

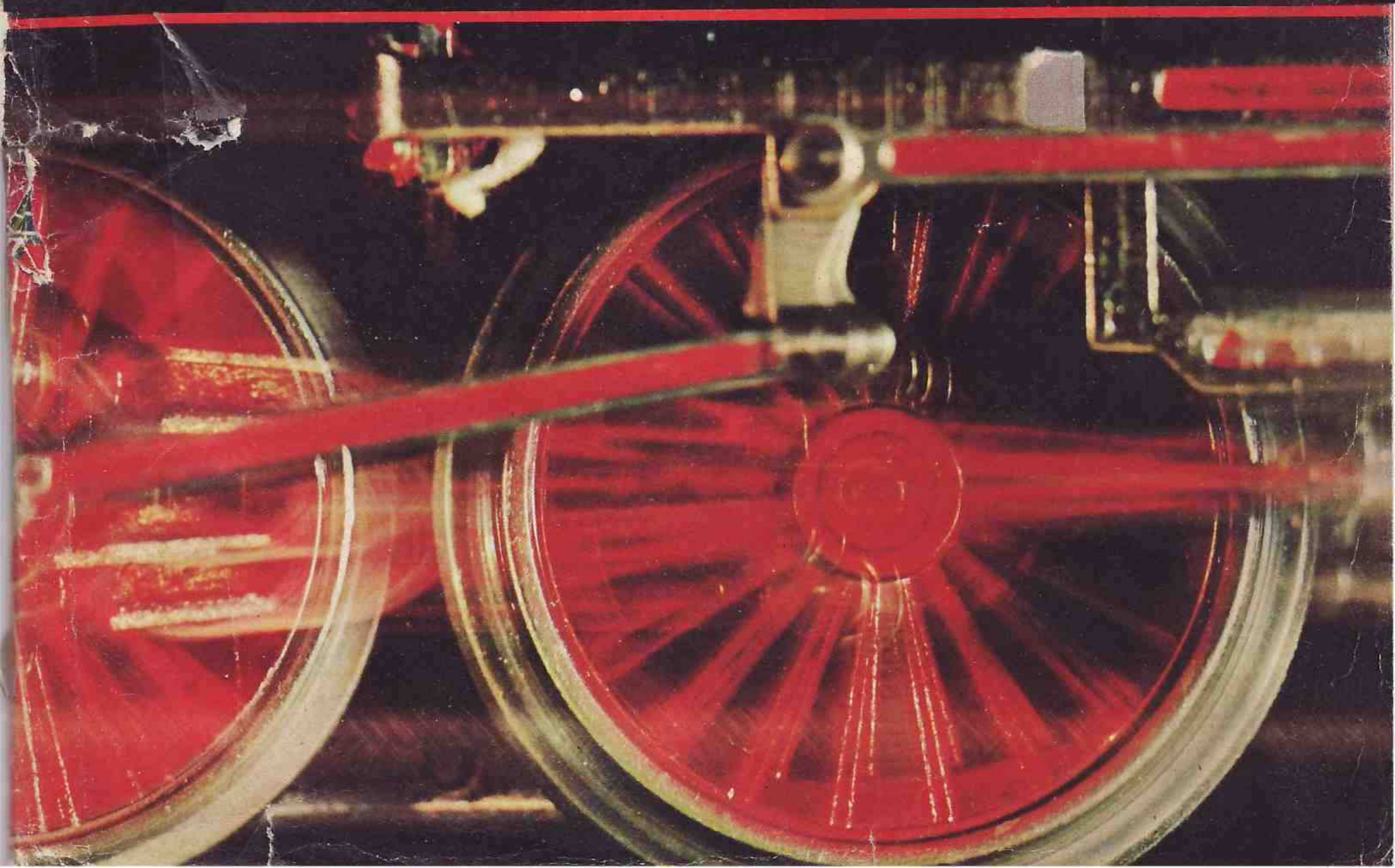
TRIX

69

4,-

GESAMTKATALOG

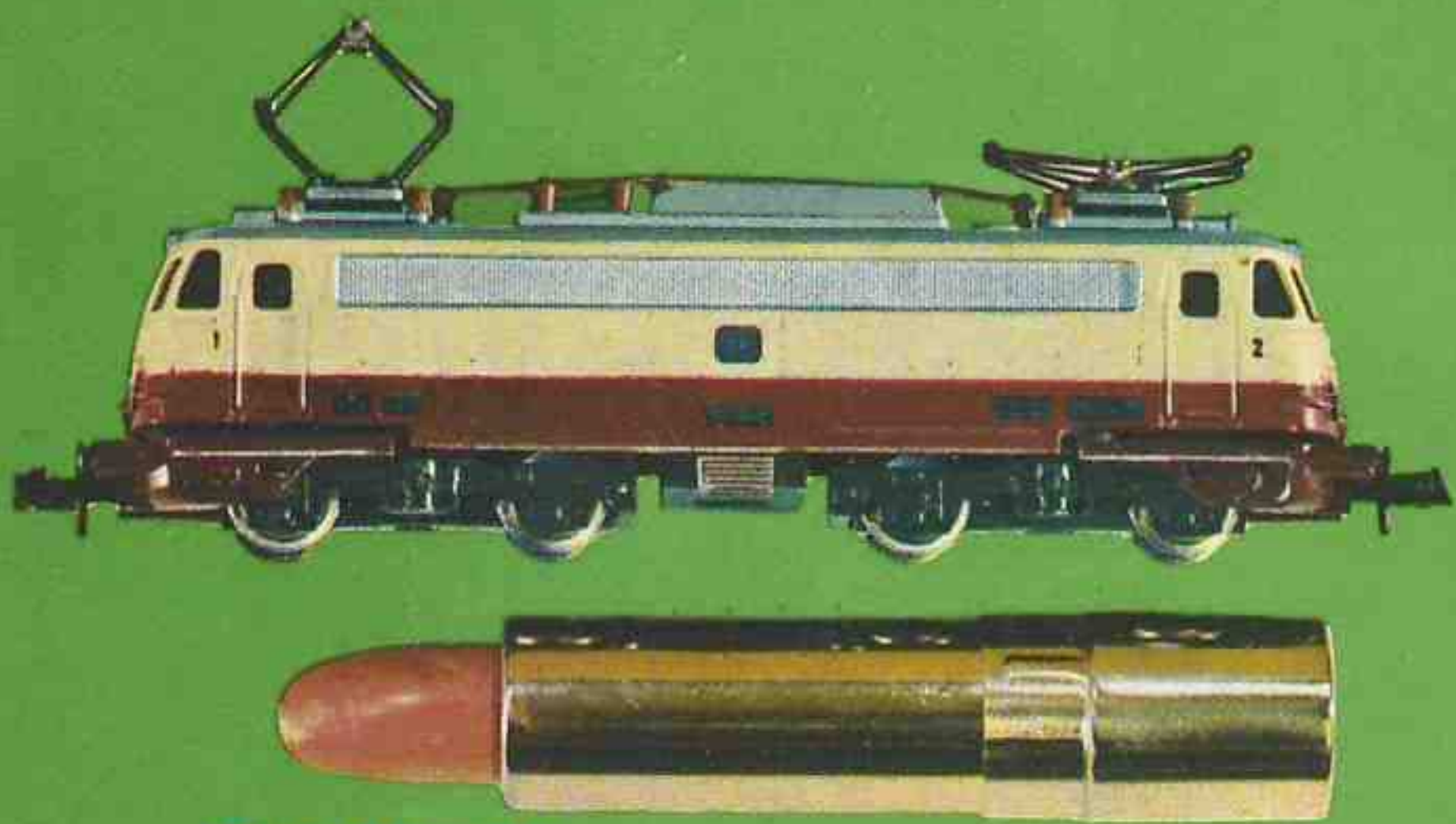
TRIX EXPRESS SPUR HO – 1:87
TRIX INTERNATIONAL
MINITRIX SPUR N – 1:160
TRIX BAUKASTEN
TRIX RENNSPORT



Inhaltsverzeichnis:

Seite	
45	Gleispackungen
46-47	Zugpackungen
48	Dampflokomotiven
48-49	Dieselloks und Triebwagen
50-51	Elloks
52	Deutsche Reisezugwagen
53	TEE-Wagen
54	Niederländische D-Zug-Wagen
54-55	Französische Reisezugwagen
55	Schweizer D-Zug-Wagen
55-56	Englische D-Zug-Wagen
57	Güterwagen
58	Kesselwagen
58	Tiefadewagen
59	USA-Lokomotiven
60	USA-Zugpackung
60	USA-Reisezugwagen
61-63	USA-Güterwagen
64	Gleise
66	Zubehör
67	Fahrpulte und Signale

Ich mache MINITRIX-Betrieb, und Mutti und Vati sind natürlich mit von der Partie. Hier auf dem Mini-Tisch ist Platz genug. Weil die MINITRIX so klein ist. Klein – kleiner – am kleinsten. Eine kleinere gibt es nicht!



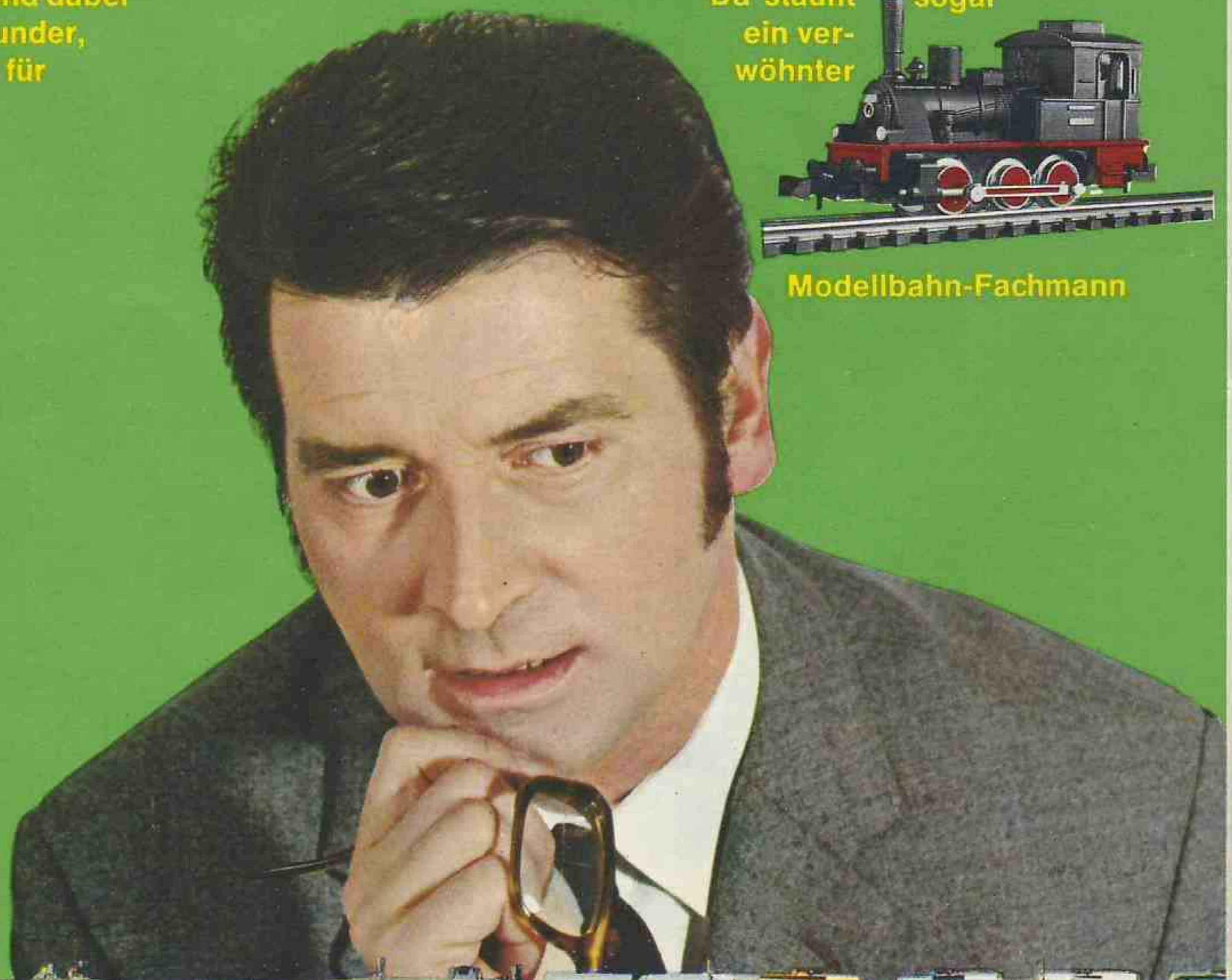
Chic, so eine MINITRIX! Mini-Lok im Mini-Look. Kaum länger als mein Lippenstift – und dabei so perfekt. Kein Wunder, daß meine Männer für MINITRIX hell begeistert sind. Ich auch!

Unglaublich! So eine kleine MINITRIX-Lok besteht aus 60 Teilen, den Motor nicht mitgerechnet.

Da staunt sogar ein verwöhnter



Modellbahn-Fachmann



... ganz große Sache die kleine **MINITRIX**

MINITRIX
MODELLBAHNEN

MINITRIX hat in jeder Hinsicht internationales Format.

International ist der Maßstab: 1:160. Das Gleis mit Spur N = 9 mm entspricht internationaler Norm und kann überall in der Welt ergänzt werden. International ist auch die automatische Kupplung. Und der Gleichstrom-Motor.

MINITRIX . . . international!

... und so stabil gebaut!

Da kann man
nur sagen: Mann, ist das
eine Wucht!

Klar, mein Lieber:
TRIX muß
man haben.
MINITRIX!

Kaum zu fassen, wie originalgetreu
diese Mini-Modelle nachgebildet sind. Da
stimmt alles bis zur letzten Niete.
Absolut maßstabgerecht . . .





Die kleine **MINITRIX** ist wirklich

Junge, die Mini ist einfach toll!

MINITRIX ist warengetestet

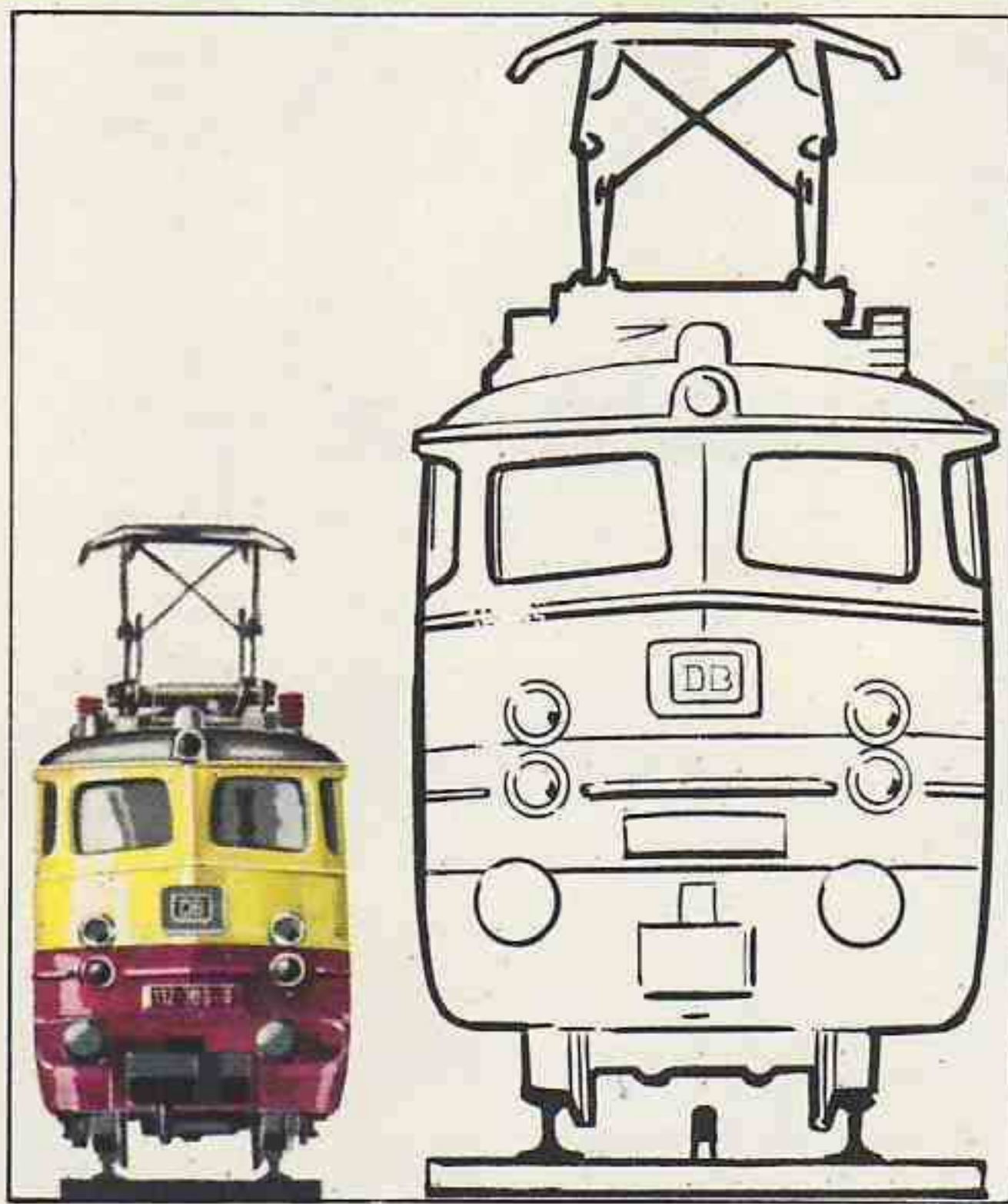
Bei der amtlichen Erprobung „auf Herz und Nieren“ bewies MINITRIX ihre große Klasse: Einfache Bedienung. Einwandfreie Verarbeitung. Stabile Gleisausführung. Geringe Störanfälligkeit. Große Zugkraft.

Nässeunempfindlich.
Funktörfrei.
Elektrisch sicher. Also: wirklich ideal!



MINITRIX-Gleise sind den Gleisen der großen Eisenbahn originalgetreu nachgebildet. Kontaktsicher, korrosionsbeständig, rostfrei. Spurweite (9 mm) und Schienenverbindung entsprechen den Normen internationaler Modellbahnen. Auf diesen Gleisen (Maßstab 1:160) können alle in- und ausländischen Mini-Modellbahnen fahren. Übrigens: Gleichstrom-Betrieb!

N 9mm



Spur N = Maßstab 1:160
Spur HO = Maßstab 1:87

Links eine MINITRIX-Lok, rechts eine TRIX EXPRESS-Lok, beide in Originalgröße. Das Bild zeigt deutlich: Für MINITRIX braucht man viel weniger Fläche als bei entsprechenden HO-Anlagen. Das bedeutet: größter Zugbetrieb auf kleinstem Raum. Prädikat „Besonders praktisch!“

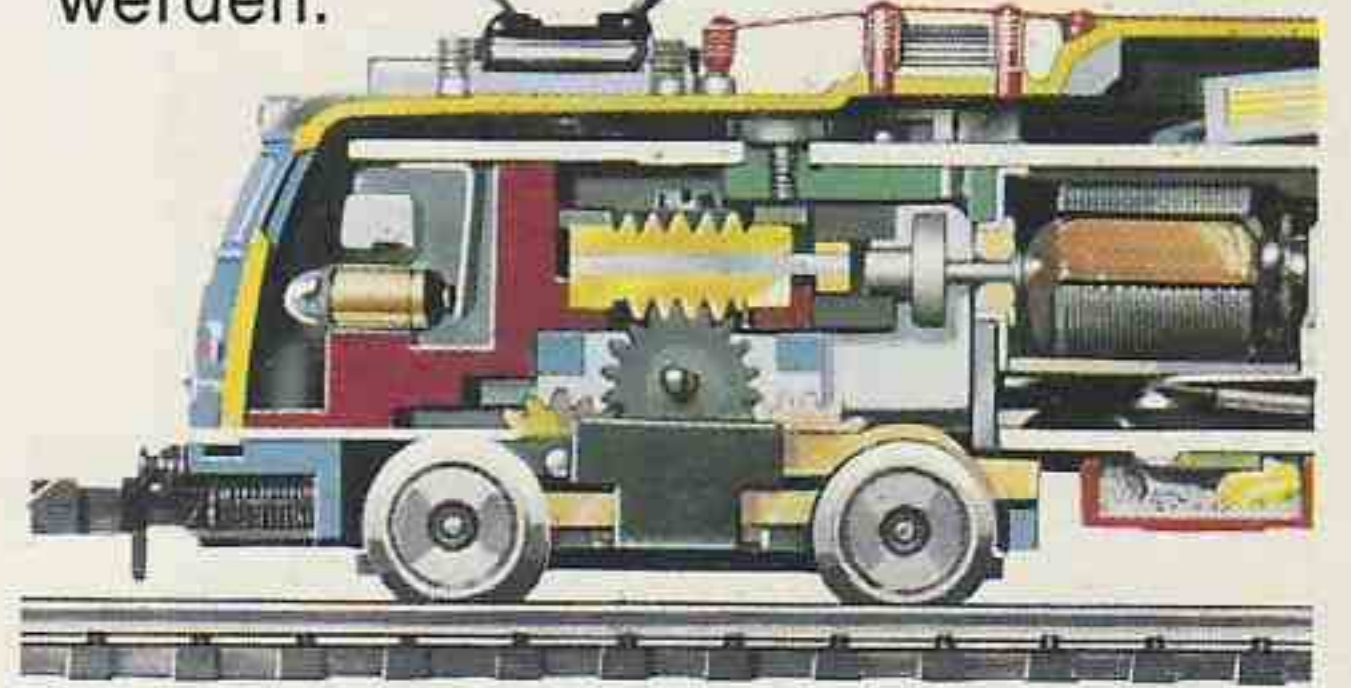
Mini-Lok mit maximaler Kraft

Jede MINITRIX-Lok hat eine Zugkraft sondergleichen. Ein Beispiel: Die Mini T 3 zog bei einem Versuch 60 Wagen auf gerader Strecke. Eine so lange Strecke kommt im normalen Modellbahn-Betrieb natürlich sonst kaum vor. Immerhin: So eine kleine Lok – und 60 Wagen! Das macht ihr Motor. Jede TRIX-Lok hat den millionenfach bewährten Perma-Motor: einen Gleichstrommotor nach internationalen Normen. (Perma-Motor, das starke Herz der MINITRIX!)

58
59
60

MINITRIX – ein technisches Wunder

Ein Blick ins Innere einer MINITRIX-Ellok beweist es: 192 äußerst präzise angeordnete Einzelteilchen auf kleinstem Raum zeugen von einer ausgereiften, perfekten Konstruktion. Präzisionsarbeit ganz hohen Ranges. Übrigens: Jede Ellok hat Oberleitungsbetrieb und kann mit einem Griff von Oberleitung auf Normalbetrieb geschaltet werden.



Automatische Kupplung

Bei MINITRIX sind alle Loks und alle Wagen mit der internationalen, automatischen Kupplung ausgestattet, die absolut symmetrisch angelegt ist. Ergebnis: müheloses Zusammenkuppeln durch einfaches Aneinanderschieben. Ebenso leicht ist das Herausnehmen eines Wagens aus einer Zugschlange.

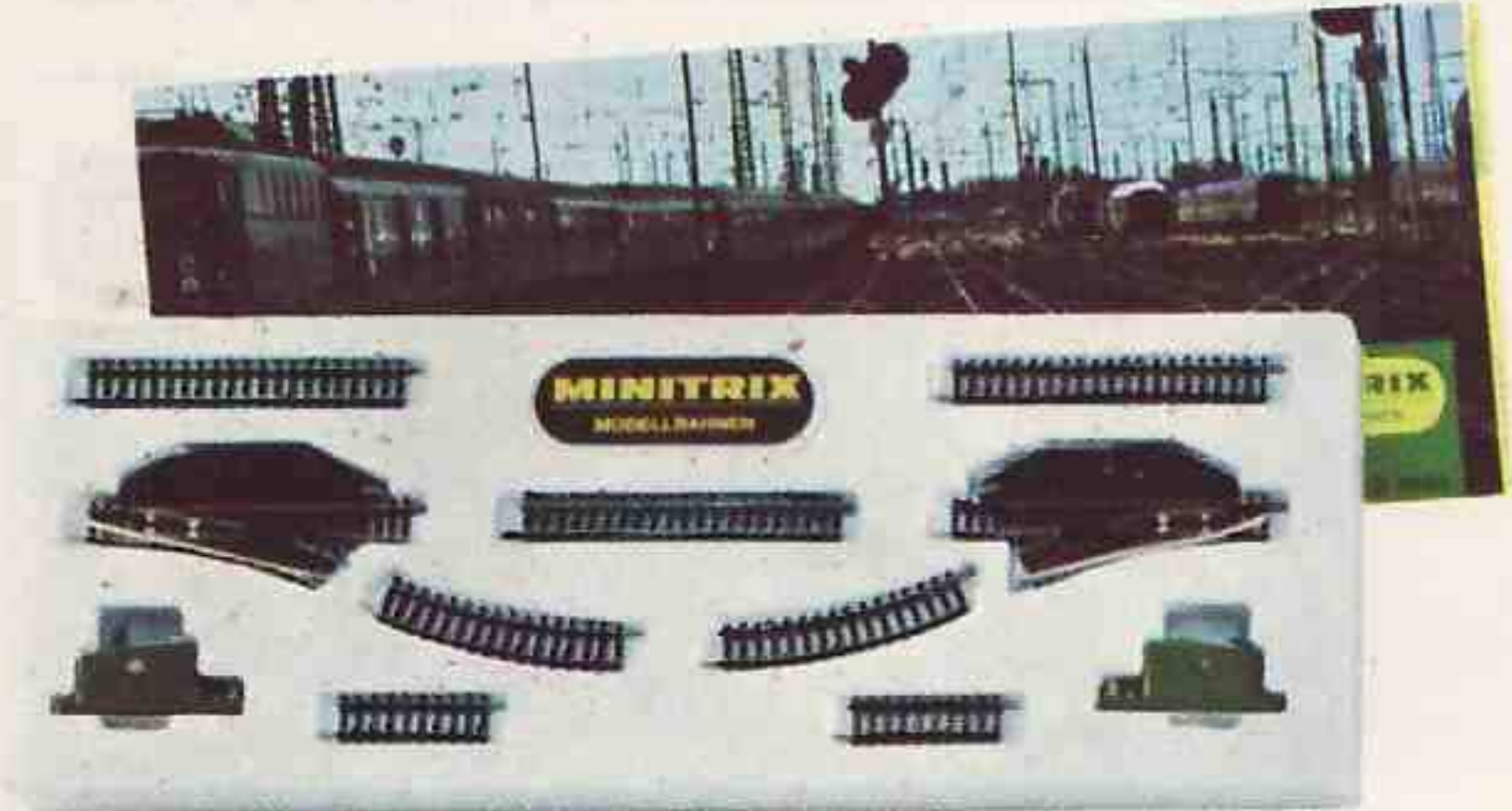


große Klasse

Gleich mit der Anfangspackung kann man ganz groß starten. Alles da: Lok, 3 Wagen, Gleise, sogar ein Fahrpult.



Alle Anfangspackungen finden Sie auf den folgenden Seiten:

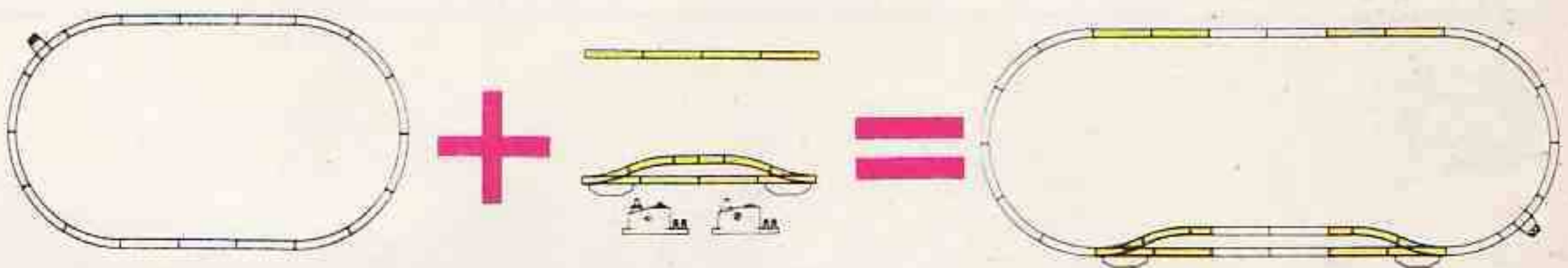


Mit Zusatz-Gleispackung wird der Betrieb noch viel interessanter

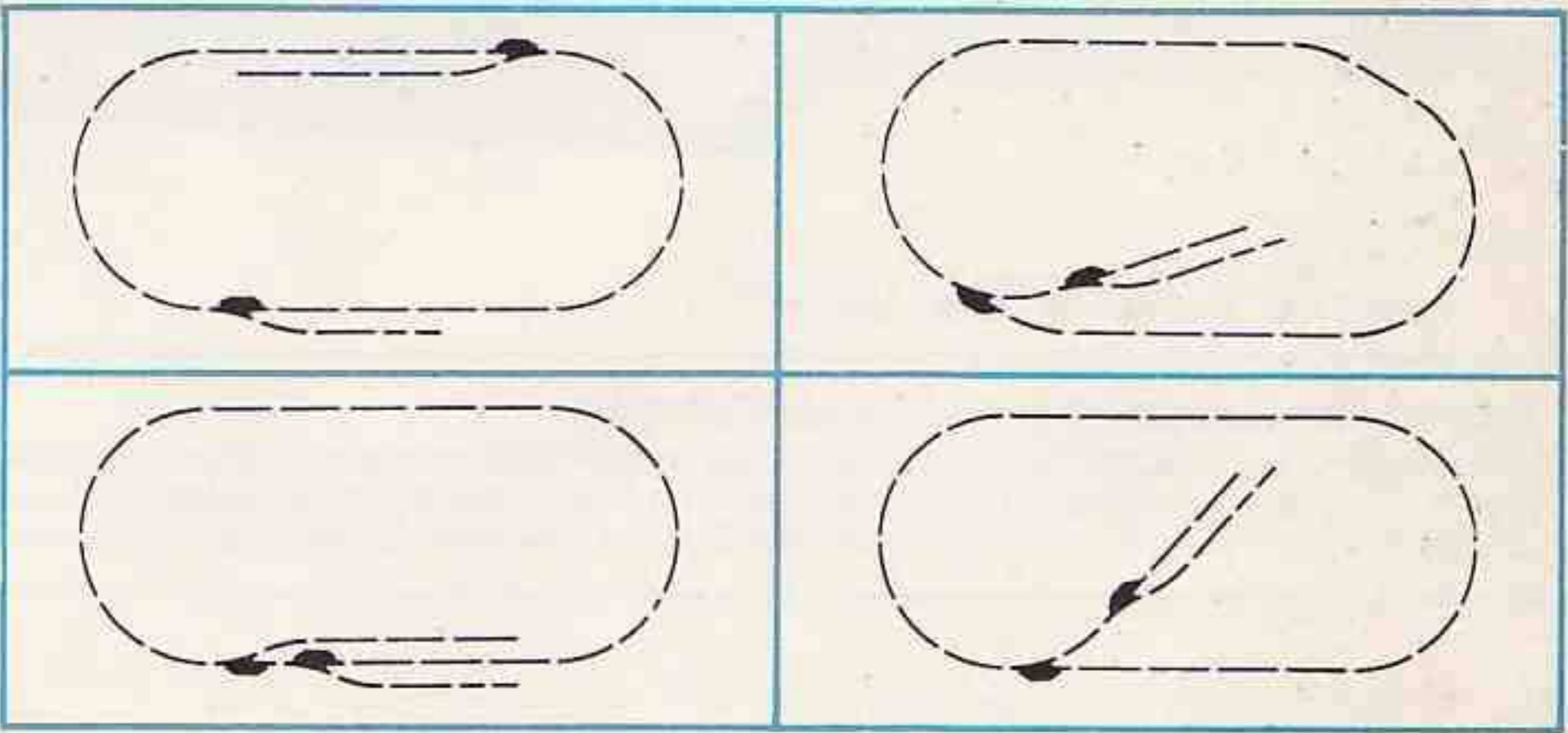
Ergänzungs-Gleispackung

Inhalt: 2 Weichen mit elektromagnetischem Antrieb, 2 gebogene Gleise, 8 gerade Gleise, 2 Schalter zur Weichenbetätigung.

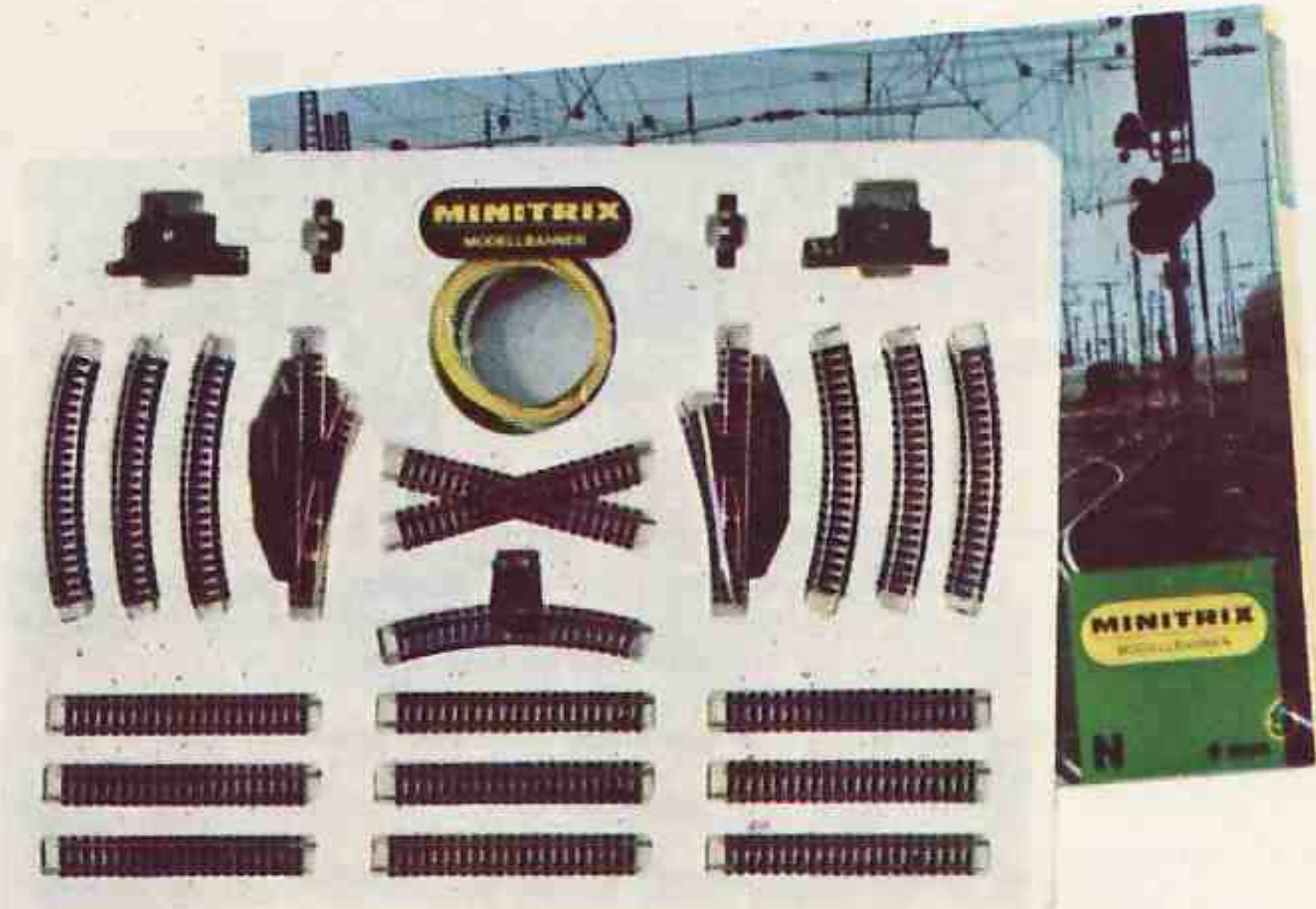
MINITRIX 51-4994-00 DM 27,50



Aus den Gleisen der Anfangs-Zugpackungen plus Zusatz-Gleispackung 51-4994-00 baut man dieses Oval mit Ausweich- und Überholgleis.



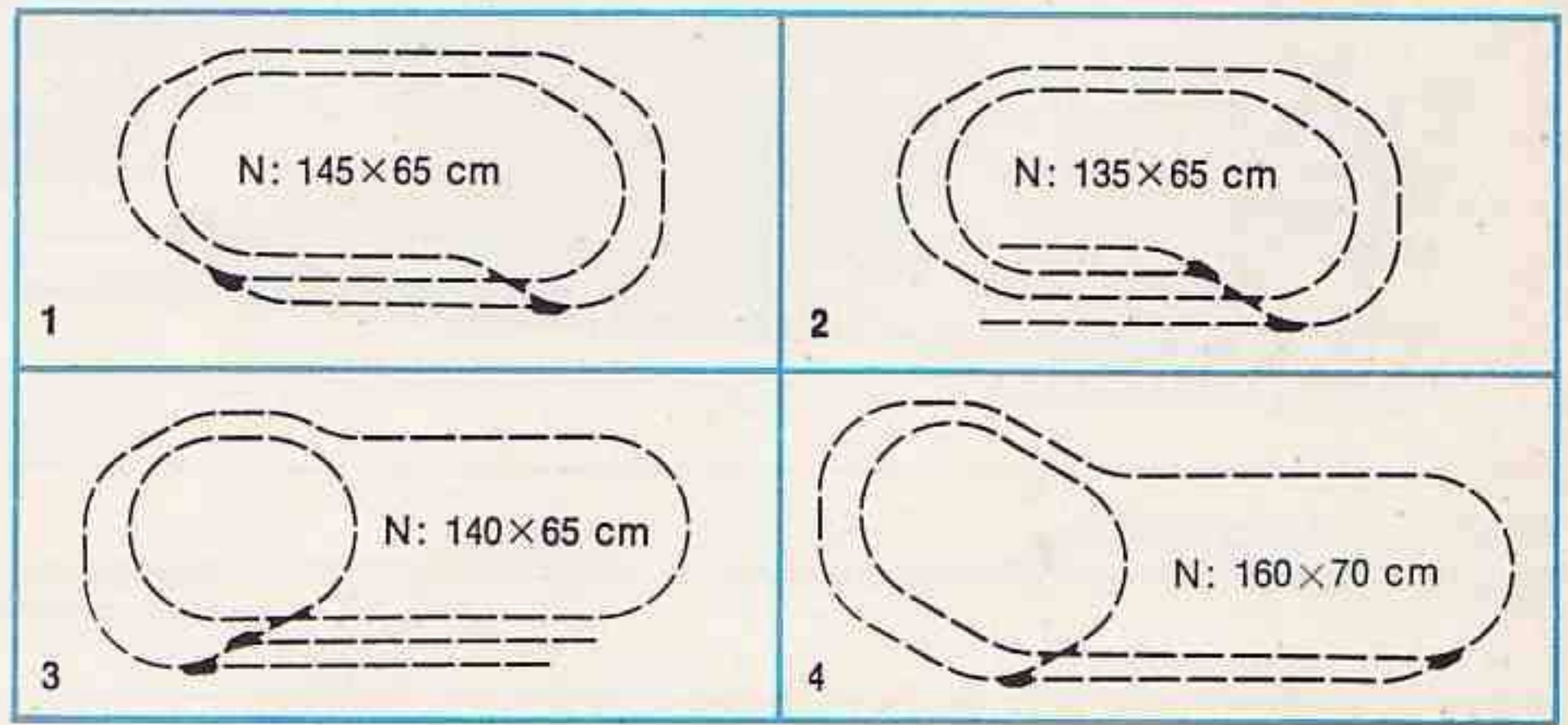
Die Zusatzgleispackung 51-4994-00 ist so abgestimmt, daß sich außer dem Oval mit Ausweichgleis z. B. diese und noch viele andere Gleisanlagen zusammenstellen lassen.



Gleispackung

Die ideale Grundausstattung für den Aufbau und die Erweiterung größerer Anlagen. Inhalt: 30 gerade Gleise, 24 gebogene Gleise, 1 Kreuzung, 1 gebogenes Anschlußgleis, 1 Paar Weichen mit elektromagnetischem Antrieb, 2 Schalter zur Weichenbetätigung, 4 Ringe Anschlußdraht, 2 Klemmleisten.

MINITRIX 51-4999-00 DM 59,-



Mit der großen Gleispackung 51-4999-00 kann man z. B. eine dieser Gleisanlagen bauen ... und noch viele andere. Weitere Anregungen enthält das TRIX-Gleisbuch 56-6615-00. Natürlich kann man diese Gleispackungen auch selbst durch weitere Gleise ergänzen.

Und das ist eine Anlage nach Plan Nr. 4, wie sie im Original aussieht.



Zugpackungen



MINITRIX 51-1906-00 DM 55,-

MINITRIX 51-1901-00 DM 39,50

Nebenbahn-Personenzug mit starkem Fahrpult

bestehend aus: 1 Tenderlok 51-2914-00, 1 Pack-Postwagen, 2 Personenwagen, 11 gebogenen Gleisen, 6 geraden Gleisen, 1 Anschlußgleis sowie dem Fahrpult 56-5589-00 • gesamte Zuglänge ca. 24 cm

Nebenbahn-Personenzug

Die gleiche Zugpackung wie 51-1906-00, jedoch ohne Fahrpult. Zum Erweitern einer bestehenden Anlage oder wenn von Anfang an ein großes Fahrpult 56-5599-00 verwendet werden soll



MINITRIX 51-1907-00 DM 55,-

MINITRIX 51-1902-00 DM 39,50

Nebenbahn-Güterzug mit starkem Fahrpult

bestehend aus: 1 Tenderlok 51-2914-00, 1 gedeckten Güterwagen, 1 Niederbordwagen, 1 Güterzug-Begleitwagen, 11 gebogenen Gleisen, 6 geraden Gleisen, 1 Anschlußgleis sowie dem Fahrpult 56-5589-00 • gesamte Zuglänge ca. 24 cm

Nebenbahn-Güterzug

Die gleiche Zugpackung wie 51-1907-00, jedoch ohne Fahrpult. Zum Erweitern einer bestehenden Anlage oder wenn von Anfang an ein großes Fahrpult 56-5599-00 verwendet werden soll

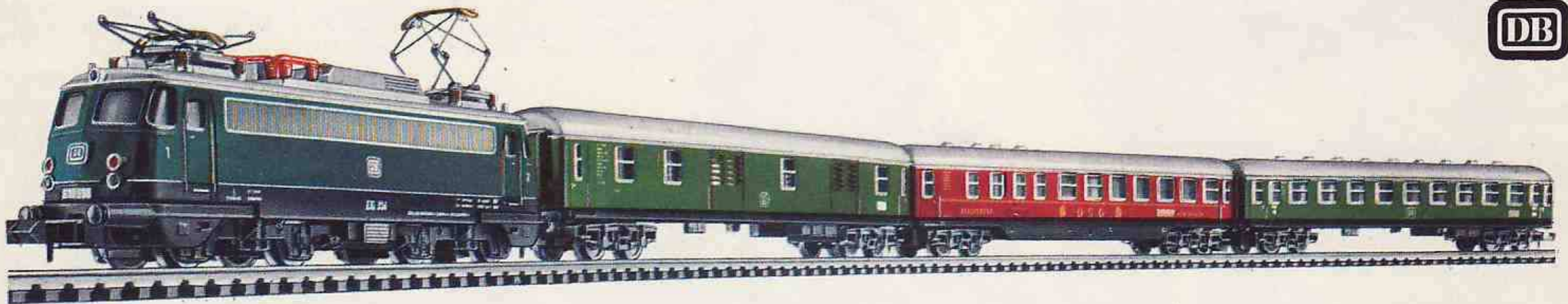


MINITRIX 51-1910-00 DM 69,50

Modell-Fernschnellzug

bestehend aus: 1 Ellok 51-2937-00, 3 Schnellzugwagen 51-3022-00, 11 gebogenen

Gleisen 51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden Gleisen 51-4904-00 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 112x39 cm • gesamte Zuglänge ca. 52 cm



MINITRIX 51-1903-00 DM 69,50

Modell-Schnellzug

bestehend aus: 1 Ellok 51-2930-00, 1 Schnellzug-Packwagen 51-3010-00, 1 Speisewagen 51-3012-00, 1 Personenwagen 51-3011-00, 11 gebogenen Gleisen

51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden Gleisen 51-4904-00 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 112x39 cm • gesamte Zuglänge ca. 52 cm



MINITRIX 51-1911-00 DM 89,-

Modell-Fernschnellzug

bestehend aus: 1 Dampflokom 51-2900-00, 1 D-Zug-Packwagen 51-3010-00, 1 Speisewagen 51-3012-00, 1 Personenwagen 51-3011-00, 11 gebogenen Gleisen

51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden Gleisen 51-4904-00 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 112x39 cm • gesamte Zuglänge ca. 57 cm

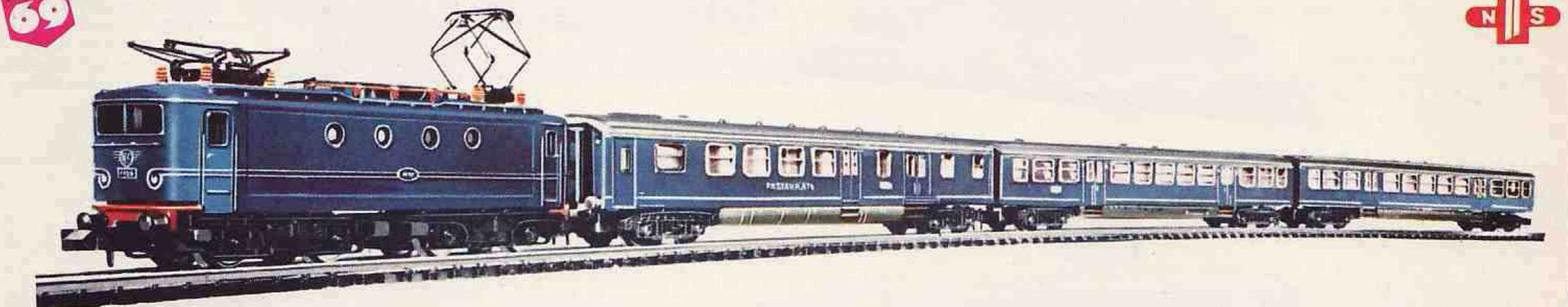


MINITRIX 51-1912-00 DM 69,50

Modell-Schnellzug

bestehend aus: 1 Diesellokom 51-2960-00, 1 Schnellzug-Packwagen 51-3010-00, 1 Speisewagen 51-3012-00, 1 Personenwagen 51-3011-00, 11 gebogenen Gleisen

51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden Gleisen 51-4904-00 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 112x39 cm • gesamte Zuglänge ca. 53 cm

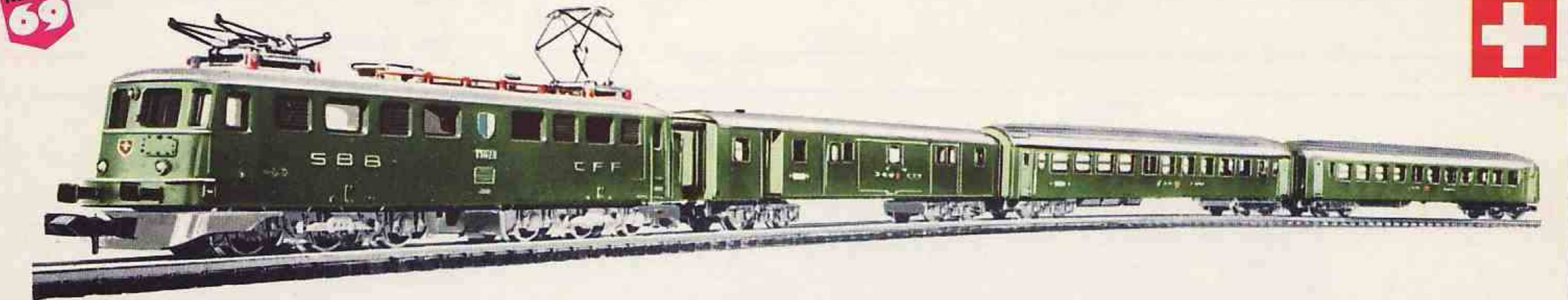


MINITRIX 51-1005-00 DM 74,50

Holländischer Schnellzug

bestehend aus: 1 Ellok 51-2933-00, 1 D-Zug-Speisewagen 51-3021-00, 2 D-Zug-Wagen 51-3020-00, 11 gebogenen Gleisen 51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden

Gleisen 51-4904-00 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 112x39 cm • gesamte Zuglänge ca. 53 cm



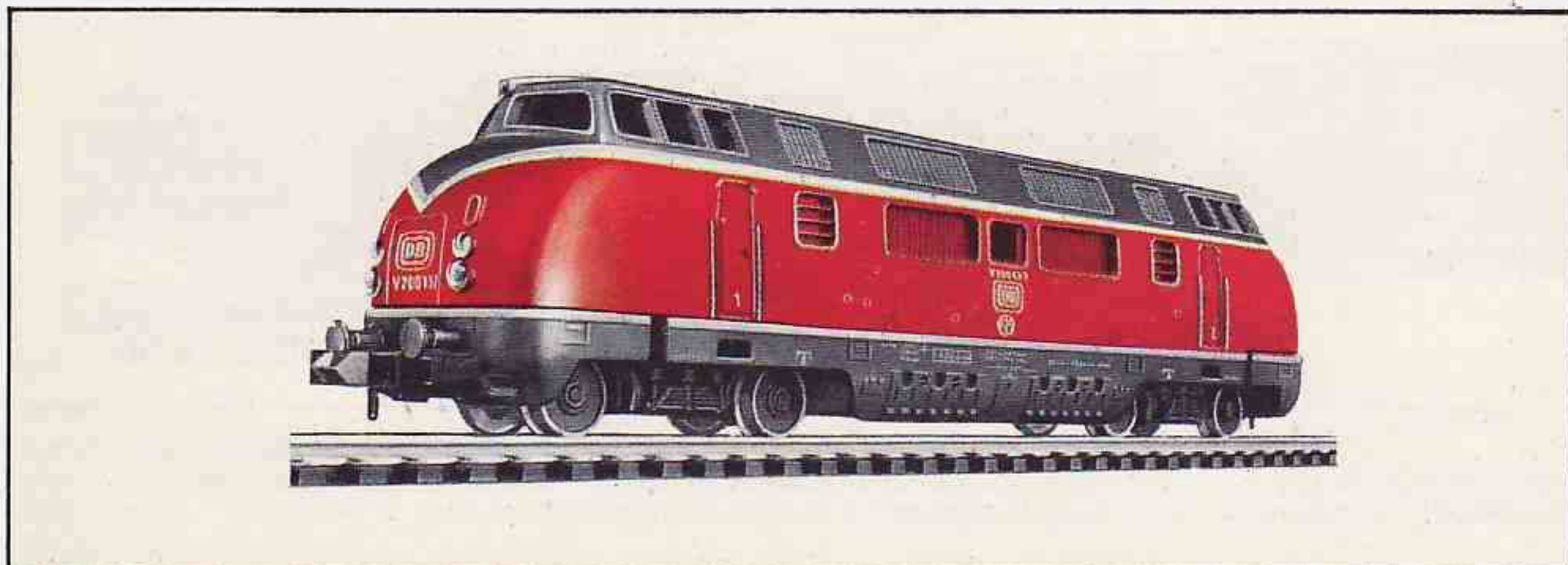
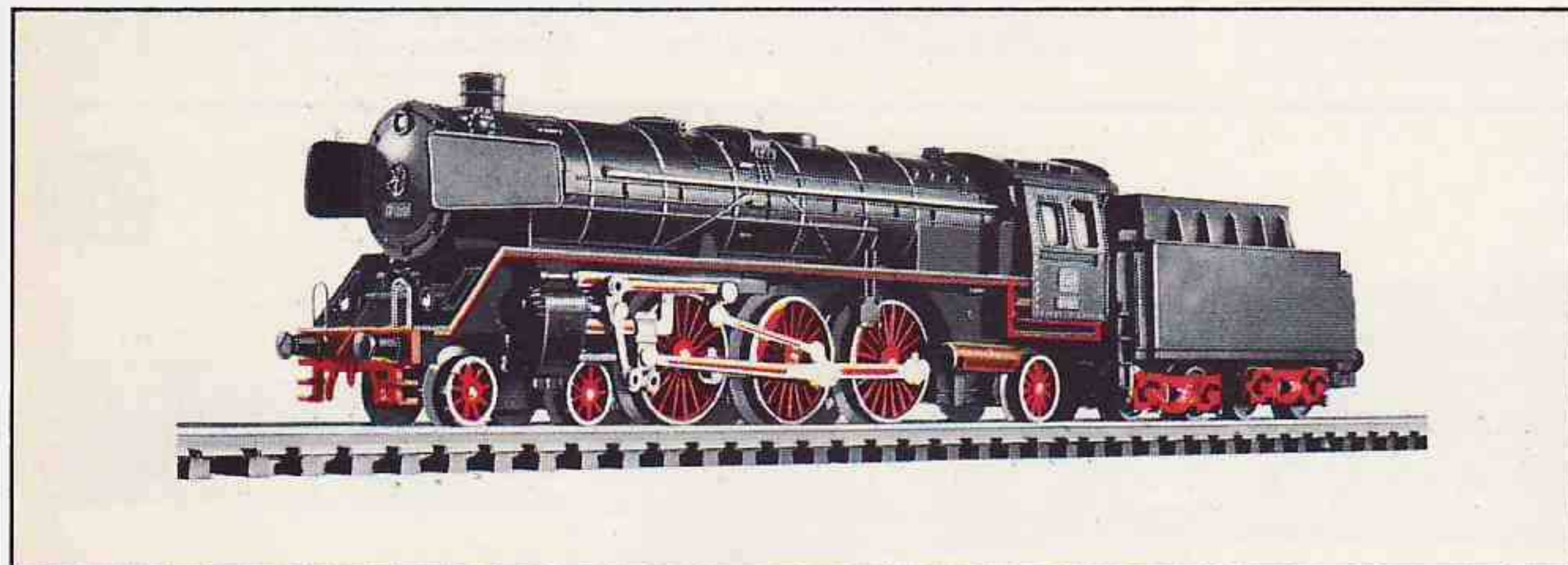
MINITRIX 51-1004-00 DM 79,50

Schweizer Schnellzug

bestehend aus: 1 Ellok 51-2936-00, 1 D-Zug-Packwagen 51-3027-00, 2 D-Zug-Wagen 51-3026-00, 11 gebogenen Gleisen 51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden

Gleisen 51-4904-00 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 112x39 cm • gesamte Zuglänge ca. 53 cm

Lokomotiven



MINITRIX-Modell-Lokomotiven sind ihren Vorbildern detailgenau und maßstäblich nachgebildet – und trotzdem sind Gehäuse, Fahrwerk und alle Einzelteile außerordentlich robust und geradezu unverwundlich. MINITRIX-Modell-Lokomotiven haben einen trotz seiner Kleinheit äußerst kräftigen MINITRIX-Permamotor und sind für den international genormten 12-Volt-Gleichstrombetrieb bestimmt. Ihre Fahrtrichtung kann eindeutig vorausbestimmt und ferngesteuert werden.



Schnellzuglok BR 01

6 Achsen, 3 Achsen angetrieben • Gehäuse und Fahrwerk aus Metall-Druckguß • Plastikbereifung, daher höchste Zugkraft • Perma-Motor • komplette Heusinger-Steuerung • vorbildgerechte Beschriftung • je drei beleuchtete Stirn- und Tenderlampen • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 15,3 cm

MINITRIX 51-2900-00 DM 59,50



Tenderlokomotive T 3

Modell der Nebenbahn- und Rangier-Tenderlok T 3 der ehemaligen Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung (Baureihe 89⁷⁰ der DB) mit der Achsanordnung C • Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 3 Achsen angetrieben • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 5,2 cm

MINITRIX 51-2914-00 DM 19,50



Diesellok V 160

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • Gehäuse aus Plastik • alle 4 Achsen angetrieben • vorbildgerechte Beschriftung • an beiden Stirnseiten je 3 beleuchtete Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • Länge über Puffer ca. 10 cm.

MINITRIX 51-2959-00 DM 37,50



Diesellok V 200

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • vorbildgerechte Beschriftung • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • Länge über Puffer ca. 11,2 cm

MINITRIX 51-2960-00 DM 39,50

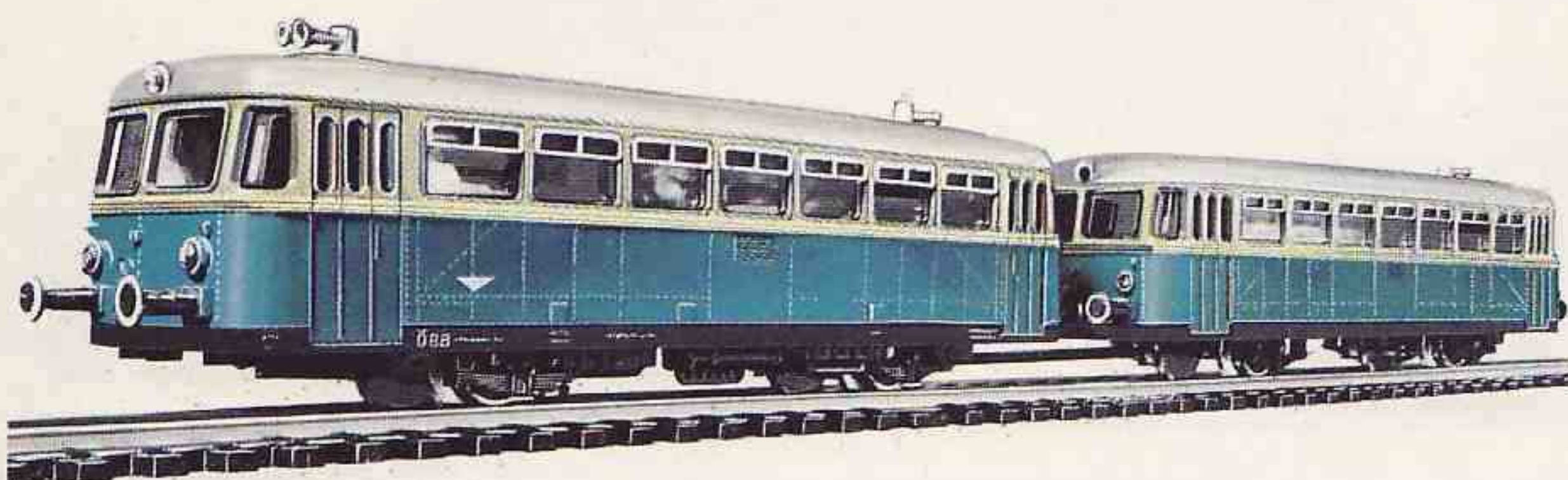
Neuheit
69



Englische Diesel-elektrische Mehrzwecklok

Diesel-elektrische BoBo-Mehrzwecklok D 5370 der British Rail • Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • Gehäuse aus Plastik • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten beleuchtet, Beleuchtung mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • Länge ca. 10,2 cm

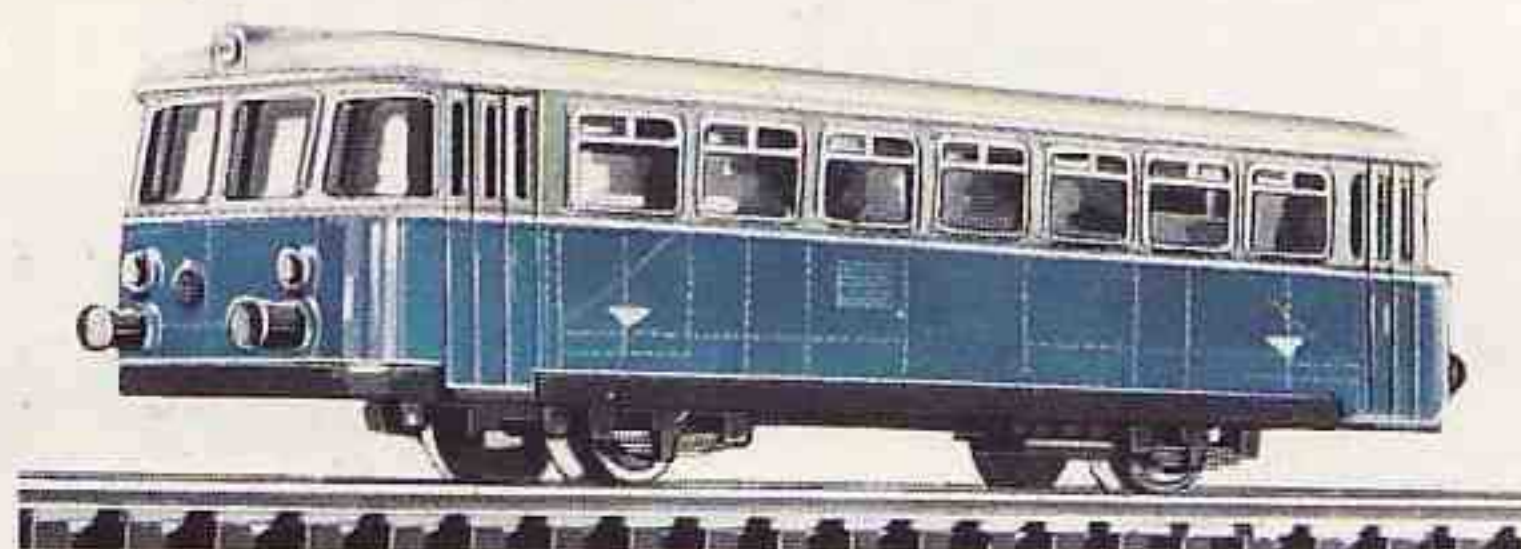
MINITRIX 51-2940-00 DM 39,50



Österreichischer Schienenbus BVT 5081 mit Steuerwagen BDVS 6581

Modell des bei der ÖBB eingesetzten Schienenbusses, ähnlich der DB-Ausführung • technische Ausführung des Modells wie 51-2980-00, jedoch in Lackierung blau-elfenbein

MINITRIX 51-2982-00 DM 39,—



Österreichischer Schienenbus-Beiwagen BTL 7081

Modell des bei der ÖBB eingesetzten Beiwagens, ähnlich der DB-Ausführung • technische Ausführung des Modells wie 51-2981-00, jedoch in Lackierung blau-elfenbein

MINITRIX 51-2983-00 DM 7,50



Schienenbus VT 98.9 mit Steuerwagen VS 98

Fahrgestell aus Metall-Druckguß • Gehäuse und eingesetzte Fenster aus Plastik • beide Achsen des Motorwagens angetrieben • beide Wagen durch abschraubbare Stangenkupplung miteinander verbunden • vorbildgerechte Beschriftung • vorbereitet zur Ergänzung mit einem Beiwagen 51-2981-00 • 3 weiße und 2 rote Lampen, Beleuchtung automatisch mit Fahrtrichtung wechselnd • Länge über Puffer ca. 17,5 cm

MINITRIX 51-2980-00 DM 39,—



Beiwagen zum Schienenbus

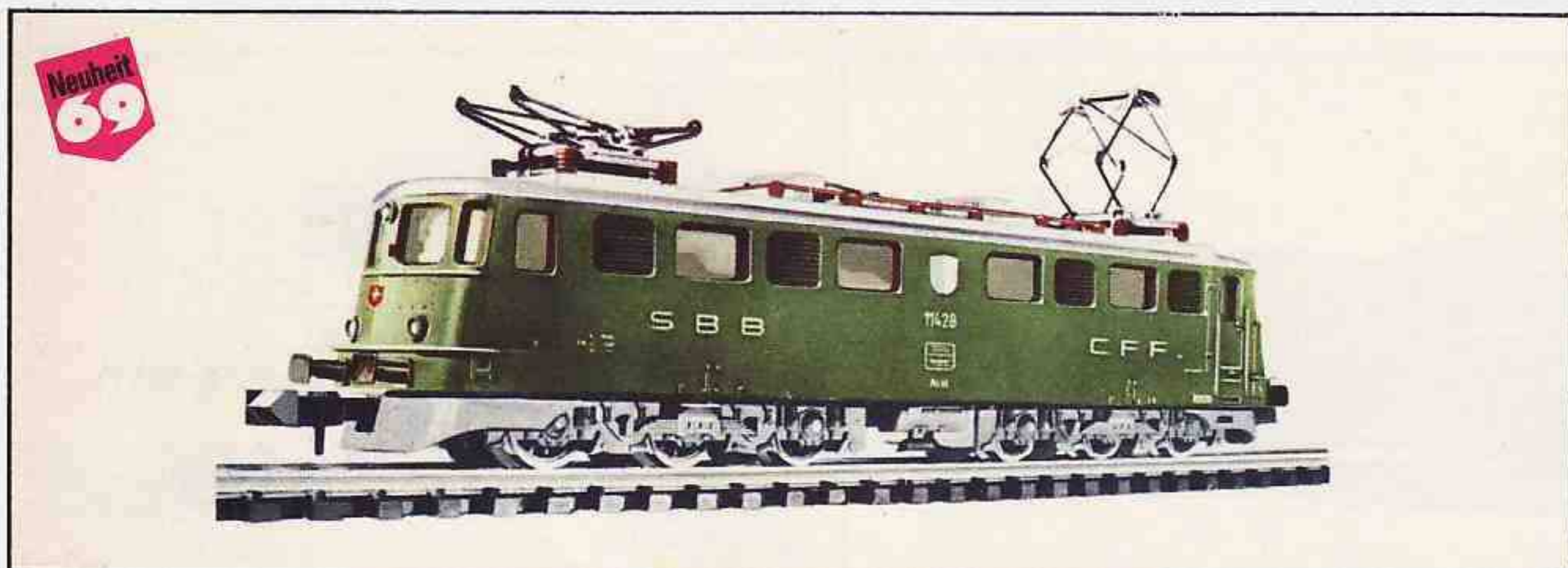
wird mit Stangenkupplung zwischen die beiden Wagen von 51-2980-00 eingesetzt • 2 Achsen in Metall-Druckguß-Chassis, Gehäuse und eingesetzte Fenster aus Plastik • Länge über Puffer ca. 8,5 cm (dreiteilige Einheit ca. 26,5 cm)

MINITRIX 51-2981-00 DM 7,50

E-Lokomotiven



Steile Felsen, Tunneln, Viadukte und steile Rampen sind typisch für die Strecken der SBB. Auch auf vielen Modellbahnanlagen bestimmen diese den Blickpunkt. Was paßte hier besser als eine Zugkombination der Schweizer-Bundes-Bahn.



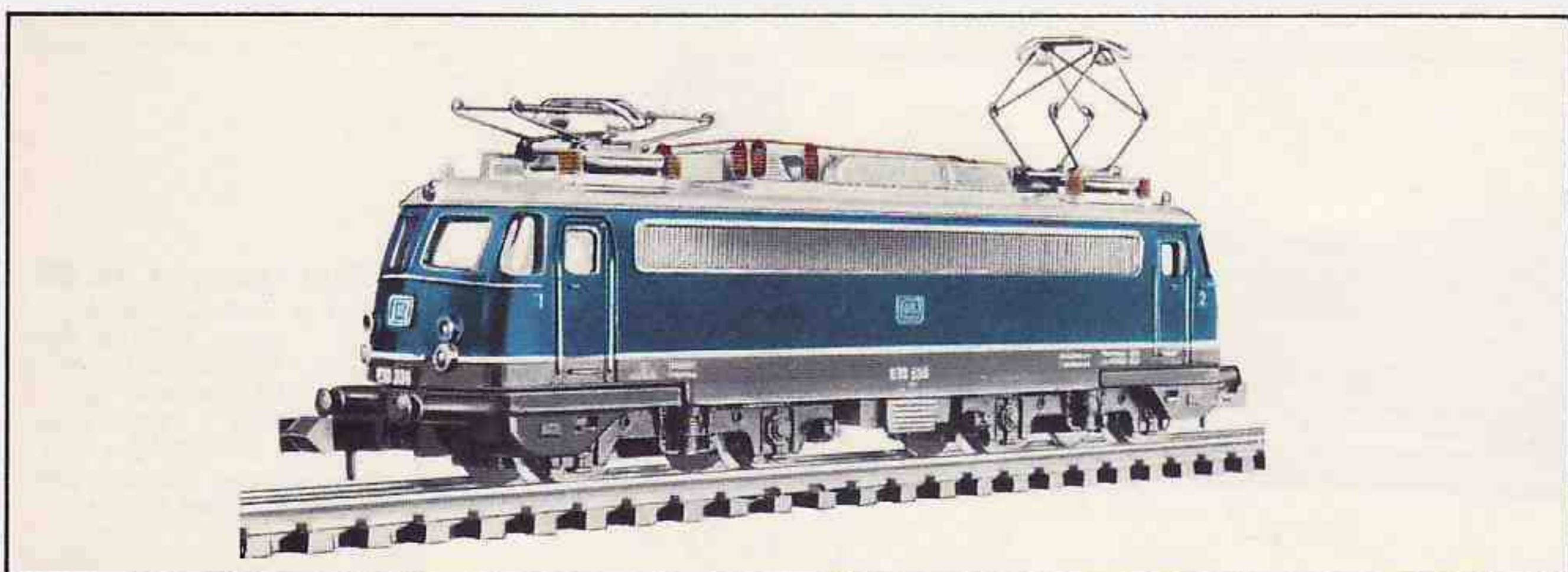
Schweizer Gebirgs-Schnellzug-Lok Ae 6/6
CoCo Schnellzuglok der SBB • Gehäuse aus Plastik • Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • 6 Achsen • 4 Achsen angetrieben • an beiden Seiten je 3 Lampen, Beleuchtung mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung und Kantonswappen • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 11,5 cm

MINITRIX 51-2936-00 DM 49,50



BoBo-Vierstrom-Mehrweck-Ellok 184 (E 410)
Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • 4 einzelne federnde Stromabnehmer • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,5 cm

MINITRIX 51-2938-00 DM 45,—



Schnellzug-Ellok E 10³
Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,2 cm

MINITRIX 51-2930-00 DM 42,50



Schnellzug-Ellok E 10¹²
Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,2 cm

MINITRIX 51-2937-00 DM 42,50



Oberleitungsbetrieb

Die MINITRIX-Elloks können auf einfachste Weise sowohl auf Unterleitungsbetrieb als auch auf echten Oberleitungsbetrieb umgeschaltet werden. Die unauffälligen Schalter befinden sich auf dem Dach bzw. auf der Lokunterseite. Dank der federnden Oberleitungs-Stromabnehmer ist stets eine einwandfreie Stromabnahme garantiert.

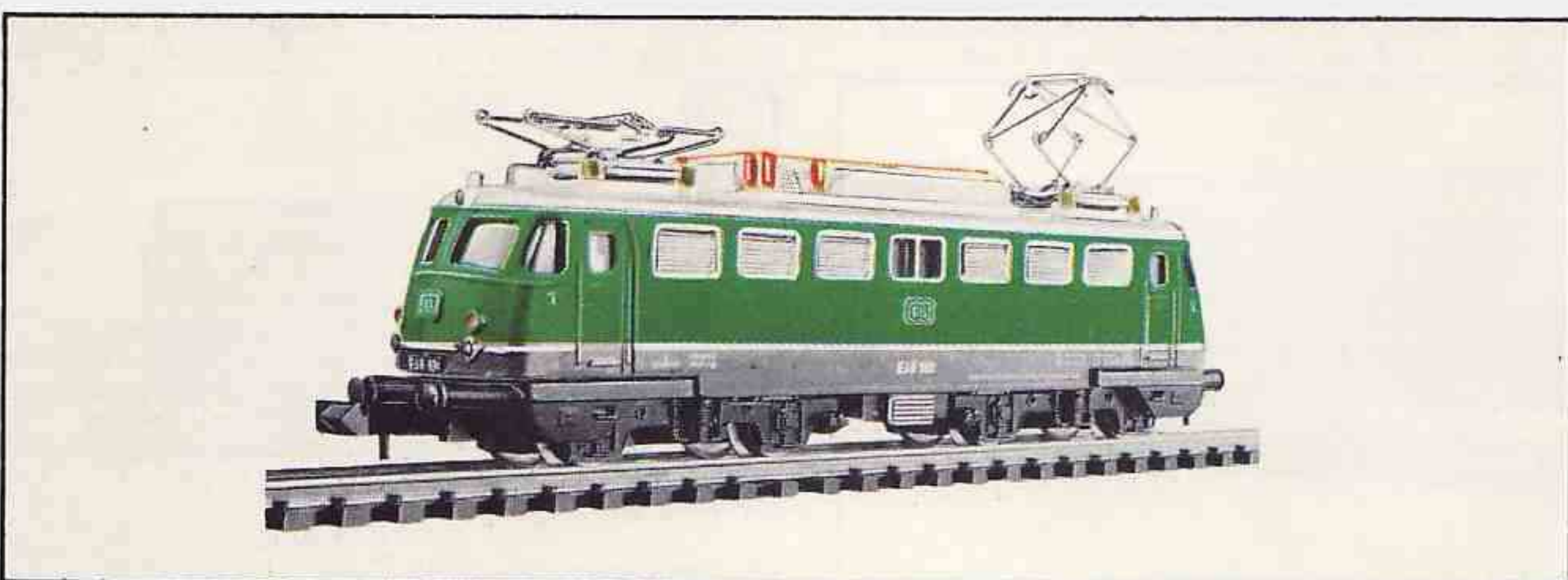
Sämtliche Lokomotiven haben automatische Kupplungen an beiden Enden und sind **radio- und fernsehentstört!**



Höchstgeschwindigkeits-Ellok E 03

Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • 6 Achsen in 2 Drehgestellen • 4 Achsen angetrieben • 2 Perma-Motoren, daher höchste Zugkraft • ein-gesetzte Plastikfenster • vorbildgerechte Beschriftung • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 12 cm

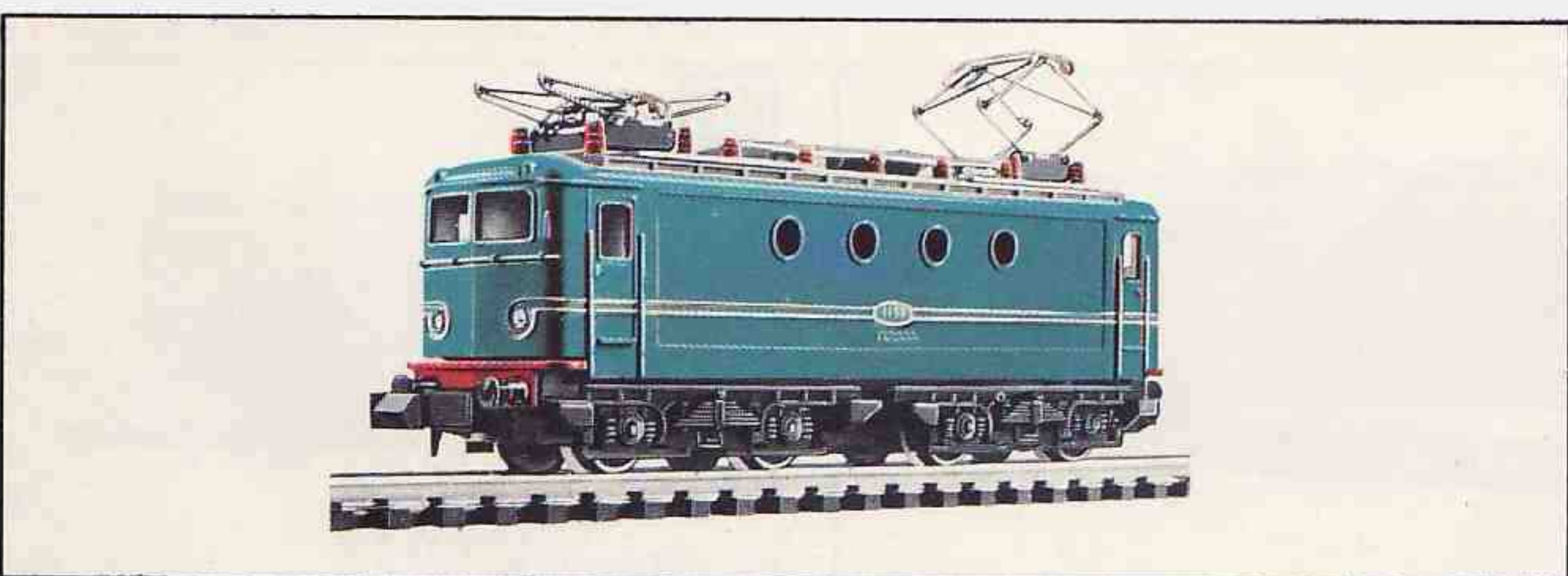
MINITRIX 51-2945-00 DM 49,50



Güterzug-Ellok E 40

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd • vorbild-gerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,2 cm

MINITRIX 51-2932-00 DM 42,50



Ellok BoBo 1100 der Niederländischen Staatsbahn

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • Gehäuse aus Plastik • an beiden Stirnseiten je 2 Lampen • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 8,2 cm

MINITRIX 51-2933-00 DM 39,50



Ellok BB 20 000 der Französischen Staatsbahn

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • Gehäuse aus Plastik • an beiden Stirnseiten je 2 Lampen • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 8,2 cm

MINITRIX 51-2934-00 DM 39,50

Reisezugwagen



MINITRIX 51-3010-00 DM 7,—

D-Zug-Packwagen D üm

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3001-00 DM 5,—

Oldtimer-Pack- und -Postwagen PwPostLiBay 00

der ehem. königl. bayerischen Staatsbahn • 2 Achsen • Länge über Puffer ca. 6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3011-00 DM 7,—

D-Zug-Personenwagen B ümg

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3002-00 DM 5,—

Oldtimer-Personenwagen CL Bay 95/21

der ehem. königl. bayerischen Staatsbahn • 2 Achsen • Länge über Puffer ca. 6,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3012-00 DM 7,—

D-Zug-Speisewagen WR ymg

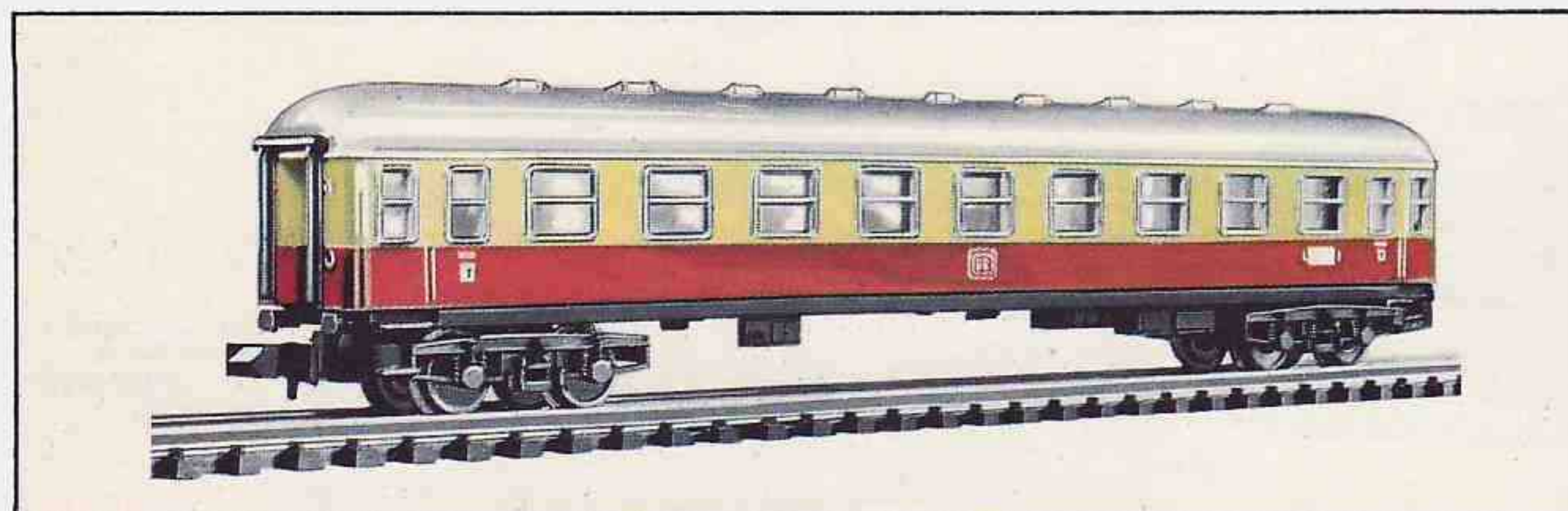
4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß nach Bauart Minden-Deutz • Nachbildung der Gummiwülste und Übergangsbrücken an beiden Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3013-00 DM 7,—

Touropa-D-Zug-Wagen Bc ümg

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß nach Bauart Minden-Deutz • Nachbildung der Gummiwülste und Übergangsbrücken an beiden Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3022-00 DM 7,50

D-Zug-Personenwagen

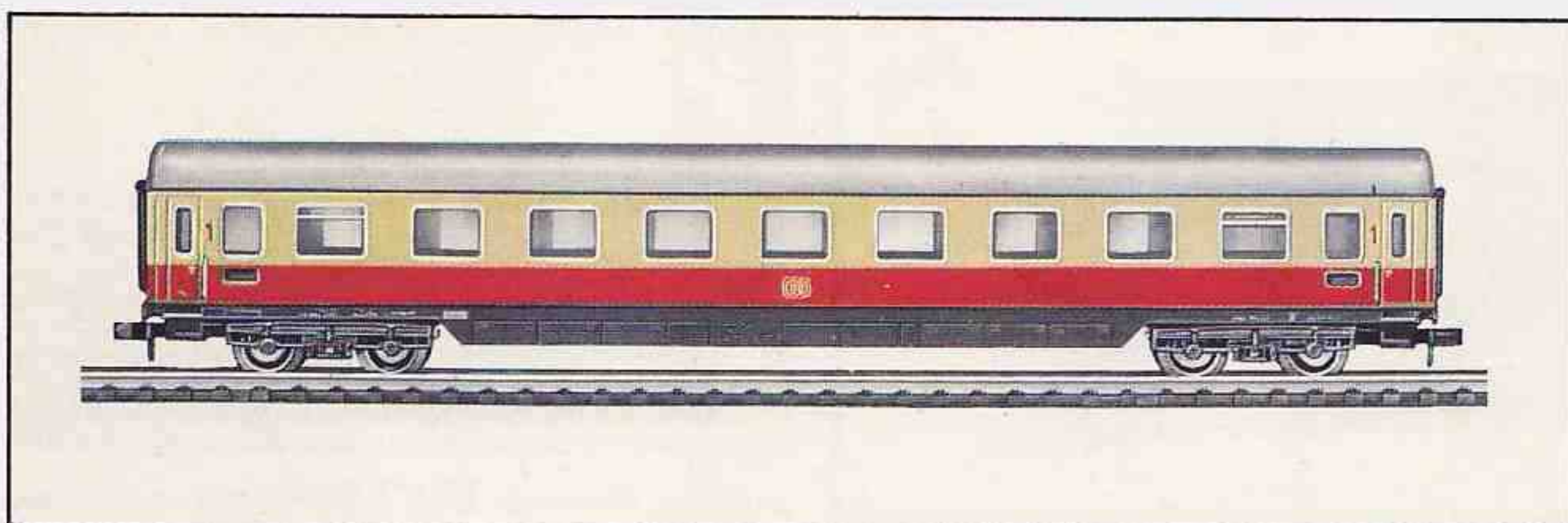
in der zweifarbigen Lackierung der „Rheingold“- und „Rheinfeil“-Züge • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß nach Bauart Minden-Deutz • Nachbildung der Gummiwülste und Übergangsbrücken an beiden Stirnseiten • saubere Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



TEE-Aussichtswagen AD üm

Modell des von der DB vor allem in den „Rheingold“- und „Rheinpfeil“-Zügen eingesetzten TEE-Wagens mit Aussichtskanzel • im Aussichtsabteil des Modells sind wie beim Vorbild Sessel eingesetzt • kann mit Innenbeleuchtung 56-6645-00 ausgestattet werden
Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

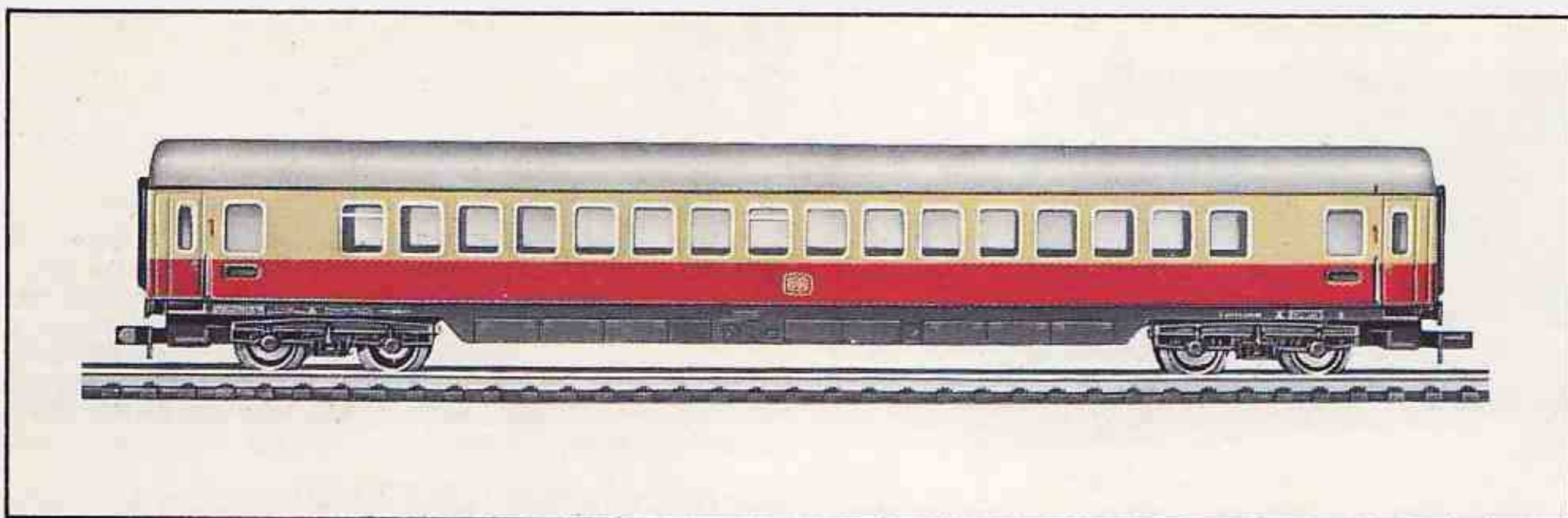
MINITRIX 51-3019-00 DM 8,50



TEE-Wagen Av üm

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Einzelabteilen • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden
Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3015-00 DM 7,50



TEE-Wagen Ap üm

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Großraumabteil • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden
Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

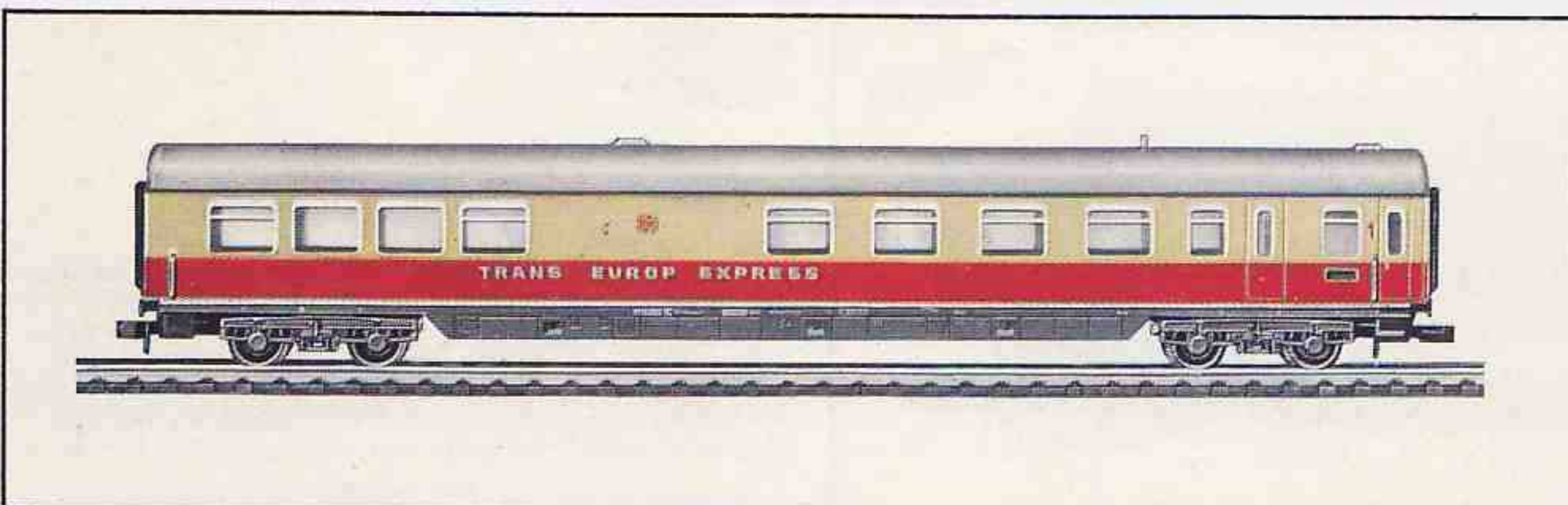
MINITRIX 51-3016-00 DM 7,50



TEE-Speisewagen WR üm

Modell des speziell für die TEE-Züge gebauten Speisewagens der DB • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden
Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3017-00 DM 7,50

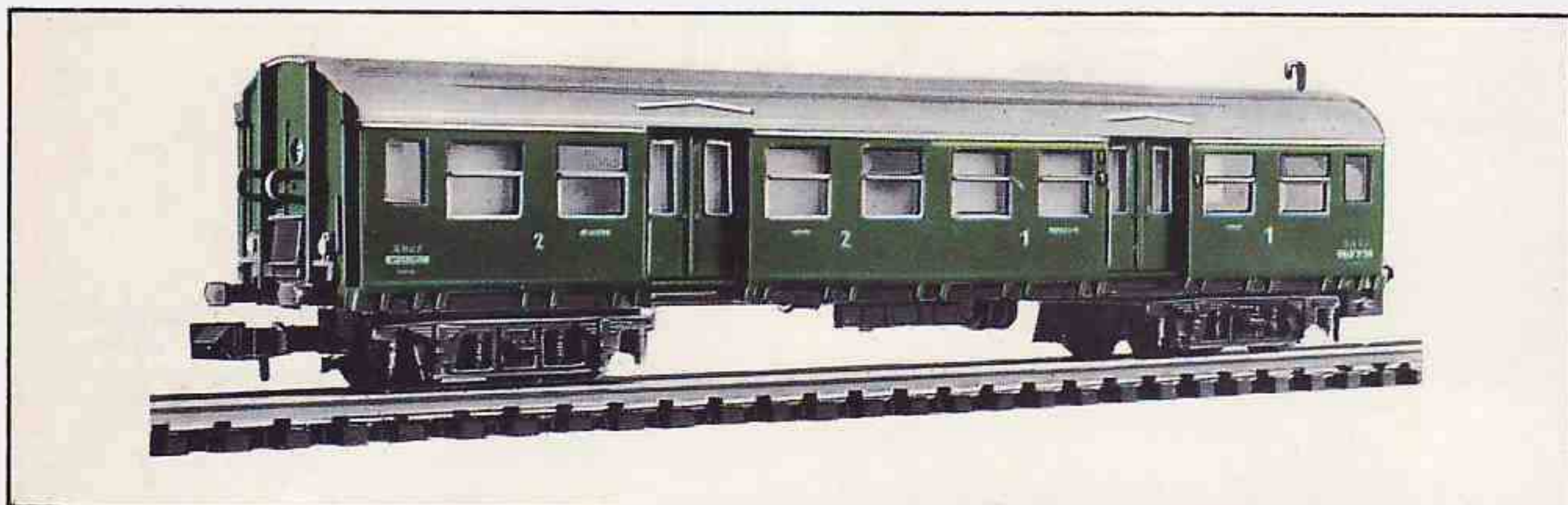


TEE-Barwagen ARD üm

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Barabteil • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden
Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3018-00 DM 7,50

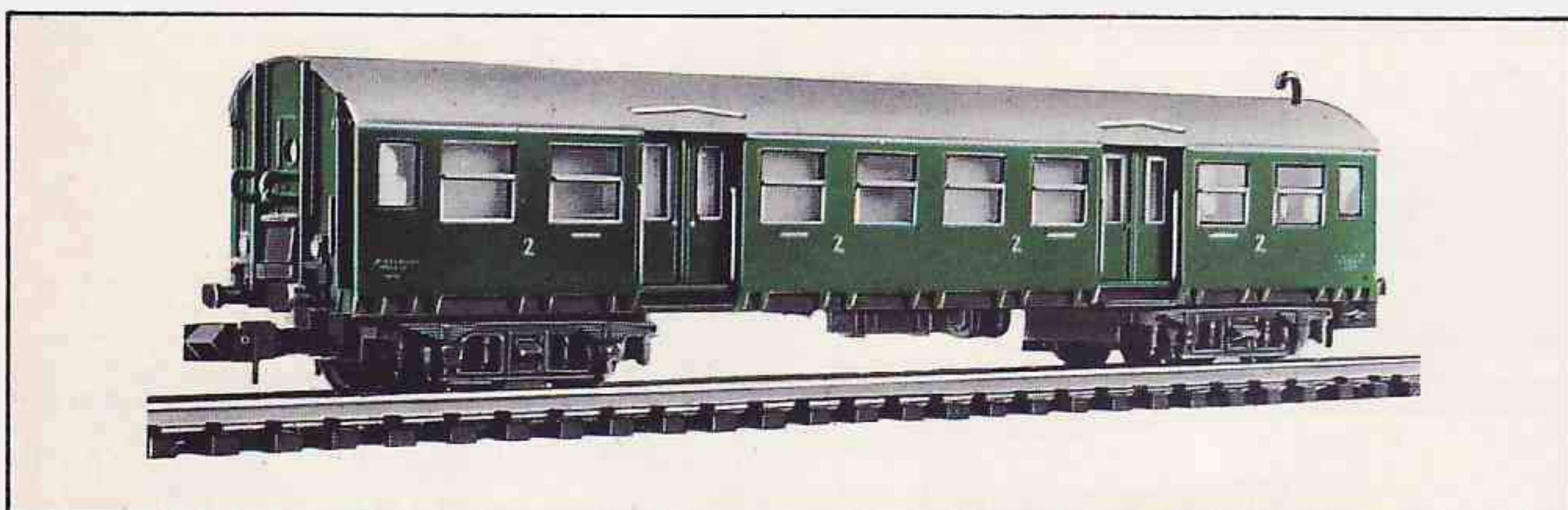
D-Zug-Wagen



Französischer Reisezugwagen AB tmy

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 12 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

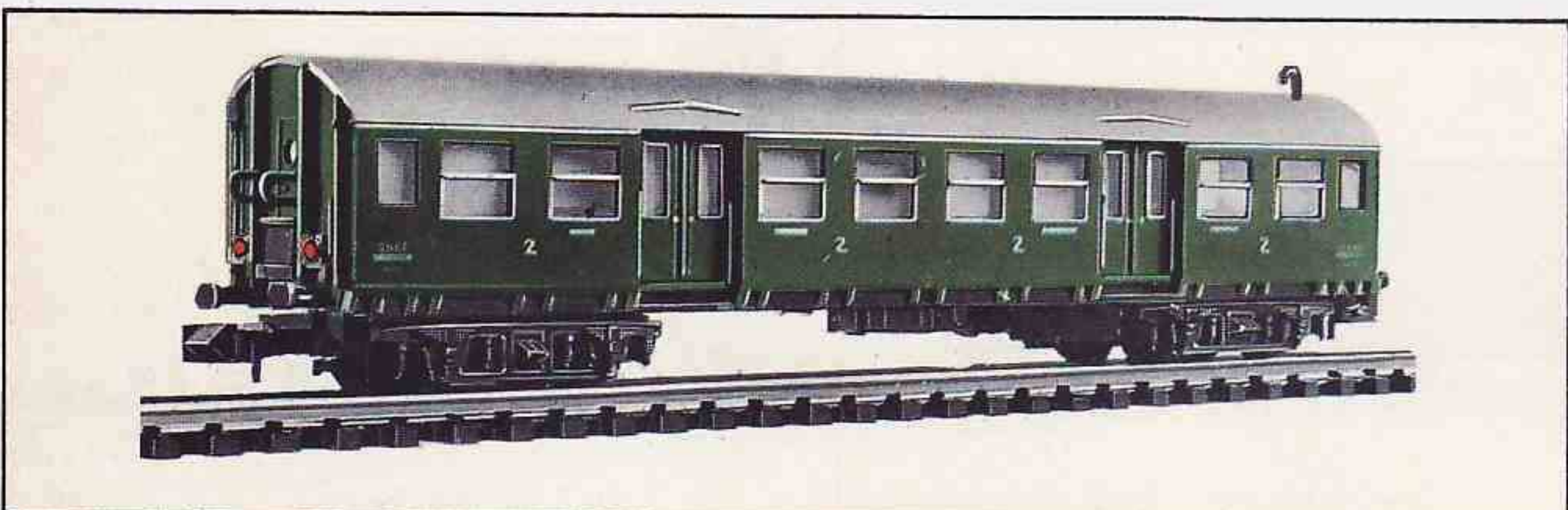
MINITRIX 51-3023-00 DM 7,50



Französischer Reisezugwagen B tmy

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 12 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

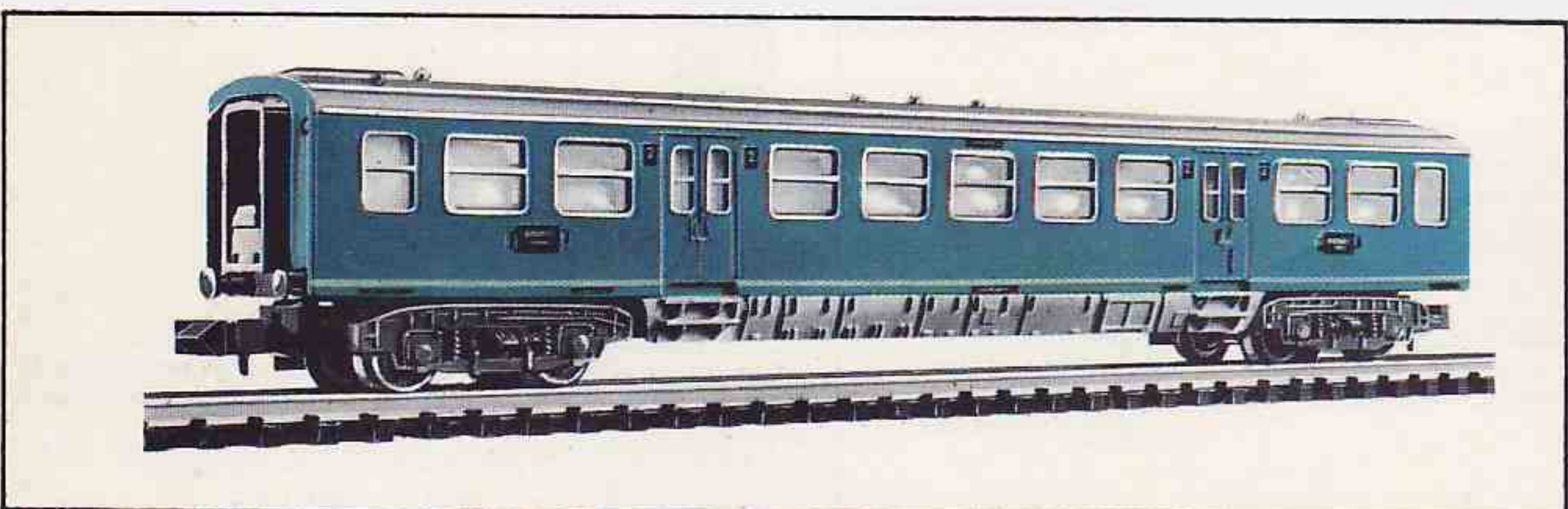
MINITRIX 51-3024-00 DM 7,50



Französischer Reisezugwagen mit Schlußbeleuchtung

Das gleiche Modell wie 51-3023-00, jedoch mit eingebauter Zug-Schlußbeleuchtung (2 rote Lampen) und Innenbeleuchtung • Beleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 12 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

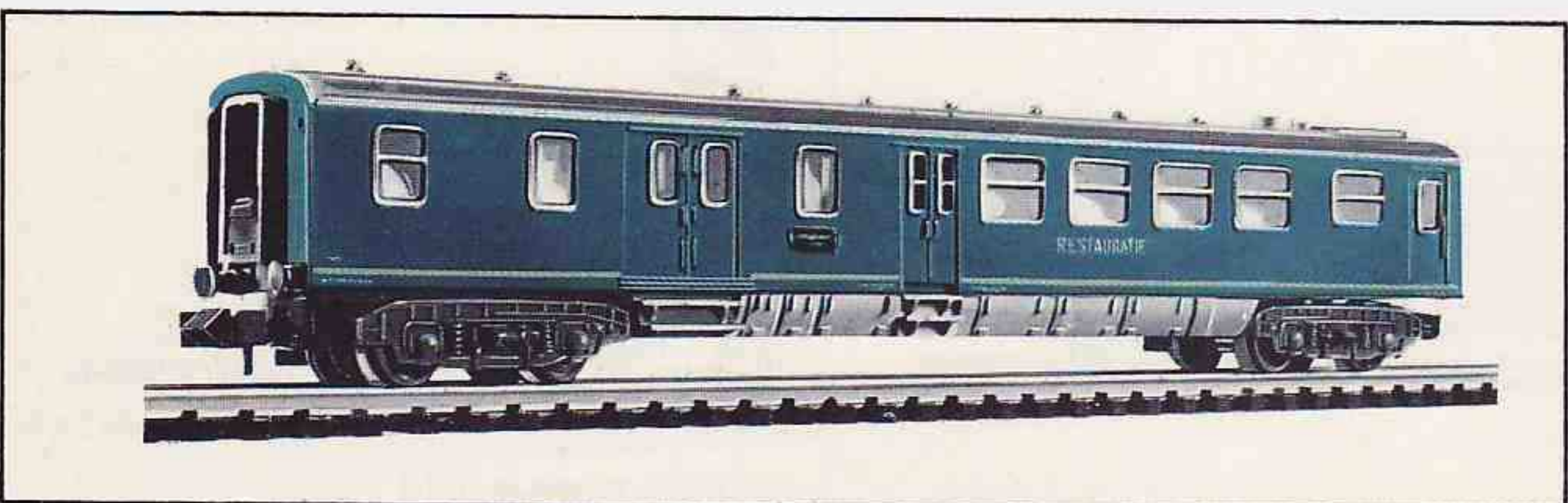
MINITRIX 51-3025-00 DM 10,50



Niederländischer D-Zug-Wagen B 6600

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3020-00 DM 7,50



Niederländischer D-Zug-Speisewagen mit Packabteil RD 6965

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3021-00 DM 7,50

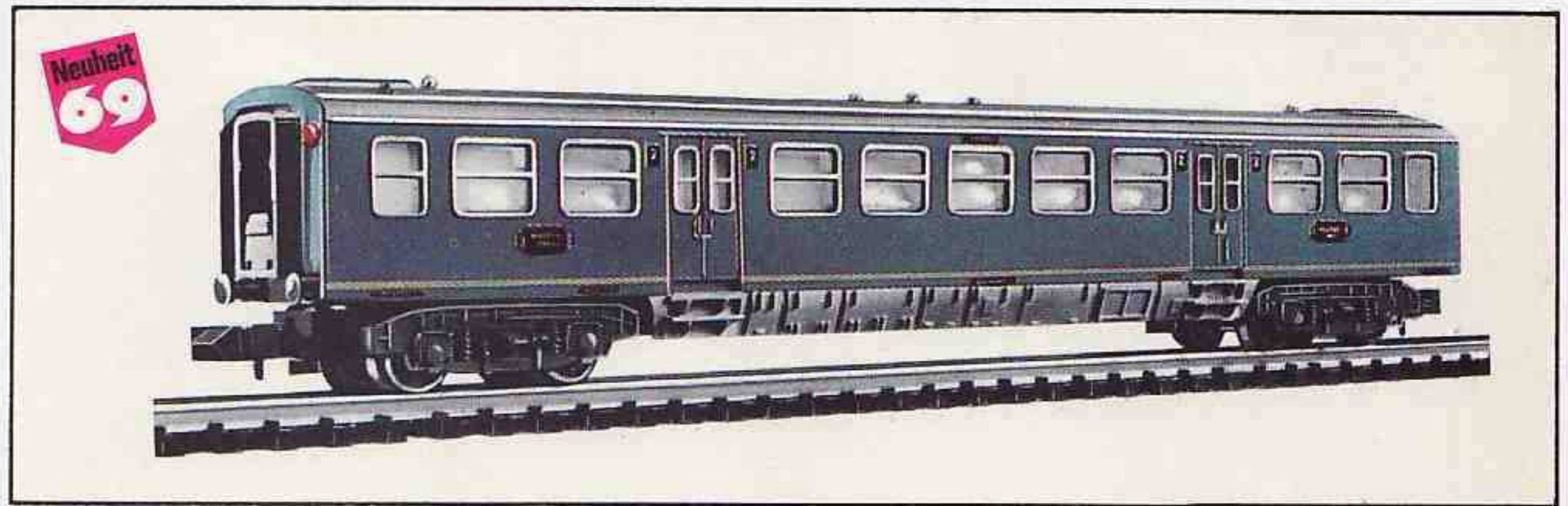


Neuheit
69

Niederländischer D-Zug-Wagen mit Schlußbeleuchtung

Das gleiche Modell wie 51-3020-00, jedoch mit eingebauter Zug-Schlußbeleuchtung (2 rote Lampen) und Innenbeleuchtung • Beleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3029-00 DM 10,50

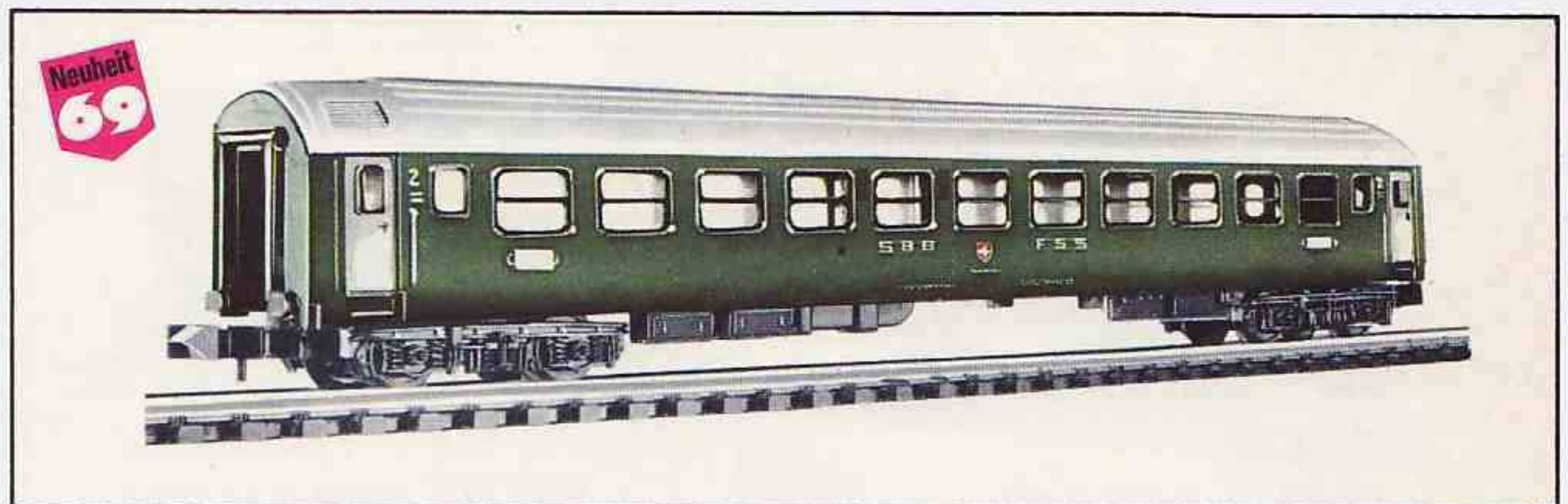


Neuheit
69

Schweizer D-Zug-Wagen 2. Klasse Typ B UIC Bauart X

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung und Wappen • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,2 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3026-00 DM 7,50



Neuheit
69

Schweizer D-Zug-Packwagen der SBB Serie D

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung und Wappen • kann mit Innenbeleuchtung 56-6640-00 oder 56-6655-00 ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 11,5 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3027-00 DM 7,50

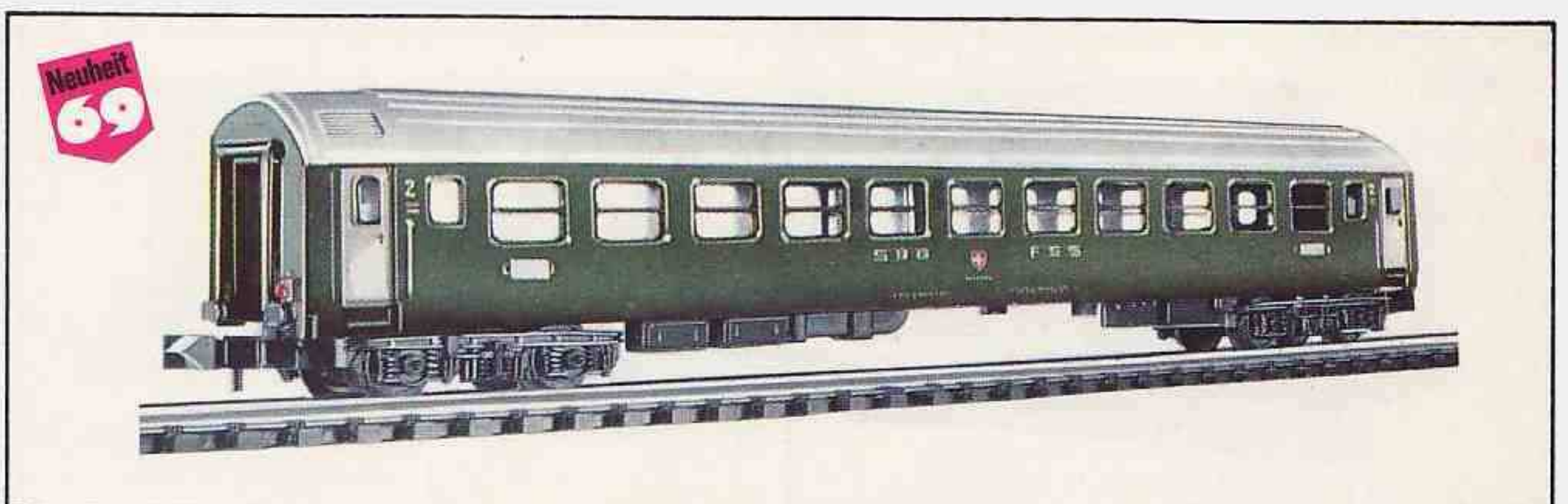


Neuheit
69

Schweizer D-Zug-Wagen mit Schlußbeleuchtung

Das gleiche Modell wie 51-3026-00, jedoch mit eingebauter Zug-Schlußbeleuchtung (rot) und Innenbeleuchtung • Beleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,2 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3028-00 DM 10,50

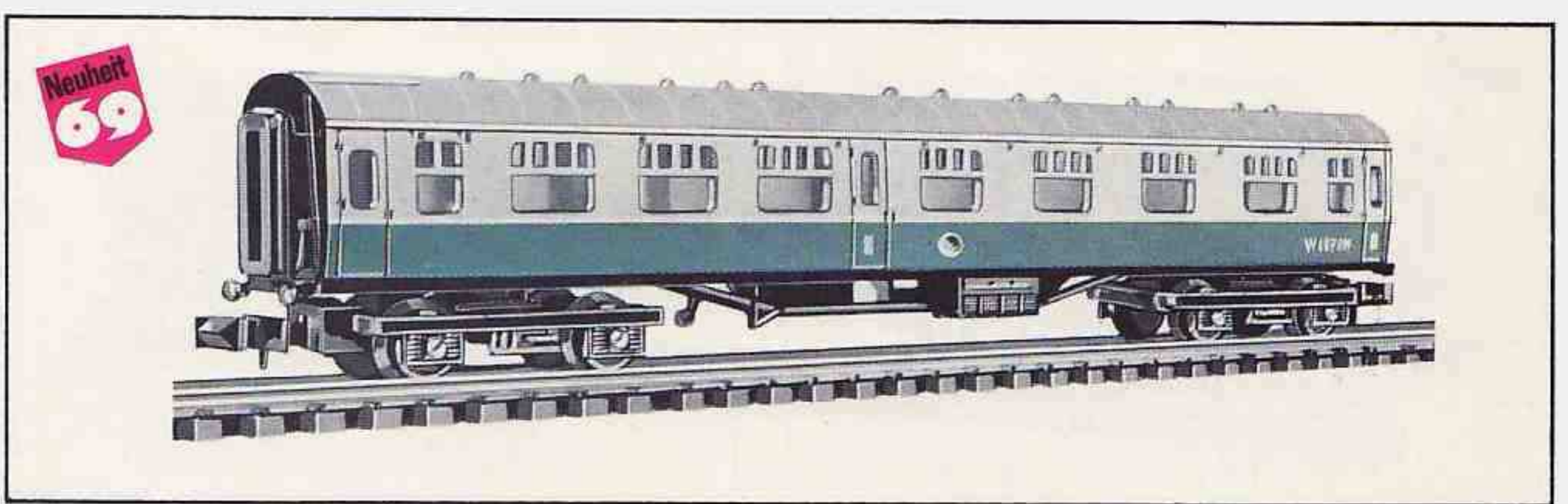


Neuheit
69

Englischer D-Zug-Abteilwagen der British Rail

Composite corridor coach in der neuen Farbgebung blau/weiß • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 13,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3003-00 DM 7,50



D-Zug-Wagen



Englischer D-Zug-Abteilwagen der British Rail

Composite corridor coach in der bisherigen Farbgebung der Western Region braun/elfenbein • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 13,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

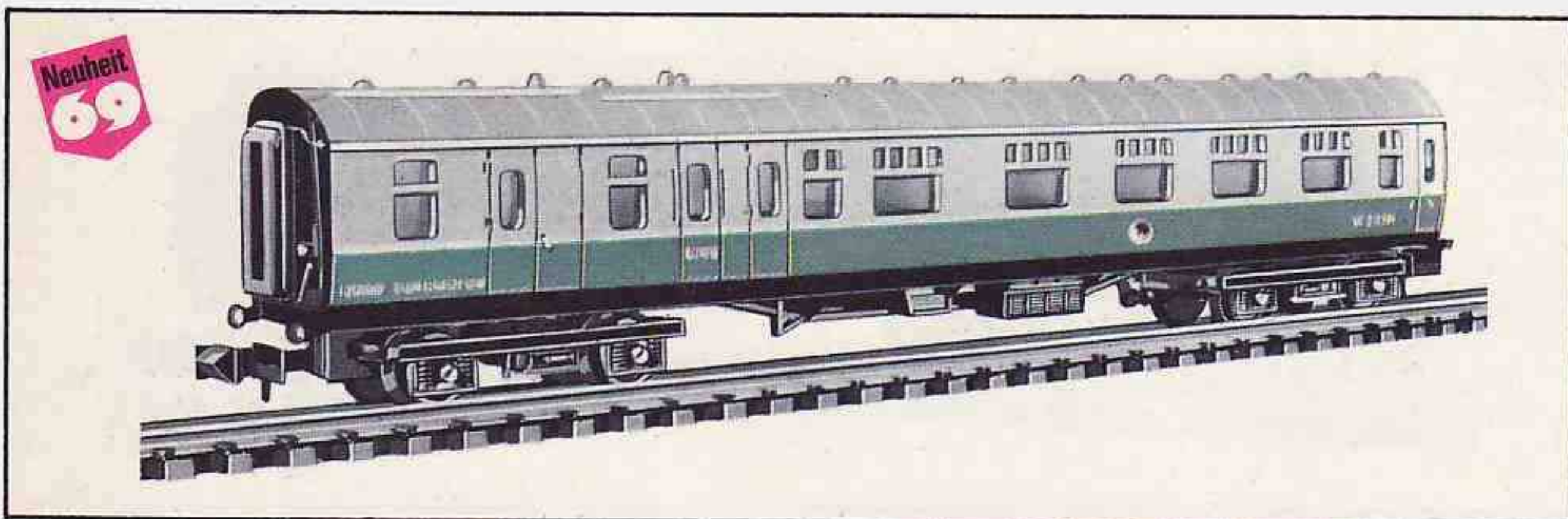
MINITRIX 51-3004-00 DM 7,50



Englischer D-Zug-Abteilwagen der British Rail

Composite corridor coach in der bisherigen Standard-Farbgebung der British Railways maroon • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • maßstäblich richtige Länge über Puffer 13,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

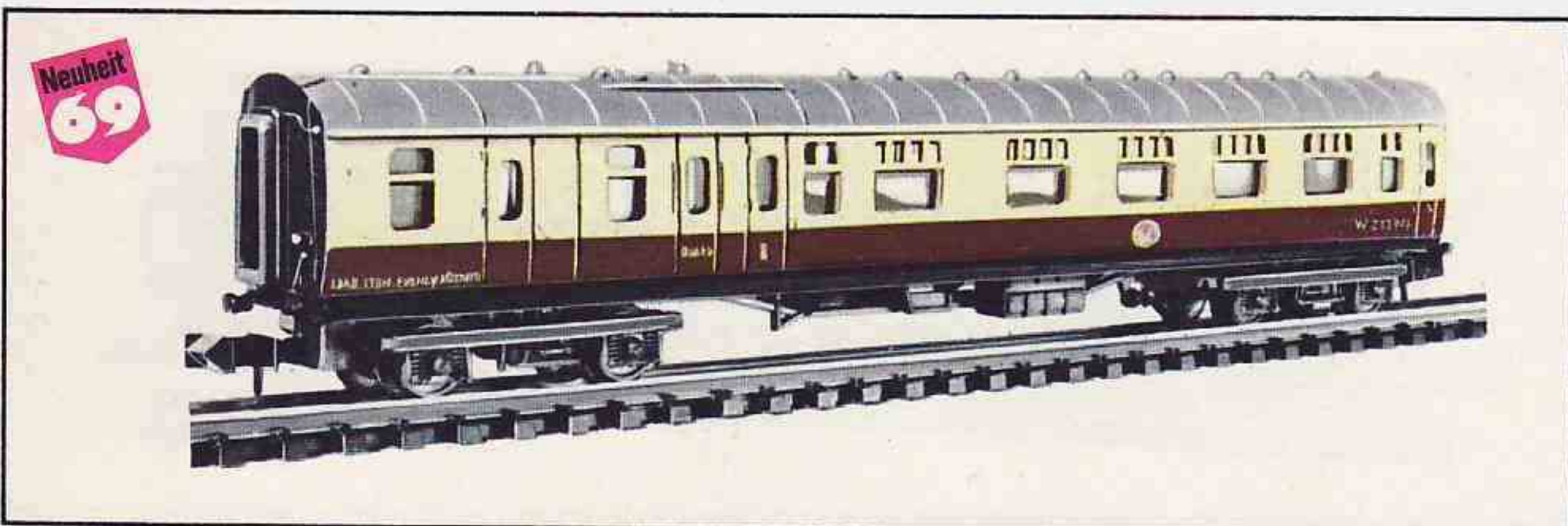
MINITRIX 51-3005-00 DM 7,50



Englischer D-Zug-Wagen mit Packabteil der British Rail

Composite brake coach in der neuen Farbgebung blau/weiß • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 13,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

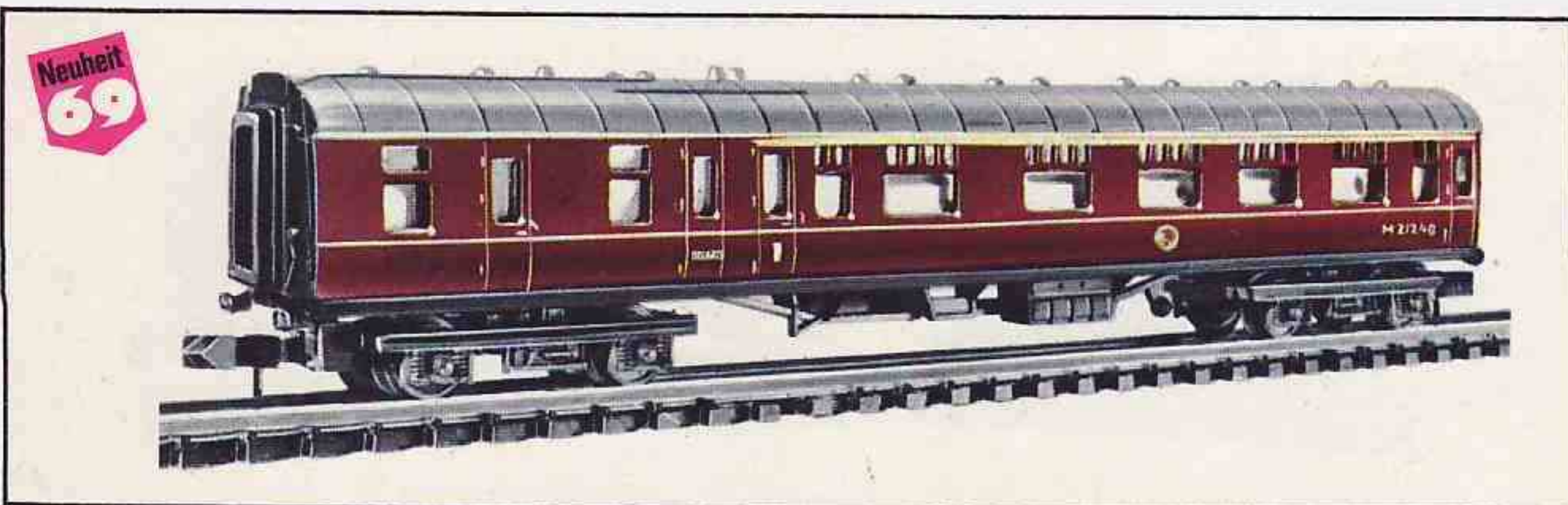
MINITRIX 51-3006-00 DM 7,50



Englischer D-Zug-Wagen mit Packabteil der British Rail

Composite brake coach in der bisherigen Farbgebung der Western Region braun/elfenbein • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • maßstäblich richtige Länge über Puffer 13,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3007-00 DM 7,50



Englischer D-Zug-Wagen mit Packabteil der British Rail

Composite brake coach in der bisherigen Standard-Farbgebung der British Railways maroon • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • maßstäblich richtige Länge über Puffer 13,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3008-00 DM 7,50



Wenn man die Zahl der bei der Bundesbahn eingesetzten Güterzüge und der der Reisezüge vergleicht, wird man feststellen, daß viel mehr Güterzüge verkehren. Der Güterverkehr ist das Hauptarbeitsgebiet der DB, deshalb dürfen Güterzüge auf keiner Modellbahn-anlage fehlen.



MINITRIX 51-3256-00 DM 5,50

Kühlwagen Tmmehs-50

Plastikausführung mit feinsten Detaillierung • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3257-00 DM 6,—

Bierwagen „Tucher-Siechen“

Plastikausführung mit feinsten Detaillierung • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3258-00 DM 6,—

Kühlwagen „Transthermos“

Plastikausführung mit feinsten Detaillierung • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3239-00 DM 5,50

Gedeckter Güterwagen Gmms-56

2 Achsen • eingesetzte Lüfterklappen • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3235-00 DM 5,50

Runge

2 Achsen • Länge über Puffer ca. 7,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3237-00 DM 6,—

Runge mit Holzladung

Das gleiche Modell wie 51-3235-00, jedoch Bretterstapel • LÜP ca. 7,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3251-00 DM 4,—

Niederbordwagen E1 32

vorbildgerechte Beschriftung • Länge über Puffer ca. 5,2 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3253-00 DM 4,—

Gedeckter Güterwagen Gklm-10

2 Achsen • vorbildgerechte Beschriftung • Länge über Puffer ca. 5,2 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3254-00 DM 4,50

Güterzug-Begleitwagen Dg

2 Achsen • vorbildgerechte Beschriftung • Länge über Puffer ca. 5 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3283-00 DM 7,—

Großgüterwagen Uad-v-57

4 Achsen in 2 Drehgestellen • oben abgedeckt • LÜP ca. 7,1 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3286-00 DM 7,—

Großgüterwagen Fad 50 mit Beladung

4 Achsen in 2 Drehgestellen • mit Kohlenladung • LÜP ca. 7,1 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3287-00 DM 6,75

Großgüterwagen Fad 50

4 Achsen in 2 Drehgestellen • oben offen • Länge über Puffer ca. 7,1 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

Güterwagen



MINITRIX 51-3229-00 DM 6,50

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3261-00 DM 8,—

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3262-00 DM 8,—

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3230-00 DM 6,50

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3263-00 DM 8,—

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



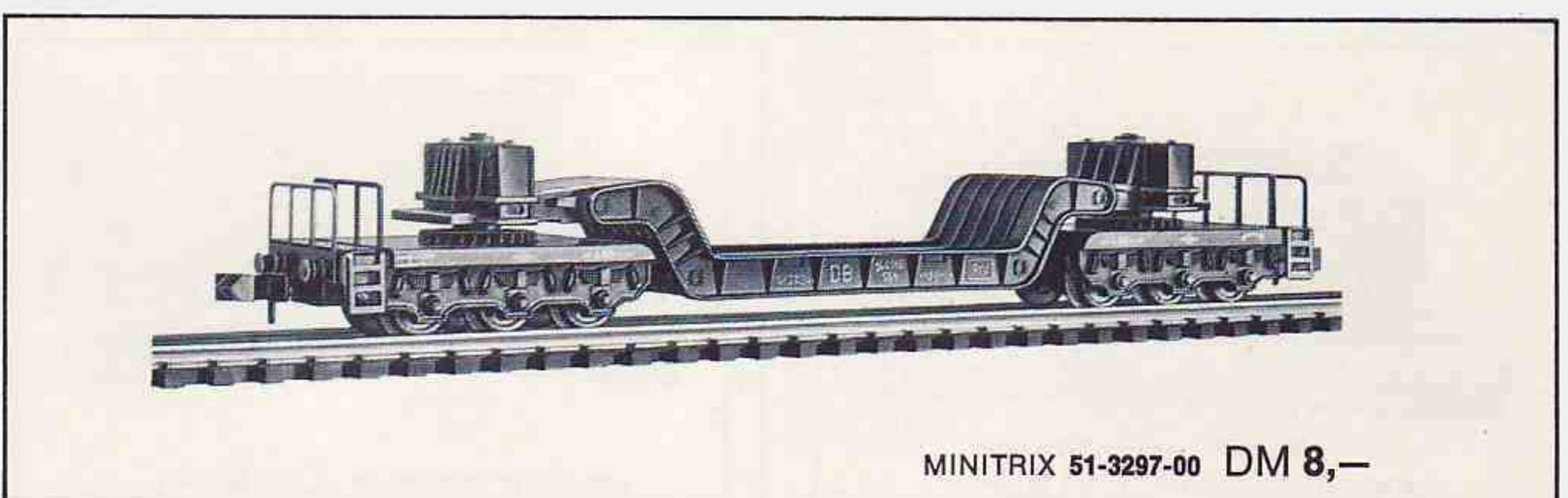
MINITRIX 51-3264-00 DM 8,—

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3232-00 DM 6,50

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



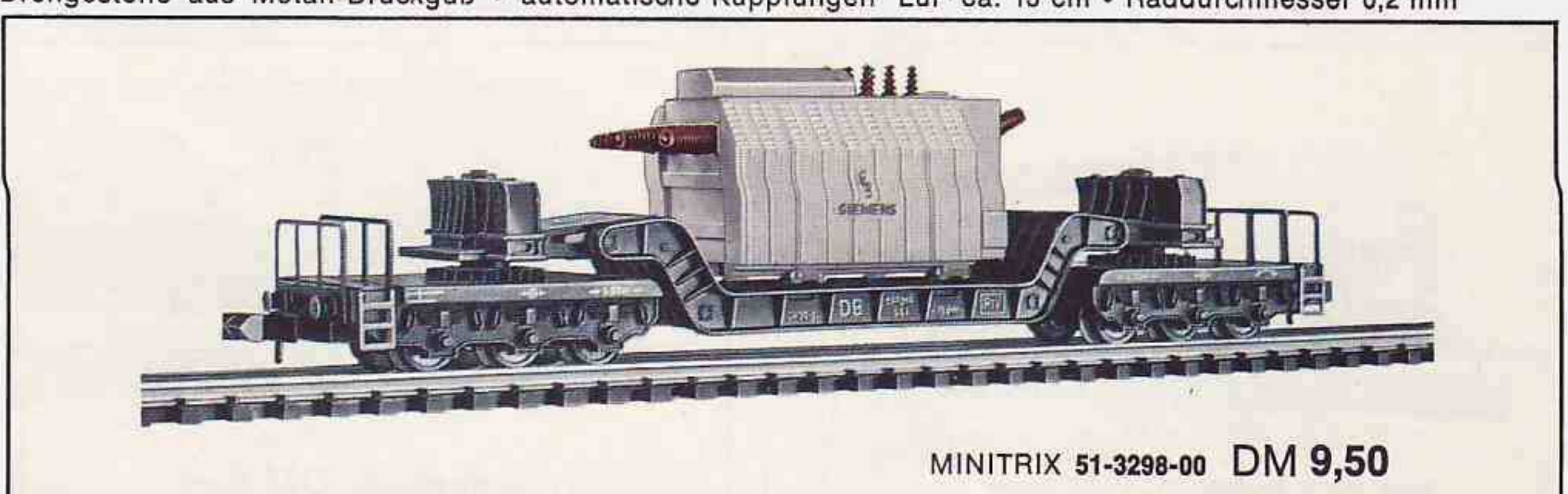
MINITRIX 51-3297-00 DM 8,—

Tiefadewagen Sad-49
zum Transport von Transformatoren, Maschinen usw. • 6 Achsen in 2 Drehgestellen • Ladebrücke und Drehgestelle aus Metall-Druckguß • automatische Kupplungen LüP ca. 13 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



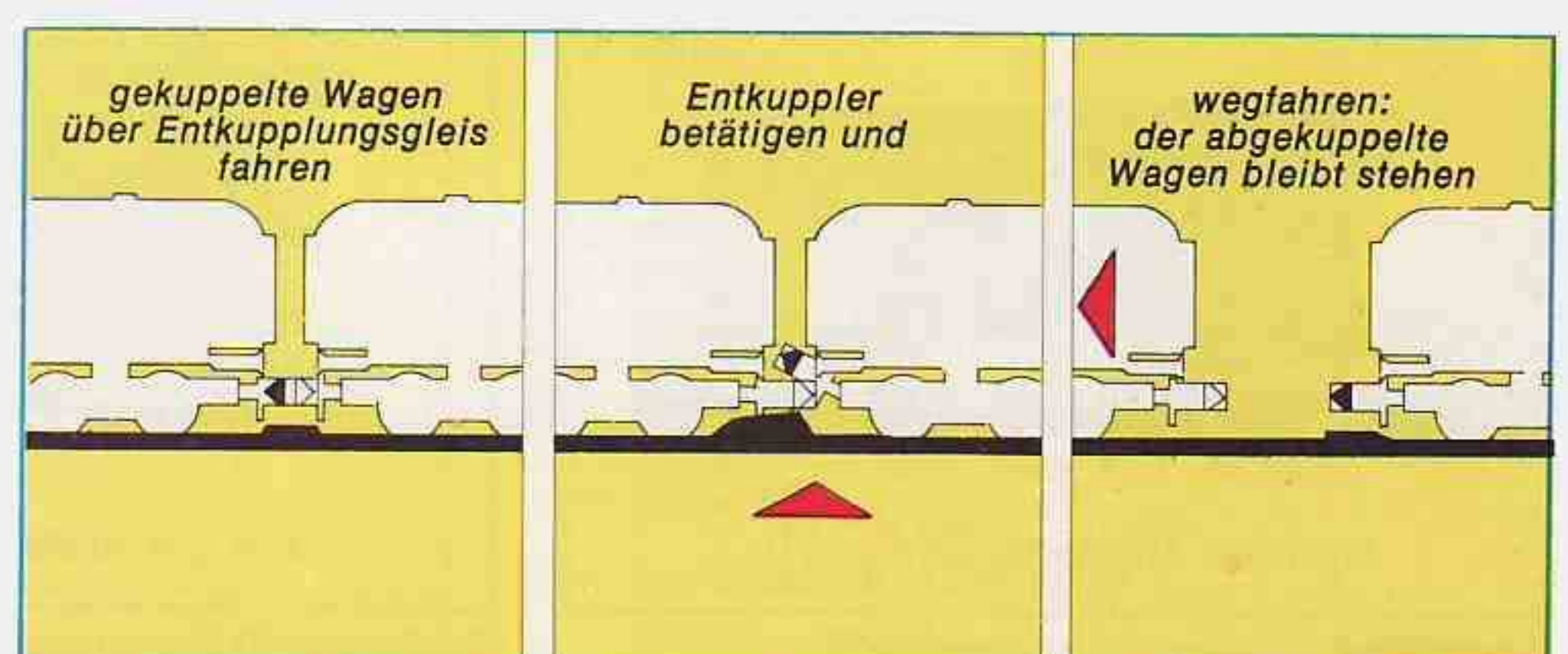
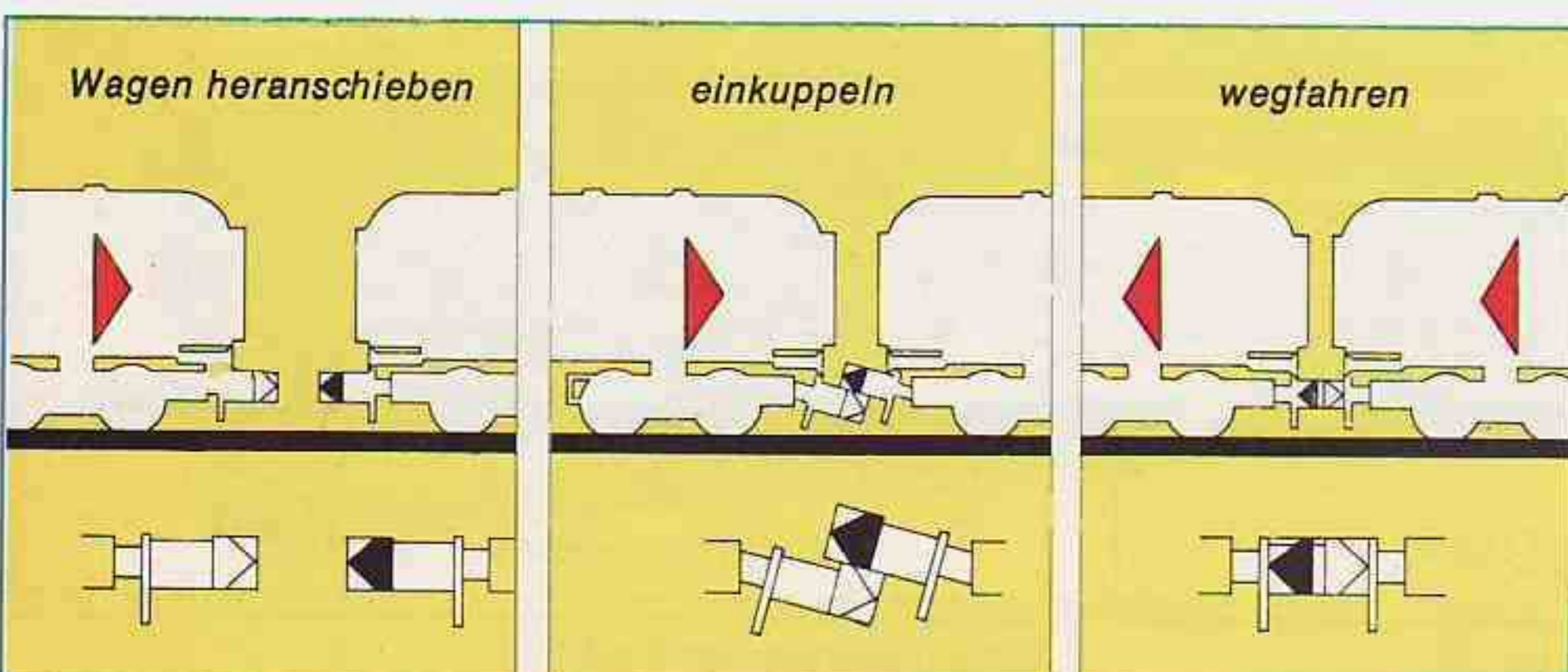
MINITRIX 51-3233-00 DM 6,50

Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



MINITRIX 51-3298-00 DM 9,50

Tiefadewagen Sad-49 mit Transformator beladen
Das gleiche Modell wie 51-3297-00, jedoch mit der Nachbildung eines Großtransformators der Siemens-Schuckertwerke beladen • Länge über Puffer ca. 13 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Alle MINITRIX-Wagen und -Loks sind mit automatischen Kupplungen ausgestattet. Das Einkuppeln erfolgt durch einfaches Aneinanderschieben der Wagen.

Die Entkuppelung der MINITRIX-Loks und -Wagen erfolgt mit dem Entkupplungsgleis 51-4969-00, das an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage eingebaut werden kann.

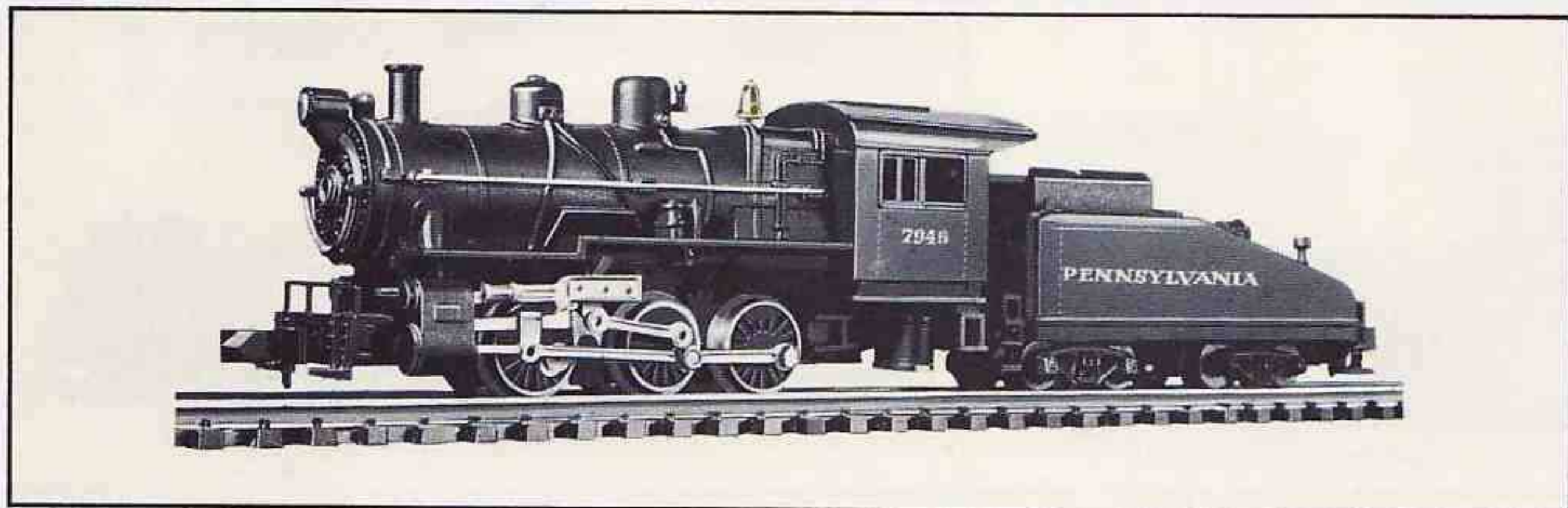


USA-Programm

MINITRIX
MODELLBAHNEN



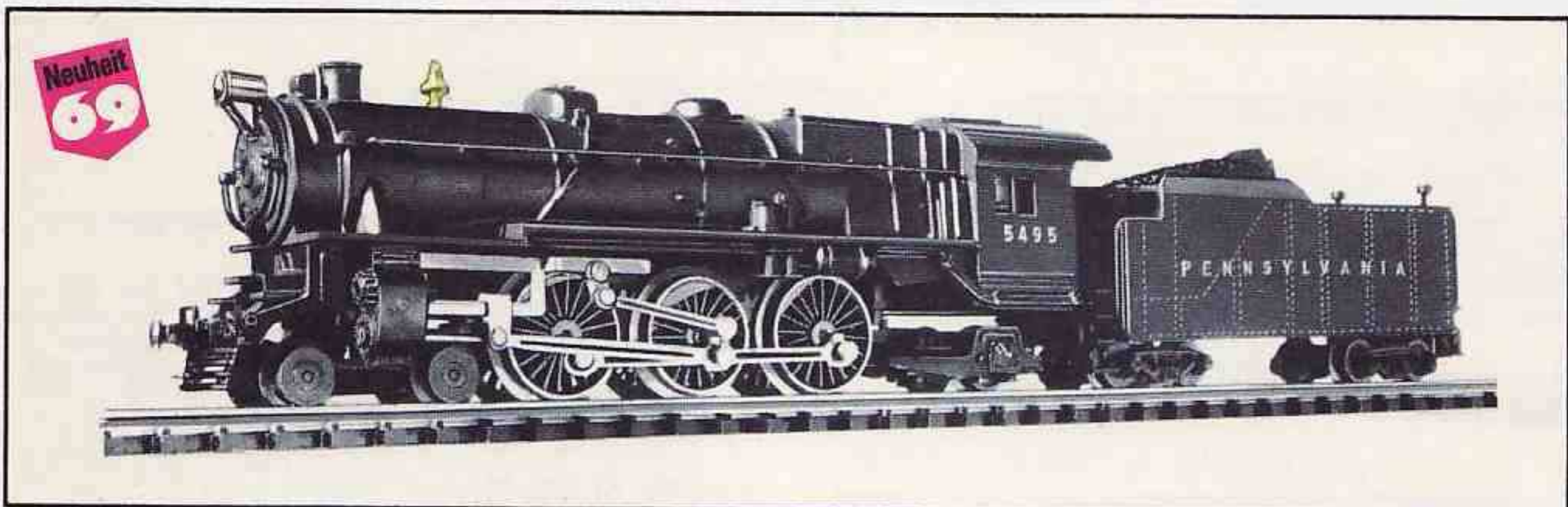
Viele Modellbahnfreunde lieben das bunte Bild amerikanischer Eisenbahnen. Deshalb haben wir unser MINITRIX-USA-Sortiment erheblich erweitert: Dampflok, Dieselloks, moderne Stromlinienzüge und das farbenprächtige Bild der vielen verschiedenen Güterwagen werden auch Ihrer Modellbahnanlage den „New Look“ geben. Übrigens: Die amerikanischen Eisenbahnfahrzeuge haben keine Puffer, sondern eine automatische Mittelpuffer-Kupplung. Deshalb haben auch unsere Modelle keine Puffer.



USA-Dampflok 060 Class B 6

Modell einer typischen amerikanischen Dampflok mit der Beschriftung als Lok der Santa-Fé-Bahn • Achsanordnung C • Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 3 Achsen angetrieben • vorbildgerechte Beschriftung • an der Stirnseite beleuchtet • Länge ca. 12,5 cm

MINITRIX 51-2929-00 DM 39,50



Schwere Schnellzug-Dampflok der Pennsylvania Railroad Class K 4s

Achsanordnung 2'C1' (amerikanisch 4-6-2) • Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • 3 Achsen angetrieben • 2 Räder mit Haftreifen zur Zugkraft-erhöhung • vorbildgerechte Beschriftung • Stirnseitenbeleuchtung • Länge ca. 16,5 cm

MINITRIX 51-2001-00 DM 59,50



Schwere USA-Diesellok F 7 - A-Unit

Modell einer amerikanischen 2000-PS-Standard-Diesellok • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • 4 Achsen angetrieben • an der Stirnseite 3 beleuchtete Lampen • Länge ca. 9,9 cm

MINITRIX 51-2951-00, 51-2961-00, 51-2971-00, 51-2991-00 DM 32,50

Zusatzinheit zur USA-Diesellok

Die gleichen Typen wie oben, jedoch ohne Antrieb, zur Nachbildung der auf amerikanischen Bahnen vielfach eingesetzten Doppel-Loks

MINITRIX 51-2952-00, 51-2962-00, 51-2972-00, 51-2992-00 DM 10,-



Baltimore and Ohio
51-2991-00
51-2992-00



Santa Fé
51-2951-00
51-2952-00



Pennsylvania
51-2971-00
51-2972-00



Zusatzinheit zur USA-Diesellok

Modell einer 2000-PS-Antriebseinheit, die zur Verstärkung der Haupt-Diesellok (A-Unit) eingesetzt und als B-Unit bezeichnet wird. Die Fahrsteuerung dieses B-Units erfolgt von den A-Loks aus, so daß bei ihnen keine Führerstände erforderlich sind. Es werden bis zu 2 A-Units plus 5 B-Units zu einer Zugmaschine (insgesamt 14 000 PS!) zusammengekuppelt • Modell ohne Antrieb • reich detailliertes Plastikgehäuse • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • Länge ca. 9,7 cm

MINITRIX 51-2955-00, 51-2965-00, 51-2975-00, 51-2995-00 DM 9,-



Baltimore and Ohio
51-2995-00



Santa Fé
51-2955-00



Pennsylvania
51-2975-00



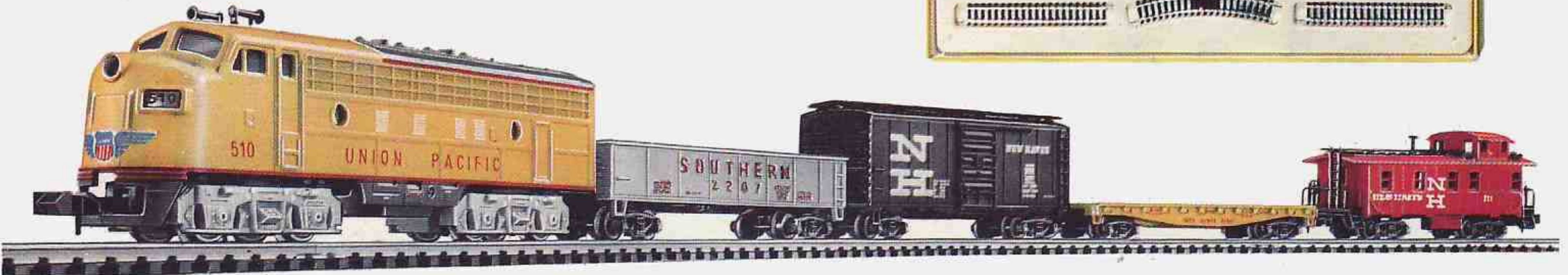
Zugpackungen + Wagen

Zugpackung mit USA-Güterzug

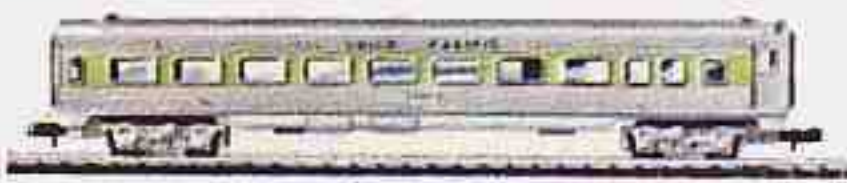
bestehend aus: 1 Diesellok 51-2961-00, 1 Gondola-Car 51-3210-00, 1 Box-Car 51-3200-00, 1 Flat-Car 51-3240-00, 1 Caboose 51-3270-00, 11 gebogenen Gleisen 51-4912-00, 1 Anschlußgleis 51-4972-00, 14 geraden Gleisen 51-4904-00 • gesamte Zuglänge ca. 41 cm

MINITRIX 51-1909-00 DM 60,-

Mit der Ergänzungs-Gleispackung 51-4994-00 kann das Gleisoval auch dieser Zugpackung mit einem Ausweichgleis erweitert werden. Die Packung enthält 2 Elektroweichen und die für eine Ausweichstrecke notwendigen Gleise.



Santa Fé 51-3032-00



Union Pacific 51-3031-00



Baltimore and Ohio 51-3034-00

Amerikanischer Stromlinien-Reisezugwagen Streamline-Coach

Modell des Standard-Reisezugwagens für die auf langen Strecken verkehrenden Luxus-Züge der amerikanischen Bahngesellschaften • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • feindetaillierte Plastikausführung • vorbildgerechte Beschriftung • Länge ca. 14 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3031-00 bis 51-3034-00 DM 8,-



Pennsylvania 51-3033-00



Santa Fé 51-3042-00



Union Pacific 51-3041-00



Baltimore and Ohio 51-3044-00

Amerikanischer Stromlinien-Schlußwagen Observation-Car

Modell des Standard-Schlußwagens für die auf langen Strecken verkehrenden Luxus-Züge der amerikanischen Bahngesellschaften • Aussichtsabteil am Wagende • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • feindetaillierte Plastikausführung • vorbildgerechte Beschriftung • Länge ca. 14 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3041-00 bis 51-3044-00 DM 8,-



Pennsylvania 51-3043-00



Santa Fé 51-3052-00



Union Pacific 51-3051-00



Baltimore and Ohio 51-3054-00

Amerikanischer Stromlinien-Reisezugwagen mit Aussichtskanzel — Vista-Dome-Car

Modell des Standard-Aussichtswagens für die auf langen Strecken verkehrenden Luxus-Züge der amerikanischen Bahngesellschaften • Aussichtskanzel mit Inneneinrichtung • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • feindetaillierte Plastikausführung • vorbildgerechte Beschriftung • Länge ca. 14 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 51-3051-00 bis 51-3054-00 DM 8,-



Pennsylvania 51-3053-00



Boston & Maine 51-3202-00



New Haven 51-3200-00

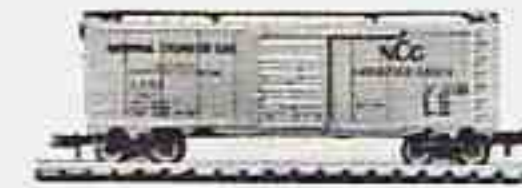


Great Northern 51-3201-00

Gedeckter Güterwagen – Box-Car

Modell von gedeckten amerikanischen Standard-Güterwagen • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3200-00 bis 51-3203-00 DM 5,50



National Cylinder Glas 51-3203-00



Burlington 51-3213-00



Southern Pacific 51-3210-00



Baltimore and Ohio 51-3212-00



Pennsylvania 51-3211-00

Offener Güterwagen – Gondola

Modelle von offenen amerikanischen Standard-Güterwagen • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3210-00 bis 51-3213-00 DM 4,50



Santa Fé 51-3216-00



Missouri Pacific 51-3217-00



Missouri Kansas Texas 51-3218-00

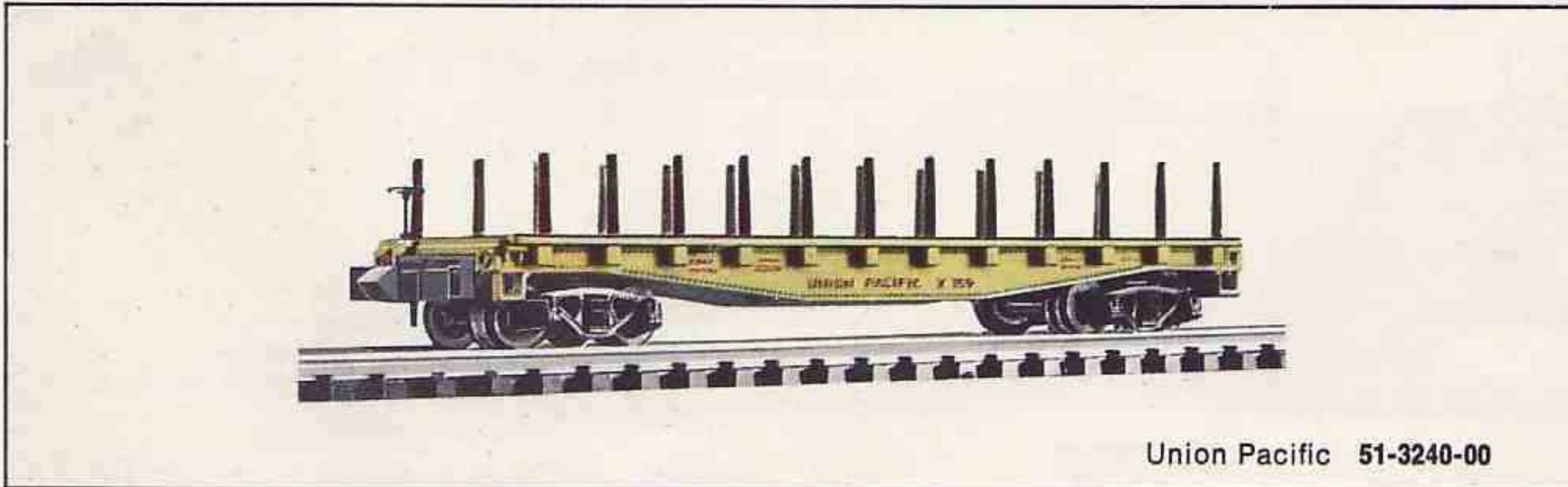


Rio Grande 51-3219-00

Verschlag-Wagen – Cattle-Car

Modell des Standard-Güterwagens der amerikanischen Bahngesellschaften, wie er vornehmlich für den Transport von Tieren verwendet wird • feindetaillierte Plastikausführung mit durchbrochenen Seitenwänden • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3216-00 bis 51-3219-00 DM 5,50



Union Pacific 51-3240-00

Flachwagen – Flat-Car

Modell eines amerikanischen Standard-Flachwagens • mit einem Satz steckbarer Rungen • Länge ohne Kupplung ca. 8,3 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3240-00 bis 51-3243-00 DM 4,50



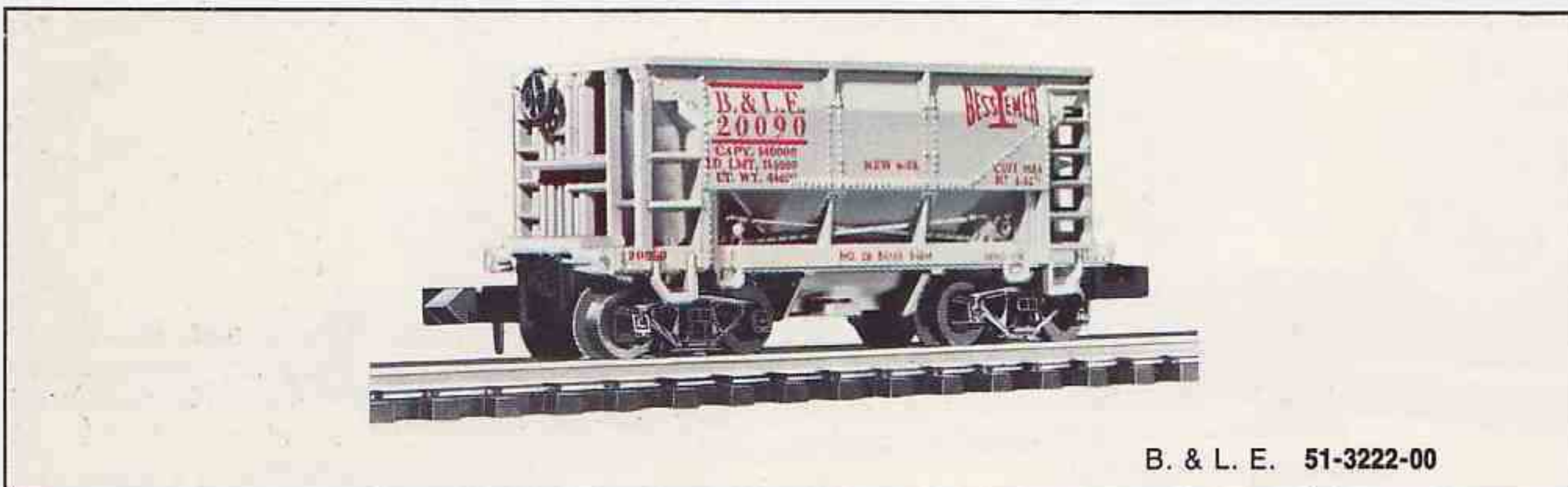
Santa Fé 51-3241-00



Great Northern 51-3242-00



Western Maryland 51-3243-00

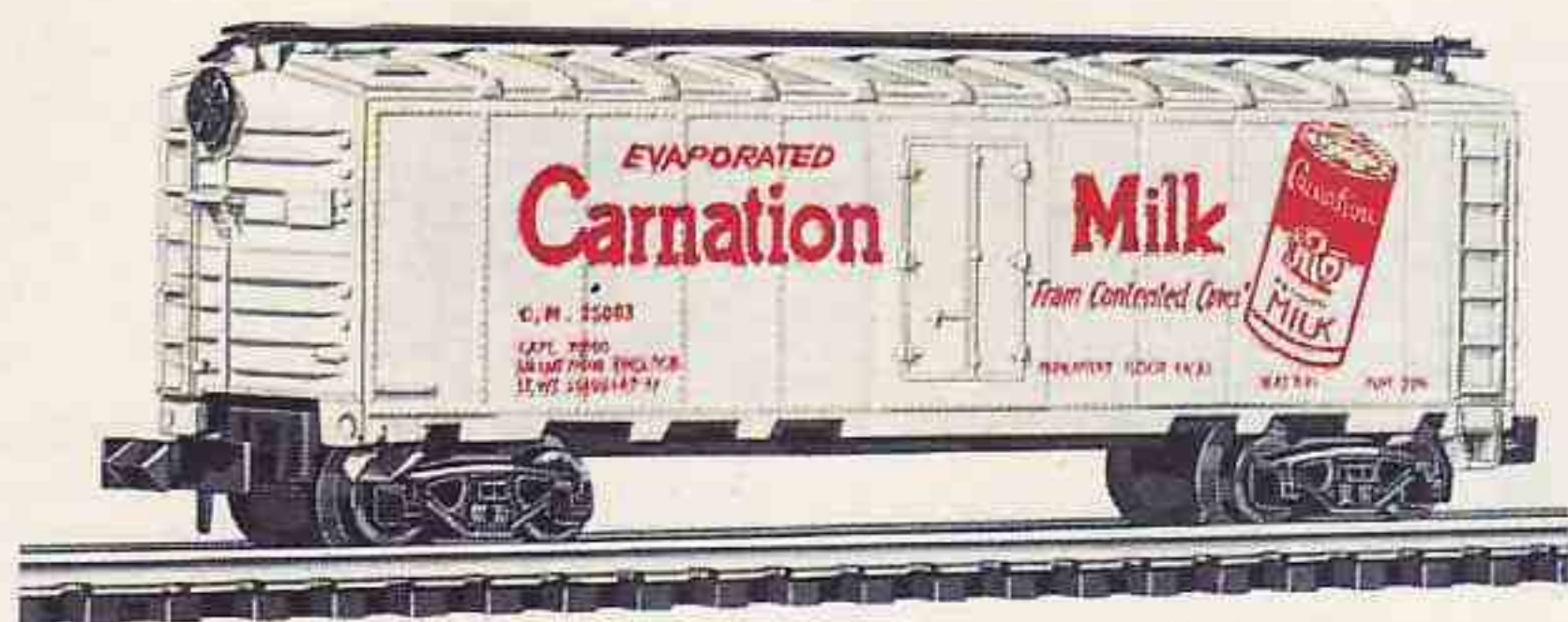


B. & L. E. 51-3222-00

Erz-Wagen – Ore-Car

Modell eines typischen amerikanischen Güterwagens für den Transport von Erz und sonstigen schweren Schüttgütern • feindetaillierte Plastikausführung • Länge ohne Kupplung ca. 4,9 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3222-00 DM 5,50

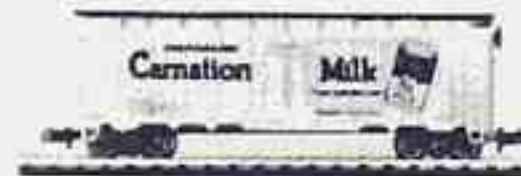


Carnation 51-3248-00

Kühlwagen – Refrigerator-Car

Modell eines Standard-Kühlwagens der amerikanischen Bahngesellschaften • feindetaillierte Plastikausführung • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

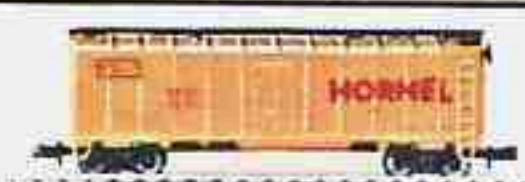
MINITRIX 51-3246-00 bis 51-3248-00 DM 5,50



Carnation 51-3248-00



Burlington 51-3246-00



Hormel 51-3247-00



Pennsylvania 51-3273-00

Güterzug-Begleitwagen – Caboose

Modell eines amerikanischen Standard-Güterzug-Begleitwagens • Länge ohne Kupplung ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3271-00 bis 51-3274-00 DM 5,50



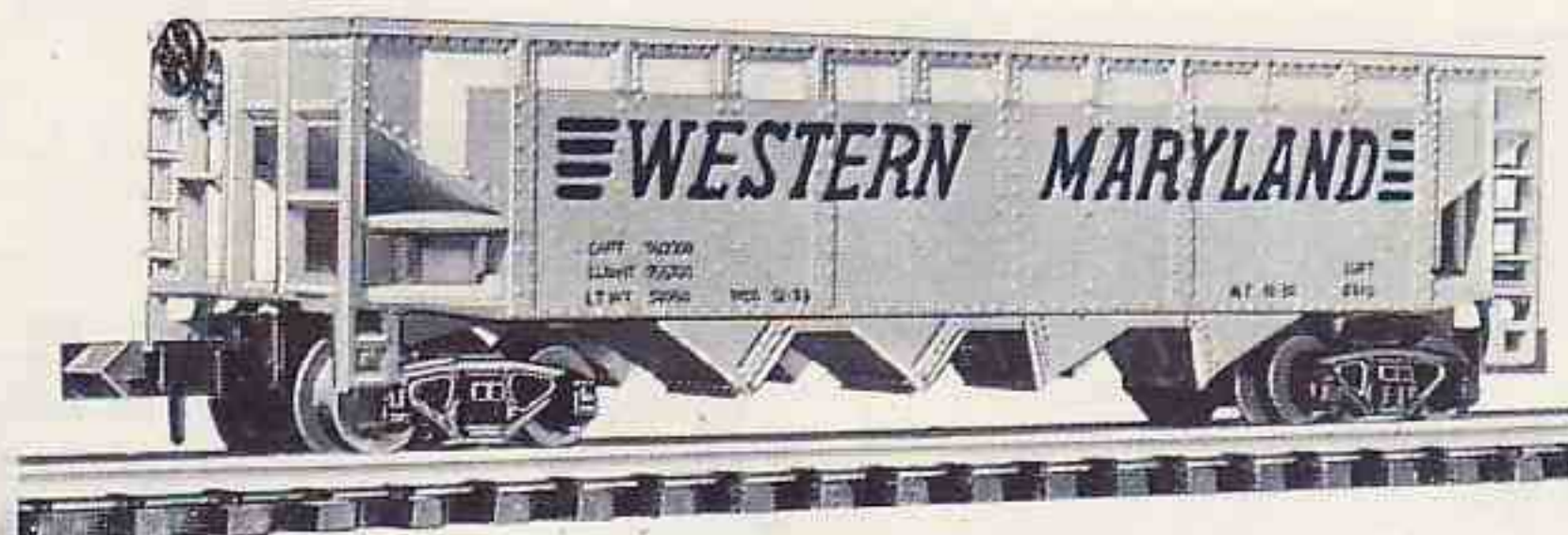
Baltimore and Ohio 51-3274-00



Union Pacific 51-3271-00



Santa Fé 51-3272-00



Western Maryland 51-3277-00

Selbstentladewagen – Hopper-Car

Modell eines Standard-Selbstentladewagens, der von den amerikanischen Bahngesellschaften zum Transport von Schüttgütern (Kohle usw.) eingesetzt wird • feindetaillierte Plastikausführung • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3276-00 bis 51-3279-00 DM 5,50



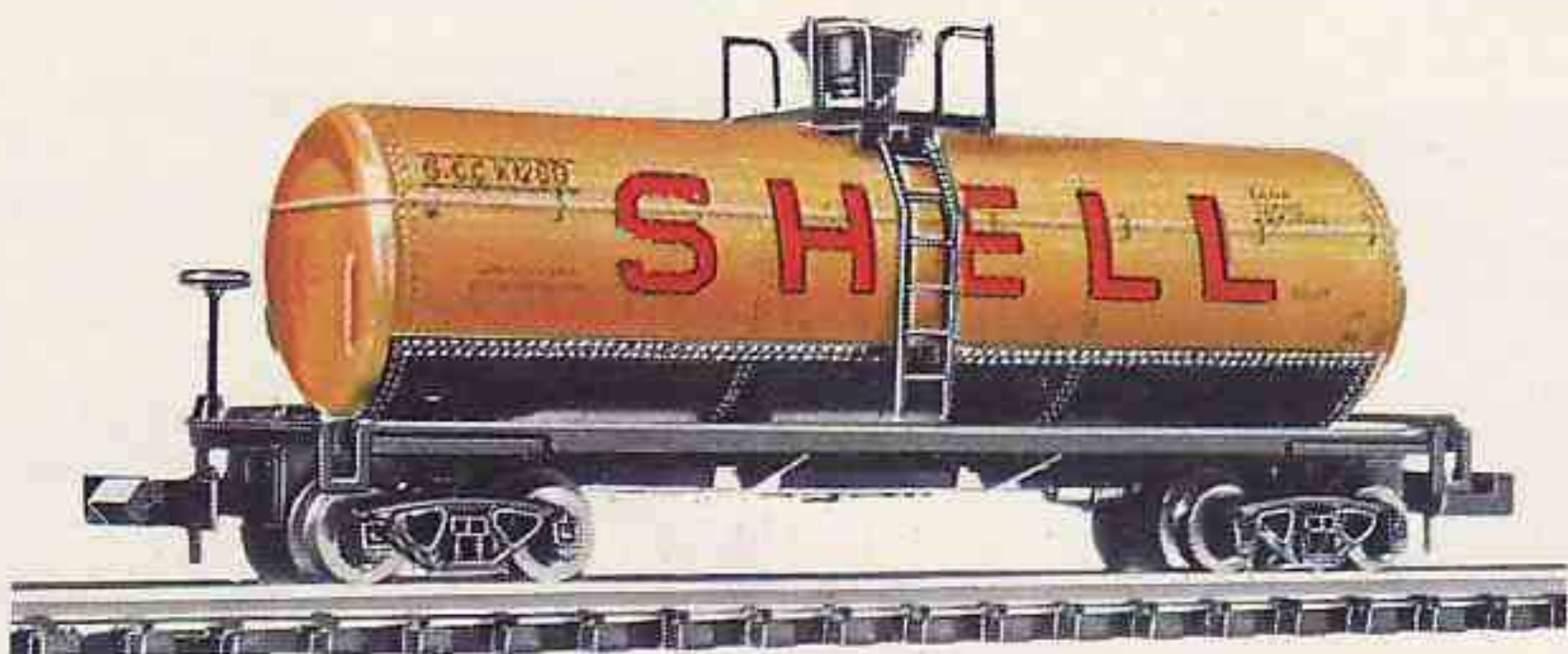
Peabody 51-3279-00



Southern Pacific 51-3276-00



Chicago Outer Belt 51-3278-00



Shell 51-3290-00

Kesselwagen – Tank-Car

Modell eines amerikanischen Standard-Kesselwagens • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3290-00, 51-3292-00, 51-3293-00 DM 7,-



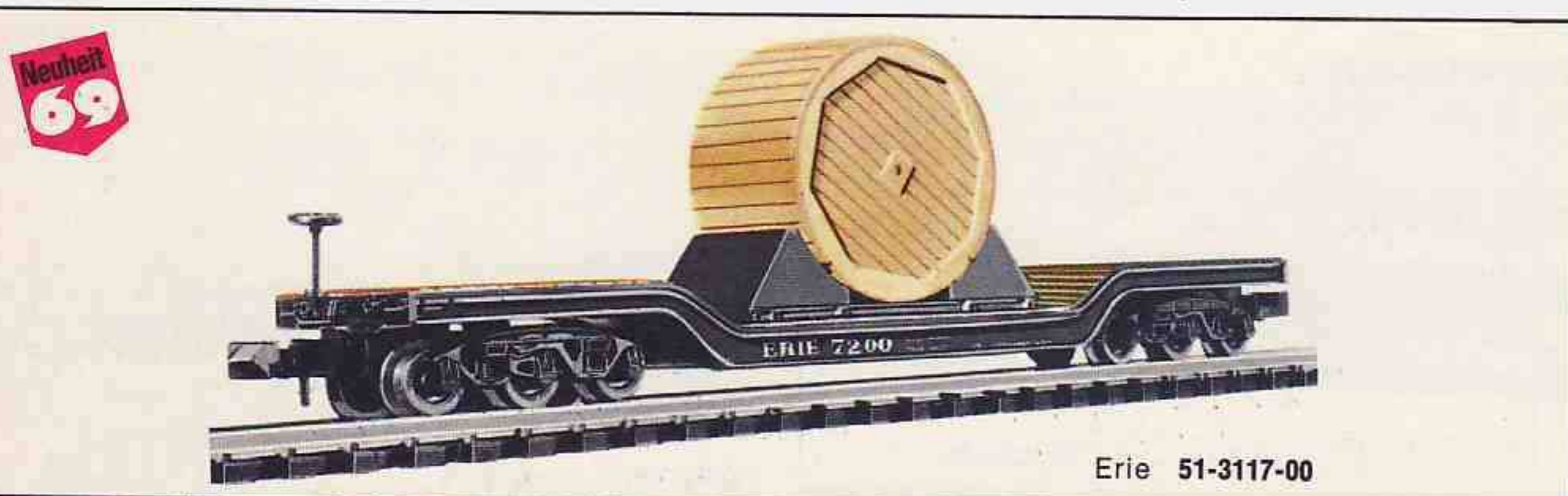
Celanese 51-3293-00



Shell 51-3290-00



Michigan 51-3292-00



Erie 51-3117-00

Tiefladewagen – Center Depressed Flat Car

Modell eines amerikanischen Standard-Tiefladewagens mit Kabeltrommel • Länge ohne Kupplung ca. 10,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3116-00 bis 51-3119-00 DM 6,50



Rock Island 51-3119-00



Norfolk and Western 51-3116-00



Canadian Pacific 51-3118-00



DOW 51-3121-00

**Großraum-Mittelselbstentladewagen –
Center-Flow-Tank-Car**

Modell eines amerikanischen Großraum-Mittelselbstentladewagens zum Transport von empfindlichem Feinschüttgut • Länge ohne Kupplung ca. 10,7 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3121-00 bis 51-3124-00 DM 6,—



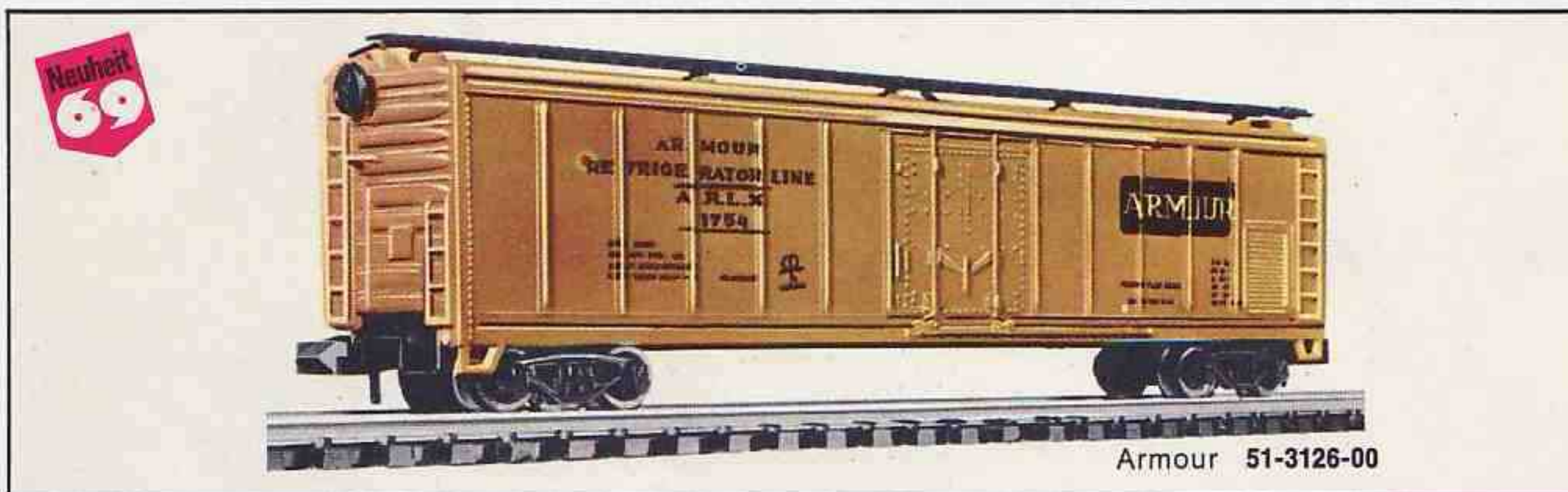
United Carbon 51-3122-00



Union Pacific 51-3123-00



Shell 51-3124-00



Armour 51-3126-00

**Maschinen-Kühlwagen –
Mechanical-Refrigerator-Car**

Modell eines amerikanischen 50-ft.-Maschinen-Kühlwagens • Länge ohne Kupplung ca. 9,7 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3126-00 bis 51-3129-00 DM 5,50



Swift 51-3127-00



Morrels Pride 51-3128-00



Fruit Growers 51-3129-00



Burlington 51-3133-00

**Doppeltüriger, gedeckter Güterwagen –
Double-Door-Box-Car**

Modell eines amerikanischen, doppeltürigen, gedeckten 50-ft.-Güterwagens • Länge ohne Kupplung ca. 9,6 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3131-00 bis 51-3134-00 DM 5,50



Frisco 51-3131-00



Pennsylvania Central 51-3132-00



St. Clair 51-3134-00



Holly Sugar 51-3137-00

**Gedeckter Selbstentladewagen –
Covered Hopper Car**

Modell eines amerikanischen, gedeckten Selbstentladewagens 47ft. • Länge ohne Kupplung ca. 8,9 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3136-00 bis 51-3139-00 DM 5,50



Union Pacific 51-3136-00



Boston & Maine 51-3138-00



Southern Pacific 51-3139-00



Santa Fé 51-3149-00

Huckepackwagen – Piggy-back-Car

Modell eines amerikanischen Huckepackwagens mit zwei Lkw-Anhängern beladen • Länge ohne Kupplung ca. 9,5 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 51-3146-00 bis 51-3149-00 DM 7,—



Canadian National 51-3146-00



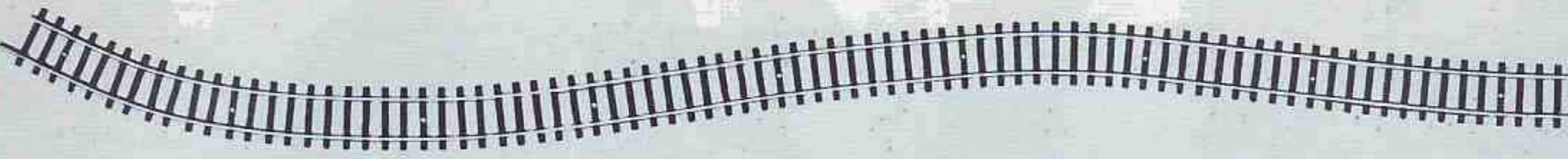
Southern Pacific 51-3147-00



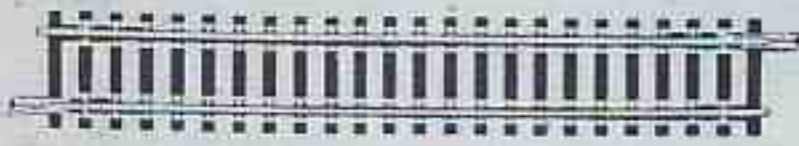
Pennsylvania Central 51-3148-00

Gleise N-9mm

Neubest
69



Länge 312,6 mm 51-4902-00 DM 1,30



Gerade Gleise
Länge 104,2 mm 51-4904-00 DM -,50



Länge 76,3 mm 51-4905-00 DM -,50



Länge 54,2 mm 51-4906-00 DM -,45



Länge 50,0 mm 51-4907-00 DM -,45



Länge 27,9 mm 51-4908-00 DM -,45



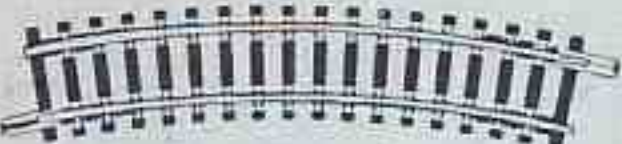
Länge 17,2 mm 51-4903-00 DM -,45



Länge 33,6 mm 51-4909-00 DM -,45



Gebogene Gleise
R 1 = 194,6 mm
1/1 30° 51-4912-00 DM -,50



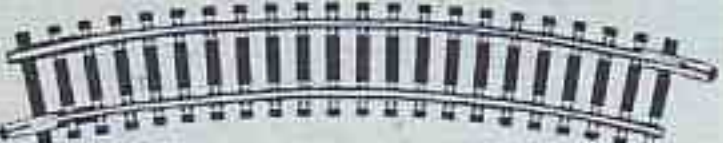
4/5 24° 51-4914-00 DM -,50



1/5 6° 51-4916-00 DM -,45



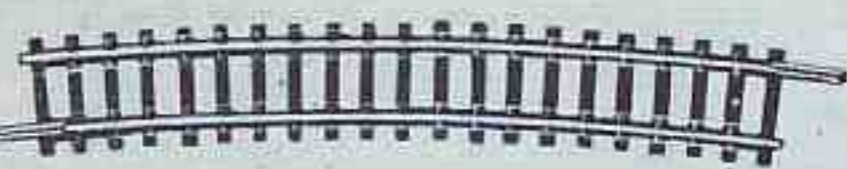
Gebogene Gleise
R 2 = 228,2 mm
1/1 30° 51-4922-00 DM -,60



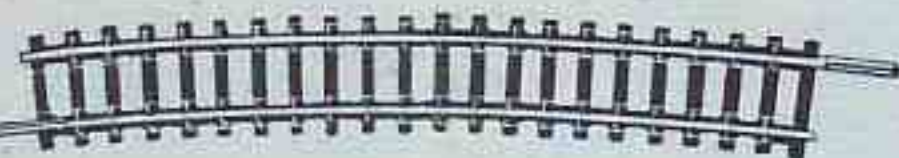
4/5 24° 51-4924-00 DM -,50



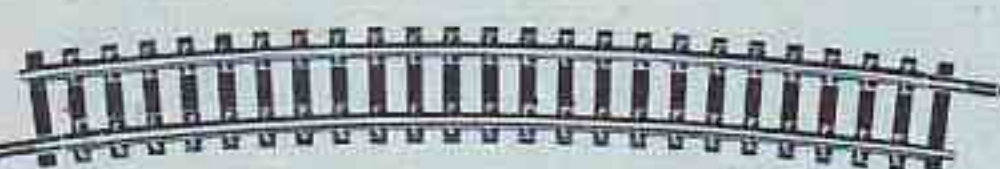
1/5 6° 51-4926-00 DM -,50



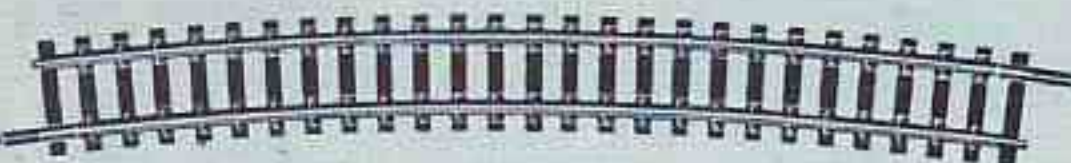
Gebogenes Gleis
R 3 = 329,0 mm
15° 51-4917-00 DM -,50



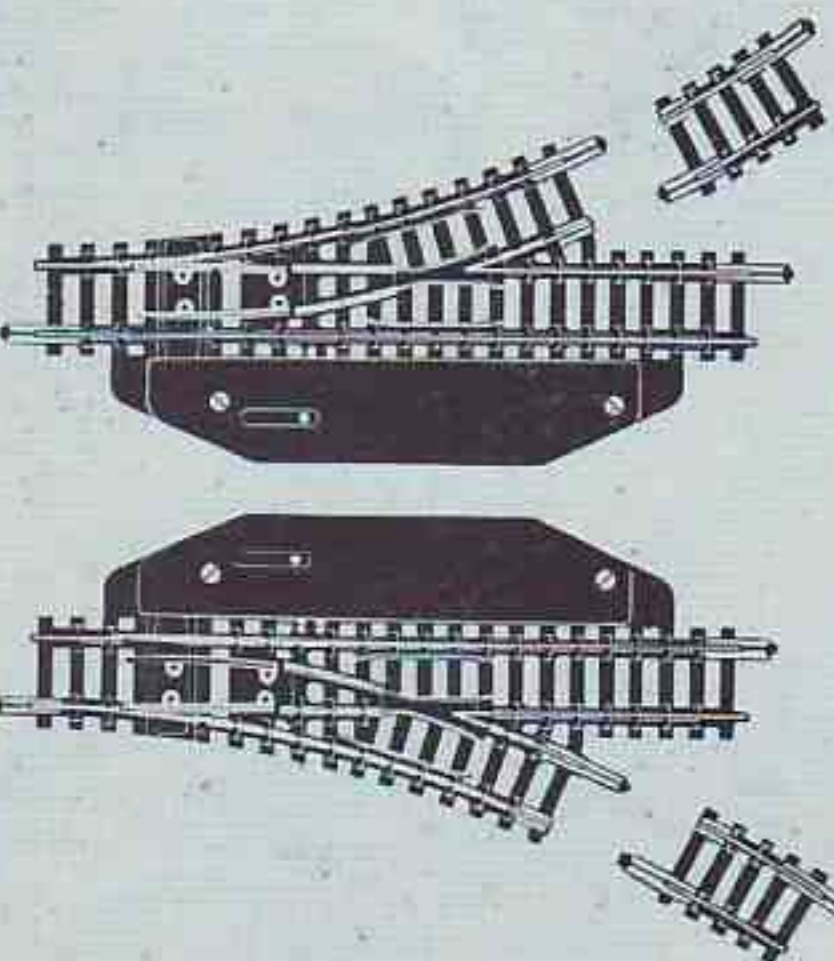
Gebogenes Gleis
R 4 = 362,6 mm
15° 51-4927-00 DM -,50



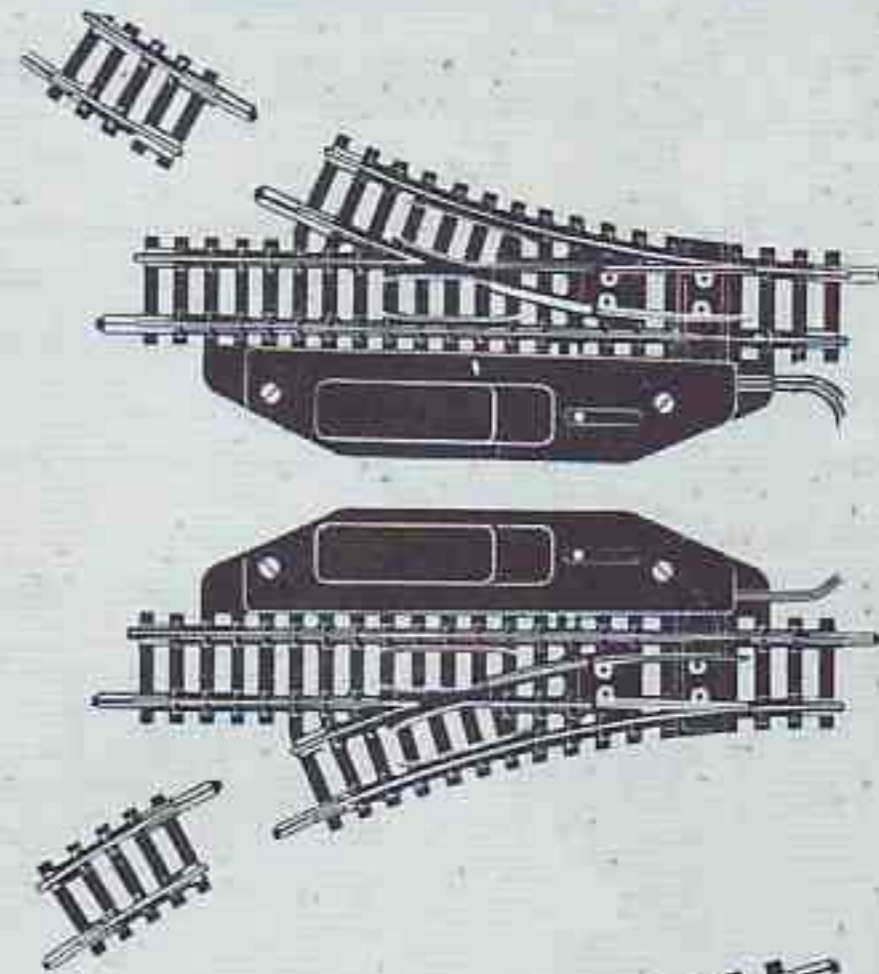
Gebogenes Gleis
R 5 = 492,6 mm
15° 51-4918-00 DM -,50



Gebogenes Gleis
R 6 = 526,2 mm
15° 51-4928-00 DM -,50



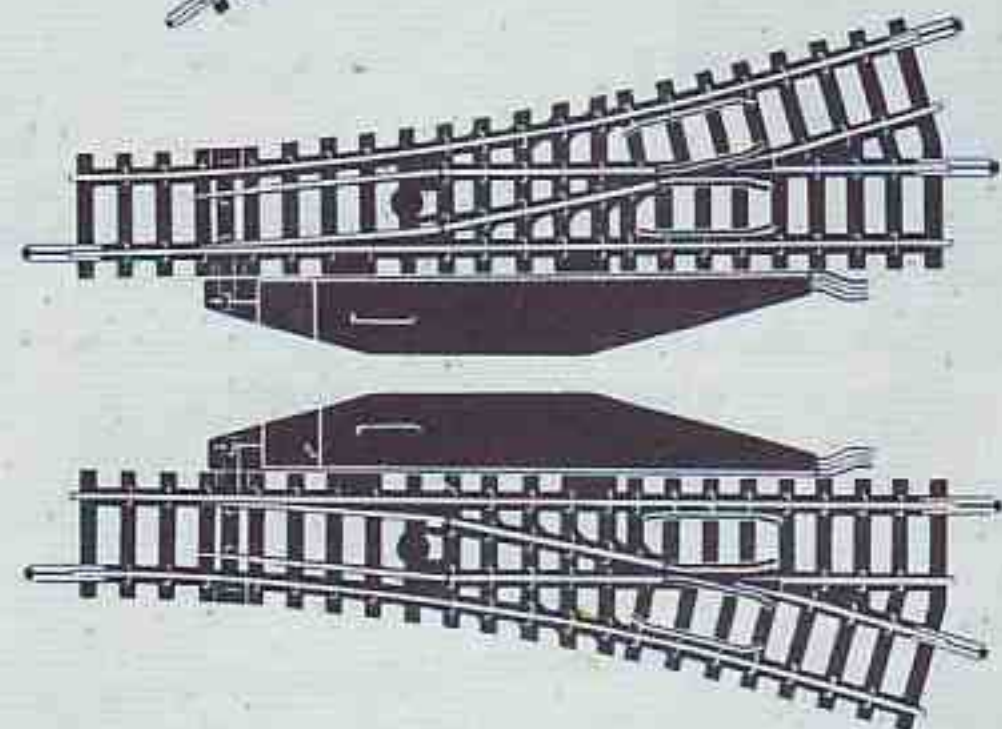
1 Paar Handweichen
Bogengleis R 1 1/5 24°
mit zusätzlich angestecktem
6°-Gleisstück 51-4916-00 zur
Erweiterung auf 30°, gerades
Gleis Länge 104,2 mm
51-4952-00 DM 12,50



Biegsames Gleis
Zum Verlegen von Gleis-
strecken in beliebigen Radien •
zum Verbinden der Gleise
dienen die Schienenverbinder
56-6525-00 • Länge 730 mm
51-4901-00 DM 2,40

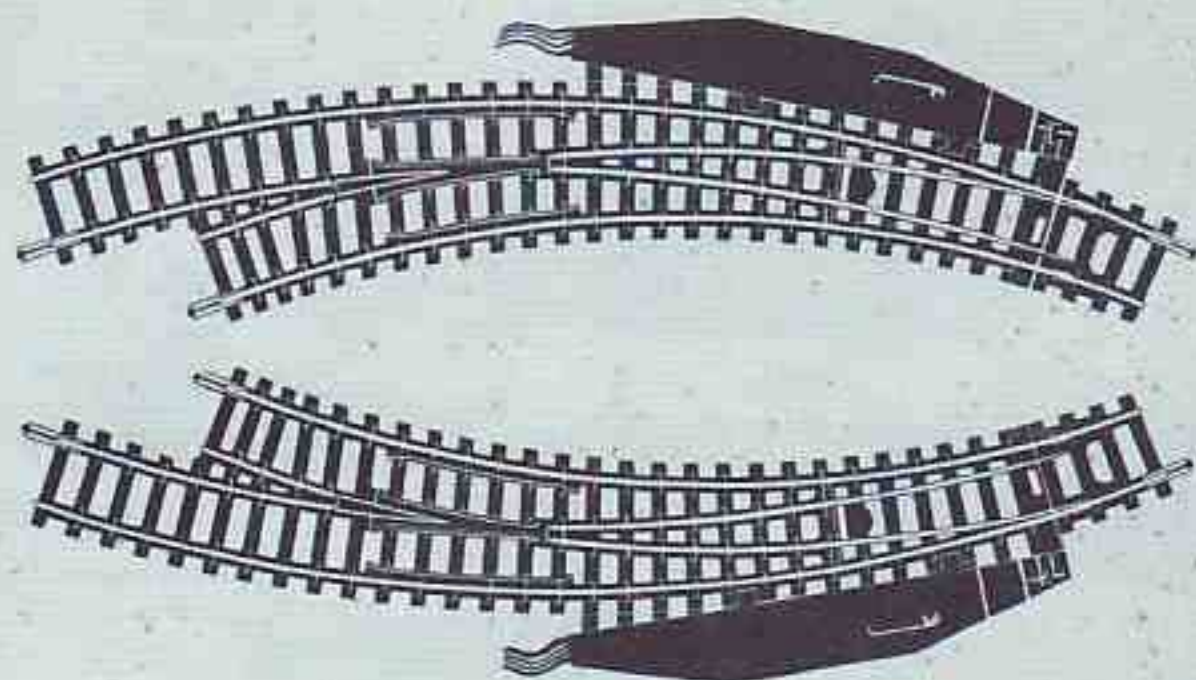
1 Paar elektromagnetische Weichen

Bogengleis R 1 1/5 24°
mit zusätzlich angestecktem
6°-Gleisstück 51-4916-00 zur
Erweiterung des Bogens
auf 30°, gerades Gleis Länge
104,2 mm, mit fest angeschlos-
senem dreiadrigen Kabel. Zur
Betätigung wird grüner
Schalter 56-6585-00 bzw.
56-6595-00 benötigt. Betriebs-
spannung max. 14 Volt
Wechselstrom
51-4962-00 DM 16,50



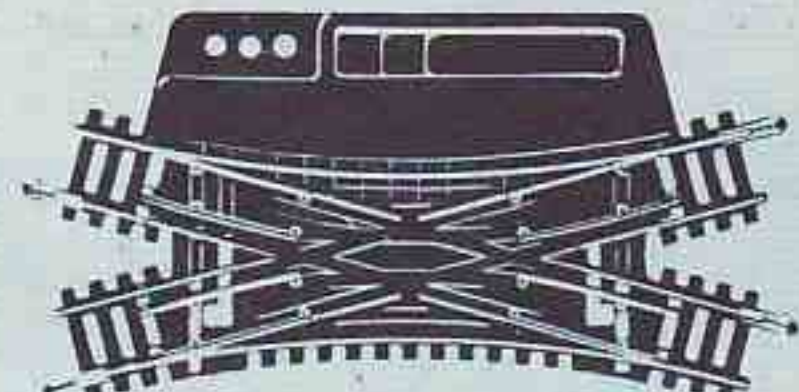
1 Paar elektromagnetische Weichen, schlank

Bogengleis R 4, 15° + gerade
17,2 mm, gerades Gleis
112,6 mm • mit fest-
angeschlossenem Kabel • zur
Betätigung wird grüner Schalter
56-6585-00 oder 56-6595-00
benötigt • Betriebsspannung
max. 14 Volt Wechselstrom
51-4942-00 DM 17,50



1 Paar elektromagnetische Bogenweichen

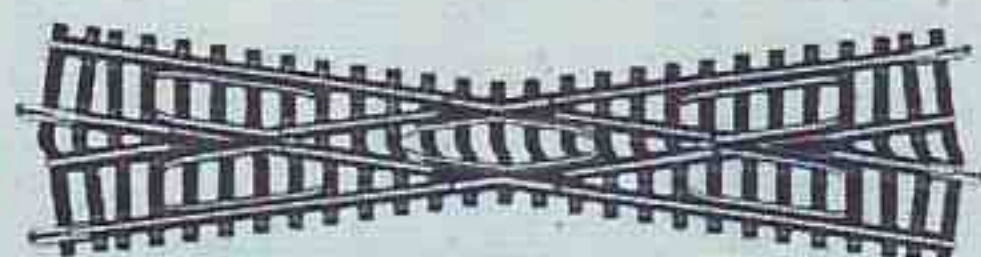
Die Bogengleise entsprechen
den Radien 1 und 2 • mit
festangeschlossenem Kabel •
zur Betätigung wird grüner
Schalter 56-6585-00 oder
56-6595-00 benötigt • Betriebs-
spannung max. 14 Volt
Wechselstrom
51-4943-00 DM 18,50



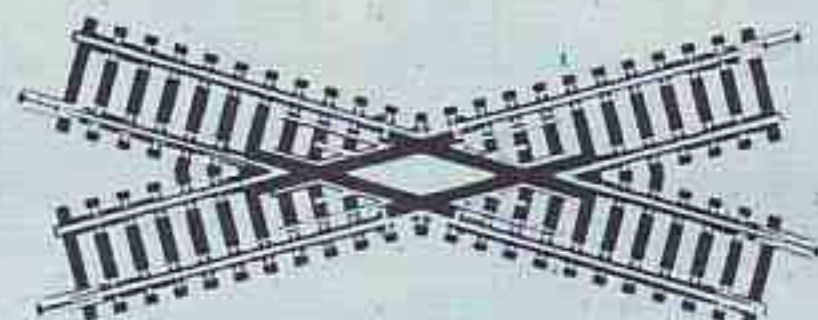
Doppelte Kreuzungsweiche

Bogen R 1 1/1 30°,
gerade Gleise 104,2 mm lang,
mit fest geschlossenem
dreiadrigen Kabel. Zur Betäti-
gung wird grüner Schalter
56-6585-00 bzw. 56-6595-00
benötigt. Betriebsspannung
max. 14 Volt Wechselstrom
51-4968-00 DM 16,50

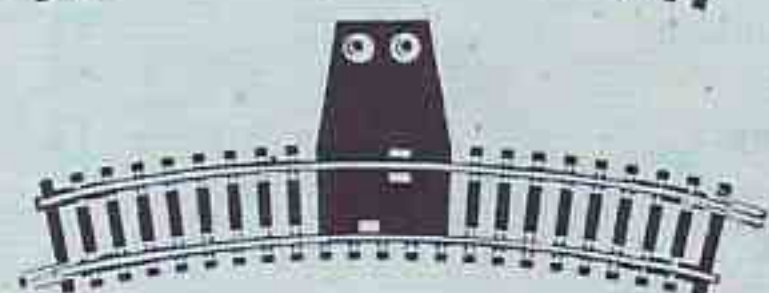
Neubest
69



Kreuzung 15°
2x112,6 mm lang 15° • Gleis-
stränge elektrisch getrennt •
51-4973-00 DM 4,75



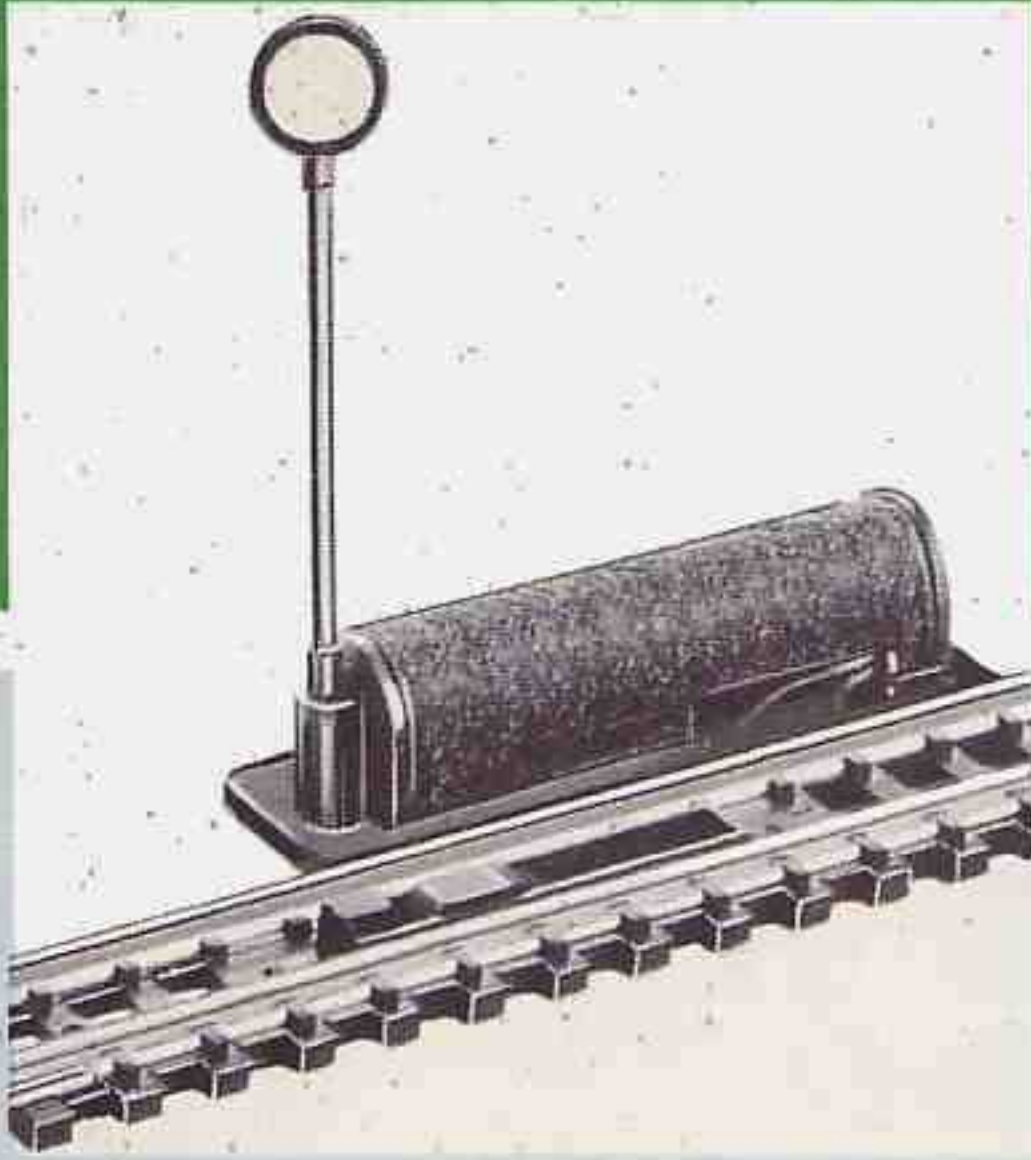
Kreuzung 30°
2x104,2 mm lang 30°
51-4958-00 DM 3,50



Anschlußgleis
gebogen R 1 1/1 30°
51-4972-00 DM 1,20



Eingleisvorrichtung
zum automatischen Wieder-
eingleisen entgleister Wagen
während der Fahrt. Gleis-
länge 104,2 mm (entsprechend
geradem Gleis 51-4904-00).
Als Straßenübergang getarnt
MINITRIX 51-4974-00 DM -,90



Entkupplungsgleis

76,3 mm lang (entsprechend 51-4905-00) mit elektromagnetischem Antrieb für max. 14 Volt Wechselstrom. Zur Betätigung wird grüner Schalter 56-6585-00 bzw. 56-6595-00 benötigt. Kann an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage eingebaut werden. Eine einsteckbare weiß ausgelegte Signalscheibe kennzeichnet den Standort
51-4969-00 DM 5,-

Kontaktgleis

zur Abgabe von Stromimpulsen für die zugesteuerte Betätigung von Weichen, Signalen, Relais usw. Gerade 50 mm
51-4979-00 DM 1,25

Trenngleise

Gerade 50 mm lang, Trennstelle in einer der Fahrschienen
51-4982-00 DM -,65

Gebogen R 1 $\frac{4}{5}$ 24°, Trennstellen in beiden Fahrschienen
51-4984-00 DM -,80

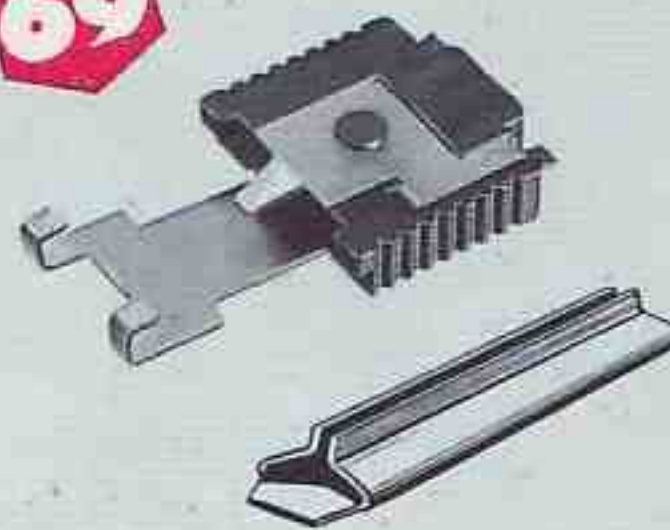
Gebogen R 2 $\frac{4}{5}$ 24°, Trennstellen in beiden Fahrschienen
51-4986-00 DM -,80

Gleisklammer

zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen
56-6528-00 DM -,05

Gleisnägel

zur Befestigung der Gleise auf der Anlage. Packung ca. 500 Stück
56-6537-00 DM 1,25



MINITRIX

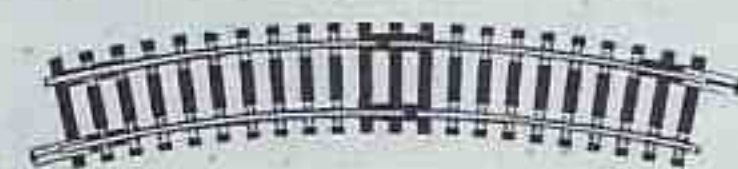
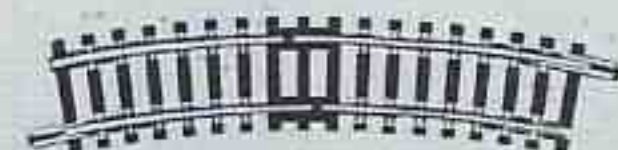
Anschlußklemme – 2polig
Zum Fahrstromanschluß anstelle eines Anschlußgleises • die Klemme kann beliebig an jedes gerade oder gebogene Gleis angeklemt werden • Klemmanschluß für 2 Kabel
56-6533-00 DM 1,-

Schienenverbinder
aus Metall, vor allem für das Gleis 51-4901-00
56-6525-00 DM -,05

Funkentstörgleis
Dieses Spezialgleis kann in hartnäckigen Störfällen Abhilfe bringen und wird in Abständen von etwa 50–70 cm mehrmals in die Gleisanlagen eingefügt. Abmessungen entsprechend dem geraden Gleis 51-9404-00 (104,2 mm)
51-4990-00 DM 1,20

MINITRIX-Aufgleisgerät
Das Aufgleisgerät wird einfach über das Gleis gesetzt und das Fahrzeug mit der Hand auf das Gleis geschoben: automatisch gleiten die Räder in die Spur!
MINITRIX 56-6529-00 DM -,60

Prellbock
fest auf Gleis montiert • 50 mm lang
51-4991-00 DM 2,-



Das MINITRIX-Gleissystem

ist nach dem Grundsatz entwickelt worden, mit möglichst wenig verschiedenen Gleiseinheiten eine möglichst große Zahl von Variationen für die Gleisplangestaltung zu geben.

6 Bogenradien

Die Grundlage des Gleissystems ist der Kreis mit einem Durchmesser von 389,2 mm. Daraus ergibt sich ein Radius R 1 = 194,6 mm (vom Kreismittelpunkt mit Gleismitte gemessen). Zur Nachbildung der doppelgleisigen Strecken des großen Vorbildes gibt es weiterhin den etwas größeren Radius R 2 = 228,2 mm. Mit diesen Gleisen läßt sich eine gerade Parallelgleis-Strecke im Bogen weiterführen. Der Parallelgleisabstand beträgt dabei stets nur 33,6 mm. Trotzdem ist auf den Parallelgleisen auch im Bogen ein Gegenverkehr selbst mit unseren längsten Wagen möglich! Für größere Modellbahnanlagen stehen im MINITRIX-Gleissystem noch vier weitere Bogenradien zur Auswahl: R 3 (= 329,0 mm) und R 4 (= 362,6 mm) sowie R 5 (= 492,6 mm) und R 6 (= 526,2 mm). Zwischen R 3 und R 4 sowie R 5 und R 6 besteht wiederum der Parallelgleisabstand von 33,6 mm, so daß sich auch diese Bogengleise harmonisch in das MINITRIX-Gleissystem einfügen.

4 Bogengleis-Winkel: 30°, 24°, 15° und 6°

ermöglichen nicht nur eine fein abgestufte Gleisführung im Bogen, sondern auch eine Rationalisierung in Ihrem „Gleislager“, da diese drei Gleistypen universell einsetzbar sind und Spezial-Gleisstücke erübrigen, die dann bei einer eventuellen Gleisplanänderung nicht mehr eingebaut werden können. Die 6°-Bogengleisstücke mit dem Radius R 1 sind darüber hinaus wichtige Ergänzungen für die MINITRIX-Kombiweiche.

Die MINITRIX-Kombiweiche

entspricht in ihrem geraden Strang einem geraden Normalgleis mit der Länge 104,2 mm (51-4904-00). Das Bogengleis hat einen Winkel von 24°, und zusätzlich ist an jeder Weiche gleich ein 6°-Bogengleis angesteckt. Beläßt man dieses 6°-Gleis an der Weiche und steckt an den Bogenstrang ein 30°-Bogengleis (51-4912-00), so erhält man einen Parallelgleisabstand von 52,1 mm (B) und damit den Platz, um zwischen diesen Gleisen z. B. einen Bahnsteig einzufügen. Zieht man das 6°-Bogenstück jedoch von der Weiche ab (C) und steckt an den Bogenstrang ein 24°-Bogengleis 51-4914-00, so ergibt sich der für Bahnhofsgleisanlagen gewünschte platzsparende enge Gleisabstand von nur 33,6 mm, der wiederum dem Parallelgleisabstand im Bogen (R 1/R 2 bzw. R 3/R 4) entspricht (A). Man kann also aus einem so gebildeten Bahnhofs-doppelgleis ohne weitere S-Kurven usw. sofort in eine zweigleisige Bogenstrecke übergehen.

Der enge Parallelgleisabstand 33,6 mm

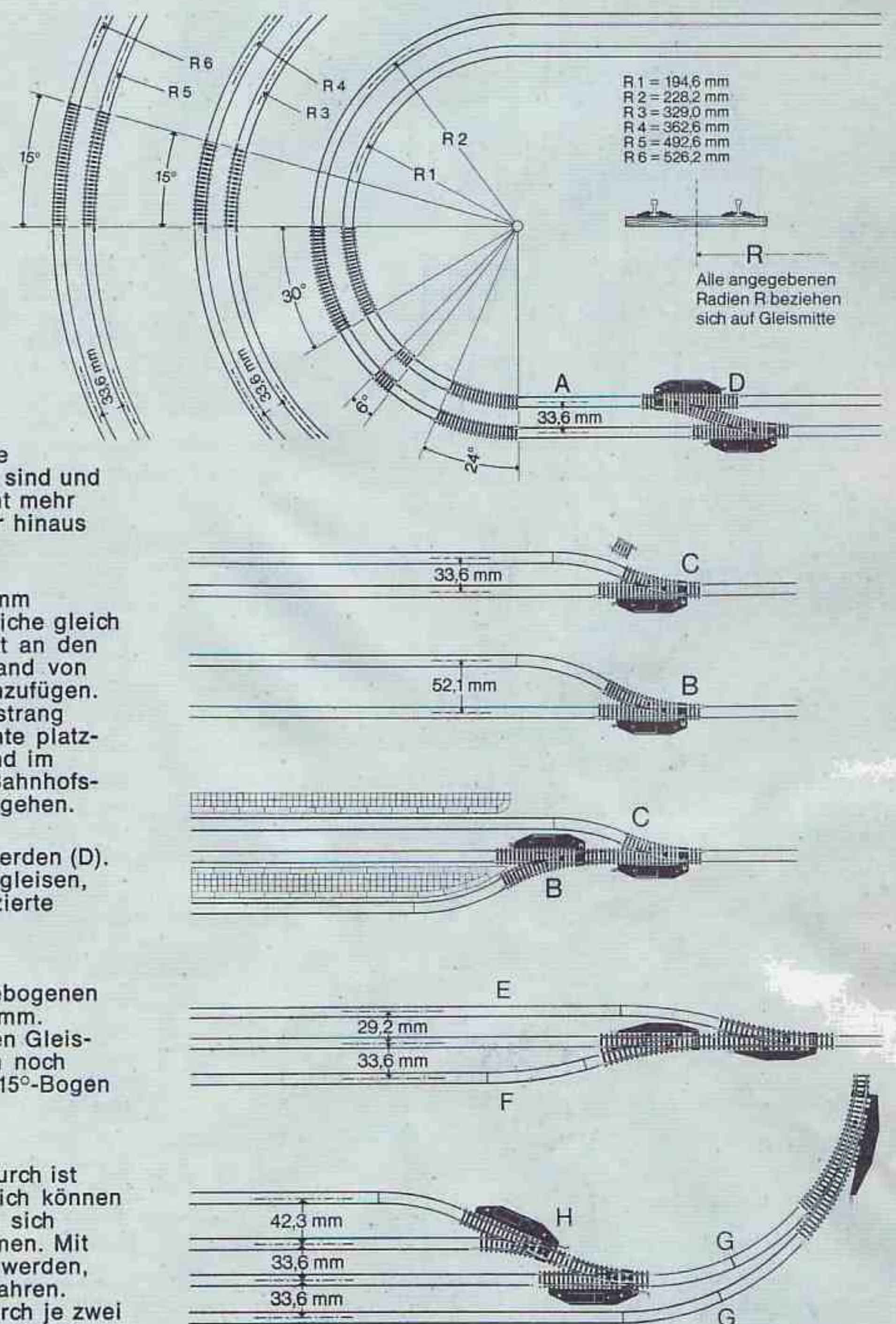
ergibt sich auch, wenn zwei Kombi-Weichen mit ihren 24°-Bogen aneinandergesteckt werden (D). Auf diese Weise erhält man eine elegante Gleisverbindung zwischen zwei Parallelgleisen, die nicht viel Platz erfordert, wie überhaupt mit den MINITRIX-Weichen auch komplizierte Weichenstraßen auf engstem Raum aufgebaut werden können.

Besonders schlanke Weichenstraßen

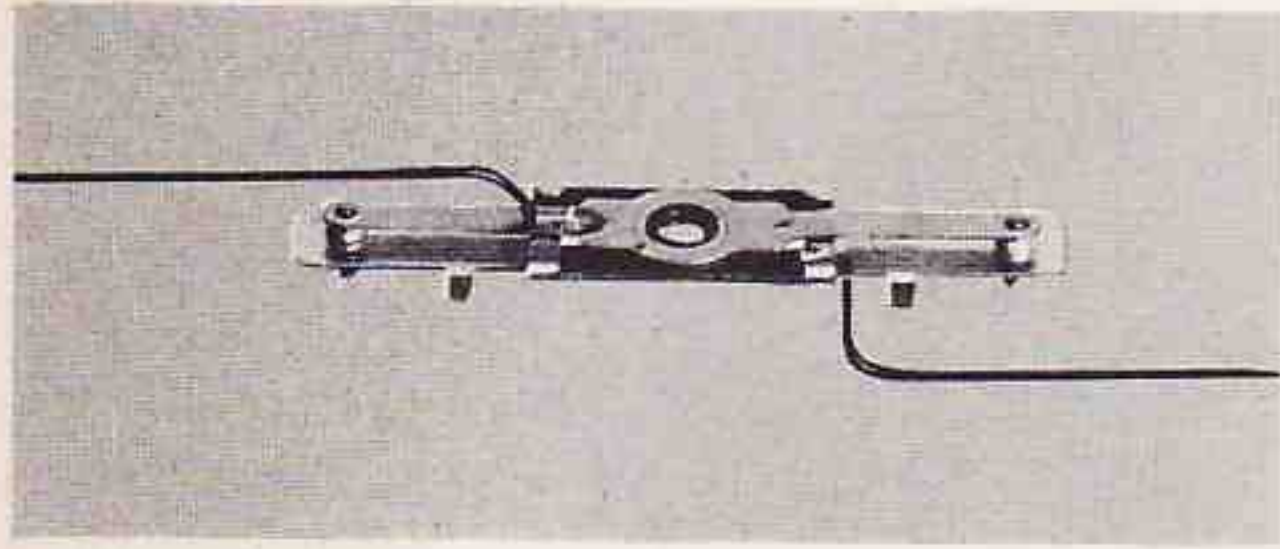
erhält man durch Verwendung der 15°-Weichen. Werden zwei 15°-Weichen mit ihren gebogenen Gleissträngen aneinander gesteckt, so ergibt sich der Parallelgleisabstand von 33,6 mm. Ebenso ergibt sich der Parallelgleisabstand von 33,6 mm, wenn man an den gebogenen Gleisstrang ein gerades Gleis 51-4903-00 und einen 15°-Bogen 51-4927-00 ansteckt (F). Ein noch engerer Abstand von nur 29,2 mm ergibt sich, wenn an den Bogenstrang direkt der 15°-Bogen angefügt wird (E).

Die Bogenweichen sparen Platz

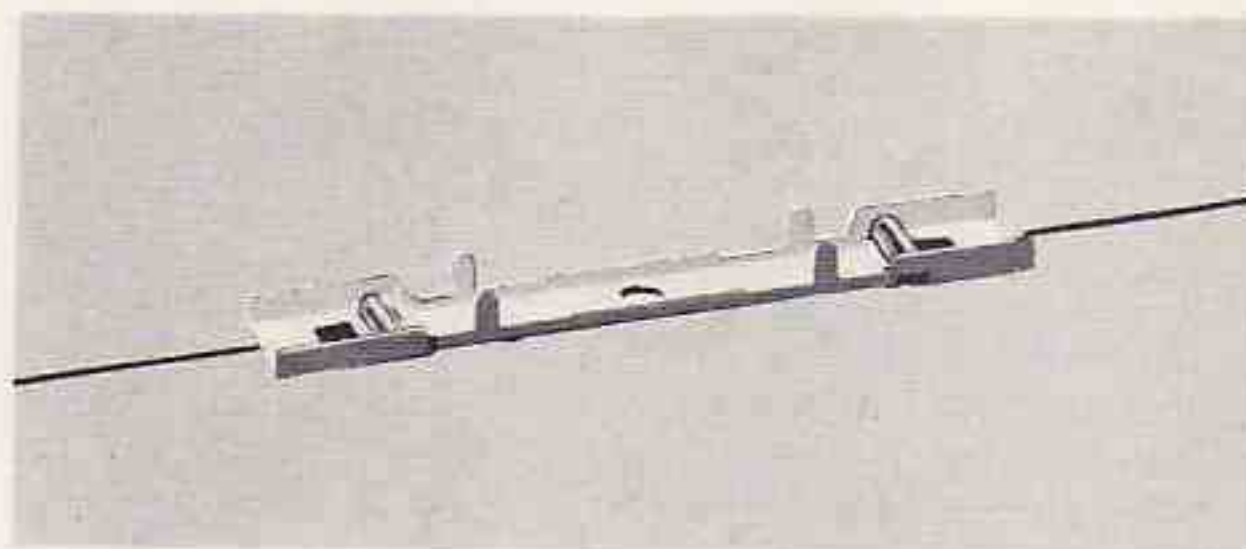
weil der Beginn einer Weichenstraße in den Kreisbogen verlegt werden kann (G). Dadurch ist die Verlängerung der Bahnhofsgleise ohne zusätzlichen Platzbedarf möglich. Natürlich können Bogenweichen auch beliebig mit anderen Weichen kombiniert werden (H), wodurch sich abwechslungsreiche Gleisfiguren ergeben, wie sie auch beim großen Vorbild vorkommen. Mit einem Paar Bogenweichen können auch zwei Parallelgleise im Bogen verbunden werden, d. h., man kann im Kreisbogen vom Gleisradius 1 zum Gleisradius 2 und umgekehrt fahren. Die Bogenstränge der Bogenweiche entsprechen dem Radius 1 und 2, sie werden durch je zwei 24°-Bogengleise auf 90° ergänzt. Beim Übergang zwischen zwei Parallelgleisen im Bogen wird zwischen die beiden Weichen ein 6°-Gleis 51-4926-00 eingefügt.



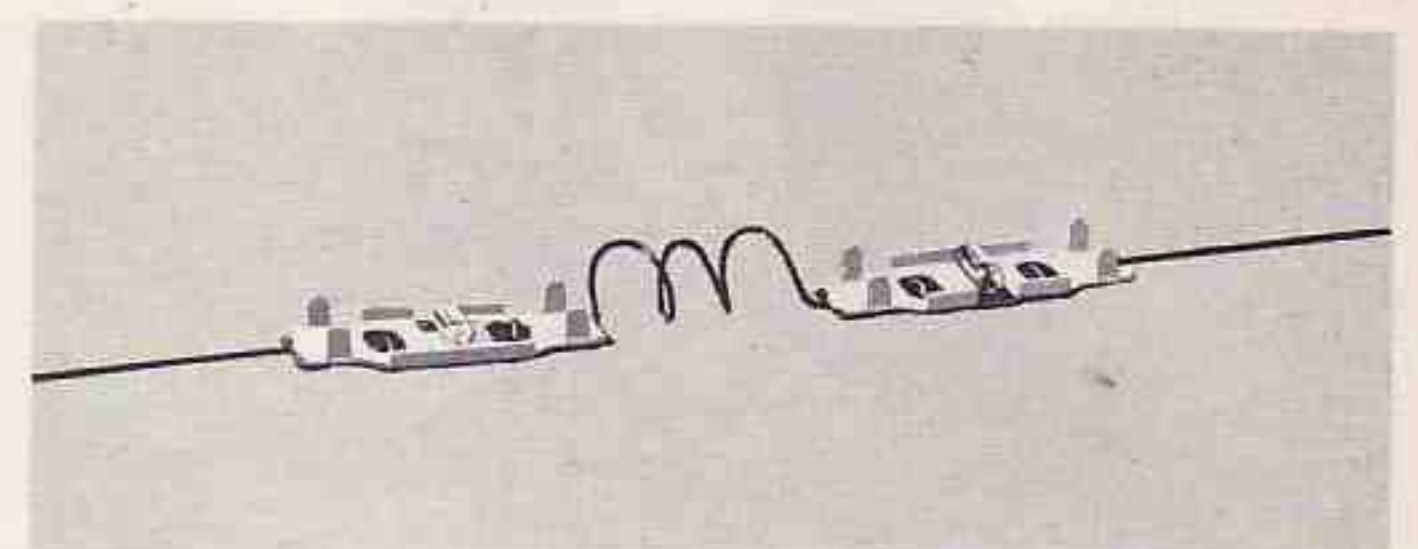
Zubehör



Beleuchtungseinrichtung
für Innenbeleuchtung der MINITRIX-D-Zug- und TEE-Wagen 51-3015-00 bis 51-3018-00, 51-3020-00 bis 51-3024-00 (nicht für Wagen mit Inneneinrichtung geeignet)
56-6640-00 DM 2,75



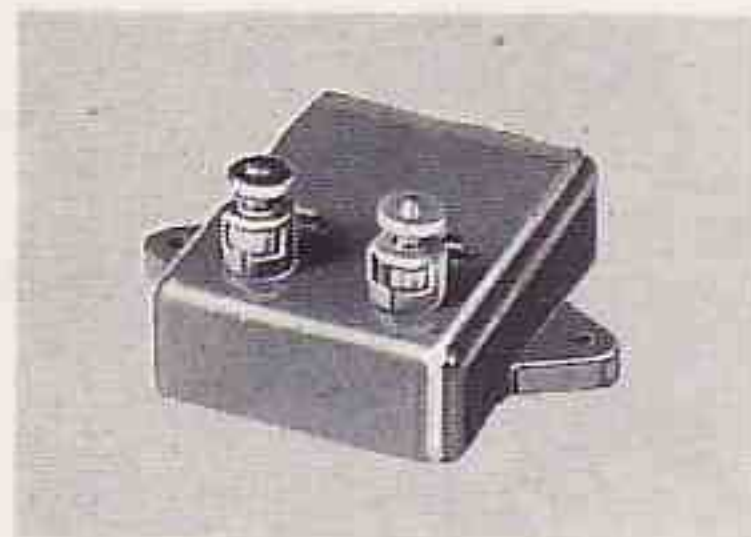
Beleuchtungseinrichtung
für die MINITRIX-D-Zug- und -TEE-Wagen 51-3015-00 bis 51-3018-00, 51-3020-00 bis 51-3024-00 (speziell für Wagen, die später mit einer Inneneinrichtung ausgestattet werden sollen)
56-6655-00 DM 3,75



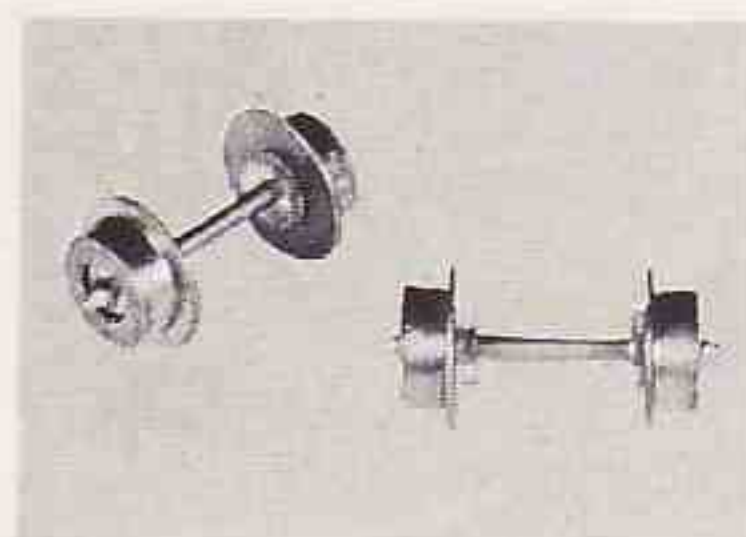
Beleuchtungseinrichtung
für den MINITRIX-TEE-Aussichtswagen 51-3019-00
56-6645-00 DM 4,-



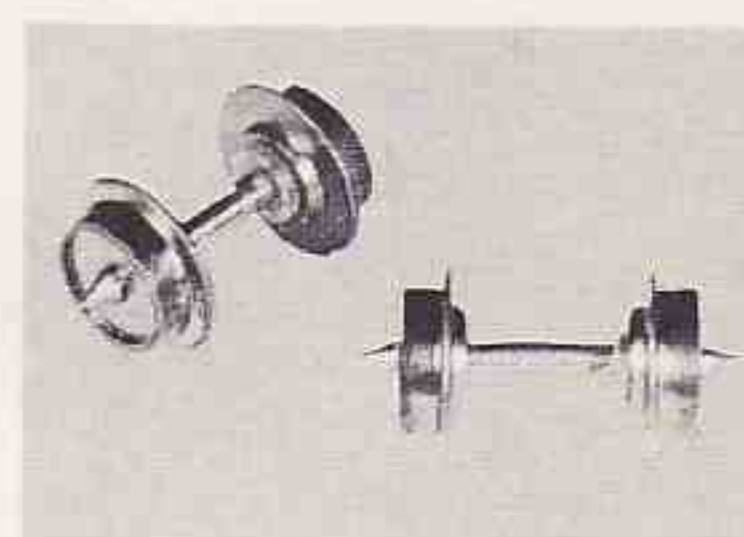
MINITRIX Anschlussklemme - 2polig
Zum Fahrstromanschluß anstelle eines Anschlußgleises
• die Klemme kann beliebig an jedes gerade oder gebogene Gleis angeklemt werden
• Klemmanschluß für 2 Kabel
56-6533-00 DM 1,-



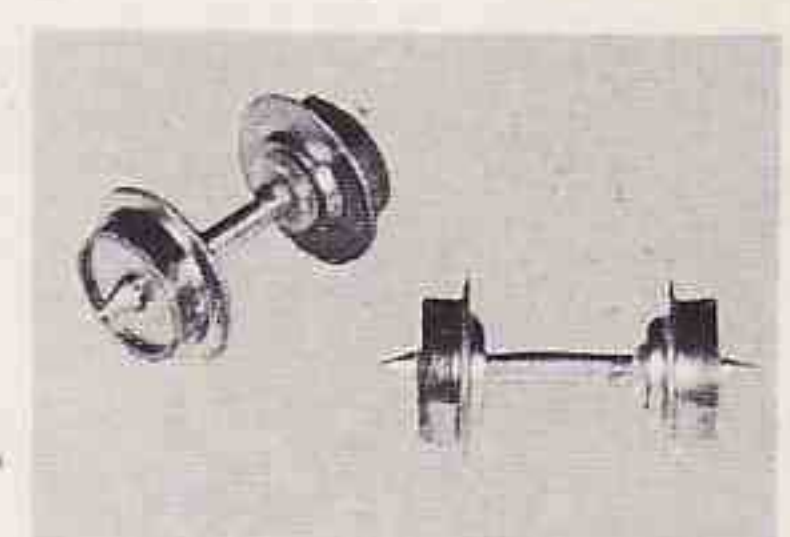
Streckengleichrichter
zur Überbrückung von Signal-Gleisstrecken für die Gegenfahrtrichtung zur Kehrschleifensicherung usw.
56-6627-00 DM 3,50



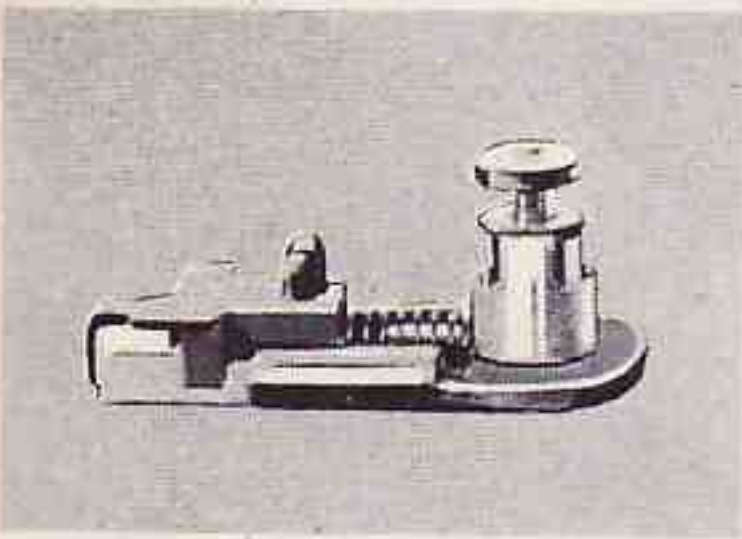
Radsatz 5,2 mm Ø
Metallräder, Stahlachsen mit geschliffenen Lager Spitzen, beide Ränder isoliert, für USA-Güterwagen
56-6647-00 DM -,90



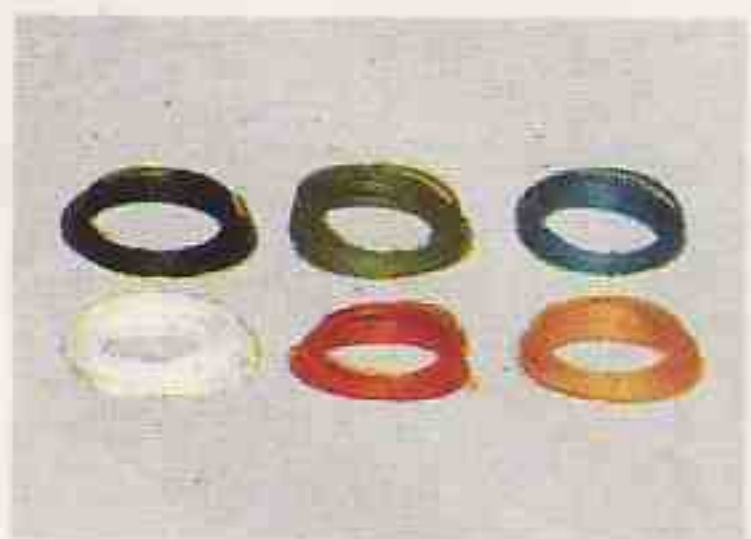
Radsatz 6,2 mm Ø
Metallräder, Stahlachsen mit geschliffenen Lager Spitzen, einseitig isoliert, für D-Zug- und TEE-Wagen mit Innenbeleuchtung
56-6648-00 DM -,90



Radsatz 6,2 mm Ø
Metallräder, Stahlachsen mit geschliffenen Lager Spitzen, beide Ränder isoliert, für sämtliche Wagen ohne Innenbeleuchtung, jedoch nicht für USA-Güterwagen!
56-6649-00 DM -,90



Anschlussklemme
zur Zuführung des Fahrstromes an die Fahrstienen, erübrigt spezielle Anschlußgleise, besonders vorteilhaft für Anlagen mit Automatikschaltungen
56-6530-00 DM -,75



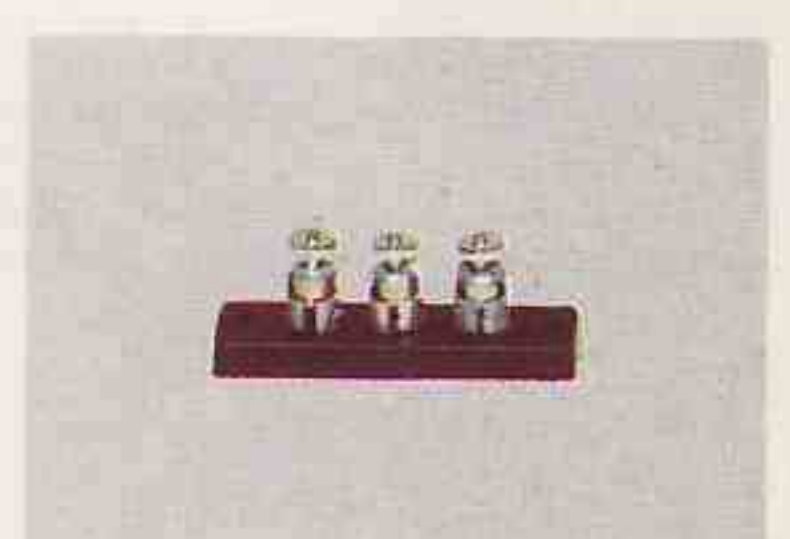
Anschlußdraht
mit Plastikisolierung, in verschiedenen Farben, 10 m Draht je Ring
56-6540-00 blau 56-6541-00 rot
56-6542-00 schw. 56-6543-00 weiß
56-6544-00 grün 56-6545-00 gelb
je Ring DM -,95



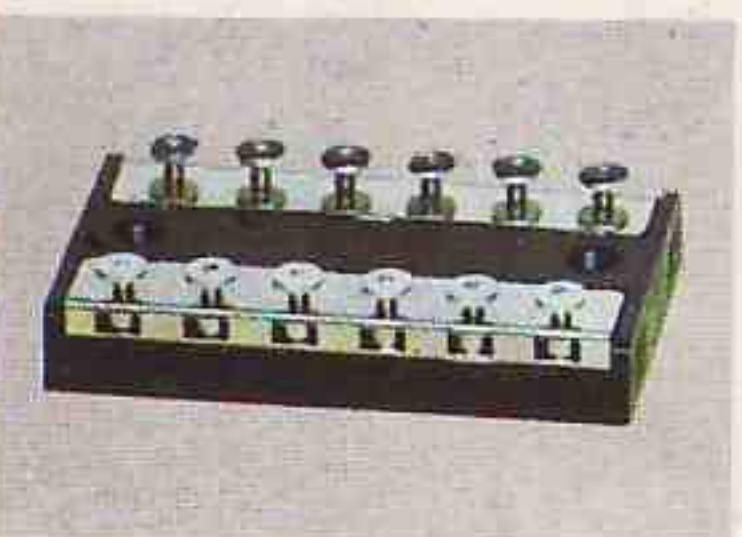
Spezialöl
für die Radlager der Lokomotiven und Wagen
56-6625-00 DM -,90



Spezialfett
für Getriebekasten und Schneckengetriebe der Lokomotiven
56-6626-00 DM -,75



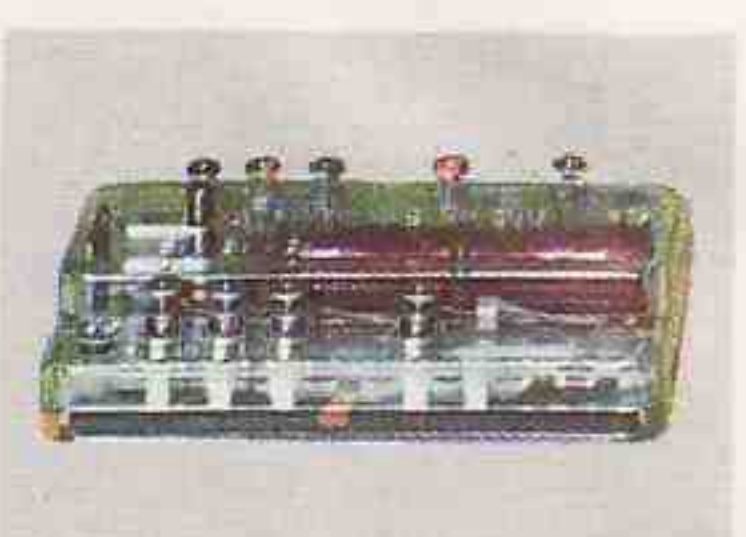
Klemmleiste
zum Anschluß von Weichen und Signalen an längere Zuleitungen, mit 3 Druckklemmen
56-6580-00 DM -,75



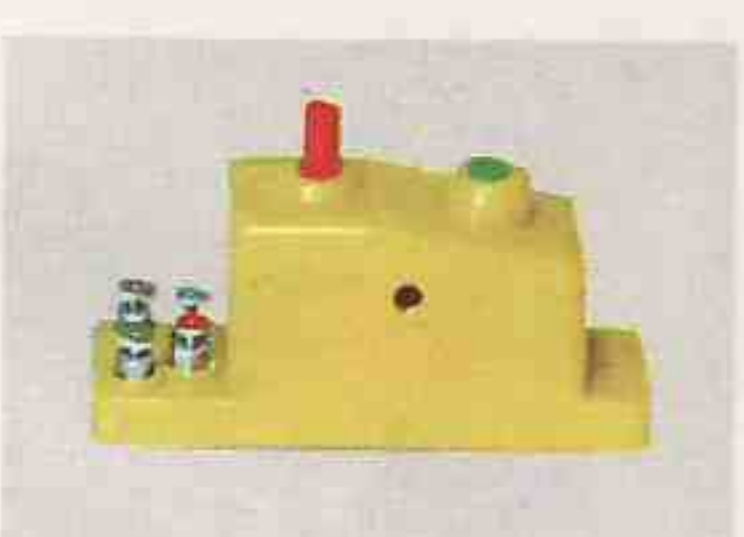
Verteilerplatte
zweipolig mit je 6 Klemmen, insgesamt 12 Druckklemmen
56-6582-00 DM 2,-



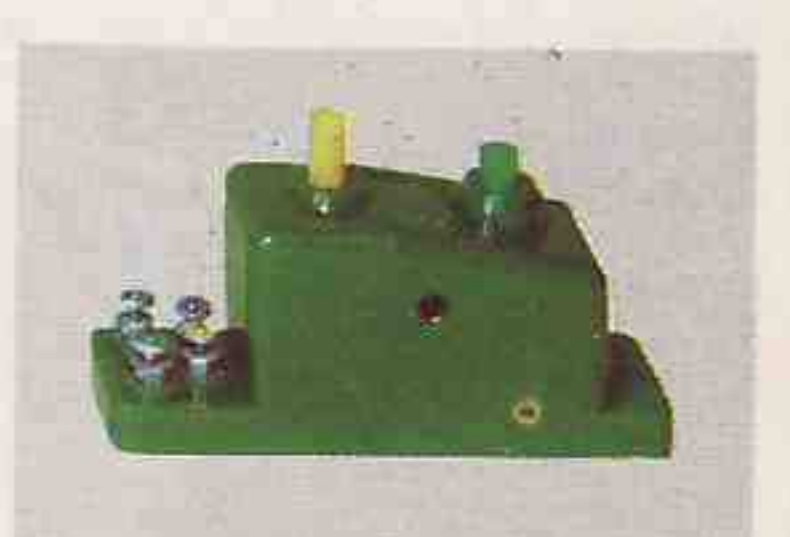
Relais
mit 4 Umschaltern und Doppelmagnetantrieb für max. 14 Volt Wechselstrom (Impuls)
56-6591-00 DM 10,-



Relais
mit 2 Umschaltern und Selbstabschaltkontakten zum Schutz der Magnetspulen, Doppelmagnet für 14 Volt Wechselstrom
56-6592-00 DM 8,50



Umschalter
einpolig, geeignet für Lichtsignale, Bogenlampen, Abschaltstrecken usw. mit zusätzlichem Ein-Aus-Schalter für automatische Zugbeeinflussung
56-6594-00 DM 2,40



Umschalter
einpolig, für Impulsabgabe zur Betätigung von Weichen, Formsignalen, Entkupplungsgleisen, Relais usw., mit zusätzlichem Ein-Aus-Schalter für Zugbeeinflussung, Gleisabschaltung usw.
56-6595-00 DM 2,40

	<ul style="list-style-type: none"> Abbiegen an Schalter Masse an Fahrpult Geradeaus an Schalter 	
	<ul style="list-style-type: none"> Fahrt frei an Schalter Halt an Schalter Masse an Fahrpult 	

	<ul style="list-style-type: none"> Masse an Fahrpult Licht an Fahrpult Fahrt frei an Schalter Halt an Schalter Fahrstrom an Gleis Fahrstrom an Trennstrecke 	
	<ul style="list-style-type: none"> Masse an Fahrpult Entkuppeln an Schalter 	

	Fahrstrom minus an Anschlußgleis
	Fahrstrom plus an Anschlußgleis
	Schaltstrom an Schraube an Schalterseite
	Masseanschluß für Weichen, Signale, Entkupplungsgleis usw.

Die farbliche Kennzeichnung der Anschlussklemmen und Anschlußdrähte ist der Leitfaden für die richtigen elektrischen Verbindungen. Aus diesen Tabellen können Sie die Zuordnung der Farben zu den verschiedenen Fahr- und

Schaltstromleitungen und -klemmen ersehen. Grundsätzlich gilt: Wer Rot mit Rot und Blau mit Blau verbindet usw., der macht es richtig! Und einfacher geht es nicht!



Fahrpult

für Gleichstromfahrbetrieb Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz • Einknopfbedienung • für Modellbahn-Triebfahrzeuge jeden Fabrikats geeignet, sofern diese mit 12 Volt Gleichstrom betrieben werden • eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links • stufenlose Geschwindigkeitsregulierung • kurzschluß- und überlastungssicher durch Thermoschalter mit Kurzschlußmeldelampe, getrennt für Gleich- und Wechselstromausgang • das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Zuges den Anschluß von Weichen, Signalen, Bogenlampen, Relais usw. • getrennte Trafowicklung für Gleich- und Wechselstrom • elektrische Leistung: Gleichstromausgang bis 12 Volt / 1 A, Wechselstromausgang 14 Volt / 1 A • Plastikgehäuse • **darf nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden!** • nach VDE-Vorschriften aufgebaut und daher mit VDE-Zeichen ausgezeichnet!

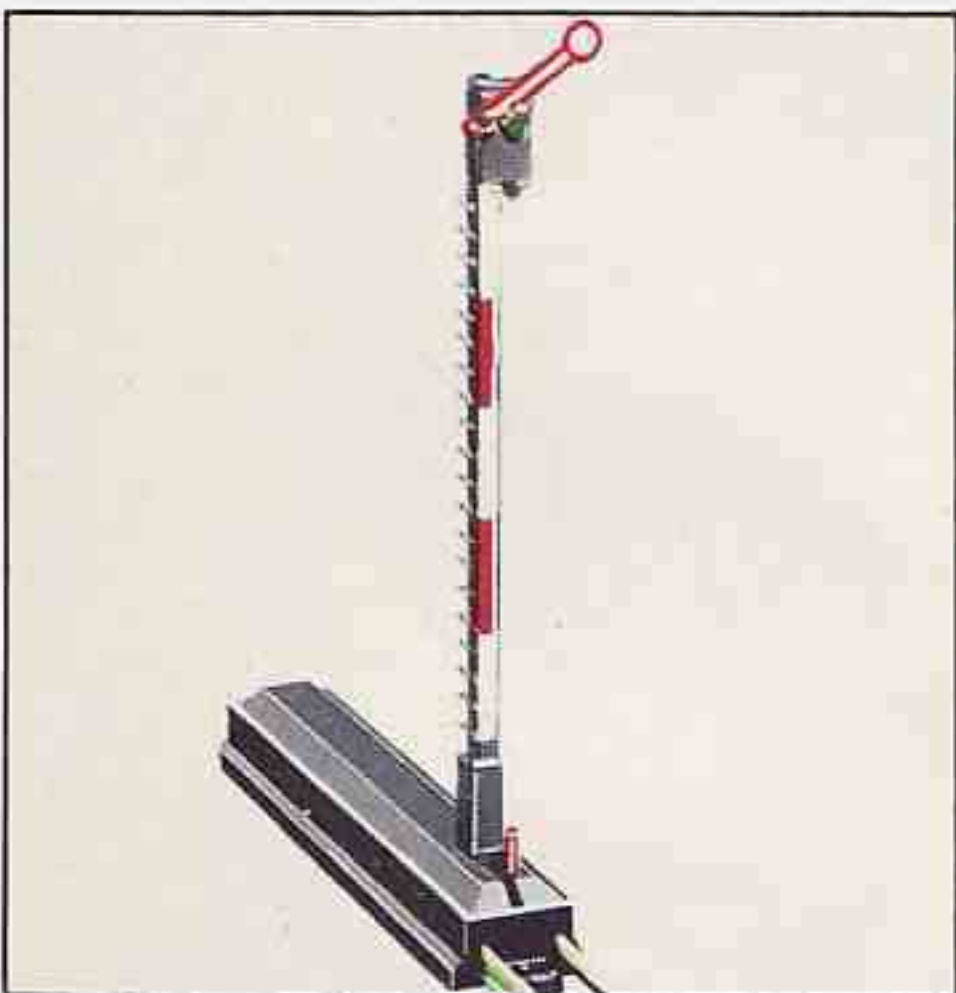
Fahrpult 56-5599-00 (für 220 Volt) DM 39,50 Fahrpult 56-5597-00 (für 115 Volt) DM 39,50



Fahrpult

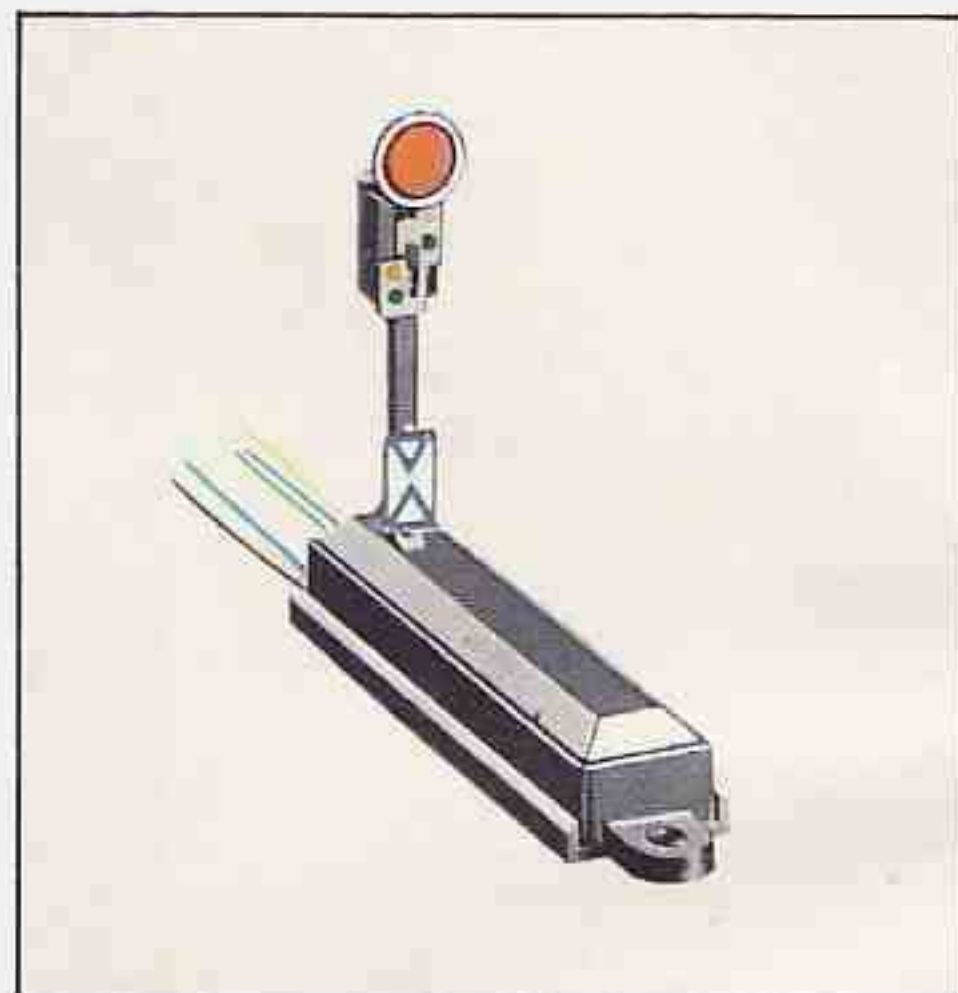
für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz • Einknopfbedienung • für Modellbahnfahrzeuge jeden Fabrikats geeignet, sofern diese mit 12 Volt Gleichstrom betrieben werden • die Fahrtrichtung kann eindeutig bestimmt werden • stufenlose Geschwindigkeitsregulierung sowie Vorwärts- und Rückwärtsfahrt durch Drehen des Bedienungsknopfes • Gleich- und Wechselstromausgang getrennt durch Thermoschalter gegen Kurzschluß und Überlastung abgesichert • das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Zuges auch den Anschluß von Weichen, Signalen, Bogenlampen, Relais usw. • getrennte Trafowicklung für Gleich- und Wechselstrom • elektrische Leistung: Gleichstromausgang regelbar bis 12 Volt / 0,5 Ampere, Wechselstromausgang 14 Volt / 0,5 Ampere • modernes, schlagsicheres, hellgraues Kunststoffgehäuse • gebaut nach den VDE-Vorschriften • **darf nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden!**

Fahrpult 56-5589-00 (für 220 Volt) DM 29,-



Form-Hauptsignal Hp 0/Hp 1

elektromagnetischer Doppelspulen-antrieb für 14 Volt Wechselstrom • mit Selbstabschaltung zum Schutz der Magnetspulen • eingebauter Schalter zur Fahrstromversorgung einer Trennstrecke vor dem Signal (automatische Zugbeeinflussung) • mit Beleuchtung für 14 Volt Wechselstrom • 6 festangeschlossene Anschlußkabel • Betätigung durch **grünen Schalter** 56-6595-00 • Masthöhe ca. 7,6 cm 56-6754-00 DM 14,-



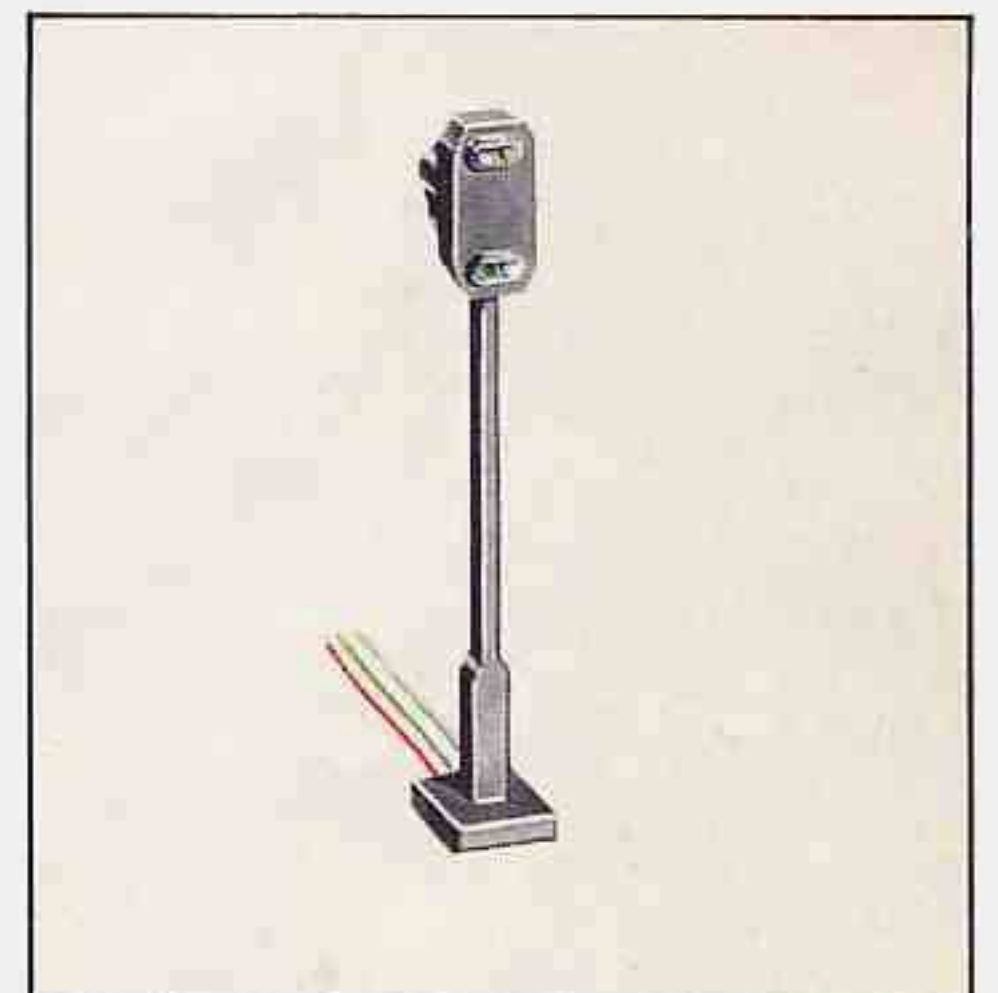
Form-Vorsignal Vr 0/Vr 1

elektromagnetischer Doppelspulen-antrieb für 14 Volt Wechselstrom • mit Selbstabschaltung zum Schutz der Magnetspulen (dauerstromsicher) mit Beleuchtung für 14 Volt Wechselstrom • festangeschlossene Anschlußkabel • wird parallel zu 56-6754-00 an grünen Schalter 56-6595-00 angeschlossen und in einiger Entfernung vor dem Hauptsignal aufgestellt • Höhe ca. 4,1 cm 56-6753-00 DM 12,50



Licht-Vorsignal Vr 0/Vr 1

2 grüne und 2 gelbe Signallichter • festangeschlossene Anschlußkabel • wird parallel zu 56-6759-00 an gelben Schalter 56-6594-00 angeschlossen und in einiger Entfernung vor dem Hauptsignal aufgestellt • Höhe ca. 3,7 cm 56-6758-00 DM 6,-



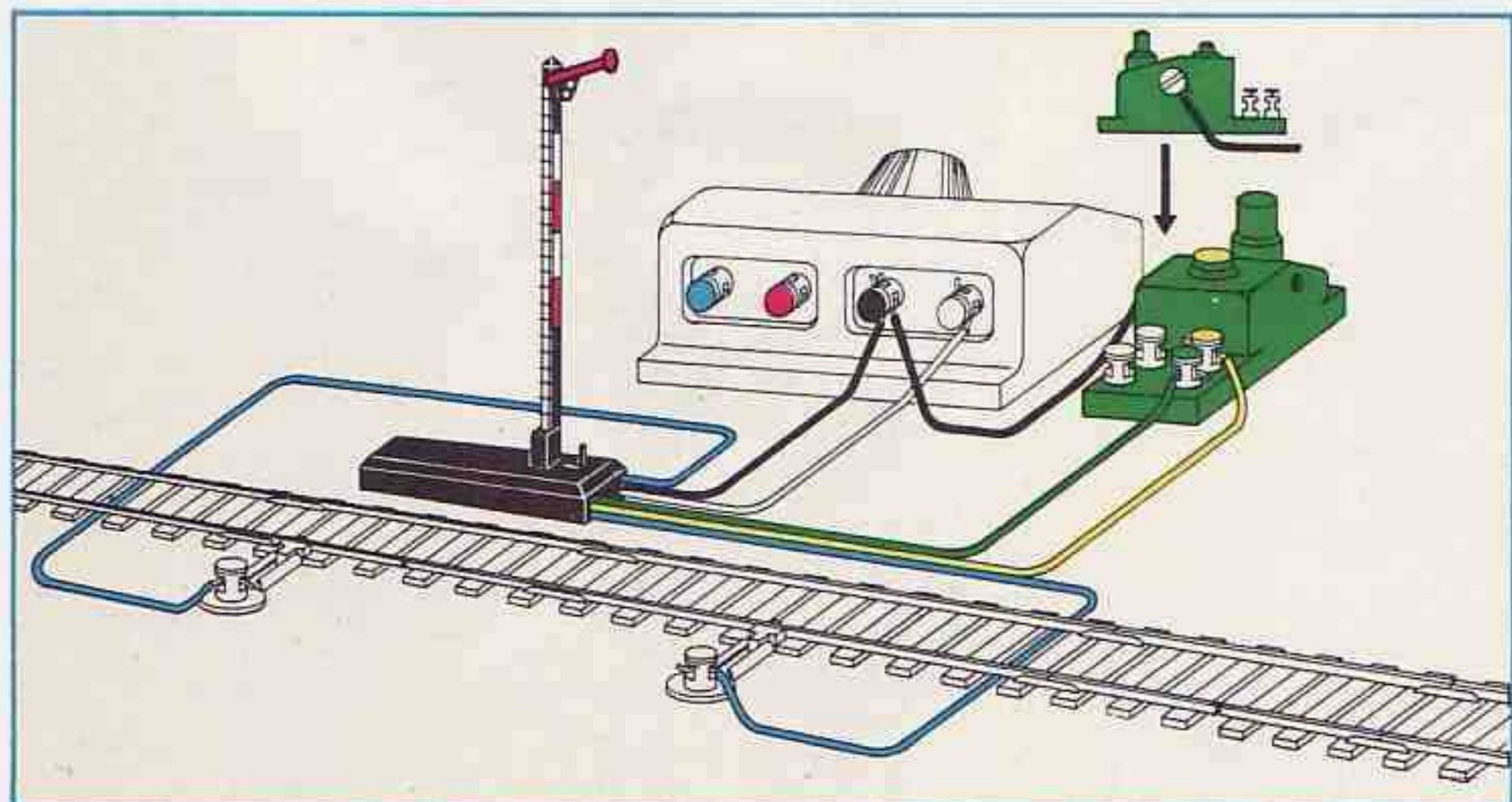
Licht-Hauptsignal Hp 0/Hp 1

1 rotes und 1 grünes Signallicht • zur Betätigung wird **gelber Schalter** 56-6594-00 benötigt • festangeschlossene Anschlußkabel • Masthöhe ca. 5 cm 56-6759-00 DM 6,-

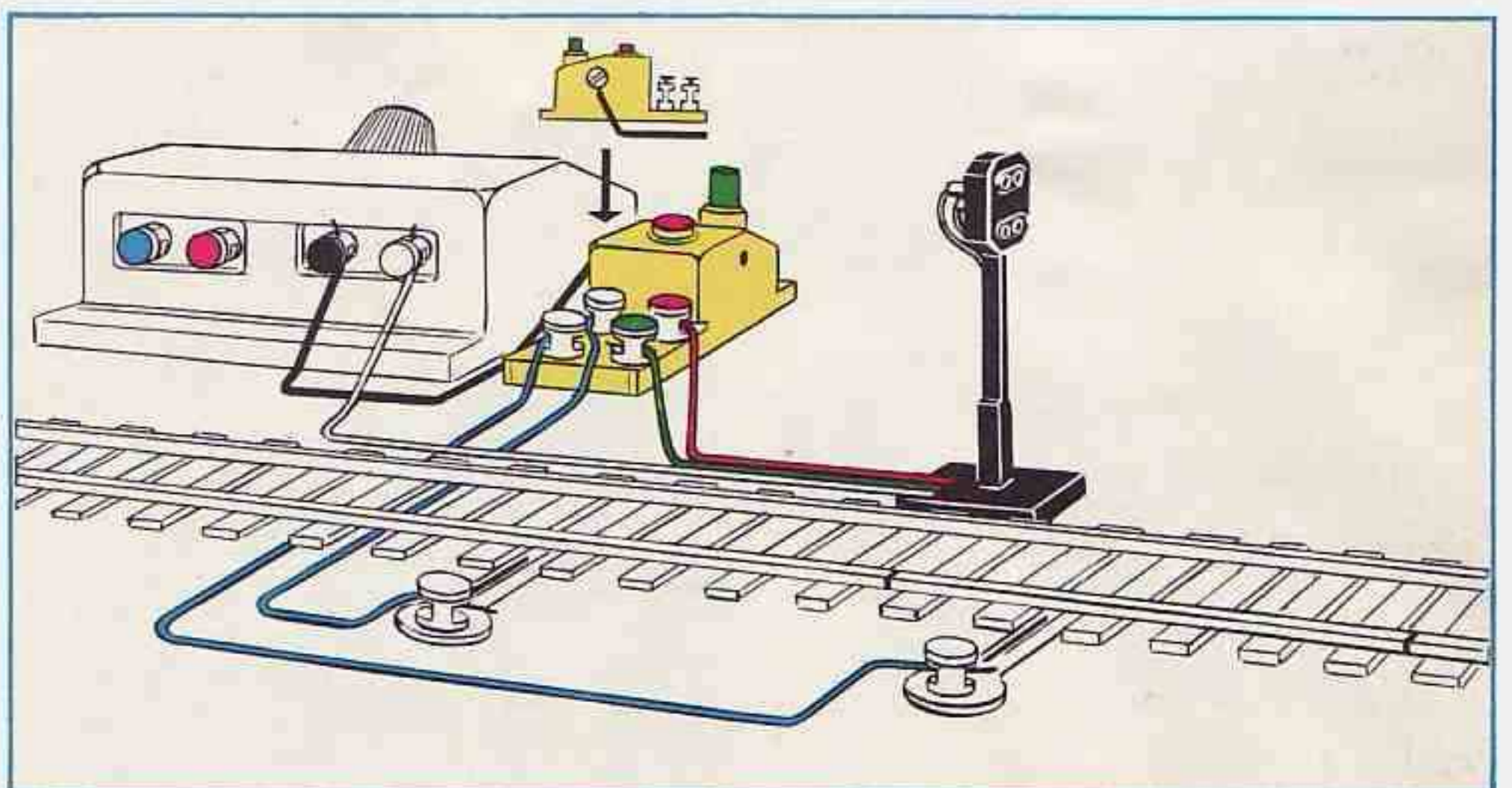
Ersatz-Glühlämpchen

für MINITRIX-Signale (14 Volt)

40-0318-00 weiß	für Formsignale
40-0317-00 rot	
40-0316-00 grün	für Lichtsignale
40-0315-00 gelb	



So einfach ist der Anschluß der MINITRIX-Signale mit automatischer Zugbeeinflussung durch die farbige Kennzeichnung der Anschlußdrähte (siehe auch die Erläuterungen über die TRIX-Farbenkennzeichnung der Anschlüsse auf der linken Seite)



Signalbezeichnungen nach dem Signalbuch der DB: Hp 0 = Halt, Hp 1 = Fahrt frei, Vr 0 = Am Hauptsignal ist „Halt“ zu erwarten, Vr 1 = Am Hauptsignal ist „Frei“ zu erwarten

TRIX

Vereinigte Spielwarenfabriken
Ernst Voelk KG

85 Nürnberg · Kreulstraße 40
Telefon (09 11) 53 30 86

56 9502 00 Printed in W.-Germany Richterdruck 8.89

analoge modellbahn berlin:
chrisborr@t-online.de

