

tempo

ELEKTRIČNE ŽELJEZNICE PO N SISTEMU

MINIJATURNA ŽELJEZNICA

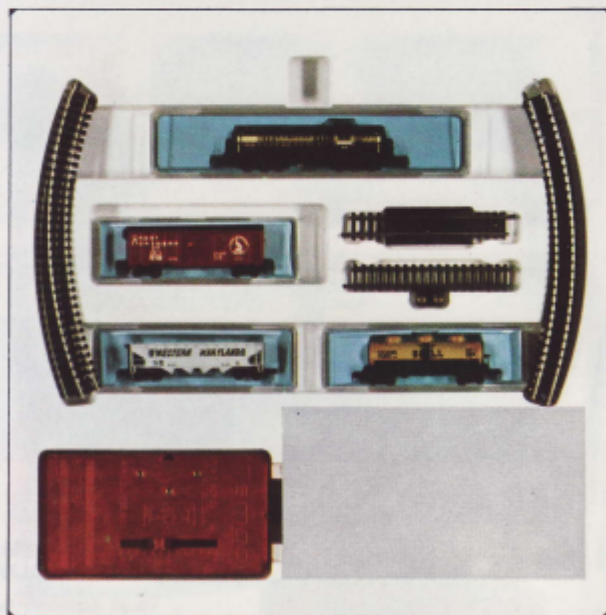
OMJER 1:160

RAZMAK IZMEDJU TRAČNICA 9 mm

N

Minijaturne električne željeznice sistema N su doživele veliki napredak i popularnost u zadnjih nekoliko godina. Modeli su izradjeni u omjeru 1:160, širina tračnica je ista kao kod Minitrains modela željeznica to jest 9 mm. Minijaturne željeznice i ostali objekti izradjeni po N sistemu su vrlo privlačni i prednjače njihovom stvarnom minijaturnom izvedbom. Sve lokomotive i vagoni kao i drugi prometni objekti za makete sistema N su istovjetni modeli pravih željezničkih vozila. Posebno treba naglasiti da su N modeli izradjeni sa svim detaljima koje možemo opaziti i na pravim vozilima.

Zbog toga je minijaturna N željeznica tako brzo pridobila širok krug prijatelja među hobistima i među svima onima kojima su minijaturni modeli prirasli sa srce. Modeli su solidno izradjeni. Raznolikih su boja, te su primjerni za veće samostalne makete ili za jednostavne željezničke pruge raznih oblika i veličina, koje možete postaviti bilo gdje.



3500 TERETNI VLAK Kompozicija se sastoji iz jedne Diesel lokomotive i tri teretna vagona. Priloženi su krivi elementi kolosjeka za sastavljanje kružne pruge sa priključnim kolosjekom i kolosjekom za namještanje, te kutijom za baterije.

DIN 87,20

MODELI LOKOMOTIVA I VAGONA PO N SISTEMU

Izabrane su tipične vrste Diesel lokomotiva. Svaki model loko motive je obojen u više izvedbi i to po uzorku raznih željezničkih kompanija gdje su lokomotive udomaćene. Lokomotive nose ime tih kompanija. To im daje poseban značaj i raznolikost. Saku pljačima modela neće u njihovoj zbirci faliti niti jedna od vari janti, koje vam nudimo.

Već na prvi pogled možete se uvjeriti da su modeli N lokomo tiva solidno i kvalitetno izradjeni. To nisu samo prave repro dukcije originala, već su na njima naglašeni svi detalji, koji ih učine privlačnim.



DIESEL LOKOMOTIVA FAIRBANKS MORSE

2121 Santa Fé - 2122 Union Pacific - 2123 Milwaukee
2124 Pennsylvania - 2125 Southern Pacific

DIN 38,20



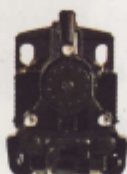
DIESEL LOKOMOTIVA ALCO RSC-2

2151 Union Pacific - 2152 Monon - 2153 Erie Lackawanna
2154 New York Central

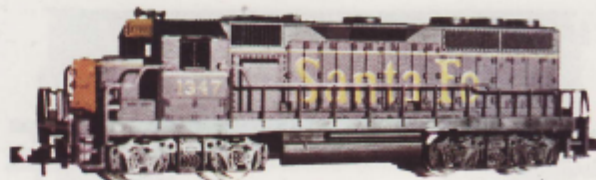
DIN 38,20



2190 PARNA - TRIOSNA LOKOMOTIVA



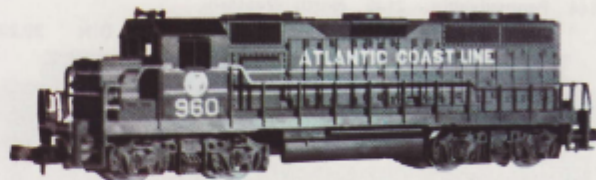
DIN 38,20



2171 DIESEL LOKOMOTIVA GP-40

Santa Fé

DIN 38,20



2172 DIESEL LOKOMOTIVA GP-40

Atlantic Coast Line

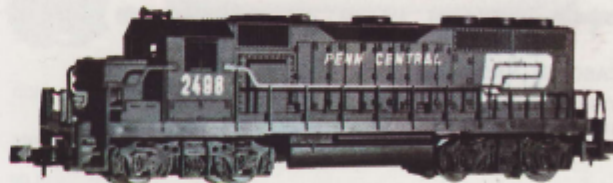
DIN 38,20



2173 DIESEL LOKOMOTIVA GP-40

Burlington

DIN 38,20



2174 DIESEL LOKOMOTIVA GP-40

Penn Central

DIN 38,20



2175 DIESEL LOKOMOTIVA GP-40

Southern Pacific

DIN 38,20



DIESEL LOKOMOTIVA SD-45

u pet raznih varijanta boja

2141 Santa Fe 2142 G.M. Demio 2143 Burlington
2144 Pennsylvania - 2145 North Western

DIN 38,20



LOKOMOTIVA ZA RANZIRANJE PLYMOUTH WDT

u četiri razne varijante boja.

2181 Santa Fé 2182 Great Northern 2183 Burlington
2184 Pennsylvania

DIN 38,20



Lokomotive i vagoni sistema N su upakovani u lepe prozirne plastične kutije koje ih štite od praha i mogućih mehaničkih oštećenja.

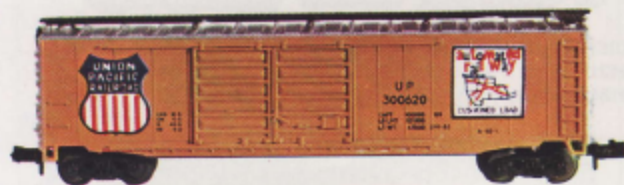


CABOOSE VAGON ZA SLUŽBENO OSOBLJE

izradjen u slidećim varijantama po nazivima željezničkih kompanija.

2271 Santa Fé 2272 Baltimore & Ohio 2273 Pennsylvania

DIN 10,00



TERETNI VAGON BOX CAR II.

u četiri varijante boja

2331 Pennsylvania 2332 Louisville & Nashville
2333 Union Pacific 2334 Great Northern

DIN 10,00



VAGON HOPPER

za rasuti teret u pet raznih varijanta boja

2241 Soo Line - 2242 Pennsylvania - 2243 Baltimore & Maryland
2244 Peabody - 2245 Burlington

DIN 10,00



TERETNI VAGON « GONDOLA »

u četiri varijante boja

2231 Norfolk & Southern 2232 Reading 2233 Monon
2234 Cotton Belt

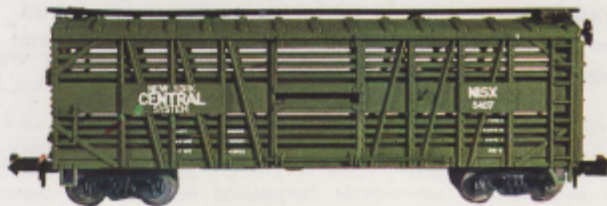
DIN 10,00

VAGON ZA STOKU STOCK CAR

u četiri varijante boja

- 2251 Katy
 2252 New York Central
 2253 Santa Fé
 2254 Chicago & North Western

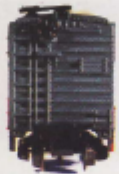
DIN 10,00

**ZATVORENI TERETNI VAGON BOX CAR**

u šest varijante boja

- 2201 Florida East Coast
 2202 Pennsylvania
 2203 Santa Fé
 2204 Great Northern
 2205 Western
 2206 State of Maine

DIN 10,00

**VAGON HLADNJAČA REEFER**

u četiri varijante boja

- 2301 Santa Fé
 2302 Safeway
 2303 New York Central
 2304 Pac. Fruit Exp.

DIN 10,00

**PLATO VAGON - RAVAN BEZ OGRADE**

- u dvije varijante boja

- 2351 Pennsylvania
 2352 Santa Fé

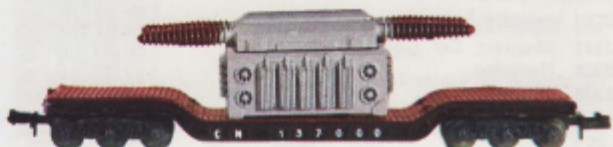
DIN 10,00

**VAGON FLAT CAR - sa oblikovanom platformom**

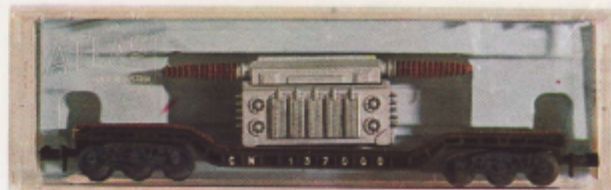
u dvije varijante boja

- 2341 Canadian National
 2342 Norfolk & Western

DIN 10,00



VAGONI PO N SISTEMU solidno su izradjeni, te su poznati po njihovim kvalitetnim izvedbama. Pakovani su u prozirnim plastičnim kutijama, u koje ih možete uvijek spremiti.



VAGON CISTERNA JUMBO TANK CAR

u tri izvedbe boja

- 2346 Shippers Car Line
- 2347 Suburban Propane
- 2348 Warren

DIN 12,10



VAGON CISTERNA

u četiri varijante boja

- 2261 Gulf
- 2262 Frontier Chemical
- 2263 Jack Frost
- 2264 General American

DIN 10,00

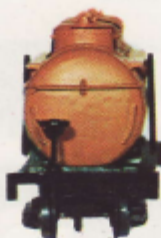


VAGON CISTERNA - SA TRI KUPOLE

u tri varijante boja

- 2291 Shell
- 2292 Texaco
- 2293 Mobilgas

DIN 10,00

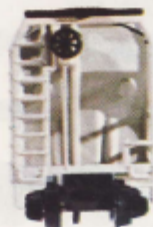


VAGON CISTERNA

u tri varijante boja

- 2321 Shippers Car Line
- 2322 Hercules
- 2323 Gulf

DIN 10,00

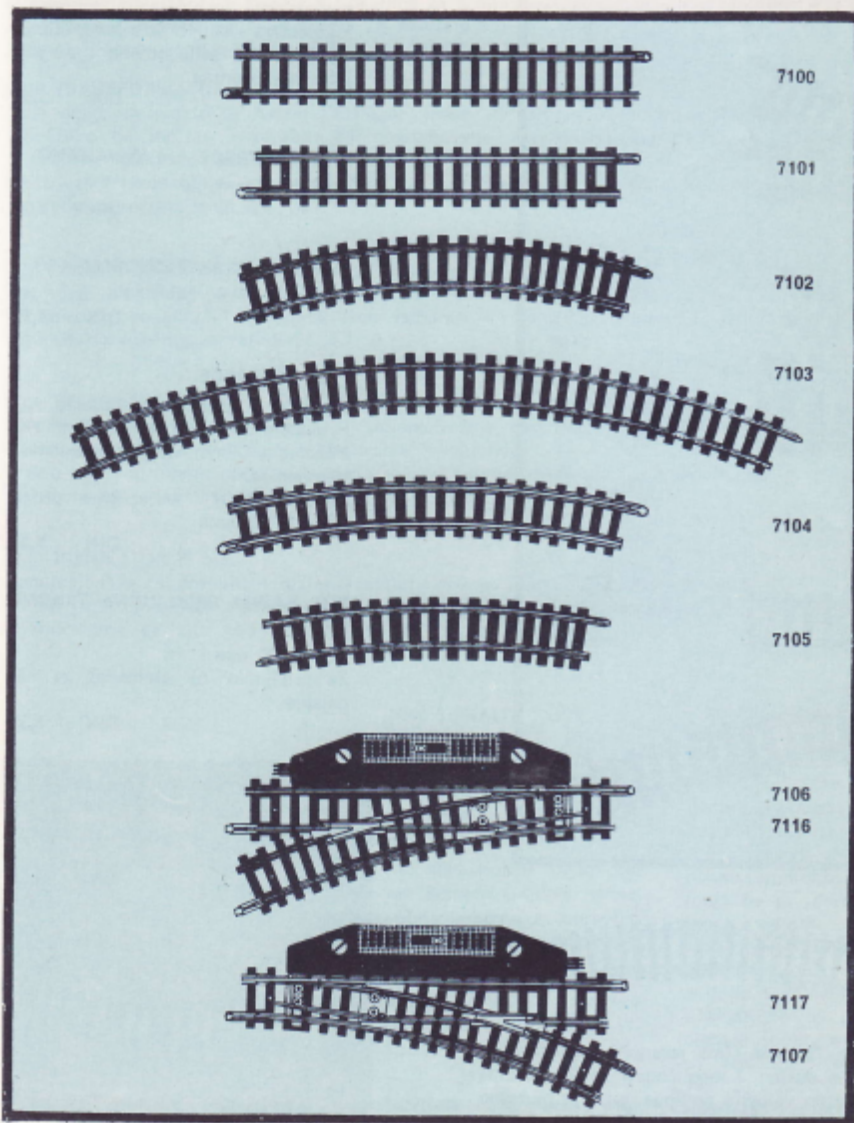


TRAČNICE PO N SISTEMU - RAZMAK IZMEDJU TRAČNICA 9 mm

Za željeznicu sistema N odlučit će se svako tko je oduševljen za prave minijaturne modele vlakova. Naročito je prikladna za manje samostalne makete. Na većim maketama vam, kao posebna samostalna pruga, poživi sredinu u kojoj je postavite.

Minijaturna željeznica sistema N je privlačna zbog toga što je maležna i ljupka. To je svakako samo jedan od razloga koji će na vas utjecati da se odlučite za željezničku prugu po N ili po HO sistemu. U svakom slučaju možete, između raznih elemenata kolosijeka sistema N, sa kojima vas možemo poslužiti, izabrati pojedine tračnice i skretnice, ili cijeli komplet različitih elemenata kolosijeka, koji vam omogućuju postavljanje najraznovrsnijih varijanti minijaturnih željezničkih pruga.

Tračnice su izradjene iz punog profila novog srebra što im daje dobru provodljivost i postavlja ih u red najkvalitetnijih proizvoda te vrste.



7100 RAVNA TRAČNICA

Dužina 104 mm

DIN 1,40

7101 RAVNA TRAČNICA

Dužina 95 mm

DIN 1,40

7102 ZAKRIVLJENA TRAČNICA 30°

Ø 380 mm

U kompletu je 12 elemenata, što je dovoljno za zatvorenu kružnu prugu.

DIN 1,40

7103 ZAKRIVIJENA TRAČNICA 45°

462 mm

U kompletu je 8 elemenata, a što je dovoljno za zatvorenu kružnu prugu.

DIN 1,80

7104 ZAKRIVLJENA TRAČNICA 24°

Ø 462 mm

Za priključak k skretnici kod prijelaza na usporednu prugu.

DIN 1,40

7105 ZAKRIVLJENA TRAČNICA 21°

Ø 462 mm

Priključak k skretnici za prijelaz na kružnu prugu.

DIN 1,40

7106 LJEVOSMJERNA SKRETNICA

Ručni preklap s napravom za premicanje na skretnici.

Ravni dio 95 mm, dio u zavoju 24°, Ø 462 mm.

DIN 10,00

7116 LJEVOSMJERNA SKRETNICA

S napravom za automatsko premicanje pomoću elektromagnetnog impulsa.

DIN 15,30

7117 DESNOSMJERNA SKRETNICA

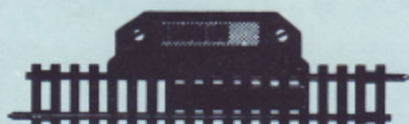
S napravom za automatsko premicanje pomoću elektromagnetnog impulsa.

DIN 15,30

7107 DESNOSMJERNA SKRETNICA

Ručni preklap s napravom za premicanje na skretnici.

DIN 10,00



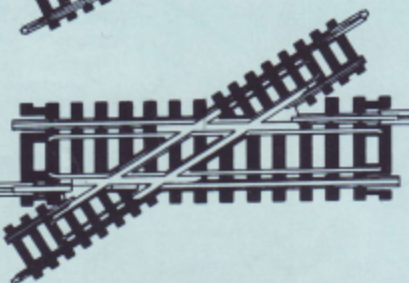
7111



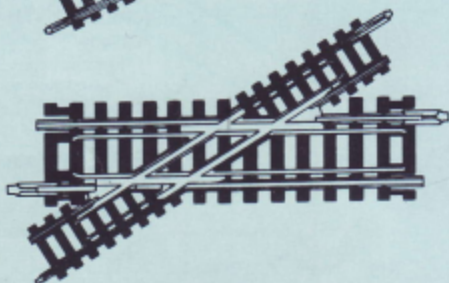
7110



7108



7109



7192



7115



7113

7111 TRAČNICE S ODBOJNIKOM

Dužina 95 mm. Za automatsko otklapanje vagona i lokomotiva pomoću elektromagnetnog impulsa i tipkala.

DIN 10,00

7110 TRAČNICA ZA POSTAVLJANJE VOZILA

Dužina 95 mm. Tračnica omogućuje samostalno namještanje vagona i lokomotiva - samih ili u kompoziciji. Oblikovno je prilagodjena i za prijelaz preko pruge.

DIN 3,80

7108 RASKRŠĆE LJEVOSMJERNO

Dužina 95 mm, 24°

DIN 5,90

7109 RASKRŠĆE DESNOSMJERNO

Dužina 95 mm, 24°

DIN 5,90

7192 RASKRŠĆE

Sa jednom tračnicom sistema HO i jednom sistemu N. Dužina HO tračnice 100 mm, dužina N tračnice 104 mm 30°.

Za kombinirane željezničke pruge HO i N sistema.

DIN 7,30

7115 RAVNA PRIKLJUČNA TRAČNICA

Dužina 95 mm.

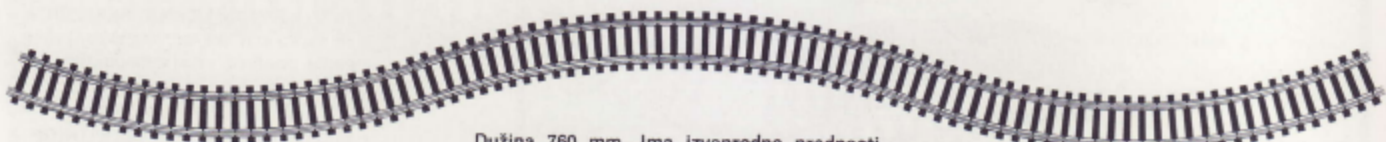
Za priključak na element za napajanje.

DIN 4,30

7113 ZAKRIVLJENA PRIKLJUČNA TRAČNICA -1/1,45°, Ø 462.

Za priključak na element za napajanje.

DIN 4,30

**7118 SAVITLJIVA (FLEKSIBILNA) TRAČNICA**

Dužina 760 mm. Ima izvanredne prednosti zbog svoje dužine, i mogućnosti savijanja. Lijepo prilagodne na valovite podloge, gdje ju možemo po želji prilagoditi reljefu.

DIN 4,40