



lima

lima 1:160

micro model
1974
1975

VIA GIOVANNI IMPERIALI
36100 VICENZA (ITALIA)
CATALOGO DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA
ELECTRIC TRAINS CATALOGUE
CATALOGUE DE TRAINS ELECTRIQUES
CATALOGUS ELEKTRISCHE TREINEN
MODELLBAHN KATALOG



ISTRUZIONI

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portatile a 9 V. nella quale vanno inserite 2 pile di 4,5 V. in serie come in fig. 1.

Attenzione: Controllare che le batterie siano cariche, e qualora il treno diminuisce sensibilmente la sua velocità di marcia le batterie dovranno essere sostituite. È consigliabile non lasciare inserite le batterie nella scatola portatile per lungo tempo.

2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi.

Per il loro uso si consiglia di controllare, prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usate trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciate vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitate l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Imperiali, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitano informazioni, dettagliate istruzioni e assistenza di carattere tecnico per il miglior funzionamento del materiale rotabile e per lo sviluppo dell'appassionante hobby del treno elettrico.

1. LIMA micro motors work from a 4-12 Volt DC current. They are operated by a special 9 Volt battery case in which two 4.5 Volt dry cell batteries must be inserted as in figure 1. If, when the train is running its speed decreases, the two dry cell batteries must be replaced. We suggest that the dry cell batteries are not left in the case for too long.

2. We recommend the use of our transformers with speed regulator, reverse, and a fuse to prevent short circuits and over loading. Before inserting the plug make sure that the voltage corresponds to the one indicated on the label of the transformer. Always switch the plug off when not using the train. Be careful to do not use the transformers in alternated current because the engine would be damaged irreparably.

3. Do not use wagons made for use in alternated current because they are not insulated.

4. Tracks must be kept clean and free of dust, but never use abrasive cleaner.

5. Our technical branch, Via Imperiali, 36100 Vicenza Italy, may be contacted for any information you might need for the most satisfactory operation of your trains.

1. Les micro-moteurs LIMA fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts. Ils sont actionnés par des boîtiers-piles de 9 Volts en couplant 2 piles de 4,5 Volts (voir la figure 1). Utiliser des piles bien chargées et si la vitesse des motrices ou loco-vapeur diminue trop, remplacer les piles.

2. Il est préférable d'utiliser nos transformateurs avec régulateur de vitesse, changement de direction avant et arrières et disjonction thermique spéciale qui protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Ne pas oublier de vérifier que le voltage indiqué sur le transformateur correspond bien à celui de votre installation électrique. Débrancher la prise de courant après utilisation de l'appareil.

Ne jamais utiliser de transformateurs débitant du courant alternatif pour le fonctionnement des loco vapeur et motrices, ce qui entraînerait des dégâts irréparables aux moteurs.

3. Eviter également d'acrocher des wagons réalisés pour des rails à courant alternatif, les roues n'étant pas isolées.

4. Nettoyer les rails des poussières et graisse en utilisant un chiffon doux imbibé d'alcool. Eviter le papier de verre et les produits qui risquent d'attaquer les matières plastiques.

5. Notre service technique est à votre disposition pour vous fournir tous renseignements complémentaires, pour obtenir de notre matériel roulant le meilleur rendement et pour contribuer au développement de la passion du train électrique.

1. Lima-Gleichstrom-Mikromotoren (4-12 Volt) werden durch zwei Batterien von je 4,5 Volt betrieben, die in das Spezialbatteriegehäuse eingesetzt werden (Siehe Bild 1).

Verliert die laufende Bahn an Geschwindigkeit, müssen die beiden Batterien ausgewechselt werden.

2. Wir raten zur Verwendung unserer Lima-Transformatoren, die mit einem Geschwindigkeitsregulator, Vor- und Rückwärtsgang und einer Thermo-Kontakt-Sicherung, die vor Kurzschlüssen oder Überlastung schützt, ausgerüstet sind.

Überzeugen Sie sich vor Inbetriebnahme, dass die auf dem Transformator angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt. Ziehen Sie stets den Stecker heraus wenn die Bahn nicht läuft.

Unter keinen Umständen darf ein Wechselstrom-Transformator benützt werden.

3. Verwenden Sie keine Waggons, die für Wechselstrom vorgesehen sind, da deren Radachsen nicht isoliert sind.

LOCOMOTIVE MICROMODEL N LOCOMOTIVES

4. Halten Sie die Geleise sauber und frei von Staub. Verwenden Sie zur Reinigung niemals Glaspapier.

5. Unsere Technische Abteilung, Via Imperiali, 36100 Vicenza/Italia, steht für jede gewünschte Auskunft stets gerne zur Verfügung.

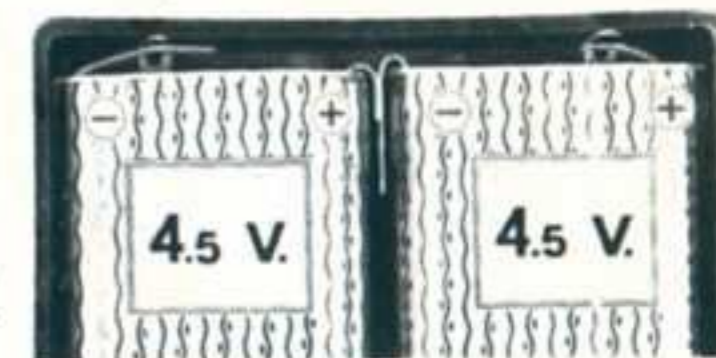
3. Gebruik geen locomotieven die rijden op een andere stroomsterkte, daar deze niet geïsoleerd zijn.

4. Het railcircuit dient altijd schoon- en stofvrij te zijn. Gebruik hiervoor nooit schoonmaakmiddelen met schuurwerking.

5. Onze technische afdeling, gevestigd te Vicenza - Italia, aan de Via Imperiali, staat te allen tijde voor al uw vragen te uwer beschikking.

1. Lima Micro motori operano su 4-12 volt corrente continua, così anche con la speciale pila a 9 volt, in cui vanno inserite due pile da 4,5 volt. Le batterie vanno sostituite quando la velocità del treno diminuisce troppo, come indicato in figura 1.

2. Consigliamo l'uso dei nostri trasformatori con regolatore di velocità, cambio di marcia avanti e indietro e protezione termica speciale che protegge il trasformatore da cortocircuiti e sovraccarichi. Assicurarsi che la tensione indicata sul trasformatore corrisponda a quella della rete, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usare trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.



201	L. 4.500 IVA compresa		
-----	-----------------------------	--	--

Locomotore Diesel della serie D 341 delle FS. Rodiggio Bo-Bo. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza mm. 89. ■ - Bo-Bo Class



202	L. 5.000 IVA compresa		
-----	-----------------------------	--	--

Locomotore elettrico italiano tipo E 424, Rodiggio Bo+Bo. Due carrelli a due assi, di cui uno motore con trasmissione ad ingranaggi sulle quattro ruote. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza mm. 95. ■ - Bo-Bo Class E 424 Series - Electric Locomotive of FS 9-12 Volt motor. Overall length 95 mm. ■ Motrice elettrica italiana tipo « E 424 ». Succession des axes Bo+Bo. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 95. ■ Electrique Lokomotive, Modell der Baureihe E 424 der FS 4 achsig. Motor 9-12 Volt. LÜP 95 mm. ■ Italiana locomotiva elettrica tipo E 424, van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 95 mm.



203	L. 4.500 IVA compresa		
-----	-----------------------------	--	--

Locomotore Diesel della serie 67000 della S.N.C.F. Lunghezza mm. 105. ■ Diesel Locomotive of the S.N.C.F., the 67000 series Overall length 105 mm. ■ Motrice Diesel de la série 67000, de la S.N.C.F., type Bo-Bo. Longueur mm. 105. ■ Diesel-Lok uit de serie 67000 van de S.N.C.F. Type Bo-Bo. L.O.B. 105 mm. ■ Diesellok aus der Serie 67000 der S.N.C.F. Achsfolge Bo-Bo. LÜP 105 mm.

LOKOMOTIVEN MICROMODEL N LOCOMOTIVE M ICROMODEL N LOCOMOTIVES MICROMODEL N



204	L. 5.000 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Elettromotrice n. 1408 serie RBe 4/4 della S.B.B., con compartimento di 2ª classe. Lunghezza fuori respingenti mm. 140 ■ Electric Locomotive No. 1408 of the RBe 4/4 Series, of the S.B.B., with 2 nd Class seating. Overall length 140 mm. ■ Automotrice électrique n. 1408 de la série RBe 4/4 de la S.B.B. avec compartiment 2ème classe. Longueur mm. 140. ■ Triebwagen 1408 der Serie RBe 4/4 mit Personenabteil 2. Klasse, der S.B.B. LÖP 140 mm. ■ Elektrisch motorrijtuig nr. 1408. Serie RBe 4/4 met personenafdeling 2e klas van de SBB; L.O.B. 140 mm.



205	L. 5.000 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Locomotore elettrico della serie E 3001 delle Ferrovie Inglesi. Rodiggio Bo-Bo. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Bo-Bo English electric Locomotive of the E 3001 series. Overall length 110 mm. ■ Motrice électrique de la serie E 3001, des Chemins de Fer Anglais, type Bo-Bo. Longueur mm. 110. ■ Elektrische Lokomotive der Serie E 3001 der Englischen Bundesbahn. Achsfolge Bo-Bo. LÖP 110 mm. Elektrische locomotief van de serie E 3001 van de Engelse Spoorwegen. Lengte 110 mm.



206	L. 5.000 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Electric Loco, Group E 444 « La Tartaruga ». Manufactured by Messrs. L.I.M.A. SpA under request of the Italian State Railways. 9-12 Volt Motor. Overall length 104 mm. ■ Motrice électrique CC groupe E 444 « La Tartaruga ». Cette motrice a été réalisée par la SpA L.I.M.A. à la demande du Ministère Italien des Chemins de Fer. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 104. ■ E-lok « La Tartaruga » CC, typ E 444 der FF.SS., LÖP 104 mm. Diesel Lok wurde von L.I.M.A. im Auftrag des Italienischen Eisenbahn-Ministeriums hergestellt. ■ Elektrische Bo'-Bo' Locomotief, serie E 444 « La Tartaruga ». Dit model werd door L.I.M.A. SpA gemaakt op verzoek van de Italiaanse Spoorwegen. L.O.B. 104 mm.



207	L. 5.000 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

via Ferrovie Tedesche). ■ Model of German Railways Electric « Europa E 410 » locomotive. ■ Prototype de la motrice électrique « Europe Lok E 410 » des Chemins de Fer Allemands. ■ Modell der elektrischen Lokomotive « Europa E 410 » der Deutschen Bundesbahn. ■ Elektrische locomotief « Europa E 410 » van de Duitse Spoorwegen.



208	L. 4.000 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Locomotore Diesel della categoria V100 Jelle ferrovie federali tedesche. Successione degli assi B'B'. Motore 9/12 Volt. ■ V 100 Diesel locomotive of the German State Railways. Wheel arrangement B'B'. 9/12 Volt motor. ■ Motrice Diesel V100 des Chemins de Fer Allemands. Succession des axes B'B'. Moteur de 9/12 Volts. ■ B'-B'-Diesel-Lokomotive V100 der Deutschen Bundesbahn. Motor 9/12 Volt. ■ V100 Diesellocomotief van de Duitse Spoorwegen. Type Bo'-Bo'. Rijspanning 9/12 Volt Gelijkstroom.



209	L. 5.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Locomotiva Diesel Inglese A1A-A1A — English A1A-A1A Brush Diesel Loco BR. Livery — Loco Diesel Anglaise A1A-A1A — Diesellokomotief A1A-A1A der B.R. — Engelse Diesellok serie A1A-A1A.



210	L. 3.500 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Loco Diesel da manovra inglese tipo MDT — English 0-40 Diesel Shunting Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre Anglaise type MDT — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der B.R. — Rangeerloek van de engelse spoorwegen.



211	L. 3.500 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Loco Diesel da manovra inglese tipo MDT — English 0-40 Diesel Shunting Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre Anglaise type MDT — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der B.R. — Rangeerloek van de engelse spoorwegen.



212	L. 4.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSIGNABLE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	---

Loco Diesel da manovra a 4 assi inglese — English BO BO Diesel Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre, 4 axes, Anglaise — Diesellok fuer Rangierbetrieb, 4 achsig, der B.R. — 4 assige rangeerlok van de Engelse spoorwegen.



213	L. 4.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSIGNABLE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	---

Loco Diesel da manovra a 4 assi inglese — English BO BO Diesel Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre, 4 axes, Anglaise — Diesellok fuer Rangierbetrieb, 4 achsig, der B.R. — 4 assige rangeerlok van de Engelse spoorwegen.



214	L. 5.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSIGNABLE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	---

Locomotiva inglese Diesel A1A-A1A — English A1A-A1A British Diesel Loco B.R. Livery — Locomotive Diesel A1A-A1A de la «British Railways» — Diesellok Typ A1A-A1A der B.R. — Engelse Diesellok serie A1A-A1A van de Engelse spoorwegen.



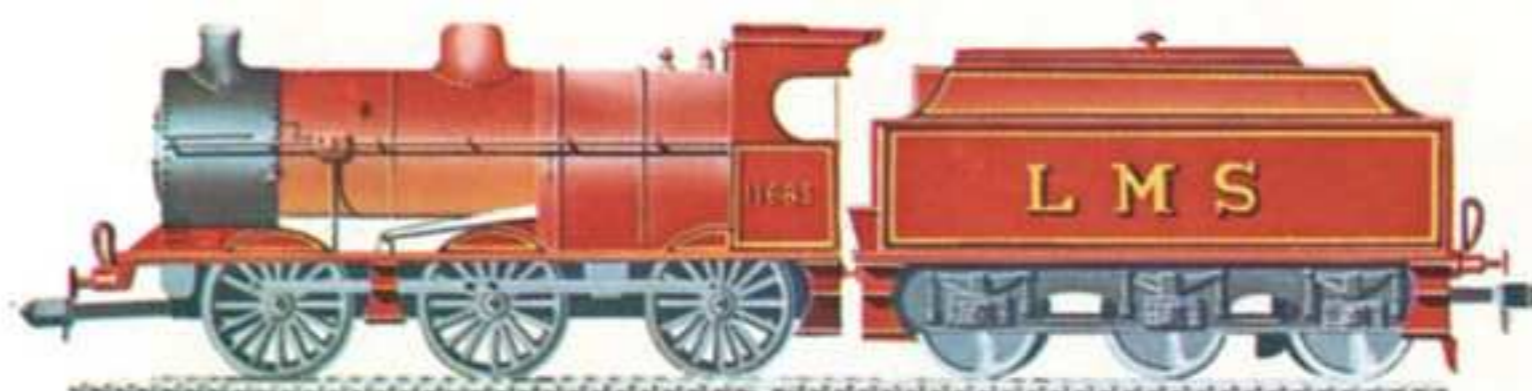
215	L. 5.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSIGNABLE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	---

Locomotore elettrico tedesco E410 per Trazione Merci — German electric Loco — Loco électrique E410 de D.B. pour Traction Marchandises — E-Lok Typ E410 der D.B. fuer Gueterzuege — Duitse diesellok serie E410.



258		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampfloek mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER).



259		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Locomotiva a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) nei colori: London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecossois — Dampfloek mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland und scottish Railways — Stoomlokomotief met Tender 0-6-0 (FOWLER) in de kleuren Londen, Midland, en Schotse spoorwegen.



CARROZZE VIAGGIATORI MICROMODEL N PASS ENGER COACHES MICROMODEL N VOITURES V



301	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di 1ª classe unificata secondo U.I.C. serie Az, gruppo 27799. Verniciata in grigio ardesia, tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane.

Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ First class Coach standardized according to U.I.C. « Az Series », 27799 Group, of the Italian State Railways. Overall length 138 mm. ■ Voiture 1re classe unifiée selon les normes U.I.C. « Série Az », groupe 27799, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell der Italienischen Staatsbahnen (FF.SS.) UIC « Serie Az » Gruppe 27799. LÖP 138 mm. ■ D-treinrijtuig 1e klas FF.SS. geheel volgens model U.I.C. « Serie Az », groep 27799. L.O.B. 138 mm.



302	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz gruppo 1719, colori grigio ardesia con tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane. Lunghezza fuori

respingenti mm. 138. ■ Mail Coach standardized according to U.I.C. « Ulz Series », 1719 Group, of the Italian State Railways. Overall length mm. 138. ■ Voiture postale unifiée selon les normes U.I.C. « Série Ulz » groupe 1719, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-Gepäckwagen. Modell der Italienischen Staatsbahnen (FF.SS.) UIC « Serie Ulz » Gruppe 1719. LÖP 138 mm. ■ Bagage-en-postrijtuig FF.SS., geheel volgens model van de U.I.C. « Serie Ulz » groep 1719. L.O.B. 138 mm.



303	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza ristorante W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Colore della carrozzeria blue e tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Dining Car of the W.L. (Compagnie

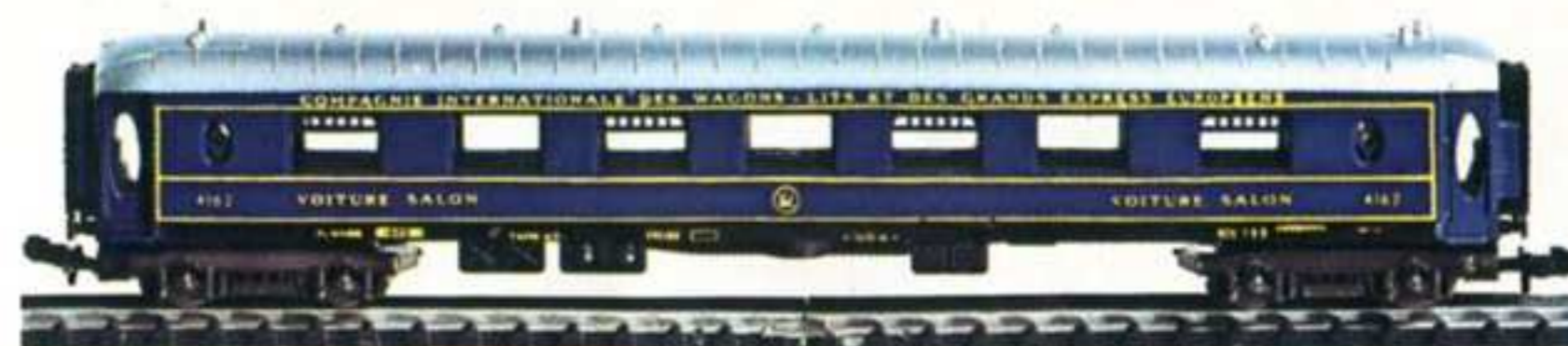
Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Overall length 138 mm. ■ Wagon restaurant des W.L. (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens). Longueur mm. 138. ■ Speisewagen. Modell der W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). LÖP 138 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). L.O.B. 138 mm.



304	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Vettura Pullman della W.L. Carrozzeria nelle tinte crema

e blu con tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Pullman Car of the W.L. Overall length 138 mm. ■ Voiture pullman des W.L. Longueur mm. 138. ■ Pullmanwagen. Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (W.L.). LÖP 138 mm. ■ Pullman rijtuig van de W.L. L.O.B. mm. 138.



305	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Vettura salone della W.L. Carrozzeria blu con tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Parlour-Car of the W.L. Overall length 138 mm. ■ Voiture salon des W.L. Longueur mm. 138. ■ Salon-Wagen. Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (W.L.). LÖP 138 mm. ■ Conversatie rijtuig van de W.L. L.O.B. 138 mm.



306	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

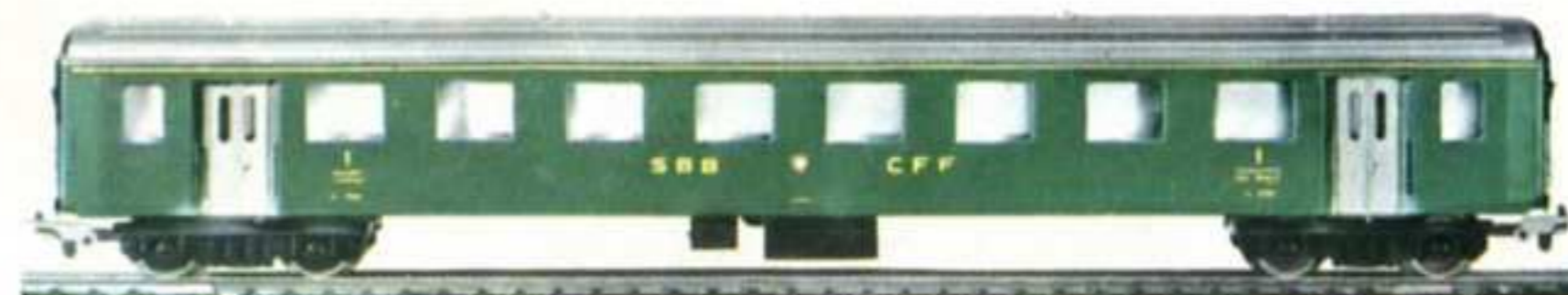
Carrozza di 1ª e 2ª classe bleu in uso nelle Ferrovie Inglesi tra Euston e Liverpool. ■ English blue 1st/2nd

Composite Coach, operating between Euston and Liverpool. ■ Voiture mixte 1ère et 2ème classe bleue des Chemins de Fer Anglais, en service entre Euston et Liverpool. ■ D-Zug-Wagen 1. und 2. Klasse blau de englischen Eisenbahnen, von Euston nach Liverpool. ■ Personenrijtuig 1e en 2e klas blauw/crème van de Engelse Spoorwegen. Traject Euston-Liverpool.



307	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza inglese fine convoglio. ■ English Brake Coach. ■ Voiture Anglaise fin convoi. ■ Englische sluitwagon ■ Englischer Schlusswagen.



308	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Riproduzione della vettura passeggeri 1ª classe delle Ferrovie Federali Svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm.

138. ■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 138 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1er classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.). Type A-2501-2560 4 achsig. Länge über Puffer 138 mm. ■ Zwitsers rijtuig 1ª klas, type A 2501-2560 van de C.F.F.-F.B.B. L.O.B. 138 mm.

PERSONEN RIJTUIGEN MICROMODEL N D-ZUGWAGEN MICROMODEL N CARROZZE VIAGGIATORI



309	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di 1ª classe S.N.C.F. A^a m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm 140. ■ First Class Coach, type A^a m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 140 mm. ■ Voiture 1ère classe de la S.N.C.F., type A^a m.y.f.i., Longueur mm. 140 ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell des französischen D-Zug-Wagens A^a m.y.f.i. LÖP 140 mm. ■ Rijtuig 1e Klas, type A^a m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 140 mm.



310	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di 1ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st Class Coach of German Federal Railway. Overall length 138 mm. ■ Voiture Allemande 1re classe. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-wagen 1. klasse, der D.B. LÖP 138 mm. Duits personen rijtuig 1e klas. L.O.B. 138 mm.



311	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi delle D.B. (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st-Class Coach of the D.B. (German Railways). Overall length 138 mm. ■ Voiture 1ère classe des DB (Chemins de Fer Allemands) pour trains rapides. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der DB, LÖP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



312	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ German First-Class Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 138 mm. ■ Voiture allemande couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 138. ■ Wagen in den Farben des « TEE HELVETIA ». 1. Klasse der DB. LÖP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de Duitse Spoorwegen in de TEE - kleuren. L.O.B. 138 mm.

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HEL-



313	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza buffet-bar inglese colore bleu. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Rail Buffet-Car in blue. Overall length 126 mm. ■ Voiture buffet bar Anglaise de couleur bleu. Longueur mm. 126. ■ Englischer Speisewagen in blau. LÖP 126 mm. ■ Engelse blauw/crème buffet-rijtuig. L.O.B. 126 mm.



314	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di prima e seconda classe nel colore regionale marrone, in uso presso le ferrovie inglesi. Lunghezza fuori

respingenti mm. 126. ■ First and Second-Class Coach in regional brown used by British Railways. Overall length 126 mm. ■ Voiture 1ère et 2ème classe en couleur régionale marron, utilisée par les Chemins de Fer Anglais. Longueur mm. 126. ■ Wagen 1. und 2. Klasse der Britischen Eisenbahnen. LÖP 126 mm. ■ 1e en 2e klas rijtuig in Lokaalbruin van de Engelse Spoorwegen. L.O.B. 126 mm.



315	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza inglese di fine convoglio nel colore regionale marrone. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Brake Coach in regional brown. Overall length 126 mm. ■ Voiture fin-convoy Anglaise couleur régionale marron. Longueur mm. 126. ■ Bremswagen der Britischen Eisenbahnen. LÖP 126 mm. ■ Engelse sluitwagon in lokaalbruin. L.O.B. 126 mm.



316	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza inglese buffet-bar nel colore regionale marrone. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Rail Buffet-Car in regional brown. Overall length mm. 126. ■ Voiture buffet-bar en couleur régionale marron. Longueur mm. 126. ■ Speisewagen der Britischen Eisenbahnen. LÖP 126 mm. ■ Engelse buffet-rijtuig in lokaalbruin. L.O.B. 126 mm.

CARROZZE VIAGGIATORI MICROMODEL N PASSENGER COACHES MICROMODEL N VOITURES V



317	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Vettura di prima classe tedesca nei colori «TEE HEL-

VETIA». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ German First-Class Coach in «TEE HELVETIA» Livery. Overall length 138 mm. ■ Voiture 1ère classe Allemande couleurs «TEE HELVETIA». Longueur mm. 138. ■ Erstklasswagen in den Farben des «TEE HELVETIA» der DB. LÖP 138 mm. ■ 1e klas Duitse rijtuig in TEE HELVETIA - kleuren. L.O.B. 138 mm.



318	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza Passeggeri di seconda classe delle ferrovie federali svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 2nd Class Coach of Swiss Railways. Overall length 138 mm. ■ Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen. 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LÖP 138 mm. ■ Personen rijtuig 2e. van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



319	L. 1.400 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Modello di vettura ristorante delle ferrovie federali sviz-

zere (S.B.B.-C.F.F.). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Dining Car model of Swiss Railways (S.B.B.-C.F.F.). Overall length 138 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (S.B.B.-C.F.F.). Longueur mm. 138. ■ Speisewagen Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.). LÖP 138 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (S.B.B.-C.F.F.). L.O.B. 138 mm.



322	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza bagagliaio di 1.a classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF). Serie A7D Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ International 1st class Bagga-

ge car of the French State Railways (SNCF). A7D series, overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la série A7D des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 138. ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A7D. LÖP 138 mm. ■ Internationale 1e klas D-treinrijtuig met bagage afdeling van de Franse Spoorwegen (SNCF). Serie A7D. L.O.B. 138 mm.



323	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza francese bagagliaio di 1.a classe per treno «Le Capitole», serie A7D. Lunghezza fuori respingenti mm.

138. ■ 1st class French baggage car for «Capitole» train. A7D series, overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages français de 1re classe pour train «Capitole». Série A7D. longueur mm. 138. ■ Französischer Gepäckwagen (SNCF) für Capitole-Zug. Serie A7D. LÖP 138 mm. ■ 1e klas D-treinrijtuig met bagage afdeling van de Franse trein «Le Capitole». Serie A7D. L.O.B. 138 mm.



324	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza serie A9 di 1.a classe delle ferrovie francesi nei colori UIC. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st

class French coach in the UIC Livery, A9 series. Overall length 136 mm. ■ Voiture de 1re classe des Chemins de Fer français, couleurs de type UIC. Série A9, longueur mm. 138. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen. Bauart A9 nach UIC Vorschriften. LÖP 138 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse Spoorwegen. Type UIC, van de serie A9. L.O.B. 138 mm.



325	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Vettura di 1.a classe per il treno rapido «Le Capitole», serie A9, delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori

respingenti mm. 138. ■ 1st class French coach for the express train «Le Capitole». A9 series, overall length 138 mm. ■ Voiture voyageurs française pour le train rapide «Le Capitole». Série A9, longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A9 der SNCF für «Le Capitole». LÖP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de expresse train «Le Capitole». Serie A9 van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 138 mm.



326	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Vettura letto di 2.a classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «TOUROPA». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Bc4üm 2nd class sleeping car

of the German Federal Railways (DB) with a TOUROPA inscription. Overall length 138 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux allemands (DB) dans l'inscription «TOUROPA». Longueur mm. 138. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift «TOUROPA». LÖP 138 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse Spoorwegen (DB). L.O.B. 138 mm.

PERSONEN RIJTOUGEN MICROMODEL N D-ZUGWAGEN MICROMODEL N CARROZZE VIAGGIATORI



327	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a « SCHARNOW-REISEN » inscription. Overall length 138 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux allemands (DB) dans l'inscription « SCHARNOW-REISEN ». Longueur mm. 138. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2 Klasse der deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift « SCHARNOW-REISEN ». LÖP 138 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm van de Duitse Spoorwegen (DB). L.O.B. 138 mm.

Vettura letto di 2ª classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «SCHARNOW-REISEN», lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Bc4üm 2nd class



329	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

spingenti mm. 138. ■ A⁹ UIC French coach in the colours green and gray for international trains. Overall length 138 mm. ■ Voiture voyageurs française de la série A⁹ UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen « A⁹ UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 138 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig « A⁹ UIC » van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.

Vettura passeggeri francese della serie A⁹ UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori re-



330	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

fuori respingenti mm. 138. ■ A⁷D French baggage car in green and gray colours for international trains. Overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages français A⁷D dans les couleurs vert et gris pour les trains internationaux. Longueur mm. 138. ■ Gepäckwagen A⁷D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt LÖP 138 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig met bagage afdeling A⁷D van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 138 mm.

Carrozza bagagliaio serie A⁷D delle ferrovie francesi nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza



331	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	-----------------------------	--	--	--

Vettura cinema delle ferrovie francesi (SNCF). ■ Cinema car of the French Railways (SNCF). ■ Voiture cinema des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Kinowagen der SNCF. ■ Bioskooprijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF).



332	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 üm della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). ■ « W.L.A.B. 4 üm » sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). ■ Voiture-lits type « W.L.A.B. 4 üm » des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). ■ Slaapwagen type VLAB 4 üm van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij.



333	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme PIC. ■ No. 4787 M class, W.L. Sleeping car standardized according to UIC. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes UIC. ■ Schlafwagen, Modell der W.L., Gruppe M 4787. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. Klasse M, n. 4787.



334	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza Ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). ■ French Dining car. ■ Voiture Restaurant française. ■ Speisewagen der SNCF. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF).



335	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF) per treni rapidi « Le Capitole ». ■ French Dining car for fast train « Le Capitole ». ■ Voiture Restaurant française pour trains rapides « Le Capitole ». ■ Speisewagen der SNCF für « Le Capitole ». ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF) van de express trein « Le Capitole ».

CARROZZE VIAGGIATORI MICROMODEL N PASS ENGER COACHES MICROMODEL N VOITURES V



336	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza ristoro « Gril Express » delle Ferrovie francesi (SNCF). ■ Dining car « Gril Express » of the French Railways (SNCF). ■ Voiture restaurant « Gril Express » des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Speisewagen « Gril Express » der SNCF. ■ Restauratie-rijtuig « Gril Express » van de Franse Spoorwegen (SNCF).



337	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

« LEMANO » delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st Class Coach in red-cream colours of TEE « LEMANO » of the FF.SS. Overall length mm. 138. ■ Voiture de 1er classe aux couleurs rouge et crème du TEE « LEMANO » des FF.SS. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagon 1. Klasse, Farben rot-beige des TEE « LEMANO » der ital. Staatsbahn. LÖP mm. 138. ■ 1e klas TEE-rijtuig « LEMANO » van de FF.SS., rood/crème; L.O.B. 138 mm.

Carrozza di prima classe nei colori rosso-crema del TEE



338	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

nei nuovi colori DB. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Carriage, 1st class, for fast main line trains, in the new DB colours. Overall length, including buffers, 138 mm. ■ Voiture de 1er classe pour trains rapide à long parcours aux nouvelles couleurs DB. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagen 1. Klasse für lange Strecken in den neuen Farben DB. LÖP 138 mm. ■ 1e klas sneltreinrijtuig van de D.B. in de nieuwe kleuren; L.O.B. 138 mm.

Carrozza di 1ª classe per treni rapidi a lunghi percorsi



339	L. 1.200 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

mm. 138. ■ 2nd-class carriage for fast trains, constructed in light-weight material, in the new DB colours. Overall length, including buffers, 138 mm. ■ Voiture de 2e classe pour trains rapides en matériel léger aux nouvelles couleurs DB. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagen 1. Klasse für Schnellzüge, gebaut in leichten Materialien in den neuen Farben DB. LÖP 138 mm. ■ 2e klas sneltreinrijtuig van de D.B. nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 138 mm.

Carrozza di 2ª classe per treni veloci costruita in materiali leggeri nei nuovi colori DB. Lunghezza fuori respingenti



350	L. 900 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carrozza mista postale e viaggiatori delle ferrovie Svedesi di tipo vecchio. Lunghezza fuori respingenti mm. 79. ■ Combined Mail and Passenger Coach (old type) of the Swedish Railways. Overall length 79 mm. ■ Wagon mixte poste et voyageurs des Chemins de Fer Suedois, ancien modèle. Longueur mm. 79. ■ Kombinierten Post- und Passagierwagen der Schwedische Staatbahnen Oldtimer. LÖP 79 mm. ■ Gecombineerd post-en passagiersrijtuig « oldtimer » van de Zweedse Spoorwegen. L.O.B. 79 mm.



351	L. 900 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Vagone di 3ª classe delle Ferrovie Svedesi, di tipo vecchio. Lunghezza fuori respingenti mm. 79. ■ 3rd Class Coach of the Swedish Railways, old style. Overall length 79 mm. ■ Voiture 3ème classe des Chemins de Fer Suedois, ancien modèle. Longueur mm. 79. ■ Personenwagen, 3 klasse der Shwedischen Eisenbahnen, Oldtimer. LÖP 79 mm. ■ Personenrijtuig 3e klas van de Zweedse Spoorwegen. Old Timer. L.O.B. 79 mm.



352	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza di I e II Classe delle S.R. Main Line — English Brake/Second coach B.R. in S.R. Green — Voiture de 1ere et 2eme Classe S.R. Main Line — Personenwagen 1. un 2. Klasse der S.R. Main Line — Personenrijtuig 1e en 2e klas «S.R. Main Line».



353	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza fine convoglio delle S.R. Main Line — English Composite coach B.R. in S.R. green — Wagon fin convoi Anglais S.R. Main Line — Schlusswaggon der B.R. S.R. Main Line — Remwagen «S.R. Main Line».



354	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Carrozza buffet S.R. Main Line — English Buffet car B.R. in S.R. green — Voiture Buffet de la S.R. Main Line — Speisewagen der S.R. Main Line — Restauratiewagen «S.R. Main Line».

CARRI MERCI MICROMODEL N GOODS ROLLING STOCK MICROMODEL N WAGONS MARCHANDIS

401	L. 700 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro coperto UIC 3.01.03.16 delle Ferrovie Italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Goods Van, according to U.I.C. « 3.01.03.16 Group », of the Italian State Railways Overall length 65 mm. ■ Wagon couvert U.I.C. 3.01.03.16 des Chemins de fer Italiens Longueur mm. 65. ■ Gedeckter Güterwagen. Modell der Italianischen Staatsbahnen (FF.SS.) Baudeihe UIC « 3.01.03.16 » LÖP 65 mm. ■ Goederenwagon van de FF.SS., geheel volgens model U.I.C. « Groep 3.01.03.16 » L.O.B. 65 mm.

402	L. 700 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro refrigerante delle Ferrovie Italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Refrigerator Car of the Italian State Railways. Overall length 65 mm. ■ Wagon frigorifique des Chemins de fer Italiens. Longueur mm. 65. ■ Kühlwagen. Modell der Italianischen Staatsbahnen (FF.SS.). LÖP 65 mm. ■ Koelwagen van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 65 mm.

403	L. 600 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro aperto tipo Omm 39 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Open Wagon « Omm 39 Series », of the German Railways (DB). Overall length 65 mm. ■ Wagon tombereau type Omm 39 des Chemins de fer fédéraux Allemands. Longueur mm. 65. ■ Offener Güterwagen. Modell der Deutschen Bundesbahn DB-Omm 39 LÖP 65 mm. ■ Open goederenwagon van de Duitse spoorwegen. Serie « Omm 39 » L.O.B. 65 mm.

404	L. 600 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro aperto tipo Omm con carico di carbone. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Omm open Wagon with coal. Overall length 65 mm. ■ Wagon ouvert type Omm avec charbon. Longueur mm. 65. ■ Offener Güterwagen Typ Omm beladen mit Kohle. LÖP 65 mm. ■ Open Goederenwagon « type Omm », beladen met kolen. L.O.B. 65 mm.

405	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Vagone con cabina frenatore inglese. Lunghezza fuori respingenti mm. 56. ■ English Brake Van. Overall length 56 mm. ■ Wagon anglais avec guérite. Longueur mm. 56. ■ Englischer Gutervagen mit Bremserhäuschen. LÖP 56 mm. ■ Engelse goederenwagon met remhuisje. L.O.B. 56 mm.

406	L. 700 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Vagone minerario inglese. ■ English Mineral Wagon. ■ Wagon anglais de mine. ■ Englischer Bergwerkswagen. ■ Engelse mijnwagen.

407	L. 700 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	---------------------------	---	--	--

Vagone minerario inglese — English mineral wagon — Wagon Minerale Anglais — Wagon der B.R. fuer erdoel-transport — Wagon van de B.R. voor het transport van minerale.

408	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	---	--	--

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane (FFSS) noleggiato alla società « FIAT ». Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to « FIAT ». Overall length 65 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer Italiens loué à la société « FIAT ». Longueur mm. 65. ■ Zweiassiger Gedeckter Wagen « FIAT » der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÖP 65 mm. ■ Twee-assige gesloten wagon FIAT van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 65 mm.

409	L. 700 IVA compresa			
-----	---------------------------	---	--	--

Carro della compagnia svedese « Gullfiber ». Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Swedish car « Gullfiber ». Overall length 65 mm. ■ Wagon suédois « Gullfiber ». Longueur mm. 65. ■ Gullfiber Wagen der schwedischen Staatsbahnen. LÖP 65 mm. ■ « Gullfiber » wagon van de Zweedse spoorwegen. L.O.B. 65 mm.

451	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	---	--	--

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie Italiane, colori e scritta ESSO. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ ESSO Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « ESSO » de la série M. Longueur mm. 65. ■ ESSO Tankwagen. LÖP 65 mm. ■ Tankwagen « ESSO » serie M. L.O.B. 65 mm.

452	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	---	--	--

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie Italiane, colori e scritta SHELL. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ SHELL Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « SHELL » de la série M. Longueur mm. 65. ■ SHELL Tankwagen. LÖP 65 mm. ■ Tankwagen « SHELL » serie M. L.O.B. 65 mm.

453	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	---	--	--

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie Italiane, colori e scritta ARAL. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ ARAL Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « ARAL » de la série M. Longueur mm. 65. ■ Tankwagen « ARAL » serie M. L.O.B. 65 mm. ■ ARAL Tankwagen. LÖP 65 mm.





454	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritte BP. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ BP Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « BP » de la série M. Longueur mm. 65 ■ BP Tankwagen LÖP 65 mm. ■ Tankwagen « BP » serie M. L.O.B. 65 mm.



464	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro refrigerante Interfrigo delle ferrovie tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ Interfrigo Refrigerator Car of the German Railways. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique Interfrigo des Chemins de Fer Allemands. Longueur mm. 70. ■ Interfrigo Kühlwagen der DB, LÖP 70 mm. ■ Interfrigo koelwagen van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 70 mm.



465	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro refrigerante Stef delle ferrovie francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « Stef » Refrigerator Car of the French Railways standardized according to U.I.C.-O.R.E. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique « Stef » de la S.N.C.F. (Chemins de Fer français) type I, unifié selon les normes U.I.C.-O.R.E. Longueur mm. 70. ■ Kühlwagen STEF der SNCF Typ I, UIC-ORE, LÖP 70 mm. ■ Koelwagen van de Franse Spoorwegen gestandaardiseerd volgens UIC-ORE. L.O.B. 70 mm.



466	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro frigorifero della Compagnia Svizzera « Bell ». Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ Refrigerator Car of the Swiss « Bell » Company. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique de la Cie Suisse « Bell ». Longueur mm. 70. ■ Kühlwagen BELL, LÖP 70 mm. ■ Koelwagen van de Zwitserse Maatschappij « Bell ». L.O.B. 70 mm.



467	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro per il trasporto birra della « Carlsberg » Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « Carlsberg » Danish Beer Wagon. Overall length 70 mm. ■ Wagon transport bière Danoise « Carlsberg ». Longueur mm. 70. ■ CARLSBERG Biertransportwagen der DSB, LÖP 70 mm. ■ « Carlsberg » Deense bier-transportwagen. L.O.B. 70 mm.



468	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro danese per il trasporto birra «LEDERER BRAU» — «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transport bière Danoise «LEDERER BRAU» — Waggon zur Transport von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon voor transport van Deens bier «LEDERER BRAU».



469	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro per il trasporto di birra « Spatenbräu » tedesco. Lunghezza fuori respingenti mm. 70 ■ « Spatenbräu » German Beer Wagon. Overall length 70 mm. ■ Duitse bier-transportwagen « Spatenbräu ». L.O.B. 70 mm. ■ Wagon transport bière Allemande « Spatenbräu ». Longueur mm. 70. ■ SPATENBRAU Bierwagon der DB, LÖP 70 mm.



471	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro per il trasporto birra francese « Kronenbourg ». Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ Wagon for the transport of French beer « Kronenbourg ». Overall length 70 mm. ■ Wagon transport bière française « Kronenbourg ». Longueur mm. 70. ■ Wagon zum Transport von französischen Bier « Kronenbourg ». LÖP 70 mm. ■ Wagon voor transport van Frans bier « Kronenbourg ». L.O.B. 70 mm.



472	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia « EVIAN ». Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « EVIAN » refrigerator car running the French Railways System (SNCF). Overall length 70 mm. ■ Wagon réfrigérant « EVIAN » qui parcourt le réseau des Chemin de Fer français (SNCF). Longueur mm. 70. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÖP 70 mm. ■ Koelwagon van de maatschappij « EVIAN » rijdende op het Franse spoorwegnet. L.O.B. 70 mm.



473	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro refrigerante della Compagnia italiana « Montecatini-Edison » nei colori e scritte SILLAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « SILLAN » refrigerator car of the Italian company « Montecatini-Edison ». Overall length 70 mm. ■ Wagon réfrigérant « SILLAN » de la société italienne « Montecatini-Edison ». Longueur mm. 70. ■ Sillan Kühlwagen der « Montecatini-Edison » Italienisch Gesellschaft. LÖP 70 mm. ■ Sillan koelwagon van de Italiaanse maatschappij « Montecatini-Edison ». L.O.B. 70 mm.

CARRI MERCI MICROMODEL N GOODS ROLLING STOCK MICROMODEL N WAGONS MARCHANDIS



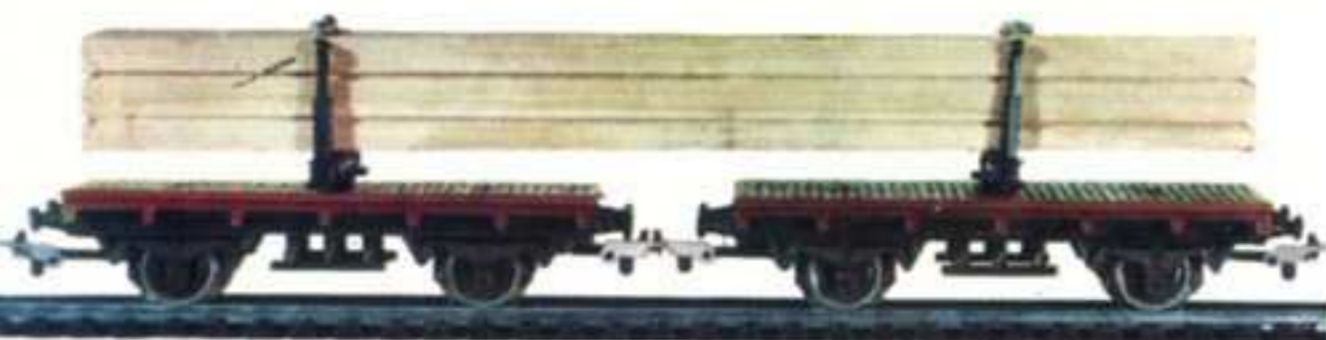
481	L. 1.400 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carro trasporto auto della SITFA. ■ SITFA Car-Transporter.
■ Wagon transport-autos de la SITFA. ■ Automobil-Transport-
wagen der SITFA. ■ Autotransportwagen van de SITFA.



482	L. 1.700 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carro doppio a bilico con carico di tubi. Lunghezza fuori
respingenti mm. 136. ■ Double Bascule-Car with load of
pipes. Overall length 136 mm. ■ Double wagon avec ar-
rimage pour chargement de pipelines. Longueur mm. 136. ■
Kippwagen-Kombination, beladen mit Röhren. LÖP 136 mm. ■
Schamelwagen, beladen mit buizen. L.O.B. 136 mm.



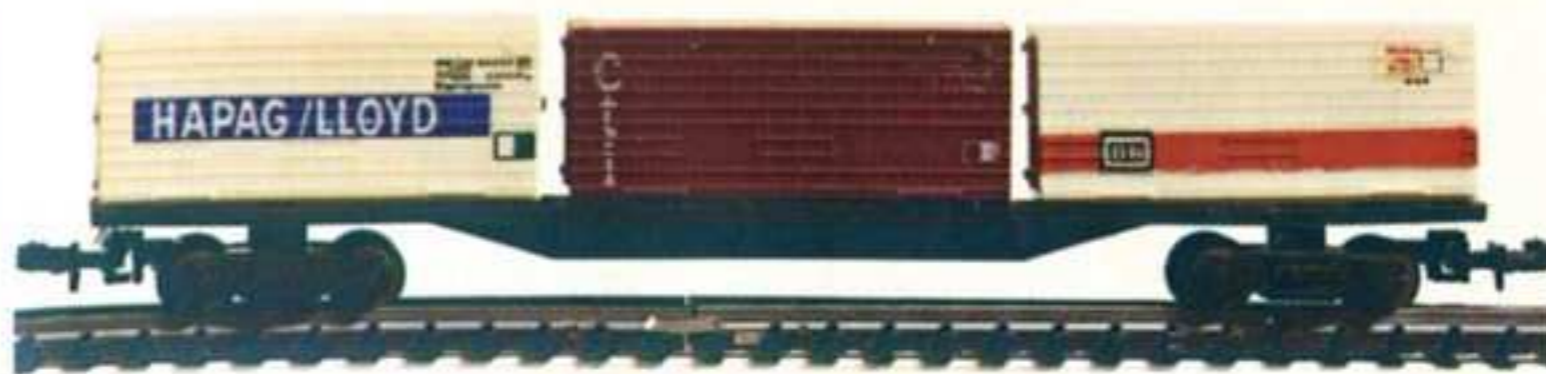
483	L. 1.700 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carro doppio a bilico con carico di tavolame. Lunghezza
fuori respingenti mm. 136. ■ Double Bascule-Car with load
of planks. Overall length 136 mm. ■ Double wagon avec ar-
rimage pour chargement de planches. Longueur mm. 136 ■
Schemelwagen-Kombination, beladen mit Brettern. LÖP 136
mm. ■ Schamelwagen, beladen met hout. L.O.B. 136 mm.



485	L. 1.100 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Lunghezza fuori respingenti mm. 120. ■ English car with
containers « CNC - DANZAS and LEP ». Overall length
120 mm. ■ Wagon anglais avec containers « CNC - DANZAS
et LEP ». Longueur m. 120. ■ English Wagon mit Containers
« CNC - DANZAS und LEP ». LÖP 120 mm. ■ Engelse wagon
met containers « CNC - DANZAS - LEP ». L.O.B. 120 mm.



486	L. 1.100 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carro inglese con containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB —
English car with containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB —
Wagon Anglais avec containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB
— Englischer Wagen mit Containers HAPAG LLOYD - FFSS -
DB — Engelse wagon met containers HAPAG LLOYD - FFSS
- DB.



487	L. 1.100 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

SEA LAND ». Lunghezza fuori respingenti mm. 120. ■ English
car with container « KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ».
Overall length 120 mm. ■ Wagon anglais avec containers
« KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». Longueur mm. 120.
■ English Wagon mit Containers « KÖHNE & NAGEL - ACL
- SEA LAND ». LÖP 120 mm. ■ Engelse wagon met containers
« KÖHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». L.O.B. 120 mm.

Carro inglese con containers « KÖHNE & NAGEL - ACL -



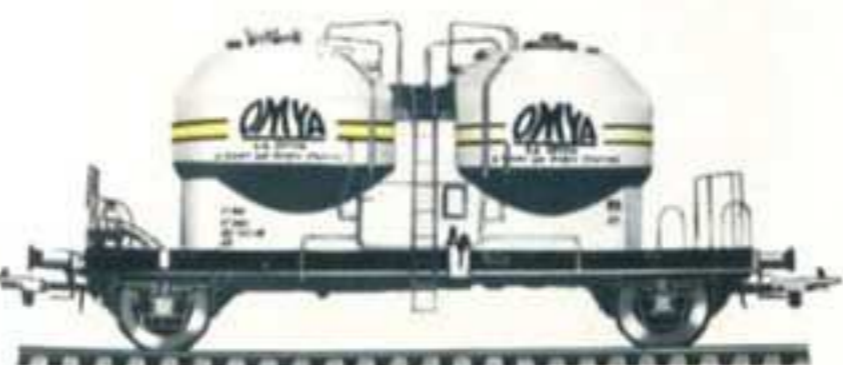
731	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro « Compagnie Européenne de Transport ». ■ Wagon
of the « European Transport Company ». ■ Wagon de la
« Compagnie Européenne de Transport ». ■ Wagen der
« Compagnie Européenne ». ■ Wagon van de Europese
transportonderneming.



732	L. 800 IVA compresa			
-----	---------------------------	--	--	--

Carro della « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Car of
the « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon de la
Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Wagen der « Compagnie
Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon van de Compagnie
de Nouvelle de Cadres.



733	L. 1.000 IVA compresa			
-----	-----------------------------	--	--	--

Carro Silos a 2 assi della Société Anonime OMYA. ■ 2
axe Silos box car of the « Société Anonime OMYA ». ■
Wagon Silos à 2 essieux de la Société Anonime OMYA.
■ Silowagen zweiachsige der Firma OMYA. ■ 2 assige
Silo wagon van de franse onderneming OMYA.



734		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone inglese aperto 12 Ton HALL & DEAN — English seven plank private owner wagon «HALL AND DEAN» — Wagon ouvert Anglais «HALL & DEAN» — Englischer Güterwagen «HALL & DEAN» — Englische Open goederwagen van.



735		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone inglese aperto 12 Ton «CAXTON» — English seven plank private owner wagon «CAXTON» — Wagon ouvert Anglais 12 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 12 Tonner-Waggon in den Farben «CAXTON» — Open Englische goederwagen «CAXTON».



736		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone inglese chiuso 12 Ton. Ford — English insulated van 12 Ton. S.R. «FORD» — Wagon fermé Anglais S.R. «FORD» — Geschlossener Waggon der B.R. S.R. «FORD» — Gesloten goederenwagon de Engelse spoorwegen.



737		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
-----	--	--

Vagone inglese chiuso 12 Ton. «FYFFES» — English insulated van 12 Ton. S.R. «FYFFES» — Wagon fermé Anglais S.R. «FYFFES» — Geschlossener Waggon der B.R. «FYFFES» — Gesloten goederenwagon «FYFFES» de Engelse spoorwegen.



795	L. 1.100 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
-----	-----------------------------	--	--	--

Carro pianale inglese con contenitori «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — English car with containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — Wagon Anglais avec containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — Flachwagen der BR mit Behältern «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — Englische containerwagen mit containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY».



702 L. 900 IVA compresa

Pensilina ■ Station roof. ■ Toit. ■ Bahnsteigdach. ■ Stationsoverkapping.



705 L. 600 IVA compresa

Galleria ■ Tunnel.



714 L. 600 IVA compresa

Stazione ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■ Station.



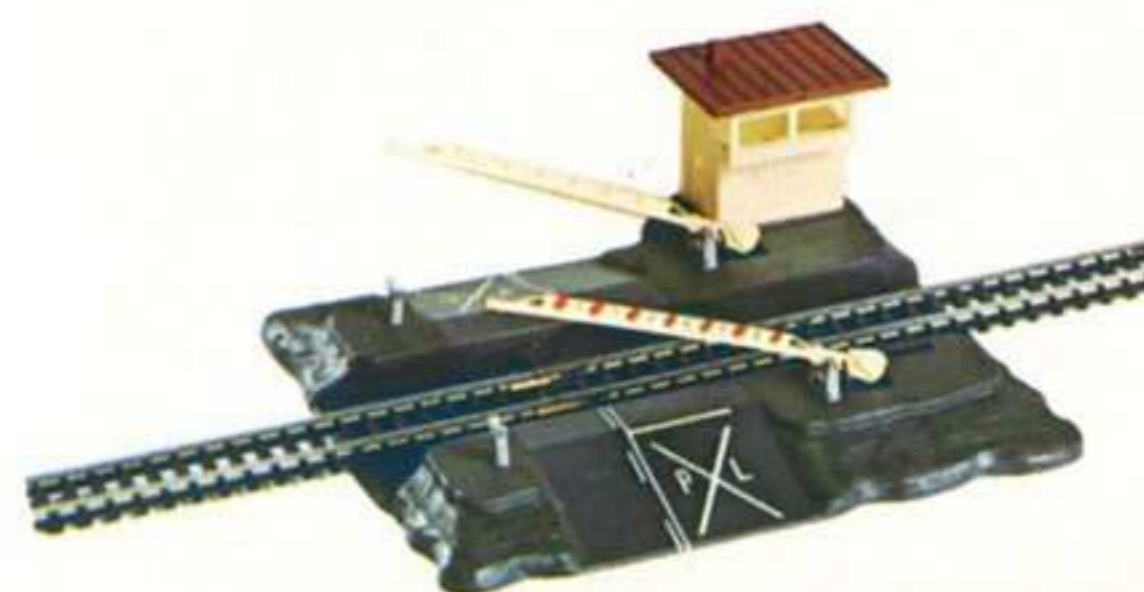
715 L. 400 IVA compresa

Casa ■ House. ■ Maison. ■ Haus. ■ Huis.



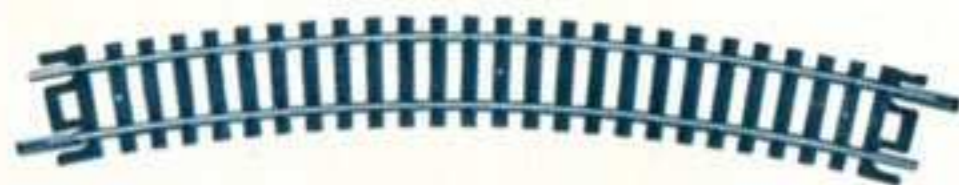
721 L. 100 IVA compresa

Scivolo per l'immissione al binario del materiale rotabile. ■ Railer. ■ Rampe de mise en voie pour le matériel roulant. ■ Opzetrail vergemakkelijk het opzetten van de rijtuigen. ■ Aufgleisgerät.



722 L. 900 IVA compresa

Passaggio a livello a funzionamento automatico. Al passare del treno le sbarre si abbassano. ■ Level crossing automatically operated. The barriers close with the passing of the train. ■ Passage à niveau automatique Au passage du train les barrières se baissent. ■ Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein. ■ Automatischer Bahnübergang. Die Schranke senkt sich beim Vorbeifahren des Zuges.



551 L. 70 IVA compresa

Binario curvo intero - 12 binari formano un cerchio di 472 mm. di diametro medio. ■ 1/1 curved track - 12 tracks form a circle of mm. 472 average diameter. ■ Rail courbe 1/1: 12 rails forment un cercle de mm. 472 diamètre moyen. ■ 1/1 gebogen rail. Diameter 472 mm. - 12 van deze rail vormen een cirkel met een diameter van 472 mm. ■ 1/1 gebogenes Schiene, 12 Schienen ergeben einen Kreis mit 472 mm. Durchmesser.



552 L. 50 IVA compresa

Mezzo binario curvo, 15°, diametro medio mm. 472. ■ 15° 1/2 straight track with a diameter of 472 mm. ■ Rail droit 1/2, 15°, diamètre de 472 mm. ■ Rechte rail 1/2, 15°, met een diameter van 472 mm. ■ 15° 1/2 gerades Gleis. Durchmesser 472 mm.



571 L. 75 IVA compresa

Binario curvo intero, 45°, 8 binari formano un cerchio del diametro medio di mm. 406. ■ 45° 1/1 curved track, 8 tracks form a ring with diameter of 406 mm. ■ Rail courbe 1/1, 45°, huit éléments forment un cercle de 406 mm. de diamètre. ■ 1/1 gerade Schienen 8 Schiene ergeben einen Kreis mit 406 mm. Durchmesser. ■ 1/1 Gebogen rail, 45°, 8 van deze rail vormen een cirkel van 406 mm.



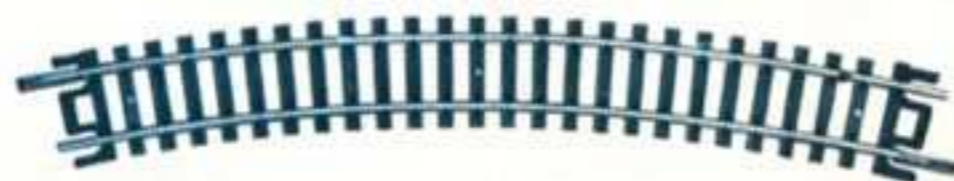
572 L. 50 IVA compresa

Terzo di binario curvo, 15°, diametro medio mm. 406. ■ 15° 1/3 curved track; 406 mm. diameter. ■ Rail courbe 1/3, 15°, 406 mm. de diamètre. ■ Gebogen rail 1/3, 15°, met een diameter van 406 mm. ■ 1/3 gebogenes Gleis, Durchmesser 406 mm.



571/C L. 210 IVA compresa

Binario curvo intero per attacco corrente. Diametro medio mm. 406. ■ 1/1 curved track with conn. term., 406 mm. diameter. ■ Rail courbe 1/1 avec prise de courant, 406 mm. de diamètre. ■ 1/1 gebogen rail met stroomaansluiting, met een diameter van 406 mm. ■ Gebogenes Gleis mit Stromanschluss, Durchmesser 406 mm.



553

Binario curvo di compensazione dello scambio, 15°, diametro mm. 962. ■ Compensating Point's curved track, 15 degree, 962 mm. Diameter. ■ Rail courbe pour compenser l'aiguillage, 15°, diamètre de 962 mm. ■ Gebogenes Ausgleichsstück (15 Grad, 962 m. Kreis-durchmesser) Zwischen Kurve und Weiche.



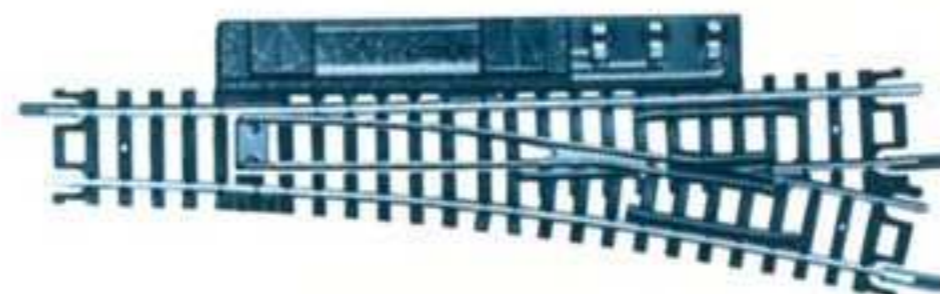
522 L. 500 IVA compresa

Incrocio 30°. Lunghezza mm. 124 sulla proiezione. ■ 30° Diamond Crossing. Length on the projection 124 mm. ■ Croisement 30°. Longueur sur la projection 124 mm. ■ Kruising 30°. Lengte 124 mm. van de projectie. ■ 30° Kreuzung. Länge 124 mm. von de projektion.



523 L. 500 IVA compresa

Incrocio 15°, lunghezza sull'asse mm. 124. ■ 15° Diamond Crossing. Length on the axis 124 mm. ■ Croisement 15°, longueur sur l'axe 124 mm. ■ Kruising 15°. Lengte 124 mm. vanuit de as. ■ 15° Kreuzung Länge 124 mm. aus der Achse.



525 L. 1.100 IVA compresa

Scambio a mano destro. ■ Right hand Point. ■ Aiguillage à main droit. ■ Handwissel rechts. ■ Handweiche rechts.

525/E L. 2.000 IVA compresa

Scambio elettrico destro. ■ Electric right Point. ■ Aiguillage droit électrique. ■ Elektrisch wissel rechts. ■ Modell-Weiche rechts, elektrisch.



526 L. 1.100 IVA compresa

Scambio a mano sinistro. ■ Left hand Point. ■ Aiguillage à main gauche. ■ Handwissel links. ■ Handweiche links.

526/E L. 2.000 IVA compresa

Scambio elettrico sinistro. ■ Electric left Point. ■ Aiguillage gauche électrique. ■ Elektrisch wissel links. ■ Modell-Weiche links. Elektrisch.



507

Sganciavagoni a mano. ■ Hand-operated uncoupler. ■ Décroche-wagons à main. ■ Handontkoppelingsrail. ■ Handetkupppler.



561 L. 70 IVA compresa

Binario diritto intero, lunghezza mm. 124. ■ 1/1 straight track, length 124 mm. ■ Rail droit 1/1, longueur 124 mm. ■ Rechte rail 1/1, lengte 124 mm. ■ 1/1 gerades Gleis, Länge 124 mm.



562 L. 50 IVA compresa

Mezzo binario diritto, lunghezza mm. 62. ■ 1/2 straight track, length 62 mm. ■ Rail droit 1/2, longueur 62 mm. ■ Rechte rail 1/2, lengte 62 mm. ■ 1/2 gerades Gleis, Länge 62 mm.



562/A L. 100 IVA compresa

Binario di interruzione unipolare, lunghezza mm. 62. ■ Unipolar Breaking Track, length 62 mm. ■ Rail coupure de circuit unipolaire, longueur 62 mm. ■ Scheidngrail. Lengte 62 mm. ■ Gleis einpolige Unterbrechung. Länge 62 mm.



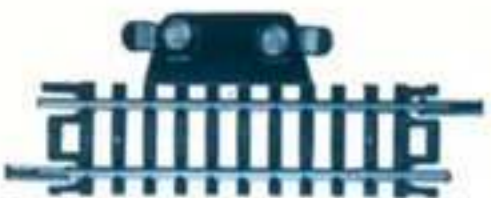
562/B L. 150 IVA compresa

Binario di interruzione bipolare. Lunghezza mm. 62. ■ Bipolar Breaking Track. Length 62 mm. ■ Rail coupure de circuit bipolaire. Longueur 62 mm. ■ Onderbrekerrail. Lengte 62 mm. ■ Gleis mit zwispoliger Untebrechung. Länge 62 mm.



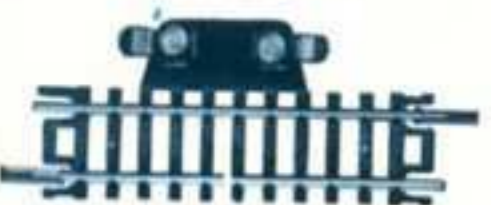
563 L. 50 IVA compresa

Quarto di binario diritto, lunghezza mm. 31. ■ 1/4 straight track, length 31 mm. ■ Rail droit 1/4, longueur 31 mm. ■ 1/4 Rechte rail, lengte 31 mm. ■ 1/4 gerades Gleis, Länge 31 mm.



564 L. 210 IVA compresa

Mezzo binario diritto per attacco corrente, lunghezza mm. 62. ■ 1/2 straight track w/conn term. length 62 mm. ■ Rail droit 1/2 avec serre-fils. ■ 1/2 Rechte rail met stroom-aansluiting. ■ 1/2 gerades Gleis mit Stromanschluss.



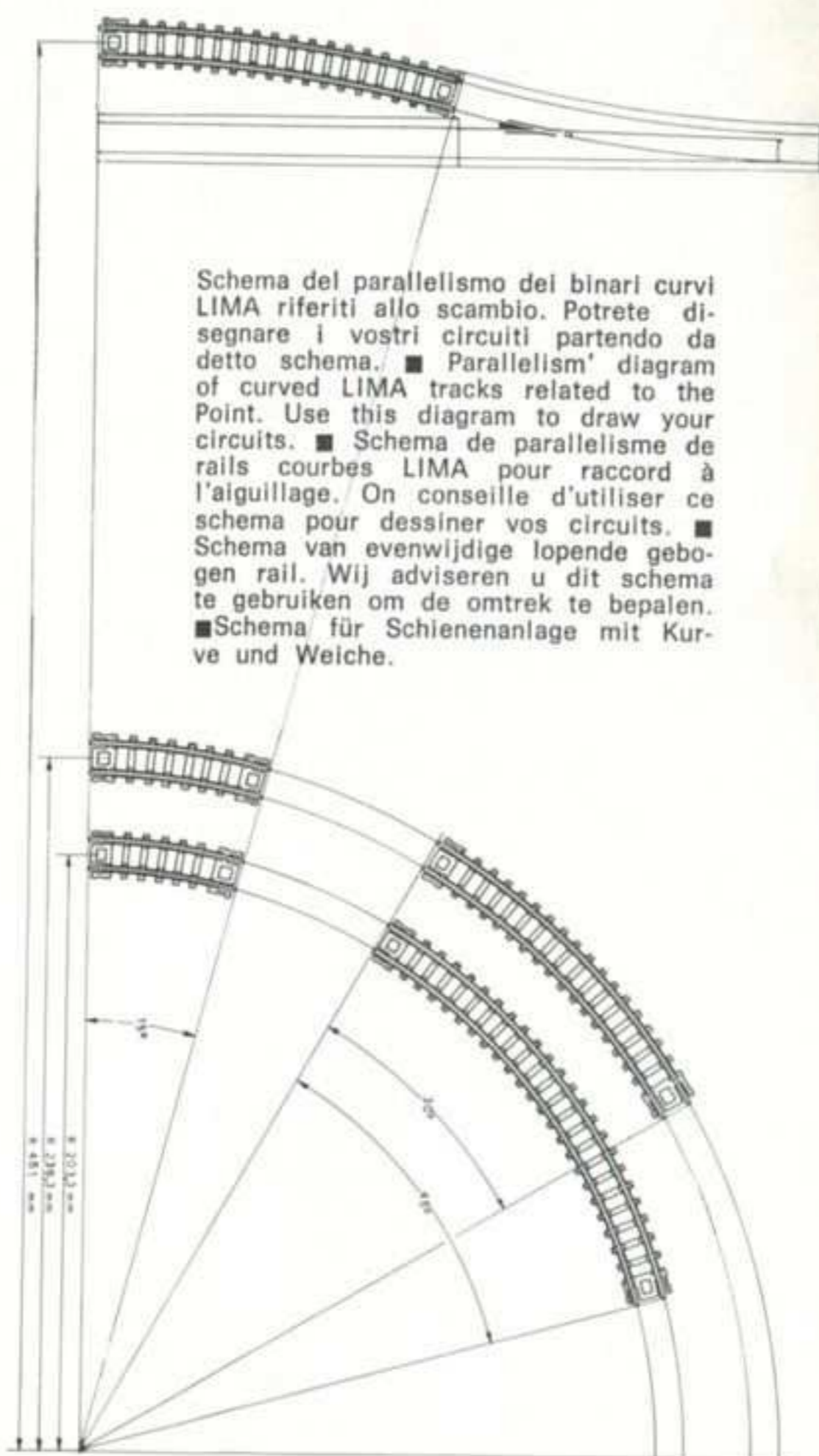
564/R L. 210 IVA compresa

Binario di interruzione unipolare con contatto. Lunghezza mm. 62. ■ Unipolare breaking Track w/conn. term., length 62 mm. ■ RaH coupure de circuit unipolaire avec serre-fils, longueur 62 mm. ■ Scheidingrail met 2 klemmen, lengte 62 mm. ■ Gleis, einpolige Unterbrechung mit Kontakt. Länge 62 mm.



565 L. 200 IVA compresa

Binario terminale, lunghezza mm. 62. ■ Track w/buffer stop, length 62 mm. ■ Rail avec butoir, longueur 62 mm. ■ Stootblok, lengte 62 mm. ■ Gleis mit Prellbock, Länge 62 mm.



Schema del parallelismo dei binari curvi LIMA riferiti allo scambio. Potrete disegnare i vostri circuiti partendo da detto schema. ■ Parallelism' diagram of curved LIMA tracks related to the Point. Use this diagram to draw your circuits. ■ Schema de parallelisme de rails courbes LIMA pour raccord à l'aiguillage. On conseille d'utiliser ce schema pour dessiner vos circuits. ■ Schema van evenwijdige lopende gebogen rail. Wij adviseren u dit schema te gebruiken om de omtrek te bepalen. ■ Schema für Schienenanlage mit Kurve und Weiche.

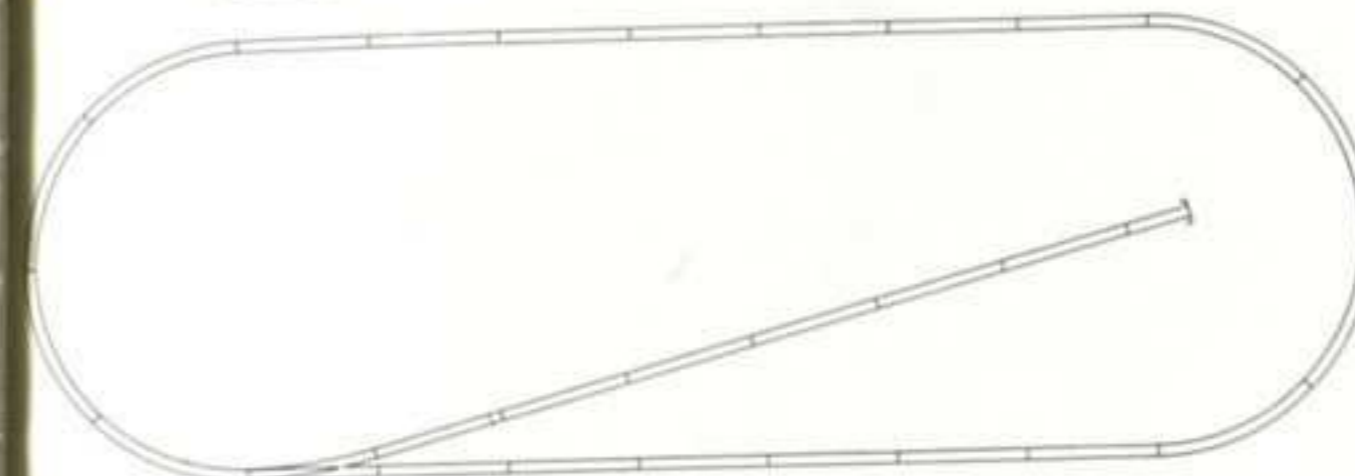
N. 1

- N. 1 - 551/C
- N. 21 - 551
- N. 1 - 522



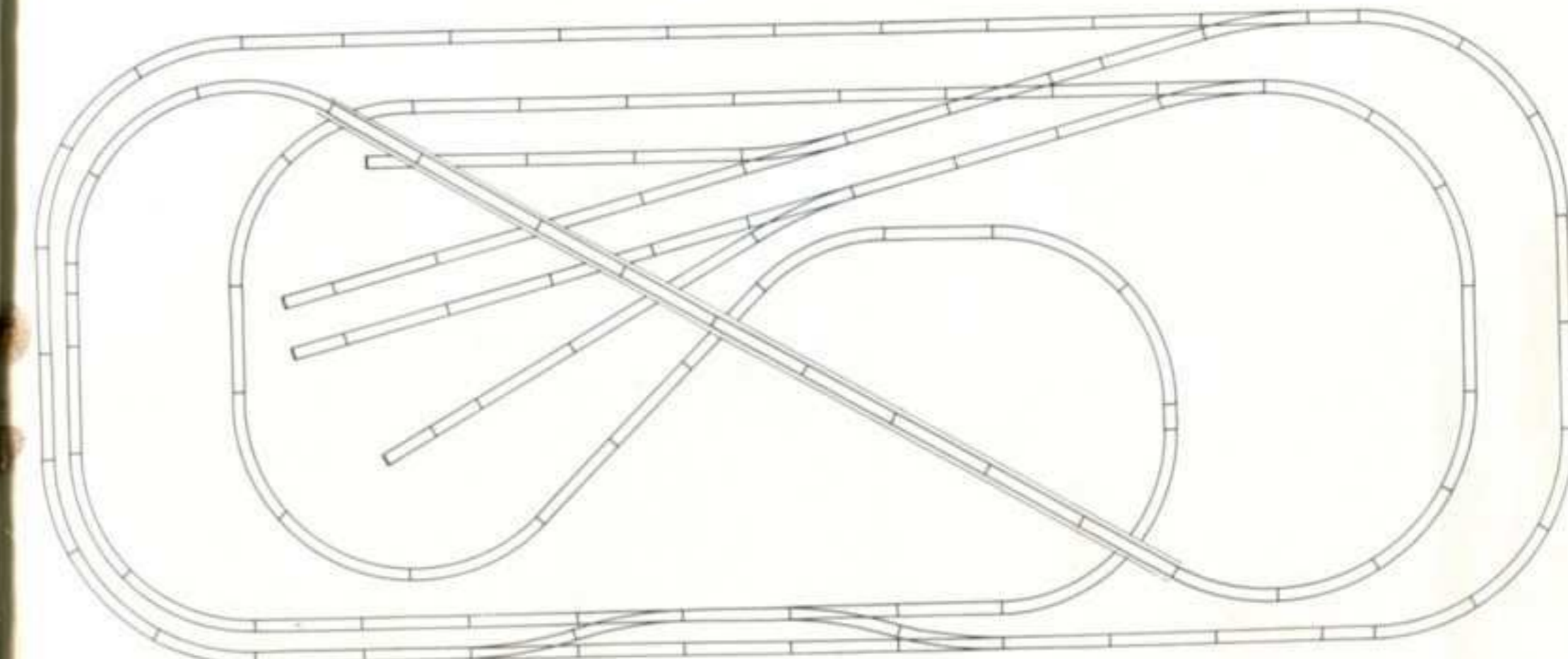
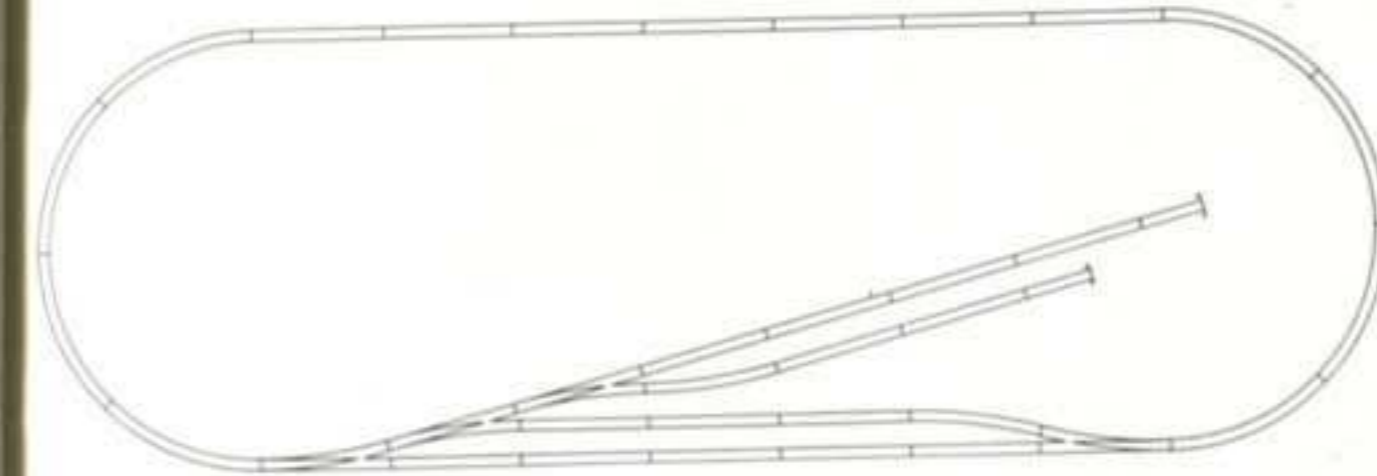
N. 2

- N. 1 - 571/C
- N. 7 - 571
- N. 19 - 561
- N. 1 - 565
- N. 1 - 526



N. 3

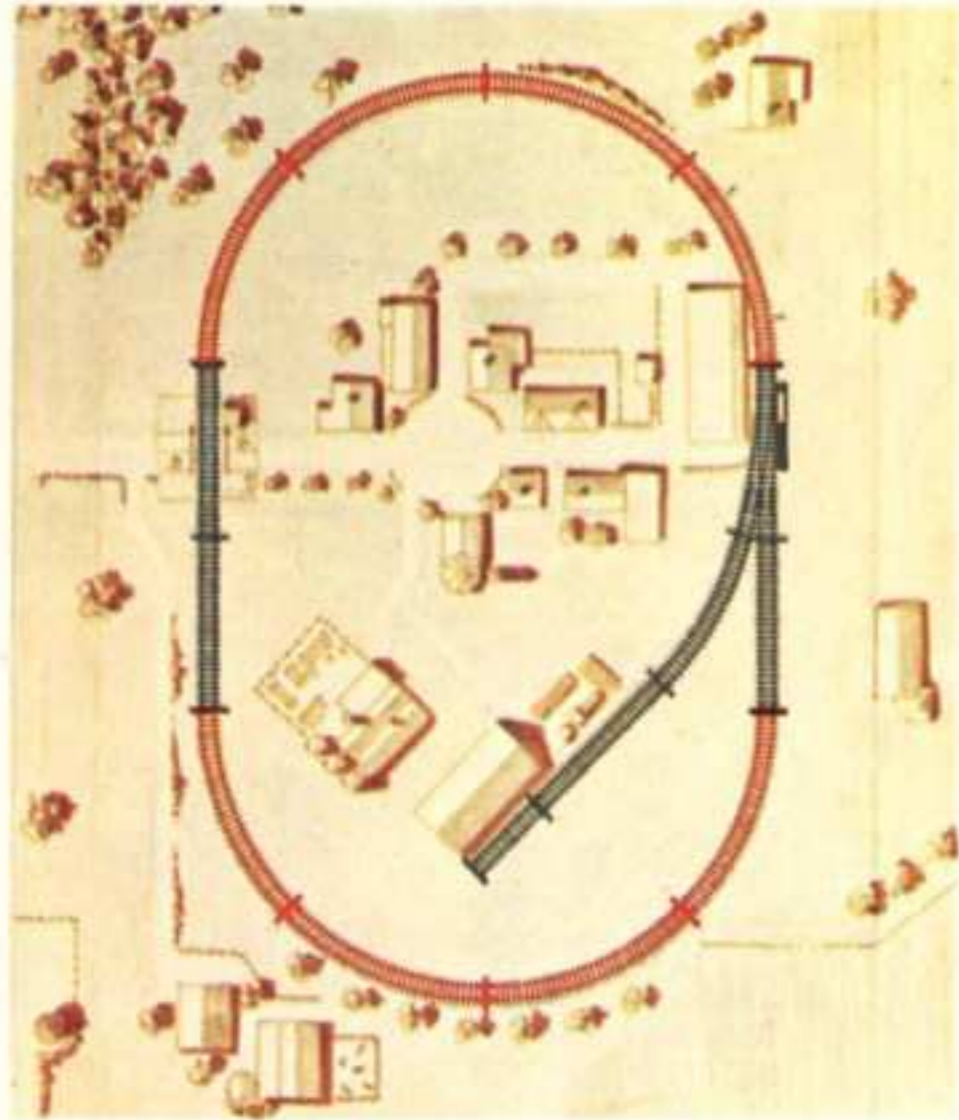
- N. 1 - 571/C
- N. 7 - 571
- N. 21 - 561
- N. 2 - 553
- N. 3 - 525
- N. 1 - 526
- N. 2 - 565



N. 4

- | | |
|----------|-----------|
| 523 - 1 | 562 - 4 |
| 525 - 5 | 563 - 1 |
| 526 - 3 | 565 - 4 |
| 551 - 20 | 571 - 13 |
| 561 - 67 | 571/C - 1 |

circuiti track layouts gleisplan circuits baanplannen



N. 1

540

L. 2.000 IVA compresa 1 - 525
1 - 565
4 - 561
1 - 551

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

CONSEGNABILE
READY
LIVRABLE
LIEFERBAR

Riunendo le tre progressive avrete un favoloso circuito per i «Grandi Viaggi» Lima.

En réunissant les 2 confections progressives vous obtenez un merveilleux circuit pour les «Grands Voyages» Lima.

Joining the 2 progressive boxes you will get a fabulous circuit for the «Great Travels» by Lima.

Wenn sie 2 drei fortlaufender teil zusammenfügen werden sie eine grossartige strecke für ihre «Grossen Lima Reisen».

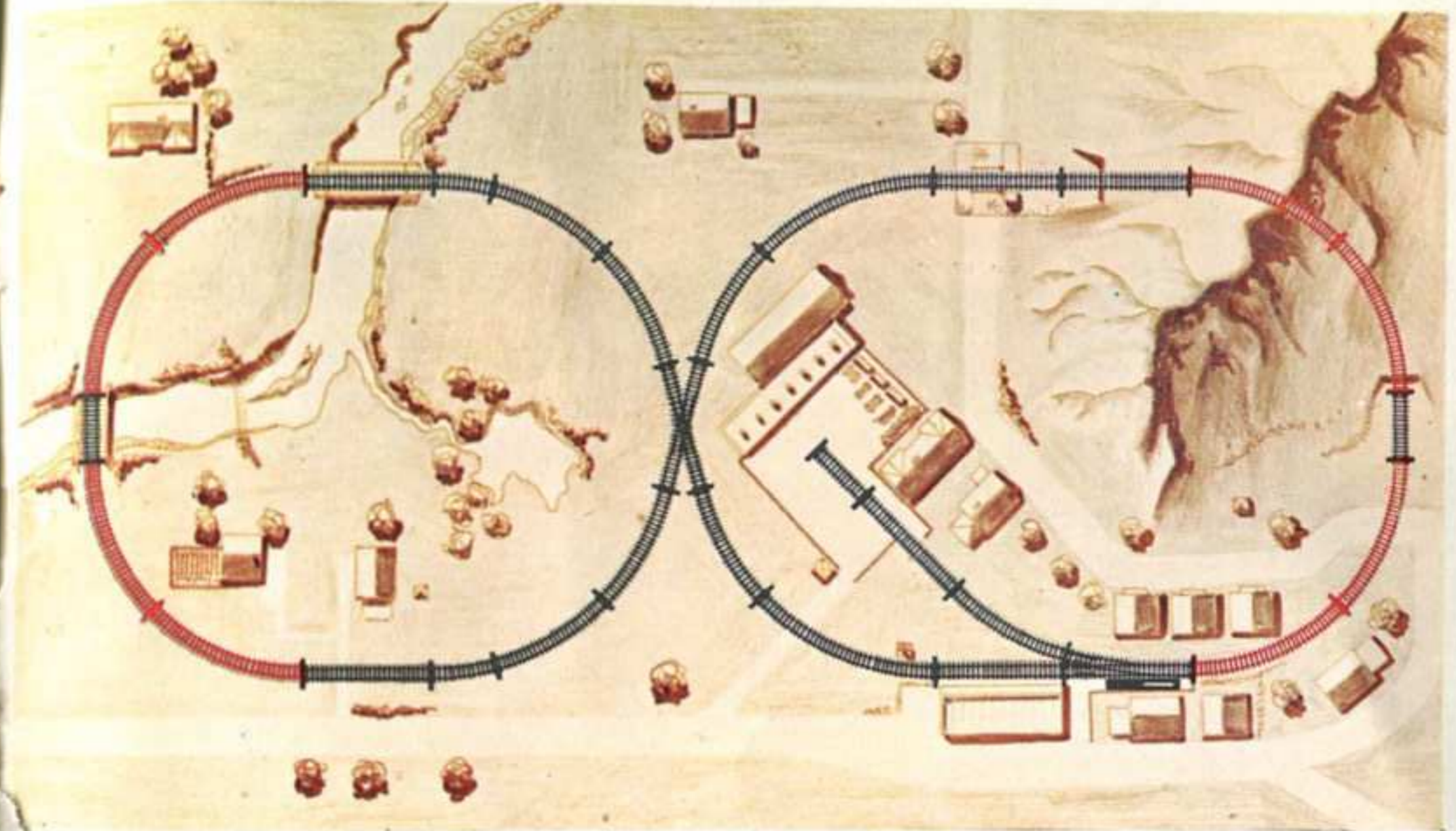
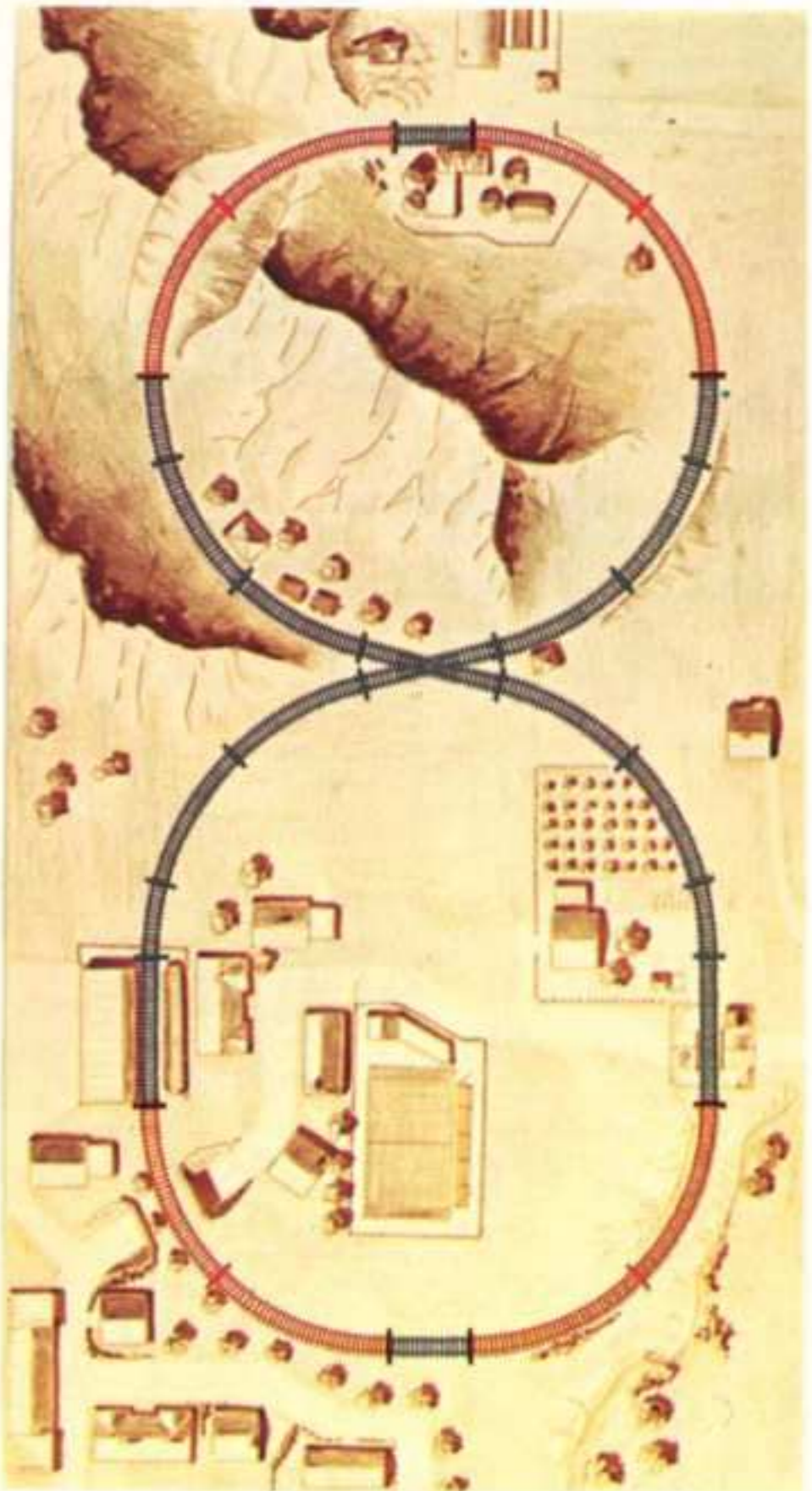
NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

CONSEGNABILE
READY
LIVRABLE
LIEFERBAR

N. 2

541

L. 2.000 IVA compresa 1 - 522
8 - 551
4 - 572
2 - 562
2 - 561



N. 1 + N. 2

