

IBERTREN

CATALOGO 1985



IBERTREN

IBERTREN presente en el mercado desde hace unos 15 años, ofrece en la actualidad dos escalas "N" y "HO" con una extensa gama de equipos, maquetas, locomotoras, vagones, accesorios, etc.

Este catálogo de 1985 pretende ser un fiel reflejo de la amplia gama de posibilidades que IBERTREN ha pensado para los entusiastas aficionados al hobby del ferrocarril en miniatura.

En los dos tamaños de escala, N (1:160) y HO (1:87) la primera permite hacer, en poco espacio, mayores desarrollos de la red viaria sin perder fidelidad ni realismo. La segunda por su mayor envergadura es de más fácil manejo y resalta más, si cabe, aún, la perfección y fidelidad de reproducción.





Una vez que usted entre en el apasionante mundo del tren eléctrico nunca terminará. Porque la creatividad siempre descubre nuevos caminos para perfeccionar, técnica y artísticamente su obra. Y con IBERTREN nunca le faltarán ni elementos, ni ideas.

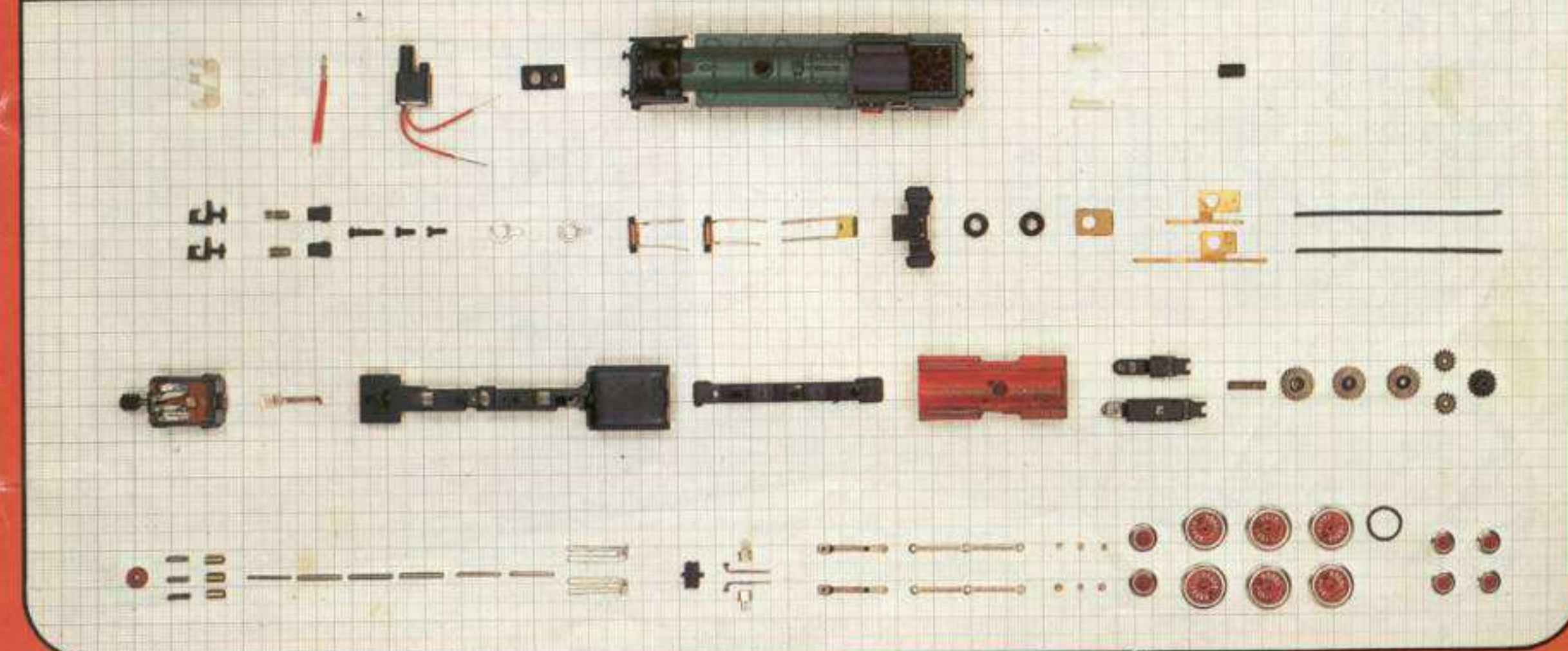
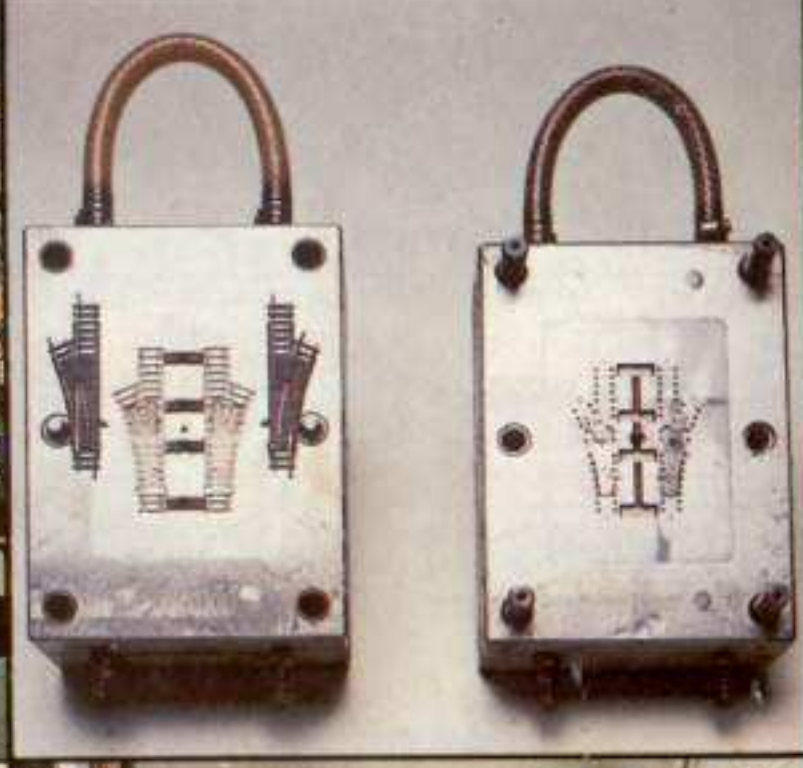
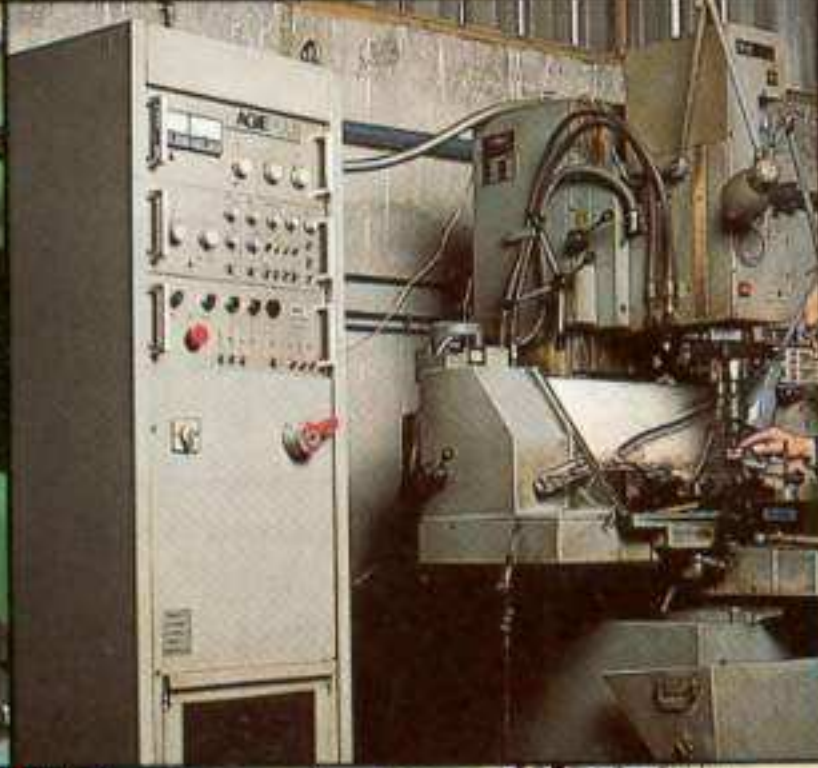
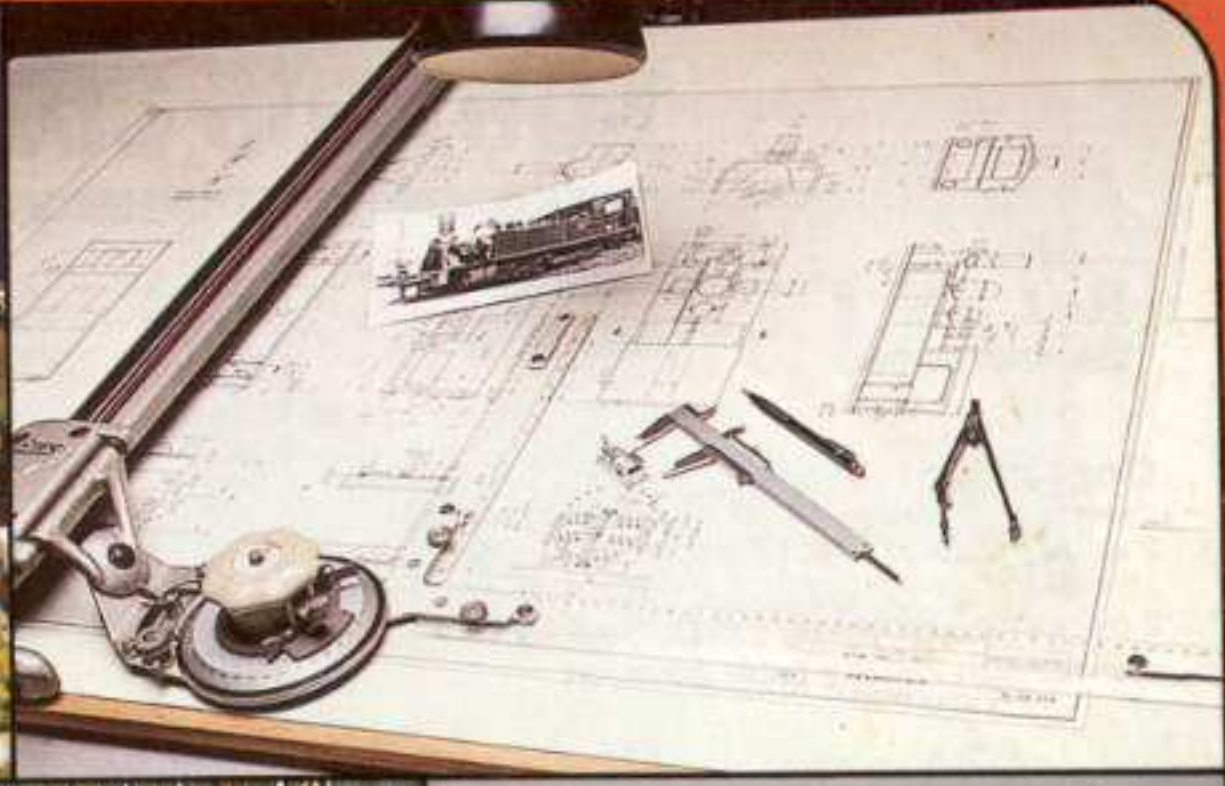


Escala HO (1:87)

Escala N (1:160)

INDICE

ESCALA N		ESCALA HO		SIMBOLOS	
Pag.	4. Equipos completos	Pág.	36. Equipos completos		Con luz
	7. Iberama N		38. Iberama HO		Con humo
	10. Locomotoras		40. Locomotoras		Pantógrafo funcional
	12. Tren M.Z.A. • Tren Cercanías		44. Unidades Talgo.		Luz intermitente
	13. Unidades Talgo		45. Coches de viajeros		
	14. Coches de viajeros		48. Vagones de mercancías		
	18. Vagones de mercancías		57. Vías y desvíos		
	27. Equipos material móvil		60. Sets ampliación		
	28. Vías y desvíos 2N		61. Accesorios		
	30. Accesorios		63. Recambios		
	33. Recambios				



EQUIPOS COMPLETOS 2N

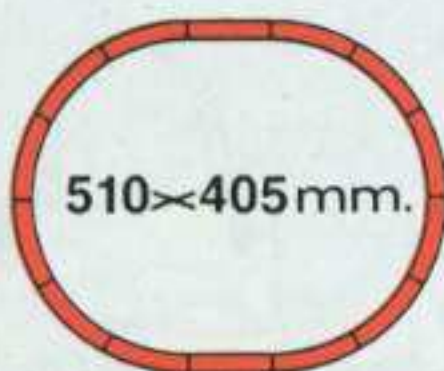
Ref. 840

Contenido:

1 locomotora Vapor "Cuco", 2 vagones viajeros
 2 ejes 1.º clase M.Z.A., 1 Furgón M.Z.A.
 12 vías curvas 30º R. 194,6, 2 vías rectas 104,2 mm.
 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador
 monotensión 220 V. y cable conexión.



NOVEDAD



Ref. 851

Contenido:

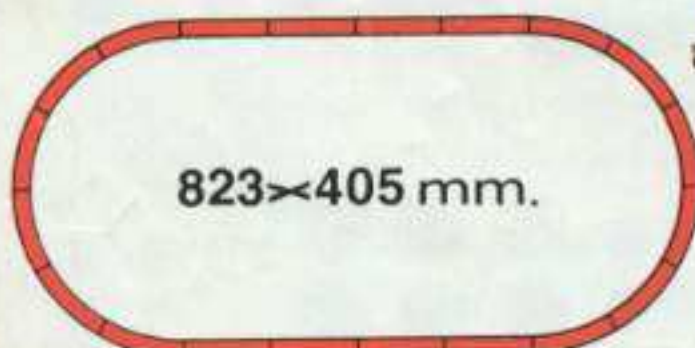
1 locomotora Diesel Alco (NSWGR), 1 vagón borde bajo
 2 ejes con carga, 1 vagón borde medio 2 ejes y 1 vagón cerrado 2 ejes.
 12 vías curvas 30º R. 194,6, 2 vías rectas 104,2 mm.
 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador
 monotensión 220 V. y cable conexión.



Ref. 860

Contenido:

1 locomotora Diesel 2000 Talgo, 1 furgón de apoyo,
 2 coches de 1.º clase, 1 coche bar, 1 furgón de cola.
 12 vías curvas 30º R. 194,6, 8 vías rectas 104,2 mm.
 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador
 monotensión 220 V. y cable conexión.



Ref. 861

823x405 mm.



Contenido:

- 1 locomotora Diesel B.B., D.S.B.-2 coches viajeros D.S.B.
- 1 coche furgón D.S.B.
- 12 vías curvas 30° R. 194,6, 8 vías rectas 104,2 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.

Ref. 865

NOVEDAD

Contenido:

- 1 locomotora Vapor S 66 D.B. con luz y humo, 2 coches viajeros M.Z.A. y 1 furgón M.Z.A.
- 12 vías curvas 30° R. 194,6, 8 vías rectas 104,2 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



823x405 mm.

Ref. 870

1306 x 525 mm.



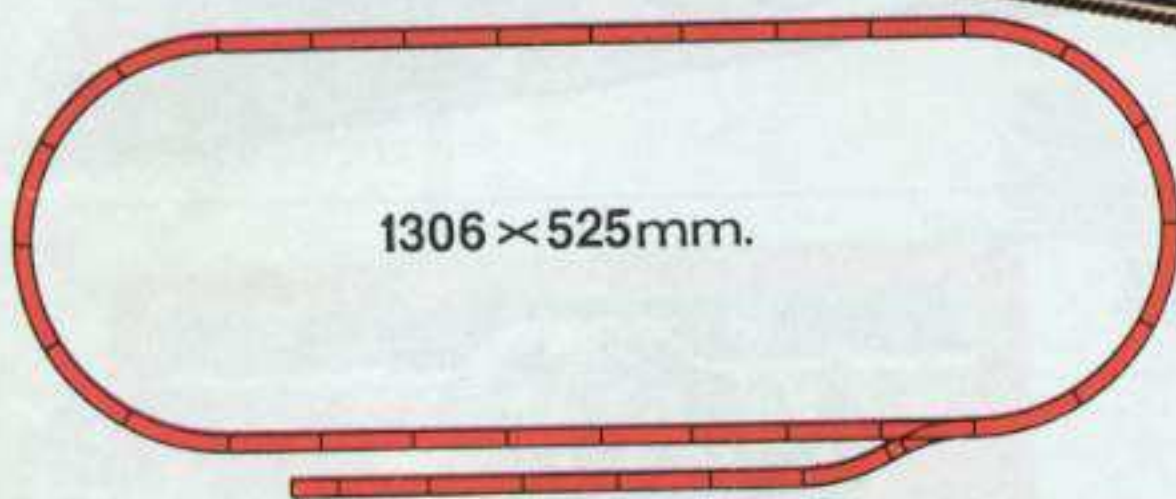
Contenido:

- 1 coche motriz, 1 coche remolque intermedio, 1 coche remolque cola.
- 12 vías curvas 30° 228,2 mm. 1 vía curva 30° R. 194,6, mm. 1 curva 6° R. 194,6, mm.
- 20 vías rectas 104,2 mm., 1 tope vía, 1 desvío manual izquierda.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.

Ref. 871

Contenido:

1 locomotora Mitsubishi (nueva imagen), 3 coches viajeros (nueva imagen), 1 vagón portacoches 4 ejes con coches. 12 vías curvas 30° R. 228,2 mm., 1 vía curva 30° R. 194,6 mm., 1 curva 6° R. 194,6 mm. 20 vías rectas 104,2 mm., 1 tope vía, 1 desvío manual izquierda. 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador, 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



776. Expositor mural Ibertren.

EXPOSITOR PARA ESCALA "N"

Como complemento ideal para los iberamas, que le permite proteger contra el polvo su material móvil de Ibertren, además de ser un agradable objeto de decoración, al lado de su maqueta.



IBERAMA

IBERTREN le ofrece a través de los Iberamas de 2 N la posibilidad de que Ud. construya en varias fases una maqueta de grandes posibilidades de juego y entretenimiento. Para ello Ud. sólo tendrá que decidir inicialmente las dimensiones de su maqueta para que sean las más apropiadas al espacio que Ud. dispone. Los Iberamas de IBERTREN se permiten, si Ud. lo desea, una vez ya montados en su totalidad, el poder hacer circular dos trenes de una forma simultánea e independiente. También dispondrá de una amplia zona de vías de clasificación que le permitirán hacer multitud de entretenidas maniobras. Cada Iberama lleva un folleto a todo color con todas las instrucciones necesarias para que Ud. pueda sin dificultad y de una forma progresiva ir ampliando en varias fases su maqueta. En dicho folleto también encontrará la decoración más apropiada que IBERTREN le sugiere en el montaje de cada fase. A los dos Iberamas se les puede instalar indistintamente uno o dos transformadores independientes de control, permitiendo en este último caso una mayor maniobrabilidad de su convoys. Las rampas son suaves y han sido previstas con desniveles de sólo un 5 %. Si lo desean, una vez finalizado el montaje básico de su Iberama, podrá paulatinamente añadirle todo tipo de accesorios que enriquecerán más su maqueta. Como son: la electrificación de los desvíos, montaje de semáforos, control de tráfico electrónico, etc., etc. Incluso para los más exigentes, el modelo Ref. 550 (1,80 x 0,85 m.) permite la instalación de catenaria.



Set-Fase I Ref. 561

Set-Fase II Ref. 562

IBERAMA

Set-Fase III Ref. 563

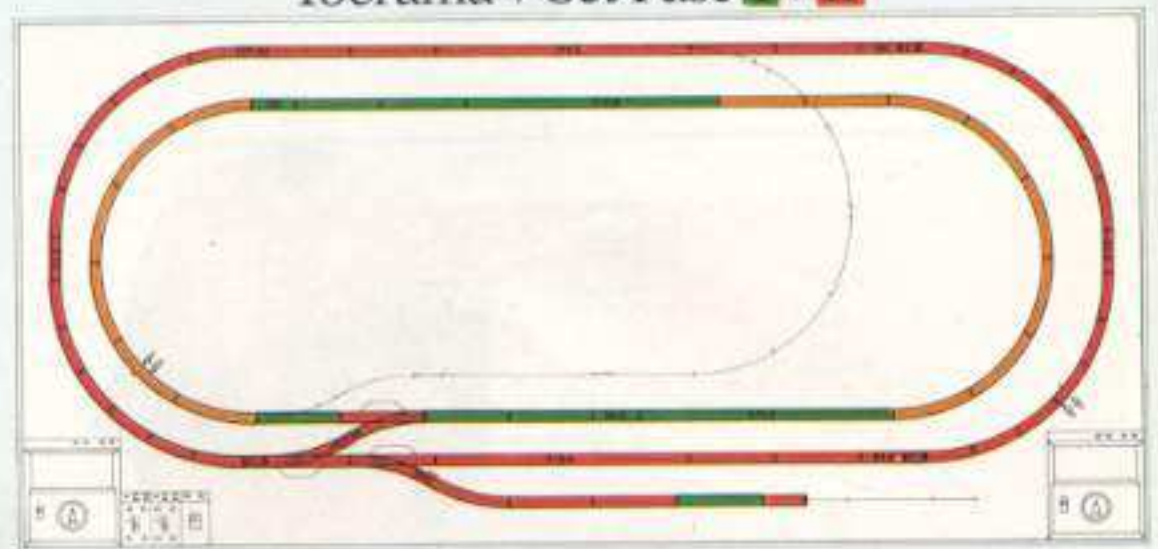
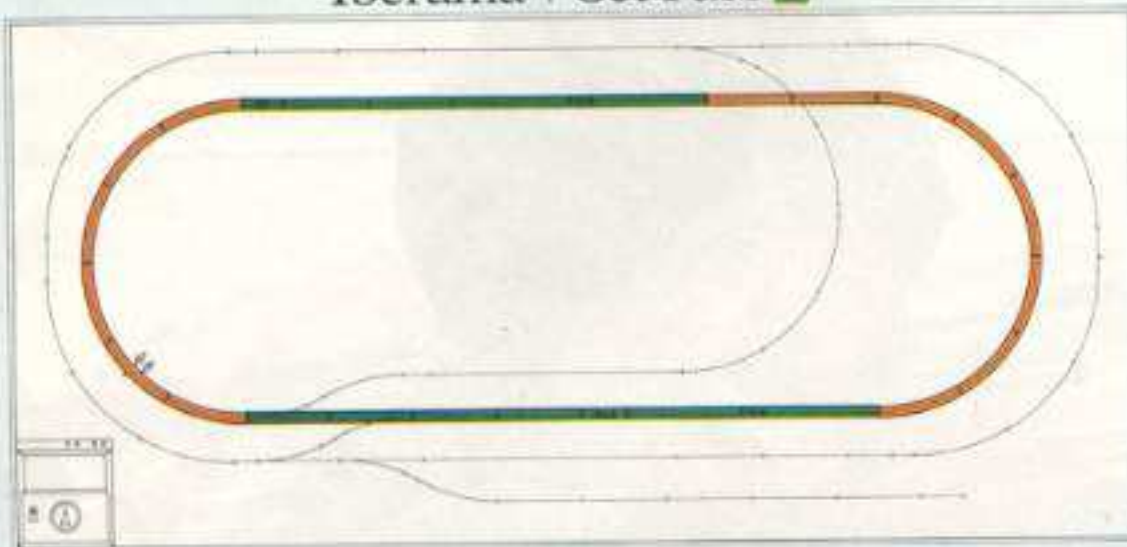


IBERAMA 560 (138 x 65 cms.)

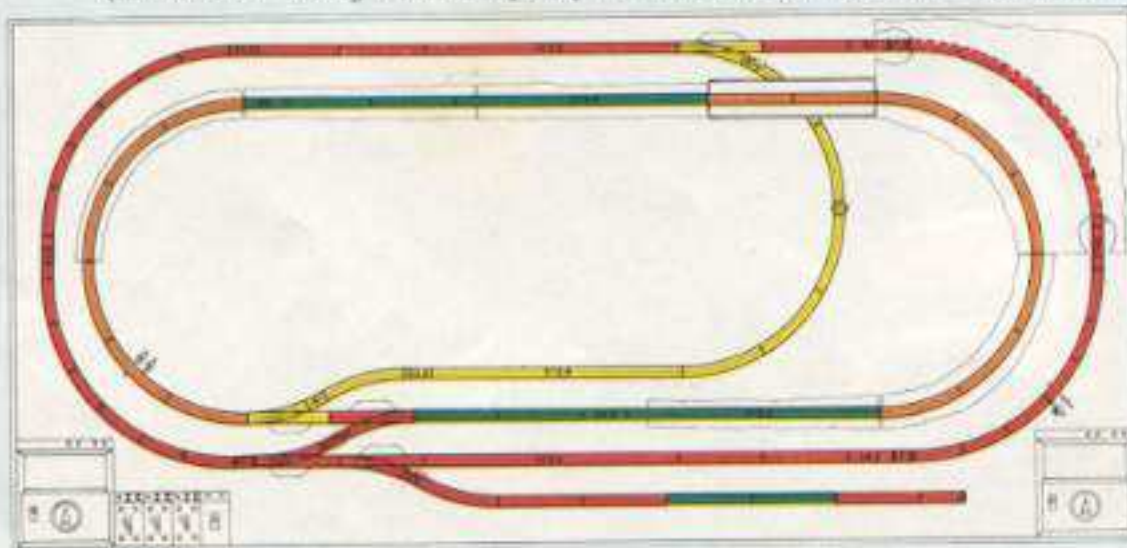


Iberama + Set-Fase **I**

Iberama + Set-Fase **I+II**



Iberama + Set-Fase **I+II** + Elevación + **III**
(Elevación = conjunto rampas y túnel Ref. 564 + puente Ref. 683)



IBERAMA

Set-Fase A Ref. 551

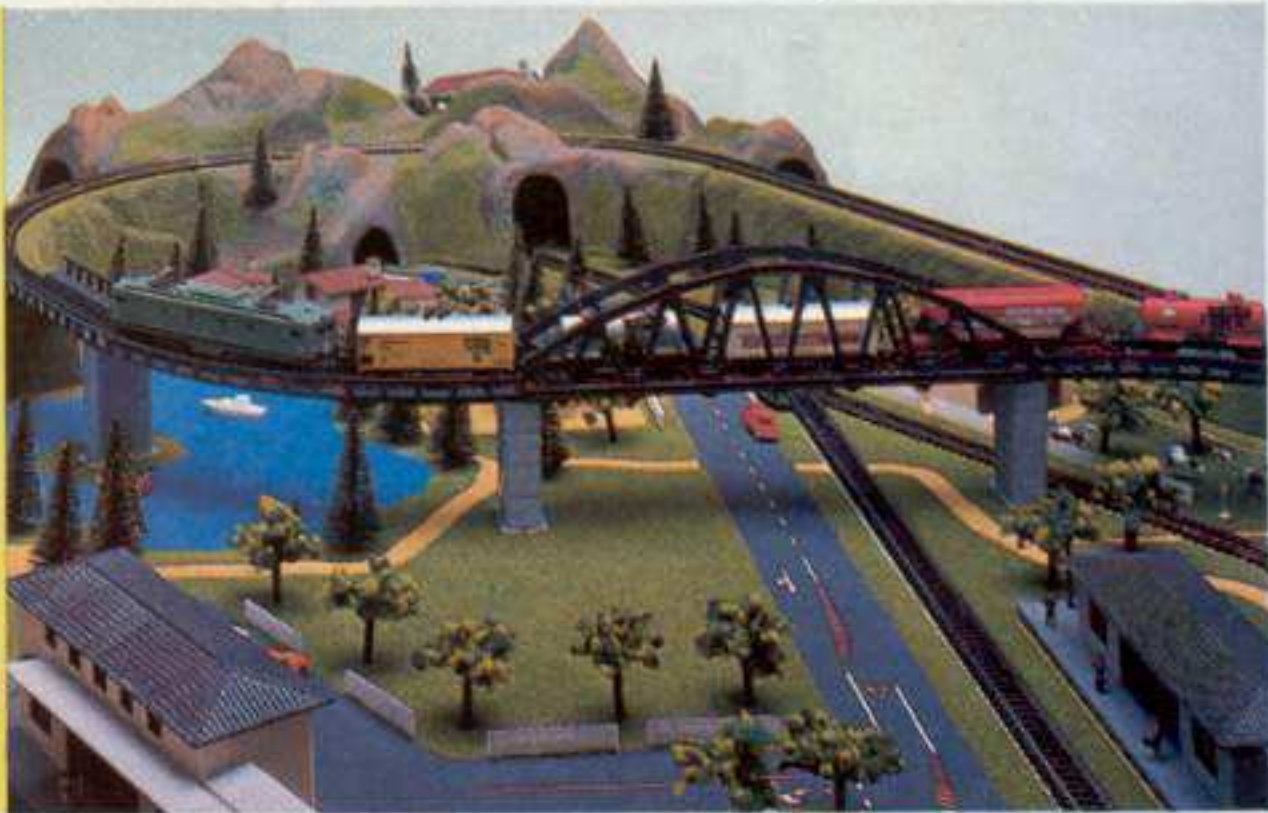
Set-Fase B Ref. 552

Set-Fase C Ref. 553

Set-Fase D Ref. 554

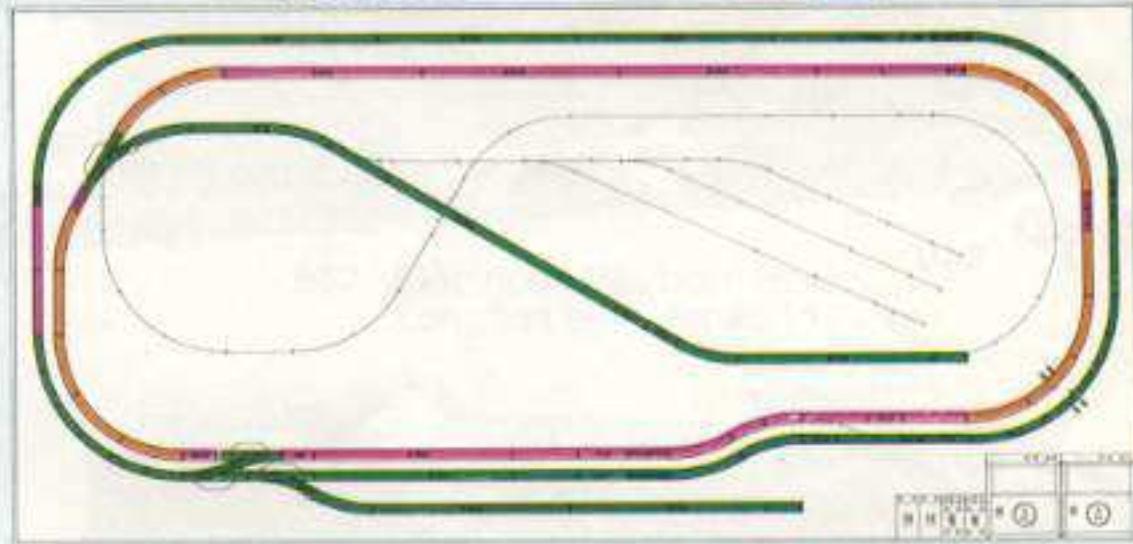
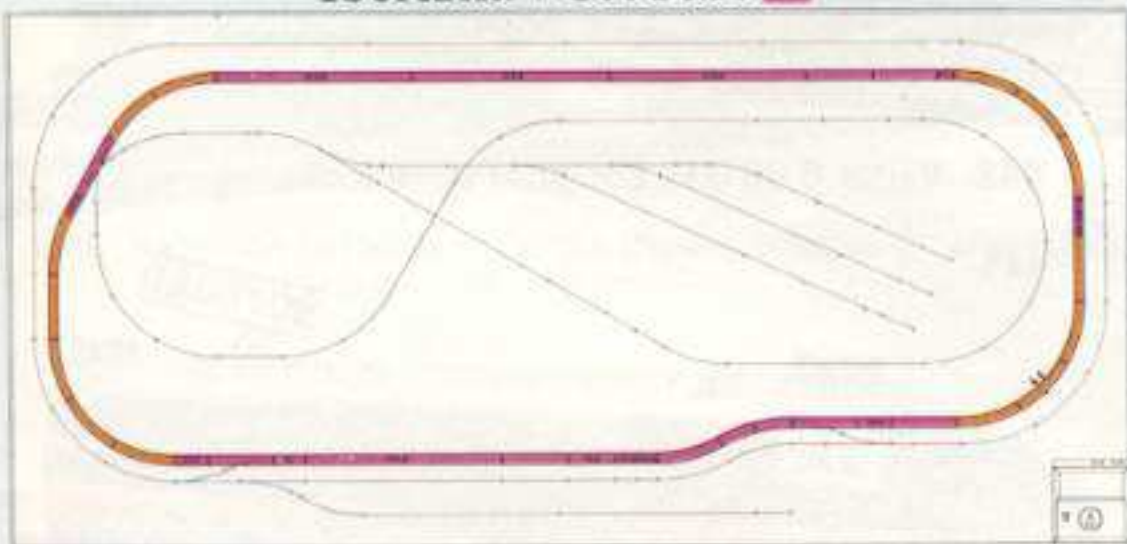


IBERAMA 550 (180 x 85 cms.)



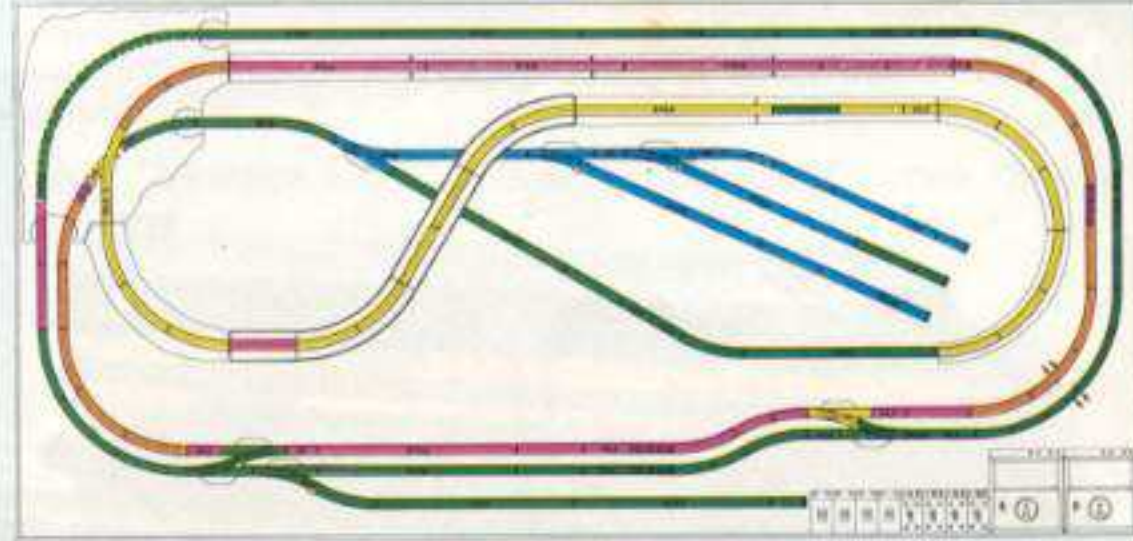
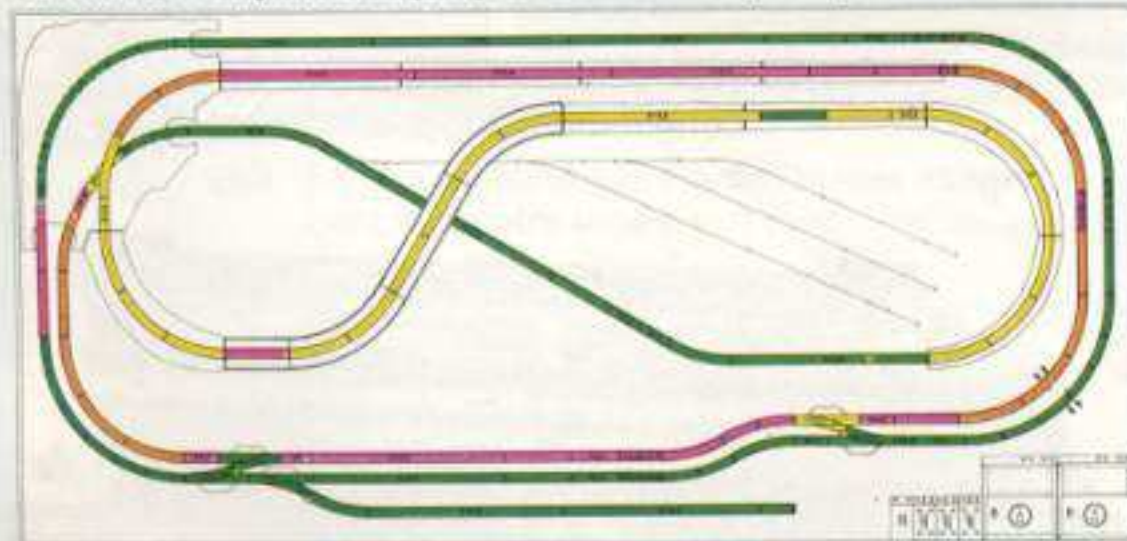
Iberama + Set-Fase **A**

Iberama + Set-Fase **A+B**



Iberama + Set-Fase **A+B** + Elevación + **C**
(Elevación = conjunto rampas y túnel ref. 555 + conjunto paso elevado ref. 556)

Iberama + Set-Fase **A+B** + Elevación + **C+D**

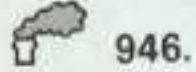


LOCOMOTORAS



NOVEDAD

944. Locomotora Vapor "Cuco". Longitud entre topes 51 mm.



946.



NOVEDAD

945. Locomotora Vapor "Cuco". Longitud entre topes 51 mm.



947.



942. Vapor S 66 D.B. Longitud entre topes 96 mm.



940.



943. Vapor S 66 D.B. Longitud entre topes 96 mm.



941.



961. Diesel 2000 Talgo. Longitud entre topes 110 mm.



NOVEDAD

970. Diesel ALCO 1800 (N.S.W.G.R.) Longitud entre topes 115 mm.



957. Diesel ALCO 1800 Renfe. Longitud entre topes 115 mm.



958. Diesel ALCO 1800 Renfe. Longitud entre topes 115 mm.



968. Diesel ALCO 1800 (AMTRAK). Longitud entre topes 115 mm.



969. Diesel ALCO 1800 (CN). Longitud entre topes 115 mm.



951. Diesel ALCO 2100 Renfe. Longitud entre topes 123 mm.



954. Diesel B.B. Renfe. Longitud entre topes 117 mm.



956. Diesel B.B. - D.B. Longitud entre topes 117 mm.



966. Diesel B.B. (D.S.B.) Longitud entre topes 117 mm.



971. Eléctrica Mitsubishi, Renfe. (Nueva imagen 2.ª versión). Longitud entre topes 110 mm.



962. Eléctrica Mitsubishi Renfe. Longitud entre topes 110 mm.



963. Eléctrica Mitsubishi Renfe (Nueva imagen). Longitud entre topes 110 mm.



952. Eléctrica Alsthom Renfe. Longitud entre topes 124 mm.



953. Eléctrica Alsthom. Longitud entre topes 124 mm.



955. Eléctrica Alsthom. Longitud entre topes 124 mm.

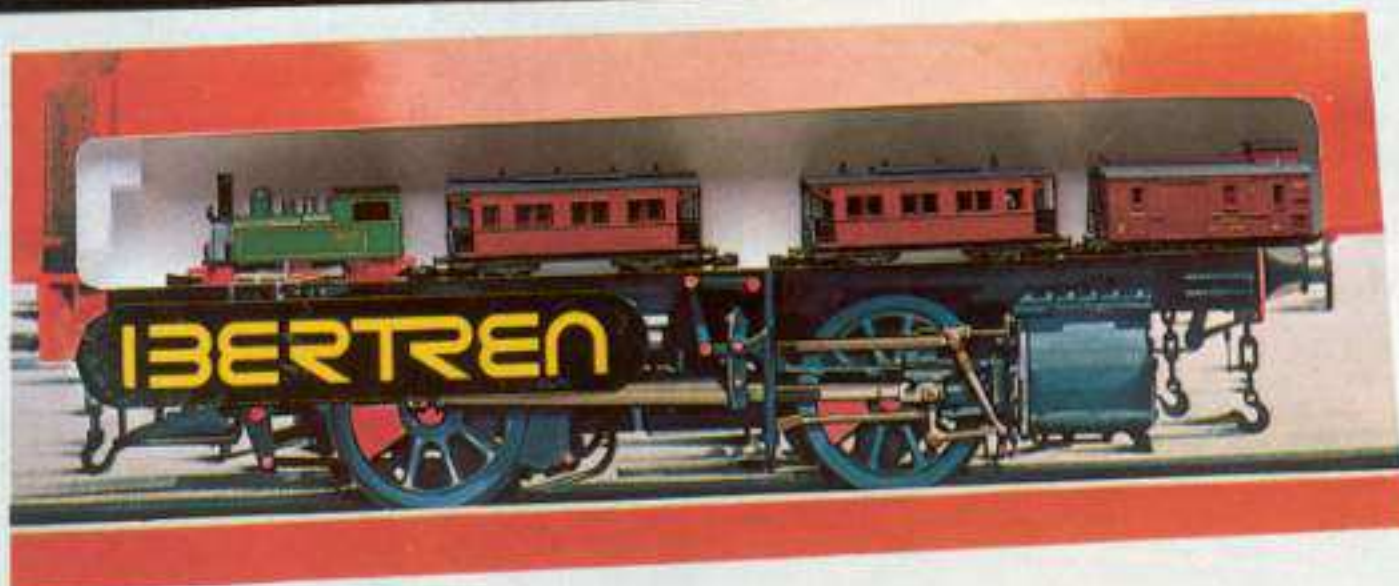


967. Eléctrica Alsthom (N.S.) Longitud entre topes 124 mm.

TREN M.Z.A.**NOVEDAD**

995. 1 Locomotora vapor "Cuco" con humo,
2 vagones viajeros 1.º clase M.Z.A.
1 furgón M.Z.A. con luz intermitente.

996. 1 locomotora vapor "Cuco",
2 vagones viajeros 1.º clase M.Z.A.
1 furgón M.Z.A.

**TREN DE CERCANIAS**

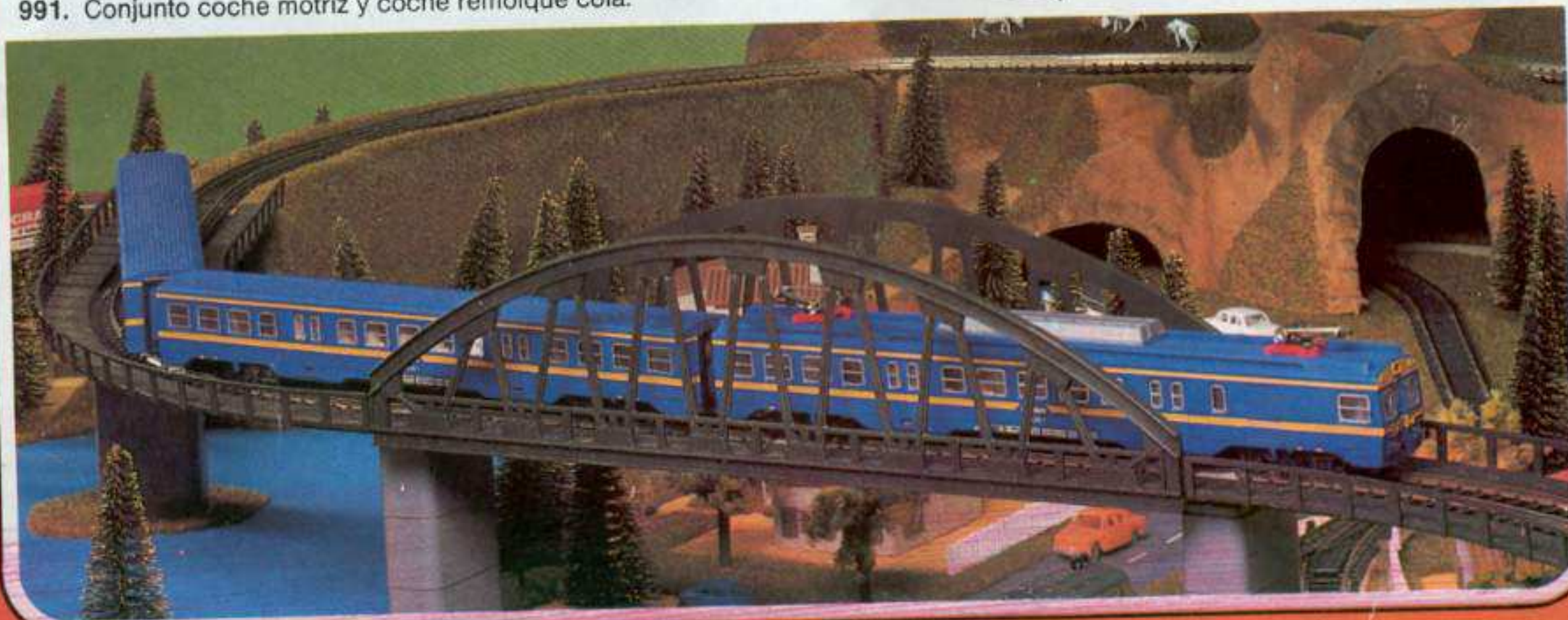
990. Equipo de Tren Cercanías



292. Coche remolque intermedio Tren Cercanías.



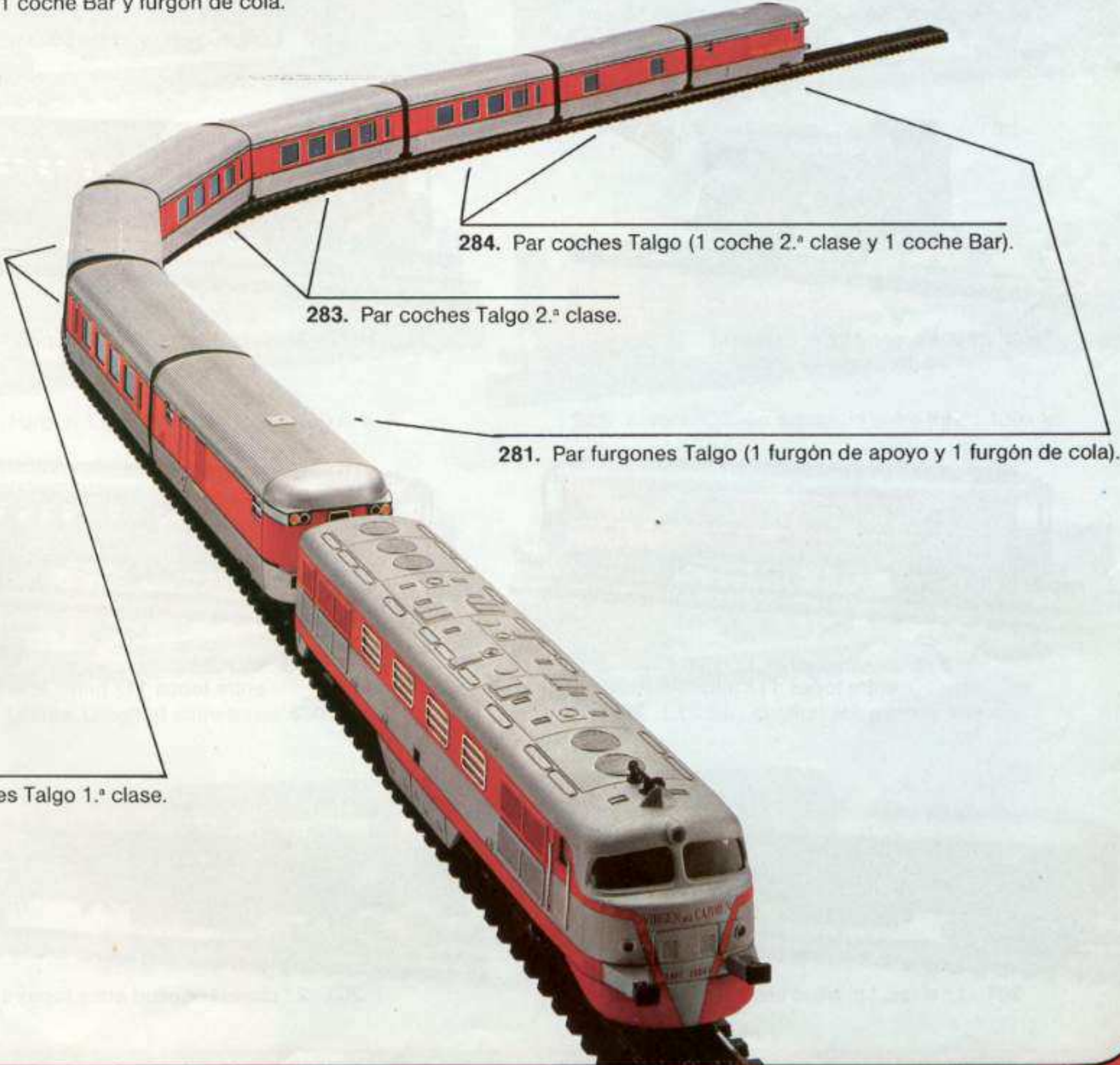
991. Conjunto coche motriz y coche remolque cola.



UNIDADES TALGO



280. Equipo unidades Talgo (1 furgón de apoyo, 2 coches 1.ª clase, 3 coches 2.ª clase, 1 coche Bar y furgón de cola).



284. Par coches Talgo (1 coche 2.ª clase y 1 coche Bar).

283. Par coches Talgo 2.ª clase.

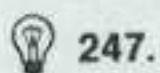
281. Par furgones Talgo (1 furgón de apoyo y 1 furgón de cola).

282. Par coches Talgo 1.ª clase.

COCHES DE VIAJEROS Y FURGONES



246. Viajeros 1.ª clase M.Z.A. Longitud entre topes 64 mm.



247.



224. Furgón M.Z.A. Longitud entre topes 55 mm.



223. Furgón M.Z.A. Longitud entre topes 55 mm.



245. Furgón Limón Exprés. Longitud entre topes 55 mm.



248. Furgón M.Z.A. Longitud entre topes 55 mm.



222. M.Z.A. 2.ª clase. Longitud entre topes 117 mm.



244. Limón Exprés. Longitud entre topes 117 mm.



243. MZA 2.ª clase longitud entre topes 117 mm.



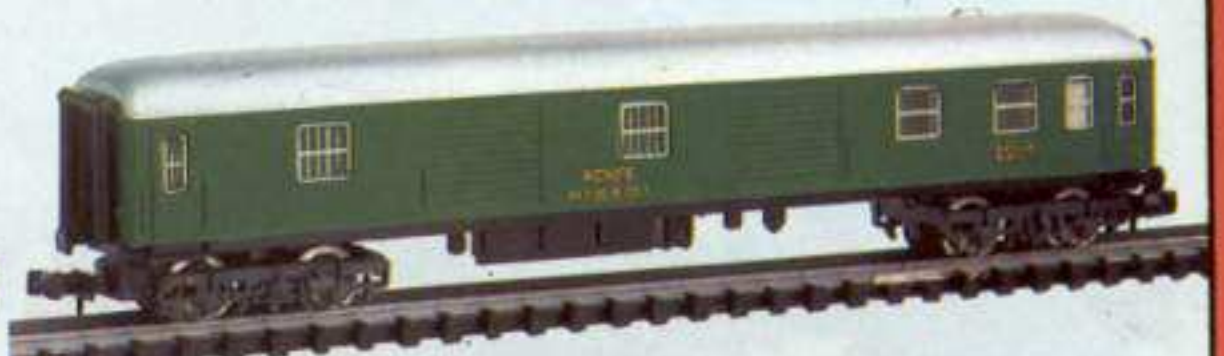
201. 1.ª clase. Longitud entre topes 130 mm.



203. 2.ª clase. Longitud entre topes 130 mm.



226. 3.ª clase C.C. 1000. Longitud entre topes 123 mm.



205. Furgón. Longitud entre topes 130 mm.



230. 2.ª clase Renfe (nueva imagen). Longitud entre topes 130 mm.



249. Cafetería restaurante Renfe (Nueva imagen 2.ª versión). Longitud entre topes 130 mm.



202. 1.ª clase. Longitud entre topes 130 mm.



204. 2.ª clase. Longitud entre topes 130 mm.



206. Furgón. Longitud entre topes 130 mm.



225. Furgón Correo. Longitud entre topes 130 mm.



227. Literas. Longitud entre topes 130 mm.



228. Literas. Longitud entre topes 130 mm.



207. Camas. Longitud entre topes 145 mm.



233. Viajeros afecto a grúa (verde). Longitud entre topes 130 mm.



234. Viajeros afecto a grúa. Longitud entre topes 130 mm.



229. Viajeros afecto a grúa. Longitud entre topes 130 mm.



242. Restaurante (Nueva imagen RENFE). Longitud entre topes 130 mm.



208. 1.ª clase, 2 ejes. Longitud entre topes 87 mm.



209. 2.ª clase, 2 ejes. Longitud entre topes 87 mm.



241. 2.ª clase (ALPINO). Longitud entre topes 87 mm.



240. 2.ª y 3.ª clase (KPEV). Longitud entre topes 87 mm.



231. 2.ª clase D.S.B. Longitud entre topes 130 mm.



232. Furgón (D.S.B.). Longitud entre topes 130 mm.



235. 1.ª clase C.C. (SNCF) Longitud entre topes 123 mm.



236. 2.ª clase C.C. (SNCF). Longitud entre topes 123 mm.



237. 1.ª clase (NS). Longitud entre topes 130 mm.



238. 1.ª clase (SBB). Longitud entre topes 130 mm.



239. Bar (S.B.B.)
Longitud entre topes 130 mm.



NOVEDAD

250. 1.ª clase (N.S.W.G.R.). Longitud entre topes 130 mm.



NOVEDAD

251. 2.ª clase-Bar (D.B.). Longitud entre topes 130 mm.



NOVEDAD

252. 3.ª clase C.C. (S.J.). Longitud entre topes 123 mm.



VAGONES DE MERCANCIAS

BORDE BAJO 2 ejes
Longitud entre topes 61 mm.



301. Borde bajo



303. Con coches.



304. Con coches.



305. Con carbón.



307. Con grava.



309. Con tubos.



310. Con tubos.



311. Con traviesas.



312. Con traviesas.



BORDE MEDIO 2 ejes

Longitud entre topes 61 mm.



321. Borde medio.



323. Con carbón.



324. Con carbón.



325. Con grava.



327. Con tubos.



328. Con tubos.



329. Con cajas.

CERRADOS 2 ejes

Longitud entre topes 61 mm.



341. Cerrado 2 ejes.



342. Cerrado 2 ejes.



345. Cerrado 2 ejes.



346. Cerrado «Cruz Roja».



347. Cerrado «Furgón servicios grúa».



349. Cerrado «Furgón servicios grúa».



348. Cerrado «Furgón servicios grúa».

CISTERNA 2 ejes

Longitud entre topes 68 mm.



351. «Campsa»



352. «Shell».



353. «Esso».



467. «Calpam».



468. «Texaco».



359. ELF.

CISTERNA 4 ejes

Longitud entre topes 110 mm.



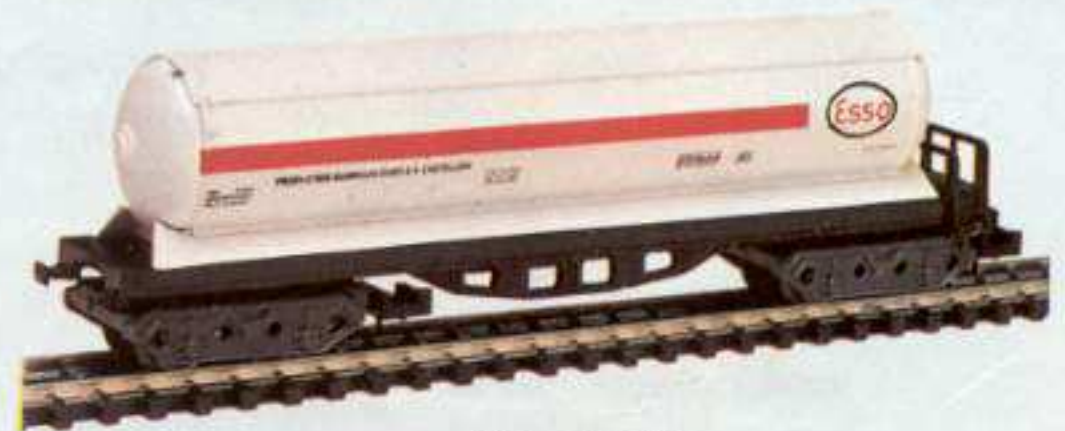
361. Butano.



362. Butano.



363. «Shell Gas».



364. «Esso».



365. «Butagas».

PLATAFORMAS



371. Corto.
Longitud entre topes 61 mm.



372. Largo con garita.
Longitud entre topes 68 mm.



373. Doble con carga de madera.
Longitud entre topes 133 mm.

FRIGORIFICO 2 ejes

Longitud entre topes 69 mm.



381. «Transfesa».



383. «Shweppes».



384. «Coca-Cola».



385. «Kronenbourg».



386. «Dinkelacker».



387. «Migros».

NOVEDAD

BORDE BAJO 4 ejes

Longitud entre topes 110 mm.



391. Borde bajo.



392. Borde bajo.



393. Con tubos.



395. Con cajas.



396. Con cajas.



397. Con bobinas.

BORDE ALTO 4 ejes

Longitud entre topes 110 mm.



411. Borde alto.



412. Borde alto.



413. Con arena.



414. Con arena.

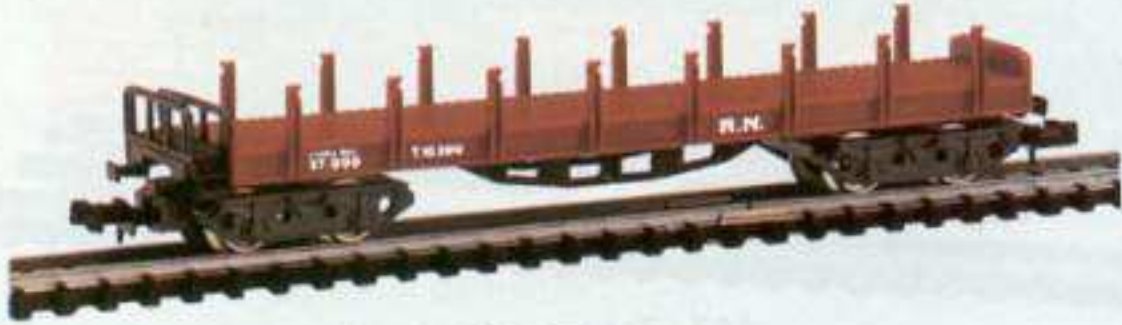


415. Con troncos.

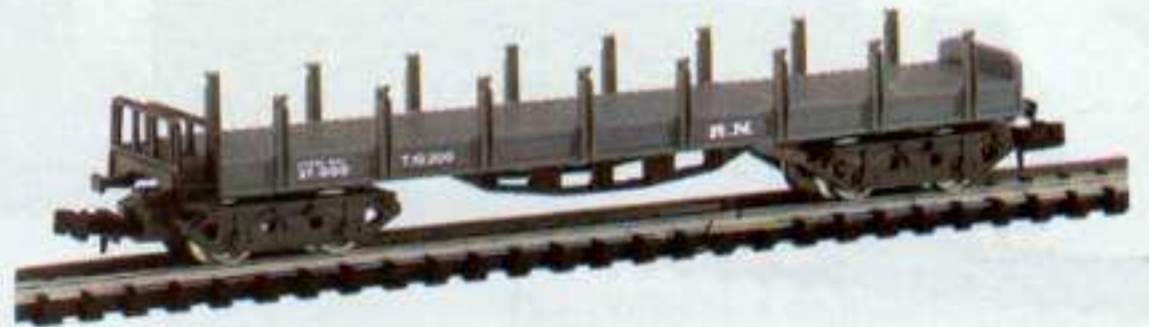


416. Con troncos.

TELEROS 4 ejes
Longitud entre topes 110 mm.



431. Telero.



432. Telero.



433. Con troncos.



435. Con cajas.



436. Con cajas.



437. Con bobinas.



438. Con bobinas.



439. Con containers.



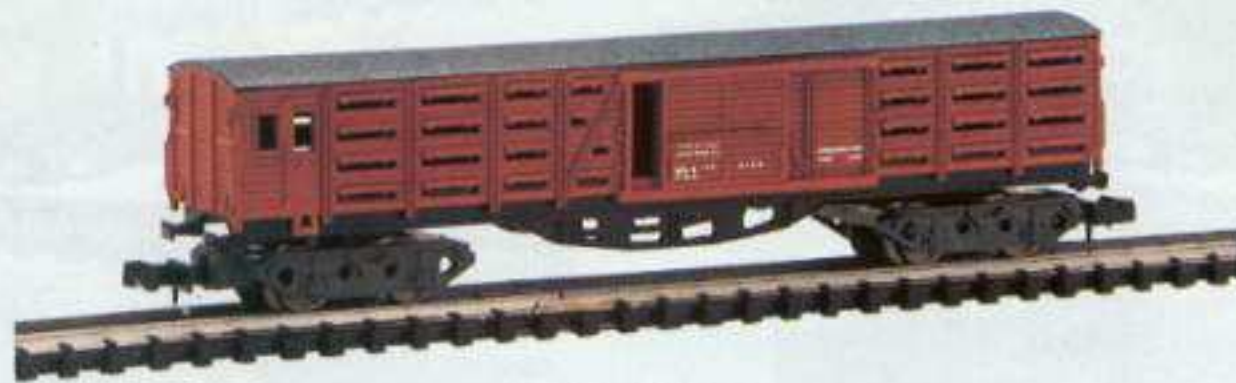
CERRADO 4 ejes
Longitud entre topes 109 mm.



446. «Transfesa» transporte ganado.



447. Transporte plátanos.



448. RENFE.

PORTA COCHES

Longitud entre topes 131 mm.



454. «MERCEDES-BENZ»
453. Sin coches.

NOVEDAD



456. «SEMAT».
455. Sin coches.

NOVEDAD



458. «MOTORAIL».
457. Sin coches.

NOVEDAD



VAGONETA DE MINAS

Longitud entre topes 44 mm.



461. Vagoneta de minas.



462. Vagoneta de minas.



463. Vagoneta de minas.



464. Vagoneta de minas.



465. Vagoneta de minas.



466. Vagoneta de minas.

TOLVA 4 ejes

Longitud entre topes 89 mm.



475. Tolva 4 ejes «RENFE».



476. Tolva 4 ejes «SUCRAN».



477. Tolva 4 ejes «ASLAND».



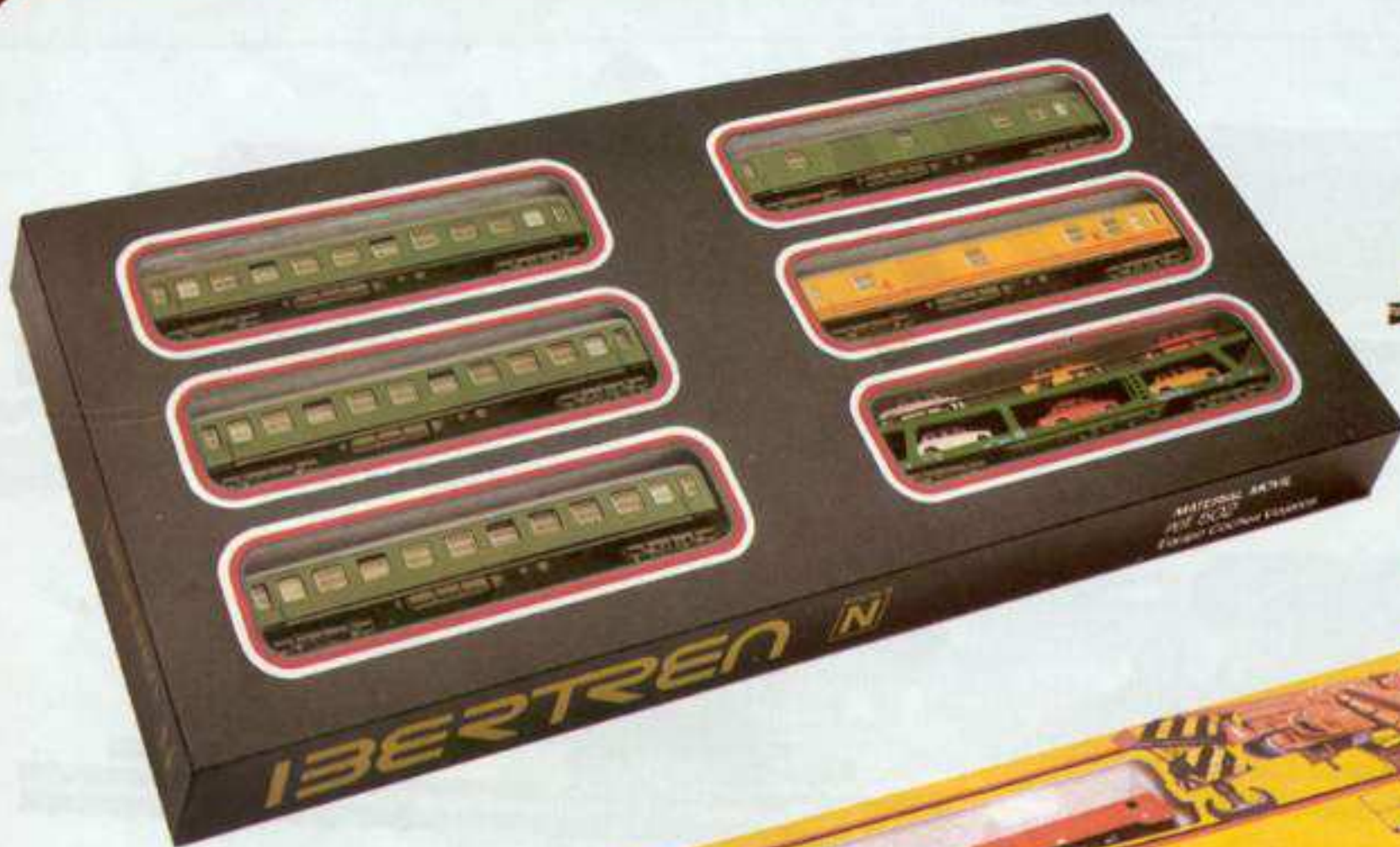
478. Tolva 4 ejes «HARINERAS DE ARAGON».



GRUA Y VAGON COMPLEMENTO GRUA



470. Grúa y vagón complemento grúa.



501.



502.

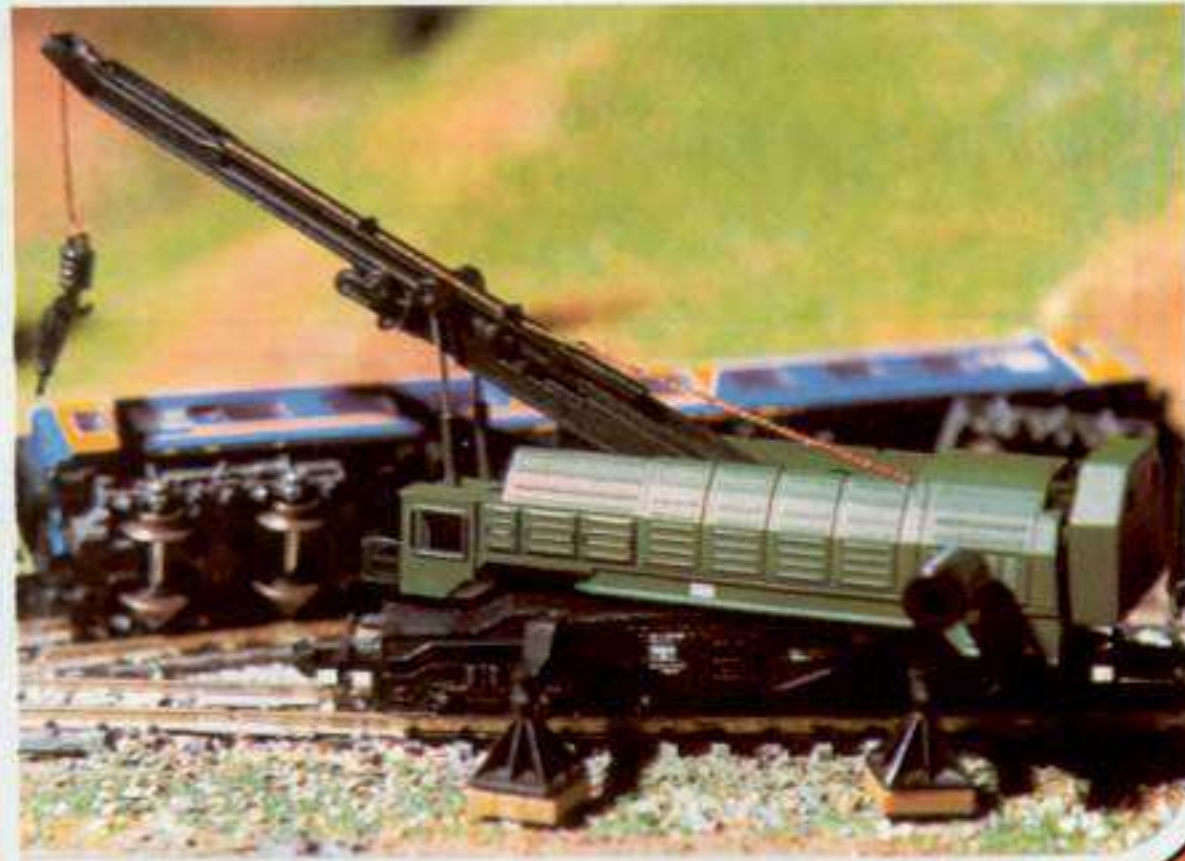
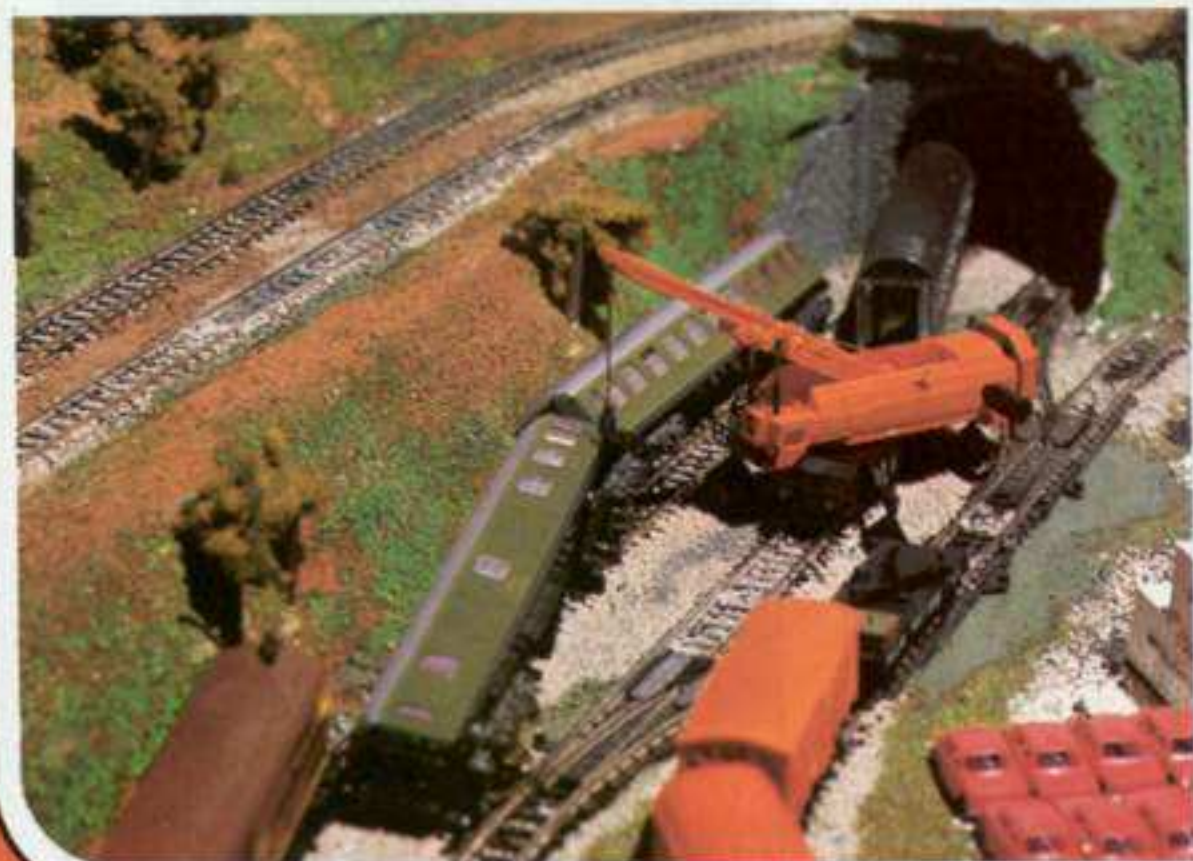




471. Grúa y vagón complemento grúa.



472. Grúa y vagón complemento grúa.



EQUIPOS MATERIAL MOVIL



Equipo coches viajeros: 2 coches viajeros 1.ª clase, 2 coches viajeros 2.ª clase, 1 coche furgón y 1 portacoches con coches.



Equipo coches viajeros: 2 coches viajeros 1.ª clase, 1 coches viajeros 2.ª clase, 1 coche furgón, 1 coche furgón correo y 1 portacoches con coches.



515. Equipo Unidades Servicios Especiales, 1 grúa y vagón complemento grúa, 1 coche de viajeros afecto a grúa y 1 vagón cerrado «Furgón servicios grúa».

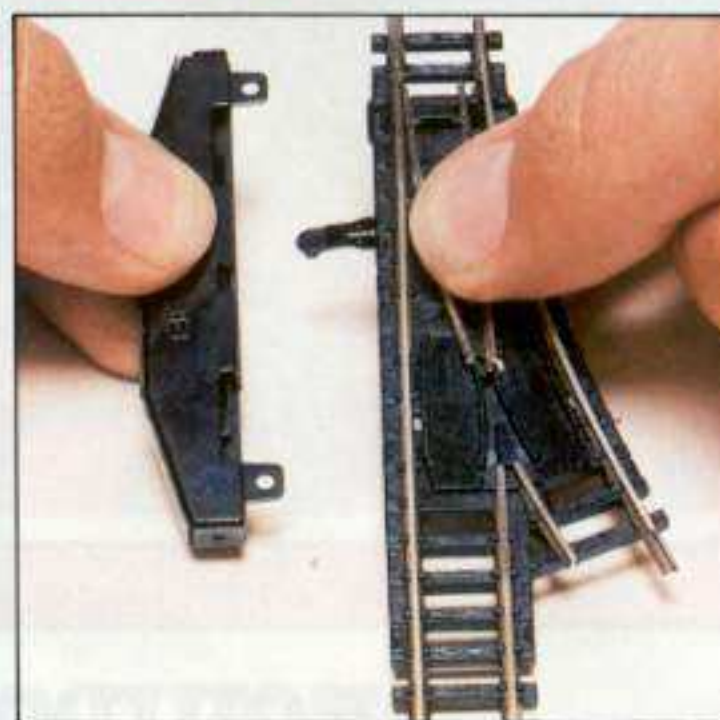
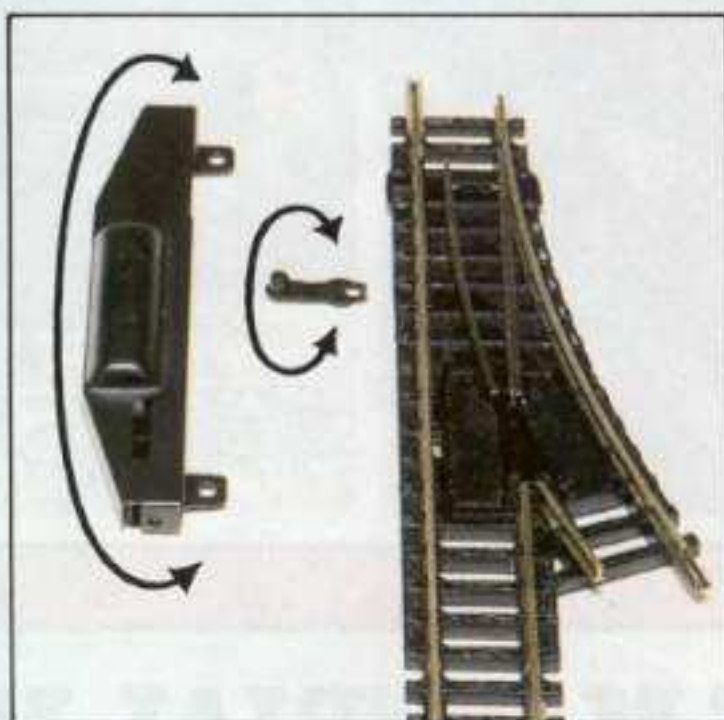
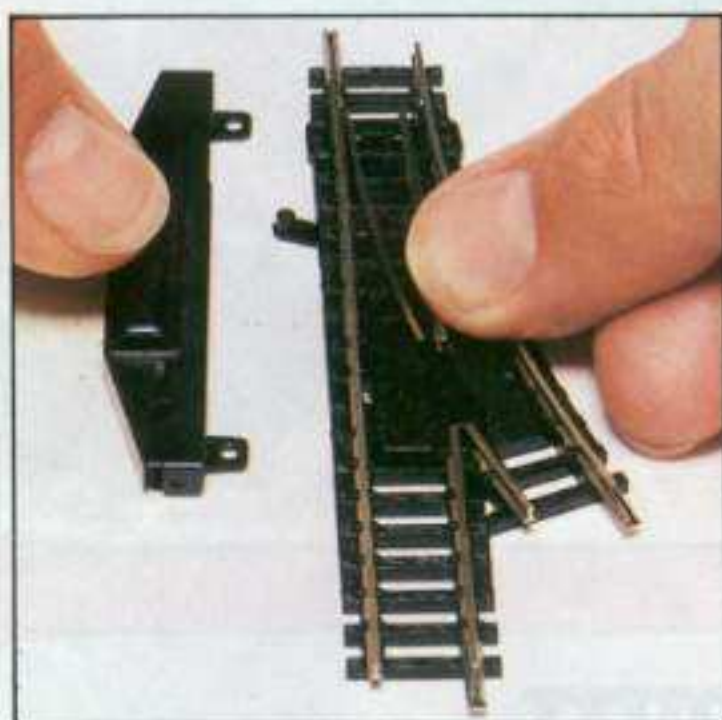
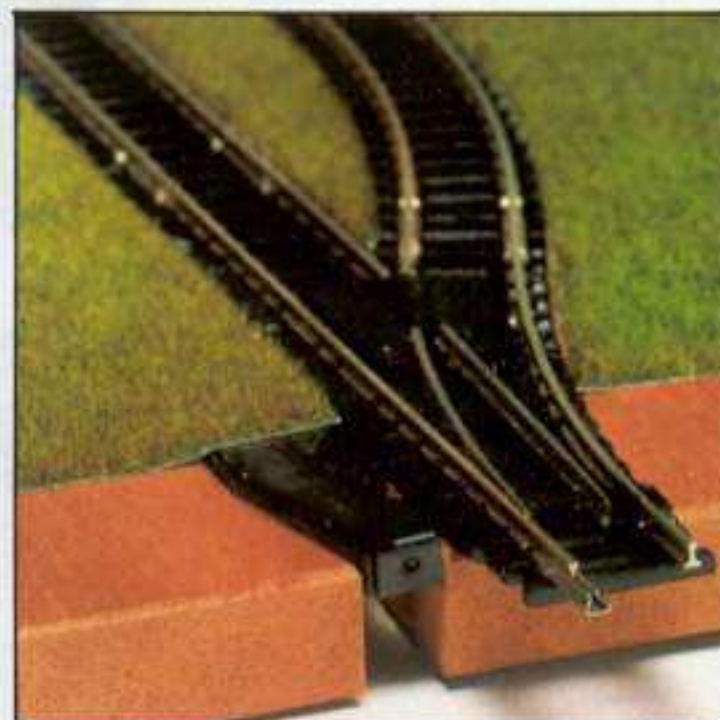
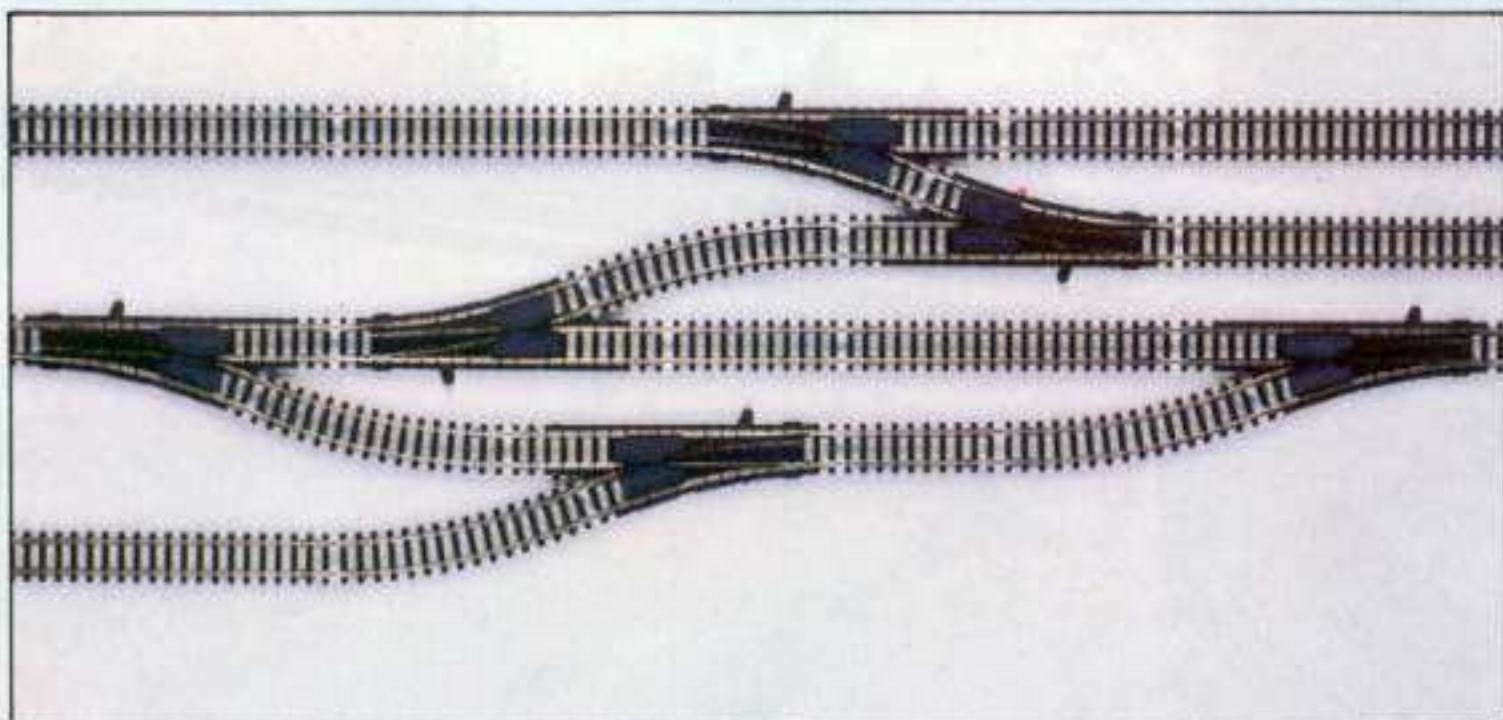


516. Equipo Unidades servicios Especiales, 1 grúa y vagón complemento grúa, 1 coche de viajeros afecto a grúa y 1 vagón cerrado «Furgón servicios grúa».

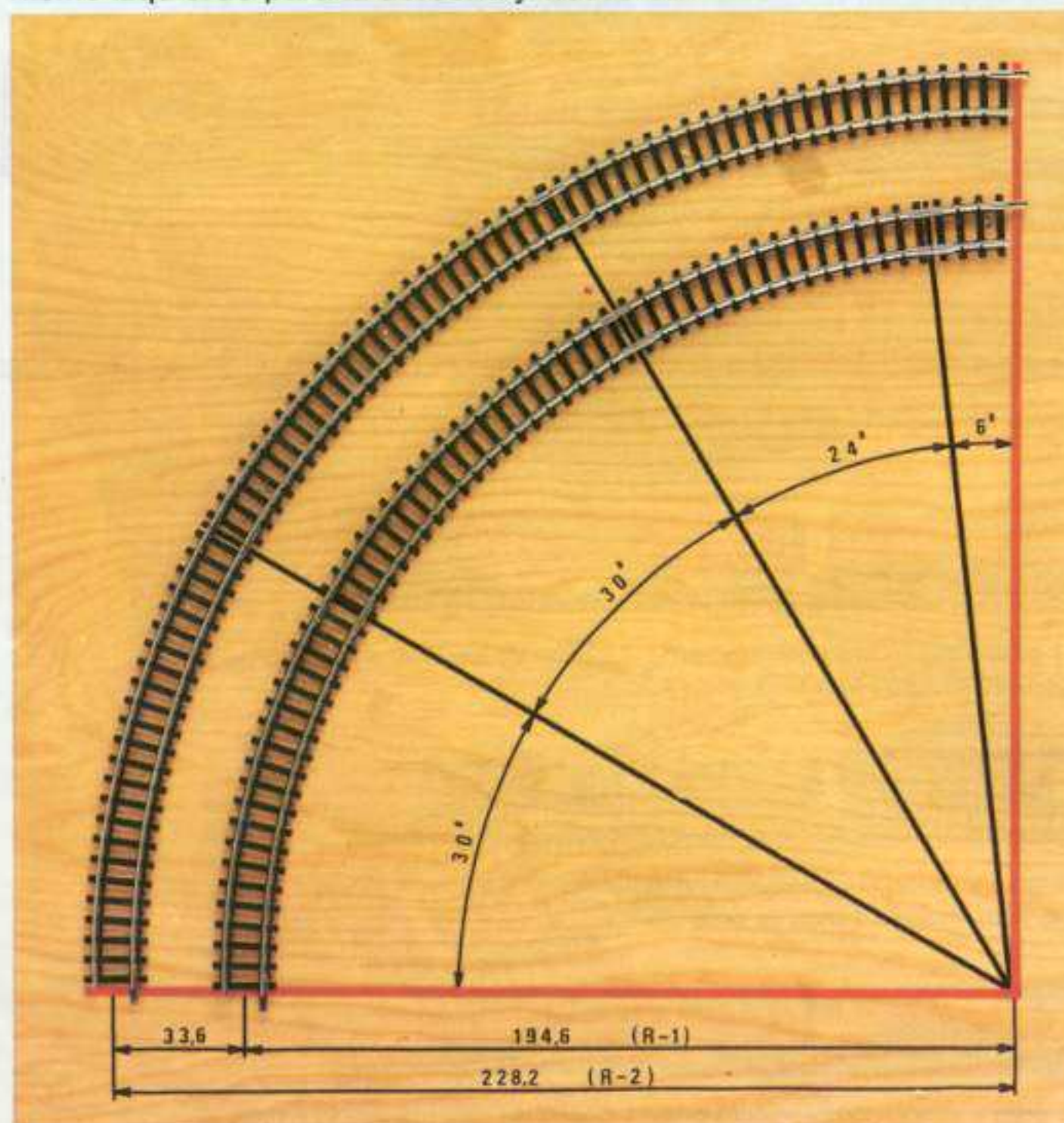


517. Equipo Unidades servicios Especiales, 1 grúa y vagón complemento grúa, 1 coche de viajeros afecto a grúa y 1 vagón cerrado «Furgón servicios grúa».

VÍAS Y DESVIOS



Para que no sean visibles los mecanismos eléctricos, se pueden montar como indica la figura, utilizando un mecanismo izquierdo para la derecha y viceversa.



Las vías de Ibertren 2N se distinguen por estar compuestas sus carriles de un material de grandes propiedades técnicas y alto rendimiento. Dicho material, denominado alpaca, es una aleación de níquel, zinc y cobre según normas internacionales DIN, y es precisamente el níquel el que hace posible obtener una gran precisión y uniformidad en el modelaje de los carriles, nada usual en cualquier otro tipo de vías. Además la adición del níquel proporciona una gran elasticidad y resistencia a la deformación y oxidación así como un alto grado de conductividad eléctrica.

Este gráfico muestra los dos círculos posibles de realizar con las vías curvas Ibertren. Se indican las medidas de los radios, ángulos correspondientes y distancias entre vías.

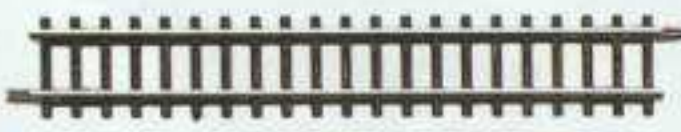
VIAS Y DESVIOS 2N



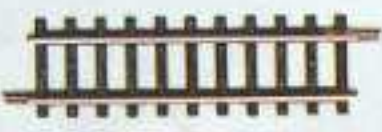
904. Flexible 730 mm.



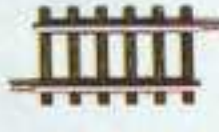
903. 312,6 mm.



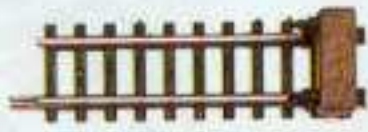
900. 104,2 mm.



901. 54,2 mm.



902. 27,9 mm.



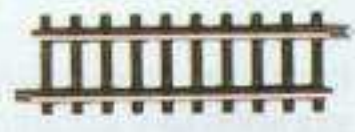
915. Tope via.



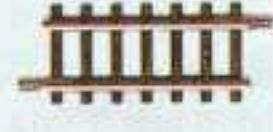
919. 17,2 mm.



916. 76,3 mm.



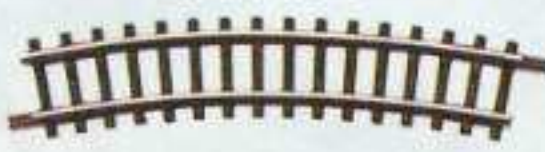
917. 50 mm.



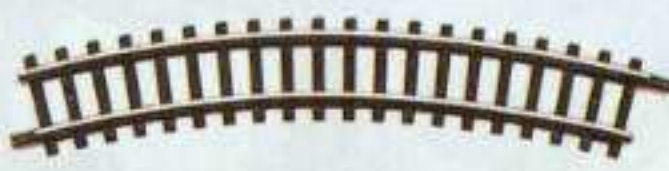
918. 33,6 mm.



906. 6° R. 194,6 mm.



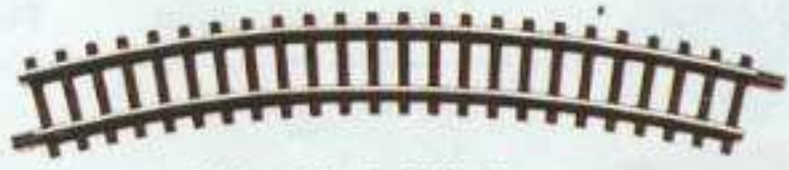
907. 24° R. 194,6 mm.



908. 30° R. 194,6 mm.



920. Desvío manual derecha.



910. 30° R. 228,2 mm.



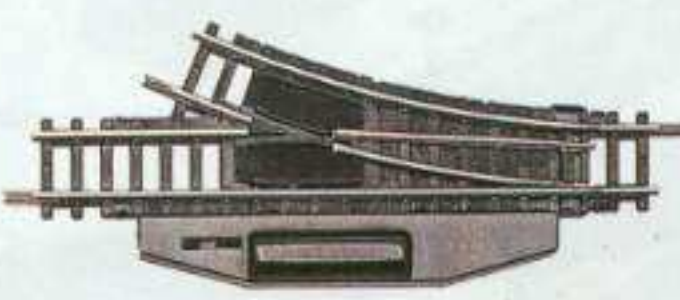
921. Desvío manual izquierda.



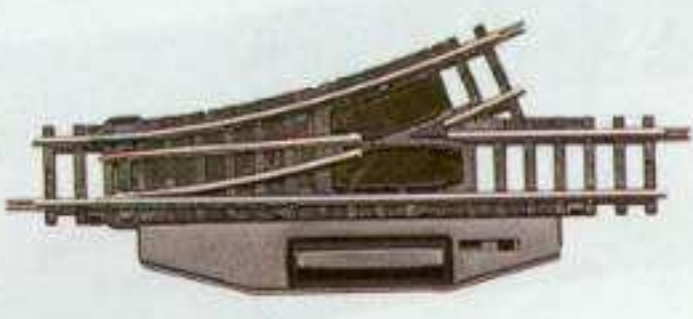
922. Mecanismo desvío eléctrico derecha.



923. Mecanismo desvío eléctrico izquierda.



924. Desvío eléctrico derecha.



925. Desvío eléctrico izquierda.

ACCESORIOS



692. Transformador-rectificador monotensión 220 V con led y protector térmico.



713. Equipo semáforo 2N.



711. Semáforo.



701. Encarrilador.



703. Pupitre mandos para desvíos eléctricos



704. Pupitre interruptor (aislamiento tramos, alumbrado y accesorios).



712. Pupitre semáforo.



714. Par pinzas conexión



702. Juego 2 pinza toma corriente 2N.

716. Equipo luz coche viajeros M.Z.A. 2 ejes.



706. Bolsa enganches para aislar vías 2N



705. Juego cable conexiones.



708. Placa distribución,



709. Placa conexiones.



707. Bolsa 12 enganches vías.



721. Estación.

NOVEDAD



715. Control de tráfico electrónico.



719. Estación con personajes.



720. Andén descubierto con personajes.



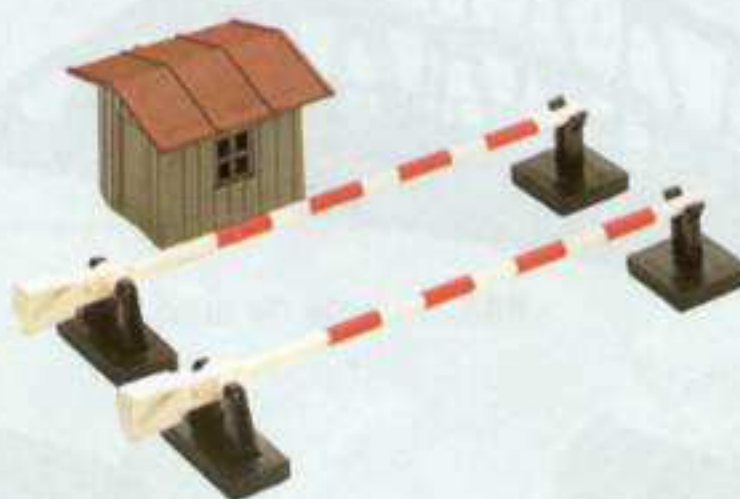
722. Andén cubierto.



723. Andén descubierto.



724. Paso a nivel.



725. Barreras paso a nivel con caseta.



760. Casa de campo 1.



761. Casa de campo 2.



763. Casa de campo 4.



762. Casa de campo 3.



679. Rampa 4.ª recta.



672. Rampa 2.ª curva izquierda 90° R. 194,6.



678. Rampa 3.ª recta.



673. Rampa 1.ª curva derecha 90° R. 194,6.

677. Rampa 2.ª recta.



676. Rampa 1.ª recta.



671. Rampa 1.ª curva izquierda 90° R. 194,6.



670. tunel 2 bocas doble via.



668. Tunel de 3 bocas.



669. Tunel de 2 bocas.



683. Puente de arco.



684. Tramo elevado curvo 60°.



685. Tramo elevado curvo 30°.



688. Bloque pilar puente.



689. Bloque pilar puente 1/3.



690. Base pilar puente.



686. Tramo elevado recto 104,2 mm.



730. Caja 6 árboles.



731. Caja 6 abetos.



738. Blister 10 señales tren.



733. Blister 6 personajes (personal ferroviario)



734. Blister 6 personajes (viajeros sentados).



735. Blister 6 personajes (viajeros).



736. Blister 6 caballos.



752. Bolsa flocado.



737. Blister 6 vacas.



740. Bolsa 6 farolas.



743. Bolsa 4 cargas gravas.



742. Bolsa 4 cargas carbón.



745. Bolsa carga 4 traviesas.



746. Bolsa cajas.



747. Bolsa 2 "containers".



748. Bolsa cajas grandes.



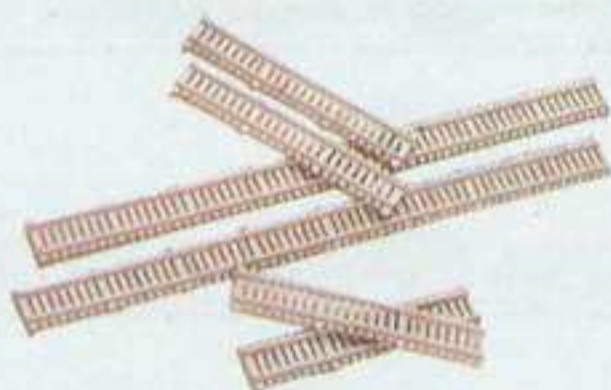
741. Bolsa coches.



749. Bolsa clavos fijación vías.



751. Bolsa 6 embarcaciones.



750. Bolsa vallas.



744. Bolsa tubos.



786. Frasco lubricante.



787. Frasco liquido generador humo.

RECAMBIOS



778. Motor Ibertren locomotoras 961, 962, 963 y 971.



779. Motor Ibertren locomotoras 940, 941, 942, 943, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 964, 965, 966, 967, 968, 969 y 970



777. Motor Ibertren locomotoras 944-945-946-947.



784. Par ejes ruedas completas coche viajeros y vagón mercancías.



785. Par enganches con muelles.



789. Bolsa 6 aros adherencia locomotoras 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970 y 971.



790. Bolsa 6 aros adherencia locomotoras 961, 990 y 991.



791. Bolsa 6 aros adherencia locomotoras 940, 941, 942 y 943.



783. Escobilla motor.



792. Inducido motor circular (coche motriz Tren Cercanías).



799. Par lámparas (Tren Cercanías)



794. Par muelles escobillas motor circular (Tren Cercanías).



793. Par escobillas motor circular Ibertren (Tren de Cercanías).

LOS CONVOYS COMO EN LA REALIDAD

Con Ibertren, usted puede componer todas las formaciones que desee, pero aquí, ahora, le sugerimos una serie de trenes reales que usted puede componer con Ibertren.





EQUIPOS COMPLETOS

Ref. 2002

Contenido:

- 1 locomotora Diesel Maniobras «TRANS CONTAINER»,
- 1 vagón plataforma con container, 1 vagón plataforma con tubo.
- 12 vías curvas 30° R. 360, 2 rectas 180 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.

NOVEDAD

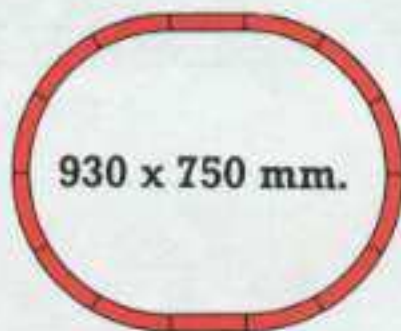


930 x 750 mm.

Ref. 2005

Contenido:

- 1 locomotora Diesel Alco 2100 D.S.B.,
- 1 coche viajeros D.S.B. y 1 coche furgón D.S.B.
- 12 vías curvas 30° R. 360, 2 rectas 180 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.

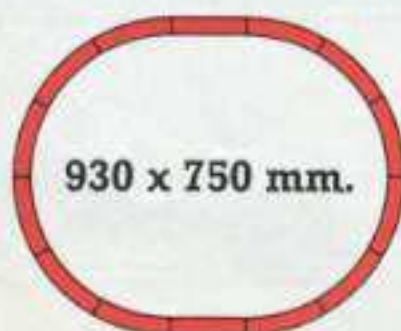


930 x 750 mm.

Ref. 2006

Contenido:

- 1 locomotora Diesel Alco 2100 Renfe,
- 1 vagón plataforma con container, 1 vagón plataforma con tubo,
- 1 vagón plataforma con furgoneta.
- 12 vías curvas 30° R. 360, 2 rectas 180 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



930 x 750 mm.

Ref. 2007

Contenido:

- 1 locomotora Diesel 2000 Talgo, 1 furgón de apoyo,
- 2 coches de viajeros, 1 furgón de cola.
- 12 vías curvas 30° R. 360, 2 rectas 180 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



Ref. 2008

Contenido:

- 1 locomotora Mitsubishi Renfe (Nueva imagen, 2.ª versión)
- 2 vagones coches viajeros
- 12 vías curvas 30° R. 360, 2 rectas 180 mm.
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.

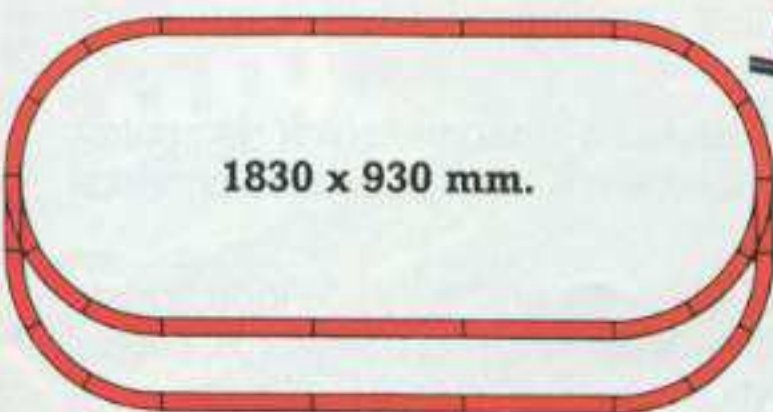
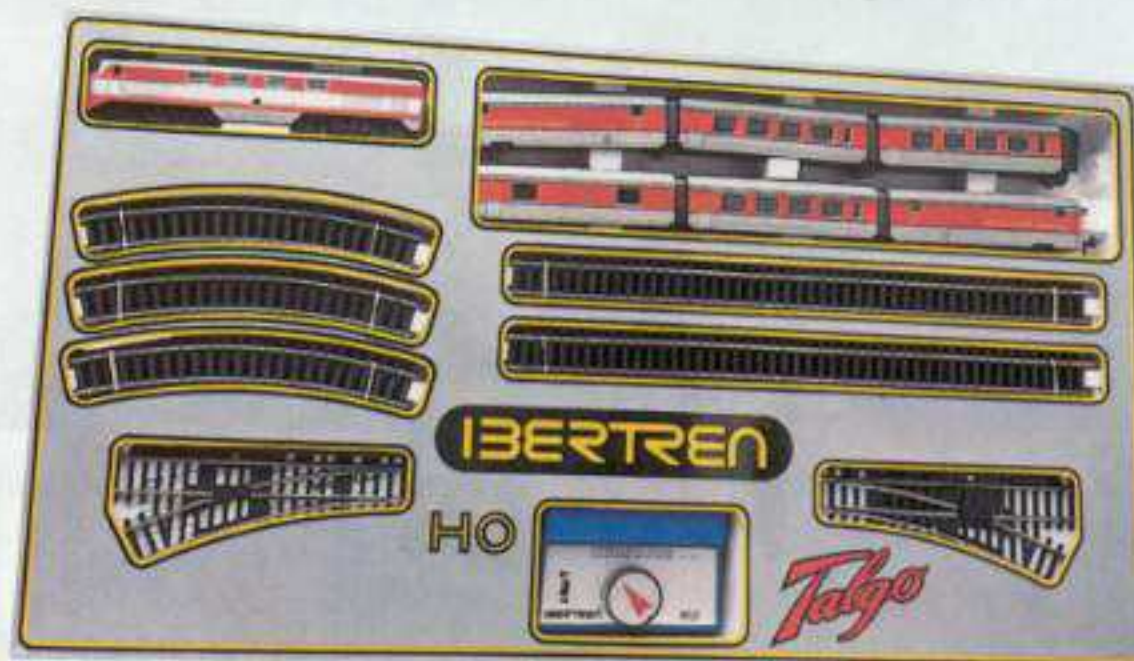
NOVEDAD



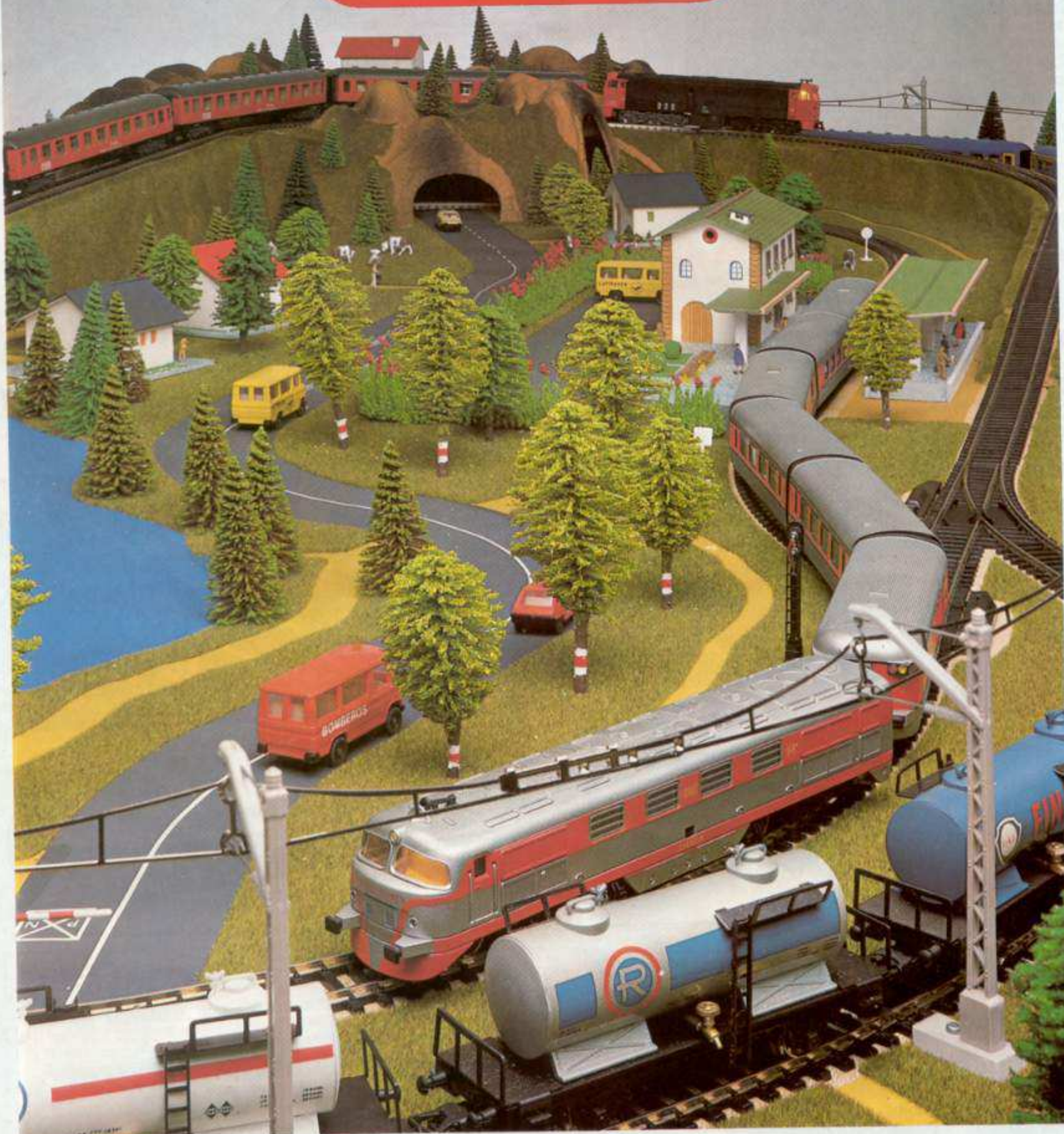
Ref. 2030

Contenido:

- 1 locomotora Diesel 2000 Talgo, 1 furgón de apoyo (con luz),
- 3 coches de 1.ª clase (con luz),
- 1 coche bar (con luz), 1 furgón de cola (con luz).
- 9 vías rectas 360 mm., 16 vías curvas 30° R. 360,
- 1 desvío manual derecha, 1 desvío manual izquierda.
- 28 clips sujeta/vías 2 pinzas toma corriente,
- 2 barreras paso a nivel, 2 señales atención al tren,
- 2 pinzas toma corriente, 1 encarrilador,
- 1 transformador monotensión 220 V. y cable conexión.



IBERAMA



Ibertren le ofrece a través de su Iberama de H.O., la posibilidad de que usted construya en tres fases, una maqueta de grandes posibilidades de juego y entretenimiento.

Las dimensiones exteriores del Iberama Ref. 2.800, son de 2,15 x 1,15 m. Si usted lo desea, una vez montado su Iberama en su totalidad, podrá hacer circular dos trenes simultáneos e independientes. También dispondrá de una vía de clasificación, que le permitirá hacer entretenidas maniobras.

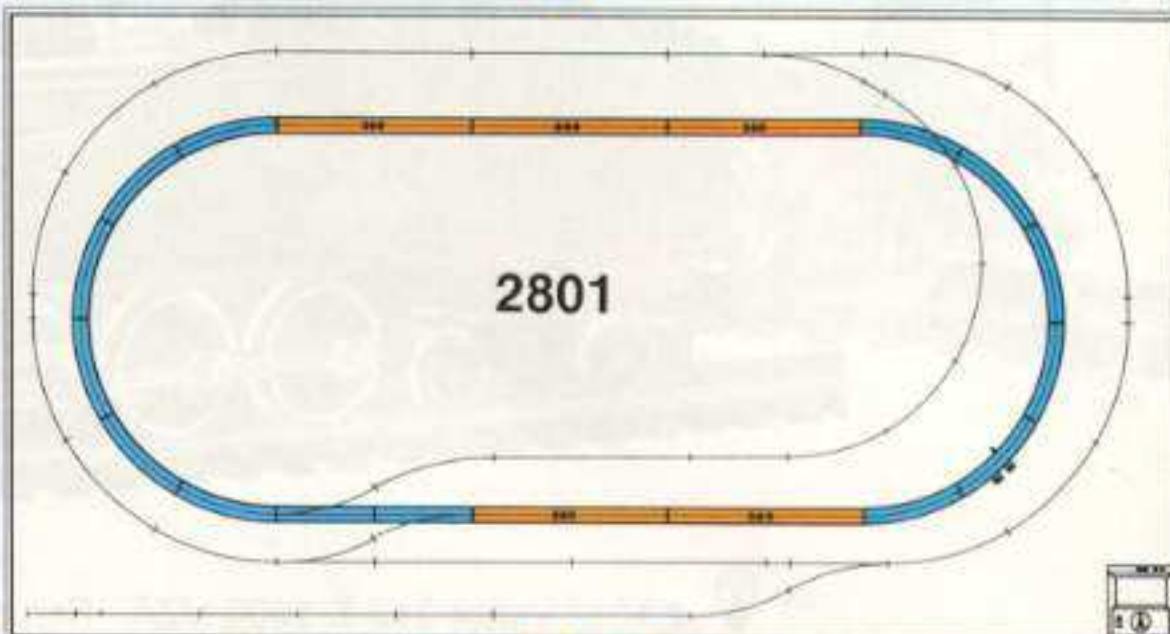
Al adquirir su Iberama se le puede instalar indistintamente uno o dos transformadores independientes de control, permitiendo en este último caso una mayor maniobrabilidad de sus convoys. Las rampas son suaves y han sido previstas con desniveles de sólo un 5,5 %.

Si lo desea, una vez finalizado el montaje básico de su Iberama de H.O. podrá paulatinamente añadirle todo tipo de accesorios, que enriquecerán más su maqueta, como son la electrificación de los desvíos, montaje de semáforos, control de tráfico electrónico, etc., etc., incluso para los más exigentes permite la instalación de catenaria.

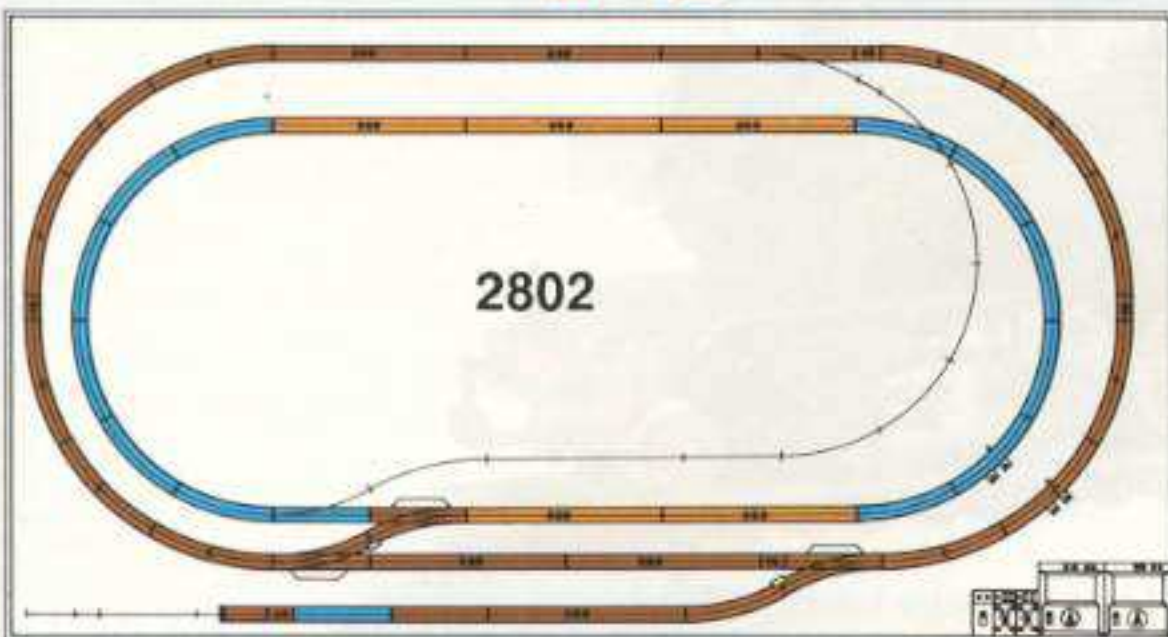
IBERAMA



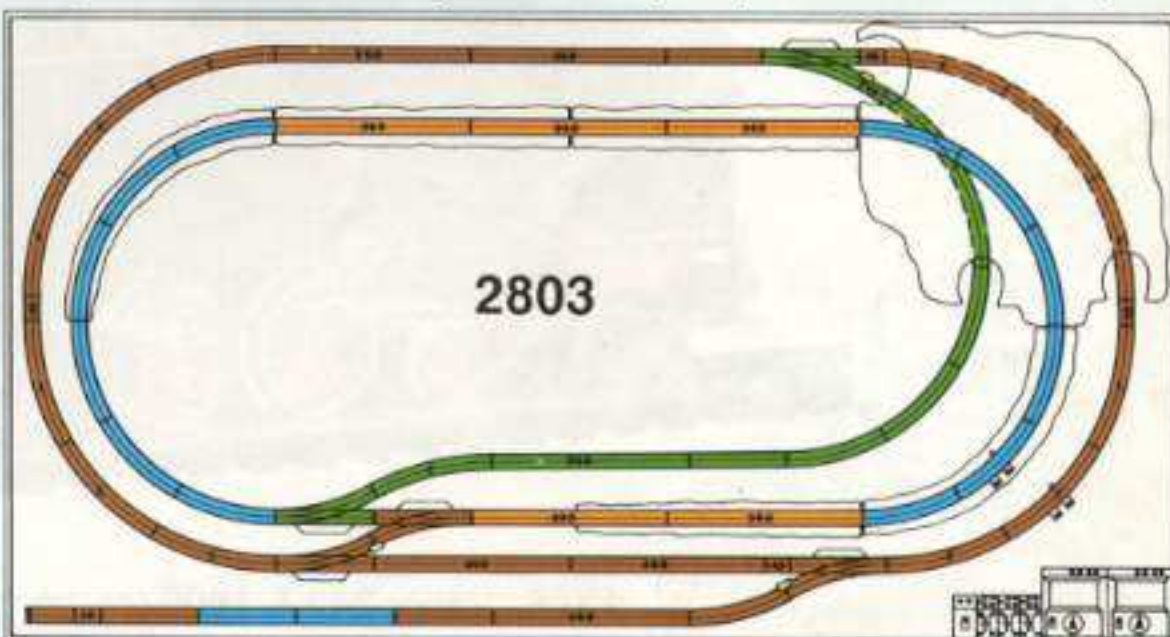
Iberama + Set-Fase **1**



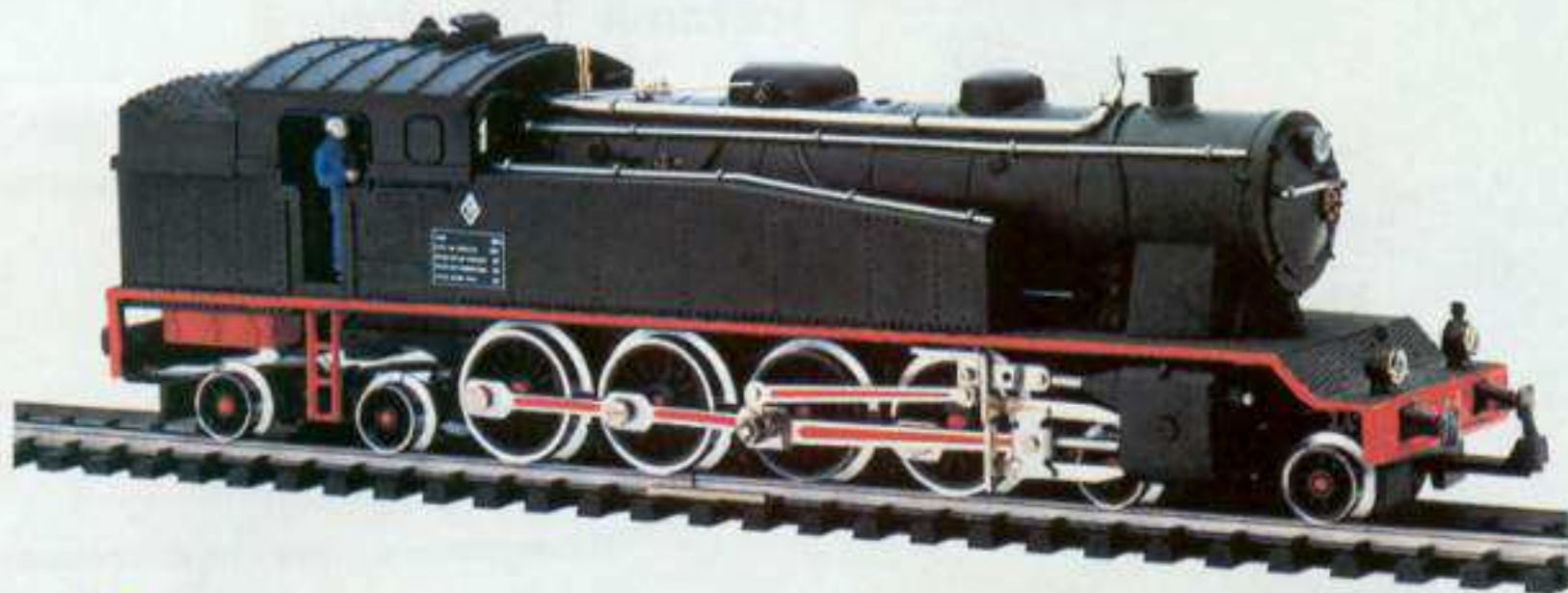
Iberama + Set-Fase **1** + **2**



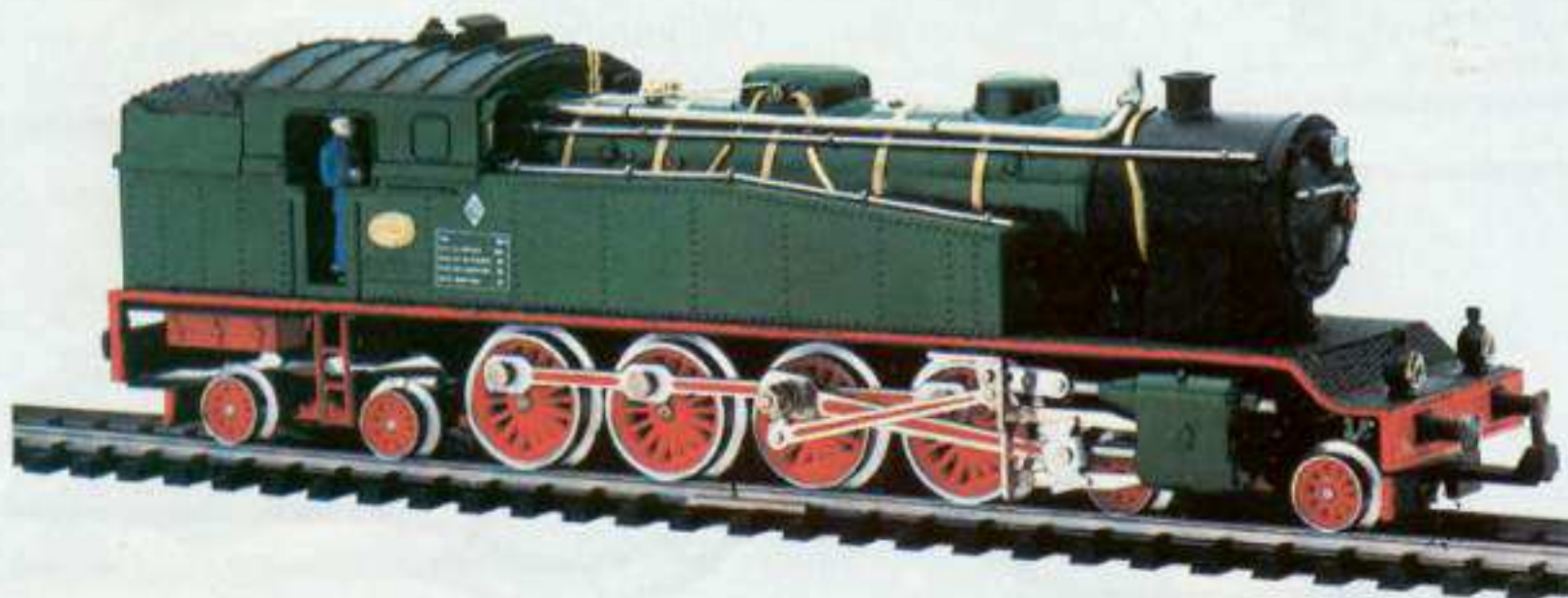
Iberama + Set-Fase **1** + **2** + Elevación + **3**
(Elevación = conjunto rampas y túnel Ref. 2.804)



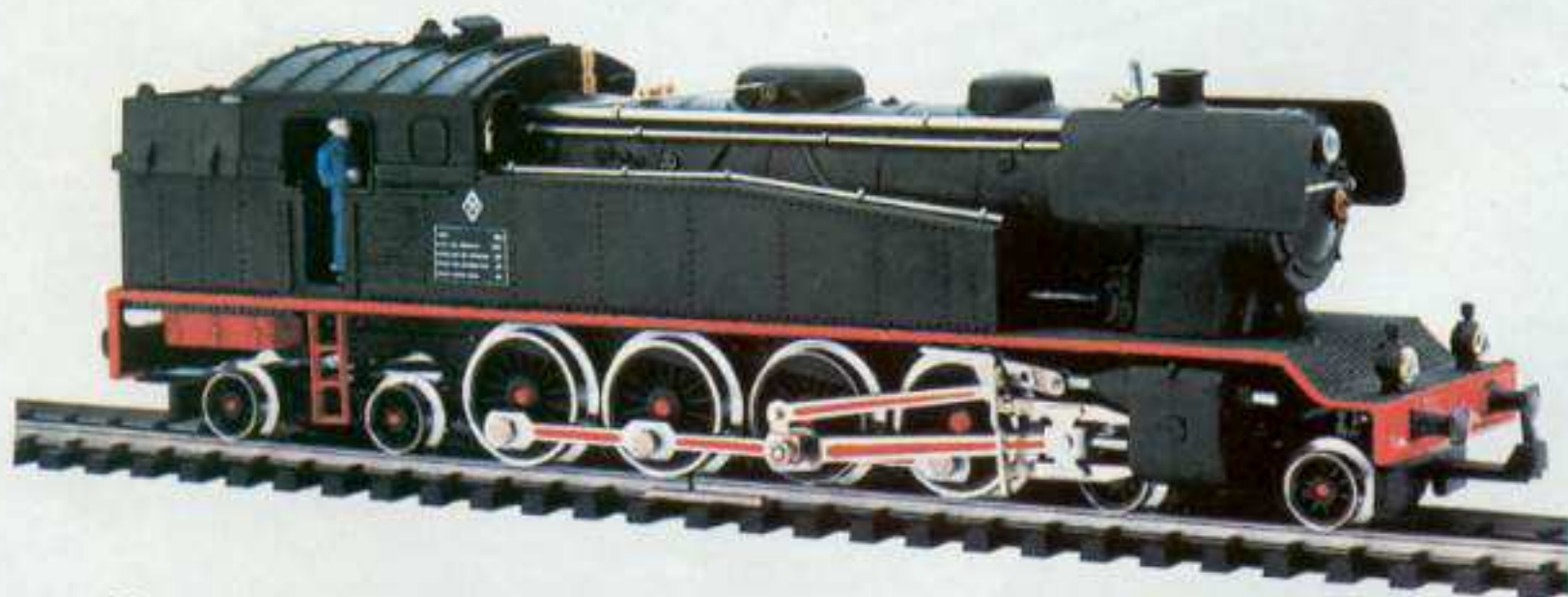
LOCOMOTORAS



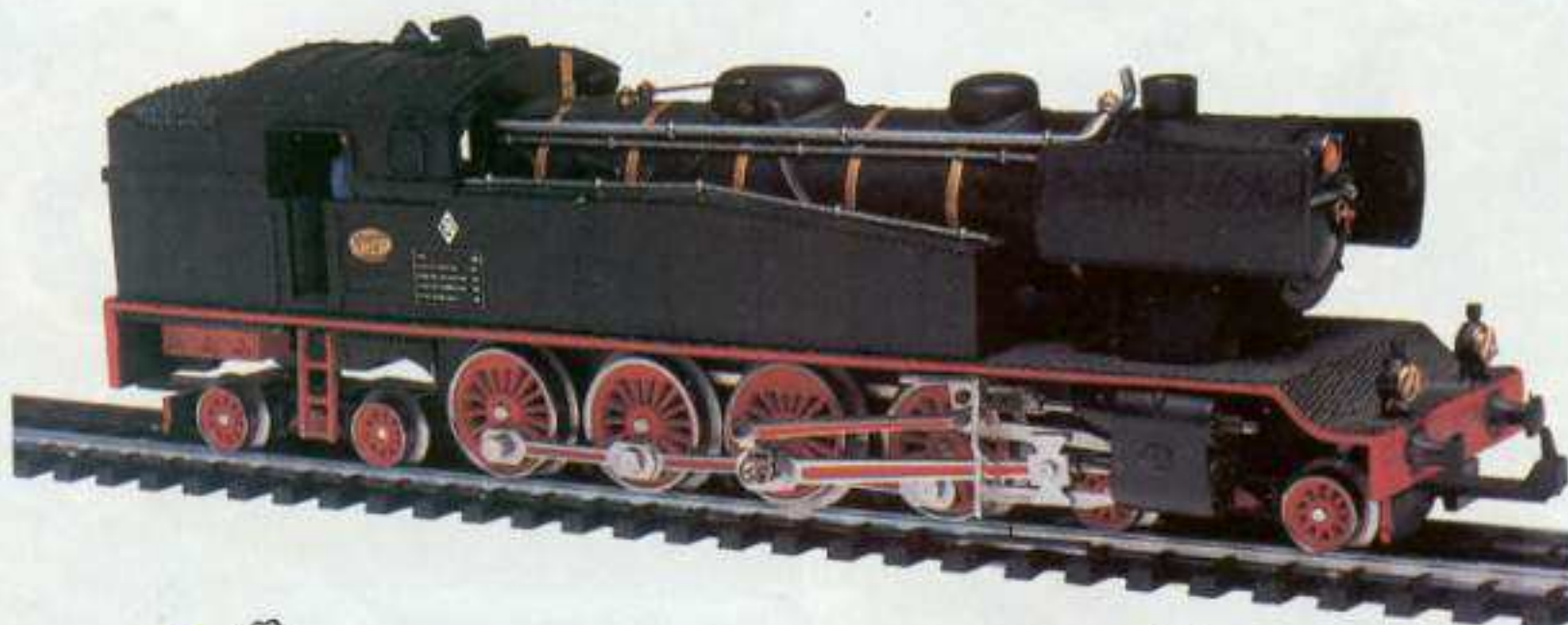
💡 2.105. Vapor 242 T. 1600 MZA - Renfe. Longitud entre topes 183 mm. (carbón).



💡 2.106. Vapor 242 T. 1600 (carbón) - Longitud entre topes 183 mm.



💡 2.107. Vapor 242 T. 1600 - INI (Fuel-oil). Longitud entre topes 183 mm.



💡 2.115. Vapor 242 T. 1600. Longitud entre topes 183 mm.



💡 2.101. Diesel maniobras Renfe.
Longitud entre topos 111 mm.



💡 2.102. Diesel maniobras Ford.
Longitud entre topos 111 mm.



💡 2.117. Diesel maniobras S.N.C.F.
Longitud entre topos 111 mm.




💡 2.104. Diesel ALCO 2100 Renfe. Longitud entre topos 225 mm.





💡 2.114. Diesel ALCO 2100 D.S.B. Longitud entre topos 225 mm.





 2.108. Diesel 2000 Talgo. Longitud entre topes 203 mm.



  2.110. Eléctrica Alstom Renfe
Longitud entre topes 217 mm.




  2.111. Eléctrica Alstom Renfe
Longitud entre topes 217 mm.




  2.113. Eléctrica Alstom N.S.
Longitud entre topes 217 mm.




 **2.116.** Eléctrica Mitsubishi Renfe (Nueva imagen 2.ª versión).
Longitud entre topes 197 mm.




 **2.109.** Eléctrica Mitsubishi Renfe (Verde).
Longitud entre topes 197 mm.




 **2.112.** Eléctrica Mitsubishi (Nueva imagen Renfe),
Longitud entre topes 197 mm.

UNIDADES TALGO




 2.183. Par coches Talgo (con luz). (1 coche 1.ª clase y 1 coche bar).


2.189. Par coches Talgo (sin luz).

 2.181. Par furgones Talgo (1 furgón de apoyo y 1 furgón de cola).

2.187. Par furgones Talgo (sin luz).

 2.182. Par coches Talgo 1.ª clase

2.188. Par coches Talgo 1.ª clase (sin luz).

 2.180. Equipo unidades Talgo (1 furgón de apoyo, 5 coches 1.ª clase, 1 coche bar y 1 furgón de cola).

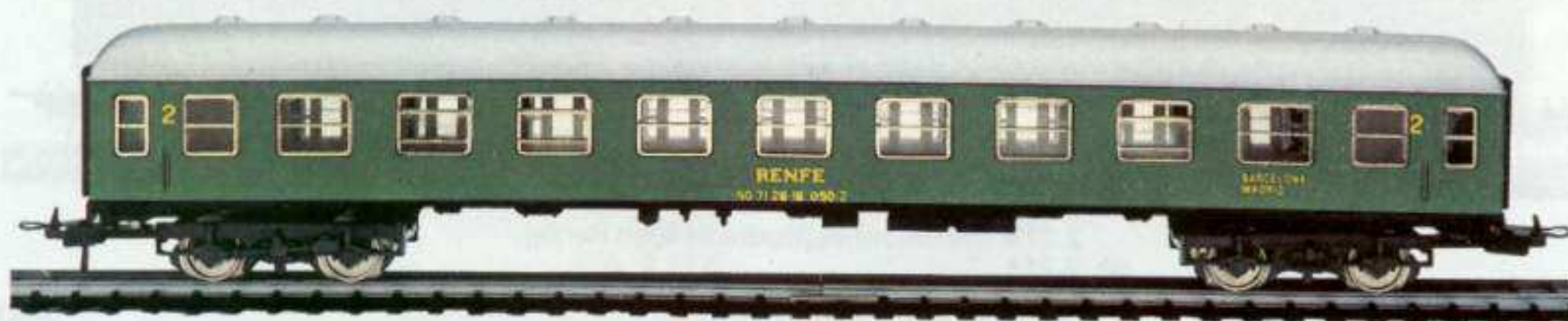
2.186. Equipos unidades Talgo (sin luz).

COCHES DE VIAJEROS Y FURGONES

Longitud entre topes 263 mm.



2.201. 1.ª clase.



2.203. 2.ª clase.



2.205. Literas.



2.207. Furgón.



2.208. Furgón.



2.210. 2.ª clase (nueva imagen Renfe).*



2.215.



2.213. Restaurante (Nueva imagen Renfe).



2.214.



2.223. Cafetería Restaurante Renfe (Nueva imagen 2.ª versión).



2.209. Furgón correo.



2.222. (faros con luz sistemas intermitente).



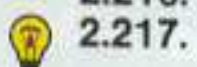
2.211. 2.ª clase D.S.B.



2.212. Furgón D.S.B.



2.216. Expreso N.S.



2.217.



2.218. 1.ª clase SBB.



2.219.



2.220. Bar SBB.



2.221.



2.224. 2.ª clase y bar.

VAGONES DE MERCANCIAS

BORDE BAJO 2 ejes
Longitud entre topes 139 mm.



2.301. Borde bajo.



2.302. Borde bajo.



2.304. Con camión.



2.306. Con coche y canoa.



2.307. Con bobinas.



2.308. Con bobinas.



2.309. Con cajas.



2.310. Con cajas.



2.312. Con ambulancia y furgón.

TELEROS 2 ejes

Longitud entre topes 139 mm.



2.351. Telero.



2.352. Telero.



2.354. Con camión.



2.355. Con bloque madera.



2.356. Con bloque madera.



2.357. Con tres tubos.



2.358. Con tres tubos.



2.359. Con cuatro toneles.



2.360. Con cuatro toneles.



2.361. Con 1 container.



2.362. con 1 container.

CERRADOS 2 ejes

Longitud entre topes 139 mm.



2.374. "Coca-Cola".



2.376. "Voll Damm".



2.377. "Ford".



2.378. "Tide".

NOVEDAD



2.379. "Cruz Roja".



2.369. Ganado.

CISTERNA 2 ejes

Longitud entre topes 139 mm.



2.381. «Campsa».



2.382. «Shell».



2.383. «Esso».



2.386. "Aral".



2.388. "Fina".



2.391. «Calpam».



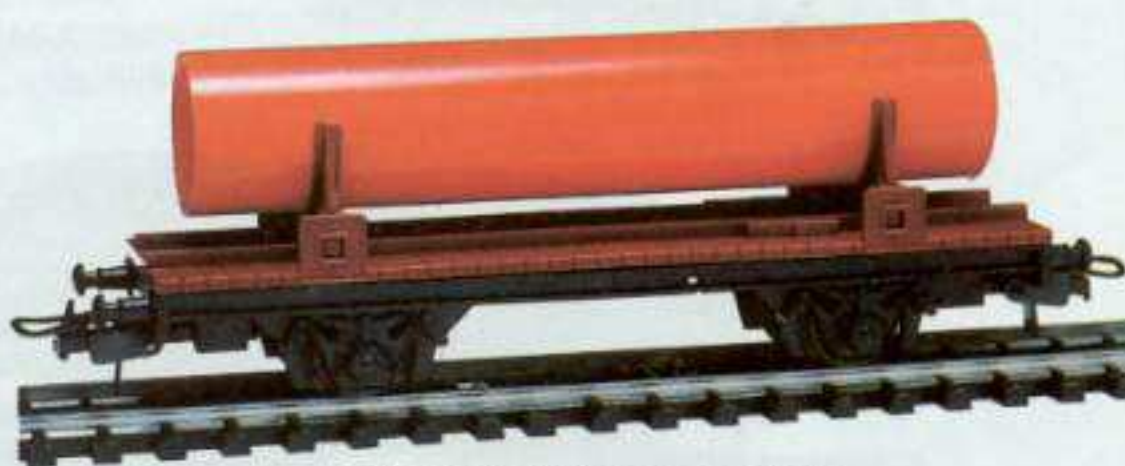
2.392. «Texaco».

PLATAFORMA 2 ejes

Longitud entre topes 139 mm.



2.395. Plataforma con Container.



2.396. Plataforma con Tubo.



2.397. Plataforma con Coche.



2.398. Plataforma con Furgoneta.



BORDE MEDIO 4 ejes

Longitud entre topes 236 mm.



2.411. Borde medio.



2.412. Borde medio.



2.413. Con carbón.



2.414. Con Carbón.



2.415. Con cajas - carretes - toneles.



2.416. Con cajas - carretes - toneles.



2.417. Con fosfatos.



2.418. Con fosfatos.

TELEROS 4 ejes

Longitud entre topes 236 mm.



2.451. Telero 4 ejes.



2.452. Telero 4 ejes.



2.453. Con troncos.



2.454. Con troncos.



2.456. Con bloque madera.



2.458. Con camión y remolque.



2.459. Con camión cisterna.



2.460. Con camión cisterna.



2.461. Con tubo.



2.462. Con tubo.



2.463. Con containers.



2.464. Con containers.

CERRADO 4 ejes

Longitud entre topes 190 mm.



2.470. Cerrado 4 ejes.



2.472. "Kodak".



2.473. "Moulinex".



NOVEDAD

2.476 "Pepsi-cola"



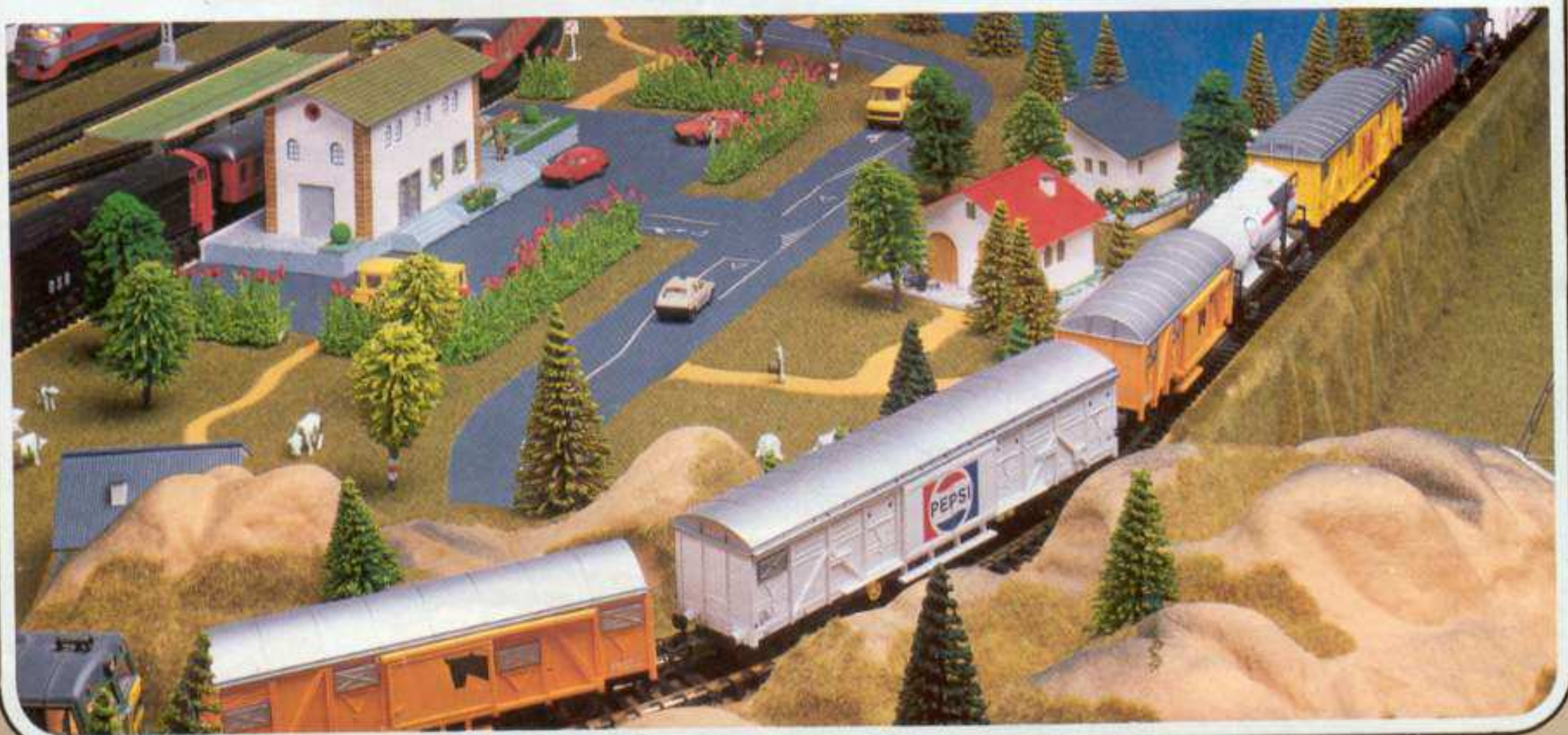
NOVEDAD

2.477 "Opel"

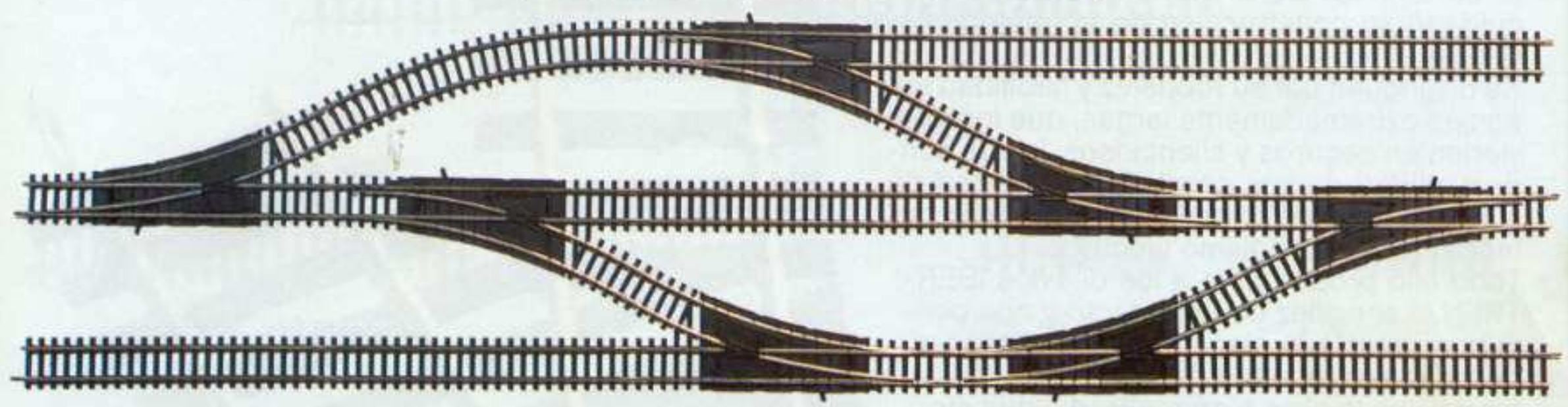


NOVEDAD

2.478 "Kellogg's"



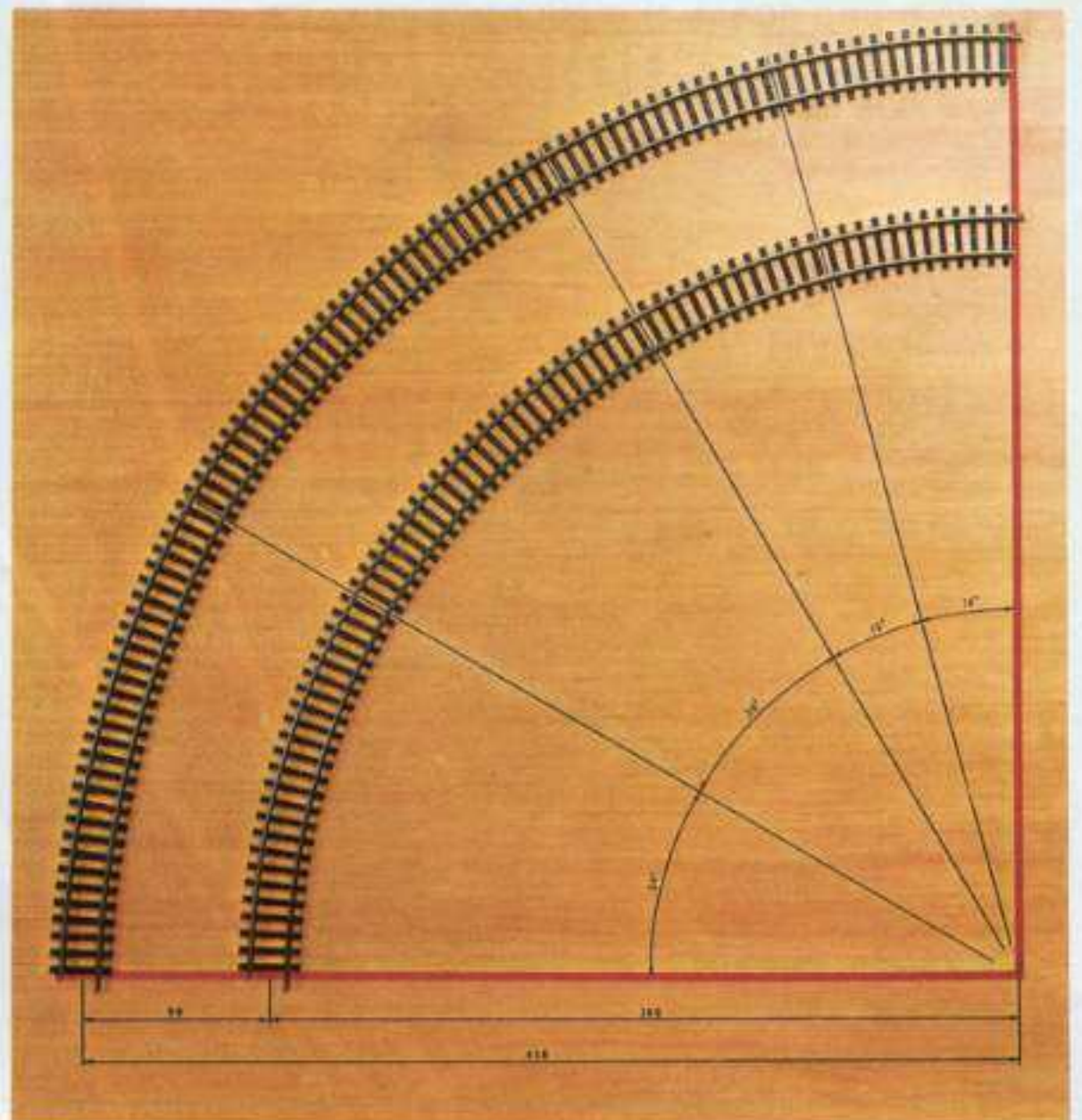
VIAS Y DESVIOS



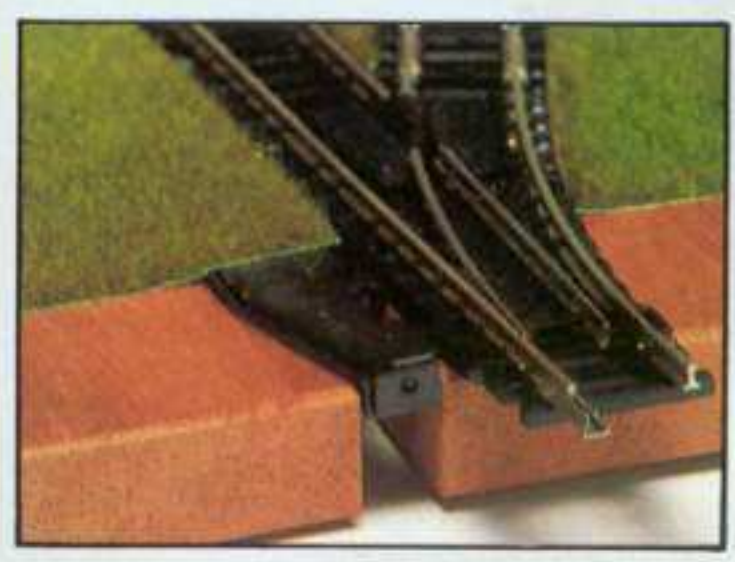
NOVEDAD

SERIE PROFESIONAL

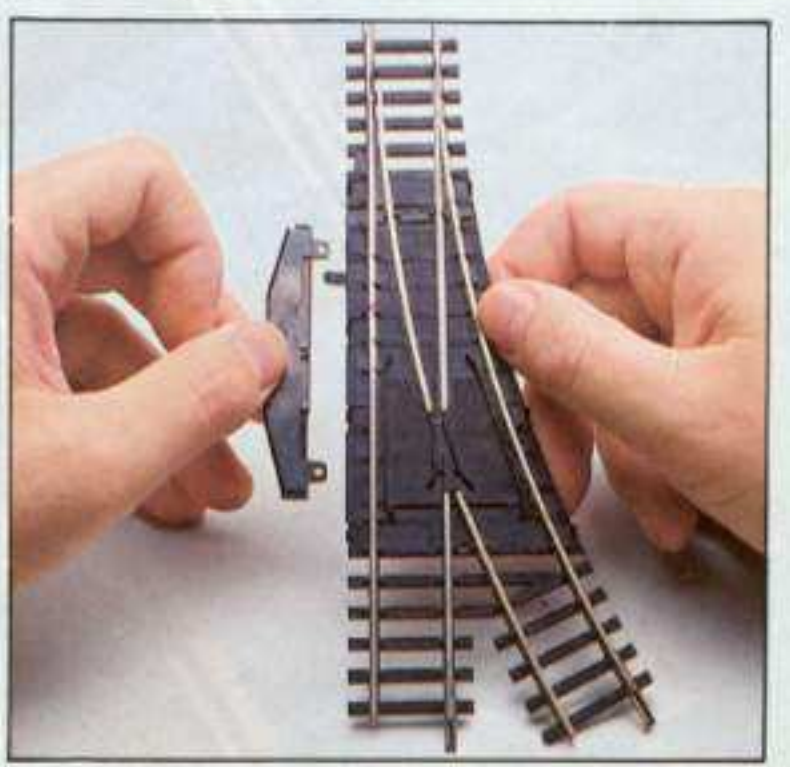
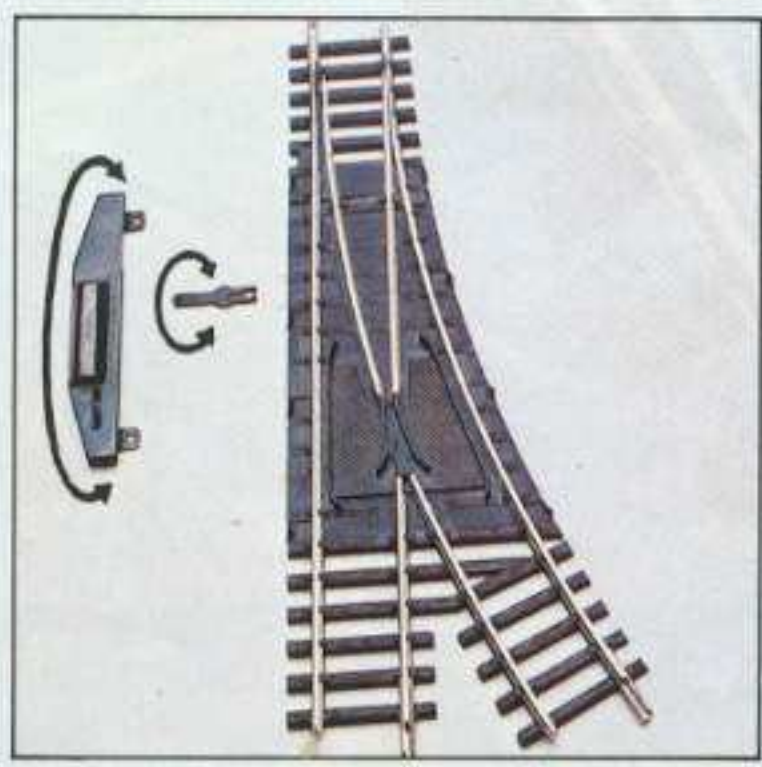
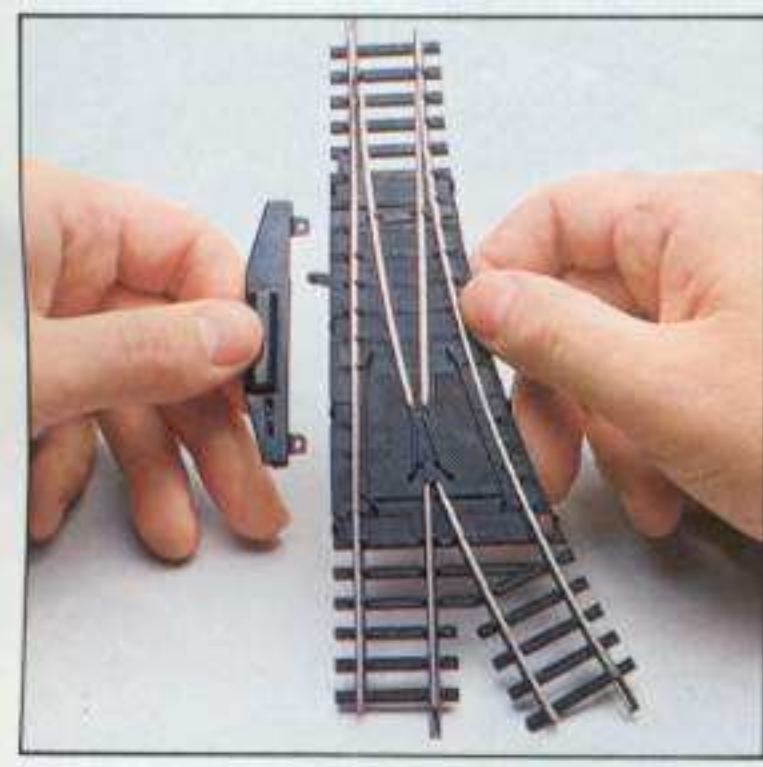
Las vías de la nueva SERIE PROFESIONAL se distinguen, por estar compuestas sus carriles de un material de grandes propiedades técnicas y alto rendimiento. Dicho material, denominado alpaca, es una aleación de níquel, zinc y cobre según normas internacionales DIN, y es precisamente el níquel el que hace posible obtener una gran precisión y uniformidad en el modelaje de los carriles, nada usual en cualquier otro tipo de vías. Además la adición del níquel proporciona una gran elasticidad y resistencia a la deformación y oxidación así como un **alto grado de conductibilidad eléctrica**, ya que su resistividad es de $0,246 \Omega \times \text{mt.}$ (39,4 % mejor conductor que el carril de acero inoxidable, usado más frecuentemente en otros tipos de vías).



Este gráfico muestra los dos círculos posibles de realizar con las vías curvas Ibertren. Se indican las medias de los radios, ángulos correspondientes y distancias entre vías.



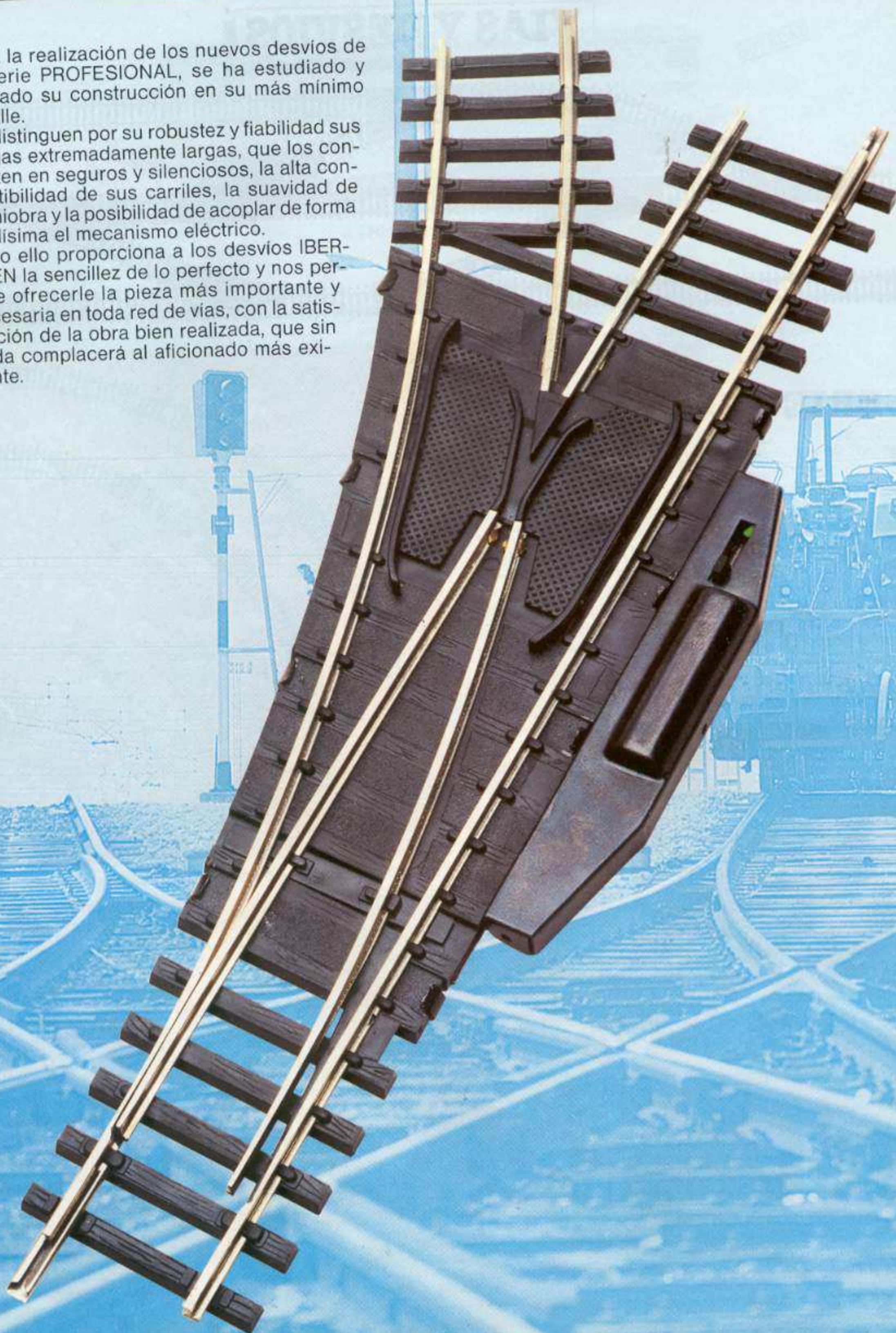
El montaje de desvíos es sencillo, y si desea que no sean visibles los mecanismos eléctricos de los mismos, se deben montar tal y como se indica. Utilizando un mecanismo izquierdo para un desvío derecho y viceversa.

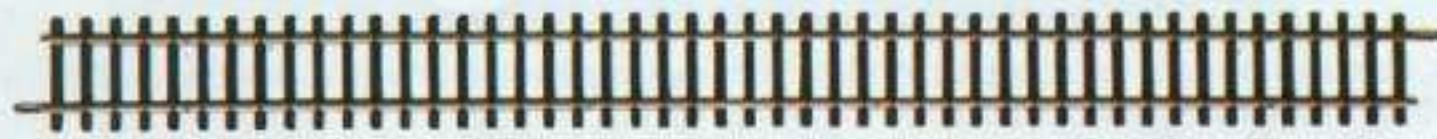


Para la realización de los nuevos desvíos de la serie PROFESIONAL, se ha estudiado y cuidado su construcción en su más mínimo detalle.

Se distinguen por su robustez y fiabilidad sus agujas extremadamente largas, que los convierten en seguros y silenciosos, la alta conductibilidad de sus carriles, la suavidad de maniobra y la posibilidad de acoplar de forma facilísima el mecanismo eléctrico.

Todo ello proporciona a los desvíos IBERTREN la sencillez de lo perfecto y nos permite ofrecerle la pieza más importante y necesaria en toda red de vías, con la satisfacción de la obra bien realizada, que sin duda complacerá al aficionado más exigente.





2.525. 360 mm.



2.526. 180 mm.



2.527. 90 mm.



2.528. 45 mm.



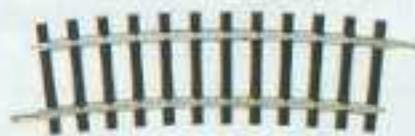
2.532. Tope vía.



2.533. 30° R. 360.



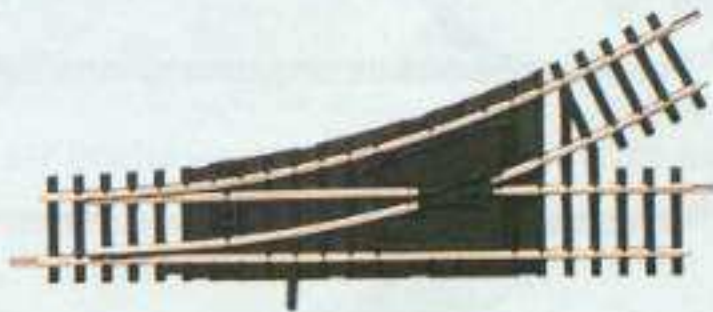
2.534. 30° R. 360.



2.535. 15° R. 360.



2.536. 15° R. 450.



2.540. Desvío manual izquierda.



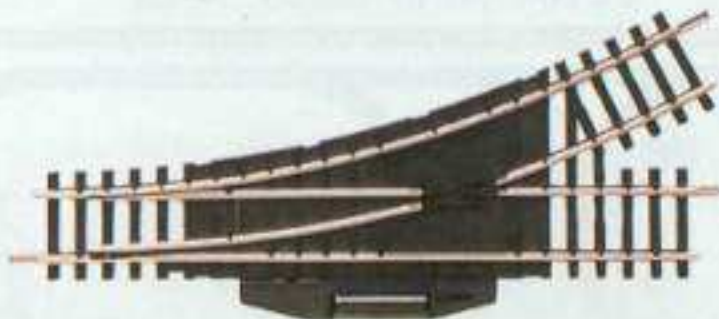
2.541. Desvío manual derecha.



923. Mecanismo desvío eléctrico izquierda.



922. Mecanismo desvío eléctrico derecha.



2.542. Desvío eléctrico izquierda.



2.543. Desvío eléctrico derecha.

SETS DE AMPLIACION

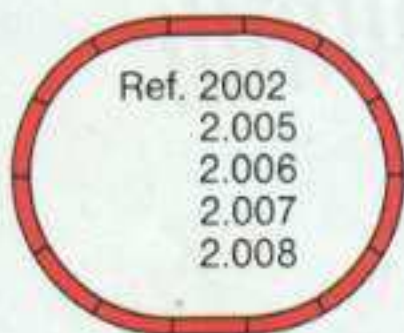
Para ampliar su circuito, Ibertren pone a su disposición los sets de ampliación A y B, que combinados con su circuito inicial le permitirá conseguir otros muchos, tanto de tamaños como de forma.



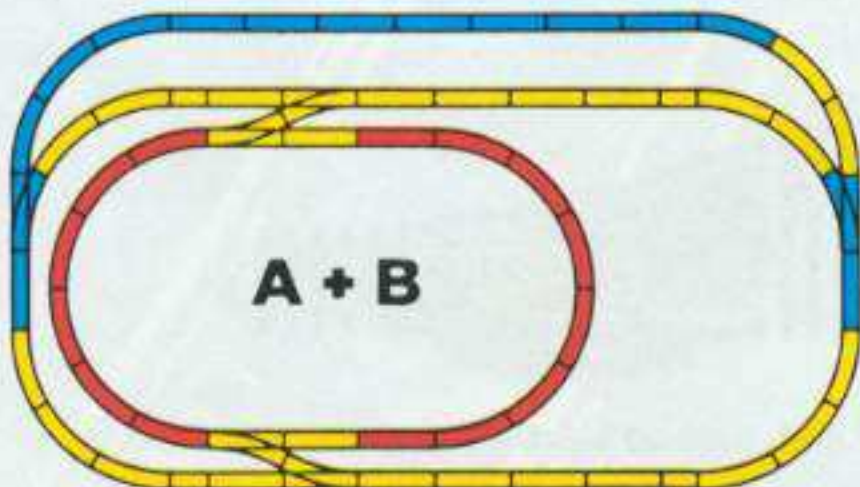
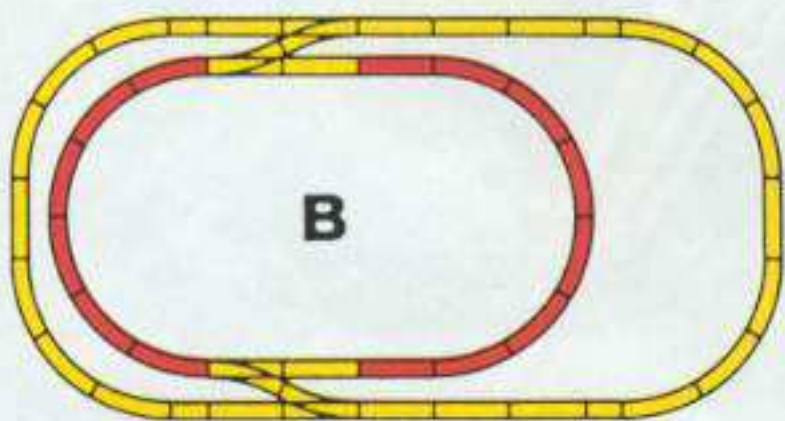
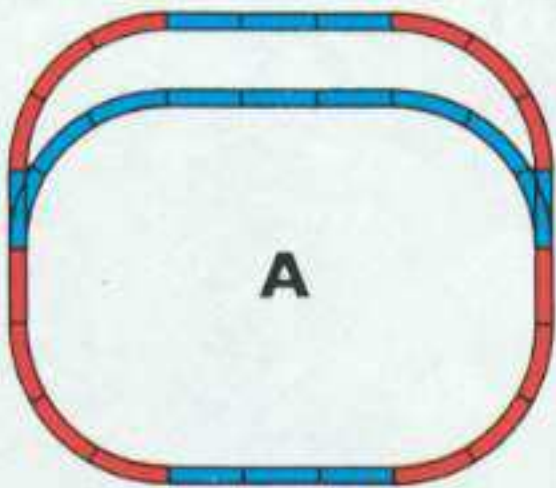
SET A
Ref. 2.051



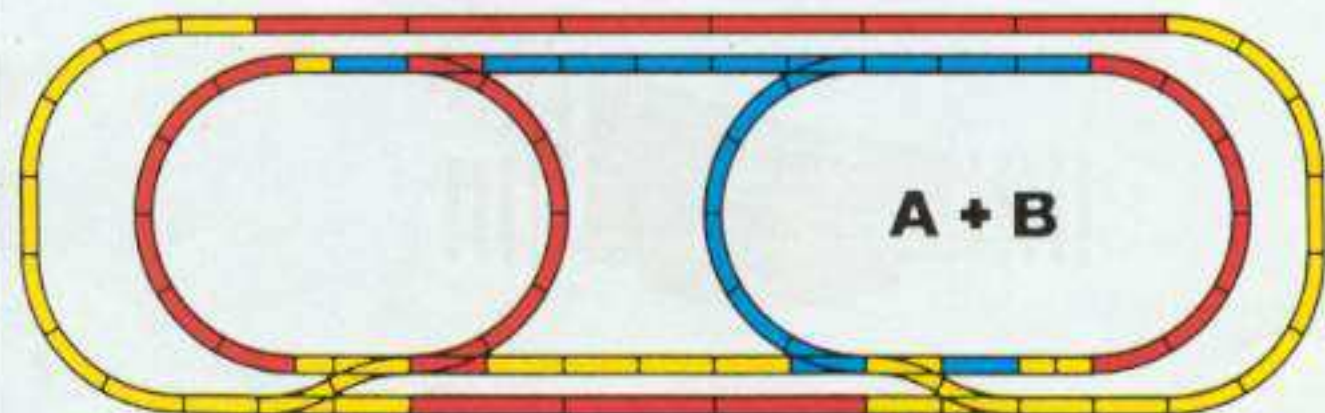
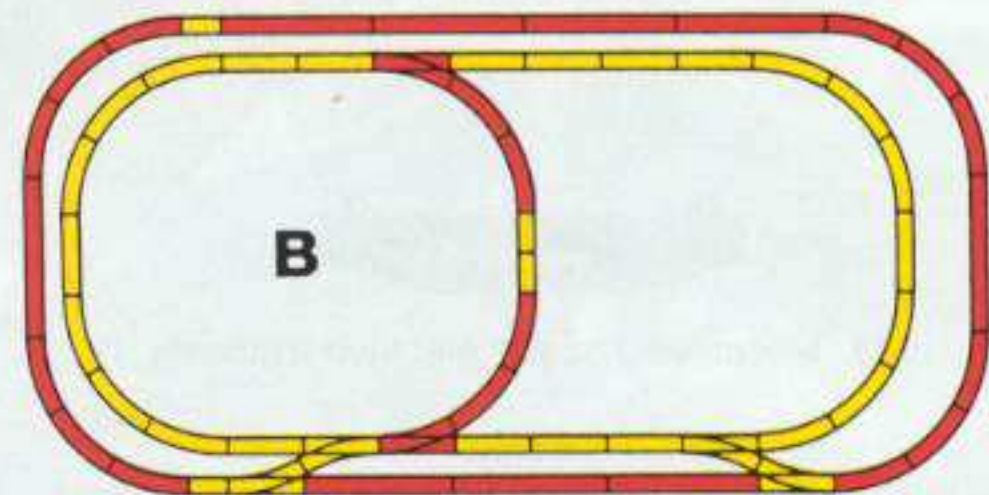
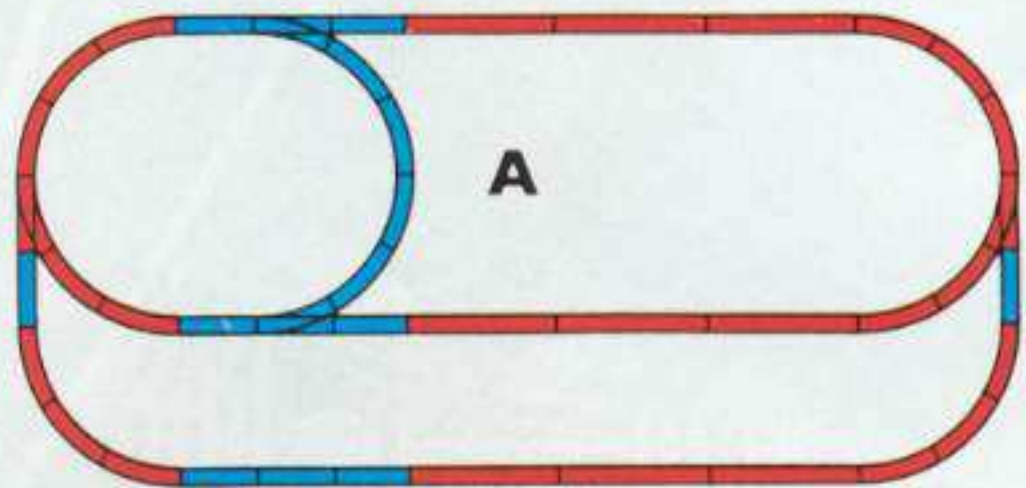
SET B
Ref. 2.052



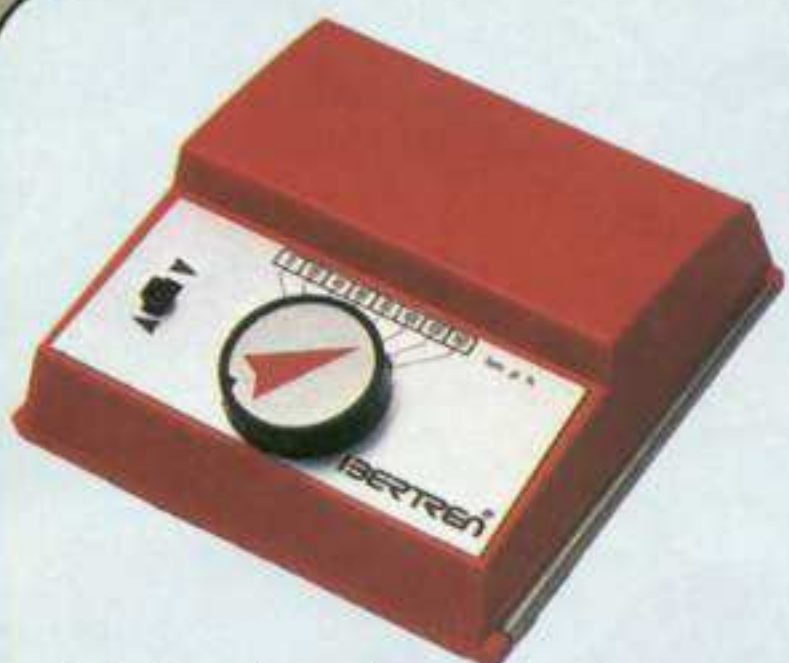
+



+



ACCESORIOS



692. Transformador-rectificador monotensión 220 V con led y protector térmico.



2.606. Semáforo.



712. Pupitre semáforo.



2.605. Equipo semáforo.



703. Pupitres mandos para desvíos eléctricos.



704. Pupitre interruptor (aislamiento tramos, alumbrado y accesorios).



705. Juego cables conexiones.



708. Placa distribución.



709. Placa conexiones.



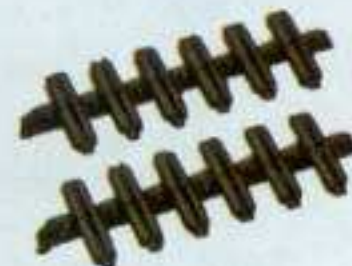
2.650. Equipo luz coche viajeros.



2.601. Juegos 2 pinzas toma corriente.



2.602. Bolsa 12 clips sujeta vías.



2.603. Bolsa enganches para aislar vías.



2.604. Bolsa 12 enganches vías.



749. Bolsa clavos fijación vías.



2.607. Par pinzas conexión.



2.600. Encarrilador.



2.634. Blister 10 señales tren.



2.630. Blister 6 personajes (viajeros).



2.631. Blister 6 personajes (personal ferroviario).



2.635. Blister 6 caballos.



2.636. Blister 6 vacas.



2.651. Equipo luz coche viajeros (sistema intermitente).



2.637. Bolsa 2 coches «Ritmo».

2.638. Bolsa 2 furgonetas «Mercedes».

2.670. Bolsa 2 coches «Policia».

2.671. Bolsa 2 coches «Bomberos».

2.672. Bolsa 2 furgonetas «Bomberos».



2.673. Bolsa 2 furgonetas «Luftansa».



2.659. Tunel.



2.658. Tunel de 3 bocas.



2.660. Rampa 1.ª recta.



2.661. Rampa 2.ª recta.



2.662. Rampa 3.ª recta.



2.665. Rampa 1.ª curva derecha.



2.666. Rampa 2.ª curva izquierda.



2.640. Caja 2 containers «RENFE».

2.641. Caja 2 containers «DANZAS».

2.642. Caja 2 containers «MERZARIO».

2.643. Caja 2 containers «SNCF».

2.644. Caja 2 containers «SEA-LAND».

2.645. Caja 2 containers «ADIDAS».



NOVEDAD

CONTROL DE TRAFICO ELECTRONICO REF. 715

Perfecto complemento electrónico para sus maquetas o Iberama que le proporciona un gran realismo ya que puede controlar de una forma automática dos trenes con sus correspondientes semáforos.

CARACTERISTICAS

Este control de tráfico, permite el gobierno de dos circuitos independientes, indistintamente de la escala utilizada, ya sea 2N o bien HO, pero siempre que sean sistemas de corriente continua.

El consumo máximo por circuito no debe exceder el medio amperio (una locomotora), a fin de no dañar el circuito electrónico.

El montaje puede realizarse tanto con un transformador como con dos, consiguiéndose en este último caso un control de velocidad independiente por cada circuito.

El tipo de sensor utilizado para la detección del paso del ferrocarril es sumamente simple y fiable, a través de un tramo de vía cortada (tanto curvo como recto).

Este control de tráfico, dispone de un pulsador, que en todo momento puede ser accionado, consiguiendo así, el funcionamiento de la maqueta de una forma manual.

RECAMBIOS



2.701. Motor Ibertren (locomotora 2.104).



2.702. Motor Ibertren (locomotoras 2.105, 2.106 y 2.107).



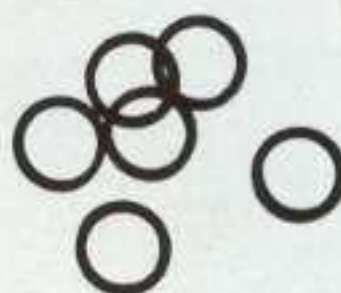
2.703. Motor Ibertren (locomotoras 2.101, 2.102 y 2.103).



2.704. Escobilla motor.



2.705. Bolsa 6 aros adherencia locomotoras 2.101, 2.102, 2.103, 2.104, 2.109, 2.110, 2.111, 2.112, 2.113, 2.114, 2.116 y 2.117)



2.717. Bolsa 6 aros adherencia locomotoras 2.105, 2.106, 2.107 y 2.115



2.707. Par enganches (loc 2.101, 2.102, 2.103, 2.117 y vagón 2 ejes).



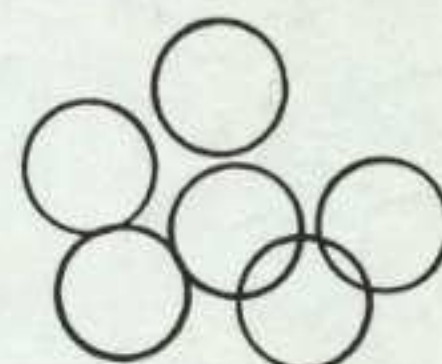
2.708. Par enganches (Loc. 2.104, 2.114).



2.709. Par enganches (Loc. 2.109, 2.112 y 2.116).



2.710. Par enganches (Loc. 2.110, 2.111 y 2.113).



2.716. Bolsa 6 aros adherencia locomotora 2.108.



2.706. Par ejes ruedas completas coche viajeros y vagón mercancías.



2.721. Par ejes ruedas completas coches «TALGO».



2.725. Pantógrafo con soporte y tornillo.



2.731. Bolsa par lámparas 14 V. Locomotora IBERTREN H.O.



2.740. Inducido motor circular IBERTREN.



2.745. Par escobillas, motor circular IBERTREN.



2.746. Bolsa 6 muelles escobillas.



2.747. Bolsa 6 tubos porta-escobillas.



786. Frasco lubricante.



787. Frasco líquido generador humo.



AIREMAR
JUGUETES
Av. del Generalísimo, 38
Tel. 21 40 57
MÁLAGA