

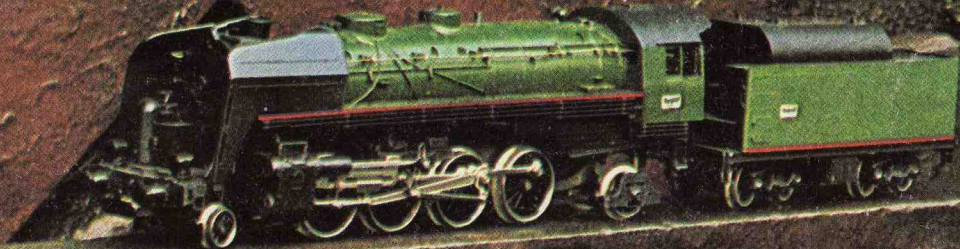


lima

VIA GIOVANNI IMPERIALI
36100 VICENZA (ITALY)

CATALOGO GENERALE
GENERAL CATALOGUE
CATALOGUE GENERAL
HAUPTKATALOG
ALGEMENE KATALOGUS
OF TRAIN MODELS

1976



INSTRUCTION

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portatile a 9 V. nella quale vanno inserite 2 pile di 4.5 V. in serie come in fig. 1.

2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi. Per il loro uso si consiglia di controllare, prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usate trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciate vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitate l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Imperiali, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitino informazioni.

1. LIMA micro motors work from a 4-12 Volt DC current. They are operated by a special 9 Volt battery case in which two 4.5 Volt dry cell batteries must be inserted as in figure 1.

2. We recommend the use of our transformers with speed regulator, reverse, and a fuse to prevent short circuits and over loading. Before inserting the plug make sure that the voltage corresponds to the one indicated on the label of the transformer.

Always switch the plug off when not using the train. Be careful to do not use the transformers in alternated current because the engine would be damaged irreparably.

3. Do not use wagons made for use in alternated current because they are not insulated.

4. Tracks must be kept clean and free of dust, but never use abrasive cleaner.

5. Our technical branch, Via Imperiali, 36100 Vicenza Italy, may be contacted for any information you might need for the most satisfactory operation of your trains.

1. Les micro-moteurs LIMA fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts. Ils sont actionnés par des boîtiers-piles de 9 Volts en couplant 2 piles de 4.5 Volts (voir la figure 1).

2. Il est préférable d'utiliser nos transformateurs avec régulateur de vitesse, changement de direction avant et arrières et disjonction thermique spéciale qui protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Ne pas oublier de vérifier que le voltage indiqué sur le transformateur correspond bien à celui de votre installation électrique.

Débrancher la prise de courant après utilisation de l'appareil. Ne jamais utiliser de transformateurs débitant du courant alternatif pour le fonctionnement des loco vapeur et motrices, ce qui entraînerait des dégâts irréparables aux moteurs.

3. Eviter également d'accherer des wagons réalisés pour des rails à courant alternatif, les roues n'étant pas isolées.

4. Nettoyer les rails des poussières et graisse en utilisant un chiffon doux imbibé d'alcool. Eviter le papier de verre et les produits qui risquent d'attaquer les matières plastiques.

5. Notre service technique est à votre disposition pour vous fournir tous renseignements techniques complémentaires.

1. Lima-Gleichstrom-Mikromotoren (4-12 Volt) werden durch zwei Batterien von je 4.5 Volt betrieben, die in das Spezialbatteriegehäuse eingesetzt werden (Siehe Bild 1).

2. Wir raten zur Verwendung unserer Lima-Transformatoren, die mit einem Geschwindigkeitsregulator, Vor- und Rückwärtsgang und einer Thermo-Kontakt-Sicherung, die vor Kurzschlüssen oder Überlastung schützt, ausgerüstet sind.

Überzeugen Sie sich vor Inbetriebnahme, dass die auf dem Transformator angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt.

Ziehen Sie stets den Stecker heraus wenn die Bahn nicht läuft.

Unter keinen Umständen darf ein Wechselstrom-Transformator benützt werden.

3. Verwenden Sie keine Waggonen, die für Wechselstrom vorgesehen sind, da deren Radachsen nicht isoliert sind.

4. Halten Sie die Geleise sauber und frei von Staub. Verwenden Sie zur Reinigung niemals Glaspapier.

5. Unsere Technische Abteilung, Via Imperiali, 36100 Vicenza/Italien, steht für jede gewünschte Auskunft stets gerne zur Verfügung.

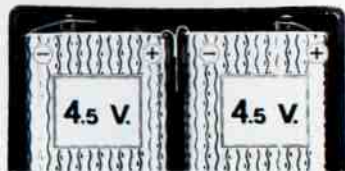
1. Lima Micro motoren werken op 4-12 volt gelijkstroom, zo ook met de speciale 9 volt batterijhouder, waarin twee 4,5 volt droge batterijen moeten worden gedaan zoals aangegeven bij figuur 1.

2. Wij adviseren u derhalve onze transformatoren te gebruiken, die beveiligd zijn tegen kortsluiting, en die zijn uitgevoerd met een snelheidsregelknop die tevens is voor omschakeling van voor naar achteruit. Zorgt u er immer voor geen transformator te gebruiken van een andere stroomsterkte, want dit zou de motoren onherstelbaar beschadigen.

3. Gebruik geen locomotieven die rijden op een andere stroomsterkte, daar deze niet geïsoleerd zijn.

4. Het railcircuit dient altijd schoon- en stofvrij te zijn. Gebruik hiervoor nooit schoonmaakmiddelen met schuurwerking.

5. Onze technische afdeling, gevestigd te Vicenza - Italië, aan de Via Imperiali, staat te allen tijde voor al uw vragen te uwer beschikking.



ELETRIFICAZIONE DEI CIRCUITI SCHEMI FONDAMENTALI

ELETRIFICAZIONE DI UNO SCAMBIO

Per elettrificare gli scambi è necessario usare uno dei ns. trasformatori con uscita a corrente alternata, art. 2055 o 2057. Lo scambio viene comandato dalla speciale pulsantiera art. 3065 che è in grado di servire una coppia di scambi. È bene inoltre far uso di una scatola di derivazione che permetta l'estensione dell'elettrificazione ad altri scambi.

ELETRIFICAZIONE DI PIU' SCAMBI E DI BINARI D'ARRESTO

È necessario creare due circuiti distinti uno a corrente alternata per il funzionamento degli scambi ed uno a corrente continua per l'alimentazione. L'interruzione sui binari d'arresto è assicurata da un binario di interruzione unipolare con contatto 3024R. Essa viene comandata tramite la pulsantiera 3065. Una pulsantiera serve 4 binari d'arresto.

ELECTRIFICATION OF CIRCUITS BASIC INFORMATION

ELECTRIFICATION OF A POINT

To electrify the points you must use one of our transformers in alternated current, our article ref. No. 2055 or 2057. The point is operated by a special control-box, article 3065, which is able to operate two points. We also recommend the use of a junction-box which allow the enlargement of the electrification to other points.

ELECTRIFICATION OF MORE THAN ONE POINT AND OF DEAD-END TRACKS

It is necessary to create two different circuits, one in alternated current for the operation of points and another one in direct current for alimentation. The interruption on the dead-end tracks is assured by an unipolar breaking track with connection terminal, ref. 3024R, and is operated by the control-box 3065. One control-box operates 4 dead-end tracks.

ELEKTRIFIZIERUNG VON GLEISANLAGEN GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN

ANSCHLUSS EINER WEICHE

Um die Weichen mit Strom zu versorgen, ist es notwendig einen unserer Wechselstromtransformatoren, Art. Nr. 2055 oder 2057 zu verwenden. Die Weiche wird durch ein besonderes Stellpult, Art. 3065 betätigt. Dieses Stellpult kann zwei Weichen betätigen. Wir empfehlen die Verwendung einer Verbindungsplatte, die durch Zusatzanschlüsse die Versorgung anderer Weichen ermöglicht.

STROMVERSORGUNG VON MEHR ALS EINER WEICHE UND VON ENDEGELEISEN

Es ist notwendig 2 verschiedene Stromkreise zu schaffen, einer mit Wechselstrom für die Betätigung der Weichen und den anderen mit Gleichstrom für die Stromversorgung. Die Unterbrechung in den Endgeleisen erfolgt durch eine einpolige Un-Überbrechungsschiene mit Kontakt, Art. 3024R und wird durch das Stellpult Art. 3065 betätigt. Ein Stellpult kann 4 Endgeleise bedienen.

ELECTRIFICATION DES CIRCUITS SCHEMA FONDAMENTAL

ELECTRIFICATION D'UN AIGUILLAGE

Pour électrifier les aiguillages il faut user notre transformateur réf. 2055 ou 2057 avec sortie en courant alternatif. L'aiguillage est commandé par un boîtier de commande, notre réf. 3065, qui fait fonctionner deux aiguillages. On conseille l'emploi de la boîte de dérivation qui permet l'extension de l'électrification aux autres aiguillages.

ELECTRIFICATION DE PLUSIEURS AIGUILLAGES ET DE VOIES DE GARAGE

Il faut faire deux circuits différents, un à courant alternatif pour le fonctionnement des aiguillages et l'autre à courant continu pour l'alimentation. La coupure sur les voies de garage est assurée par un rail de coupure de circuit unipolaire avec serre-fils (réf. 3024R) et est commandée par un boîtier de commande 3065. Un boîtier de commande peut être utilisé pour 4 voies de garage.

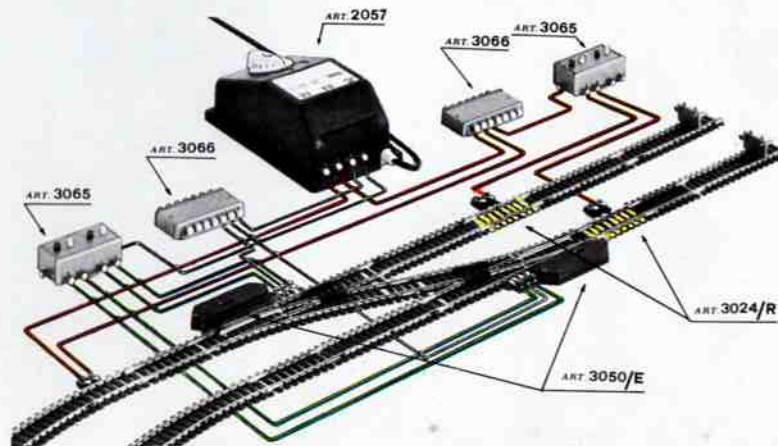
BEDIENINGSSHEMA BASISGEGEVENS

BEDIENING VAN EEN WISSEL

Voor het voeden van een wissel dient u gebruik te maken van een LIMA-transformator no. 2055 of nr. 2057. De wissel wordt bediend via een speciale schakelaar art. nr. 3065, welke een capaciteit heeft voor het bedienen van 2 wissels. Wij adviseren eveneens gebruik te maken van een verdeelplaat art. nr. 3066 om de mogelijkheid te vergroten voor het bedienen van meerdere wissels.

BEDIENING VAN MEER DAN EEN WISSEL BIJ, EN VAN DOOD-SPOOR

Het is noodzakelijk 2 verschillende circuits te creëren, één in wissel- en één in gelijkstroom. Het wisselstroomcircuit dient voor de wissel en het gelijkstroomcircuit voor de voeding. De onderbreking bij een doodspoor wordt verzekerd door een unipolar onderbreke-rail met een eindaansluiting LIMA art. nr. 3024R en wordt bediend met de schakelaar nr. 3065. Een schakelaar bedient 4 doodsporen.

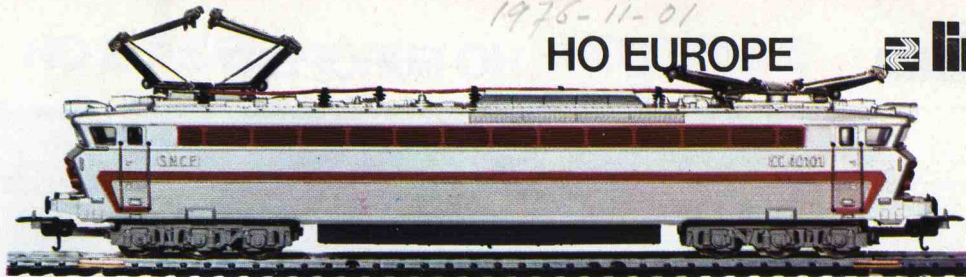


TRAIN MODELS OF EUROPE HO SCALE



1975-11-01
HO EUROPE

lima 3



Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40100 della S.N.C.F. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Copy of the « CC 40100 Series » quadri-

courant Electric Loco of the French Railways (S.N.C.F.) 9-12 Volt Motor. Overall length 255 mm. ■ Reproduction de la motrice quadricourant « Série CC 40100 » de la S.N.C.F. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 255. ■ Modell der 4 - Strom - Lokomotive S.N.C.F., « Serie CC 40100 » Exakte Nachbildung nach orig. Plänen. 9-12 Volt Motor. LÜP 255 mm. ■ Een juiste weergave van de quadricourant locomotief « Serie CC 40100 » van de S.N.C.F. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 255 mm.



Locomotiva 4 assi diesel idraulica della serie V 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 147. ■ Diesel hydraulic loco-

tive, 8 wheels, of the series V 80 of the German Federal Railway (D.B.), Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 147 mm. ■ Locomotive Diesel Hydraulic 4 axes de la serie V80 des chemin de fer allemand DB. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 147. ■ 4-achsige Diesel-Lok, hydraulisch, der Serie V80 der DB 9-12 V Motor. LÜP 147 mm. ■ 4-assige hydraulische diesellokomotief serie 280 (V80) van de D.B.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 147 mm.



Locomotiva diesel per treni passeggeri e misti V 160 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Rodiggio B'B' 4 assi. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 184. ■ Diesel Locomotive for mixed traffic trains (Passengers and goods), V 160 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel

arrangement B'B', 8 wheels. Engine 9-12 V. Overall length, including, buffers, 184 mm. ■ Locomotive Diesel pour train Voyageurs et mixte V 160 des chemin de fer allemand DB-BB. 4 axes. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout 184 mm. ■ Diesel-Lok für Verkehrszüge und für gemischte Züge (Güter- u. Verkehrszüge) V 160 der DB. Achsfolge B'B', 4-achsige, 9-12 V Motor. LÜP 184-mm. ■ 4-assige diesellokomotief serie 260 (V 160) van de D.B.; de lokomotief wordt zowel voor passagiers- als voor goederentreinen gebruikt; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 184 mm.



Locomotiva Diesel BAUREIHE 216 (V160) nei nuovi colori DB

mm 184 — German Diesel locomotive BAUREIHE 216 (V160) in its news colours mm 184 — Loco Diesel allemande BAUREIHE 216 (V160) dans les nouveaux couleurs DB mm 184 — Diesel-Lokomotive BAUREIHE 216 (160) neue Farbe der DB Lüp.: 184 mm — Duitse Diesellokomotief serie 216 (V160) in de nieuwe kleuren van de Duitse Spoorwegen.

HO EUROPE



1003/L



Vettura motrice diesel RGP 825rh - delle SNCF — French diesel powered coach RGP 825rh — motrice diesel RGP 825rh - SNCF — Diesel-Lokomotive «RGP 825rh» der SNCF — Diesellok RGP 825rh - SNCF.

HO EUROPE



1004



Vettura centrale-folle per automotrice RGP — Central Coach-Dummy. For powered coach RGP — Voiture centrale - RGP Beiwagen zum Triebwagen der RGP — Centrale wagon voor motorwagen van de R.G.P.



1019L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura motrice elettrica del treno olandese «Intercity» — Dutch electric powered coach «Intercity» — Loco «Intercity» hollandaise — Elektrischer des holländischen Zuges «Intercity» — Holland motorrijtuig van de «Intercity» train.



1020



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura centrale del treno olandese «Intercity» — Dutch central coach «Intercity» — Voiture hollandaise «Intercity» — Mittlerer Wagen des holländischen Zuges «Intercity» — Rijtuig van de Hollandische «Intercity» trein.



1632L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotiva diesel della serie V 160 N° 218-218-6 delle DB. — German diesel loco serie V 160 No. 218-218-6 — Voiture diesel V 160 N. 218-218-6 — Diesellokomotive der DB der Serie V 160 Nr. 218-218-6 — Duits diesel locomotief serie V 160 nr. 218-218-6.



1641/L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotiva diesel idraulica della serie 221 (V 200') delle DB — German Hydraulic diesel locomotive 221 (V 200') — Locomotive Diesel Hydraulique de la série 221 (V 200') DB — Diesel-Lokomotive Baureihe 221 (V 200') der DB — Duits Diesellokomotief «Hidraulisch». Serie 221 (V 200).



1640/L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

(V2001) delle Ferrovie Federali Tedesche DB — German diesel locomotive, hydraulic, for fast trains Baureihe 220 (V2001) — Loco diesel allemande, hydraulique, pour train rapide Baureihe 220 (V2001) des Chemins de Fer allemands — Diesel-Lokomotive Baureihe 220 (V 2001) der DB — Duitse Diesellokomotief «Hidraulisch» voor snelreinen. Serie 220 (V 2001)



1645M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotiva diesel elettrica inglese classe 55 «Deltic» — Electric British diesel loco cl. 55 «Deltic» — Loco diesel anglaise «Deltic» cl. 55 — Englische elektrische Diesellokomotive der Klasse 55 «Deltic» — Britse elektrische diesel lokomotief cl. 55 «Deltic».

HO EUROPE



1005			
------	--	--	--

Vettura di coda-folle per automotrice RGP — Rear coach-Dummy. For powered coach RGP — Voiture fin convoi RGP — Schlusswagen zum Triebwagen der RGP — Sluitwagon voor motorwagen van de R.G.P.



1021		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	<i>1021</i>
------	--	--	-------------

Vettura di coda folle del treno olandese «Intercity» — Rear Coach Dummy of the Dutch train «Intercity» — Loco dummy hollandaise «Intercity» — Schlüsswagen des holländischen Zuges — Dummy lokomotief van de Hollandische «Intercity» trein.



1646M		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
-------	--	--	--

Locomotiva diesel a 4 assi nei colori delle «British Railways» — Diesel loco 4 axles in the «British Railways» colours. — Loco diesel anglaise 4 essieux — 4-achsiger Diesellokomotive in den Farben der «British Railways» — 4 assigge diesel lokomotief in de kleuren van de «British Railways».



1660		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	<i>1660</i>
------	--	--	-------------



1661		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	--	--	--

Locomotiva elettrica da manovra serie BR 169 delle DB — German electric loco for shunting service, serie BR 169 — Motrice électrique de manoeuvre allemande de la série BR 169 — Nebenbahnlokomotive der DB Baureihe E 169 —

HO EUROPE



HO EUROPE



1650/M			
--------	--	--	--

Locomotiva inglese diesel blu MDT da manovra — MDT British diesel loco - Blue — Loco diesel de manoeuvre type MDT coloris bleu des Chemins de Fer Anglais — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, blau in den Farben der englischen Staatsbahn — Engelse diesellok blauw, MDT. — l. 119 mm.

1651/M			
--------	--	--	--

Locomotiva inglese diesel verde MDT da manovra — MDT British diesel loco - Green — Loco diesel de Manoeuvre type MDT coloris vert des Chemins de Fer Anglais — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, gruen, in den Farben der englischen Staatsbahn — Engelse diesellok groen, MDT. — l. 119 mm.

1652/L			
--------	--	--	--

Locomotiva francese diesel MDT da manovra — MDT French diesel loco — Loco diesel de manoeuvre type MDT de la S.N.C.F. — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der S.N.C.F. — Franse diesellok, MDT. — l. 119 mm.

1653/L			
--------	--	--	--

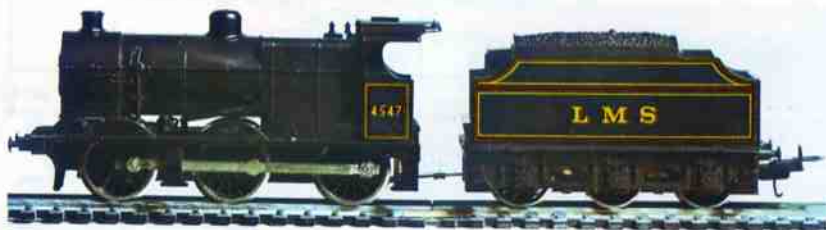
Locomotiva tedesca diesel MDT da manovra — MDT German diesel loco — Loco diesel de manoeuvre type MDT des Chemins de Fer Allemand — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ Mdt der DB — Duitse diesellok MDT. — l. 119 mm.

1656/L			
--------	--	--	--

Loco da manovra MDT delle S.A.R. — MDT loco S.A.R. — Loco de manoeuvre type MDT du S.A.R. — Lok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der S.A.R. — Lokomotief, MDT, S.A.R. — l. 119 mm.

1700/L		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	<i>1700</i>
--------	--	--	-------------

Locotender da manovra serie RB80 delle DB — German loco with tender for shunting service, serie RB 80 — Loco de manoeuvre avec tender de la série RB 80 — Rangierlokotender der DB Baureihe RB 80 — Duits lokomotief met tender voor rangerwerkzaamheden serie RB 80.



1701/M



Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampfloek mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER). — l. 190 mm.



1705M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

/27,50

Locotender inglese serie J50 L.N.E.R. 0-6-0 — 060 Tank Loco Class J50 in L.N.E.R. green livery — Loco avec tender de la série J50 L.N.E.R.' 0-6-0 — Rangierloketotender der BR Baureihe J50 L.N.E.R. 0-6-0 — Brits lokomotief met tender serie J50 L.N.E.R. 0-6-0.



1702/M



/35,00

London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FEWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecosais — Dampfloek mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland und scottish Railways — Stoomlokomotief met Tender 0-6-0 (FOWLER) in de kleuren Londen, Midland, en Schotse spoorwegen. — 190 mm.



1706M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locotender inglese serie J 50 060 B.R. — 060 Tank Loco Class J 50 in B.R. livery — Loco anglaise avec tender de la série J 50 060 — Lokotender der B.R. Baureihe J50 060 — Brits lokomotief met tender serie J50 060.



1703/M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

/35,00

Loco a vapore inglese con tender 4-6-0 classe 6000 «King George V» — 4-6-0 Tank loco with tender Class 6000 «King George V» of the B.R. — Loco à vapeur anglaise avec tender 4-6-0 Classe 6000 «King George V» — Dampflokomotive mit Tender 4-6-0 Klasse 6000 «King George V» der B.R. — Brits stoomlokomotief met tender 4-6-0 Klasse 6000 «King George V».



1710/M



/27,50

Locomotiva tender a vapore da manovra 0-2-0 nei colori delle ferrovie nord Inglesi — Steam loco-tender 0-2-0- of the British Nord Railways — Loco tender à vapeur de manoeuvre 0-2-0 coloris des Chemins de Fer Nord Anglais — Dampfloek mit Tender fuer Rangierbetrieb, Typ 0-2-0 in den Farben der nordenglischen Bahn — Tenderlokomotief 0-2-0 van de noord Engelse spoorwegen. — 1.110 mm.



1704/M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Loco a vapore inglese con tender 4-6-0 «King Charles» — 4-6-0 Tank loco with tender «King Charles» of the B.R. — Loco à vapeur anglaise avec tender 4-6-0 «King Charles» — Dampflokomotive mit Tender 4-6-0 «King Charles» der B.R. — Brits stoomlokomotief met tender 4-6-0 «King Charles».



1711M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locotender da manovra della compagnia inglese SR l. 110 mm — British loco with tender for shunting service of the English compagny SR — Loco de manoeuvre anglaise avec tender SR — Rangierloketotender SR der B.R. l. 110 mm. — Brits lokomotief voor rangerwerkzaamheden SR.



3002/L



Locomotiva a vapore delle SNCF serie 141 tipo Mikado l. 280 mm. — 282 French loco with tender Mikado — Loco à vapeur française de la série 141 type Mikado — Dampflokomotive der S.N.C.F. Mikado mit Tender ölbeschickung — Frans stoomlokomotief serie 141 Mikado.



3003/L



tender of the German Railways (DB). Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9/12 Volt Motor. ■ Loco vapeur avec tender de la serie 39 des Chemins de Fer Allemands (DB). Succession des axes 2-8-2, biellisme integral, moteur de 9/12 Volts. ■ Dampflokomotive mit Tender - Serie 39 - der deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 2-8-2. Motor 9/12 Volt. ■ Stoomlokomotief met tender - Serie 39 - van de Duitse Spoorwegen (DB). Type 2-8-2, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.

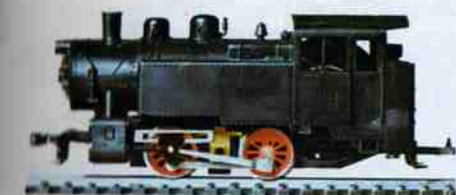
Locomotiva a vapore con tender, serie 39, delle ferrovie tedesche (DB). Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. ■ « 39 series » steam loco with



3004/L



Locomotiva a vapore delle SNCF serie 141 tipo Mikado 2.8.2 l. 280 mm. — 282 French loco Mikado Class 141 — Loco à vapeur française de la série 141 type Mikado 2.8.2 — Dampflokomotive der S.N.C.F. Mikado 282 Baureihe 141 — Frans stoomlokomotief serie 141 type Mikado 2.8.2.



3005/L



Locomotiva tender a vapore da manovra con successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Steam locomotive with tender for manuevers. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 110 mm. ■ Loco vapeur avec tender de manoeuvre. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 110. ■ Dampflokomotive mit Tender für Manöver. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÖP 110 mm. ■ Stoomlokomotief met tender. Type 0 2 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 110 mm.



3006/L



205. ■ Steam locomotive with tender. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 205 mm. ■ Loco vapeur avec tender. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 205. ■ Dampflokomotive mit Tender. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÖP 205 mm. ■ Stoomlokomotief met tender. Type B. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 205 mm.

Locomotiva a vapore con tender. Successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm.

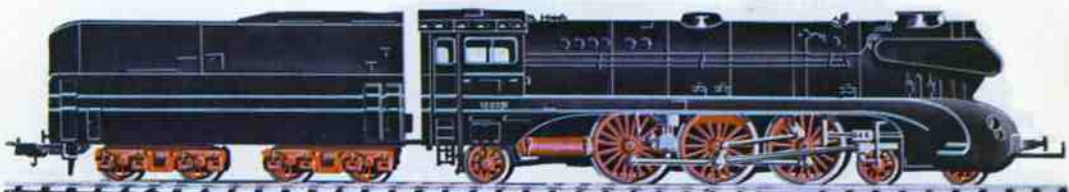


3014/L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NIEUWET

Locomotiva tedesca a vapore con tender — German steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender des Chemins de Fer Allemand — Dampflokom mit Tender der englischen Bahn — Duitse stoomlokomotief met tender. — 1.270 mm.



3016/L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NIEUWET

Locomotiva a vapore con tender per treni rapidi «Baureihe 10» delle DB — German steam locomotive w/tender for fast train «Baureihe 10» DB — Locomotive à vapeur allemande pour trains rapide «Baureihe 10» de la DB — Dampflokomotive mit Tender «Baureihe 10» der DB — Stoomlokomotief met tender voor sneltreinen van de Duitse Spoorwegen. Serie 10.



8015M



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NIEUWET

Locomotiva diesel del treno irlandese «Bre Metro» l. 201 mm. — Irish diesel loco «Bre Metro» — Loco diesel du train irlandaise «BRE METRO» — Diesellokomotive «Bre Metro» der CIE — Diesel lokomotief voor «BRE METRO» trein van de C.I.E.



8022/L 

Locomotore elettrico Serie E424 delle FFSS — Italian electric locomotive «E424» — Motrice électrique de la série «E424» FFSS — Elektrische Lokomotive «E 424» der FFSS — Electriche locomotief Serie E 424 van de Italiaanse Spoorwegen — l. 174 mm.



8024/L  45,00

Locomotore elettrico serie 1200 delle Ferrovie Olandesi — Dutch electric locomotive «1200» — Motrice électrique 1220 de la série «1200» des Chemins de Fer hollandais — Elektrische Lokomotive «1200» der niederländischen Staat sbahnen — Electriche lokomotief Serie 1200 van de nederlandse Spoorwegen. — l. 204 mm.



8025/L 

Locomotore elettrico serie 125 delle Ferrovie Belge — Belgian electric locomotive «125» — Motrice électrique de la série «125» de la S.N.C.B. — Elektrische Lokomotive «125» der SNCB — Electriche lokomotief Serie 125 van de belgische Spoorwegen. — l. 200 mm.



8026/L 

Locomotore elettrico serie E 646 delle FFSS — Italian electric locomotive «E 646» — Motrice électrique de la série «E 646» des Chemins de Fer italiens — Elektrische Lokomotive «E 646» der FFSS — Electriche lokomotief Serie E 646. van de italiaanse Spoorwegen. — l. 210 mm.



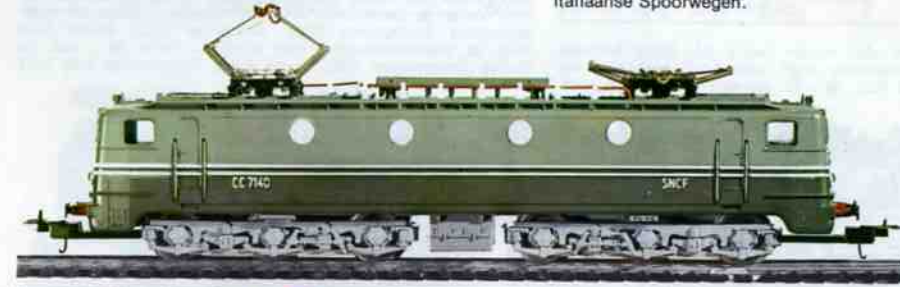
8027/L 

Locomotore tricolore serie 150 delle SNCB — Tricolor electric locomotive 150 of SNCB — Motrice tricolorant «Séries 150» des Chemins de Fer Belges — Elektrische Lokomotive «150» der SNCB — Electriche lokomotief Serie 150 van de belgische Spoorwegen. — l. 200 mm.



8028/L 

Locomotore elettrico serie E 645 delle FFSS — Italian electric locomotive «E 645» — Motrice électrique de la «Série E 645» des Chemins de Fer italiens — Elektrische Lokomotive «E 645» der FFSS — Electriche lokomotief Serie E 645 van de italiaanse Spoorwegen. — l. 210 mm.



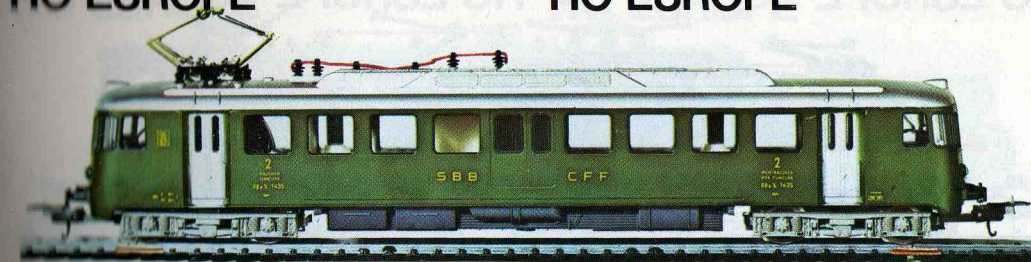
8029/L 

Locomotoré elettrico serie 7100 delle SNCF — French electric locomotive «7100» — Motrice électrique de la «Série 7100» de la S.N.C.F. — Elektrische Lokomotive «7100» der SNCF — Electriche lokomotief serie 7100 van de franse Spoorwegen. — l. 217 mm.

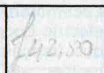


8030/L  52,50

Locomotore elettrico serie 1300 delle ferrovie olandesi — Dutch electric locomotive 1300 — Motrice électrique de la «Série 1300» Chemins de Fer hollandais — Elektrische Lokomotive «1300» der niederländischen Staatsbahnen — Electriche lokomotief Serie 1300 van de nederlandse Spoorwegen. — l. 217 mm.



8031/L



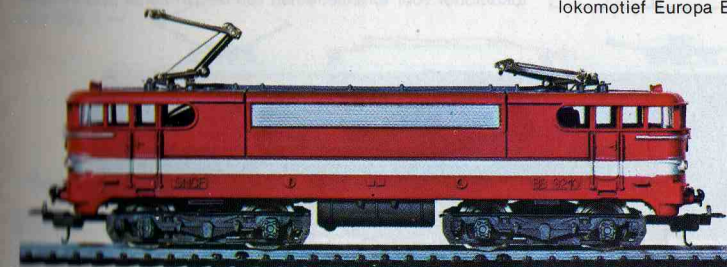
Elettromotrice serie RBe 4/4 delle SBB — Swiss electric locomotive RBe 4/4 — Automotrice électrique de la série RBe 4/4 de la S.B.B. — Elektrischer Triebwagen «RBe 4/4» der SBB — Electriche lokomotief serie RBe 4/4 van de Zwitserse Spoorwegen. — l. 260 mm.



8032/L



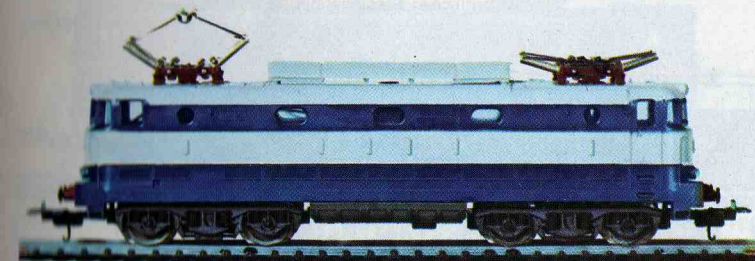
Locomotore elettrico «Europa lok E 410» delle DB — German electric locomotive Europa E 410 — Modèle de motrice électrique type Europa E 410 Chemins de Fer allemands — Elektrische Lokomotive «Europa E 410» der DB — Electriche lokomotief Europa E 410 van de Deutsche Bundesbahn. — l. 196 mm.



8033/L



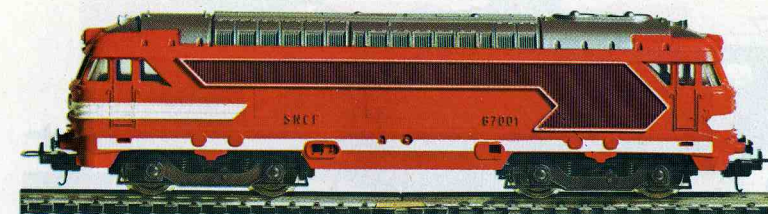
Locomotore elettrico serie 9200 delle SNCF — French electric locomotive «9200» — Motrice électrique «série 9200» de la SNCF — Elektrischen lokomotive «9200» der SNCF — Electriche lokomotief Serie 9200 van de Franse Spoorwegen. — l. 185 mm.



8034/L



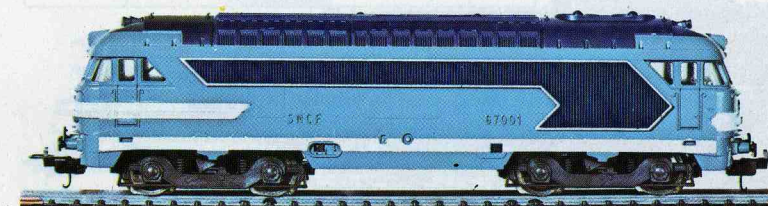
Locomotore elettrico serie E 444 «La Tartaruga» delle FFSS — Italian electric locomotive E 444 «La Tartaruga» — Motrice électrique «E 444» «La Tartaruga» Chemins de Fer italiens — Elektrische lokomotive «E 444» «La Tartaruga» der FFSS — Electriche lokomotief «E 444» «La Tartaruga» FFSS. — l. 190 mm.



8035/L



Locomotore Diesel BO-BO serie 67000 delle SNCF — French electric Diesel locomotive BO-BO «67000» — Motrice Diesel de la série 67000 BO-BO de la SNCF — Diesel-Lokomotive «BO-BO» der SNCF — Diesel-Lokomotief BO-BO Serie 67000 van de Franse Spoorwegen



8036/L



Locomotore Diesel BO-BO serie 67000 delle SNCF — French electric Diesel locomotive BO-BO «67000» — Motrice Diesel de la série 67000 BO-BO de la SNCF — Diesel-Lokomotive «BO-BO» der SNCF — Diesel-Lokomotief BO-BO Serie 67000 van de Franse Spoorwegen



8037/L



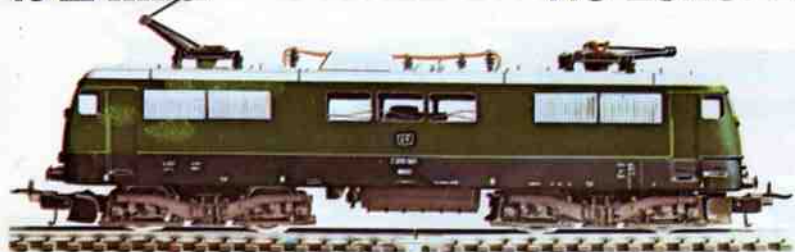
Elettromotrice serie ETA delle DB — German electric locomotive «ETA» — Motrice électrique de Chemins de Fer allemands série ETA 150 — Diesel-Triebwagen ETA der DB — Electriche lokomotief Serie «ETA» van de Duitse Spoorwegen. — l. 258 mm.



8038/L



Carrozza motrice delle FFSS per treni pendolari — Electric loco of the FFSS for pendular train — Motrice électrique de la FFSS pour trains pendulaire — Semi-Pilot-Wagen der FFSS — Electriche Lokomotief voor forensetreinen van de Italiaanse Spoorwegen. — l. 270 mm.



8040/L		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
--------	--	--

Locomotore elettrico delle ferrovie tedesche E410 — German loco E410 — Motrice électrique Allemand E410 — Elektrolokomotive E410 der DB — Duitse lokomotief E410. — l. 196 mm.



8044/L		
--------	--	--

Locomotore elettrico serie BB 15000 delle SNCF — French electric loco BB 15000 — Motrice électrique série BB 15000 de la SNCF — Elektrische lokomotive «BB 15000» der SNCF — Electriscbe lokomotief Serie BB 15000 van de Franse Spoorwegen. — l. 200mm.



8045/L		
--------	--	--

Locomotore elettrico per treni rapidi serie BB 15000 delle SNCF — French electric loco BB 15000 for fast train — Motrice électrique française BB 15000 — Elektrische Lokomotive «BB 15000» der SNCF — Electriscbe lokomotief voor sneltreinen Serie BB 15000 van de Franse Spoorwegen. — l. 200 mm.



8046/L		
--------	--	--

Locomotiva elettrica delle SBB CFF «Gotthard» — Swiss electric loco «Gotthard» — Motrice suisse électrique «Gotthard» — Elektrische Lokomotive «Gotthard» der SBB CFF — Electriscbe lokomotief «Gotthard» van de Zwitserse Spoorwegen. — l. 205 mm.



8047/L		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
--------	--	--

Locomotore bicorrente serie CC 21000 delle SNCF — French electric Locomotive bicurrent «CC 21000» — Motrice électrique française bicourant série CC 21000 — Elektriscbe lokomotive «CC 21000» der SNCF — Bicurante Franse electriscbe sneltreinenlokomotief. Serie CC 21000. — l. 225 mm.



8048/L		
--------	--	--

Locomotore elettrico CO-CO delle SBB CFF — Swiss electric locomotive CO-CO — Loco électrique CO-CO SBB CFF — Elektriscbe Lokomotive «CO-CO» der SBB CFF — Electriscbe lokomotief voor forensetreinen van de Zwitserse Spoorwegen. — l. 205 mm.



8049/M		
--------	--	--

Locomotiva Diesel Tipo 3 serie D 6500 delle «British Railways» — Diesel locomotive, of «The British Railways Type 3» Series D D 6500 — Locomotive Diesel anglaise de la «British Railways Type 3» série D 6500 — Diesel-Lokomotive «D 6500» der britischen Staatsbahnen «British Railways». — l. 201 mm.



8051/L		
--------	--	--

Locomotore elettrico svizzero Re 6/6 11600 — Swiss loco Re 6/6 11600 — Motrice électrique Suisse Re 6/6 11600 — Elektrolokomotive Re 6/6 11600 der S.B.B. — Zwitserse lokomotief Re 6/6 11600. — l. 222 mm.

HO EUROPE

HO EUROPE



8052/L



Locomotore elettrico svedese Bo Bo — Swedish loco Bo Bo — Motrice électrique Suédoise — Elektrolokomotive Bo Bo der Schwedischen — Zweedse lokomotief Bo Bo. — l. 176 mm.



8054/L



Locomotore elettrico E151 tedesco — German loco E151 — Motrice électrique Allemande E151 — Elektrolokomotive E151 der DB — Duitse lokomotief E151.



8055/L



Locomotore elettrico E151 tedesco — German loco E151 — Motrice électrique Allemande E151 — Elektrolokomotive E151 der DB — Duitse lokomotief E151.



8056/L



Locomotore elettrico «Blue Train», 4 assi, delle S.A.R. — 4 axle loco S.A.R. for the «Blue Train» — Locomotive électrique, 4 axes, «Blue Train» du S.A.R. — Elektrischen-Lok, «Blue Train», 4 achsig, der S.A.R. — 4 assige lokomotief S.A.R. voor de Blue train. — l. 172 mm.

9650



Locomotiva folla Blue Train — Dummy locomotive Blue Train — Locomotive Blue Train — Lok für «Blau Zug» — Bijwagen van de «Blue Train».

HO EUROPE

HO EUROPE

Lima 11



8057/L

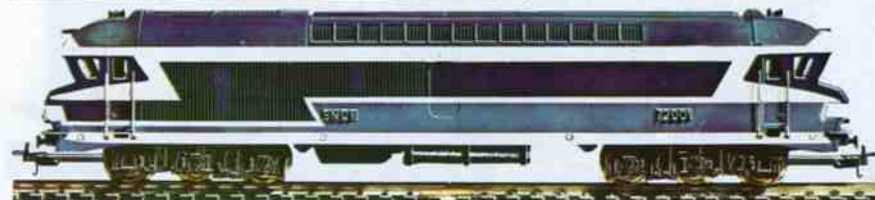


Locomotore elettrico delle SAR-SAS — Electric loco of the SAR-SAS — Motrice électrique de la SAR-SAS — Elektrische Lokomotive der SAR-SAS — Electriscche lokomotief v.d. SAR-SAS. — l. 172 mm.

9651



Locomotiva folla SAR — Locomotive SAR - Dummy — Locomotive SAR — Lok S.A.R. — Lokomotief van de SAR.



8058/L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

Locomotiva diesel elettrica serie CC 72000 per servizio misto delle SNCF — Electric diesel locomotive series CC 72000 for mixed services — Locomotive diesel électrique série CC 72000 pour service mixte — Diesel-Lokomotive «CC 72000» der SNCF — Electriscche Diesel lokomotief. Serie CC 72000. In gebruik voor allerlei diensten, van de Franse Spoorwegen.



8059/L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

delle SNCF — Electric diesel locomotive series CC 72000 for rapid trains of the SNCF — Locomotive électrique diesel série CC 72000 pour trains rapide de la SNCF — Diesel-Lokomotive «CC 72000» der SNCF — Electriscche Diesel lokomotief voor sneltreinen. Serie CC 72000 van de Franse Spoorwegen.

Locomotiva diesel elettrica serie CC 72000 per treni rapidi



8060/L



Locomotore elettrico BO-BO delle O.B.B. — Electric loco BO-Bo of the O.B.B. — Locomotive électrique BO-BO de la O.B.B. — Elektrische Lokomotive «BO-BO» der OBB — Electriscche lokomotief van de Oostenrijkse Spoorwegen. — l. 176 mm.



8061L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Locomotore elettrico 6AZ serie CC 3600 Renfe I. 217 mm. — Electric loco 6 axles, series cc 3600 Renfe I. 217 mm. — Loco électrique, essieux de la série CC 3600 RENFE — 6-achsiger elektrische Triblokomotive Baureihe cc 3600 Renfe I. 217 mm. — 6 assige elektrische lokomotief serie CC 3600 RENFE.



8062L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

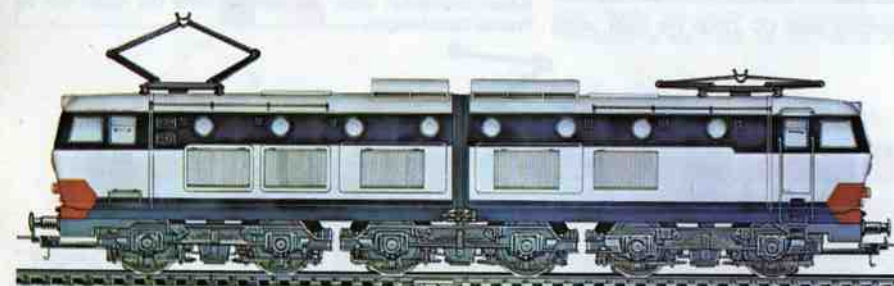
Locomotore elettrico 6 assi serie 7600 Renfe I. 217 mm. — Electric loco 6 axles, series 7600 Renfe I. 217 mm. — Loco électrique 6 essieux de la série 7600 RENFE — 6-achsiger elektrische Triblokomotive Baureihe 7600 Renfe I. 217 mm. — 6 assige elektrische lokomotief serie 7600 Renfe.



8063L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Loco diesel spagnolo Renfe I. 184 mm. — Spanish diesel loco Renfe I. 184 mm. — Loco diesel Renfe 184 mm. — Spanische Diesellokomotive Renfe I. 184 mm. — Diesel lokomotief RENFE 184 mm.



8064L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Locomotore elettrico delle FFSS a 6 assi serie E 656 — Italian electric loco 6 axles, serie R 656 — Loco électrique italienne à 6 essieux de la série E 656 — 6-achsiger elektrische Lokomotive der FF.SS. Baureihe E 656 — 6 assige elektrische lokomotief serie E 656 van de FF.SS.



8065L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Locomotore elettrico norvegese «NSB» tipo EL 8 — Norwegian electric loco «NSB» EL. B. — Loco électrique norvégienne «NSB» du type EL 8 — Elektrische Lokomotive der «NSB» Baureihe EL 8 — Elektrische lokomotief uit Noorwegen «NSB» serie EL B.



8066L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Locomotore elettrico svizzero serie RE 4-4 nei colori TEE — Swiss electric loco, serie RE 4/4' in the Tee colours — Loco électrique suisse de la série RE 4/4, couleurs TEE — Elektrische Lokomotive der SBB Baureihe RE 4/4' — Zwiitserse elektrische lokomotief in TEE kleuren serie RE 4/4.



8067L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Locomotore elettrico svizzero «SBB CFF» serie RE 4/4 — Swiss electric loco «SBB CFF» Serie RE 4/4' — Motrice électrique suisse «SBB CFF» de la série RE 4/4' — Elektrische Lokomotive der «SBB CFF» Baureihe RE 4/4' — Swissse elektrische lokomotief «SBB CFF» serie RE 4/4.



8068L


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Locomotore diesel D342 delle FFSS I. 165 mm. — Italian diesel loco D342 — Loco diesel italienne D342 — Diesellokomotive D342 der FF.SS. — Italiaans diesel lokomotief D342.



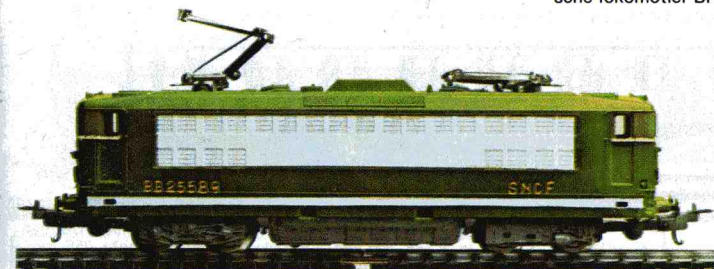
8100L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

152,50

Loco elettrico A 6 AX BR 103 delle DB nei colori TEE — German loco 6 axes BR 103 in the Tee colours — Loco électrique allemande à 6 essieux, couleurs TEE — 6-achsiger elektrische Lokomotive der DB Baureihe BR 103 — Duits 6 assige elektrische lokomotief BR 103 in TEE kleuren.

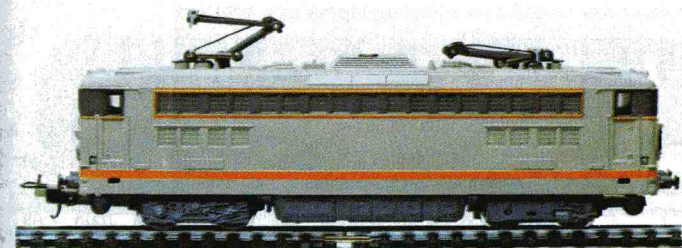


8102L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotore elettrico serie BB 25500 delle SNCF — French electric loco series BB 25500 — Motrice électrique français de la série BB 25500 — Elektrische Lokomotive der SNCF Baureihe BB 25500 — Franse elektrische lokomotief serie BB 25500.

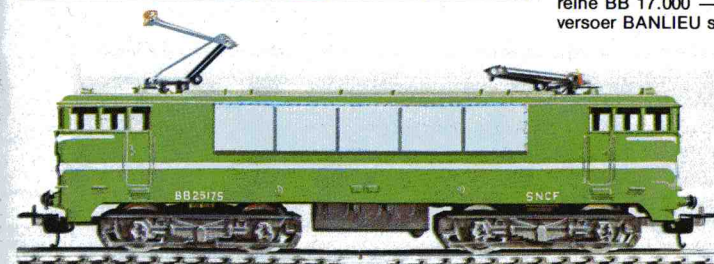


8103L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotore elettrico serie BB 17.000 delle SNCF per treno Banlieu — French electric loco, series BB 17.000 for Banlieu train — motrice électrique française de la série BB 17.000 pour le train BANLIEU — Elektrische Lokomotive der SNCF Baureihe BB 17.000 — Franse elektrische lokomotief voor lokaal versoer BANLIEU serie BB 17.000.

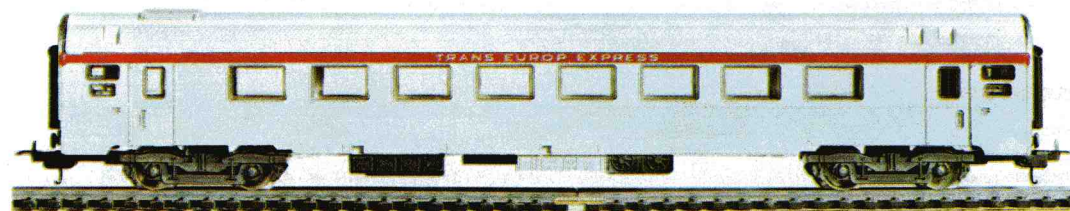


8104L



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotore elettrico serie BB 25170 delle SNCF I. 185 mm. — French electric loco, series BB 25170 — Motrice électrique française de la série BB 25170 — Elektrische Lokomotive der SNCF Baureihe BB 25170 — Franse elektrische lokomotief serie BB 25170.

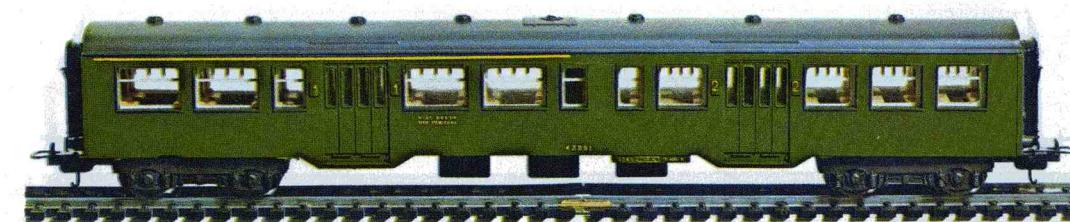


1023



Carrozza tipo A^a del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, colore

inox, lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ First Class Coach A^a type of the TEE Paris-Brussels-Amsterdam, inox. Overall length 268 mm. ■ Wagon type A^a Paris-Bruxelles-Amsterdam. Inox. Longueur 268 mm. ■ Personenrijtuig model A^a van de TEE expresse Paris-Brussel-Amsterdam. L.O.B. 268 mm. ■ TEE-Wagen Typ A^a des TEE Paris-Brüssel-Amsterdam in Leichtmetall. LÜP 268 mm.

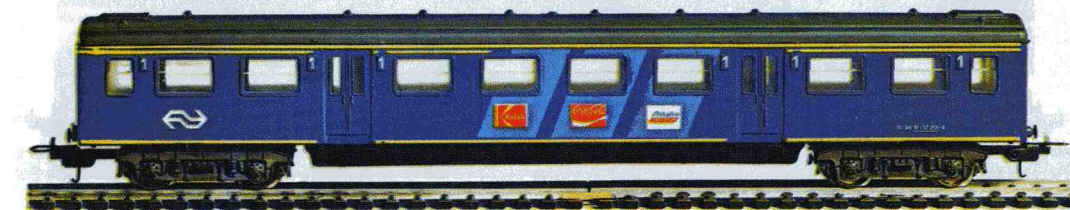


9108



Carrozza passeggeri, serie 43.000, mista I. e II. classe della S.N.C.B. (Ferrovie Belge). Lunghezza fuori respingenti mm.

253. ■ 1st and 2nd Class « 43.000 Series » Coach of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Voiture « Série 43.000 » mixte I. et II. classe de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen 1. und 2. Klasse aus der « Serie 43.000 » der S.N.C.B. (Belgische Staatbahnen). LÜP 253 mm. ■ Personen rijtuig, 1e en 2e klas, volgens bouwserie « 43.000 » van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen). L.O.B. 253 mm.



9109



Carrozza passeggeri I. classe serie A 6500 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 1st Class

■ A 6500 Series » Coach of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 1e classe « Série A. 6500 », des Chemins de Fer Hollandais. Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen aus der « Serie A. 6500 » der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. 1. Klasse. LÜP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig 1e klas volgens bouwserie « A. 6500 » van de N.S. L.O.B. 253 mm.



9110



Carrozza tipo Bz di II. classe, gruppo 6600 delle Ferrovie olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 2nd Class

Bz Coach 6600 Group, of the Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 2e classe Modèle Bz, groupe 6600, des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ D-Zugwagen Typ Bz, Gruppe 6600, 2. Klasse der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. LÜP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig Bz 2e klas volgens bouwserie 660 van de N.S. in de originele kleuren en voorzien van opschriften in relief plastic. L.O.B. 253 mm.



class coach standardized in accordance with the U.I.C., « Az Series » 27799 Group. Overall length 255 mm. ■ Voiture 1^{re} classe unifiée selon U.I.C. (Série AZ), groupe 27799. Longueur mm. 255. ■ Einheitswagen 1. Klasse U.I.C., « Serie Az », Gruppe 27799. LÖP 255 mm. ■ Personen rijtuig 1^e klas, geheel volgens model U.I.C. « Serie Az » groep 27799 L.O.B. 255 mm.

Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First



■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 265 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1^{ère} classe, des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.) Type A 2501-2560. LÖP 265 mm. ■ Zwitsers rijtuig 1^e klas, type A 2501-2560 van de S.B.B.-C.F.F. L.O.B. 265 mm.

Carrozza passeggeri I. classe delle Ferrovie Federali Svizzere, tipo A 2501-2560. Lunghezza fuori respingenti mm. 265.



Carrozza di I. classe S.N.C.F. Tipo A⁹ m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ First Class Coach, type A⁹ m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 265 mm. ■ Voiture 1^{ère} classe de la S.N.C.F., type A⁹ m.y.f.i. Longueur mm. 265. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse, Modell des französischen D-Zug-Wagens A⁹ m.y.f.i. LÖP 265 mm. ■ Rijtuig 1^e klas, type A⁹ m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



Carrozza di I classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st Class Coach of German Federal Railways. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1^{re} classe. Longueur mm. 255. ■ D-Zugwagen 1. Klasse der DB. LÖP 255 mm. ■ Duits personen rijtuig 1^e klas. L.O.B. 255 mm.

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane). ■ First and Second-Class Coach, according



mm. 255. ■ First-Class German Coach for Express Trains of the DB (German Railways). Overall length 255 mm. ■ Voiture 1^{ère} classe pour trains rapides des DB (Chemins de Fer Allemands). Longueur 255 mm. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn. LÖP 255 mm. ■ 1^e klas Personenrijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 255 mm.

Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi della DB (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti



Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1^{ère} classe. Couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LÖP 255 mm. ■ 1^e klas Duits rijtuig in « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.

Vetture di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ».



mm. 258. ■ First-Class Coach for Express Train « A9 Series » of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 258 mm. ■ Voiture voyageurs pour trains rapides A9 de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 258. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A9 der S.N.C.F. LÖP 258 mm. ■ 1^e klas rijtuig van expresse trein, serie A9 van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 258 mm.

Vettura di prima classe per treno rapido serie A9 delle S.N.C.F. (Ferrovie Francesi). Lunghezza fuori respingenti



to UIC nABz series for local Railroad lines, group 68600 of the FF.SS. (Italian Railways). ■ Voiture Série « nABz » unifiée selon les normes UIC, 1^{ère} et 2^{ème} classe pour lignes provinciales groupe 68600 des FF.SS. (Chemins de Fer Italiens). ■ Wagen mit 1. und 2. Klasse Serie nABz (UIC) für Nebenlinien der Italienischen Bundesbahnen. ■ 1^e et 2^e klas - rijtuig volgens UIC nABz groep 68600 van de Italiaanse lokale spoorwegen.

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane). ■ First and Second-Class Coach, according



9119



Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1ère classe couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LÖP 255 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in de « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ».



9120



svizzera. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ 2nd class Coach of the Swiss State Railways. Overall length 265 mm. ■ Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LÖP 265 mm. ■ Personen Rijtuig 2e. Klas van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 265 mm.

Carrozza passeggeri di 2.a classe delle ferrovie federali



9124



mm. 255. ■ 1st class French coach of the French State Railways (SNCF) in the U.I.C. Livery, A¹ Series. Overall length 255 mm. ■ Voiture de 1re classe des Chemins de Fer français (SNCF). U.I.C. Serie A¹, longueur mm. 255. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Bauart A¹ nach UIC-Vorschriften. LÖP 255 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse spoorwegen. Type U.I.C. van de serie A¹. L.O.B. mm. 255.

Carrozza francese di prima classe, serie A¹, delle ferrovie francesi (SNCF), nei colori UIC, lunghezza fuori respingenti



9125



(DB). Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ ESA 150 2nd Class of the German State Railways (DB) Overall length 258 mm. ■ Voiture 2ème classe ESA 150 des Chemins de Fer Allemands (DB). Longueur mm. 258. ■ Triebwagen 2. Klasse ESA 150 der Deutsche Bundesbahnen (DB). LÖP 258 mm. ■ Personen rijtuig 2e. Klas ESA 150 van de Duitse spoorwegen (DB). L.O.B. mm. 258.

Carrozza di seconda classe ESA 150 delle ferrovie tedesche



9128



green and gray for international trains. Overall length 255 mm. ■ Voiture voyageurs française A¹ UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 255. ■ Schnellzugwagen « A¹ UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 255 mm. ■ Internationale personenrijtuig « A¹ UIC » van de Franse Spoorwegen. (SNCF). L.O.B. 255 mm.

Vettura passeggeri francese della serie A¹ UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ A¹ UIC French coach in the colours



9129



French coach in the colours « Grand Confort ». Overall length 268 mm. ■ Voiture voyageurs français A¹ dans les couleurs « Grand Confort ». Longueur mm. 268. ■ Schnellzugwagen A¹ der SNCF in den Farben « Grand Confort ». LÖP 268 mm. ■ Personenrijtuig type A¹ van de Franse Spoorwegen (SNCF) in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.

Vettura passeggeri francese tipo A¹ nei colori « Grand Confort ». Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ A¹



9130



Express line trains, in the new livery of the German Federal Railway (D.B.). Overall length, including the buffers, 255 mm. ■ Voiture de 1re classe pour train rapide à longs parcours aux couleurs des chemins de fer fédéral allemand (DB). Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse für D-Züge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. LÖP 255 mm. ■ 1e klas rijtuig van de D.B. in de nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 255 mm.

Carrozza di 1^a classe per treni rapidi a lunghi percorsi nei nuovi colori delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st-class carriage for



9131



Carrozza tedesca di II Classe — German coach 2nd Class — Voiture 2ème Class — Personenwagen 2. Klasse « Duitse 2e Klas rijtuig. — l. 255 mm.



9133



Carrozza italiana di 1 Classe per TEE «LEMANO» — Italian coach 1st Class for TEE «LEMANO» — Voiture de 1ere Class des FFSS pour TEE «LEMANO» — Personenwagen 1. Klasse der FFSS fuer TEE «LEMANO» — Italiaanse 1e Klas rijtuig voor de TEE «LEMANO». — l. 268 mm.



9138



Carrozza italiana, 1 Classe, «Grand Comfort» — 1st Class Italian coach «Grand Comfort» — Voiture de 1ere Classe des FFSS «Grand Comfort» — Personenwagen 1. Klasse der FFSS «Grand Comfort» — 1e Klas Italiaanse rijtuig «Grand Comfort». — l. 268 mm.



9135



f10,00

Carrozza inglese MK2, 1 Classe — British coach MK2, 1st Class — Voiture de 1ere Classe MK2 du BR. — Personenwagen 1. Klasse MK2 der BR — Engelse 1e Klasse rijtuig MK2. — 238 mm.



9139



Carrozza di 1 Classe delle S.A.R. nei colori «Blue Train» — 1st Class coach S.A.R. in the «Blue Train» colours — Voiture de 1ere Classe du S.A.R. coloris «Blue Train» — Personenwagen 1. Klasse der S.A.R. in den Farben «Blue Train» — 1e Klasse S.A.R. rijtuig in de «Blue Train» kleuren. — l. 268 mm.



9136



Carrozza inglese MK2, 2 Classe — British coach MK2, 2nd Class — Voiture de 2eme Classe MK2 du BR. — Personenwagen 2. Klasse MK2 der BR — Engelse 2e Klasse rijtuig MK2. — l. 238 mm.



9140



Vettura austriaca di 1. cl. — Austrian Coach 1st class — Voiture autrichienne 1eme cl. — D-Zug-Wagen 1. Klasse der OBB — Erste klas rijtuig van de Oostenrijkse Spoorwegen. — l. 265 mm.



9137



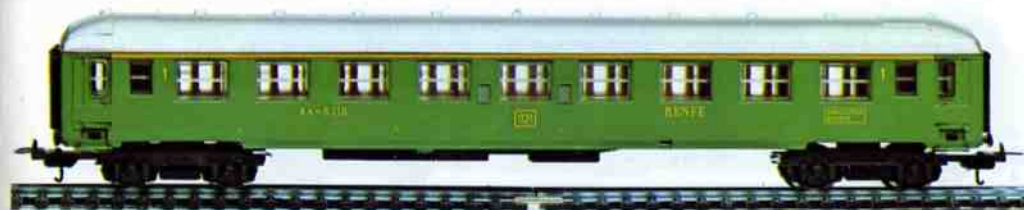
Carrozza inglese «OPEN BRAKE» — British coach «OPEN BRAKE» — Voiture «OPEN BRAKE» du BR. — Personenwagen «OPEN BRAKE» der BR — Engelse rijtuig «OPEN BRAKE». — l. 238 mm.



9141



Vettura svedese di 1. classe - Swedish coach 1st class - Voiture suédoise 1eme cl. — D-Zug-Wagen 1. Klasse der Schwedischen Staatsbahnen — Erste klas Rijtuig van de Zweedse Spoorwegen.



9142



Vettura 1ª classe delle ferrovie spagnole «RENFE» — 1st Class coach of the RENFE (Spanish Railways) — Voiture 1ère classe «RENFE» — Wagen 1. Klasse «RENFE» — 1e Klas rijtuig «RENFE».



9144



Vettura irlandese Bre-Metro — Irish Coach Bre-Metro — Voiture irlandaise bre-Metro — D-Zug-Wagen «Bre-Metro» der irischen Staatsbahnen — Rijtuig Bre-Metro van de Iersche Spoorwegen. — l. 238 mm.



9145



Vettura inglese MK1 delle «Main Line Coaches» — English Coach MK1 of the «Main Line Coaches» — Voiture anglaise MK1 de la «Main Line Coach» — D-Zug-Wagen MK 1 «Main Line Coach» der britischen Staatsbahnen — Englische wagon MK 1 van de «Main Line Coach».



9146



Vettura inglese MK1 delle «L M S» — English coach MK 1 of the «L M S» — Voiture anglaise MK 1 de la «L M S» — D-Zug-Wagen MK1 der «L M S» — Englische wagon MK 1 van de LMS.



9147



Vettura «Suburban Train» delle SAR-SAS — «Suburban Train» Coach of the SAR-SAS — Voiture «Suburban Train» de la SAR-SAS — D-Zug-Wagen «Suburban Train» der SAR-SAS — Rijtuig voor lokale trajecten van de SAR-SAS.



9150



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NIEUWHEIT

Vagone II Classe norvegese BB tipo 2 — Norwegian coach 2nd Class BB type 2 — Voiture norvégienne (2ème Classe) BB du type 2 — D-Zug Wagen der II Klasse der NSB Typ 2 — Noors 2e klasse BB type 2.



9151



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NIEUWHEIT

Vagone inglese MK1 della G.W.R. l. 230 mm. — G.W.R. Mark 1 Composite Coach — Voiture anglaise MK1 - G.W.R. — D-Zug Wagen MK1 der BR.G.W.R. — Brits rijtuig MK1 G.W.R.



9152



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NIEUWHEIT

Vagone inglese MK1 della S.R. AI 29/51 l. 230 mm. — B.R. Mark 1 Composite coach in B.B. green. — Voiture anglaise MK1 S.R. AI 29/51 — D-Zug Wagen MK1 der B.R. S.R. AI 29/51 — Brits rijtuig MK1 S.R.



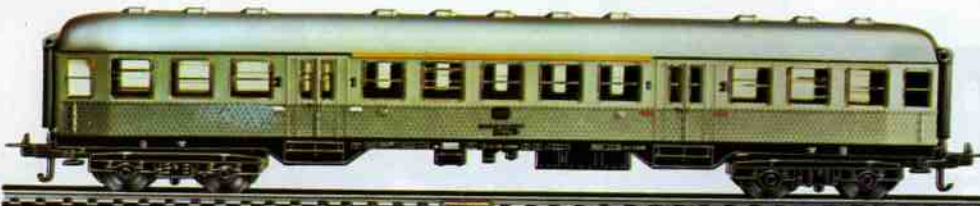
Vagone 2 assi I^a Classe della DB I. 149 mm. — German coach 1st Class — Voiture allemande (1ère Classe) à 2 essieux — D-Zug Wagen I Klasse der DB — 2 assige rijtuig 1e klasse van de DB.



Vagone 2 assi II^a Classe AI 25/51 delle DB I. 149 mm. — German coach 2nd Class, 2 axles, AI 25/51 — Voiture allemande (2ème Classe) à 2 essieux type AI 25/51 — D-Zug Wagen II Klasse 25/51 der DB — 2 assige rijtuig 2e klasse van de DB AI 25/51



Vagone II^a Classe per treni rapidi delle «DB» — German coach 2nd Class, for Express Trains — Voiture allemande (2ème Classe) pour trains rapides — Schnellzugwagen 1 Klasse der DB — Duits rijtuig voor sneltreinen.



Vagone I^a e II^a Classe per treni rapidi delle «DB» — German coach 1st e 2nd Class for Express Trains — Voiture allemande (1ère et 2ème Classe) pour trains rapides — Schnellzugwagen 1 und 2 Klasse der DB - Duits rijtuig voor sneltreinen I-II klasse.



Vettura Pullman inglese di I. classe — English Pullman Coach 1st Class — Voiture Pullman anglaise 1ère cl. — Pullman-Wagen 1. Klasse der britischen Staatsbahnen — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse. — l. 220 mm.



Vettura Pullman di I. classe GOLDEN ARROW della B.R. — Pullman Coach 1st class GOLDEN ARROW of the B.R. — Voiture Pullman 1ère cl. GOLDEN ARROW de la B.R. — Pullman-Wagen 1. Klasse GOLDEN ARROW der B.R. — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse «Golden Arrow». — l. 220 mm.



Carrozza Pullman della W.L. E soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm.

220. ■ Pullman Coach of the W.L. It is operated on long distance international lines. Overall length 22 mm. ■ Voiture Pullman de la Cie des W.L. Utilisée surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Pullman-Wagen der W.L. Dieser Wagen wird hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 220 mm. ■ Pullman rijtuig van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten I.O.B. 220 mm.



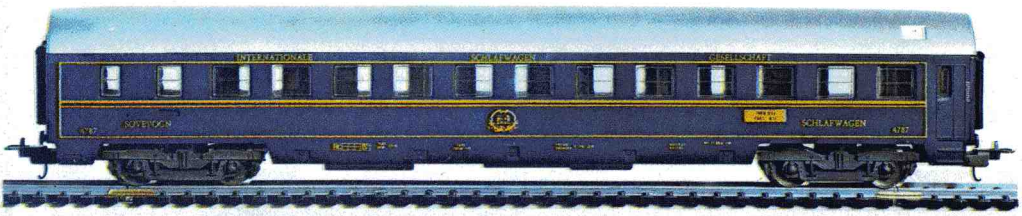
Carrozza ristorante della W.L. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Dining Car of the W.L. Overall length 220 mm. ■ Wagon-restaurant de la Cie des W.L. Longueur 220 mm. ■ Speisewagen der W.L. LÖP 220 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de W. L. L.O.B. 220 mm.

HO EUROPE

HO EUROPE

HO EUROPE

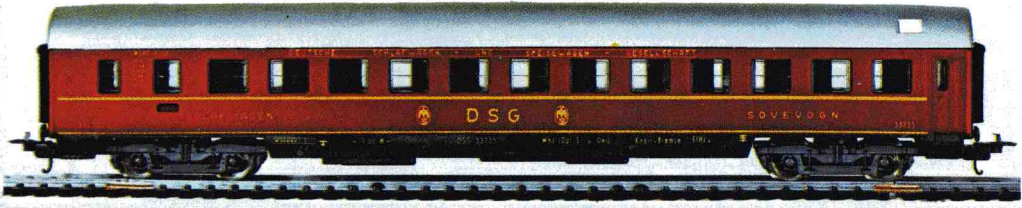
HO EUROPE



9203		
------	--	--

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

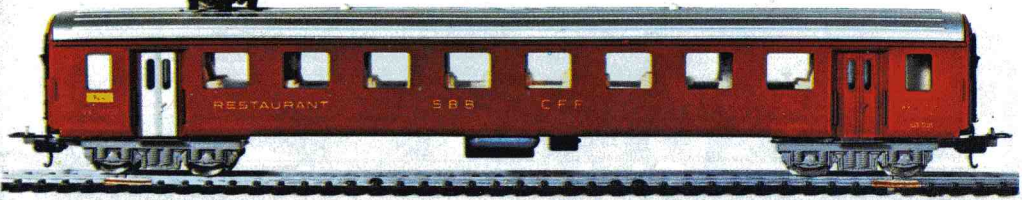
■ N° 4787 M Class W.L. Sleeping Car standardized according to U.I.C. Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes U.I.C. Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen, Modell der Internationalen Schlafwagen-und Speisewagen-Gesellschaft (WL). Gruppe M 4787. LÜP 268 mm. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. Klasse M, n. 4787. L.O.B. 268 mm.



9204		
------	--	--

Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 üm della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

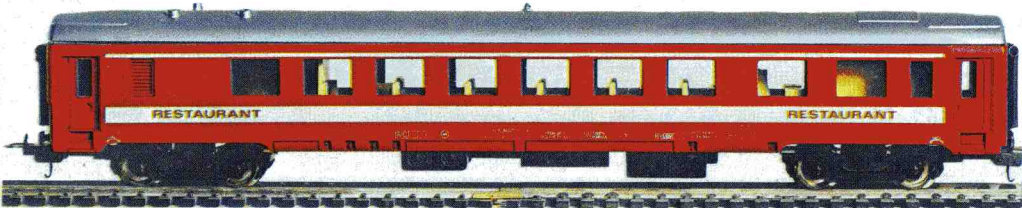
■ « W.L.A.B. 4 üm » sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type « W.L.A.B. 4 üm » des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen « WLAB 4 üm » der DSG. LÜP 268 mm. ■ Slaapwagen type WLAB 4 üm van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij. L.O.B. 268 mm.



9205		
------	--	--

Vettura ristorante delle ferrovie federali svizzere (SBB-CFF).

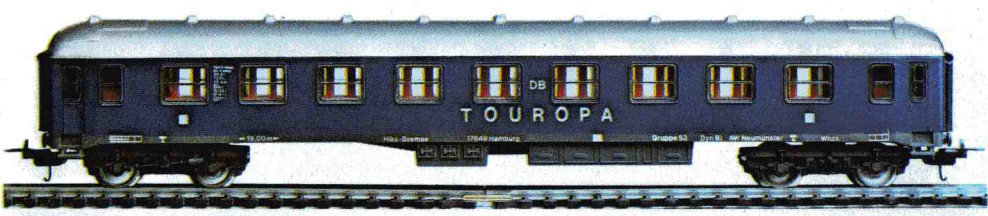
■ Dining Car of the Swiss State Railways, SBB-CFF). Overall length 265 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (SBB-CFF). Longueur mm. 265. ■ Speisewagen, Modell der Schweizerischen Staatsbahnen (SBB-CFF). LÜP 265 mm. ■ Restauratie-Rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (SBB-CFF) L.O.B. 265 mm.



9207		
------	--	--

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF).

■ French Dining Car. Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen der französischen Staatsbahnen (SNCF). LÜP 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



9208		
------	--	--

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie tedesche (DB) con scritta «TOUROPA». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

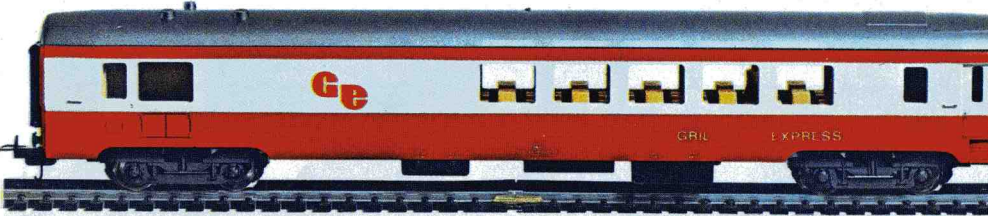
■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German Federal Railways (DB) with TOUROPA inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription «TOUROPA». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift «TOUROPA». LÜP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9209		
------	--	--

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «SCHARNOW-REISEN». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

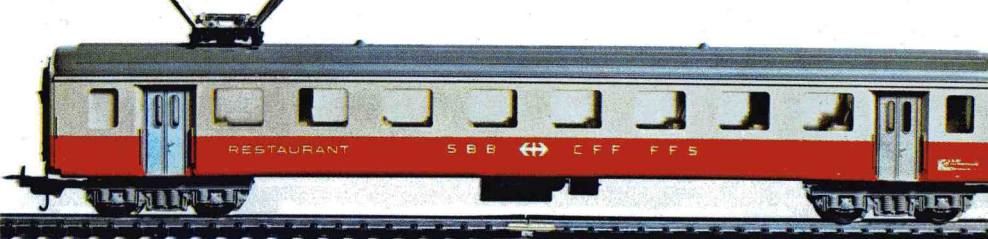
■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a «SCHARNOW-REISEN» inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription «SCHARNOW-REISEN». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift «SCHARNOW-REISEN». LÜP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9210		
------	--	--

Carrozza Ristoro «Gril Express» delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

■ «Gril Express» Dining car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant «Gril Express» des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen «Gril Express» der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 268 mm.



9211		
------	--	--

Vettura ristorante svizzera nei nuovi colori «GRAND CONFORT».

■ Swiss dining car in the new colours «GRAND CONFORT». Overall length mm. 265. ■ Voiture restaurant suisse dans les nouvelles couleurs «GRAND CONFORT». Longueur hors tout mm. 265. ■ Speisewagen in den neuen Farben «Grand Confort» der SBB CFF. Länge über Puffer 265 mm.



9212



spingenti mm. 268. ■ «Cinema» car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture «Cinema» des Chemins de Fer Français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Bioscoop-rijtuig der SNCF. LOP 268 mm. ■ Kinowaggon van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.

Vettura cinema delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori re-



9214



desca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ Restaurant car of the DSG (The German Sleeping Car Company). Overall length, including buffers, 268 mm. ■ Voiture Restaurant de la DSG (CIE Wagon Lit Allemand). Longueur hors tout mm. 268. ■ Restaurantwagen der DSG. LOP 268 mm. ■ Restauratierrijtuig van de Deutsche Schlafwagen und Speisewagen Gesellschaft; L.O.B. 268 mm.

Carrozza ristorante della DSG (Compagnia Vagons Letto Te-



9217



Vettura Ristorante TEE delle D.B. — Dining Car TEE of the D.B. — Wagon-Restaurant TEE de la D.B. — Speise-Wagen «TEE» der D.B. — Restauratie rijtuig van de Deutsche Spoorwegen. — l. 268 mm.



9218



Vettura ristorante Tedesca per treni rapidi — German Dining Car for fast train — Wagon Restaurant allemand pour trains rapides — Speise-Wagen der D.B. — Duits restauratie rijtuig voor sneltreinen. — l. 268 mm.



9220



Vagone per esposizione viaggiante «Forum» AGFA GEVAERT — French coach AGFA GEVAERT for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM AGFA GEVAERT» de la S.N.C.F. — Ausstellungswaggon der SNCF «FORUM AGFA GEVAERT» — Frans rijtuig «FORUM AGFA GEVAERT». — l. 268 mm.



9221



Vagone per esposizione viaggiante «Forum» AEG-TELEFUNKEN delle S.N.C.F. — French coach AEG-TELEFUNKEN for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM AEG-TELEFUNKEN» — Ausstellungswaggon der S.N.C.F. «FORUM AEG-TELEFUNKEN» — Frans rijtuig «FORUM AEG-TELEFUNKEN». — l. 268 mm.



9222



Vagone per esposizione viaggiante «Forum» ISOVER delle S.N.C.F. — French coach ISOVER for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM ISOVER» — Ausstellungswaggon der S.N.C.F. «FORUM ISOVER» — Frans rijtuig «FORUM ISOVER». — l. 268 mm.



9230



Vettura francese di 1. classe serie Bxe a 2 piani — French Coach 1st class series Bxe at 2 floors — Voiture française 1^{ère} cl. série Bxe à deux étages — D-Zug-Wagen 1. Klasse «Bxe» der SNCF — 1ste klass rijtuig met 2 verdiepingen van de Franse Spoorwegen.



9231



Vettura francese di II. classe serie Bc a 2 piani — French Coach 2nd class series Bc at 2 floors — Voiture française 2ème cl. série Bc à deux étages — D-Zug-Wagen 2. Klasse «Bc» der S.N.C.F. — Frans 2de klas rijtuig met 2 verdiepingen. Serie BC.



9235



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone Buffet inglese MK1 SR Main Line I. 230 mm. — B.R. Mark 1 Restaurant/Buffer car in B.R. green — Voiture anglaise Buffet MK1 S.R. Main Line — Speise-Wagen MK1 SR Main Line der B.R. — Brits restauratierijtuig MK1 SR Main-Line.



9232



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone buffet inglese MK1 Intercity I. 230 mm. — B.R. Mark 1 Intercity Restaurant/Buffer car — Voiture anglaise Buffet MK1 Intercity — Speise-Wagen MK1 Intercity der B.R. — Brits restauratierijtuig MK1 Intercity.



9236



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone «Self-Service» delle FF.SS. — Italian Self-Service coach — Voiture italienne «SELF SERVICE» — D-Zugwagen «SELF SERVICE» der FF.SS. — Italiaans self service rijtuig.



9233



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone buffet inglese MK1 G.W.R. I. 230 mm. — G.W.R. Mark 1 Restaurant/Buffer car — Voiture anglaise Buffet MK1 G.W.R. — Speise-Wagen MK1 der B.R. G.W.R. — Brits restauratierijtuig MK1 G.W.R.



9237



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura letto «Ten» — Sleeping car «Ten» — Voiture-lits «Ten» — Ten Schlafwagen der DB — Slaaprijtuig «Ten».



9234



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone buffet inglese MK1 L.M.S. I. 230 mm. — L.M.S. Mark 1 Restaurant/Buffer car — Voiture anglaise Buffet MK1 L.M.S. — Speise-Wagen MK1 L.M.S. der B.R. — Brits restauratierijtuig MK1 L.M.S.



9239



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone di II* Classe F.T.F. delle SNCF — French coach FTF 2nd Class — Voiture française (2ème Classe) F.T.F. — F-Zugwagen II Klasse F.T.F. der SNCF — Franse wagon 2e klasse F.T.F.



9240


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Vettura di II* Classe B10 TV delle SNCF — French coach 2nd Class B10 TV — Voiture française (2ème Classe) B10 TV — D-Zugwagen II Klasse B10 TV der SNCF — Franse wagon 2e Klasse B10.



9241


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Vettura delle SNCF del treno «Eurofima» — French coach for «Eurofima» — Voiture française du train «Eurofima» — D-Zugwagen der SNCF «EUROFIMA» — Franse wagon voor «EUROFIMA» trein.



9242


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Vettura letto del treno «Trans Natal» — Sleeping car for «Trans Natal» Train — Voiture-lits du train «Trans Natal» — Schlafwagen «Trans Natal» — Slaaprijtuig voor «Trans Natal» trein.



9243


 NOVITA
 NEW
 NOUVEAUTES
 NEUHEIT

Vettura ristorante del treno «Trans Natal» — Restaurant Car for «Trans Natal» Train — Voiture Buffet du train «Trans Natal» — Speise-wagen «Trans Natal» — Restauratierijtuig voor «Trans Natal» trein.



9301



■ Baggage Car of the W.L. mainly operated on long distance international lines. Overall length 220 mm. ■ Fourgon à bagages de la Cie des W.L., utilisé surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Gepäckwagen der W.L. hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 220 mm. ■ Internationale bagagewagen van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.

Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm 220.



9302



Bagagliaio Posta delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Mail Car of the FF.SS. Overall length 220 mm. ■ Fourgon Postal des FF.SS. Longueur mm. 220. ■ Postwagen der FF.SS. LÜP 220 mm. ■ Postrijtuig van de FF.SS. L.O.B. 220 mm.

Carrozza postale delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

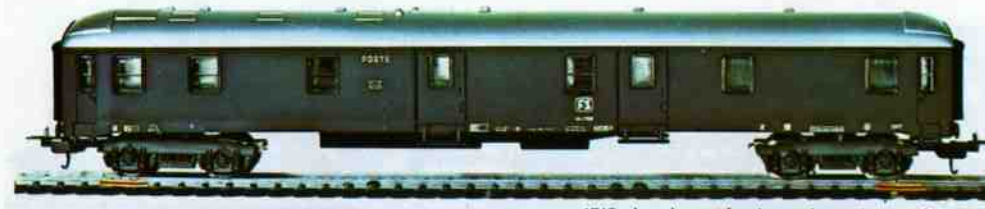


9303



Truck «49200 Series» of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Wagon mixte de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). «Série 49200». Longueur mm. 253. ■ Gepäckwagen mit Personenabteil der S.N.C.B. «Série 49200» (Belgische Staatsbahnen). LÜP 253 mm. ■ Een gecombineerd 2e klas personen rijtuig met bagage afdeling van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen) «Série 49200». L.O.B. 253 mm.

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) serie 49200. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ General



9304



po 1719. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Mail Car standardized in accordance with the U.I.C. «Ulz Series», 1719 Group. Overall length 255 mm. ■ Fourgon Postale unifié selon U.I.C. «Série Ulz» groupe 1719. Longueur mm. 255. ■ Einheits-Packwagen «U.I.C.» «Série Ulz», Gruppe 1719. LÜP 255 mm. ■ Postrijtuig, geheel volgens model van de U.I.C. «Série Ulz» groep 1719. L.O.B. 255 mm. ■

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, gruppo 1719.



9305



desi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ Group 6951 - Dining Car of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Wagon restaurant - groupe RD 6951 des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ Spelzewagen der NS Holland. Grøpe RD 6951. LOP 253 mm. ■ Nederlands restaurant rijtuig volgens groep RD 6951 van den N.S. L.O.B. 253 mm.

Carrozza ristorante - gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olan-



9306



fuori respingenti mm. 255. ■ International 1st Class Baggage car of the French State Railways (SNCF) A7D series, overall length 255 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la serie A7D des Chemins de Fer français. Longueur mm. 255 ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A7D - LOP 255 mm. ■ Internationale 1e klas bagagewagon van de franse spoorwegen (SNCF), serie A7D. L.O.B. mm. 255.

Carrozza bagagliaio di prima classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF), serie A7D, lunghezza



9307



Carrozza francese bagagliaio di prima classe — 1st class French baggage car — Fourgon à bagages français de 1re classe — Französischer Gepäckwagen (SNCF) — 1 e klas bagagewagon serie A7D. — l. 255 mm.



9311



Carrozza bagagliaio della S.N.C.F. nei colori «Grand Confort» A4Dtux baggage car of the SNCF in the colours «Grand Confort» — Fourgon à bagages français dans les couleurs «Grand Confort» — Gepäckwagen A4Dtux der SNCF in den Farben «Grand Confort» — l. 268 mm.



9312



Carrozza bagagliaio serie A7D delle ferrovie francesi — A7D French baggage car for international trains. — Fourgon à bagages français A7D pour les trains internationaux — Gepäckwagen A7D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt — l. 255 mm.



9313



Bagagliaio per treni veloci della D.B. — Luggage van for fast main line trains of the D.B. — Voiture transport de Bagages pour train rapide longs parcours de la D.B. — Gepäckwagen für Schnellzüge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. — l. 255 mm.



9314



Bagagliaio delle D.B. — Luggage van of the German Federal Railways D.B. — Voiture transport de Bagages de la D.B. — Gepäckwagen in grüner Farbe der DB für Schnellzüge — D-trein bagagerijtuig van de D.B., kleur groen. — l. 255 mm.



9315



Bagagliaio delle FF.SS. serie DZ-UIC-x — Main car of FF.SS series DZ-UIC-X — Fourgon postal des FF.SS. serie DZ-UIC-Z — Gepäckwagen der Serie DZ-UIC-Z — Postrijtuig van de FF.SS. Serie DZ-UIC-Z. — l. 255 mm.



9316		
------	---	--

Vettura svizzera di I classe nei nuovi colori «Grand Comfort» — 1st Class Swiss coach in the new colours «Grand Comfort» — Voiture suisse de 1er classe dans les nouvelles couleurs «Grand Comfort» — D-Zugwagen der ersten Klasse in den neuen Farben «Grand Comfort» der SBB CFF. — 1e klasrijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe «Grand Comfort» Kleuren. — l. 265 mm.



9317		
------	---	--

Bagagliaio delle FFSS serie «Gran Comforto» — Italian baggage car of the «Grand Comfort» series — Voiture bagage de la FFSS «Serie Gran Comforto» — Gepäckwagen der FFSS aus der «Serie Grand Komfort» — Italiaanse bagagewagen van de «Grand Comfort Serie». — l. 255 mm.



9318		
------	---	--

Vettura bagagliaio delle S.N.C.F. tipo A7DT — French baggage car A7DT — Voiture bagage A7DT de la S.N.C.F. — Gepäckwagen der S.N.C.F., Typ A7DT — Franse Bagagewagen A7DT. — l. 265 mm.



9319		
------	---	--

Vettura bagagliaio delle S.A.R. nei colori «Blue Train» — Baggage Car S.A.R. in the «Blue Train» colours — Voiture bagage du S.A.R. coloris «Blue Train» — Gepäckwagen der S.A.R. in den Farben «Blue Train» — S.A.R. bagagewagen in de «Blue Train» kleuren. — l. 268 mm.



9320		
------	---	--

Vettura inglese «Brake» di II. classe — English Coach «Brake» 2nd class — Voiture anglaise «Brake» 2ème cl. — D-Zug-Wagen 2. Klasse «Brake» der britischen Staatsbahnen — Engels 2de klass rijtuig «Brake».



9321		
------	---	--

Vettura inglese «Brake» delle LMS — English Coach «Brake» of the LMS — Voiture anglaise «Brake de la LMS» — D-Zug-Wagen «Brake» der LMS — Engels rijtuig «Brake» van de LMS.



9325		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	---	--

Bagagliaio spagnolo «Renfe» l. 265 mm. — Spanish baggage car «Renfe» — Voiture à bagages espagnole «Renfe» — Gepäckwagen «Renfe» — Bagagewagen «Renfe».



9326		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	---	--

Vettura inglese «Brake» nei colori G.W.R. l. 230 mm. — G.W.R. Mark 1 Corridor Brake Coach — Voiture anglaise «Brake», couleurs G.W.R. — D-Zugwagen «Brake» G.W.R. der B.R. — Britse remwagen in G.W.R. kleuren.



9327



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura inglese «Brake» delle S.R. 1. 230 mm. — B.R. Mark 1 Corridor Brake Coach in B.R. green — Voiture anglaise «Brake» S.R. — D-Zugwagen «Brake» S.R. der B.R. — Britse remwagon S.R.



9328



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura postale «Ambulant» delle SNCF — French Mail Car «Ambulant» — Voiture-Postale française «Ambulant» — Postwagen der SNCF «Ambulant» — Franse postwagon «Ambulant».



9329



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura «Eurofima» delle FFSS — Italian coach «Eurofima» — Voiture Italienne «Eurofima» — D-Zugwagen «Eurofima» der FF.SS — Italiaans rijtuig «Eurofima».



9330



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura «Eurofima» delle DB — German coach «Eurofima» — Voiture allemande «Eurofima» — D-Zugwagen «Eurofima» der DB — Duits rijtuig «Eurofima».



2711



Carro serbatoio ESSO delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir «ESSO» des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ESSO Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate LÜP 116 mm. ■ ESSO tankwagon van de FF.SS voor het transport van mineral olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.

2712



Carro serbatoio AGIP delle FF.SS. per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ AGIP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir AGIP des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ AGIP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ AGIP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.

2713



Carro serbatoio SHELL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir SHELL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ SHELL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ SHELL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.

2714



Carro serbatoio ARAL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ ARAL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir ARAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ARAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ ARAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. 116 mm.

2715



Carro serbatoio «BP» delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ BP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir «BP» des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ BP Kesselwagen - der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ BP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten.

HO EUROPE



Carro serbatoio ELF per trasporto di olii-minerali e derivati — ELF Tank wagon for transport of mineral oils and by-products — Wagon citerne ELF pour transport des huiles minérales et sous-produits — ELF - Kessel - Wagen — Tankwagon «ELF» voor het transport van minerale oliën en bijproducten. — l. 116 mm.



Carro serbatoio «GULF» « Tank wagon «GULF» — Wagon réservoir «GULF» — «GULF» Kessel-Wagen der DB — Tankwagon «GULF».



Carro serbatoio della SNCF « L'air Liquide » per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116. ■ « L'air Liquide » tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir de la SNCF « L'air Liquide » pour transport de gaz Longueur mm. 116. ■ Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LÜP 116 mm. ■ « L'air Liquide » tankwagon van de SNCF voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



Cisterna a due assi inglese «ICI Chemicals» — «I.C.I. Chemicals» Tank wagon — Wagon citerne anglais à deux essieux «ICI Chemicals» — 2-achsiger «ICI Chemicals» Kesselwagen der B.R. — Britse 2 assige tankwagon «I.C.I. Chemicals».



Carro a 2 cisterne per trasporto di materiale pulviscolto della « Compagnie Européenne de Transport ». ■ Two tank car for transport of miscellaneous powder products of the « European Transport Company ». ■ Wagon double citerne pour le transport de pulvérisé de la Compagnie Européenne de Transport. ■ Doppelkesselwagen für den Transport von pulverförmigen Stoffen der « Compagnie Européenne ». ■ Wagon voor het transport van gemengde poederproducten van de Europese transportonderneming.

HO EUROPE



HO EUROPE



Carro a due cisterne a scarico pneumatico della « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Two tank car for pneumatic unloading of the « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon double citernes déchargement pneumatique de la Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Doppelkesselwagen mit Druckluftentladung der « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon met twee tanks voor het automatisch ontladen van de Compagnie de Nouvelle de Cadres.



Carro Silos a due assi della Società Anonima OMYA. ■ Two axles Silos box car of the « Société Anonime OMYA ». ■ Wagon Silos à deux essieux de la Société Anonime OMYA. ■ Silowagen, zweiachsig, der Firma OMYA. ■ Twee-assige Silo wagon van de franse onderneming OMYA.



Carro a 2 cisterne, Inglese, tipo WT 16 per trasporto di materiale pulviscolto. Lunghezza fuori respingenti mm. 105. ■ English two tanks car WT 16 for transport of miscellaneous powder. Overall length mm 105. ■ Wagon à 2 citernes anglais type WT 16 pour transport de pulvérisés. Longueur hors tout mm. 105. ■ Waggon mit 2 Tanks engl. Typ WT 16 zum Transport von Zement. LÜP mm. 105. ■ Englische WT 16 wagon met 2 tanks voor het transport van meelproducten; L.O.B. 105 mm.



Carro 2 assi a bascula delle DB l. 92 mm. — German wagon Bascula — Wagon allemand Bascula à 2 essieux — Güterwagen der DB — 2 assige Duitse wagon.



Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato Italiane (FF.SS) con tubi Thyssen. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF. SS) with Thyssen pipes. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer Italiens (FF. SS) avec tuyaux Thyssen. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Thyssen-Rohren. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm met Thyssen buizen van de Italiaanse spoorwegen L.O.B. mm. 116.

2812			
------	---	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato Italiane (FF.SS) con carico lamiera. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with plates. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec chargement de toiles. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der Italienischen Staatsbahnen mit Eisenblechladung. LOP 116 mm.

2816			
------	---	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra Dinkelacker. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open wagon of the FF.SS with Dinkelacker Beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des FF.SS avec containers de bière Dinkelacker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Dinkelacker-Bier-Container. LOP 116 mm.

2819			
------	---	--	--

Carro scoperto con contenitori birra Löwenbräu. Lunghezza mm. 116. ■ Goods Wagen w/Löwenbräu beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Löwenbräu. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Löwenbräu-Bier-Container. LOP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Löwenbräu containers. L.O.B. 116 mm.

2822			
------	---	--	--

Carro scoperto con contenitori Birra «WATNEYS». Lunghezza mm. 116. ■ Open Car with «WATNEYS» beer containers. Length mm. 116. ■ Wagon ouvert avec containers bière «WATNEYS». Longueur mm. 116. ■ Offener Wagon mit Bier-Container «WATNEYS». LOP mm. 116. ■ Biertransportwagen «WATNEYS»; lengte 116 mm.

2824		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro per contenitori birra «Pelican» l. 116 mm. — Wagon for containers «Pelican» beer — Wagon transport bière «Pelican» SNCF — Güterwagen mit Biercontainern «Pelican» — Goederwagon met container «Pelican Bier».



2825		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro trasporto vino «Beaujolais Village» l. 116 mm. — French wagon for the transport of wine «Beaujolais Village» — Wagon français transport vin «Beaujolais Village» — Offener Güterwagen mit tonen für Weintransport «Beaujolais Village» — Franse wijntransportwagon Beaujolais Village.



2826		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro botte «Fundador» l. 116 mm. — Wagon with «Fundador» casks — Wagon espagnol avec vin Fundador — Offener Güterwagen mit tonen «Fundador» — Goederwagon met wijnfusten «Fundador».



2830			
------	---	--	--

Carro scoperto con trasporto materiale «LIMA» — Open wagon w/transport Lima materials — Wagon ouverte avec transport matériel LIMA — Offener-Güterwagen mit «LIMA-Ladegut» — Open wagon Lima Material transport.

— l. 116 mm.



2841			
------	---	--	--

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici D.B. Lunghez-

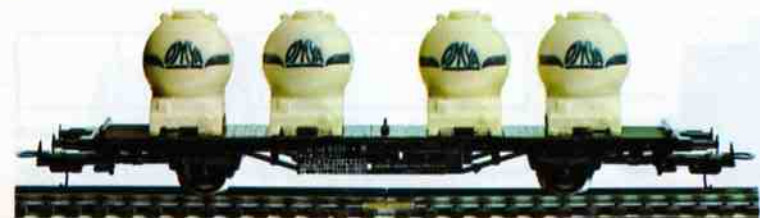
za fuori respingenti mm. 170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, D.B. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique D.B. Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der D.B. LOP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met containers van de D.B. L.O.B. 170 mm.



2842			
------	---	--	--

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della compagnia Svedese «SLOTT'S». Lunghezza fuori respingenti mm.

170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, of the Swedish Company «SLOTT'S». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Cie Suedoise «SLOTT'S». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Container der Firma «SLOTT'S». LOP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met containers van de schwedischen mij. «Slotts»; L.O.B. 170 mm.

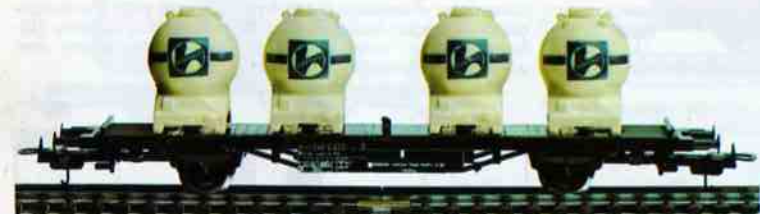


2843



Platform car, 4 wheels, with spherical containers of the «Societe Anonyme OMYA». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Ste. Anonyme «OMYA». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der Firma «Société Anonyme OMYA». LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met contai ners van de S.A. «OMYA»; L.O.B. 170 mm.

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della «Société Anonyme OMYA». Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■



2844



Carro Pianale con contenitori sferici «HOECHST» — Platform car with spherical containers «HOECHST» — Wagon plat avec containers spherique «HOECHST» — 2-achsiger Flachgüter-Wagen mit Flüssig-Container «HOECHST» — Platte goederenwagon met containers «HOECHST».



2852



Carro Container LSS-Y573 con contenitori LHB e SCOTCH BEEF — Tank Containers LSS-Y573 w/containers LHB and SCOTCH BEEF — Wagon container LSS-Y573 mit Container LHB und SCOTCH BEEF — Container wagon LSS-Y573 met containers «LHB» en «SCOTCH BEEF».

— l. 268 mm.



2856



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro containers «Contrans e Merzario» l. 168 mm. — Wagon with containers «Contrans» and «Merzario» — Wagon avec containers Contrans + Merzario — Güterwagen mit Containers «Contrans» und «Merzario» — Goederwagon met containers «Contrans» en «Merzario».



2857



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro containers «Mateu» e «M.M.» l. 168 mm. — Wagon with containers «Mateu» and «M.M.» — Wagon avec containers «Mateu» et «M.M.» — Güterwagen mit Containers «Mateu» und «M.M.» — Goederwagon met containers «Mateu» en «M.M.».



2859



Carro Container LSS-Y 573 con un container 40' delle DB — German Container wagon LSS-Y 573 with 1 40' container — Wagon Container LSS-Y 573 de la DB avec 1 container 40' — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 der DB mit einem Container 40' — Duitse Containerwagen LSS-Y 573 met 1 container 40' Interfrigo. — l. 268 mm.



2861



Carro scoperto con trasporto «Mercedes» e «Agfa» — Open wagon w/transport of «MERCEDES» and «AGFA» — Wagon ouvert italien avec containers «Mercedes» et «Agfa» — Offener-Güter-Wagen mit Ladegut «Mercedes» und «Agfa» — Open Italiaanse wagon met containers «Mercedes» en «Agfa». — l. 116 mm.



2871



Carro Container LSS-Y 573 con 1 container 40' «FREIGHT LINER» — Container wagon LSS-Y 573 with 1 40' container «FREIGHT LINER» — Wagon Container LSS-Y 573 avec 1 container 40' «FREIGHT LINER» — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 mit einem Container 40' «FREIGHT LINER» — Containerwagen LSS-Y 573 met 1 40' container «FREIGHT LINER». — l. 268 mm.

Carro Container LSS-Y 573 con 1 container 40' «FREIGHT



2872		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro per container «40' Renfe» l. 168 mm. — Wagon with container 40 Renfe — Wagon avec container 40' Renfe — Güterwagen mit Container «40' Renfe» — Goederwagon met container «40' Renfe».



2873		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro per container «40'» SNCF l. 168 mm. — French wagon with container 40' — Wagon français avec container 40' — Güterwagen mit Container 40' der SNCF — Goederwagon met container «40'» SNCF.



2901			
------	---	--	--

Carro Cisterna SNCF «BUTAGAZ» — French Tank wagon «BUTAGAZ» — Wagon française citerne «BUTAGAZ» — 4-achsiger Kessel-Wagen SNCF «BUTAGAZ» — Franse tankwagon «BUTAGAZ».



2903			
------	---	--	--

Carro cisterna «MOBIL-OIL» — Tank wagon «MOBIL-OIL» — Wagon citerne «MOBIL-OIL» — 4-achsiger Kessel-Wagen «MOBIL-OIL» — Tankwagon «MOBIL-OIL».



2904			
------	---	--	--

Carro cisterna per trasporto gas liquido SHELL — Tank car SHELL for the transport of L.P. gas — Wagon citerne pour transport de gaz liquide SHELL — Kesselwagen SHELL-GAS — SHELL tankwagon voor het transport lpg. gas. — l. 121 mm.



2907			
------	---	--	--

Carro cisterna ESSO RED — Tank Car ESSO RED — Wagon citerne ESSO RED — Kesselwagen ESSO RED — ESSO RED tankwagon.



2911		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro cisterna inglese per trasporto latte — English tank wagon for the transport of «Milk» — Wagon citerne anglais pour le transport du lait. — Kesselwagen «Milk» — Englische Kesselwagen «Milk». — l. 190 mm.



2913		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro cisterna «Amoco» l. 190 mm. — Tank wagon «Amoco» — Wagon citerne «Amoco» — Kesselwagen «Amoco» — Amoco tankwagon.



Carro cisterna «Butano» l. 190 mm. — Tank wagon «Butano» — Wagon citerne «Butano» — Kesselwagen «Butano» — Tank wagon «Butano».



Carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Copy of the G4 41169 Goods van with sliding doors of N.S.B. (Norweg. Railways). Overall length 126 mm. ■ Modèle du wagon couvert «G4 41169» de la N.S.B. (Chemins de Fer Norvégiens) avec portes coulissantes. Longueur 126 mm. ■ Gesloten goederenwagon «G4 41169» van de N.S.B. (Noorse spoorwegen) met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm.



Carro refrigerante INTERFRIGO delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ INTERFRIGO Refrigerator Car of the German Railways (D.B.). Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique INTERFRIGO des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen «INTERFRIGO» van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 126 mm. ■ INTERFRIGO Kühlwagen. Modell der Deutschen Bundesbahnen. LÜP 126 mm.



Carro refrigerante STEF delle Ferrovie Francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. - O.R.E. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ STEF Refrigerator Car of the S.N.C.F. Standardized according to U.I.C. - O.R.E. Overall Length 126 mm. ■ Wagon frigorifique «STEF» de la S.N.C.F., type I, unifié selon les normes U.I.C. - O.R.E. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen «STEF» van de S.N.C.F. Geheel volgens U.I.C. - O.R.E. L.O.B. 126 mm. ■ SEF Kühlwagen U.I.C. - O.R.E. Modell der Französischen Staatsbahnen - LÜP 126 mm.



Carro merci coperto della S.N.C.F. con fanali segnalazione posteriore rossi. Lunghezza mm. 142. ■ Bogie Brake Van of the S.N.C.F. with working rear red lights. Length 142 mm. ■ Wagon couvert de la S.N.C.F., avec guérite et 2 feux électriques rouges de «fin convoi». Longueur mm. 142 ■ Gedeckter Güterwagen, Modell der S.N.C.F. Rote Schlusslichter. LÜP 142 mm. ■ Goederenwagon met sluitlichten. L.O.B. 142 mm.



Carro chiuso UIC «Sernam» SNCF l. 121 mm. — French closed van UIC «Sernam» — Wagon couvert français UIC «Sernam» — Geschlossener Güterwagen UIC «Sernam» der SNCF — Geschloten Franse wagon UIC «Sernam».



Carro per il trasporto birra della «CARLSBERG» Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ «CARLSBERG» Danish Beer Wagon. Overall Length 126 mm. ■ Wagon transport bière Danoise «CARLSBERG». Longueur 126 mm. ■ Wagon voor transport van Deéns bier «CARLSBERG». L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Dänischen Bier «CARLSBERG». LÜP 126 mm.



Carro danese per il trasporto birra «LEDERER BRAU» — «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transport bière Danoise «LEDERER BRAU» — Wagon zur Transport von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon voor transport van Deéns bier «LEDERER BRAU». — l. 126 mm.



Carro per il trasporto birra «SPATENBRAU» Tedesca. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ «SPATENBRAU» German Beer Wagon. Overall length 126 mm. ■ Wagon transport bière Allemande «SPATENBRAU», Longueur 126 mm. ■ Wagon voor transport van Duits bier «SPATENBRAU», L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Deutschen Bier «SPATENBRAU». LÜP 126 mm.



Carro della compagnia svedese «Gullfiber». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Car of the Swedish «Gullfiber» Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon de la Cie Suédoise «Gullfiber». Longueur mm. 126 ■ Van de Zweedse «Gullfiber» Maatschappij. L.O.B. 126 mm. ■ GULLFIBER wagen der Schwedischen. LÜP mm. 126.



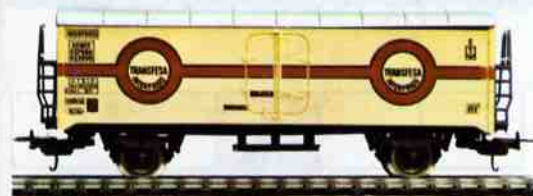
Carro refrigerante Coca-Cola. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator wagon for Coca-Cola. Overall length, including buffers, 126 mm. ■ Wagon refrigerant Coca-Cola. Longueur hors tout mm. 126. Kühlwagen Coca-Cola. LÖP 126 mm. ■ 2-assige koelwagon • Coca-Cola • L.O.B. 126 mm.



Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia EVIAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator car of the French Railway (SNCF), of the EVIAN Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon refrigerant qui parcourt le réseau de chemin de fer français de la « Compagnie EVIAN ». Longueur mm. 126. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÖP 126 mm. ■ Koelwagon van de maatschappij EVIAN rijdende op het franse spoorwegnet. L.O.B. mm. 126.



Carro trasporto Birra «TUBORG» — Wagon for the Transport of Bier «TUBORG» — Wagon pour transport de bière «TUBORG» — Kühlwagen «TUBORG» — Biertransportwagen «TUBORG». — l. 126 mm.



Carro frigorifero «Transfesa» l. 126 mm. — «Transfesa» refrigerator van — Wagon frigorifique «Transfesa» — Kühlwagen «Transfesa» — Kühlwagen «Transfesa» — Koelwagon «Transfesa».



Carro frigorifero «Schweppes» l. 126 mm. — «Schweppes» refrigerator van — Wagon frigorifique «Schweppes» — Kühlwagen «Schweppes» — Koelwagon «Schweppes».



Carro fine convoglio inglese 20 ton — B.R. 20 ton Brake van — Wagon anglais fin convoi — Schlusswaggon der BR — Britse remwagon 20 ton.



Carro fine convoglio inglese 20 ton — B.R. 20 ton Brake van — Wagon anglais fin convoi (20 T) — Schlusswaggon der BR — Britse remwagon 20 ton.



Carro chiuso UIC «Ovomaltine» l. 121 mm. — «Ovomaltine» closed van UIC — Wagon couvert Ovomaltine — Geschlossener Güterwagen «Ovomaltine» — Gesloten wagon UIC «Ovomaltine».



Carro chiuso inglese «East Anglia Meat» l. 121 mm. — B.R. closed van «East Anglia Meat» — Wagon couvert anglais «East Anglia Meat» — Geschlossener Güterwagen «East Anglia Meat» der B.R. — Britse gesloten wagon «East Anglia Meat».



Carro chiuso 12 ton «Tate + Lyle» l. 72 mm. — «Tate + Lyle» 12 ton closed van — Wagon couvert «Tate + Lyle» (12 t.) — Geschlossener Güterwagen «Tate + Lyle» — Gesloten wagon «Tate + Lyle» 12 ton.



Carro chiuso 12 ton «LMS» l. 72 mm. — «LMS» 12 ton closed van — Wagon couvert 12T «LMS» — Geschlossener Güterwagen «LMS» — Gesloten wagon «LMS» 12 ton.



Vagone inglese chiuso 12 Ton. Ford — English insulated van 12 Ton. S.R. «FORD» — Wagon fermé Anglais S.R. «FORD» — Geschlossener Waggon der B.R. S.R. «FORD» — Gesloten goederenwagon de Engelse spoorwegen.



Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle, type 2, UIC covered car of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS) LÜP.



Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to «FIAT». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer italiens loué à la société «FIAT». Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen «FIAT» der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm.



Carro merci coperto a due assi «ASG». Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered goods van «ASG». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux dans l'inscription «ASG». Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger gedeckter Güterwagen «ASG». LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten goederenwagon «ASG». L.O.B. 121 mm.



Carro coperto inglese tipo TFV2 a 2 assi. lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Covered wagon, British, type TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon couvert Anglais type TFV2 a 2 axes Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen Typ TFV2 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 121 mm.



Carro fine convoglio inglese da 20 Ton Brake Van — English 20 Ton goods Brake Van — Wagon fin convoi Anglais Brake Van — Schlusswagon der BH — Remwagen van de Engelse spoorwegen. — l. 100 mm.



Carro chiuso trasporto Banane — Closed wagon for transport of bananas — Wagon couvert pour transport banane — Geschlossener-Güterwagen «Banane» — Gesloten wagon voor bananen transport — l. 121 mm.



Vagone inglese chiuso 12 Ton. «FYFFES» — English insulated van 12 Ton. S.R. «FYFFES» — Wagon fermé Anglais S.R. «FYFFES» — Geschlossener Waggon der B.R. «FYFFES» — Gesloten goederenwagon «FYFFES» de Engelse spoorwegen.



Carro chiuso inglese 12T «CASTROL» CTX — British Wagon 12T «CASTROL» CTX — Wagon anglais couvert 12T «CASTROL» CTX — Geschlossener-Güterwagen 12T «CASTROL» CTX — Gesloten Engelse wagon 12T «CASTROL» CTX.



Carro chiuso inglese 12T «SR» — British wagon 12T «SR» — Wagon couvert anglais 12T «SR» — Geschlossener Güterwagen 12T «SR» der britischen Staatsbahnen — Gesloten Engelse wagon 12T «SR».



Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombeau ouvert UIC type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm.

HO EUROPE



HO EUROPE



Carro UIC scoperto a sponde alte, tipo 2, a due assi, con porta centrale color argento, delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, with central door in silver colour, of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux, UIC, type 2, des Chemins de Fer Français (SNCF) avec porte centrale argentée. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, UIC, der SNCF. LÜP 121 mm.



Carro inglese con carico carbone «NCB» l. 121 mm. — «National Coal Board» wagon with coal — Wagon ouvert anglais avec charbon «NCB» — Offener Güterwagen der B.R. mit Kohle — Britse wagon met kolen «NCB».



Carro UIC scoperto a sponde alte a due assi, tipo 2, delle ferrovie di Stato Italiane con carico di carbone. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways with coal. Overall length 121 mm. ■ Wagon ouvert UIC à deux essieux, type 2, des Chemins de Fer Italiens avec charbon. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen mit Kohle. LÜP 121 mm.



Carro scoperto inglese a sponde alte tipo WT3 a 2 assi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ High-sided, open wagon, British, type WT3, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon découvert Anglais à ridelles hautes type WT3 à 2 axes. Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen mit hoher Bordwand Typ WT3 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm.



Carro aperto inglese, 16 Ton, «HALL & DEAN» — English 16 Ton private owner coal wagon «HALL & DEAN» — Wagon ouvert Anglais 16 Tonnes «HALL & DEAN» — Offener Engl. 16 Tonner-Waggon in den Farben «HALL & DEAN» — Open Englische goederenwagon «HALL & DEAN». — l. 72 mm.



Carro aperto inglese 16 Ton «CAXTON» — English 16 Ton private owner coal wagon «CAXTON» — Wagon ouvert Anglais 16 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 16 Tonner-Waggon in den Farben «CAXTON» — Open Englische goederenwagon «CAXTON». — l. 72 mm.

HO EUROPE



HO EUROPE



Carro aperto inglese 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» — British Open wagon 16 Ton — «NORTH THAMES CAS» — Wagon ouvert anglais 16 Ton «NORTH THAMES CAS» — Offener Güter-Wagen 16 Ton «NORTH THAMES CAS» der britischen Staatsbahnen — Open englische wagon 16 Ton. «NORTH THAMES CAS». — l. 72 mm.



Carro aperto inglese 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Open British wagon 16 TON. «KENDALL & Co.» — Wagon ouvert anglais 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Offener Güter-Wagen 16 Ton. «KENDALL & Co.» der britischen Staatsbahnen — Open englische wagon 16 ton. «KENDALL & Co.» — l. 72 mm.



Carro minerario inglese 16 Ton. — Mining British wagon 16 Ton. — Wagon minier anglais 16 Ton. — Offener Güter-Wagen 16 Ton der britischen Staatsbahnen — Englische erts wagon 16 Ton. — l. 72 mm.



Carro tedesco a tetto apribile per trasporti speciali. Lunghezza fuori respingenti mm. 161. ■ German wagon with opening top for special transport. Overall Length 161 mm. ■ Wagon allemand à toit ouvrant pour transports spéciaux. Longueur mm. 161. ■ Offener Güterwagen der DB mit aufmachbaren Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 161 mm.



Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori SNCF. Lunghezza mm. 161. ■ French wagon with opening top. Length 161 mm. ■ Wagon français à toit ouvrant. Longueur 161 mm. ■ Offener Güterwagen der SNCF mit aufmachbarem Dach. LÜP 261 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van de SNCF. L.O.B. 161 mm.



3183



Carro con tetto apribile per trasporti speciali «VARTA» — Wagon w/Opening top for special transport «VARTA» — Wagon a toit ouvrant pour transport special «VARTA» — Güter-Wagen der DB - Dach zum Öffnen «VARTA» — Wagon met openklabaar dak voor speciale transporten «VARTA». — l. 161 mm.



3184



Carro francese ad apertura telescopica l. 132 mm. — French car with telescopic opening — Wagon français à ouverture télescopique — Güterwagen mit oberteil Zusammenschiebbar — Frans wagon met telescopische opening.



3185



Carro olandese ad apertura telescopica — Dutch car with telescopic opening — Wagon Hollands à ouverture télescopique — Holländischer Waggon, oberteil Zusammenschiebbar — Ijzertransportwagon van de Nederlandse spoorwegen. — l. 132 mm.



3186



Carro ad apertura telescopica «VAW» — Car w/telescopic opening «VAW» — Wagon à ouverture télescopique «VAW» — Güter-Wagen-Oberteil zusammenschiebbar «VAW» — Wagon met telescopische opening «VAW».



3187



Carro a tetto apribile a saracinesca tipo «TAES» delle S.N.C.F. — French car with opening top «TAES» — Wagon à toit ouvrant type «TAES» de la S.N.C.F. — Waggon der S.N.C.F. mit Dach zum offenen Typ «TAES».



3188



Carro a tetto apribile a saracinesca «TAES» della FINDUS — car w/opening top «TAES» — Wagon a toit ouvrant type «TAES» — Geschlossener Güter-Wagen - Dach einrollbar «TAES» der Fa. FINDUS — Wagon met openklapbaar dak «TAES». — l. 161 mm.



3190



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro ad apertura telescopica «Renfe» l. 132 mm. — Car with telescopic opening «Renfe» — Wagon Renfe à ouverture télescopique — Wagon Renfe à ouverture télescopique — Güterwagen mit oberteil Zusammenschiebbar — Wagon met telescopische opening «Renfe».



3191



Carro refrigerante a 4 assi Interfrigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon Interfrigo, 8 wheels. Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes Interfrigo. Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, Interfrigo. LÜP 242 mm. ■ 4-assige



3192



■ Staufen Bräu. Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon, German 8 wheels, for the transport of beer «Staufen Bräu». Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes allemand pour transport de bière «Staufen Bräu». Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, deutsch, für Biertransport «Staufen-Bräu». LÜP 242 mm.

Carro refrigerante a 4 assi tedesco per trasporto birra



3193



Carro refrigerante a 4 assi «MARTINI» — Refrigerator wagon «MARTINI» 4 axle — Wagon refrigerant à 4 axes «MARTINI» — Kühlwagen 4-achsig «MARTINI» — Vierassige koelwagon «MARTINI».



3194		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro refrigerante inglese «British Freight Railway» — English refrigerator wagon «British Freight Railway» — Wagon refrigerant anglais «British Freight Railway» — Englischer Kuehlwagon «British Freight Railway» — Engelse Koelwagon «British Freight Railway». — l. 245 mm.



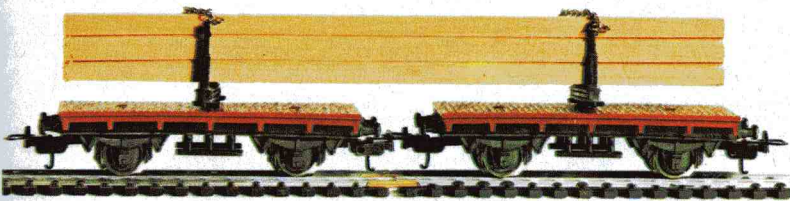
3195		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro frigo 4 assi «Feldschlösschen» l. 242 mm. — «Feldschlösschen» refrigerator van — Wagon frigorifique à 4 essieux «Feldschlösschen» — 4-achsiger Kühlwagen «Feldschlösschen» — 4 assige koelwagon «Feldschlösschen».



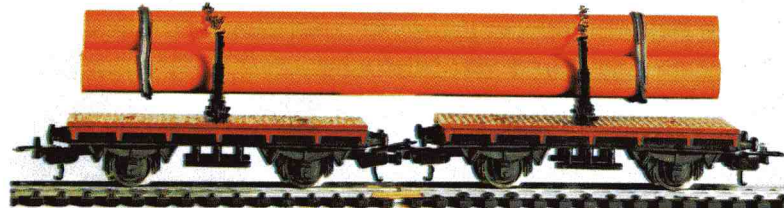
3196		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro frigo 4 assi «Orangina» l. 242 mm. — «Orangina» refrigerator van — Wagon frigorifique à 4 essieux «Orangina» — 4-achsiger Kühlwagen «Orangina» — 4 assige koelwagon «Orangina».



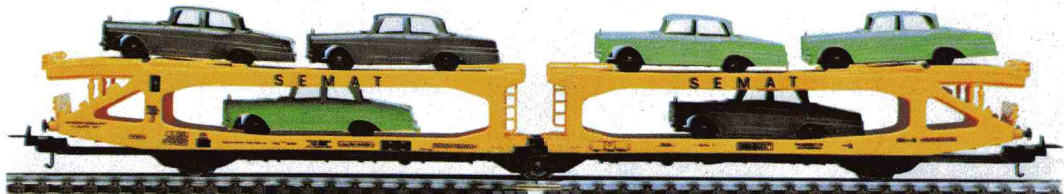
9038			
------	---	--	--

Carro a doppio bilico per trasporto legname — Double bascule car with load of planks — Wagon double articule pour transport de bois — Wagon fuer Langholz mit Balken beladen — Schamelwagon geladen met balken. — l. 215 mm.



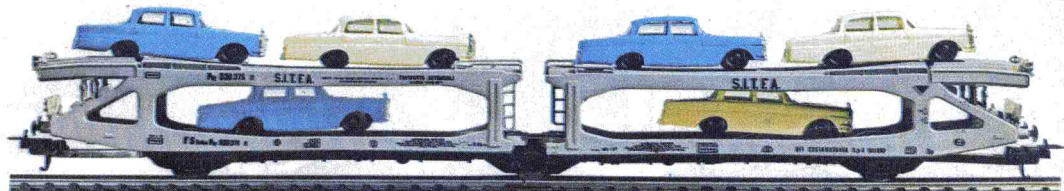
9039			
------	---	--	--

Carro a doppio bilico per trasporto tubi — Double bascule car with load of pipes — Wagon double articule pour transport de tube — Wagon mit Röhrentladung — Schamelwagon geladen met buizen. — l. 215 mm.



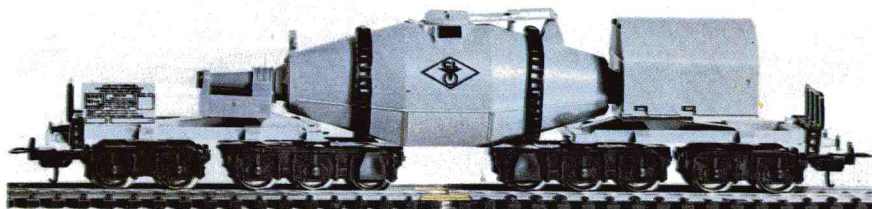
9049		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--


Carro trasporto auto «Semat» l. 290 mm. — «Semat» car carrier — Wagon pour transport autos «SEMAT» — Automobil-Transportwagen «SEMAT» — Auto-transportwagen «Semat».



9050			
------	---	--	--

Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290. ■ Car-Transporter of the SITFA Turin. Overall length 290 mm. ■ Wagon transport-autos de la SITFA de Turin. Longueur mm. 290. ■ Automobil-Transportwagen der SITFA, Torino. LÜP 290 mm. ■ Auto-transportwagen van de SITFA. Torino. L.O.B. 290 mm.



9052			
------	---	--	--

Carro per trasporto ghisa fusa «CAFL» — Foundry car «CAFL» — Wagon transport de ciment en fusion «CAFL» — Wagon fuer Befoerderung von Roheisen «CAFL» — Wagon voor het transport van vloeibaar metaal «CAFL». — l. 220 mm.



9053



Vagone inglese trasporto auto, 4 assi — 4 Axle English wagon transport automobiles — Wagon Anglais pour transport-autos, 4 axes — Automobil-Transportwagen, 4 Achsig, der BR — 4 assige Engelse Autotransportwagen. — l. 280 mm.



9054



Vagone trasporto auto, 4 assi, delle DB — 4 Axle German wagon transport automobiles — Wagon Allemand pour transport-autos, 4 axes — Automobil-Transportwagen, 4 Achsig, der DB — 4 assige Duitse autotransportwagen. — l. 280 mm.



9056



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro per trasporti pesanti con Trasformatore — Wagon for heavy transport w/transformer — Wagon pour transport lourd avec transformateur — Güterwagen für Schwertransporte mit Ladegut Philips-Transformator — Wagon voor zware transporten met transformator — l. 220 mm.



9057



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro trasporto auto inglese «British Leyland» l. 280 mm. — «British Leyland» car carrier — Wagon anglais pour transport autos «British Leyland» — Automobil-Transportwagen «British Leyland» der B.R.



9058



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Gru con carro appoggio delle DB — German wagon w/crane — Wagon allemand avec grue — Flachwagen mit Kran der DB — Wagon en kraan van de «DB».



9059



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Gru con carro appoggio delle B.R. — British wagon w/crane — Wagon anglais avec grue — Flachwagen mit Kran der B.R. — Wagon en kraan van de B.R.



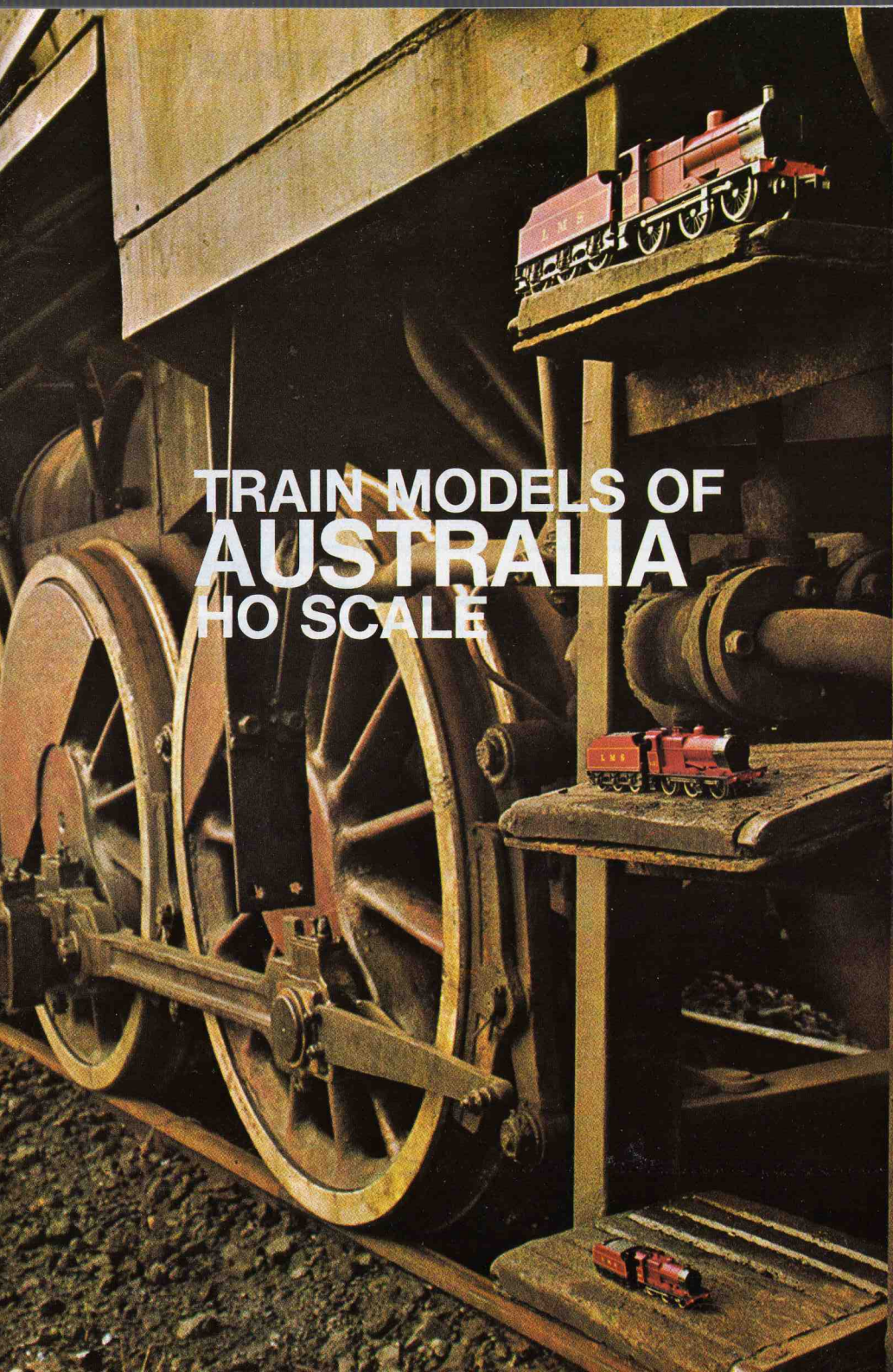
9060



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

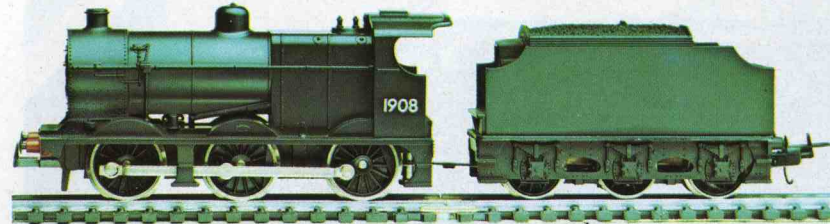
Gru con carro appoggio delle SNCF — French wagon w/crane — Wagon français avec grue — Flachwagen mit Kran der SNCF — Wagon en kraan van de SNCF.

TRAIN MODELS OF AUSTRALIA HO SCALE



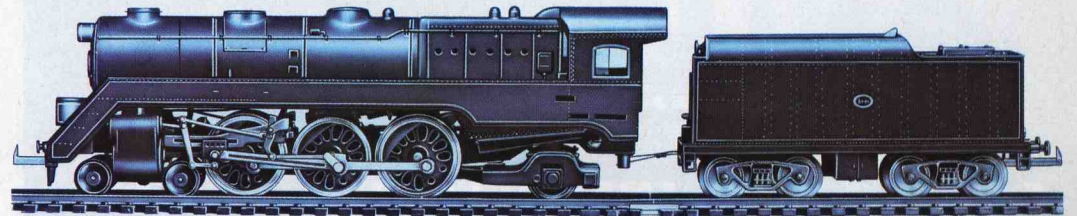
HO AUSTRALIA

HO AUSTRALIA  **lima 37**



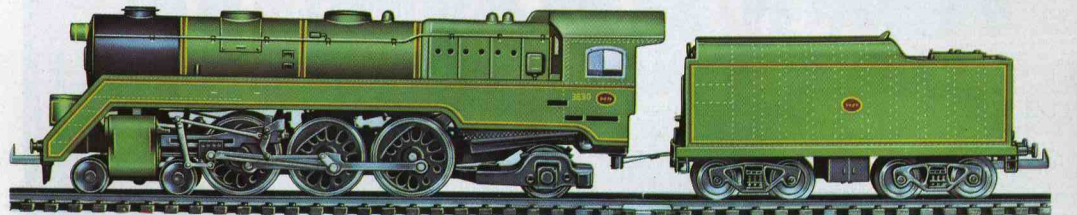
1715/M		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	42,50
--------	---	--	-------

Locomotiva a vapore 0-6-0 serie CL. 219 — 0-6-0 Steam loco CL. 219 — Loco à vapeur 0-6-0 de la série CL. 219 — Dampflokomotive 0-6-0 Baureihe CL. 219 — Stoomlokomotief 0-6-0 serie CL. 219.



1716L		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	89,50
-------	---	--	-------

Locomotiva a vapore con tender serie C 38 — C 38 Steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender de la série C 38 — Dampflokomotive mit Tender Baureihe C 38 — Stoomlokomotief met tender serie C 38.



3015/L		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	89,50
--------	---	--	-------

Locomotiva australiana a vapore con tender — Australian steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender des Chemins de Fer Australien — Dampflokomotief met tender der australischen Bahn — Australische stoomlokomotief met tender. — l. 270 mm.



8042/L			42,50
--------	---	--	-------

Locomotore diesel elettrico Australiano classe 44 nei colori del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 205. ■ Diesel electric Locomotive, Australian, Class 44, in the livery of the Australian Transcontinental « Indian

Pacific Express ». Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 205 mm. ■ Locomotive Diesel électrique australienne classe 44 aux couleurs du train transcontinental australien « Indian Pacific Express ». Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 205. ■ Elektr. Diesel-Lok, australisch, Klasse 44 in den Farben des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». 9-12 V Motor. LÜP 205 mm. ■ Australische diesel-elektrische lokomotief serie 44 van de Australische Transkontinentale Spoorwegen de « Indian Pacific Express »; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 205 mm.



8043L


 NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Loco diesel CO.CO Classe «S» delle V.R. — CO.CO. diesel loco Class «S» V.R. — Loco diesel CO.CO. Classe «S» V.R. — Diesellokomotive CO.CO. Klasse «S» der V.R. — Diesel lokomotief CO.CO. cl. «S» van de V.R.



9126


 NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone di 1ª Classe del treno «The Overland» — 1st Class coach for «The Overland» train — Voiture «1ère Classe» pour le train «The Overland» — D-Zugwagen 1 Klasse «The Overland» — Rijtuig 1e klasse van de «The Overland» trein.



9127



Transcontinental «Indian Pacific Express». Overall length including buffers, 270 mm. ■ Voiture Australienne de 2e. classe du train transcontinentale australien «Indian Pacific Express». Longueur hors tout mm. 270. ■ Australischer Wagen der 2. Klasse des australischen Transkontinentalzuges «Indian Pacific Express». LÖP 270 mm. ■ 2e klas rijtuig van de Australische Transkontinentale Spoorwegen «Indian Pacific Express»; L.O.B. 270 mm.

Carrozza australiana di II classe del treno transcontinentale australiano «Indian Pacific Express». Lunghezza fuori respingenti mm. 270. ■ 2nd-class carriage of the Australian



9215


 NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone ristorante del treno «The Overland» — Restaurant car for «The Overland» train — Voiture Buffet pour le train «The Overland» — Speise-wagen «The Overland» — Restauratie-rijtuig vand de «The Overland» trein.



9216



Carrozza ristorante australiana «Indian Pacific Express» — Australian Restaurant coach «Indian Pacific Express» — VoitureRestaurant Australien «Indian Pacific Express» — Speisewagen «Italian Pacific Express» der Australischen Staatsbahn — Australische restauratiewagen «Indian Pacific Express». — 1.270 mm.



9322



Vettura letto Australiana del treno «Southern Aurora» — Australian Sleeping Car of the «Southern Aurora» train — Voiture-lits australienne du train «Southern Aurora» — Australischen Schlafwagen der «Southern Aurora» — Australisch slaaprijtuig van de «Southern Aurora» trein.



9323


 NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone letto del treno «The Overland» — Sleeping car of «The Overland» train — Voiture-lits du train «The Overland» — Schlafwagen «The Overland» — Slaaprijtuig van de «The Overland» trein.



2865


 NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro Flat 50' con containers «TNT» e «Race» — 50' Flat with containers «TNT» and «Race» — Wagon plat type Flat 50' avec containers TNT et Race — Güterwagen mit Containers «TNT» und «Race» — platte wagon 50' met containers «TNT»

HO AUSTRALIA

HO AUSTRALIA



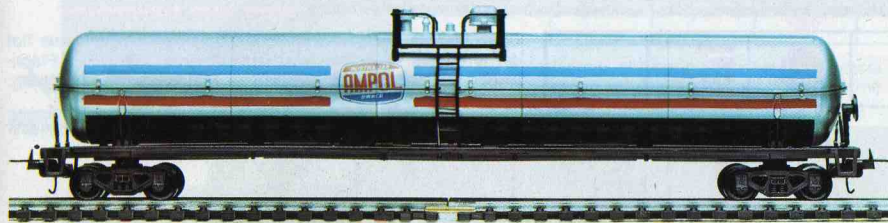
2912		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	--	--	--

Carro cisterna «Golden Fleece» — «Golden Fleece» tank wagon — Wagon citerne «Golden Fleece» — Kesselwagen «Golden Fleece» — Tankwagen «Golden Fleece».



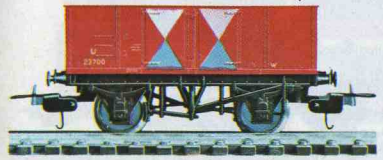
3107		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	15,50
------	--	--	-------

Carro chiuso 16 tonn. — 16 ton closed wagon — Wagon couvert 16 T — Geschlossener Güterwagen 16 T — Gesloten wagon 16 ton.



3239		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	--	--	--

Cisterna 62 «Ampol» — «Ampol» 62 tank wagon — Wagon citerne 62 «Ampol» — Kesselwagen 62 «Ampol» — «Ampol» 62 tankwagen.



3510		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	14,50
------	--	--	-------

Carro aperto 16 tonn. — 16 ton open wagon — Wagon ouvert 16 T — Offener Güterwagen 16 T — Open goederwagon 16 ton.



HO JAPAN



1010/L			
--------	---	--	--

Motrice elettrica del treno giapponese «Tokaido» — Electric loco of the Japanese train «Tokaido» — Motrice électrique du train japonais «Tokaido» — Elektrischer Triebwagen «Tokaido» — Elektrische lokomotief van de Japanse «Tokaido» trein.

HO JAPAN



1011			
------	---	--	--

Vagone per treno «Tokaido» — Wagon for train «Tokaido» — Wagon pour train «Tokaido» — Belwagen «Tokaido» — Rijtuig van de «Tokaido» trein.

1043 /L		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	---	--	--



Motrice del treno locale giapponese «Kokuden» — Japanese powered coach of the «Kokuden» train — Motrice du train japonaise «Kokuden» — Tribwagen «Kokuden» der JNR — Lokomotief van de Japanse «Kokuden» trein.

1053		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Vettura con pantografo del treno locale giapponese «Kokuden» — Japanese coach with pantograph for the «Kokuden» train — Voiture avec pantographe pour le train «Kokuden» — Schlusswagen «Kokuden» der JNR



2201		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro chiuso giapponese — Japanese closed wagon — Wagon fermé japonais — Geschlossener Güterwagen der JNR — Gesloten Japanse.



2271		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro pianale giapponese per trasporto cavi — Japanese flat car w/cables — Wagon plat japonais avec câbles — Flachwagen mit Kabelrollen der JNR — Platte wagon met lading.



2202		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro chiuso giapponese — Japanese closed wagon — Wagon fermé japonais — Geschlossener Güterwagen der JNR — Gesloten Japanse.



2854			
------	---	--	--

Vagone con contenitori — Wagon w/Containers — Wagon avec Container — 4-achsiger Flachwagen mit Container. Wagon met containers.



2251		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro frigo giapponese a 4 assi — Japanese refrigerator van — Wagon frigorifique japonais à 4 essieux — 4-achsiger Kühlwagen der JNR — 4 assige Koelwagon der JNR.



2855			
------	---	--	--

Vagone con garitte e contenitori — Wagon w/brakevan and containers — Wagon avec guérite et containers — Flachgüterwagen mit Bremserhaus und Container — Wagon met remmers huisje en containers.



Vagone con Pantografo per treno Tokaido — Wagon w/Pantograph for the Tokaido train - Wagon avec Pantograph pour le train Tokaido — Beiwagen mit Stromabnehmer Tokaido — Rijtuig met Panthograaf van de Tokaido trein.



Motrice folle per treno «Tokaido» — Dummy loco for the «Tokaido» train — Locomotive pour le train «Tokaido» — Schlusswagen «Tokaido» — Bijwagen van de Tokaido trein.



Vettura del treno locale giapponese «Kokuden» — Coach for the Japanese train «Kokuden» — Voiture du train japonaise «Kokuden» — D-Zugwagen «Kokuden» der JNR — Rijtuig van de Japanse «Kokuden» trein.



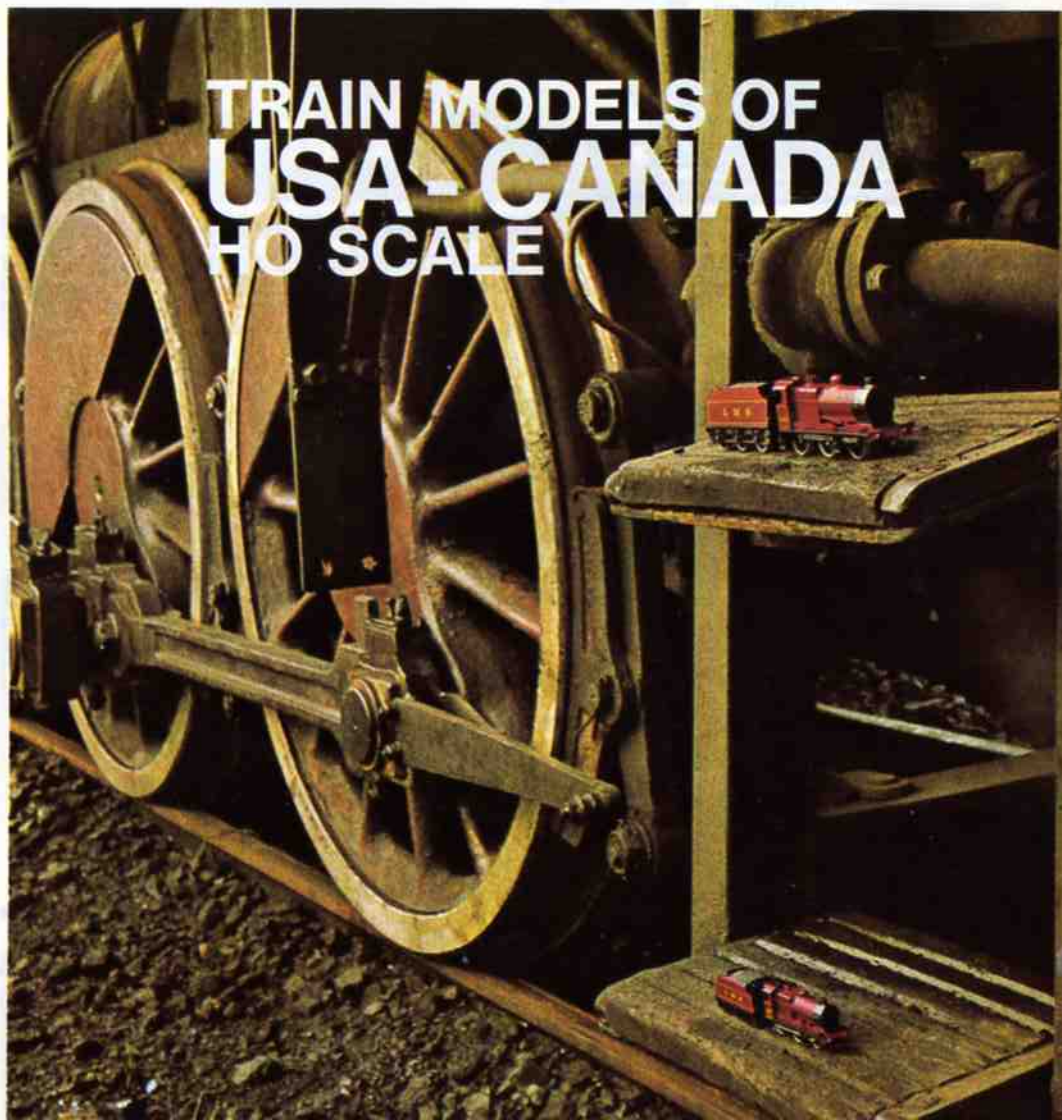
Vagone chiuso giapponese con fascia gialla — Japanese wagon w/yellow strip — Wagon fermé japonais avec bande jaune — Geschlossener Güterwagen — Gesloten Japanse met gele band.



Vagone chiuso giapponese — Japanese wagon — Wagon fermé japonais — Geschlossener Güterwagen — Gesloten wagon



Vagone porta auto — Wagon for the transport of Automobiles — Wagon pour le transport autos — Auto-Transport-Wagen — Wagon voor auto transporten.





1654/L



Loco diesel da manovra MDT - Santa Fé — Diesel locomotive MDT - Santa Fé — Loco Diesel de manoeuvre MDT - Santa Fé — Diesel-Lokomotive «MDT» Santa Fé — Diesel rangeer lokomotief MDT «Santa Fé».

— l. 110 mm.

AVAILABLE ALSO: 1654/LA Burl. — 1654/LB CN — 1654/LC Chessae — 1654/LD Spirit 76.



3007/LD



Loco Tender da manovra 0-2-0 C.N. — Loco w/Tender 0-2-0 C.N. — Loco avec Tender de manoeuvre 0-2-0 C.N. — Dampf-Lokomotive «0-2-0 C.N.» — Rangeer lokomotief met tender 0-2-0 C.N.

— mm. 110

AVAILABLE ALSO: 3007/L NYC — 3007/LA S.F. — 3007/LB B & O — 3007/LC S.P. — 3007/LE C.P.



3008/L



Locomotiva a vapore con tender tipo «Shifter» 0-4-0 P.R.R. — Steam locomotive w/tender type «Shifter» 0-4-0 P.R.R. — Locomotive à vapeur avec tender type «Shifter» 0-4-0 P.R.R. — Dampf-Lokomotive mit tender «Shifter» 0-4-0 P.R.R. — Stoomlokomotief met tender type Shifter 0-4-0 P.R.R.

— l. 205 mm.

AVAILABLE ALSO: 3008/LA S.F. — 3008/LB CN.



3009/LA



Locomotiva a vapore con tender tipe «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Steam loco w/tender type «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Loco à vapeur avec tender type «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Dampf-Lokomotive mit tender «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Stoomlokomotief met tender Type Mikado 2-8-2 N.Y.C.

— mm. 280

AVAILABLE ALSO: 3009/LC CP. — 3009/L SF.



8071/L



Locomotiva Diesel FP45 SF — Diesel loco FP45 SF — Loco Diesel FP45 SF — Diesel-Lokomotive FP45 SF — Diesel lokomotief FP45 SF.

— l. 250 mm.

AVAILABLE ALSO: Powered: 8073/L BN — 8074 Penn. Cen. — 8076/CN — Dummy: 9600/SF — 9061/BN — 9602 Penn. Cen. — 9603/CN.



8080/L



Locomotiva Diesel ALCO 420 Spirit 76 — Diesel locomotive ALCO 420 Spirit 76 — Locomotive Diesel ALCO 420 Spirit 76 — Diesel-Lokomotive ALCO 420 Spirit 76 — Diesel lokomotief ALCO 420 Spirit 76.

— l. 200 mm.

AVAILABLE ALSO: Powered: 8081/L VP — 8082/L B & O — 8083/L SF — 8084/L PC — 8086/L CN — 8087/L CP — Dummy 9620/VP — 9621 B & O — 9622 SF — 9623 Penn. Cen. — 9624 CN — 9625 CP — 9626 Spirit 76.



8093/L



Locomotiva Diesel F9 BN. — Diesel loco F9 BN. — Loco Diesel F9 BN. — Diesel-Lokomotive F9 BN. — Diesel lokomotief F9 BN.

— l. 172 mm.

AVAILABLE ALSO: 8090/ SF — 8091/L CP — 8092/L Penn.



9610



Unità «B» folle per locomotiva F9 Santa Fé — «B» Unit Dummy for loco F9 Santa Fé — Pièce «B» sans moteur pour loco F9 Santa Fé — Lokomotive F9 Santa Fé — Eenheid «B» van lokomotief F9 van de «Santa Fé».

— l. 170 mm.

AVAILABLE ALSO: 9611 CP — 9612 P.C. — 9613 BN.

HO USA/CANADA

HO USA/CANADA

HO USA/CANADA



3124			
------	--	--	--

«Bay Window» of the «Union Pacific» Company — Schlusswagen (Caboose) «Bay Window» — Sluitwagon «Caboose» type «Bay Window» van de «Union Pacific».
 AVAILABLE ALSO: 3119 CN — 3120 BN — 3121 B & O — 3122 Spirit 76 — 3123 NYC — 3125 PRR — 3126 SF — 3127 Transf. — 3128 CP Rail — 3129 Penn. Cen.

Carro fine convoglio (Caboose) tipo «Bay Window» della Comp. «Union Pacific» — Wagon brake van (Caboose) type



3121			
------	--	--	--

Open car type «Gondola» of the «Burlington» Company — Wagon ouvert type «Gondola» de la C.ie «Burlington» — Offener Güterwagen «Gondola» der «Burlington» — Open wagon type «Gondola» van de «Burlington».
 AVAILABLE ALSO: 3211 South — 3213 The Dixie Line — 3214 PRR. — 3215 LW.

Carro aperto tipo «Gondola della compagnia «Burlington» —



3221			
------	--	--	--

type «Reefer» 50' of the Libby's company — Wagon type «Reefer» 50' de la C.ie Libby's — 4-achsiger geschlossener Güterwagen «Reefer 50'» der Libby's — Wagon type «Reefer» 50. van de «Libby's». — l. 175 mm.
 AVAILABLE ALSO: 3222 BN — 3225 North — 3226 Pac. Fruit — 3227 N.Y.C.

Carro Tipo «Reefer» 50' della compagnia Libby's — Wagon



3232			
------	--	--	--

Cisterna '62 della compagnia CGW — Tank '62 of the CGW Co. — Citerne '62 de la C.ie CGW — 4-achsiger Kesselwagen der CGW — Tankwagon 62 van de maatschappij CGW.
 AVAILABLE ALSO: 3231 Burlington



3240		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	76,00
------	--	--	-------

Carro 50' thrall Door A.P. Rayonier — 50' wagon thrall door A.P. Rayonier — Wagon type 50' thrall door A.P. Rayonier — Güterwagen thrall door A.P. Rayonier — Goederwagon thrall door A.P. Rayonier.

AVAILABLE ALSO: 3241 Armstrong - 3242 Lignum - 3243 Canfor - 3244 Bennet - 3245 Green bay.



3253			
------	--	--	--

Carro pianale tipo «Flat» 50' S.F. con auto — Platform car type «flat» 50' S.F. w/autos — Wagon plat type «Flat» 50' S.F. avec autos — 4-achsiger Flachwagen «Flat 50» S.F. mit autos — Wagon type «Flat» 50 met auto v.d. S.F.

— l. 175 mm.

AVAILABLE ALSO: 3251 PRR — 3252 South.



3261			
------	--	--	--

Carro pianale tipo «Flat» 50' Southern con cavi — Platform car type «Flat 50' Southern w/cables — Wagon plat type «Flat» Southern avec câble - Flachwagen «Flat» 50' Southern beladen mit Kabelrollen — Platte wagon type «Flat» 50' met. — l. 175 mm.

AVAILABLE ALSO: 3262 PRR — 3264 SF.



3271		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	--	--	--

— Wagon plat type Flat 50' avec containers ACL CPSHIP — Güterwagen mit Containern ACL + CPSHIP — Goederwagon met containers ACL + CP SHIP.

Carro pianale «Flat» 50 con containers ACL + CPSHIP
 50' Flat car w/ container ACL + CPSHIP

AVAILABLE ALSO: 3275 PRR w/HAPAG + ACL — 3276 South w/Sea Lands + KN. — 3278 LEP + UNITES — 3279 ACL + SEA LAND.



Covered Wagon «BOX» 40' of the Great Northern Co. — wagon couvert «BOX» 40' de la Great Northern C.ie — 4-achsiger geschlossener Güterwagen «BOX» 40' der Great Northern — Open wagon type BOX 40 van de Great Northern Company. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3401 III. Cent. — 3402 CIRR — 3403 CP — 3405 BUR — 3406 ACL.

Carro coperto «BOX» 40' della compagnia Great Northern —



Carro cisterna 40' della compagnia SHELL — Tank wagon 40' of the SHELL Co. — Wagon citerne 40' de la C.ie SHELL — 4-achsiger Kesselwagen 40 der Shell — Tankwagen van de maatschappij «SHELL» — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3412 Texaco — 3413 Mobil Gas — 3414 Union OIL — 3415 Gulf.



Wagon plat type «Flat» 40' «MAINTENANCE» avec container Lep — 4-achsiger Flachwagen «Flat» 40' «MAINTENANCE» mit Container Lep — Wagon type «Flat 40» «MAINTENANCE» met containers «Lep». — l. 145 mm.

Carro pianale tipo «Flat» 40' «MAINTENANCE» con container Lep — Flat car 40' «MAINTENANCE» (w/container Lep —



Carro pianale tipo «Flat» 40' PRR con Gru — Flat car 40' PRR w/Crane — Wagon plat type «Flat» 40' PRR avec Gru — 4-achsiger flachwagen «Flat» 40' PRR mit Kran — Wagon type «Flat» 40' met kraan van de PRR. — l. 145 mm.



Carro pianale tipo «Flat» 40' SF con cavi — Flat car 40' SF w/cables — Wagon plat type «Flat» 40' SF avec câbles — 4-achsiger Flachwagen «Flat» 40 SF mit Kabellrollen — Wagon type «Flat 40» van de S.F. — l. 145 mm.

AVAILABLE ALSO: 3441 PRR — 3443 Maintenance.



Flat car 40' w/«Caboose» and light SF — Wagon plat type Flat 40' avec «Caboose» et phare SF — 4-achsiger Güterwagen «Flat 40» mit Bremserhaus — Wagon type «Flat 40» met «caboose» en licht van de S.F. — l. 145 mm.

Carro pianale tipo Flat 40' con «Caboose» e fero SF —

AVAILABLE ALSO: 3451 PRR — 3453 Maintenance.



Carro pianale tipo Flat 40' con carico radioattivo — Flat car 40' w/radioactive load — Wagon plat type «Flat» 40' avec chargement radioactif — 4-achsiger Flachgüterwagen «Flat 40» mit Ladegut — Wagon type «Flat 40» met radio aktieve lading. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3471 PRR — 3472 SF.



Carro pianale tipo «Flat» 50' con carri circo — Flat car 50' with circus wagon — Wagon plat type «Flat» 50' avec wagons cirque — 4-achsiger Flachgüterwagen «Flat 50» mit 2 Circus Wagen — Wagon type «Flat 50» met circus wagens. — l. 175 mm.

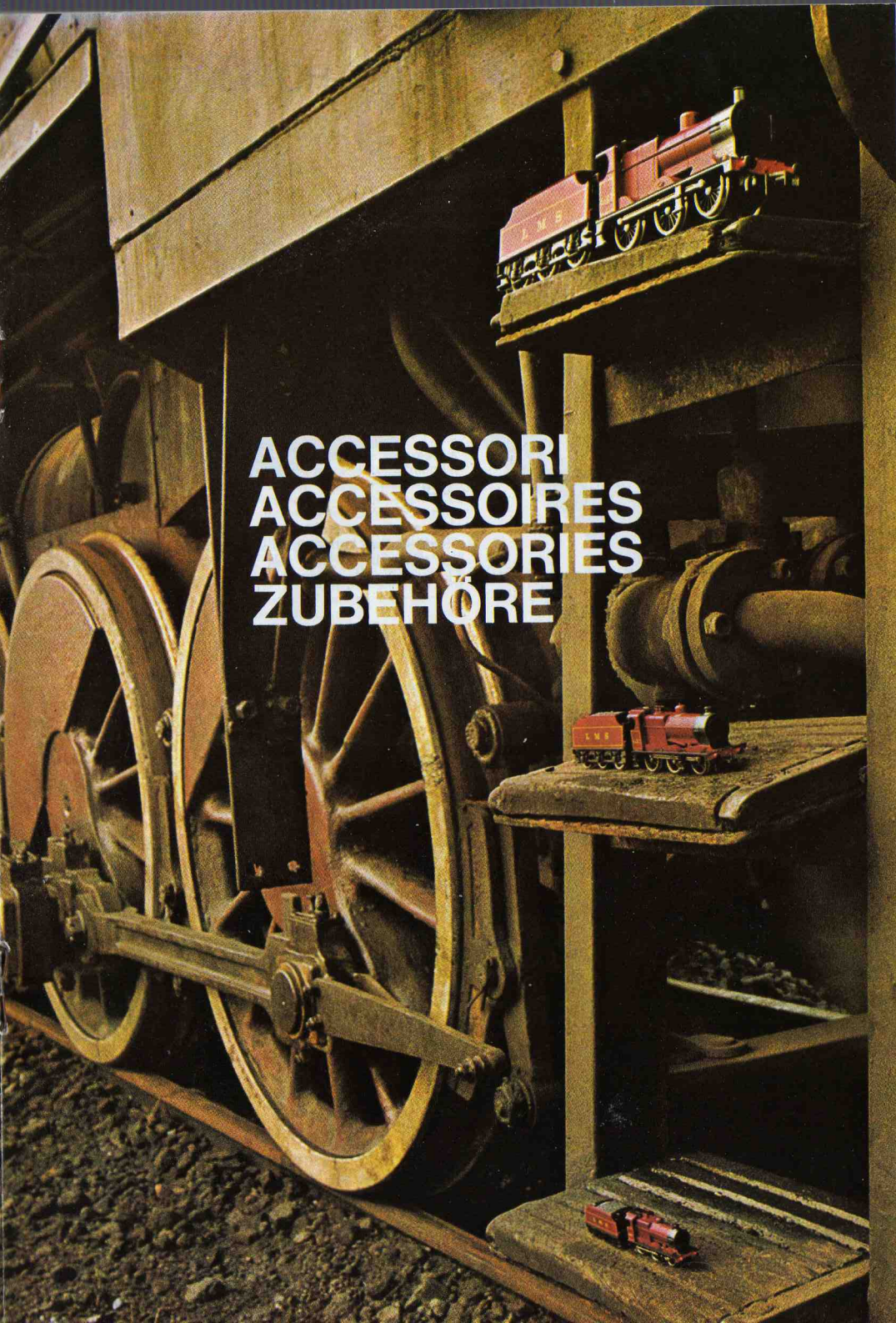


Carro pianale tipo «Flat» 50' con carro legname — Flat car type «Flat» 50' with wagon of planks — Wagon plat type «Flat» 50' avec wagon de bois — Flachgüterwagen «Flat 50» und Anhänger mit Holzbeladung — Wagon type «Flat 50» met Balken. — l. 175 mm.



Carro pianale tipo «Flat» 50' con carro circo — Flat car 50' with wagon — Wagon plat type «Flat» 50' avec wagon cirque — 4-achsiger Flachgüterwagen «Flat 50» mit 1 Circus wagon — Wagon type «Flat 50» met circus wagen.

ACCESSORI
ACCESSOIRES
ACCESSORIES
ZUBEHÖRE



HO ACCESSORI

lima 45



2071

Pensilina. ■ Station Roof. ■
Toit. ■ Bahnsteigdach. ■ Sta-
tionsoverkapping.



2080

Galleria ■ Tunnel.



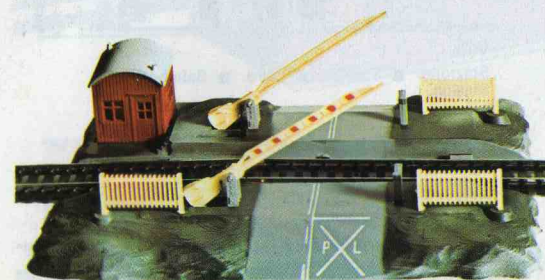
2081

Galleria Componibile — Tunnel Kit —
Tunnel dé montable.



01

Assali metallici — Metal axles —
Essieux métallique.



021

Passaggio a livello a funzionamento auto-
matico. Le barre del passaggio a li-
vello si chiudono al passaggio del treno.
■ Automatic Level Crossing. The bar-
riers close with the passing of the train.
■ Passage à niveau automatique. Au pas-
sage du train les barrières se baissent. ■
Automatischer Bahnübergang. Die Barrie-
re senkt sich beim Vorbeifahren des
Zuges. ■ Automatische spoorwegover-
gang. De bomen van de spoorwegover-
gang sluiten automatisch bij het passe-
ren van de trein.

022

Semaforo a colonna a due luci rossa e verde per comando automatico di convogli ferroviari e interruttore 3067. Il treno si arresta da solo quando il semaforo è rosso e riparte quando è verde. ■ Two lights signal, red and green, for the automatic control of the railways convoys and switch n. 3067. When the signal is red the train stops automatically and restarts when signal is green. ■ Sémaphore à colonne de feux: rouge et vert pour la commande automatique des convois ferroviaires et interrupteur n. 3067. Le train s'arrête seul quand le feu est au rouge et repart lorsqu'il est au vert. ■ Automatische lichtseinen rood en groen. Met automatische controle op het spoorwegverkeer. Bij rood stopt de trein automatisch en gaat weer rijden als het signaal op groen springt. ■ Grün-Rot-Signal zur automatischen Kontrolle des Zugverkehrs und Schalter N. 3067. Bei Rot hält der Zug und setzt sich bei Grün wieder in Bewegung.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

027

Lampione — Lamp — Lanterne —
Lichtmast — Lamp.



024

Stazione con segnale acustico. ■ Station with sound signal. ■ Poste d'aiguillage à signal sonore. ■ Bahnhof mit Schallsignal. ■ Station met automatisch belsignaal.



041

Scalo Merci. ■ Freight Yard. ■ Gare marchandises. ■ Güterbahnhof. ■ Goederenloods.



042

Casa piccola. ■ Small house. ■ Maisonette. ■ Häuschen. ■ Klein huls.



043

Casa media. ■ Middle size house. ■ Maison moyenne. ■ Mittel großes Haus ■ Middelgroot huis.



044

Casa grande. ■ House. ■ Maison. ■ Haus. ■ Huis.



045

Stazione. ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■ Station.



046

Stazione con Semaforo. ■ Station with signal. ■ Gare avec sémaphore. ■ Bahnhof mit Signalanlage. ■ Station met sein.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

028

Segnale a bandiera a due posizioni — Signal at two positions w/flag —



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

029

Semaforo a due luci con comando automatico per l'arresto del treno — Two lights signal with automatic control for the stop of the train — Sein met twee lichten met automatische controle om de trein te laten stoppen.



052

Ponte girevole meccanico con arresto automatico del treno. Il treno si arresta automaticamente in prossimità del ponte se questo è chiuso. Agendo su una leva, si apre il ponte e contemporaneamente il treno riparte — Mechanical swing bridge and automatic stop of train. The train stops automatically, when approaching the bridge; operating a lever the bridge

swings back and simultaneously the train starts again — Pont tournant mécanique avec arrêt automatique du train. Le train s'arrête automatiquement a proximité du pont si celui-ci est fermé; par fonctionnement d'un levier le pont ouvre le train repart simultanément — Drehbrücke, mechanisch mit automatischer Einrichtung zum Anhalten des

Zugen Der Zug bleibt in der Nähe der Brücke automatisch stehen, wenn die Brücke geschlossen ist, bei Bedienung eines Hebels öffnet sich die Brücke und zu gleicher Zeit fährt der Zug weiter — Mechanische brug met automatische treinbeïnvloeding; bij het openen van de brug stoppen de naderende treinen automatisch; bij het sluiten van de brug rijden de treinen weer verder.

952

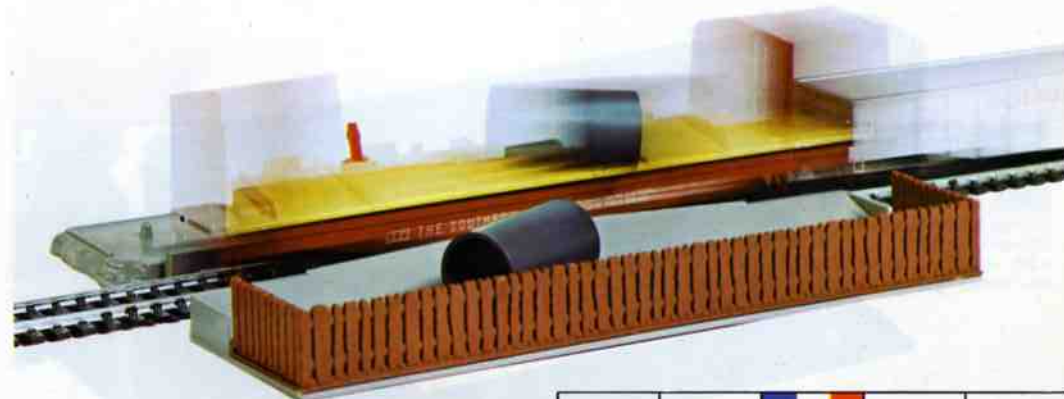
Piattaforma girevole con ricovero locomotiva. La locomotiva, in prossimità della piattaforma, si sgancia automaticamente dal convoglio e si immette nella piattaforma. Agendo sull'apposita leva si porta il locomotore in corrispondenza del deposito dove entrerà automaticamente. Lunghezza utile di manovra mm. 250. ■ Turntable with round house, into which locomotive enters. Arriving close to the turntable, the locomotive uncouples automatically the train and goes out on the turntable. Operating a lever, the locomotive is brought into desired position in front of shed, where it then enters automatically. Shunting length 250 mm. ■ Plateforme tournante et abri pour locomotive. La locomotive à proximité de la plateforme, se décroche automatiquement du convoi et se met dans la plateforme. Par fonctionnement du levier spécial la locomotive est portée en correspondance du dépôt où automatiquement entrera. Longueur de manoeuvre mm. 250. ■ Drehbare Plattform mit Abstellmöglichkeit für Lokomotive. Die Lokomotive koppelt sich automatisch vor der Plattform vom Zug ab. Wenn man den dafür vorgesehenen Hebel bedient, wird die Lokomotive in Höhe des Depots gebracht, wo diese automatisch einfährt. Länge der Manoevrierung 250 mm. ■ Draaischijf voor het draaien van lokomotieven; automatische uitschakeling van de aangesloten sporen; rood/crème: L.O.B. 250 mm.



9051

Carro trasporto auto « Funzionale » della STVA e terminal per lo scarico automatico delle auto. Il carro, arrivato al terminal; scarica automaticamente le auto trasportate. Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ « Fonctional » wagon, for the transport of automobiles, of the STVA and terminal

for automatic unloading of the automobiles. Arriving at terminal the wagon unloads automatically the cars transported. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon transport auto « Fonctional » de la STVA équipé d'un système automatique de descente de voiture. Longueur hors tout mm. 170. ■ Güterwagen für den Transport von Autos der STVA mit automatischer Entladung der Autos. Wenn die Ladung an der Endstation ankommt, werden die transportierten Autos automatisch entladen. LÜP 170 mm. ■ Autotransporter STVA met auto's automatische laad-losinrichting; lengte 170 mm.



2880



12,00



Carro funzionale scarico tubi completo di piattaforma di scarico — Operating wagon pipe unloader with unloading base — Wagon fonctionnel dechargement de tube complet sur plateforme de dechargement — Achsiger Kippwagon mit Roehren beladen, einschliesslich Ablade-plattform —
— l. 175 mm.

3282



12,00



Carro funzionale scarico tubi completo di piattaforma di scarico «Southern R.R.» — Operating wagon pipe unloader with unloading base «Southern R.R.» — Wagon fonctionnel dechargement de tube complet sur plateforme de dechargement «Southern R.R.» — Achsiger Kippwagon mit Roehren beladen, einschliesslich Ablade-plattform «Southern R.R.» Available Also 3283 Penn. 3284 SF. — l. 175 mm.



982



Carro scarica casse N.Y.C. — Wagon unloading cases N.Y.C. — Wagon déchargement caisses N.Y.C. — Güterwagen-Selbstentlader der N.Y.C. — Loswagon met kisten van de N.Y.C. — Available Also: 984 GN - 985 Bur. - 986 A.C.L.





976		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone bagagliaio scarica casse delle DB completo di piattaforma di scarico — German baggage van with unloading cases and unloading base — Wagon bagages déchargement caisses et base de déchargement — Gepäckwagen-Selbstentlader der DB — Duitse bagagewagon met bagage en losinstallatie.



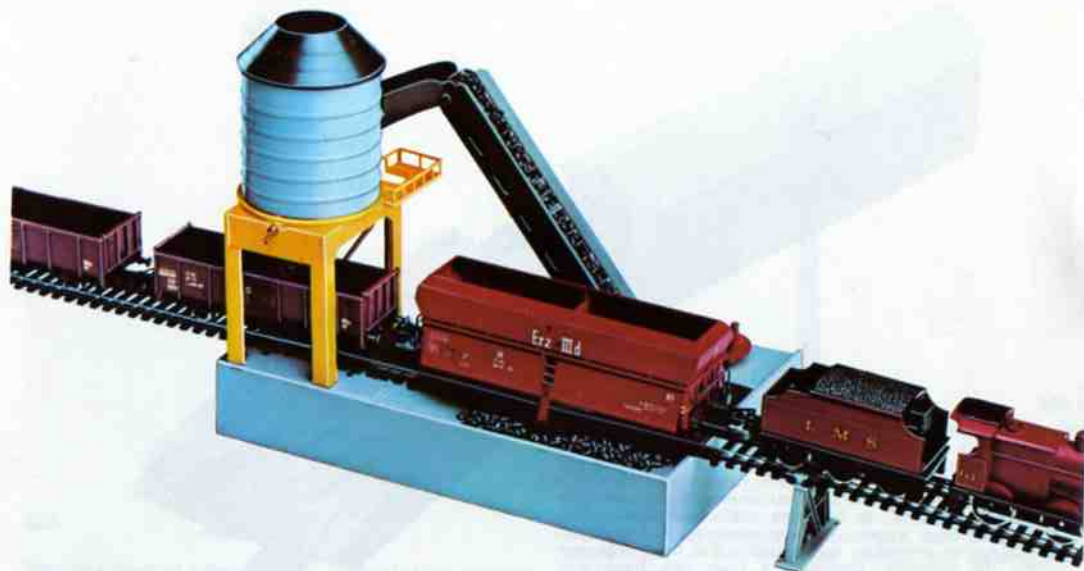
977		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone bagagliaio scarica casse delle FFSS — Italian baggage car with unloading cases — Wagon bagages déchargement caisses FF.SS. — Güterwagen-Selbstentlader der FF.SS. — Loswagon met kisten van de FF.SS.



978		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone bagagliaio scarica casse delle SNCF — French baggage car with unloading cases — Wagon bagages déchargement caisses S.N.C.F. — Güterwagen-Selbstentlader der SNCF — Loswagon met kisten van de SNCF.



2891		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	--	--

Carro trasporto carbone ERZ III delle DB con base per lo scarico automatico, nastro trasportatore funzionante per il riempimento dei silos di carico —



2892		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	--	--

Carro inglese della «I.C.I.» Chemicals — «I.C.I. Chemicals» wagon — Wagon anglais «I.C.I. Chemicals» — Güterwagen «I.C.I. Chemicals» der B.R. — Britse wagon «I.C.I. Chemicals»



2893		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	--	--

Carro francese della Pechiney St. Gobain — Pechiney St. Gobain French wagon — Wagon française Pechiney St. Gobain — Güterwagen Pechiney St. Gobain der SNCF — Frans wagon Pechiney St. Gobain.



2894		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	--	--

Carro scarica carbone americano della B & L.E. — American wagon B & L.E. unloading coal — Wagon american B & L.E. déchargement charbon — Amerikanisher Wagen Kohlenentlastelle B & L.E.



960

Camion Container «KODAK» «SEA TRAIN» completi di vagone pianale e Gru a Portale per lo scarico di Containers a Funzionamento Manuale — Camion Containers «KODAK» «SEA TRAIN» with flat can and Gru Crane for the unloading of Containers manual operated — Camion Containers «KODAK» «SEA TRAIN» avec wagon plat et Gru pour dechargement Containers à fonctionnement manuel — Container-Kran für Handbetrieb mit Flachwagen und Container «KODAK» «SEA TRAIN» — Vrachtwagon met containers voor het volvoer van motorboten met toebehoren.

961

Camion con container trasporto motoscafi completi di accessori — Trailer w/containers for the transport of motor-boats and accessories — Camion avec Containers pour transport du canot à moteur avec accessoires — Flachwagen und container LKW und Motorboote — Vrachtwagon containers voor het vervoer van motorboten met toebehoren.

962

Camion con container circo completi di accessori — Camion w/containers circus with accessories — Camion avec container cirque avec accessoires — Flachwagen mit 2 Circus LKW — Vrachtwagon met circus containers met toebehoren.

963

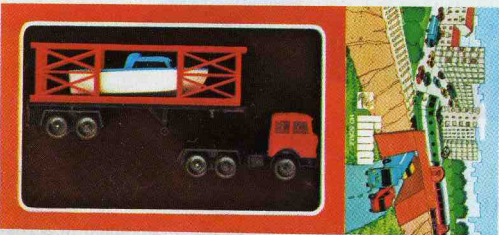
Carro tipo flat 50' con camion container AEL e terminale di scarico — Container Terminal mit Flach waggon, 2 Containern und Lkw — Plattewagon 50' met en losinstalle.

AVANTI
SUN
MOTORBOATS
MODEL



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

801
Camion con container ACL — Container lorry Atlantic - C.L. — Camion container Atlantic - C.L. — Container lastwagen Atlantic.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

802
Camion con trasporto imbarcazione — Boat transporter — Transport bateaux — Boot transporter.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

803
Camion con cassone aperto — Builder supply lorry — TRANSPORT MATÉriel divers — Bau-Lastwagen.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

804
Camion cisterna — Petrol tanker Shell — Transport citerne Shell — Tankwagen Shell.



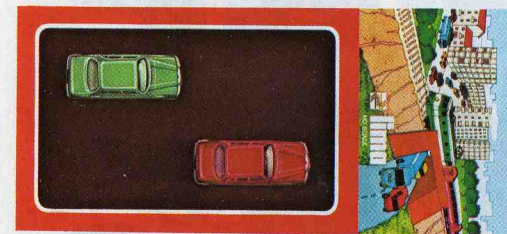
NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

805
Camion con container Seatrain — Container lorry Seatrain — Camion container Seatrain — Container lastzug Seatrain.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

806
Camion con gabbia circo — Circus animal transporter — Transport animaux Circus — Zirkus Tiertransporter.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

820
Due auto Mercedes — Two cars pack (Mercedes) — Deux automobiles Mercedes — Doppelpackung Mercedes.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

821
Due auto VW Passat — Two cars pack (VW Passat) — Deux automobiles VW Passat — Doppelpackung VW Passat.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

830
4 containers: Hapag Lloyd -DB-Danzas-C. Tiedemann.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

831
4 containers: Sealand-Lep-Kuhne Nagel- Freightliner.



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

832
4 containers: CTI-ACL-Danzas Centrosco-CNC.

HO ACCESSORI

HO ACCESSORIES

HO ACCESSOIRES

HO ZUBEÖRE lima 51

2054

Trasformatore. Potenza 4,2 V.A. Tensione d'alimentazione 220 Volt. Tensione disponibile per la trazione 4-12 Volt in corrente continua. Questo trasformatore è stato realizzato per il funzionamento di un treno o pre accessori a corrente continua — Transformer. Features: Power 4,2 V.A. Mains voltage AC, 220 Volt. Output 4-12 Volt DC at 0,35 A. This transformer has been adapted to operate the train or the accessories by direct current. A special fuse disjunction protects the transformer against any possible short-circuit or overload. — Transformateur. Alimentation en

220 Volt. Sortie de 4-12 volts courant à continu à 0,35 Amp. Une disjonction thermique spéciale protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. — Gelijkstroom transformator, regelbaar van 4 tot 12 Volt. Met beveiliging tegen kortsluiting. 0,35 Amp. uitvoering. Stevig kunststofhuis. Regelknop dient tevens voor omekren rijrichting en het doen stoppen van de trein. — Trafo für Fahrbetrieb: Leistung 3,5 V.A. Eingang 220 Volt. Ausgang 4-12 Volt Gleichstrom, mit 0,35 Amp. Ein Thermo-Kontakt schützt vor Kurzschluss oder Überlastung.

NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

2057

Trasformatore. Tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12 V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V, a 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e fare funzionare più treni contemporaneamente. Il trasformatore è fornito di due disgiuntori termici che lo proteggono da cortocircuiti o sovraccarichi. ■ Transformer for several trains and for electric points. Features: Mains voltage 110 or 220 Volts, A.C. Specify which one when ordering. Total power 16,6 VA. Power available for DC working. 4-12 Volt at 0,8 Amps. AC at 14 Volt and 0,5 Amps. A special cut out protects the transformer against any possible short circuit or overload. ■ Transformateur pour plusieurs trains et pour aiguillages électriques. Caractéristi-

ques: Alimentation en alternatif 110 ou 220 volts, à préciser. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,8 Amp., tension disponible à courant alternatif: 14 volts à 0,5 Amp. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Transformator voor meerdere Lima locomotieven en tevens aansluiting voor elektromagnetische wissels en verlichting. Regelbaar van 4 tot 12 Volt gelijkstroom bij 0,8 Amp. Lichtstroom 14 Volt wisselstroom 0,5 Amp. Met beveiliging tegen kortsluiting. ■ Trafo für Mehrzug-Betrieb und elektromagnetischem Zubehör. Technisches: Primäre Eingangsspannung 110 oder 220 Volt (Bei Bestellung gewünschte Spannung angeben). Totale Ausgangsleistung sekundär 16,6 VA. Für Bahnbetrieb: 4-12 Volt 0,8 Amp. Gleichstrom. Für Zubehör: 14 V. 0,5 Amp. Wechselstrom. Spezieller. Thermokontakt als Überlastungsschutz bei Kurzschlüssen.

2058

Transformer for several trains and for electric points. Features: Mains voltage 110 or 220 Volts, A.C. Specify which one when ordering. Total power 16,6 VA. Power available for DC working. 4-12 Volt at 0,8 Amps. AC at 14 Volt and 0,5 Amps. A special cut out protects the transformer against any possible short circuit or overload. ■ Transformateur pour plusieurs trains et pour aiguillages électriques. Caractéristi-

ques: Alimentation en alternatif 110 ou 220 volts, à préciser. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,8 Amp., tension disponible à courant alternatif: 14 volts à 0,5 Amp. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Transformator voor meerdere Lima locomotieven en tevens aansluiting voor elektromagnetische wissels en verlichting. Regelbaar van 4 tot 12 Volt gelijkstroom bij 0,8 Amp. Lichtstroom 14 Volt wisselstroom 0,5 Amp. Met beveiliging tegen kortsluiting. ■ Trafo für Mehrzug-Betrieb und elektromagnetischem Zubehör. Technisches: Primäre Eingangsspannung 110 oder 220 Volt (Bei Bestellung gewünschte Spannung angeben). Totale Ausgangsleistung sekundär 16,6 VA. Für Bahnbetrieb: 4-12 Volt 0,8 Amp. Gleichstrom. Für Zubehör: 14 V. 0,5 Amp. Wechselstrom. Spezieller. Thermokontakt als Überlastungsschutz bei Kurzschlüssen.

NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



012

Scatola porta pile per due batterie piatte a 4,5 V., collegate « in serie ». Tensione di uscita 9 V. ■ Battery control unit suitable for two 4,5 Volt flat batteries. ■ Boitier batteries 9 volts pour deux batteries de 4,5 volts chacune, placées en séries. ■ 9 Volt batterijschakelkast voor twee platte 4½ Volt batterijen. ■ Batteriegehäuse zur Aufnahme von zwei flachen 4,5 Volt Batterien.



012/A

For (6) six 1,5 Volt batteries — Boitier batteries 1,5 Volts pour six (6) batteries — Batteriekasten für 6 Monozellen à 1,5 V. — Batterijhouder voor 6 batterijen van 1,5 Volt.

3065

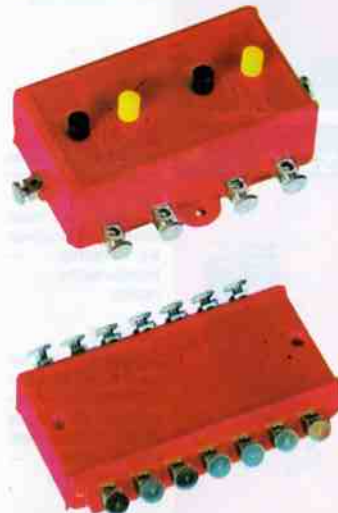
Pulsantiera. La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio. Per usi di più pulsantiera, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato ai morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica. ■ Control-Box. The Control-Box must be operated to feed all devices

needing current, from the Control Post, on order only. Several Control-Boxes can be joined together by following the instructions shown in layout. ■ Boitier de commande. Le boitier de commande est utilisé pour alimenter tous les postes nécessitant du courant uniquement sur commande. Pour connecter plusieurs boitiers, il suffit de suivre. ■ Wissel-schakelaar voor bediening van twee elektromagnetische wissels. Voor het eventueel bedienen van meerdere wissels kunt U een tweede of meerdere schakelaars aaneelkaar koppelen.

3066

Scatola di derivazione. La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. E' quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relé per automatismi, etc.). E' prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato

dei cavetti di uscita. ■ Junction Box. The Junction Box is operated when more connections are required from one feeding source only. It is designed for 6 junctions for the two phases with plug clutches. ■ Boîte de dérivation. La boîte de dérivation est utilisée chaque fois que plusieurs distributions sont nécessaires. Six jonctions sont prévues pour les deux phases avec attache par des fiches. ■ Verdeelplaat met eenpolige aansluitingen.



055

Ponte sopraelevato — Banked bridge — Brücke mit Überführung.



911

Ponte per circuito a 8 sopraelevato — Banked Bridge for a figure «8» circuit — Pont surélevé pour le circuit à «8» — Brücke mit Überführung für Figur 8 Kreis — 8 Baan met Brug.



HO BINARI

HO TRACKS

HO RAILS



3070
6 pz:
6 pcs:
6 Stk:
3020
Binario dritto intero — 1/1 straight Track — Rail droit 1/1 — 1/1 Rechte rail — 1/1 gerades Geleise
l. mm. 220



3071
6 pz:
6 pcs:
6 Stk:
3021
Mezzo binario dritto — 1/2 straight Track — Rail droit 1/2 — 1/2 Rechte rail — 1/2 gerades Geleise.
l. 110 mm.



3080
6 pz:
6 pcs:
6 Stk:
3030
Binario curvo intero 72 mm. — 1/1 curved Track - diameter mm. 720 - Rail courbe 1/1 — 1/1 Gebogen rail — 1/1 gebogenes Geleise durchmesser 720 mm.



3081
6 pz:
6 pcs:
6 Stk:
3031
Mezzo binario curvo — 1/2 curved Track — Rail courbe 1/2 — 1/2 Gebogen rail — 1/2 gebogenes Geleise.



3086
6 pz:
6 pcs:
6 Stk:
3011
Binario curvo intero mm. 860 - 1/1 curved track diameter 860 mm. — Rail courbe 1/1 — mm. 860 diamètre — 1/1 gebogen eail Voor een cirkel met + mm. 860 diameter.



3026
Binario allungabile da 1/2 diritto a 3/4 diritto — Extensible track from 1/2 straight — Rail extensible de 1/2 droit à 3/4 droit — Vestelbare rail van 1/2 - 3/4 recht — Verlängerungsschiene 1/2 auf 3/4, gerade.



3040
Incrocio, 18° lunghezza mm. 220 — 18° Diamond Crossing - Length 220 mm. — Croisement 18°. Longuer 220 mm. — Krusing 18°. Lengte 220 mm. — Schienenkreuzung 18° - Länge 220 mm.



3041
Incrocio 36° per circuito a 8. Lunghezza mm. 235 — 36° Diamond Crossing for the «figure 8» circuit, length mm. 235. — Croisement 36° pour former un 8, longueur mm. 235 — Krusing 36°. Lengte 235 mm. — 36° Kreuzung für Figur «8», Länge 235 mm.



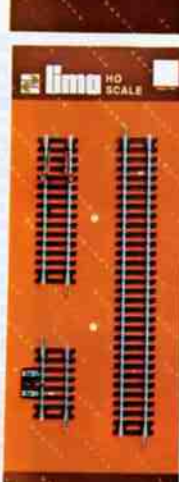
3050
Scambio a mano destro. — Right hand Point. — Aiguillage à main droit. — Handwessel rechts. — Handweiche rechts.



3051
Scambio a mano sinistro — Left hand Point — Aiguillage à main gauche — Handwessel links — Handweiche links.



3075
1 3030/C
Binario curvo per attacco corrente — curved track with connecting term — Rail courbe avec prise de courant — Gebogenes Geleise mit Stromanschluss — Aansluitrail gebogen.
2-3024
1/4 binario diritto per attacco corrente — Half straight track with connecting term — 1/4 rail droit avec prise de courant — 1/4 Geleise mit Stromanschluss — Aansluitrail recht.



3076
1-3020
Binario dritto — 1/1 straight track — Rail droit entier — 1/1 gerade Schiene.
1-3025
Binario terminale — Terminal track — Demi-rail avec butoir — Geleise mit Preblock — 1-3024R
1/4 Binario con interruz. unipolare con contatto — 1/4 unipolare brkg. track with conn. terminal — 1/4 rail coupure circuit unip. avec. serails — 1/4 Geleise einpolige Unterbrechung mit Kontakt.



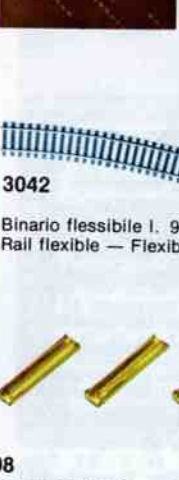
3078
1-3020
Binario dritto intero l. mm. 220 — 1/1 straight track l. 220 mm. — Rail droit entier — St. gerade Schiene-1/1 rechte rail.
1-3028
Sgancia vagoni a mano — Hand operated uncoupler — Decroche Wagon à main — St. Handentkuppler — Ontkoppeirail.



3077
4-3022
1/4 binario dritto — 1/4 straight track — 1/4 rail droit — St. 1/4 gerade-Schiene — 1/4 rechte rail.
2-3032
1/4 binario curvo — 1/4 curved track — 1/4 rail courbe — S. 1/4 gebogen rail.
015
— Giunti isolanti — Insulated fish plates — Joints isolants.



02
Scivolo di immissione sul binario del materiale rotabile — Railer — Rampe de mise en voie pour le matériel roulant — Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen — Aufgleisegerät.



3042
Binario flessibile l. 90 mm. — Flexible Track l. 90 mm. — Rail flexible — Flexible rail.



08
Giunti per binario — Fish plates for HO tracks — Joints pour rails HO.

NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT



015
Giunti isolanti — Insulated fish plates — Joints isolants.

CIRCUITI HO

TRACKLAYOUTS HO

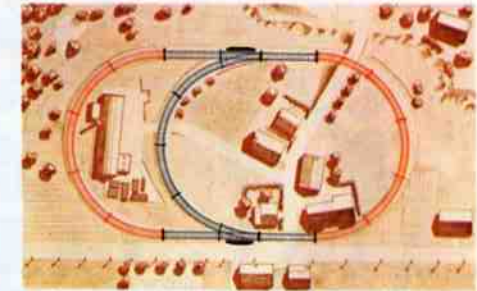
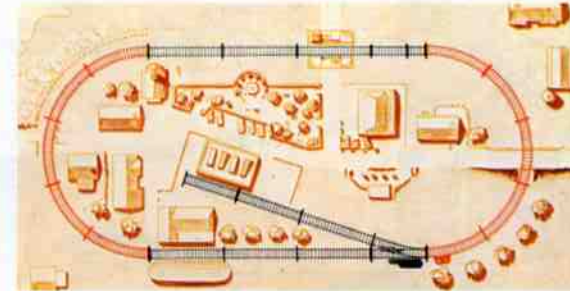
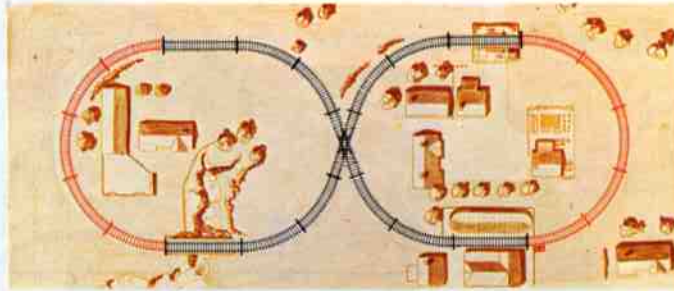
GLEISPLAN HO

CIRCUITS HO

CIRCUITO SUPPLEMENTARE

ADDITIONAL TRACKS LAYOUT BOX

COLIS RESEAU SUPPLEMENTAIRE



Progressive 4051-4052-4056 - Le progressive LIMA sono state studiate per permetterVi di realizzare un grande circuito fermodellistico. Il materiale delle progressive A, B oppure C aggiunti ai binari contenuti in una confezione LIMA Vi consentirà di ottenere un primo impianto che potrete poi ampliare aggiungendo le altre progressive.

Set of tracks No. 4051, 4052 and 4056 - We designed these tracksets so that you may create a very much larger and more beautiful layout. The components of the track set No. A, B and C when added to the tracks from any LIMA train set, they will result in a fine layout, which in outline may be still further enlarged by the addition of other track sets.

Boîtes complémentaires 4051-4052-4056 - Les boîtes complémentaires LIMA ont été étudiées pour permettre de réaliser un grand circuit de forme modelée. Le matériel complémentaire A - B et C viennent s'ajouter aux rails contenu dans une boîte de train LIMA l'adjonction des progressive B et C à la numero A et à la boîte Lima permet un circuit de grande envergure. Erweiterungspackungen 4051 - 4052 - 4056 - Die Schienenerweiterungslackungen wurden von Lima genau studiert, um ein moeglichst grosses Modellschienebild realisieren zu koennen. Das Schienenmaterial der Ergaenzungskaesten A, B oder C ermoeglicht durch Hinzufuegung zu den Gleisen, die in den Lima-Packungen bereits enthalten sind, eine erste Anlage mit sehr grossem Speieeffekt zu erstellen, die dann eventuell spaeter mit weiteren Ergaenzunspakungen vergrossert werden kann.

Set rail Nr. 4051, 4052 en 4056 - Wij ontwikkelden deze railsets opdat een zeer groot en mooi baanplan kunt maken. Een normalen Lima treinset, aangevuld met de railsets Nr. A, B, C geeft u al de mogelijk tot een eenvoudige spoorbaan, die altijd uitgebreit kan worden door toevoeging van andere railsets.

N. A

4051

No. 8 3030

No. 4 3020

No. 1 3041



N. B

4052

No. 8 3020

No. 1 3021

No. 2 3022

No. 1 3025

No. 1 3050



N. C

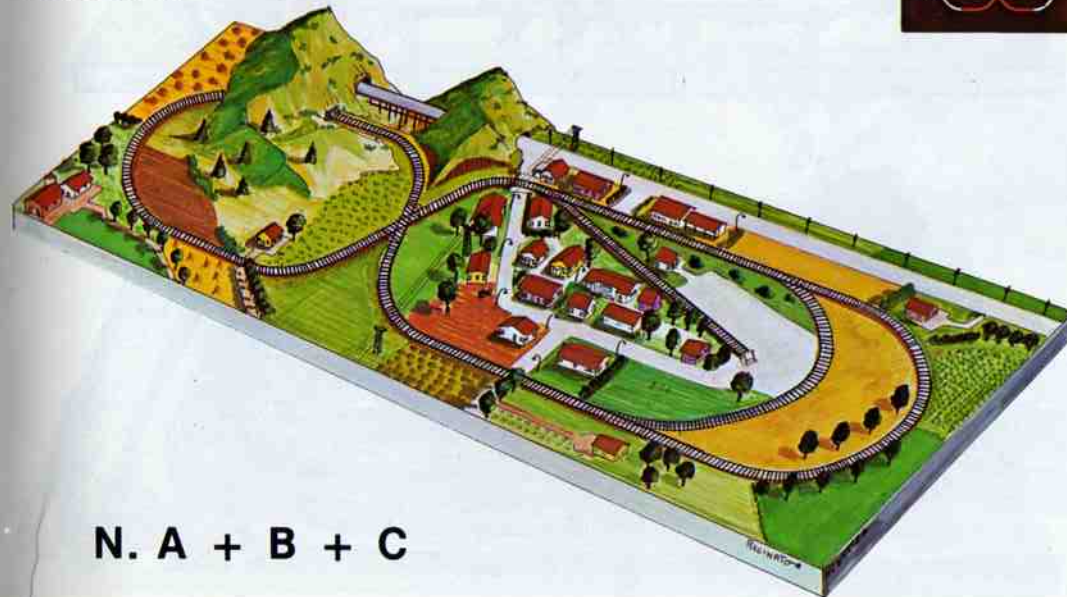
4056

No. 4 3020

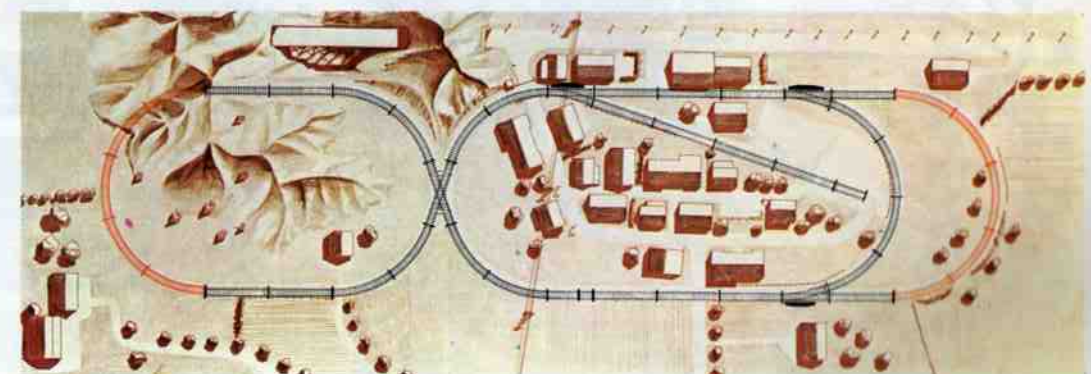
No. 4 3030

No. 1 3050

No. 1 3051



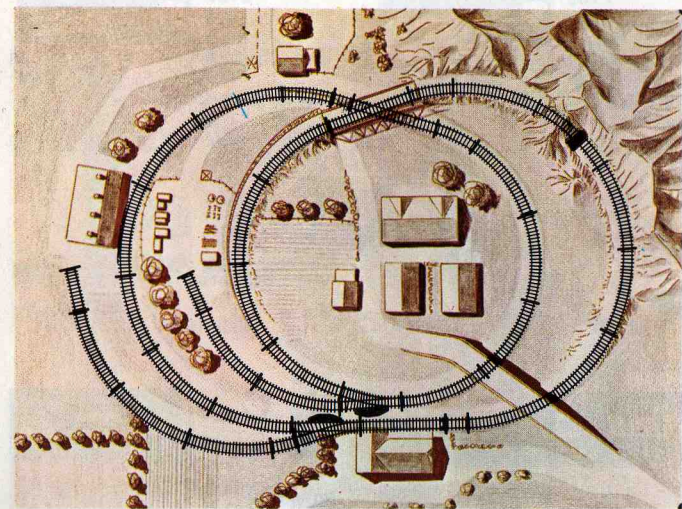
N. A + B + C



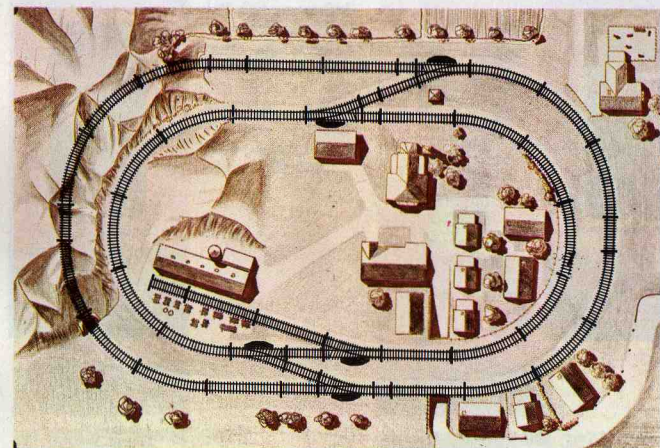
CIRCUITI HO

TRACKLAYOUTS HO

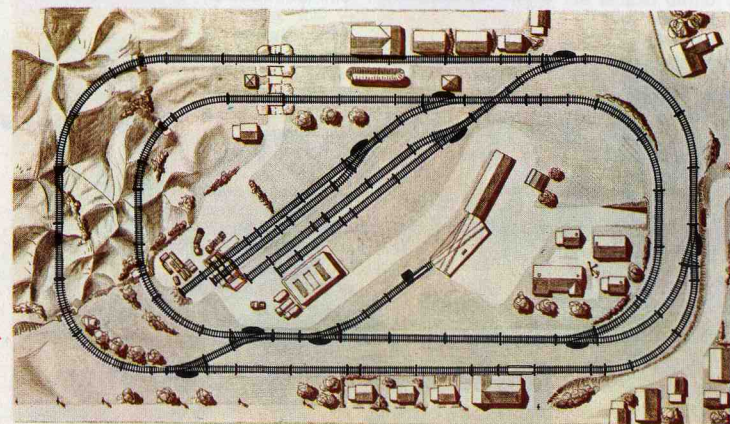
GLEISPLAN HO



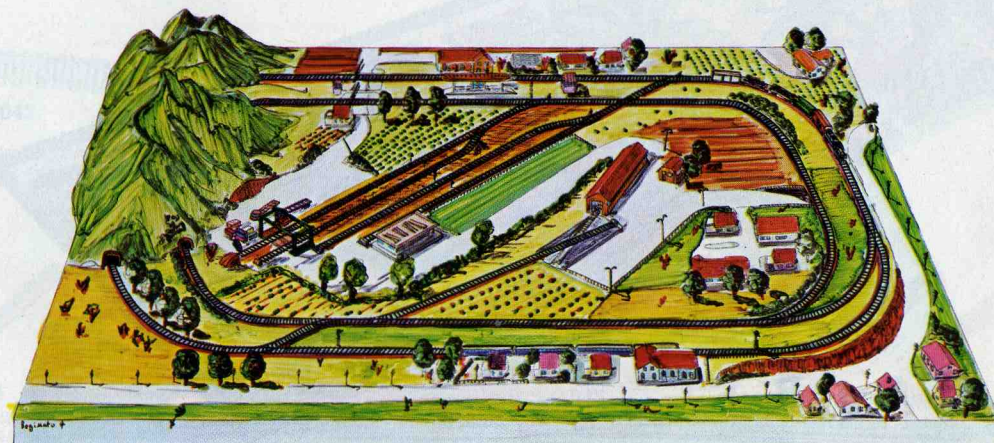
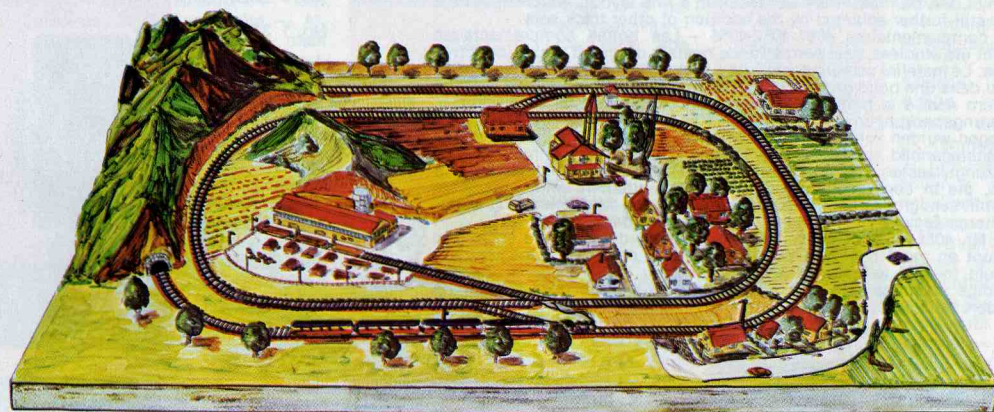
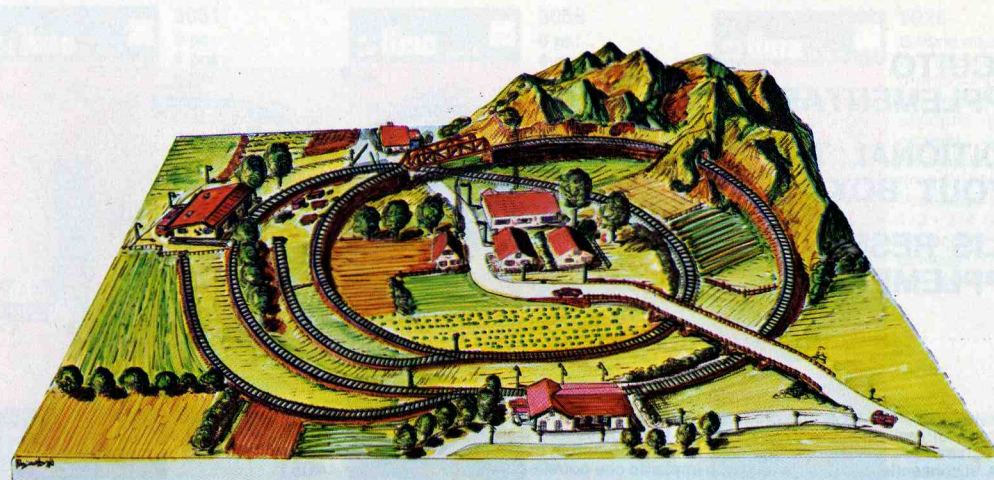
- N. 1 3030/C
- N. 1 3050
- N. 1 3051
- N. 2 3025
- N. 9 3030
- N. 15 3011
- N. 3 3031
- N. 2 3022
- N. 3 3020
- N. 1 3032
- cm. 150x120

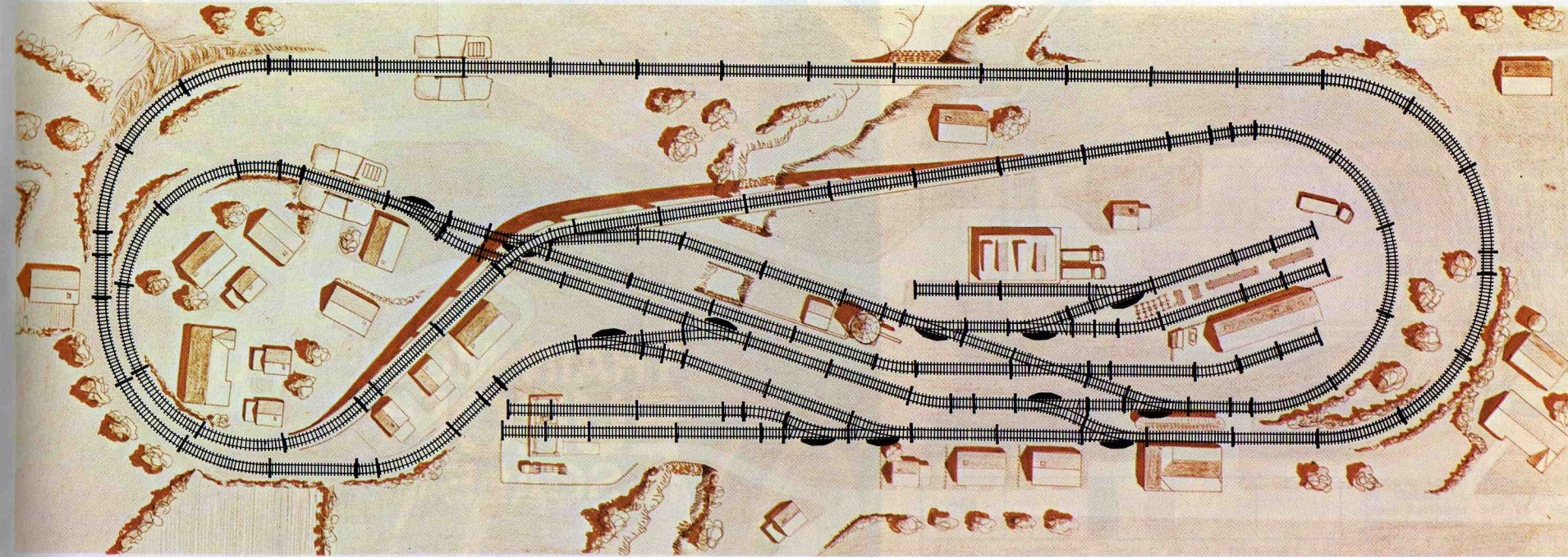


- N. 4 3022
- N. 9 3020
- N. 12 3011
- N. 7 3021
- N. 2 3051
- N. 3 3050
- N. 9 3030
- N. 1 3030/C
- N. 1 3025
- cm. 200x115

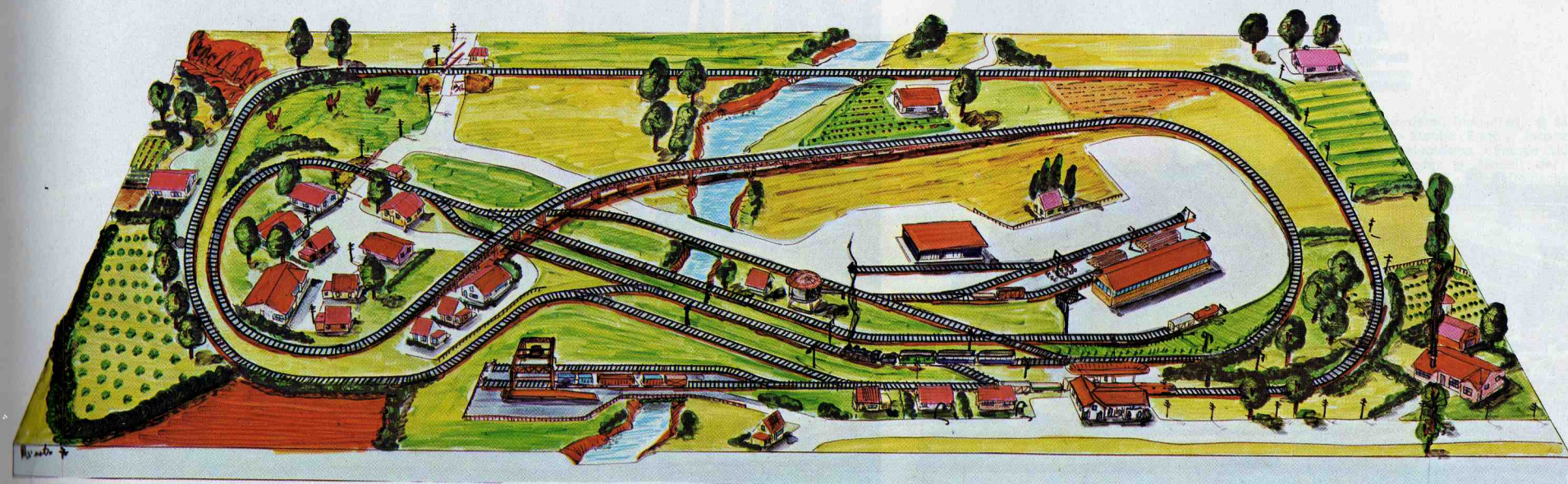


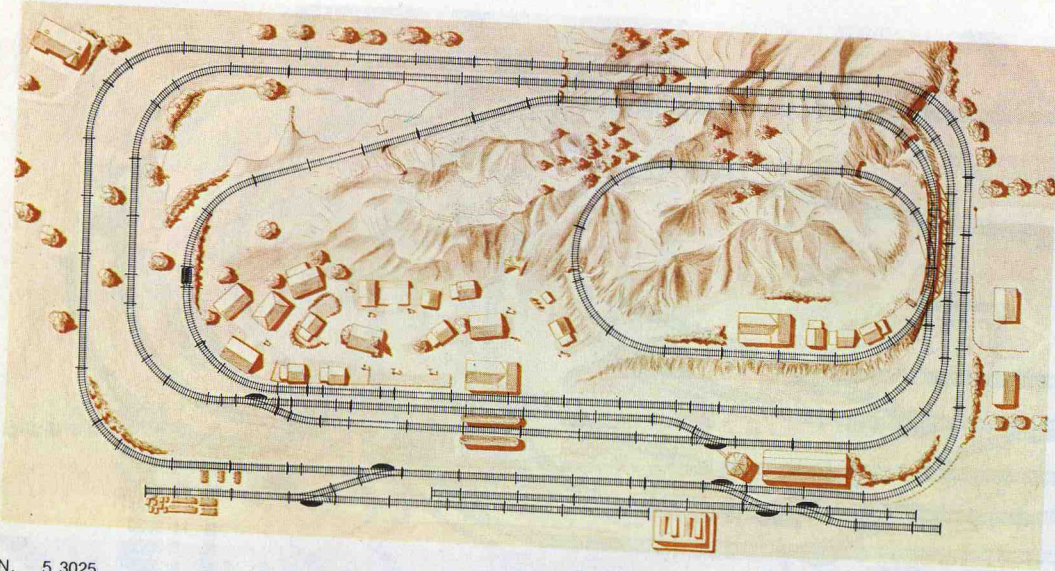
- N. 10 3031
- N. 34 3020
- N. 4 3022
- N. 1 3026
- N. 9 3021
- N. 1 3030/C
- N. 13 3030
- N. 2 3050
- N. 6 3011
- N. 7 3051
- N. 1 3041
- N. 1 3028 - 952
- N. 4 3024/R
- N. 4 3025
- N. 1 022
- cm. 280x160



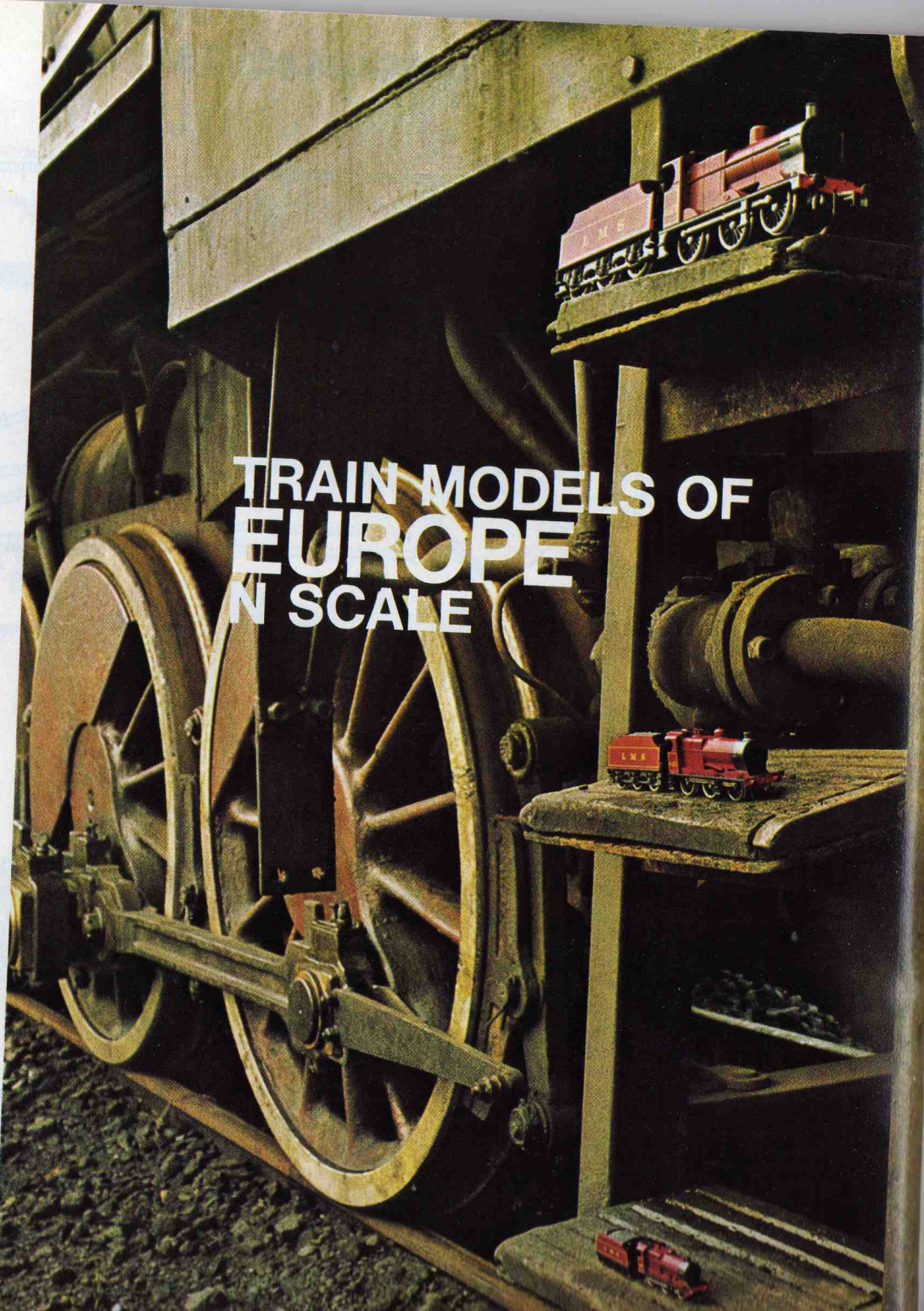


- N. 1 3030/C
- N. 13 3030
- N. 8 3031
- N. 5 3032
- N. 49 3020
- N. 13 3021
- N. 14 3022
- N. 2 3026
- N. 6 3025
- N. 12 3011
- N. 8 3050E
- N. 4 3051E
- N. 5 3024/R
- cm. 365x120





- N. 5 3025
- N. 100 30020
- N. 30 3030
- N. 3 3030/C
- N. 16 3031
- N. 3 022
- N. 6 3021
- N. 4 3022
- N. 1 3026
- N. 5 3050
- N. 1 3051
- cm. 360x220



TRAIN MODELS OF
EUROPE
N SCALE



D 341 Series ». Diesel Loco of the FS. 9-12 Volt motor. Length 89 mm. ■ Motrice Diesel « D 341 » des FS. Succession des axes Bo+Bo. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 89. ■ Bo Bo Diesellokomotive. Modell der Baureihe D 341 der FS. 4 achsig. Motor 9-12 Volt. LÖP 89 mm. ■ Een getrouwe weergave van de diesellocomotief serie « D 341 » van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 89 mm.

Locomotore Diesel della serie D 341 delle FS. Rodiggio Bo-Bo. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza mm. 89. ■ « Bo-Bo Class



ghezza mm. 95. ■ « Bo-Bo Class E 424 Series » Electric Loco of FS 9-12 Volt motor. Overall length 95 mm. ■ Motrice électrique Italienne type « E 424 ». Succession des axes Bo+Bo. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 95. ■ Elektrische Lokomotive. Modell der Baureihe E 424 der FS. 4 achsig. Motor 9-12 Volt. LÖP 95 mm. ■ Italiaanse locomotief, bouwserie « E 424 », van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 95 mm.

Locomotore elettrico italiano tipo E 424, Rodiggio Bo+Bo. Due carrelli a due assi, di cui uno motore con trasmissione ad ingranaggi sulle quattro ruote. Voltaggio 9-12 Volt. Lun-



Locomotore Diesel della serie 67000 della S.N.C.F. Lunghezza mm. 105. ■ Diesel Locomotive of the S.N.C.F., of the 67000 series Overall length 105 mm. ■ Motrice Diesel de la série 67000, de la S.N.C.F., type Bo-Bo. Longueur mm. 105. ■ Diesel-Lok uit de serie 67000 van de S.N.C.F. Type Bo'-Bo'. L.O.B. 105 mm. ■ Diesellok aus der Serie 67000 der S.N.C.F. Achsfolge Bo-Bo. LÖP 105 mm.



140 ■ Electric Locomotive No. 1408 of the RBe 4/4 Series, of the S.B.B., with 2 nd Class seating. Overall length 140 mm. ■ Automotrice électrique n. 1408 de la série RBe 4/4 de la S.B.B. avec compartiment 2ème classe. Longueur mm. 140. ■ Triebwagen 1408 der Serie RBe 4/4 mit Personenabteil 2. Klasse, der S.B.B. LÖP 140 mm. ■ Electric motorrijtuig n. 1408. Serie RBe 4/4 met personenafdeling 2e klas van de SBB; L.O.B. 140 mm.

Elletromotrice n. 1408 serie RBe 4/4 della S.B.B., con compartimento di 2ª classe. Lunghezza fuori respingenti mm.

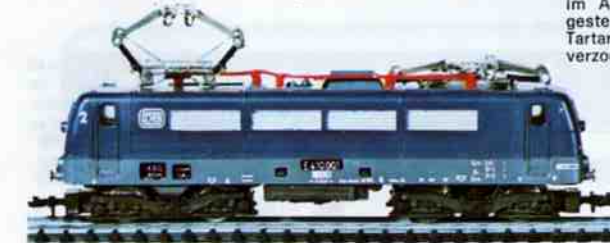


Locomotore elettrico della serie E 3001 delle Ferrovie Inglesi. Rodiggio Bo-Bo. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Bo-Bo English electric Locomotive of the E 3001 series. Overall length 110 mm. ■ Motrice électrique de la série E 3001, des Chemins de Fer Anglais, type Bo-Bo. Longueur mm. 110. ■ Elektrische Lokomotive der Serie E 3001 der Englischen Bundesbahn. Achsfolge Bo-Bo. LÖP 110 mm. Electriscie locomotief van de serie E 3001 van de Engelse Spoorwegen. Lengte 110 mm.



Locomotore elettrico CC gruppo E 444 « La Tartaruga ». Realizzato dalla SpA L.I.M.A. per conto del Ministero delle FF.SS. Motore 9-12 Volts. Lunghezza mm. 104. ■ Co-Co

Electric Loco, Group E 444 « La Tartaruga ». Manufactured by Messrs. L.I.M.A. SpA under request of the Italian State Railways. 9-12 Volt Motor. Overall length 104 mm. ■ Motrice électrique CC groupe E 444 « La Tartaruga ». Cette motrice a été réalisée par la SpA L.I.M.A. à la demande du Ministère Italien des Chemins de Fer. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 104. ■ E-lok « La Tartaruga » CC, typ E 444 der FF.SS., LÖP 104 mm. Diesel Lok wurde von L.I.M.A. im Auftrag des Italienischen Eisenbahn-Ministeriums hergestellt. ■ Electriche Bo'-Bo' Locomotief, serie E 444 « La Tartaruga ». Dit model werd door L.I.M.A. SpA gemaakt op verzoek van de Italiaanse Spoorwegen. L.O.B. 104 mm.



Locomotore elettrico mod. « Europa E 410 » delle DB (Ferro-

vie Federali Tedesche). ■ Model of German Railways Electric « Europa E 410 » locomotive. ■ Prototype de la motrice électrique « Europe Lok E 410 » des Chemins de Fer Allemands. ■ Modell der elektrischen Lokomotive « Europa E 410 » der Deutschen Bundesbahn. ■ Electriche locomotief « Europa E 410 » van de Duitse Spoorwegen.



Locomotore Diesel della categoria V100 delle ferrovie federali tedesche. Successione degli assi B'B'. Motore 9/12

Volt. ■ V 100 Diesel locomotive of the German State Railways. Wheel arrangement B'B'. 9/12 Volt motor. ■ Motrice Diesel V100 des Chemins de Fer Allemands. Succession des axes B'B'. Moteur de 9/12 Volts. ■ B'-B'-Diesel-Lokomotive V100 der Deutschen Bundesbahn. Motor 9/12 Volt. ■ V100 Diesellocomotief van de Duitse Spoorwegen. Type Bo'-Bo'. Rijspanning 9/12 Volt Gelijkstroom.



209



Locomotiva Diesel Inglese A1A-A1A — English A1A-A1A Brush Diesel Loco BR. Livery — Loco Diesel Anglaise A1A-A1A — Diesellokomotief A1A-A1A der B.R. — Englische Diesellok serie A1A—A1A.



210



Loco Diesel da manovra inglese tipo MDT — English 0-40 Diesel Shunting Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre Anglaise type MDT — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der B.R. — Rangeerloek van de engelse spoorwegen.



211



Loco Diesel da manovra inglese tipo MDT — English 0-40 Diesel Shunting Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre Anglaise type MDT — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der B.R. — Rangeerloek van de engelse spoorwegen.



212



Loco Diesel da manovra a 4 assi inglese — English BO BO Diesel Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre, 4 axes, Anglaise — Diesellok fuer Rangierbetrieb, 4 achsig, der B.R. — 4 assige rangeerloek van de Engelse spoorwegen.



213



Loco Diesel da manovra a 4 assi inglese — English BO BO Diesel Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre, 4 axes, Anglaise — Diesellok fuer Rangierbetrieb, 4 achsig, der B.R. — 4 assige rangeerloek van de Engelse spoorwegen.



214



Locomotiva inglese Diesel A1A-A1A — English A1A-A1A British Diesel Loco B.R. Livery — Locomotive Diesel A1A-A1A de la «British Railways» — Diesellok Typ A1A-A1A der B.R. — Englische Diesellok serie A1A-A1A van de Engelse spoorwegen.



215



Locomotore elettrico tedesco E410 per Trazione Merci — German electric Loco — Loco électrique E410 de D.B. pour Traction Marchandises — E-Lok Typ E410 der D.B. fuer Gueterzuege — Duitse diesellok serie E410.

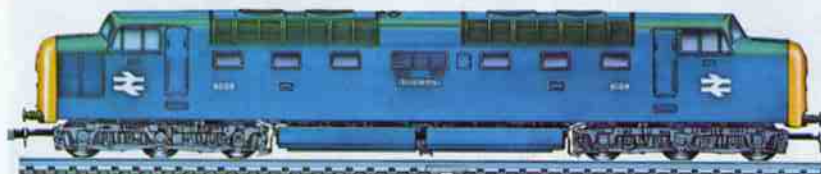


216



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotore diesel Renfe — Diesel loco Renfe — Loco diesel Renfe — Diesellokomotive Renfe — Diesel lokomotief Renfe.



217



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotiva diesel elettrica inglese classe 55 «Deltic» — Electric British diesel loco cl. 55 «Deltic» — Loco-diesel électrique anglaise Classe 55 «Deltic» — Englische elektrische Diesellokomotive der Klasse 55 «Deltic» — Britse elektriske diesel lokomotief cl. 55 «Deltic».



218



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

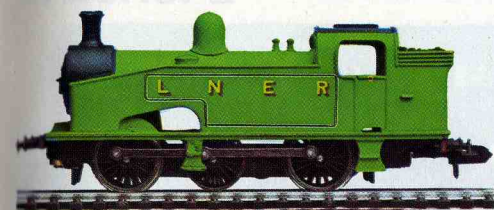
Locomotore diesel 6 assi Renfe — Diesel loco Renfe — Loco diesel Renfe à 6 essieux — 6-achsiger Diesellokomotive Renfe — 6 assige diesel lokomotief Renfe.

N EUROPE

N EUROPE

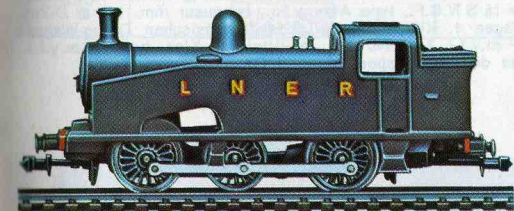
N EUROPE

N EUROPE



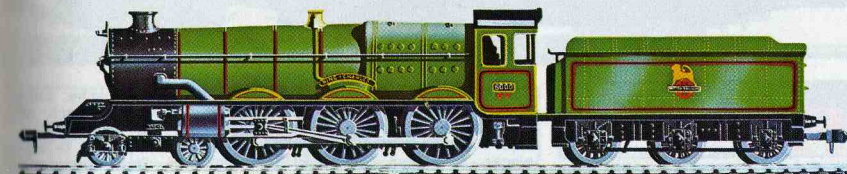
254		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Locotender inglese serie J50 L.N.E.R. 0-6-0 — 060 Tank loco Class J50 in L.N.E.R. green livery — Loco avec tender de la série J50 L.N.E.R. 060 — Rangierlokotender der BR Baureihe J50 L.N.E.R. 060 — Brits lokomotief met tender serie J50 L.N.E.R. 0-6-0.



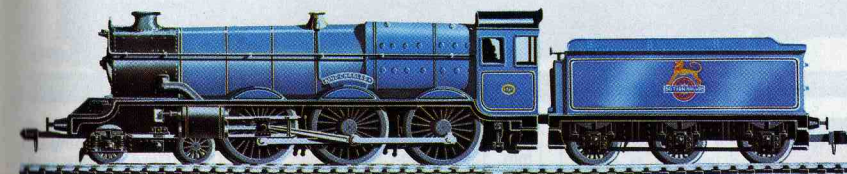
255		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Locotender inglese serie J50 060 B.R. — 060 Tank loco Class J50 in B.R. livery — Loco anglaise avec tender de la série J50 060 — Locotender der B.R. Baureihe J50 060 — Brits lokomotief met tender serie J50 060.



256		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Loco a vapore inglese con tender 4-6-0 classe 6000 «King George V» — 4-6-0 Tank loco with tender Class 6000 «King George V» of the B.R. — Loco à vapeur anglaise avec tender 4-6-0 Classe 6000 «King George V» — Dampflokomotive mit Tender 4-6-0 Klasse 6000 «King George V» der B.R. — Brits stoomlokomotief met tender 4-6-0 Klasse 6000 «King George V».



257		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Loco a vapore inglese con tender 4-6-0 «King Charles» — 4-6-0 Tank loco with tender «King Charles» of the B.R. — Loco à vapeur anglaise avec tender 4-6-0 «King Charles» — Dampflokomotive mit Tender 4-6-0 «King Charles» der B.R. — Brits stoomlokomotief met tender 4-6-0 «King Charles».



258		
-----	--	--

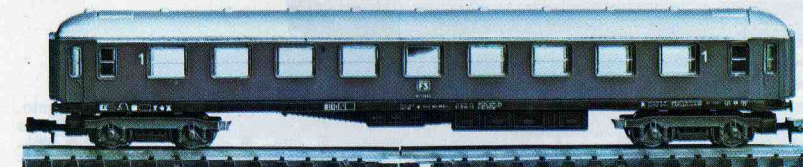
Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampflokom mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER). — l. 190 mm.



259		
-----	--	--

Locomotiva a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) nei colori:

London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecosais — Dampflokom mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland und scottish Railways



301		
-----	--	--

Carrozza di 1ª classe unificata secondo U.I.C. serie Az,

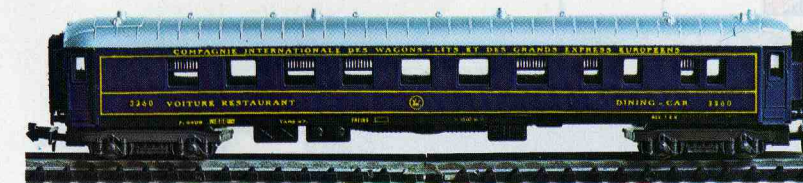
gruppo 27799. Verniciata in grigio ardesia, tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ First class Coach standardized according to U.I.C. «Az Series», 27799 Group, of the Italian State Railways. Overall length 138 mm. ■ Voiture 1re classe unifiée selon les normes U.I.C. «Série Az», groupe 27799, des Chemins de Fer Italiens. Longueur



302		
-----	--	--

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz gruppo

1719, colori grigio ardesia con tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Mail Coach standardized according to U.I.C. «Ulz Series», 1719 Group, of the Italian State Railways. Overall length mm. 138. ■ Voiture postale unifiée selon les normes U.I.C. «Série Ulz» groupe 1719, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 138.



303		
-----	--	--

Carrozza ristorante W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Colore

della carrozzeria blue e tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Dining Car of the W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Overall length 138 mm. ■ Wagon restaurant des W.L. (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens). Longueur mm. 138. ■ Speisewagen, Modell der W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grand Express Européens). LÜP 138



304



Vettura Pullman della W.L. Carrozzeria nelle tinte crema e blu con tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Pullman Car of the W.L. Overall length 138 mm. ■ Voiture pullman des W.L. Longueur mm. 138. ■ Pullmanwagen. Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (W.L.). LÖP 138 mm.



305



Vettura salone della W.L. Carrozzeria blu con tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ ParLOUR-Car of the W.L. Overall length 138 mm. ■ Voiture salon des W.L. Longueur mm. 138. ■ Salon-Wagen. Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (W.L.). LÖP 138 mm. ■ Conversatie rijtuig van de W.L. L.O.B. 138 mm.



306



Carrozza di 1ª e 2ª classe bleu in uso nelle Ferrovie Inglesi tra Euston e Liverpool. ■ English blue 1st/2nd Composite Coach, operating between Euston and Liverpool. ■ Voiture mixte 1ère et 2ème classe bleue des Chemins de Fer Anglais, en service entre Euston et Liverpool. ■ D-Zug-Wagen 1. und 2. Klasse blau de englischen Eisenbahnen, von Euston nach Liverpool.



307



Carrozza inglese fine convoglio. ■ English Brake Coach. ■ Voiture Anglaise fin convol. ■ Engelse sluitwagon ■ Englischer Schlusswagen.



308



rovie Federali Svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 138 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1er classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse. Model der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.). Type A-2501-2560 4 achsig. Länge über Puffer 138 mm.

Riproduzione della vettura passeggeri 1ª classe delle Fer-



309



Carrozza di 1ª classe S.N.C.F. A² m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm 140. ■ First Class Coach, type A² m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 140 mm. ■ Voiture 1ère classe de la S.N.C.F., type A² m.y.f.i., Longueur mm. 140 ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell des französischen D-Zug-Wagens A² m.y.f.i. LÖP 140 mm. ■ Rijtuig 1e Klas, type A² m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 140 mm.



310



Carrozza di 1ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st Class Coach of German Federal Railway. Overall length 138 mm. ■ Voiture Allemande 1re classe. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse, der D.B. LÖP 138 mm. Duits personen rijtuig 1e klas. L.O.B. 138 mm.



311



Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi delle D.B. (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st-Class Coach of the D.B. (German Railways). Overall length 138 mm. ■ Voiture 1ère classe des DB (Chemins de Fer Allemands) pour trains rapides. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der DB. LÖP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.

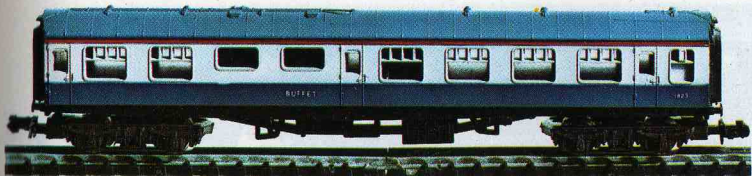


312



Carrozza di prima classe tedesca nei colori «TEE HELVETIA». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ German First-Class Coach in «TEE HELVETIA» Livery. Overall length 138 mm. ■ Voiture allemande couleurs «TEE HELVETIA». Longueur mm. 138. ■ Wagen in den Farben des «TEE HELVETIA» - 1. Klasse der DB. LÖP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de Duitse Spoorwegen in de TEE - kleuren. L.O.B. 138 mm.

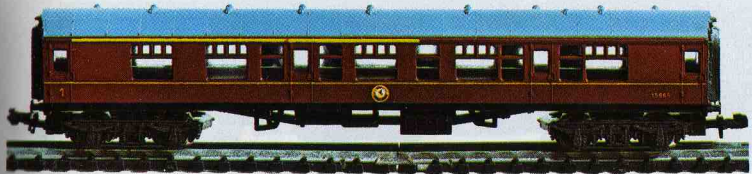
Vettura di prima classe tedesca nei colori «TEE HEL-



313



Carrozza buffet-bar inglese colore blu. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Rail Buffet-Car in blue. Overall length 126 mm. ■ Voiture buffet bar Anglaise de couleur bleue. Longueur mm. 126. ■ Englischer Speisewagen in blau. LÜP 126 mm. ■ Engelse blauw/crème buffet-rijtuig. L.O.B. 126 mm.

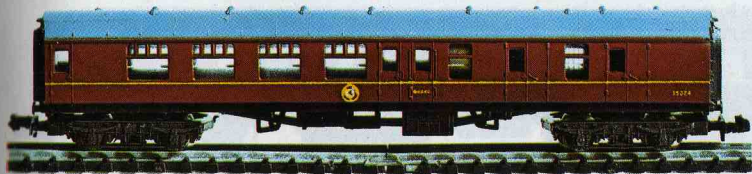


314



respingenti mm. 126. ■ First and Second-Class Coach in regional brown used by British Railways. Overall length 126 mm. ■ Voiture 1ère et 2ème classe en couleur régionale marron, utilisée par les Chemins de Fer Anglais. Longueur mm. 126. ■ Wagen 1. und 2. Klasse der Britischen Eisenbahnen. LÜP 126 mm. ■ 1e en 2e klas rijtuig in lokaalbruin van de Engelse Spoorwegen. L.O.B. 126 mm.

Carrozza di prima e seconda classe nel colore regionale marrone, in uso presso le ferrovie inglesi. Lunghezza fuori



315



Carrozza inglese di fine convoglio nel colore regionale marrone. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Brake Coach in regional brown. Overall length 126 mm. ■ Voiture fin-convoy Anglaise couleur régionale marron. Longueur mm. 126. ■ Bremswagen der Britischen Eisenbahnen. LÜP 126 mm. ■ Engelse sluitwagon in lokaalbruin. L.O.B. 126 mm.



316



Carrozza inglese buffet-bar nel colore regionale marrone. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Rail Buffet-Car in regional brown. Overall length 126 mm. ■ Voiture buffet-bar en couleur régionale marron. Longueur mm. 126. ■ Speisewagen der Britischen Eisenbahnen. LÜP 126 mm. ■ Engelse buffet-rijtuig in lokaalbruin. L.O.B. 126 mm.

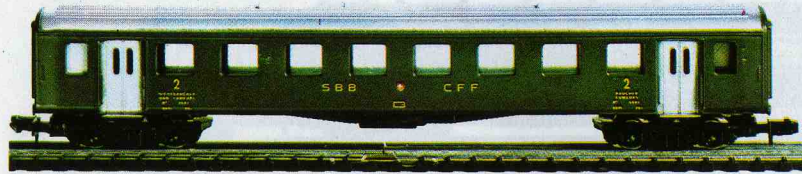


317



Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HEL-

VETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ German First-Class Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 138 mm. ■ Voiture 1ère classe Allemande couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 138. ■ Erstklasswagen in den Farben des « TEE HELVETIA » der DB. LÜP 138 mm. ■ 1e klas Duitse rijtuig in TEE HELVETIA - kleuren. L.O.B. 138 mm.



318



Carrozza Passeggeri di seconda classe delle ferrovie federali svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 2nd Class Coach of Swiss Railways. Overall length 138 mm. ■ Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen. 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LÜP 138 mm. ■ Personen rijtuig 2e. van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



319



Modello di vettura ristorante delle ferrovie federali sviz-

zere (S.B.B.-C.F.F.). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Dining Car model of Swiss Railways (S.B.B.-C.F.F.). Overall length 138 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (S.B.B.-C.F.F.). Longueur mm. 138. ■ Speisewagen Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.). LÜP 138 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (S.B.B.-C.F.F.). L.O.B. 138 mm.



322



Carrozza bagagliaio di 1.a classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF). Serie A7D Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ International 1st class Bagga-

ge car of the French State Railways (SNCF). A7D series, overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la série A7D des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 138. ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A7D. LÜP 138 mm. ■ Internationale 1e klas D-treinrijtuig met bagage afdeling van de Franse Spoorwegen (SNCF). Serie A7D. L.O.B. 138 mm.



323



Carrozza francese bagagliaio di 1.a classe per treno «Le Capitole», serie A7D. Lunghezza fuori respingenti mm.

138. ■ 1st class French baggage car for «Capitole» train. A7D series, overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages français de 1re classe pour train «Capitole». Série A7D, longueur mm. 138. ■ Französischer Gepäckwagen (SNCF) für Capitole-Zug. Serie A7D. LÖP 138 mm. ■ 1e klas D-treinrijtuig met bagage afdeling van de Franse trein «Le Capitole». Serie A7D. L.O.B. 138 mm.



324



Carrozza serie A9 di 1.a classe delle ferrovie francesi nei colori UIC. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st

class French coach in the UIC livery, A9 series. Overall length 138 mm. ■ Voiture de 1re classe des Chemins de Fer français, couleurs de type UIC. Série A9, longueur mm. 138. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen. Bauart A9 nach UIC Vorschriften. LÖP 138 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse Spoorwegen. Type UIC, van de serie A9. L.O.B. 138 mm.



325



Vettura di 1.a classe per il treno rapido «Le Capitole», serie A9, delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori

respingenti mm. 138. ■ 1st class French coach for the express train «Le Capitole». A9 series, overall length 138 mm. ■ Voiture voyageurs française pour le train rapide «Le Capitole». Série A9, longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCF für «Le Capitole». LÖP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de expresse trein «Le Capitole», Serie A9 van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 138 mm.



326



Vettura letto di 2.a classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «TOUROPA». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Bc4üm 2nd class sleeping car

of the German Federal Railways (DB) with a TOUROPA inscription. Overall length 138 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux allemands (DB) dans l'inscription «TOUROPA». Longueur mm. 138. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift «TOUROPA». LÖP 138 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse Spoorwegen (DB). L.O.B. 138 mm.



327



Vettura letto di 2.a classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «SCHARNOW-REISEN». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Bc4üm 2nd class

sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a «SCHARNOW-REISEN» inscription. Overall length 138 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux allemands (DB) dans l'inscription «SCHARNOW-REISEN». Longueur mm. 138. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift «SCHARNOW-REISEN». LÖP 138 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm van de Duitse Spoorwegen (DB). L.O.B. 138 mm.



329



Vettura passeggeri francese della serie A9 UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori re-

spingenti mm. 138. ■ A9 UIC French coach in the colours green and gray for international trains. Overall length 138 mm. ■ Voiture voyageurs française de la série A9 UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen «A9 UIC» der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 138 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig «A9 UIC» van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



330



Carrozza bagagliaio serie A7D delle ferrovie francesi nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza

fuori respingenti mm. 138. ■ A7D French baggage car in green and gray colours for international trains. Overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages français A7D dans les couleurs vert et gris pour les trains internationaux. Longueur mm. 138. ■ Gepäckwagen A7D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt LÖP 138 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig met bagage afdeling A7D van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 138 mm.



331



Vettura cinema delle ferrovie francesi (SNCF). ■ Cinema car of the French Railways (SNCF). ■ Voiture cinema des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Kinowagen der SNCF. ■ Bioskooprijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF).



332



Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 um della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). ■ « W.L.A.B. 4 um » sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). ■ Voiture-lits type « W.L.A.B. 4 um » des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). ■ Slaapwagen type VLAB 4 um van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij.

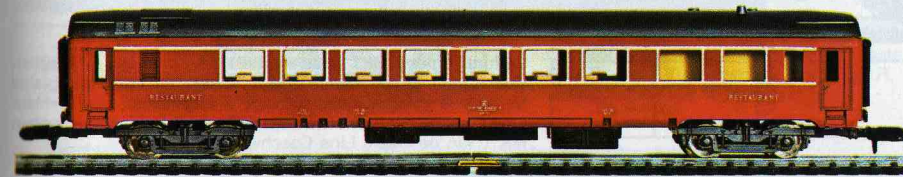


333



4787

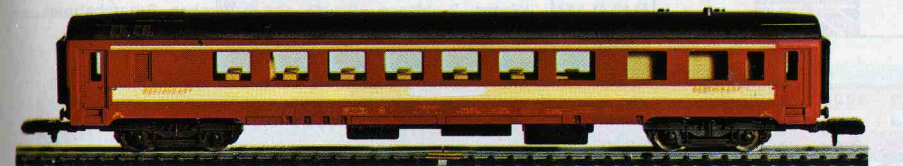
Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme PIC. ■ No. 4787 M class, W.L. Sleeping car standardized according to UIC. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes UIC. ■ Schlafwagen, Modell der W.L., Gruppe M 4787. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. Klasse M, n. 4787.



334



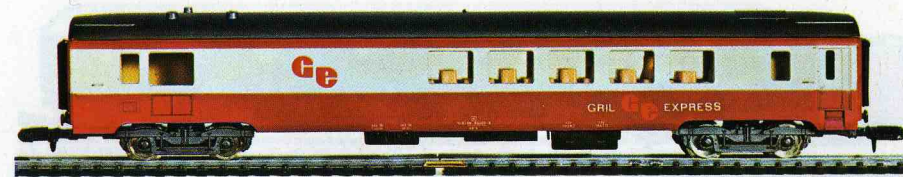
Carrozza Ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). ■ French Dinning car. ■ Voiture Restaurant française. ■ Speisewagen der SNCF. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF).



335



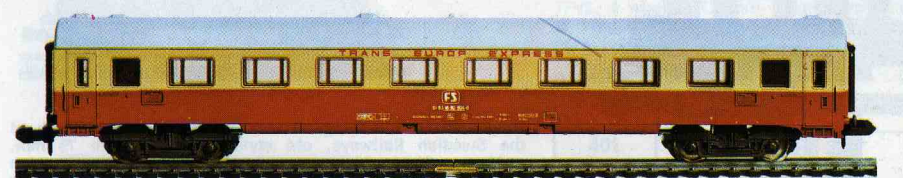
Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF) per treni rapidi « Le Capitole ». ■ French Dinning car for fast train « Le Capitole ». ■ Voiture Restaurant française pour trains rapides « Le Capitole ». ■ Speisewagen der SNCF für « Le Capitole ». ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF) van de express trein « Le Capitole ».



336



Carrozza ristoro « Gril Express » delle Ferrovie francesi (SNCF). ■ Dining car « Gril Express » of the French Railways (SNCF). ■ Voiture restaurant « Gril Express » des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Speisewagen « Gril Express » der SNCF. ■ Restauratie-rijtuig « Gril Express » van de Franse Spoorwegen (SNCF).

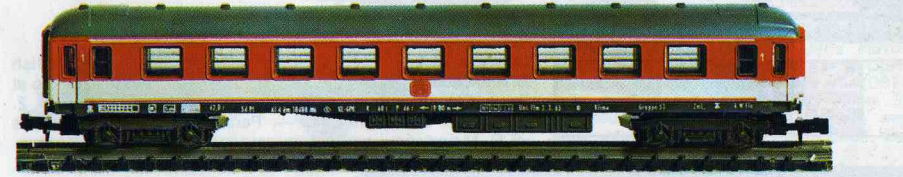


337



Carrozza di prima classe nei colori rosso-crema del TEE

« LEMANO » delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st Class Coach in red-cream colours of TEE « LEMANO » of the FF.SS. Overall length mm. 138. ■ Voiture de 1er classe aux couleurs rouge et crème du TEE « LEMANO » des FF.SS. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagon 1. Klasse, Farben rot-beige des TEE « LEMANO » der ital. Staatsbahn. LÜP mm. 138. ■ 1e klas TEE-rijtuig « LEMANO » van de FF.SS., rood/crème; L.O.B. 138 mm.

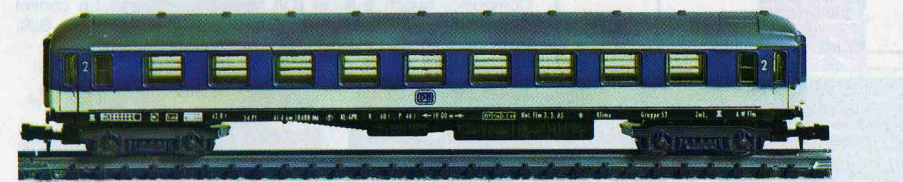


338



Carrozza di 1ª classe per treni rapidi a lunghi percorsi

nei nuovi colori DB. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Carriage, 1st class, for fast main line trains, in the new DB colours. Overall length, including buffers, 138 mm. ■ Voiture de 1er classe pour trains rapides à long parcours aux nouvelles couleurs DB. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagen 1. Klasse für lange Strecken in den neuen Farben DB. LÜP 138 mm. ■ 1e klas sneltreinrijtuig van de D.B. in de nieuwe kleuren; L.O.B. 138 mm.



339



Carrozza di 2ª classe per treni veloci costruita in materiali leggeri nei nuovi colori DB. Lunghezza fuori respingenti

mm. 138. ■ 2nd-class carriage for fast trains, constructed in Light-weight material, in the new DB colours. Overall length, including buffers, 138 mm. ■ Voiture de 2e classe pour trains rapides en matériel léger aux nouvelles couleurs DB. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagen 1. Klasse für Schnellzüge, gebaut in leichten Materialien in den neuen Farben DB. LÜP 138 mm. ■ 2e klas sneltreinrijtuig van de D.B. nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 138 mm.



350



Combined Mail and Passenger Coach (old type) of the Swedish Railways. Overall length 79 mm. ■ Wagon mixte poste et voyageurs des Chemins de Fer Suedois, ancien modèle. Longueur mm. 79. ■ Kombinierten Post- und Passagierwagen der Schwedische Staatbahnen Oldtimer, LÖP 79 mm. ■ Gecombineerd post-en passagiersrijtuig «oldtimer» van de Zweedse Spoorwegen. I.O.B. 79 mm.

Carrozza mista postale e viaggiatori delle ferrovie Svedesi di tipo vecchio. Lunghezza fuori respingenti mm. 79 ■



351



Lunghezza fuori respingenti mm. 79. ■ 3rd Class Coach of the Swedish Railways, old style, Overall length 79 mm. ■ Voiture 3ème classe des Chemins de Fer Suedois, ancien modèle. Longueur mm. 79. ■ Personenwagen, 3 klasse der Schwedischen Eisenbahnen, Oldtimer, LÖP 79 mm. ■ Personenrijtuig 3e klas van de Zweedse Spoorwegen. Old Timer. I.O.B. 79 mm.

Vagone di 3ª classe delle Ferrovie Svedesi, di tipo vecchio.



352



Carrozza di I e II Classe delle S.R. Main Line — English Brake/Second coach B.R. in S.R. Green — Voiture de 1ère et 2ème Classe S.R. Main Line — Personenwagen 1. un 2. Klasse der S.R. Main Line — Personenrijtuig 1e en 2e klas «S.R. Main Line».



353



Carrozza fine convoglio delle S.R. Main Line — English Composite coach B.R. in S.R. green — Wagon fin convoi Anglais S.R. Main Line — Schlusswaggon der B.R. S.R. Main Line — Remwagen «S.R. Main Line».



354



Carrozza buffet S.R. Main Line — English Buffet car B.R. in S.R. green — Voiture Buffet de la S.R. Main Line — Speisewagen der S.R. Main Line — Restaurationswagen «S.R. Main Line».



355



Vettura Pullman inglese di I. classe — English Pullman Coach 1st Class — Voiture Pullman anglaise 1ère cl. — Pullman-Wagen 1. Klasse der britischen Staatsbahnen — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse.



356



Vettura Pullman di I. classe GOLDEN ARROW delle B.R. — Pullman Coach 1st class GOLDEN ARROW of the B.R. — Voiture Pullman 1ère cl. GOLDEN ARROW de la B.R. — Pullman-Wagen 1. Klasse GOLDEN ARROW der B.R. — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse «Golden Arrow».



357



Vettura inglese MK1 delle «Main Line Coaches» — English Coach MK1 of the «Main Line Coaches» — Voiture anglaise MK1 de la «Main Line Coach» — D-Zug-Wagen MK 1 «Main Line Coach» der britischen Staatsbahnen — Englische wagen MK 1 van de «Main Line Coach».



358



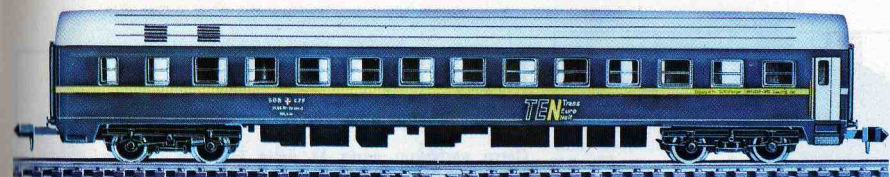
Vettura inglese «Brake» di II. classe — English Coach «Brake» 2nd class — Voiture anglaise «Brake» 2ème cl. — D-Zug-Wagen 2. Klasse «Brake» der britischen Staatsbahnen — Engels 2de klass rijtuig «Brake».



359



Vettura inglese Buffet «ML» — English Coach «Buffet ML» — Voiture anglaise Buffet «ML» — Buffet Wagen der B.R. «ML» — Engels restaurati rijtuig «ML».



360



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura letto «Ten» — Sleeping car «Ten» — Voiture lits «Ten»
— Schlafwagen «Ten» — Slaaprijtuig «Ten».



361



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone inglese MK1 della G.W.R. — G.W.R. Mark 1 composite
Coach — Voiture anglaise MK1 - G.W.R. — D-Zug-wagen MK1
der B.R. G.W.R. — Brits rijtuig MK1 G'W.R.



362



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura inglese «Brake» nei colori G.W.R. — G.W.R. Mark 1
Corridor Brake Coach — Voiture anglaise «Brake», couleurs
G.W.R. — D-Zugwagen «Brake» G.W.R. der B.R. — Brits
remwagon in G.W.R. kleuren.

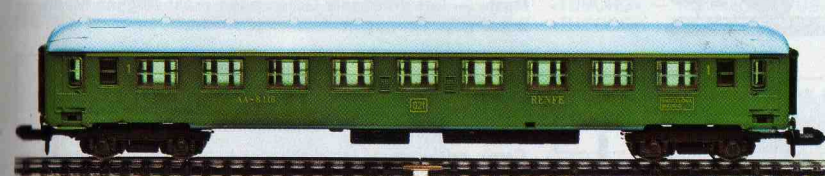


363



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vagone buffet inglese MK1 G.W.R. — G.W.R. Mark 1 Restau-
rant/Buffer car — Voiture anglaise Buffet MK1 G.W.R. —
Speise-Wagen MK1 der B.R. G.W.R. — Brits restauratierijtuig
MK1 G.W.R.



364



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Vettura I classe delle ferrovie spagnole «Renfe» — Spanish
coach (1st Class) Renfe — Voiture espagnole (1ère Classe)
Renfe — D-Zugwagen I Klasse Renfe — Rijtuig 1e Klasse Renfe.



365



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Bagagliaio spagnolo «Renfe» — Spanish baggage car «Renfe»
— Voiture à bagages espagnole «Renfe» — Gepackwagen
«Renfe» — Bagagewagon «Renfe».



400



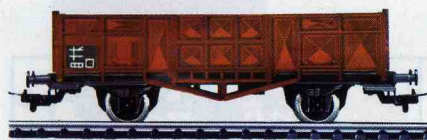
Carro coperto inglese tipo TFV2 a 2 assi. unghetta fuori
respingenti mm. 121. ■ Covered wagon, British, type
TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm.
■ Wagon couvert Anglais type TFV2 a 2 axes Longueur
hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen
Typ TFV2 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige
gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 121 mm.



401



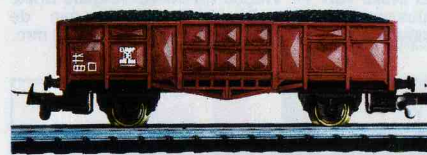
Carro coperto UIC 3.01.03.16 delle Ferrovie italiane. Lun-
ghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Goods Van, according
to U.I.C. « 3.01.03.16 Group », of the Italian State Railways
Overall length 65 mm. ■ Wagon couvert U.I.C. 3.01.03.16
des Chemins de fer Italiens Longueur mm 65. ■ Gedeckter
Güterwagen. Modell der Italienischen Staatsbahnen (FF.SS.)
Baudeihe UIC « 3.01.03.16 » LÜP 65 mm.



403



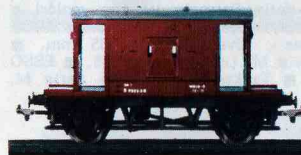
Carro aperto tipo Omm 39 delle Ferrovie Tedesche. Lun-
ghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Open Wagon « Omm 39
Series », of the German Railways (DB). Overall length 65
mm. ■ Wagon tombereau type Omm 39 des Chemins de
fer fédéraux Allemands. Longueur mm. 65. ■ Offener
Güterwagen. Modell der Deutschen Bundesbahn DB-Omm
39 LÜP 65 mm.



404



Carro aperto tipo Omm con carico di carbone. Lunghezza
fuori respingenti mm. 65. ■ Omm open Wagon with coal.
Overall length 65 mm. ■ Wagon ouvert type Omm avec
charbon. Longueur mm. 65. ■ Offener Güterwagen Typ
Omm beladen mit Kohle. LÜP 65 mm.



405



Vagone con cabina frenatore inglese. Lunghezza fuori
respingenti mm 56. ■ English Brake Van. Overall length
56 mm. ■ Wagon anglais avec guérite. Longueur mm. 56.
■ Englischer Gutervagen mit Bremserhäuschen. LÜP 56



406



Vagone minerario inglese — English mineral wagon —
Wagon Minerale Anglais — Wagon der B.R. fuer erdoel-
transport — Wagon van de B.R. voor het transport van
minerale.



Carro aperto inglese 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» — British Open wagon 16 Ton «NORTH THAMES CAS» — Wagon ouvert anglais 16 Ton «NORTH THAMES CAS» — Offener Güter-Wagen 16 Ton «NORTH THAMES CAS» der britischen Staatsbahnen — Open engelse wagon 16 Ton. «NORTH THAMES CAS». — l. 72 mm.



Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane (FFSS) noleggiato alla società «FIAT». Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to «FIAT». Overall length 65 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins des Fer Italiens loué à la société «FIAT». Longueur mm. 65. ■ Zweilassiger Gedeckter Wagen «FIAT» der Italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÖP 65 mm.



Carro della compagnia svedese «Gullfiber». Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Swedish car «Gullfiber». Overall length 65 mm. ■ Wagon suedois «Gullfiber». Longueur mm. 65. ■ Gullfiber Wagen der schwedischen Staatsbahnen. LÖP 65 mm. ■ «Gullfiber» wagon van de Zweedse spoorwegen. L.O.B. 65 mm.



Carro fine convoglio inglese da 20 Ton Brake Van — English 20 Ton goods Brake Van — Wagon fin convoi Anglais Brake Van — Schlusswaggon der BH — Remwagen van de Engelse spoorwegen. — l. 100 mm.



Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta ESSO. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ ESSO Tanker of the «M Series». Overall length 65 mm. ■ Citerne «ESSO» de la série M. Longueur mm. 65. ■ ESSO Tankwagen. LÖP 65 mm. ■ Tankwagen «ESSO» serie M. L.O.B. 65 mm.



Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta SHELL. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ SHELL Tanker of the «M Series». Overall length 65 mm. ■ Citerne «SHELL» de la série M. Longueur 65 mm. ■ SHELL Tankwagen. LÖP 65 mm. ■ Tankwagen «SHELL» serie M. L.O.B. 65 mm.



Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta ARAL. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ ARAL Tanker of the «M Series». Overall length 65 mm. ■ Citerne «ARAL» de la série M. Longueur mm. 65. ■ Tankwagen «ARAL» serie M. L.O.B. 65 mm. ■ ARAL Tankwagen. LÖP 65 mm.



Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritte BP. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ BP Tanker of the «M Series». Overall length 65 mm. ■ Citerne «BP» de la série M. Longueur mm. 65. ■ BP Tankwagen LÖP 65 mm. ■ Tankwagen «BP» serie M. L.O.B. 65 mm.



Carro chiuso UIC «Sernam» SNCF — French closed van UIC «Sernam» — Wagon couvert français UIC «Sernam» — Geschlossener Güterwagen UIC «Sernam» der SNCF — Gesloten Franse wagon UIC «Sernam».



Carro chiuso UIC «Ovomaltine» — «Ovomaltine» closed van UIC — Wagon couvert «Ovomaltine» UIC — Geschlossener Güterwagen UIC «Ovomaltine» — Gesloten wagon UIC «Ovomaltine».

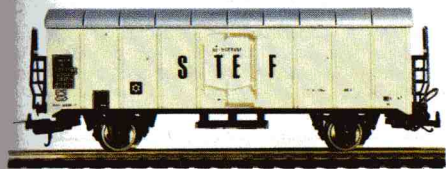


Carro chiuso inglese «East Anglian Meat» — B.R. closed van «East Anglian Meat» — Wagon couvert anglais «East Anglian Meat» — Geschlossener Güterwagen «East Anglian Meat» — Britse gesloten wagon «East Anglian Meat».



Carro refrigerante Interfrigo delle ferrovie tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ Interfrigo Refrigerator Car of the German Railways. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique Interfrigo des Chemins de Fer Allemands. Longueur mm. 70. ■ Interfrigo Kühlwagen der DB. LÖP 70 mm. ■ Interfrigo koelwagen van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 70 mm.

N EUROPE



465			
-----	--	--	--

Carro refrigerante Stef delle ferrovie francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « Stef » Refrigerator Car of the French Railways standardized according to U.I.C.-O.R.E. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique « Stef » de la S.N.C.F. (Chemins de Fer français) type I, unifié selon les normes U.I.C.-O.R.E. Longueur mm. 70. ■ Kühlwagen STEF der SNCF Typ I, UIC-ORE, LÜP 70 mm.



467			
-----	--	--	--

Carro per il trasporto birra della « Carlsberg » Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « Carlsberg » Danish Beer Wagon. Overall length 70 mm. ■ Wagon transport bière Danoise « Carlsberg ». Longueur mm. 70. ■ CARLSBERG Biertransportwagen der DSB, LÜP 70 mm. ■ « Carlsberg » Deense bier-transportwagen. L.O.B. 70 mm.



468			
-----	--	--	--

Carro danese per il trasporto birra «LEDERER BRAU» — «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transport bière Danoise «LEDERER BRAU» — Wagon zur Transport von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon voor transport van Deens Bier «LEDERER BRAU».



469			
-----	--	--	--

Carro per il trasporto di birra « Spatenbräu » tedesco. Lunghezza fuori respingenti mm. 70 ■ « Spatenbräu » German Beer Wagon. Overall length 70 mm. ■ Duitse bier-transportwagen « Spatenbräu ». L.O.B. 70 mm. ■ Wagon transport bière Allemande « Spatenbräu ». Longueur mm. 70. ■ SPATENBRAU Bierwagen der DB, LÜP 70 mm.



471			
-----	--	--	--

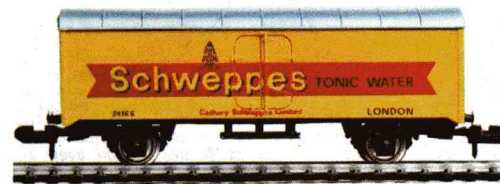
Carro trasporto Birra «TUBORG» — Wagon for the Transport of Bier «TUBORG» — Wagon pour transport de bière «TUBORG» — Kühlwagen «TUBORG» — Biertransportwagen «TUBORG». — l. 126 mm.



472			
-----	--	--	--

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia « EVIAN ». Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « EVIAN » refrigerator car running the French Railways System (SNCF). Overall length 70 mm. ■ Wagon réfrigérant « EVIAN » qui parcourt le réseau des Chemin de Fer français (SNCF). Longueur mm. 70. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÜP 70

N EUROPE



474		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro frigorifero «Schweppes» — «Schweppes» refrigerator van — Wagon frigorifique «Schweppes» — Kühlwagen «Schweppes» — Koelwagon «Schweppes».



475		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro frigorifero «Transfesa» — «Transfesa» refrigerator van — Wagon frigorifique «Transfesa» — Kühlwagen «Transfesa» — Koelwagon «Transfesa».



476		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro chiuso 12 ton. «Tate + Lyle» — Tate + Lyle 12 ton closed van — Wagon couvert Tate + Lyle (12T) — Geschlossener Güterwagen Tate + Lyle — Gesloten wagon «Tate + Lyle».



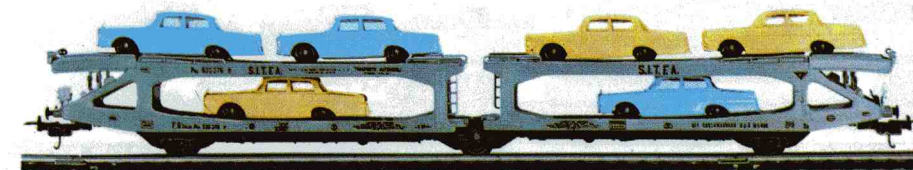
477		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro chiuso 12 ton. «LMS» — «LMS» 12 ton closed van — Wagon couvert 12T «LMS» — Geschlossener Güterwagen «LMS» — Gesloten wagon «LMS» 12 ton.



479		NOVITA NEW NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro frigorifero Coca Cola — Coca Cola refrigerator van — Wagon frigorifique Coca Cola — Kühlwagen Coca Cola — Koelwagon Coca Cola.



481			
-----	--	--	--

Carro trasporto auto della SITFA. ■ SITFA Car-Transporter. ■ Wagon transport-autos de la SITFA. ■ Automobil-Transportwagen der SITFA. ■ Autotransportwagen van de SITFA.

N EUROPE



482



Carro doppio a bilico con carico di tubi. Lunghezza fuori respingenti mm. 136. ■ Double Bascule-Car with load of pipes. Overall length 136 mm. ■ Double wagon avec arrimage pour chargement de pipelines. Longueur mm. 136. ■ Kippwagen-Kombination, beladen mit Röhren. LÖP 136 mm. ■ Schamelwagen, beladen mit bulzen. L.O.B. 136 mm.



483



Carro doppio a bilico con carico di tavolame. Lunghezza fuori respingenti mm. 136. ■ Double Bascule-Car with load of planks. Overall length 136 mm. ■ Double wagon avec arrimage pour chargement de planches. Longueur mm. 136. ■ Schemelwagen-Kombination, beladen mit Brettern. LÖP 136 mm. ■ Schamelwagen, beladen mit hout. L.O.B. 136 mm.



485



Lunghezza fuori respingenti mm. 120. ■ English car with containers «CNC - DANZAS and LEP». Overall length 120 mm. ■ Wagon anglais avec containers «CNC - DANZAS et LEP». Longueur m. 120. ■ English Wagen mit Containers «CNC - DANZAS und LEP». LÖP 120 mm. ■ Engelse wagon met containers «CNC - DANZAS - LEP». L.O.B. 120 mm.



486



Carro contenitori HAPAG/LLOYD + RENFE + DB — Wagon with containers HAPAG/LLOYD + RENFE + DB — Wagon avec containers HAPAG/LLOYD + RENFE + DB — Güterwagen mit Containern HAPAG/LLOYD + RENFE + DB — Goederwagon met containers HAPAG/LLOYD + RENFE + DB.



487



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

SEA LAND». Lunghezza fuori respingenti mm. 120. ■ English car with container «KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND». Overall length 120 mm. ■ Wagon anglais avec containers «KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND». Longueur mm. 120. ■ English Wagen mit Containers «KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND». LÖP 120 mm. ■ Engelse wagon met containers «KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND». L.O.B. 120 mm.

Carro inglese con containers «KÖHNE & NAGEL - ACL -



720



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

Carro aperto inglese «London Brick» — British open wagon «London Brick» — Wagon ouvert anglais «London Brick» — Offener Güterwagen «London Brick» der B.R. — Open goederwagon «London Brick».



725



Carro Aperto inglese — English owner coal wagon — Wagon ouvert anglaise — Offener Güterwagen der britischen Staatsbahnen — Open Engelse kolenwagon.



726



NOVITA
NEW
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

Carro inglese con carico carbone «NCB» — «National Coal Board» wagon with coal — Wagon anglais «NCB» avec charbon — Offener Güterwagen der B.R. mit Kohle — Britse wagon met kolen «NCB».



729



Carro a 2 cisterne, Inglese, tipo WT 16 per trasporto di materiale pulviscolento. Lunghezza fuori respingenti mm. 105. ■ English two tanks car WT 16 for transport of miscellaneous powder. Overall length mm 105. ■ Wagon à 2 citernes anglais type WT 16 pour transport de pulvéralents. Longueur hors tout mm. 105. ■ Wagon mit 2 Tanks engl. Typ WT 16 zum Transport von Zement. LÖP mm. 105.



731



Carro «Compagnie Européenne de Transport». ■ Wagon of the «European Transport Company». ■ Wagon de la «Compagnie Européenne de Transport». ■ Wagen der «Compagnie Européenne». ■ Wagon van de europese transportonderneming.



732



Carro della «Compagnie Nouvelle de Cadres». ■ Car of the «Compagnie Nouvelle de Cadres». ■ Wagon de la Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Wagen der «Compagnie Nouvelle de Cadres». ■ Wagon van de Compagnie de Nouvelle de Cadres.



733



Carro Silos a 2 assi della Société Anonyme OMYA. ■ 2 axle Silos box car of the «Société Anonyme OMYA». ■ Wagon Silos à 2 essieux de la Société Anonyme OMYA. ■ Silowagen zweiachsige der Firma OMYA. ■ 2 assige Silo wagon van de franse onderneming OMYA.

N EUROPE



734



Vagone inglese aperto 12 Ton HALL & DEAN — English seven plank private owner wagon «HALL AND DEAN» — Wagon ouvert Anglais «HALL & DEAN» — Englischer Güterwagen «HALL & DEAN»



736



Vagone inglese chiuso 12 Ton. Ford — English insulated van 12 Ton. S.R. «FORD» — Wagon fermé Anglais S.R. «FORD» — Geschlossener Waggon der B.R. S.R. «FORD» — Gesloten goederenwagon de Engelse spoorwegen.



738



Carro aperto inglese 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Open British wagon 16 TON. «KENDALL & Co.» — Wagon ouvert anglais 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Offener Güter-Wagen 16 Ton. «KENDALL & Co.» der britischen Staatsbahnen —



740



Carro chiuso inglese 12T «SR» — British wagon 12T «SR» — Wagon couvert anglais 12T «SR» — Geschlossener Güterwagen 12T «SR» der britischen Staatsbahnen

N EUROPE



735



Vagone inglese aperto 12 Ton «CAXTON» — English seven plank private owner wagon «CAXTON» — Wagon ouvert Anglais 12 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 12 Tonner-Waggon in den Farben «CAXTON»



737



Vagone inglese chiuso 12 Ton. «FYFFES» — English insulated van 12 Ton. S.R. «FYFFES» — Wagon fermé Anglais S.R. «FYFFES» — Geschlossener Waggon der B.R. «FYFFES»



739



Carro chiuso inglese 12T «CASTROL» CTX — British Wagon 12T «CASTROL» CTX — Wagon anglais couvert 12T «CASTROL» CTX — Geschlossener-Güterwagen 12T «CASTROL» CTX — Gesloten Engelse wagon 12T «CASTROL»

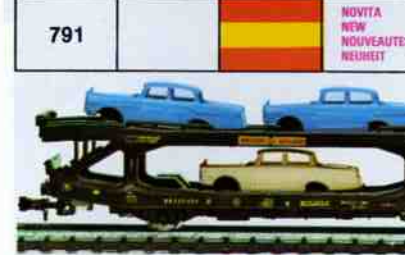


780



Carro cisterna Gulf — Tank wagon GULF — Wagon citerne GULF — GULF Kessel-Wagen — Tankwagon GULF.

N EUROPE



N EUROPE

781			
-----	--	--	--

Carro cisterna MOBIL — Tank wagon MOBIL — Wagon citerne MOBIL — MOBIL Kessel-Wagen — Tankwagon MOBIL.

782		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	--	--	--

Cisterna a due assi inglese «ICI Chemicals» — «I.C.I. Chemicals» Tank wagon — Wagon citerne anglais à 2 essieux «I.C.I. Chemicals» — 2-achsiger «I.C.I. Chemicals» Kesselwagen der B.R. — Britse 2 assige tankwagon «I.C.I. Chemicals»

783		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro cisterna 2 assi CAMSA — Tank wagon CAMSA — Wagon citerne à 2 essieux CAMSA — 2-achsiger Kesselwagen CAMSA — 2 assige tankwagon CAMSA.

795			
-----	--	--	--

Carro pianale inglese con contenitori «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — English car with containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — Wagon Anglais avec containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY»

791		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro trasporto auto «SEMAT» — «SEMAT» car carrier — Wagon pour transport autos «SEMAT» — Automobil-Transportwagen «SEMAT» — Autotransportwagen «SEMAT».

792		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	--	--	--

Carro trasporto auto inglese «British Leyland» — «British Leyland» car carrier — Wagon anglais pour transport autos «British Leyland» — Automobil-Transportwagen «British Leyland» — Engelse Autotransportwagen «British Leyland».

TRAIN MODELS OF USA - CANADA AUSTRALIA N SCALE

N USA/CANADA AUSTRALIA



234/L



Locomotiva diesel tipo F7 della compagnia Santa Fé — Diesel loco type F7 of the Santa Fé Company — Loco Diesel type F7 de la C.ie Santa Fé — Diesel-Lokomotive F 7 Santa Fé — Diesel lokomotief type F 7 «Santa Fé».

— l. 92 mm.

AVAILABLE ALSO: 231/L PRR — 236/L CN — 237/L CP.



272



Locomotiva diesel da manovra tipo MDT della compagnia B & O — Diesel loco type MDT of the B & O Company — Loco Diesel de manoeuvre type MDT de la C.ie B & O — Diesel-Lokomotive MDT der B & O — Angeer diesel lokomotief type MDT van de maatschappij B & O.

— l. 65 mm.

AVAILABLE ALSO: 271 PRR — 273 SF — 274 UP — 275 Reading. — 277 CN.



263/L



Locomotiva diesel tipo GP30 della compagnia Santa Fé — Diesel loco type GP30 of the Santa Fé Company — Loco Diesel type GP30 de la C.ie Santa Fé — Diesel-Lokomotive GP 30 Santa Fé — Diesel lokomotief type «GP 30» van de «Santa Fé».

— l. 105 mm.



268/L



Locomotiva diesel tipo GP30 della compagnia Canadian National — Diesel loco type GP30 of the Canadian National

Company — Loco Diesel type GP30 de la C.ie Canadian National — Diesel Lokomotive GP 30 der Canadian National — Diesel lokomotief type «GP 30» van de Canadian National Company.

— l. 105 mm.

AVAILABLE ALSO: 261/L N.Y.C. — 262/L U.P. — 264/L Bur — 265/L Reading.



284/L



Locomotiva diesel tipo FP45 della compagnia B & O — Diesel loco type FP45 of the B & O Company — Loco Diesel type FP45 de la C.ie B & O — Diesel-Lokomotive FP 45 der B & O — Diesel lokomotief type FP 45 van de Mij B & O.

— l. 135 mm.

AVAILABLE ALSO: 281/L SF — 282/L PRR — 288/L CN.



Carrozza Panoramica «Observation» della compagnia PRR — Observation Car PRR — Voiture Panoramique «Observation» PRR — D-Zug -Wagen «Observation» der PRR — Panorama rijtuig «Observation» van de Mij PRR.

AVAILABLE ALSO: 342 SF. — 380 WLS.



Carrozza «Coach» della compagnia PRR — Coach PRR — Voiture «Coach» PRR — Liegewagen «Coach» der PRR — Rijtuig van de PRR. — l. 151 mm.

AVAILABLE ALSO: 344 SF. — 381 WLS.



Carrozza bagagliaio «Combine» della compagnia PRR — Baggage Car «Combine» PRR — Voiture bagage «Combine» PRR — Personen-und Gepäckwagen «Combine» der PRR — Bagage rijtuig «Combine» van de PRR. — l. 151 mm.

AVAILABLE ALSO: 346 SF. — 382 WLS.



Carro aperto tipo «Gondola» 50' della compagnia SOUTHERN — Wagon type «Gondola» 50' of the SOUTHERN Company — Wagon ouvert type «Gondola» 50' de la C.ie SOUTHERN — 4-achsiger offener Güterwagen «Gondola 50» der SOUTHERN — Wagon type «Gondola» 50 van de Mij «SOUTHERN». — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 411 PRR — 414 SF — 419 UTAH — 436 CP — 434 CN — 435 DRGW.



Carro trasporto bestiame tipo «STOCK» CN — Wagon for transport of cattle type «STOCK» CN — Wagon pour le transport du bétail type «STOCK» CN — 4-achsiger Viehtransportwagen «STOCK» CN — Wagon voor veetransport type «STOCK» CN. — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 421 PRR — 422 N.Y.C. — 424 SF — 428 ACL — 431 CP — 427 MK



Carro aperto tipo «Gondola» 50' con carbone PRR — Wagon type «Gondola» 50' with coal PRR — Wagon type «Gondola» 50' avec charbon PRR — 4-achsiger Güterwagen «Gondola 50» mit Ladegut Kohle PRR — Wagon type «Gondola met kolen PRR. — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 438 South — 439 Utah — 444 SF — 446 DRGW — 447 CN — 448 CP.



Carro frigorifero «Reefer» 50' della compagnia Thermice — Refrigerator Car «Reefer» 50' of the Thermice Company — Wagon frigorifique «Reefer» 50' de la C.ie Thermice — 4-achsiger Kuhlwagen «Reefer 50» der Thermice — Koelwagon «Reefer» 50 van de Mij «Thermice». — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 489 Carnation Milk — 488 Sooline — 491 Swift.



Carro chiuso tipo «BOX» 50' della compagnia ILL. CENTRAL — Wagon type «BOX» 50' of the ILL. CENTRAL Company — Wagon type «BOX» 50' de la C.ie ILL. CENTRAL — 4-achsiger geschlossener Güterwagen «BOX 50» der ILL. CENTRAL — Gesloten wagon type «BOX 50» van de ILL. CENTRAL Company. — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 493 Rio Grande.



754		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	---	--

Carro 50' thrall door Bennet — 50' Flat car thrall door Bennet — Wagon plat thrall door Bennet — Güterwagen typ 50' thrall door Bennet — Wagon type 50' thrall door Bennet
AVAILABLE ALSO: 750 AP Rajonier — 751 Armstrong — 752 Lignum — 753 Canfor — 755 Green Bay.



766		
-----	---	--

Carro fine convoglio «Caboose» tipo Bay Window U.P. — Wagon brake van «Caboose» type Bay Window U.P. — Wagon fin convoi «Caboose» type Bay Window U.P. — Schlusswagen «Caboose» typ Bay Window U.P. — Sluitwagon «Caboose» type «Bay Window» U.P.
AVAILABLE ALSO: 741 PC — 742 South — 743 CN — 744 GN — 762 PRR — 763 SF — 764 N.Y.C. — 767 NH — 768 C & O — 770 Reading.



772		
-----	---	--

Carro pianale tipo «Flat» 50' G.N. con auto — Flat Car 50' G.N. w/auto — Wagon plat type «Flat» 50' G.N. avec autos — 4-achsiger Flachwagen «Flat 50» G.N. mit Auto — Platte wagon Type «Flat 50» met auto. — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 775 SF — 778 PRR.



776		
-----	---	--

Carro pianale tipo «Flat» 50' S.F. con cavi — Flat Car 50' S.F. w/cables — Wagon plat type «Flat» 50' S.F. avec câbles — Flachgüterwagen «Flat 50» S.F. mit Ladegut-Kabelrollen — Wagon type «Flat 50» met van de F.S. — l. 90 mm.

AVAILABLE ALSO: 773 GN — 779 PRR.



760		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	---	--

Carro pianale 50' flat con containers: ACL + CP SHIPS
Available also: 771 GN w/ACL + LEP - 774 ATSF w/LEP + Sea land — 50' Flat car w/ containers ACL + CP SHIP — Wagon plat type Flat 50' avec containers ACL + CP SHIP — Güterwagen typ Flat 50' mit Containern ACL + CP SHIP — Wagon type «Flat 50» met containers ACL + CP SHIP.



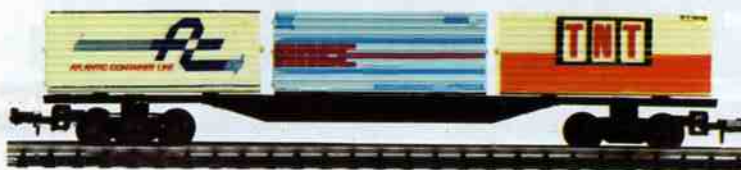
260		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	---	--

Locomotiva a vapore 0-6-0 CL. 219 — 060 Steam loco CL. 219 — Loco à vapeur 060 de la série CL. 219 — Dampflokomotive 060 Baureihe CL. 219 — Stoomlokomotief 060 serie CL. 219.



785		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	---	--

Carro cisterna «Golden Fleece» — «Golden Fleece» tank wagon — Wagon citerne «Golden Fleece» — Kesselwagen «Golden Fleece» — Tankwagon «Golden Fleece».



796		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	---	--

Carro containers: ACL + TNT + RACE — Wagon with containers ACL+TNT+RACE — Wagon avec containers ACL + TNT + RACE — Güterwagen mit containern ACL + TNT + RACE — Wagon met containers ACL+TNT+RACE.

N BINARI

580

6 pz:
6 pcs:
6 Stk:

561
Binario diritto intero, lunghezza mm. 124 — 1/1 straight track, length 124 mm. — Rail droit 1/1, longueur 124 mm. — Rechte rail 1/1, lenghte 124 mm. — 1/1 gerades Gleis, Länge 124 mm.



592

6 pz:
6 pcs:
6 Stk:

572
Terzo di binario curvo, 15°, diametro medio mm. 406 — 15° 1/3 curved track; 406 mm. diameter — Rail courbe 1/3, 15°, 406 mm. de diamètre — Gebogen rail 1/3, 15°, met een diameter van 406 mm. — 1/3 gebogenen Gleis, Durchmesser 406 mm.



585

1-571

Binario curvo intero, 45° — 45° 1/1 curved track — Rail courbe 1/1, 45°, diamètre — 1/1 gerade Schienen — 1/1 Gebogen rail, 45°.

1-571/C
Binario curvo intero per attacco corrente. — 1/1 curved track with conn. term. — Rail courbe 1/1 avec prise de courant — 1/1 gebogen rail met stroomaansluiting — Gebogenes Gleis mit Stromanschluss.



581

6 pz:
6 pcs:
6 Stk:

562
Mezzobinario diritto, lunghezza mm. 62 — 1/2 straight track, length 62 mm. — Rail droit 1/2, longueur 62 mm. — Rechte rail 1/2, lenghte 62 mm. — 1/2 gerades Gleis, Länge 62 mm.



591

6 pz:
6 pcs:
6 Stk:

551
Binario curvo intero - 472 mm. di diametro medio — 1/1 curved track — Rail courbe 1/1 — gebogen rail. — 12 van deze rail vormen een cirkel met een diameter van 472 mm. — 1/1 gebogen Schiene, 12 Schienen ergeben einen Kreis mit 472 mm. Durchmesser.



586

1-564R

Mezzobinario diritto per attacco corrente — 1/2 straight track w/ conn term. — Rail droit 1/2 avec serrefils — 1/2 Rechte rail met stroomaansluiting — 1/2 gerades Gleis mit Stromanschluss.

2-563
Quarto di binario diritto — 1/4 straight track — Rail droit 1/4 — 1/4 Rechte rail — 1/4 gerades Gleis, 016
Giunti isolati — Insulated fish plates
Joints isolants



590

6 pz:
6 pcs:
6 Stk:

571
Binario curvo intero, 45° — 45° 1/1 curved track — Rail courbe 1/1, 45° — 1/1 gerade Schienen Durchmesser — 1/1 Gebogen rail, 45°.

593

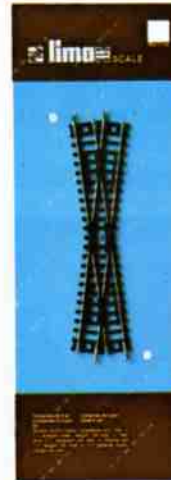
6 pz:
6 pcs:
6 Stk:

552
Mezzo binario curvo, 15°, diametro medio mm. 472 — 15° 1/2 straight track with a diameter of 472 mm. — Rail droit 1/2, 15°, diamètre de 472 mm. — Rechte rail 1/2, 15°, met een diameter van 472 mm. — 15° 1/2 gerades Gleis, Durchmesser 472 mm.

522

Incroccio 30°. Lunghezza mm. 124 sulla proiezione — 30° Diamond Crossing. Length on the projection 124 mm. — Croisement 30°. Longueur sur la projection 124 mm. — Krusing 30°, Lengte 124 mm. van de projectie. — 30° Kreuzung. Länge 124 mm. von de Projektion.

N GLEISE



523

Incroccio 15°, lunghezza sull'asse mm. 124. — 15° Diamond Crossing. Length on the axis 124 mm. — Croisement 15°, longueur sur l'axe 124 mm. — Krusing 15°. Lengte 124 mm. van de as. — 15° Kreuzung Länge 124 mm. aus der Achse.

526

Scambio a mano sinistro. — Left hand Point. — Aiguillage à main gauche. — Handwessel links. —

526E

Scambio elettrico sinistro. — Electric left Point. — Aiguillage gauche électrique. — Electric Wissel links.

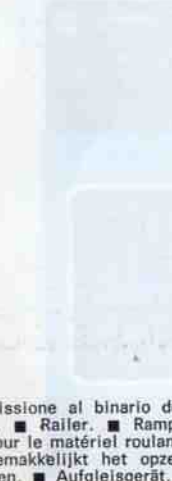
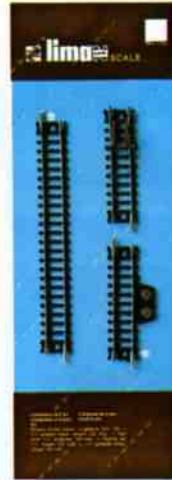
553

Binario curvo di compensazione — Compensating Point's curved track — Rail courbe pour compenser l'aiguillage — Gebogenes Ausgleichsstück.

721

Scivolo per l'immissione al binario del materiale rotabile. — Railer. — Rampe de mise en vole pour le matériel roulant. — Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen. — Aufgleisgerät.

N RAILS



587

1-561

Binario diritto intero — 1/1 straight track — Rail droit 1/1 — Rechte rail 1/1 —

1-564R

Binario di interruzione unipolare con contatto — Unipolare breaking Track w/conn. term. — Rail coupure de circuit unipolare avec serrefils — Scheidengrail met 2 klemmen —

1-565

Binario terminale — Track w/ buffer stop — Rail avec butoir — Stootblok



525

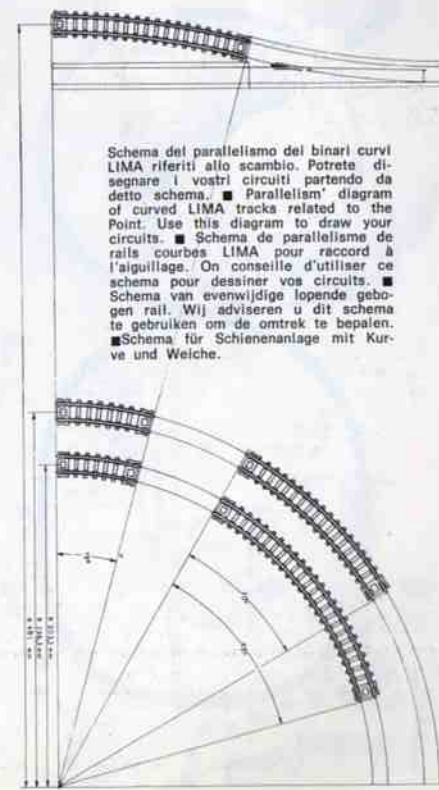
Scambio a mano destro. — Right hand Point. — Aiguillage à main droit. — Handwessel rechts. —

525E

Scambio elettrico destro. — Electric right Point. — Aiguillage droit électrique. — Electric Wissel rechts — Modell-Weiche

553

Binario curvo di compensazione dello scambio — Compensating Point's curved track — Rail courbe pour compenser l'aiguillage — Gebogenes Ausgleichsstück.



N CIRCUITI

N TRACKLAYOUTS

N CIRCUITS

N. 1

- 540
- 1 - 525
- 1 - 565
- 4 - 561
- 1 - 551



Riunendo le tre progressive avrete un favoloso circuito per i «Grandi Viaggi» Lima.

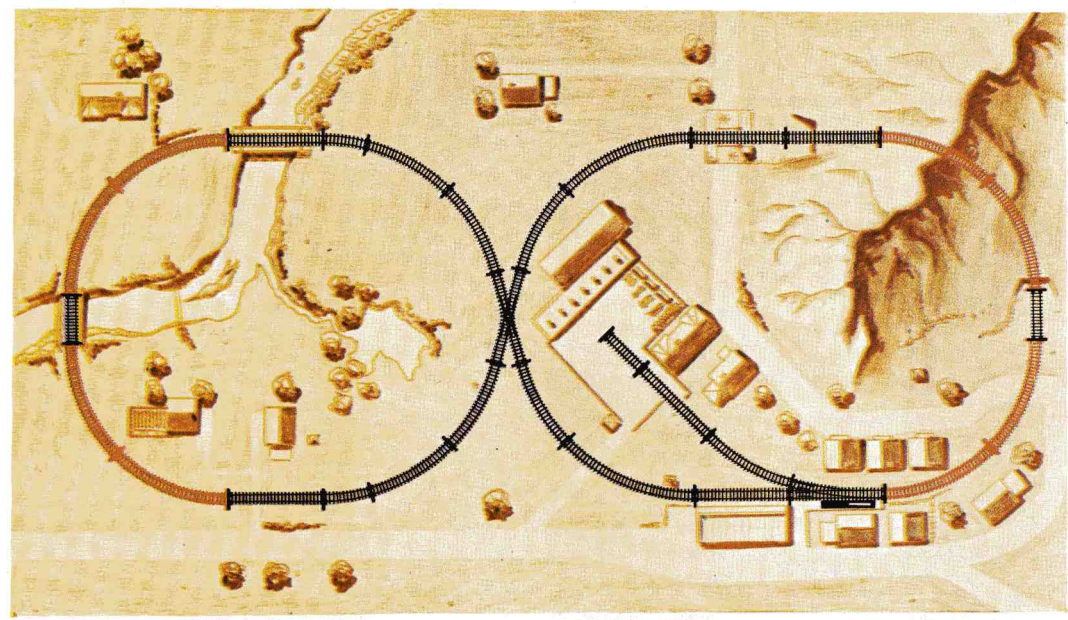
En réunissant les 2 confections progressives vous obtenez un merveilleux circuit pour les «Grands Voyages» Lima.

Joining the 2 progressive boxes you will get a fabulous circuit for the «Great Travels» by Lima.

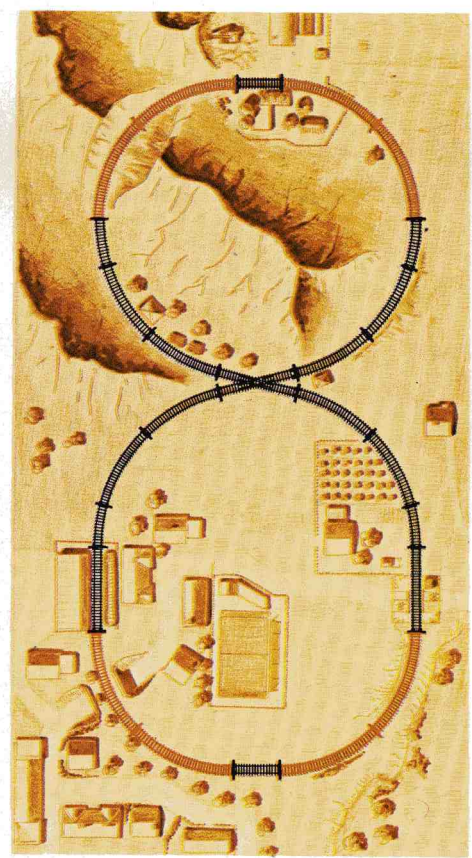
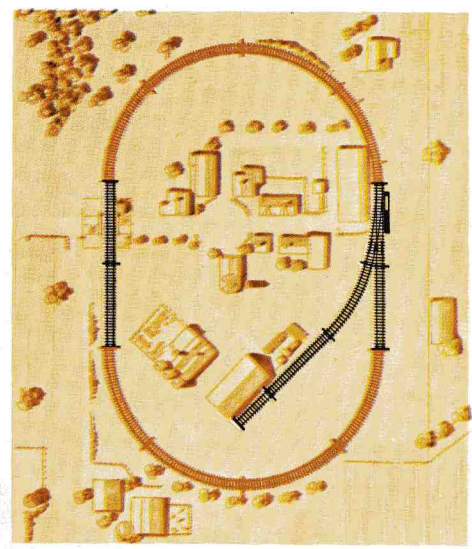
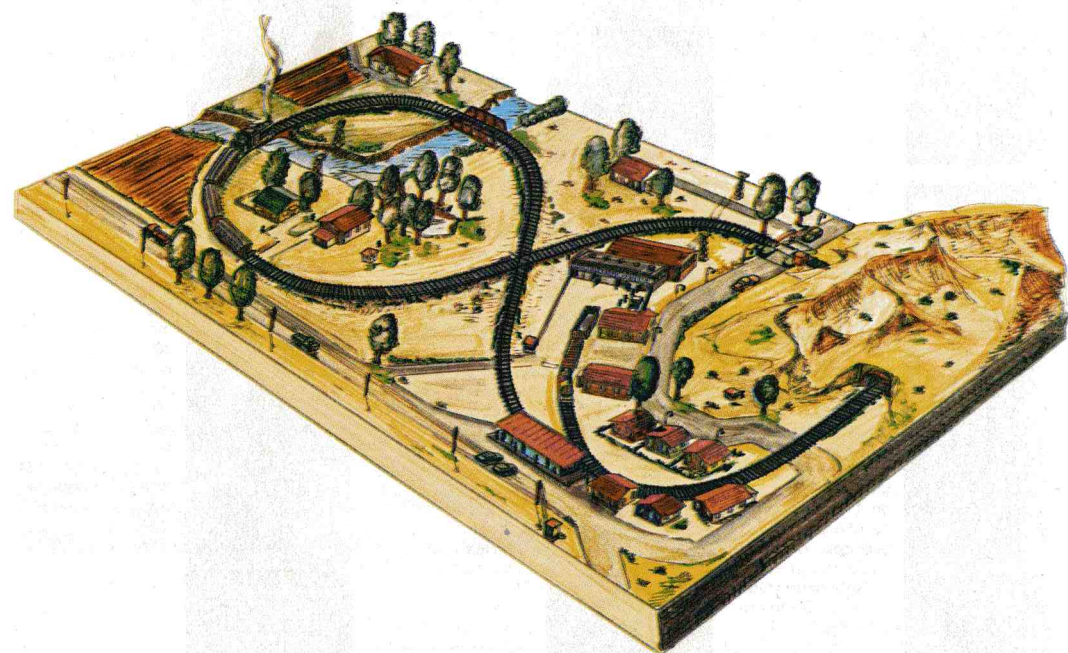
Wenn sie 2 drei fortlaufender teil zusammenfügen werden sie eine grossartige strecke für ihre «Grossen Lima Reisen».

N. 2

- 541
- 1 - 522
- 8 - 551
- 4 - 572
- 2 - 562
- 2 - 561



N. 1 + N. 2



N ACCESSORI

N ACCESSORIES

N CIRCUITI

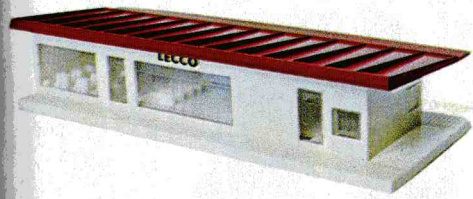
N CIRCUITS



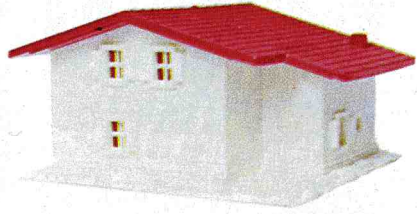
702
Pensilina. ■ Station roof. ■ Toit. ■ Bahnsteigdach. ■ Stationsoverkapping.



705
Galleria. ■ Tunnel.



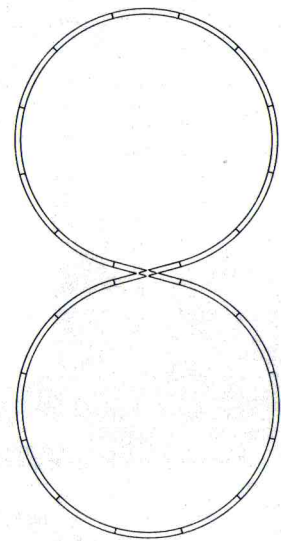
714
Stazione. ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■ Station.



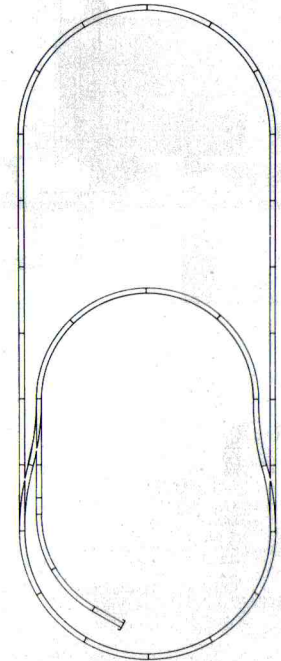
715
Casa. ■ House. ■ Maison. ■ Häus. ■ Huis.



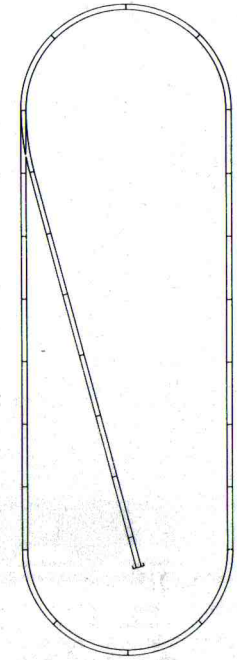
722
Passaggio e livello a funzionamento automatico. Al passare del treno le sbarre si abbassano. ■ Level crossing automatically operated. The barriers close with the passing of the train. ■ Passage à niveau automatique Au passage du train les barrières se baissent. ■ Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein. ■ Automatischer Bahnübergang. Die Schranke senkt sich beim Vorbeifahren des Zuges.



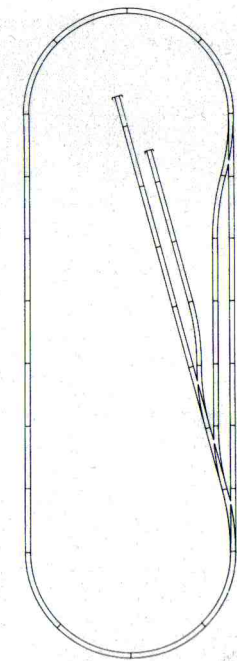
N. 1 - 551/C
N. 21 - 551
N. 1 - 522



N. 1 - 551/C
N. 13 - 551
N. 4 - 571
N. 1 - 553
N. 10 - 561
N. 1 - 565
N. 1 - 562
N. 1 - 563
N. 2 - 525
N. 1 - 526



N. 1 - 571/C
N. 7 - 571
N. 19 - 561
N. 1 - 565
N. 1 - 526



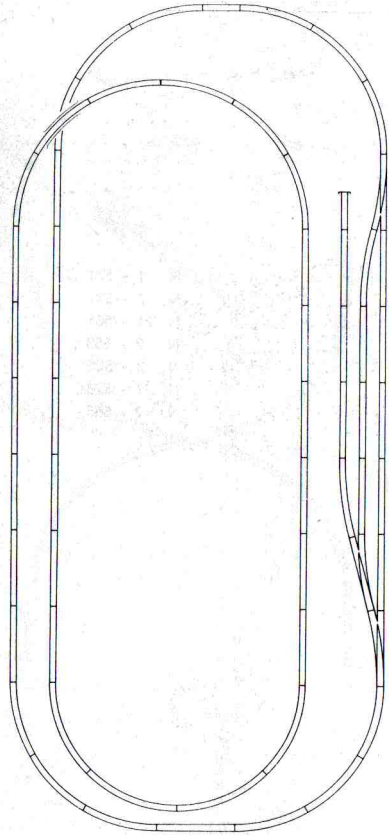
N. 1 - 571/C
N. 7 - 571
N. 21 - 561
N. 2 - 553
N. 3 - 525
N. 1 - 526
N. 2 - 565

N TRACKLAYOUTS

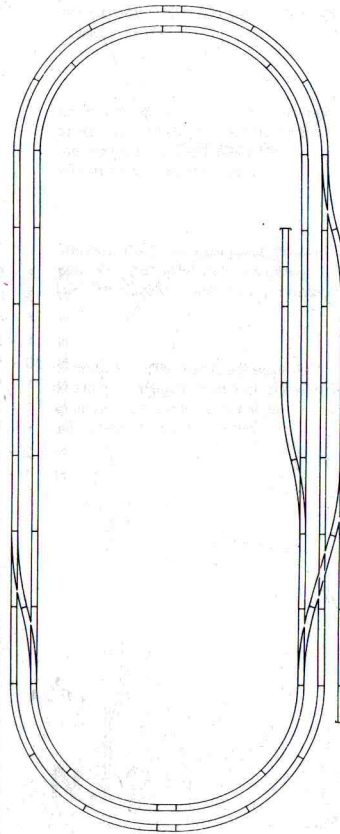
N CIRCUITS

N GLEISPLAN

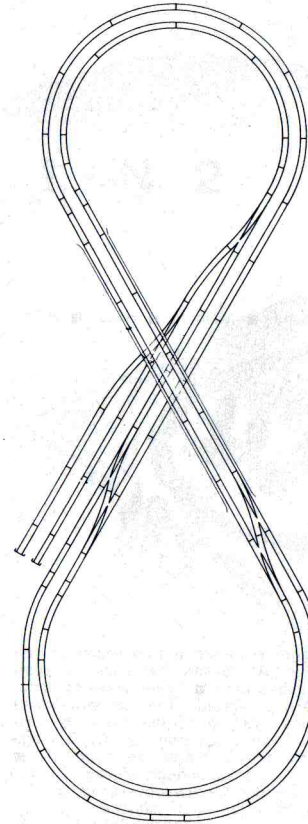
- N. 1 - 551/C
- N. 17 - 551
- N. 4 - 571
- N. 2 - 553
- N. 31 - 561
- N. 1 - 562
- N. 2 - 525
- N. 1 - 526
- N. 1 - 565



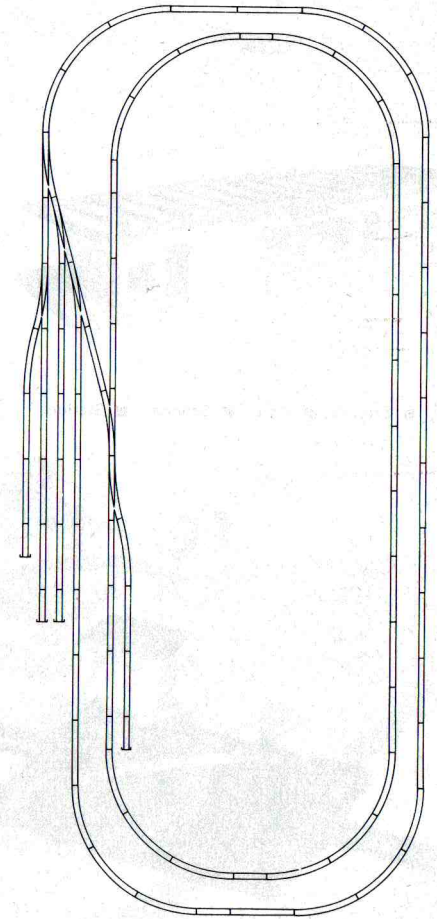
- N. 1 - /551/C
- N. 11 - 551
- N. 8 - 571
- N. 2 - 553
- N. 27 - 561
- N. 1 - 562
- N. 4 - 563
- N. 2 - 525
- N. 4 - 526
- N. 1 - 523
- N. 2 - 565



- N. 1 - 551/C
- N. 15 - 551
- N. 8 - 571
- N. 8 - 572
- N. 24 - 561
- N. 7 - 562
- N. 4 - 563
- N. 4 - 525
- N. 2 - 526
- N. 2 - 565



- N. 1 - 551/C
- N. 23 - 551
- N. 2 - 553
- N. 50 - 561
- N. 5 - 562
- N. 3 - 525
- N. 3 - 526
- N. 4 - 565

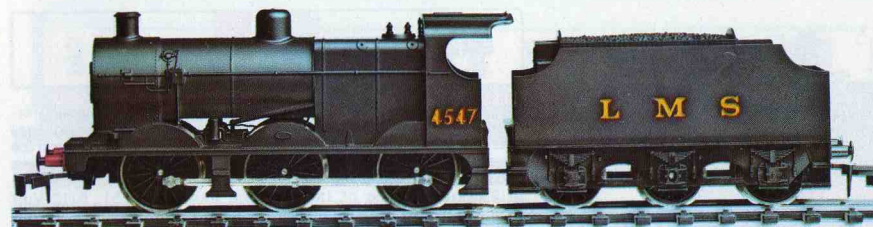


TRAIN MODELS OF EUROPE O SCALE

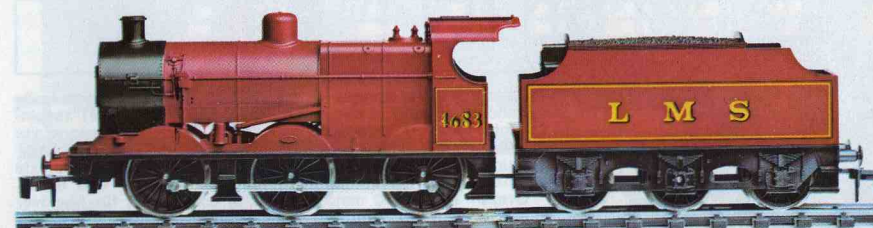
O EUROPE

O EUROPE

lima 77

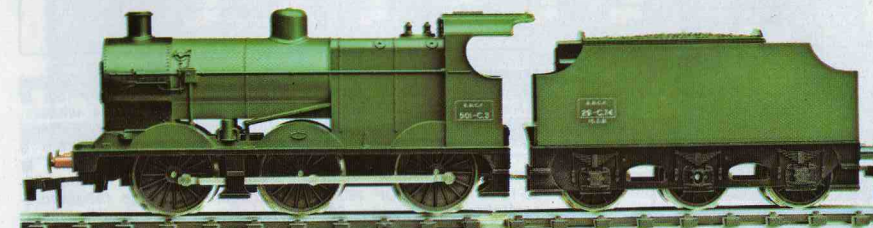


Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampflokom mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER).



Locomotiva a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) nei colori:

London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FEWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecossais — Dampflokom mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland and scottish Railways — Stoomlokomotief met Tender 0-6-0 ((FOWLER) in de kleuren Londen, Midland, en Schotse spoorwegen.

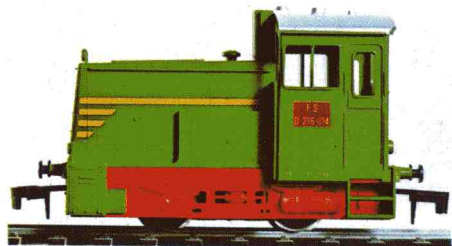


Locomotiva a vapore 0-6-0 delle SNCF — French steam loco 060 — Loco à vapeur 060 SNCF — Dampflokomotive 060 der SNCF — Frans stoomlokomotief 060.



Modello di locomotiva da manovra a due assi tipo KOF III delle ferrovie federali tedesche (DB). Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 160. ■ Reproduction de la motrice de manoeuvre à deux essieux du type KOF III des Chemins de Fer allemands (DB). Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 160. ■ Model of 2 axle KOF III tank loco of German Railways (DB). 9/12 Volt Motor. Overall length 160 mm. ■ 2 assig. Lokomotive für Manöver Typ KOF III der DB. 9-12 Volt Motor. LÜP 160 mm.

O EUROPE



6542			
------	---	--	--

Riproduzione di locomotiva da manovra a due assi delle ferrovie di Stato italiane (FS). Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 160. ■ Reproduction de la motrice de manoeuvre à deux essieux des Chemins de Fer italiens (FS). Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 160. ■ Model of 2-axle tank loco of Italian State Railways (FS). 9/12 Volt motor. Overall length 160 mm. ■ 2 assig. Lokomotive für Manöver der FS. 9/12 Volt Motor. LÜP 160 mm. ■ Twee-assigge locomotief van de Italiaanse Spoorwegen (FS). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 160 mm.



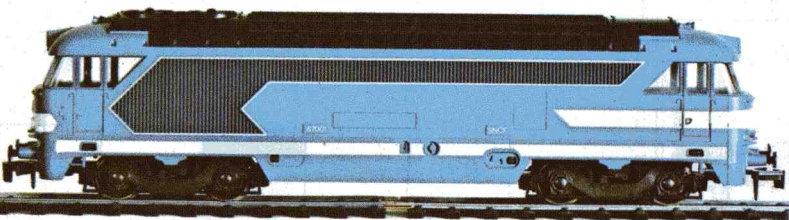
6543			
------	---	--	--

Prototipo di locomotiva da manovra a due assi delle ferrovie francesi (SNCF). Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 160. ■ Reproduction de la motrice de manoeuvre à deux essieux des Chemins de Fer français (SNCF). Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 160. ■ Prototype of 2-axle tank loco of the French Railways (SNCF). 9/12 Volt motor. Overall length 160 mm. ■ 2 assig. Lokomotive für Manöver der SNCF. 9-12 Volt Motor. LÜP 160 mm. ■ Twee-assigge locomotief van de Franse Spoorwegen (SNCF). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 160 mm.



6546			
------	---	--	--

Locomotiva Diesel da manovra inglese a 2 assi, classe 02. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 160. ■ Diesel-locomotive, British, for shunting service, 4 wheels, class 02. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 160 mm. ■ Locomotive Diesel de manoeuvre anglaise à 2 axes. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 160. ■ Diesel-Rangier-Lok, englisch, mit 2 Achsen, Klasse 02, 9-12 V Motor, LÜP 160 mm. ■ Englische 2-assigge rangeerdiesel-lokomotief, serie 02; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 160 mm.

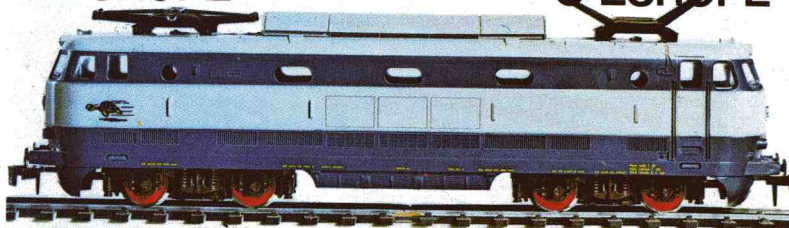


6572			
------	---	--	--

Locomotore Diesel della serie 67000 delle ferrovie francesi (SNCF) Rödiggio Bo-Bo. Motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 375. ■ 67000 series Diesel locomotive of the

French Railways (SNCF). Wheel arrangement Bo-Bo 9-12 Volt motor. Overall length 375 mm. ■ Motrice diésel de la série 67000 des Chemins de Fer français (SNCF). Succession des axes Bo-Bo. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 375. ■ Modell der Bo'Bo' Diesel Lokomotive « Serie 67000 » der französischen Staatsbahnen (SNCF). Motor 9-12 Volt. LÜP 375 mm. ■ Diesellokomotief « Serie 67000 » van de Franse Spoorwegen (SNCF). Type Bo'Bo'. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 375 mm.

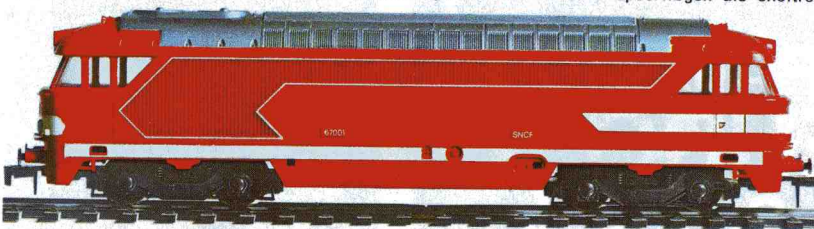
O EUROPE



6573			
------	---	--	--

Riproduzione del locomotore E 444 delle Ferrovie Italiane « La Tartaruga ». È il più veloce locomotore per treno viaggiatori esistente in Italia. 9-12 Volts. ■ Exact copy of « E 444 » Electric Loco « La Tartaruga » of the Italian Railways. At the

present time it is the fastest Passenger Train in Italy. 9-12 Volt motor. Wheel arrangement Bo Bo. ■ Reproduction de la motrice électrique « E 444 » « La Tartaruga » des Chemins de Fer Italiens. C'est le train voyageurs le plus rapide actuellement existant en Italie. Moteur de 9-12 Volts. Succession des axes Bo Bo. ■ Modell der « E 444 » « La Tartaruga » der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt Motor. Der schnellste Zug in Italien. Achsfolge Bo Bo. ■ E 444 Elektrische locomotief « La Tartaruga » in gebruik bij de Italiaanse Spoorwegen als snelreintlokomotief. Type Bo'Bo'



6575			
------	---	--	--

Locomotore elettrico serie BB 15000 delle ferrovie francesi (SNCF) nei colori dei treni rapidi tipo TEE. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 388. ■ Electric locomotive of the French Railways (SNCF) of the series BB 15000

in the colours of the express trains, type TEE. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 388 mm. ■ Locomotrice électrique serie BB 15000 des chemins de fer français SNCF aux couleurs des trains rapides type TEE. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 388. ■ Elektr. Lokomotive der Serie BB 15000 der SNCF in den Farben der D-Züge Typ TEE. 9-12 V Motor. LÜP 388 mm. ■ Elektrische lokomotief van de Franse Spoorwegen (SNCF), serie BB 15000, in de TEE-kleuren; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 388 mm.



6576		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Locomotiva diesel a 4 assi nei colori delle «British Railways» — Diesel loco, 4 axes, in the «British Railways» colours — Loco diesel anglaise à 4 essieux, couleurs «British Railways» — 4-achsiger Diesellokomotive in den Farben der «British Railways» — 4 assigge diesel lokomotief in de kleuren van de «British Railways».



6577		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Locomotiva diesel inglese 4 assi intercitiy — British diesel loco Intercity — Loco diesel Intercity à 4 essieux — 4-achsiger Diesellokomotive Intercity der B.R. — 4 assigge diesel lokomotief Intercity.



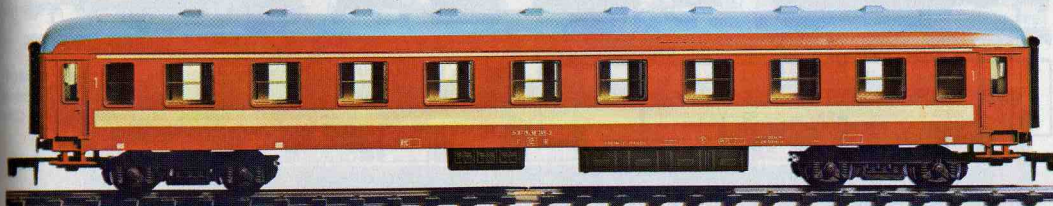
Lunghezza fuori respingenti 492 mm. ■ 1st class French coach in the UIC Livery, A⁹ series. Overall length 492 mm. ■ Voiture française 1re classe de la série A⁹ dans les couleurs UIC. Longueur 492 mm. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen. Bauart A⁹ nach UIC Verschriften. LÜP 492 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse spoorwegen. Type UIC van de serie A⁹. L.O.B. 492 mm.

Carrozza francese di 1^a classe, serie A⁹, nei colori UIC.



27799 First class Italian coach standardized in accordance With U.I.C. Overall length 492 mm. ■ Voiture italienne 1re classe unifiée selon U.I.C. « série Az » groupe 27799. Longueur 492 mm. ■ Einheitswagen 1. Klasse U.I.C. « Serie Az » Groupe 27799 der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 492 mm. ■ D-treinrijtuig 1e klas, geheel volgens model UIC « Serie Az » groep 27799, van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 492 mm.

Carrozza italiana di 1^a classe unificata secondo UIC, serie Az, gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti 492 mm. ■ Az



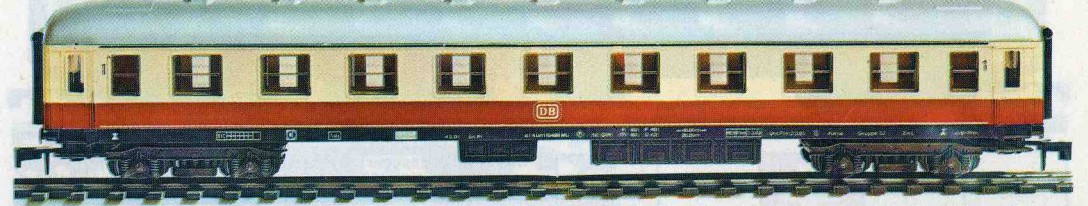
1st class French coach, A⁹ series, for the express train « Le Capitole ». Overall length 492 mm. ■ Voiture voyageurs de la série A⁹ pour le train rapide « Le Capitole » des Chemins de fer français. Longueur mm. 492. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A⁹ der SNCF für « Le Capitole ». LÜP 492 mm. ■ 1e klas rijtuig van de express trein « Le Capitole », serie A⁹ van de Franse spoorwegen. L.O.B. 492 mm.

Vettura di 1^a classe francese serie A⁹ per il treno rapido « Le Capitole ». Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■



fuori respingenti mm. 492. ■ 1st class German coach for Express trains. Overall length 492 mm. ■ Voiture allemande 1ère classe pour trains rapides. Longueur mm. 492. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der deutschen Bundesbahnen. LÜP 492 mm. ■ 1e klas D-treinrijtuig van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 492 mm.

Carrozza di 1^a classe tedesca per treni rapidi. Lunghezza



Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ First class German coach in « TEE HELVETIA » colours. Overall length 492 mm. ■ Voiture allemande 1ère classe dans les couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 492. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben « TEE HELVETIA » der deutschen Bundesbahnen (DB). LÜP 492 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in « TEE » kleuren. L.O.B. 492 mm.

Vettura di 1^a classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ».



Federal Railways (DB) with a TOUROPA inscription. Overall length 492 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription « TOUROPA ». Longueur mm. 492. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2 Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift « TOUROPA ». LÜP 492 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 492 mm.

Vettura letto di 2^a classe tipo Bc4üm delle ferrovie tedesche (DB) con scritta « TOUROPA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German



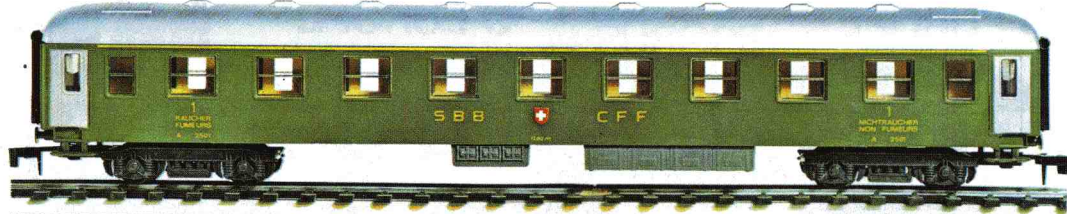
of the German Federal Railways (DB) with a « SCHARNOW-REISEN » inscription. Overall length 492 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription « SCHARNOW-REISEN ». Longueur mm. 492. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift « SCHARNOW-REISEN », LÜP 492 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 492 mm.

Vettura letto di 2^a classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta « SCHARNOW-REISEN ». Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ Bc4üm 2nd class Sleeping car

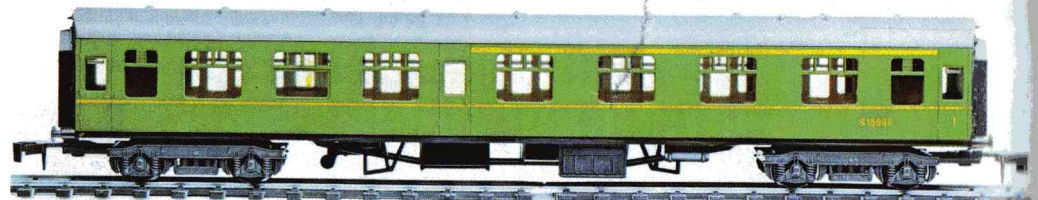


genti mm. 492. ■ A⁹ UIC French coach in the green and gray colours of international trains. Overall length 492 mm. ■ Voiture voyageurs française de la série A⁹ UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 492. ■ Schnellzugwagen « A⁹ UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 492 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig « A⁹ UIC » van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 492 mm.

Vettura passeggeri francese della Serie A⁹ UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respin-



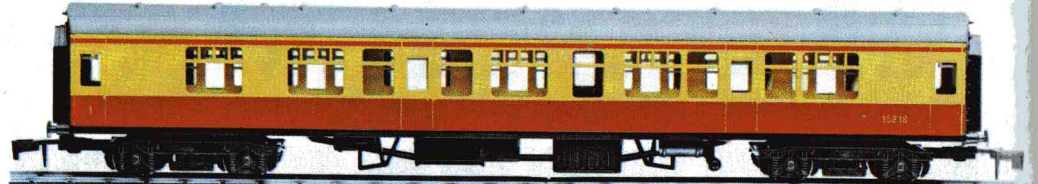
Carrozza passeggeri svizzera di 1ª classe. Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ 1st class Swiss coach. Overall length 492 mm. ■ Voiture voyageurs suisse 1ª classe. Longueur mm. 492. ■ Wagen 1. klasse der SBB-CFF. LÜP 492. ■ 1ª klas rijtuig van de SBB-CFF.



Carrozza inglese di I Classe «Southern Railroad» — English Mark 1 Coach (1st Class finished in Southern Railways Livery) — Voiture de 1ere Classe «Southern Railroad» des BR — Personenwagen 1. Klasse «Southern Railroad» der BR — Englische personenrijtuig 1e Klasse «southern Railroad».



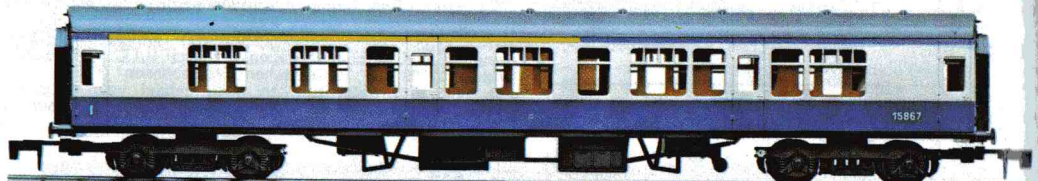
Carrozza di I classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 492 ■ 1st Class Coach of German Federal Railways. Overall length 492 mm. ■ Voiture Allemande 1re classe. Longueur mm. 492 ■ D-Zugwagen 1. Klasse der DB.



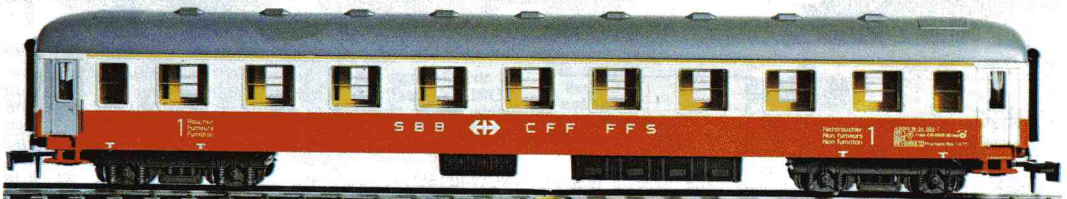
Vettura inglese MK1 delle «Main Line Coaches» — English Coach MK1 of the «Main Line Coaches» — Voiture anglaise MK1 de la «Main Line Coach» — D-Zug-Wagen MK 1 «Main Line Coach» der britischen Staatsbahnen



Carrozza tedesca di II Classe — German coach 2nd Class — Voiture 2eme Class — Personenwagen 2. Klasse — Duitse 2e Klasse rijtuig.



Vagone inglese MK1 di Iª classe «Intercity» — British coach (1st Class) MK1 «Intercity» — Voiture anglaise (1ère Classe) MK1 «Intercity» — D-Zugwagen I Klasse MK1 «Intercity» der B.R. — Rijtuig I klasse MK1 «Intercity» van de B.R.



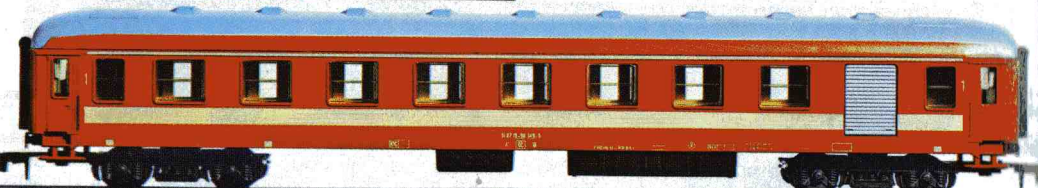
Carrozza svizzera di I Classe «Grand Comfort» — 1st Class Swiss coach «Grand Comfort» — Voiture de 1ere Class des «Grand Comfort» SBB-CFF — Personenwagen 1. Klasse SBB-CFF «Grand Comfort» — Switsers 1e klas personenrijtuig «Grand Comfort». — l. 492 mm.



Vagone inglese MK1 della G.W.R. — G.W.R. Mark 1 composite coach — Voiture anglaise MK1 - G.W.R. — D-Zugwagen MK1 der B.R. - G.W.R. — Brits rijtuig MK1 G.W.R.



Carrozza inglese MSL di I e II Classe — English Mark 1 Coach (1st and 2nd Class finished in MSL Livery) — Voiture de 1ere et 2eme Classe MSL DES BR — Personenwagen 1. und 2. Klasse MSL der BR — Engels PERSONENRIJTUIG 1e en 2e Klasse «MSL». — l. 450 mm.



Carrozza francese bagagliaio di prima classe per treno Capitole, serie A'D, lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ Overall length 492 mm. ■ Fourgon à bagages français de 1ª classe pour train Capitole de la Serie A'D. Longueur mm. 492. ■ Französischer Gepäckwagen (SNCF) für Capitole-Zug - Serie A'D - Lüp mm. 492.



car of the French State Railways (SNCF) A'D series. Overall length 492 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la serie A'D des Chemins de Fer français. Longueur mm. 492. ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A'D - LÖP 492 mm. ■ Internationale 1e klas D-treinrijtuig met bagage afdeling van de Franse spoorwegen (SNCF), serie A'D. L.O.B. mm. 492.

Carrozza bagagliaio di prima classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF), serie A'D. Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ International 1st Class Baggage



colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 492. ■ A'D French baggage car in green and gray colours for international trains. Overall length 492 mm. ■ Fourgon à bagages français A'D dans les couleurs vert et gris pour les trains internationaux. Longueur mm. 492. ■ Gepäckwagen A'D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 492 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig met bagage afdeling A'D van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 492 mm.

Carrozza bagagliaio serie A'D delle ferrovie francesi nei



Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). ■ French Dining Car. ■ Voiture restaurant des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Speisewagen der französischen Staatsbahnen (SNCF). ■ Restauratie-rijtuig van de Franse spoorwegen (SNCF).



Carrozza Ristoro « Gril Express » delle ferrovie francesi (SNCF). ■ « Gril Express » Dining car of the French Railways (SNCF). ■ Voiture restaurant « Gril Express » des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Speisewagen « Gril Express » der französischen Staatsbahnen (SNCF) ■ Restauratie-rijtuig « Gril Express » van de Franse spoorwegen (SNCF).



ghezza fuori respingenti 260 mm. ■ Wagon for transport of French Beer « Kronenbourg ». Overall length 260 mm. ■ Wagon pour le transport de bière française « Kronenbourg ». Longueur 260 mm. ■ Güterwagen für den Transport von französischer Bier « Kronenbourg ». LÖP 260 mm. ■ Goederenwagon voor het transport van Frans bier « Kronenbourg ». L.O.B. 260 mm.

Carro per il trasporto birra francese « Kronenbourg ». Lun-



SNCF. Lunghezza fuori respingenti mm. 260. ■ EVIAN refrigerator car running the French Railway System (SNCF). Overall length 260 mm. ■ Wagon réfrigérant « EVIAN » qui parcourt le réseau de chemin de fer français. Longueur mm. 260. ■ EVIAN Kühlwagen der SNCF-Netz. LÖP 260 mm. ■ Koelwagon van de maatschappij « EVIAN ». L.O.B. 260 mm.

Carro refrigerante della compagnia EVIAN con percorso rete



ghezza fuori respingenti mm. 260. ■ Wagon for transport of German Beer « Spatenbräu ». Overall length 260 mm. ■ Wagon transport bière allemande « Spatenbräu ». Longueur mm. 260. ■ Wagen zum Transport von deutschen Bier « Spatenbräu ». LÖP 260 mm. ■ Wagon voor transport van Duits bier « Spatenbräu ». L.O.B. 260 mm.

Carro per il trasporto birra « Spatenbräu », tedesca. Lun-



Lunghezza fuori respingenti mm. 260. ■ German refrigerator car « Interfrigo ». Overall length 260 mm. ■ Wagon frigorifique « Interfrigo » des Chemins de Fer Fédéraux allemands. Longueur mm. 260. ■ Interfrigo Kühlwagen. Model der deutschen Bundesbahnen. LÖP 260 mm. ■ Koelwagon Interfrigo van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 260 mm.

Carro refrigerante « Interfrigo » delle ferrovie tedesche (DB).



Carro refrigerante STEF tipo 1 unificato secondo le norme UIC-ORE delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori

respingenti mm. 260. ■ STEF refrigerator car of the French Railways standardized accordingly to UIC-ORE. Overall length 260 mm. ■ Wagon frigorifique français STEF, type 1, unifié selon les normes UIC-ORE. Longueur mm. 260. ■ STEF Kühlwagen. UIC-ORE Modell der französischen Staatsbahnen. LÖP 260 mm. ■ Koelwagon STEF van de Franse spoorwegen geheel volgens UIC-ORE. L.O.B. 260 mm.



Carro danese per il trasporto birra «LEDERER BRAU» — «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transport bière Danoise «LEDERER BRAU» — Waggon zur Transport von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon voor transport van Deens Bier «LEDERER BRAU». — l. 126 mm.



Carro per il trasporto della birra danese «CARLSBERG». Lunghezza fuori respingenti 260 mm. ■ Wagon for transport of Danish Beer «CARLSBERG». Overall length 260 mm. ■ Wagon transport bière danoise «CARLSBERG». Longueur 260 mm. ■ Wagen zum Transport von dänischem Bier «CARLSBERG». LÖP 260 mm. ■ Wagon voor transport van Deens Bier «CARLSBERG». L.O.B. 260 mm.



Carro frigorifero «Schweppes» — «Schweppes» refrigerator van — Wagon frigorifique «Schweppes» — Kühlwagen «Schweppes» — Koelwagon «Schweppes».



Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato Italiane (FFSS) Lunghezza mm. 231.

■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 231 mm. ■ Wagon tombereau ouvert UIC type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 231. ■ Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÖP 231 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 231 mm.



Carro scoperto a sponde alte a due assi della Società Veneta Ferrovie. Lunghezza fuori respingenti mm. 231. ■ Two

axle open wagon of the « Società Veneta Ferrovie ». Overall length 231 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux de la « Società Veneta Ferrovie ». Longueur mm. 231. ■ Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, der « Società Veneta Ferrovie ». LÖP 231 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de « Società Veneta Ferrovie ». L.O.B. 231 mm.



Carro UIC scoperto a sponde alte a due assi, tipo 2, delle ferrovie di Stato Italiane con carico di carbone. Lun-

ghezza fuori respingenti mm. 231. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways with coal. Overall length 231 mm. ■ Wagon ouvert UIC à deux essieux, type 2, des Chemins de Fer Italiens avec charbon. Longueur mm. 231. ■ Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen mit Kohle. LÖP 231 mm. ■ Twee-assige open goederenwagon, Type 2, van de Italiaanse spoorwegen met kolen. L.O.B. 231 mm.



Carro UIC scoperto a sponde alte, tipo 2, a due assi, con porta centrale color argento, delle ferrovie francesi. Lun-

ghezza fuori respingenti mm. 231. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, with central door in silver, of the French Railways (SNCF). Overall length 231 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux, UIC, type 2, des Chemins de Fer Français (SNCF) avec porte centrale argentée. Longueur mm. 121. ■ Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, UIC, der SNCF. LÖP 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



6726



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro inglese con carico carbone «NCB» — «NCB» wagon with coal — Wagon ouvert anglais avec charbon «NCB» — Offener Güterwagen der B.R. mit Kohle — Britse wagon met kolen «NCB».



6729



Carro aperto inglese 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» — British Open wagon 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» — Wagon ouvert anglais 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» — Offener Güter-Wagen 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» der britischen Staatsbahnen



6730



Carro aperto inglese 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Open British wagon 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Wagon ouvert anglais 16 Ton. «KENDALL & Co.» — Offener Güter-Wagen 16 Ton. «KENDALL & Co.» der britischen Staatsbahnen — Open engelse wagon 16 ton. «KENDALL & Co.»



6731



Carro aperto inglese 16 Ton «CAXTON» — English 16 Ton private owner coal wagon «CAXTON» — Wagon ouvert Anglais 16 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 16 Tonner-Waggon in den Farben «CAXTON» — Open Engelse goederenwagon «CAXTON».



6732



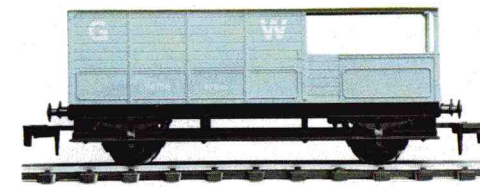
Vagone minerario inglese 16 Ton. — 16 Ton English mineral wagon — Wagon mineral Anglais 16 Ton. — Englischer Erzwaggon 16 Tonnen — Open Engelse goederenwagon voor het transport van mineralen. — l. 145 mm.



6733



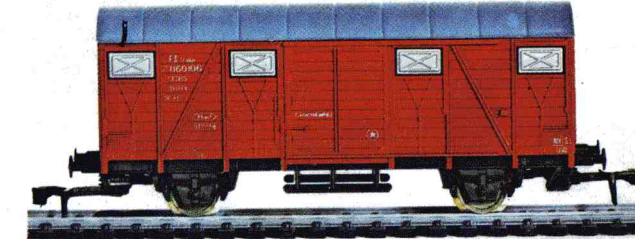
Carro aperto inglese, 16 Ton, «HALL & DEAN» — English 16 Ton private owner coal wagon «HALL & DEAN» — Wagon ouvert Anglais 16 Tonnes «HALL & DEAN» — Offener Engl. 16 Tonner-Waggon in den Farben «HALL & DEAN» — Open Engelse goederenwagon «HALL & DEAN». — l. 145 mm.



6746



Vagone inglese fine convoglio Brake Van — English Brake Van — Wagon fin convoi Anglais Brake Van — Schlusswagon der BR — Remwagen van de Engelse spoorwegen. — l. 195 mm.

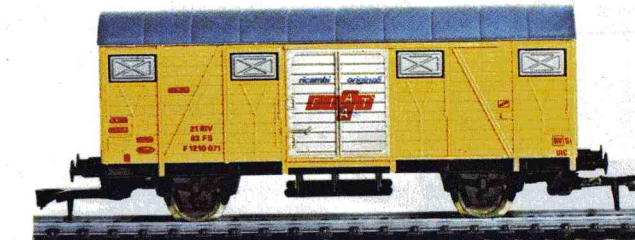


6741



Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato Italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 231.

■ Two axle, type 2. UIC covered car of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 231 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 231. ■ Zweiassiger Gedeckter Wagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÖP 231 mm. ■ Twee-assige UIC gesloten wagon van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 231 mm.



6742



Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti

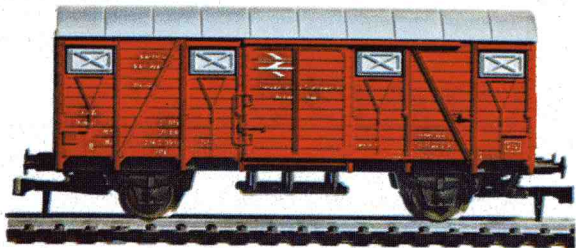
mm. 231. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to «FIAT». Overall length 231 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer italiens loué à la société «FIAT». Longueur mm. 231. ■ Zweiassiger Gedeckter Wagen «FIAT» der italienischen Staatsbahnen (FFSS) LÖP 231 mm. ■ Twee-assige gesloten wagon «FIAT» van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 231 mm.



6744



Carro merci coperto a due assi «ASG». Lunghezza fuori respingenti mm. 231. ■ Two axle covered goods van «ASG». Overall length 231 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux dans l'inscription «ASG». Longueur mm. 231. ■ Zweiassiger gedeckter Güterwagen «ASG». LÖP 231 mm. ■ Twee-assige gesloten goederenwagon «ASG». L.O.B. 231 mm.



6745		
------	--	--

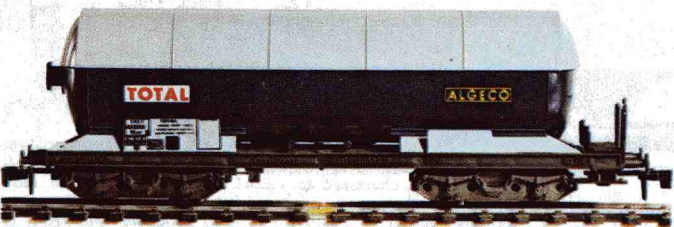
Carro coperto tipo TFV2 a 2 assi delle ferrovie britanniche.

Lunghezza fuori respingenti mm. 231. ■ Covered-wagon of the British Railways, type TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 231 mm. ■ Wagon couvert type TFV2 à 2 axes des chemins de fer britanniques. Longueur hors tout mm. 231. ■ Geschlossener Güterwagen, Typ TFV2, zweiachsig der Bahn Gross-Britanniens. LÜP 231 mm. ■ Englische 2-assige gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 231 mm.



6747		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	--	--

Carro chiuso UIC «Ovomaltine» — «Ovomaltine» closed van UIC — Wagon couvert «Ovomaltine» — Geschlossener Güterwagen «Ovomaltine» — Gesloten wagon «Ovomaltine».



6761		
------	--	--

Carro cisterna a 4 assi nei colori e scritte TOTAL. Lunghezza fuori respingenti mm. 314. ■ 4 axle TOTAL Tanker. Overall length 314 mm. ■ Wagon citerne TOTAL à 4 essieux. Longueur mm. 314. ■ 4 assig. TOTAL Tankwagen. LÜP 314 mm. ■ 4 assige Tankwagen TOTAL. L.O.B. 314 mm.



6763		
------	--	--

Carro cisterna a 4 assi nei colori e scritte ARAL. Lunghezza fuori respingenti mm. 314. ■ 4 axle Tanker ARAL. Overall length 314 mm. ■ Wagon citerne ARAL à 4 essieux. Longueur mm. 314. ■ 4 assig. ARAL Tankwagen. LÜP 314 mm. ■ 4 assige Tankwagen ARAL. L.O.B. 314 mm.



6764		
------	--	--

Carro cisterna a 4 assi nei colori e scritte ESSO. Lunghezza fuori respingenti mm. 314. ■ 4 axle Tanker ESSO. Overall length 314 mm. ■ Wagon citerne ESSO à 4 essieux. Longueur mm. 314. ■ 4 assig. ESSO Tankwagen. LÜP 314 mm. ■ 4 assige Tankwagen ESSO. L.O.B. 314 mm.



6765		
------	--	--

Carro cisterna a 4 assi nei colori e scritte SHELL. Lunghezza fuori respingenti mm. 314. ■ 4 axle Tanker SHELL. Overall length 314 mm. ■ Wagon citerne SHELL à 4 essieux. Longueur mm. 314. ■ 4 assig. SHELL Tankwagen. LÜP 314 mm. ■ 4 assige Tankwagen SHELL. L.O.B. 314 mm.



6766		£15,00
------	--	--------

Carro cisterna a 4 assi nei colori e scritte BP. Lunghezza fuori respingenti mm. 314. ■ 4 axle BP Tanker. Overall length 314 mm. ■ Wagon citerne BP à 4 essieux. Longueur mm. 314. ■ 4 assig. BP Tankwagen. LÜP 314 mm. ■ 4 assige Tankwagen BP. L.O.B. 314 mm.



6768		
------	--	--

Carro cisterna «MOBIL-OIL» — Tank wagon «MOBIL-OIL» — Wagon citerne «MOBIL-OIL» — 4-achsiger Kessel-Wagon «MOBIL-OIL» — Tankwagen «MOBIL-OIL».



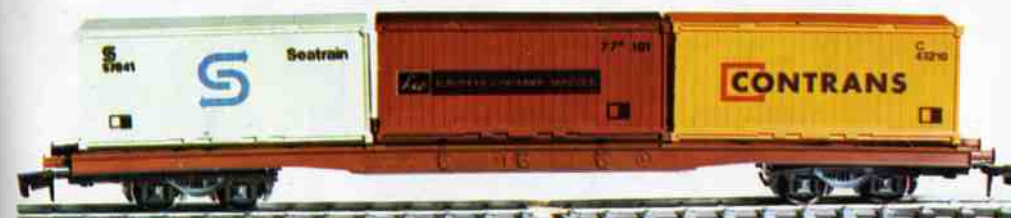
Carro containers K & N - CTI - Danzas — Wagon with containers K. & N. - CTI - Danzas — Wagon avec containers K. & N. - CTI - Danzas — Güterwagen mit Containern K. & N. - CTI - Danzas — Goederwagen met containers K. & N. - CTI - Danzas.



Carro container Hapag Lloyd - CNC - Danzas - Gemtrasco — Wagon with containers Hapag Lloyd - CNC - Danzas - Gemtrasco — Wagon avec containers Hapag Lloyd - CNC - Danzas - Gemtrasco — Güterwagen mit Containern Hapag Lloyd - CNC - Danzas - Gemtrasco — Goederwagen met containers Hapag Lloyd - CNC - Danzas - Gemtrasco.



Carro container C.I. - Sealand - ACL — Wagon with containers C.I. - Sealand - ACL — Wagon avec containers C.I. - Sealand - ACL — Güterwagen mit Containern C.I. - Sealand - ACL — Goederwagen met containers C.I. - Sealand - ACL.



Carro containers Seatrain - LEP - Contrans — Wagon with containers Seatrain - LEP - Contrans — Wagon avec containers Seatrain - LEP - Contrans — Güterwagen mit Containern Seatrain - LEP - Contrans — Goederwagen met containers Seatrain - LEP - Contrans.



Carro pianale delle ferrovie federali tedesche (DB) con tubi « MANNESMANN ». Lunghezza fuori respingenti mm.

438. ■ Plattform wagon of the German Federal Railways (DB), in « MANNESMANN » tubes. Overall length, including buffers, 438 mm. ■ Wagon plat des chemins de fer federal allemand DB avec tubes. « MANNESMANN ». Longueur hors tout mm. 438. ■ Flachgüterwagen der DB mit MANNESMANN-Rohren. LÜP 438 mm. ■ Platte goederenwagon van de D.B. beladen met « Mannesmann »-buizen; L.O.B. 438 mm.



Carro pianale con contenitori sferici delle ferrovie federali

tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm 438. ■ Plattform wagon with spherical containers, of the German Federal Railway. Overall length, including buffers, 438 mm. ■ Wagon plat avec containers spherique des chemins de fer federal allemand. Longueur hors tout mm. 438. ■ Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der DB. LÜP 438 mm. ■ Platte goederenwagon van de D.B. beladen met laadcilinders; L.O.B. 438 mm.



Carro pianale con contenitori sferici della « Société Anonyme OMYA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 438. ■

Platform wagon, with spherical containers, of the « Société Anonyme OMYA ». Overall length, including buffers 438 mm. ■ Wagon plat avec containers spherique de la Ste. française « OMYA ». Longueur hors tout mm. 438. ■ Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der « Société Anonyme OMYA ». LÜP 438 mm. ■ Platte goederenwagon van de Franse Mij. « Omya » beladen met laadcilinders; L.O.B. 438 mm.

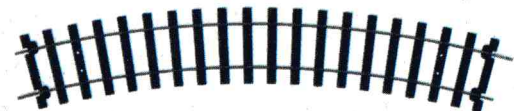


Carro pianale con contenitori sferici della società svedese « SLOTS ». Lunghezza fuori respingenti mm. 438. ■ Plat-

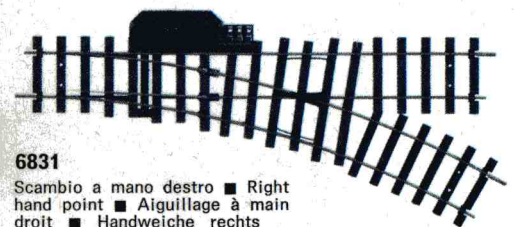
form wagon with spherical containers, of the French Company « SLOTS ». Overall length, including buffers, 438 mm. ■ Wagon plat avec containers spherique de la Ste Suédoise « SLOTS ». Longueur hors tout mm. 438. ■ Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der franz. Firma « Slots ». LÜP 438 mm. ■ Platte goederenwagon van de Franse Mij. « Slots » beladen met laadcilinders; L.O.B. 438 mm.



6801 Binario diritto intero. Lunghezza mm. 350. ■ 1/1 straight track. Length 350 mm. ■ Rail droit 1/1. Longueur mm. 350. ■ 1/1 gerade Geleise. Länge 350 mm.



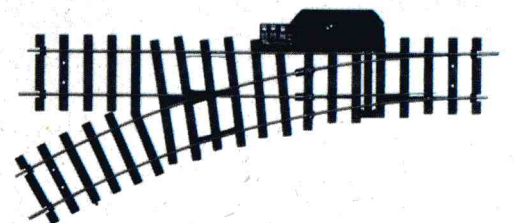
6811 Binario curvo intero. 12 binari formano un cerchio di 1400 mm. di diametro medio. ■ 1/1 curved track. 12 curved tracks form a ring with a 1400 mm. diameter. ■ Rail courbe 1/1. 12 rails forment un cercle de mm. 1400 de diamètre moyen. ■ 1/1 gebogenes Geleise. 12 Gleisteile bilden einen Kreis (Durchmesser 1400



6831 Scambio a mano destro ■ Right hand point ■ Aiguillage à main droit ■ Handweiche rechts

6831/E

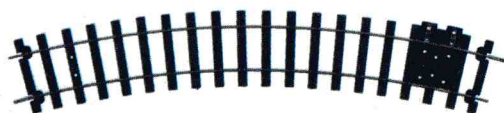
Scambio elettrico destro. ■ Electric right point. ■ Aiguillage électrique droit ■ Elektroweiche rechts



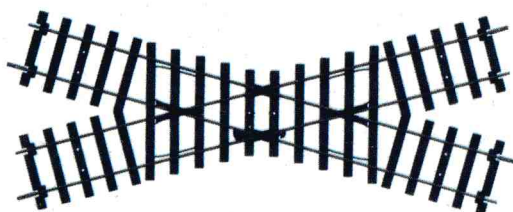
6832 Scambio a mano sinistro ■ Left hand point ■ Aiguillage à main gauche ■ Handweiche links

6832/E

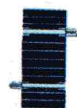
Scambio elettrico sinistro. ■ Electric left point ■ Aiguillage électrique gauche ■ Elektroweiche links



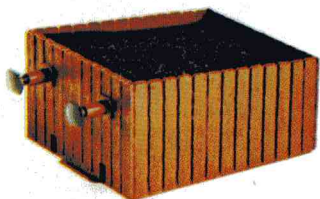
6811/C Binario curvo intero per attacco corrente. Diametro medio mm. 1400. ■ 1/1 curved track with connection term. Average diameter 1400 mm. ■ Rail courbe 1/1 avec prise de courant. Diamètre moyen mm. 1400. ■ 1/1 gebogenes Geleise mit Stromanschluss. 1400 mm. Durchmesser.



6822 Incrocio 30° ■ 30° Diamond Crossing. ■ Croisement 30°. ■ Schienenkreuzung 30°

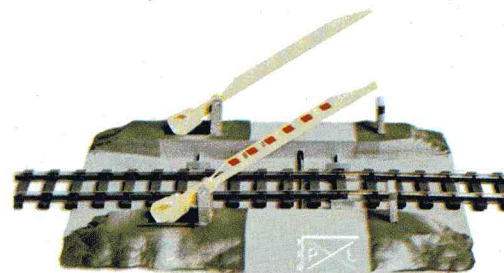


6805 Binario dritto di compensazione. ■ Compensating straight track. ■ Rail droit de compensation. ■ Gerade Kompensierungs Geleise.



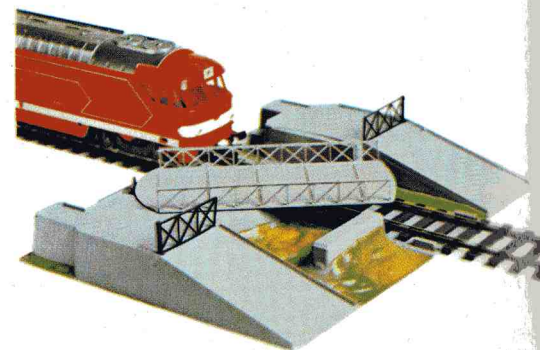
6841

Terminale. ■ Buffer stop. ■ Butoir. ■ Prellblock. ■ Stootblok.



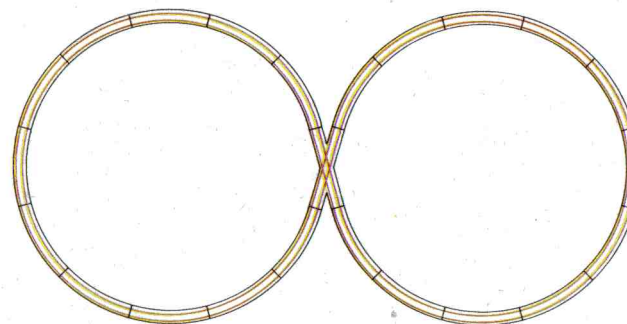
6850

Passaggio a livello meccanico a funzionamento automatico. Le barre del passaggio a livello si abbassano automaticamente al passaggio del treno. ■ Mechanical level crossing, automatic. The barriers of the level crossing descend automatically when the train passes by. ■ Passage à niveau mécanique au fonctionnement automatique. Les barrières s'abaissent automatiquement au passage du train. ■ Höhengleicher Bahnübergang, mechanisch, mit automatischem Betrieb Die Schranken des Bahnüberganges gehen automatisch herunter, sobald der Zug passiert.



6851

Ponte girevole meccanico con arresto automatico del treno. Il treno si arresta automaticamente in prossimità del ponte se questo è chiuso. Agendo su una leva, si apre il ponte e contemporaneamente il treno riparte. ■ Mechanical swing bridge and automatic stop of train. The train stops automatically, when approaching the bridge; operating a lever the bridge swings back and simultaneously the train starts again. ■ Pont tournant mécanique avec arrêt automatique du train. Le train s'arrête automatiquement à proximité du pont si celui-ci est fermé; par fonctionnement d'une leve, le pont ouvert le train repart simultanément. ■ Drehbrücke, mechanisch mit automatischer Einrichtung zum Anhalten des Zuges. Der Zug bleibt in der Nähe der Brücke automatisch stehen, wenn die Brücke geschlossen ist, bei Bedienung eines Hebels öffnet sich die Brücke und zu gleicher Zeit fährt der Zug weiter.



N. 1 - 6811/C
N. 21 - 6811
N. 1 - 6822
cm. 290 x 150

O CIRCUITI

O TRACKLAYOUTS

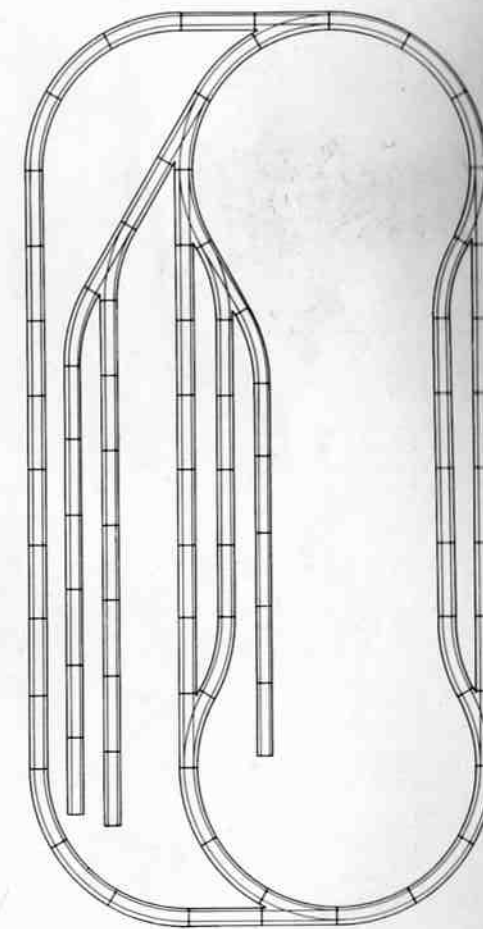
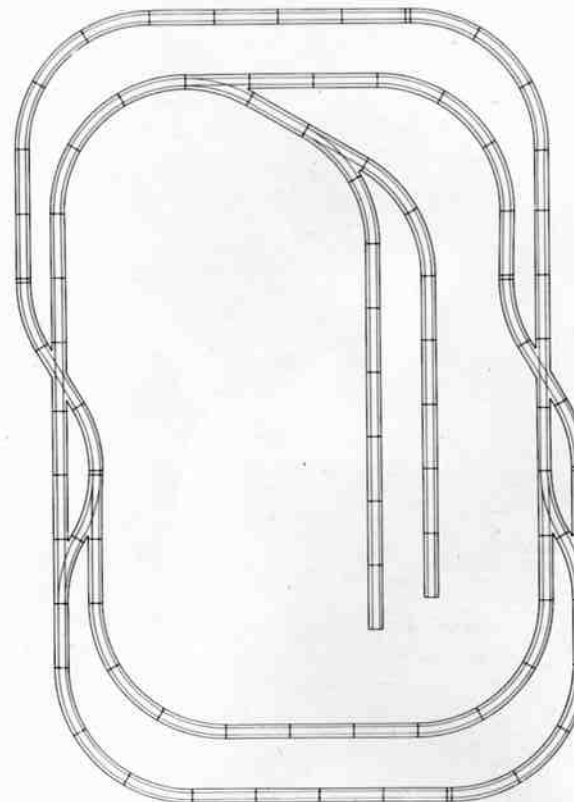
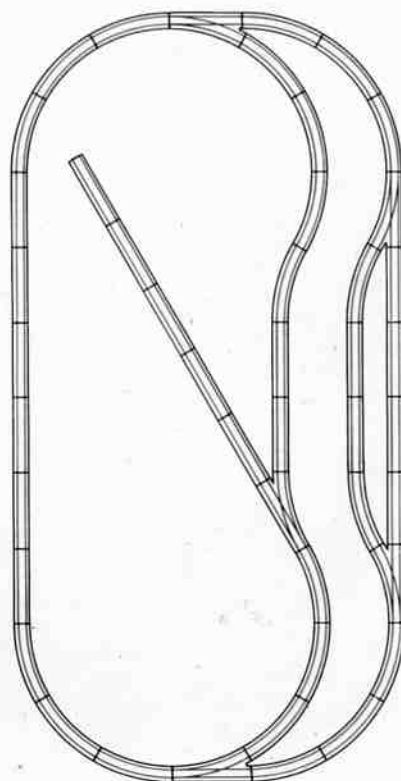
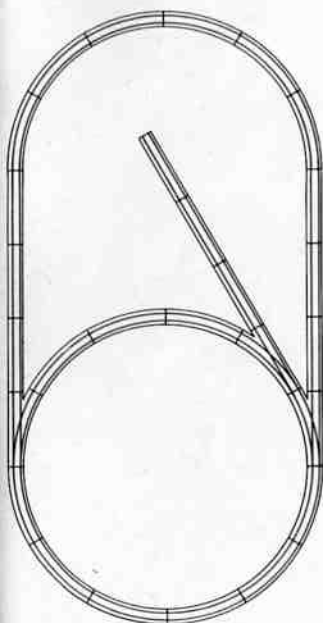
O GLEISPLAN

N. 1 - 6811/C
N. 14 - 6811
N. 9 - 6801
N. 2 - 6832
N. 1 - 6831
N. 1 - 6841
cm. 300 x 150

N. 1 - 6811/C
N. 20 - 6811
N. 19 - 6801
N. 3 - 6831
N. 2 - 6832
N. 1 - 6841
cm. 360 x 185

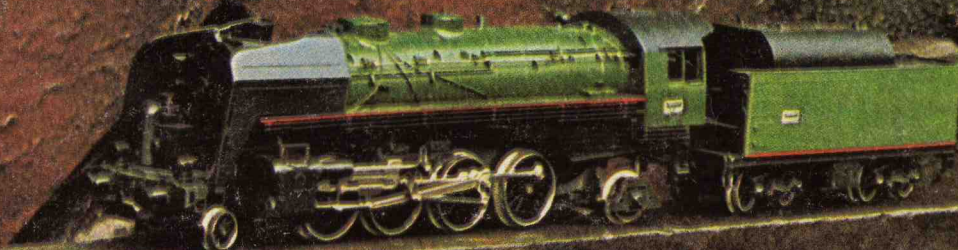
N. 1 - 6811/C
N. 30 - 6811
N. 41 - 6801
N. 6 - 6805
N. 2 - 6822
N. 4 - 6831
N. 2 - 6832
N. 2 - 6841
cm. 435 x 315

N. 1 - 6811/C
N. 19 - 6911
N. 49 - 6801
N. 4 - 6831
N. 5 - 6832
N. 3 - 6841
cm. 430 x 220





lima



REF 092