

IX EDIZIONE 1965-66

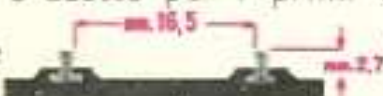
CATALOGO DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA HO



Sima

I treni **Sima** sono stati appositamente studiati e realizzati a prezzi economici per dare la possibilità a tutti di coltivare l'hobby del treno elettrico. Tutti i nostri modelli sono stati realizzati in scala **HO** (rapporto 1÷87). I vagoni, merci e viaggiatori, tutti con gli assali e ruote di metallo, hanno una buona scorrevolezza e un perfetto funzionamento su binari, scambi, incroci.

I nostri motori funzionano a corrente continua a minimo voltaggio 4 V. e a massimo 12 V., e possono essere azionati o a pile, con la speciale scatola porta pila di 9 V. all'uscita per due pile quadre di 4,5 V. poste in serie, o da nostri speciali gruppi trasformatore-raddrizzatore-regolatore di velocità (art. 2053). Come sorgente di corrente è preferibile usare sempre il nostro materiale descritto a pag. 27. Comunque sono da evitare nel modo più assoluto trasformatori per trazione con uscita corrente alternata, perchè questo danneggia in maniera irreparabile il motore.

Due tipi di binari, in scartamento **HO** (16,5 mm.) Vi danno la possibilità di scegliere tra due tipi di impianti. Il binario tipo normale, più economico, è adatto per i primi circuiti; il binario tipo lusso in ottone con profilo perfettamente in scala al modello reale  Vi permette di realizzare i più complessi impianti di fermodellismo. Per questo tipo infatti è stata realizzata una serie di automatismi, come scambi elettrici, etc., che Vi danno la possibilità di completare i Vostri plastici nel modo più aderente ai sistemi in uso nelle Ferrovie Europee.

Uno speciale binario art. 3022-C Vi permette di passare da un tipo di binario all'altro.

Il presente catalogo illustra tutta la produzione **Sima** che sarà consegnata nel corso del corrente anno.

La S.p.A. **Sima** è a completa disposizione di tutti per fornire istruzioni e spiegazioni di carattere tecnico per l'assistenza ed il migliore funzionamento del suo materiale rotabile.

I prezzi indicati nel presente Catalogo sono per pezzi singoli e per la vendita al pubblico in Italia.

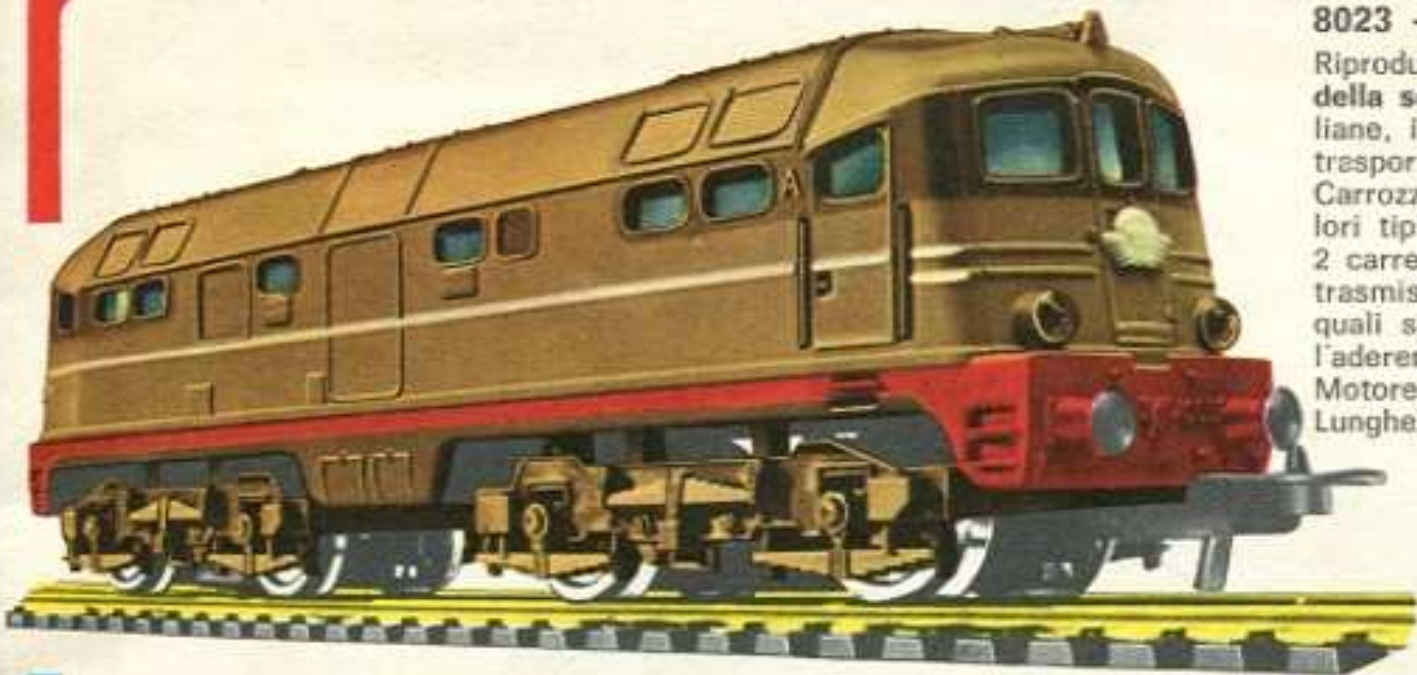
LA CASA NON VENDE DIRETTAMENTE AL PUBBLICO E SI PREGANO QUINDI TUTTI GLI INTERESSATI DI RIVOLGERSI AI COMMERCANTI

8023 -

Riproduzione fedelissima del locomotore Diesel della serie D 342 delle Ferrovie dello Stato Italiane, in uso presso le linee secondarie per il trasporto misto.

Carrozzeria secondo il disegno originale, nei colori tipici delle FF.SS., bruno ed isabella. 2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione Ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiare in gomma per aumentarne l'aderenza.

Motore con buona potenza a voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 165.

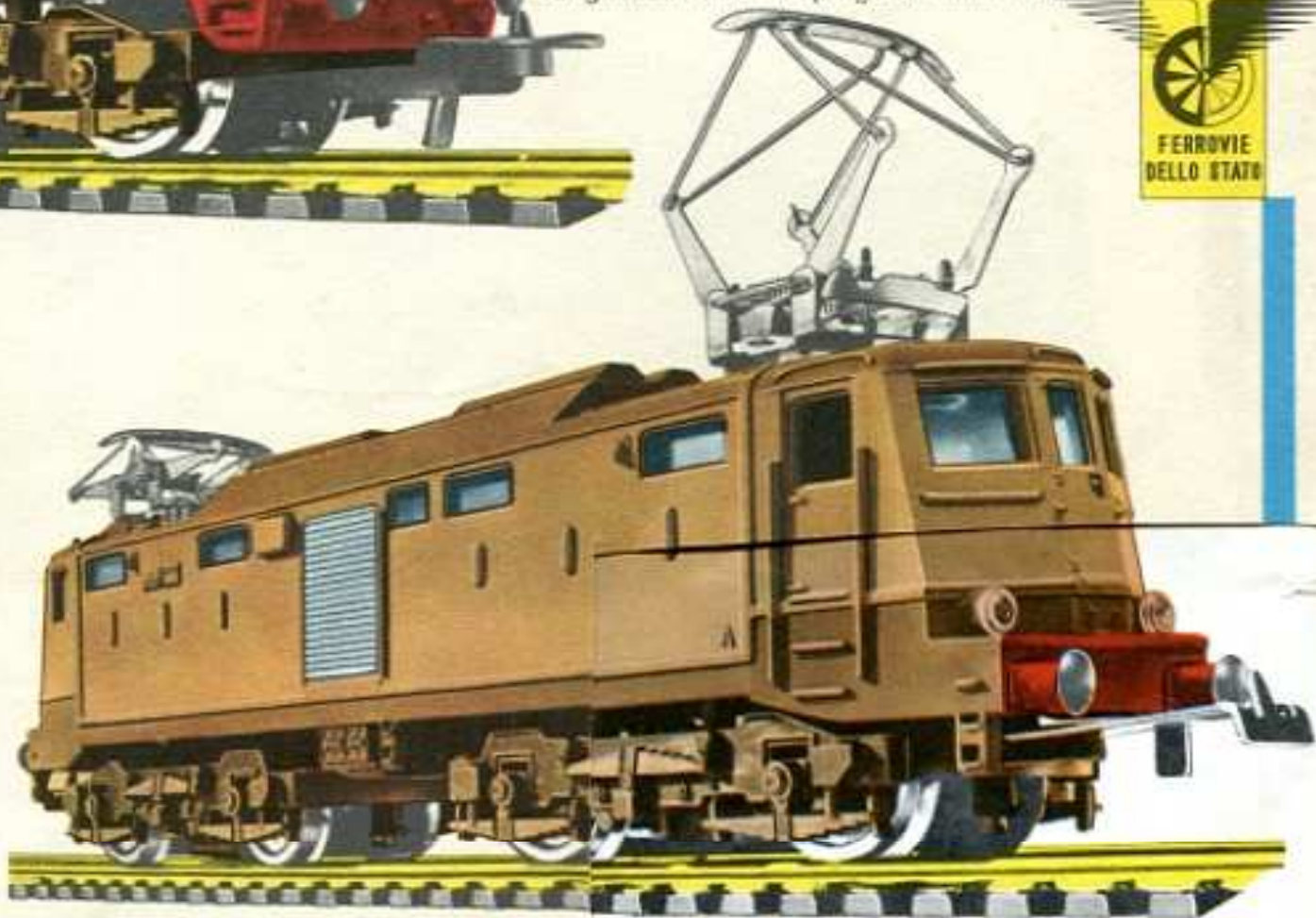


8022 - Lit. 3.000

Modello del locomotore elettrico della serie E 424 delle Ferrovie dello Stato Italiano, per uso misto passeggeri e merci. Successione degli assi Bo' Bo'. Carrozzeria secondo i disegni originali

dei locomotori E 424 attualmente in uso presso le FF.SS. 2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione a ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiare in gomma per aumentarne l'aderenza.

Motore con buona potenza a voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 174



8027 CL - Lit. 3.750

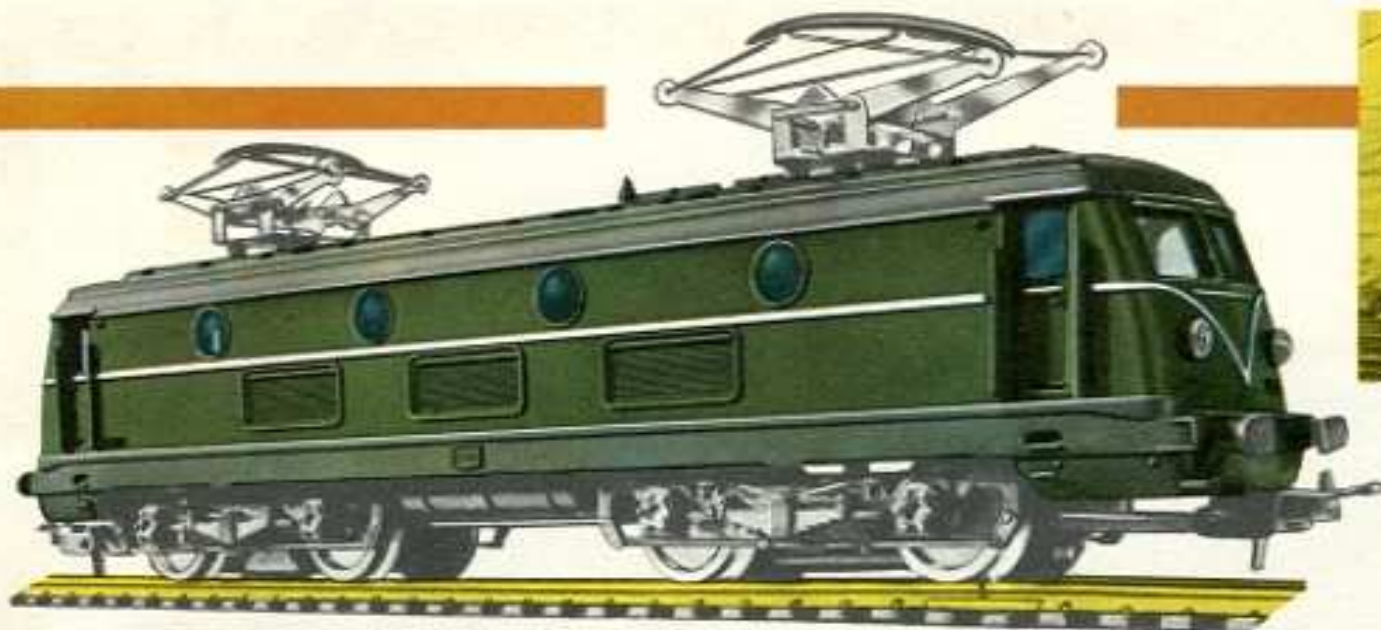
Stessi elementi dell'8027 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.



*photo du réel
coupée*

8027 - Lit. 3.250

Riproduzione del locomotore tricorrente B.B. serie 150 facente parte del nuovo materiale TEE delle ferrovie belghe. Riproduzione fedele all'originale e ottimi i dettagli. 2 carrelli a 2 assi di cui 1 carrello motore con trasmissione ad ingranaggi sulle 4 ruote. 2 ruote cerchiata in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 V Lunghezza fuori respingenti mm. 200



2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione a ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiata in gomma per aumentarne l'aderenza. Motore con buona potenza a voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 200

8021 - Lit. 3.000

Riproduzione del locomotore elettrico della serie BB 9200 della S. N. C. F. (Società nazionale delle Ferrovie Francesi). È uno dei locomotori più usati in Francia e sicuramente il più conosciuto dal pubblico. Successione degli assi Bo' Bo'.

Carrozzeria ricca di particolari e fedele ai disegni originali.

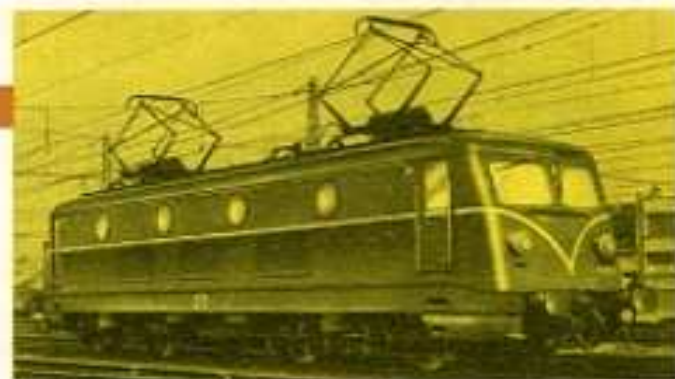
2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione a ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiata in gomma per aumentarne la aderenza. Motore con buona potenza a voltaggio 9-12 Volts.

Lunghezza fuori respingenti mm. 185.



8021 CL - Lit. 3.500

Stessi elementi dell'8021 ma con luci sul quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.



8025 - Lit. 3.250

Modello del locomotore elettrico 125 012 della serie 125 della S.N.C.B. (ferrovie Belghe), uno dei più comuni per trasporto merci e viaggiatori. Carrozzeria, particolari e colori perfettamente uguali all'originale.



8024 - Lit. 4.000

Riproduzione fedelissima del locomotore elettrico 1220 della serie 1200 delle ferrovie Olandesi.

Carrozzeria ricca di particolari e accuratamente verniciata, riproduzione a scala esatta su disegni originali.

2 carrelli a 3 assi, trasmissione ad ingranaggi su 1 carrello, con il primo ed il terzo asse motore ed il medio a folle, 2 ruote cerchiata in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza.

Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 Volts.

Lunghezza fuori respingenti mm. 204



8024 CL - Lit. 4.500

Stessi elementi dell'8024 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.



treni elettrici

8026 - Lit. 4.250

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 646 delle Ferrovie dello Stato Italiane. Carrozzeria fedelissima ai disegni originali dei modelli di nuova costruzione, snodata al centro e con cabina di comando con tutti gli spigoli arrotondati.



8026 CL - Lit. 4.750

Stessi elementi dell'8026 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.

nuovo!



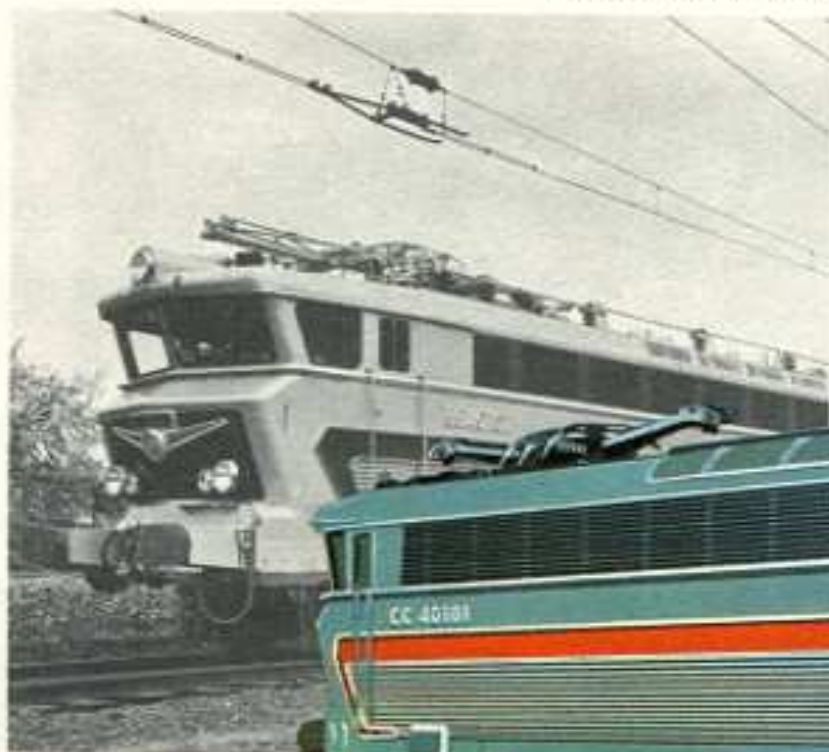
Accuratezza di particolari e dettagli di verniciatura. Secondo il nuovo programma delle Ferrovie dello Stato, i locomotori della serie E 646 dovranno essere i più usati per i trasporti viaggiatori nei prossimi anni nelle grandi vie nazionali di comunicazione.

3 carrelli a 2 assi di cui 1 carrello motore, con trasmissione ad ingranaggi sulle 4 ruote. 2 ruote cerchiata in gomma ne aumentano l'aderenza. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 210

1022

Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40.100 della S.N.C.F. Carrozzeria rigorosamente fedele ai disegni originali, ben riuscita nelle verniciature. 2 carrelli a 3 assi, trasmissione ad ingranaggi su 1 carrello, con il primo ed il terzo asse motore ed il medio a folle. 2 ruote cerchiata in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza.

Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



1022 CL

Stessi elementi del 1022 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.



Nel 1960 la commissione TEE, dato il successo riscontrato in questo genere di treni, decise di adottare la trazione elettrica, con la costruzione di locomotive Poli-corrente. E subito vi fu un accordo tra ferrovie francesi, ferrovie belghe e ferrovie olandesi per la utilizzazione di dette locomotive nella linea Parigi-Bruxelles-Amsterdam. La Francia nel 1964 ha messo in servizio il locomotore CC 40.101.

1023 - Lit. 1000

Carrozzeria tipo A¹ del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, coloriture inox, lunghezza fuori respingenti mm. 265



1002 - Lit. 5.500

Riproduzione di tre elementi, una automotrice, una carrozza e una automotrice senza meccanismo di trazione del **Trans Europ Express** del tipo usato dalla S.N.C.F. (Società Nazionale delle Ferrovie Francesi). Derivato dagli elementi RGP 825 ch, già in uso in Francia prima dell'accordo tra le amministrazioni Europee per i treni tipo TEE, questo treno, destinato al rapido trasporto internazionale viaggiatori, fu il primo a circolare sulle linee Europee fino dal Giugno 1956. Carrozzerie con i colori tipici del TEE ricchissime di particolari e dettagli. L'alto grado di finitura può far considerare questo treno tra i più riusciti nel suo genere. Lunghezza del treno con i tre elementi agganciati, fuori respingenti mm. 754.

1003

Parte automotrice: 2 carrelli a 2 assi di cui 1 carrello motore con trasmissione ad ingranaggi sulle 4 ruote. 2 ruote cerchiata in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

**1005**

Automotrice senza meccanismo di trazione: lungh. fuori respingenti mm. 255.

1004 - Lit. 1.250

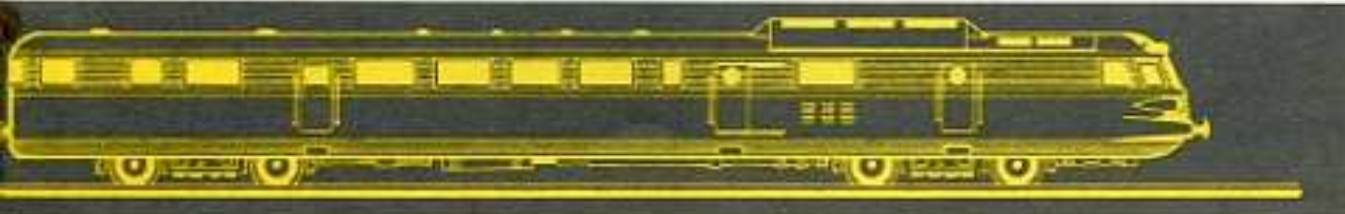
Carrozza: lunghezza fuori respingenti mm. 240.





1002 CL - Lit. 6.000

Stessi elementi del 1002 con luci sui
fanali anteriori della motrice.



Lima treni elettrici





9021 - Lit. 2.750

Locomotiva tipo tedesco a 5 assi con tender a 2 carrelli a 2 assi. Carrello a 5 assi con gli anelli di metallo delle ruote torniti. Tender con ruote interamente metalliche. Motore con trasmissione a vite senza fine che agisce direttamente sul primo assale. Per questo non forzare mai a mano il movimento di questo assale. 2 ruote gommate ne garantiscono l'aderenza ed evitano gli slittamenti in partenza. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti compreso il tender mm. 233.

treni elettrici



2001 - Lit. 1.500

Locomotiva tipo tedesco a 3 assi con tender a 2 assi. Trasmissione ad ingranaggi che agisce sul primo assale. 2 ruote gommate ne aumentano l'aderenza ed evitano gli slittamenti in partenza. Motore con ottimo funzionamento disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti compreso il tender mm. 200



1601 - Lit. 1.250

Locotender da manovra a tre assi. Trasmissione ad ingranaggi che agisce sul primo assale. 2 ruote gommate ne aumentano l'aderenza ed evitano gli slittamenti in partenza. Motore con ottimo funzionamento disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 125

I NUOVI VAGONI ITALIANI

Con disposizioni del 21-10-64 e successive, l'Amministrazione delle FF.SS. ha stabilito che le verniciature delle nuove carrozze siano: tetto argento, carrozzeria grigio ardesia e scritte con uno stemma centrale di nuovo disegno. La Società Lima è lieta di presentarVi questi due nuovi prototipi.



9111 - Lit. 1000

Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Verniciatura e scritte secondo le nuove disposizioni.

Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



9304 - Lit. 1.000

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, gruppo 1719.

Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



9100 - Lit. 850

Carrozza tipo Bz, II classe, delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella e tetto bruno ed argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 220

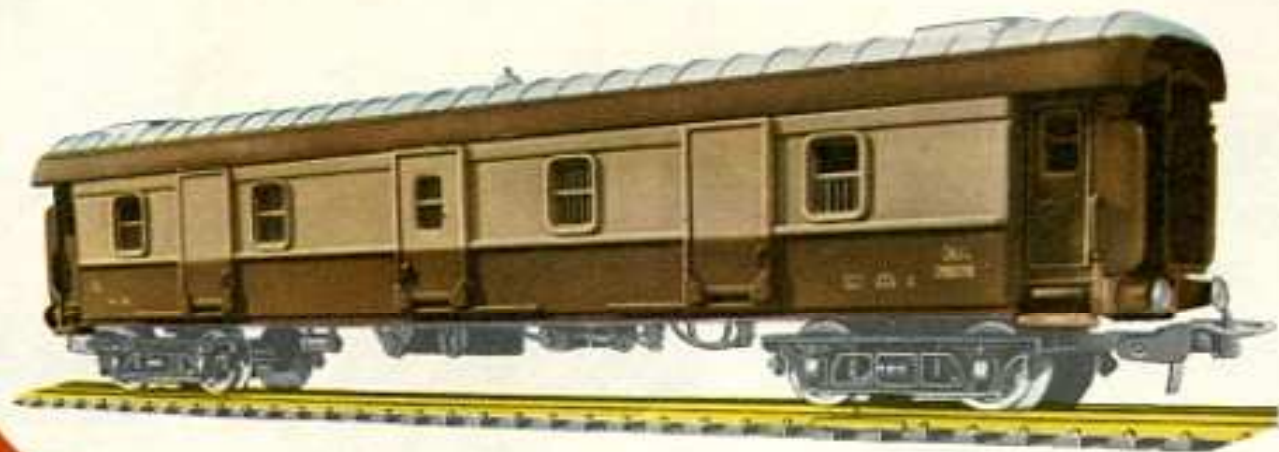
9101 - Lit. 850

Carrozza tipo Az, I classe, delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella e tetto bruno ed argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 220



9302 - Lit. 1.000

Bagagliaio Posta delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella, tetto bruno ed argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 215





9024 - Lit. 600

Carrozza di II classe, serie Bz, gruppo 34933.
Carrozzeria verniciata bruno ed isabella con tetto bruno
e argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 190.



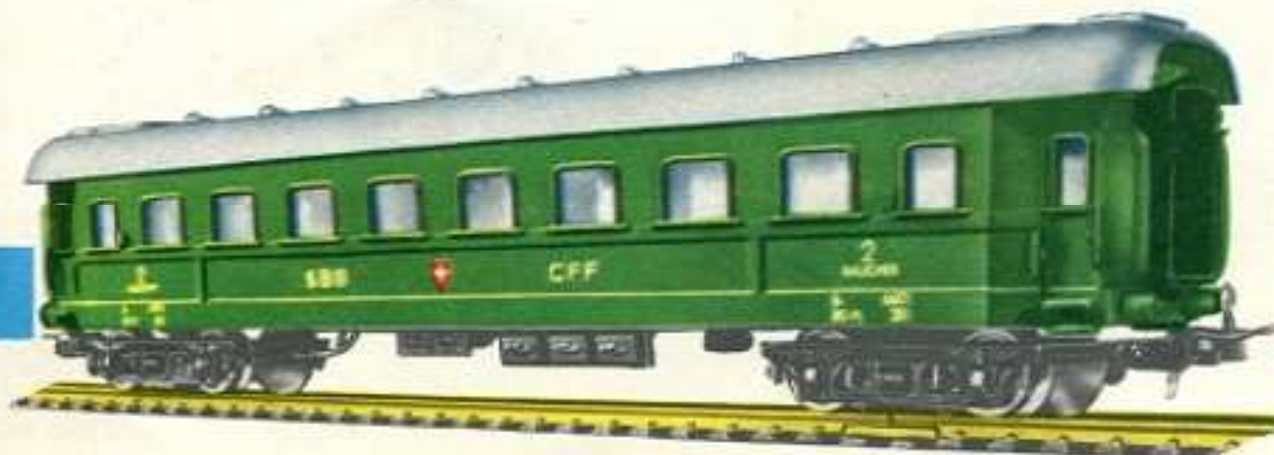
9102 - Lit. 850

Carrozza tipo Az, I Classe, delle FF.SS
Carrozzeria verniciata bleu ed azzurro e
tetto argento. In questi colori viene usata
per il rapido Milano-Napoli, il «Treno az-
zurro»
Lunghezza fuori respingenti mm. 220



9106 - Lit. 850

Carrozza II classe delle Ferrovie Federali
Svizzere. Carrozzeria verniciata in verde
e tetto argento. Scritte in bianco con al
centro lo stemma della Svizzera.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220





9103 - Lit. 850

Carrozza tipo B 4 U di I classe delle Ferrovie Federali Tedesche, tipo vecchio, usato per treni rapidi. Carrozzeria verniciata bleu scuro con tetto argento.

Lunghezza fuori respingenti mm. 220



9104 - Lit. 850

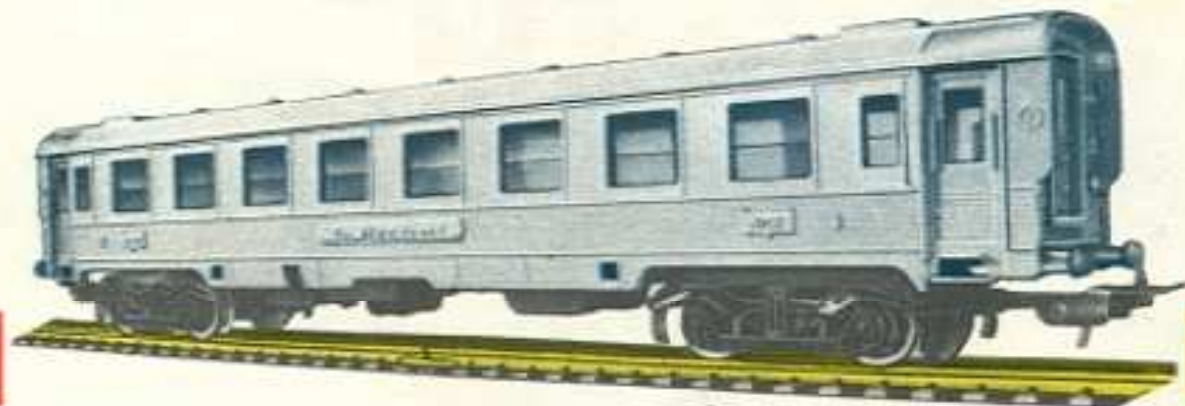
Carrozza tedesca, come precedente ma II classe. Carrozzeria verniciata in verde scuro e tetto argento.

Lunghezza fuori respingenti mm. 220

9107 - Lit. 1.000

Carrozza della S.N.C.F. (Ferrovie Francesi) "Le Mistral", usata per il treno omonimo della linea Parigi-Nizza, uno dei treni più veloci d'Europa. Tetto e carrozzeria argento.

Lunghezza fuori respingenti mm. 235



9109 - Lit. 1.000

Vettura passeggeri serie A. 6500 delle Ferrovie Olandesi. Carrozzeria verniciata in bleu, tetto grigio scuro. Riproduzione secondo i disegni originali. Lunghezza fuori respingenti mm. 250



9110 - Lit. 1000

Carrozza tipo Bz. di II classe, gruppo 6600 delle Ferrovie Olandesi. Carrozzeria verniciata blu e tetto grigio scuro. Lunghezza fuori respingenti mm. 250



9305 - Lit. 1000

Carrozza ristorante - gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olandesi. Colori secondo il prototipo. Lunghezza fuori respingenti mm. 250





9301 - Lit. 1.000

Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Carrozzeria verniciata bleu e tetto argento. Scritte in giallo. Lunghezza fuori respingenti mm. 215

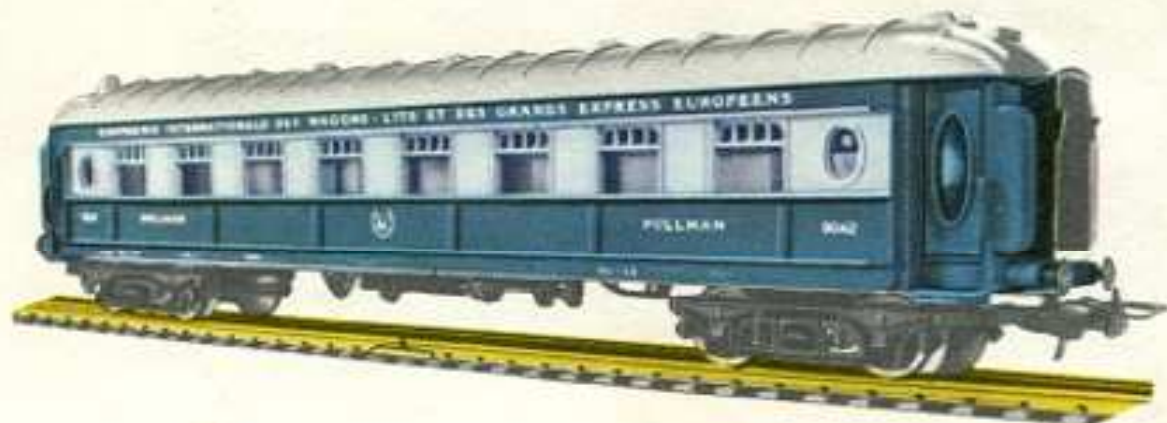


9202 - Lit. 1.000

Carrozza ristorante della W.L. Carrozzeria verniciata bleu e tetto argento. Scritte in giallo. Lunghezza fuori respingenti mm. 217

9201 - Lit. 1.000

Carrozza Pullman della W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Era ed è soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Carrozzeria verniciata in colore bleu e bianco e tetto argento metallizzato. Scritte in giallo. Lunghezza fuori respingenti mm. 217





9108 - Lit. 1.000

Prototipo di vettura passeggeri, Serie 43.000, mista I e II Classe della S.N.C.B. (Ferrovie Belghe). Carrozzeria verniciata in verde e tetto grigio scuro. Riproduzione fedelissima all'originale e ben dettagliata nei particolari. Lunghezza fuori respingenti mm. 250.



9303 - Lit. 1.000

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) serie 49200. Verniciata secondo prototipo e grigliature alla parte bagagliaio. Lungh. fuori respingenti mm. 250.



9105 - Lit. 850

Carrozza II classe delle Ferrovie Danesi. Verniciata secondo i colori tipici di queste ferrovie, ha la carrozzeria in rosso scuro, il tetto argento e le scritte avorio. Lunghezza fuori respingenti mm. 220





Art. 9051 - Lit. ...

Carro delle FF.SS. 69110 per trasporti pesanti, fino a 150 Tonn. Il suo uso è previsto solo in casi speciali, previo studio dell'apposito reparto di trazione delle Ferrovie dello Stato. Lunghezza fuori respingenti mm. 330.



9052 - Lit. ...

Carro francese SZ 500765 per il trasporto di ghisa in fusione. Costruzione della « Compagnie des ateliers et forges de la Loire » (C.A.F.L.) per essere utilizzato tra la fabbrica di Dunes e l'acciaiera Usinor. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.



9030 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi "ESSO". Cisterna argento con fascia nera completa di pedana e scaletta. Lunghezza fuori respingenti mm. 146



9032 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi "MOBIL". Cisterna rossa con fascia nera completa di pedana e scaletta. Lunghezza fuori respingenti mm. 146



9034 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi "AGIP". Cisterna argento con fascia nera completa di pedana e scaletta. Lunghezza fuori respingenti mm. 146



9031 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi "SHELL". Cisterna gialla con fascia nera completa di pedana e scaletta. Lunghezza fuori respingenti mm. 146



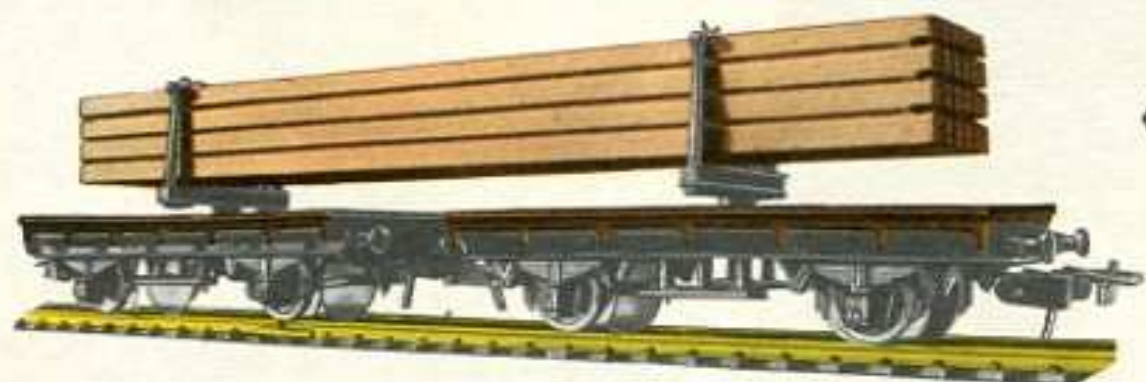
9033 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi "BP". Cisterna verde con fascia nera completa di pedana e scaletta. Lunghezza fuori respingenti mm. 146



2003 - Lit. 350

Carro scoperto a sponde basse a 2 assi con carico di botti speciali. Colore delle botti bianco, carro bruno. Lunghezza fuori respingenti mm. 92.



9038 - Lit. 700

Carro doppio a bilico con carico di tavolame e composto da 2 carri art. 2014 tra loro sganciabili. Lunghezza fuori respingenti mm. 215

9039 - Lit. 700

Carro doppio a bilico con carico di tubi di colore rosso e composto da 2 carri art. 2014 tra loro sganciabili. Lunghezza fuori respingenti mm. 215



9050 - Lit. 1.300

Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290





2703 - Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi "AGIP". Cisterna colore argento. Pedana e scaletta nera.

Lunghezza fuori respingenti mm. 92



2704 - Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi "BP". Cisterna colore verde. Pedana e scaletta nera.

Lunghezza fuori respingenti mm. 92



2701 - Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi "ESSO". Cisterna colore argento. Pedana e scaletta nera.

Lunghezza fuori respingenti mm. 92

Lima



2702 - Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi "SHELL". Cisterna colore giallo. Pedana e scaletta nera.



2008/A - Lit. 350

Carro refrigerante a 2 assi delle FF.SS. per derrate alimentari, usato nel traffico internazionale. Colore bianco.



2009/SV - Lit. 350

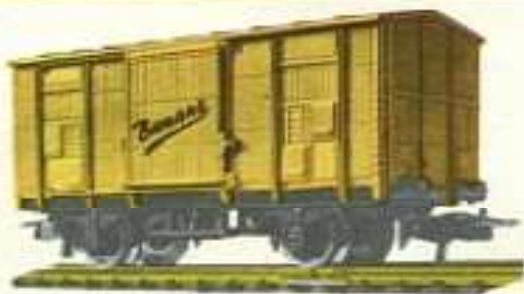
Carro scoperto a sponde alte a 2 assi tipo M della Società Veneta Ferrovie, nel suo tipico colore verde.

Lunghezza fuori respingenti mm. 92



2008 - Lit. 350

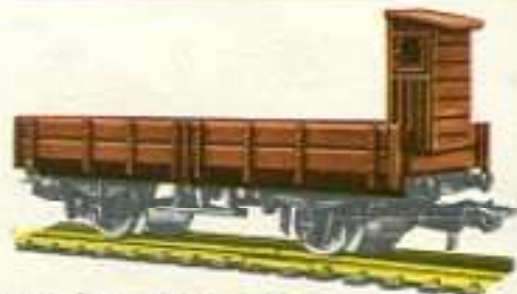
Carro merci coperto a 2 assi delle FF.SS. e uno dei più noti tra quelli che circolano nelle ferrovie italiane. Colore bruno.



2008/B - Lit. 350

Carro merci coperto a 2 assi per il trasporto di banane. Colore giallo con scritta rossa.

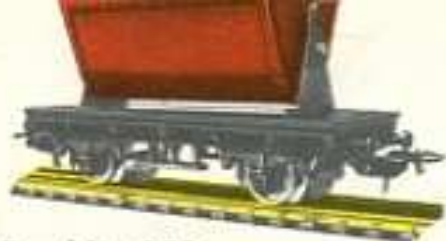
Lunghezza fuori respingenti mm. 92



2007/B - Lit. 350

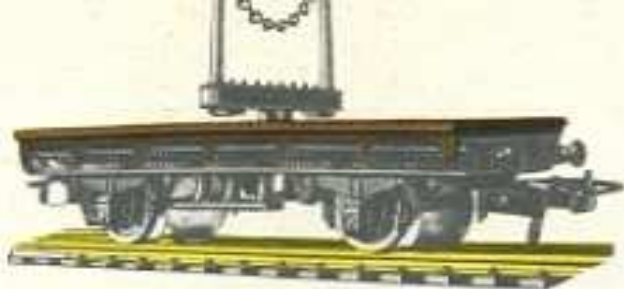
Carro scoperto a sponde basse a 2 assi delle FF.SS. con cabina frenatore. Colore bruno.

Lunghezza fuori respingenti mm. 92



2005 - Lit. 350

Carro pianale a 2 assi a bascula con scarico ai 2 lati. Colore rosso. Lunghezza fuori respingenti mm. 94



2014 - Lit. 350

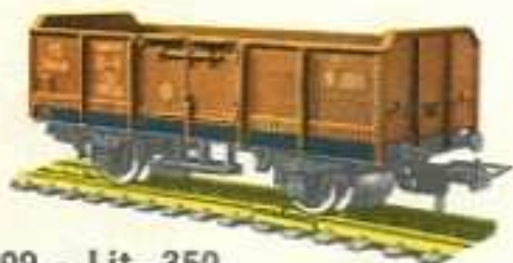
Carro a bilico a 2 assi, bilico girevole. Lunghezza fuori respingenti mm. 94



2004 - Lit. 350

Carro scoperto a sponde basse a 2 assi con trasformatori montati. I trasformatori sono in colore argento ed il carro bruno. Lunghezza fuori respingenti mm. 92

treni elettrici



2009 - Lit. 350

Carro scoperto a sponde alte a 2 assi delle FF.SS. Colore bruno. Lunghezza fuori respingenti mm. 92



3101 - Lit. 550

Riproduzione del carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Le porte di questo vagone sono apribili. Colore rosso bruno. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.



2009/C - Lit. 350

Carro scoperto a sponde alte a 2 assi delle FF.SS. con carico di carbone. Colore bruno. Lunghezza fuori respingenti mm. 92

**3102
Lit. 550**

Carro merci coperto a 2 assi delle FF.SS. Le porte di questo vagone sono apribili. Colore bruno scuro. Lunghezza fuori respingenti mm. 126

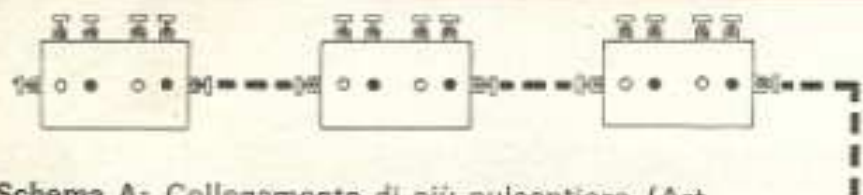


TRASFORMATORI

Lima

... e per l'affacciamento della corrente continua ai binari. Dal trasformatore Art. 2055 parte il filo nero tratteggiato che va alla pulsantiera Art. 3065. Da una coppia di pulsanti di diverso colore (uno rosso e uno nero) partono i due fili rossi che vanno ai morsetti destro e sinistro dello scambio. Dal morsetto centrale dello scambio

parte il filo nero continuo che, attraverso la scatola di derivazione, ritorna all'altro morsetto del trasformatore Art. 2055. Il trasformatore a corrente continua Art. 2053 alimenta il quarto di binario Art. 3024 e quindi i binari.



Schema A: Collegamento di più pulsantiere (Art. 3065) per il comando non simultaneo, di più scambi elettrici. Dette pulsantiere presentano, sulle due testate, degli appositi morsetti che permettono, una volta collegati con un piccolo tratto di filo, di stabilire la continuità elettrica.

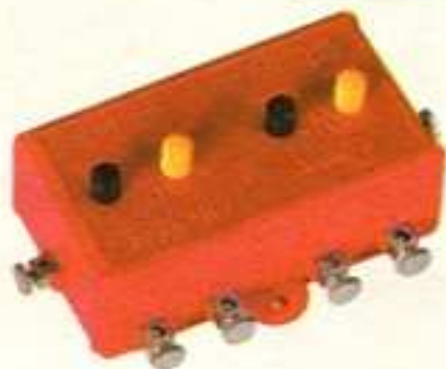


3066 - Lit. 200

Scatola di derivazione

La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. È quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relè per automatismi, etc.).

È prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato dei cavetti di uscita come indicato dallo schema B.

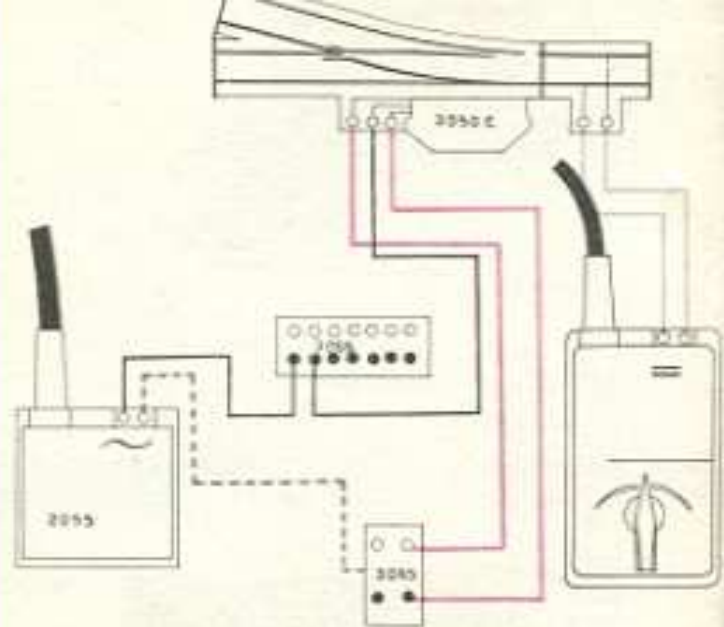


3065 - Lit. 300

Pulsantiera

La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio come da schema B.

Per l'uso di più pulsantiere, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato ai morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica.

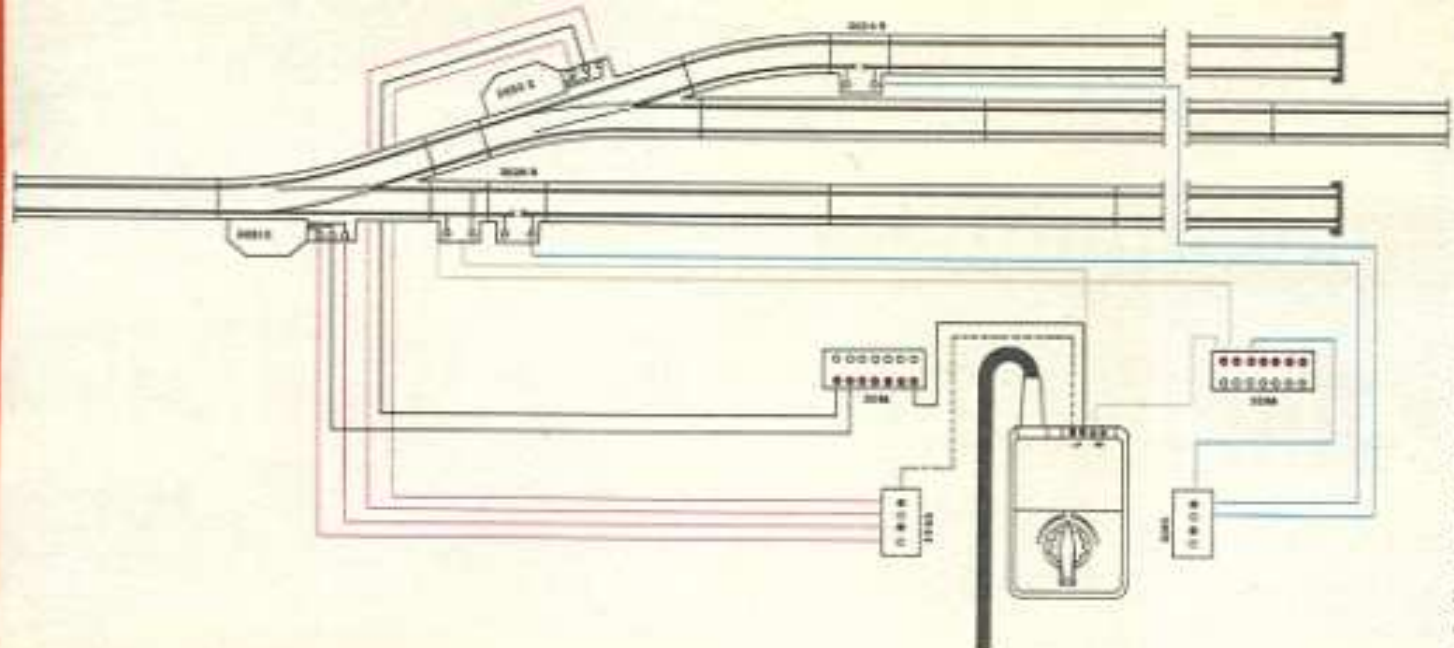


2055 - Lit. - 1.500

Trasformatore per dispositivi elettromagnetici

Tensione di alimentazione in corrente alternata a 50-60 Hz a 125-160-220 V da specificare a richiesta. [Uscita 14 Volts alternata a 0,4 Amp. - Potenza 5,6 V.A. Il nuovo trasformatore con tensione di uscita in corrente alternata previsto per impianti di illuminazione, per il comando di dispositivi elettromagnetici (scambi elettrici, relè per l'automazione di circuiti etc.), è stato studiato in modo da garantire un alto grado di isolamento dalla rete dovuto all'impiego di materiali nuovi. Un dispositivo (disgiuntore termico) incorporato nell'involucro protegge il complesso da eventuali cortocircuiti oppure da sovraccarichi.





Schema C

Schema per alimentare le motrici in corrente continua e gli accessori in corrente alternata. Il trasformatore art. 2057 ha due uscite di corrente, una per la corrente continua ed una per l'alternata, l'uscita per la corrente continua fa capo ad una scatola di derivazione art. 3066. Essa alimenta il binario principale (fili grigi) i quali vanno a collegarsi al quarto di binario di contatto art. 3024) ed i due tronchi di binario morto (fili azzurri i quali vanno a collegarsi al quarto di binario interrotto art. 3024/R) tramite la pulsantiera art. 3065. L'uscita del trasformatore per la corrente alternata alimenta, attraverso la scatola di derivazione art. 3066 e la pulsantiera art. 3065 due scambi elettrici. Bisogna fare attenzione di non comandare gli scambi simultaneamente. Utilizzando i principi enunciati in questo schema potrete elettrificare tutti i Vostri circuiti.

2053 - Lit. 2.750

Trasformatore per trazione

Potenza 4,2 V.A. - Tensione d'alimentazione: corrente alternata a 50-60 Hz, a richiesta a 125-160-220 V. Tensione disponibile per la trazione 4 - 12 Volt a 0,35 Amp. in corrente continua. Questi trasformatore uniscono le doti di grande sicurezza per l'isolamento (sono infatti costruiti con involucro in materia plastica speciale resistente alla temperatura) a quelle di una notevole semplicità di impiego, avendo il dispositivo per l'inversione di marcia incorporato nel regolatore di velocità, ed un disgiuntore termico che li protegge da eventuali cortocircuiti.



Art. 2056 - Lit. 3.250

Nuovo trasformatore a c.c. da 0,75 Amp. - 4 - 12 Volt. Per il funzionamento di più treni. Altre caratteristiche come Art. 2053.



Il disgiuntore termico inserito in tutti i nostri trasformatore

Trasformatore art. 2057

A tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12 V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V, 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e fare funzionare più treni contemporaneamente. Il trasformatore è fornito di un disgiuntore termico che lo protegge da corto circuiti o sovraccarichi.

BINARI

Lima

3030 - Lit. 85

Binario curvo intero - 10 binari forma-
no un cerchio del diametro di 72 cm.



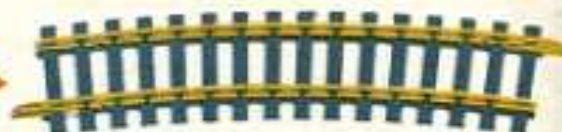
3020 - Lit. 85

Binario dritto intero.



3031 - Lit. 60

Mezzo binario curvo.



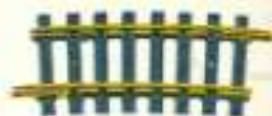
3021 - Lit. 60

Mezzo binario dritto.



3032 - Lit. 45

Quarto di binario curvo.



3022 - Lit. 45

Quarto di binario dritto



3022/B - Lit. 45

Binario di interruzione bi-
polare.



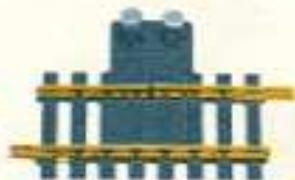
3022/A - Lit. 45

Binario di interruzione uni-
polare.



3024/R - Lit. 80

Binario di interruzione uni-
polare con contatto.



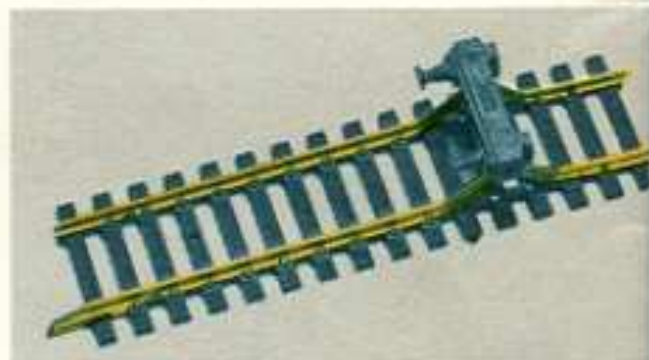
3024 - Lit. 80

Quarto di binario dritto
per attacco corrente.



3025 - Lit. 200

Mezzo binario terminale.



FISSATE LE ROTAIE CON CHIODINI

02 - Lit. 100

Scivolo di immissione sul bina-
rio del materiale rotabile.



Profilo di una ro-
taia Lima.

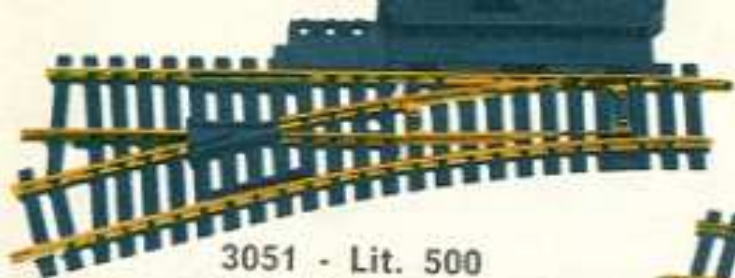


Profilo di un bi-
nario Lima.

TIPO LUSO

Gancio di unione
delle rotaie Lima.



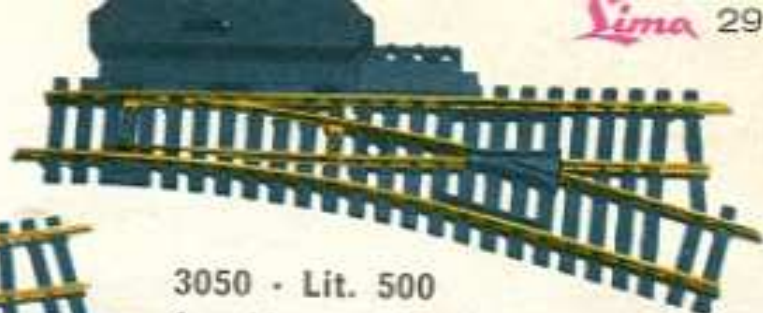


3051 - Lit. 500
Scambio a mano sinistro.

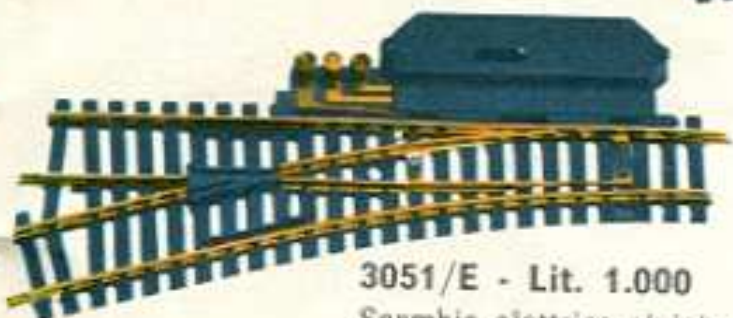
SCAMBI



3040 - Lit. 500
Incrocio, lungh. 220 mm-18"



3050 - Lit. 500
Scambio a mano destro.



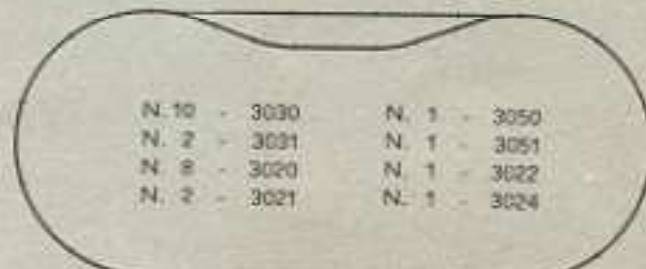
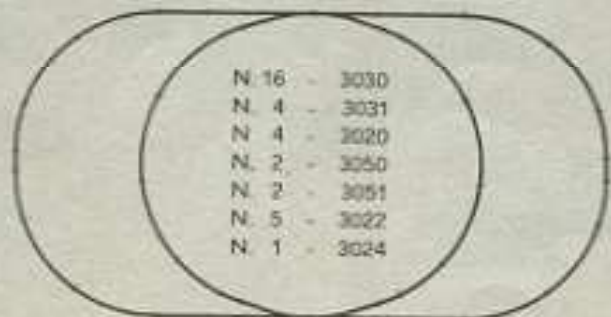
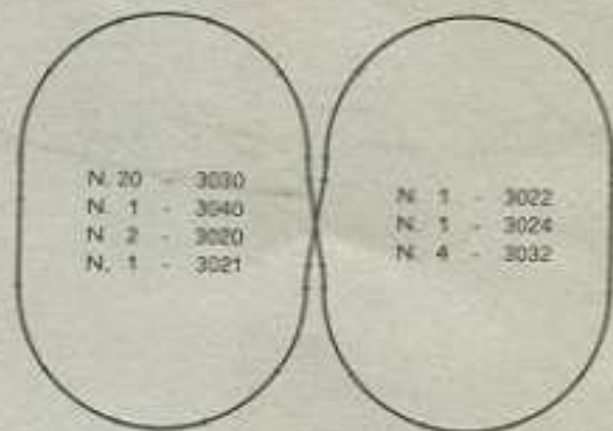
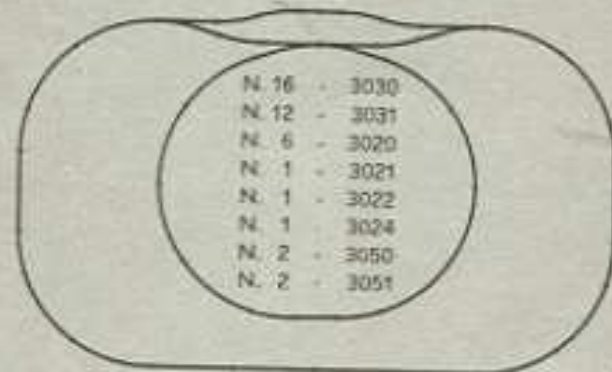
3051/E - Lit. 1.000
Scambio elettrico sinistro

elettrici e a mano



3050/E - Lit. 1.000
Scambio elettrico destro.

SCHEMA DI ALCUNI CIRCUITI



progressive

Lima

Molti di Voi sono in possesso di una scatola contenente un convoglio Lima: locomotiva, vagoni, dieci rotaie curve art. 3030 e coppia di quarti di contatto, trasformatore oppure scatola porta pila.

Le progressive Lima sono state studiate per permettere, di realizzare un plastico, in tre successive fasi, fino ad ottenere un impianto di fermodellismo spettacolare.

Sono componibili l'una dopo l'altra, e nessun elemento di rotaia va sprecato.

La corrente di alimentazione può essere data o dalla scatola porta pila o dal trasformatore art. 2053.

Vi consigliamo tuttavia, quando sarete arrivati alla completa realizzazione del Vostro plastico descritto a pag. 33, di utilizzare il trasformatore art. 2057.

Vi dà la possibilità di far marciare più treni contemporaneamente.

PROGRESSIVA

1

Con gli elementi di questa scatola, aggiunti a quelli già in Vostro possesso (dieci rotaie 3030 e coppia di quarti di contatto) si ottiene il circuito n. 1, descritto alla pagina a fianco. Incollate il foglio con il disegno del Vostro plastico su un compensato di misura cm. 140x100 e poi fissate le rotaie con chiodini.

Eseguite con cura gli opportuni collegamenti elettrici.

Il n. 1 esiste in 2 versioni: con scambi a mano e con scambi elettrici.

Con scambi a mano:

L. 2.500

Con scambi elettrici:

L. 3.500

PROGRESSIVA

2

Con gli elementi di questa seconda scatola aggiunti a quelli già in Vostro possesso (10-3030, 4-3031, 1-3050, 1-3051, 6-3020, 4-3021, 4-3022, 1-3024) si ottiene il circuito n. 2 descritto a pag. 32.

Con la massima cura staccate gli elementi da spostare e fissate le rotaie sul posto indicato. L'elemento n. 2 esiste in 2 versioni, con scambi a mano e con scambi elettrici.

Con scambi a mano:

L. 2.500

Con scambi elettrici:

L. 3.500

PROGRESSIVA

3

Con gli elementi di questa scatola siete giunti al Vostro plastico completo: il circuito n. 3. Procedete come al solito fissando i binari con chiodini.

Con scambi a mano:

L. 2.500

Con scambi elettrici:

L. 3.500



Casello di controllo
per scambi e pas-
saggi a livello.

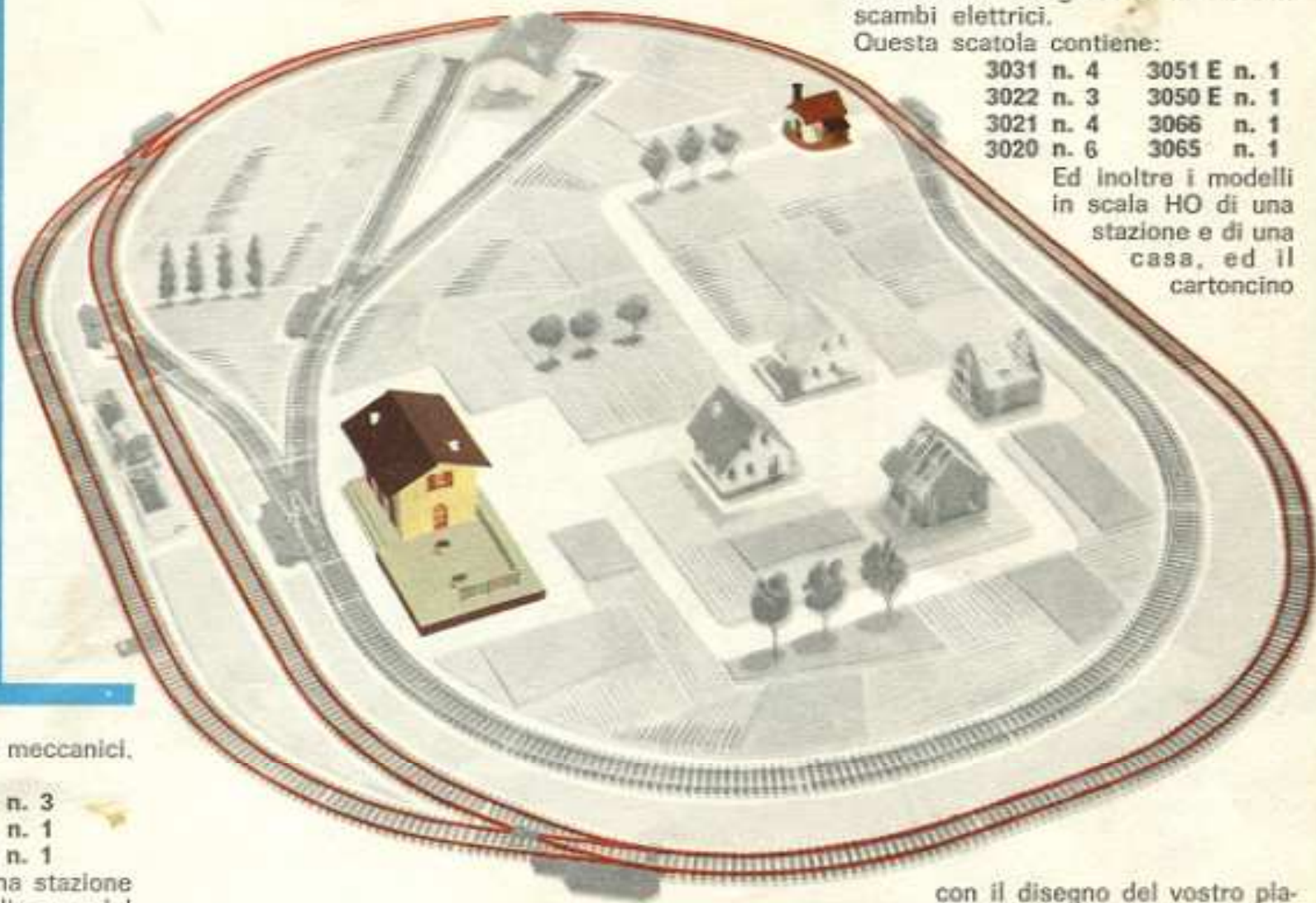
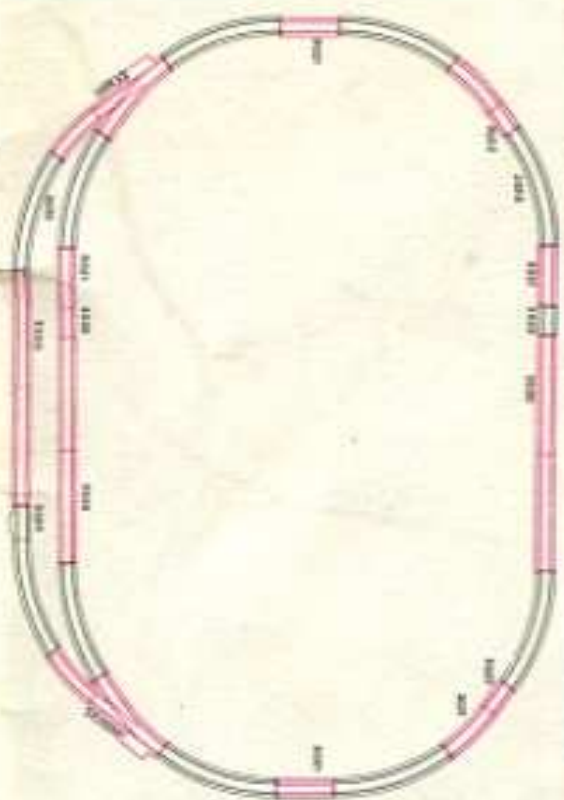
progressiva 1

Art. 4001 E - Progressiva n. 1 E con
scambi elettrici.

Questa scatola contiene:

3031 n. 4	3051 E n. 1
3022 n. 3	3050 E n. 1
3021 n. 4	3066 n. 1
3020 n. 6	3065 n. 1

Ed inoltre i modelli
in scala HO di una
stazione e di una
casa, ed il
cartoncino



Art. 4001 - Progressiva n. 1 con scambi meccanici.
Questa scatola contiene:

3031 n. 4	3022 n. 3
3021 n. 4	3051 n. 1
3020 n. 6	3050 n. 1

Ed inoltre i modelli in scala HO di una stazione
e di una casa, ed il cartoncino con il disegno del
vostro plastico, da incollare su un compensato.

con il disegno del vostro pla-
stico, da incollare su compensato. Le istruzioni
per l'elettificazione sono contenute nella scatola.



Villa di campagna



Casa in costruzione



Deposito carbone
con gru

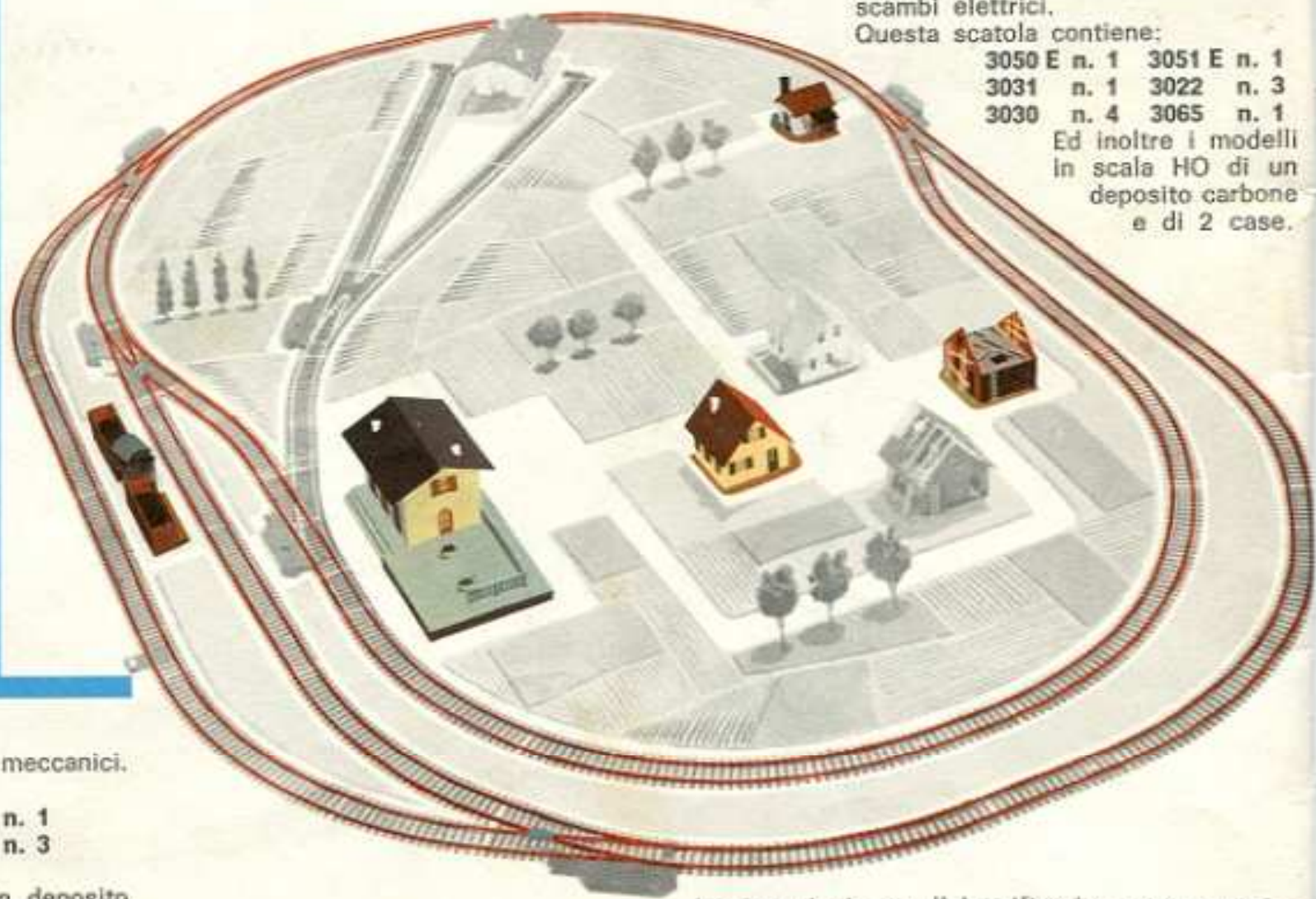
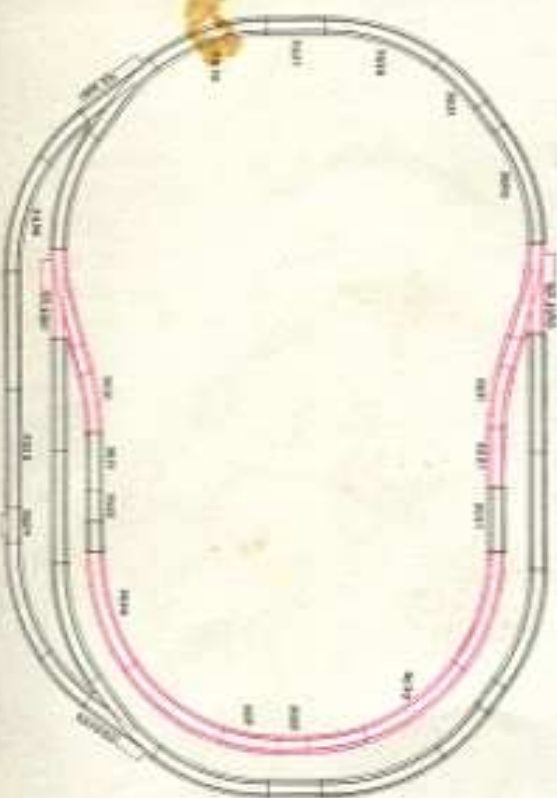
progressiva 1+2

Art. 4002 E - Progressiva n. 2 E con scambi elettrici.

Questa scatola contiene:

3050 E n. 1	3051 E n. 1
3031 n. 1	3022 n. 3
3030 n. 4	3065 n. 1

Ed inoltre i modelli
in scala HO di un
deposito carbone
e di 2 case.



Art. 4002 - Progressiva n. 2 con scambi meccanici.

Questa scatola contiene:

3050 n. 1	3051 n. 1
3031 n. 4	3022 n. 3
3030 n. 4	

Ed inoltre i modelli in scala HO di un deposito carbone e di 2 case.

Le istruzioni per l'elettificazione sono contenute nella scatola.

progressiva

1+2+3 =

circuito completo



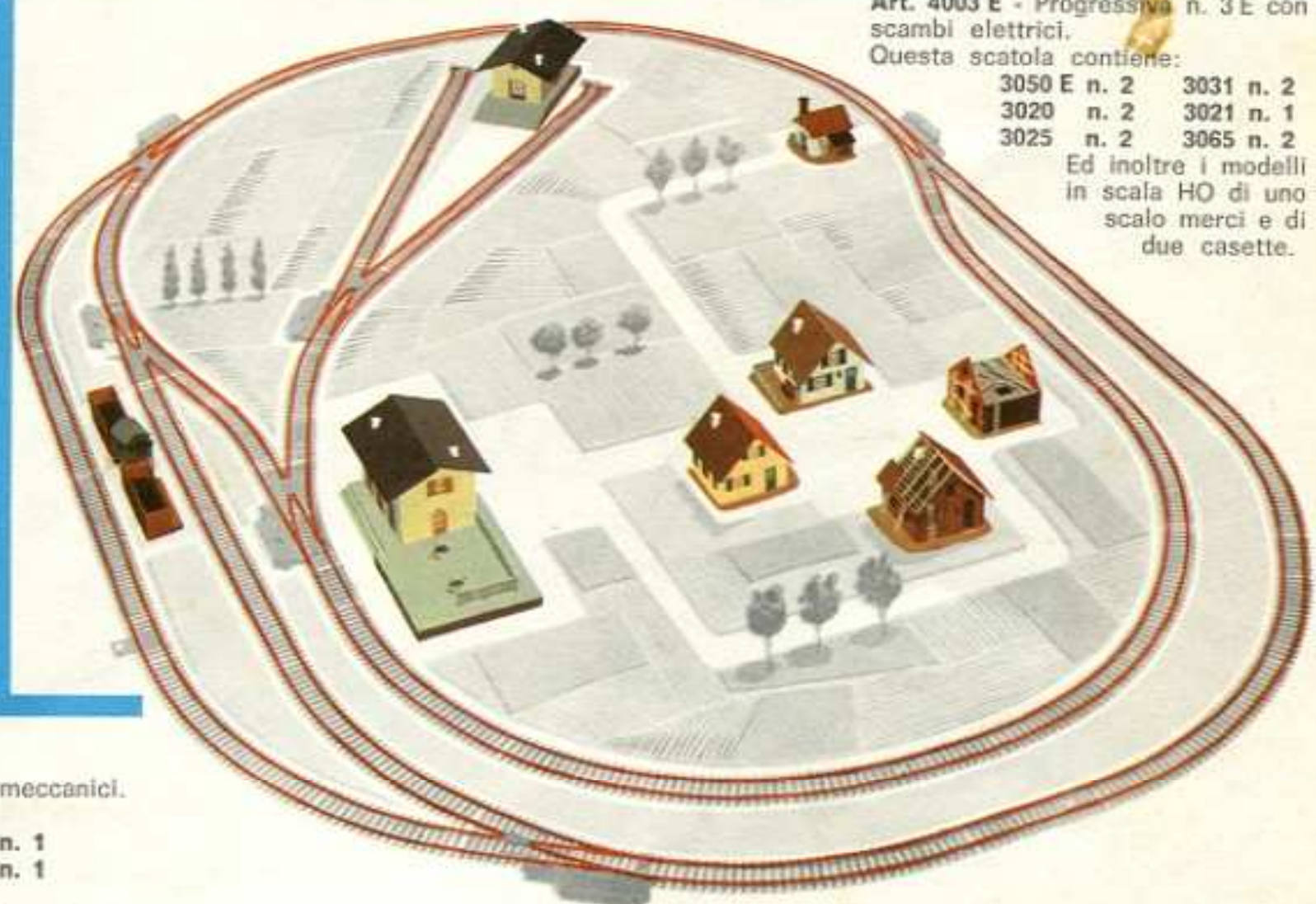
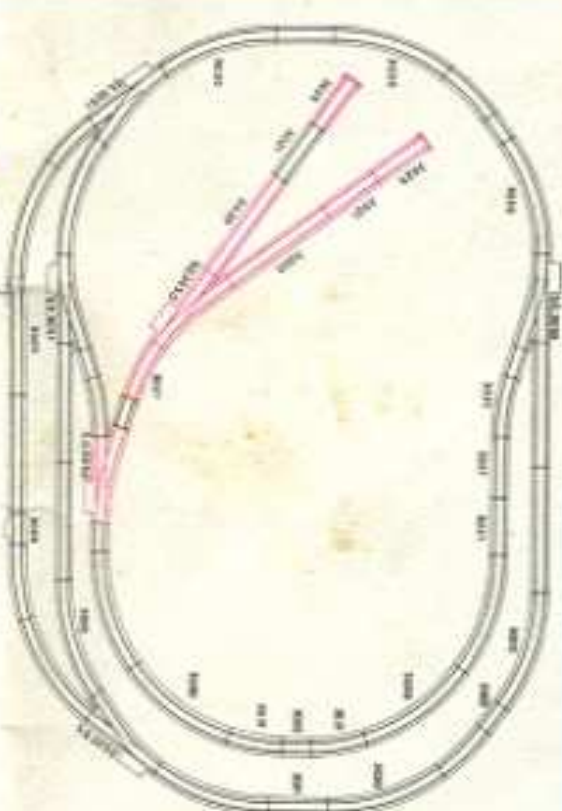
Scalo merci



Casa in costruzione quasi ultimata



Casa con staccionata



Art. 4003 E - Progressiva n. 3 E con scambi elettrici.

Questa scatola contiene:

- | | |
|-------------|-----------|
| 3050 E n. 2 | 3031 n. 2 |
| 3020 n. 2 | 3021 n. 1 |
| 3025 n. 2 | 3065 n. 2 |

Ed inoltre i modelli in scala HO di uno scalo merci e di due casette.

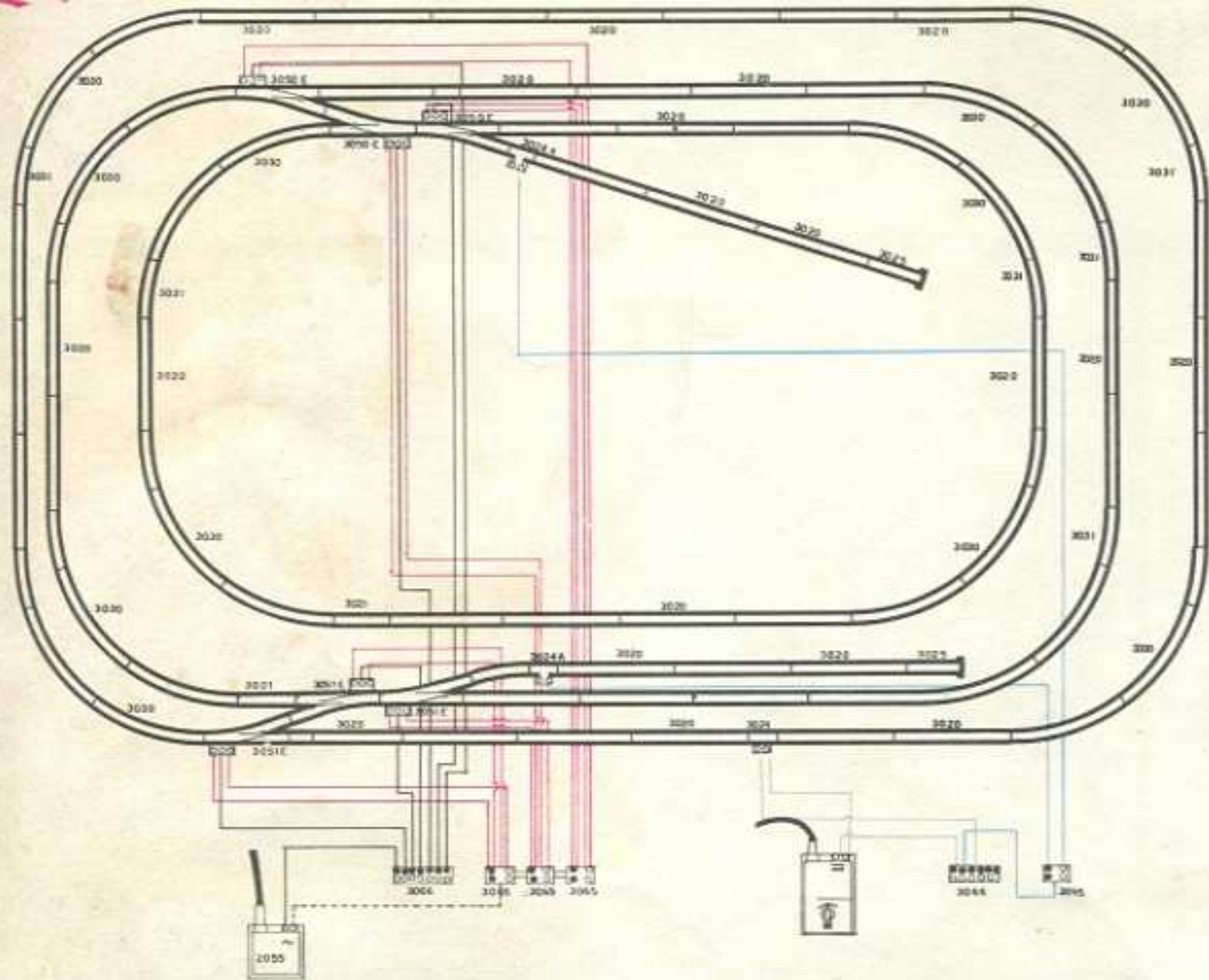
Art. 4003 - Progressiva n. 3 con scambi meccanici.

Questa scatola contiene:

- | | |
|-----------|-----------|
| 3050 n. 2 | 3031 n. 1 |
| 3020 n. 2 | 3021 n. 1 |
| 3025 n. 2 | |

Ed inoltre i modelli in scala HO di uno scalo merci e di due casette.

Le istruzioni per l'elettrificazione sono contenute nella scatola.

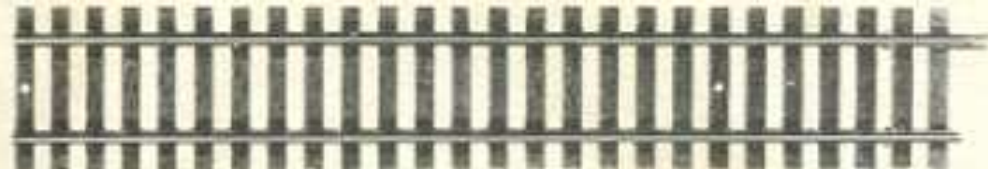


Questo schema è stato elettrificato. Potrete tuttavia farlo non elettrificato utilizzando al posto degli articoli 3050E, 3051E e 3024R gli articoli 3050, 3051 e 3022.

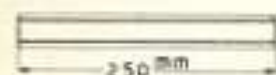
- 47 - 3020
- 2 - 3021
- 2 - 3022
- 1 - 3024
- 2 - 3024R
- 2 - 3025
- 3 - 3050E
- 3 - 3051E
- 24 - 3030
- 13 - 3031

misure cm. 230 x 141

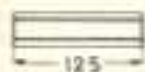
UN GRANDE PLASTICO PER VOI !..



BINARI TIPO NORMALE



2020 - Binario dritto intero L. 75



2022 - Mezzo binario dritto L. 55



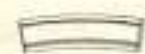
2024 - Quarto di binario dritto L. 40



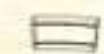
2033 - Ottavo di binario dritto L. 30



2030 - Binario curvo intero - 10 binari formano un cerchio del diametro di 72 cm. . . . L. 75



2031 - Mezzo binario curvo L. 55



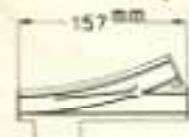
2032 - Quarto di binario curvo L. 40



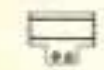
2016 - Incrocio, lunghezza 205 mm. - 20" L. 400



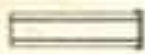
2017/D- Scambio a mano destro L. 400



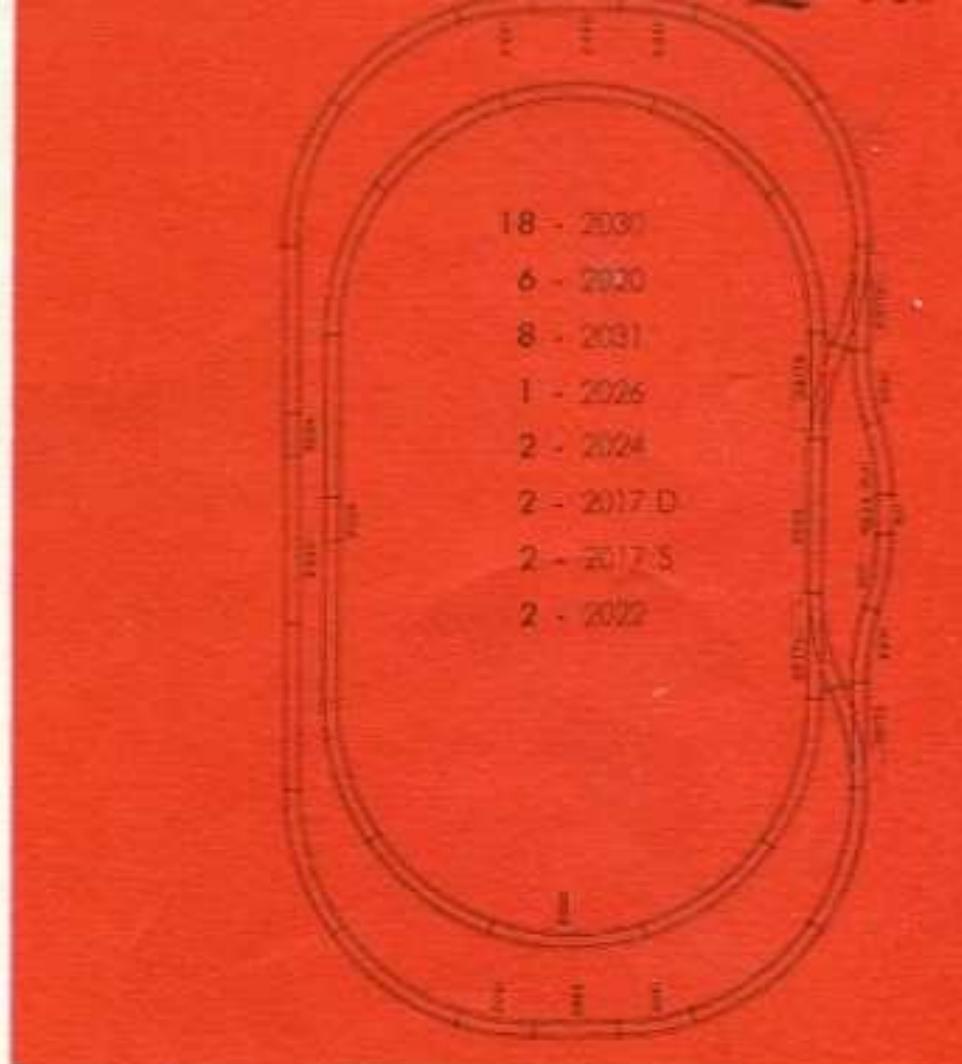
2017/S- Scambio a mano sinistro L. 400



2026 - Quarto di binario dritto per attacco corrente L. 75



2027 - Mezzo binario terminale L. 200



A sinistra: profilo del binario tipo normale - a destra: profilo del binario tipo lusso.



A sinistra: giunto per binari tipo normale - a destra: giunto per binari tipo lusso.

3022 C - Lit. 45

Quarto di binario di con-



giunzione fra binari tipo lusso e tipo normale.



Lima

Bucino Toti 27
60
Bertolli
IN OMAGGIO



elektrische Eisenbahnen

electrische treinen

electric Train Sets

trains électriques

Falstaff Venezia