

TRIX



1965

MINITRIX ELECTRIC - die kleine Bahn - eine ganz große Klasse für sich - für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb



1901 **Nebenbahn-Personenzug** • bestehend aus: 1 Tenderlok 2914, 1 Pack- und Postwagen 3001, 2 Personenwagen 3002, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschlußgleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechender Geschenkpackung
DM 41,—

Für diese beiden Züge genügt das Fahrpult 5519

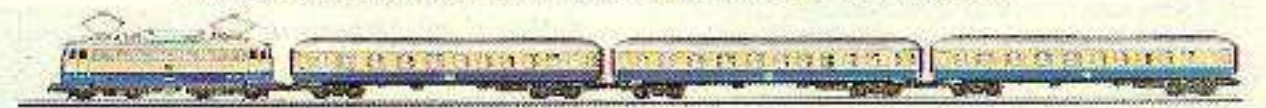


1902 **Nebenbahn-Güterzug** • bestehend aus: 1 Tenderlok 2914, 1 Niederbordwagen 3251, 1 gedeckten Güterwagen: 3253, 1 Güterzug-Begleitwagen 3254, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschlußgleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechendem Geschenkarton
DM 39,—



1903 **Modell-Schnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Gesamtlänge des Zuges ca. 52 cm • bestehend aus: Ellok 2930, Schnellzug-Packwagen 3010, Speisewagen 3012, Personenwagen 3011, 14 gerade Gleise, 11 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis
DM 62,50

Für diese beiden Züge ist unser ideales Fahrpult 5599 zu verwenden



1904 **Modell-Fernschnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Gesamtlänge des Zuges ca. 52 cm • bestehend aus: Ellok 2931, 3 Wagen 3014, 14 gerade Gleise, 11 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis • Dieser Zug in den Farben Creme-Blau ist ein Schmuckstück jeder N-Spuranlage
DM 62,50

2914
DM 19,—

Tenderlokomotive Modell 89⁷⁰
der ehemaligen Preußischen Staatsbahn (T 3)
• Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben •
Fahrwerk und Gehäuse Metallspritzguß •
automatische Kupplung • leistungsfähiger
MINITRIX-Motor • LÖP ca. 5,2 cm



2930
DM 29,50

Modell-Schnellzug-Ellok E 10 •
für Gleichstromfahrbetrieb • Achs-
folge Bo' Bo' • LÖP ca. 10,2 cm • fern-
gesteuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • Beleuchtung
an Stirn- und Rückseite mit **je 3 Lam-
pen** • federnde Stromabnehmer



2931
DM 29,50

Modell-Ellok E 10⁷² • für Gleich-
stromfahrbetrieb • Lok der be-
rühmten Züge „Rheingold“ und
„Rheinfeil“ • Achsfolge Bo' Bo'
• LÖP ca. 10,2 cm • fernge-
steuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • Beleuchtung
an Stirn- und Rückseite mit **je 3 Lam-
pen** • federnde Stromabnehmer



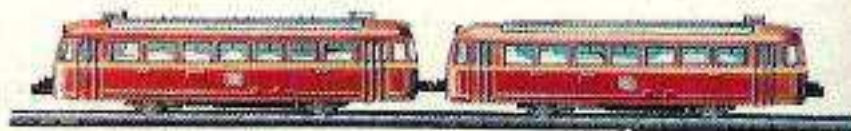
2932
DM 29,50

Modell-Ellok E 40 • für Gleichstrom-
fahrbetrieb • eine Allzweck-Lok •
Achsfolge Bo' Bo' • LÖP ca. 10,2 cm •
fern gesteuert vor- und rückwärtsfah-
rend • automatische Kupplung • Be-
leuchtung an Stirn- und Rückseite mit **je
3 Lampen** • federnde Stromabnehmer



2980
DM 35,—

**Schienenbus
mit Steuerwa-
gen** • Modell
des VT 98.9 und
VS 98 • fernge-
steuert vor- und rückwärtsfahrend • Licht-
wechsel mit Fahrtrichtung, 3 weiße Lampen,
2 rote Lampen • Chassis aus Zink-Druckguß
• Oberteil aus Plastik • Fenster durch Plastik-
einsätze • Länge der Garnitur über Puffer
17,6 cm



Betriebsspannung max. 12 Volt Gleichstrom

3001
 DM 4,25


Pack- und Postwagen • Modell des Pw Post Li Bay 00 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÖP ca. 6 cm

3002
 DM 4,25


Personenwagen • Modell des CL Bay 92/21 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÖP ca. 6,4 cm

3003
 DM 6,50


D-Zug-Packwagen • Modell des PW 4 0 m • Chassis und Oberteil Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • Fenstereinsätze aus Plastik • LÖP 13,6 cm

3004
 DM 6,50


Schnellzug-Personenwagen 1. und 2. Klasse • Modell des AB 4 0 m g • Chassis und Oberteil Plastik • Fenster aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • LÖP 13,6 cm

3012
 DM 6,50


D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) • Modell des WR 4 y m g • Chassis und Oberteil aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • in original roter Farbe • LÖP 13,6 cm

3013
 DM 6,50


Touropa-D-Zug-Wagen • Modell des B c 4 0 m g • Chassis und Oberteil aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • LÖP 13,6 cm • in blauer Touropa-Farbe

3014
 DM 6,50


D-Zug-Personenwagen in den Farben Beige/Blau • passend zur Lok 2931 • Chassis und Oberteil Plastik • Fenstereinsätze aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Spritzguß • LÖP 13,6 cm

Einheits-Leichtkesselwagen • ELK • ESSO • hervorragend detaillierte Beschriftung • Fahrgestell mit Kopfteil aus Zink-Druckguß • LÖP 5,7 cm
3229 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma GASOLIN
3230 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma BP
3232 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma DEA
3233 DM 5,—



Rungenwagen ohne Bremserhaus • Chassis aus Spritzguß • Oberteil mit Rungen aus Plastik • LÖP ca. 7,4 cm
3235 DM 5,—



Das MINITRIX ELECTRIC-Güterwagenprogramm

wird sehr reichhaltig ausgebaut und laufend erweitert

Rungenwagen wie 3235
• jedoch beladen mit Brettern • LÖP ca. 7,4 cm
3237 DM 5,50



Niederbordwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÖP ca. 5,2 cm
3251 DM 3,—



Gedeckter Güterwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÖP ca. 5,2 cm
3253 DM 3,50



Güterzug-Begleitwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÖP ca. 5 cm
3254 DM 3,75



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • Drehgestelle und Kopfteile mit Plattformen aus Zink-Druckguß • hervorragend detaillierte Beschriftung • in den Farben der MOBILÖL-Gesellschaft
3261 DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma SHELL

3262
DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma ARAL

3263
DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma FINA

3264
DM 7,—

Modell des Tiefladewagens Sad-49 • Drehgestelle und Brücke aus Zink-Druckguß • sehr detailliertes Modell • zweiachsige Drehgestelle • LÜP ca. 13 cm

3297
DM 7,—

Tiefladewagen • wie 3297 • jedoch beladen mit dem Modell eines SSW-Großtransformators • ein sehr detailliertes, entzückendes Modell • LÜP ca. 13 cm

3298
DM 8,—

