

MINITRIX

MODELLBAHNEN

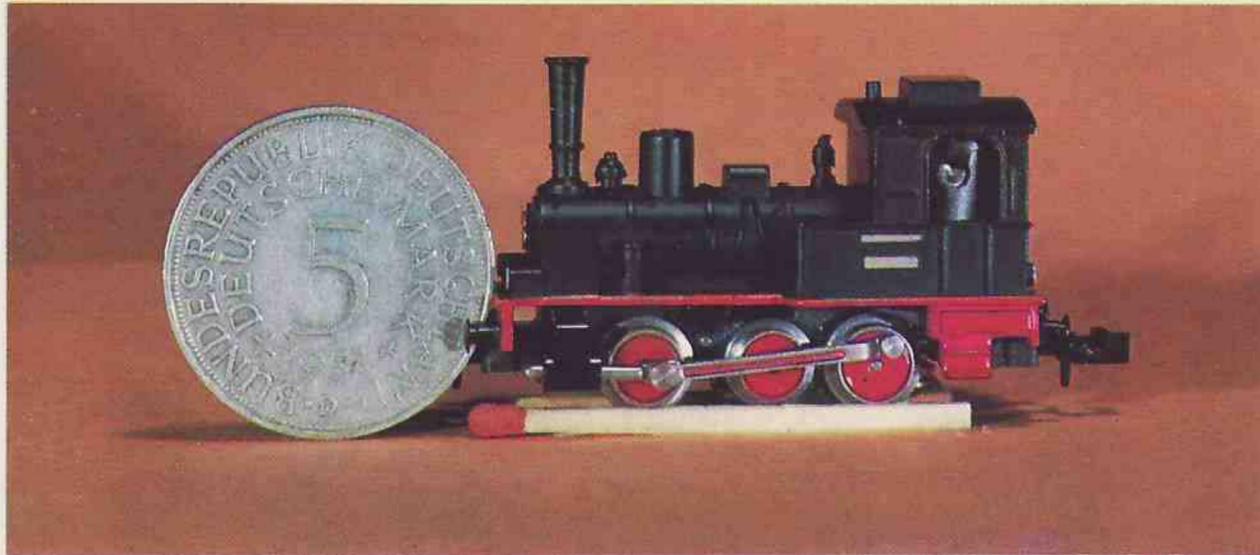
KATALOG

'68

analoge modellbahn berlin:
chrisborr@t-online.de



„Alles einsteigen“ — das große Spiel mit MINITRIX beginnt!



So klein — und doch so perfekt

Eine MINITRIX-Modellbahn bietet den perfekten Modellbahnbetrieb auf kleinstem Raum. Wenn Sie für Ihre Anlage wenig Platz haben, ist MINITRIX für Sie genau das Richtige. Dieses Dampflok-Modell ist kaum länger als ein Streichholz — phantastisch, nicht wahr? Dabei bietet Ihnen MINITRIX alles für den großen Modellbahnbetrieb: Dampf- und Dieselloks, moderne Elloks und natürlich eine Riesenauswahl Personen- und Güterwagen.



Maßstab 1:160

Hier sehen Sie den Größenvergleich ganz deutlich: rechts eine Ellok in der HO-Größe (TRIX EXPRESS), davor eine MINITRIX-Ellok. Und so wie hier bei den Lokomotiven, so ist es auch bei den Wagen, den Gleisen, der ganzen Anlage: Für MINITRIX benötigen Sie nur etwa $\frac{1}{4}$ der Fläche einer entsprechenden HO-Anlage — oder Sie können auf gleicher Fläche 4mal soviel Gleise, Berge, Häuser usw. unterbringen.



Ein Spiel, das nie langweilig wird

Mit einer MINITRIX können Sie spielen wie mit einer großen HO-Anlage. Vorwärtsfahren, Rückwärtsfahren, Weichenstellen, Kuppeln oder Rangieren. Der Phantasie sind keine Grenzen gesetzt, und Sie können Eisenbahn und Landschaft noch großzügiger miteinander verbinden. MINITRIX ist deshalb auch das große Modellbahnsystem für alle, die lange Züge auf weiten Strecken lieben!

Diese zusätzlichen Vorteile sprechen für MINITRIX

1



Zwei Züge auf einem Gleis

Bei Verwendung einer Oberleitung können Sie zwei Züge unabhängig voneinander steuern: vorwärts, rückwärts und natürlich auch anhalten. Der Fahrstrom wird der ersten Lokomotive über eine der Außenschienen, der zweiten Lokomotive über die Oberleitung zugeführt. Die zweite Außenschiene dient der gemeinsamen Stromrückführung zu den beiden Fahrpulten.



2



Kinderleichte Bedienung

Mit einem einzigen Knopf des Fahrtreglers steuern Sie Fahrtrichtung und Geschwindigkeit Ihrer MINITRIX-Modelle. Stufenlos können Sie den Zug langsam und gleichmäßig anfahren und auch abbremsen. So einfach ist das – und Sie sollten's gleich mal ausprobieren!



3

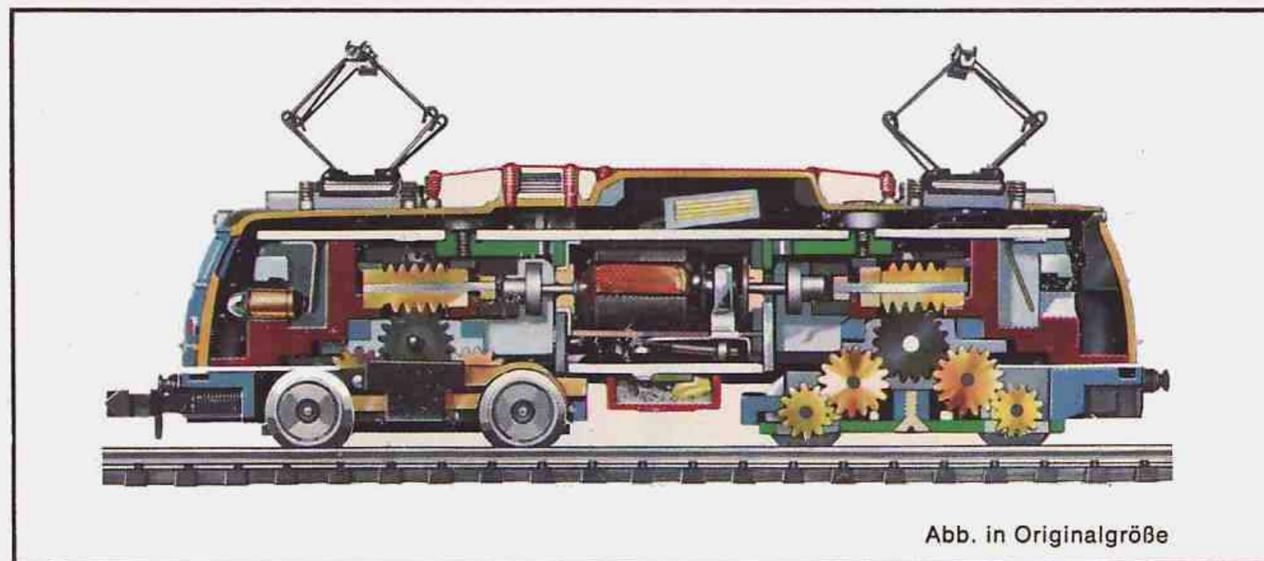


Abb. in Originalgröße

Fast ein technisches Wunder

Mit diesem Schnitt durch eine MINITRIX-Elokom können Sie sich selbst von der perfekten und ausgereiften Konstruktion überzeugen. Dafür bürgen der Name und die Erfahrungen des ältesten HO-Bahn-Herstellers in Deutschland.

MINITRIX –
eine kleinere elektrische Modellbahn
gibt es nicht!

4

MINITRIX ist warengetestet

Von der Bayerischen Landesgewerbeanstalt (BLGA), Nürnberg, wurde die MINITRIX-Modellbahn einem umfangreichen Test unterzogen. Er beweist die hohe Qualität von MINITRIX: Einfache Bedienung •

einwandfreie Verarbeitung • stabile Gleisführung • geringe Störanfälligkeit auch bei längerem Fahrbetrieb • große Zugkraft • keine Nässeempfindlichkeit • Funkstörfreiheit • elektrisch sicher!



MINITRIX-Zugpackungen

enthalten alles, was man für den Anfang oder zur Erweiterung bestehender Anlagen braucht: einen kompletten Zug, Gleise und – bei den Packungen 1906 und 1907 – auch gleich noch ein passendes Fahrpult.

Nebenbahn-Personenzug mit Fahrpult

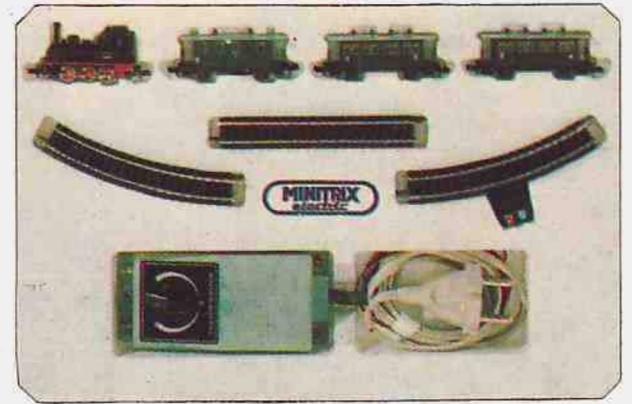
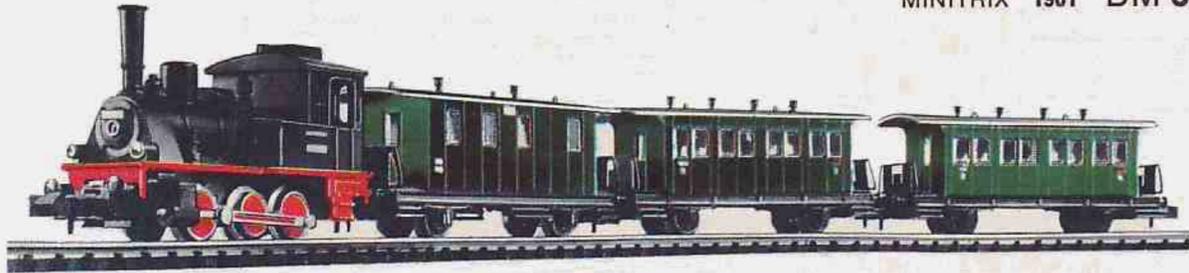
bestehend aus: 1 Tenderlokomotive 2914, 1 Pack-Postwagen 3001, 2 Personenwagen 3002, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 6 geraden Gleisen 4904 • Spezial-Fahrpult • gesamte Zuglänge ca. 26 cm

MINITRIX 1906 DM 45,-

Nebenbahn-Personenzug

Die gleiche Zugpackung wie 1906, jedoch ohne Fahrpult. Besonders empfehlenswert, wenn die Anlage später erweitert und von Anfang an ein großes TRIX-Fahrpult 5599 verwendet werden soll.

MINITRIX 1901 DM 39,50



Nebenbahn-Güterzug mit Fahrpult

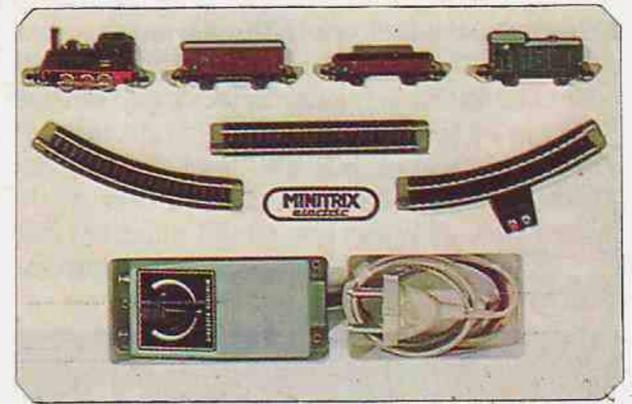
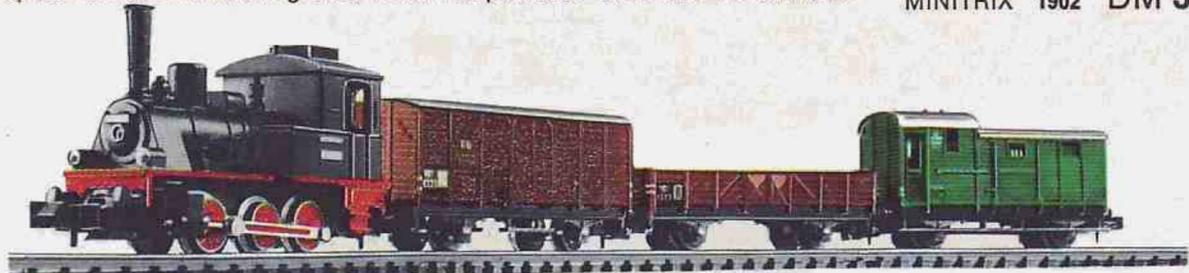
bestehend aus: 1 Tenderlokomotive 2914, 1 Niederbordwagen 3251, 1 gedeckter Güterwagen 3253, 1 Güterzug-Begleitwagen 3254, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 6 geraden Gleisen 4904 • Spezial-Fahrpult • gesamte Zuglänge ca. 24 cm

MINITRIX 1907 DM 45,-

Nebenbahn-Güterzug

Die gleiche Zugpackung wie 1907, jedoch ohne Fahrpult. Besonders empfehlenswert, wenn die Anlage später erweitert und ein großes TRIX-Fahrpult 5599 verwendet werden soll.

MINITRIX 1902 DM 39,50

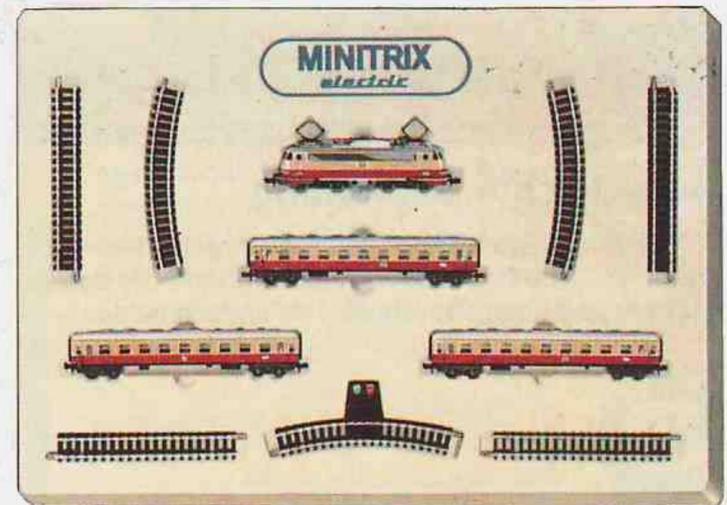


Modell-Fernschnellzug

bestehend aus: 1 Ellokomotive 2937, 3 Schnellzugwagen 3022, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 14 geraden Gleisen 4904 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 111x38,5 cm • gesamte Zuglänge ca. 52 cm

MINITRIX 1910 DM 69,50

NEUHEIT '68



Modell-Schnellzug

bestehend aus: 1 Ellokomotive 2930, 1 Schnellzug-Packwagen 3010, 1 Speisewagen 3012, 1 Personenwagen 3011, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 14 geraden Gleisen 4904 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 111x38,5 cm • gesamte Zuglänge ca. 52 cm

MINITRIX 1903 DM 69,50

NEUHEIT '68



MINITRIX-Zug- und Gleispackungen

Modell-Fernschnellzug

bestehend aus: 1 Dampflok 2900, 1 D-Zug-Packwagen 3010, 1 Speisewagen 3012, 1 Personenwagen 3011, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 14 geraden Gleisen 4904 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 111x38,5 cm • gesamte Zuglänge ca. 57 cm

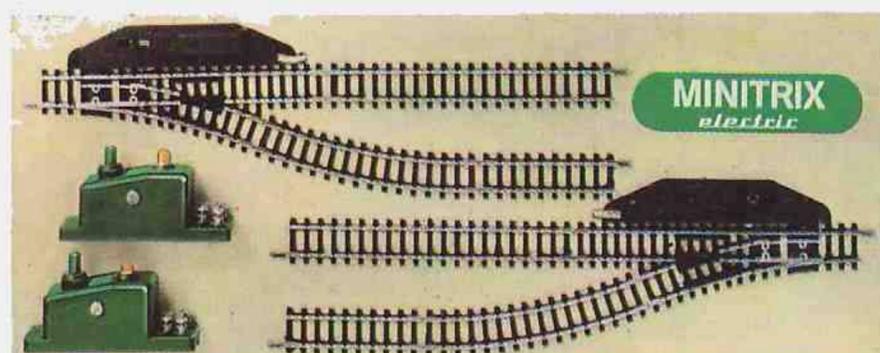
MINITRIX 1911 DM 89,-



Modell-Schnellzug

bestehend aus: 1 Diesellok 2960, 1 Schnellzug-Packwagen 3010, 1 Speisewagen 3012, 1 Personenwagen 3011, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 14 geraden Gleisen 4904 • die Gleise ergeben ein Gleisoval von ca. 111x38,5 cm • gesamte Zuglänge ca. 53 cm

MINITRIX 1912 DM 69,50



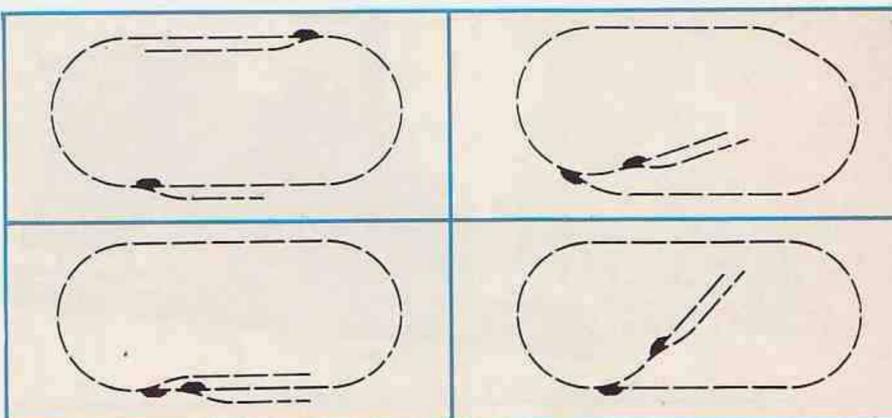
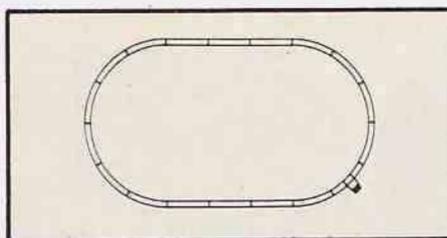
MINITRIX
electric

Ergänzungs-Gleispackung

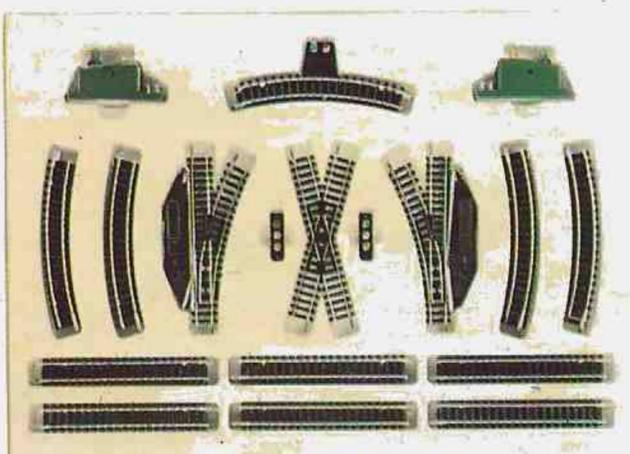
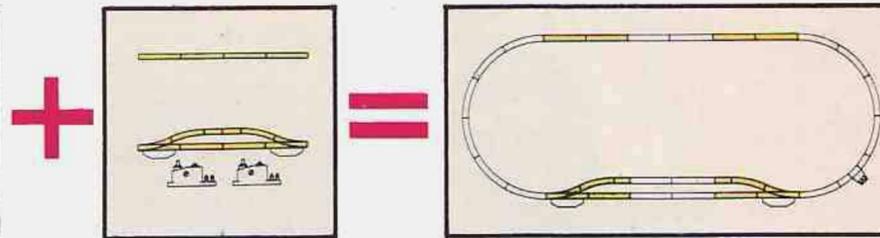
Inhalt: 2 Weichen 24° mit elektromagnetischem Antrieb, 2 gebogene Gleise 24° (4914), 6 gerade Gleise 104,2 mm (4904), 2 gerade Gleise 50 mm (4907), 2 Schalter 6595 zur Weichenbetätigung

MINITRIX 4994 DM 25,-

Aus den Gleisen der Anfangs-Zugpackungen plus der Zusatz-Gleispackung 4994 erhält man dieses Oval mit Ausweich- oder Überholgleis



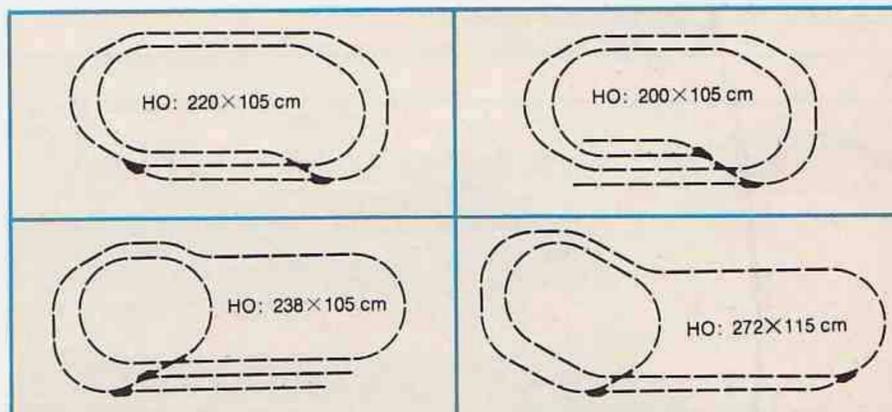
Die Zusatz-Gleispackung 4994 ist so abgestimmt, daß sich außer dem Oval mit Ausweichgleis z. B. auch diese Gleisanlagen und noch weitere zusammenstellen lassen!



MINITRIX 4999 DM 55,-

Gleispackung

Die ideale Grundausstattung für den Aufbau und die Erweiterung größerer Anlagen; Inhalt: 30 gerade Gleise 104,2 mm (4904), 24 gebogene Gleise R 1 30° (4912), 1 Kreuzung (4958), 1 gebogenes Anschlußgleis (4972), 1 Paar Weichen mit elektromagnetischem Antrieb (4962), 2 Schalter 6595 zur Weichenbetätigung, 4 Ringe Anschlußdraht (weiß, gelb, grün, schwarz), 2 Klemmleisten 6580

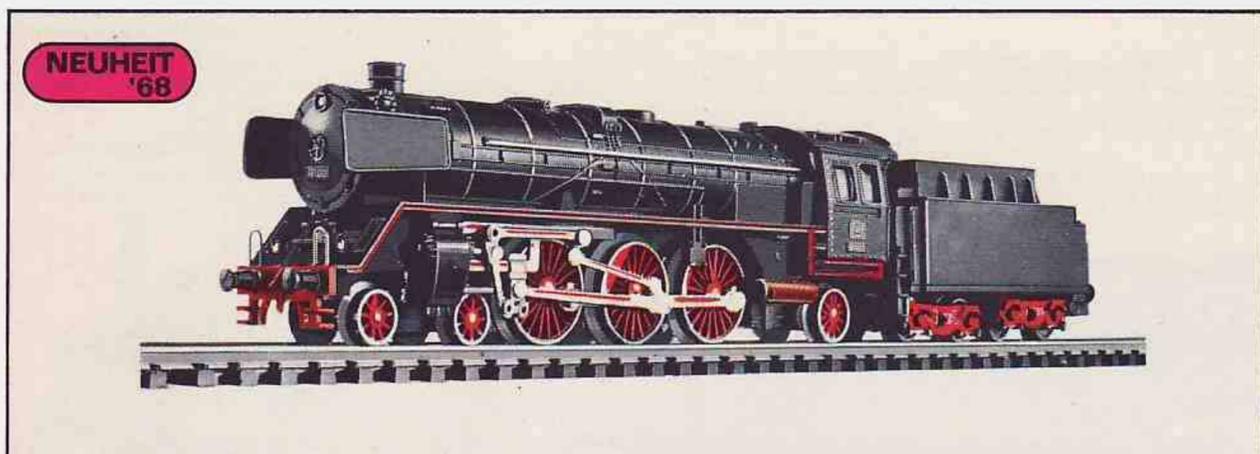


Mit dem Inhalt der großen Gleispackung 4999 können Sie z. B. eine dieser Gleisanlagen aufbauen. Diese Gleispläne sind nur einige wenige Beispiele. Weitere Anregungen enthält das TRIX-Gleisbuch 6615. Selbstverständlich können Sie die Gleispackungen auch selbst noch durch weitere Gleise ergänzen.

Formschöne Lokomotiven – robust und kräftig



MINITRIX-Modell-Lokomotiven sind ihren Vorbildern detailgenau und maßstäblich nachgebildet – und trotzdem sind Gehäuse, Fahrwerk und alle Einzelteile außerordentlich robust und geradezu unverwundlich. MINITRIX-Modell-Lokomotiven haben einen trotz seiner Kleinheit äußerst kräftigen MINITRIX-Perma-Motor und sind für den international genormten 12-Volt-Gleichstrombetrieb bestimmt. Ihre Fahrtrichtung kann eindeutig vorausbestimmt und ferngesteuert werden.



Schnellzuglok BR 01

6 Achsen, 3 Achsen angetrieben • Gehäuse und Fahrwerk aus Metall-Druckguß • Plastikbereifung, daher höchste Zugkraft • Perma-Motor • komplette Heusinger-Steuerung • vorbildgerechte Beschriftung • je drei beleuchtete Stirn- und Tenderlampen • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 15,3 cm

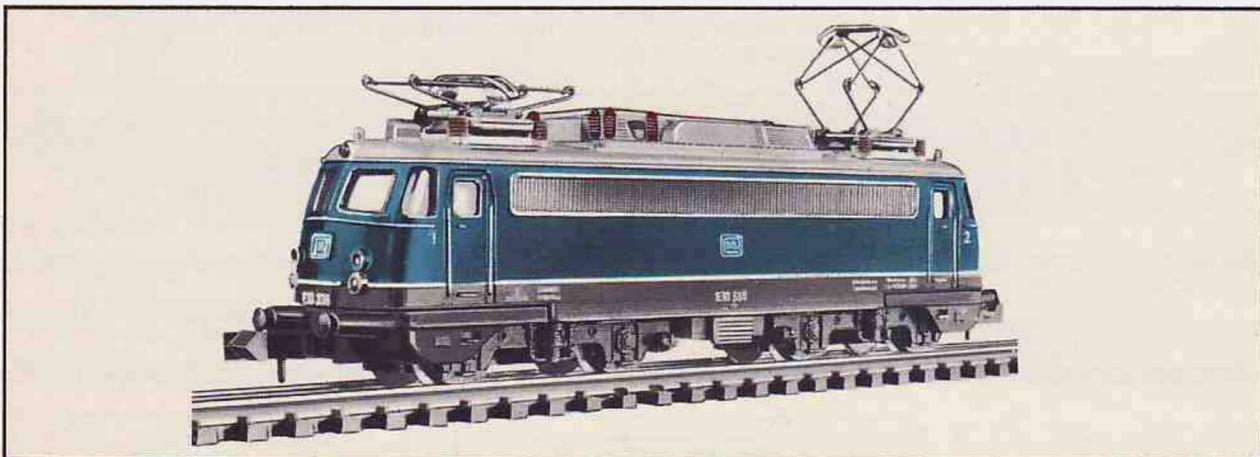
MINITRIX 2900 DM 59,50



Tenderlokomotive T 3

Modell der Nebenbahn- und Rangier-Tenderlok T 3 der ehemaligen Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (Baureihe 89⁷⁰ der DB) mit der Achsanordnung C • Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 3 Achsen angetrieben • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 5,2 cm

MINITRIX 2914 DM 19,50



Schnellzug-Ellok E 10³

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,2 cm

MINITRIX 2930 DM 39,50



Schnellzug-Ellok E 10¹²

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,2 cm

MINITRIX 2937 DM 39,50



Oberleitungsbetrieb

Die MINITRIX electric-Elloks können auf einfachste Weise durch Verstellen eines unauffälligen Schalters am Dach sowohl auf Unterleitungsbetrieb als auch auf echten Oberleitungsbetrieb umgeschaltet werden. Dank der federnden Oberleitungsstromabnehmer ist stets eine einwandfreie Stromabnahme garantiert.

Sämtliche Lokomotiven haben automatische Kupplung an beiden Enden und sind **radio- und fernsehentstört!**



Höchstgeschwindigkeits-Ellok E 03

Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • 6 Achsen in 2 Drehgestellen • 4 Achsen angetrieben • 2 Perma-Motoren, daher höchste Zugkraft • eingesetzte Plastikfenster • vorbildgerechte Beschriftung • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 12 cm

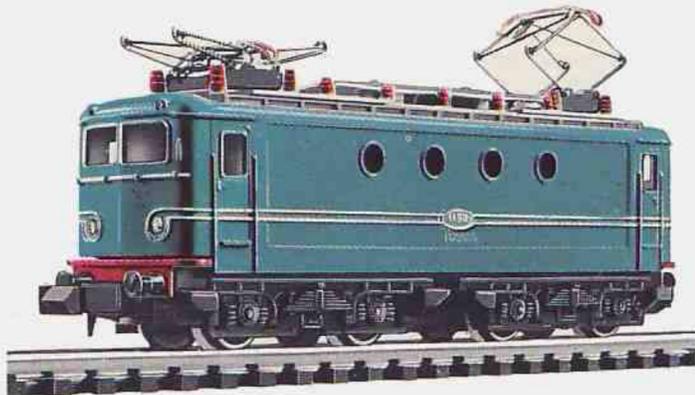
MINITRIX 2945 DM 49,50



Güterzug-Ellok E 40

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 10,2 cm

MINITRIX 2932 DM 39,50

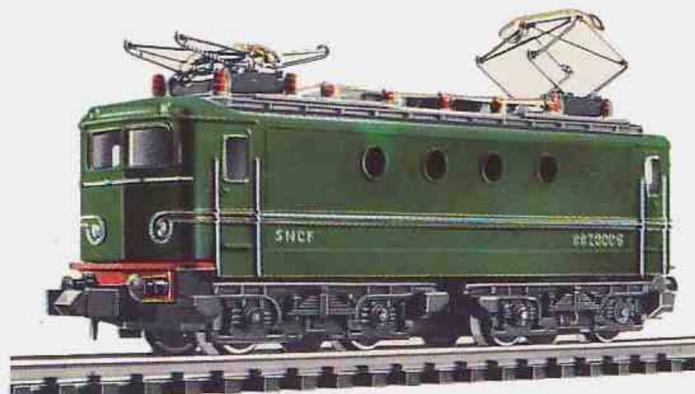


NEUHEIT
'68

Ellok BoBo 1100 der Niederländischen Staatsbahn

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • Gehäuse aus Plastik • an beiden Stirnseiten je 2 Lampen • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 8,2 cm

MINITRIX 2933 DM 37,50



NEUHEIT
'68

Ellok BB 20 000 der Französischen Staatsbahn

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • Gehäuse aus Plastik • an beiden Stirnseiten je 2 Lampen • vorbildgerechte Beschriftung • maßstäbliche Länge über Puffer ca. 8,2 cm

MINITRIX 2934 DM 37,50

Dieselloks und Dieseltriebwagen



Diesellok V 160

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • Gehäuse aus Plastik • alle 4 Achsen angetrieben • vorbildgerechte Beschriftung • an beiden Stirnseiten je 3 beleuchtete Lampen • Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • Länge über Puffer ca. 10 cm

MINITRIX 2959 DM 37,50



Diesellok V 200

Fahrwerk mit 2 Drehgestellen und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 4 Achsen angetrieben • vorbildgerechte Beschriftung • an beiden Stirnseiten je 3 Lampen, Beleuchtung automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd • Länge über Puffer ca. 11,2 cm

MINITRIX 2960 DM 37,50



Schienenbus VT 98.9 mit Steuerwagen VS 98

Fahrgestell aus Metall-Druckguß • Gehäuse und eingesetzte Fenster aus Plastik • beide Achsen des Motorwagens angetrieben • beide Wagen durch abschraubbare Stangenkupplung miteinander verbunden • vorbildgerechte Beschriftung • vorbereitet zur Ergänzung mit einem Beiwagen 2981 • 3 weiße und 2 rote Lampen, Beleuchtung automatisch mit Fahrtrichtung wechselnd • Länge über Puffer ca. 17,5 cm

MINITRIX 2980 DM 39,—



Beiwagen zum Schienenbus

wird mit Stangenkupplung zwischen die beiden Wagen von 2980 eingesetzt • 2 Achsen in Metall-Druckguß-Chassis, Gehäuse und eingesetzte Fenster aus Plastik • Länge über Puffer ca. 8,5 cm (dreiteilige Einheit ca. 26,5 cm)

MINITRIX 2981 DM 7,50



Österreichischer Schienenbus BVT 5081 mit Steuerwagen BDVS 6581

Modell des bei der ÖBB eingesetzten Schienenbusses, ähnlich der DB-Ausführung • technische Ausführung des Modells wie 2980, jedoch in Lackierung blau-elfenbein

MINITRIX 2982 DM 39,—

Österreichischer Schienenbus-Beiwagen BTL 7081

Modell des bei der ÖBB eingesetzten Beiwagens, ähnlich der DB-Ausführung • technische Ausführung des Modells wie 2981, jedoch in Lackierung blau-elfenbein

MINITRIX 2983 DM 7,50

TEE -Wagen

Sogar auf Ihrer MINITRIX-Anlage können Sie den schnellen Trans-Europ-Expres-Verkehr haben. Er ist die Zugverbindung zwischen den wichtigsten europäischen Städten. Diese Modellwagen können auch im Gegenverkehr auf allen MINITRIX-Parallelgleisen verkehren, sogar bei den kleinen Radien R 1 und R 2!



TEE-Aussichtswagen AD 4 üm

Modell des von der DB vor allem in den „Rheingold“- und „Rheinpfeil“-Zügen eingesetzten TEE-Wagens mit Aussichtskanzel • im Aussichtsabteil des Modells sind wie beim Vorbild Sessel eingesetzt • kann mit Innenbeleuchtung 6645 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

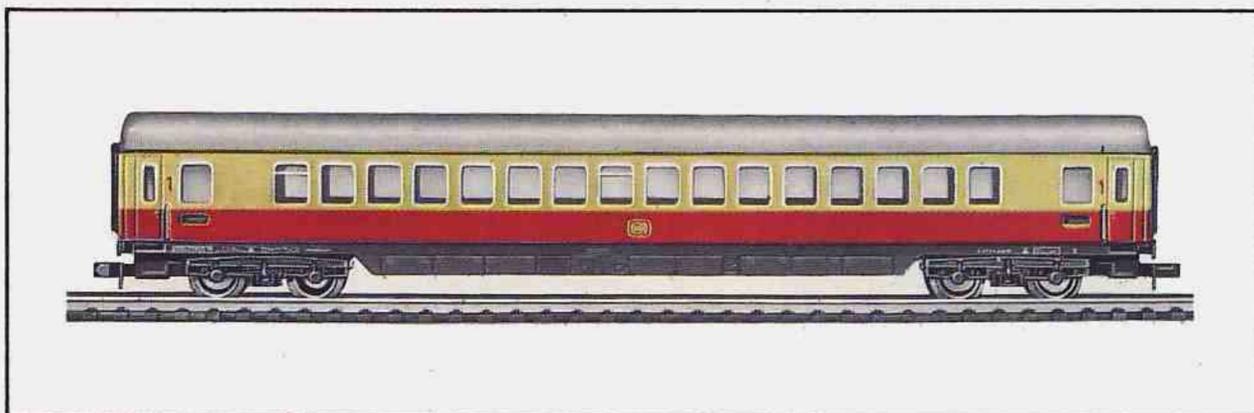
MINITRIX 3019 DM 8,—



TEE-Wagen Av 4 üm

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Einzelabteilen • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3015 DM 7,—



TEE-Wagen Ap 4 üm

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Großraumabteil • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3016 DM 7,—



TEE-Speisewagen WR 4 üm

Modell des speziell für die TEE-Züge gebauten Speisewagens der DB • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3017 DM 7,—



TEE-Barwagen ARD 4 üm

Modell des 1.-Klasse-TEE-Wagens der DB mit Barabteil • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3018 DM 7,—

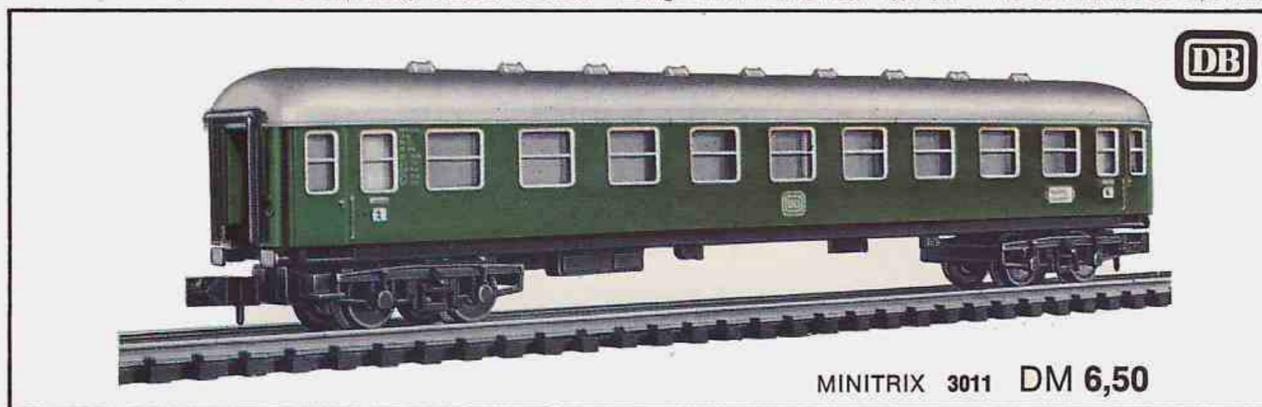
Originalgetreue Reisezugwagen

für einen interessanten Fern- und Nahverkehr auf allen N-Anlagen!



D-Zug-Packwagen D 4 üm

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



D-Zug-Personenwagen B 4 ümg

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Oldtimer-Pack-und-Postwagen PwPostLiBay 00

der ehem. königl. bayerischen Staatsbahn • 2 Achsen
Länge über Puffer ca. 6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Oldtimer-Personenwagen CL Bay 95/21

der ehem. königl. bayerischen Staatsbahn • 2 Achsen
Länge über Puffer ca. 6,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Touropa-D-Zug-Wagen Bc 4 ümg

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß nach Bauart Minden-Deutz • Nachbildung der Gummiwülste und Übergangsbrücken an beiden Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3013 DM 6,50



D-Zug-Personenwagen

in der zweifarbigen Lackierung der „Rheingold“- und „Rheinpfil“-Züge • 4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Metall-Druckguß nach Bauart Minden-Deutz • Nachbildung der Gummiwülste und Übergangsbrücken an beiden Stirnseiten • saubere Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Länge über Puffer ca. 13,6 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3022 DM 6,50

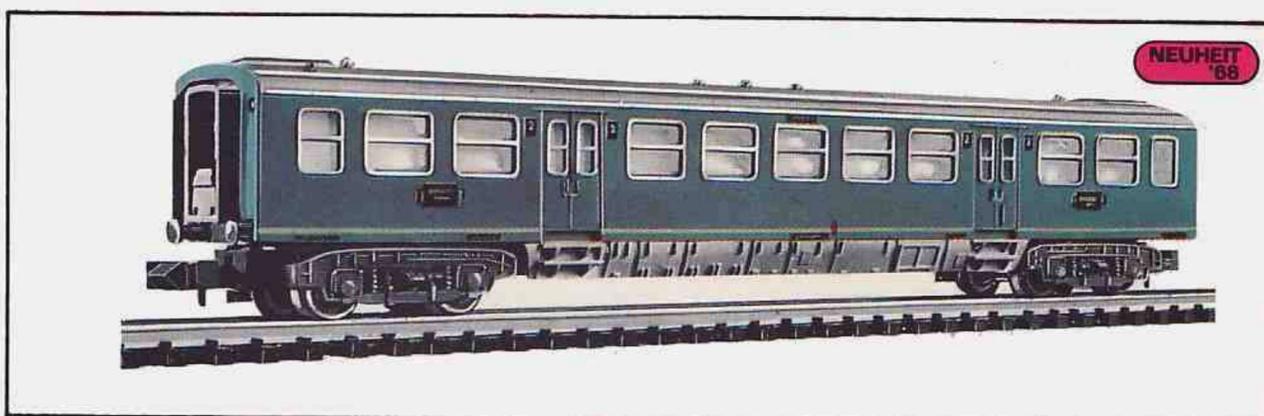
Sämtliche MINITRIX-Reisezugwagen haben ein Fahrgestell aus Metall-Druckguß und ein Gehäuse aus Plastik. Damit werden tiefe Schwerpunktlage und beste Fahreigenschaften erreicht. Automatische Kupplungen an beiden Enden sind selbstverständlich.



Niederländischer D-Zug-Wagen B 6600

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

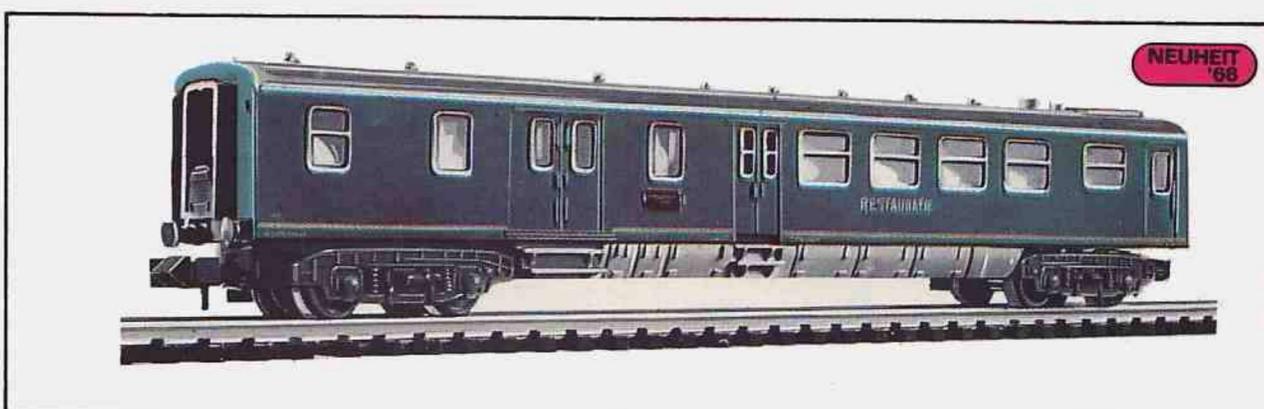
MINITRIX 3020 DM 6,50



Niederländischer D-Zug-Speisewagen mit Packabteil RD 6965

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 14,3 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

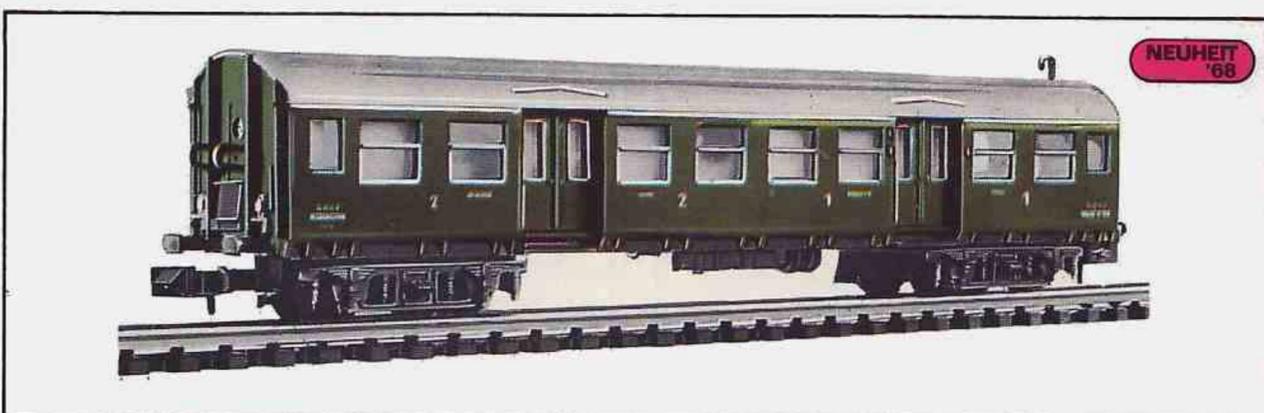
MINITRIX 3021 DM 6,50



Französischer D-Zug-Wagen AB tmy

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 12 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

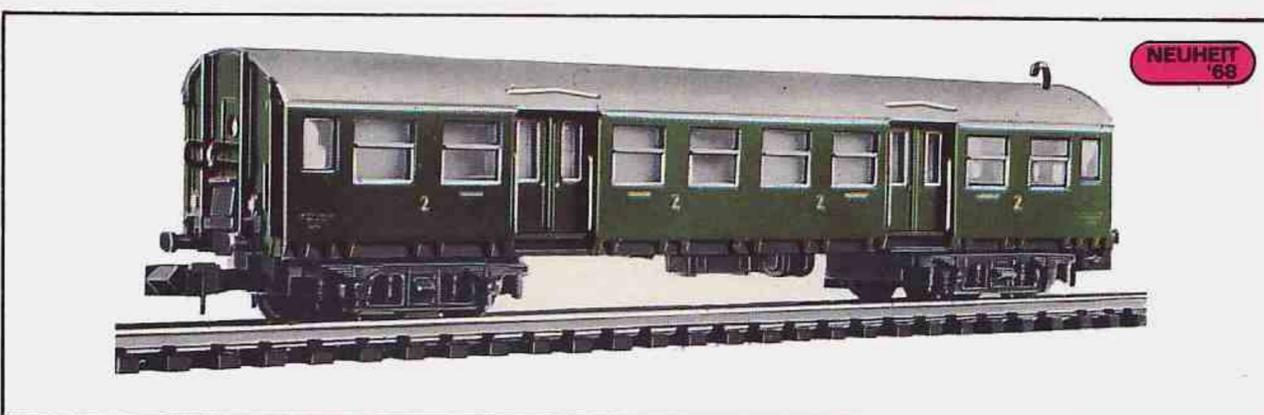
MINITRIX 3023 DM 6,50



Französischer D-Zug-Wagen B tmy

4 Achsen in 2 Drehgestellen aus Plastik • Nachbildung der Übergangseinrichtungen an den Stirnseiten • vorbildgerechte Beschriftung • kann mit Innenbeleuchtung 6640 oder 6655 (siehe Seite 62) ausgestattet werden • Innenbeleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 12 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3024 DM 6,50



Französischer D-Zug-Wagen mit Schlußbeleuchtung

Das gleiche Modell wie 3023, jedoch mit eingebauter Zug-Schlußbeleuchtung (2 rote Lampen) und Innenbeleuchtung • Beleuchtung abschaltbar • maßstäblich richtige Länge über Puffer ca. 12 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

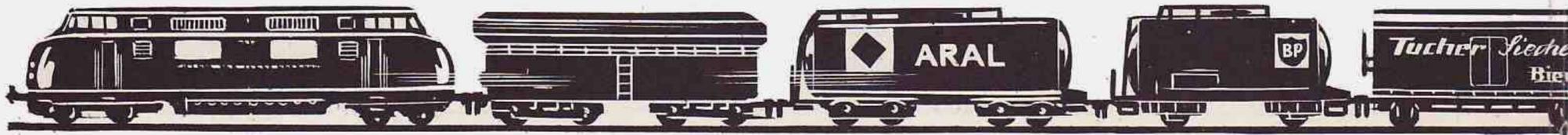
MINITRIX 3025 DM 9,-



Güterwagen in feinsten Modellausführung

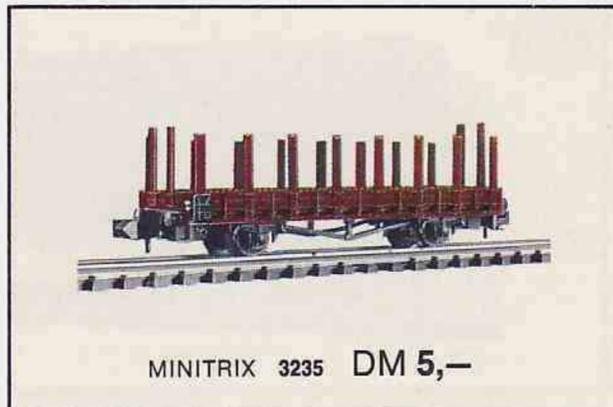
mit automatischen Kupplungen

Wenn man die Zahl der bei der Bundesbahn eingesetzten Güterzüge und der Reisezüge vergleicht, wird man feststellen, daß viel mehr Güterzüge verkehren. Der Güterverkehr ist das Hauptarbeitsgebiet der DB. Deshalb dürfen Güterzüge auf einer richtigen Modellbahnanlage nicht fehlen.



Kühlwagen Tmmehs-50

Plastikausführung mit feinsten Detaillierung • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Rungenwagen

2 Achsen • Länge über Puffer ca. 7,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Güterzug-Begleitwagen Dg

2 Achsen • vorbildgerechte Beschriftung • Länge über Puffer ca. 5 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Bierwagen „Tucher-Siechen“

Plastikausführung mit feinsten Detaillierung • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Rungenwagen mit Holzladung

Das gleiche Modell wie 3235, jedoch Bretterstapel • LüP. ca. 7,4 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Großgüterwagen Uad-v-57

4 Achsen in 2 Drehgestellen • oben abgedeckt • LüP. ca. 7,1 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Kühlwagen „Transthermos“

Plastikausführung mit feinsten Detaillierung • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Niederbordwagen EI 32

vorbildgerechte Beschriftung • Länge über Puffer ca. 5,2 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Großgüterwagen Fad 50 mit Beladung

4 Achsen in 2 Drehgestellen • mit Kohleladungseinsatz • LüP. ca. 7,1 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Gedeckter Güterwagen Gmmhs-56

2 Achsen • eingesetzte Lüfterklappen • Länge über Puffer ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Gedeckter Güterwagen Gklm-10

2 Achsen • vorbildgerechte Beschriftung • Länge über Puffer ca. 5,2 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

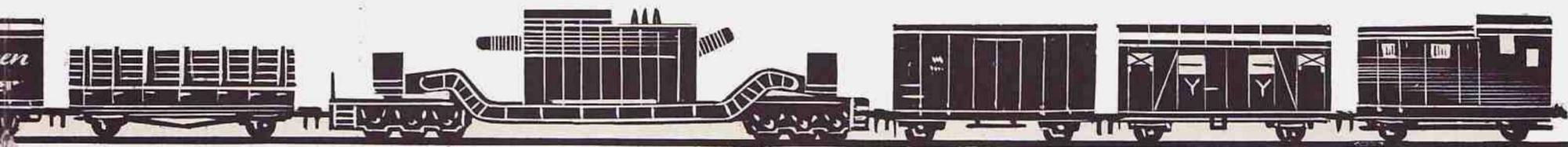


Großgüterwagen Fad 50

4 Achsen in 2 Drehgestellen • oben offen • Länge über Puffer ca. 7,1 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

Zwei- und vierachsige Einheits-Kesselwagen Tiefladewagen für Spezialtransporte

Fahr- und Drehgestelle der Kesselwagen sind aus Metall-Druckguß, die Kessel aus fein lithographiertem Spezialblech. Bei den Tiefladewagen sind Ladebrücken und Drehgestelle ebenfalls aus Metall-Druckguß. Alle Wagen wurden ihren Vorbildern genauestens nachgebildet. Sie haben automatische Kupplungen an beiden Enden.



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



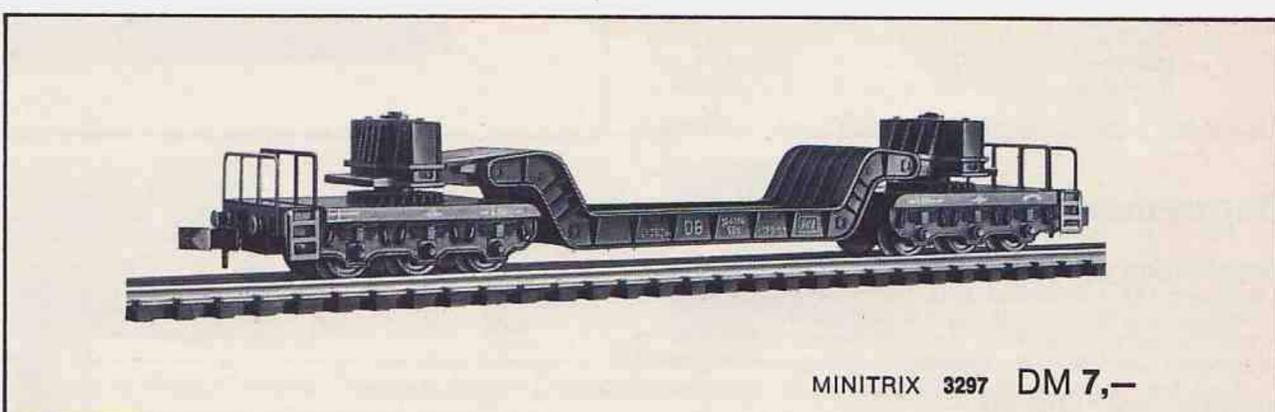
Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 7,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Tiefladewagen Sad-49

Zum Transport von z. B. Transformatoren, Maschinen usw. • 6 Achsen in 2 Drehgestellen • Ladebrücke und Drehgestelle aus Metall-Druckguß • automatische Kupplungen • LüP. ca. 13 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Mit automatischen Kupplungen • Länge über Puffer ca. 5,7 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Tiefladewagen Sad-49 mit Transformator beladen

Das gleiche Modell wie 3297, jedoch mit der Nachbildung eines Großtransformators der Siemens-Schuckertwerke beladen • Länge über Puffer ca. 13 cm • Raddurchmesser 6,2 mm



Viele Modellbahnfreunde lieben das bunte Bild amerikanischer Eisenbahnen. Deshalb haben wir unser MINITRIX-USA-Sortiment erheblich erweitert: Dampflok, Diesellok, moderne Stromlinienzüge und das farbenprächtige Bild der vielen verschiedenen Güterwagen werden

auch Ihrer Modellbahnanlage den „New Look“ geben. Übrigens: Die amerikanischen Eisenbahnfahrzeuge haben keine Puffer, sondern eine automatische Mittelpuffer-Kupplung. Deshalb haben auch unsere Modelle keine Puffer.

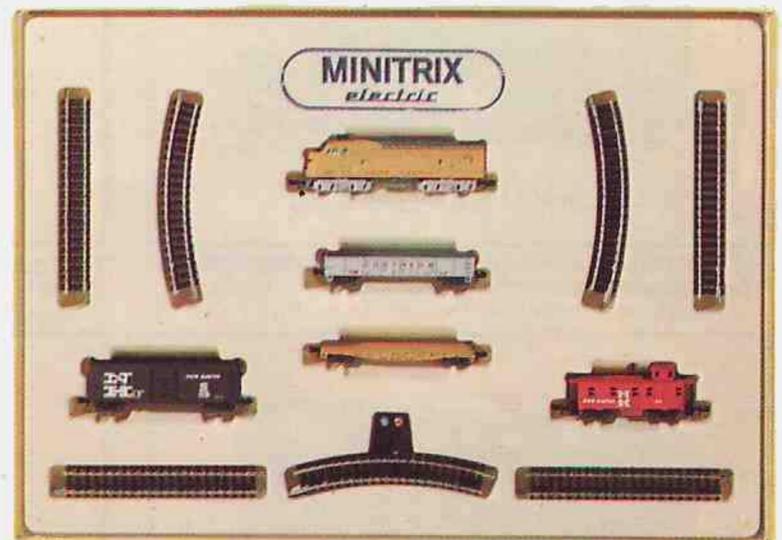
Bequemer Start für eine „Western“-Anlage

Zugpackung mit USA-Güterzug

bestehend aus: 1 Diesellok 2961, 1 Box-Car 3200, 1 Gondola-Car 3210, 1 Flat-Car 3240, 1 Caboose 3270, 11 gebogenen Gleisen 4912, 1 Anschlußgleis 4972, 14 geraden Gleisen 4904 • gesamte Zuglänge ca. 41 cm

MINITRIX 1909 DM 60,—

Mit der Ergänzungs-Gleispackung 4994 (siehe Seite 45) kann das Gleisoval auch dieser Zugpackung mit einem Ausweichgleis erweitert werden. Die Packung enthält 2 Elektro-Weichen und die für eine Ausweichstrecke notwendigen Gleise.



Lokomotiven verschiedener amerikanischer Eisenbahngesellschaften



NEUHEIT '68

USA-Dampflokomotive 060 Class B 6

Modell einer typischen amerikanischen Dampflokomotive mit der Beschriftung als Lok der Santa-Fé-Bahn • Achsanordnung C • Fahrwerk und Gehäuse aus Metall-Druckguß • alle 3 Achsen angetrieben • vorbildgerechte Beschriftung • an der Stirnseite beleuchtet
Länge über Puffer ca. 12,2 cm

MINITRIX 2929 **DM 39,50**



NEUHEIT '68

Schwere USA-Diesellokomotive F 7 – A-Unit

Modell einer amerikanischen 2000-PS-Standard-Diesellokomotive • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • 4 Achsen angetrieben • an der Stirnseite 3 beleuchtete Lampen
Länge ca. 9,9 cm

MINITRIX 2901, 2921, 2951, 2961, 2971, 2991 **DM 29,50**

Zusatzeinheit zur USA-Diesellokomotive

Die gleichen Typen wie oben, jedoch ohne Antrieb, zur Nachbildung der auf amerikanischen Bahnen vielfach eingesetzten Doppel-Loks

MINITRIX 2902, 2922, 2952, 2962, 2972, 2992 **DM 9,50**



Canadian Pacific 2901
Canadian Pacific 2902



Santa Fé 2951
Santa Fé 2952



Pennsylvania 2971
Pennsylvania 2972



Canadian National 2921
Canadian National 2922



Union Pacific 2961
Union Pacific 2962



Baltimore and Ohio 2991
Baltimore and Ohio 2992



NEUHEIT '68

Zusatzeinheit zur USA-Diesellokomotive

Modell einer 2000-PS-Antriebseinheit, die zur Verstärkung der Haupt-Diesellokomotive (A-Unit) eingesetzt und als B-Unit bezeichnet wird. Die Fahrsteuerung dieses B-Units erfolgt von den A-Loks aus, so daß bei ihnen keine Führerstände erforderlich sind. Es werden bis zu 2 A-Units plus 5 B-Units zu einer Zugmaschine (insgesamt 14 000 PS!) zusammengeschlossen • Modell ohne Antrieb • reich detailliertes Plastikgehäuse • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • Länge ca. 9,7 cm

MINITRIX 2905, 2925, 2955, 2965, 2975, 2995 **DM 8,-**



Canadian Pacific 2905



Santa Fé 2955



Pennsylvania 2975



Canadian National 2925

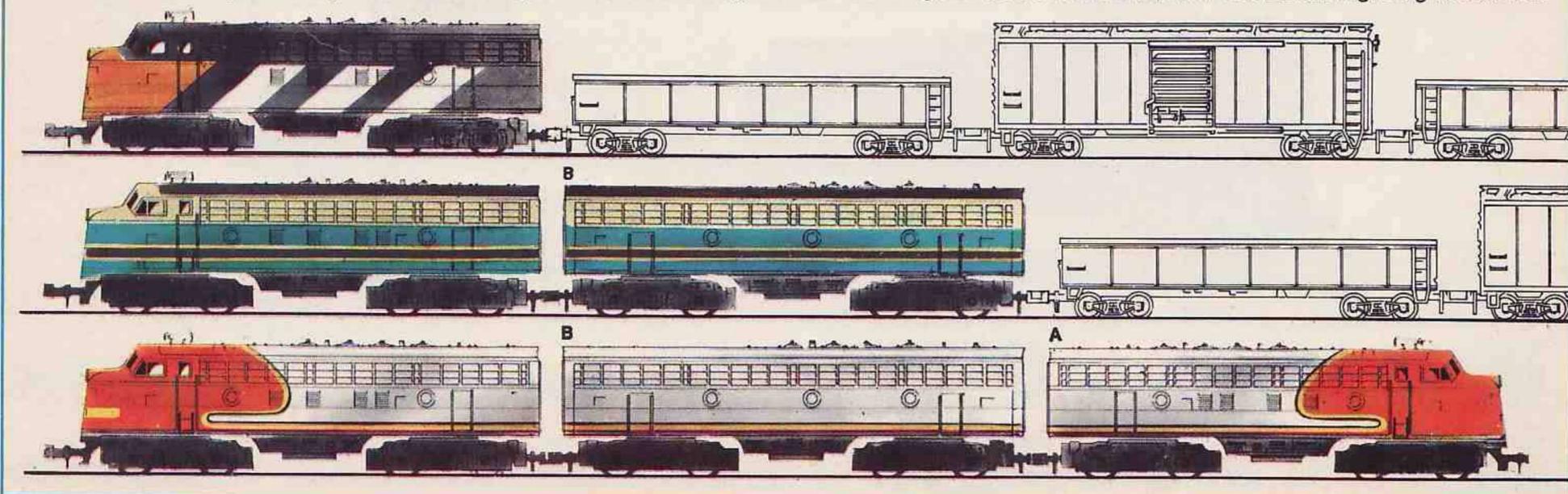


Union Pacific 2965



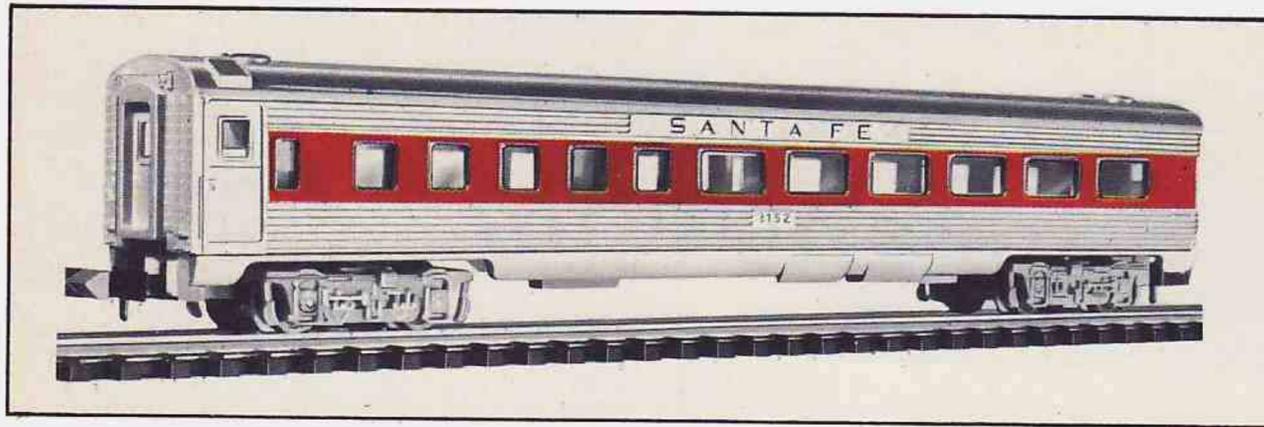
Baltimore and Ohio 2995

An diesen drei Beispielen zeigen wir Ihnen einige Kombinationsmöglichkeiten der obigen Dieselloks als ein-, zwei- oder dreiteilige Zugmaschinen.



Farbenprächtige Reise- und Güterzugwagen

Außerordentlich fein detailliert, einschließlich der Wagenunterseite

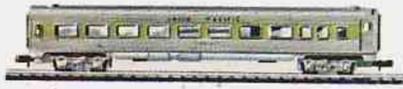


NEUHEIT '68

Amerikanischer Stromlinien-Reisezugwagen Streamline-Coach

Modell des Standard-Reisezugwagens für die auf langen Strecken verkehrenden Luxus-Züge der amerikanischen Bahngesellschaften • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • feindetaillierte Plastikausführung • vorbildgerechte Beschriftung
Länge ca. 14 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3031 bis 3036 DM 8,-



Union Pacific 3031



Baltimore and Ohio 3034

Canadian National 3035

Canadian Pacific 3036



Pennsylvania 3033



Santa Fé 3032



NEUHEIT '68

Amerikanischer Stromlinien-Schlußwagen Observation-Car

Modell des Standard-Schlußwagens für die auf langen Strecken verkehrenden Luxus-Züge der amerikanischen Bahngesellschaften • Aussichtsabteil am Wagenende • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • feindetaillierte Plastikausführung • vorbildgerechte Beschriftung
Länge ca. 14 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3041 bis 3046 DM 8,-



Union Pacific 3041



Baltimore and Ohio 3044

Canadian National 3045

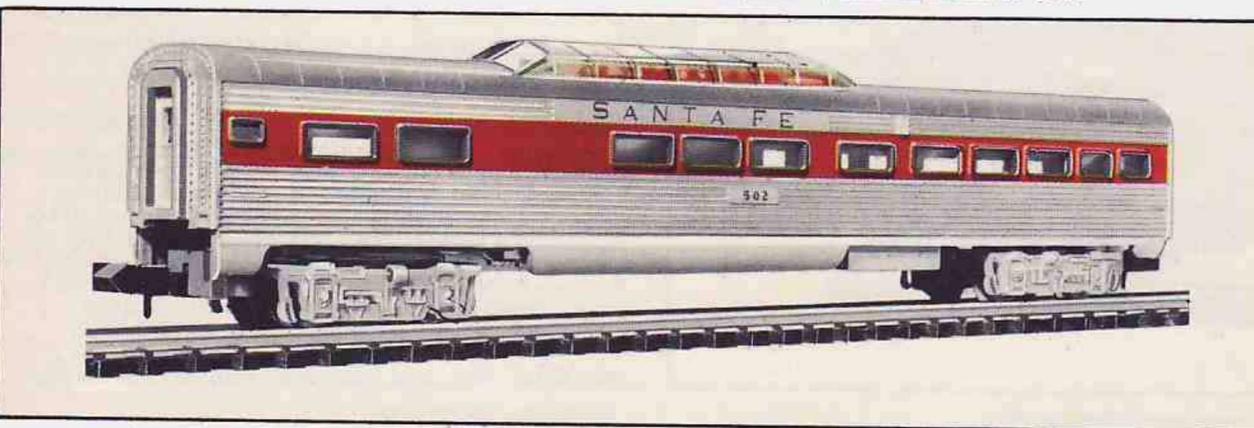
Canadian Pacific 3046



Pennsylvania 3043



Santa Fé 3042



NEUHEIT '68

Amerikanischer Stromlinien-Reisezugwagen mit Aussichtskanzel – Vista-Dome-Car

Modell des Standard-Aussichtswagens für die auf langen Strecken verkehrenden Luxus-Züge der amerikanischen Bahngesellschaften • Aussichtskanzel mit Inneneinrichtung • 4 Achsen in 2 Drehgestellen • feindetaillierte Plastikausführung • vorbildgerechte Beschriftung
Länge ca. 14 cm • Raddurchmesser 6,2 mm

MINITRIX 3051 bis 3056 DM 8,-



Union Pacific 3051



Baltimore and Ohio 3054

Canadian National 3055

Canadian Pacific 3056



Pennsylvania 3053



Santa Fé 3052



NEUHEIT '68

Box-Car – gedeckter Güterwagen

Modell von gedeckten amerikanischen Standard-Güterwagen • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3200 bis 3206 DM 5,50



New Haven 3200



Boston and Maine 3202

Canadian National 3205



Great Northern 3201



National Cylinder Glas 3203

Canadian Pacific 3206



NEUHEIT '68

Offener Güterwagen – Gondola

Modelle von offenen amerikanischen Standard-Güterwagen • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3208 bis 3213 DM 4,50



Southern Pacific 3210



Baltimore and Ohio 3212



Canadian National 3208



Pennsylvania 3211



Burlington 3213



Canadian Pacific 3209



NEUHEIT '68

Amerikanischer Verschlag-Wagen – Cattle-Car

Modell des Standard-Güterwagens der amerikanischen Bahngesellschaften, wie er vornehmlich für den Transport von Tieren verwendet wird • feindetaillierte Plastikausführung mit durchbrochenen Seitenwänden • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3216 bis 3221 DM 5,50



Santa Fé 3216



Missouri Kansas Texas 3218



Canadian National 3220



Missouri Pacific 3217



Rio Grande 3219



Canadian Pacific 3221

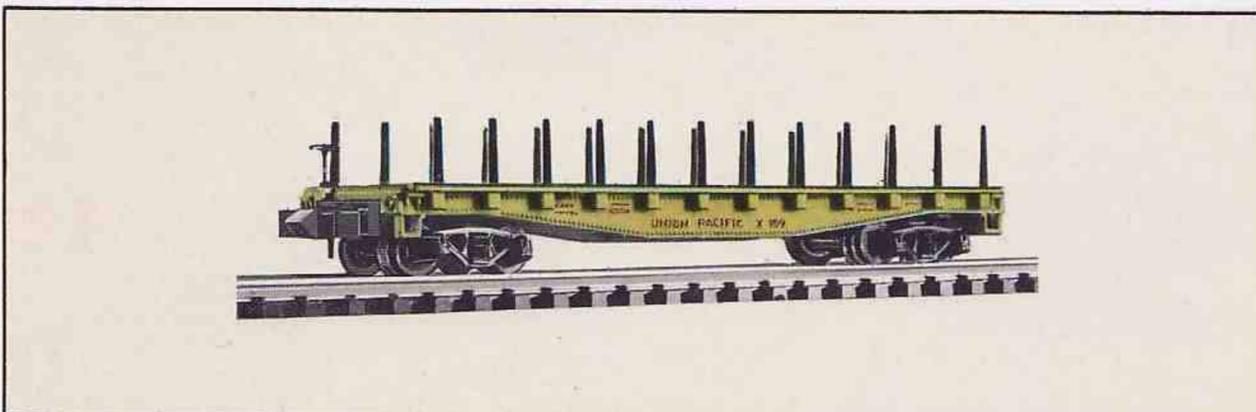


NEUHEIT '68

Erz-Wagen – Ore-Car

Modell eines typischen amerikanischen Güterwagens für den Transport von Erz und sonstigen schweren Schüttgütern • feindetaillierte Plastikausführung • Länge ohne Kupplung ca. 4,9 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3222 DM 5,50



NEUHEIT '68

Flachwagen – Flat-Car

Modell eines amerikanischen Standard-Flachwagens • mit einem Satz einsteckbarer Rungen • Länge ohne Kupplung ca. 8,3 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3236 bis 3243 DM 4,50



Santa Fé 3241



Western Maryland 3243



Canadian National 3236



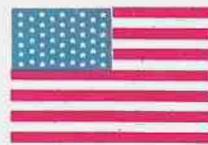
Great Northern 3242



Union Pacific 3240



Canadian Pacific 3238

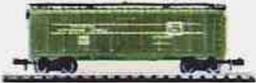


NEUHEIT '68

Kühlwagen – Refrigerator-Car

Modell eines Standard-Kühlwagens der amerikanischen Bahngesellschaften • feindetaillierte Plastikausführung • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3246 bis 3252 DM 5,50



Burlington 3246



Carnation 3248



Canadian National 3250



Hormel 3247



Old Heidelberg 3249



Canadian Pacific 3252



NEUHEIT '68

Güterzug-Begleitwagen – Caboose

Modell eines amerikanischen Standard-Güterzug-Begleitwagens • Länge ohne Kupplung ca. 6,8 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3268 bis 3274 DM 5,50



Union Pacific 3271



Pennsylvania 3273



Canadian National 3268



Santa Fé 3272



Baltimore and Ohio 3274



Canadian Pacific 3269



NEUHEIT '68

Selbstentladewagen – Hopper-Car

Modell eines Standard-Selbstentladewagens, der von den amerikanischen Bahngesellschaften zum Transport von Schüttgütern (Kohle usw.) eingesetzt wird • feindetaillierte Plastikausführung • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3276 bis 3279 DM 5,50



Southern Pacific 3276



Chicago Outer Belt 3278



Western Maryland 3277



Peabody 3279



NEUHEIT '68

Kesselwagen – Tank-Car

Modell eines amerikanischen Standard-Kesselwagens • Länge ohne Kupplung ca. 8,1 cm • Raddurchmesser 5,2 mm

MINITRIX 3290 bis 3293 DM 7,-



Shell 3290



Michigan 3292



Mobile 3291



Celanese 3293



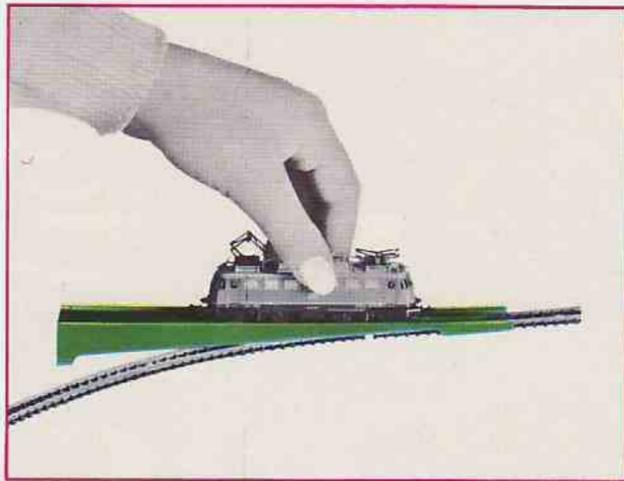
Gleise

MINITRIX-Gleise sind den Gleisen der großen Eisenbahn getreu nachgebildet. Die Schienenprofile sind aus kontaktsicherem und korrosionsbeständigem Vollprofil und können nicht rosten. Profilhöhe 2,1 mm, Spurweite 9 mm und Schienenverbindung entsprechend den Normen Europäischer Modellbahnen.

Linke Abbildung

MINITRIX-Aufgleisgerät

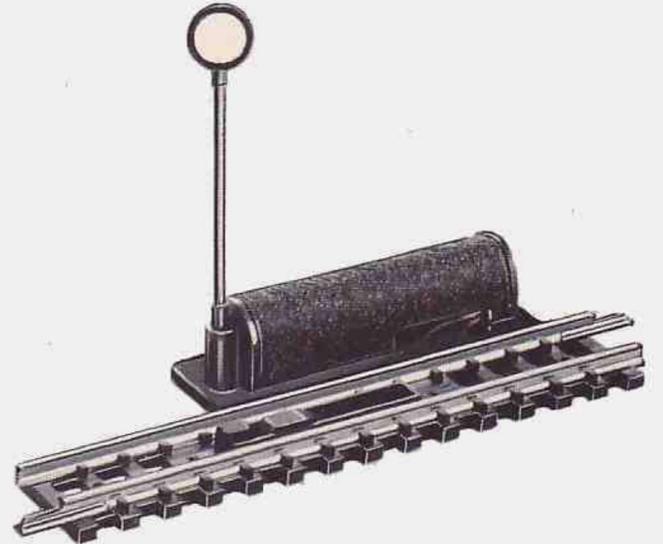
Das Aufgleisgerät wird einfach über das Gleis gesetzt und das Fahrzeug mit der Hand auf das Gleis geschoben: automatisch gleiten die Räder in die Spur! MINITRIX 6529 DM -,60



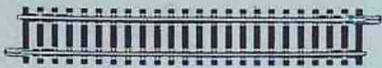
Rechte Abbildung

Entkupplungsgleis

76,3 mm lang (entsprechend 4905) mit elektromagnetischem Antrieb für max. 14 Volt Wechselstrom. Zur Betätigung wird grüner Schalter 6585 bzw. 6595 benötigt. Kann an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage eingebaut werden. Eine einsteckbare weiß ausgelegte Signalscheibe kennzeichnet den Standort. 4969 DM 4,25

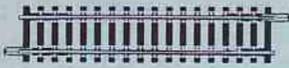


Länge 312,6 mm 4902 DM 1,20

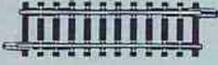


Gerade Gleise

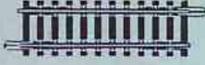
Länge 104,2 mm 4904 DM -,50



Länge 76,3 mm 4905 DM -,50



Länge 54,2 mm 4906 DM -,45



Länge 50,0 mm 4907 DM -,45



Länge 27,9 mm 4908 DM -,45



NEUHEIT '68

Länge 17,2 mm 4903 DM -,45



NEUHEIT '68

Länge 33,6 mm 4909 DM -,45



Gebogene Gleise

R 1 = 194,6 mm
1/1 30° 4912 DM -,50



1/5 24° 4914 DM -,50



1/5 6° 4916 DM -,45



Gebogene Gleise

R 2 = 228,2 mm
1/1 30° 4922 DM -,60



1/5 24° 4924 DM -,50



1/5 6° 4926 DM -,50



NEUHEIT '68

Gebogenes Gleis

R 3 = 329,0 mm
15° 4917 DM -,50



NEUHEIT '68

Gebogenes Gleis

R 4 = 362,6 mm
15° 4927 DM -,50



NEUHEIT '68

Gebogenes Gleis

R 5 = 492,6 mm
15° 4918 DM -,50



Gebogenes Gleis

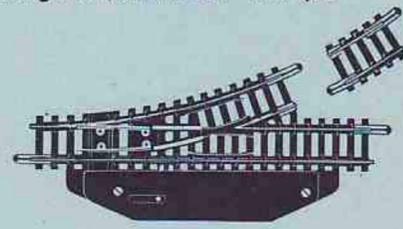
R 6 = 526,2 mm
15° 4928 DM -,50



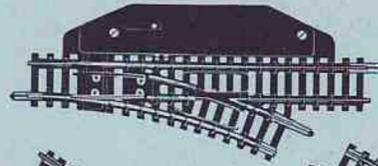
NEUHEIT '68

Doppelte Kreuzungsweiche

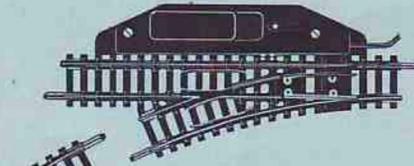
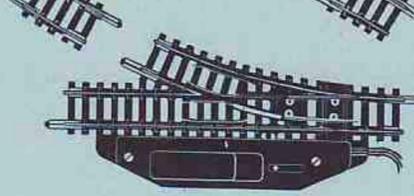
Bogen R 1 1/1 30°, gerade Gleise 104,2 mm lang, mit festangeschlossenem dreiadrigem Kabel. Zur Betätigung wird grüner Schalter 6585 bzw. 6595 benötigt. Betriebsspannung max. 14 Volt Wechselstrom. 4968 DM 16,50



1 Paar Handweichen
Bogengleis R 1 1/5 24° mit zusätzlich angestecktem 6°-Gleisstück 4916 zur Erweiterung auf 30°, gerades Gleis Länge 104,2 mm 4952 DM 12,50



1 Paar elektromagnetische Weichen
Bogengleis R 1 1/5 24° mit zusätzlich angestecktem 6°-Gleisstück 4916 zur Erweiterung des Bogens auf 30°, gerades Gleis Länge 104,2 mm, mit festangeschlossenem dreiadrigem Kabel. Zur Betätigung wird grüner Schalter 6585 bzw. 6595 benötigt. Betriebsspannung max. 14 Volt Wechselstrom. 4962 DM 16,50



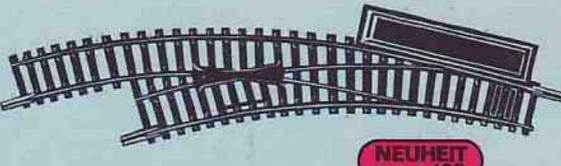
Elektromagnetisches Weichenpaar, schlank
Bogengleis R 4 = 362,6 mm / 15° (entsprechend 4927) plus Gerade 17,2 mm (entsprechend 4903); gerades Gleis 112,6 mm lang • mit festangeschlossenem Kabel • elektromagnetischer Antrieb in Miniaturtechnik mit Selbstabschaltung (dauerstromsicher!). Zur Betätigung wird grüner Schalter 6585 bzw. 6595 empfohlen. Betriebsspannung max. 14 Volt Wechselstrom. 1506 DM 17,50



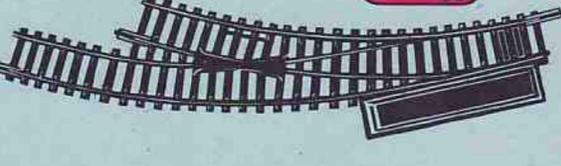
NEUHEIT '68



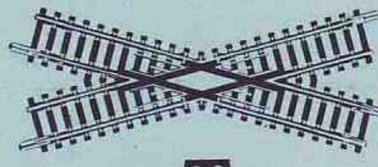
Elektrisches Bogenweichenpaar
für platzsparenden Einbau von Weichenstraßen in Bogengleise • mit festangeschlossenem Kabel • elektromagnetischer Antrieb in Miniaturtechnik mit Selbstabschaltung (dauerstromsicher!). Zur Betätigung wird grüner Schalter 6585 bzw. 6595 empfohlen. Betriebsspannung max. 14 Volt Wechselstrom. 1507 DM 18,50



NEUHEIT '68

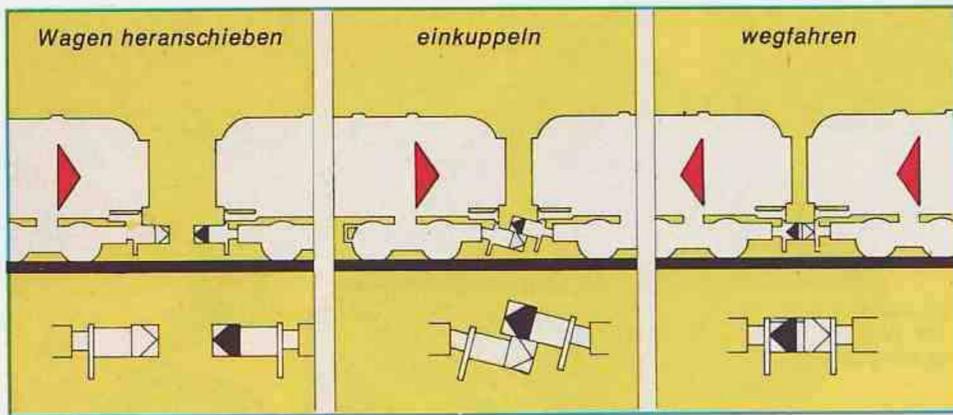


Kreuzung
2x104,2 mm lang 30° 4958 DM 3,50

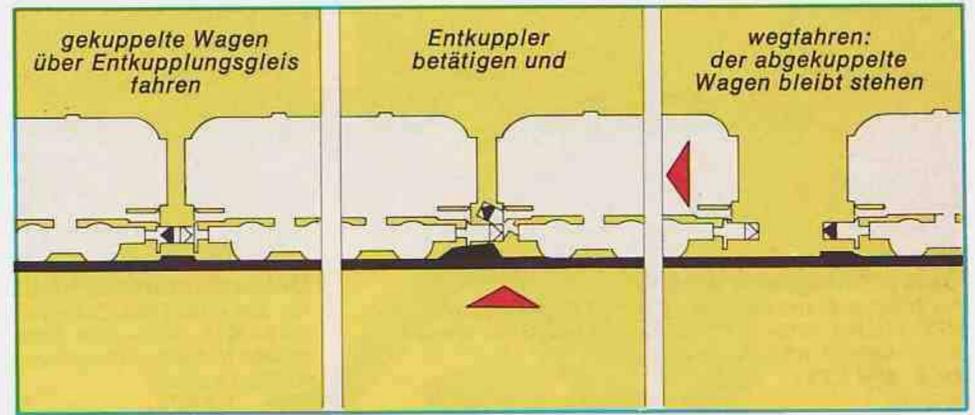


Anschlußgleis
gebogen R 1 1/1 30° 4972 DM 1,-





Alle MINITRIX-Wagen und -Loks sind mit automatischen Kupplungen ausgestattet. Das Einkuppeln erfolgt durch einfaches Aneinanderschieben der Wagen.

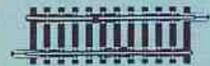


Die Entkopplung der MINITRIX-Loks und -Wagen erfolgt mit dem Entkupplungsgleis 4969, das an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage eingebaut werden kann.



Kontaktgleis

zur Abgabe von Stromimpulsen für die zuggesteuerte Betätigung von Weichen, Signalen, Relais usw. Gerade 50 mm
4979 DM 1,25



Trenngleise

Gerade 50 mm lang, Trennstelle in einer der Fahrschienen
4982 DM —,65



Gebogen R 1 $\frac{4}{5}$ 24°, Trennstellen in beiden Fahrschienen
4984 DM —,80



Gebogen R 2 $\frac{4}{5}$ 24°, Trennstellen in beiden Fahrschienen
4986 DM —,80

Gleisnägel

zur Befestigung der Gleise auf der Anlage, Packung ca. 500 Stück.
6537 DM 1,—

Das MINITRIX-Gleissystem

ist nach dem Grundsatz entwickelt worden, mit möglichst wenig verschiedenen Gleiseinheiten eine möglichst große Zahl von Variationen für die Gleisplangestaltung zu geben.

6 Bogenradien

Die Grundlage des Gleissystems ist der Kreis mit einem Durchmesser von 389,2 mm. Daraus ergibt sich ein Radius R 1 = 194,6 mm (vom Kreismittepunkt bis Gleismitte gemessen). Zur Nachbildung der doppelgleisigen Strecken des großen Vorbildes gibt es weiterhin den etwas größeren Radius R 2 = 228,2 mm. Mit diesen Gleisen läßt sich eine gerade Parallelgleis-Strecke im Bogen weiterführen. Der Parallelgleis-Abstand beträgt dabei stets nur 33,6 mm. Trotzdem ist auf den Parallelgleisen auch im Bogen ein Gegenverkehr selbst mit unseren längsten Wagen möglich!

Für größere Modellbahnanlagen stehen im MINITRIX-Gleissystem noch vier weitere Bogenradien zur Auswahl: R 3 (= 329,0 mm) und R 4 (= 362,6 mm) sowie R 5 (= 492,6 mm) und R 6 (= 526,2 mm). Zwischen R 3 und R 4 sowie R 5 und R 6 besteht wiederum der Parallelgleisabstand von 33,6 mm, so daß sich auch diese Bogengleise harmonisch in das MINITRIX-Gleissystem einfügen.

4 Bogengleis-Winkel: 30°, 24°, 15° und 6°

ermöglichen nicht nur eine fein abgestufte Gleisführung im Bogen, sondern auch eine Rationalisierung in Ihrem „Gleislager“, da diese drei Gleistypen universell einsetzbar sind und Spezial-Gleisstücke erübrigen, die dann bei einer eventuellen Gleisplanänderung nicht mehr eingebaut werden können. Die 6°-Bogengleisstücke mit dem Radius R 1 sind darüber hinaus wichtige Ergänzungen für die MINITRIX-Kombiweiche.

Die MINITRIX-Kombiweiche

entspricht in ihrem geraden Strang einem geraden Normalgleis mit der Länge 104,2 mm (4904). Das Bogengleis hat einen Winkel von 24° und zusätzlich ist an jeder Weiche gleich ein 6°-Bogengleis angesteckt. Beläßt man dieses 6°-Gleis an der Weiche und steckt an den Bogenstrang ein 30°-Bogengleis (4912), so erhält man einen Parallelgleisabstand von 52,1 mm (B) und damit den Platz, um zwischen diesen Gleisen z. B. einen Bahnsteig einzufügen.

Zieht man das 6°-Bogenstück jedoch von der Weiche ab (C) und steckt an den Bogenstrang ein 24°-Bogengleis 4914, so ergibt sich der für Bahnhofs-gleisanlagen gewünschte platzsparende enge Gleisabstand von nur 33,6 mm, der wiederum dem Parallelgleisabstand im Bogen (R 1/R 2 bzw. R 3/4) entspricht (A). Man kann also aus einem so gebildeten Bahnhofs-doppelgleis ohne weitere S-Kurven usw. sofort in die zweigleisige Bogenstrecke übergehen.

Der enge Parallelgleisabstand 33,6 mm

ergibt sich auch, wenn zwei Kombi-Weichen mit ihren 24°-Bogen aneinander-gesteckt werden (D). Auf diese Weise erhält man eine elegante Gleisverbindung zwischen zwei Parallelgleisen, die nicht viel Platz erfordert, wie überhaupt mit den MINITRIX-Weichen auch komplizierte Weichenstraßen auf engstem Raum aufgebaut werden können.

Schlanke Weichenstraßen

erhält man durch Verwendung der 15°-Weichen. Auch bei diesen ergibt sich wieder der Parallelgleis-Abstand von 33,6 mm, wenn man sie mit ihren Abzweiggleisen aneinandersteckt.

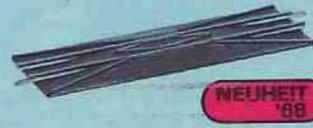
Bogenweichen sparen Platz

Die neuen MINITRIX-Bogenweichen bieten den Vorteil, z. B. die Weichenstraße einer Bahnhofs-einfahrt bereits im Bogen zu beginnen und doch den engen Parallelgleisabstand (33,6 mm) beizubehalten. Auf gleichem Raum wie bisher können nun viel längere Bahnhofs-gleise untergebracht werden. Die beiden Skizzen zeigen dies deutlich. Darüber hinaus kann nun auch ein Gleiswechsel zwischen den Parallelgleisen im Bogen aufgebaut werden, d. h. eine Verbindung zwischen Innenbogen-gleis (R 1) und Außenbogen-gleis (R 2) bzw. umgekehrt.



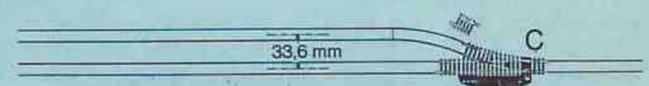
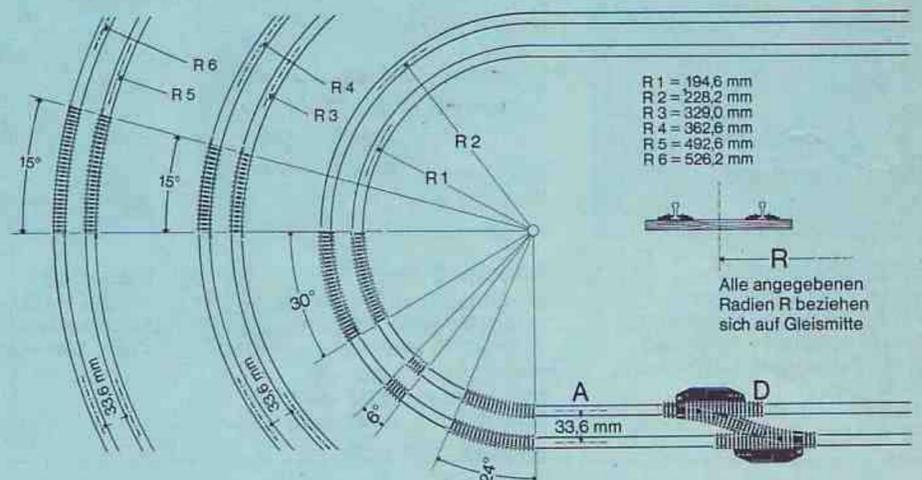
Gleisklammer

zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.
6528 DM —,05



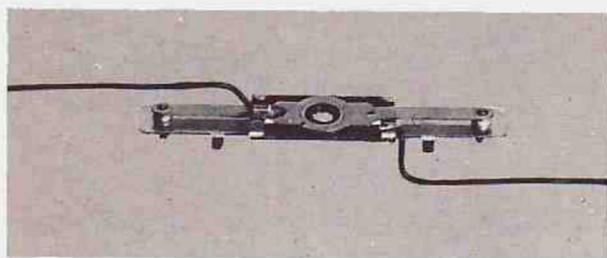
Funkentstör Gleis

Dieses Spezialgleis kann in hartnäckigen Störfällen Abhilfe bringen und wird in Abständen von etwa 50–70 cm mehrmals in die Gleisanlagen eingefügt. Abmessungen entsprechend dem geraden Gleis 4904 (104,2 mm)
4990 DM 1,20

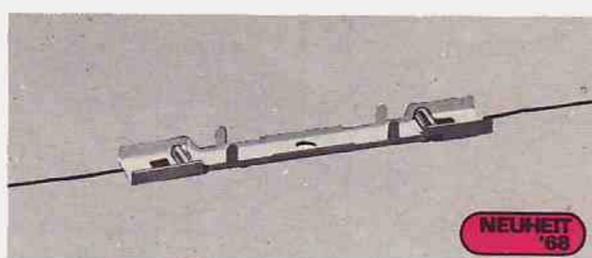


Umfangreiches Zubehör

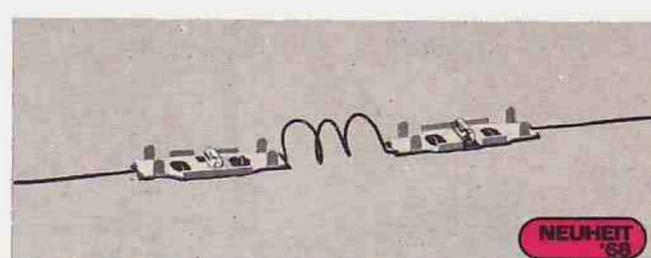
für Fahrzeuge, Gleise, Anlagen und Lokpflege



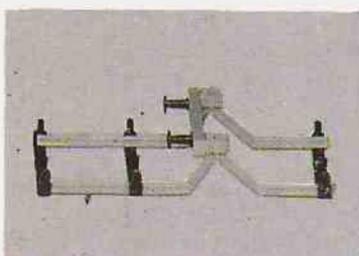
Beleuchtungseinrichtung
für Innenbeleuchtung der MINITRIX-D-Zug- und TEE-Wagen 3015-3018, 3020-3024 (nicht für Wagen mit Inneneinrichtung geeignet)
6640 DM 2,75



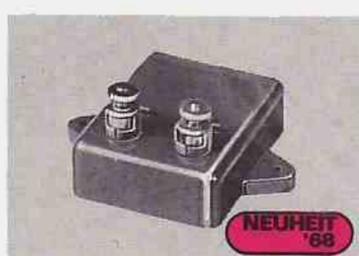
Beleuchtungseinrichtung
für die MINITRIX-D-Zug- und TEE-Wagen 3015-3018, 3020-3024 (speziell für Wagen, die später mit einer Inneneinrichtung ausgestattet werden sollen)
6655 DM 3,75



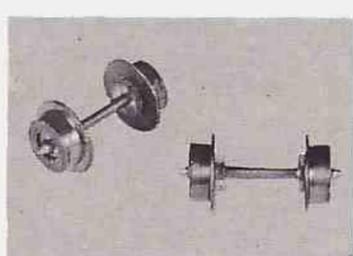
Beleuchtungseinrichtung
für den MINITRIX-TEE-Aussichtswagen 3019
6645 DM 4,-



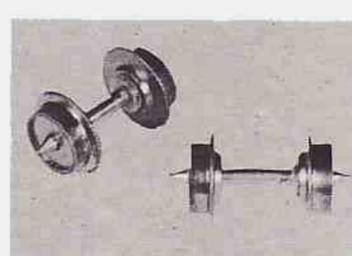
Prellbock
mit 3 Klammern, an jedem Gleis zu befestigen
6527 DM -,75



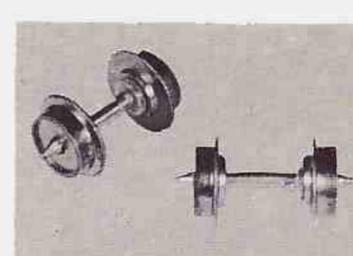
Streckengleichrichter
zur Überbrückung von Signal-Gleistrennstrecken für die Gegenfahrriichtung, zur Kehrschleifensicherung usw.
6627 DM 3,-



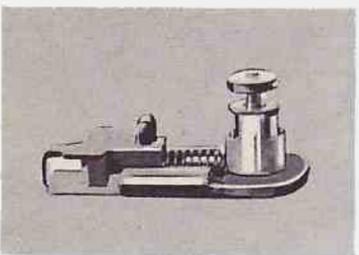
Radsatz 5,2 mm ϕ
Metallräder, Stahlachsen mit geschliffenen Lagerspitzen, beide Räder isoliert, für USA-Güterwagen
6647 DM -,90



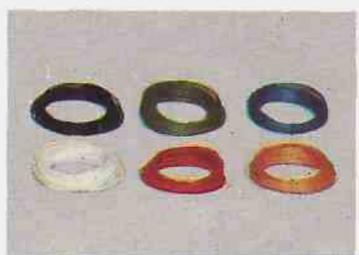
Radsatz 6,2 mm ϕ
Metallräder, Stahlachsen mit geschliffenen Lagerspitzen, einseitig isoliert, für D-Zug- und TEE-Wagen mit Innenbeleuchtung
6648 DM -,90



Radsatz 6,2 mm ϕ
Metallräder, Stahlachsen mit geschliffenen Lagerspitzen, beide Räder isoliert, für sämtliche Wagen ohne Innenbeleuchtung, jedoch nicht für USA-Güterwagen!
6649 DM -,90



Anschlußklemme
zur Zuführung des Fahrstromes an die Fahrschienen, erübrigt spezielle Anschlußgleise, besonders vorteilhaft für Anlagen mit Automatikschaltungen
6530 DM -,75



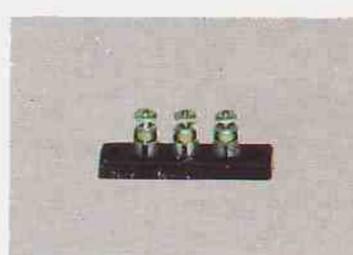
Anschlußdraht
mit Plastikisolierung, in verschiedenen Farben, 10 m Draht je Ring
6540 blau 6541 rot
6542 schwarz 6543 weiß
6544 grün 6545 gelb
Je Ring DM -,95



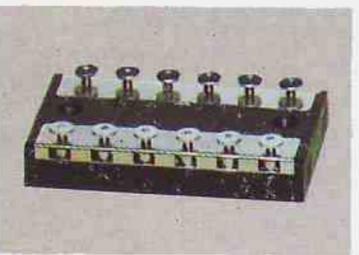
Spezialöl
für die Radlager der Lokomotiven und Wagen
6625 DM -,65



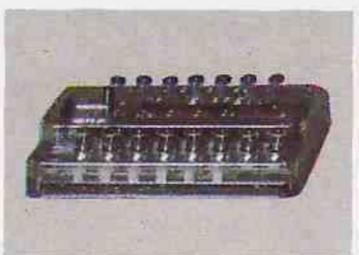
Spezialfett
für Getriebekasten und Schneckengetriebe der Lokomotiven
6626 DM -,60



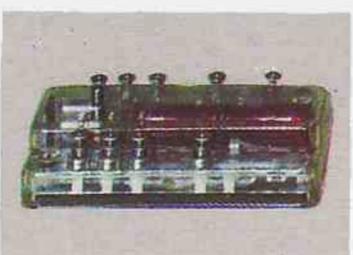
Klemmleiste
zum Anschluß von Weichen und Signalen an längere Zuleitungen, mit 3 Druckklemmen
6580 DM -,75



Verteilerplatte
zweipolig mit je 6 Klemmen, insgesamt 12 Druckklemmen
6582 DM 1,50



Relais
mit 4 Umschaltern und Doppelmagnetantrieb für max. 14 Volt Wechselstrom (Impuls)
6591 DM 10,-



Relais
mit 2 Umschaltern und Selbstabschaltkontakten zum Schutz der Magnetspulen, Doppelmagnet für 14 Volt Wechselstrom
6592 DM 7,50



Umschalter
einpoleig, geeignet für Lichtsignale, Bogenlampen, Abschaltstrecken usw., mit zusätzlichem Ein-Aus-Schalter für automatische Zugbeeinflussung
6594 DM 2,-



Umschalter
einpoleig, für Impulsabgabe zur Betätigung von Weichen, Formsignalen, Entkuppungs-gleisen, Relais usw., mit zusätzlichem Ein-Aus-Schalter für Zugbeeinflussung, Gleisabschaltung usw.
6595 DM 2,-

	<ul style="list-style-type: none"> Abbiegen an Schalter Masse an Fahrpult Geradeaus an Schalter 	
	<ul style="list-style-type: none"> Fahrt frei an Schalter Halt an Schalter Masse an Fahrpult 	

	<ul style="list-style-type: none"> Masse an Fahrpult Licht an Fahrpult Fahrt frei an Schalter Halt an Schalter Fahrstrom an Gleis Fahrstrom an Trennstrecke 	
	<ul style="list-style-type: none"> Masse an Fahrpult Entkuppeln an Schalter 	

	<ul style="list-style-type: none"> Fahrstrom minus an Anschlußgleis Fahrstrom plus an Anschlußgleis 	
	Schaltstrom an Schraube an Schalterseite	
	Masseanschluß für Weichen, Signale, Entkuppungsgleis usw.	

Die farbliche Kennzeichnung der Anschlußklemmen und Anschlußdrähte ist der Leitfaden für die richtigen elektrischen Verbindungen. Aus diesen Tabellen können Sie die Zuordnung der Farben zu den verschiedenen Fahr- und Schaltstrom-

leitungen und -klemmen ersehen. Grundsätzlich gilt: Wer Rot mit Rot und Blau mit Blau verbindet usw., der macht es richtig! Und einfacher geht es nicht!

Fahrpulte und Signale



Fahrpult

für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz • das ideale Fahrpult mit Einknopfbedienung, für Modellbahn-Triebfahrzeuge jeden Fabrikats geeignet, sofern diese mit 12 Volt Gleichstrom betrieben werden • eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links • stufenlose Geschwindigkeitsregulierung • kurzschluß- und überlastungssicher durch Thermoschalter mit Kurzschlußmeldeleuchte, getrennt für Gleich- und Wechselstromausgang • getrennte Trafo-Wicklungen für Gleich- und Wechselstrom • elektrische Leistung: Gleichstromausgang regelbar bis 12 Volt/1 Ampere, Wechselstromausgang 14 Volt/1 Ampere • formschönes Plastikgehäuse • das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Zuges (auch mit Beleuchtung!) den Anschluß von Weichen, Signalen, Bogenlampen, Relais usw. • **darf nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden!** • nach VDE-Vorschriften aufgebaut und daher mit VDE-Zeichen ausgezeichnet!

5599 (220 Volt) DM 39,50 5597 (115 Volt) DM 39,50



Fahrpult

für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromlichtnetz • Einknopfbedienung mit 5 Geschwindigkeiten • eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts (= vorwärts) bzw. links (= rückwärts) • kurzschluß- und überlastungssicher durch Thermoschalter • mit diesem Fahrpult ist der Betrieb sämtlicher MINITRIX-Lokomotiven möglich • Weichen, Signale, Relais und Bogenlampen können ebenfalls angeschlossen werden • elektrische Leistung: Gleichstromausgang in 5 Stufen regelbar bis 12 Volt/0,5 Ampere, Wechselstromausgang 14 Volt/0,4 Ampere • formschönes blaues Plastikgehäuse

Fahrpult 5549 (für 220 Volt Wechselstrom) DM 29,-
Fahrpult 5547 (für 115 Volt Wechselstrom) DM 29,-



Form-Hauptsignal Hp 0/Hp 1

elektromagnetischer Doppelpulsenantrieb für 14 Volt Wechselstrom • mit Selbstabschaltung zum Schutz der Magnetspulen • eingebauter Schalter zur Fahrstromversorgung einer Trennstrecke vor dem Signal (automatische Zugbeeinflussung) • mit Beleuchtung für 14 Volt Wechselstrom • zwei festangeschlossene dreiadrigte Anschlußkabel • Betätigung durch **grünen Schalter 6595** • Masthöhe ca. 7,6 cm
6754 DM 12,50



Form-Vorsignal Vr 0/Vr 1

elektromagnetischer Doppelpulsenantrieb für 14 Volt Wechselstrom • mit Selbstabschaltung zum Schutz der Magnetspulen (dauerstromsicher) • mit Beleuchtung für 14 Volt Wechselstrom • festangeschlossene Anschlußkabel • wird parallel zu 6754 an grünen Schalter 6595 angeschlossen und in einiger Entfernung vor dem Hauptsignal aufgestellt • Höhe ca. 4,1 cm
6753 DM 12,50



Licht-Vorsignal Vr 0/Vr 1

2 grüne und 2 gelbe Signallichter • festangeschlossene Anschlußkabel • wird parallel zu 6759 an gelben Schalter 6594 angeschlossen und in einiger Entfernung vor dem Hauptsignal aufgestellt • Höhe ca. 3,7 cm
6758 DM 6,-



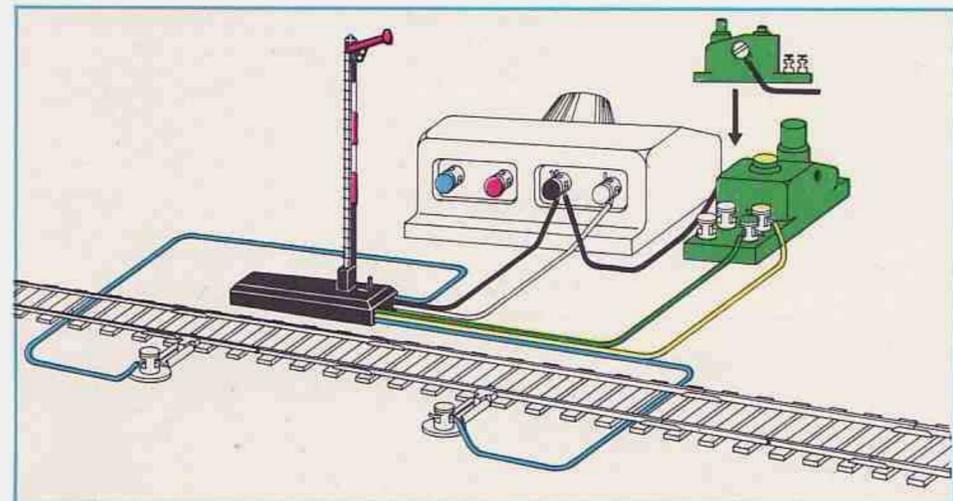
Licht-Hauptsignal Hp 0/Hp 1

1 rotes und 1 grünes Signallicht • zur Betätigung wird **gelber Schalter 6594** benötigt • festangeschlossene Anschlußkabel • Masthöhe ca. 5 cm
6759 DM 6,-

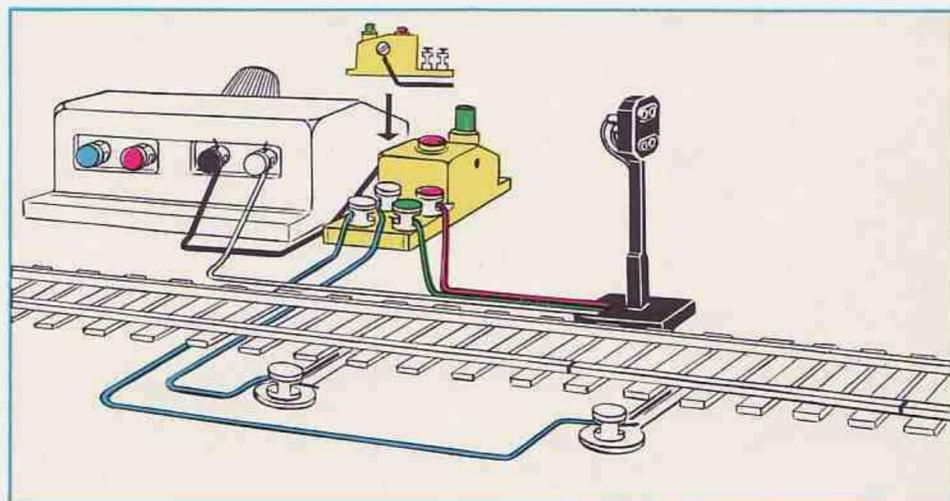
Ersatz-Glühlämpchen

für MINITRIX-Signale (14 Volt)

0318 weiß	für Formsignale
0317 rot	
0316 grün	} für Lichtsignale
0315 gelb	



So einfach ist der Anschluß der MINITRIX-Signale mit automatischer Zugbeeinflussung durch die farbige Kennzeichnung der Anschlußdrähte. (Siehe auch die Erläuterungen über die TRIX-Farbenkennzeichnung der Anschlüsse auf der linken Seite.)



Signalbezeichnungen nach dem Signalbuch der DB:
Hp 0 = Halt, Hp 1 = Fahrt frei, Vr 0 = Am Hauptsignal ist „Halt“ zu erwarten, Vr 1 = Am Hauptsignal ist „Frei“ zu erwarten.

TRIX

Vereinigte Spielwarenfabriken
Ernst Voelk KG

85 Nürnberg, Kreulstraße 40
Telefon (09 11) 53 30 86

Wir beraten Sie gern:

Steinke & Krauss

Berlin-Friedenau

Rheinstr. 56

Tel. 83 69 49

analoge modellbahn berlin:
chrisborr@t-online.de

9503/7.68/DDM

