

TRIX



1965

Die vollwertige Modellbahn auf kleinstem Raum

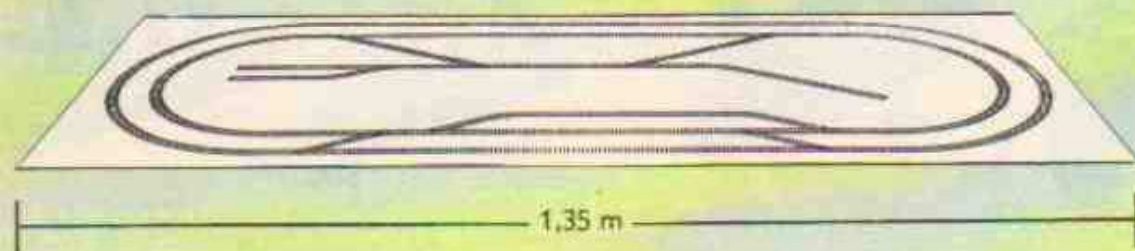
Spurweite $N = 9$ mm, 12 Volt Gleichstrom-
fahrbetrieb

Der Maßstab 1:160, in dem diese Modelle
entsprechend ihren wirklichen Vorbildern mit
größtmöglicher Modelltreue nachgebaut werden,
bedeutet:

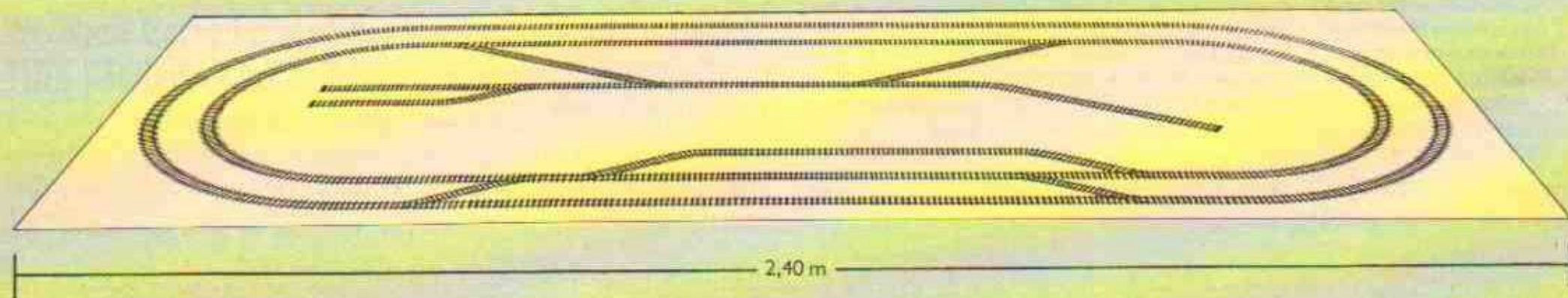
Ein MINITRIX ELECTRIC-Fahrzeug hat nur noch
etwa $\frac{1}{6}$ des Volumens eines entsprechenden

Fahrzeuges der HO-Bahn. Der in langen
Versuchsreihen entwickelte Kleinst-Gleichstrom-
motor garantiert auch bei den MINITRIX
ELECTRIC-Lokomotiven große Zugkraft,
Leistungsfähigkeit und lange Lebensdauer.
Viele Modellbahnfreunde verschönern und
vervollständigen ihre Anlage mit der
MINITRIX ELECTRIC als Hintergrundbahn.

Maßstab 1:160



Maßstab 1:87



Überzeugen Sie sich selbst!

Dieser Vergleich zwischen der Spurweite HO
und der 9-mm-Spur der MINITRIX ELECTRIC-
Modellbahn veranschaulicht sehr gut den geringen
Platzbedarf von nur etwa $\frac{1}{4}$ der Fläche einer
entsprechenden HO-Anlage.

MINITRIX
electric

Unsere **MINITRIX ELECTRIC** bleibt trotz ihres kleinen Maßstabes 1:160 modellgetreu. Sie ist deshalb eine vollwertige Modellbahn, denn auch auf kleinstem Raum ist ein unbegrenzter Modellbahnbetrieb möglich.

Das Herz der Bahn bildet unser neu entwickelter Kleinst-Gleichstrom-Hochleistungsmotor, der in langen Versuchsreihen seine Standfestigkeit bewiesen hat. Unsere sämtlichen Loks und viele Wagenmodelle haben Spritzgußchassis. Lokgehäuse sind ebenfalls aus Spritzguß, Wagengehäuse aus Plastik.

In Verbindung mit unserem Neusilber-Vollprofil-Modellgleis mit 9 mm Normspur sind somit ganz hervorragende Laufeigenschaften garantiert.

Die neue Bahn ist mit einer Universal-Kupplung ausgerüstet.

Unsere Konstruktion wird dafür sorgen, daß unsere MINITRIX ELECTRIC-Bahn schnellstens mit allem für eine Modellbahn notwendigen rollenden Material und Zubehör ausgestattet wird.

Wenn Sie unsere MINITRIX ELECTRIC im Hintergrund Ihrer HO-Modellbahnanlage einbauen, erreichen Sie bei geschickter Gestaltung unter Verwendung des passenden Zubehörs eine ausgezeichnete Tiefenwirkung.

Für die Triebfahrzeuge 2914 und 2980 genügt unser Fahrpult 5519, mit dem Sie aber nicht Weichen betätigen können. Wir empfehlen deshalb, gleich das ideale Fahrpult 5599 zu nehmen, das allen Ansprüchen genügt.

Spur N **9 mm**



MINITRIX ELECTRIC - die kleine Bahn - eine ganz große Klasse für sich - für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb



1901 **Nebenbahn-Personenzug** • bestehend aus: 1 Tenderlok 2914, 1 Pack- und Postwagen 3001, 2 Personenwagen 3002, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschlußgleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechender Geschenkpackung

Für diese beiden Züge genügt das Fahrpult 5519



1902 **Nebenbahn-Güterzug** • bestehend aus: 1 Tenderlok 2914, 1 Niederbordwagen 3251, 1 gedeckten Güterwagen 3253, 1 Güterzug-Begleitwagen 3254, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschlußgleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechendem Geschenkkarton



1903 **Modell-Schnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Gesamtlänge des Zuges ca. 52 cm • bestehend aus: Ellok 2930, Schnellzug-Packwagen 3010, Speisewagen 3012, Personenwagen 3011, 14 gerade Gleise, 11 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis

Für diese beiden Züge ist unser ideales Fahrpult 5599 zu verwenden

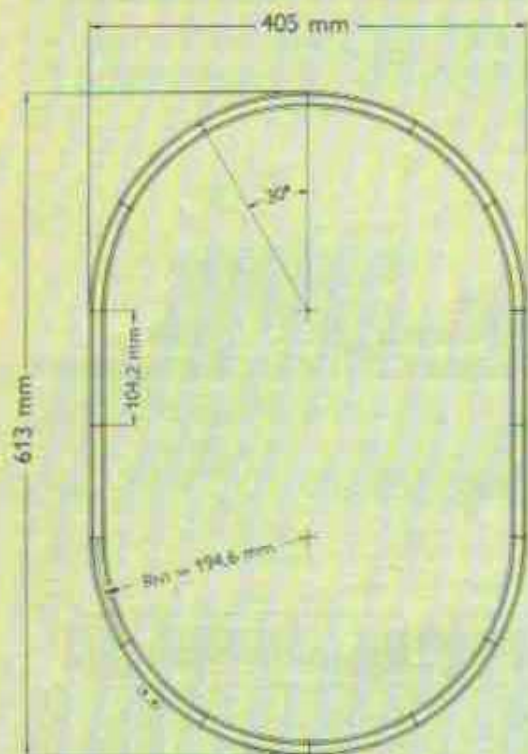


1904 **Modell-Fernschnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Gesamtlänge des Zuges ca. 52 cm • bestehend aus: Ellok 2931, 3 Wagen 3014, 14 gerade Gleise, 11 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis • Dieser Zug in den Farben Creme-Blau ist ein Schmuckstück jeder N-Spuranlage

Unsere MINITRIX ELECTRIC-Züge sind mit Modellgleisen ausgestattet. 71

MINITRIX
electric

Hierfür genügt schon
ein kleiner Tisch



Spur N = 9 mm • Plastik-Sockel •
Schwellen 16 mm lang • Neusilber-Vollprofil • 2,1 mm Profilhöhe
• trittfest • nichtrostend

Spur N 9 mm



Für diese 3 Loks nur unser ideales Fahrpult 5599

2914
DM 19,—

Tenderlokomotive Modell 8970
der ehemaligen Preußischen Staatsbahn (T 3)
• Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben •
Fahrwerk und Gehäuse Metallspritzguß •
automatische Kupplung • leistungsfähiger
MINITRIX-Motor • LÜP ca. 5,2 cm



2930
DM 29,50

Modell-Schnellzug-Ellok E 10 •
für Gleichstromfahrbetrieb • Achs-
folge Bo' Bo' • LÜP ca. 10,2 cm • fern-
gesteuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • Beleuchtung
an Stirn- und Rückseite mit **je 3 Lampen** •
federnde Stromabnehmer



2931
DM 29,50

Modell-Ellok E 10¹² • für Gleich-
stromfahrbetrieb • Lok der be-
rühmten Züge „Rheingold“ und
„Rheinpfeil“ • Achsfolge Bo' Bo'
• LÜP ca. 10,2 cm • fernge-
steuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • Beleuchtung
an Stirn- und Rückseite mit **je 3 Lampen** •
federnde Stromabnehmer



2932
DM 29,50

Modell-Ellok E 40 • für Gleichstrom-
fahrbetrieb • eine Allzweck-Lok •
Achsfolge Bo' Bo' • LÜP ca. 10,2 cm •
fern gesteuert vor- und rückwärtsfah-
rend • automatische Kupplung • Be-
leuchtung an Stirn- und Rückseite mit **je**
3 Lampen • federnde Stromabnehmer



2980
DM 35,—

Schienenbus mit Steuerwagen • Modell
des VT 98,9 und
VS 98 • fernge-
steuert vor- und rückwärtsfahrend • Licht-
wechsel mit Fahrtrichtung, 3 weiße Lampen,
2 rote Lampen • Chassis aus Zink-Druckguß
• Oberteil aus Plastik • Fenster durch Plastik-
einsätze • Länge der Garnitur über Puffer
17,6 cm



Betriebsspannung max. 12 Volt Gleichstrom

3001
DM 4,25



Pack- und Postwagen • Modell des Pw Post Li Bay 00 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 6 cm

3002
DM 4,25



Personenwagen • Modell des CL Bay 92/21 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 6,4 cm

3010
DM 6,50



D-Zug-Packwagen • Modell des PW 4 ü m • Chassis und Oberteil Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • Fenstereinsätze aus Plastik • LÜP 13,6 cm

3011
DM 6,50



Schnellzug-Personenwagen 1. und 2. Klasse • Modell des AB 4 ü m g • Chassis und Oberteil Plastik • Fenster aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • LÜP 13,6 cm

3012
DM 6,50



D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) • Modell des WR 4 y m g • Chassis und Oberteil aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • in original roter Farbe • LÜP 13,6 cm

3013
DM 6,50



Touropa-D-Zug-Wagen • Modell des B c 4 ü m g • Chassis und Oberteil aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • LÜP 13,6 cm • in blauer Touropa-Farbe

3014
DM 6,50



D-Zug-Personenwagen in den Farben Beige/Blau • passend zur Lok 2931 • Chassis und Oberteil Plastik • Fenstereinsätze aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Spritzguß • LÜP 13,6 cm

LÜP = Länge über Puffer

Einheits-Leichtkesselwagen • ELK • ESSO • hervorragend detaillierte Beschriftung • Fahrgestell mit Kopfteil aus Zink-Druckguß • LÜP 5,7 cm
3229 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma GASOLIN
3230 DM 5,—



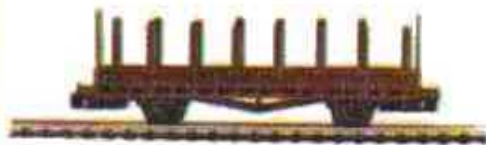
Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma BP
3232 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma DEA
3233 DM 5,—



Rungenwagen ohne Bremserhaus • Chassis aus Spritzguß • Oberteil mit Rungen aus Plastik • LÜP ca. 7,4 cm
3235 DM 5,—



Das MINITRIX ELECTRIC-Güterwagenprogramm

wird sehr reichhaltig ausgebaut und laufend erweitert

Rungenwagen wie 3235 • jedoch beladen mit Brettern • LÜP ca. 7,4 cm
3237 DM 5,50



Niederbordwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 5,2 cm
3251 DM 3,—



Gedeckter Güterwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 5,2 cm
3253 DM 3,50



Güterzug-Begleitwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 5 cm
3254 DM 3,75



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • Drehgestelle und Kopfteile mit Plattformen aus Zink-Druckguß • hervorragend detaillierte Beschriftung • in den Farben der MOBIL-OIL-Gesellschaft
3261 DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma SHELL
3262
DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma ARAL
3263
DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma FINA
3264
DM 7,—

Modell des Tiefladewagens Sad-49 • Drehgestelle und Brücke aus Zink-Druckguß • sehr detailliertes Modell • zweiachsige Drehgestelle • LÖP ca. 13 cm
3297
DM 7,—

Tiefladewagen • wie 3297 • jedoch beladen mit dem Modell eines SSW-Großtransformators • ein sehr detailliertes, entzückendes Modell • LÖP ca. 13 cm
3298
DM 8,—



Auch das bietet TRIX:

Vielseitig wie bei den großen europäischen Eisenbahnen – unseren Vorbildern – ist eine „Perfektionierung“, das heißt Automation Ihres TRIX-Modellbahnbetriebes jederzeit möglich. Ohne daß Sie auch nur einen Finger zu rühren brauchen, dirigiert Ihre selbstausgebaute, halb- oder vollautomatische Anlage den Zugverkehr genauso, wie Sie es sich vorher ausgedacht, berechnet und eingestellt haben.

Es ist schon etwas einmalig Schönes, ein faszinierender Anblick, wenn die Züge rauschend über die Gleise fahren, in kurzen und langen Tunnels verschwinden, um ganz plötzlich hinter dem Berg wieder aufzutauchen, – wenn sie, wie von Geisterhand gestoppt, anhalten, um einen Gegenzug passieren zu lassen. Kreuz und quer schlingt sich das schimmernde Schienenband durch die Landschaft, befahren von mehreren Zügen zu gleicher Zeit. Weichen schließen und öffnen sich, Signale ertönen und Lichter leuchten auf oder geben ihre vorbestimmten Zeichen. Das alles geschieht mit einer Präzision, die bei jedem Betrachter immer wieder erstaunte Bewunderung hervorruft. Siehe Artikelserie „Automatic“ im TED-Buch Nr. 6620.

Sagen Sie jetzt bitte nicht, daß dies zu schwierig für Sie sei. Zehntausende haben schon die Erfahrung gemacht, daß aus dem Spiel der Kinder ein vergnügliches und interessantes Hobby wurde, mit allem Drum und Dran. Dazu gehört auch das Austüfeln immer noch interessanterer – und dem richtigen Bahnbetrieb ähnlicher Möglichkeiten.

Wenn es Sie gepackt hat, dann läßt Sie dieses Hobby nicht mehr los – zur Freude der ganzen Familie.

Sie können sich Zeit lassen. Es muß ja erst nur einmal ein Anfang gemacht werden. Sie haben Jahr für Jahr Zeit, Ihre Anlage zu erweitern, ab und zu eine Neuerung zu machen und so ganz automatisch und nach und nach zu Ihrem Ziel zu kommen! – Aber, was heißt da schon Ziel?

Das Schönste an diesem Hobby ist, daß es nie ein Ende, ein Aufhören zu geben braucht – oder aber –, daß man auch mal eine Pause machen kann, wann immer es so sein soll!

... nennen wir unsere Eisenbahn-Miniaturmodelle. Diese sehr detaillierten Nachbildungen sind aus Zinkspritzguß und naturgetreu handbemalt. Diese kleinen Modelle werden alt und jung begeistern. Der Maßstab beträgt 1:180
MINITRIX-Eisenbahnmodelle sind nicht nur Spielzeug. Sie werden alle Liebhaber und Sammler genauer Nachbildungen begeistern.

Schnellzuglok BR 01 •
Achsfolge 2' C 1' • Länge ca.
13,7 cm • Gewicht ca. 112 g

7801 DM 6,50



Tenderlok T 3 • Achsfolge C
• Länge ca. 4,8 cm • Gewicht
ca. 37 g

7802 DM 2,25



Diesellok V 200 • Achsfolge
B' B' • Länge ca. 10,8 cm •
Gewicht ca. 51 g

7821 DM 3,50



Rangier-Diesel-Lok V 36 •
Achsfolge C • Zinkdruckguß
• Länge ca. 5,4 cm • ein
kleines, entzückendes Modell

7822 DM 4,—



Güterzug-Begleitwagen •
Länge ca. 4,3 cm • Gewicht
ca. 27 g

7830 DM 1,50



Niederbordwagen • Länge
ca. 5,2 cm • Gewicht ca. 15 g

7831 DM 1,50



Offener Güterwagen •
Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 18 g

7832 DM 1,50



Kesselwagen SHELL •
Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 27 g

7833 DM 2,—



Kesselwagen BP • Länge
ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7834 DM 2,—



Kesselwagen ARAL • Länge
ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7835 DM 2,—



Kesselwagen GASOLIN •
Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 27 g

7836 DM 2,—



Kesselwagen ESSO • Länge
ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7837 DM 2,—



Kesselwagen MOBIL •
Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 27 g

7838 DM 2,—



Alle Modelle aus Metallspritzguß

Gedeckter Güterwagen oh.
Br. • Länge ca. 4,5 cm •
Gewicht ca. 27 g

7840 DM 1,50



Gedeckter Güterwagen m.
Br. • Länge ca. 4,9 cm •
Gewicht ca. 29 g

7841 DM 1,75



Gedeckter Güterwagen m.
Br. • Länge ca. 4,9 cm •
Gewicht ca. 29 g

7842 DM 1,75



Der eine sammelt Briefmarken -

der andere Old Timer-Automodelle und viele unserer TRIX-Freunde in der ganzen Welt sammeln mit wahrer Leidenschaft in Verbindung mit ihrem Modellbahn-Hobby Lokomotiven und Wagen „en miniature“.

Wer kein Sammler ist, macht den Kindern, die noch zu klein sind, um bei den „Großen“ mitspielen zu dürfen, mit den entzückenden Roll-Modellen bestimmt eine große Freude.

Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • Länge 12,5 cm •
Gewicht ca. 75 g

7861 DM 2,50



Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • Länge 12,5 cm
• Gewicht ca. 65 g

7862 DM 2,50



Fernverkehrs-DSG-Wagen
Länge 12,5 cm • Gewicht ca.
65 g

7863 DM 2,50



Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • Länge 12,5 cm •
Gewicht ca. 75 g

7864 DM 2,50



Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • Länge 12,5 cm
• Gewicht ca. 65 g

7865 DM 2,50



Einheits-Personenwagen •
Länge ca. 6,3 cm • Gewicht
ca. 33 g

7866 DM 2,—



MINITRIX

MINITRIX

Kesselwagenzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, drei verschiedene Kesselwagen • Zuglänge ca. 20,5 cm • Plastiksachtel

7893 DM 8,50



Güterzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, 3 Güterwagen • Zuglänge ca. 21 cm • Plastiksachtel

7894 DM 7,—



Personenzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, 2 Einheits-Personenwagen • Zuglänge ca. 18,8 cm • Plastiksachtel

7895 DM 6,50



Schnellzug mit Diesellok V 200 • Zuglänge ca. 48 cm • Plastiksachtel

7896 DM 10,75



Schnellzug mit Diesellok V 200 • Zuglänge ca. 48 cm • Plastiksachtel

7897 DM 10,75



Schnellzug mit 2' C 1' • Zuglänge ca. 51 cm • Plastiksachtel

7898 DM 14,—



Schnellzug mit 2' C 1' • Zuglänge ca. 51 cm • Plastiksachtel

7899 DM 14,—





Warum ist eine TRIX-Modellbahn für alle Männer zwischen 8 und 80 so wertvoll? Weil TRIX die Erfahrung als ältester HO-Bahnhersteller Deutschlands hat. Weil TRIX weiß, was Väter und Söhne sich wünschen. Weil TRIX drei Modellbahnsysteme — eines so klar wie das andere — mit speziellen TRIX-Vorteilen zur Auswahl anbieten kann. Weil TRIX-Modelle vorbildgetreu, stabil, präzise und mit Liebe gefertigt sind.

Spielwaren – Büroartikel
A. HOPPE - Tel. 807 63 00
1 Berlin 12, Sybelstr. 47

TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG, KREULSTRASSE 40 · TELEFON 0911/533086

analoge modellbahn berlin: chrisborr@t-online.de