



Lieber Modellbahnfreund!

Mit MINIBAHN habe ich nach HOBBYTRAIN eine zweite, völlig unabhängige Produktlinie geschaffen.

Im Jahre 1988 bot sich mir die Gelegenheit, den LIMA N-Spur Bereich zu übernehmen.

Ich verfolge nun zwei Ziele. Einerseits möchte ich den Qualitätsstandard der bisher angebotenen Modelle anheben und die Modelle damit für Sie attraktiv machen, andererseits möchte ich neue Modelle in einer einfacheren Ausführung, als bisher bei HOBBYTRAIN üblich, vorstellen. Dies wird es uns ermöglichen, bei fast gleichen Preisen niedrigere Stückzahlen eines Modells zu erzeugen und somit auch Modelle herauszubringen, die nicht so weit verbreitet waren und damit nur in kleineren Stückzahlen verkauft werden können. Ich glaube, daß dies auch in Ihrem Sinne ist.

Als erstes neues Projekt gehen wir an die Wagen der BLS heran, die wir in verschiedenen Lackierungs- und Beschriftungsvarianten vorstellen. Anschließend werden wir den VT08.5 fertigen. Für Anfang 1990 ist geplant, den NPZ in fünf Varianten, den vier Versuchsausführungen und der endgültigen SBB Serienausführung herauszubringen.

Rheingold Hochleistungslokomotive 1988

Sie sehen, wir haben uns einiges vorgenommen. Ich hoffe, daß unser Programm für Sie interessant ist, und daß wir mit dieser neuen Linie eine Vielzahl von neuen Modellen nach Ihren Vorstellungen bauen können. Die allerhöchste Qualitätsstufe soll weiterhin HOBBYTRAIN vorbehalten bleiben.

Dieser Prospekt zeigt neben den Neuheiten das bisherige LIMA N Programm. Die einzelnen Artikel sollen nach und nach, je nach Interesse überarbeitet werden und dann anschließend zur Auslieferung gelangen.

Bitte schreiben Sie mir Ihre Meinung zu meinem Vorhaben.

Ihr

Kurt Moser





## VT 08.5



### VT 08.5

Der VT 08.5 versah zwischen 1952 und 1985 seinen Dienst im nationalen und internationalen Fernverkehr der DB. Er stand auch als TEE im Einsatz, bis er vom VT11.5 abgelöst wurde. Diese Triebzüge bestanden aus drei bis sechs Einheiten und wurden von einem V12 Dieselmotor mit 1000 PS angetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 140 km/h. Nach der Ausmusterung im Jahre 1985 wurden diese Garnituren an Privatbahnverwaltungen verkauft.

**No. 510850 VT 08.5 DB Epoche III, mit Flügelrad, 3teiliges Set**

**No. 510851 VT 08.5 DB Epoche III, mit DB Emblem, 3teiliges Set**

**No. 510852 VT 08.5 DB Epoche IV, 4teiliges Set**

**No. 510853 VT 08.5 als TEE Saphir, Epoche III, 4teiliges Set**  
Weitere Ausführungen sind geplant.





**Rheingold Nachkriegswagen 1962**



Diese Wagen, die ab 1962 als TEE Rheingold im Einsatz standen, werden in einer verbesserten Ausführung mit flächenbündigen Fenstern und einer kurzen Kupplung vorerst nur als Set angeboten.

**No. 611300 Rheingold Set**

Steilig, rot/elfenbein

**No. 611302 Abteilwagen 1. Klasse,**

Typ Avüm, rot/elfenbein

**No. 611303 Großraumwagen 1. Klasse,**

Typ Apüm, rot/elfenbein

**No. 611304 Speisewagen**

Typ WRüm, rot/elfenbein

**No. 611305 Aussichtswagen**

Typ ADüm, rot/elfenbein

**No. 611301 Rheingold Set**

Steilig, türkis/elfenbein

**No. 611306 Abteilwagen 1. Klasse,**

Typ Avüm, türkis/elfenbein

**No. 611307 Großraumwagen 1. Klasse,**

Typ Apüm, türkis/elfenbein

**No. 611308 Speisewagen**

Typ WRüm, türkis/elfenbein

**No. 611309 Aussichtswagen**

Typ ADüm, türkis/elfenbein

**NPZ der SBB**

Im Laufe des Jahres 1984 wurden vier Prototypzüge mit der Typenbezeichnung RBDe für den Regional- und Agglomerationsverkehr in Dienst gestellt. Zwei dieser vier Züge sind dunkelgrün/hellgrün lackiert, die anderen beiden sind kobaltblau/hellgrau. Bei je einem Zug sind die führerraumseitigen Stirnfronten in verkehrsrot gehalten. Nach einem grundsätzlich erfolgreich verlaufenen Versuchsbetrieb bestellten die SBB in den Jahren 1985 und 1986 insgesamt 60 neue Pendelzüge. Das Lackierungsschema wurde wie folgt bestimmt: Wagenkasten in kobaltblau/hellgrau mit roter Stirnfront und gelben Türen. Um Kosten zu sparen wurde auf die Anschaffung von eigenen Zwischenwagen verzichtet und vorhandene Einheitswagen des Typs I und II entsprechend adaptiert. Somit sind diese Triebwagen in vielfältigen Kombinationen zu sehen. MINIBAHN wird diesen Triebwagen in einer 4teiligen Ausführung 1990 vorstellen.



**No. 521504 NPZ in Serienausführung** in kobaltblau/hellgrau mit roter Stirnseite und gelben Türen, 4teiliges Set



**No. 521500 NPZ Prototypversion** hellgrün/dunkelgrün ohne rote Stirnseite, 4teiliges Set



**No. 521501 NPZ Prototypversion** hellgrün/dunkelgrün mit roter Stirnseite, 4teiliges Set



**No. 521502 NPZ Prototypversion** kobaltblau/hellgrau ohne rote Stirnseite, 4teiliges Set



**No. 521503 NPZ Prototypversion** kobaltblau/hellgrau mit roter Stirnseite, 4teiliges Set



### BLS Einheitswagen Typ I



Die BLS beschaffte ab 1957 die Wagen der Grundtype „Einheitswagen Typ I“, die auch heute noch, modernisiert und umgebaut, im Regeldienst stehen.

Bei den anfänglich grün lackierten und mit Faltenbälgen versehenen Wagen erfolgte bis 1987 die Umlackierung auf creme/blau sowie der Umbau auf Gummiwulstübergänge unter Verlängerung des Wagenkastens entsprechend den ab 1976 gelieferten Serien. Gegenüber den SBB Wagen ist das Dach durch Düsenlüftergitter über den Einstiegstüren

und V-förmigen Abweisern an den Wagendachenden gekennzeichnet.

Ab 1983 wurde der BLS-blau/creme Anstrich entsprechend dem Design der neu gelieferten Thyristor-Pendelzüge abgewandelt: tieferliegende Farbtreppenkante, blau an der Stirnfront bis zum Dach hochgezogen, Dachfarbe umbraugrau, Anschriften analog den SBB.

Einzelne Wagen sind auch mit den Beschriftungen der BN, GBS und SEZ zu sehen.



**No. 601401 Einheitswagen Typ I, 2. Klasse,** nach dem Farbschema 1976 ohne Abb.

**No. 601421 Einheitswagen Typ I, 1. Klasse,** nach dem Farbschema 1976



**No. 621452 SBB Personenwagen 2. Klasse,** Typ EW 1/VU 1 mit Übersetzfenstern, in neuer Beschriftung.



**No. 601402 Einheitswagen Typ I, 2. Klasse,** nach dem Farbschema 1983 ohne Abb.

**No. 601422 Einheitswagen Typ I, 1. Klasse,** nach dem Farbschema 1983



**No. 621461 Gepäckwagen Typ EW-D der SBB** in grün/creme mit neuer Beschriftung ohne Abb.

**No. 621462 Gepäckwagen Typ EW-D der SBB** in der ursprünglichen Ausführung in grün



**No. 601411 Einheitswagen Typ I, 2. Klasse,** in der ursprünglichen Ausführung in grün ohne Abb.

**No. 601412 Einheitswagen Typ I, 1. Klasse,** in der ursprünglichen Ausführung in grün

**No. 601431 Einheitswagen Typ I, 2. Klasse** der BT in grün/creme

**No. 601441 Einheitswagen Typ I, 2. Klasse** der SOB in grün/creme



**No. 601471 Gepäckwagen Typ EW-D der BLS** in der ursprünglichen Ausführung in grün ohne Abb.

**No. 601472 Gepäckwagen Typ EW-D der BLS** in blau/creme nach dem Farbschema 1976

**No. 601473 Gepäckwagen Typ EW-D der BLS** in blau/creme



**No. 621451 SBB Personenwagen 2. Klasse,** Typ EW 1/VU 1 mit Übersetzfenstern, in alter Beschriftung





# minibahn

Dr. Kurt Moser, Pradler Str. 41, A-6020 Innsbruck

# N-SPUR

## INFORMATIONSBLATT

Die nachfolgenden Modelle werden nach Überarbeitung wieder ausgeliefert:



### ET30/BR430



Der „Eierkopf“ wurde 1955 in Dienst gestellt und bestimmte lange Zeit hindurch das Bild des Nahverkehrs im Ruhrgebiet. Das Aus kam 1974. 3teiliges Set, funktionsfähige Stromabnehmer, Antrieb auf ein Drehgestell.

- No. 514300 BR430 rot, Epoche IV
- No. 514301 BR430 türkis/elfenbein, Epoche IV



### ET30/BR430 Zwischenwagen



Der ET30 stand manchmal auch als 4teilige Garnitur im Einsatz. Mit diesem Zwischenwagen können Sie die dreiteilige Grundheinheit ergänzen.

- No. 514303 Zwischenwagen 1./2. Klasse, rot
- No. 514304 Zwischenwagen 1./2. Klasse, türkis/elfenbein



### ET403/BR403



Dieser Triebwagen kam im Schnellverkehr im Intercity-Netz zum Einsatz. Seit 1982 versehen diese Garnituren als Lufthansa Airport Express zwischen Düsseldorf-Bonn-Köln-Frankfurt ihren Dienst. 4teiliges Set, funktionsfähige Stromabnehmer, Antrieb auf ein Drehgestell.

- No. 514030 ET403 als Lufthansa Airport Express, hellgrau/gelb
- No. 514031 ET403 DB, grau/schwarz/rot



### ET403/BR403 Zwischenwagen



Der ET403 war zumeist aus mehr als 4 Einheiten zusammengesetzt. Um Ihnen auch andere Zusammenstellungen zu ermöglichen bieten wir Ihnen die folgenden Zwischenwagen auch einzeln an.

- No. 514033 Zwischenwagen 1. Klasse als Lufthansa Airport Express
- No. 514034 Zwischenwagen Restaurant als Lufthansa Airport Express
- No. 514035 Zwischenwagen 1. Klasse der DB, grau/schwarz/rot
- No. 514036 Zwischenwagen Restaurant der DB, grau/schwarz/rot



### TEN Schlafwagen



- No. 611691 Schlafwagen der TEN, Typ WLAsm. Stand bei der DB im Einsatz.



**TGV TRAIN A GRANDE VITESSE** **SNCF**

Der TGV steht seit dem 28. 9. 1980 im Regeldienst bei den SNCF und hatte vom 26. 2. 1981 bis zum 1. 5. 1988 den Weltrekord für Schienenfahrzeuge mit 380km/h inne. 4teiliges Grundset, funktionsfähige Oberleitung, Antrieb auf 1 Drehgestell.

No. 531650 TGV 4teiliges Grundset



**TGV Zwischenwagen** **SNCF**

Diese Zwischenwagen ermöglichen Ihnen die Bildung einer 10teiligen Originalkomposition.

- No. 531651 Zwischenwagen 2. Klasse
- No. 531652 Zwischenwagen 2. Klasse mit Bar
- No. 531653 Zwischenwagen 1. Klasse



**BB94000** **SNCF**

No. 139401 BB94000 hellgrau/dunkelgrau/gelb  
 Diese Lokomotive wird auch gemeinsam mit 3 Corailwagen (1. Klasse, 2. Klasse, Barwagen) als Set unter der No. 139400 angeboten.



**BB94000** **SNCF**

Modell wie vor, jedoch mit der Betriebsnummer 9515 in grün/weißer Farbgebung.

No. 139402 BB9515 grün/weiß



**BB67000** **SNCF**

Dieselelektrische Lokomotive der Baureihe 67000 der SNCF.

No. 236701 BB67001 blau/grau/weiß



Abteilwagen der 1. Klasse, Typ A<sup>8</sup> in der neuen Lackierung in grün/grau zur Bedienung internationaler Züge auf den Gleisen der SNCF.

- No. 631642 Abteilwagen 1. Klasse, Typ A<sup>8</sup>, grün/grau ohne Abb.
- No. 631622 Abteilwagen 2. Klasse, Typ B<sup>9</sup>, grün/grau



Abteilwagen 1./2. Klasse vom Typ A<sup>8</sup>B<sup>9</sup> in der ursprünglichen olivfarbenen Lackierung

No. 631631 Abteilwagen 1./2. Klasse, Typ A<sup>8</sup>B<sup>9</sup>, olivgrün



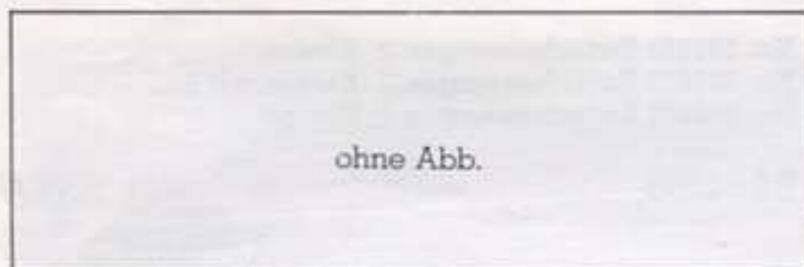
**No. 631641 Abteilwagen 1. Klasse, Typ A<sup>8</sup>,  
 olivgrün**

**SNCF**



**No. 631621 Abteilwagen 2. Klasse, Typ B<sup>8</sup>,  
 olivgrün, ohne Abbildung**

**SNCF**



ohne Abb.

**No. 631612 Liegewagen Typ B<sup>9a</sup> in der ursprünglichen  
 Lackierung in olivgrün.  
 No. 631611 Liegewagen Typ B<sup>9a</sup> in der blaugrauen  
 Ausführung**

**SNCF**



**No. 631602 Gepäckwagen Typ Dd<sup>3</sup> der SNCF für den inter-  
 nationalen Einsatz in grün/grauer Ausführung.**

**SNCF**



**CORAILWAGEN DER SNCF**

**SNCF**

**No. 631531 Corailwagen 2. Klasse  
 in der Ausführung der SNCF.  
 ohne Abbildung**

**No. 631532 Corailwagen 2. Klasse, Typ B<sup>11</sup> in der  
 Ausführung der Regionalbahn „Midi-Pyrénées“.**



**No. 631591 Corailwagen 2. Klasse, Typ B<sup>11</sup>, in der Farbge-  
 bung nach dem C1 Schema in orange.**

**SNCF**



**No. 631601 Gepäckwagen Typ Dd<sup>3</sup> in Corailausführung in  
 grau/weiß/orange.**

**SNCF**



**No. 631521 Corailwagen 1. Klasse, Typ A<sup>10tu</sup>.**

**SNCF**



**No. 641711 Abteilwagen 1. Klasse, Typ UIC-X w/1stA** in der neuen Farbgebung der FS. Diese Wagen werden im internationalen Verkehr eingesetzt.

**FS**



**No. 641721 Gepäckwagen Typ UIC-X D** in der neuen Farbgebung der FS. Dieser Gepäckwagen kommt im internationalen Verkehr zum Einsatz.

**FS**



### TEN-Schlafwagen

**No. 641681 Schlafwagen der TEN, Typ WLABm** zum Einsatz bei der FS.

**FS**



**No. 741161 offener Zachsiger Güterwagen, Typ Omm** ohne Abb.

**No. 741162 offener Güterwagen, Typ Omm,** wie vor, jedoch mit Kohle beladen.

**FS**



### CIWLT Speisewagen

**No. 601661 Speisewagen der Compagnie International des Wagons Lits et de Tourisme,** wie er im Orient Express zum Einsatz kam.



### CIWLT Pullmanwagen

**No. 601671 Pullmanwagen der Compagnie Internationale des Wagons Lits et de Tourisme,** wie er im Orient Express zum Einsatz kam.



### Panoramawagen „Reisebüro Mittelthurgau“

**No. 601701 Privatwagen „Reisebüro Mittelthurgau“,** entstanden aus dem Panoramawagen Typ ADüm der Rheingold Wagenserie.



### Autotransporter

**No. 701151 Privatwagen „S.I.T.F.A.“, Typ Laes,** orange

**No. 701152 Privatwagen „Goth“, Typ Laes,** blau.



**No. 701141** Doppereinheit zweier 2achsiger Privattiefladewagen, beladen mit Holz



**No. 701131** Privater 4achsiger Containertragwagen, beladen mit Containern der DB, RENFE, und HAPAG-LLOYD



**Eaos**

**No. 701171** Privater 4achsiger Hochbordwagen vom Typ Eaos E81 zum Transport von losem Schüttgut



**Uah**

**No. 701192** Privater 4achsiger Kesselwagen vom Typ Uah der Firma Shell ohne Abb.  
**No. 701191** Privatkesselwagen vom Typ Uah der Firma Mobiloil



**Uh**

**No. 701181** Privater 2achsiger Kesselwagen vom Typ Uh der Firma Esso



**No. 701201** Privater 2achsiger Doppelsilowagen der Firma Omya  
**No. 701202** Privater 2achsiger Doppelsilowagen der Firma EVS



**Ibces**

**No. 701121** Privater 2achsiger Kühlwagen vom Typ Ibces der Firma Interfrigo ohne Abb.  
**No. 701122** Privater 2achsiger Kühlwagen vom Typ Ibces der Firma Stef



**Ibces**

**No. 701124** Privater 2achsiger Kühlwagen vom Typ Ibces der Firma Spatenbräu München ohne Abb.  
**No. 701123** Privater 2achsiger Kühlwagen vom Typ Ibces der Firma Coca Cola.



# minibahn

Dr. Kurt Moser, Prädler Str. 41, A-6020 Innsbruck

# N-SPUR

## INFORMATIONSBLATT



### Fad 167

**No. 701671** Privater 4achsiger Selbstentladewagen vom Typ Fad 167 der Ruhrkohle AG ohne Abb.

**No. 701672** Privater 4achsiger Selbstentladewagen vom Typ Fad 167 der SGW



### Z²



**No. 721111** 2achsiger Postwagen vom Typ Z² der SBB



**No. 621481** Personenwagen 1. Klasse, Typ EW I in neuer Beschriftung ohne Abb.

**No. 621491** Personenwagen 2. Klasse, Typ EW I in neuer Beschriftung



### Eaos



**No. 721171** 4achsiger Hochbordwagen vom Typ Eaos der SBB



### St



**No. 701111** Privater 2achsiger Güterwagen vom Typ St der Firma Sernam

Ihr Fachhändler:

Your dealer:

Vostro specialista:

Votre spécialiste:



### DEUTSCHLAND SCHWEIZ

Wolfgang Lemke  
Dieker Str. 36  
D-5657 Haan

Bänninger AG  
Postfach 1213  
CH-8401 Winterthur

Dr. Kurt Moser  
Prädlerstr. 41  
A-6020 Innsbruck

### Außendienst ÖSTERREICH

LILIPUT  
Spielwarenvertriebs GmbH  
Kalvarienberggasse 22  
A-1172 Wien

### ITALIEN

LIMA S.p.A.  
Via Capiterlina 66  
I-36033 Isola Vicentina

# LISTINO PREZZI DI VENDITA E COPIA COMMISSIONE

I.V.A. ESCLUSA



Società per Azioni

distributore per l'Italia di



**HOBBYTRAIN**  
PRÄZISIONSMODELLE



**mini bahn**

# 1989