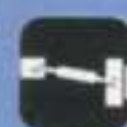


**Lima** models **MiniTrain**

«N» SCALE  
1 9 9 1



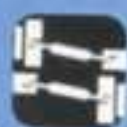
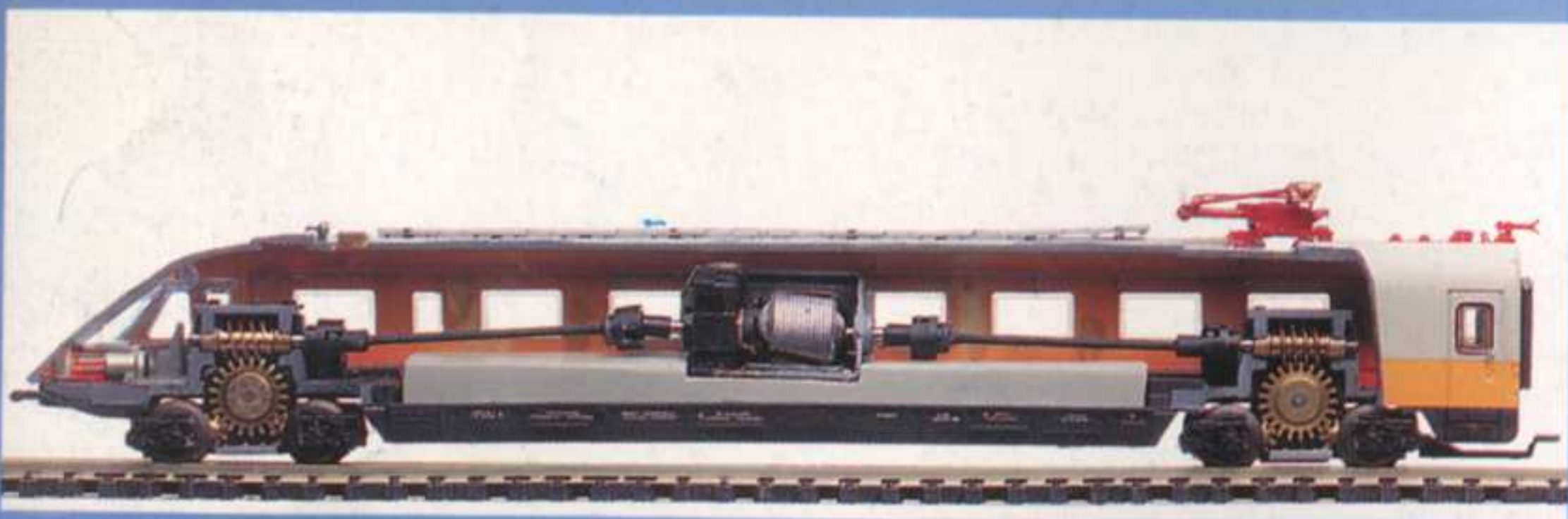




Loks mit Einzelkardan-Antrieb  
**Locomotive with horizontal motor connected through universal joints to gearbox transmission on one bogie**

Locomotive avec moteur à transmission par cardan simple

**Locomotiva con motore a trasmissione cardanica singola**

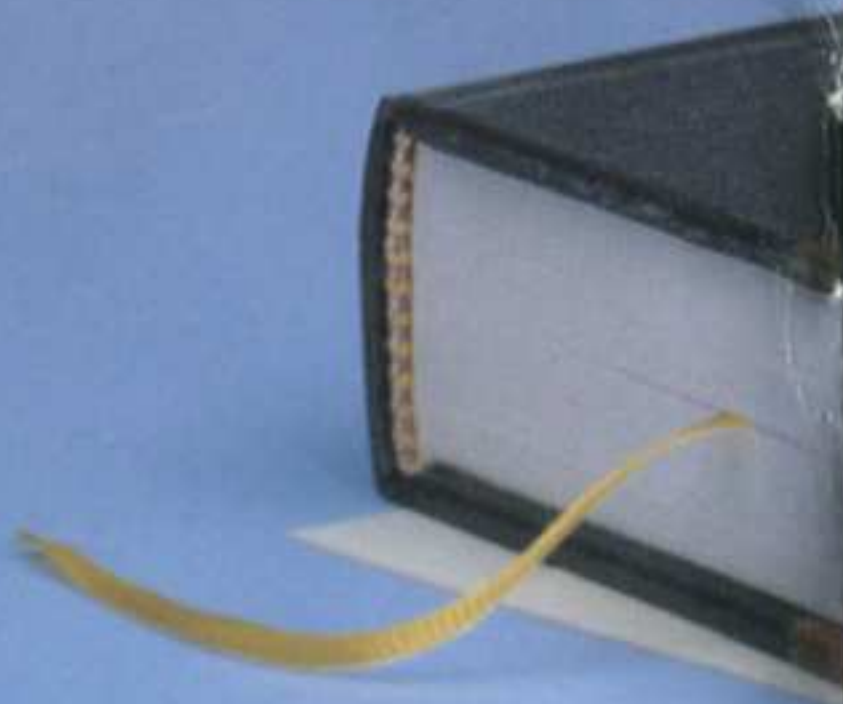


Loks mit Doppelkardan-Antrieb + Schwungmasse

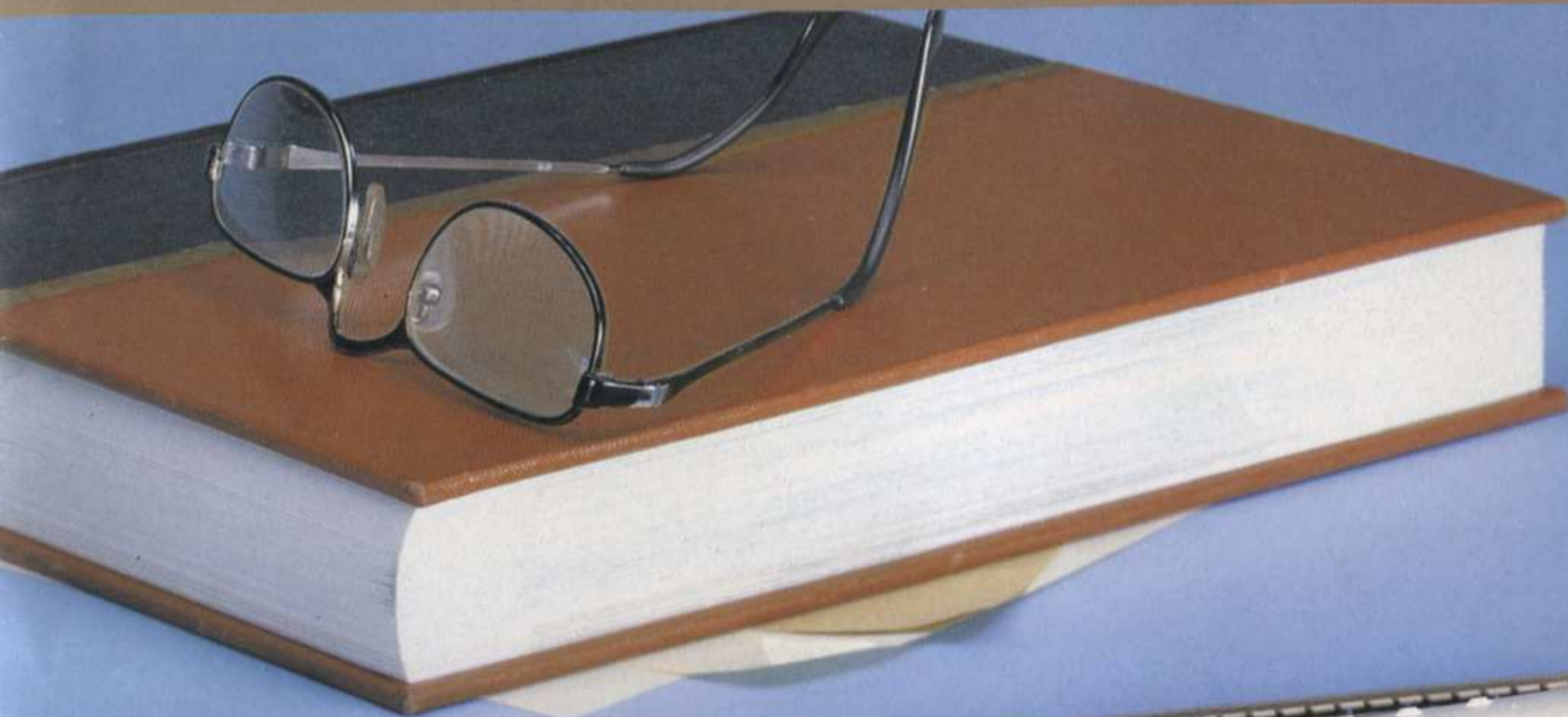
**Locomotive with horizontal motor connected through universal joints to gearbox transmissions on both locomotive bogies**

Locomotive avec moteur à double transmission par cardan

**Locomotiva con motore a doppia trasmissione cardanica**







## INHALT - INDEX-INDICE - INDICE

SCHWEIZ 4-11  
DEUTSCHLAND 12-25  
FRANKREICH 26-30  
ITALIEN 31-33  
ENGLAND 34-35

**SWITZERLAND 4-11**  
**GERMANY 12-25**  
**FRANCE 26-30**  
**ITALY 31-33**  
**ENGLAND 34-35**

SUISSE 4-11  
ALLEMAGNE 12-25  
FRANCE 26-30  
ITALIE 31-33  
ANGLETERRE 34-35

**SVIZZERA 4-11**  
**GERMANIA 12-25**  
**FRANCIA 26-30**  
**ITALIA 31-33**  
**INGHILTERRA 34-35**



1984 wurden die ersten Prototyp-Züge N P Z (Neuer Pendelzug)/Typ RBDe für den Regional- und Agglomerationsverkehr in Dienst gestellt. Nach den erfolgreichen Versuchen bestellten die SBB/Schweiz. Bundesbahnen in den Jahren 1985 und 1986 total 60 neue Pendelzüge NPZ. Aus Kostengründen wurden nur den Motor- und Steuerwagen neu konstruiert. Als Zwischenwagen sind vorhandene, entsprechend revidierte Personenwagen der Baureihen EW-I und EW-II verwendet worden. Der Original-NPZ verkehrt in 4teiliger Ausführung bestehend aus Motorwagen, Zwischenwagen EW-I/B-2.K1., Zwischenwagen EW-II/AB 1./2.K1. und Steuerwagen.

In the year of 1984, the first trains NPZ comes in service as prototypes. 1985 and 1986, the Swiss-Railway-Company has given the order for 60 trains to the industry in Switzerland. The motor-car and the pilot-car are new constructed - the cars between are cars from the serie EW-I and EW-II after revision. The Original-NPZ is composed by: the motor-car, one passenger-car EW-I B/2.class, one passenger-car EW-II AB/1.2.class and the pilot-wagon.

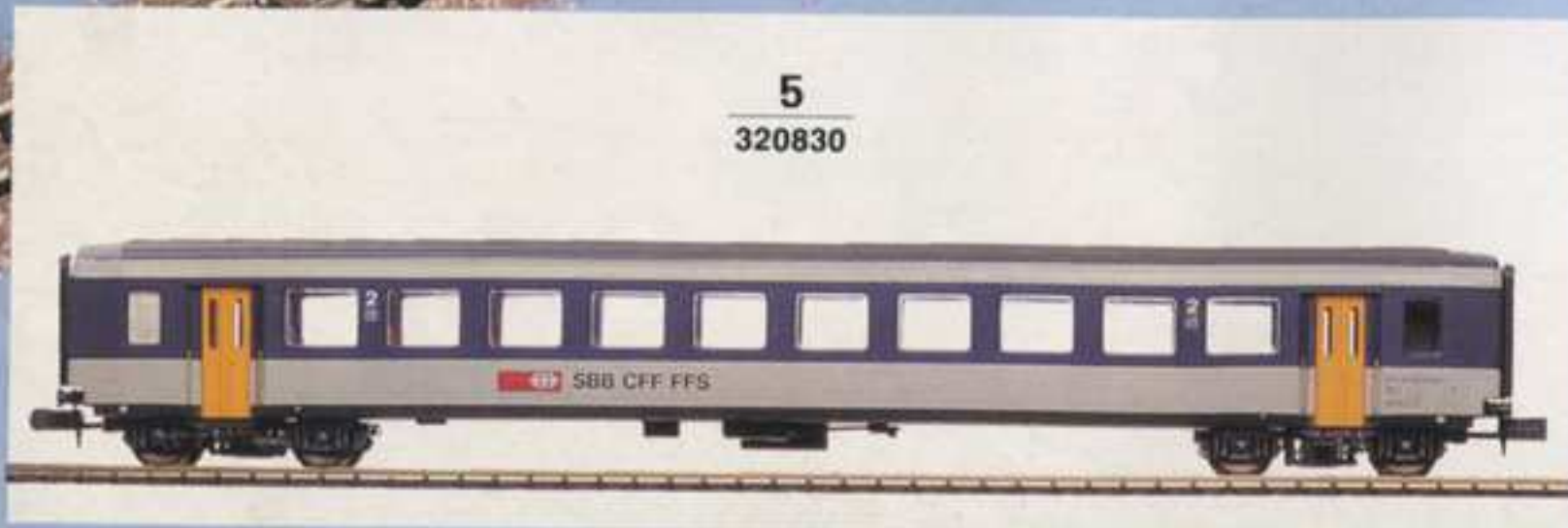


1  
163916

2  
163917

3  
163918

4  
163926



5  
320830

5

**320830**  
SBB-Personenwagen Typ EW-I, B/2.Klasse als Zwischenwagen zu NPZ in den Farben hellgrau/dunkelblau

Passenger-car SBB type EW-I, B/2.class as additional-car for NPZ- trains, in original-livery light-grey/dark-blue

Voiture-voyageurs CFF type EW-I, B/2.e classe comme voiture-intermédiaire pour les trains de banlieue NPZ - en couleurs gris-clair/bleu-foncé

Carrozza passeggeri delle SBB tipo EW-I B/2ª classe per treni NPZ nella livrea grigio chiaro/blu scuro.





2124



2141



2150



2146

1 

**163916**  
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung  
NO. 2124 mit Wappen der  
Gemeinde BAUMA

**Train NPZ with 4 pieces, serie-  
version no. 2124 with heraldry of  
BAUMA**

Rame NPZ en 4 éléments,  
exécution série no. 2124 avec  
blason de la municipale BAUMA

**Treno NPZ a 4 elementi, nella  
numerazione 2124 con blasone  
della città di BAUMA**

2 

**163917**  
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung  
NO. 2141 mit Wappen der  
Gemeinde WASSEN

**Train NPZ with 4 pieces, serie-  
version no. 2141 with heraldry of  
WASSEN**

Rame NPZ en 4 éléments,  
exécution série no. 2141 avec  
blason de la municipale WASSEN

**Treno NPZ a 4 elementi, nella  
numerazione 2141 con blasone  
della città di WASSEN**

3 

**163918**  
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung  
NO. 2150 mit Wappen der  
Gemeinde LA NEUVEVILLE

**Train NPZ with 4 pieces, serie-  
version no. 2150 with heraldry of  
LA NEUVEVILLE**

Rame NPZ en 4 éléments,  
exécution série no. 2150 avec  
blason de la municipale LA  
NEUVEVILLE

**Treno NPZ a 4 elementi, nella  
numerazione 2150 con blasone  
della città di LA NEUVEVILLE**

4 

**163926**  
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung  
NO. 2146 mit Wappen der  
Gemeinde MURALTO

**Train NPZ with 4 pieces, serie-  
version no. 2146 with heraldry of  
MURALTO**

Rame NPZ en 4 éléments,  
exécution série no. 2146 avec  
blason de la municipale MURALTO

**Treno NPZ a 4 elementi, nella  
numerazione 2146 con blasone  
della città di MURALTO**

En 1984, les premières rames NPZ étaient mises en service comme prototypes. Après les recherches, les CFF ont commandés total 60 rames. Seulement la motrice et la voiture-pilot sont des constructions neuves. Pour les wagons intermédiaires, on a utilisé des voitures des séries EW-I et EW-II révisés. Le NPZ -ORIGINAL se compose de la motrice, voiture EW-I/B-2.classe, voiture EW-II/AB 1./2.classe et voiture-pilot.

Le ferrovie Svizzere hanno posto in servizio nel 1984 il primo prototipo NPZ. Fra il 1985-1986 le Ferrovie Federali Svizzere ordinano 60 elementi motrici e carrozze pilota.

Le carrozze intermedie sono del tipo EW-I e EW-II la composizione del convogli originali NPZ è formata da una motrice, una carrozza di 2ª classe, una carrozza mista di 1ª e 2ª classe e una carrozza pilota.






# RBe 4/4

1  
163927



2 

163928  
SBB-Triebwagen Typ RBe 4/4 +  
Steuerwagen BDt - für Pendelzüge  
grün, mit neuem SBB - Logo

**Motor-car SBB type RBe 4/4 +  
pilot-car type BDt - for shuttle-  
trains in green-color with new  
lettering LOGO-SBB**

Automotrice CFF type RBe 4/4 +  
voiture-pilote type BDt - pour trains-  
navettes - en livrée verte avec  
nouvelle décoration LOGO-CFF

**Automotrice tipo RBe 4/4 +  
carrozza-pilota BDt - per treni  
navetta nella nuova livrea verde**

2  
163928





1



**163927**  
SBB-Triebwagen Typ RBe 4/4 +  
Steuerwagen Typ BDt - für  
Pendelzüge grün, mit alter  
Beschriftung

**Motor-car SBB type RBe 4/4 +  
pilot-car type BDt - for shuttle-  
trains in green-color with old  
lettering**

Automotrice CFF type RBe 4/4 +  
voiture-pilote type BDt - pour trains-  
navettes - en livrée verte avec  
inscription ancienne

**Automatrice CFF tipo RBe 4/4 +  
carrozza-pilota tipo BDt - per  
treni navetta nella livrea  
d'origine verde**



3

163929



3



**163929**  
SBB-Triebwagen Typ RBe 4/4 +  
Steuerwagen Typ BDt - für  
Pendelzüge grün, mit neuem SBB-  
Logo und roter Stirnfront

**Motor-car SBB type RBe 4/4 +  
pilot-car type BDt - for shuttle-  
trains in green-color with old  
lettering LOGO-SBB and front-  
sides in red-color**

Automotrice CFF type RBe 4/4 +  
voiture-pilote type BDt - pour trains-  
navettes - en livrée verte avec  
nouvelle décoration LOGO-CFF et  
partie-frontale en couleur rouge

**Automatrice CFF tipo RBe 4/4 +  
carrozza-pilota tipo BDt - per  
treni navetta nella nuova livrea  
verde e cabina rossa**



1

**320801**  
BLS-Personenwagen Typ EW-I,  
B/2.Klasse blau/beige Farbschema  
1976 alte Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,  
B/2.class blue/cream - livery  
1976 old lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,  
B/2e. classe bleu/ivoire peinture  
1976 ancienne inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo  
EW-I B/2ª. classe nella livrea  
1976 blu-crema.**

2

**320802**  
BLS-Personenwagen Typ EW-I,  
B/2.Klasse blau/beige Farbschema  
1983 neue Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,  
B/2.class blue/cream - livery  
1983 new lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,  
B/2e. classe bleu/ivoire peinture  
1983 nouvelle inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo  
EW-I B/2ª. classe nella nuova  
livrea 1983.**

3

**320815**  
BLS-Personenwagen Typ EW-I,  
A/1.Klasse blau/beige Farbschema  
1976 alte Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,  
A/1.class blue/cream - livery  
1976 old lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,  
A/1ª. classe bleu/ivoire peinture  
1976 ancienne inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo  
EW-I A/1ª. classe nella livrea  
d'origine blu-crema 1976.**

4

**320803**  
BLS-Personenwagen Typ EW-I,  
A/1.Klasse blau/beige Farbschema  
1983 neue Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,  
A/1.class blue/cream - livery  
1983 new lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,  
A/1ª. classe bleu/ivoire peinture  
1983 nouvelle inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo  
EW-I A/1ª. classe nella nuova  
livrea 1983.**

5

**320804**  
BLS-Personenwagen Typ EW-I,  
B/2.Klasse grün, alte Beschriftung

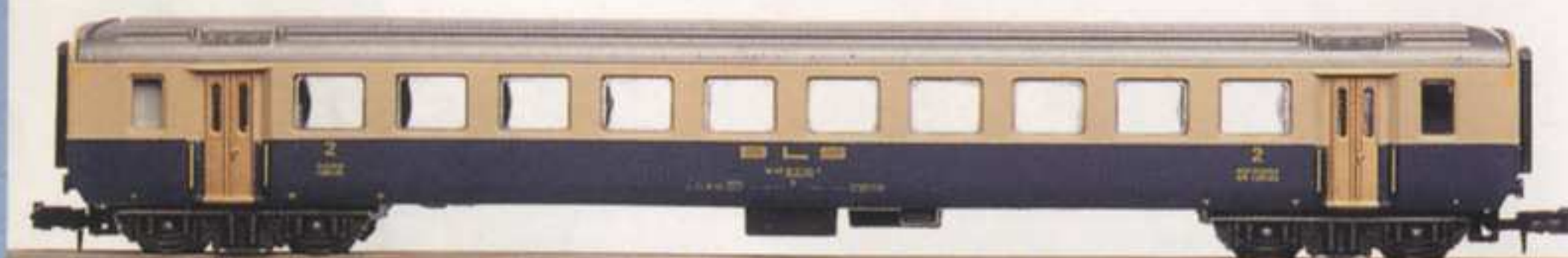
**Passenger-car BLS type EW-I,  
B/2.class, green, old lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,  
B/2ª. classe vert, ancienne  
inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo  
EW-I B/2ª. classe nella livrea  
d'origine verde.**

1  
320801

2  
320802



3  
320815

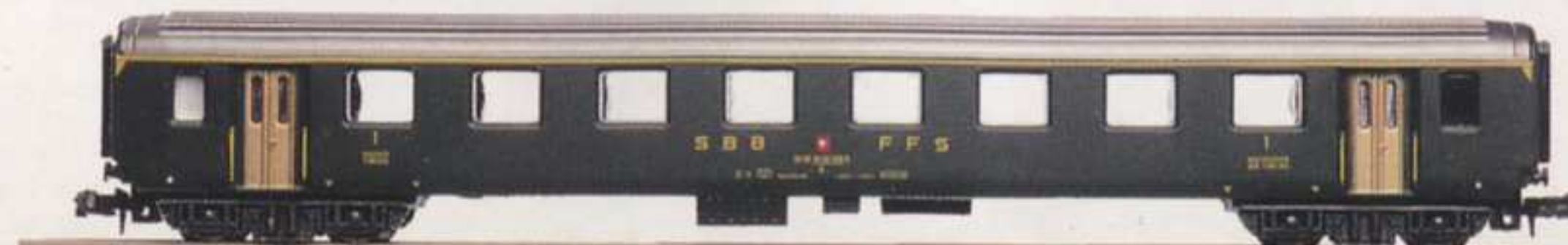
4  
320803



7  
320832



8  
320812





**6****320805**BLS-Personenwagen Typ EW-I,  
A/1.Klasse grün, alte Beschriftung**Passenger-car BLS type EW-I,  
A/1.class, green, old lettering**Voiture-voyageurs BLS type EW-I,  
A/1<sup>e</sup>. classe vert, ancienne  
inscription**Carrozza passeggeri BLS tipo  
EW-I A/1<sup>a</sup>. classe nella livrea  
d'origine verde.****7****320832**SBB-Personenwagen Typ EW-II,  
AB-1./2.Klasse grün, alte  
Beschriftung**Passenger-car SBB type EW-II,  
AB-1./2.class, green, old  
lettering**Voiture-voyageurs CFF type EW-II,  
AB-1./2. classe vert, ancienne  
inscription**Carrozza passeggeri CFF tipo  
EW-II AB-1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> cl. nella livrea  
d'origine verde.****8****320812**SBB-Personenwagen Typ EW-I,  
A/1.Klasse grün, alte Beschriftung**Passenger-car SBB type EW-I,  
A/1.class, green, old lettering**Voiture-voyageurs CFF type EW-I,  
A/1. classe vert, ancienne  
inscription**Carrozza passeggeri CFF tipo  
EW-I A/1<sup>a</sup> cl. - nella livrea  
d'origine verde.****9****320813**SBB-Personenwagen Typ EW-I,  
B/2.Klasse grün, alte Beschriftung**Passenger-car SBB type EW-I,  
B/2.class, green, old lettering**Voiture-voyageurs CFF type EW-I,  
B/2. classe vert, ancienne  
inscription**Carrozza passeggeri CFF tipo  
EW-I B/2<sup>a</sup> cl. - nella livrea  
d'origine verde.****10****320808**SBB-Personenwagen Typ EW-I,  
B/2.Klasse grün - alte Beschriftung  
- mit Uebersetzfenstern Typ KLEIN**Passenger-car SBB type EW-I,  
B/2.class - green - old lettering -  
with special - windows KLEIN**Voiture-voyageurs CFF type EW-I,  
B/2. classe - vert - ancienne  
inscription avec fenêtres type  
KLEIN à 2 pièces**Carrozza passeggeri CFF tipo  
EW-I B/2<sup>a</sup> cl. nella livrea  
d'origine verde con finestre tipo  
KLEIN.****5****320804****6****320805****9****320813****10****320808**



1

320831

SBB-Personenwagen Typ EW-II, AB-1./2. Klasse - grün - neue Beschriftung mit SBB-Logo

**Passenger-car SBB type EW-II, AB-1./2. class - green - new lettering and Logo-SBB**

Voiture-voyageurs CFF type EW-II, AB-1./2. classe - vert - nouvelle inscription avec Logo-CFF

**Carrozza passeggeri CFF tipo EW-II AB 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> cl. nella nuova livrea verde.**

2

320809

SBB-Personenwagen Typ EW-I, B/2. Klasse - grün - neue Beschriftung mit SBB-LOGO und Uebersetzfenstern Typ KLEIN

**Passenger-car SBB type EW-I, B/2. class - green - new lettering LOGO-SBB- special-windows KLEIN**

Voiture-voyageurs CFF type EW-I, B/2. classe - vert - nouvelle inscription avec LOGO-CFF et fenêtres type KLEIN à 2 pièces

**Carrozza passeggeri CFF tipo EW-I B/2<sup>a</sup> cl. nella nuova livrea verde con finestre tipo KLEIN.**

3

320810

SBB-Personenwagen Typ EW-I, A/1. Klasse - grün - neue Beschriftung mit SBB-Logo

**Passenger-car SBB type EW-I, A/1. class - green - with new lettering LOGO-SBB**

Voiture-voyageurs CFF type EW-I, A/1. classe - vert - nouvelle inscription avec LOGO-CFF

**Carrozza passeggeri di A/1<sup>a</sup> cl. tipo EW-I delle SBB nella nuova livrea verde.**

4

320811

SBB-Personenwagen Typ EW-I, B/2. Klasse - grün - neue Beschriftung mit SBB-Logo

**Passenger-car SBB type EW-I, B/2. class - green - with new lettering LOGO-SBB**

Voiture-voyageurs CFF type EW-I, B/2. classe - vert - nouvelle inscription avec LOGO-CFF

**Carrozza passeggeri di B/2<sup>a</sup> cl. tipo EW-I delle SBB nella nuova livrea verde.**

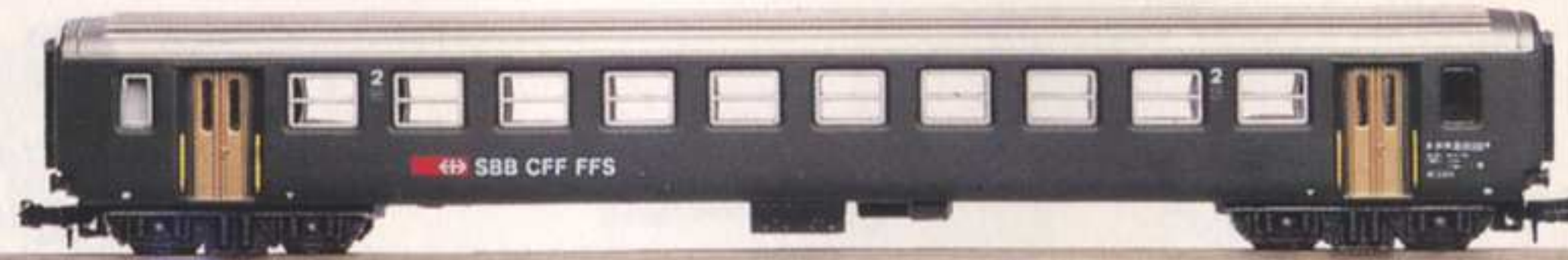
1

320 831



2

320809



5

320806



6

320807





5

320806

BT/BODENSEE-TOGGENBURG-  
Personenwagen Typ EW-I,  
B/2.Klasse - grün/beige

**Passenger-car BT/BODENSEE-  
TOGGENBURG type EW-I,  
B/2.class - green/cream**

Voiture-voyageurs BT/BODENSEE-  
TOGGENBURG type EW-I,  
B/2.classe - vert/ivoire

**Carrozza passeggeri di B/2<sup>a</sup> cl.  
tipo EW-I delle livrea  
verde/avorio delle BT  
BODENSEE-TOGGENBURG.**

6

320807

SOB/Süd-Ost-Bahn-Personenwagen  
Typ EW-I, B/2.Klasse - grün/beige

**Passenger-car SOB/Süd-Ost-  
Bahn, type EW-I, B/2.class -  
green/cream**

Voiture-voyageurs SOB/Süd-Ost-  
Bahn type EW-I, B/2.classe -  
vert/ivoire

**Carrozza passeggeri di B/2<sup>a</sup>  
classe tipo EW-I nella livrea  
avorio/verde delle SOB Süd-  
Ost-Bahn**

7

320814

MThB/Mittel-Thurgau-Bahn-  
Aussichtswagen Typ WGM -  
A/1.Klasse - rot/beige

**Panoramic-car MThB/Mittel-  
Thurgau-Bahn type WGM -  
A/1.class- red/cream**

Voiture-panoramic MThB/Mittel-  
Thurgau-Bahn type WGM -  
A/1.classe - rouge/ivoire

**Carrozza panoramica di A/1<sup>a</sup>  
classe nella livrea rosso/avorio  
«Mittel-Thurgau» tipo WGM**

8

320388

SBB-Gepäckwagen Typ D (ex  
Dd2-CORAIL-SNCF) -  
hellgrau/dunkelgrau - mit neuer  
SBB-Beschriftung und LOGO

**Luggage-car SBB type D (ex  
Dd2-CORAIL-SNCF) - light-  
grey/dark-grey - with new  
lettering SBB and LOGO**

Voiture-bagages CFF type D (ex  
Dd2-CORAIL-SNCF) - gris-clair/gris-  
foncé avec nouvelle inscription CFF  
et LOGO

**Carrozza bagagliaio delle SBB  
tipo D (ex Dd2 CORAIL) nella  
livrea grigio chiaro/grigio scuro**

9

320389

BLS-Gepäckwagen Typ D (ex  
Dd2-CORAIL-SNCF) - blau/beige -  
neue Beschriftung mit BLS-LOGO

**Luggage-car BLS type D (ex  
Dd2-CORAIL-SNCF) - blue/cream  
- with new lettering and LOGO  
BLS**

Voiture-bagages BLS type D (ex  
Dd2-CORAIL-SNCF) - bleu/ivoire -  
avec nouvelle inscription et  
LOGO-BLS

**Carrozza bagagliaio BLS tipo D  
(ex Dd2-CORAIL-SNCF) - nella  
nuova livrea blu/crema**

3

320810



4

320811



7

320814



8

320388

9

320389







1 

163924  
LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS  
4-teilige Garnitur BR 403 der DB

Electric train set BR 403  
LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS  
of the DB consisting of 4 units

Coffret contenant une rame  
électrique série BR 403 de la  
LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS  
composé de quatre éléments

Confezione contenente un  
elettrotreno serie BR 403 nella  
livrea LUFTHANSA AIRPORT  
EXPRESS composto di quattro  
elementi.

1  
163924



2  
163925





2



163925  
BR 403/404 INTERCITY 4-teilige  
Garnitur der DB. Modell in der  
typischen grau/schwarz/roten  
Farbgebung

**Electric train set BR 403-404  
INTERCITY of the DB in the  
livery green/grey/red consisting of  
4 units**

Coffret contenant une rame  
électrique série BR 403-404  
INTERCITY des DB livrée vert-  
gris-rouge

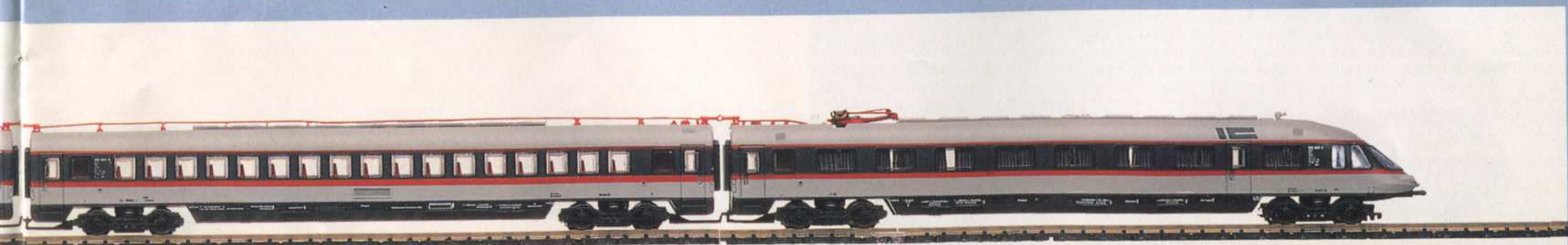
**Confezione contenente un  
elettrotreno serie BR 403-404  
INTERCITY della DB nella linea  
verde-grigio-rosso**

1973 stellte die DB für den Intercity-Schnellverkehr 3 Elektro-Triebwagenzüge in Dienst. Mit einer Leistung von 200 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h sind die Einheiten mit Allachsantrieb, gleisbogenabhängigen Wagenkasteneinstellungen und Bremssteuerungen ausgerüstet. Sie verfügt über eine Vollklimatisierung und eine komfortable Innenausstattung im Großraumwagen. Abteilwagen mit Speiseraum und Sekretariat. Die beiden Steuerwagen mit windschnittigen Kopfenden geben dieser Garnitur ein elegantes Aussehen. 1982 wurde diese Triebwagenzüge aus dem Intercity-Netz abgezogen, umlackiert und als Airport Express für eine schnelle Zugverbindung im Pendelverkehr zwischen den Flughäfen Köln, Bonn Düsseldorf und Frankfurt eingesetzt.

**In 1973 the DB Railways put into service three passenger trains for the fast «Intercity» traffic, with 200 Kw of output and a max speed of 200 Km/h. These units have a traction on all axles. With air conditioning and a very comfortable inside structure, with secretary and refreshment room. Thanks to a frontal aerodynamic shape, the two powered leading coaches have a very polished appearance. In the rationalization plan developed by the German Lufthansa airlines for an integrated system of air and railways routes, a special train service was inaugurated between Frankfurt airport and the town of Bonn, Köln and Düsseldorf in May 1982.**

En 1973, les DB ont mis en service trois trains pour le trafic rapide «Intercity» avec un rendement de 200 kw et une vitesse de 200 km/h, ces unités sont munies d'une traction sur tous les essieux. Elles disposent d'une climatisation complète et d'un grand confort intérieur, avec une voiture restaurant et une voiture secrétariat. Les deux voitures pilotes, avec une tête à forme aérodynamique, donnent à ce convoi un aspect élégant. La Lufthansa a inauguré en mai 1982 un service spécial d'automotrices rapides entre l'aéroport de Francfort et le ville de Bonn, Cologne et Düsseldorf.

**Nel 1973 le DB mettevano in servizio tre treni a carrozze per il traffico rapido «Intercity», con un rendimento di 200 Kw ed una velocità max di 200 km/h, queste unità sono munite di una trazione su tutti gli assi. Dispongono di una climatizzazione completa e di una attrezzatura interna confortevole, con zona ristoro e segreteria. Le due carrozze pilota, con frontale a forma aerodinamica, danno a questo convoglio, un aspetto elegante. Nel processo di razionalizzazione fra il trasporto aereo e quello su rotaia lungo i medi percorsi, la Lufthansa ha inaugurato nel maggio 1982 uno speciale servizio di elettrotreni veloci fra l'aeroporto di Francoforte e le città di Bonn, Colonia e Düsseldorf.**





1  
163919



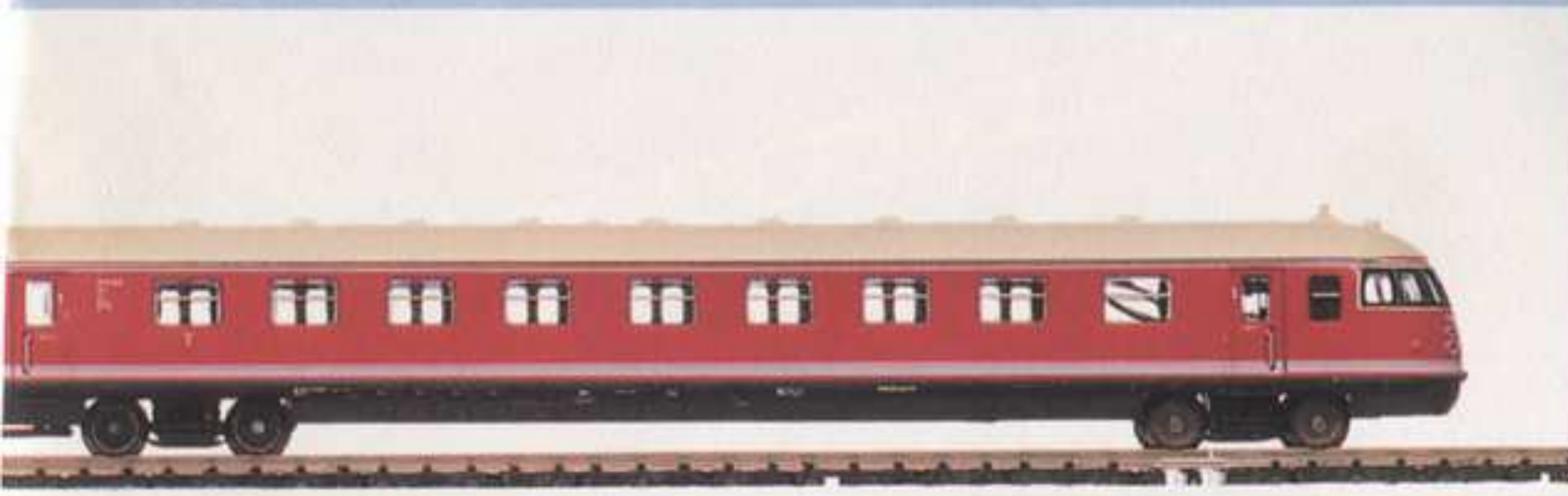
2  
163920



3  
163921







1



163919

VT 08.5 DB Epoche III, mit Flügelrad 3 teilige Garnitur.

**Diesel train set of the DB. Railcar VT 08.5 3rd age with hingwheel livery, consisting of three units**

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 III époque, en livree avec decoration roue, composé 3 éléments.

**Confezione contenente un convoglio della DB automotrice VT 08.5 Epoca III nella livrea con ruota composta da tre elementi.**



2



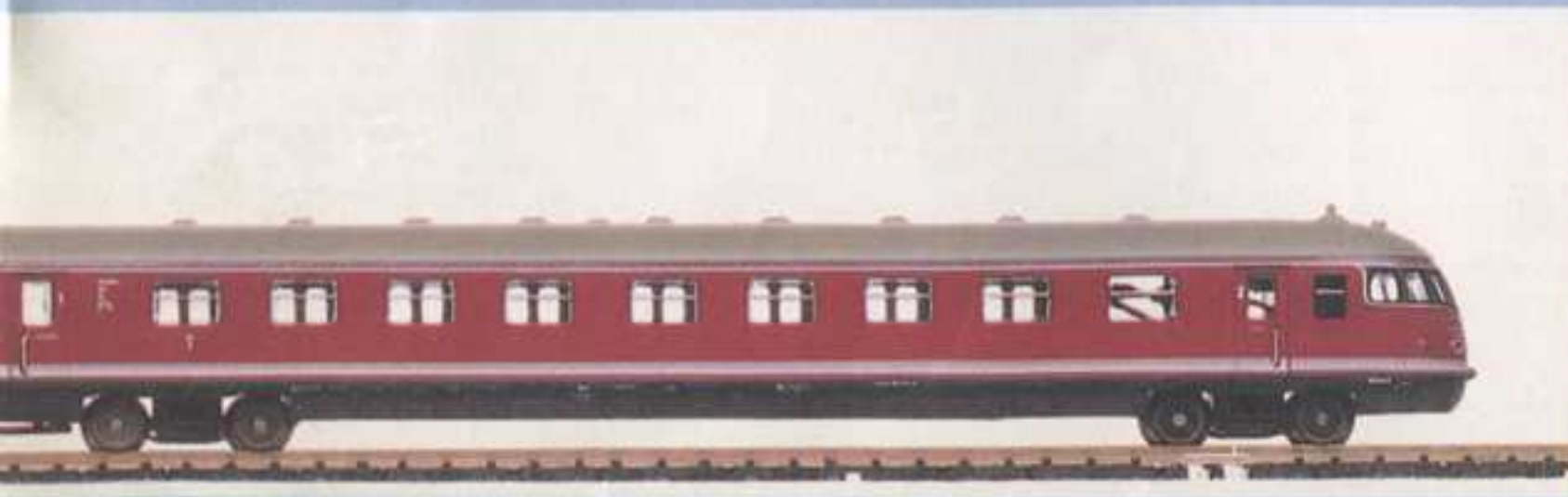
163920

VT 08.5 DB Epoche III, mit DB Emblem 3 teilige Garnitur

**Diesel train set of the DB, railcar VT 08.5, 3rd age consting of three units.**

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 III\* époque, composé 3 éléments

**Confezione contenente un convoglio della DB automotrice VT 08.5 Epoca III composto da tre elementi.**



3



163921

VT 08.5 DB Epoche IV, teiliges Set

**Diesel train set of the DB, railcar VT 08.5 IV age, consting of three units**

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 IV époque, composé 3 éléments

**Confezione contenente un convoglio delle DB automotrice VT 08.5 Epoca IV composto da tre elementi**



1952 beschaffte die Deutsche Bundesbahn für ihr nationales Schnellverkehrsnetz dieselbetriebene Triebwagen mit einer Leistung von 1000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Als FT-Züge verkehrten diese Triebwagen auch im benachbarten Ausland. Städte wie Amsterdam, Antwerpen, Ostende, Zürich und Paris standen auf dem Fahrplan. Mit Einführung des TEE-Netzes 1957 wurden einige VT 08.5 als TEE eingesetzt. Bis Ende 1957 waren es TEE Helvetia, Paris-Ruhr, Rhein-Main und TEE-Saphir.

In 1952 the «Deutsche Bundesbahn» got diesel railcars with 1000 PS and top speed of 140 km/h for its national fast traffic connections. These railcars ran also abroad Amsterdam, Antwerpen, Ostende, Zürich and Paris were on the timetable. At the start of the TEE connections in 1957 some of the VT 08.5 were put on as TEE. until the end of 1957 these were the TEE Helvetia, Paris-Ruhr, Rhein-Main and the TEE Saphir.

En 1952, la DEUTSCHE BUNDESBahn a acheté pour leurs lignes rapides des rames à traction DIESEL avec une puissance de 1000 PS et une vitesse max. de 140 km/h. Comme trains FT, ces rames étaient mise en service aussi dans des pays étrangers pour destinations comme Amsterdam, Antwerpen, Ostende, Zurich et Paris. Avec l'installation des lignes et trains TEE quelques rames VT 08.5 étaient classifiés comme trains TEE avec les noms TEE HELVETIA, TEE PARIS-RUHR, TEE RHEIN-MAIN et TEE-SAPHIR.

Nel 1952 le DB si procurarono delle carrozze diesel con 1000 PS e velocità massima di 140 km/h utilizzandole per il traffico nazionale rapido. Queste carrozze sono in servizio anche all'estero: Amsterdam, Anversa, Ostenda, Zurigo e Parigi. Quando nel 1957 iniziarono i collegamenti TEE alcune VT 08.5 vennero usate per i TEE. Fino a fine 1957 erano in servizio il TEE Helvetia, Parigi-Ruhr, Rhein-Main e TEE Saphir.



VT08



1



163922

VT 08.5 als TEE Saphir, Epoche III, 4teiliges Set

**Diesel train set of the DB. Railcar VT 08.5 III age with TEE Saphir livery, consisting of 4 units**

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 III<sup>e</sup> époque, en livrée avec décoration TEE saphir, composé 4 éléments

**Confezione contenente un convoglio delle DB automotrice VT 08.5 Epoca III nella livrea TEE Saphir composto da 4 elementi**

1

163922



BR 160 Im Sommer 1960 wurden von den Firmen Krupp und Henschel die ersten Mehrzweckdieselloks an die DB übergeben. Diese Vorserien-Diesellok BR V 160 verfügte über eine Leistung von 1900 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Die Vorserie V 160 erhielt wegen ihrer ausgeprägten Rundungen den Spitznamen «Lollo». Die V 160 003 wird von der DB als betriebsfähige Museumslok erhalten.

**In summer 1960 the first multipurpose BR 160 diesel locomotives were given to the DB by the two companies «Krupp» und «Henschel». The prototype BR V 160, 1900 PS and top speed 120 km/h, got the nickname «lollo» because of its distinctive nerves. The V 160 003 is kept in working condition as a historical locomotive (Museumslok).**

2



220234L

Diesellokomotive V160 003 vorserientyp (Lollo) DB Ep. III

**Diesel Lokomotive V160 003 Prototyp (Lollo) DB III Age**

Locomotive diesel Epoche III série V 160 003 des DB, dans la livrée d'origine (Lollo).

**Locomotiva diesel Epoca III serie V 160 003 delle DB, nella livrea d'origine (Lollo)**

3



220235L

Diesellokomotive BR 216 Vorserientyp (Lollo) DB Ep. IV

**Diesel Lokomotive BR 216 Prototyp (Lollo) DB IV Age**

Locomotive diesel Epoche IV série BR 216 (Lollo) des DB.

**Locomotiva diesel Epoca IV serie BR 216 (Lollo) delle DB**



En été 1960, les premières locomotives DIESEL pour services universelles étaient livrées par les firmes KRUPP et HENSCHEL à la DEUTSCHE BUNDESBahn. La puissance de ces locos BR V 160 est de 1900 PS, la vitesse max. de 120 km/h. A cause de la forme de la carrosserie avec ces parties rondes ces locos ont trouvés le nom «LOLLO». La LOCO V 160 003 est conservé comme loco musée de la DB.

Nell'estate 1960 le prime locomotive diesel BR 160 vennero consegnate alle DB dalle due ditte «Krupp» e «Henschel». Il prototipo BR V 160, 1900 PS con velocità massima di 120 km/h, prese il soprannome di «Lollo». La V 160 003 viene mantenuta in condizioni operative come locomotiva storica (Museo delle locomotive).



2  
220234L



3  
220235L





**1**  
163930



**3**  
163932





1



**163930**  
V 160 Museumsversion +  
Doppelstockwagen Lübeck-  
Büchner Eisenbahn, 3-teiliges  
Limitierte Auflage!

**V160 Historical tyn + double-  
decken coaches Lübeck-  
Büchner Eisenbahn, Set of 3  
pieces, limited edition.**

Coffret contenant un convoi  
historique, composé de 1  
locomotive diesel V160, (Lollo) 2  
voitures voya- geurs à deux étages  
Lübeck-Büchner Eisenbahn  
édition limitée.

**Confezione contenente un  
convoglio storico composto da 1  
locomotiva deisel V160 (Lollo) e  
2 carrozze passeggeri a 2 piani  
Lübeck-Büchner Eisenbahn.**

1936 wurden von der Lübeck-  
Büchner Eisenbahn, auf der  
Strecke Hamburg - Lübeck -  
Travemünde, 2-teilige  
Doppelstockwagen eingesetzt.  
Diese Waggonen waren erstmalig für  
Wendezugbetrieb gebaut und  
wurden u.a. von einer, für diesen  
Zweck entwickelten, Dampflok BR  
60 gezogen oder geschoben. Die  
DR setzte ebenfalls diese  
Doppelstockwagen ein, die Anfang  
der 50-er Jahre von der DB  
übernommen wurden. Es existiert  
heute noch ein Museumszug mit  
einer Vorserie V 160 (Lollo)

**In 1936 the Lübeck-Büchner  
railway company put on 2-piece  
double-decker coaches between  
Hamburg, Lübeck and  
Travemünde. For the first time  
these coaches were built to be  
driven forward and backward,  
and they were pulled or pushed  
by the BR 60, a steam engine  
especially built for this purpose.  
The DR, too, used these double-  
decker coaches which were  
taken over by the DB at the  
beginning of the fifties.  
Even today there is one  
historical train with the  
locomotive V 160 (Lollo). It is  
called «Museumszug».**

Dans le 1936 la Compagnie  
Lübeck-Büchner a sorti les voitures  
à deux étages sur la route  
Hamburg-Lübeck et Travemünde  
pour la première fois ces voitures  
étaient à deux sens, trainées par la  
BR 60, une locomotive à vapeur  
construite pur cette usage. Au  
début des années 50' ausse les  
DR utilisaient ces voitures à deux  
étages reçues des DB.  
Il y a encore le train hystorique  
avec locomotive V 160 (Lollo)  
appelé «Museumszug» (train du  
musée).

**Nel 1936 la compagnia  
ferroviaria Lübeck-Büchner mise  
in servizio tra Amburgo,  
Lubecca e Travemünde delle  
carrozze passeggeri a due piani.  
Per la prima volta queste  
carrozze passeggeri sono state  
costruite con guida ad entrambe  
le estremità e vengono trainate  
o spinte dalla BR 60, una  
locomotiva a vapore costruita  
appositamente per questo  
trains.**

**Anche le DR hanno utilizzato  
queste carrozze passeggeri a  
due piani date loro dalle DB agli  
inizi degli anni 50.  
Ancora oggi esiste un treno  
storico con la locomotiva V 160  
(Lollo). È chiamato  
«Museumszug» (treno museo).**

2

163931



3

**163932**  
Diese Packung enthält: 1  
Doppelstockwagen der 1./2.  
Klasse 1 Doppelstockwagen der 2.  
Klasse in grüner Farbgebung der  
DB.

**Train set formed by 2 units:  
Combined 1st/2nd class 2 level  
passenger coach 2nd class 2  
level passenger coach.  
Both of the German Federal  
Railways**

Coffret contenant 1 voiture  
voyageurs à deux étages mixte  
1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe, 1 voiture à 2 étages  
de 2<sup>e</sup> classe, des Chemins de Fer  
Fédéraux Allemands

**Confezione contenente 1  
carrozza passeggeri a 2 piani  
mista 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe; 1 carrozza a  
2 piani di 2<sup>a</sup> classe, delle  
Ferrovie Federali Tedesche.**

2

163931

Diese Packung enthält 1  
Doppelstockwagen der 3 Klasse 1  
Doppelstockwagen der 2/3 Klasse  
in grau/gelber Farbgebung der  
deutschen Reichsbahn. Neu

**Train set formed by 2 units: 3rd  
class two level passenger  
coach.**

**Combined 2nd/3rd class two  
level passenger coach Both of  
the Deutsche Reichsbahn  
Railways**

Coffret contenant: 1 voiture  
voyageurs à 2 étages mixte de  
2<sup>e</sup>/3<sup>e</sup> classe des Deutsche  
Reichsbahn

**Confezione contenente: 1  
carrozza passeggeri a 2 piani di  
3<sup>a</sup> classe; 1 carrozza passeggeri  
a 2 piani mista di 2<sup>a</sup>/3<sup>a</sup> classe,  
delle Deutsche Reichsbahn.**



# RHEINGOLD

**1**

**163934**  
RHEINGOLD Rot/beige der DB  
Komplette Garnitur 4-teilig.  
**RHEINGOLD set red/beige of the DB dorned by 4-units.**  
Coffret RHEINGOLD rouge-crème des DB contenant 4 éléments  
**Confezione RHEINGOLD rosso-crema delle DB contenente 4 elementi**

**2**

**320835**  
Abteilwagen Type AV4üm 111-62 der DB  
**1st class passenger coach AV4üm 111-62 of the DB**  
Voiture voyageurs de 1<sup>re</sup> classe type AV4üm 111-62 des DB  
**Carrozza passeggeri di 1<sup>a</sup> classe tipo AV4üm 111-62 delle DB**

**3**

**320836**  
Großraumwagen type Apüm 121 - 62 der DB  
**1st class passenger coach Apüm 121-62 of the DB**  
Voiture voyageurs de 1<sup>re</sup> classe type Apüm 121-62 des DB  
**Carrozza passeggeri di 1<sup>a</sup> classe tipo Apüm 121-62 delle DB**

**4**

**320837**  
Großraumspeisewagen WR4üm 62 der DB  
**Restaurant coach WR4üm 62 of the DB**  
Voiture restaurant type WR4üm 62 des DB  
**Carrozza ristorante tipo WR4üm 62 delle DB**

**5**

**320838**  
Dome Car AD4üm 62 der DB  
**Dome-car AD4üm 62 of the DB**  
Voiture panorama type AD4üm 62 des DB  
**Carrozza panorama tipo AD4üm 62 delle DB**

**1**

**163934**

**2**

**320835**

**3**

**320836**



**6**

**163935**

**7**

**320846**

**8**

**320848**





**6**

**163935**  
RHEINGOLD blau/beige der DB  
komplette Garnitur 4-teilig.  
**RHEINGOLD set blue/beige of  
the DB formed by 4-units**  
Coffret RHEINGOLD bleu-crème  
des DB contenant 4 éléments  
**Confezione RHEINGOLD blu-  
crema delle DB contenente 4  
elementi**

**7**

**320846**  
Abteilwagen Type AV4üm 111-62  
der DB  
**1st class passenger coach  
AV4üm 111-62 of the DB**  
Voiture voyageurs de 1<sup>re</sup> classe type  
AV4üm 111-62 des DB  
**Carrozza passeggeri di 1<sup>a</sup> classe  
tipo AV4üm 111-62 delle DB**

**8**

**320848**  
Großraumwagen Type Apüm  
121-62 der DB  
**1st class passenger coach  
Apüm 121-62 of the DB**  
Voiture voyageurs de 1<sup>re</sup> classe  
Type Apüm 121-62 des DB  
**Carrozza passeggeri di 1<sup>a</sup> classe  
tipo Apüm 121-62 delle DB**

**9**

**320847**  
Großraumspeisewagen WR4üm 62  
der DB  
**Restaurant coach WR4üm 62 of  
the DB**  
Voiture restaurant type WR4üm 62  
des DB  
**Carrozza ristorante tipo  
WR4üm 62 delle DB**

**10**

**320849**  
Dome Car AD4üm 62 der DB  
**Dome-car AD4üm 62 of the DB**  
Voiture panorama type AD4üm 62  
des DB  
**Carrozza panorama tipo  
AD4üm 62 delle DB**

**4**

**320837**



**5**

**320838**



**9**

**320847**



**10**

**320849**



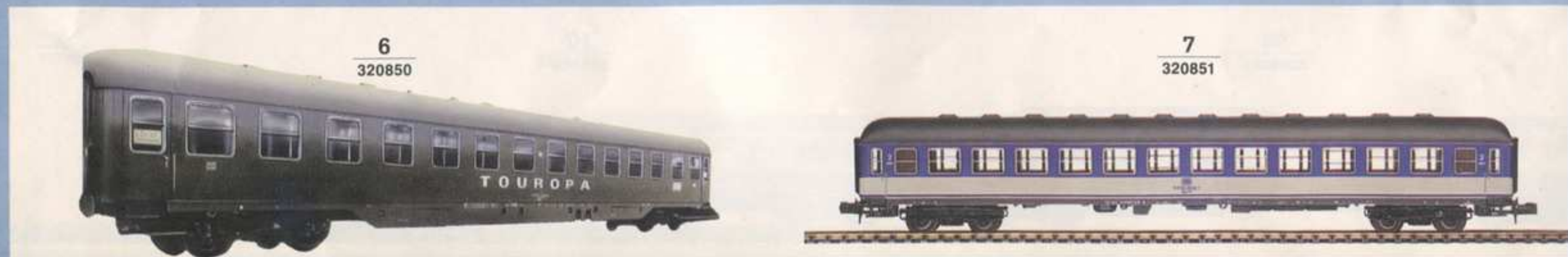


Anfang der 70-er Jahre erprobte die DB ein neues Farbschema für ihre D-Zugwaggons. Jeder Wagentyp sollte je nach Einsatz seine eigene Farbe enthalten und somit schon von weitem für den Fahrgast erkenntlich sein. Die Grundfarbe war kieselgrau und je nach Klasse bzw. Verwendungszweck wurde das Fensterband farblich abgesetzt.

**At the beginning of the seventies the DB tested an new colour pattern on its coaches. Every type of coach should get its own colour according to its use, so that every passenger could recognize it. The primary colour was grey and the part around the windows was coloured according to the use of the coaches.**

Dans les années 70, la DB/Deutsche Bundesbahn a fait des (recherches) essais avec des nouvelles couleurs pour les voitures-voyageurs. Selon type du wagon, les couleurs étaient différents comme signalements-optiques pour les voyageurs.

**All'inizio degli anni 70 le DB sperimentarono nuovi colori sulle carrozze passeggeri. Ogni tipo di carrozza passeggeri ha un colore personalizzato secondo l'uso a cui è destinata. In tal modo i passeggeri possono facilmente riconoscerle. Il colore principale è il grigio e le cornici delle finestre sono colorate con diverse tonalità.**





**1**

**163936**  
Popfarbig, 4-teiliges Set der 70-er Jahre DB. Epoche IV, mit kurzer Kupplung in feinsten Modellausführung Inhalt je 1 Waggon Typ Aüm 203 I. Klasse, Typ Büm 235 II. Klasse, DB Liegewagen und Typ Düm 3.905 Gepäckwagen  
**Pop coloured, set of four pieces of the DB in the seventies. Epoch IV, short coupled contents: 1 Type Aüm 203 I. class coach 1 Type Büm 235 2. class coach 1 couchette 1 Type Düm 3.905 luggage van**

Couleurs POP, convoi de 4 unités de la DB, années 70', Epoque IV, attelage court.  
Contenu: 1 voiture 1ère classe Série Aüm 203.  
1 voiture 2ème classe Série Büm 235  
1 voiture couchettes  
1 voiture à bagages Série Düm 3.905.  
**Colori POP, convoglio da 4 unità delle DB, anni 70, Epoca IV. Contenuto: 1 carrozza 1ª classe Serie Aüm 203 1 carrozza 2ª classe Serie Büm 235 1 carrozza cuccette 1 carrozza-bagagliaio Serie Düm 3.905.**

**2**

**320859**  
Personenwagen 1 Klasse Typ Aüm 203, Epoche IV der DB  
**1st Class passenger coach type Aüm 203 IV Age of the DB**  
Voiture voyageurs 1ª classe type Aüm 203 Epoche IV des DB  
**Carrozza passeggeri di 1ª classe tipo Aüm 203 IV epoca delle DB**

**3**

**320854**  
Personenwagen 2 Klasse Typ Büm 235 Epoche IV der DB  
**2nd Class passenger coach type Büm 235 IV Age of the DB**  
Voiture voyageurs 2ª Classe type Büm 235 Epoche IV des DB  
**Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo Büm 235 IV epoca delle DB**

**4**

**320855**  
Couchettes-wagen 2 Klasse Epoche IV der DB  
**2nd class couchettes coach IV Age of the DB**  
Voiture couchettes 2ª Classe Epoche IV des DB  
**Carrozze cucette 2ª Classe IV epoca delle DB**

**5**

**320856**  
Gepäckwagen type Düm 3. 905 Epoche IV der DB  
**Luggage car type Düm 3. 905 IV Age of the DB**  
Fourgon à bagages type Düm 3. 905 epoche IV des DB  
**Carrozza bagagliaio tipo Düm 3. 905 IV epoca delle DB**

**4**

**320855**



**5**

**320856**



**6**

**320850**  
Touropa Reisezugwagen, DB Epoche III 2 Klasse mit kurzer Kupplung  
**Touropa travel coach, DB III Age 2. class, short coupled**  
Voiture Touropa 2 Classe, Epoche III des DB  
**Carrozza passeggeri Touropa di 2ª classe, III epoca delle DB**

**7**

**320851**  
Typ Büm 235 DB, Epoche IV, 2. Klasse popfarbig, mit kurzer Kupplung  
**Type Büm 235 DB, IV Age 2 class, pop coloured, short coupled**  
Voiture voyageurs 2ª Classe en livrée «pop» Epoche IV des DB  
**Carrozza passeggeri di 2ª Classe nella livrea «Pop» IV epoca delle DB.**



**1**

**320465**  
 Kühlwagen FRANKENHEIM ALT  
 Typ ibces DB  
**Refrigerator FRANKENHEIM ALT  
 wagon Class ibces of the DB**  
 Wagon réfrigérant, FRANKENHEIM  
 ALT ibces des DB  
**Carro refrigerante FRANKEN-  
 HEIM ALT tipo ibces delle DB**

**2**

**320466**  
 Kühlwagen HB Typ ibces der DB  
**Refrigerator HB wagon Class  
 ibces of the DB**  
 Wagon réfrigérant, HB type ibces  
 des DB  
**Carro refrigerante HB tipo ibces  
 delle DB**

**3**

**320643**  
 Hochbordwagen Typ Eaos der DB  
**Open wagon Class Eaos  
 of the DB**  
 Wagon tombereau type Eaos des  
 DB  
**Carro scoperto tipo Eaos  
 delle DB**

**4**

**320459**  
 Geschlossener Wagen der Firma  
 «Sarotti» Typ St.  
**Closed wagon Class St «Sarotti».**  
 Wagon convert type St, «Sarotti».  
**Carro chiuso tipo St compagnia  
 «Sarotti».**

**1**  
 320465



**2**  
 320466



**5**  
 320729



**6**  
 320623





**163900x04**

Set 5tlg 400 Jahre Notbräuhaus  
limitiert

**163900x05**

Set 5 tlg Erz III d. DB FAD 167  
limitiert

**163900x07**

Set 5 tlg Tankwagen Bayer AG  
limitiert

**163900x08**

Set 5 tlg SGW FAD 167 limitiert

**163900x09**

Set 5tlg Ruhr Kohle AG-RAG  
limitiert

**163900x11**

Set 5tlg Gütenwagen Sarotti limitiert

**163900x12**

Set 5tlg Doppelsilowagon Henkel-  
Persil 5tlg DRG limitiert

**5****320729**

Doppelsilo-Wagen «HENKEL  
PERSIL» Typ UCS DRG

**Ore wagon «HENKEL PERSIL»  
Class UCS. DRG**

Wagon silos «HENKEL PERSIL»  
type UCS. DRG

**Carro silos «HENKEL PERSIL»  
tipo UCS. DRG**

**6****320623**

Kessel wagen «Bayer» Typ Uah  
der DB

**Tank wagon Bayer Class Uah of  
the DB**

Wagon citerne, type Uah des DB

**Carro serbatoio tipo Uah  
delle DB**

**7****320740**

Verschmutzte Ausführung «RAG»  
Typ Fad 167 der DB

**Hopper wagon «RAG» Class Fad  
167 of the DB**

Wagon à tremie «RAG» type Fad  
167 des DB

**Carro a tramoggia «RAG» tipo  
Fad 167 delle DB**

**8****320741**

Verschmutzte Ausführung «ERZ III»  
Typ Fad 167 der DB

**Hopper wagon «ERZ III» Class  
Fad 167 of the DB**

Wagon à tremie «ERZ III» type Fad  
167 des DB

**Carro a tramoggia «ERZ III» tipo  
Fad 167 delle DB**

**3**

320643

**4**

320459

**7**

320740

**8**

320741





Der schnellste und wertvollste Zug der Französischen Staatsbahnen (SNCF) ist der Hochgeschwindigkeitszug TGV, der die Städte Paris und Lyon in zwei Reiserunden, bei einer Reisegeschwindigkeit von über 220 km/h und Spitzengeschwindigkeiten bis zu 260 km/h, verbindet. Der TGV ist ein mehr teiliger Zug, der aus 10 unter sich gegliederten Elementen besteht und zwei davon als Triebwagen mit einer Gesamtleistung von 8.750 PS ausgestattet sind. Das Gesamtgewicht beträgt 380 Tonnen. Ein TGV hat im Februar 1981 den Weltrekord von einer Geschwindigkeit auf Schienen mit 380 km/h aufgestellt.

**The fastest and most prestigious train of the French Railways is the high-speed. Multiple-unit set TGV, connecting Paris to Lyon in two hours journey time. The average speed is 220 Km/h. max 260 Km/h. The TGV is an electric train consisting of ten units, two independently bogied power cars with a total output of 8750 HP; the overall weight is 380 tons. A TGV set up the new rail speed record in February 1981.**

1



163923

Packung mit einem 4-teiligen TGV SUD-EST der SNCF

Electric «TGV SUD-EST» train set, formed by four units of the SNCF

Coffret contenant un rame électrique TGV SUD-EST des SNCF

Confezione contenente un elettrotreno TGV SUD-EST delle SNCF

2



163904

Packung mit einem 4-teiligen TGV NEUCHATEL der SNCF

Electric «TGV NEUCHATEL» train set, formed by four units of the SNCF

Coffret contenant un rame électrique «TGV NEUCHATEL» des SNCF

Confezione contenente un elettrotreno «TGV NEUCHATEL» delle SNCF

3



220119L

Triebwagen Typ M1 «TGV SUD-EST» der SNCF

Powered front car Class M1 «TGV SUD-EST» of the SNCF

Motrice de tête type M1 «TGV SUD-EST» des SNCF

Motrice di testa tipo M1 «TGV SUD-EST» delle SNCF

4



220118L

Triebwagen Typ M1 «TGV NEUCHATEL» der SNCF

Powered front car Class M1 «TGV NEUCHATEL» of the SNCF

Motrice de tête type M1 «TGV NEUCHATEL» des SNCF

Motrice di testa tipo M1 «TGV NEUCHATEL» delle SNCF

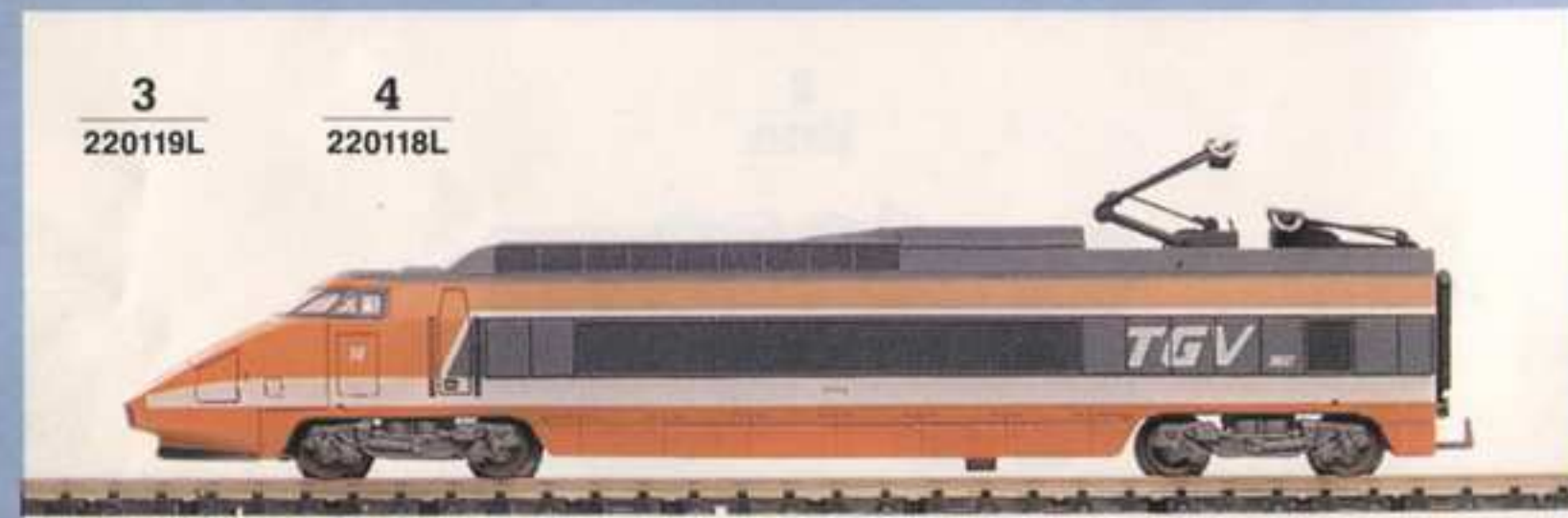


1

163923

2

163904

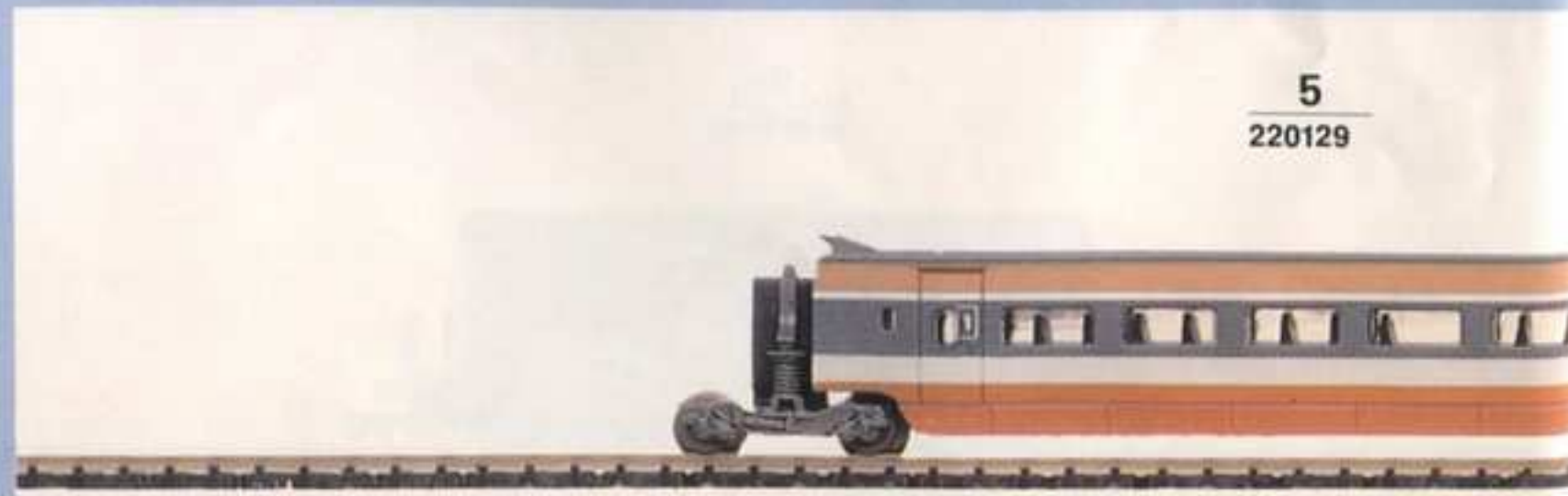


3

220119L

4

220118L



5

220129



Le train le plus rapide et prestigieux de la SNCF et le convoi à grande vitesse TGV qui relie la ville de Paris et Lyon en 2 heures, à la vitesse de plus de 220 Km/h avec des pointes allant jusqu'à 260 km/h.

Le TGV est une automotrice-polycourant composée de 10 éléments articulés dont 2 moteurs avec une puissance de 8750 HP; le poids est de 380 tonnes. Un TGV a effectué en février 1981 le record du monde de vitesse sur rails de 380 Km/h.

Il treno più veloce e prestigioso delle SNCF è il convoglio ad alta velocità TGV che collega le città di Parigi e Lione in due ore di viaggio, alla velocità di oltre 220 Km/h, con punte fino a 260 Km/h. Il TGV è un elettrotreno policorrente composto da dieci elementi fra loro articolati, di cui due motori, con una potenza complessiva di 8750 HP; il peso complessivo è di 380 tonnellate. Un TGV ha stabilito nel febbraio 1981 il record del mondo di velocità su rotaia con 380 Km/h

5

220129

TGV 1 classe Mittelwagen R2-R3 der SNCF

1st Class TGV Centre car Class R2-R3 of the SNCF

Remorque intermédiaire TGV de 1<sup>re</sup> Classe R2, R3 des SNCF

Rimorchiata intermedia TGV di 1<sup>a</sup> Classe R2, R3 delle SNCF

6

220128

TGV Bar Mittelwagen R4 der SNCF

Bar TGV Centre car Class R4 of the SNCF

Remorque intermédiaire TGV Bar Classe R4 des SNCF

Rimorchiata intermedia TGV Bar Classe R4 delle SNCF

7

220127

TGV 2 classe Mittelwagen R5, R6, R7 der SNCF

2nd Classe TGV Centre car Class R5, R6, R7 of the SNCF

Remorque intermédiaire TGV de 2<sup>e</sup> Classe R5, R6, R7 des SNCF

Rimorchiata intermedia TGV di 2<sup>a</sup> Classe R5, R6, R7 delle SNCF



6

220128

7

220127





1  
320323



2  
320324



4  
320875



5  
320876



7  
320883



8  
320884





**3**  
320325

**1**

**320323**  
Gepäckwagen Serie Dd2 «Corail»  
der SNCF

**Luggage car «Corail» Class Dd2  
of the SNCF**

Fourgon «Corail» type Dd2 des  
SNCF

**Carrozza bagagliaio tipo Dd2  
delle SNCF**

**2**

**320324**  
Personenwagen «Corail» 2 Klasse  
Serie B<sup>11</sup>tu der SNCF

**2nd Class «Corail» passenger  
coach type B<sup>11</sup>tu of the SNCF**

Voiture «Corail» 2<sup>e</sup> Classe type  
B<sup>11</sup>tu des SNCF

**Carrozza passeggeri di 2<sup>a</sup>  
Classe tipo B<sup>11</sup>tu delle SNCF**

**3**

**320325**  
Personenwagen «Corail» 1 Klasse  
Serie A<sup>10</sup>tu der SNCF

**1st Class «Corail» passenger  
coach type A<sup>10</sup>tu of the SNCF**

Voiture «Corail» 1<sup>re</sup> Classe type  
A<sup>10</sup>tu des SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail» di  
1<sup>a</sup> Classe tipo A<sup>10</sup>tu delle SNCF**

**6**  
320877

**4**

**320875**  
Personenwagen «Corail» 1 Klasse  
Serie A<sup>10</sup>tu mit Senk-Schiebetüren  
der SNCF

**1st Class «Corail» passenger  
coach type A<sup>10</sup>tu with sliding-  
doors of the SNCF**

Voiture «Corail» 1<sup>re</sup> Classe type  
A<sup>10</sup>tu à portes coulissantes des  
SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail» di  
1<sup>a</sup> Classe tipo A<sup>10</sup>tu a porte  
scorrevoli delle SNCF**

**5**

**320876**  
Personenwagen «Corail» 2 Klasse  
Serie B<sup>11</sup>tu mit Senk-Schiebetüren  
der SNCF

**2nd Class «Corail» passenger  
coach type B<sup>11</sup>tu with sliding-  
doors of the SNCF**

Voiture «Corail» 2<sup>e</sup> Classe type  
B<sup>11</sup>tu à portes coulissantes des  
SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail» di  
2<sup>a</sup> Classe tipo B<sup>11</sup>tu a porte  
scorrevoli delle SNCF**

**6**

**320877**  
Personenwagen «Corail» 1/2 Klasse  
Serie A<sup>5</sup>, B<sup>5</sup>tu mit Senk-  
Schiebetüren der SNCF

**Txed 1st/2nd Class «Corail»  
passenger coach type A<sup>5</sup>, B<sup>5</sup>tu  
with sliding-doors of the SNCF**

Voiture «Corail» miste 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> Classe  
type A<sup>5</sup>, B<sup>5</sup>tu à portes coulissantes  
des SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail»  
mista 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> Classe tipo A<sup>5</sup>, B<sup>5</sup>tu  
a porte scorrevoli delle SNCF**

**7**

**320883**  
Personenwagen D.E.V. 1 Klasse  
Serie A<sup>6</sup> der SNCF

**1st Class passenger coach type  
D.E.V. A<sup>6</sup> of the SNCF**

Voiture voyageurs 1<sup>re</sup> Classe type  
D.E.V. A<sup>6</sup> des SNCF

**Carrozza viaggiatori di 1<sup>a</sup> Classe  
tipo D.E.V. A<sup>6</sup> delle SNCF**

**8**

**320884**  
Personenwagen D.E.V. 2 Klasse  
Serie D.E.V. B<sup>6</sup> der SNCF

**2nd Class passenger coach type  
D.E.V. B<sup>6</sup> of the SNCF**

Voiture voyageurs 2<sup>e</sup> Classe type  
D.E.V. B<sup>6</sup> des SNCF

**Carrozza viaggiatori di 2<sup>a</sup> Classe  
tipo D.E.V. B<sup>6</sup> delle SNCF**



**1****320457**

Hochbordwagen Typ Eaos E81 für Sandtransport der SNCF

**Open wagon Class Eaos E81 of the SNCF. For transporting sand**

Wagon type Eaos E81, pour le transport de sable des SNCF

**Carro scoperto tipo Eaos E81 trasporto sabbia delle SNCF****2****320742**

Selbstentladewagen Typ Fad 167 «SGW» der SNCF

**Hopper wagon Class Fad 167 «SGW» of the SNCF**

Wagon à trémie type Fad 167 «SGW» de la SNCF

**Carro a tramoggia tipo Fad 167 «SGW» delle SNCF****1****320457****2****320742**





3



**220236L**  
Elektrolokomotive Baureihe der FS für pendelzüge. Farbgebung granrot-orange.

**Electric locomotive series E 424 of FS in its dust-grey, fine-red and orange livery for the MDVE trains.**

Locomotive électrique groupe E 424 des FS, dans en livrée gris-rouge et orange pour les trains MDVE.

**Locomotiva elettrica gruppo E 424 delle FS nella livrea per treni MDVE grigio polvere, rosso fuoco e arancio.**

4



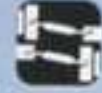
**220237L**  
Elektrolokomotive Baureihe E 444 der FS Grau-blauerote neue Farbgebung.

**Electric locomotive Class E 444 of FS Grey-blue-red livery.**

Locomotive électrique groupe E 444 des FS; livrée gris-bleu et rouge.

**Locomotiva elettrica Gruppo E 444 delle FS, nella livrea grigio-blu-rosso.**

5



**220233L**  
Diesellokomotive der Serie V160 «LOLLO» Farbgebung der Firma ACT

**Diesel locomotive group V160 «LOLLO» livery of the Company ACT**

Locomotive diesel serie V-160 «LOLLO» dans la livrée de la Compagnie ACT

**Locomotiva diesel gruppo V.160 «LOLLO» nella livrea della ditta ACT**

5

220233L



3

220236L



4

220237L





**1**

**320852**

1 Klasse Abteilwagen UIC-X Typ A der FS Staatsbahn in rot-grauer Farbgebung.

**Passenger coach UIC-X Class A with 1st class compartments, in the red-grey livery of the FS.**

Voiture voyageurs UIC-X type A à compartiments de 1<sup>re</sup> classe, dans la livrée rouge-grise des FS.

**Carrozza passeggeri UIC-X-tipo A comparti di 1<sup>a</sup> classe, nella livrea rosso-grigio delle FS.**

**2**

**320349**

Gepäckwagen UIC-X Typ D der FS Staatsbahn in rotgrauer Farbgebung.

**Luggage coach UIC-X Class D in the red-grey livery of the FS.**

Voiture à bagages UIC-X type D dans la livrée rouge-grise des FS.

**Carrozza bagagliaio UIC-X tipo D, nella livrea rosso-grigio delle FS.**

**1**

**320852**



**2**

**320349**



**5**

**320853**



**6**

**320348**







3

320639

Offener Hochbordwagen Typ Eaos der FS Staatsbahn.

**Open Wagon with sideboards Class Eaos of the FS.**

Wagon ouvert type Eaos des FS.

**Carro scoperto a sponde alte tipo Eaos delle FS.**

4

320743

Selbstentladewagen Typ Fad 167 der FS Staatsbahn.

**Hopper Wagon Class Fad 167 of the FS.**

Wagon à trémie type Fad 167 des FS.

**Carro a tramoggia tipo Fad 167 delle FS.**

3

320639



4

320743



7

320335



5

320853

1. Klasse Abteilwagen UIC-X Typ A der FS Staatsbahn in Originalfarbgebung schiefergrau.

**Passenger coach UIC-X Class A with 1st class compartments, in its original slate-grey livery of the FS.**

Voiture voyageurs type UIC-X 1<sup>re</sup> classe dans le livrée d'origine grise-ardoise des FS.

**Carrozza passeggeri UIC-X tipo A a comparti di 1<sup>a</sup> classe, nella livrea d'origine grigio ardesia delle FS.**

6

320348

Gepäckwagen UIC-X Typ-D der FS Staatsbahn in Originalfarbgebung schiefergrau.

**Luggage coach UIC-X Class D in its original slate-grey livery of the FS.**

Voiture à bagages UIC-X type D dans la livrée d'origine grise-ardoise des FS.

**Carrozza bagagliaio UIC-X tipo D nella livrea d'origine grigio ardesia delle FS.**

7

320335

Schlafwagen TEN, Typ WLABm der FS in blauer Farbgebung.

**Sleeping coach «TEN» Class WLABm of the FS.**

Voiture lits, type WLABm, du pool «TEN» appartenant aux Chemins des FS.

**Carrozza letto, tipo WLABm, del gruppo TEN, appartenente alle FS.**



## MiniTrain BRITISH «N» SCALE

1



**220240L**  
BR Lokomotive Klasse 31423.  
**British Rail Class 31/4**  
**Locomotive No. 31423.**  
Locomotive classe 31423 des BR.  
Locomotiva classe 31423 della BR.

2



**220241L**  
BR Lokomotive Klasse 31541.  
**British Rail Class 31/5**  
**Locomotive No. 31541.**  
Locomotive classe 31541 des BR.  
Locomotiva classe 31541 delle BR.

3



**220242L**  
BR Lokomotive Klasse 31402.  
**British Rail Class 31/4**  
**Locomotive No. 31402**  
Locomotive classe 31402 des BR.  
Locomotiva classe 31402 delle BR.

4



**220243L**  
BR Lokomotive Klasse 31970.  
**British Rail Class 31/1**  
**Locomotive No. 31970.**  
Locomotive Class 31970 des BR.  
Locomotiva Classe 31970 delle BR.

5



**220244L**  
BR Lokomotive Klasse 31200.  
**British Rail Class 31/1**  
**Locomotive No. 31200**  
Locomotive classe 31200 des BR.  
Locomotiva classe 31200 delle BR.

6



**220245L**  
BR Lokomotive Klasse 31019.  
**British Rail Class 31/0**  
**Locomotive No 31019.**  
Locomotive classe 31019 des BR.  
Locomotiva classe 31019 delle BR.

1

220240L



2

220241L



3

220242L



4

220243L



5

220244L



6

220245L





7

**320630**  
Cement-wagen «Blue Circle Cement»  
**PCA wagon «Blue Circle Cement»**  
Wagon-ciment «Blue Circle Cement»  
**Carro cemento «Blue Circle Cement»**

8

**320631**  
Cement-wagen «Ketton Cement»  
**PCA wagon «Ketton Cement»**  
Wagon-ciment «Ketton Cement»  
**Carro cemento «Ketton Cement»**

9

**320632**  
Cement-wagen «Castle Cement»  
**PCA wagon «Castle Cement»**  
Wagon-ciment «Castle Cement»  
**Carro cemento «Castle Cement»**

10

**320633**  
Cement-wagen «Albright & Wilson»  
**PCA wagon «Albright & Wilson»**  
Wagon-ciment «Albright & Wilson»  
**Carro cemento «Albright & Wilson»**

11

**320634**  
Cement-wagen «Lever Bros»  
**PCA Wagon «Lever Bros»**  
Wagon-ciment «Lever Bros»  
**Carro cemento «Lever Bros»**

12

**320635**  
Cement-wagen in dem Farben grün  
**PCA Wagon in plain grey livery**  
Wagon-ciment dans la livrée gris  
**Carro cemento nella livrea grigia**

7  
320630



8  
320631



9  
320632



10  
320633



11  
320634



12  
320635







«N» S C A L E  
1 9 9 1



 **Wolfgang Lemke**  
Modelleisenbahnen-Vertrieb

Büro - Musterzimmer - Lager  
5657 Haan bei Düsseldorf, Dieker Straße 36  
☎ (0 21 29) 5 00 25

639001S1