsamsten Fahrgeschwindigkeiten – auf Vollwellenbetrieb – für ruhigen Motorlauf bei schneller Fahrt. Besonders gedehnter Rangierbereich. Eindeutige Fahrtrichtungsbestimmung. Nullstellungs-Raste. Getrennte Ausgänge und Thermosicherungen für Fahrstrom und Schalt-Wechselstrom (für Weichen, Signale usw.). Quick-Druck-Anschlußklemmen.

56 **5501** 00 TRIX 220 Volt

TRIX-DUO-1800. 2mal 1,8A

Das Kraftpaket für den großen Strombedarf. Für Anlagen und Signal-Beleuchtung, zum Schalten von vielen Signalen, Weichen und Relais. Zur Stromversorgung von 2 TRIX-ems-Steuergeräten oder für das drahtlose Fernsteuersystem TRIX 2000! Zwei gleichwertige, aber elektrisch getrennte Ausgänge, dadurch doppelt vielseitig einsetzbar. Beide Ausgänge können auch parallel oder in Serie geschaltet werden: Dadurch doppelte Ausgangsleistung für einen Stromkreis. Getrennte Thermosicherungen. Quick-Druck-Anschlußklemmen.

56 **5510** 00 TRIX 220 Volt

TRIX-ems-Steuergerät für unabhängigen Mehrzug-Betrieb

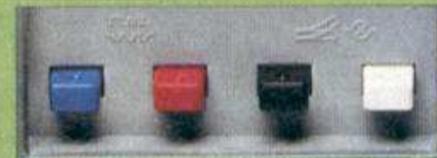
nach dem TRIX-ems-System oder zur Dauerbeleuchtung von Loks und Wagen. Kein zusätzlicher Netzanschluß erforderlich: das Steuergerät wird einfach zwischen Fahrpult bzw. Trafo und Gleis geschaltet. Der normale Fahrstrom wird durch das Steuergerät hindurchgeführt und dabei mit dem ems-Fahrstrom kombiniert. Die Energie für die TRIX-ems-Steuerung wird dem Wechselstrom-Teil des Normalfahrpultes bzw. einem getrennten Trafo entnommen. Fahrspannung stufenlos regelbar, Nullstellungs-Raste.

56 **5502** 00 TRIX



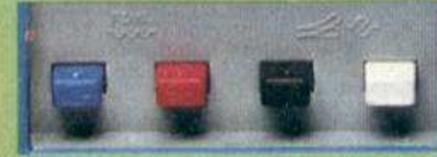
Technische Daten:

Anschluß: 220 Volt Wechselstrom
Netz-kabel: 2 m, mit Europa-Universal-Stecker
Gesamtleistung: 13 VA
Gleichstrom: Stufenlos regelbar bis 12 V/max. 0,5 A.
Wechselstrom: 14 V/max. 0,5 A.
Abmessungen: Grundplatte 85 mm x 133 mm
Höhe max. 60 mm.



Technische Daten:

Anschluß: Nur an Wechselstrom-Netz
Netz-kabel: 2 m, mit Europa-Universal-Stecker
Gesamtleistung: 26 VA
Gleichstrom: Stufenlos regelbar bis 12 V/max. 1,1 A.
Wechselstrom: 14 V/max. 1,1 A.
Abmessungen: Grundplatte 156 mm x 116 mm
Höhe max. 100 mm.



Technische Daten:

Anschluß: Nur an 220 Volt Wechselstrom
Netz-kabel: 2 m, mit Europa-Universal-Stecker
Gesamtleistung: 26 VA
Gleichstrom: Stufenlos regelbar bis 12 V/max. 1,1 A.
Wechselstrom: 14 V/max. 1,1 A.
Abmessungen: Grundplatte 156 mm x 116 mm
Höhe max. 100 mm.



Technische Daten:

Anschluß: Nur an 220 Volt Wechselstrom
Netz-kabel: 2 m, mit Europa-Universal-Stecker
Gesamtleistung: 50 VA
Ausgänge: Zwei, je 14 V/max. 1,8 A.
Abmessungen: Grundplatte 156 mm x 116 mm
Höhe max. 88 mm.



Technische Daten:

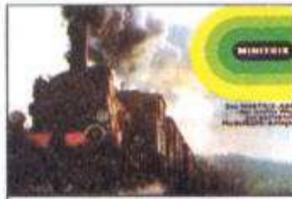
Anschluß: max. 16 V als Normal-Fahrstrom
max. 16 V Wechselstrom als Energieversorgung für e·m·s-Betrieb
Anschlußkabel: 4polig, farbig gekennzeichnet
Leistung: max. bis zur Leistung eines 1A-Fahrpultes, abhängig vom vorgeschalteten Wechselstrom-Trafo
Abmessungen: Grundplatte 156 mm x 116 mm
Höhe max. 100 mm.



Informationen von A bis Z!

Sie stehen nicht allein beim Aufbau Ihrer Modellbahn-Anlage. Denn TRIX hat ausführliche, instruktive und leicht verständliche Informationsmittel geschaffen, aus denen Sie alles Wissenswerte erfahren können, Anfänger wie Fortgeschrittene.

Fragen Sie in Ihrem Fachgeschäft nach diesen MINITRIX-Informationen.



MINITRIX-ABC-Broschüre

mit vielen Gleisanlagen, die sich aus dem Inhalt der MINITRIX-ABC-Packungen bauen lassen.

59 9591 00



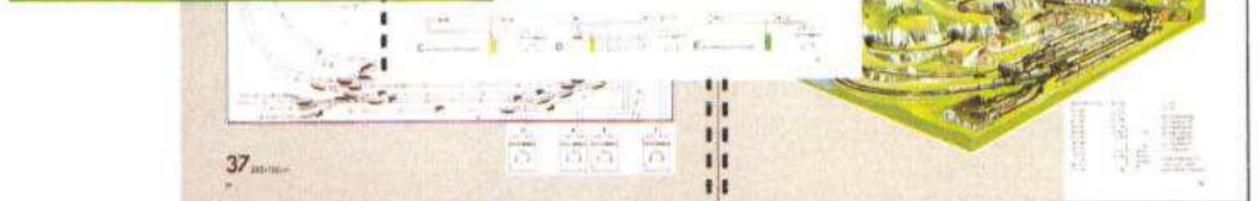
MINITRIX-Ratgeber für Planung, Bau und Fahrbetrieb

Dieses Buch bietet Gleispläne, Gestaltungsvorschläge und wertvolle Ratschläge für den Bau von MINITRIX-Anlagen. Auf 116 Seiten umfassend zusammengetragen. Mit 40 mehrfarbigen Abbildungen naturalistisch wirkender Anlagen und den dazugehörigen Gleisplänen. Über 40 Gleiskombinationen für Bahnhofseinfahrten, Weichenstraßen usw. Ausführliche Informationen über elektrische Schaltungen, selbstverständlich in den Kennfarben des MINITRIX-Systems.

Das große Buch für MINITRIX-Fans!

56 9001 00 (deutsch)

56 9001 01 (französisch)



MINITRIX-Anschlußpläne

Alle Artikel sind in Original-Größe und -Farbe dargestellt, so daß der Anschluß bzw. Zusammenbau direkt auf den Anschlußplänen erfolgen kann.

Für Fahrstrom, Weiche, Entkupplungsgleis, Formsignal mit Vorsignal

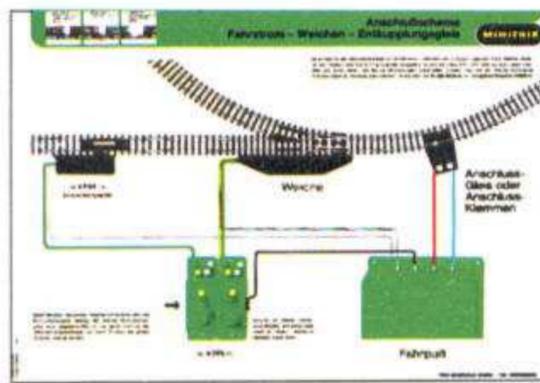
59 9555 01

für Bogenweichen

59 9556 01

für Signale

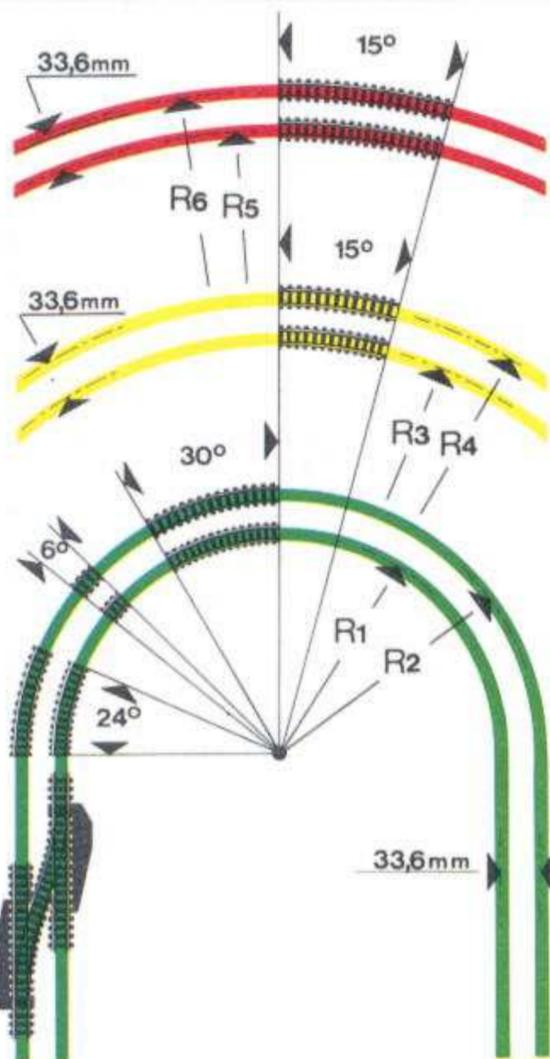
59 9557 01



Bauen und Planen mit MINITRIX

12 Gleispläne in Original-MINITRIX-Größe, dazu ausführliches Anleitungsbuch, großes Wandposter als Arbeitsanleitung zum Anlagenbau und Rändelrädchen zum Leuchten und exakten Übertragen der Gleispläne auf die Grundplatte.

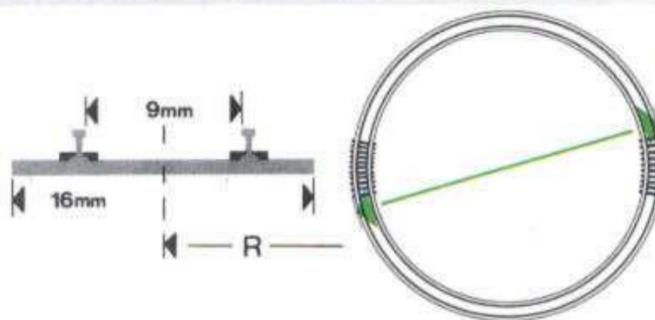
56 6504 00 MINITRIX



Das MINITRIX-Gleissystem

bietet 6 verschiedene Bogenradien! Damit läßt sich die Modellbahnstrecke bequem dem gewünschten oder vorhandenen Gelände anpassen. Parallelgleis-Abstand 33,6 mm, auch bei doppelgleisigen Strecken!

Ausführliche Beschreibung im großen MINITRIX-Ratgeber 56 9001 00.



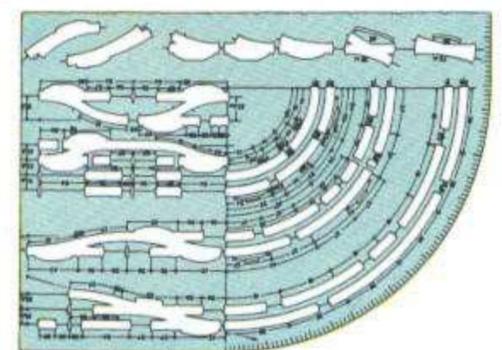
Alle angegebenen Radien R beziehen sich auf Gleismitte

- R1 = 194,6 mm
- R2 = 228,2 mm
- R3 = 329,0 mm
- R4 = 362,6 mm
- R5 = 492,6 mm
- R6 = 526,2 mm

Kreisdurchmesser einschließlich Schwellenkörper

- 405,2 mm
- 472,4 mm
- 674,0 mm
- 741,2 mm
- 1001,2 mm
- 1068,4 mm

MINITRIX-Gleise haben Vollprofil-Schienen aus rostfreier Spezial-Legierung. Zusammen mit dem vorgilderechten Profil-Querschnitt gewährleistet dies unübertroffene Kontaktsicherheit zwischen Rad und Schiene!



MINITRIX-Gleisplan-Schablone

Mit dieser Schablone können im Maßstab 1:5 Gleisbilder entworfen und gezeichnet werden. Diese Schablone ist unentbehrlich für alle, die Gleispläne selbst entwerfen wollen. Mit ausführlicher Anleitung!

56 6622 00

Metallbaukästen



TRIX-Metallbau – ein Name, ein Begriff und was dahintersteckt

In wenigen Worten sehr, sehr viel: ein durchdachtes System von Metallbaukästen und -teilen, aus der Praxis geschaffen für die Praxis. TRIX-Metallbau ist ein einzigartiges Do-it-yourself-Programm für jeden richtigen Jungen. Weil Jungen gerade in diesem Alter besonders gern werken wollen. Weil sie alle gern montieren, konstruieren und sich darauf freuen, daß „es“ funktioniert!

TRIX-Metallbau-Kofferset K

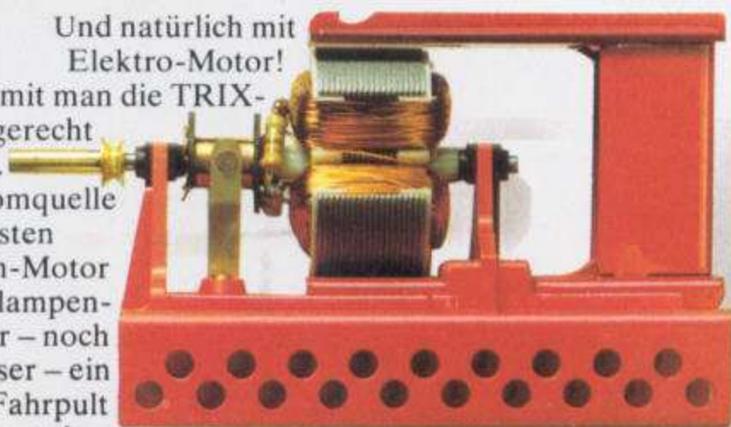
Das ist der tolle TRIX-Metallbau!
Im stabilen Vielzweck-Koffer!
Mit über 280 Teilen einschließlich Motor!
Mit dem Super-Anleitungs-Poster für
einen großen Baukran und 5 weitere Modelle!

58 5061 00 TRIX



Und noch etwas Besonderes: TRIX-Metallbau-Teile mit farbiger Kunststoff-Einbrenn-Vergütung! Die Teile sind damit nicht nur griffiger und noch haltbarer, sondern sie geben den damit gebauten Modellen noch mehr Technik-Look.

Und natürlich mit Elektro-Motor!
Damit man die TRIX-Modelle auch fachgerecht antreiben kann. Als Stromquelle für diesen robusten Gleichstrom-Motor können Taschenlampen-Batterien oder – noch besser – ein TRIX Modellbahn-Fahrpult verwendet werden.

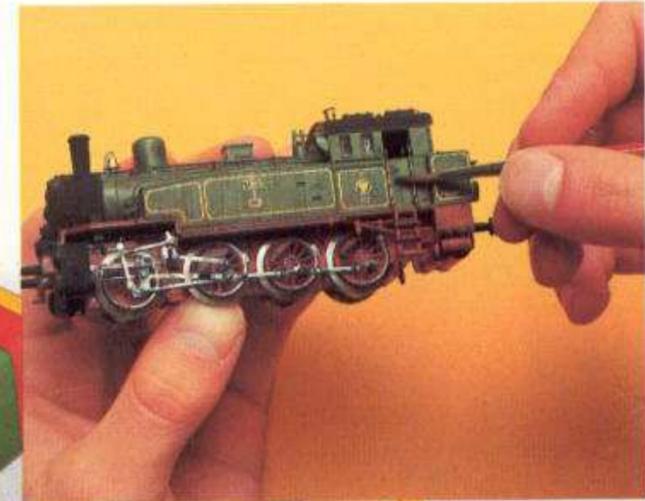
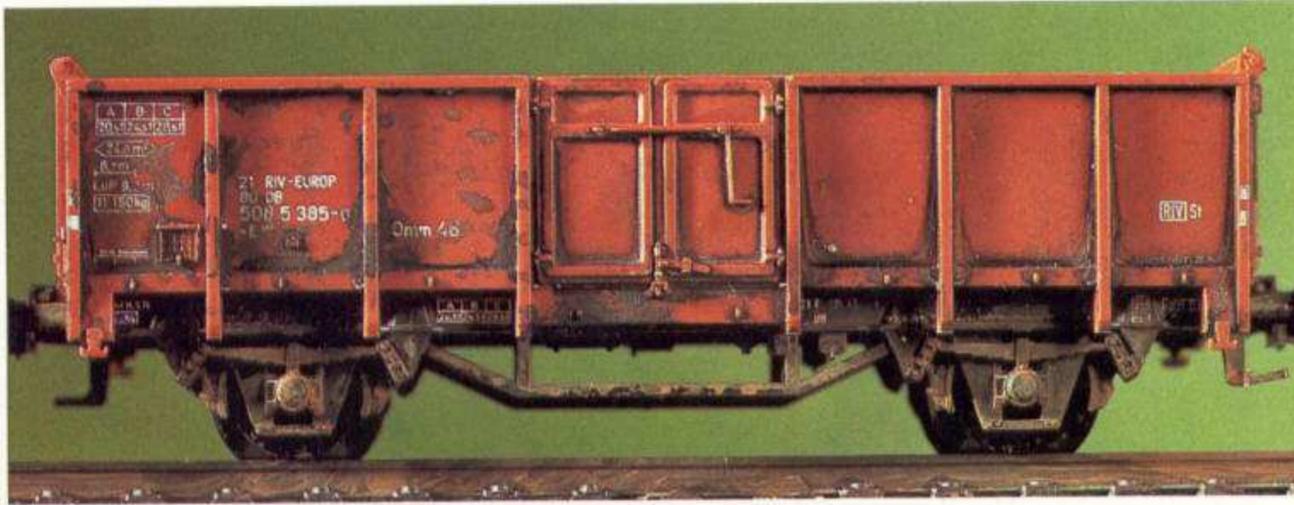
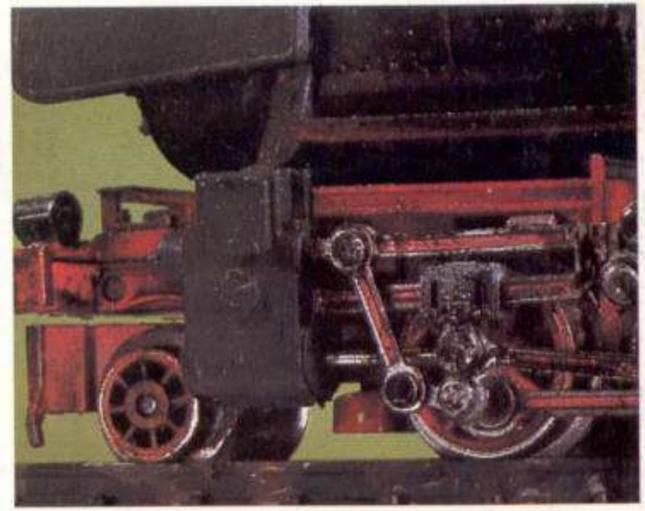


TRIX Farb-Set „Aus neu mach alt“

zur farblichen Nachbehandlung von
allen Modellbahn-Fahrzeugen, um
diesen das individuell gewünschte
betriebssechte und verwitterte

Aussehen zu geben.
Auch für Modell-Autos, -Gebäude usw.
geeignet.

56 6505 00 TRIX



Ihr Fachgeschäft

TRIX MANGOLD GmbH
Postfach 4948
D-8500 Nürnberg 1
Telefon: (0911) 36586
Telex: 0622059