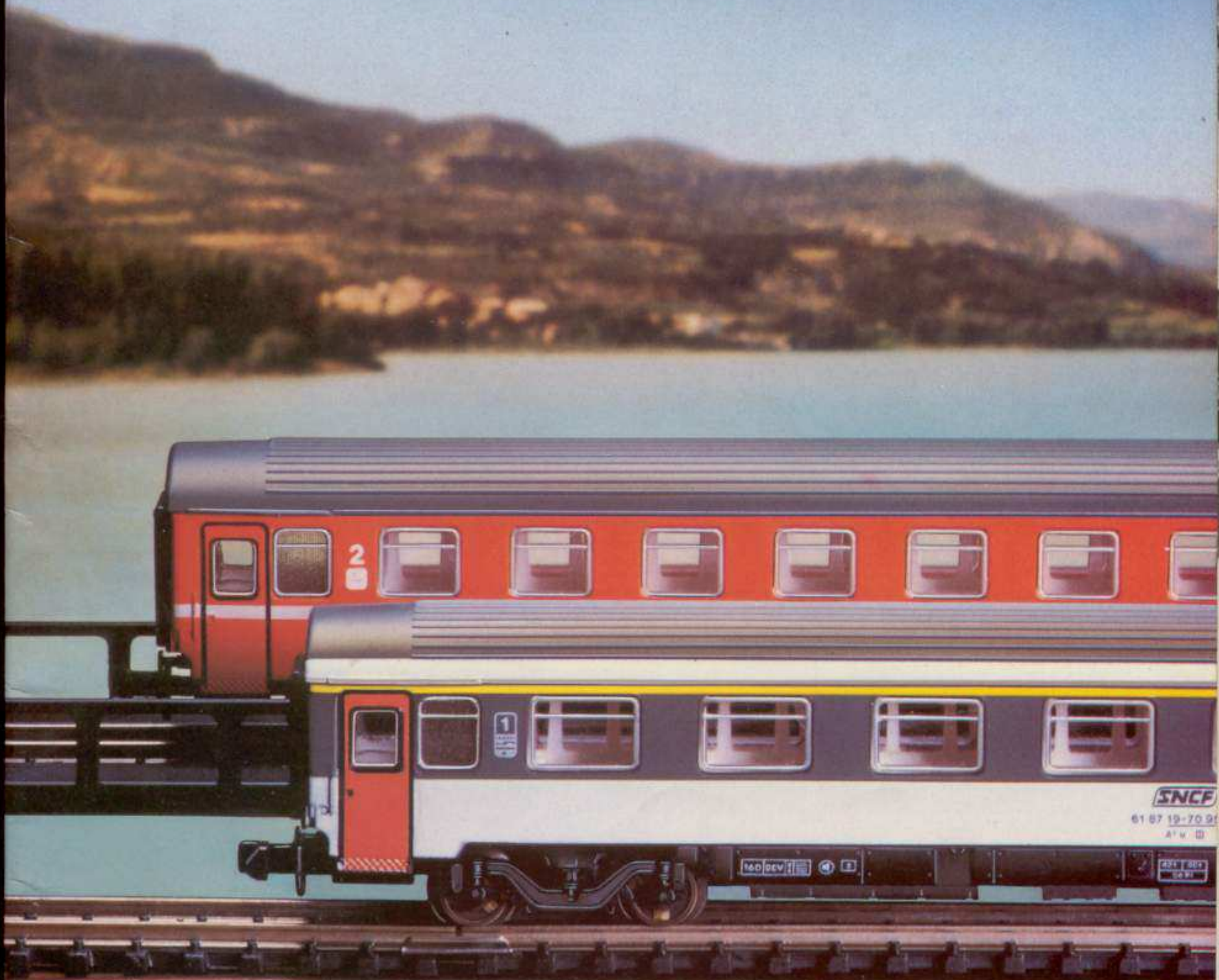
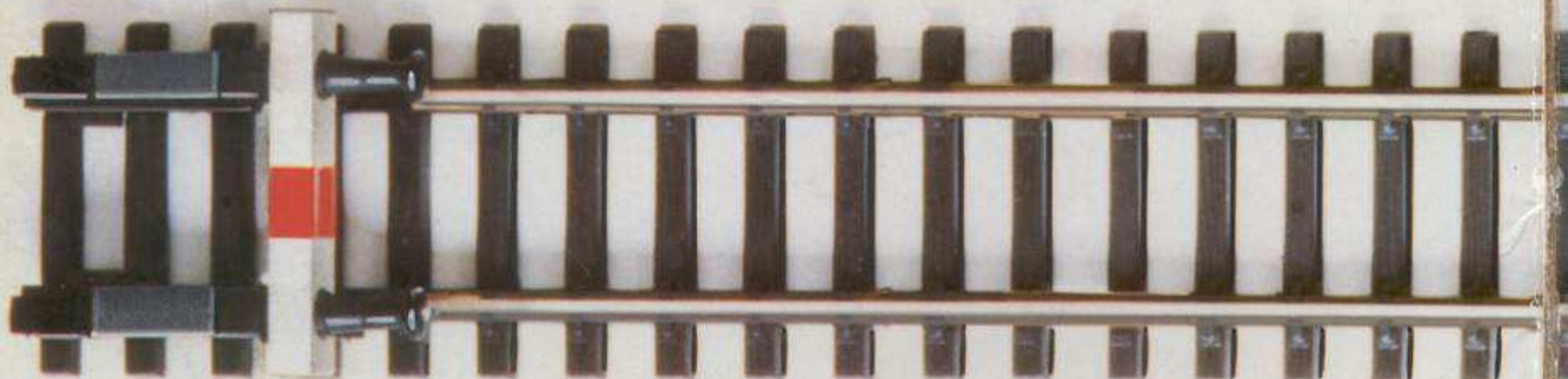
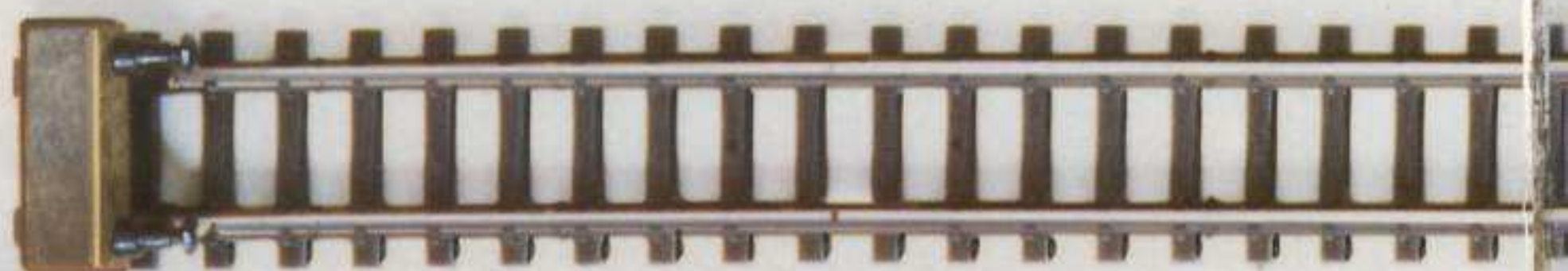


IBERTREN

N-HO

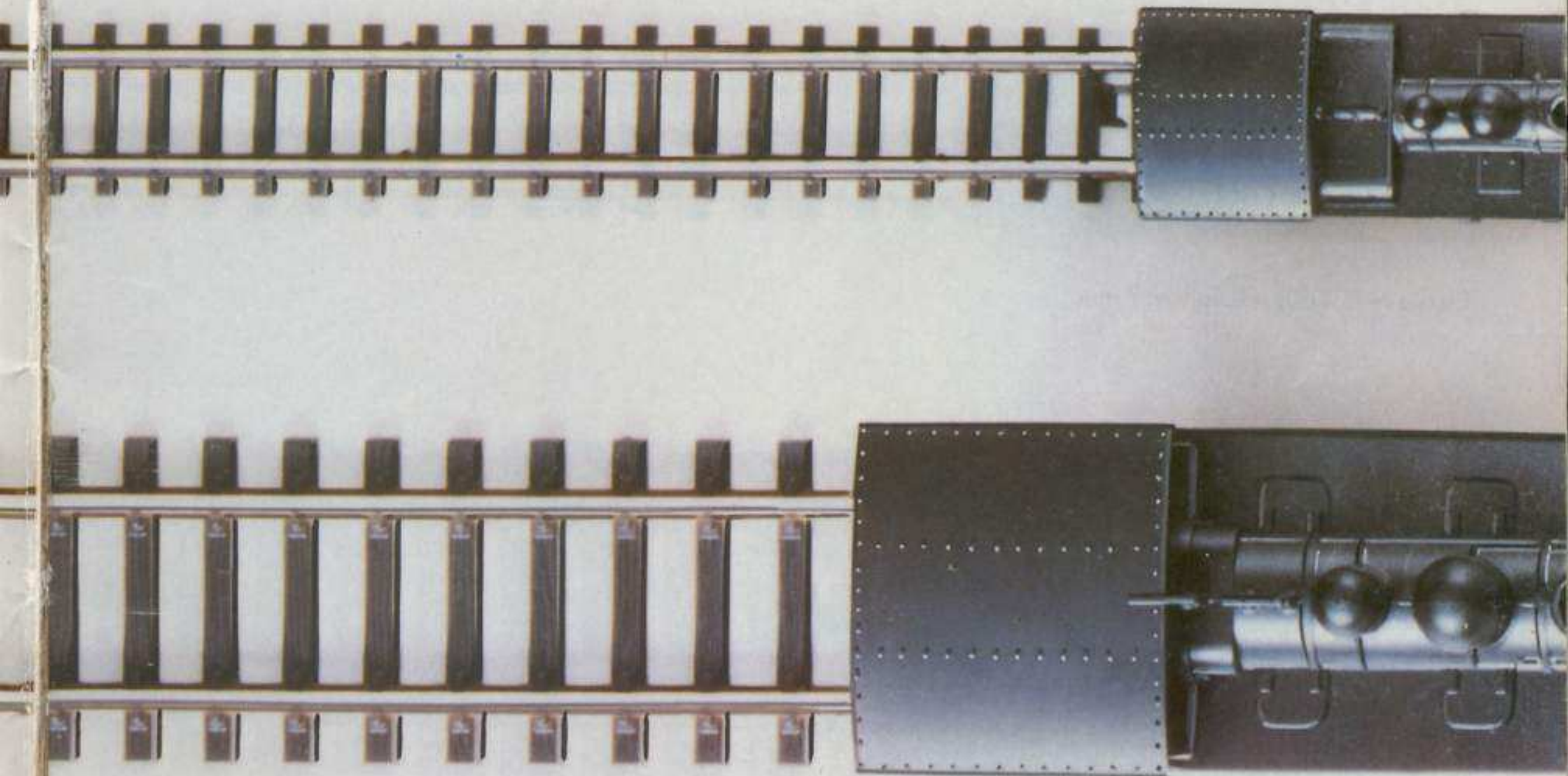


CATALOGO 1987-88



IBERTREN

Está Ud. ante el Catálogo 1987-88 de Ibertren. En él pretendemos ofrecerle una exposición clara y exhaustiva de todas las posibilidades que nuestra amplia gama ofrece a todos los entusiastas aficionados al hobby del tren eléctrico en sus dos escalas «N» (1:160) y HO (1:87).



Locomotoras, coches de viajeros, vagones de mercancías, equipos, maquetas, accesorios...

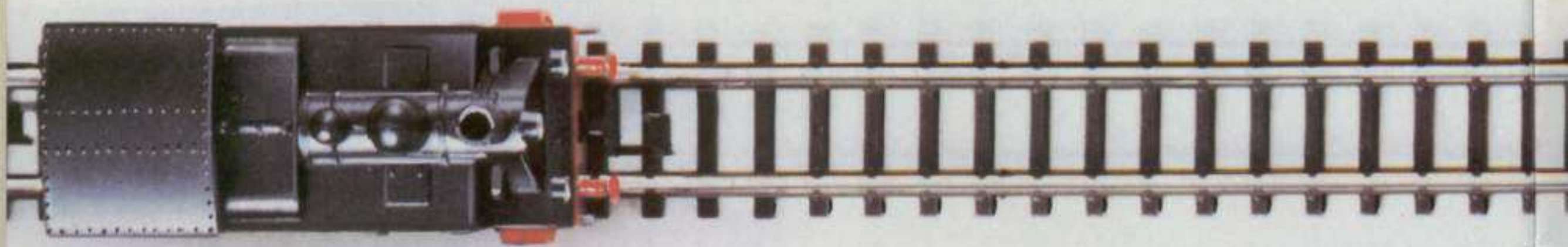
Todo un mundo apasionante e inagotable de posibilidades.

Usted sólo tendrá que poner imaginación y su ilusión por el ferrocarril en miniatura.

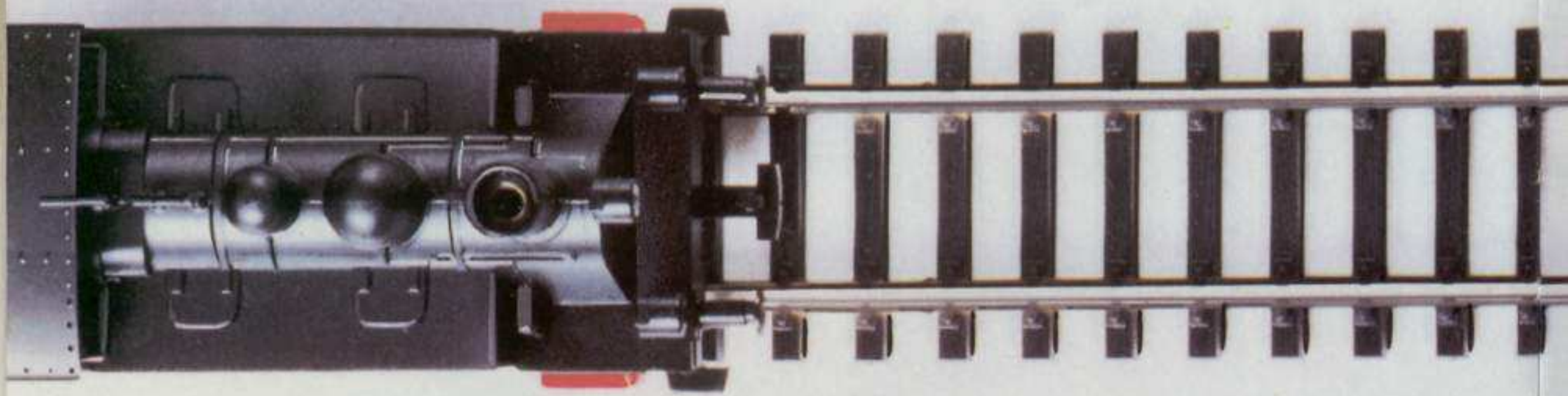
El resto, ideas y elementos, se los pone Ibertren.

IBERTREN

ESTRELLA



Escala N (1:160) Ancho vía: 9 mm.



Escala HO (1:87) Ancho vía: 16,5 mm.

INDICE

ESCALA N

Equipos completos	8
Iberama 2N	13
Equipos material móvil	19
Locomotoras	25
Coches de viajeros	33
Vagones de mercancías	47
Vías y desvíos	65
Accesorios	68
Recambios	74

ESCALA HO

Equipos completos	78
Iberama HO	83
Equipos material móvil	85
Locomotoras	89
Coches de viajeros	95
Vagones de mercancías	101
Vías y desvíos	111
Accesorios	114
Recambios	118

SIMBOLOS



Luz.



Luz intermitente.



Humo.



Pantógrafo funcional.



Longitud entre topes.

ESCALA N

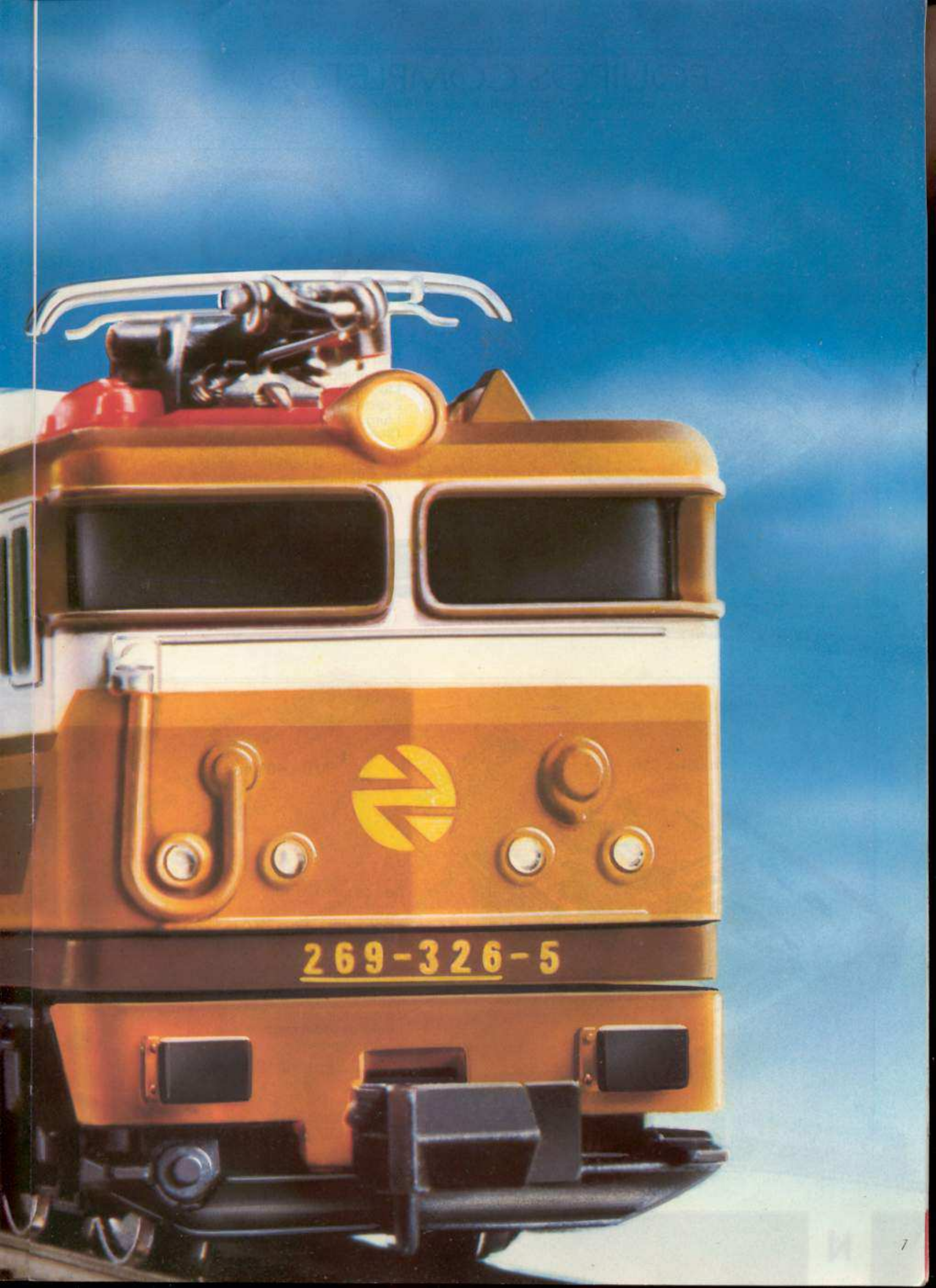
La escala «N» es la escala pequeña de Ibertren. Pequeña en tamaño, grande en ideas y posibilidades.

Con ella conseguirá, en poco espacio, crear largos y complejos desarrollos viarios, sin perder un ápice de fidelidad ni realismo.

Locomotoras con humo. Trenes con luz. Vías, desvíos, recambios, accesorios, maquetas.

El tren eléctrico en miniatura llevado a su máxima expresión, siempre con esas dos eternas constantes que caracterizan a Ibertren: la perfección y la fidelidad de reproducción.

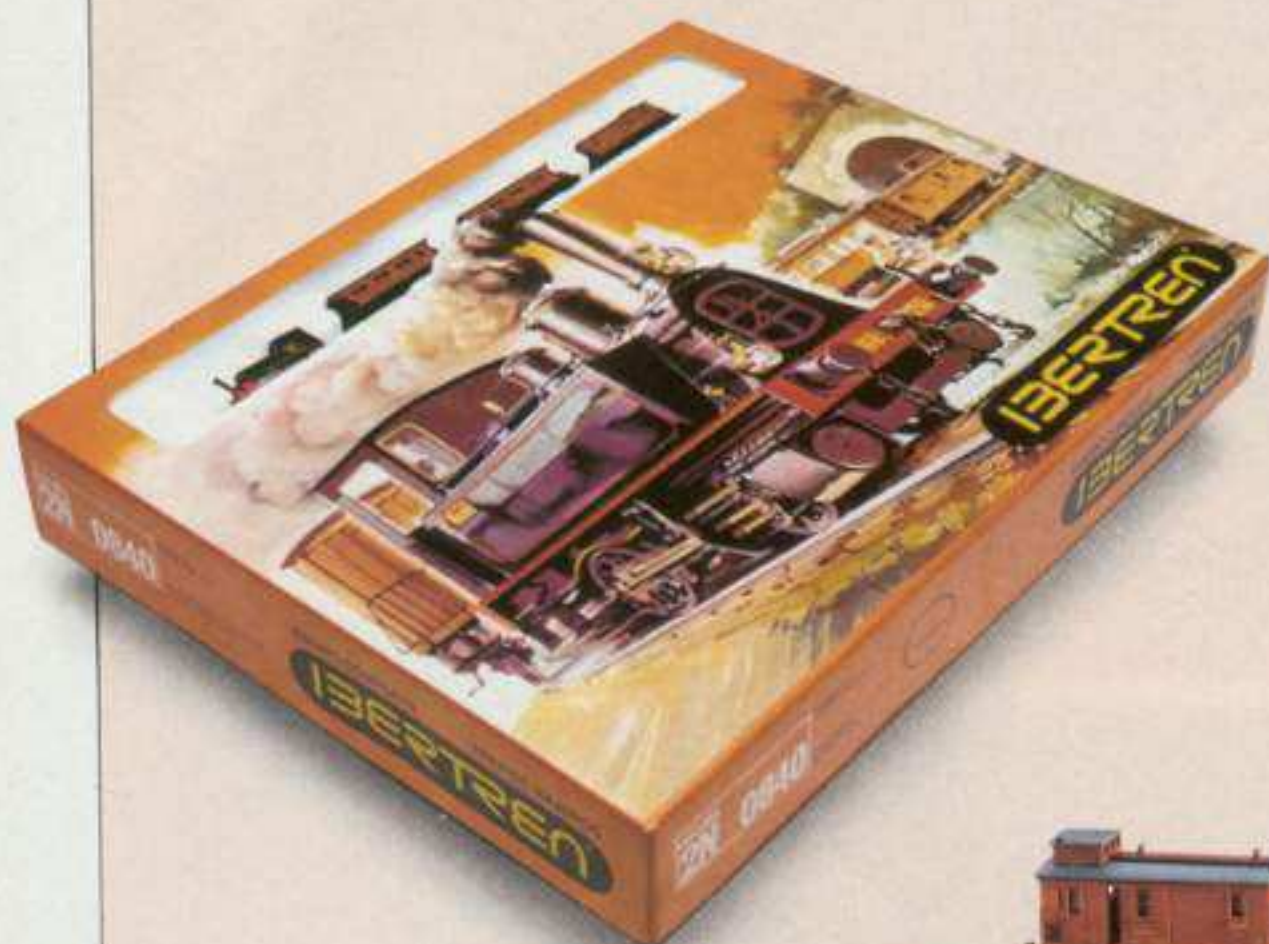




269-326-5

EQUIPOS COMPLETOS

(Con transformador-Rectificador monotensión 220 V).



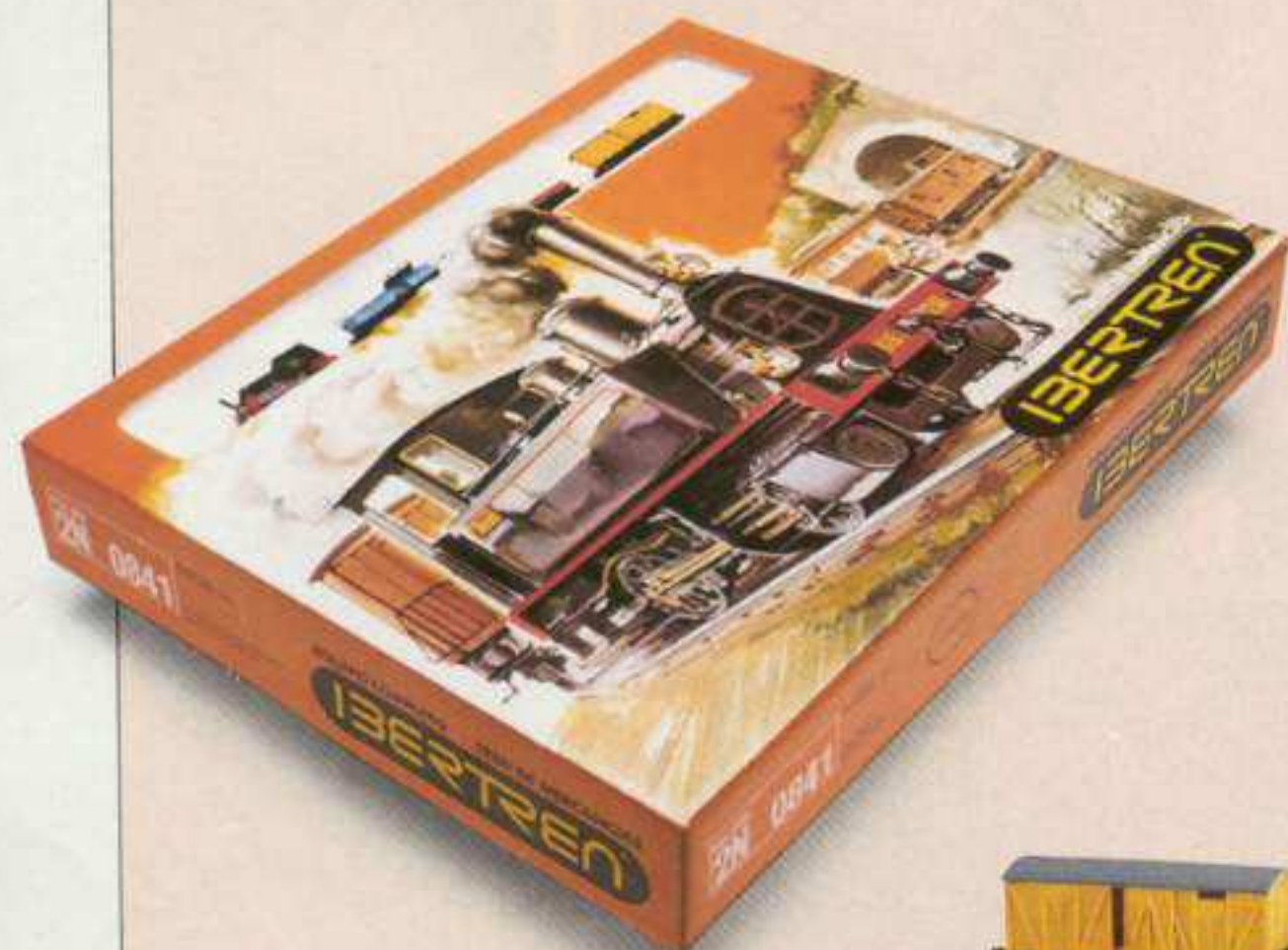
510 x 405 mm.

840

Tren de viajeros.

Contenido:

1 locomotora vapor MZA «Cuco»,
2 coches viajeros 2 ejes 1.º clase MZA,
1 furgón MZA.
12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 2 vías
rectas 104,2 mm.
2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
1 transformador monotensión 220 V.
y cable conexión.



510 x 405 mm.

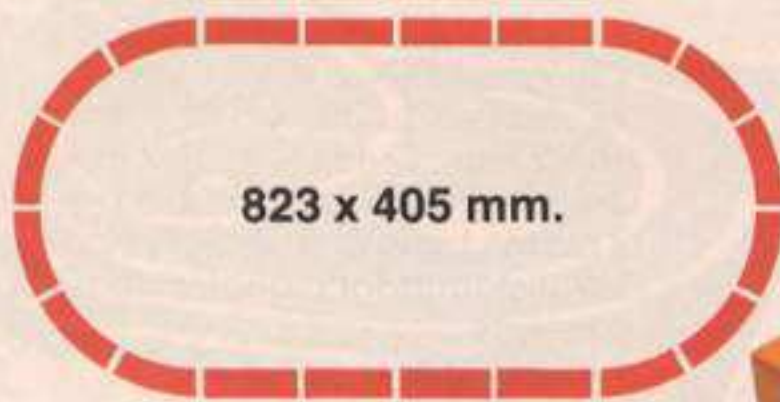
841

Tren de mercancías.

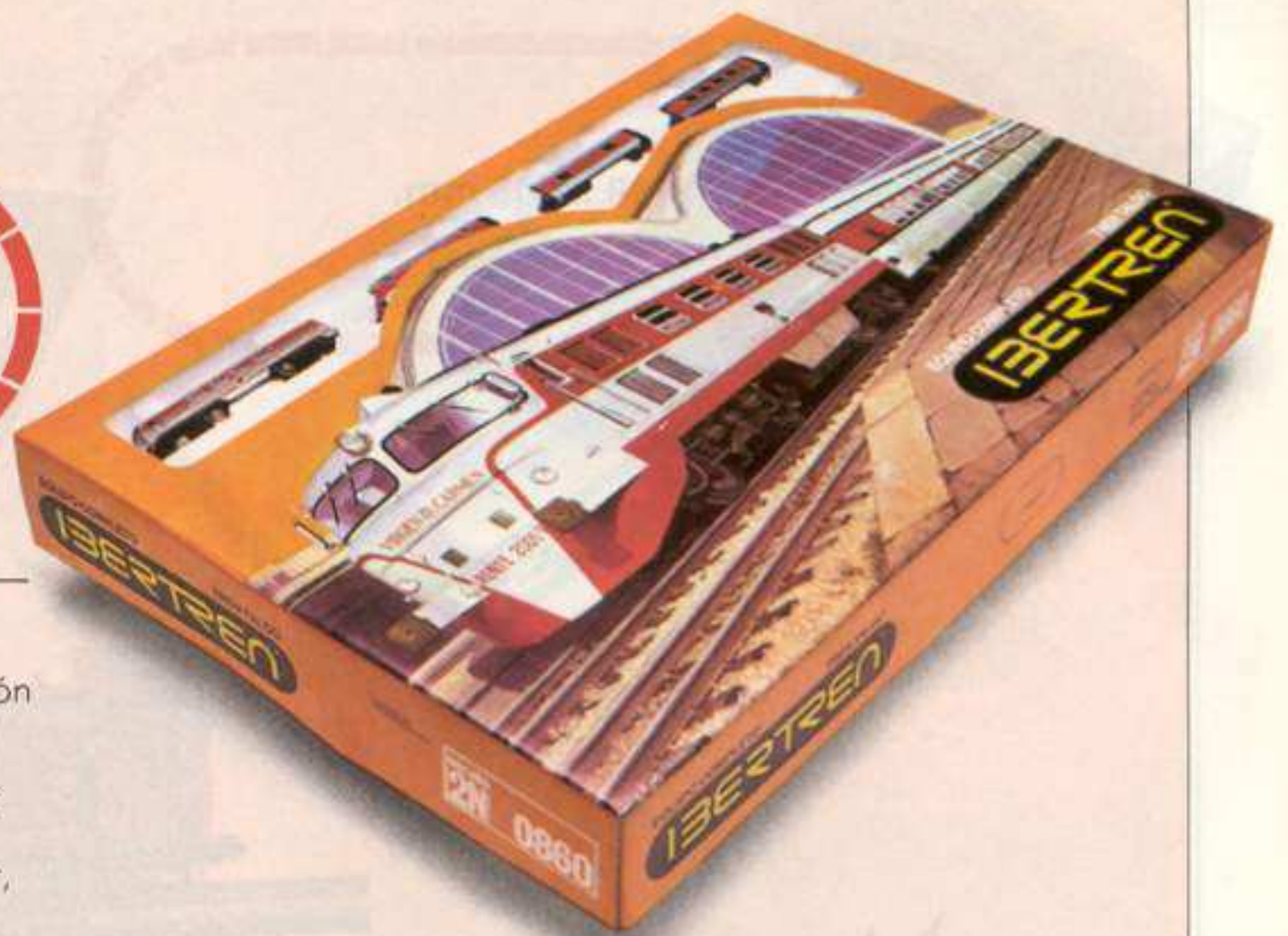
Contenido:

1 locomotora vapor MZA «Cuco»,
1 vagón cisterna 2 ejes, 1 vagón borde
bajo 2 ejes con carga, 1 vagón cerrado
2 ejes.
12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 2 vías
rectas 104,2 mm.
2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
1 transformador monotensión 220 V.
y cable conexión.





823 x 405 mm.

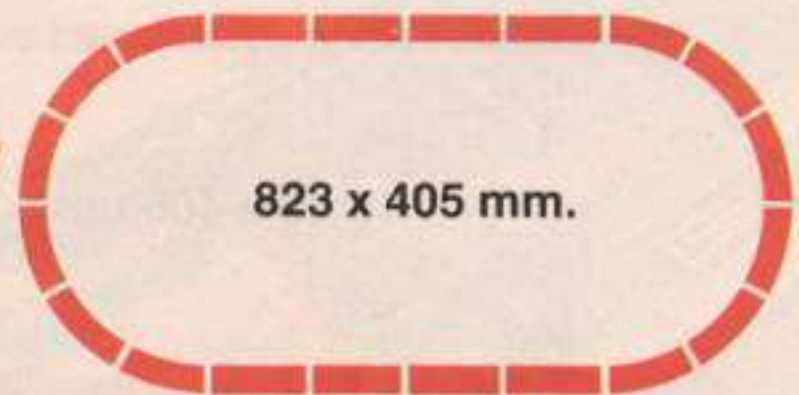
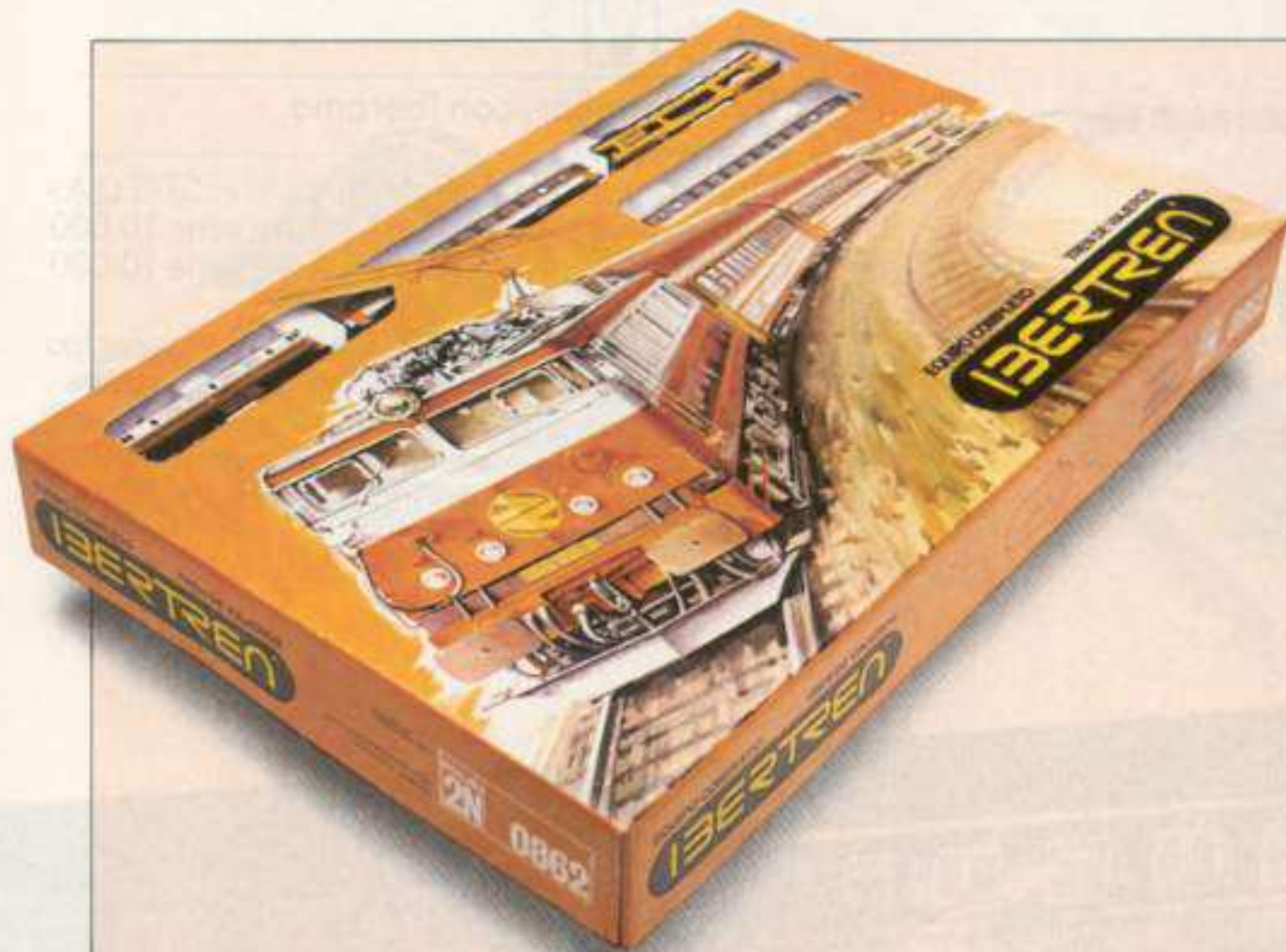
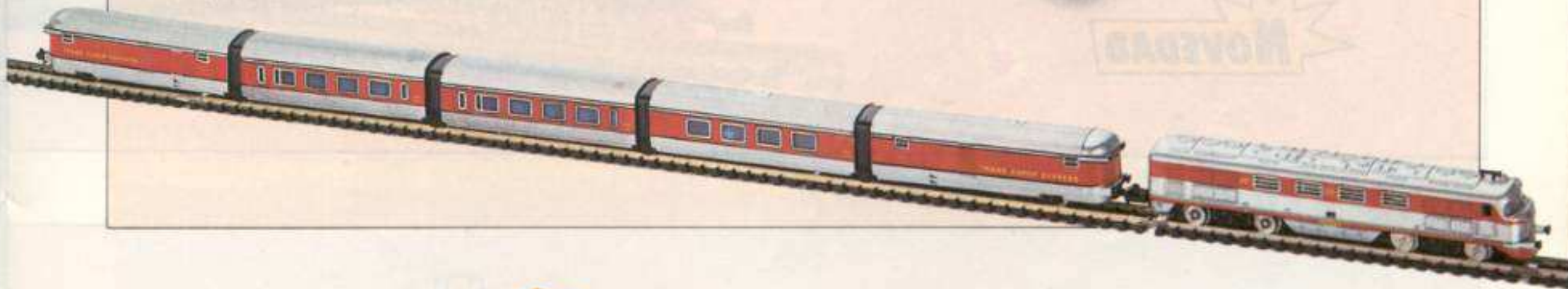


860

Tren Talgo.

Contenido:

1 locomotora Diesel 2000 Talgo, 1 furgón de apoyo, 2 coches 1.º clase, 1 coche bar, 1 furgón de cola.
12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 8 vías rectas 104,2 mm.
2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



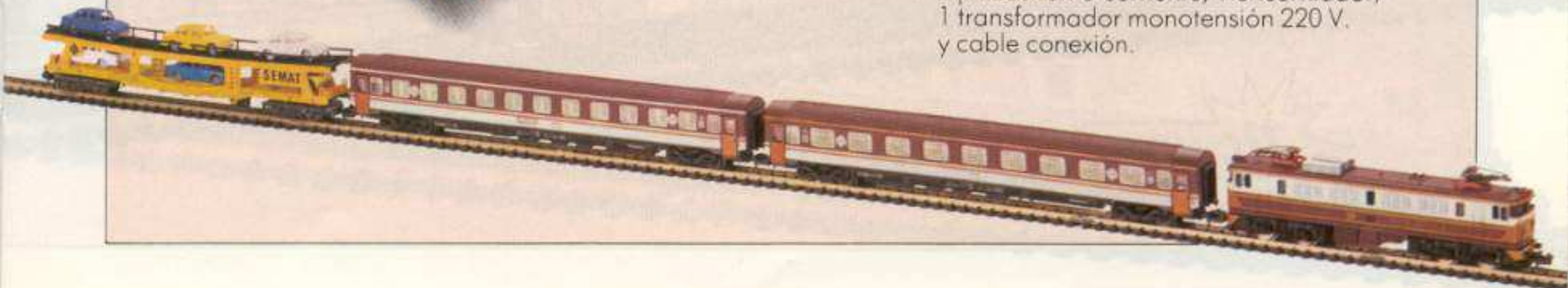
823 x 405 mm.

862

Tren «Estrella».

Contenido:

1 locomotora Eléctrica Mitsubishi «ESTRELLA», 1 coche viajeros 1.º clase serie 10.000 Renfe, 1 coche viajeros 2.º clase serie 10.000 Renfe, 1 vagón portacoches con coches.
12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 8 vías rectas 104,2 mm.
2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



EQUIPOS COMPLETOS

864 

Tren de viajeros.

Contenido:

- 1 locomotora vapor MZA «Cuco»,
- 2 coches viajeros 2 ejes 1.ª clase MZA,
- 1 furgón MZA.
- 12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 8 vías rectas 104,2 mm., 1 vía recta 54,2 mm.,
- 2 vías rectas 312,6 mm., 1 vía recta 50 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V., cable conexión.
- 1 Iberama 560.

1.189 x 405 mm.



NOVEDAD

868 

Tren «Estrella», con Iberama.

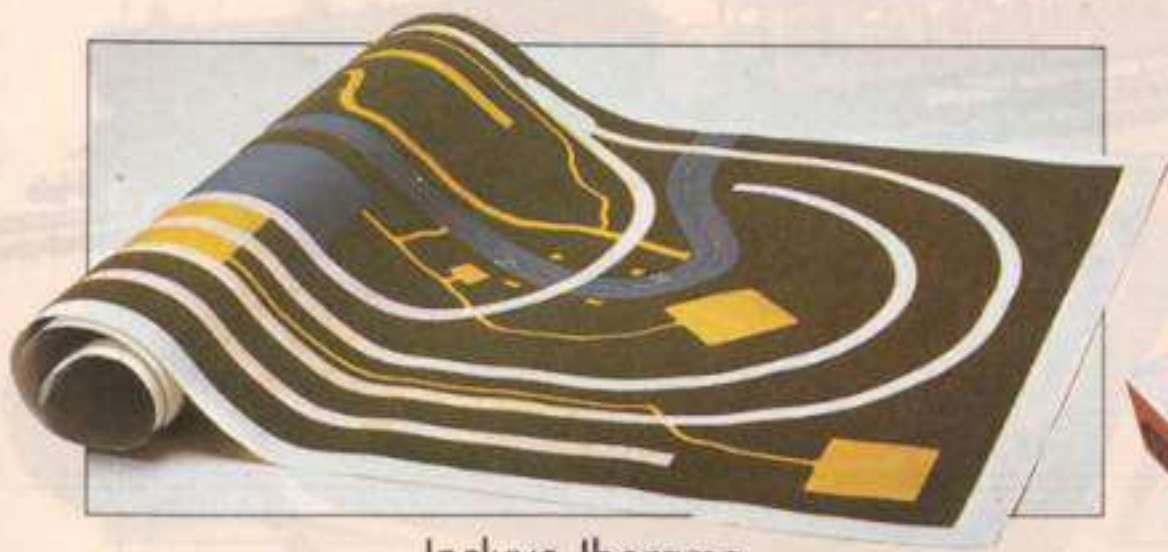
Contenido:

- 1 locomotora Eléctrica Mitsubishi «ESTRELLA» con luz,
- 1 coche viajeros 1.ª clase serie 10.000 con luz,
- 1 coche viajeros 2.ª clase serie 10.000 con luz.
- 12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 8 vías rectas 104,2 mm., 1 vía recta 54,2 mm., 2 vías rectas 312,6 mm., 1 vía recta 50 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V., cable conexión.
- 1 Iberama 560.

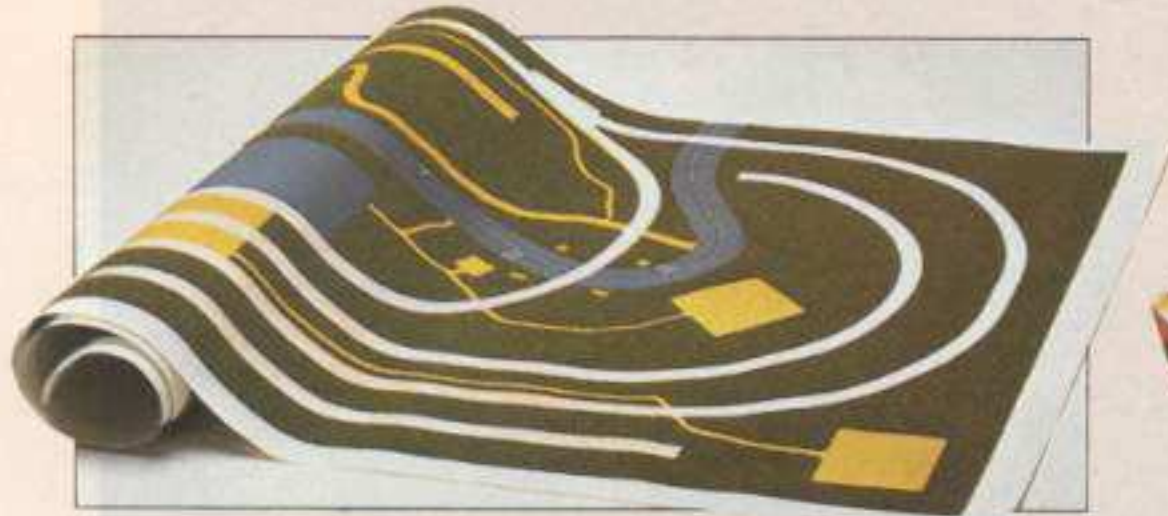
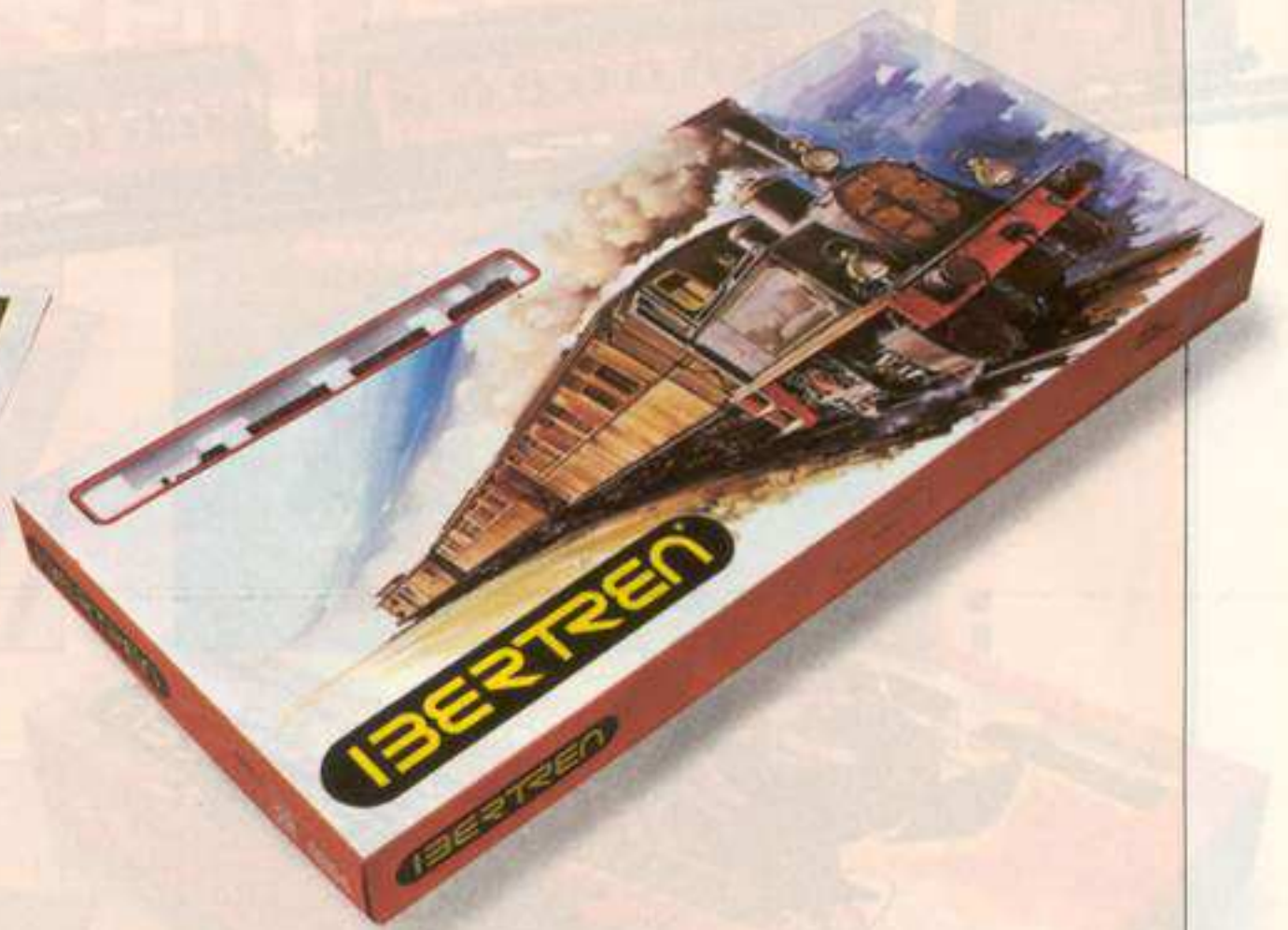
1.189 x 405 mm.



NOVEDAD

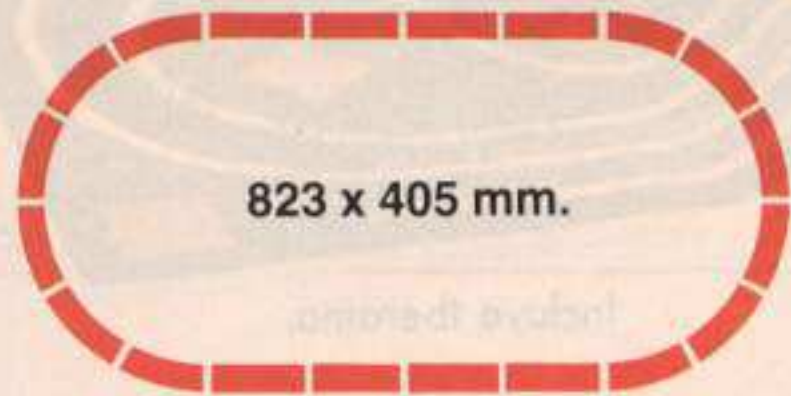


Incluye Iberama.



Incluye Iberama.





823 x 405 mm.

865  

Tren de viajeros.

Contenido:

- 1 locomotora Vapor S.66 D.B. con luz y humo,
- 2 coches viajeros MZA 4 ejes, 1 furgón MZA 2 ejes.
- 12 vías curvas 30° R. 194,6 mm., 8 vías rectas 104,2 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.





Se inicia la maqueta con la primera fase más el contenido de cualquier equipo Ibertren «2 N».



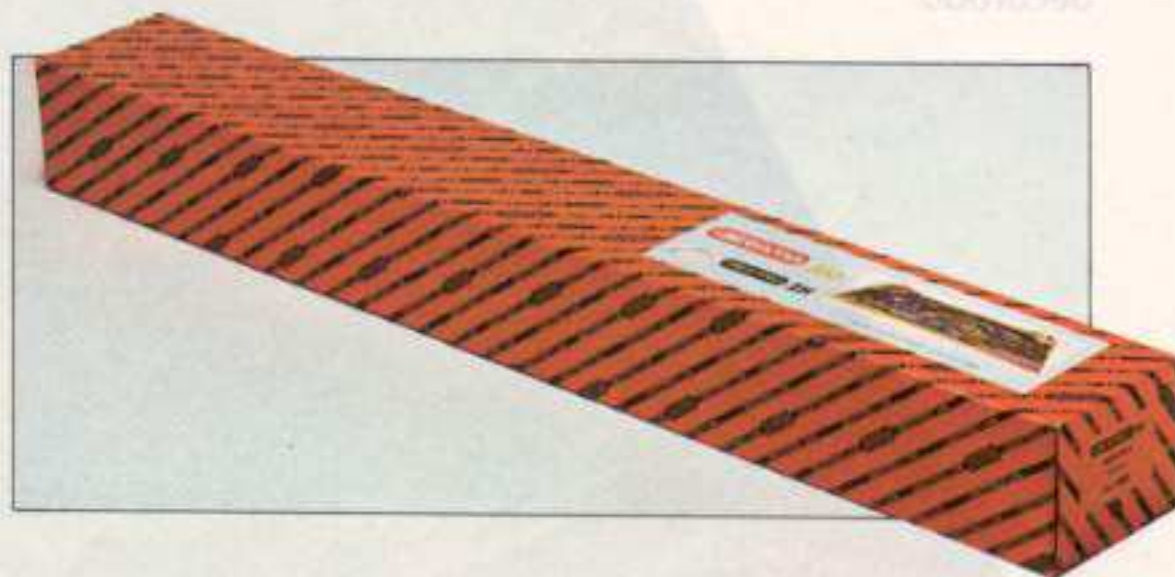
Con Iberama usted construirá, en varias fases, la maqueta más apropiada a su espacio y sus posibilidades.

Poco a poco, fácilmente, podrá ir ampliándola y decorándola con nuestra amplia gama de accesorios.

Iberama le ofrece la posibilidad de elegir entre dos tamaños distintos: la referencia 560 que mide 138 x 65 cms. y la 550 que mide 180 x 85 cms.

Para facilitar la adquisición y el montaje de cada Iberama, los hemos dividido en varias fases.

A partir de ahí y sumando cada vez la siguiente fase iremos completando nuestro Iberama hasta conseguir su desarrollo final.



IBERAMA 550

2100.

SET FASE A

COMPOSICION:

IBERAMA 550

EQUIPO INICIAL IBERTREN 2 N

SET FASE A (REF. 551)

SET FASE B

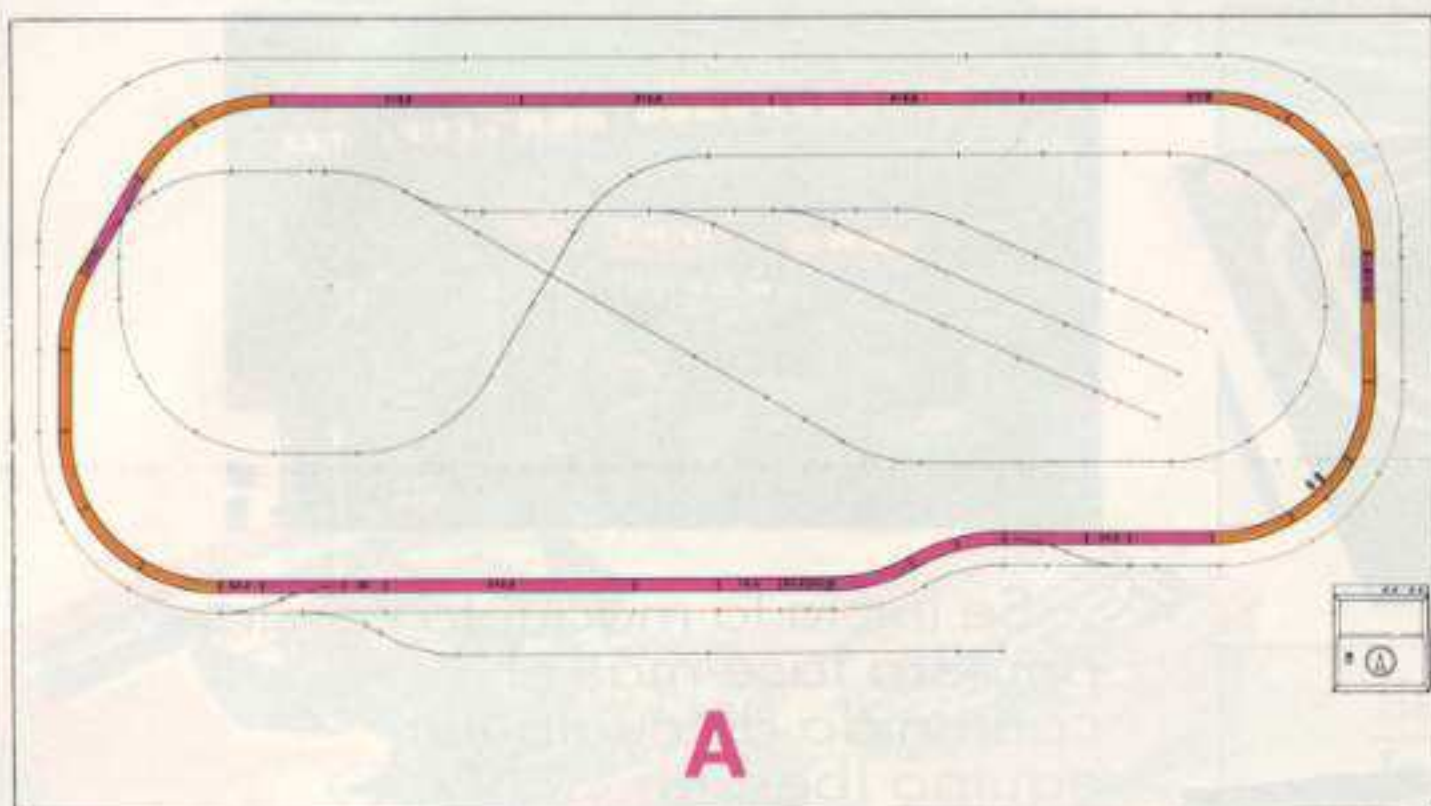
COMPOSICION:

IBERAMA 550

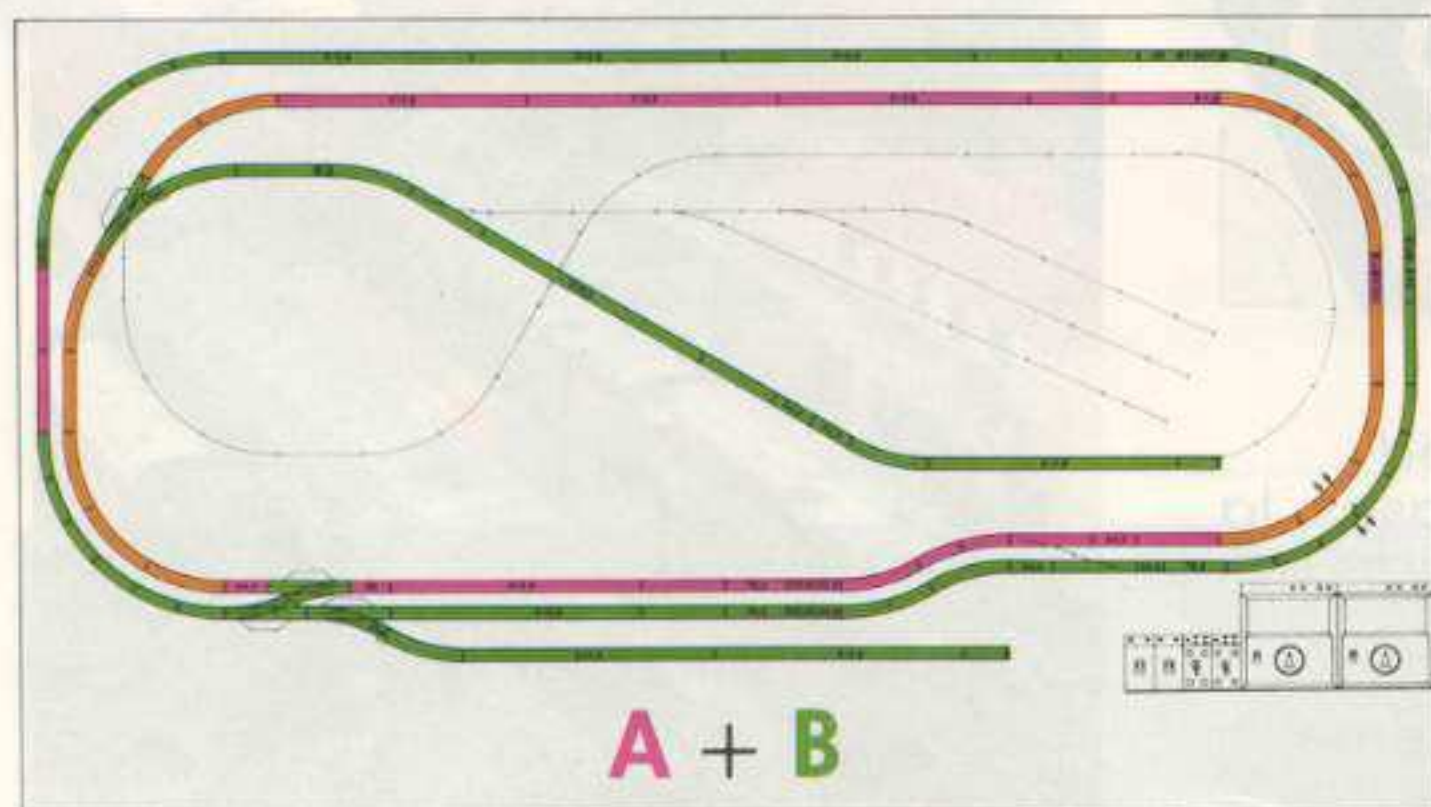
EQUIPO INICIAL IBERTREN 2 N

SET FASE A (Ref. 551)

SET FASE B (REF. 552)



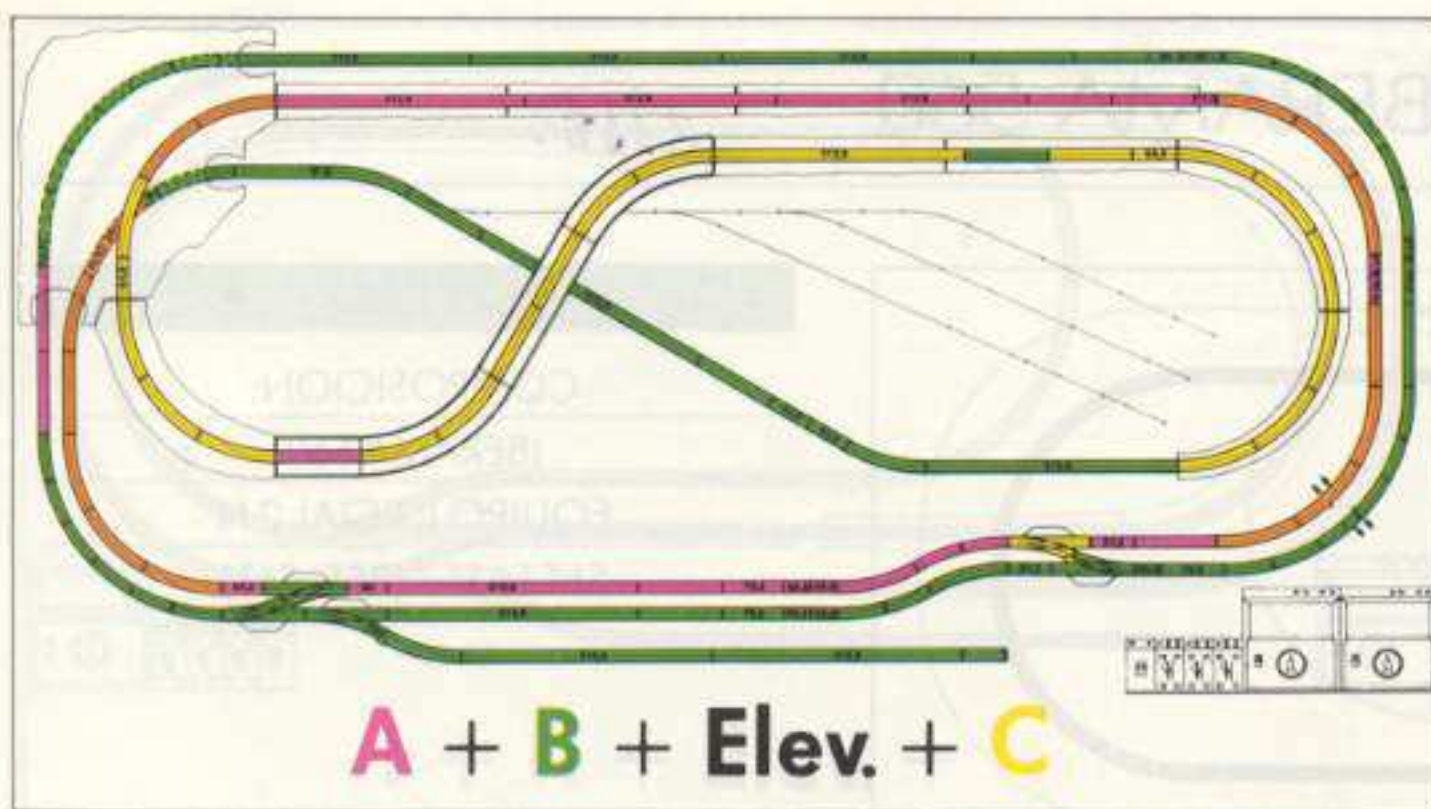
A



A + B

Este es el aspecto final del Iberama 550 con las cuatro fases, una vez decorado.



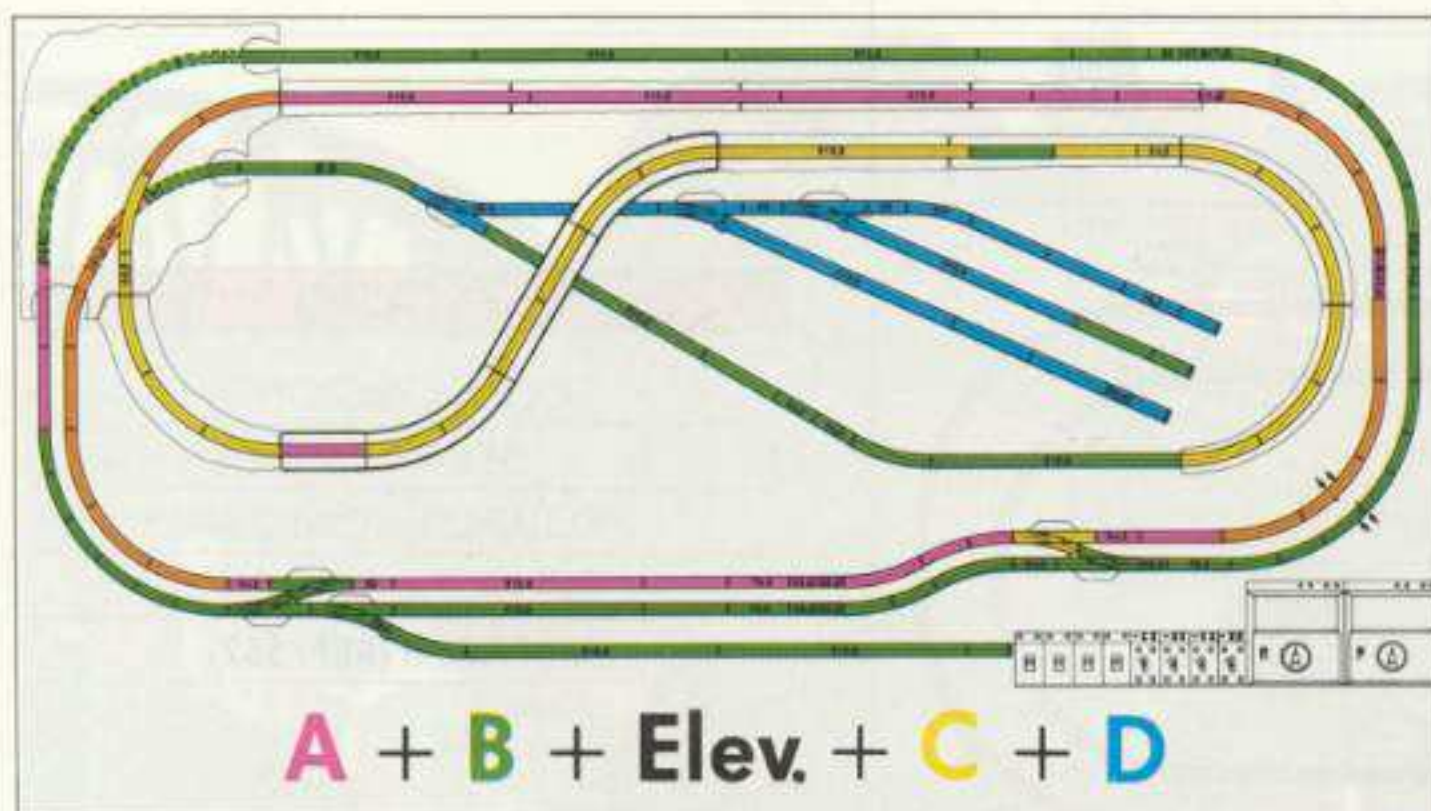


SET FASE C

COMPOSICION:
 IBERAMA 550
 EQUIPO INICIAL IBERTREN 2 N
 SET FASE A (Ref. 551)
 SET FASE B (Ref. 552)

ELEVACION:
 Conjunto de rampa y túnel (Ref. 555)
 Conjunto paso elevado (Ref. 556)
 Túnel 2 bocas doble vía (Ref. 670)

SET FASE C (REF. 553)



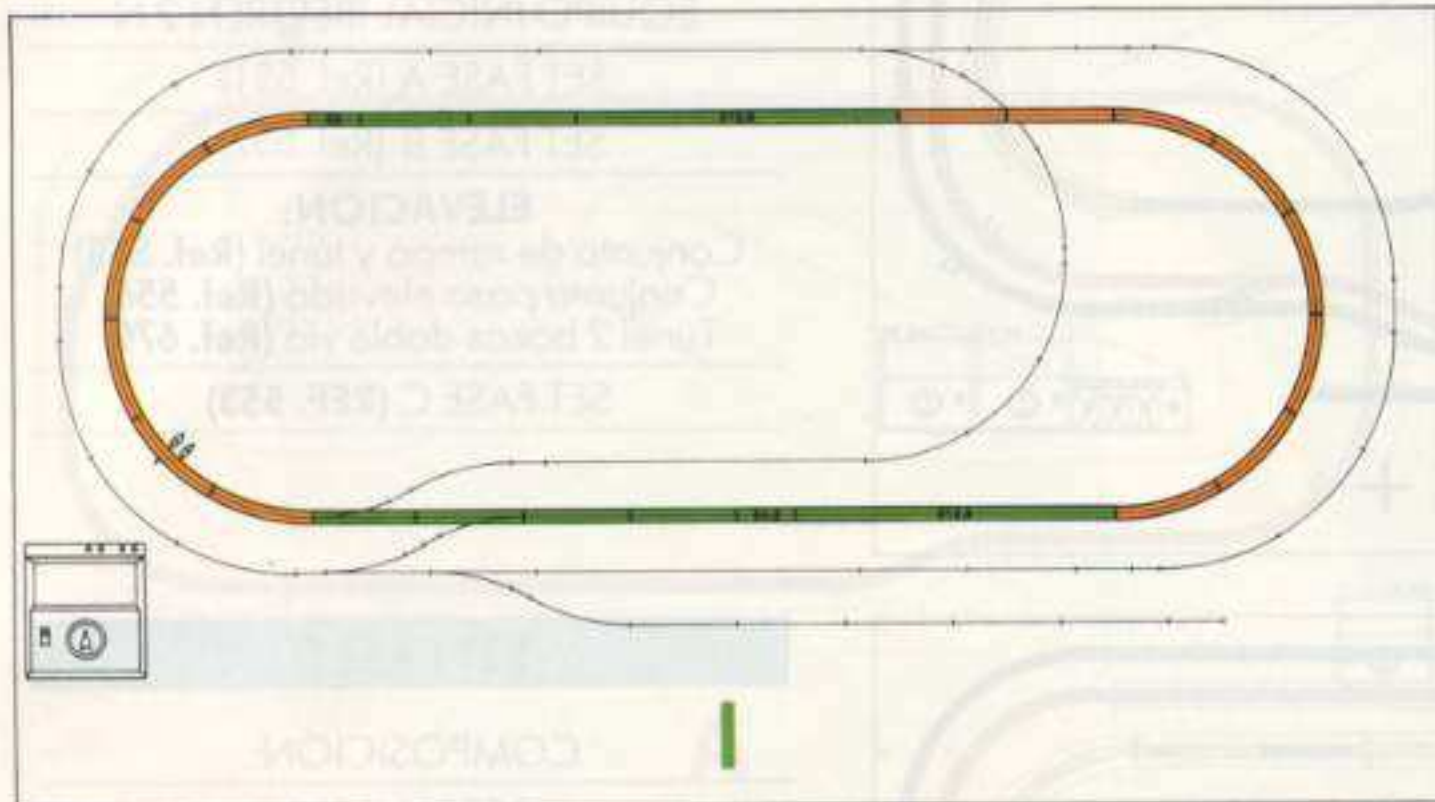
SET FASE D

COMPOSICION:
 IBERAMA 550
 EQUIPO INICIAL IBERTREN 2 N
 SET FASE A (Ref. 551)
 SET FASE B (Ref. 552)

ELEVACION:
 Conjunto de rampa y túnel (Ref. 555)
 Conjunto paso elevado (Ref. 556)
 Túnel 2 bocas doble vía (Ref. 670)

SET FASE C (Ref. 553)
 SET FASE D (REF. 554)





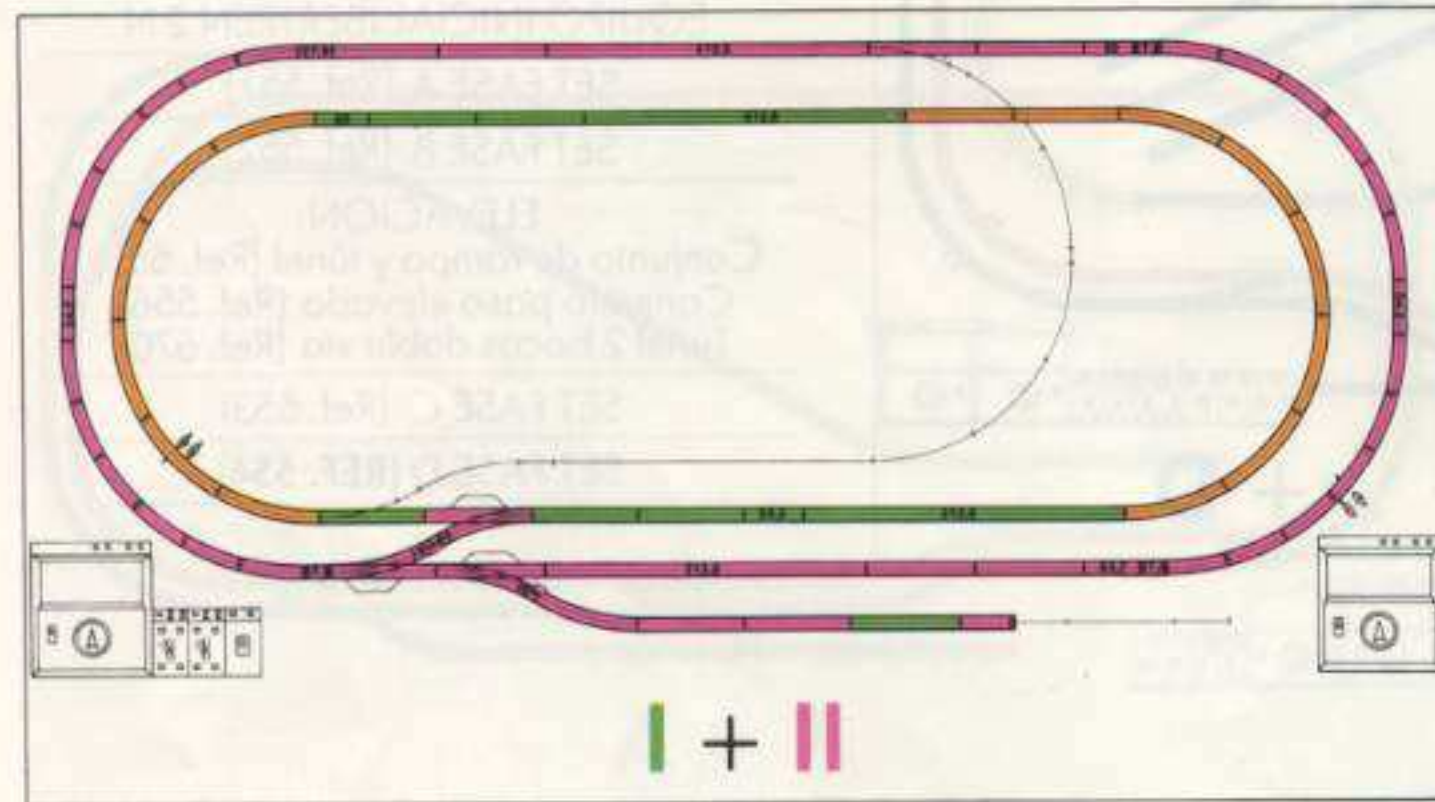
SET FASE I

COMPOSICION:

IBERAMA 560

EQUIPO INICIAL 2 N

SET FASE I (REF. 561)



SET FASE II

COMPOSICION:

IBERAMA 560

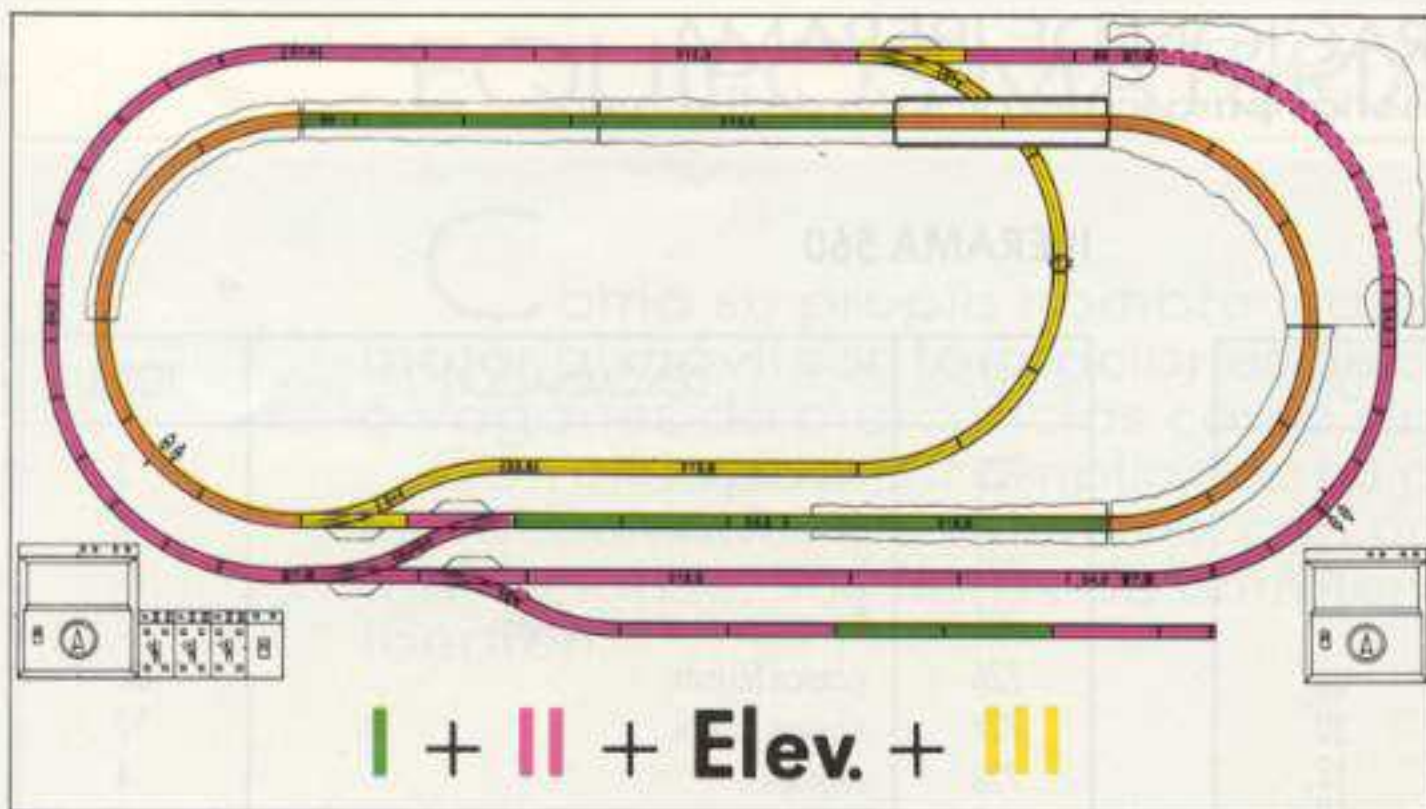
EQUIPO INICIAL 2 N

SET FASE I (Ref. 561)

SET FASE II (REF. 562)

Una vez decorado, este es el aspecto del Iberama 560, con sus tres fases.





SET FASE III

- COMPOSICION:
- IBERAMA 560
 - EQUIPO INICIAL 2 N
 - SET FASE I (Ref. 561)
 - SET FASE II (Ref. 562)
- ELEVACION:
- Conjunto rampas y túnel (Ref. 564)
 - Puente de arco (Ref. 683)
 - SET FASE III (REF. 563)



DECORACION DE IBERAMA

Relación de accesorios para la decoración de Iberama.

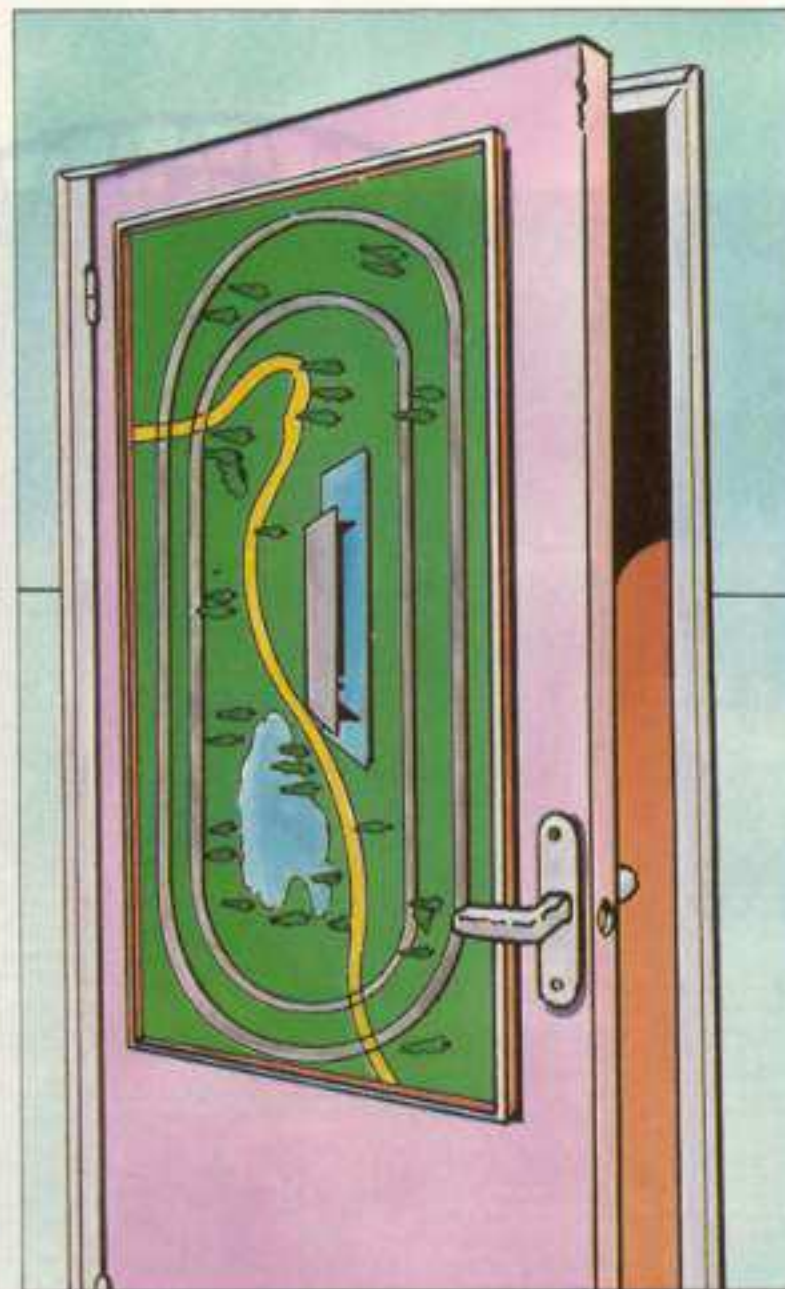
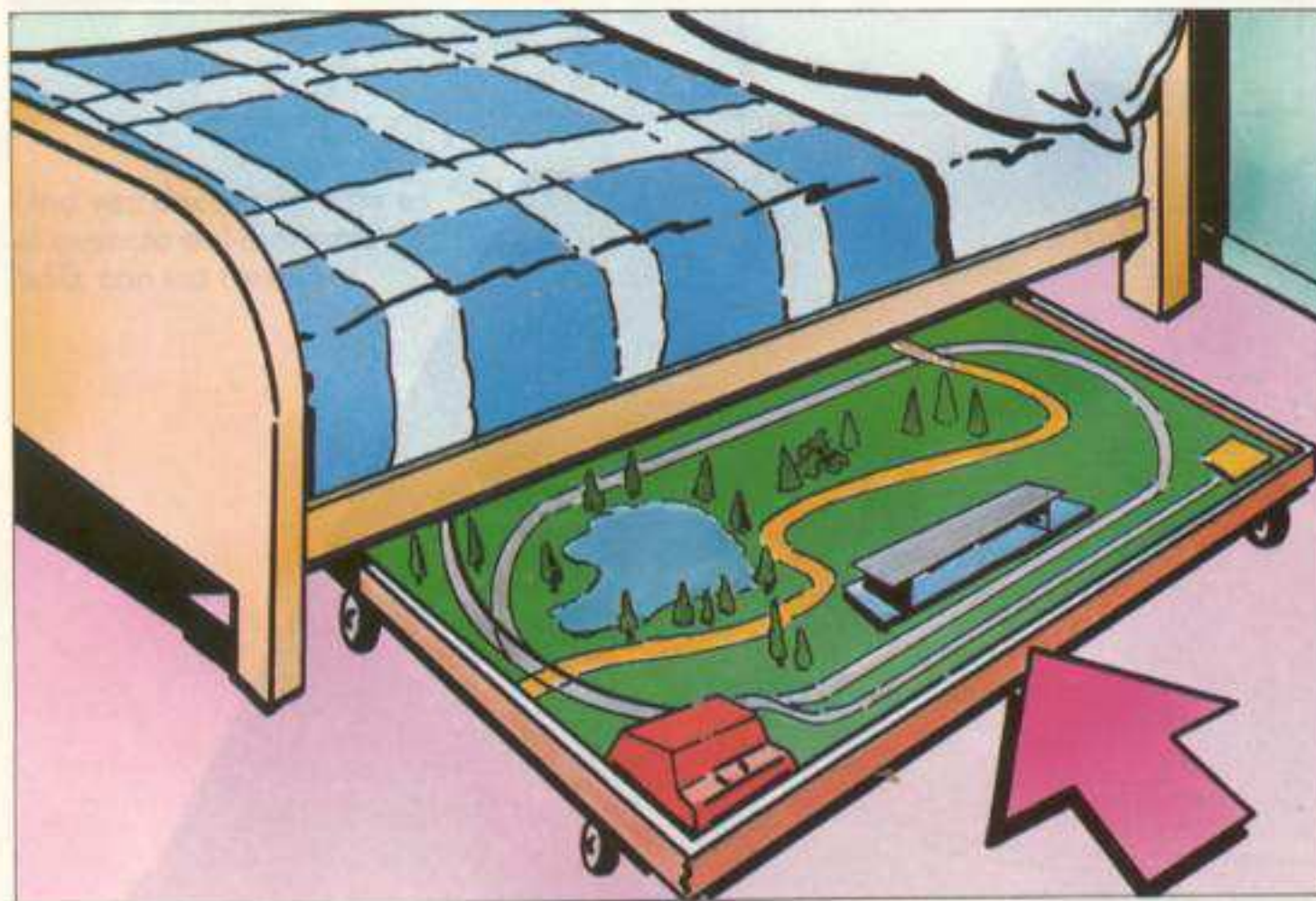
IBERAMA 550

REF.	DENOMINACION	TOTAL
722	Andén cubierto	2
719	Estación c/ personajes	1
720	Andén descubierto c/ personajes	2
721	Estación	1
725	Barrera paso a nivel c/caseta	1
726	Abeto 50 mm.	48
727	Abeto 75 mm.	30
728	Alamos	12
729	Plataneras	12
733	Blister 6 personajes ferroviarios	1
734	Blister 6 personajes sentados	1
735	Blister 6 personajes viajeros	3
736	Blister 6 caballos	3
737	Blister 6 vacas	3
738	Blister 10 señales	2
741	Bolsa 4 coches	4
750	Bolsa 6 vallas	6
751	Bolsa 6 embarcaciones	1
760	Casa de campo n.º 1	2
761	Casa de campo n.º 2	4
762	Casa de campo n.º 3	2
763	Casa de campo n.º 4	2
670	Túnel 2 bocas doble vía (opcional)	1
749	Bolsa clavos fijación vías	2

IBERAMA 560

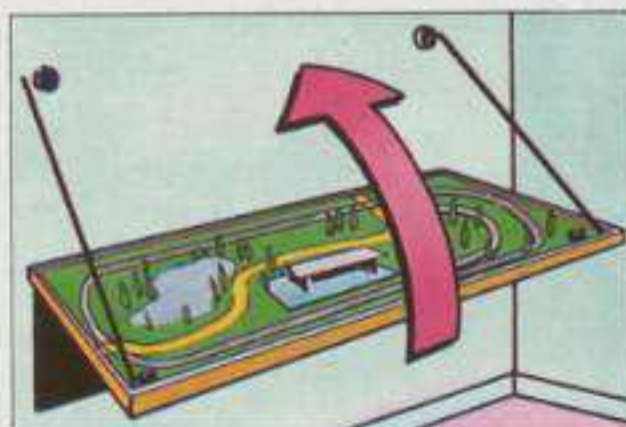
REF.	DENOMINACION	TOTAL
722	Andén cubierto	2
723	Andén descubierto	2
721	Estación	1
725	Barrera paso a nivel caseta	2
726	Abetos 50 mm.	30
727	Abetos 75 mm.	12
728	Alamos	4
729	Platanera	8
733	Blister 6 personajes ferroviarios	1
735	Blister 6 personajes viajeros	3
736	Blister 6 caballos	3
737	Blister 6 vacas	3
738	Blister 10 señales	2
741	Bolsa 4 coches	3
750	Bolsa 6 vallas	6
751	Bolsa 6 embarcaciones	1
761	Casa de campo n.º 2	4
762	Casa de campo n.º 3	1
763	Casa de campo n.º 4	1
749	Bolsa clavos fijación vías	1

IDEAS PARA GUARDAR IBERAMA



Dónde guardar su maqueta es algo que depende básicamente del espacio que se disponga.

A modo de referencia, le ofrecemos algunas ideas, como tener un estante especial, ponerla debajo de la cama, o colgarla detrás de la puerta.



EQUIPOS MATERIAL MOVIL

Como su propio nombre indica, los equipos de material móvil son formaciones de coches de viajeros o vagones de mercancías con o sin locomotora.

Con ellas podrá ir ampliando su parque de trenes, enriqueciendo, en definitiva, con nuevas formaciones, sus horas de entretenimiento con Ibertren.



UNIDADES TREN DE CERCANIAS



990



Equipo Tren de Cercanías.

Contenido:

1 coche motriz, 1 coche remolque intermedio y 1 coche remolque cola.

7.190

991



6.090.

Conjunto coche motriz y coche remolque cola

292

4.285

Coche remolque intermedio

TRENES DE VAPOR



996

5.385

Equipo Tren de Vapor MZA: viajeros.

Contenido:

1 locomotora vapor MZA «Cuco», 2 vagones viajeros 2 ejes 1.º clase MZA y 1 furgón MZA.

995



9.055



997

5.115.

Equipo Tren de Vapor MZA: mercancías.

Contenido:

1 locomotora vapor MZA «Cuco», 1 vagón cisterna 2 ejes, 1 vagón borde bajo 2 ejes con carga y 1 vagón cerrado 2 ejes.



998

8.550

Equipo Tren de Vapor: viajeros.

Contenido:

1 locomotora vapor S.66 DB, 3 coches de viajeros 2.º y 3.º clase 2 ejes (KPEV).



UNIDADES MATERIAL MOVIL



280 4.755

Equipo Unidades Talgo.

Contenido:

1 furgón de apoyo, 2 coches 1.º clase,
3 coches 2.º clase, 1 coche bar y 1 furgón
de cola.

281

Par furgones Talgo.

Contenido:

1 furgón de apoyo y 1 furgón de cola.

282

Par coches Talgo 1.º clase.

283

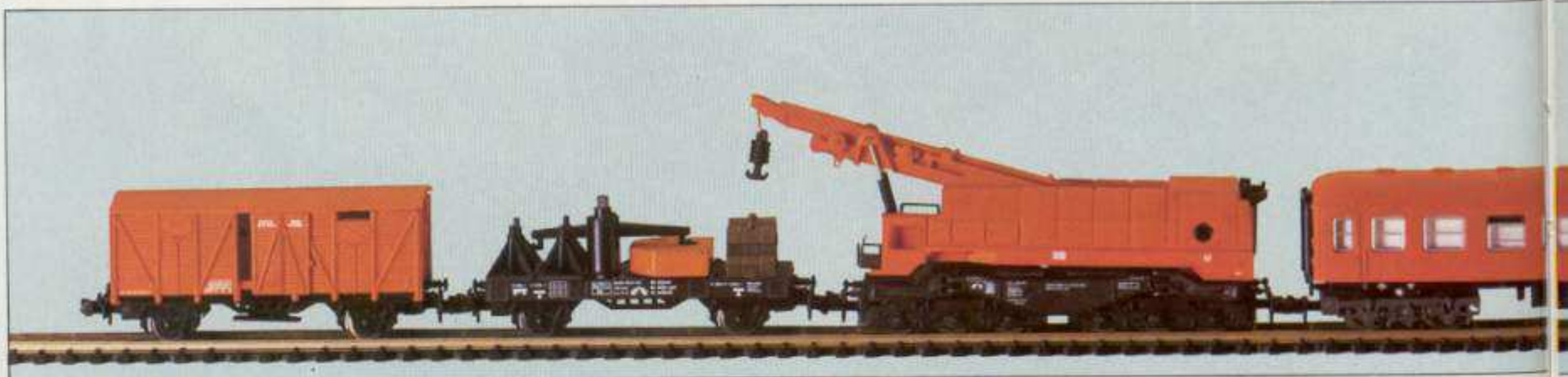
Par coches Talgo 2.º clase.

284

Par coches Talgo.

Contenido:

1 coche 2.º clase y
1 coche bar.



501

Equipo coches viajeros.

Contenido:

2 coches viajeros 1.ª clase (naranja-gris),
2 coches viajeros 2.ª clase (azul-gris),
1 coche furgón (verde-gris) y 1 portacoches
con coches.

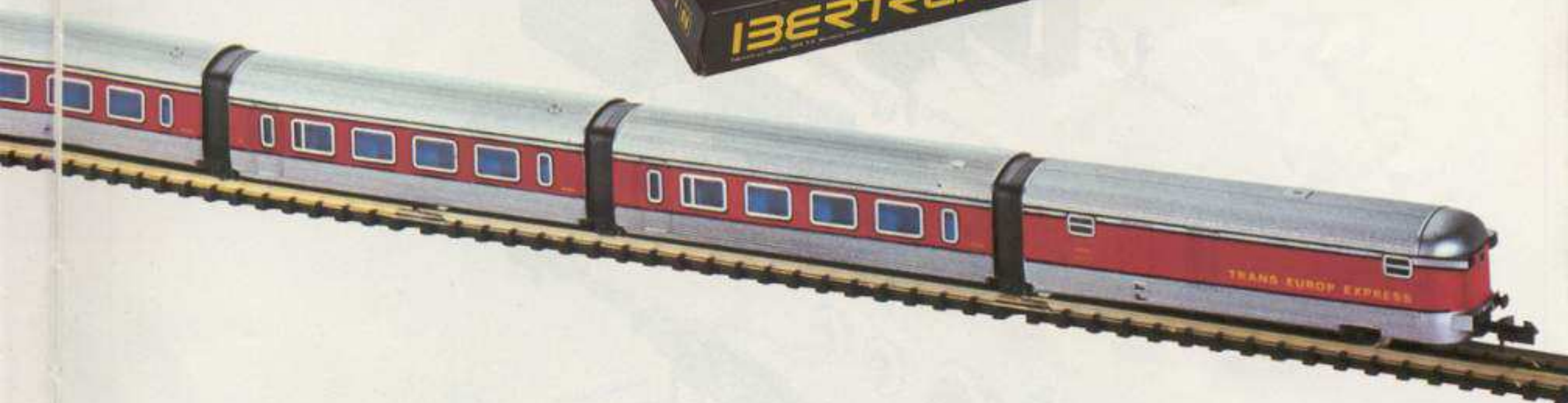


502

Equipo coches viajeros.

Contenido:

2 coches viajeros 1.ª clase (verde),
1 coche viajeros 2.ª clase (verde),
1 coche furgón (verde), 1 coche furgón
correo y 1 portacoches con coches.



515

Equipo Unidades Serv. Especiales
(Naranja).

516

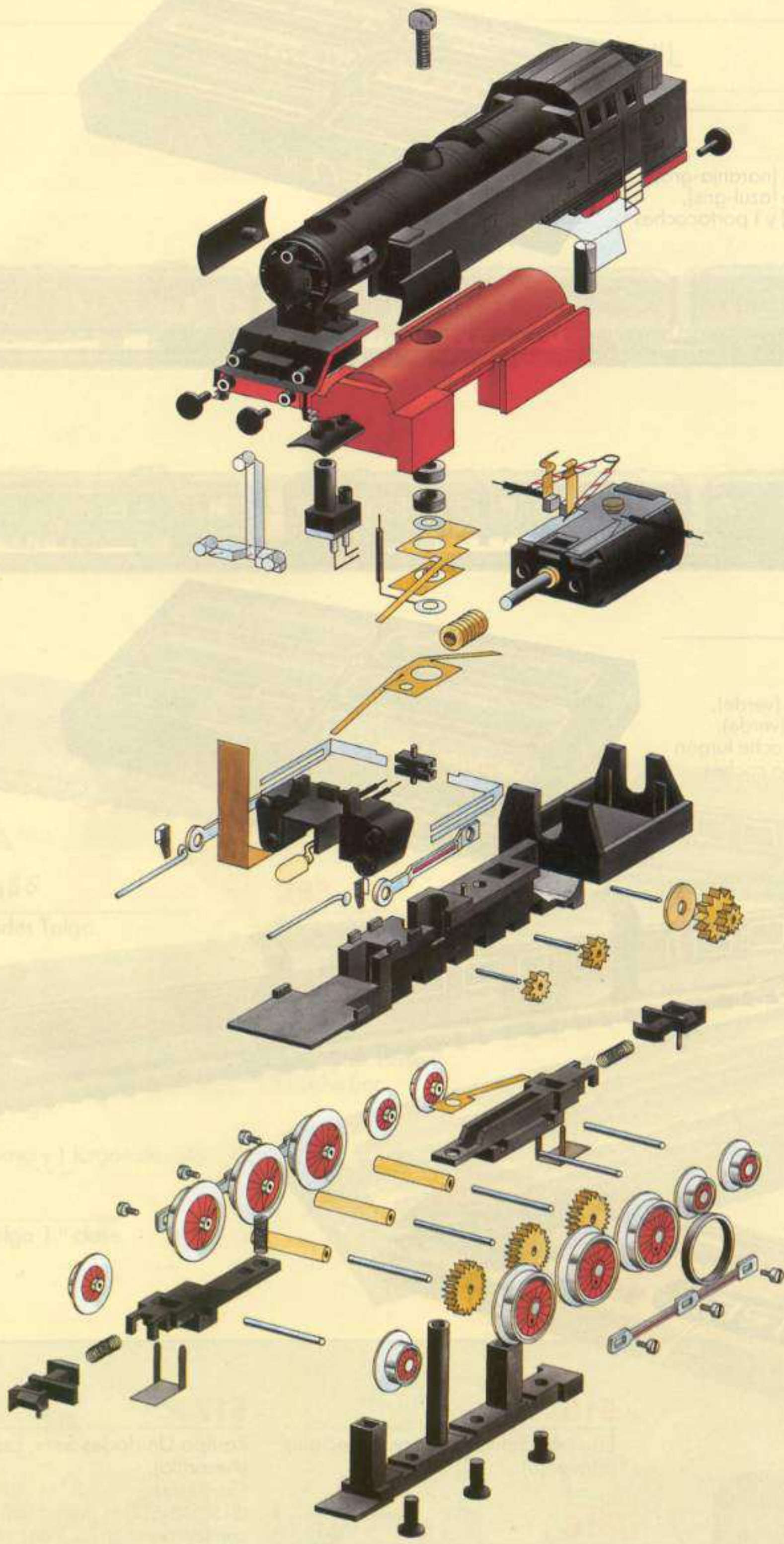
Equipo Unidades Serv. Especiales
(Verde).

517

Equipo Unidades Serv. Especiales
(Amarillo).

Contenido:
(515-516-517): 1 grúa, 1 vagón
complemento grúa, 1 coche de viajeros
afecto a grúa y 1 vagón cerrado
«Furgón servicio grúa».





501
 Equipo cocher vapor
 Contenido:
 2 cocher vapor 1' clase (rojo y gris)
 2 cocher vapor 2' clase (rojo y gris)
 1 cocher vapor (verde gris) y portacoche
 con cocher.

502
 Equipo cocher vapor
 Contenido:
 2 cocher vapor 1' clase (verde)
 1 cocher vapor 2' clase (verde)
 1 cocher vapor (verde gris) y
 1 cocher vapor con cocher.

503
 Equipo Unidad Talon
 Contenido:

504
 Equipo Unidad Talon

505
 Para cocher Talon 1' clase

506
 Equipo Unidad Talon

LOCOMOTORAS

La locomotora es, probablemente, el gran protagonista de Ibertren.

Por eso, desde que nace un nuevo proyecto hasta que se da por finalizado definitivamente, pasan muchos meses de estudios, pruebas y de meticulosidad exigente en el diseño.

Ibertren dispone de una amplia gama de modelos distintos. Desde la pequeña «Cuco» a vapor, hasta la «Diesel 2000 Talgo», todos con una cosa en común: la más absoluta fidelidad de reproducción.





VAPOR

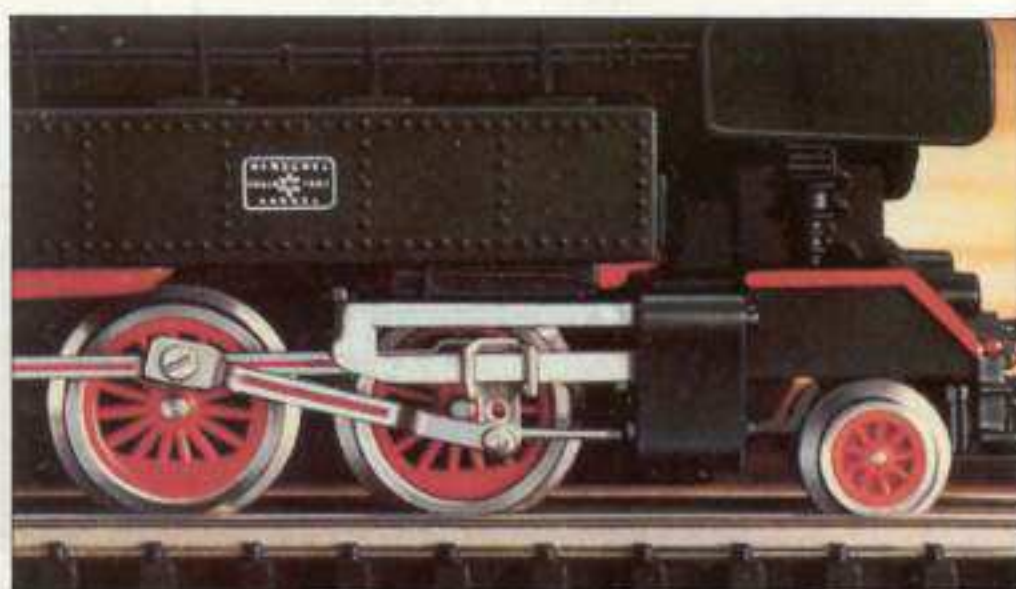
LOCOMOTORA ELECTRICA
MITSUBISHI RENFE
(Características Técnicas)



944 3.840.

Vapor MZA «Cuco».

51 mm.



946 5.310

LOCOMOTORA ELECTRICA
ALSTOM RENFE

LOCOMOTORA VAPOR «CUCO» (Características Técnicas)

RENFE 0.2.0 T 0261-0262 (Ex. C.A. 31,32)	
Longitud total entre topes	7.400 m/m.
Peso en servicio	25.000 Kgs.
Peso máx. por eje	12.500 Kgs.
Distribución	PLANA WALSCHAERTS
Esfuerzo de tracción	3.950 Kgs.
Potencia nominal	400 CV
Velocidad máx. autorizada	30-45 Km/h.
Constructor	COUILLET BELGIE (1903)



945

Vapor MZA «Cuco».

51 mm.

947



942 6.100.

Vapor S.66 D.B.

96 mm.

940 8.436

LOCOMOTORA VAPOR S.66 D.B. (Características Técnicas)

D.B. 132 T. 66001 y 2	
Longitud total entre topes	14.750 m/m.
Peso en servicio	93.400 Kgs.
Peso máx. por eje	15.800 Kgs.
Distribución	CIL. HEUSINGER- WALSCHAERTS
Esfuerzo de tracción	9.476 Kgs.
Potencia nominal	1.170 PSi
Velocidad máx. autorizada	100 Km/h.
Constructor	HENSCHEL (1955)



943

Vapor S.66 D.B.

96 mm.

941

ELECTRICAS



952 6.165.

Eléctrica Alsthom Renfe.

 124 mm.

975  6.955


LOCOMOTORA ELECTRICA ALSTHOM RENFE (Características Técnicas)

RENFE Co' - Co' 276.001.5 a 099,9	
Longitud total entre topes	18.932 m/m.
Peso en servicio	120.000 Kgs.
Peso máx. por eje	20.000 Kgs.
Alimentación	Cat/Pt, 3KV=
Motores	6/TA.630
Potencia nominal	A. ALSTHOM 3.002 CV (2.208 KW.)
Esfuerzo de tracción	16.500 Kgs.
Velocidad máx. autorizada	110 a 140 Km/h.
Constructor	ALSTHOM- MACOSA-CAF (1956-1962)



967

Eléctrica Alsthom N.S.

 124 mm.



962


Eléctrica Mitsubishi Renfe.

 110 mm.



963

Eléctrica Mitsubishi
—Nueva imagen Renfe—.


 110 mm.





971 5.955.

Eléctrica Mitsubishi
-Nueva imagen Renfe- 2.ª versión.


 110 mm.

977  **NOVEDAD** 6.745.



972 5.955

Eléctrica Mitsubishi Renfe «Estrella».

 110 mm.

973  6.745

LOCOMOTORA ELECTRICA MITSUBISHI RENFE (Características Técnicas)

RENFE B' - B' 269,001,4 a 108,7	
Longitud total entre topes	17.270 m/m.
Peso en servicio	88.000 Kgs.
Peso máx. por eje	22.000 Kgs.
Alimentación	Cat/Pant. 3KV=
Motores	2 dobles/MELCO M.B. - 3.200
Potencia nominal	4.216 CV (3.100 KW.)
Esfuerzo de tracción	26.800 Kgs. (P.V.) 16.700 Kgs. (G.V.)
Velocidad máx. autorizada	80/140 Km/h. (P.V./G.V.)
Constructor	CAF (1973-1978)

LOCOMOTORA DIESEL 200 TALGO (Características Técnicas)

RENFE B' - B' 269,001,4 a 108,7	
Longitud total entre topes	17.270 m/m.
Peso en servicio	88.000 Kgs.
Peso máx. por eje	22.000 Kgs.
Alimentación	Cat/Pant. 3KV=
Motores	2 dobles/MELCO M.B. - 3.200
Potencia nominal	4.216 CV (3.100 KW.)
Esfuerzo de tracción	26.800 Kgs. (P.V.) 16.700 Kgs. (G.V.)
Velocidad máx. autorizada	80/140 Km/h. (P.V./G.V.)
Constructor	CAF (1973-1978)



ELE DIESEL

LOCOMOTORA DIESEL B.R. - 333 (Características Técnicas)

D. B.-KÖF III-B 333.001 A251	
Longitud total entre topes	8.060 m/m.
Peso en servicio	24.200 Kgs.
Peso máx. por eje	12.100 Kgs.
Motor	1 - MWM-RHS 518/A 1 - KAELE MD/140
Transmisión	Hidráulica
Potencia nominal	240 PS
Esfuerzo de tracción	6.800 - 8.500 Kgs.
Velocidad máx. autorizada	30/45 Km/h.
Constructor	GMEINDER (1959).



978

979



4.635

Diesel B.R. - 333.



50 mm.

LOCOMOTORA DIESEL 2000 TALGO (Características Técnicas)

RENFE - TALGO B' - B' 352.001.2 a 010.3	
Longitud total entre topes	17.450 m/m.
Peso en servicio	76.000 Kgs.
Peso máx. por eje	19.000 Kgs.
Motor	2/Diesel MAYBACH
Transmisión	Hidráulica MEKYDRO- MAYBACH
Potencia nominal	2.000 CV (1.470 KW.)
Esfuerzo de tracción	20.800 Kgs.
Velocidad máx. autorizada	140 Km/h.
Constructor	KRAUSS-MAFFEI, BABCOCK AND W. (1964-1965)



961 5.545

974



6.345

Diesel 2000 Talgo.



110 mm.

LOCOMOTORA DIESEL ALCO 2100 RENFE (Características Técnicas)

RENFE Co' - Co' 321.001.0 a 080.4	
Longitud total entre topes	18.567 m/m.
Peso en servicio	111.000 Kgs.
Peso máx. por eje	18.500 Kgs.
Motor	1/Diesel ALCO 251/C
Transmisión	Eléctrica-Generador/ Mots. trac.
Potencia nominal	1.700 CV (1.250 Kw.)
Esfuerzo de tracción	19.325 Kgs.
Velocidad máx. autorizada	120 Km/h.
Constructor	ALCO, CAF, SECN, EUSKAL-DUNA (1965-1971)



951

980



NOVEDAD

Diesel Alco 2100 Renfe.




123 mm.

5.240



954

Diesel B.B. Renfe. **4.445**

 117 mm.



956

Diesel B.B. - D.B.

 117 mm.



**LOCOMOTORA DIESEL B.B. RENFE
(Características Técnicas)**

RENFE B' - B' 340.001.7 a 032.2	
Longitud total entre topes	19.750 m/m.
Peso en servicio	88.000 Kgs.
Peso máx. por eje	22.000 Kgs.
Motor	2/Diesel MAYBACH-MB
Transmisión	Hidráulica MEKYDRO- MAYBACH
Potencia nominal	3.030 CV (2.230 KW.)
Esfuerzo de tracción	17.000 Kgs.
Velocidad máx. autorizado	130 Km/h.
Constructor	KRAUSS-MAFFEI BABCOCK & W. (1966-1967)

966

Diesel B.B. D.S.B.

 117 mm.



957

Diesel Alco 1800 Renfe.

 115 mm.

976



NOVEDAD



968

Diesel Alco 1800 AMTRAK.

 115 mm.



969

Diesel Alco 1800 CN.

 115 mm.



**LOCOMOTORA ALCO 1800 RENFE
(Características Técnicas)**

RENFE Co' - Co' 318.001.5 a 024.7	
Longitud total entre topes	17,872 m/m.
Peso en servicio	109.500 Kgs.
Peso máx. por eje	18.250 Kgs.
Motor	1/Diesel ALCO 251. B
Transmisión	Eléctrica: Generador/ Mots-trac.
Potencia nominal	1.500 CV (1.105 KW.)
Esfuerzo de tracción	18.200 Kgs.
Velocidad máx. autorizada	120 Km/h.
Constructor	ALCO (1958)

970

Diesel Alco 1800 NSWGR.

 115 mm.

COCHES DE VIAJEROS

Ibertren dispone de una amplia gama de diferentes modelos de coches de viajeros.

De 1º clase, 2º, furgones, literas, coches-cama, restaurant, correos, etc.

Reproducidos fielmente de la realidad, con toda clase de detalles. Muchos de ellos con luz absolutamente homogénea, gracias a un sistema exclusivo de difusor.





246

1.º clase MZA, 2 ejes.


 64 mm.



253

805

1.º clase MZA, 2 ejes.

 64 mm.



223

620

Furgón MZA.

 55 mm.

247 

248  *2.040*



224

Furgón MZA.

 55 mm.





245

Furgón Limón Express.

 55 mm.



222


2.º clase MZA.

 117 mm.



243

2.º clase MZA.


 117 mm.

1.025



244


Limón Expres.

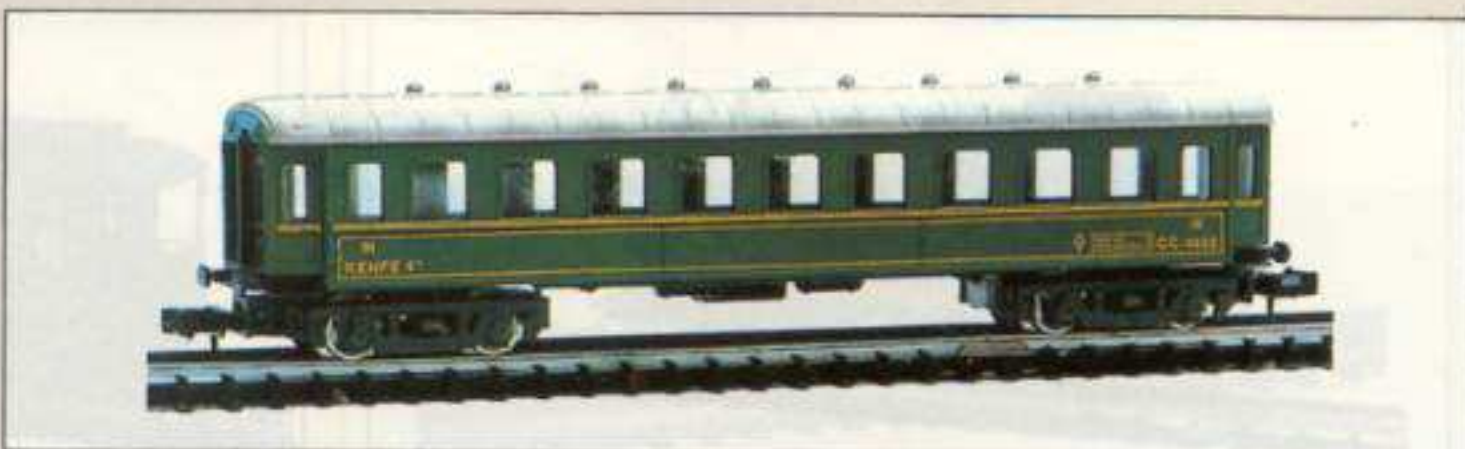
 117 mm.



226


3.º clase. C.C. 1000 Renfe.

 123 mm. *1.025*



201 *865*

1.º clase Renfe.

 130 mm.



203


2.º clase Renfe.

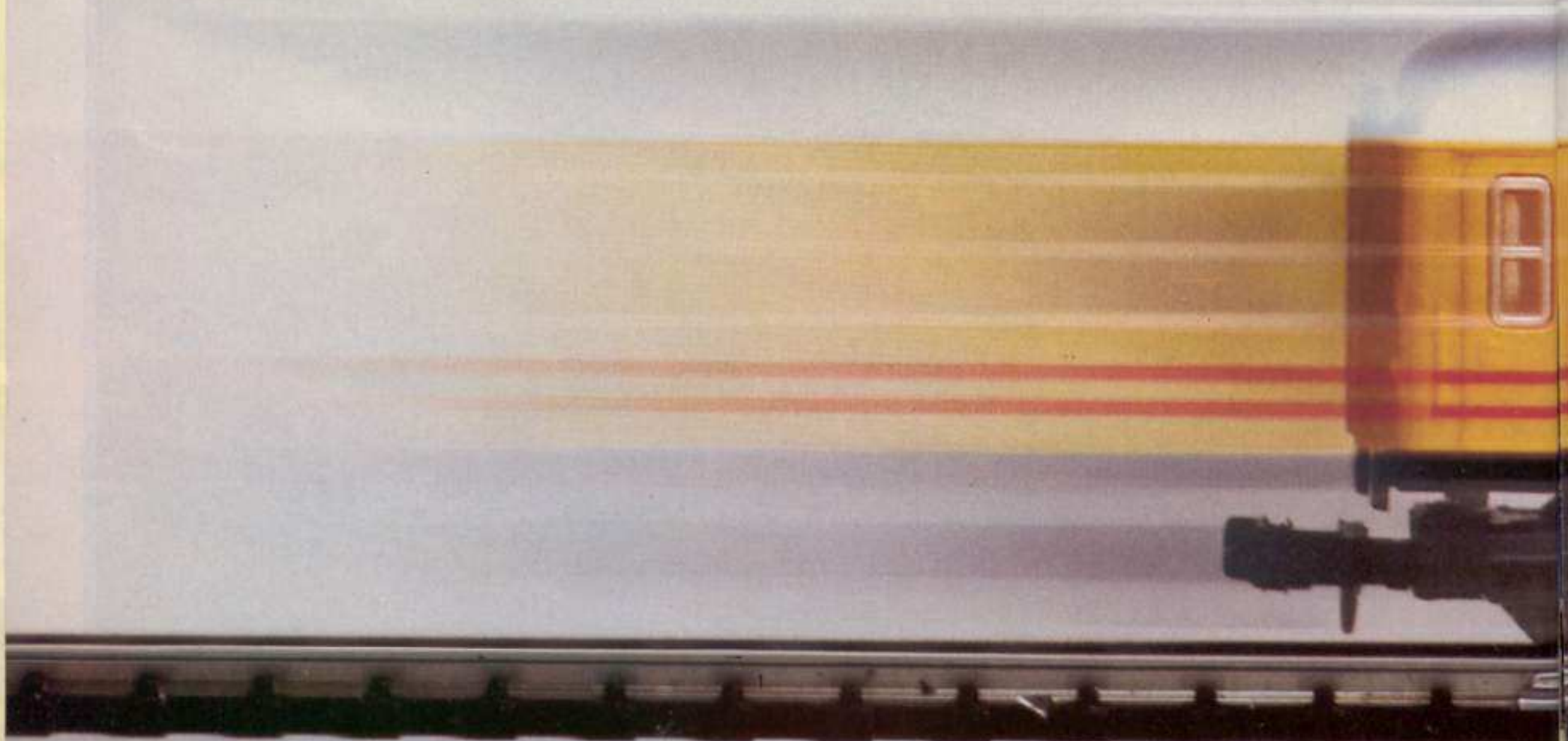
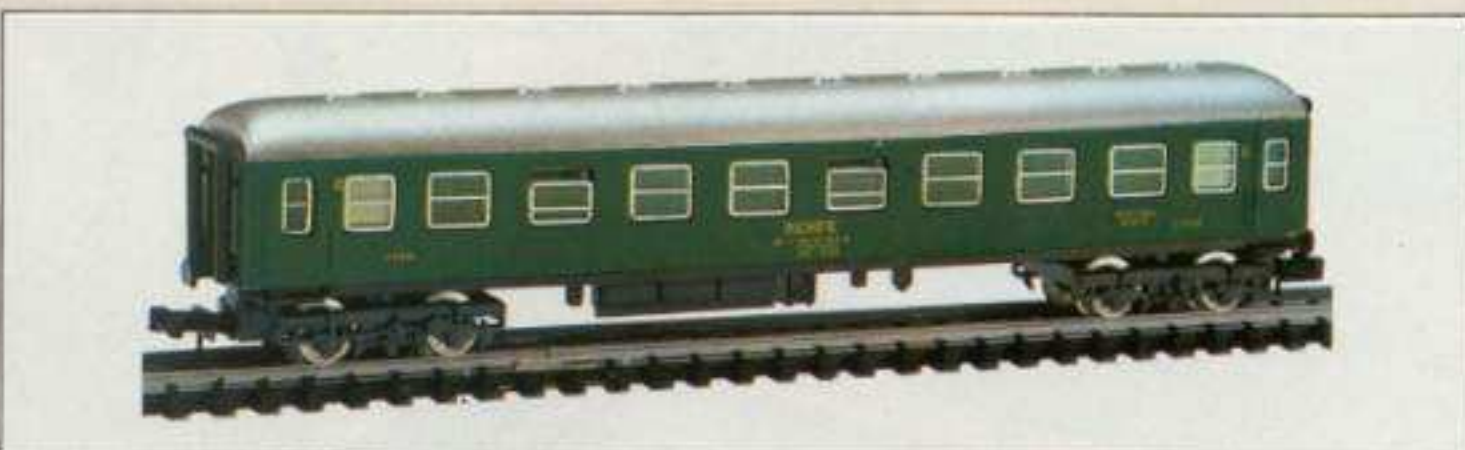
 130 mm.



227

Literas Renfe.


 130 mm.





205


Furgón Renfe.

 130 mm.



202

1.ª clase Renfe.

 130 mm.



204


2.ª clase Renfe.

 130 mm.



228

Literas Renfe.

 130 mm.



206


Furgón Renfe.

 130 mm.



225

Furgón Correo Renfe.


 130 mm. *985*





207

Camas Renfe.

 145 mm.

1.050



292

Coche remolque
intermedio
Tren Cercanías.



281

Par furgones Talgo
(1 furgón de apoyo y 1 furgón
de cola).

1.245



282

Par coches Talgo 1.º clase.



283

Par coches Talgo 2.º clase.

1.245



284

Par coches Talgo
(1 coche 2.º clase y 1 coche Bar).





230

2.º clase (Nueva imagen Renfe).

 130 mm.



242


Restaurante (Nueva imagen Renfe).

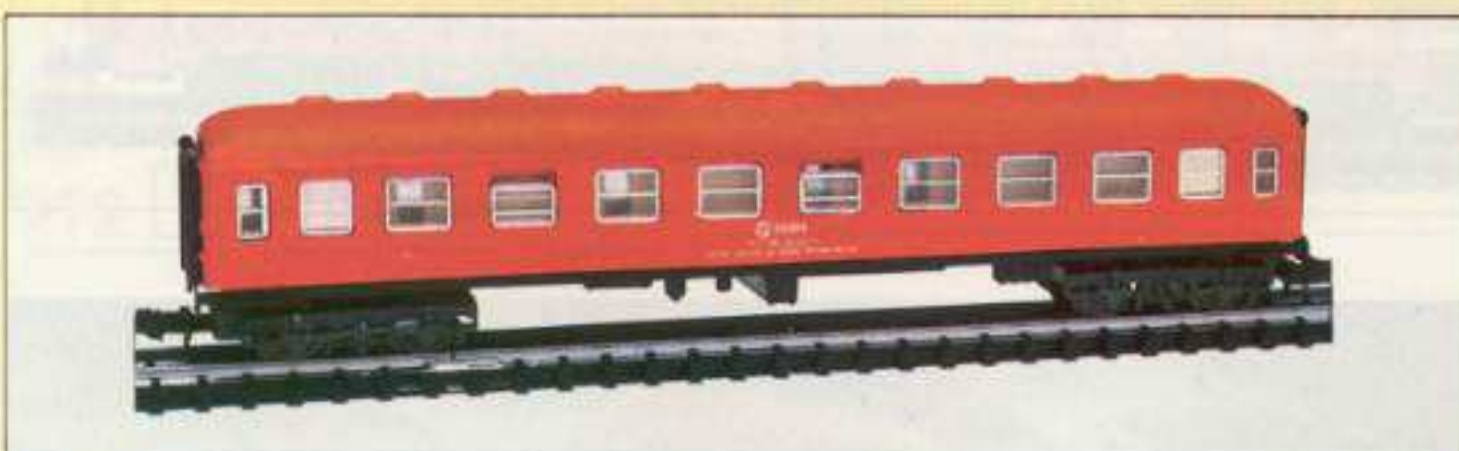
 130 mm.



249

Cafetería-Restaurante
(Nueva imagen Renfe).

 130 mm. 985



229

Viajeros efecto a grúa (Naranja).

 130 mm.

233

Viajeros efecto a grúa (Verde).

234

Viajeros efecto a grúa (Amarillo).



254

1.335



1.º clase serie 10.000 Renfe.

165 mm.

255



1.445



256

2.º clase serie 10.000 Renfe.

165 mm.

257



261

SNCF

1.º clase SNCF (Eurofima).

165 mm.

262



NOVEDAD



263

SNCF

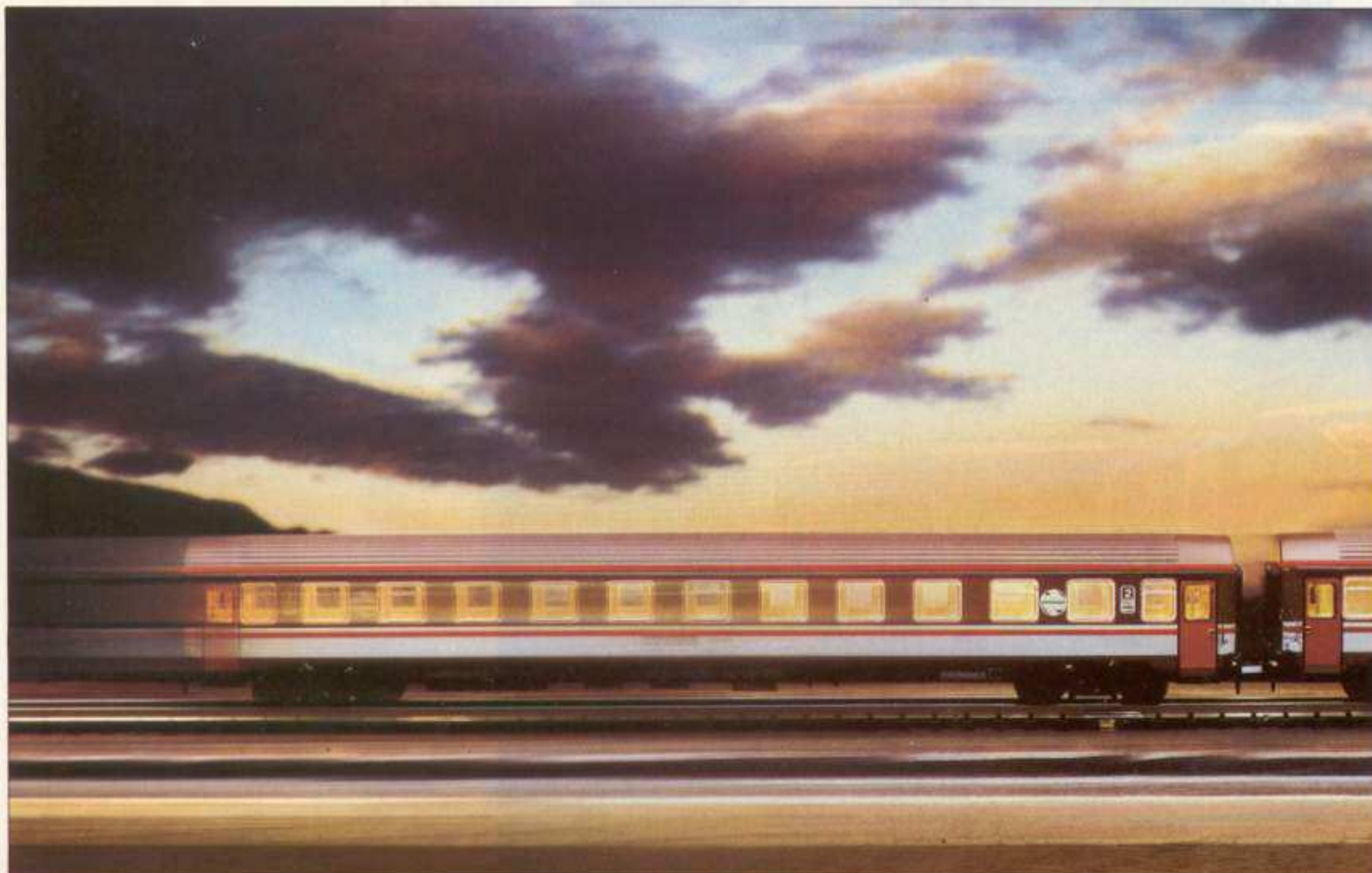
2.º clase SNCF (Eurofima).

165 mm.

264



NOVEDAD



265 *1335* **SNCF**

1.º Clase SNCF (Eurofima: Corail).

 165 mm.

266  **NOVEDAD** *1335*



267 **SNCF**

2.º clase SNCF (Eurofima: Corail).

 165 mm.

268  **NOVEDAD**



269 **DB**

1.º clase DB (Eurofima: TEE).

 165 mm.

270  **NOVEDAD**

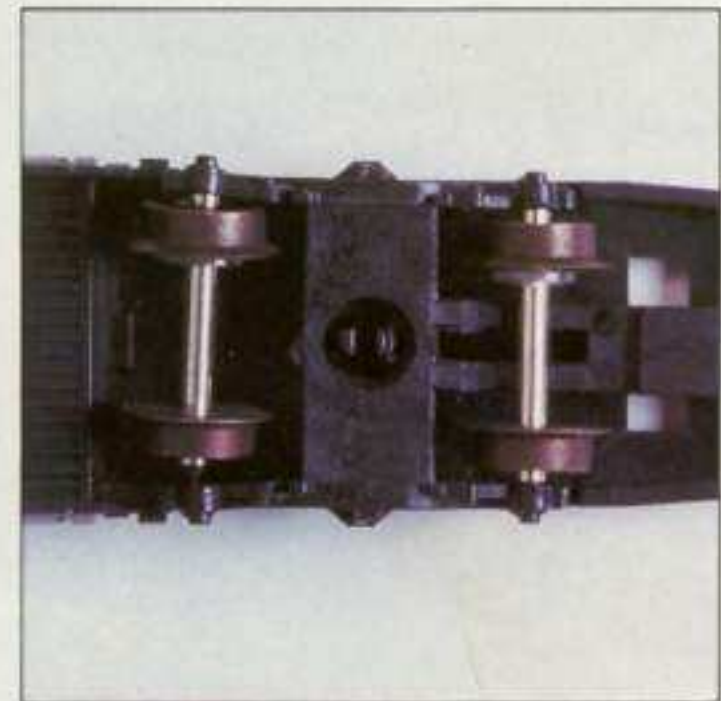
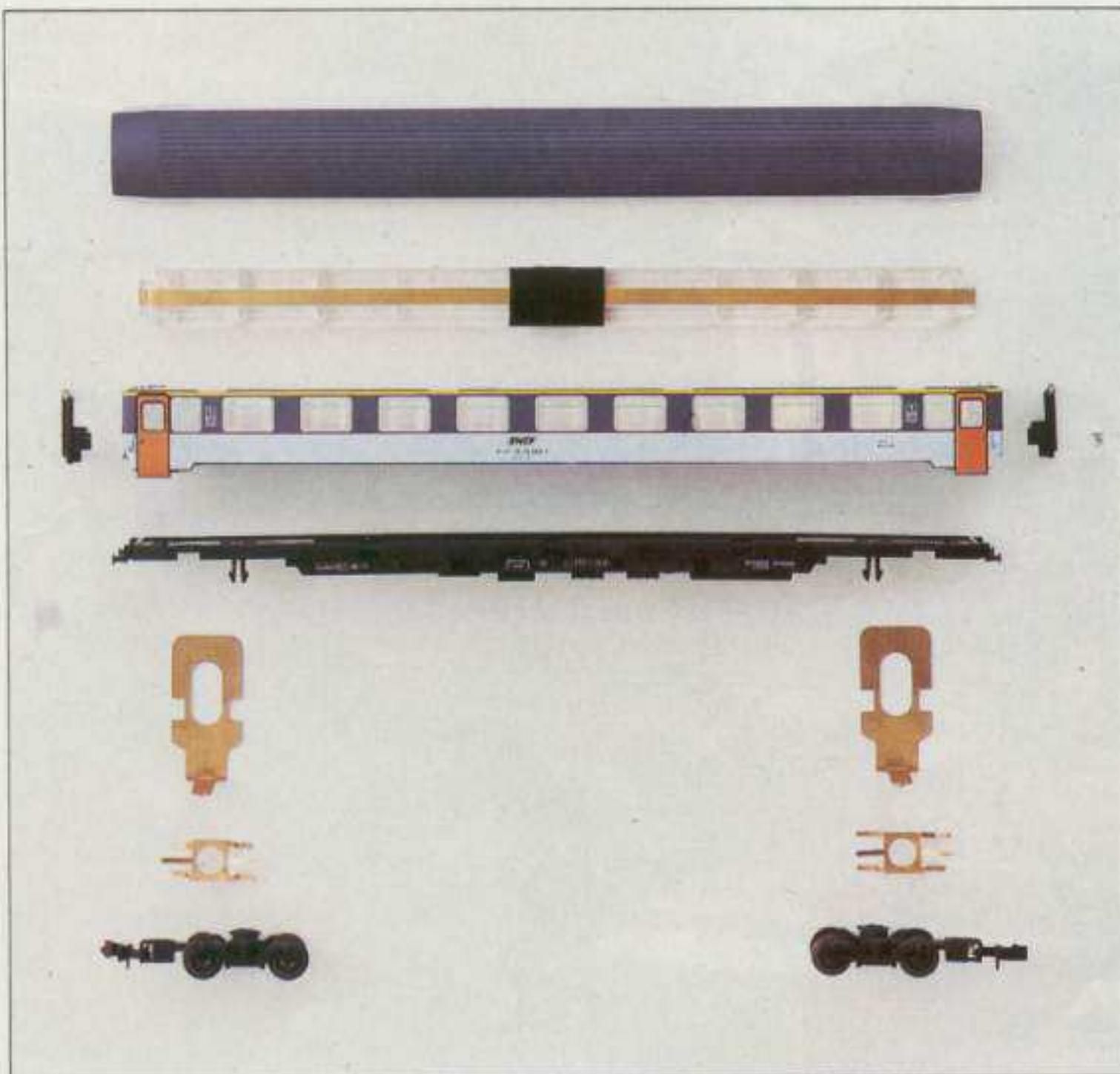


271 **DB**

2.º clase DB (Eurofima: TEE).

 165 mm.

272  **NOVEDAD**



277

1.º clase FS (Eurofima).

165 mm.

278 **279**

2.º clase FS (Eurofima).

165 mm.

285 **286**

1.º clase SNCB (Eurofima).

165 mm.

287 

La Comunidad Europea para la Financiación de las Vías Férreas (EUROFIMA), compuesta por «DB» (Alemania), «ÖBB» (Austria), «SBB» (Suiza), «SNCB» (Bélgica), «FS» (Italia) y «SNCF» (Francia), tiene como principal misión crear diseños standard de coches de viajeros que después circularán por las vías de todos esos países.

Esos coches y vagones pueden ser utilizados en trenes que alcanzan velocidades superiores a los 200 Kms. por hora.

En Ibertren hemos reproducido algunos de sus modelos más significativos.



288



2.º clase SNCB (Eurofima).

165 mm.

289



NOVEDAD

273



1.º clase SBB (Eurofima).

165 mm.

274 **NOVEDAD**



275



2.º clase SBB (Eurofima).

165 mm.

276 **NOVEDAD**



208

1.º clase, 2 ejes.
87 mm.



240

2.º y 3.º clase, 2 ejes KPEV.
87 mm.



209

2.º clase, 2 ejes D.B.
87 mm.



241 806

2.º clase 2 ejes ALPINO.
87 mm.



231

2.º clase D.S.B.
130 mm.



232

Furgón D.S.B.
130 mm.



235 865

1.º clase C.C. SNCF.
123 mm.

236

2.º clase C.C. SNCF.
123 mm.



237

1.º clase N.S.
130 mm.



238

1.º clase SBB.
130 mm.



239

Bar SBB.
130 mm.



250

1.º clase NSWGR.
130 mm.



251

2.º clase Bar DB
130 mm.



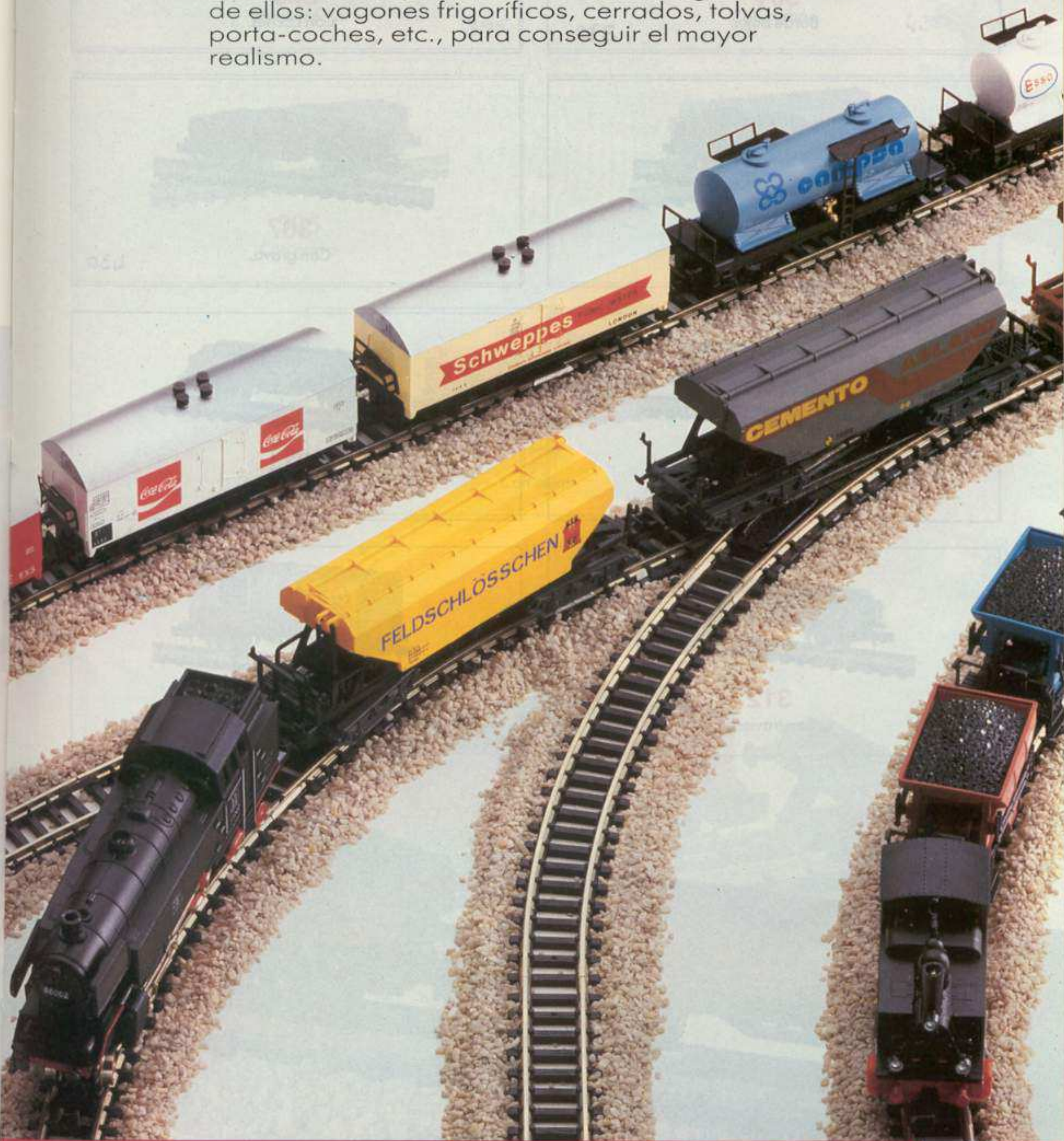
252

3.º clase C.C. S.J.
123 mm.

VAGONES DE MERCANCIAS

El mundo del transporte de mercancías por ferrocarril dispone de una gran variedad de vagones adaptados a las necesidades específicas de cada producto.

Ibertren ha reproducido fielmente un gran número de ellos: vagones frigoríficos, cerrados, tolvas, porta-coches, etc., para conseguir el mayor realismo.





301
Borde bajo.

370.



303
Con coches.



305
Con carbón.



307
Con grava.

430



309
Con tubos.



311
Con traviesas.



312
Con traviesas.



313
Con todo «Opel».

NOVEDAD

545



BORDE MEDIO 2 EJES

 61 mm.



321
Borde medio.

395



323
Con carbón.

430



325
Con grava.



327
Con tubos.



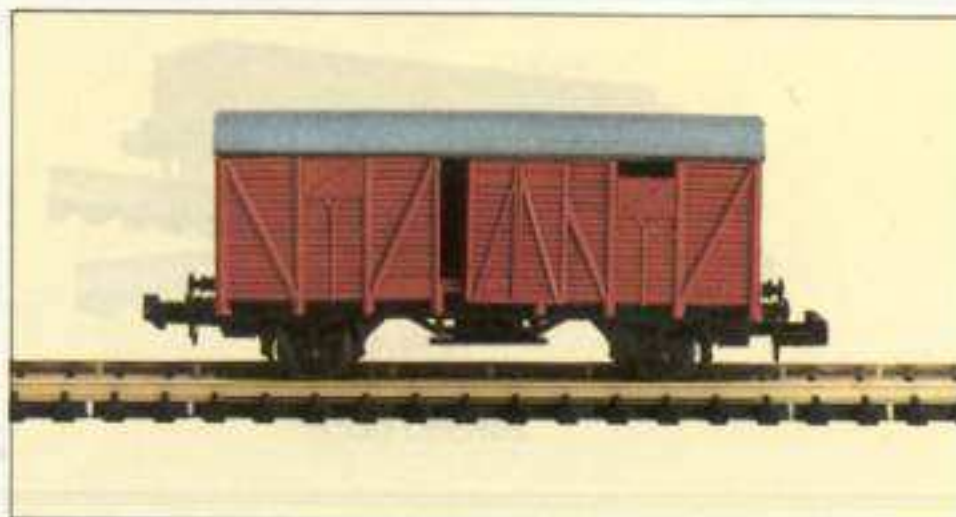
329
Con cajas.

505



341

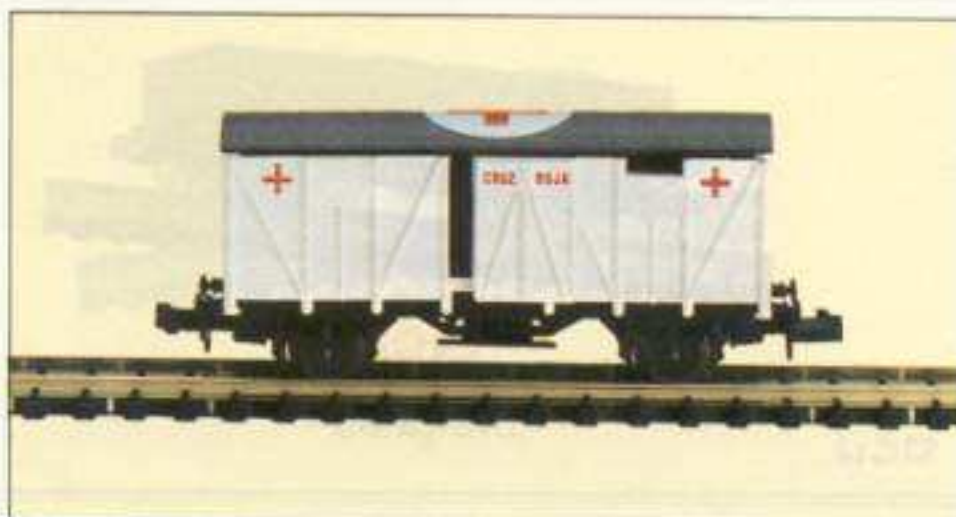
Cerrado.



346

«Cruz Roja».

890.



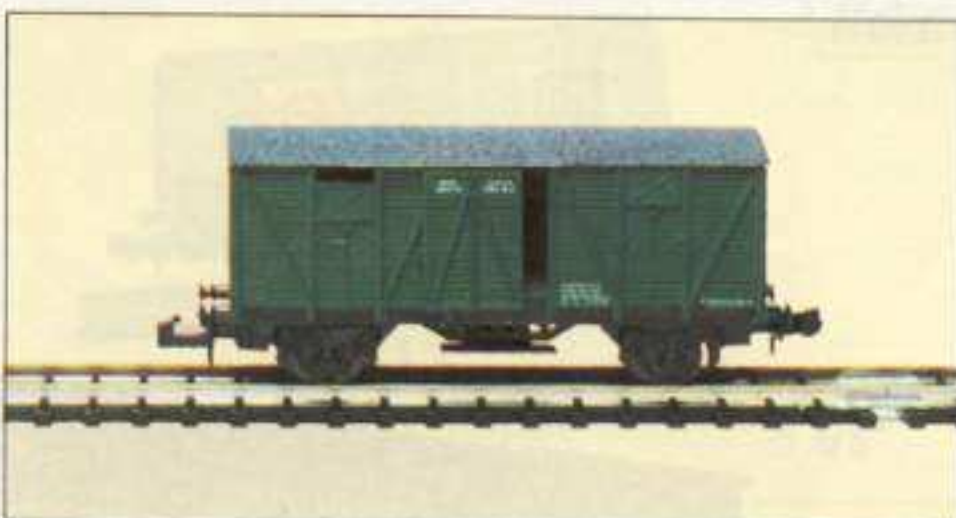
347

Furgón servicios grúa.



348

Furgón servicios grúa.



349

Furgón servicios grúa.



NOVEDAD



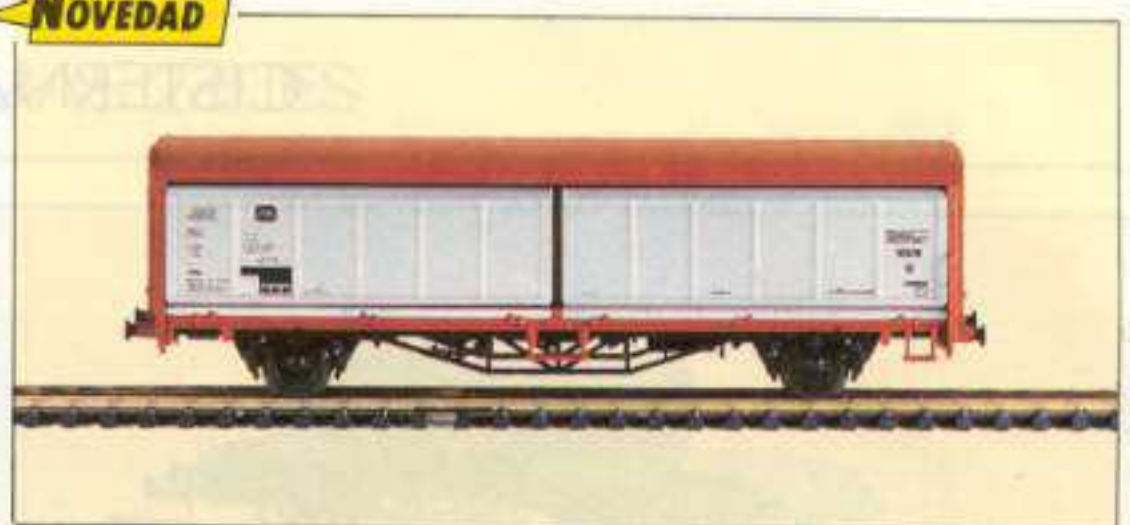
335

Renfe con puertas correderas.

 89 mm.

940

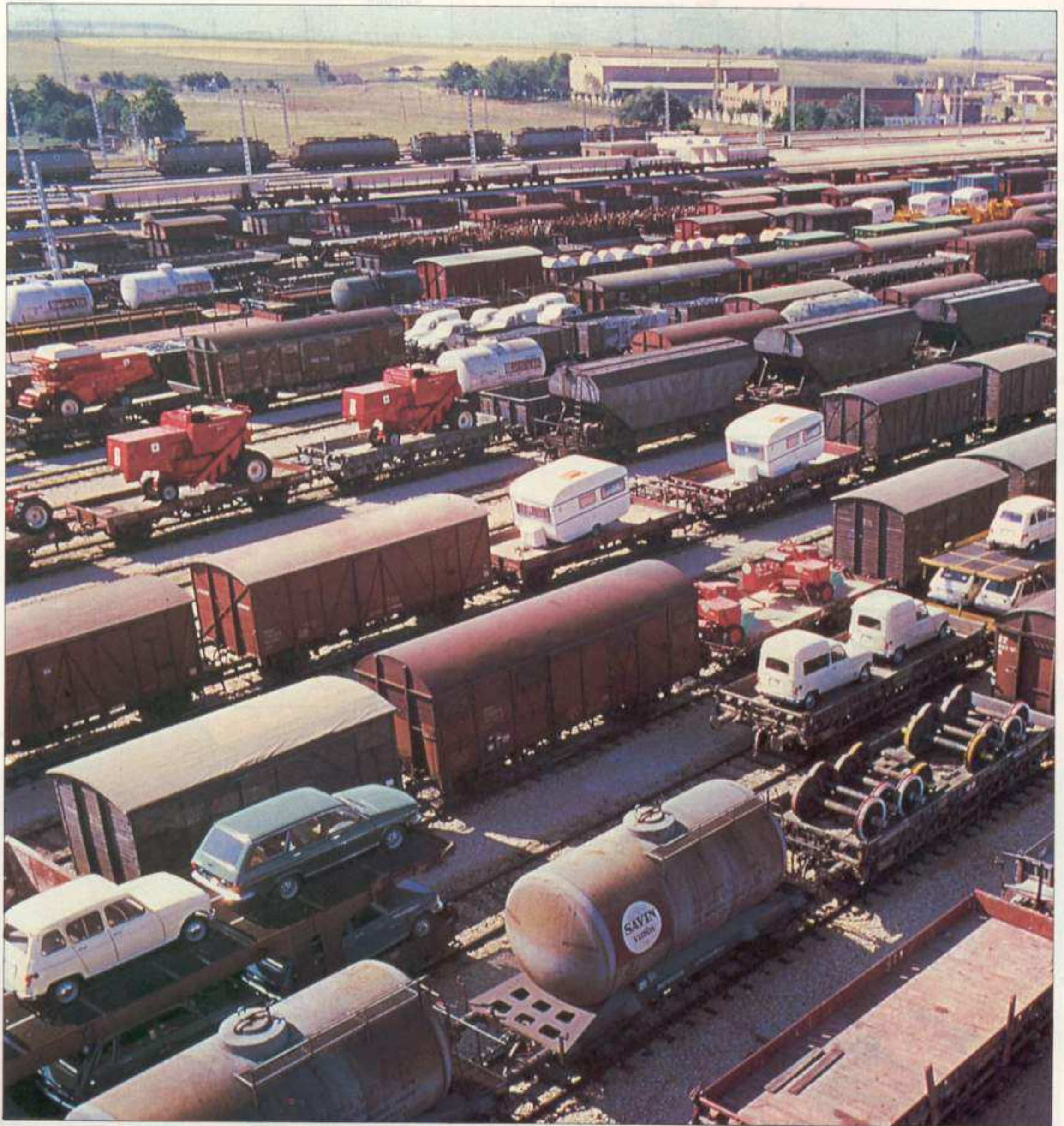
NOVEDAD



336

D.B. con puertas correderas.

 89 mm.



CISTERNAS 2 EJES

 68 mm.



351

«Campsa».



352

680

«Shell».



353

«Esso».



359

«Elf».



467

«Calpam».



468

«Texaco».

PLATAFORMAS 2 EJES



371

Corto.

 61 mm.



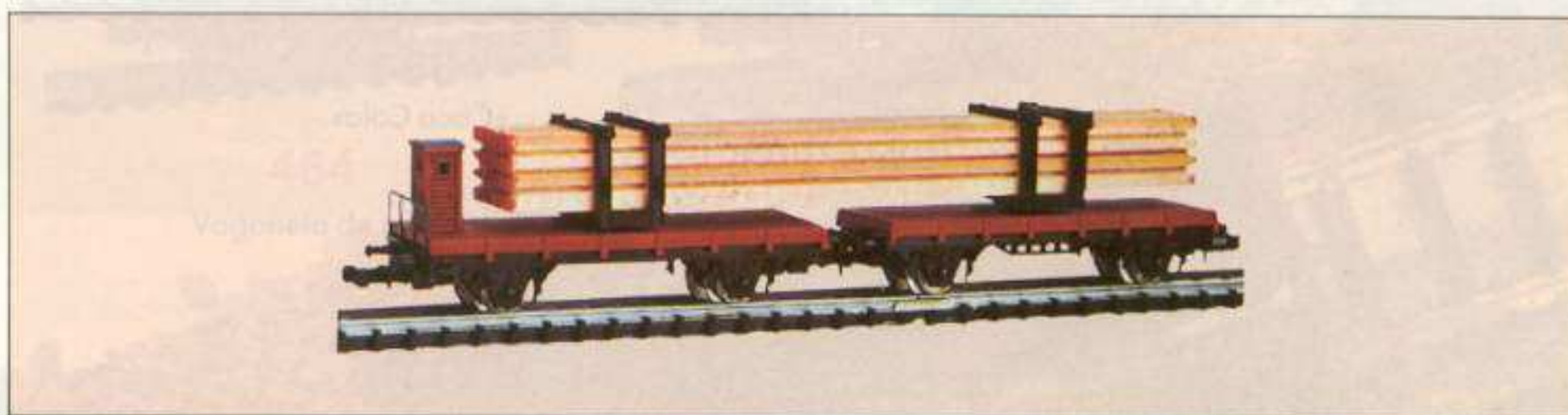
372

Largo con garita.

 68 mm.

395

480



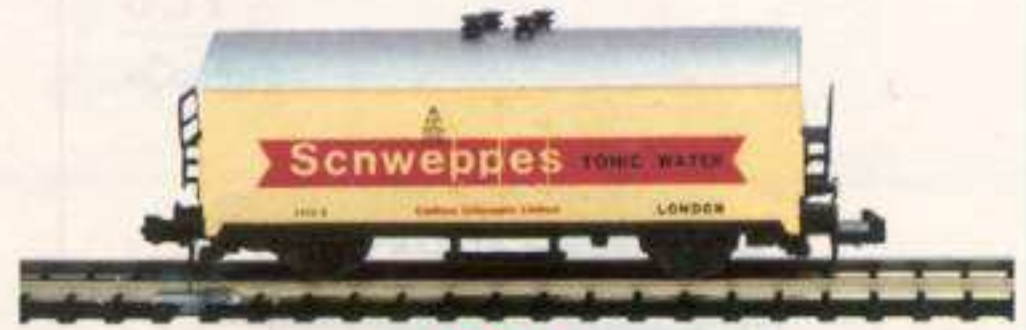
373

Doble con carga de madera.

 133 mm.

935

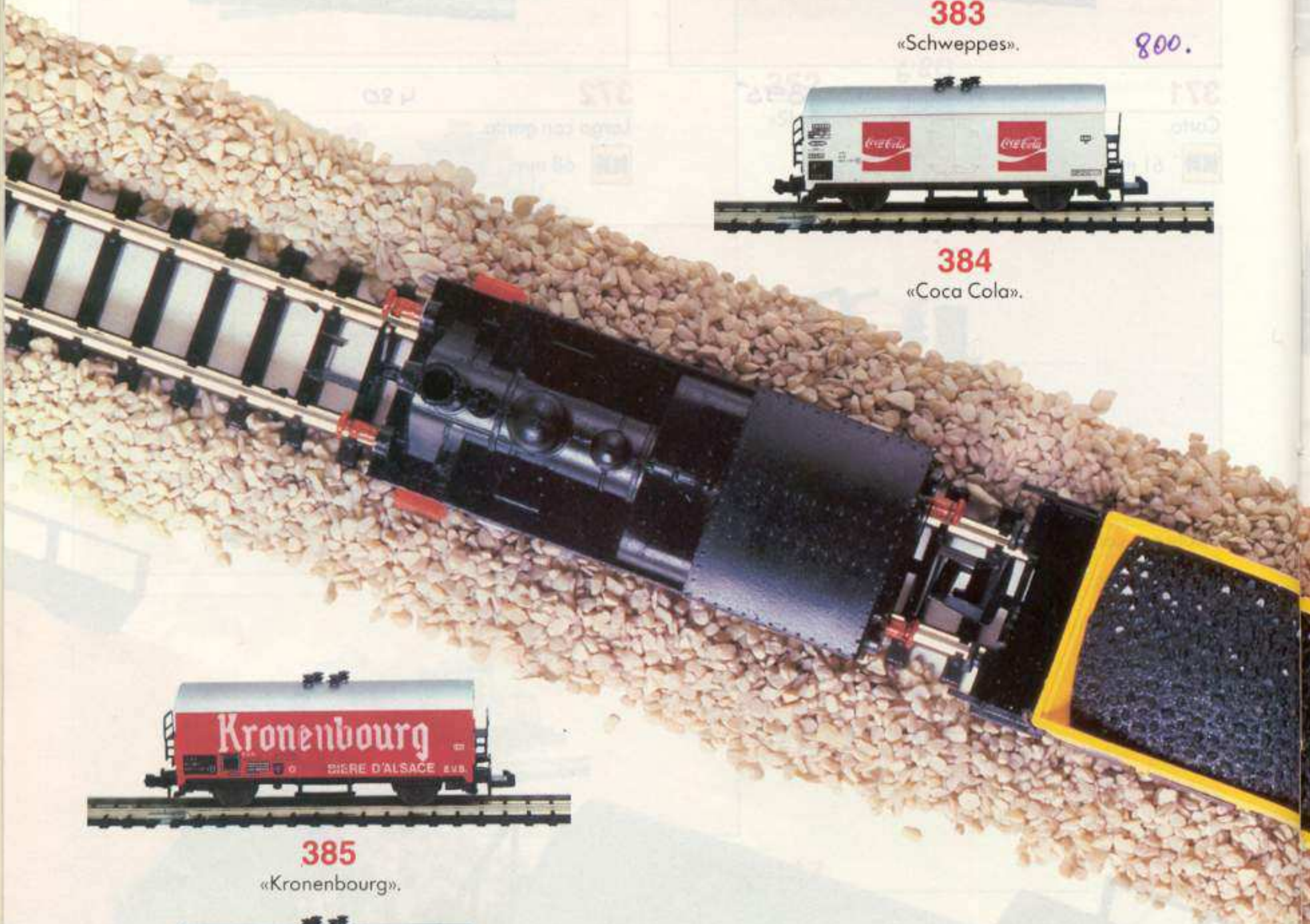




383
«Schweppes». 800.



384
«Coca Cola».



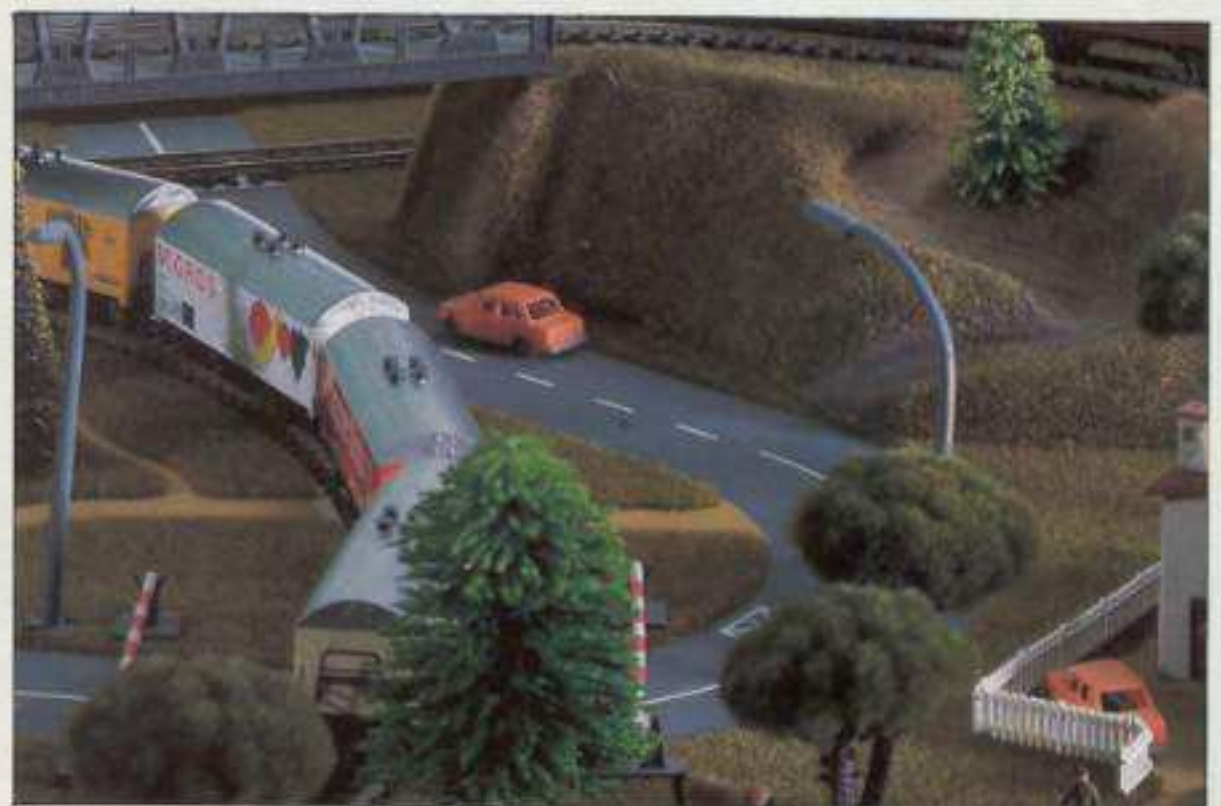
385
«Kronenbourg».



386
«Dinkelacker».



387
«Migros».





461

Vagoneta de minas.



462

Vagoneta de minas.



463

Vagoneta de minas.



464

Vagoneta de minas.



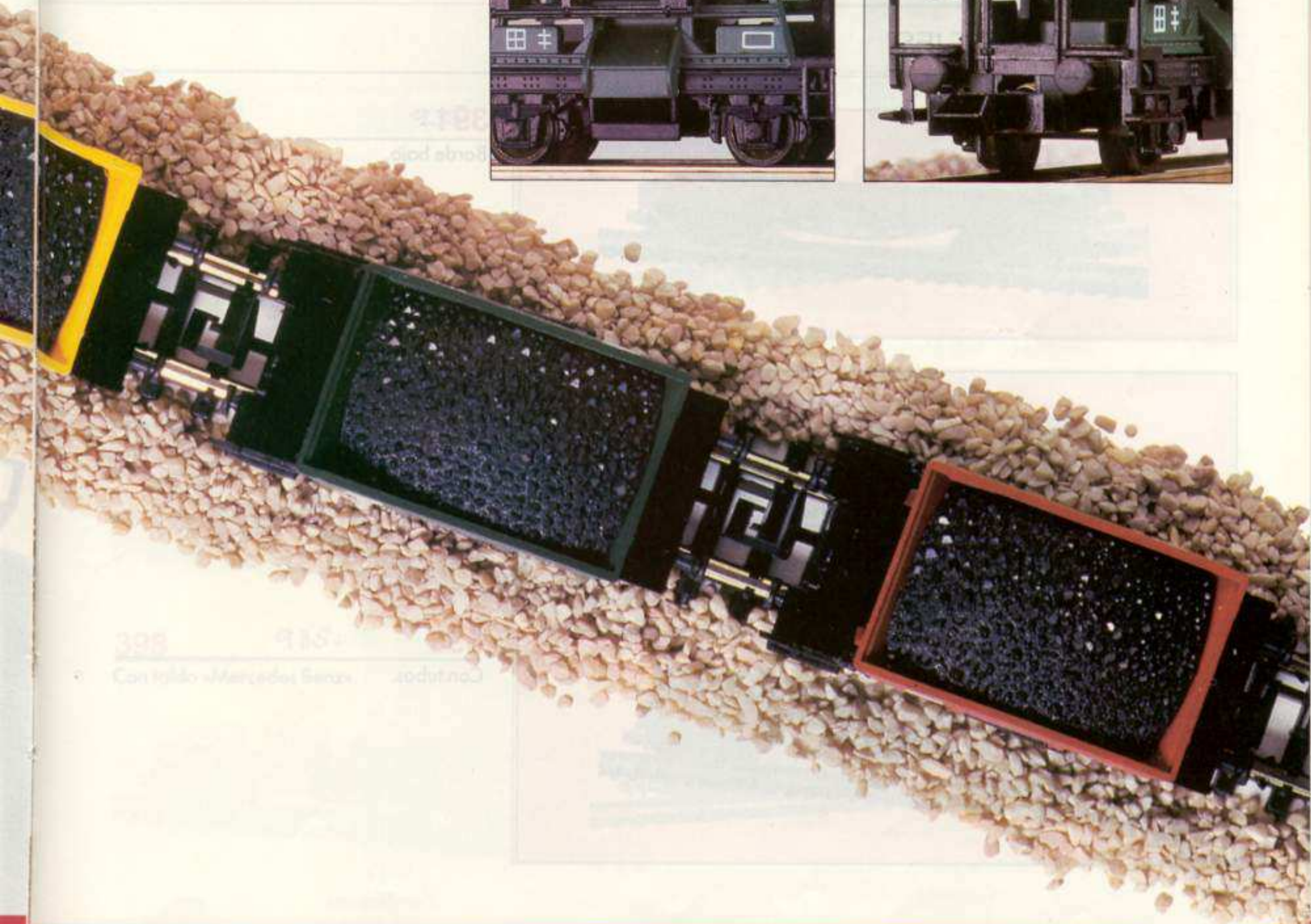
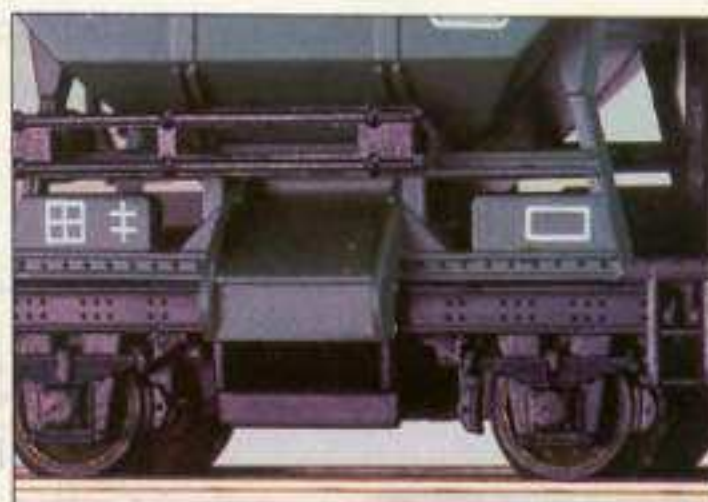
465

Vagoneta de minas.



466

Vagoneta de minas.





361

«Butano».

362

«Butano» (Aluminio).



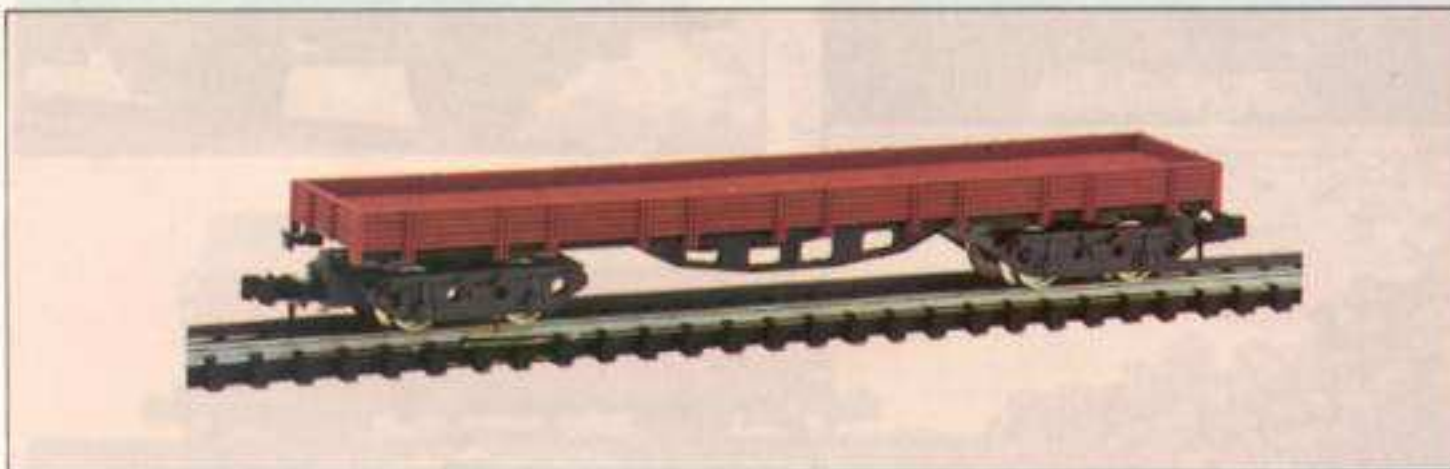
365

«Butagaz».

366

«Texaco».

BORDE BAJO 4 EJES



391

Borde bajo.

715



392

Borde bajo.



393

Con tubos.



363

«Shell Gas».

364

«Esso».



367

«L'air Liquide».

1.000.

 110 mm.

395

Con cajas.

935



397

Con bobinas.



398


Con toldo «Mercedes Benz».

935.



NOVEDAD

BORDE ALTO 4 EJES

 110 mm.



411
Borde alto.

790



412
Borde alto.



413
Con arena.



415
Con troncos.



416
Con troncos.

940

TELEROS 4 EJES

 110 mm.



431
Telero.

790



432
Telero.



433
Con troncos.



435
Con cajas.



436
Con cajas.




437
Con bobinas.



439 1.000.
Con containers.

475

CERRADOS 4 EJES

 109 mm.



446 890
«Transfesa» transporte ganado.



447
Transporte plátanos.



448
RENFE.

EXPOSITOR N



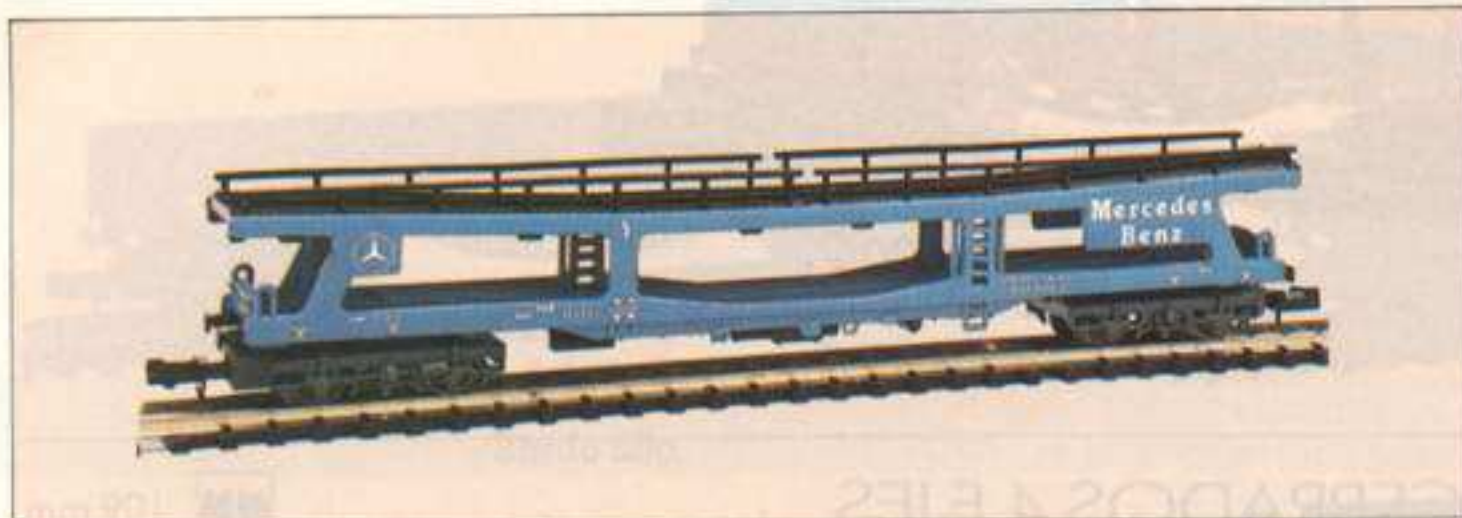
EXPOSITOR PARA ESCALA «N»
El expositor N le permite proteger contra el polvo su material móvil de Ibertren, además de ser un agradable objeto de decoración.

776
Expositor mural Ibertren.

PORTA COCHES 4 EJES



131 mm.



453

«Mercedes Benz».



455

«Semat». 850



457

«Motorail».

458

Con coches.





475

«Renfe».

915



476

«Sucran».



477

«Asland».



478

«Harineras de Aragón».



479

«Feldschlösschen».



480

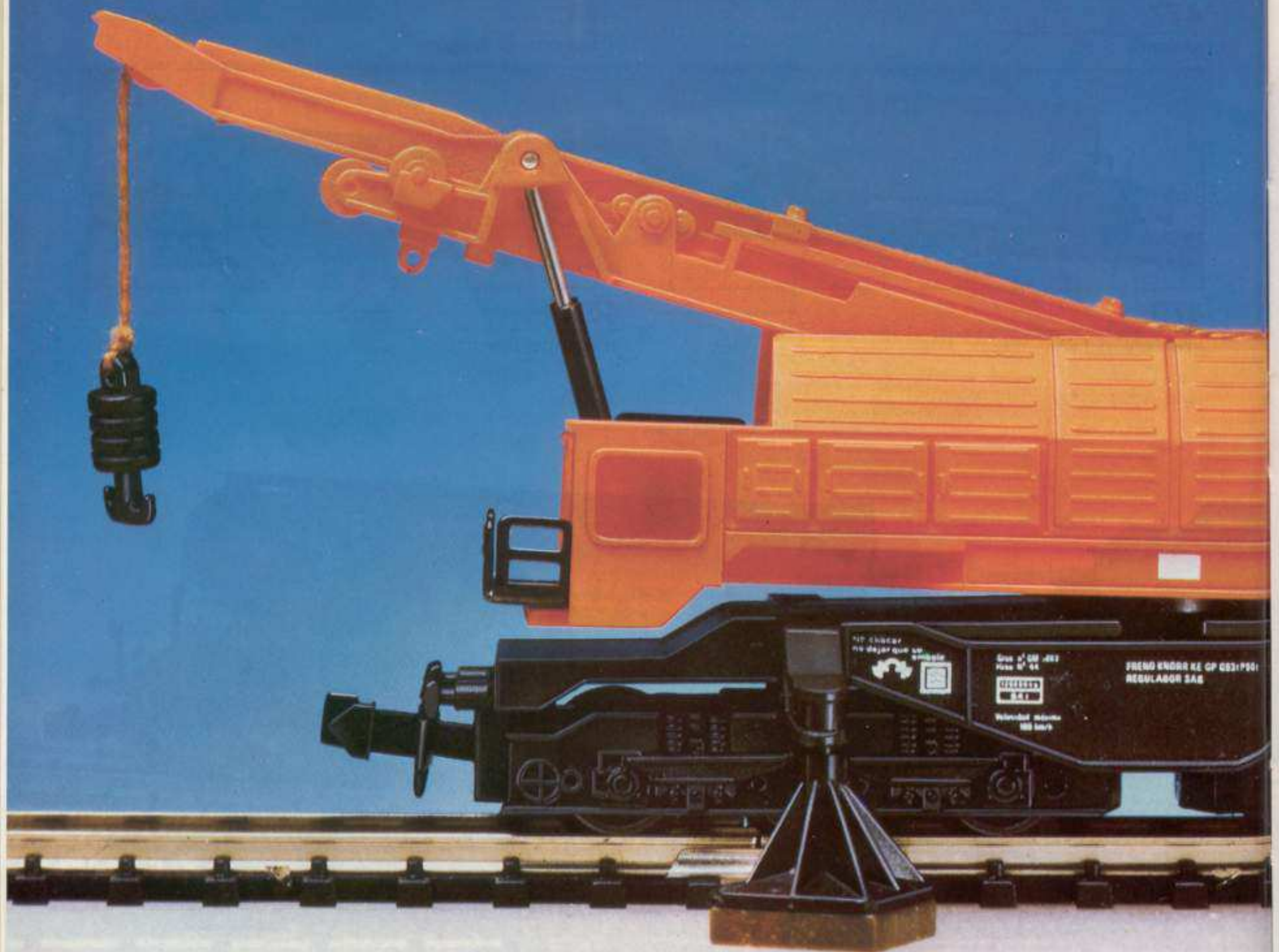
«Herforder Pils».



La grúa autopropulsada con brazo telescópico,
una fiel reproducción de Iberren.

La real lleva un motor de propulsión Diesel-
Eléctrico. Con una carga máxima de 125 Tm y un
peso de 120 Tm. Y con una velocidad de 6 km/h
cuando va en su propio carril y 100 km/h cuando va
sancarrilado.

La grúa tiene un sistema de frenos de disco y un
sistema de freno de mano.



GRUA



470

Grúa y vagón complemento grúa (Naranja).

471

2.110

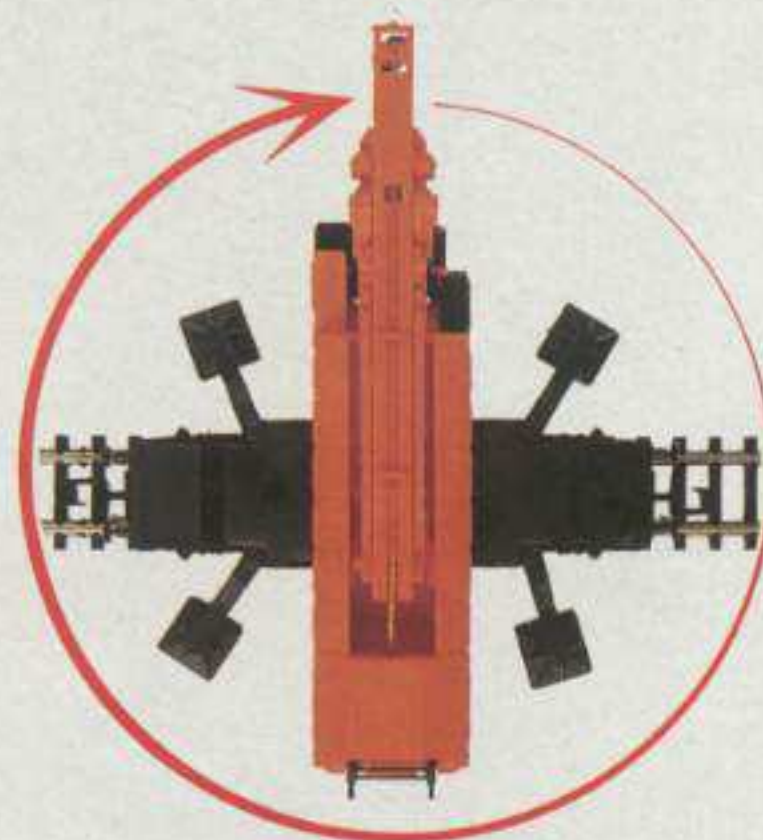
Grúa y vagón complemento grúa (Verde).

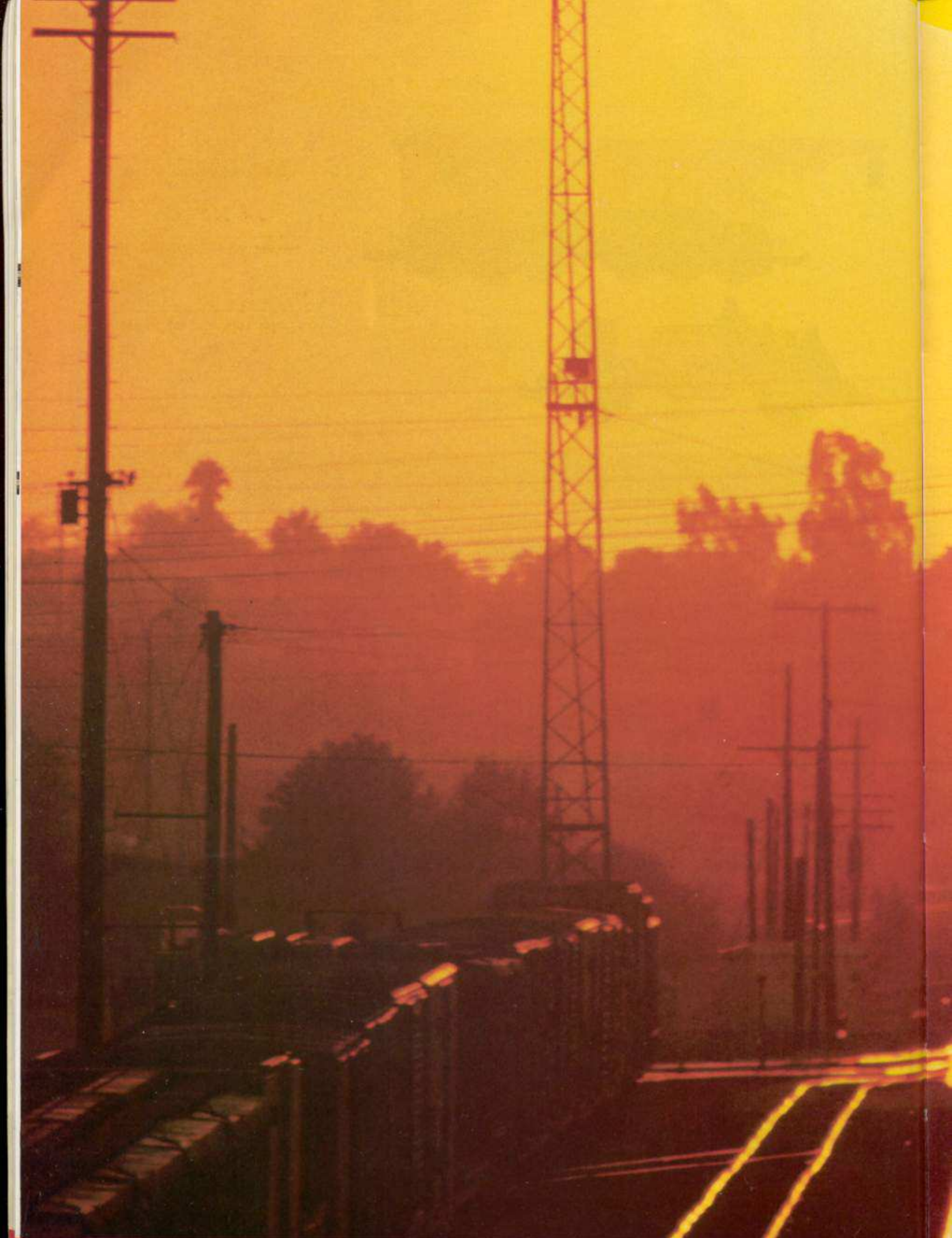


472

Grúa y vagón complemento grúa (Amarillo).

La Grúa Ibertren puede trabajar en cualquier posición, ya que permite un giro de 360°, y su brazo telescópico tiene tres posiciones: dos de trabajo y una de reposo.





VIAS Y DESVIOS

Rectas desde 17,2 mm. hasta de 312,6 mm. de longitud.

Curvas de 6 radios distintos.

Vía flexible.

Topes de vía.

Desvíos eléctricos y manuales.

Cruces.

Fabricados en un material de grandes propiedades técnicas y alto rendimiento: «alpaca» —una aleación de níquel, zinc y cobre— que garantiza una gran precisión en el modelaje de los carriles, una gran elasticidad y resistencia a la oxidación, y un alto grado de conductividad eléctrica.

160 903 - 312,6 mm.



65 900 - 104,2 mm.



901 - 54,2 mm.



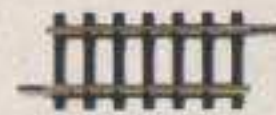
902 - 27,9 mm.



917 - 50 mm.



918 - 33,6 mm.



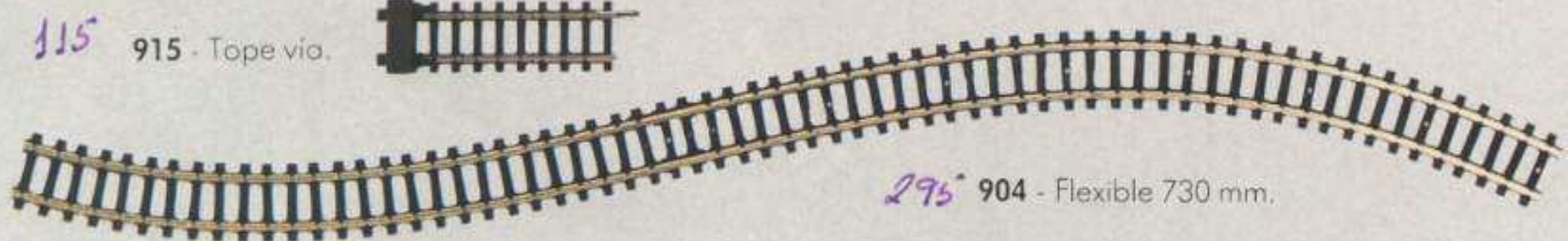
916 - 76,3 mm.



919 - 17,2 mm.



115 915 - Tope vïo.

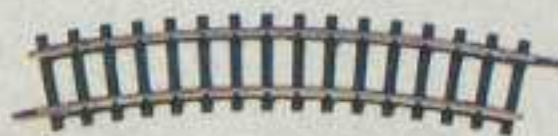


295 904 - Flexible 730 mm.

R1



906 - 6° Radio 194,6 mm.

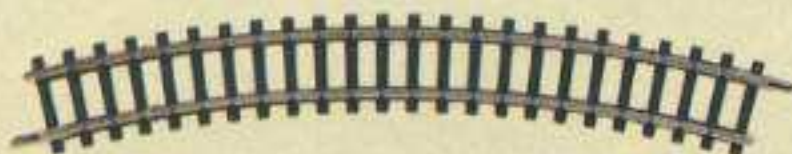


907 - 24° Radio 194,6 mm



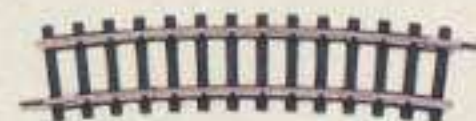
65 908 - 30° Radio 194,6 mm.

R2



910 - 30° Radio 228,2 mm.

R3



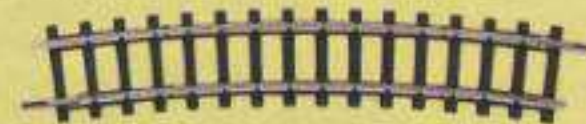
911 - 15° Radio 261,8 mm.

R4



912 - 15° Radio 295,4 mm.

R5



913 - 15° Radio 329 mm.

R6



115 914 - 15° Radio 362,6 mm.

NOVEDAD

NOVEDAD

NOVEDAD

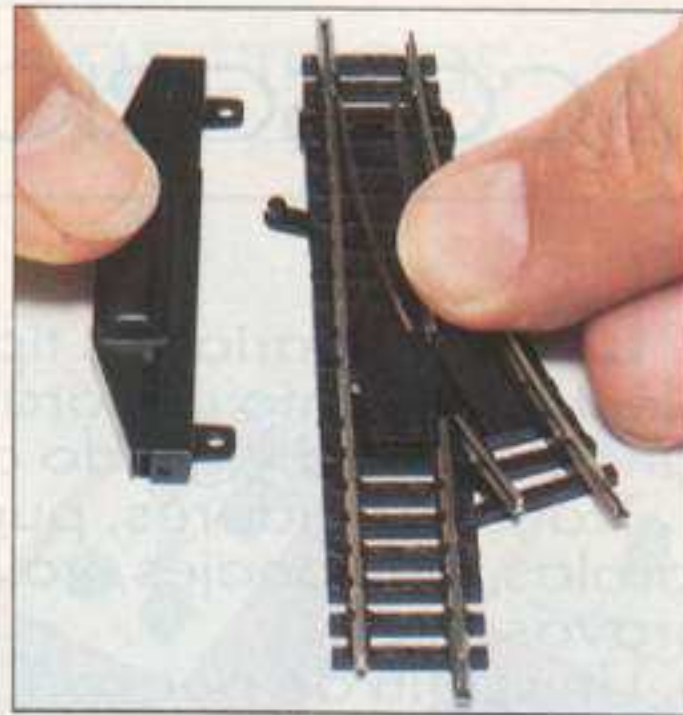
NOVEDAD



922 - Mecanismo desvío eléctrico derecha.

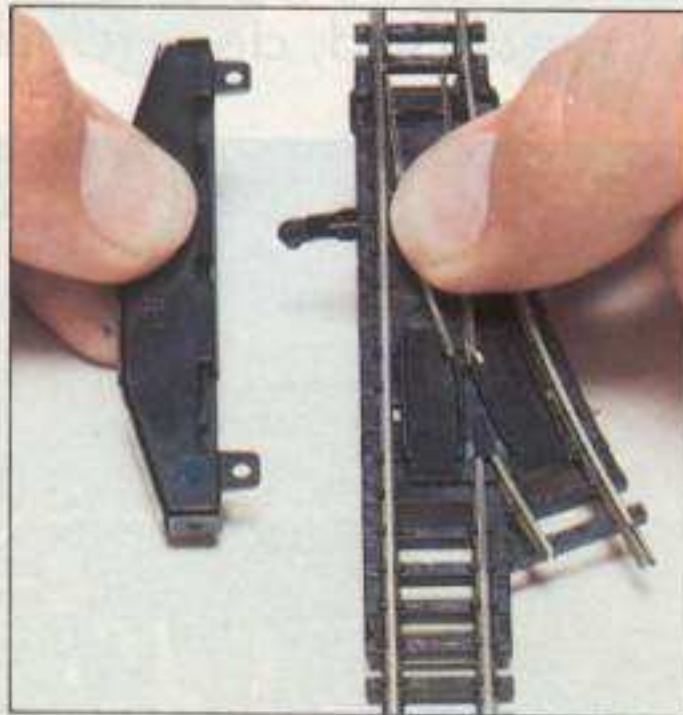


923 - Mecanismo desvío eléctrico izquierda.



920 - Desvío manual derecha.

665



921 - Desvío manual izquierda.

Para que no sean visibles los mecanismos eléctricos, se pueden montar como indica la figura, utilizando un mecanismo izquierdo para la derecha y viceversa.



924 - Desvío eléctrico derecha.



925 - Desvío eléctrico izquierda.

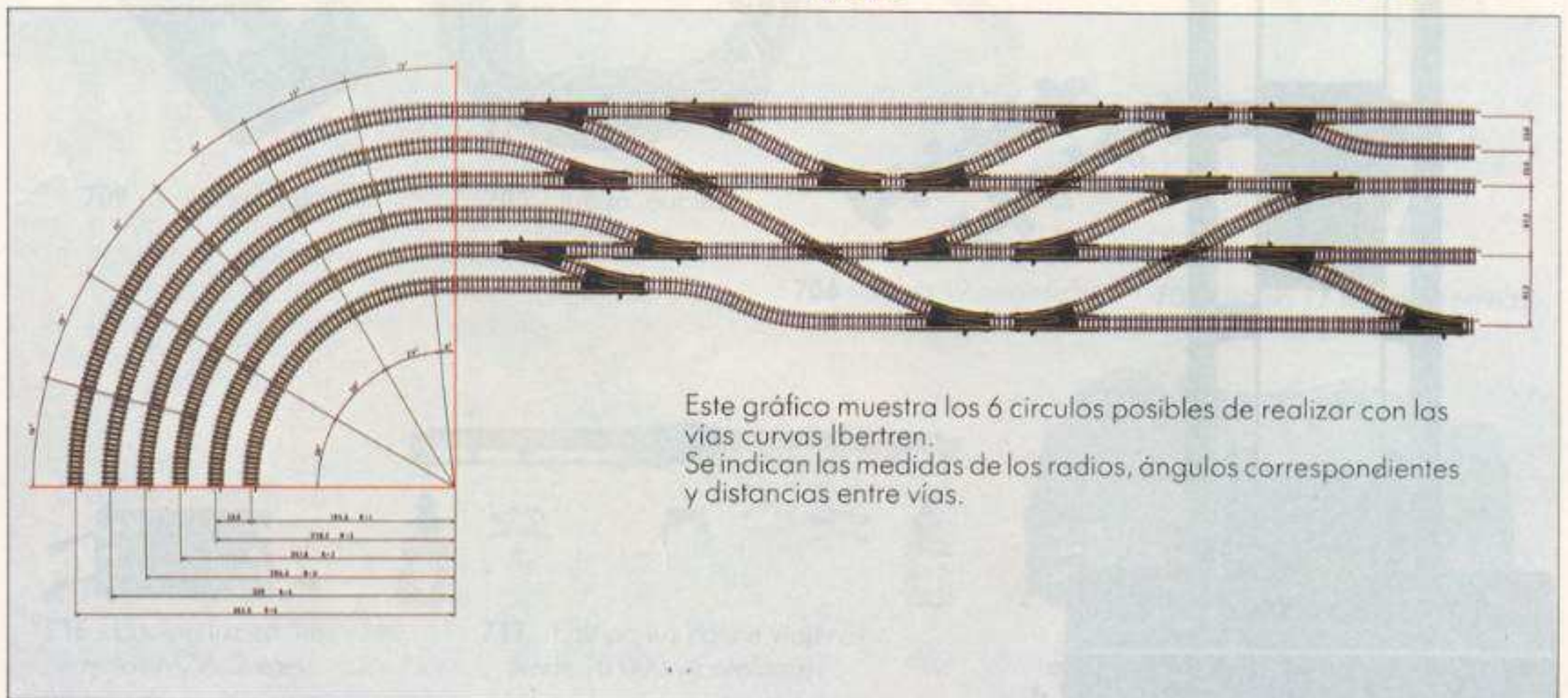
1.335



930 - Cruce 30°.

590

NOVEDAD



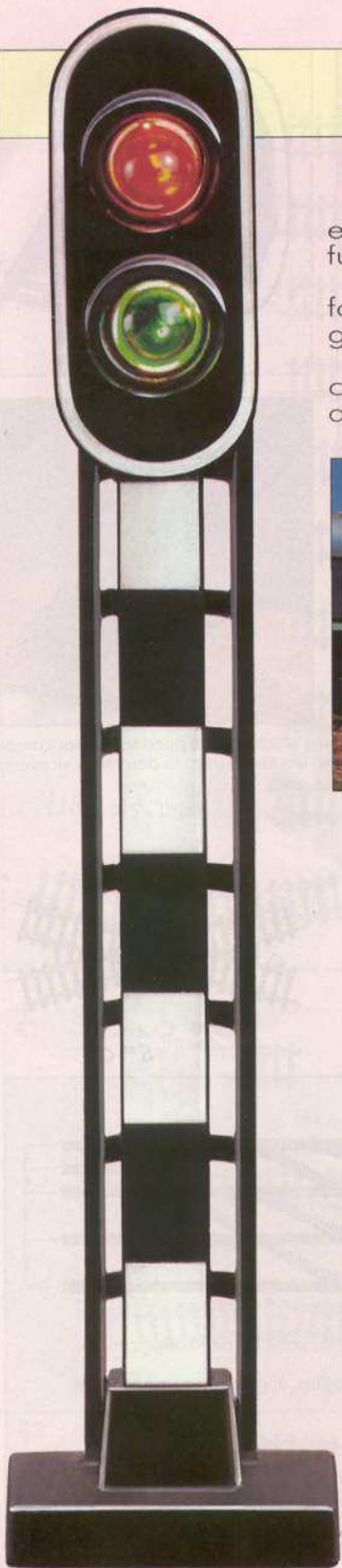
Este gráfico muestra los 6 círculos posibles de realizar con las vías curvas Ibertren. Se indican las medidas de los radios, ángulos correspondientes y distancias entre vías.

ACCESORIOS

Los más variados tipos de accesorios, tanto eléctricos como decorativos, para dar la mayor funcionalidad y grado de acabado a su maqueta.

Transformadores, pupitres, semáforos, casas, farolas, personajes, vallas, túneles y rampas, gravas, etc.

Un sin fin de pequeños elementos que combinados darán a su maqueta un gran parecido a la realidad, decorándola como Ud. quiera.





4.790

692 - Transformador - rectificador monotensión 220 V. con led y protector térmico.



703 - Pupitre mandos para desvios eléctricos.



704 - Pupitre interruptor (aislamiento tramos, alumbrado y accesorios).



712 - Pupitre semáforo. 690



713 - Equipo semáforo. 2.420



711 - Semáforo. 1.380



699 - Semáforo pre-señalización. 715



708 - Placa distribución.



709 - Placa conexiones.



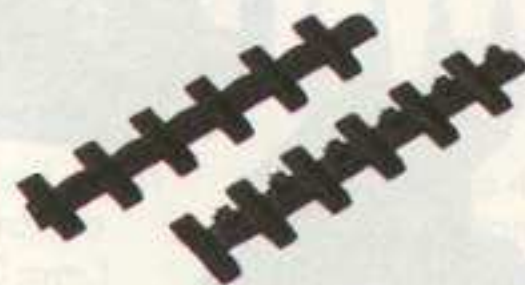
705 - Juego cables conexiones.



714 - Par pinzas conexión.



702 - Juego 2 pinzas toma corriente.



706 - Bolsa 12 enganches para aislar vías.



707 - Bolsa 12 enganches vías.



716 - Equipo luz coche viajeros MZA, 2 ejes.



717 - Equipo luz coche viajeros (serie 10.000 y Eurofima).



715 - Control Tráfico electrónico (para IBERAMA). 2.400

PASOS ELEVADOS, A NIVEL Y PUENTES

666 - Set elevación (pilares, tramos y puente).

1.790



Con el material del set de elevación, IBERTREN dispone de las piezas necesarias para realizar cualquier paso elevado.

En la caja se proponen varias alternativas.

Y si quiere llegar más lejos, puede adquirir para ello las piezas complementarias que encontrará como accesorios.

Gracias a su perfecto sistema de fijación y anclaje, en el que no son necesarios ni pegamento ni tornillos, podrá modificar la forma y desniveles de sus pasos elevados, cuantas veces quiera.



684 - Tramo elevado curvo 60°.



685 - Tramo elevado curvo 30°.



686 - Tramo elevado recto 104,2 mm.



688 - Bloque pilar puente.



689 - Bloque pilar puente 1/3.

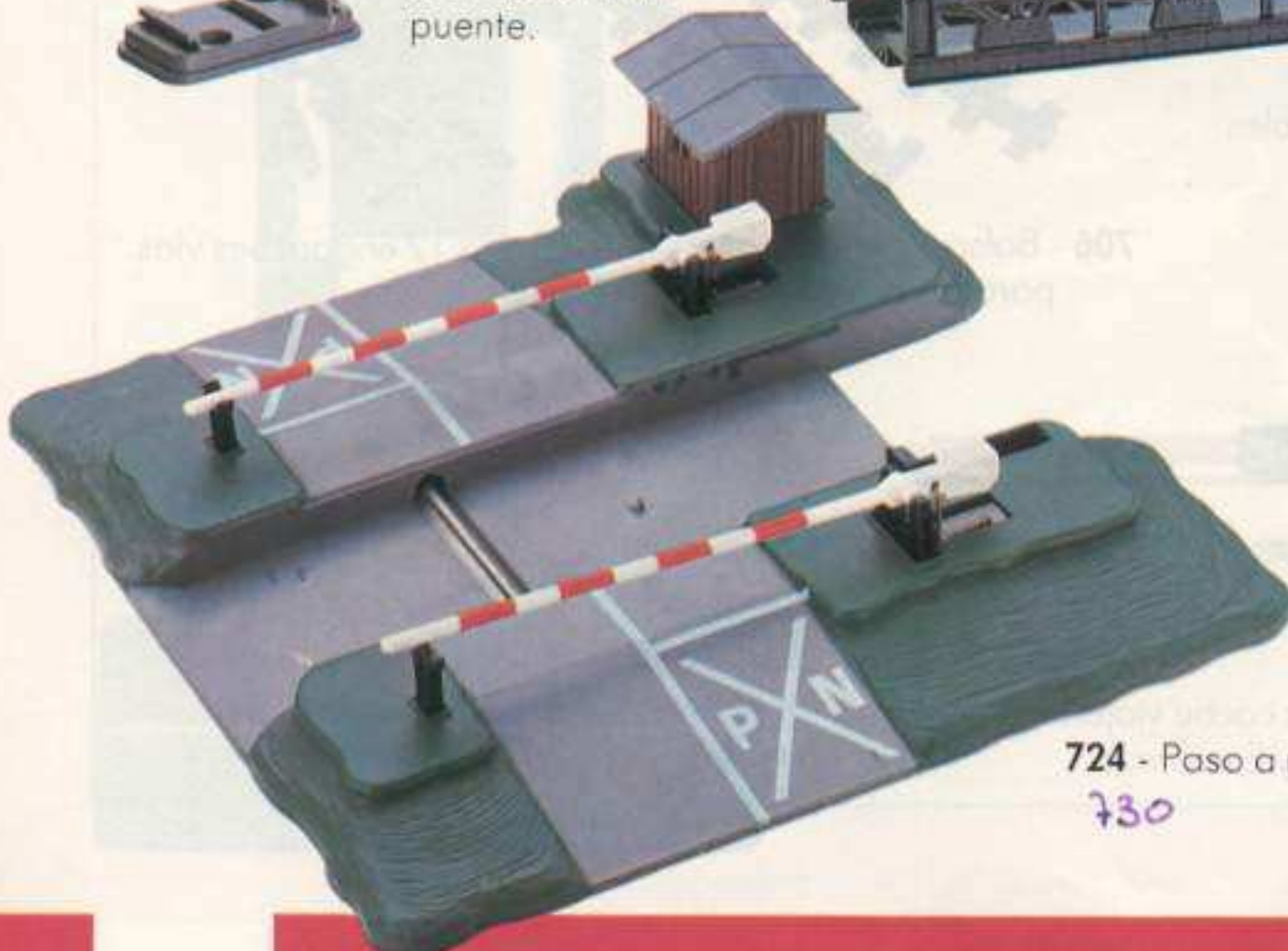


690 - Base pilar puente.



345

683 - Puente de Arco.



724 - Paso a nivel.

730



436

725 - Barreras paso a nivel con caseta.

TUNELES Y RAMPAS



668 - Túnel 3 bocas.



669 - Túnel 2 bocas.



670 - Túnel 2 bocas, doble vía.



671 - Rampa 1.º curva izquierda 90º R.194,6.



672 - Rampa 2.º curva izquierda 90º R.194,6.



673 - Rampa 1.º curva derecha 90º R.194,6.



674 - Rampa 2.º curva derecha 90º R.194,6.



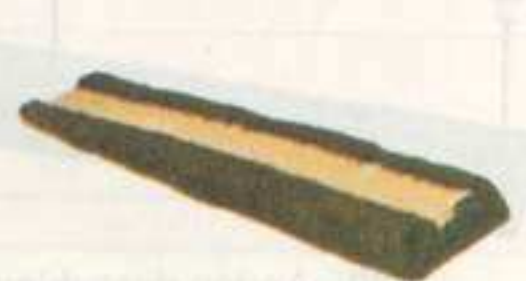
675 - Rampa 3.º curva derecha 90º R.194,6.



680 - Rampa 3.º curva izquierda 90º R.194,6.



682 - Terraplén curvo.



676 - Rampa 1.º recta.



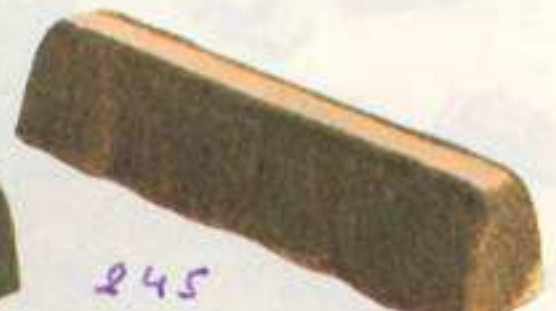
677 - Rampa 2.º recta.



678 - Rampa 3.º recta.



679 - Rampa 4.º recta.



681 - Terraplén recto.

ARBOLES Y FIGURAS



726 - Bolsa 6 abetos (long. 50 mm.).



727 - Bolsa 6 abetos (long. 75 mm.).



728 - Bolsa 4 álamos.



729 - Bolsa 4 plataneras.



768 - Bolsa 4 cipreses.



769 - Bolsa 4 pinos (long. 55 mm.).



770 - Bolsa 4 pinos mediterráneo (long. 60 mm.).



2622 - Bolsa 4 cipreses medianos.



2623 - Bolsa 4 pinos (long. 70 mm.).



2624 - Bolsa 4 pinos mediterráneo (long. 75 mm.).



733 - Blister 6 personajes (personal ferroviario).



734 - Blister 6 personajes (viajeros sentados).



735 - Blister 6 personajes (viajeros).



736 - Blister 6 caballos.



737 - Blister 6 vacas.



764 - Bolsa 4 olmos medianos (long. 80 mm.).



765 - Bolsa 4 olmos grandes (long. 100 mm.).



767 - Bolsa 4 chopos grandes (long. 90 mm.).



766 - Bolsa 4 chopos medianos (long. 75 mm.).



719 - Estación con personajes.



721 - Estación.

850



720 - Andén descubierto, con personajes.



722 - Andén cubierto.

210



723 - Andén descubierto.



760 - Casa campo 1.



761 - Casa campo 2.



762 - Casa campo 3.



763 - Casa campo 4.

470



750 - Bolsa 6 vallas.

FAROLAS

694 - Farola de carretera. **300**
696 **460**
695 Farola. **300**
697 **460**
740 - Bolsa 6 farolas. (decoración - sin luz) **150**
730 - Farola clásica.
731 - Farola carretera doble brazo. **NOVEDAD**

ACCESORIOS VARIOS

701 - Encarrilador.
700 - Poste de agua, locomotora vapor. **255**
738 - Blister 10 señales tren. **185**
749 - Bolsa clavos fijación vías.
741 - Bolsa 4 coches.
742 - Bolsa 4 cargas carbón.
743 - Bolsa 4 cargas grava.
744 - Bolsa 6 tubos.
745 - Bolsa 4 cargas traviesas.
746 - Bolsa 4 cajas.
747 - Bolsa 2 containers.
748 - Bolsa 4 cajas grandes. **210**
751 - Bolsa 6 embarcaciones. **100**
752 - Bolsa flocado. **120**
753 - Bolsa serrín (Verde claro).
756 - Bolsa serrín (Verde jaspeado).
754 - Bolsa serrín (Verde medio).
757 - Bolsa serrín (Marrón tabaco).
755 - Bolsa serrín (Verde pradera).
775 - Bolsa grava, grande (Beige).
771 - Bolsa grava (Gris).
772 - Bolsa grava (Negra).
773 - Bolsa grava (Jaspeada).
774 - Bolsa grava, mediana (Beige). **90**

RECAMBIOS



698 - Lámpara Ibertren.
Recambio para coches viajeros
244 - 245 - 255 - 257 - 262 - 264
266 - 268 - 270 - 272 - 274 - 276
278 - 285 - 287 - 289. y farolas
696 - 697 - 730 - 731.



799 - Par lámparas 14 V.
Recambio para locomotoras
940 - 941 - 973 - 974 - 975
976 - 977 - 979 - 980 y
Tren de Cercanías 990 - 991.



781 - Par ejes ruedas
coches viajeros (Serie
10.000 y Eurofima).



784 - Par ejes ruedas
completas coches viajeros
y vagón mercancías.



785 - Par enganches
con muelles.



797 - Par palancas
mecanismo desvíos.



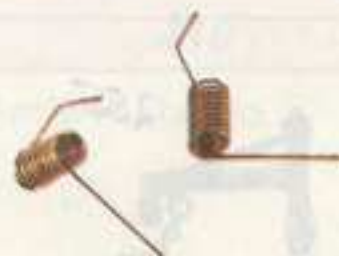
786 - Frasco lubricante.



787 - Frasco liquido
generador de humo.



788 - Frasco cola liquida,
para grava.



794 - Par muelles escobillas
motor circular Ibertren
(Tren de Cercanías).



798 - Par muelles
escobillas motor.
Recambio para
locomotoras 978 - 979



789 - Bolsa 6 aros adherencia.
Recambio para locomotoras
951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956
957 - 958 - 959 - 960 - 962 - 963
964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969
970 - 971 - 972 - 973 - 975 - 976
977 - 980.



790 - Bolsa 6 aros adherencia.
Recambio para locomotoras
961 - 974 - 990 - 991.



791 - Bolsa 6 aros adherencia.
Recambio para locomotoras
940 - 941 - 942 - 943.



795 - Motor Ibertren.
Recambio para
locomotoras 978 - 979.



777 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotoras
944 - 945 - 946 - 947.



778 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotoras
961 - 962 - 963 - 971 - 972
973 - 974 - 977.



779 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotoras
940 - 941 - 942 - 943 - 951
952 - 953 - 954 - 955 - 956
957 - 958 - 959 - 960 - 964
965 - 966 - 967 - 968 - 969
970 - 975 - 976 - 980.



783 - Par escobillas motor.



792 - Inducido motor
circular Ibertren.
(coche motriz Tren de
Cercanías).

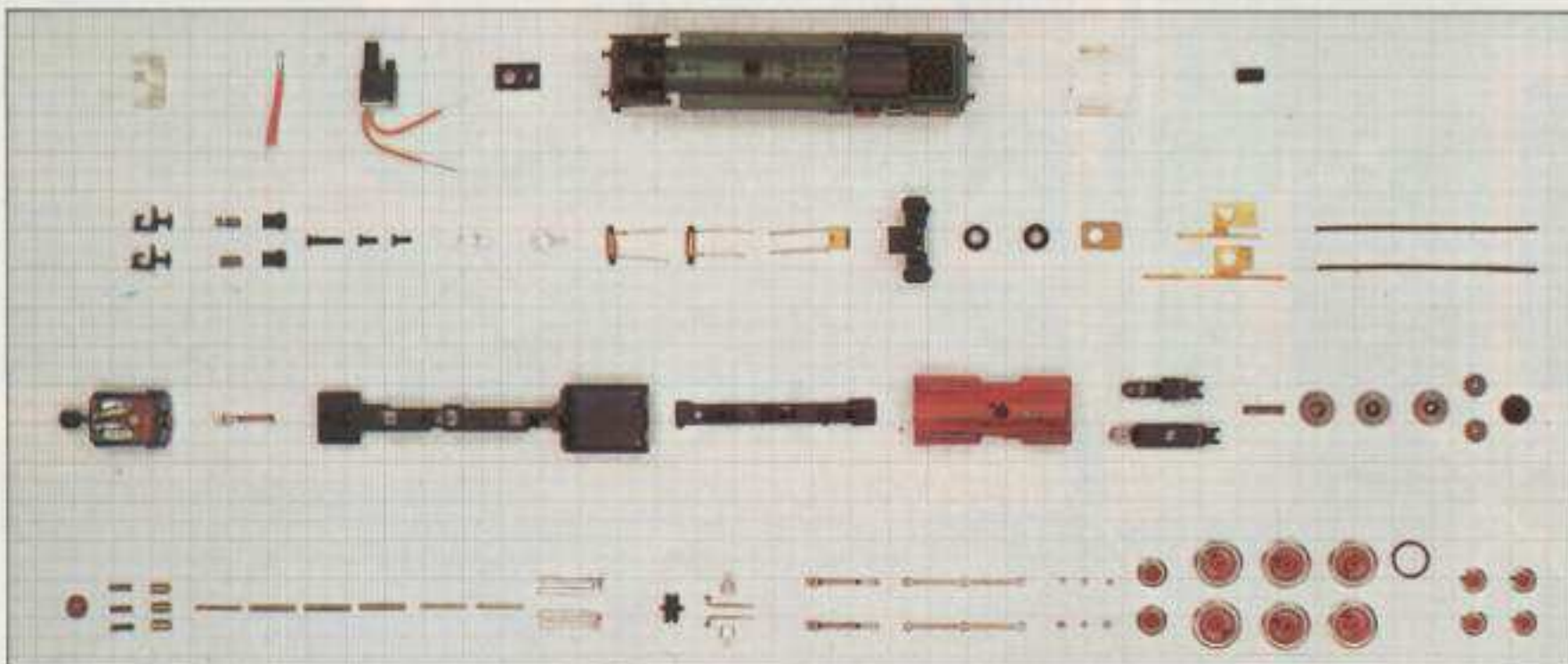
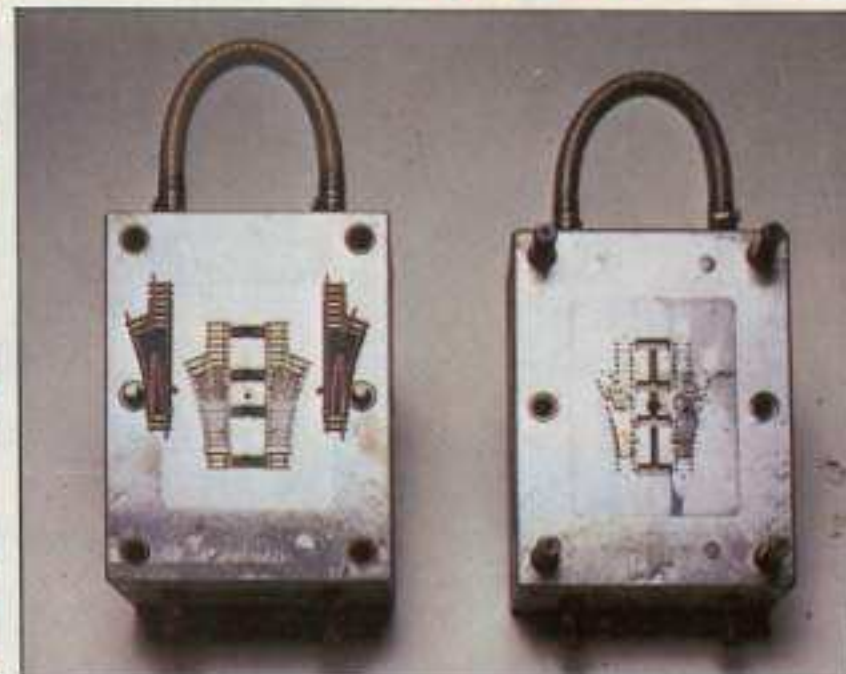
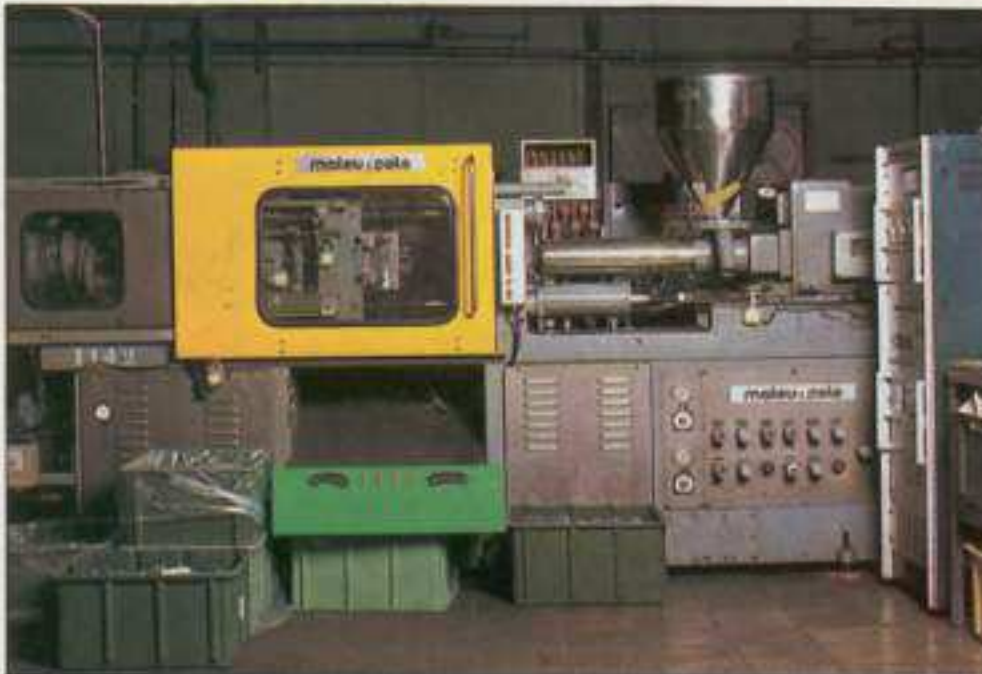
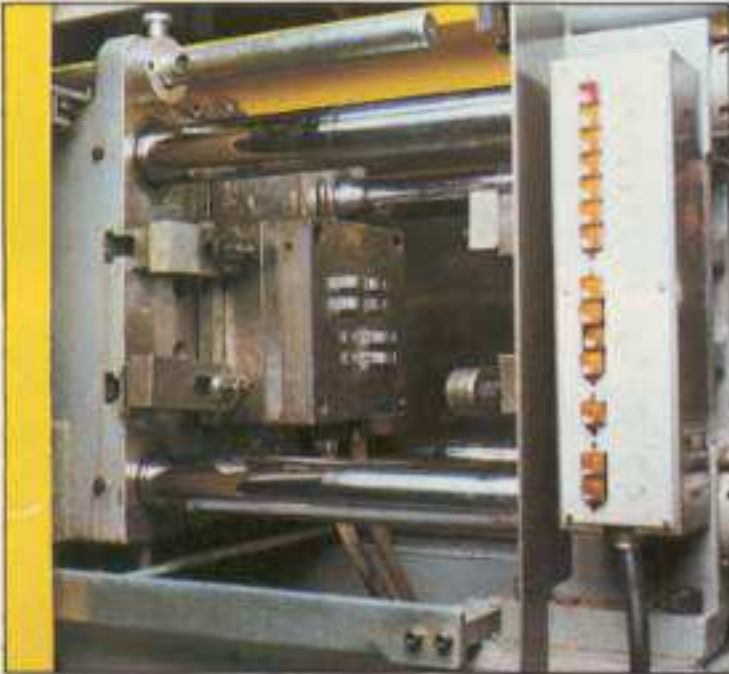
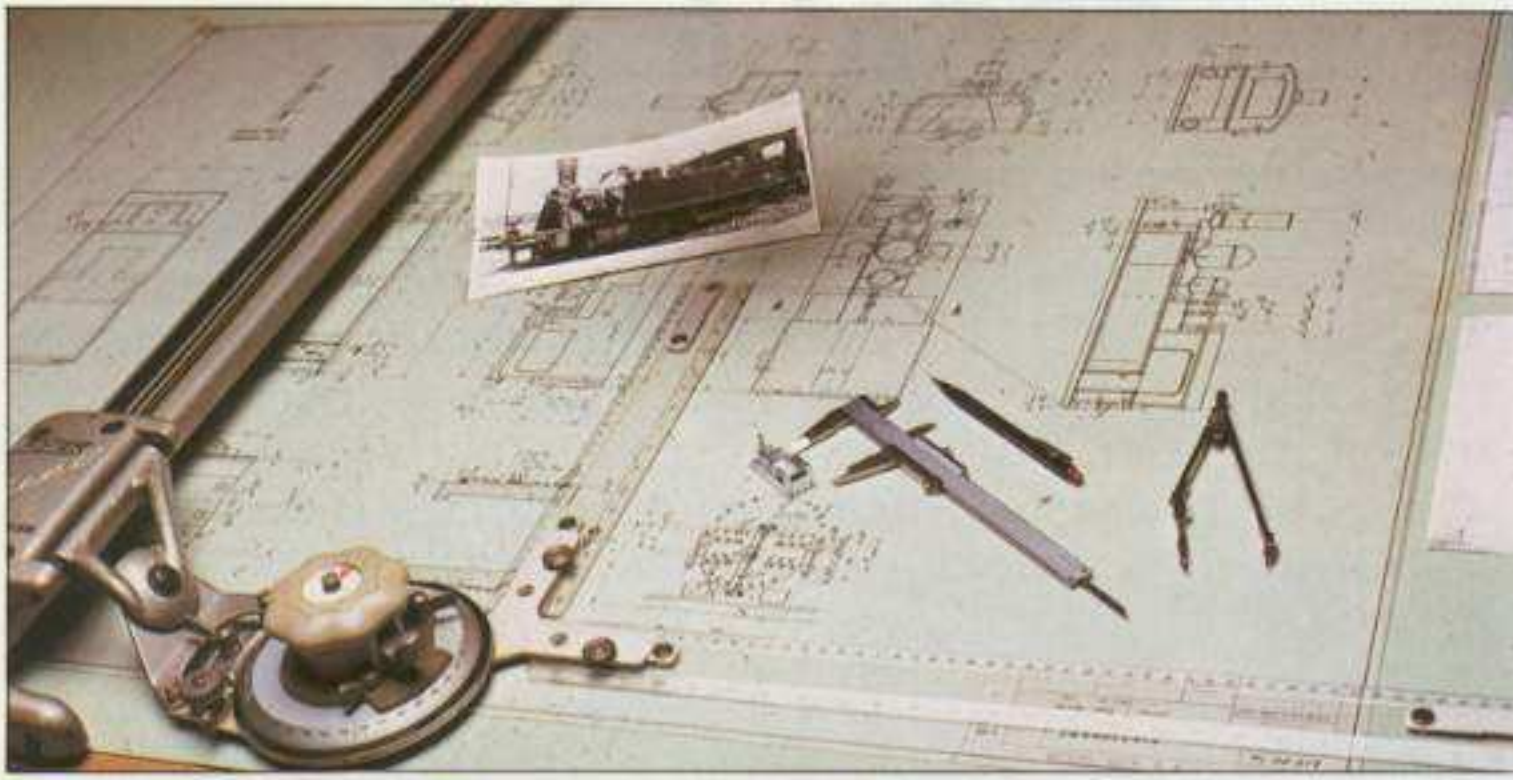


793 - Par escobillas motor
circular Ibertren. (Tren de
Cercanías).



796 - Par escobillas motor.
Recambio para
locomotoras 978 - 979.





ESCALA HO

La escala HO (1:87) presenta una extensa gama de equipos, maquetas, locomotoras, material móvil, accesorios, etc.

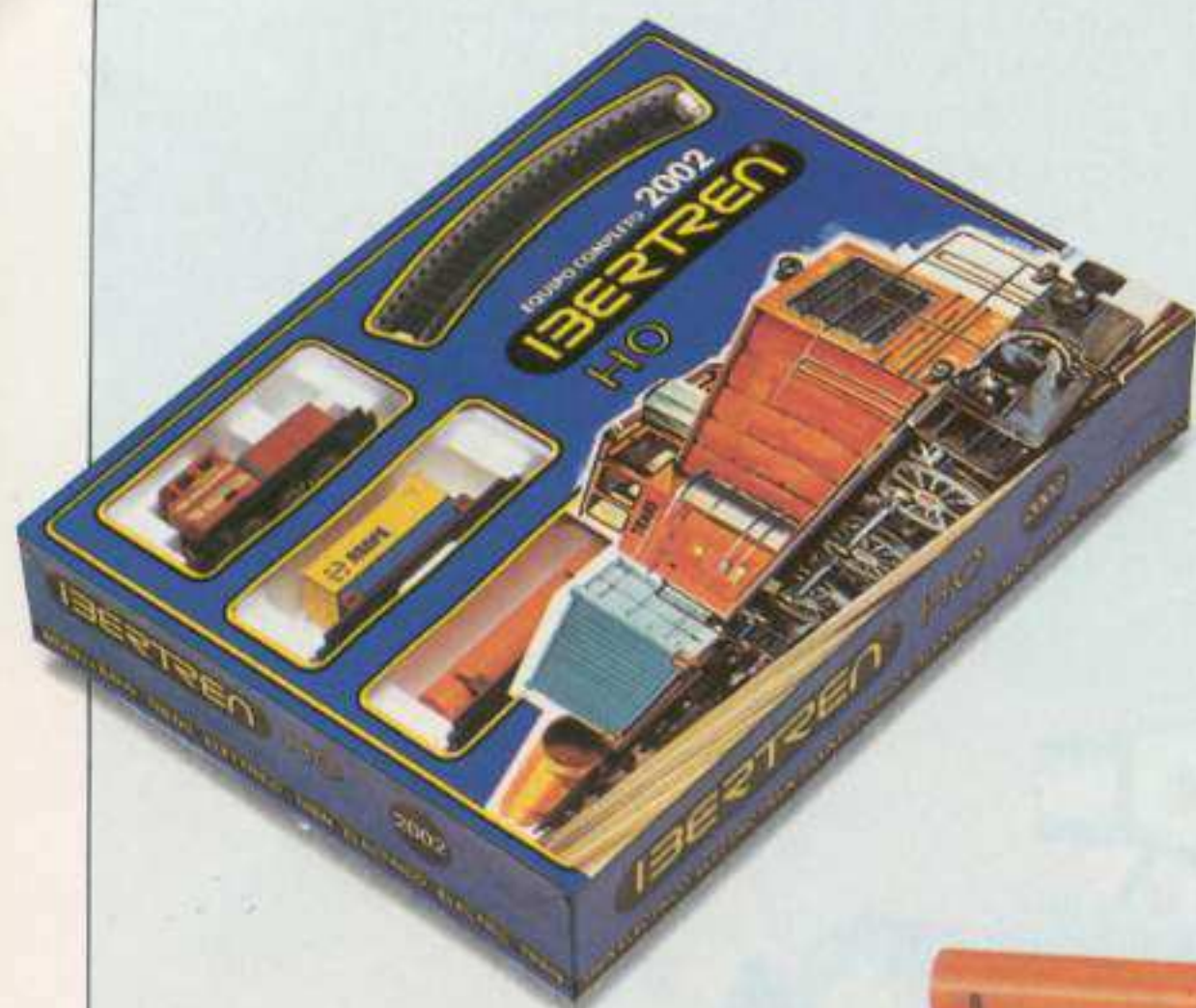
Por su mayor tamaño, esta escala permite un fácil manejo y una mayor fidelidad de reproducción.





EQUIPOS COMPLETOS

(Con transformador-rectificador monotensión 220 V).



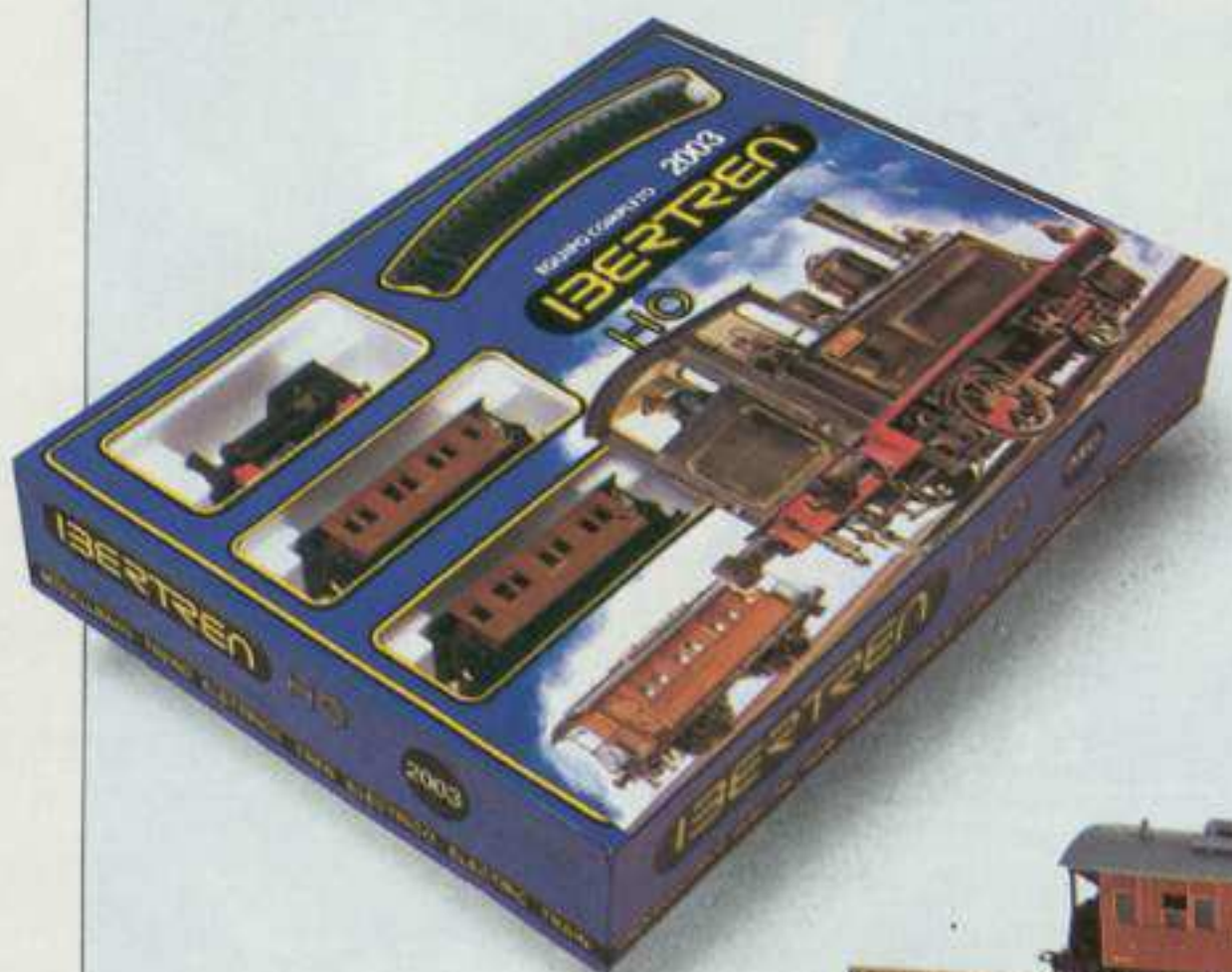
2.002

Tren de mercancías.

Contenido:

1 locomotora Diesel Maniobras «TRANS CONTAINER», 1 vagón plataforma con container, 1 vagón plataforma con tubo. 12 vías curvas 30° R. 360 mm, 2 vías rectas 180 mm.

2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



2.003

Tren de viajeros.

Contenido:

1 locomotora Vapor «Cuco», 2 coches viajeros 1° clase MZA 2 ejes. 12 vías curvas 30° R. 360 mm., 2 vías rectas 180 mm.

2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 2 señales de atención al tren, 2 barreras paso a nivel, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.





930 x 750 mm.

2.005

Tren de viajeros.

Contenido:

1 locomotora Diesel Alco 2100 D.S.B.,
1 coche viajeros D.S.B., 1 coche furgón
D.S.B.
12 vías curvas 30° R. 360 mm, 2 vías rectas
180 mm.
2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
1 transformador monotensión 220 V.
y cable conexión.



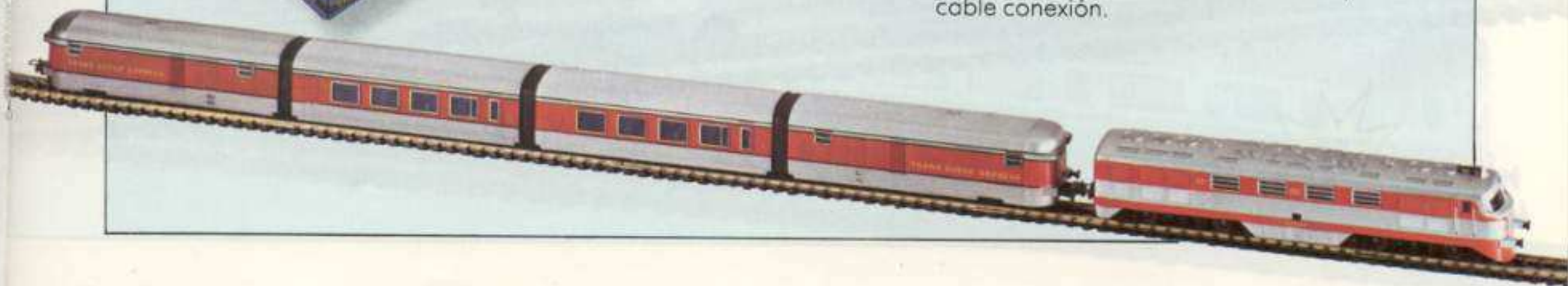
930 x 750 mm.



2.007

Tren Talgo.

Contenido:

1 locomotora Diesel 2000 Talgo,
1 furgón de apoyo, 2 coches Talgo,
1 furgón de cola.
12 vías curvas 30° R. 360 mm., 2 vías
rectas 180 mm.
2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
1 transformador monotensión 220 V. y
cable conexión.




2.010  **Tren de mercancías.**

Contenido:

1 locomotora vapor «Cuca» con luz y humo,
 1 vagón borde bajo 2 ejes, 1 vagón telero
 2 ejes con tubos, 1 vagón cisterna 2 ejes.
 12 vías curvas 30° R. 360 mm., 12 vías rectas
 180 mm.
 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
 1 transformador monotensión 220 V. y cable
 conexión.

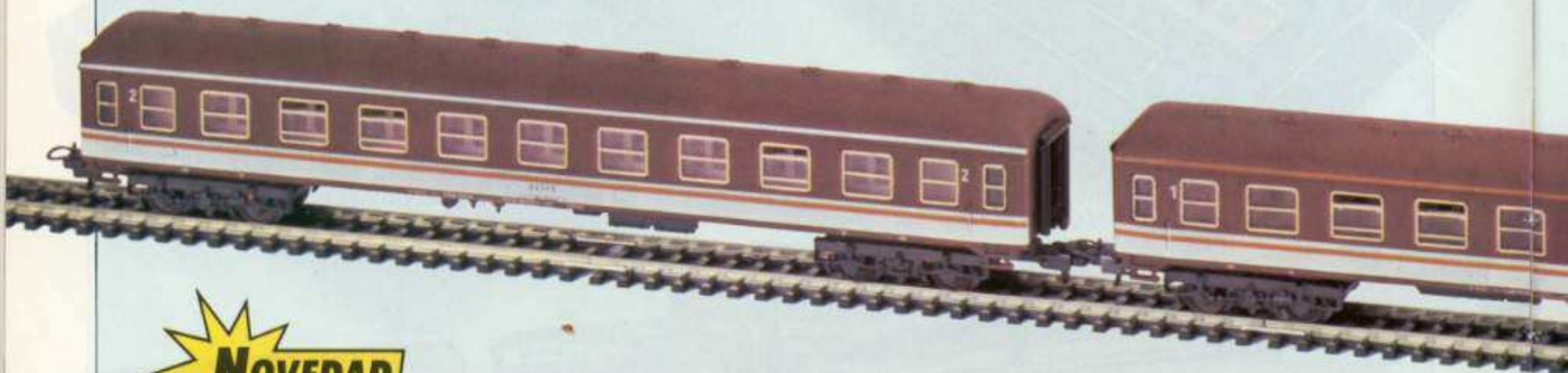


NOVEDAD
2.012 **Tren de viajeros.**

Contenido:

1 locomotora Mitsubishi «Estrella» con luz,
 2 coches 1° clase «Estrella».
 12 vías curvas 30° R. 360 mm., 12 vías rectas
 180 mm.
 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
 1 transformador monotensión 220 V. y cable
 conexión.



NOVEDAD






930 x 750 mm.

2.008

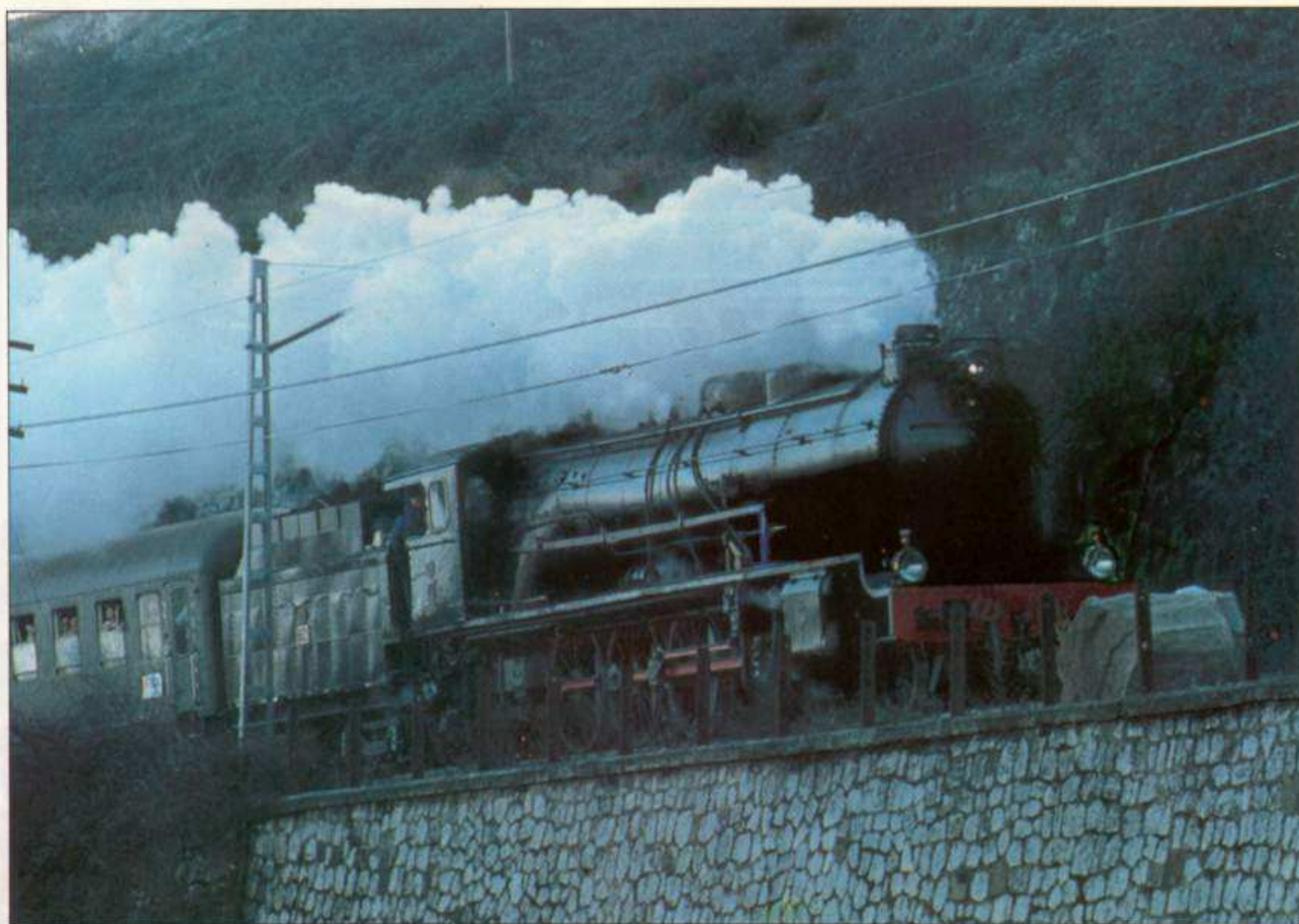
Tren de viajeros.

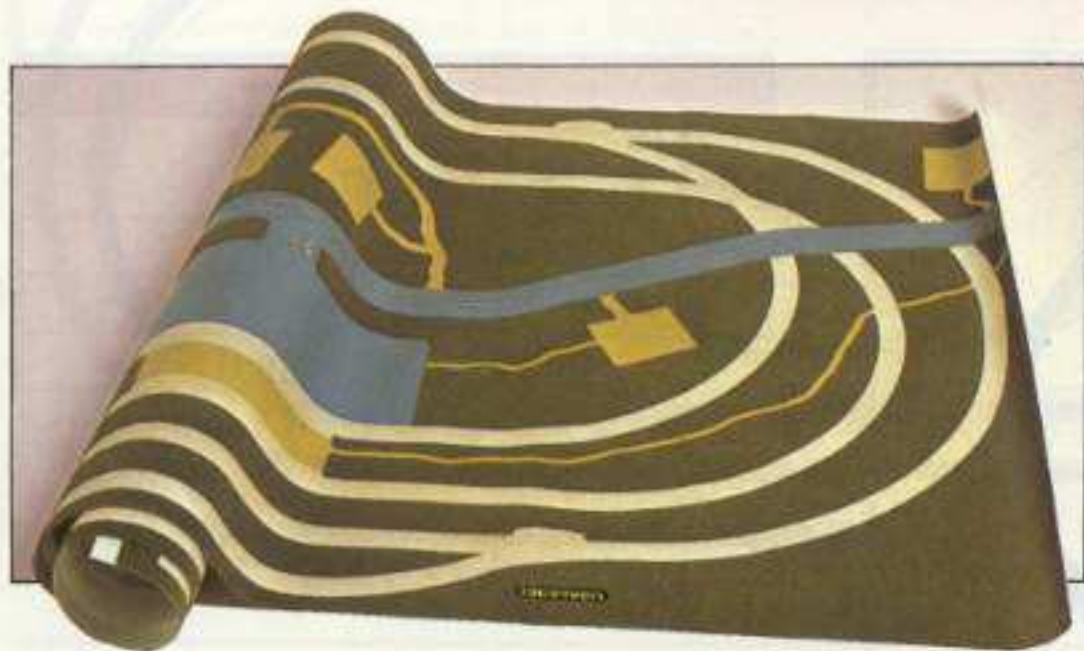
Contenido:

1 locomotora Mitsubishi Renfe (Nueva imagen 2ª versión), 2 coches viajeros (Nueva imagen Renfe).

12 vías curvas 30° R. 360 mm., 2 vías rectas 180 mm.

2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.

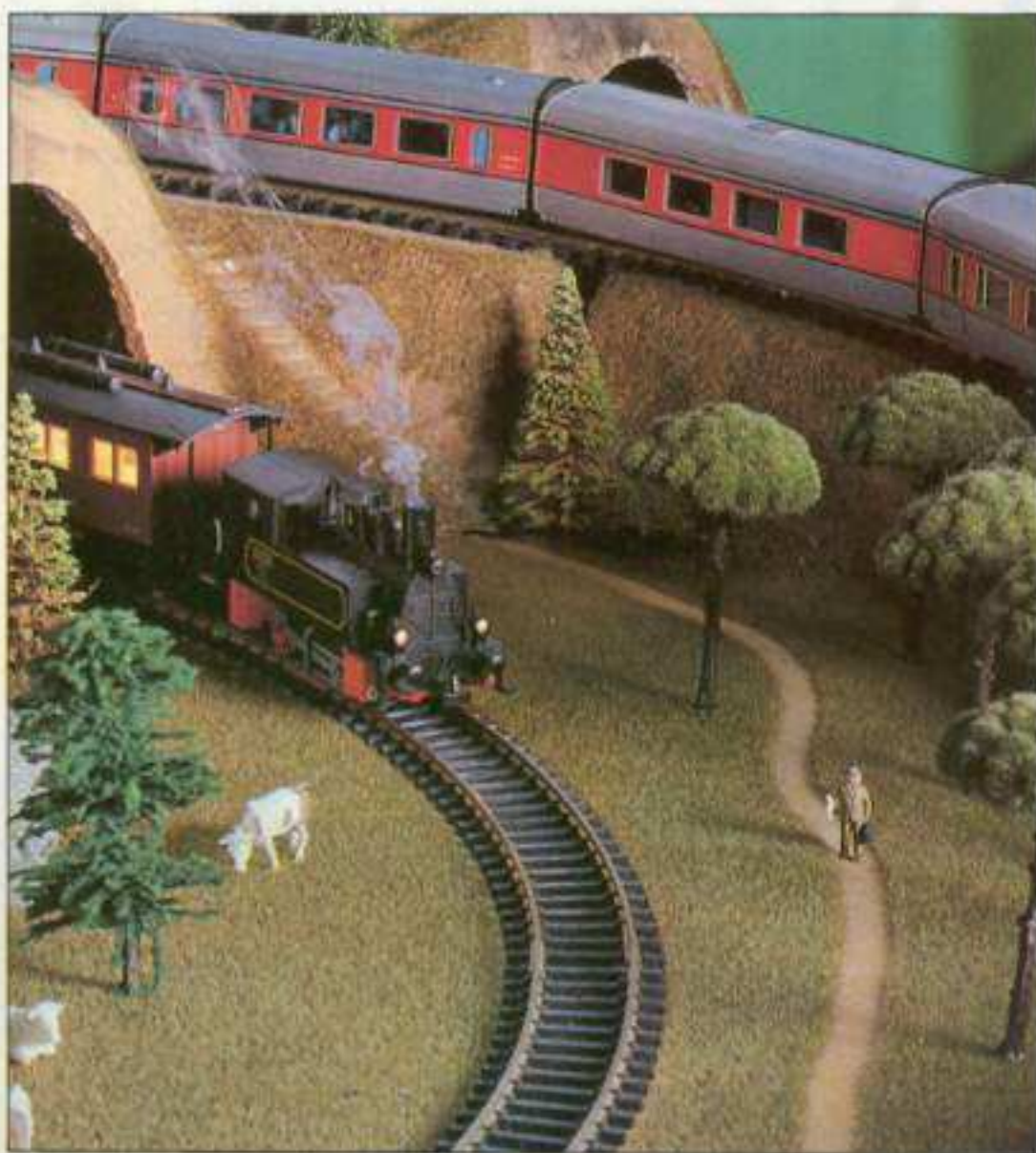




Con Iberama usted irá construyendo en esta escala, de forma sencilla y progresiva, su maqueta Ibertren, que medirá 215 x 115 cms.

Para facilitar la adquisición y el montaje de la maqueta, hemos dividido Iberama en tres fases.

Para iniciarse sólo necesita la primera fase y el contenido de cualquier equipo Ibertren «HO».



A partir de esta fase, podrá ir completando la maqueta con las fases sucesivas, y decorándola con una amplia gama de accesorios, hasta llegar al montaje del Iberama final.

SET FASE I

COMPOSICION:

IBERAMA 2800

EQUIPO INICIAL IBERTREN «HO»

SET FASE I (REF. 2801)

SET FASE II

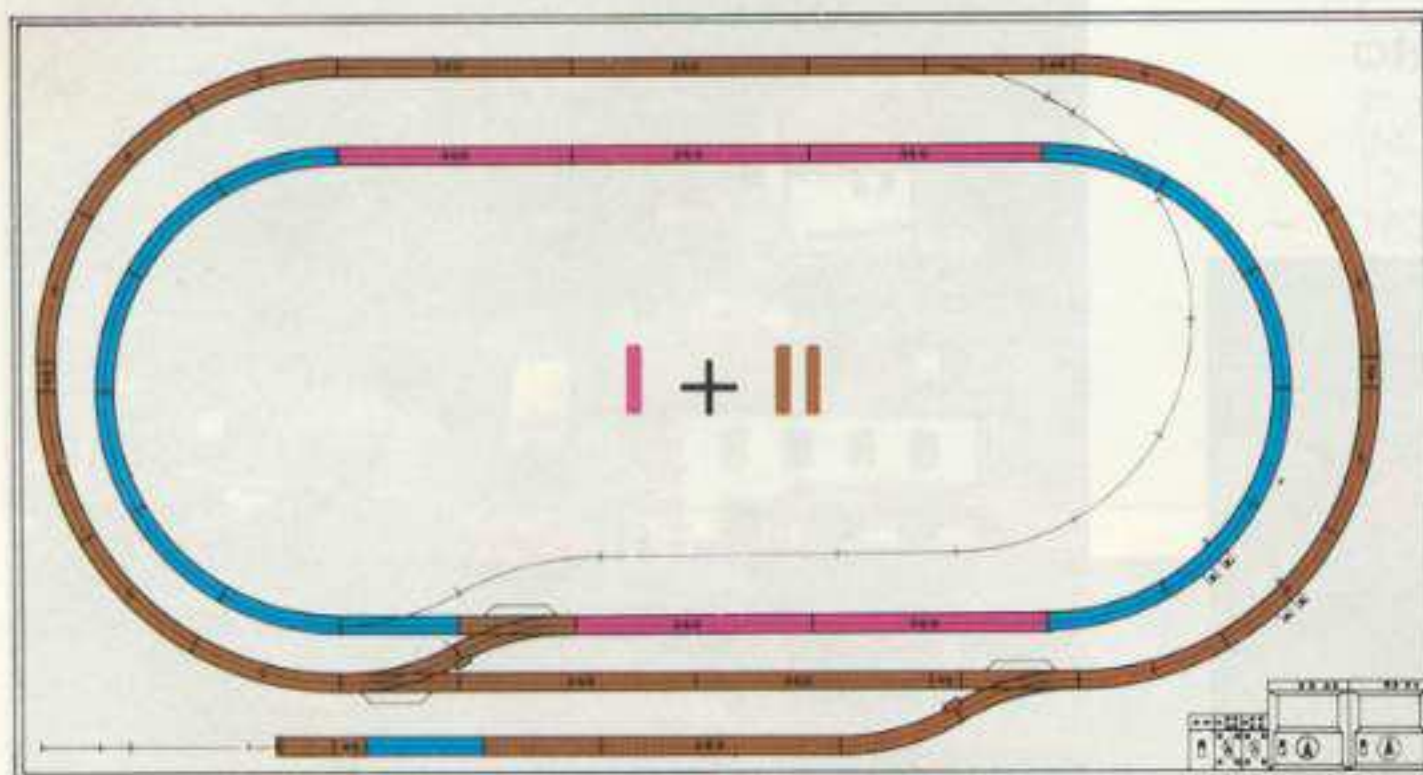
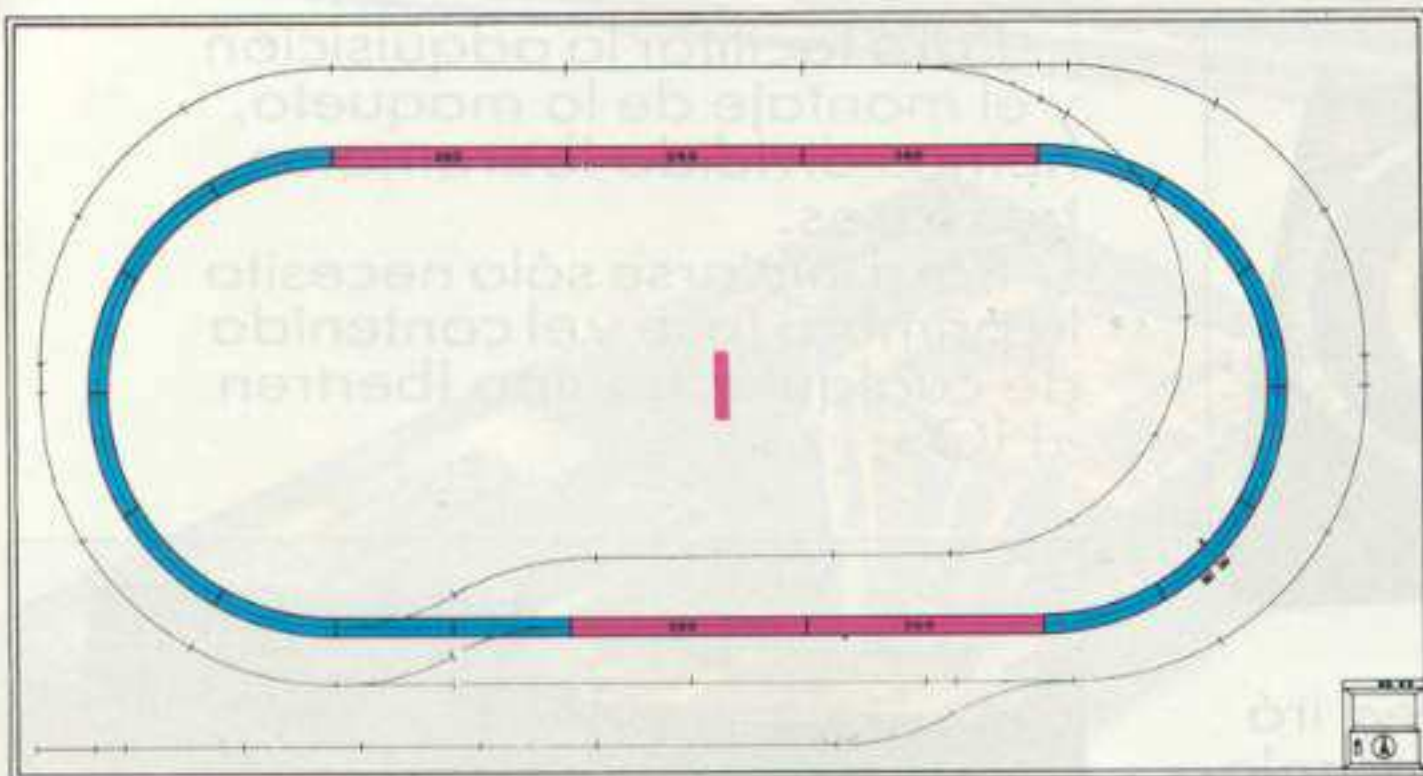
COMPOSICION:

IBERAMA 2800

EQUIPO INICIAL IBERTREN «HO»

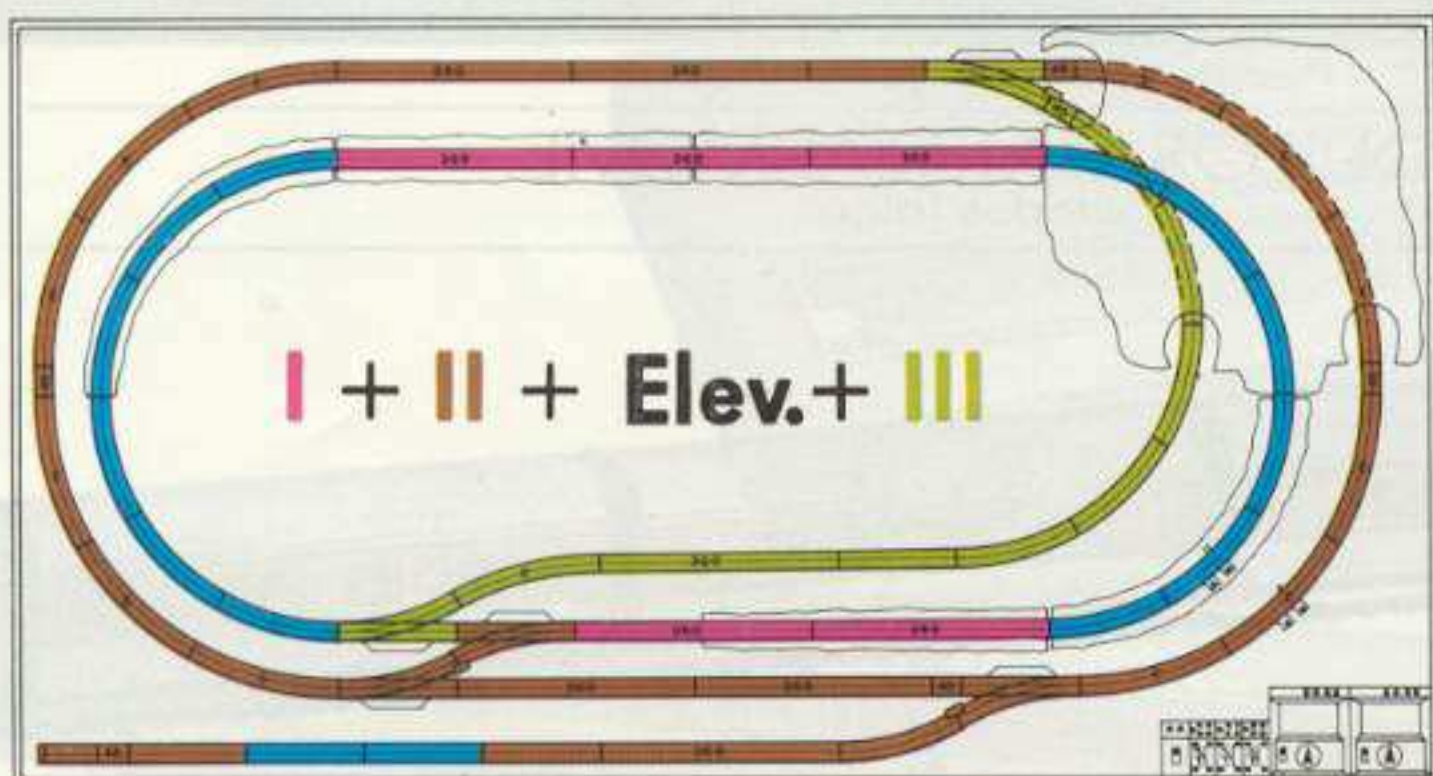
SET FASE I (REF. 2801)

SET FASE II (REF. 2802)



Así quedará su Iberama 2800, una vez decorado y montadas las tres fases.





SET FASE III

COMPOSICION:

IBERAMA 2800

EQUIPO INICIAL IBERTREN «HO»

SET FASE I (REF. 2801)

SET FASE II (REF. 2802)

ELEVACION:

Conjunto rampas y túnel (Ref. 2804)

Túnel 2 bocas (Ref. 2659)

SET FASE III (REF. 2803)

DECORACION DE IBERAMA

Relación de accesorios para la decoración de Iberama.

IBERAMA 2800

REF.	DENOMINACION	TOTAL
2680	Estación	1
2682	Andén	1
2685	Casa n.º 1	1
2686	Casa n.º 2	2
2687	Casa n.º 3	2
2688	Casa n.º 4	2
726	Abeto 50 mm.	12
727	Abeto 75 mm.	36
728	Alamo	12
729	Platanera	12
2620	Castaño	8
2621	Seto	6

IBERAMA 2800

REF.	DENOMINACION	TOTAL
2631	Blister personal ferroviario	1
2630	Blister personajes viajeros	3
2635	Blister 6 caballos	3
2636	Blister 6 vacas	3
2634	Blister 10 señales	2
2637	Bolsa 2 coches Ritmo	2
2670	Bolsa 2 coches Ritmo Policia	1
2672	Bolsa 2 furgonetas Bomberos	1
2673	Bolsa 2 furgonetas Lufthansa	1
2659	Túnel (opcional)	1
749	Bolsa clavos fijación vías	1



EQUIPOS MATERIAL MOVIL

Unidades Talgo



2.180



11.045*

Equipo unidades Talgo.

Contenido:

1 furgón de apoyo, 5 coches
1º clase, 1 coche bar y 1 furgón
de cola.

2.186

Equipo unidades Talgo.

2.181



Par furgones Talgo.

Contenido:

1 furgón de apoyo y 1 furgón
de cola.

2.187

Par furgones Talgo.

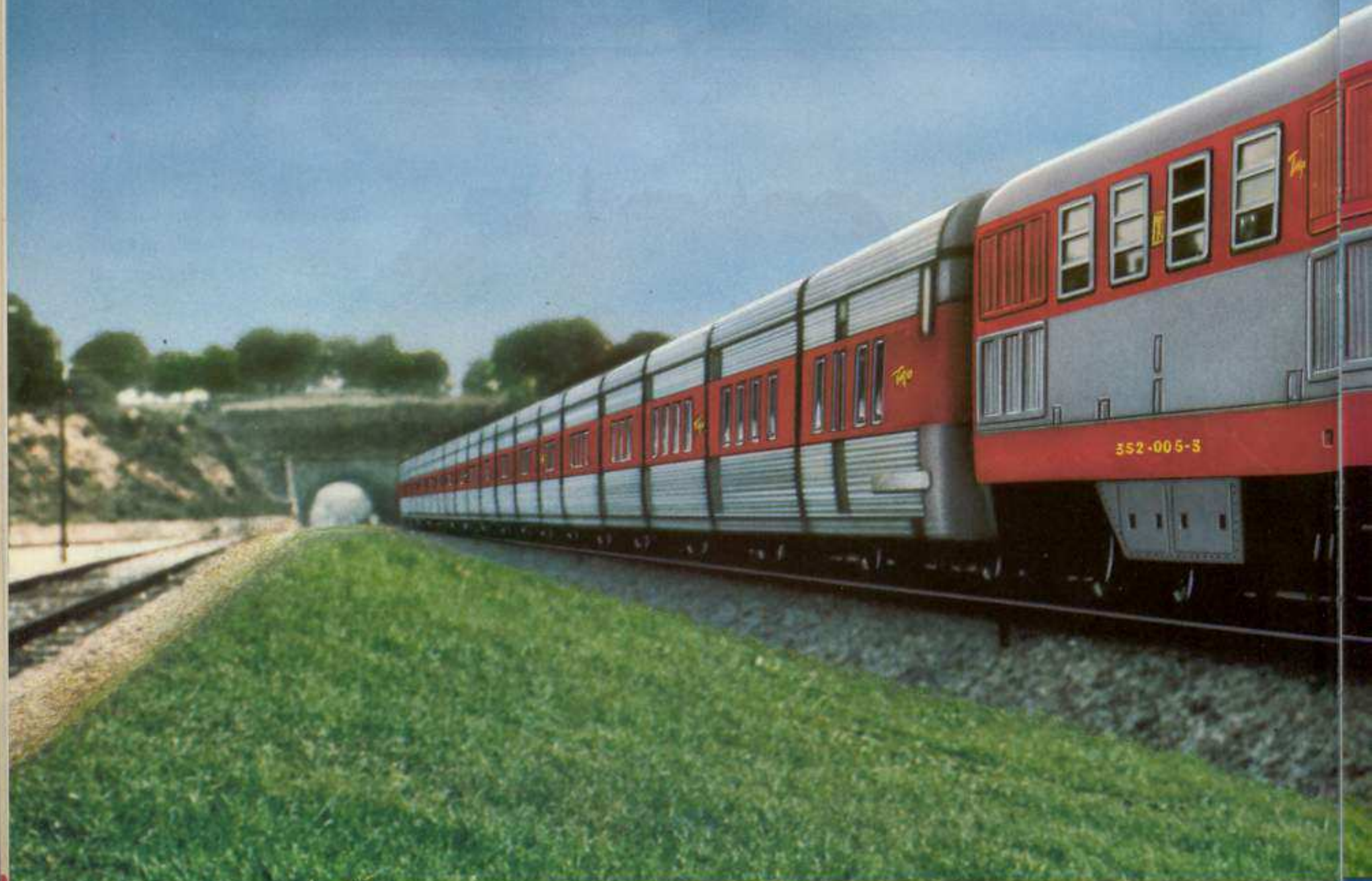
2.182

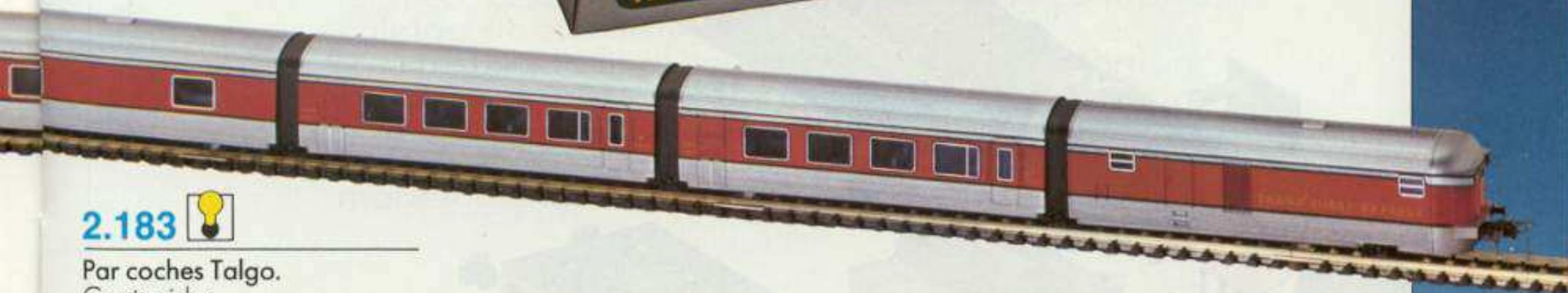


Par coches Talgo 1º clase.

2.188

Par coches Talgo 1º clase.





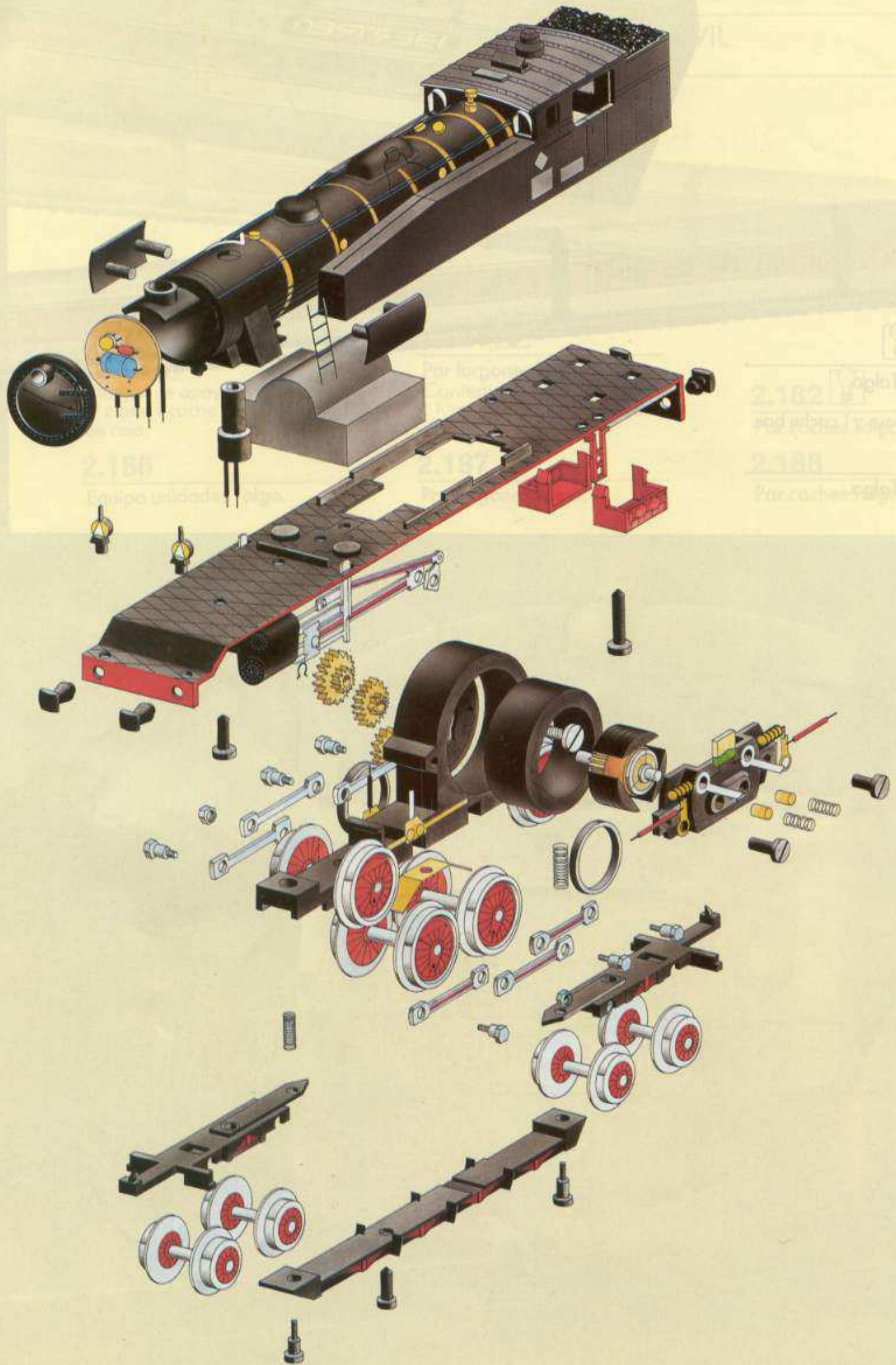
2.183 

Par coches Talgo.
Contenido:
1 coche 1º clase y 1 coche bar.

2.189

Par coches Talgo.

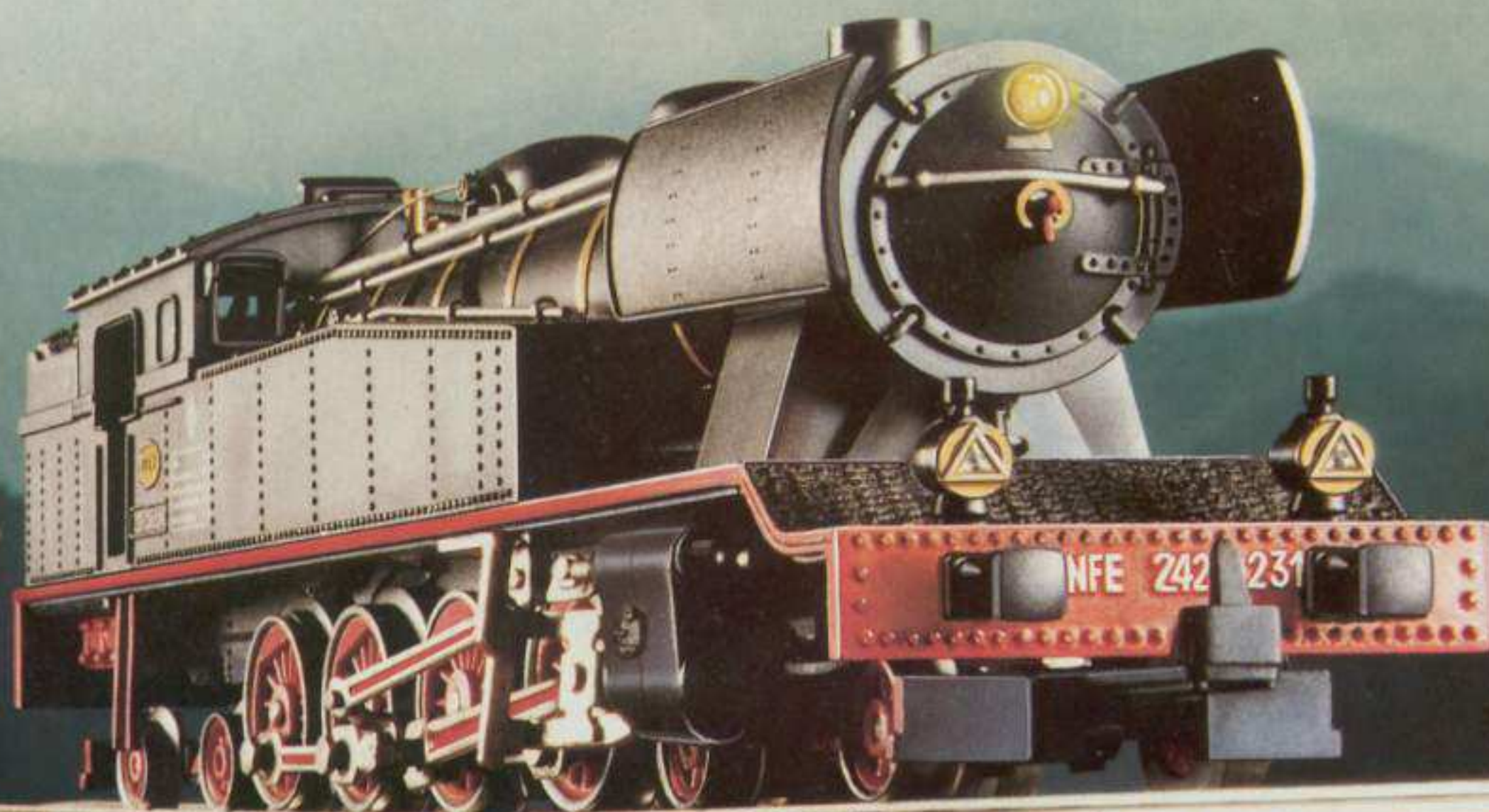




LOCOMOTORAS

Las locomotoras «HO», piezas fundamentales de su tren, se diseñan y construyen con el máximo rigor técnico, cuidando, a través de diversos controles, la calidad de sus distintas piezas.

El resultado final son las locomotoras Ibertren «HO»: a vapor, diesel y eléctricas. Una variada gama de modelos –desde la clásica «Cuco» hasta la «Talgo 2000»– que reproducen fielmente sus modelos originales.





VAPOR




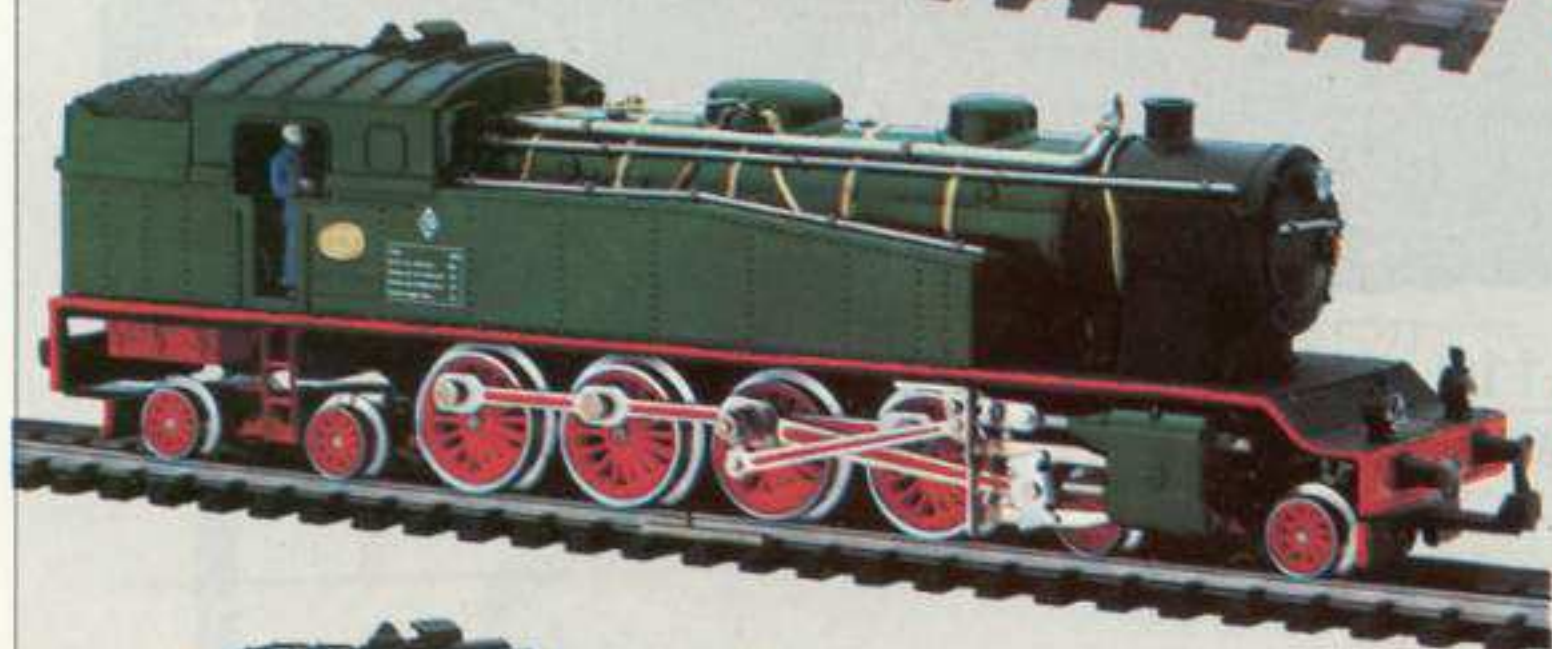
2.118 

5.250

Vapor MZA «Cuco».


 89 mm.

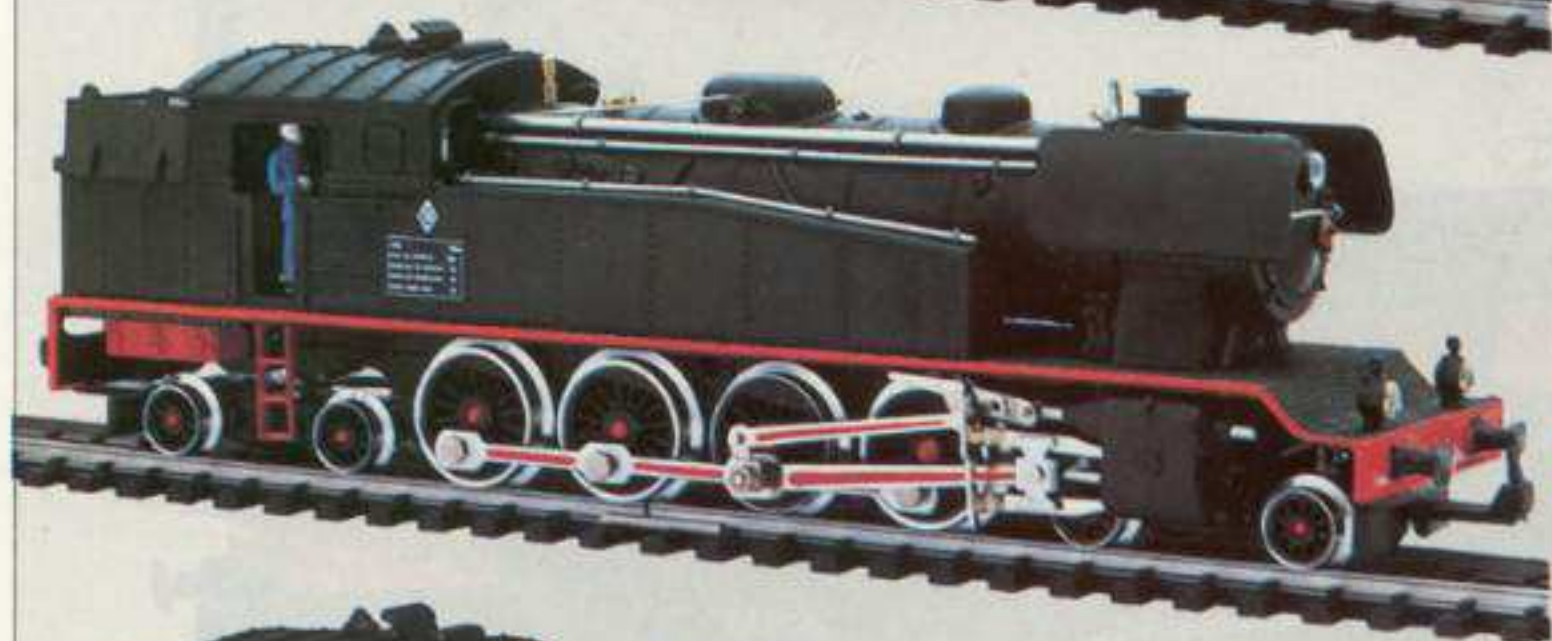
2.119  



2.106 

Vapor 242 T.1600
Carbón.

 183 mm.

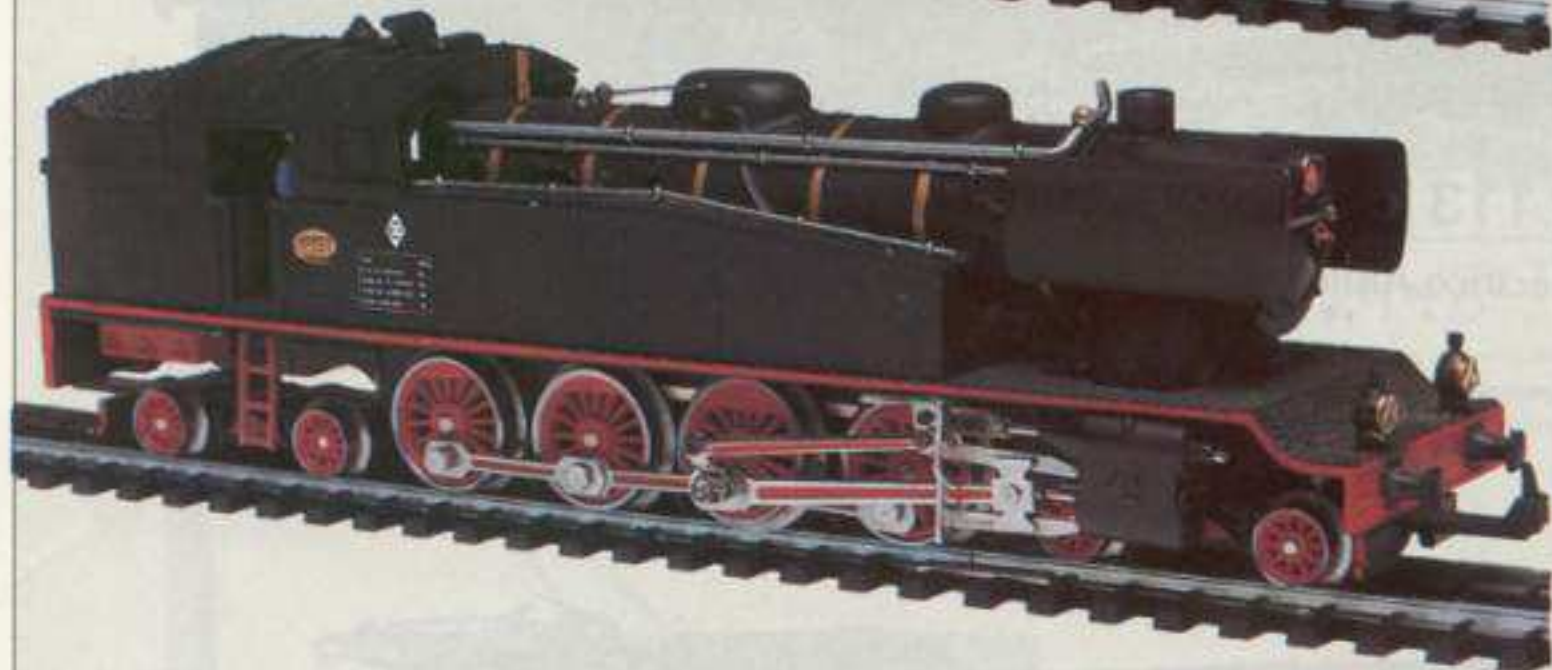


2.107 

9.180


Vapor 242. 1600-INOI/Fuel-Oil.

 183 mm.



2.115  

Vapor 242 T.1600.

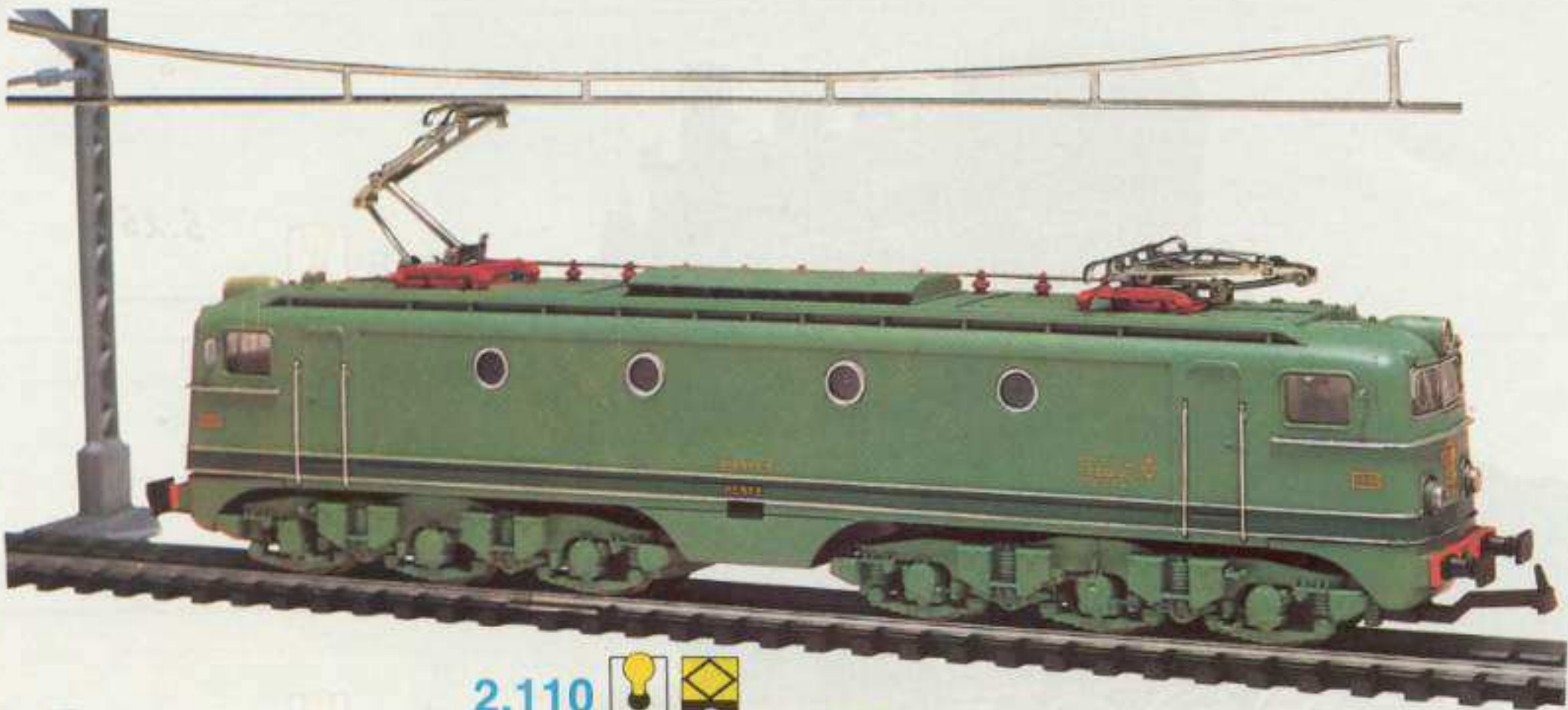
 183 mm.

11.005


VAPOR 2.4.2. (T) 1600 MZA Renfe (Características Técnicas)

RENFE 242 T - 0231 a 0255 (Ex MZA 1601-1625)	
Longitud total entre topes	16.120 mm.
Peso en servicio	115.400 Kgs.
Peso máximo por eje	17.000 Kgs.
Distribución	cilíndrica WALSCHAERTS
Esfuerzo de tracción	11.872 Kgs.
Potencia nominal	1.800 CV
Velocidad máx. autorizada	100-110 Km/h.
Constructor	MTM Barcelona (1924)

ELECTRICAS




2.110  

Eléctrica Alsthom Renfe.  217 mm.




2.113  

Eléctrica Alsthom. N. S.  217 mm.



2.109  

Eléctrica Mitsubishi Renfe.  197 mm.



2.112  

Eléctrica Mitsubishi (Nueva imagen Renfe)  197 mm.



2.116  

Eléctrica Mitsubishi (Nueva imagen Renfe 2ª versión)  197 mm. 2.990



NOVEDAD

2.990 2.120  

Eléctrica Mitsubishi Renfe «Estrella»  197 mm.

DIESEL




2.108  7.415

Diesel 2000 Talgo.

 203 mm.




2.104  6.645


Diesel Alco 2100 Renfe.

 225 mm.



2.101 

Diesel Maniobras Renfe.

 111 mm.



2.117 

Diesel Maniobras S.N.C.F.

 111 mm.

LOCOMOTORA DIESEL MANIOBRAS RENFE (Características Técnicas)

RENFE C.304.001.1 a 304.0	
Longitud total entre topes	9.800 mm.
Peso en servicio	48.000 Kgs.
Peso máximo por eje	16.000 Kgs.
Motor	1/Diesel SULZER 6 L D/22 B.
Transmisión	Eléctrica: Generador Mots. trac.
Potencia nominal	300 CV (220 KW.)
Esfuerzo de tracción	7.000 Kgs.
Velocidad máx. autorizada	45 Km/h.
Constructor	MTM Barcelona (1967-1977)

COCHES DE VIAJEROS

En esta escala, Ibertren le ofrece una variada y atractiva gama de coches de viajeros.

Coches de primera y segunda clase, furgones, literas, restaurant, etc. Muchos de ellos también con luz.

Los mismos coches de viajeros que puede ver circulando a diario por nuestras vías, reproducidos a esta escala, con toda clase de detalles.






2.225

1ª clase MZA, 2 ejes

 118 mm.

2.226

 1.605



2.201

1ª clase

 263 mm.



2.203


2ª clase

 263 mm.



2.205

Literas

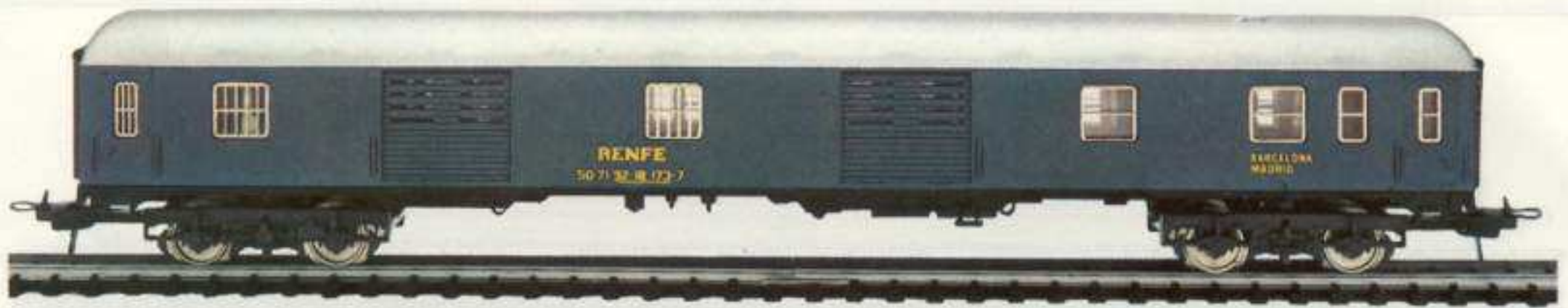
 263 mm.



2.207

Furgón

 263 mm.



2.208

Furgón
263 mm.



1.185 2.209

Furgón correo
263 mm.

2.222 2.495



2.210

2º clase (Nueva imagen Renfe)
263 mm.

2.215



1.295 2.213

Restaurante (Nueva Imagen Renfe)
263 mm.

2.214 2.110



2.223

Cafeteria Restaurante (Nueva imagen Renfe 2ª versión).
263 mm.



2.227

1.460



Viajeros 1° clase ESTRELLA.



263 mm.



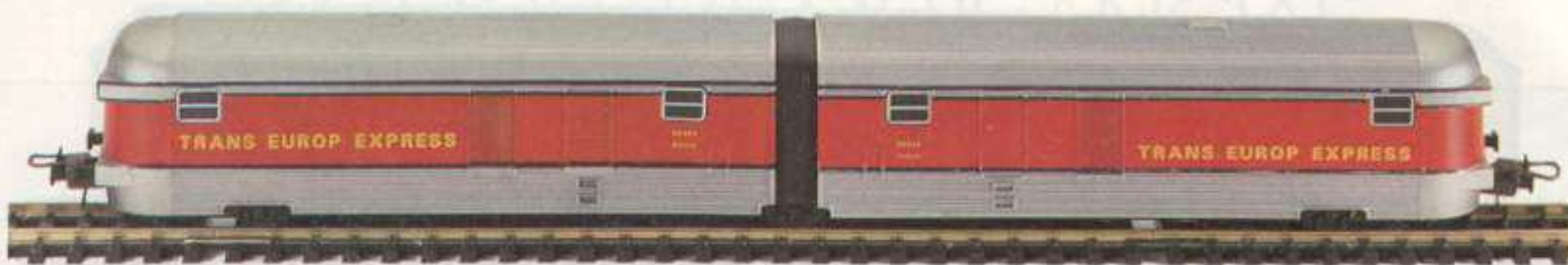
2.211

2° clase D.S.B.



263 mm.





2.181  1.820

Par furgones Talgo (1 furgón de apoyo y 1 furgón de cola).

2.187 2.025



2.182 

Par coches Talgo 1º clase.

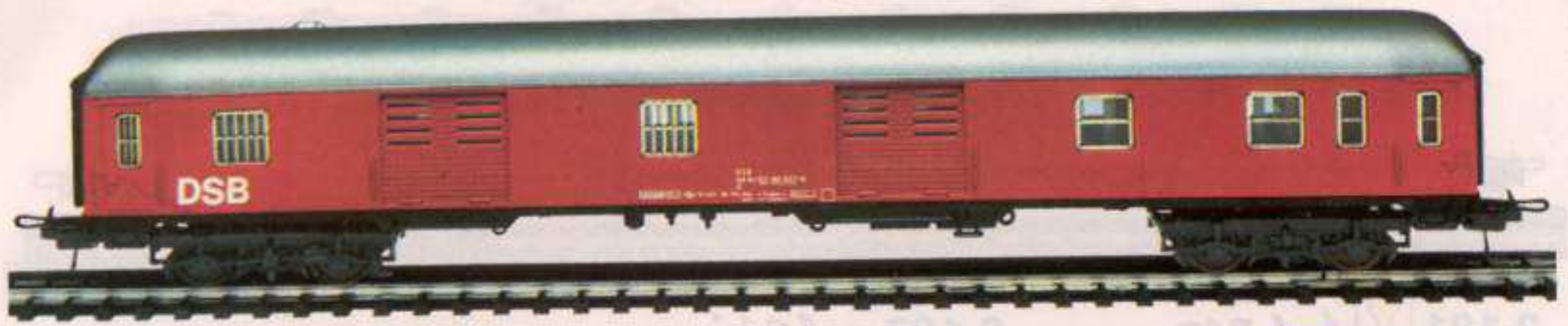
2.188



2.183 


Par coches Talgo (1 coche 1º clase y 1 coche bar).

2.189



2.212

Furgón D.S.B.


 263 mm.

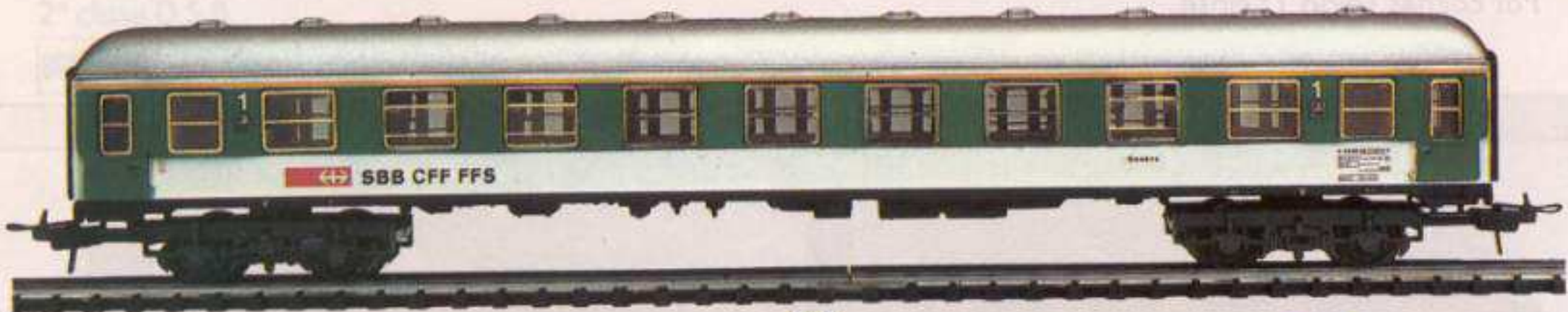


2.216

Expreso N.S.

2.217 

 263 mm.




2.218

1° clase SBB.

1380

2.219 


 263 mm.

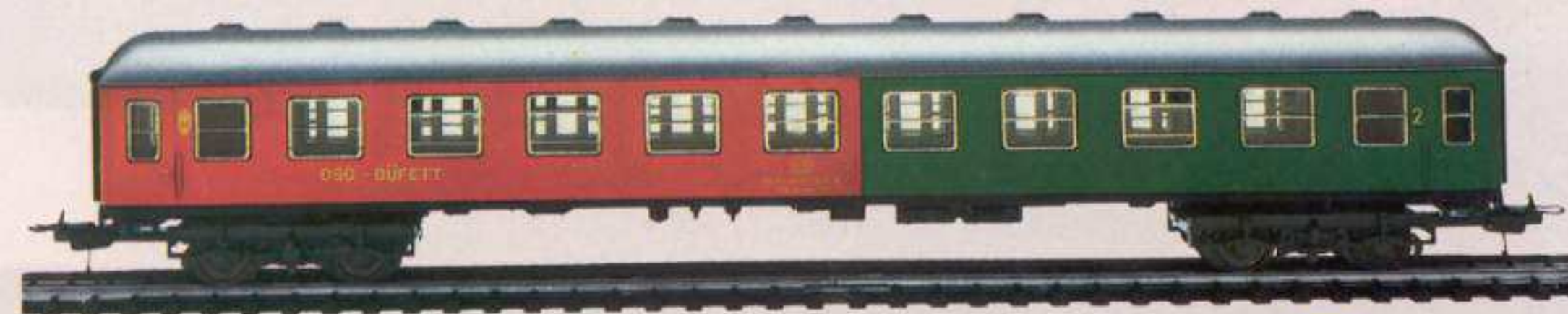


2.220

Bar SBB


2.221 

 263 mm.



2.224

2° clase y bar D.B.

 263 mm.

VAGONES DE MERCANCIAS

Los modelos de vagones de mercancías que circulan por nuestras vías, han sido diseñados para servir a las necesidades del transporte de productos específicos.

Muchos de ellos han sido reproducidos por Ibertren: vagones frigoríficos, cerrados, teleros, cisternas, etc., con el mayor realismo.



BORDE BAJO 2 EJES

 139 mm.



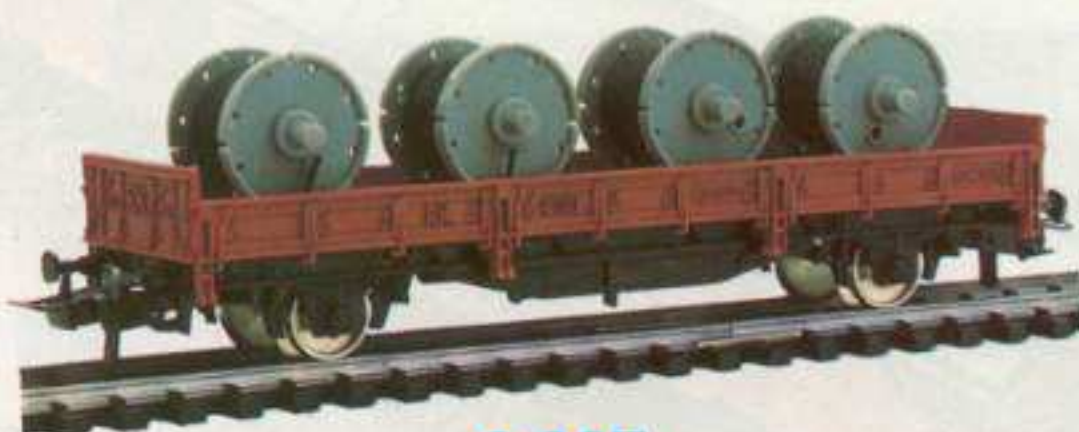
2.301

Borde bajo.



2.302

Borde bajo.



2.307

Con bobinas.

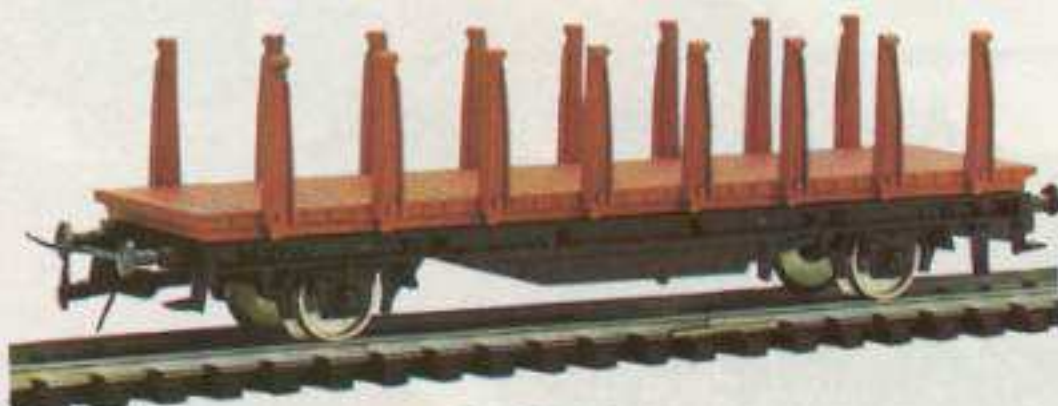


2.309

Con cajas.

TELEROS 2 EJES

 139 mm.



2.351

Telero.



2.352

Telero.



2.355

Con bloque madera.



2.356

Con bloque madera.





2.357
Con tres tubos.



2.358
Con tres tubos.



2.359 265
Con cuatro toneles.



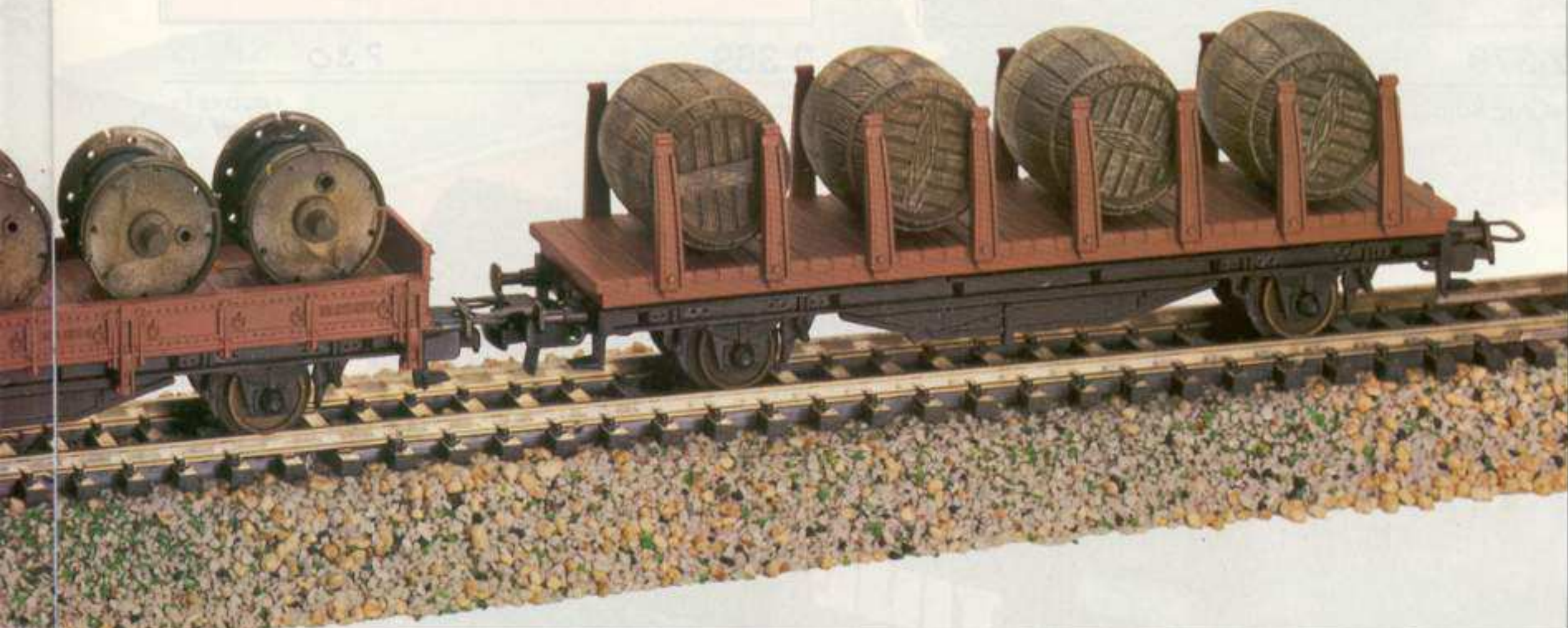
2.360
Con cuatro toneles.



2.361 265
Con container.



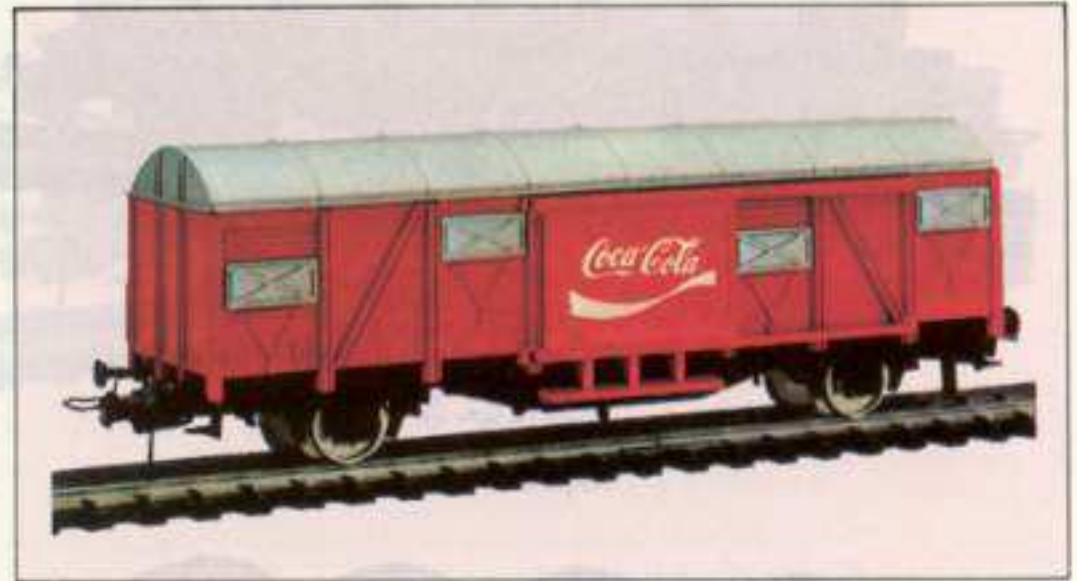
2.362
Con container.





2.378

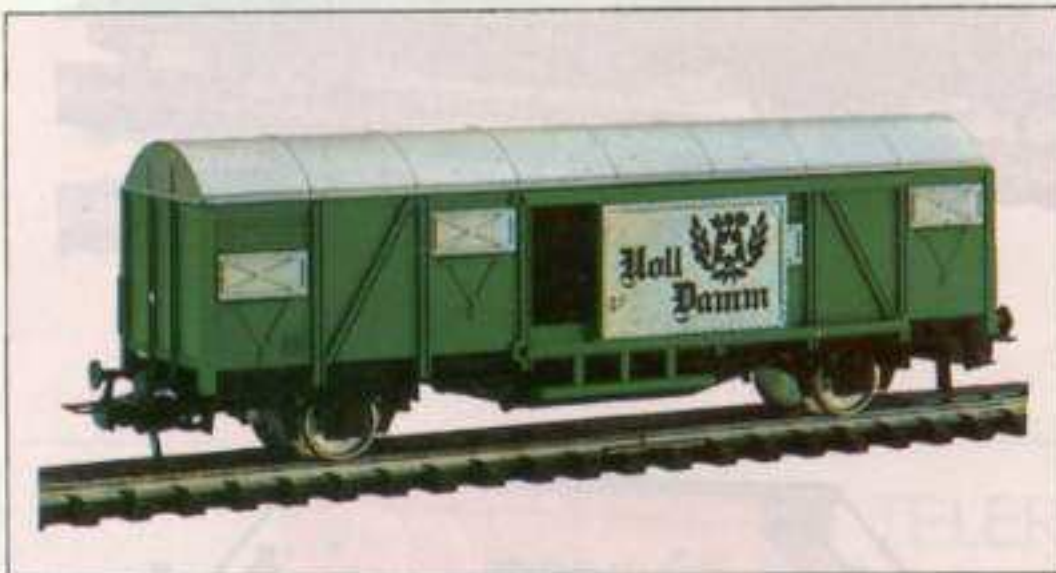
«Tide».



2.374

830

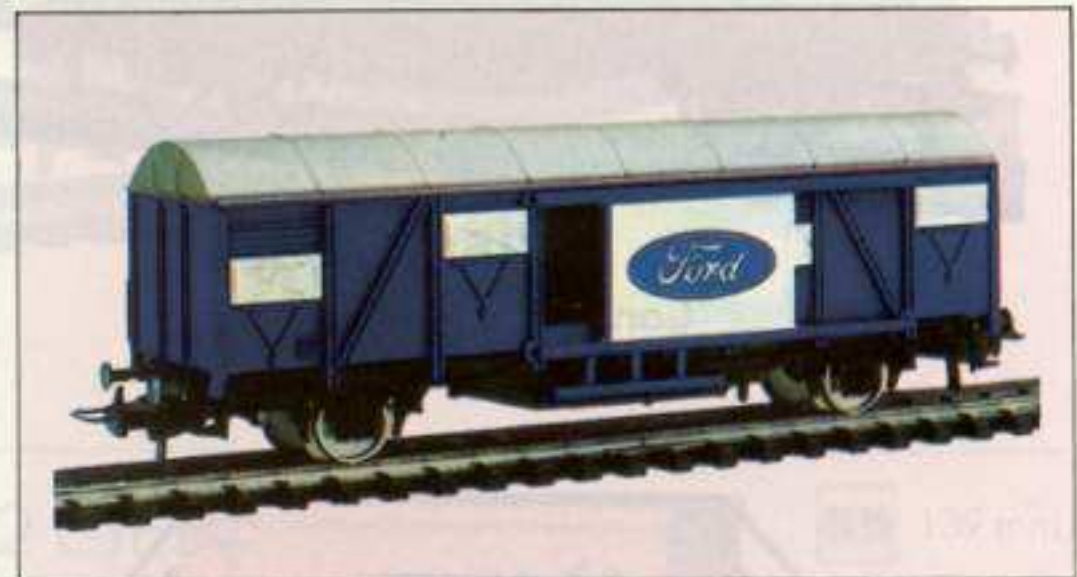
«Coca-Cola».



2.376

830

«Voll-Damm».



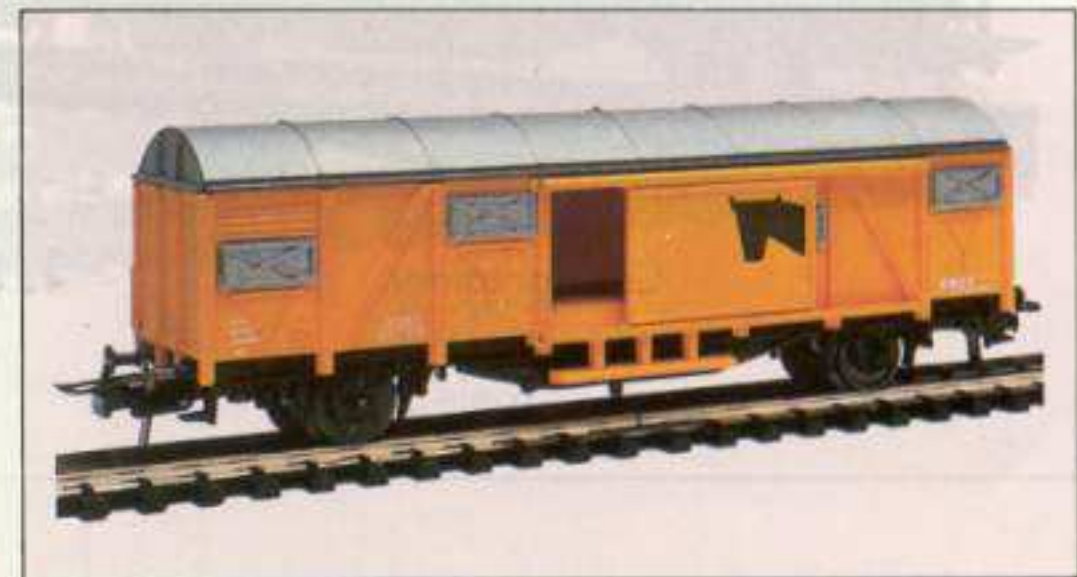
2.377

«Ford».



2.379

«Cruz Roja».



2.369

830

Ganado.





2.381

830

«Campsa».



2.382

«Shell».



2.383

«Esso».



2.391

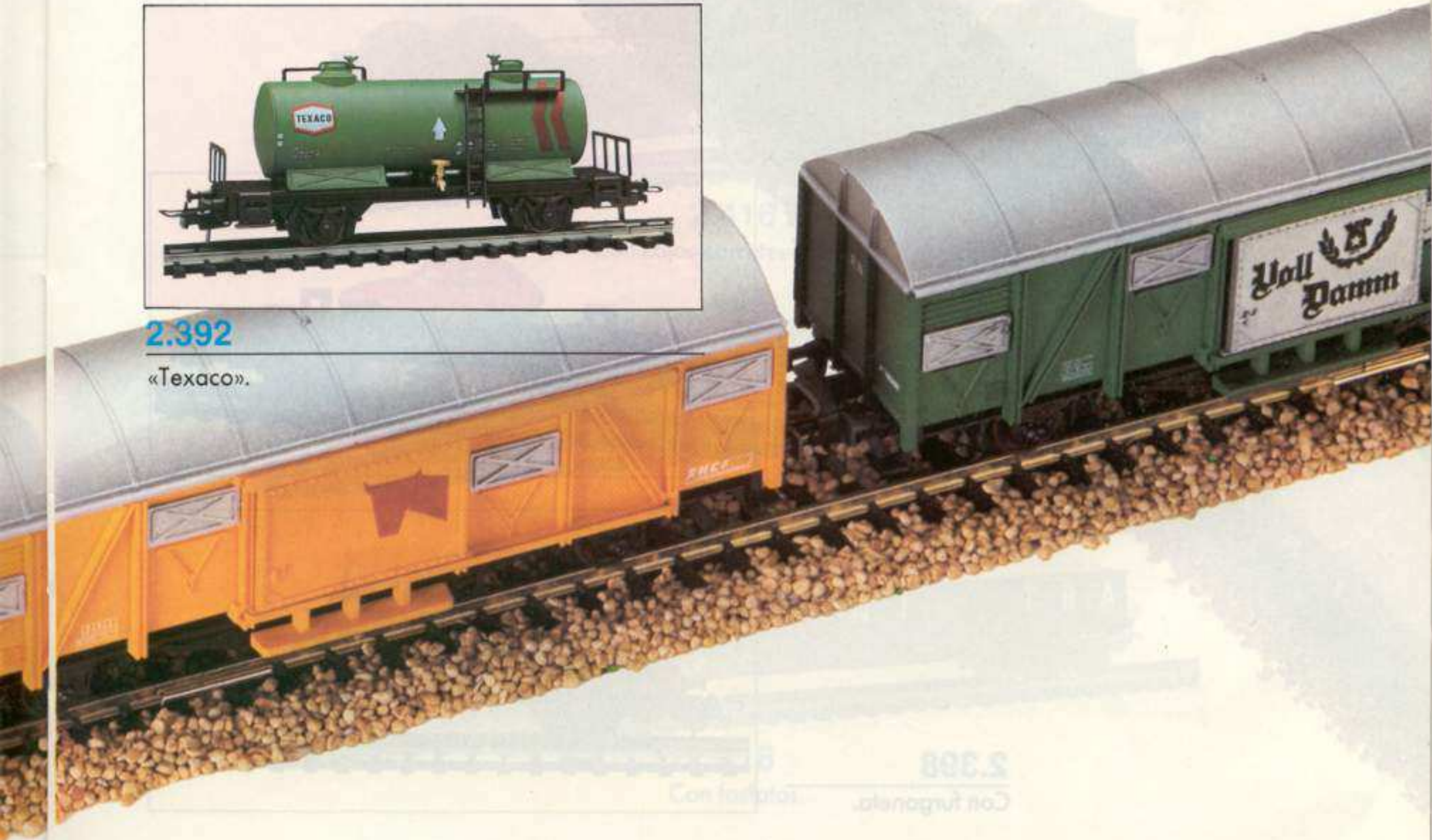
830

«Calpam».



2.392

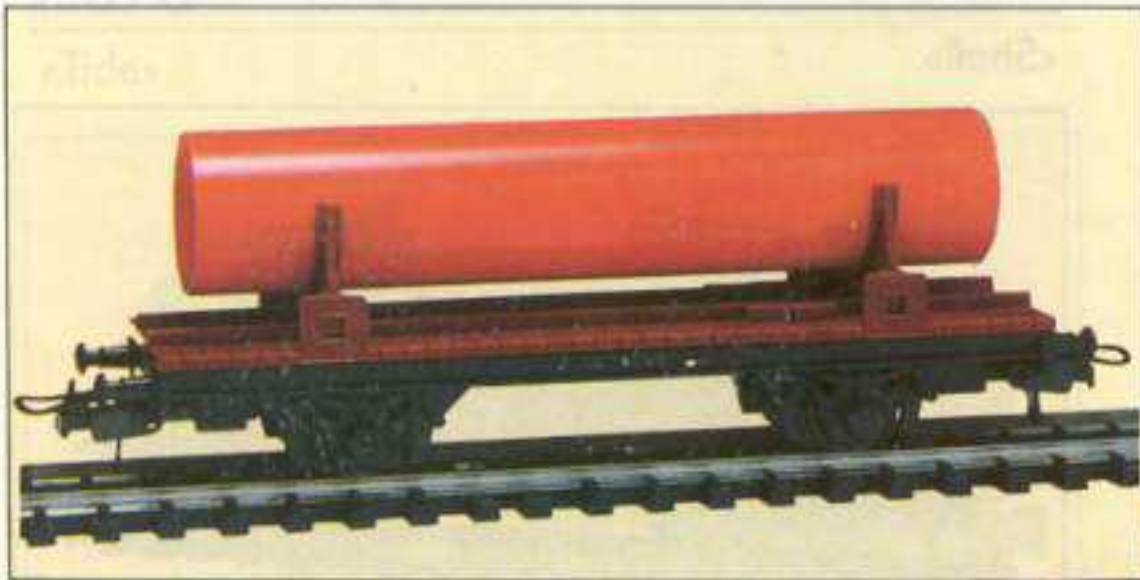
«Texaco».





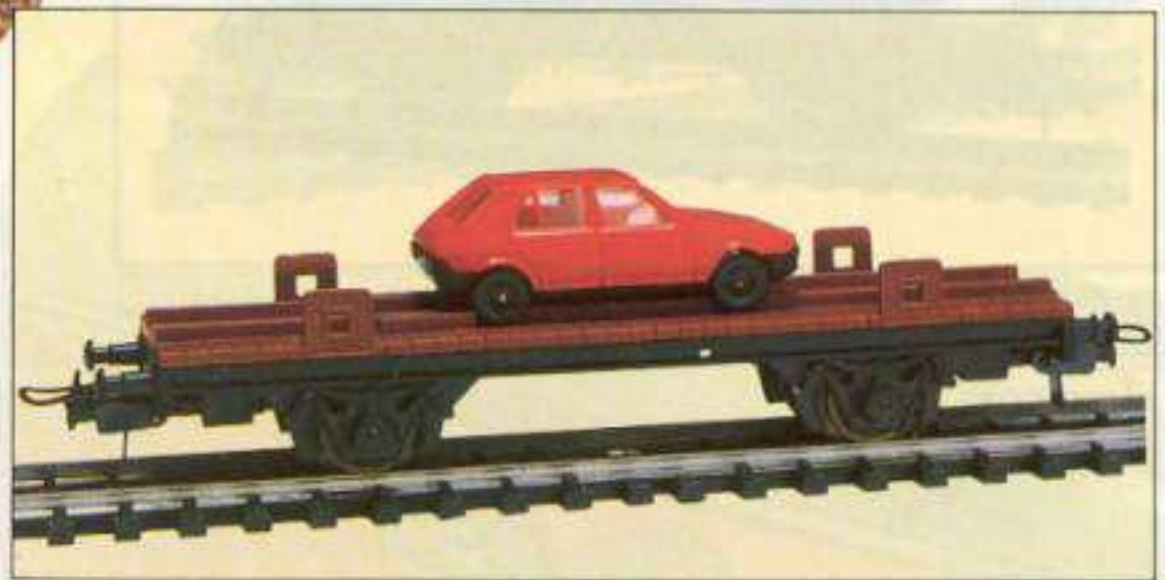
2.395

Con container.



2.396

Con tubo.



2.397

Con coche.



2.398

Con furgoneta.



2.411

900

Borde medio.



2.413

Con carbón.



2.414

Con carbón.



2.416

1.100

Con cajas-carretes-toneles.



2.417

Con fosfatos.



2.418

Con fosfatos.



2.451

Telero.



2.452

Telero.



2.454

Con tronco.



2.456

Con bloques madera.



2.461

Con tubo.



2.462

Con tubo.

2.398

Con furgoneta.

Con furgoneta.



2.463
Con containers.



2.464
Con containers.

1.185

CERRADOS 4 EJES

 190 mm.



2.470
Cerrado.

940



2.472
«Kodak».



2.473
«Moulinex».

940



2.476
«Pepsi-Cola».



2.477
«Opel».



2.478
«Kellogg's».



VIAS Y DESVIOS

Todo el material «HO» de vías y desvíos está fabricado con «elpara» —una aleación de níquel, zinc y cobre—, componiendo grandes propiedades técnicas y alto rendimiento, lo que permite una gran precisión en el modelaje de carriles, elasticidad y resistencia a la oxidación, y un alto grado de conductividad eléctrica.

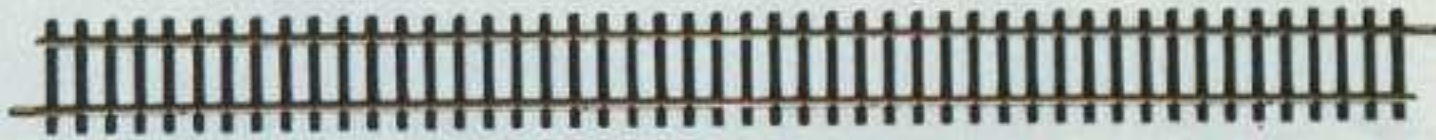
Ibertren dispone de rectas desde 45 hasta 360 mm. de longitud, y curvas de radios distintos, topes, desvíos eléctricos y manuales, etc.

Todas las posibilidades de recorridos viarios, en escala «HO».

VIAS Y DESVIOS

180

2525 - 360 mm.



2526 - 180 mm.



2527 - 90 mm.



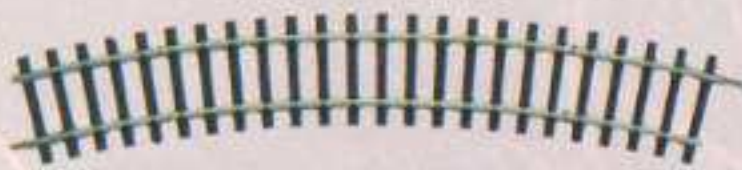
2528 - 45 mm.



2532 - Tope vía.



R1

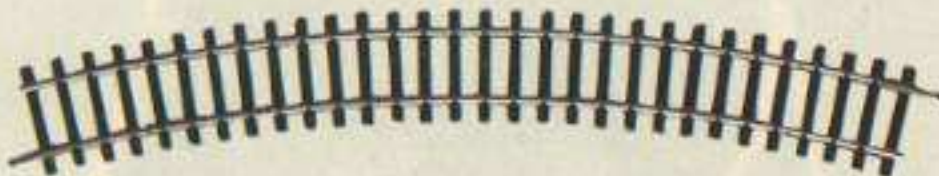


2533 - 30° Radio 360 (interior).

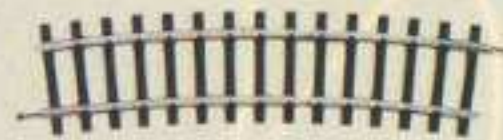


2535 - 15° Radio 360 (interior).

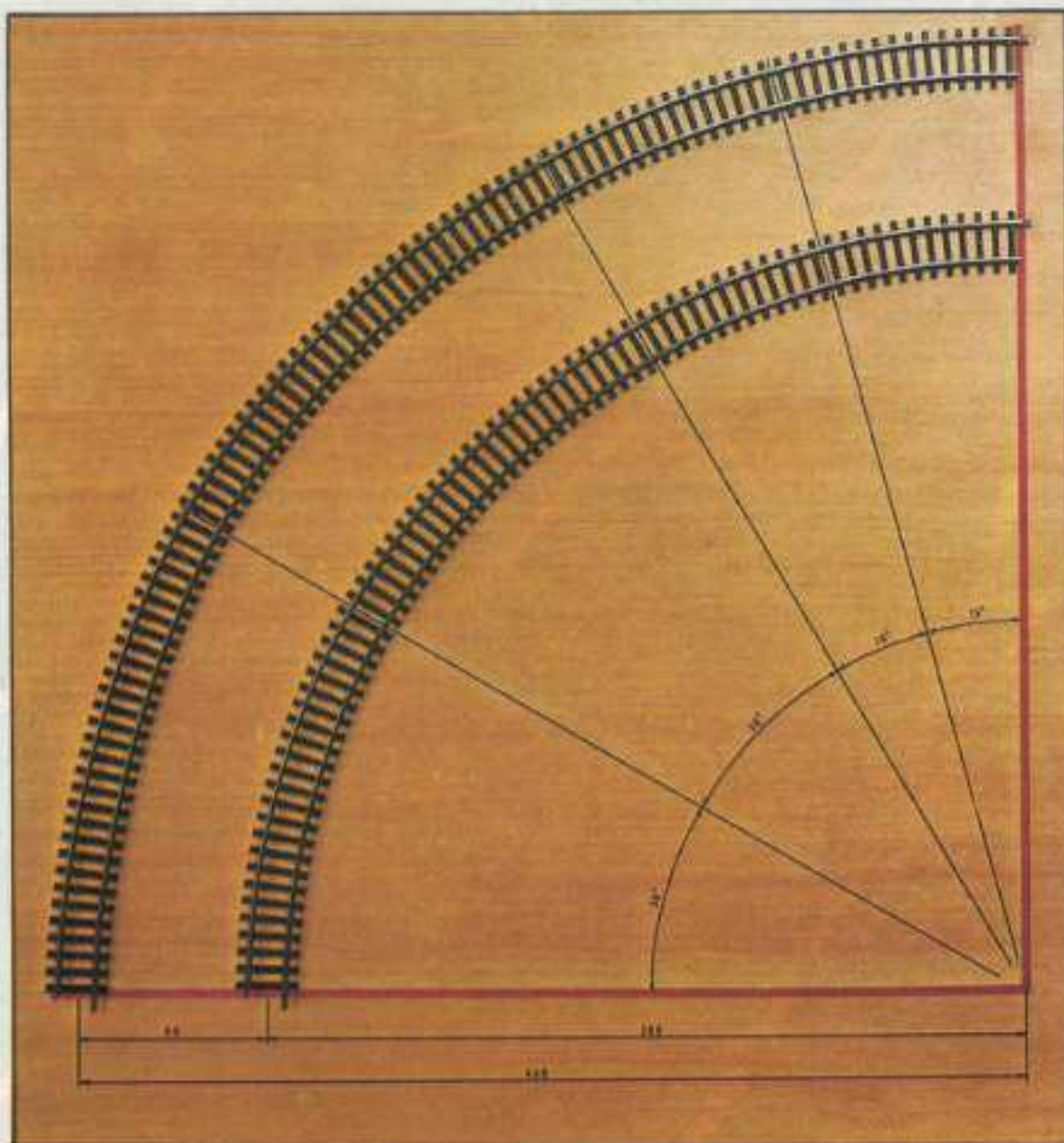
R2



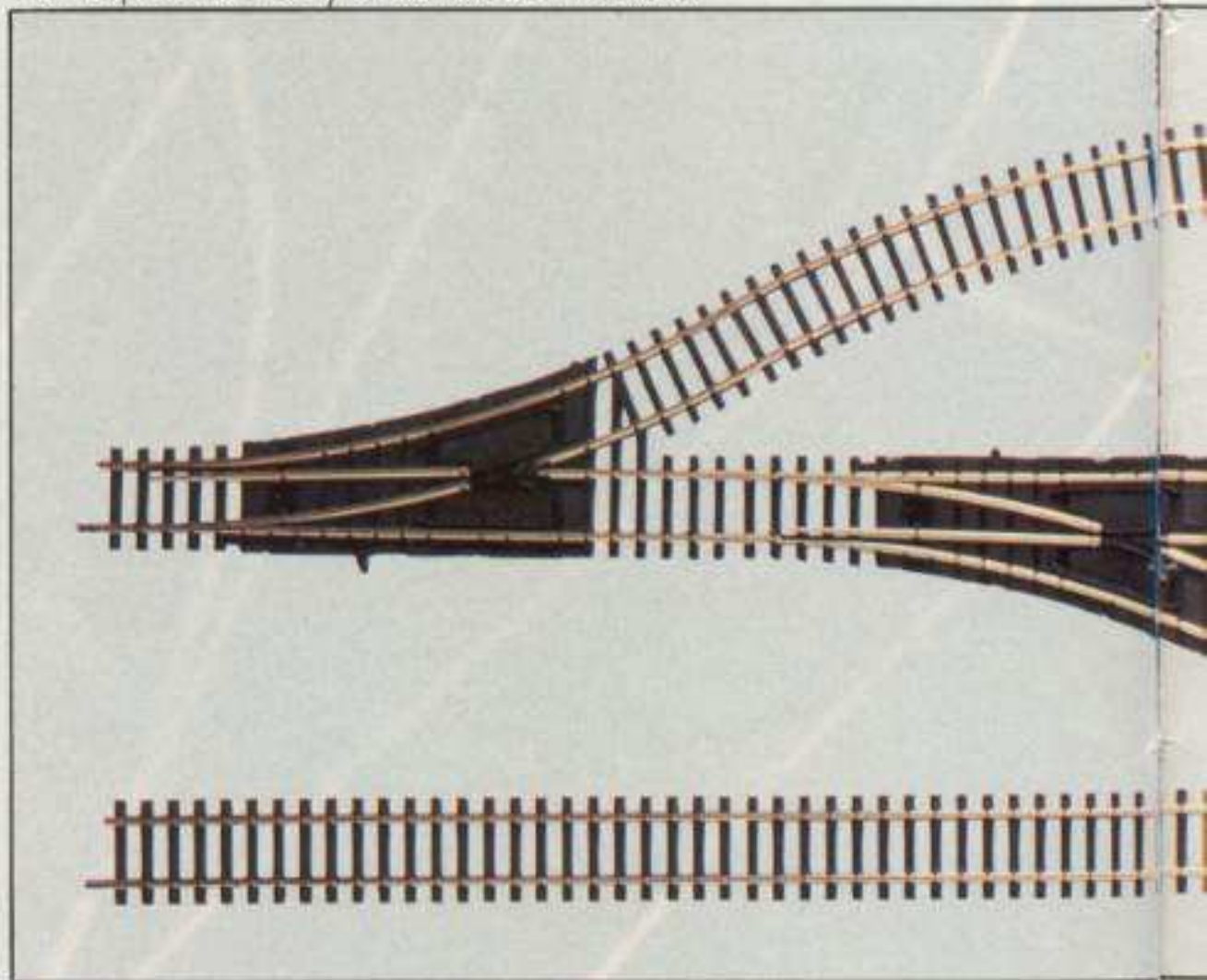
2534 - 30° Radio 450 (exterior).



2536 - 15° Radio 450 (exterior).



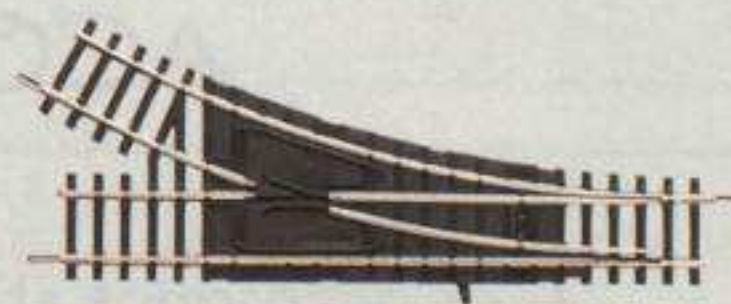
Este gráfico muestra los dos círculos posibles de realizar con las vías curvas Ibertren.
Se indican las medidas de los radios, ángulos correspondientes y distancias entre vías.





2540 - Desvío manual izquierda.

840



2541 - Desvío manual derecha.



2542 - Desvío eléctrico izquierda.

1.560



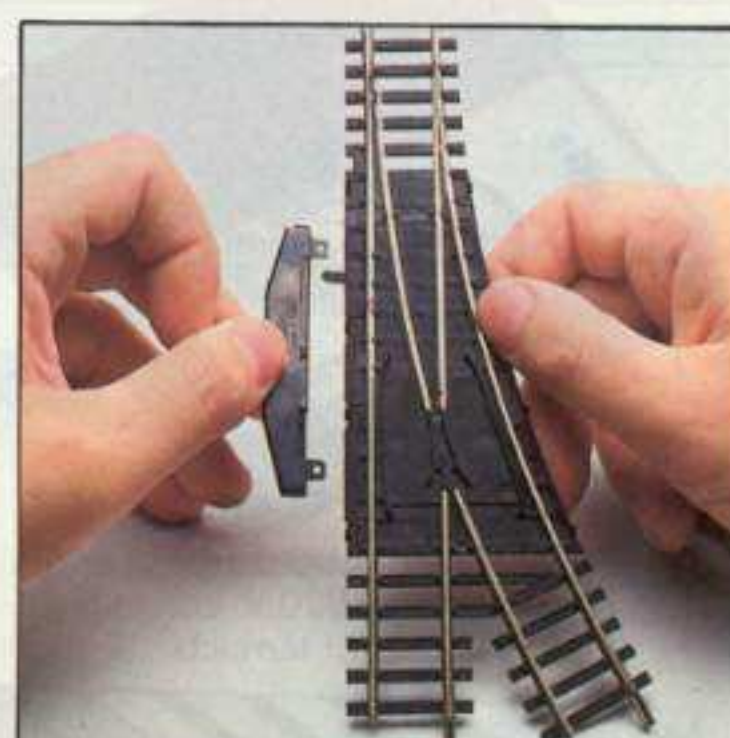
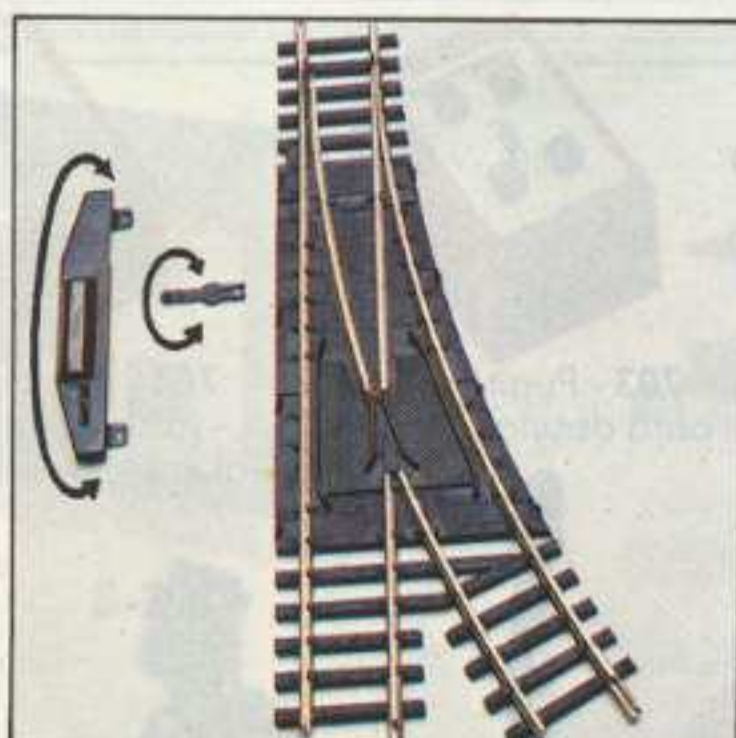
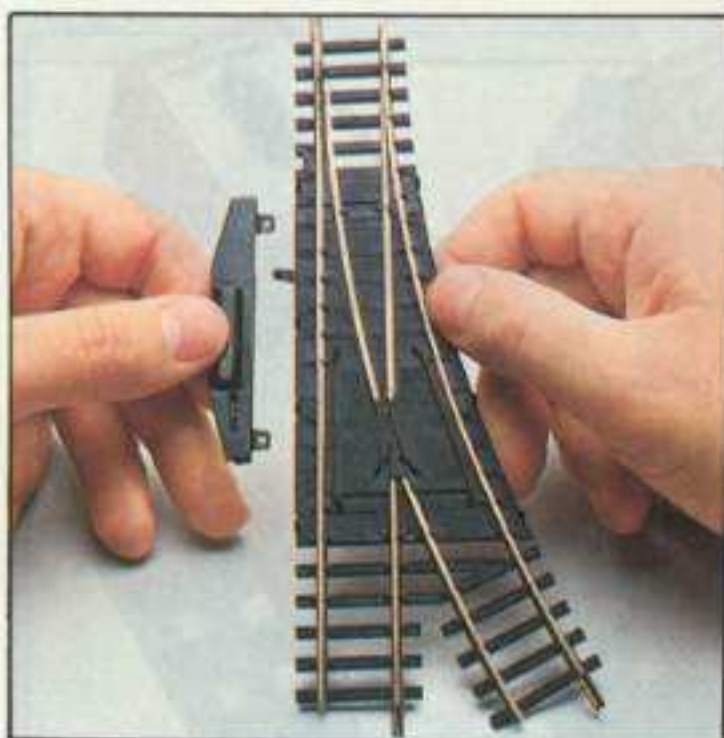
2543 - Desvío eléctrico derecha.



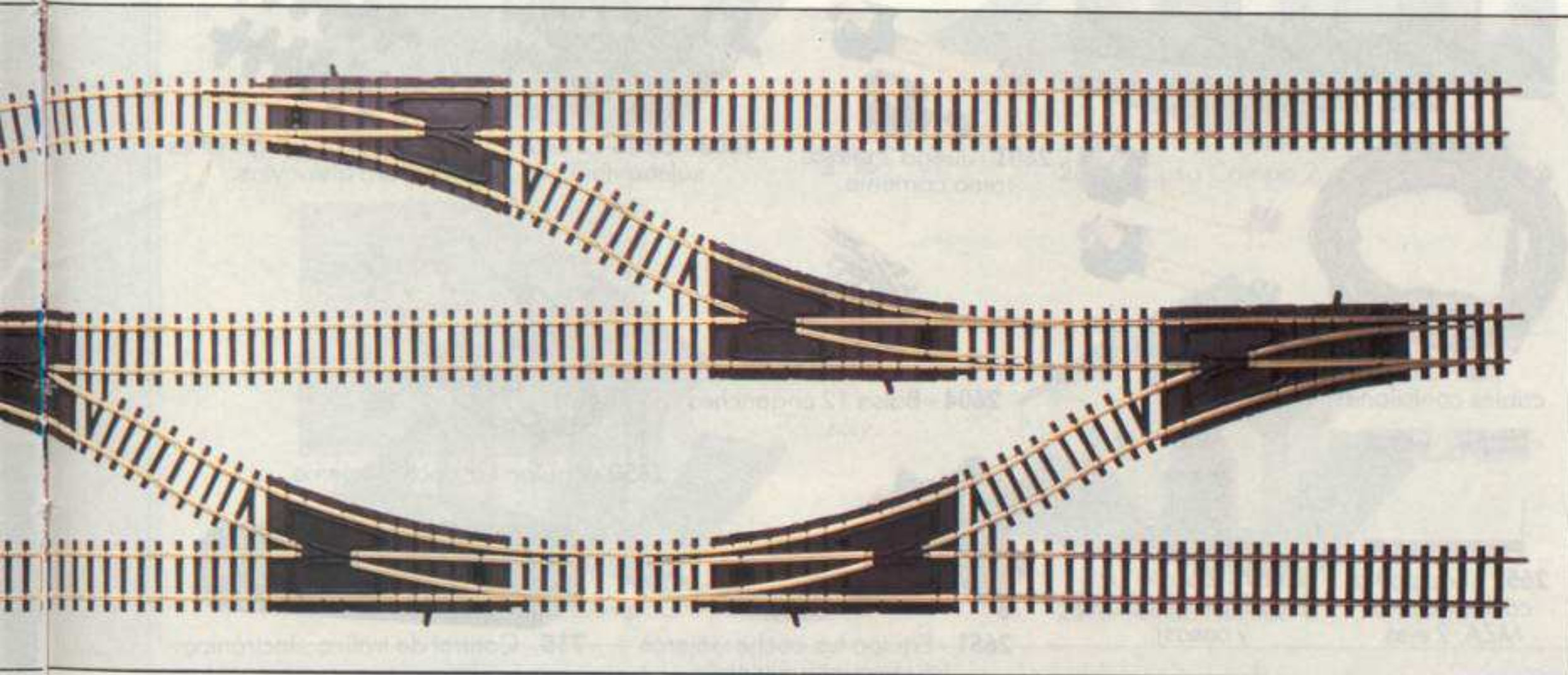
0922 - Mecanismo desvío eléctrico derecha.



0923 - Mecanismo desvío eléctrico izquierda.



El montaje de desvíos es sencillo, y si desea que no sean visibles los mecanismos eléctricos de los mismos, se deben montar tal y como se indica. Utilizando un mecanismo izquierdo para un desvío derecho y viceversa.



ACCESORIOS

Los accesorios «HO», bien combinados, son el complemento adecuado para el desarrollo total de esta escala.

Los accesorios eléctricos, compuestos por transformadores, pupitres, semáforos, cables, etc, posibilitan la ampliación y perfeccionamiento de su maqueta.

Y para decorarla, farolas, casas, estaciones, andenes, coches, árboles, figuras, etc.

Los complementos le permitirán, en definitiva, ampliar sus iniciativas y dar a su maqueta un toque personal.

ELECTRICOS



692 - Transformador-rectificador monotensión 220 V. con led y protector térmico.



703 - Pupitre mandos para desvíos eléctricos.



704 - Pupitre interruptor (aislamiento tramos, alumbrado y accesorios).



712 - Pupitre semáforo.



2605 - Equipo semáforo.



2606 - Semáforo.



2608 - Semáforo pre-señalización.



708 - Placa distribución.



709 - Placa conexiones.



705 - Juego cables conexiones.



2607 - Par pinzas conexión.



2601 - Juego 2 pinzas toma corriente.



2602 - Bolsa 12 clips sujeta/vías.



2603 - Bolsa 12 enganches para aislar vías.



2652 - Equipo luz coche viajeros MZA, 2 ejes.



2657 - Zócalo luz (iluminación estación y casas).



2604 - Bolsa 12 enganches vías.



2650 - Equipo luz coche viajeros.



2651 - Equipo luz coche viajeros (sistema intermitente).



715 - Control de tráfico electrónico.

FAROLAS



2655 - Farola - 2653
carretera



2656 - 2654
Farola



2646 - Farola
clásica.



2647 - Farola
carretera doble
brazo.



NOVEDAD

NOVEDAD

EDIFICACIONES



2680 - Estación.

3.15



2682 - Andén.



2685 - Casa Campo 1.

890



2686 - Casa Campo 2.



2687 - Casa Campo 3.



2688 - Casa Campo 4.

TUNELES Y RAMPAS



2658 - Túnel 3 bocas.



2659 - Túnel 2 bocas.



2660 - Rampa 1.º recta.



2661 - Rampa 2.º recta.



2662 - Rampa 3.º recta.



2663 - Terraplén recto.



2665 - Rampa 1.º curva derecha.



2668 - Rampa 1.º curva izquierda.



2666 - Rampa 2.º curva izquierda.



2667 - Rampa 2.º curva derecha.



2664 - Terraplén curvo.

ARBOLES Y FIGURAS



2620 - Bolsa 4 castaños.



2621 - Bolsa 4 setos.



2622 - Bolsa 4 cipreses medianos.



2623 - Bolsa 4 pinos (long. 70 mm.).



2624 - Bolsa 4 pinos mediterráneo (long. 75 mm.).



726 - Bolsa 6 abetos (long. 50 mm.).



727 - Bolsa 6 abetos (long. 75 mm.).



728 - Bolsa 4 álamos.



729 - Bolsa 4 plataneras.



768 - Bolsa 4 cipreses.



769 - Bolsa 4 pinos (long. 55 mm.).



770 - Bolsa 4 pinos mediterráneo (long. 60 mm.).

NOVEDAD



765 - Bolsa 4 olmos grandes (long. 100 mm.).

NOVEDAD



767 - Bolsa 4 chopos grandes (long. 90 mm.).



2630 - Blister 6 personajes (viajeros).



2631 - Blister 6 personajes (personal ferroviario).



2635 - Blister 6 caballos.



2636 - Blister 6 vacas.

ACCESORIOS VARIOS



2600 - Encarrilador.



2615 - Poste agua para locomotora vapor.



2634 - Blister 10 señales tren.



2637 - Bolsa 2 coches «Ritmo».



2670 - Bolsa 2 coches «Policía».



2671 - Bolsa 2 coches «Bomberos».



2638 - Bolsa 2 furgonetas «Mercedes».



2672 - Bolsa 2 furgonetas «Bomberos».



2673 - Bolsa 2 furgonetas «Lufthansa».



2640 - Caja 2 containers «Renfe».



2642 - Caja 2 containers «Merzario».



2643 - Caja 2 containers «SNCF».



2644 - Caja 2 containers «SEA-LAND».



749 - Bolsa clavos fijación vías.



753 - Bolsa serrín (Verde claro).



756 - Bolsa serrín (Verde jaspeado).



754 - Bolsa serrín (Verde medio).



757 - Bolsa serrín (Marrón tabaco).



755 - Bolsa serrín (Verde pradera).



775 - Bolsa grava grande (Beige).



771 - Bolsa grava (Gris).



772 - Bolsa grava (Negra).



773 - Bolsa grava (Jaspeada).



774 - Bolsa grava mediana (Beige).



752 - Bolsa flocado.

RECAMBIOS



2700 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotoras 2118 - 2119



2701 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotora 2104.



2702 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotoras 2105
2106 - 2107.



2703 - Motor Ibertren.
Recambio para locomotoras 2101
2102 - 2103.



2740 - Inducido Motor circular IBERTREN.



2704 - Escobilla motor.



2744 - Par escobillas motor.
Recambio para locomotoras 2118 - 2119.



2745 - Par escobillas motor circular Ibertren.



2746 - Bolsa 6 muelles escobillas.



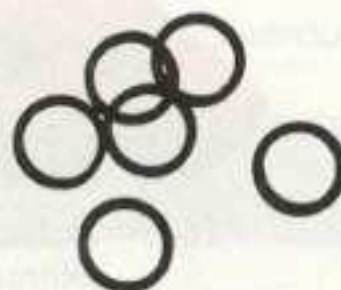
2747 - Bolsa 6 tubos porta-escobillas.



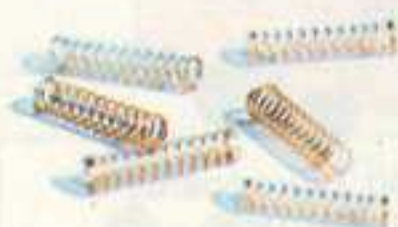
2705 - Bolsa 6 aros adherencia.
Recambio para locomotoras 2101 - 2102 - 2103 - 2104
2109 - 2110 - 2111 - 2112
2113 - 2114 - 2116 - 2117.



2716 - Bolsa 6 aros adherencia.
Recambio para locomotora 2108.



2717 - Bolsa 6 aros adherencia.
Recambio para locomotoras 2105 - 2106 - 2107 - 2115.



2748 - Bolsa 6 muelles escobillas motor.
Recambio para locomotoras 2118 - 2119.



2707 - Par enganches.
Recambio para locomotoras 2101 - 2102 - 2103 - 2117
y vagón 2 ejes.



2708 - Par enganches.
Recambio para locomotoras 2104 - 2114.



2709 - Par enganches.
Recambio para locomotoras 2109 - 2112 - 2116.



2710 - Par enganches.
Recambio para locomotoras 2110 - 2111 - 2113.



2711 - Par enganches.
Recambio para locomotoras 2118 - 2119.



2706 - Par ejes ruedas completas coches viajeros y vagón mercancías.



2721 - Par ejes ruedas coches TALGO.



2725 - Pantógrafo con soporte y tornillo.



2731 - Bolsa par lámparas 14 V.
(locomotoras IBERTREN HO).



2732 - Lámparas
(locomotoras 2118 y 2119).



698 - Lámparas
(coches viajeros 2226,
farolas 2655, 2656,
2646 y 2647).



2743 - Par palancas mecanismo desvíos.



786 - Frasco lubricante.



787 - Frasco liquido generador humo.

IBERTREN

MODEL IBER, S. A. Roger de Flor, 86
Teléf. (93) 232 13 11 - Telex 51886 ETOY E
08013 BARCELONA - ESPAÑA